

ACC

AC FILE 93

10000/148/2987

W

51

10000/148/2987

WATER BIDS-ACCEPTED
JAN. FEB. 1975

0779

FORM TSC-3

Remond

ALLIED CONTROL COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

93

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID
RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: HQ TRS/C ALCON Port & Whse. Div. Date: 15 Feb 45
Emessa da
Originators Serial No. of Bid Type of Traffic ALCON
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") - Monday
To Sunday (Date - Date)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica
(indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: CALCIUM CARBIDE (drums)
Descrizione della merce e dell'imballaggio
Consignor ALCON Depot 676 Naples
Mittente
ACC (or AMG) officer to contact Maj. Martin
Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (the Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. (Data alla quale si può iniziare il carico)	Amount that can be loaded per day. (Quantitativo che può essere caricato giornalmente)	Total Tonnage (Ponderaggio totale)	No. of Wagon Loads (Numero di vagoni completi)
NAPLES <i>Cal</i>	at once	Calcium carbide	110 DWT	11

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Mining Div. For "Ante Zolfi Siciliani"
Destinatario
On-loading station Palermo Province Sicily
Stazione di scarico
ACC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto civil supplies

LIMITATION. - RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovia deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovia, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo; controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

(Date - Data) **Emergency Request**

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio

CALCIUM Carbide (crus)

Consignor
 Mittente

ALCON Depot 676 Naples

ACC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare

Maj. Martin

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION

(precise Riv. Station must be specified) (inc. Province)

STAZIONE DI CARICO

(precise stazione ferroviaria)

Indicandone la provincia

LOADING STATION (precise Riv. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precise stazione ferroviaria) Indicandone la provincia	Date loading can begin Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quanto può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
NAPLES <i>each</i>	at once	Calcium carbide	110 DWT	11

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario

Mining Div. For Monte Zolfi Siciliani

Off-loading station
Stazione di scarico

Palermo

Province
Provincia

Sicily

ACC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

yes

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

civil supplies

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: il trasporto per ferrovia deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovia, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof: check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of "LIMITATION" above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name)
Nome

Major

(Rank)
Grado

TN.S/CPort & Warehouse Div.

(Official position)
Posizione ufficiale

(Location)
Località

(Mail address)
Indirizzo post.

(Signal and or Telephone address)
Indirizzo telegrafico e/o telef.

10M-1044.

P.T.O.

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC.3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both ACC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC.3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. Types of Civilian Freight Traffic. Civilian (i.e. all non military) traffic falls into two broad categories:

(a) **ACC Traffic.** Comprises commodities which ACC considers essential to meet vital needs, and over which ACC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies, Salt, fuel, fertilizer, seeds, and essential products sponsored by Italian Government; under ACC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Freight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC.3 will be prepared, clearly marked "Emergency Request", and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC.3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **ACC Official Wagon Labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official ACC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorized wagon. Labels will be supplied by ACC. The Representative to Regional and Provincial Supply Offices, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorized, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement ACC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC.3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ ACC Transportation Sub-Commission in advance, through usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C. 3

I. - Il sistema « a mezzo richieste » venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C.C. ed Italiani). Accurata lettura e somministrazione a queste istruzioni, nonché attenta compilazione del Modulo T.S.C. 3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. - **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico ACC,** comprende quei generi che l'ACC considera essenziali alle necessità civili, e sopra i quali l'ACC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione, Salt, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingenti dal Governo Italiano sotto il controllo dell'ACC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. - **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del « sistema Richieste » è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C. 3 verrà compilato con chiaramente indicato « Richieste di Emergenza » specificando i dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i militari che compilano le richieste di emergenza restano responsabili per la motivazione (di attuale urgenza).

IV. - **Etichette ufficiali ACC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le etichette ACC completate in richiesta. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'ACC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli uffici regionali e provinciali rappresentando l'ACC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inscrivere i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardante l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in incastro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'ACC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

V. - **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra: vi è critica penuria di carbone, materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al di là della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumul di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C. 3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ ACC. Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

ARMED COMMISSION
Commissione Alleata

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Sottocommissione per i Trasporti

Bid Request for Sea Transportation
Richiesta per trasporto via mare

14 Feb 45

Serial No. of Bid
Numero progressivo della NAPLESsta..... Date.....
Loading Port
Porto di caricamento.....
Consignor
Mittente.....
Address
Indirizzo.....
Description & weight
Descrizione e peso.....
of commodity and how
di merce e come
packed
Imballaggio.....
Description & weight
Descrizione e peso.....
of commodity and how
di merce e come
packed
Imballaggio.....

Emergency
Request
15 day period

Calcium Carbide
Total
66 Dwt

Only one consignee to be shown on each bid

ALCOM Mining Div. (Carbocessard) una sola destinazione

Consiglieri
Destinatario..... Sant'Antioco or Cagliari indirizzato..... Sardinia.....

Discherziante-Port
Punto di carico..... Province
Prov. di Cagliari Civil supplies.....

Full receipt by transportation is required
Ricevuta completa per la merce è richiesta.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic
Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico mili-

plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community
e solo quel traffico minimo che è necessario per la

and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers
e industria bellica essenziale. Prima di

and consignees must determine conclusively their proposed movement
richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti

necessary in accordance with the foregoing.
devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessa-

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico mili-

tere allegato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la

vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di

richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti

devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessa-

rio, tenendo presente quanto precede.

Observation of the Office forwarding the bid

7348

50493

• **Reliability** – the extent to which a measure is consistent and free from error

95 1000-1000

0-101079

১৫০০

846

01100306

W. J. T. S. O. Port. & Wheel Div.

of the

Period	Date
1990-1991	1990-1991
1991-1992	1991-1992
1992-1993	1992-1993
1993-1994	1993-1994
1994-1995	1994-1995
1995-1996	1995-1996
1996-1997	1996-1997
1997-1998	1997-1998
1998-1999	1998-1999
1999-2000	1999-2000
2000-2001	2000-2001
2001-2002	2001-2002
2002-2003	2002-2003
2003-2004	2003-2004
2004-2005	2004-2005
2005-2006	2005-2006
2006-2007	2006-2007
2007-2008	2007-2008
2008-2009	2008-2009
2009-2010	2009-2010
2010-2011	2010-2011
2011-2012	2011-2012
2012-2013	2012-2013
2013-2014	2013-2014
2014-2015	2014-2015
2015-2016	2015-2016
2016-2017	2016-2017
2017-2018	2017-2018
2018-2019	2018-2019
2019-2020	2019-2020
2020-2021	2020-2021
2021-2022	2021-2022
2022-2023	2022-2023
2023-2024	2023-2024
2024-2025	2024-2025
2025-2026	2025-2026
2026-2027	2026-2027
2027-2028	2027-2028
2028-2029	2028-2029
2029-2030	2029-2030
2030-2031	2030-2031
2031-2032	2031-2032
2032-2033	2032-2033
2033-2034	2033-2034
2034-2035	2034-2035
2035-2036	2035-2036
2036-2037	2036-2037
2037-2038	2037-2038
2038-2039	2038-2039
2039-2040	2039-2040
2040-2041	2040-2041
2041-2042	2041-2042
2042-2043	2042-2043
2043-2044	2043-2044
2044-2045	2044-2045
2045-2046	2045-2046
2046-2047	2046-2047
2047-2048	2047-2048
2048-2049	2048-2049
2049-2050	2049-2050
2050-2051	2050-2051
2051-2052	2051-2052
2052-2053	2052-2053
2053-2054	2053-2054
2054-2055	2054-2055
2055-2056	2055-2056
2056-2057	2056-2057
2057-2058	2057-2058
2058-2059	2058-2059
2059-2060	2059-2060
2060-2061	2060-2061
2061-2062	2061-2062
2062-2063	2062-2063
2063-2064	2063-2064
2064-2065	2064-2065
2065-2066	2065-2066
2066-2067	2066-2067
2067-2068	2067-2068
2068-2069	2068-2069
2069-2070	2069-2070
2070-2071	2070-2071
2071-2072	2071-2072
2072-2073	2072-2073
2073-2074	2073-2074
2074-2075	2074-2075
2075-2076	2075-2076
2076-2077	2076-2077
2077-2078	2077-2078
2078-2079	2078-2079
2079-2080	2079-2080
2080-2081	2080-2081
2081-2082	2081-2082
2082-2083	2082-2083
2083-2084	2083-2084
2084-2085	2084-2085
2085-2086	2085-2086
2086-2087	2086-2087
2087-2088	2087-2088
2088-2089	2088-2089
2089-2090	2089-2090
2090-2091	2090-2091
2091-2092	2091-2092
2092-2093	2092-2093
2093-2094	2093-2094
2094-2095	2094-2095
2095-2096	2095-2096
2096-2097	2096-2097
2097-2098	2097-2098
2098-2099	2098-2099
2099-2100	2099-21

m.v.c. (volts)

The following questions must be answered:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? Yes.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
È stato accertato che il destinatario può scaricare celeremente? Yes..
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? Yes.....
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? ALCON.....
5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? ... civil supplies.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner of the Region of export through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, Direct to the Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO-GI-NA to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the bid by CO-GI-NA, who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'Ufficio del Commissario Regionale della regione di esportazione attraverso la Camera provinciale di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO-GI-NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO-GI-NA il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che nel modulo di richiesta non sia specificamente designata altra persona): lo stesso CO-GI-NA risponderà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

B.B.2

Scitocommissioner
not a Transport

82/45
12.1.45

[illegible]

KICOM. Depot. 676.

50:23

Figure 1

Give all of your

Accruals totals

at once

三

00

2000

PROVINCIA

1994

1990

his Communist

0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

• 2005 FORM 20

27. 3900

[illegible]

(c) No copyright

卷之十

NOTES

Description & weight of commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tare weight in cubic metres
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alle quali si può iniziare il caricamento	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Volume in metri cubi

Jack set (1 case)

at once

.087

Calcium Carbide
(drums)

28

Consignee	Address	Province
Destinatario	Indirizzo	Provincia
Discharge-Porto di sbarco		
Parto di sbarco		
Full reason why transportation is required		
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto		

Consignee Mining Division.....Sardinia Region.....

Discharge-Porto di sbarco.....Sardinia.....

Full reason why transportation is required.....civil supplies.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitations: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare e all'industria di guerra. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observation of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed:
Firmato:
Signature:
Firma:

Regional Commissioner's decision Priority Signed Date
Decisione del Commissario Regionale Priorità Firmato Data

P.T.O. (volts)

The following questions must be answered:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la manovalanza per il caricamento? **yes**.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharges?
E' stato assicurato che il destinatario può scaricarsi celeremente? **yes**.....
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? **yes**.....
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? **ALCOM**.....
5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? **At once**.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner of the Region of export through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HC Transport Sub-Commission, and instructions will be given to CO-GT-NA to set up the movement.

(c) Notification of the name and I.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the bid by COAT-NA, who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplice to all'ufficio del Commissario Regionale della regione di esportazione attraverso la Camera Provinciale di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Subcommissaria per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO-GT-NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO-GT-NA il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificamente designata altra caracca); lo stesso CO-GT-NA risponderà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre tutti i mezzi per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

ALLIED CONTROL COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 3 9 4

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: **Tn.S/C ALCOM Port & Whse.Div.**
 Emessa da: **TR 94**

Originators Serial No. of Bid: **ALCOM**
 Numero progressivo della richiesta: **ALCOM**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate Emergency Request) — Monday
 To Sunday **Emergency request (15 day period)** (Date - Date)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: **Calcium Carbide (drums)**
 Descrizione della merce e dell'imballaggio: **ALCOM Depot 676 Naples**

Consignor: **Maj. Martin tel. 50493**

ACC (or AMG) officer to contact: **ALCOM Depot 676 Naples**
 Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare: **Maj. Martin tel. 50493**

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
 Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati disposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
San Giovanni	15 day Period		100 Tons	10
NAPLES				

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
 Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee: **ALCOM Mining Div. (Carbossard)**
 Destinataria: **Palermo**

Off-loading station: **Province**
 Stazione di scarico: **Sicily**

ACC (or AMG) officer to contact: **Civil supplies**
 Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare: **yes**

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
 E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? **yes**

Full reason why transportation is required: **3347**
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: **3347**

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE. — Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo; controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown, that Bid meets provision of LIMITATION above, and I hereby approve.

Numero progressivo della richiesta
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate Emergency Request) — Monday
To Sunday
Emergency request (15 day period)
(Date: Day)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica
(indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity and how packed: **Calcium Carbide (drums)**
Description della merce e dell'imballaggio: **ALCOI Depot 676 Naples**

Consignor: **Maj. Martin tel. 50493**
Mittente

ACC (or AMG) officer to contact: **50493**
Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati disposti

LOADING STATION
(precise Ry. Station must be specified) (inc. Province)
STAZIONE DI CARICO
(precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)

Date loading can begin
Data alla quale si può iniziare il carico
15 day Period

San Giovanni

NAPLES

Amount that can be loaded per day
Quantitativo che può essere caricato giornalmente
100 Tons

No. of Wagon Loads
Numero di vagoni completi
10

Province
Provincia
Sicily

Consignee
Destinatario
ALCOM Mining Div. (Carbosard)

Off-loading station
Stazione di scarico
Palermo

ACC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare
yes

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
7347

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
Civil supplies

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNEES MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of "LIMITATION" above and I hereby approve same.

CERTIFICATION
DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

Name
Nome
Major
Rank
Grado
Tn.S/C Port & Whse. Div.
(Official position)
Posizione ufficiale

Location
Località
PTO

(Signal and/or Telephone address)
Indirizzo telegrafico e/o tele.

10M/1044.

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC 3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both ACC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC 3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. Types of Civilian Freight Traffic. Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **ACC Traffic.** Comprises commodities which ACC considers essential to meet vital needs, and over which ACC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertilizer, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under ACC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Freight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC 3 will be prepared, clearly marked "Emergency Request", and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC 3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **ACC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official ACC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorized wagon. Labels will be supplied by ACC in Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorized, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in (b) by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement, ACC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC 3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ, ACC Transportation Sub-Commission in advance, through usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C. 3

1. — Il sistema « a mezzo richieste » venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo ACC ed Italiani). Accurata lettura e somministrazione a queste istruzioni, nonché attenta compilazione del Modulo T.S.C. 3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. — Tipi di traffico di merci per civili (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico ACC,** comprende quei generi che l'ACC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'ACC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sale, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingenti dal Governo Italiano sotto il controllo dell'ACC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. — **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del « sistema Richieste » è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi urgenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C. 3 verrà compilato con chiarezza indicando « Richiesta di Emergenza » specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i militari che compilano le richieste di emergenza restano responsabili per la motivazione (di attuale urgenza).

IV. — **Etichette ufficiali ACC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le etichette ACC completate in inchiestro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'ACC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'ACC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardante l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiestro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'ACC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

V. — **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone, materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al di là della possibile necessità non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumul di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C. 3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. ACC. Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

0 7 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9.2

15 Feb 45

Capt. Hoyle:

NOTE:- This is an additional water bid for trans-shipment of Calcium Carbide.

The name of the ship discharging this cargo is the "HEINWARD".

Request this cargo as well as the Calcium Carbide being discharged from the "MELVIN JACOBY" be transhipped to Sardinia at the same time.

7348

Revised.

Water request.

WE 8

NAPLES

15 Feb 45

ALCOM Depot 676

Maj. Martin

Naples

50493

Calcium Carbide

(drums)

at once

56 DWT

Emergency Request

Mining Div. ALCOM Sardinia Reg.

for Carboesard

S. Antioce or Cagliari

Sardinia

civil supplies

7342

0 7 9 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50493

Naples

Calcium Carbide

(drums)

at once

56 DWT

Emergency Request

Mining Div. ALCON Sardinia Reg.

for Carboessard

S. Antioce or Cagliari

Sardinia

civil supplies

7342

Major, Port & Warehouse Div.

File with 26 Jan to Ricketts with
 memo placed
 ALLIED COMMISSION
 Commission Atlanta

15-561

[illegible]

(000000)

Only use these tags: **h1**, **h2**, **h3**, **h4**, **h5**, **h6**, **h7**, **h8**, **h9**, **h10**, **h11**, **h12**, **h13**, **h14**, **h15**, **h16**, **h17**, **h18**, **h19**, **h20**, **h21**, **h22**, **h23**, **h24**, **h25**, **h26**, **h27**, **h28**, **h29**, **h30**, **h31**, **h32**, **h33**, **h34**, **h35**, **h36**, **h37**, **h38**, **h39**, **h40**, **h41**, **h42**, **h43**, **h44**, **h45**, **h46**, **h47**, **h48**, **h49**, **h50**, **h51**, **h52**, **h53**, **h54**, **h55**, **h56**, **h57**, **h58**, **h59**, **h60**, **h61**, **h62**, **h63**, **h64**, **h65**, **h66**, **h67**, **h68**, **h69**, **h70**, **h71**, **h72**, **h73**, **h74**, **h75**, **h76**, **h77**, **h78**, **h79**, **h80**, **h81**, **h82**, **h83**, **h84**, **h85**, **h86**, **h87**, **h88**, **h89**, **h90**, **h91**, **h92**, **h93**, **h94**, **h95**, **h96**, **h97**, **h98**, **h99**, **h100**, **h101**, **h102**, **h103**, **h104**, **h105**, **h106**, **h107**, **h108**, **h109**, **h110**, **h111**, **h112**, **h113**, **h114**, **h115**, **h116**, **h117**, **h118**, **h119**, **h120**, **h121**, **h122**, **h123**, **h124**, **h125**, **h126**, **h127**, **h128**, **h129**, **h130**, **h131**, **h132**, **h133**, **h134**, **h135**, **h136**, **h137**, **h138**, **h139**, **h140**, **h141**, **h142**, **h143**, **h144**, **h145**, **h146**, **h147**, **h148**, **h149**, **h150**, **h151**, **h152**, **h153**, **h154**, **h155**, **h156**, **h157**, **h158**, **h159**, **h160**, **h161**, **h162**, **h163**, **h164**, **h165**, **h166**, **h167**, **h168**, **h169**, **h170**, **h171**, **h172**, **h173**, **h174**, **h175**, **h176**, **h177**, **h178**, **h179**, **h180**, **h181**, **h182**, **h183**, **h184**, **h185**, **h186**, **h187**, **h188**, **h189**, **h190**, **h191**, **h192**, **h193**, **h194**, **h195**, **h196**, **h197**, **h198**, **h199**, **h200**, **h201**, **h202**, **h203**, **h204**, **h205**, **h206**, **h207**, **h208**, **h209**, **h210**, **h211**, **h212**, **h213**, **h214**, **h215**, **h216**, **h217**, **h218**, **h219**, **h220**, **h221**, **h222**, **h223**, **h224**, **h225**, **h226**, **h227**, **h228**, **h229**, **h230**, **h231**, **h232**, **h233**, **h234**, **h235**, **h236**, **h237**, **h238**, **h239**, **h240**, **h241**, **h242**, **h243**, **h244**, **h245**, **h246**, **h247**, **h248**, **h249**, **h250**, **h251**, **h252**, **h253**, **h254**, **h255**, **h256**, **h257**, **h258**, **h259**, **h260**, **h261**, **h262**, **h263**, **h264**, **h265**, **h266**, **h267**, **h268**, **h269**, **h270**, **h271**, **h272**, **h273**, **h274**, **h275**, **h276**, **h277**, **h278**, **h279**, **h280**, **h281**, **h282**, **h283**, **h284**, **h285**, **h286**, **h287**, **h288**, **h289**, **h290**, **h291**, **h292**, **h293**, **h294**, **h295**, **h296**, **h297**, **h298**, **h299**, **h300**, **h301**, **h302**, **h303**, **h304**, **h305**, **h306**, **h307**, **h308**, **h309**, **h310**, **h311**, **h312**, **h313**, **h314**, **h315**, **h316**, **h317**, **h318**, **h319**, **h320**, **h321**, **h322**, **h323**, **h324**, **h325**, **h326**, **h327**, **h328**, **h329**, **h330**, **h331**, **h332**, **h333**, **h334**, **h335**, **h336**, **h337**, **h338**, **h339**, **h340**, **h341**, **h342**, **h343**, **h344**, **h345**, **h346**, **h347**, **h348**, **h349**, **h350**, **h351**, **h352**, **h353**, **h354**, **h355**, **h356**, **h357**, **h358**, **h359**, **h360**, **h361**, **h362**, **h363**, **h364**, **h365**, **h366**, **h367**, **h368**, **h369**, **h370**, **h371**, **h372**, **h373**, **h374**, **h375**, **h376**, **h377**, **h378**, **h379**, **h380**, **h381**, **h382**, **h383**, **h384**, **h385**, **h386**, **h387**, **h388**, **h389**, **h390**, **h391**, **h392**, **h393**, **h394**, **h395**, **h396**, **h397**, **h398**, **h399**, **h400**, **h401**, **h402**, **h403**, **h404**, **h405**, **h406**, **h407**, **h408**, **h409**, **h410**, **h411**, **h412**, **h413**, **h414**, **h415**, **h416**, **h417**, **h418**, **h419**, **h4**

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1. The first part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. J. H. Smith, 123 Main St., New York, N. Y." and "Mrs. A. B. Jones, 456 Elm St., Boston, Mass."

2. The second part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. C. D. Brown, 789 Oak St., Chicago, Ill." and "Mr. E. F. Green, 101 Pine St., Philadelphia, Pa."

3. The third part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. G. H. White, 234 Cedar St., San Francisco, Cal." and "Mr. I. J. Black, 567 Maple St., Los Angeles, Cal."

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. K. L. Gray, 890 Birch St., Portland, Ore." and "Mr. M. N. Hall, 123 Spruce St., Seattle, Wash."

5. The fifth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. O. P. King, 456 Fir St., Denver, Colo." and "Mr. Q. R. Lee, 789 Ash St., Salt Lake City, Utah."

6. The sixth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. S. T. Young, 101 Willow St., Minneapolis, Minn." and "Mr. U. V. Wright, 234 Hickory St., St. Paul, Minn."

7. The seventh part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. W. X. Scott, 567 Walnut St., Kansas City, Mo." and "Mr. Y. Z. Adams, 890 Chestnut St., St. Louis, Mo."

8. The eighth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. A. B. Baker, 123 Elm St., Cincinnati, Ohio." and "Mr. C. D. Carter, 456 Oak St., Columbus, Ohio."

9. The ninth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. E. F. Evans, 789 Pine St., Cleveland, Ohio." and "Mr. G. H. Fisher, 101 Cedar St., Detroit, Mich."

10. The tenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. I. J. Gibson, 234 Birch St., Indianapolis, Ind." and "Mr. K. L. Hall, 567 Spruce St., Louisville, Ky."

11. The eleventh part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. M. N. Harris, 890 Fir St., Memphis, Tenn." and "Mr. O. P. Hill, 123 Ash St., Nashville, Tenn."

12. The twelfth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Q. R. Jones, 456 Willow St., Knoxville, Tenn." and "Mr. S. T. King, 789 Hickory St., Chattanooga, Tenn."

13. The thirteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. U. V. Lee, 101 Walnut St., Birmingham, Ala." and "Mr. W. X. Miller, 234 Chestnut St., Montgomery, Ala."

14. The fourteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Y. Z. Moore, 567 Elm St., Mobile, Ala." and "Mr. A. B. Nelson, 890 Oak St., Pensacola, Fla."

15. The fifteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. C. D. Owen, 123 Pine St., Jacksonville, Fla." and "Mr. E. F. Parker, 456 Cedar St., Tallahassee, Fla."

16. The sixteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. G. H. Quinn, 789 Birch St., Miami, Fla." and "Mr. I. J. Reed, 101 Spruce St., Fort Lauderdale, Fla."

17. The seventeenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. K. L. Scott, 234 Fir St., Orlando, Fla." and "Mr. M. N. Taylor, 567 Ash St., Tampa, Fla."

18. The eighteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. O. P. Turner, 890 Willow St., St. Petersburg, Fla." and "Mr. Q. R. Vance, 123 Hickory St., Clearwater, Fla."

19. The nineteenth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. S. T. Webb, 456 Walnut St., Panama City, Fla." and "Mr. U. V. White, 789 Chestnut St., Marietta, Ga."

20. The twentieth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. W. X. Young, 101 Elm St., Dalton, Ga." and "Mr. Y. Z. Ziegler, 234 Oak St., Rome, Ga."

21. The twenty-first part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. A. B. Baker, 567 Pine St., Savannah, Ga." and "Mr. C. D. Carter, 890 Cedar St., Augusta, Ga."

22. The twenty-second part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. E. F. Evans, 123 Birch St., Columbus, Ga." and "Mr. G. H. Fisher, 456 Spruce St., Macon, Ga."

23. The twenty-third part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. I. J. Gibson, 789 Fir St., Albany, Ga." and "Mr. K. L. Hall, 101 Ash St., Waycross, Ga."

24. The twenty-fourth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. M. N. Harris, 234 Willow St., Marietta, Ga." and "Mr. O. P. Hill, 567 Hickory St., Kennesaw, Ga."

25. The twenty-fifth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Q. R. Jones, 890 Walnut St., Roswell, Ga." and "Mr. S. T. King, 123 Chestnut St., Decatur, Ga."

26. The twenty-sixth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. U. V. Lee, 456 Elm St., Atlanta, Ga." and "Mr. W. X. Miller, 789 Oak St., Marietta, Ga."

27. The twenty-seventh part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Y. Z. Moore, 101 Pine St., Kennesaw, Ga." and "Mr. A. B. Nelson, 234 Cedar St., Roswell, Ga."

28. The twenty-eighth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. C. D. Owen, 567 Birch St., Marietta, Ga." and "Mr. E. F. Parker, 890 Spruce St., Kennesaw, Ga."

29. The twenty-ninth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. G. H. Quinn, 123 Fir St., Roswell, Ga." and "Mr. I. J. Reed, 456 Ash St., Marietta, Ga."

30. The thirtieth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. K. L. Scott, 789 Willow St., Kennesaw, Ga." and "Mr. M. N. Taylor, 101 Hickory St., Roswell, Ga."

31. The thirty-first part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. O. P. Turner, 234 Walnut St., Marietta, Ga." and "Mr. Q. R. Vance, 567 Chestnut St., Kennesaw, Ga."

32. The thirty-second part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. S. T. Webb, 890 Elm St., Roswell, Ga." and "Mr. U. V. White, 123 Oak St., Marietta, Ga."

33. The thirty-third part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. W. X. Young, 456 Pine St., Kennesaw, Ga." and "Mr. Y. Z. Ziegler, 789 Cedar St., Roswell, Ga."

34. The thirty-fourth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. A. B. Baker, 101 Birch St., Marietta, Ga." and "Mr. C. D. Carter, 234 Spruce St., Kennesaw, Ga."

35. The thirty-fifth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. E. F. Evans, 567 Fir St., Roswell, Ga." and "Mr. G. H. Fisher, 890 Ash St., Marietta, Ga."

36. The thirty-sixth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. I. J. Gibson, 123 Willow St., Kennesaw, Ga." and "Mr. K. L. Hall, 456 Hickory St., Roswell, Ga."

37. The thirty-seventh part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. M. N. Harris, 789 Walnut St., Marietta, Ga." and "Mr. O. P. Hill, 101 Chestnut St., Kennesaw, Ga."

38. The thirty-eighth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Q. R. Jones, 234 Elm St., Roswell, Ga." and "Mr. S. T. King, 567 Oak St., Marietta, Ga."

39. The thirty-ninth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. U. V. Lee, 890 Pine St., Kennesaw, Ga." and "Mr. W. X. Miller, 123 Cedar St., Roswell, Ga."

40. The fortieth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Y. Z. Moore, 456 Birch St., Marietta, Ga." and "Mr. A. B. Nelson, 789 Spruce St., Kennesaw, Ga."

41. The forty-first part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. C. D. Owen, 101 Fir St., Roswell, Ga." and "Mr. E. F. Parker, 234 Ash St., Marietta, Ga."

42. The forty-second part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. G. H. Quinn, 567 Willow St., Kennesaw, Ga." and "Mr. I. J. Reed, 890 Hickory St., Roswell, Ga."

43. The forty-third part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. K. L. Scott, 123 Walnut St., Marietta, Ga." and "Mr. M. N. Taylor, 456 Chestnut St., Kennesaw, Ga."

44. The forty-fourth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. O. P. Turner, 789 Elm St., Roswell, Ga." and "Mr. Q. R. Vance, 101 Oak St., Marietta, Ga."

45. The forty-fifth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. S. T. Webb, 234 Pine St., Kennesaw, Ga." and "Mr. U. V. White, 567 Cedar St., Roswell, Ga."

46. The forty-sixth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. W. X. Young, 890 Birch St., Marietta, Ga." and "Mr. Y. Z. Ziegler, 123 Spruce St., Kennesaw, Ga."

47. The forty-seventh part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. A. B. Baker, 456 Fir St., Roswell, Ga." and "Mr. C. D. Carter, 789 Ash St., Marietta, Ga."

48. The forty-eighth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. E. F. Evans, 101 Willow St., Kennesaw, Ga." and "Mr. G. H. Fisher, 234 Hickory St., Roswell, Ga."

49. The forty-ninth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. I. J. Gibson, 567 Walnut St., Marietta, Ga." and "Mr. K. L. Hall, 890 Chestnut St., Kennesaw, Ga."

50. The fiftieth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. M. N. Harris, 123 Elm St., Roswell, Ga." and "Mr. O. P. Hill, 456 Oak St., Marietta, Ga."

51. The fifty-first part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Q. R. Jones, 789 Pine St., Kennesaw, Ga." and "Mr. S. T. King, 101 Cedar St., Roswell, Ga."

52. The fifty-second part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. U. V. Lee, 234 Birch St., Marietta, Ga." and "Mr. W. X. Miller, 567 Spruce St., Kennesaw, Ga."

53. The fifty-third part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. Y. Z. Moore, 890 Fir St., Roswell, Ga." and "Mr. A. B. Nelson, 123 Ash St., Marietta, Ga."

54. The fifty-fourth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. C. D. Owen, 456 Willow St., Kennesaw, Ga." and "Mr. E. F. Parker, 789 Hickory St., Roswell, Ga."

55. The fifty-fifth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. G. H. Quinn, 101 Walnut St., Marietta, Ga." and "Mr. I. J. Reed, 234 Chestnut St., Kennesaw, Ga."

56. The fifty-sixth part of the document is a list of names and addresses, including "Mr. K. L. Scott, 567 Elm St., Roswell, Ga

Mining Equipment

(C) 2004

Destination.....	Sardinia
Discharging-Port.....	Trovato Civil supplies.
Porto di scarico.....	Trovato Civil supplies.
Full reason why transportation is required and complete per legation et fa richiesta di trasporto.....	

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AG officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare necessariamente, in eccezionali casi che possono essere determinati dalla Commissione. Il traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mitventi devono stabilire la modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observation of the Office regarding the big
 observation called "Office one incident" in
 Robert H. LINTZ, Maj. Fort A. S.
 Div.

Signed	Signed	Date
firmato.....	Firmato.....	Data.....
Regional Commissioner's decision Priority		
Decisione del Comitato Regionale Priorità		

P. T. O. (vol 1995)

The following questions must be answered:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento?yes.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharges?
Si sono accertate che le destinatarie può ricevere celeremente?yes.....
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?yes.....
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo?ALCOM.....
5. When is shipment required?
Quando è richiesta l'imbarco?et. once.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner of the Region of export through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to the Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO-SE-NA to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the bill by CO-SE-NA, who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(b) Il modulo in duplice dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC, al Quartiere Generale Subcommissione per i trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO-SE-NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al Sottosegretario esterno comunitario di Porto del CO-SE-NA il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia espressamente designata altra persona); lo stesso CO-SE-NA risponderà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna della merce al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

07971

INTER OFFICE MEMO

RHK/or

Ref: W/9.3/232/TN6

7 Feb 45

SUBJECT: Transshipment of Cargo

FROM: Port & Warehouse Division

TO: Officer in Charge, Alcom Depot 676, Naples
(Att. Maj. Martin)

1. Request the following items ex S.S. BREWSTER be transhipped to Cagliari, Sardinia consigned to ALCOM Mining Division:

TOC No.	ITEM	QUANTITY	WGT. Lbs.
84	Wrenches & Pliers	1 cse	198
117	Drill Steel	4 bx	405
117	Parts, spare, drills, picks	100 bx	4792
117	Belting, rubber	6 cs.	4275
117	Parts, spare	100 ct	5584
117	Cable, copper	14 bx	2657
117	Parts, drilling machine	200 bx	9334
84	Tools hand	4 cs	760
117	Wire copper	24 bx	4530
117	Tape friction	4 cs	504
117	Machinery, mine, drilling	20 cs	3880

2. Contact Capt. Smith for loading date.

ROBERT H. KLEIN
Maj. Med. Adv. G.
Port & Warehouse Div.

Copy to:- Mining Division (Att. Lt. Spencer)

INTER OFFICE MEMO

R HK/er

Ref : W/9.3/233/TW6

8 Feb. 45

SUBJECT : Transshipment of Cargo

FROM : Port & Warehouse Division

TO : Officer in Charge, ALCOM Depot 676, Naples
Att. Maj. Martin

1. Request the following items Ex "S.S. VAN DER LIPPE" be transhipped to Cagliari, Sardinia, consigned to ALCOM Min. Division:

<u>ITEM</u>	<u>Kg.</u>
Belting	1016
Nipples	30
Steel Chisel	286
Retainers	37
Pick, light pneu	439
Steel, Pick, painted	857
Valves, main	63
Spring Throttle	48
Handles	41
Spades	45
Hose pneu	786
Washers	10
Nuts, Handles & Bolts	52

2. Contact Capt. Smith for loading date.

ROBERT H. KLEIN
Maj. Med. Adm. C.
Port & Whse. Div.

7359

Copy to:- Mining Division (Att. Lt. Spencer)

