

ACC

AC

10000/148/2887

10000/148/2887

TRANSPORTATION
JUL - 1944 - FEB. 1945

$$\begin{array}{r} 31,424 \\ 4,758 \\ \hline 26,666 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3142 \\ 1586 \\ \hline 4758 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 16,504 \\ 2,990 \\ \hline 14,494 \end{array} \quad \begin{array}{r} 1600 \\ 830 \\ \hline 2490 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 2,625,837 \\ 293,812 \\ \hline 2,231,995 \end{array} \quad \begin{array}{r} 262,588 \\ 131,299 \\ \hline 393,882 \end{array}$$
~~14,494~~

20,338

$$\boxed{\begin{array}{r} 2,231,995 \\ 50\% \end{array}}$$

19,182

$$\frac{11,156}{1006} : 203 = 55\%$$

$$\begin{array}{r} 10,793 \\ 1619 \\ \hline 12,412 \end{array} \quad \begin{array}{r} 1049 \\ 570 \\ \hline 1619 \end{array}$$

$$\boxed{\begin{array}{r} 9,182 \\ 55\% \end{array}}$$

$$\begin{array}{r} 2,625,837 \\ 2,231,995 \\ \hline 436,722 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 2,215,842 \\ 436,722 \\ \hline 36,420 \end{array} \quad 14,494 + 49 \cdot 50\% = 2071$$

LOADS CARRIED BY ROAD

of ed.)	Tot. Dist. Travelled (Kms.)	Fuel drawn Litres Pet. Diesel	Est. Fuel. consumption (Gals.)
----------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

54.967
 26.966
 28001 : 550 = 51%
 501

12. a 500 4800

4500

LOADS CARRIED BY ROAD

of ed.	Tot. Dist. Travelled (Kms.)	Fuel drawn litres Pet. Diesel	Est. Fuel. consumption (Gals.)
-----------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

34.967
 26.966
 2800.1 : 550 = 51%
 50/1

12. 2500 4800

480.-

December 10, 1944

The New CoGoLine Tariff

(1) La tariffa comprende i seguenti minimi e massimi:

	1-100 miglia	meno 1002 miglia
Cl. I	Lire 3.289.-	Lire 6.685.-
" II	" 3.172.-	" 5.553.-
" III	" 2.416.-	" 4.504.-
" IV	" 1.512.-	" 3.380.-

(2) Si è risultato che il nolo massimo che il caricatore potrà pagare, trasportando merce della Cl. I, o alla distanza massima di 1000 miglia è di Lire 6.685 per tonnellata.

Questo corrisponde a 6.685 per kg. ed è inferiore di 100-150% dei noli pagati finora in certi casi e non comprendendo i consueti sopraccosti "sottomano".

(3) La proporzione fra le singole categorie è circa come segue, la classe IV è inferiore alla Cl. I di 43% circa

la classe IV è inferiore alla	Cl. I	di	43% circa
"	" II	"	40%
"	" III	"	30%
la classe III è	"	" I	" 41%
"	" II	"	" 23%
la classe II è	"	" I	" 25%

(4) Su 1512 voci della "Nomenclatura" e classificazione delle merci della "Tirrenia" 200 voci sono della Cl. IV, su 1512 voci che oggi potranno essere considerate per eventuali trasporti in via sono della IV classe, il primo caso rappresenta 22% circa, il secondo 55% circa sulle voci totali.

Nota che i cereali, le farine, la soia, gli oli, le patate, cemento, carbone, castagne, sale, i semi oleosi, concimi sono compresi nella IV classe, si può dire che almeno 50% dei trasporti verrà a pagare la tariffa più bassa ossia fra L. 3.380 e L. 1512.- per 1000 kg a seconda della distanza percorsa.

(5) Alcuni calcoli che seguono dimostrano lo stesso che deve sopportare la CoGoLine e quelle che deve pagare il caricatore:

Milano-Palermo o viceversa (distanza 167 miglia):

Costo: Milano-Palermo-Messina 117

Messina-Vibo Val. 30

Vibo Val.-Messina 65

942-

b) Maroli-Livorno o viceversa diretto/202 miglia
costeggiando: Maroli-Gaeta 50
Gaeta-Finici 35
Finici-Milvav. 28
Civ. Vec.-S. Stef. 45
S. Stef.-Livorno 45
Piombino-Livorno 45
totale 296 miglia

M/V della portata di 100 t. carico 65 tonn.

Alla velocità di 7 miglia dall'alba al tramonto 12 ore = a
84 miglia per ogni 24 ore, 296:84 = 3.5 ossia giorni 13

Imbarco	2 giorni	
viaggio	3 1/2 "	
sbocco	2 "	
rit. vuota	3 1/2 "	totale 10 1/2 giorni = ossia <u>giorni 13</u>

La tariffa time charter, che la CoGen paga all'armatore è di
Lire 7.000.- per giorno; perciò speso per detto viaggio:
7000 x 13 = Lire 91.000.-

La tariffa per 296 miglia è quella per 292-302 miglia, e.p.
L. 2.002.- per tonn. della Cl. IV di L. 3.116.25 per ton delle Cl. III.

	Classe <u>III</u>	Classe <u>IV</u>
A/Raid for 65 tonn	L. 91.000.-	L. 91.000.-
B/Collected	L. 202.556.-	L. 130.162.-

= A) + 1249 B) + 132

c) Maroli-Anzio o viceversa diretto/ 104 miglia

M/V di 200 tonn. di portata. Carico 150 tonn.

Alla velocità di 7 miglia dall'alba al tramonto 12 ore = 84 miglia
per ogni 24 ore:
104:84 = 1.3 giorni = 1 1/2 giorni

Imbarco	2 giorni	
viaggio	2 "	
sbocco	2 "	
vuoto ritorno	2 "	totale <u>giorni 8</u> , = ossia <u>10 giorni</u>

La CoGen paga all'armatore di un M/V di 200 t. L. 9000 al giorno, per
10 giorni si sporsano perciò per detto viaggio:
L. 90.000.-

La tariffa per 104 miglia è per la Cl. IV di L. 1512.- per ton per
la Cl. III di L. 2416.5 per tonn.

	Classe <u>III</u>	Classe <u>IV</u>
A/Raid per 150 t	L. 40.000.-	L. 90.000.-
B/Collected	L. 202.556.-	L. 130.162.-

2969

sbareo 2
rit.vuota 34 " totale 104 giorni = ossia giorni 131

La tariffa time charter che la Cogefra paga all'armatore è di Lire 7.000.- per giorno; perciò sborsati per detto viaggio:

7000 x 15 = Lire 91.000.-

La tariffa per 296 miglia è quella per 292-302 miglia, e.p.
L 2.092.- per tonn.della Cl.IV è di L 3.116.25 per ton della Cl.III.

Classe III

A) Indid for 65 tons L 91.000.-
B) Collected L 292.556.-

= A) + 1244 = A) + 434

c) Marotta-Aranzio o viceversa (diretto) 104 miglia

M/V di 200 tonn. di portata, carico 150 tonn.

Alla velocità di 7 miglia dall'alba al tramonto 12 ore = 84 miglia per ogni 24 ore:

104:84 = 1,3 giorni = 16 giorni

Imbarco	2 giorni	
viaggio	2 "	
sbareo	2 "	
vuoto ritorno	2 "	
		totale giorni 8, = ossia 10 giorni

La Cogefra paga all'armatore di un m/v di 200 t L 900 al giorno, per 10 giorni si sborsano perciò per detto viaggio:

L 90.000.-

La tariffa per 104 miglia è per la Cl.IV di L 1512.- per ton per 18 Cl.III di L 2416.5 per tonn.

Classe III

A) pagato p. 150 t L 90.000.-
B) incassato " 382.475.-

Classe IV

L 90.000.-
L 225.800.- 2969

= A) + 384 = A) + 2524

Alghero - Bari o viceversa (diretto) 435 miglia

costeggiando:

Alghero-Messina	117
Messina-Catanzaro M.	100
Catanzaro M.-Crotone	35
Crotone-MTaranto	99
Taranto-Gallipoli	49
Gallipoli - Brindisi	91
Brindisi - Bari	62

totale.....559 miglia

M/V di 500 tonn. con carico di 360 tonn.

Alla velocità di 7 miglia p.ora dall'alba al tramonto = 84 M

December 10, 1944

The New CoCoNo-Tariff

(1) La tariffa comprende i seguenti minimi e massimi:

	1-108 miglia	mas. 1002 miglia
Cl. I	Lire 3.969.-	Lire 6.885.-
" II	" 2.172.-	" 5.559.-
" III	" 2.415.-	" 4.564.-
" IV	" 1.512.-	" 3.388.-

(2) Si è visto che il costo massimo che il caricatore potrà pagare, trasportando merce della I. Cl. e alla distanza massima di 1000 miglia è di Lire 6.885 per tonnellata. Questo corrisponde a L. 6.885 per kg. ed è inferiore di 100-150% dei noli pagati finora in certi casi e non considerando i consaputi soprannodi "gottorato".

(3) La proporzione fra le singole categorie è circa come segue, la classe IV è inferiore alla Cl. I di 43% circa

la classe IV è inferiore alla Cl. I	Cl. I	41	43% circa
" "	" II	"	48%
" "	" III	"	36%
la classe III è "	" I	"	41%
" "	" II	"	23%
la classe II è "	" I	"	25%

(4) Su 1312 voci della "nomenclatura" e classificazione delle merci della "Tariffa" 260 voci sono della Cl. I, su 95 voci che oggi potranno essere considerate per eventuali trasporti si voci sono della IV classe, il primo caso rappresenta 22% circa, il secondo 33% circa sulle voci totali. Dato che i versali, le farine, le sabbie grasse, le patate, cemento, carbone, castagne, sale, i semi oleosi, ecc. ecc. sono compresi nella IV classe, si può dire che almeno 50% dei trasporti verrà a pagare la tariffa più bassa ossia fra L. 3.388 e L. 1512.- per 1000 kg. e secondo della distanza percorsa.

(5) Alcuni calcoli che seguono dimostrano lo spreco che deve sopportare la CoCoNo e quello che deve pagare il caricatore:

a/Mangoli-Salerno o viceversa (diretto) 167 miglia.	
Costeggiando: Salerno-Messina	117
Messina-Vibo Val.	30
Vibo Val.-Scalca	83
Scalca-Salerno	88
Salerno-Mangoli	41
	359 miglia

S/V portata 200 ton. carico 150 ton.

December 10, 1944

New Cobena - Tariff

(1-100) miglia a

La nuova tariffa comprende nell'elenco da 1 3512.-

IV

IV

302

The New Coghena-Tariff Page 2, 10-12-1944

b) Maroli-Livorno e viceversa (diretto) 262 migliacosteggiando: Maroli-Gaeta 50Gaeta-Finocchio 35Finocchio-Vitell. 20Civ. Vec.-S. Stef. 45S. Stef.-Fiomb. 45Fiombino-Livorno 45

totale.....296 miglia

M/V della portata di 100 t. carico 65 tonn.

Alla velocità di 7 miglia dall'alba al tramonto 12 ore = a
84 miglia per ogni 24 ore, 296:84 = 3.5 ore e fra giorni 3 1/2

Imbarco	2 giorni
viaggio	3 1/2 "
sbargo	2 "
rit. vuota	3 1/2 "

totale 10 1/2 giorni = ossia giorni 13 1/2

La tariffa time charter che la Coghena paga all'armatore è di
lire 7.000.- per giorno; perciò sborsati per detto viaggio:

7000 x 13 = lire 91.000.-

La tariffa per 296 miglia è quella per 292-302 miglia, e.p.
L. 2.092.- per tonn. della Cl.IV è di L. 3.116.25 per ton della Cl.III.

Classe III

L. 91.000.-

L. 202.598.-

A/Paid for 65 tons	L. 91.000.-
5/Collected	L. 202.598.-

= A) + 127 1/2

= A) + 45 1/2

c) Maroli-Livorno e viceversa (diretto) 194 miglia

M/V di 200 tonn. di portata. Carico 150 tonn.

Alla velocità di 7 miglia dall'alba al tramonto 12 ore = 84 miglia
per ogni 24 ore.

194:84 = 1.3 giorni = 1 1/2 giorni

Imbarco	2 giorni
viaggio	2 "
sbargo	2 "
vuoto ritorno	2 "

totale giorni 8, = ossia 10 giorni

La Coghena paga all'armatore di un M/V di 200 t. L. 9000 al giorno, per
10 giorni di sborsano perciò per detto viaggio:

L. 90.000.-

La tariffa per 194 miglia è per la Cl.IV di L. 1512.- per ton per
la Cl.III di L. 2416.5 per tonn.

Classe IV

La tariffa time charter che la Cogema paga all'armatore è di Lire 7.000.- per giorno; perciò sporzati per detto viaggio:
7000 x 13 = Lire 91.000.-

La tariffa per 295 miglia è quella per 292-302 miglia, c.p.
L 2.092.- per tonn.fella Cl.IV è di L 3.116.25 per ton della Cl.III.
Classe III
A) per 65 ton L 91.000.-
B) collected L 202.550.-

= A) + 1272 = A) + 434

c) Napoli-Male o viceversa (diretto) 104 miglia

M/V di 200 tonn. di portata, carico 150 tonn.

Alla velocità di 7 miglia/dal'alba al tramonto 12 ore = 84 miglia per ogni 24 ore:
104:84 = 1.3 giorni = 13 giorni

Imbarco	2 giorni	
viaggio	2 "	
sbordo	2 "	
vuoto ritorno	2 "	totale giorni 8, = ossia 10 giorni

La Cogema paga all'armatore di un M/V di 200 t L 5000 al giorno, per 10 giorni si sborsano perciò per detto viaggio:
L 50.000.-

La tariffa per 104 miglia è er la Cl.IV di L 1512.- per ton per la Cl.III di L 2416.5 per tonn.

Classe III
A) pagato p.150 t L 90.000.-
B) incassato L 382.475.-
Classe IV
L 90.900.-
L 225.600.-
2969

= A) + 384 = A) + 2522

d) Palermo - Bari o viceversa (diretto) 435 miglia costeggiando:

- Palermo-Messina 117
- Messina-Catanzaro M. 100
- Catanzaro M.-Crotone 35
- Crotone-Maranto 93
- Maranto-Gallipoli 49
- Gallipoli-Brindisi 27
- Brindisi-Bari 62

totale.....559 miglia

M/V di 500 tonn. con carico di 300 tonn.

Alla velocità di 7 miglia p.ore dall'alba al tramonto = 84 M

The New CoGenMa-Tariff 10-12-1944 page 3

per ogni 24 ore:

559: 54 = 6.5 giorni = 7 giorni

Imbarco	4 giorni
viaggio	7
sbarco	4
ritorno vuoto	7

totale 22 giorni = 1 mese!

La CoGenMa paga all'armatore di un n/v di 500 t L 13.500 per giorno, cioè per 1 mese di 30 giorni..... L 405.000.-

La tariffa per Cl. IV è quella di 552-561 misile L 2.614.50 e per la III Cl. L 3.728.25 per 1000 kg

A) pagato per 360 t	Classe IV ✓	Classe III ✓
B) incassato	L 405.000.-	L 405.000.-
	" 1.512.170	L 941.220.-

559A) + 2318= A) + 1328

(6) Supponendo carico misto cioè 1/2 di IV e 1/2 di III Cl. oppure 1/3 III Cl. e 2/3 IV Cl.

7 febbraio 1945

1 Motoveliero

portata 100-110 tonnellate
 stazza lorda: 55.97/netta 26.41
 anno di costruzione: 1931 (Pesaro)
 rimesso a nuovo oltre 70%: 1944
 materiale: quercia e pino
 motore: combustione interna, a 2 tempi, tipo semi-Diesel, testa calda
 cavalli asse: 40 HP,
 fabbricazione: Bollinger, Stoccolma

1 Motoveliero

portata 95-100 tonnellate
 stazza lorda: 54.76/netta 41.45
 anno di costruzione: 1903 (Chioggia)
 riparazione generale: 1937, 1940, 1942
 Cl. 100-A IIS, Registro Italiano
 materiale: quercia e pino
 motore: combustione interna, 2 tempi, semi-Diesel, 2 cilindri, testa
 calda, cavalli asse: 30 HP a costr. 1936
 fabbricazione: Climax-Fattina, Wien

tutti e due motovelieri sono attrezzati a trabacolo
 lavorano con la CoGefa

Si chiede offerta perchè i venditori non indicano il prezzo
 di vendita!

February 5, 1945

Subject:

With reference to my report dated ^{December 28} ~~25/12~~ 1944, I give you hereby the figures showing the continuation to point 5 of my report from November 20, 1944, referring to the period from ~~15~~ December 15, ^(to January 14, 1945) as follows.

No of trucks employed:	9.182	Comparing with figures of above report less: 55%
Total mileage run (outwards & homewards)	Km: 2.238.995	50%
Total Loading capacity tons:	26.001	51%

Comparing with the figures of the period running from ~~15~~ September 15 to October 14, 1944 there is an average decrease of 50%.

C. B.

2966

SUMMARY OF TRANSPORT AND LOADING DATA BY ROAD
 TRANSPORT ON: 11.11.44 11.11.44 11.11.44

TOTALS

Commodity	Weight of goods carried (lbs)	N. of veh-icles used	Distance travelled (Kms.)	Fuel consumed (Gals)
BACON & SAUSAGES	16	1	156.33	46.55
CHEESE	16	1	156.33	46.55
EGGS	16	1	156.33	46.55
FLOUR	16	1	156.33	46.55
FISH (FRESH & TINNED)	16	1	156.33	46.55
FRUIT	16	1	156.33	46.55
GRAIN OR GRN. CEREALS	16	1	156.33	46.55
HONEY	16	1	156.33	46.55
LEGUMES	16	1	156.33	46.55
LICUORS	16	1	156.33	46.55
MILK	16	1	156.33	46.55
MEAT & LIVESTOCK	16	1	156.33	46.55
MACARONI	16	1	156.33	46.55
OLIVE OIL	16	1	156.33	46.55
POTATOES	16	1	156.33	46.55
POULTRY	16	1	156.33	46.55
RICE	16	1	156.33	46.55
VARIOUS FOODSTUFFS	16	1	156.33	46.55
VEGETABLES & FRUIT	16	1	156.33	46.55
VINO & VINEGAR	16	1	156.33	46.55
BUILDING MATERIAL	16	1	156.33	46.55
CHEM. & PHARM. PROD.	16	1	156.33	46.55
CHARCOAL	16	1	156.33	46.55
COAL	16	1	156.33	46.55
COALDUST	16	1	156.33	46.55
FUEL & LUBRICATING OIL	16	1	156.33	46.55
FURNITURE	16	1	156.33	46.55
VARIOUS	16	1	156.33	46.55
WOOD	16	1	156.33	46.55

FISH(FRESH & TINNED)	18				
FRUIT	20	3,277	1,424	2,253.285	
GRAIN OR CEREALS	21				
HONEY	22				
LEGUMES	23	3,930	4,500	2,306.824	
LIQUORS	24				
MILK	25				
MEAT & LIVESTOCK	26	1,940	993	2,84.229	
MACARONI	27				
OLIVE OIL	28				
POTATOES	29				
POULTRY	30	3,930	1,355	302.422	
RICE	31				
VARIOUS FOODSTUFFS	32				
VEGETABLES & FRUIT	33	3,287	1,942	645.198	
VINEG & VINEGAR	34				
BUILDING MATERIAL	35				
CHEM. & PHARM. PROD	36	2,964	0.12	2,41.466	
CHARCOAL	37				
COAL	38				
COALDUST	39				
FUEL & LUBRICATING OIL	40	2,686	827	220.843	
FURNITURE	41				
VARIOUS	42	3,220	1,056	246.159	
WOOD	43	1,686	642	151.167	
DISTRIBUTION OF FUEL	44				
EMPTY RETURN TRIPS	45	31,220	10,793	2,625.877	
REFUGES	46				
SALVAGE(EMPTY TRIPS)	47				
VARIOUS(ROUGH AREA)	48				
TOTALS:		31,424	10,793	2,625.877	2965

TRANSPORATION SUB-COMMISSION

Date:.....

FF 3

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

GOVERNO MILITARE ALLEATO

PAYMENT VOUCHER

DISTRICT: Naples No. _____

PAY TO: Ufficio Trasporti della Campania - Naples

DETAILED DESCRIPTION OF PAYMENT	Quantity	Rate	Amount
Haulage of oil drums from Naples town to Naples Harbour to be loaded on S.S. "G. padre" Berth 57 as per attached invoice of payee dated Aug. 1st '944.		Lire 2340	
Authority: <u>J.J. Carnes, Col, Director Road Division Transportation Sub-Comm. AC.HQ.</u>			total 2340

1. I certify that the above amount is correct and due, was incurred under the authority quoted and that the rate/price charged is according to contract or fair and reasonable and that payment will not cause an excess over the amounts authorized.

Date: Dec. 30th. 19 44 Signature & rank of officer authorizing payment

2. RECEIVED ON THE _____ DAY OF _____ 19 _____
 Ricevuto il giorno _____ del mese _____
 IN PAYMENT OF THE ITEMS LISTED ABOVE, THE SUM OF _____
 Per il pagamento degli oggetti sopra elencati, la somma di _____

Recipient - Ricevent

PAY TO: Ufficio Trasporti della Campania - Naples

DETAILED DESCRIPTION OF PAYMENT	Quantity	Rate	Amount
Reulage of oil drums from Naples town to Naples Harbour to be loaded on S.S. "G. Padre" Berth 57 as per attached invoice of payee dated Aug. 1st '944.		Lire	2340
Authority: J.J. Carnes, Col., Director Road Division Transportation Sub-Comm. AC. HQ.		TOTAL Lit. 2340	

1. I certify that the above amount is correct and due, was incurred under the authority quoted and that the rate/price charged is according to contract or fair and reasonable and that payment will not cause an excess over the amounts authorized.

Date: Dec. 30th. 19 44

Signature & rank of officer authorizing payment

2. RECEIVED ON THE DAY OF 19
Ricevuto il giorno del mese

IN PAYMENT OF THE ITEMS LISTED ABOVE, THE SUM OF

Per il pagamento degli oggetti sopra elencati, la somma di

Recipient - Ricevent

3. I certify that the sums indicated above have been duly paid by me to the person(s) entitled thereto.

Date: 19

HEAD:

SUB-HEAD:

EQUIVALENT IN LIRE:

CASH BOOK FOLIO:

Signature & rank of paying officer 2364

PF 3

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

GOVERNO MILITARE ALLEATO

PAYMENT VOUCHER

DUPLICATE

No.

DISTRICT: KaplesPAY TO: Ufficio Trasporti della Compagnia Kaples

DETAILED DESCRIPTION OF PAYMENT	Quantity	Rate	Amount
Transfer of Personnel from <u>Salerno</u> to <u>Salerno</u> Done & return to <u>Kaples</u> effected <u>with</u> on Aug 13th with 2 trucks as per pay and invoice dated Sept 11th attached		Lit 25993.00	
Authority: <u>J. J. Caruso, Col, Director Roads Division</u> <u>Transportation Sub Committee</u> <u>AC-47</u>		Lit TOTAL	25,993.00

1. I certify that the above amount is correct and due, was incurred under the authority quoted and that the rate/price charged is according to contract or fair and reasonable and that payment will not cause an excess over the amounts authorized.

Date: Dec 20th 1944

Signature & rank of officer authorizing payment

2. RECEIVED ON THE DAY OF 19

Ricevuto il giorno

del mese

IN PAYMENT OF THE ITEMS LISTED ABOVE, THE SUM OF

Per il pagamento degli oggetti sopra elencati, la somma di

Recipient - Ricevent

<i>Transfer of Personnel from ^{Soldiers} Regiment to Rome & return to ^{Soldiers} Regiment operated with units on Aug 13th with 2 trucks as per pay roll invoice dated Sept 11th attached.</i>	<i>Authority: J. J. Caruso, Col, District Roads Division Transportation Sub Comm Comm. D.C. 47</i>	<i>Lt 25993.50</i>	<i>LIRE TOTAL 25.993.50</i>
--	---	---------------------------	------------------------------------

1. I certify that the above amount is correct and due, was incurred under the authority quoted and that the rate/price charged is according to contract or fair and reasonable and that payment will not cause an excess over the amounts authorized.

Date: *Dec 20th* 1944

Signature & rank of officer authorizing payment

2. RECEIVED ON THE DAY OF 19

Ricevuto il giorno

del mese

IN PAYMENT OF THE ITEMS LISTED ABOVE, THE SUM OF

Per il pagamento degli oggetti sopra elencati, la somma di

Recipient - Ricevuto

3. I certify that the sums indicated above have been duly paid by me to the person(s) entitled thereto.

Date: 19

Signature & rank of paying officer

HEAD:

SUB-HEAD:

EQUIVALENT IN LIRE:

CASH BOOK FOLIO:

2363

REGION IV

- PROVINCIAL SALES & COLLECTIONS REGISTER -

PROVINCE

PROVINCE	SALES (Monthly Total)			PAYMENTS & SUB ACCOUNTANT			BALANCE	
	GOODS Liro	DEPOSITS Liro	TOTAL Liro	GOODS Liro	DEPOSITS Liro	TOTAL Liro	GOODS Liro	DEPOSITS Liro
ROME CITY								
ROMA								
VITERBO								
RIETI								
LITTORIA								
PERUGIA								
FROSINONE								
TERNI								
MONTH								
CUMULATIVE								
ROME CITY								
ROMA								
VITERBO								
RIETI								
LITTORIA								
PERUGIA								
FROSINONE								
TERNI								
MONTH								
CUMULATIVE								

- PROVINCIAL SALES & COLLECTIONS REGISTER -

PROVINCE OF

[illegible]

HEADQUARTERS

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

ROME REGION

A.F.O. 394

25 JULY 1944

SUBJECT: Prices of A.M.C. Commodities.

TO: All concerned.

1. In compliance with instructions of A.C.C. in letter of 23 June 1944 (Ref. ES/41) and letter of 19 July 1944 (Ref. AGC/45-1/ Food) the prices on the attached sheet shall be put into effect in IV Region 1 August 1944.

By order of Col. Poletti

OGGETTO: Prezzi delle derrate del A.M.C.

A: Tutti gli interessati.

1. In conformità alle istruzioni date dalla A.C.C. nella lettera del 22 giugno 1944 (Rif. ES/41) e in quella del 19 luglio 1944 (Rif. AGC/45-1/ Food) i prezzi indicati nel foglio seguente andranno in vigore nella Regione IV il 1 agosto 1944.

Per ordine del Col. Poletti

2061

0940

1. In compliance with instructions of A.C.C. in letter of 22 June 1944 (Ref. ES/41) and letter of 19 July 1944 (Ref. AGC/45-1/ Food) the prices on the attached sheet shall be put into effect in IV Region 1 August 1944.

By order of Col. Poletti

OGGETTO: Prezzi delle derrate del A.M.G.

A: Tutti gli interessati.

1. In conformità alle istruzioni date dalla A.C.C. nella lettera del 22 giugno 1944 (Rif. ES/41) e in quella del 19 luglio 1944 (Rif. AGC/45-1/ Food) i prezzi indicati nel foglio seguente andranno in vigore nella Regione IV il 1 Agosto 1944.

Per ordine del Col. Poletti

Karl S. Gato
Major A.U.S.
Chief, E. & S. D.
Rome Region A.M.G.

2061

LISTA PRELIMINARE DEI PREZZI 1 AGOSTO 44

IV REGION

DENOMINAZIONE	UNITA'	PREZZI PAGABILI IVA :		
		Consumatore	Venditore al minuto	Grossista
PANE	KG.	5.00	4.45	3.00 (Whlsc)
FARINA	KG.	3.60	3.30	3.10 (Baker)
PASTA	KG.	7.00	6.25	5.60
BISCOTTI	KG.	5.00	4.45	4.20
ZUCCHERO	KG.	16.25	14.30	13
OLIO DI OLIVA	KG o LITRI	30 (Litri)	29 KG.	27 KG.
MEAT & VEG. STEW	KG.	66	58	53
(HASH, CHILI, CORNED)	30 oz can	60		
BEEF HASH, ETC)	128 oz can	53		
	12 oz can	23		
BRODO IN ZOLVERE	KG.	30	26.50	24
VERDURA SECCA	KG.	30	26.50	24
SALE	KG.	5		4.30
FORNAGGIO NAZIONALE	KG.	35	31	28
FORNAGGIO IMPORT.	KG.	100	85	78
LATTE EVAPORIZZATO	KG.	35	31	28
	14 1/2 oz can	15		
	16 oz can	16		
LATTE IN POLVERE (scremato)	KG.	128	53.5	49
LATTE IN POLVERE (non scremato)	KG.	128	112	103
VERDURA	KG.	80	71	64
CARNI IN SCATOLA	KG.	118	104	95
LARDO	KG.	118	104	95
BURRO	KG.	40	34.5	32
PESCE SECCO	KG.	31	26.6	25
RISO	KG.	31	26.5	25
SAPONE DA TOILETTE	KG.	24	21	19
SAPONE DA TOILETTE	KG.	41	36	33

2060

1	PASTA	KG.	5.00	4.15	4.20
2	BISCOTTI	KG.	15.25	14.30	13
3	ZUCCHERO	KG.	30 (Litri)	29 KG.	27 KG.
4	OLIO DI OLIVA	KG o LITRI	66	58	53
5	MEAT & VEG. STEW	KG.	60		
6	(HASH, CHILI, CORNED)	30 oz can	53		
7	BEEF HASH, ETC)	128 oz can	23		
8	BRODO IN POLVERE	KG.	30	26.50	24
9	VERDURA SECCA	KG.	30	26.50	24
10	SALE	KG.	5	31	4.30
11	FORNAGGIO NAZIONALE	KG.	35	85	28
12	FORNAGGIO IMPORT.	KG.	100	31	78
13	LATTE EVAPORIZZATO	KG.	35	31	28
14		14 1/2 oz	15		
15		can	16		
16	LATTE IN POLVERE	16 oz can	128	53.5	49
17	(scremato)	8 LB can	61		
18	LATTE IN POLVERE	KG.	128	112	103
19	(non scremato)	KG.	80	71	64
20	VERDURA	KG.	118	104	95
21	CARNI IN SCATOLA	KG.	118	104	95
22	LARDO	KG.	40	34.5	32
23	BURRO	KG.	31	26.6	25
24	PESCE SECCO	KG.	31	26.6	25
25	RISO	KG.	24	21	19
26	SAPONE DA BUCATO	KG.	41	36	33
27	SAPONE DA TOILETTE	KG.			

2060

IN VIGORE PRIMA DEL 1 AGOSTO 1944

0943