

ACC

AC 6

10000/148/3258

NAPLES -
DEC. 1945. FEB. 1946

000/148/3258

NAPLES-CORRESPONDENCE
DEC. 1945-FEB. 1946 OPENED: 10 DEC. 1945
CLOSED: 7 FEB. 1946

Napoli, 7 Febbraio 1945.

TO:
ALLIED COMMISSION
Ports and Shipping
ROME

COPERTURA PROVVISORIA DELL'AREA DEI DOCKS NEL PORTO DI NAPOLI =

Ci riferiamo alla conversazione oggi tenuta con

Mr. G. Lester.

La Società Silo e Depositi Napoletani, proprietaria dei Docks del Porto di Napoli, sorgenti sulla calata Masaniello (già Carmine) ed oggi completamente distrutti da eventi bellici, il 19 Novembre dell'anno scorso presentava all'Ente del Porto di Napoli la proposta di edificare sull'area dei demoliti Docks, di cui la Società stessa è concessionaria, una copertura provvisoria avvalendosi all'uso delle tettoie in lamiera ondulate (Romney huts) che essa sperava di ottenere dagli Alleati o direttamente o mediante l'interessamento della Federazione dei Consorzi Agrari.

Lo scopo della copertura provvisoria proposta era quello di poter realizzare in breve tempo (si sperava in due o tre mesi) un vasto ricovero per le merci su banchina in immediata comunicazione con il fronte di sbarco e servito da un adeguato impianto di binari ferroviari, così che le merci potessero passare direttamente dal piroscalo al deposito senza bisogno dell'attuale costoso e rischioso trasporto a mezzo camions dalle banchine di sbarco ai lontani depositi dell'entroterra, e potessero poi essere rispediti per ferrovia senza le restrizioni ed i ritardi dipendenti dalla insufficienza dei raccordi ferroviari inservienti i depositi attualmente in uso.

Infatti la copertura provvisoria proposta che si estendeva sopra un'area di 320 m. di lunghezza per m. 34 di larghezza avrebbe in breve tempo dato la banchina di un deposito coperto della capacità di 70.000 mc. equivalente ad una capacità utile di immagazzinamento per oltre 40.000 Tonn. di saccheria pe-

TO:

ALLIED COMMISSION
Ports and Shipping
ROME

COPERTURA PROVVISORIA DELL'AREA DEI DOCKS NEL PORTO DI NAPOLI =

Ci riferiamo alla conversazione oggi tenuta con

Mr. G. Lester.

La Società Silo e Depositi Napoletani, proprietaria dei Docks del Porto di Napoli, sorgenti sulla calata Masaniello (già Carmine) ed oggi completamente distrutti da eventi bellici, il 19 Novembre dell'anno scorso presentava all'Ente del Porto di Napoli la proposta di edificare sull'area dei demoliti Docks, di cui la Società stessa è concessionaria, una copertura provvisoria avvalendosi all'uso delle tettoie in lamiera ondulata (Romney huts) che essa sperava di ottenere dagli Alleati o direttamente o mediante l'interessamento della Federazione dei Consorzi Agrari.

Lo scopo della copertura provvisoria proposta era quello di poter realizzare in breve tempo (si sperava in due o tre mesi) un vasto ricovero per le merci su banchina in immediata comunicazione con il fronte di sbarco e servito da un adeguato impianto di binari ferroviari, così che le merci potessero passare direttamente dal piroscalo al deposito senza bisogno dell'attuale costoso e rischioso trasporto a mezzo camions dalle banchine di sbarco ai lontani depositi dell'entroterra, e potessero poi essere rispediti per ferrovia senza le restrizioni ed i ritardi dipendenti della insufficienza dei raccordi ferroviari inservienti i depositi attualmente in uso.

2674

Infatti la copertura provvisoria proposta che si estendeva sopra un'area di 320 m. di lunghezza per m. 34 di larghezza avrebbe in breve tempo dotato la banchina di un deposito coperto della capacità di 70.000 mc. equivalente ad una capacità utile di immagazzinamento per oltre 40.000 Tonn. di saccheria pesante. Tale deposito sarebbe stato servito da un fronte a mare sufficiente per l'ormeggio contemporaneo di almeno tre piroscafi e da quattro binari ferroviari raccordati della lunghezza di m. 320 ciascuno oltrechè da piazzali e strade carraie per il carico dei veicoli comuni.

./.

La ragione per cui era stata dalla Società proposta allo Ente Portuale la copertura provvisoria in cambio della ricostruzione integrale e definitiva dell'antico edificio dei Docks consisteva in ciò che mentre la copertura provvisoria avrebbe potuto realizzarsi in alcuni mesi, la ricostruzione definitiva, data l'attuale estrema scarsità di materiali, avrebbe richiesto indubbiamente qualche anno per essere ultimata e durante questo tempo il Porto avrebbe continuato a restar privo di depositi, dei quali, per contro, vi è così urgente bisogno.

Naturalmente l'opera provvisoria progettata non escludeva il proposito di una ricostruzione definitiva dell'impianto dei Docks alla quale la Società si riprometteva di procedere non appena le condizioni del mercato dei materiali e delle grandi attrezzature di sollevamento lo avessero consentito e il costo della copertura provvisoria fosse stato ammortizzato.

La Commissione Alleata, dietro il vivo interessamento della Federazione dei Consorzi Agrari, metteva a disposizione verso la fine di Gennaio, il materiale metallico per la copertura, di cui si è proprio in questi giorni iniziato il trasporto a piè d'opera.

Senonchè quasi contemporaneamente alla notizia che il materiale era pronto, giungeva alla Società dall'Ente Portuale, con lettera del 5 corr. N° 421 a firma del R. Commissario Ammiraglio Vescia, la comunicazione che la proposta di copertura provvisoria non era stata accolta (dicesi in base a contrario parere del Genio Civile) ingiungendosi in cambio alla Società di far luogo entro un prefisso termine allo inizio dei lavori per la ricostruzione definitiva.

L'Ente Portuale nella sua lettera soggiungeva che avrebbe permesso la costruzione di solo due delle venticinque campate della progettata copertura e, precisamente delle due campate alla testata del molo, concessione assurda perchè mentre le due campate, data la ristrettezza dello spazio coperto risultante, non avrebbero portato alcun giovamento al movimento del Porto, avrebbero per contro costituito un dannoso ingombro per i lavori di ricostruzione definitiva che l'Ente ingiungeva di iniziare.

Si presenta pertanto la necessità di ottenere dalla Direzione Generale della Marina Mercantile, dalla quale dipende questo Ente Portuale :

1° o che sia revocato il rigetto della proposta di copertura provvisoria, fissandosi magari alla Società concessionaria un congruo termine massimo di sette o otto anni per procedere alla ricostruzione definitiva;

2° o che sia concessa alla Federazione dei Consorzi per un congruo numero di anni un'altra area portuale su cui impiantare intanto le tettoie metalliche messe a disposizione dalla Commissione Alleata, onde sovvenire, nel più breve termine possibile, ai bisogni immediati del traffico portuale, mentre la Società sottoscritta procederà alla necessariamente lenta e difficile ricostruzione dei suoi impianti.

Con ossequio.

SILO E BEPONITI NAPOLETANI

Società per Azioni

IL DIRETTORE



(M. Bagmasco)

2672

HEADQUARTERS
NAPLES LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION

Top s/c

Pt Whse Dist
C. C. Envoys, Chief
K. J. B.

1 March, 1946

SUBJECT: Closing Report of Transportation Section

TO: Chief Liaison Officer
Naples Liaison Group, Allied Commission

Effective March 1, 1946, Liaison Office for Transportation is scheduled officially to be closed down. All essential activities are either turned back to the Italian Government or else will be absorbed by UNRRA. A major part of Naples port is now available for use of the Italian Mercantile Marine, although for the time being the port is to continue as Category "C" under Allied Military control. Civil supplies under the UNRRA program will be handled by the same agencies as received imports consigned to the Allied Commission. Liaison representatives of agencies of the Italian Government attached Transportation are transferred to UNRRA. Therefore, while supplies may continue for a time under the old program, no difficulty is anticipated in their reception, warehousing or distribution.

PORTS

An additional section of Naples port was handed over to the Italian Government as of March 1, 1946, and a large transfer of surplus land and floating equipment is in process of completion by Allied Government. At a recent meeting of Allied shipping interests, it was agreed that over-all control of the port would be transferred from U S Military authorities to British Military authorities, and that division of the port into sections would be continued. Aside from mixed military and civil cargoes, which continue to be imported in British ships, little if any occasion should arise for Italian authorities to call upon Allied authorities for berthing facilities, transport or equipment. Whenever required, however, representatives of the Italian Government engaged upon official business may be admitted to military port sections.

WAREHOUSES

Proportion of UNRRA supplies in warehouses has amounted to about 20 percent of the total during the past three months, an increase over the preceding three month period. From now on, the proportion should materially expand, as UNRRA imports should predominate and the supplies previously consigned to Allied Commission, which were transferred to the Italian Government, tend to become distributed. All warehouses in use in this area have been under management of agencies of the Italian Government since April 1, 1946. Warehouses in use and approximate tonnage stored therein are as follows:

Federations	ICE	tons
676	1054	2056
677	1984	400
682	1554	negligible
686	1579	200

STUDIOS

54510HABYH

Federazione

376	11,000 tons
477	" "
632	" "
696	" "
1577	" "
Fontonella (Cold Storage)	100

Item	Quantity	Unit Price	Total
23,810 tons			
TOTAL			

<u>ICE</u>		
1254	2056	tone
1284	400	"
1254		negligible
1279		200

It is estimated that warehouses are utilized to 70% to 80% of capacity at present, depending on the character of goods. UNRRA recently obtained a new warehouse with about 10,000 tons capacity. In addition, material has been secured for construction of dock warehousing in Romney Huts for about 30,000 tons. When this project is completed, it should be possible to release warehouses 676, 677, and 696, which are desired by owners for operation of canning and conserving industries.

-2-

No shortage of warehouse space should exist in the near future, and emphasis has been placed upon the desirability of immediate distribution insofar as is possible in an effort to speed up processes of rehabilitation and at the same time reduce requirements for warehousing to a minimum backlog.

ROAD

Both civilian and government owned trucks have been under the control of ENAC for a number of months. With increased allocations and restoration of immobilized vehicles, supply of transport is gradually approaching demand for essential purposes. Since last August, ENAC has undertaken task of port clearance of imported civil supplies. Requests for transport and establishment of priority are handled locally in accordance with directives of the Ministry of Transport in Rome. Issuance of tire permits and registration of vehicles is scheduled to commence on March 15, 1948, under control of Ispettorati Motorcivili appointed by the Ministry of Transport.

RAIL

Italian State Railways, under jurisdiction of the Ministry of Transport, has control over all passenger and freight traffic. Much progress has been made in restoring to use wagons damaged by war, but there is still a shortage of wagons for both military and civilian transport. Increased deployment of military personnel since the first of the year has permitted expansion of civilian passenger traffic, but movement of freight is still greatly handicapped by military requirements for movement of supplies to permanent stockpiles in Italy and elsewhere. It is estimated that only about 50% of civil requirements currently are met. In February, it was extremely difficult to secure wagons for port clearance of perishable foodstuffs.

Bids for rail transport are made to local station where shipment originates. These bids are screened by Movements Division of the traffic office of the ISR who prepare a loading program based on allocations of wagons by Joint Control Board in Naples and in Rome. Emergency bids can be made for high priority shipments such as port clearance or to meet an urgent distribution from warehouses.

For Chief Liaison Officer:

T. E. Hansey

T. E. HANSEY
Captain, Spec-Res
Liaison, Transportation

~~SECRET~~
E-1000

2070

HEADQUARTERS
NAPLES LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION

22 February, 1946

SUBJECT: Weekly Report of Grain Situation, Naples

TO: Federazioni, Naples

1. Upon closing down of office of Transportation, please furnish to the Chief Liaison Officer, Naples Liaison Group of Allied Commission a weekly summary of the grain situation in the following form:

	<u>Receipts</u>	<u>Shipments</u>	<u>Remaining on hand</u>
Castellammare	_____	_____	_____
Torre Annunziato	_____	_____	_____
Salerno	_____	_____	_____
TOTAL	_____	_____	_____

2. Please include in your report any remarks concerning possible shortage of grain, or factors affecting normal reception, storage and distribution of grain.

3. You may discontinue daily reports from Castellammare and Torre Annunziato to this office effective 1 March, 1946. It is suggested that after that date you send our copy of the daily report to UNRRA, Naples.

For the Chief Liaison Officer:

T. E. Ramsey

T. E. RAMSEY
Captain, Spec-Ras
Liaison, Transportation

Tn S/C HQ AC
Food S/C HQ AC
Chief Liaison Officer, Naples
Adj file
PLD file

2669

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION LIAISON
NAPLES

TER/ms

22 January 1946

SUBJECT : Procurement of Romney Huts
for Italian Section, Naples Port.

TO : Transportation S/C, P.& W. Div.
Attn. Mr. CC. Crooks, Chief of Division.

1. Reference telephone conversation of even date.
2. There are available for issue 30 Romney huts at E250 which can be procured on 30 day shipping ticket when authorized by G - 4 MTOUSA and then declared surplus to OFLC.
3. G-4 MTOUSA will authorize release upon request from Allied Commission. I suggest that cable be dispatched immediately as others are interested in securing these huts.

For the Chief Liaison:

T.E. Ramsey
T.E. RAMSEY
Capt. Spec-Res.
Liaison, Transportation

COPY TO:
AC Economic Section, Div. of Supply
Federazione, Naples
PLO File

2068

00 RHADLUNSPER
ALLIED COMMISSION LIAISON
NAPLES

TER/16

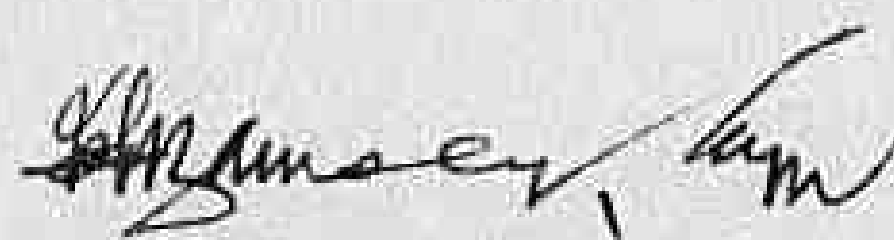
23 January 1945

SUBJECT : Spoiled Sugar.

TO : Federazioni, Naples.

1. Reference your Daily Movement Report of January 18 and 19 showing a total of 36 bags of sugar weighing 4 tons received at warehouse in spoiled condition owing to immersion in sea water.

2. In addition to explanation on your receiving report, please obtain statement from ship's agent as to cause of this spoilage.



T. E. RAMSEY
Capt. Spec-Med.
Liaison, Transportation.

COPY TO:
Transportation S/O. P. & W. Div. ✓
Food & Agric. S/O
Finance S/O, Chief Asst.
Adj. File
PLG File

2667

2+1

Ext. 761

KEEP/ip

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FOOD & AGRICULTURE SUB COMMISSION

43-3/Food

19 Jan 1946

SUBJECT : Supply of Rations to Civilians (Biscuits)

TO : S & T GHQ CMF

1. Reference enclosed copy translation of Ministero dei Trasporti letter N.I/CC/III/3/VM of 16 Jan 1946.
2. Biscuits have been issued ex 199 DID - Tuscolana, totalling 83728 lbs leaving a balance outstanding of 5872 lbs.
3. Will you please authorize the issue of this balance, in American type biscuits, in order that this need may be met without further delay.
4. Your assistance in this matter will be greatly appreciated.

W.J. Legg
W.J. LEGG
Director.

Enclosure : Ministero dei Trasporti letter N.I/CC/III/3/VM of 16 Jan 1946.

Copy without enclosure to :

AF Military Railway Service CMF
TN & SHIPPING S/O
High Commissioner for Food, Rome
Federconsorzi, Rome
Federazione Warehouse (Alcom Depot 676) Naples
HQ 14 ORASC (Supply Units)
199 DID - Tuscolana.

2666

ACTPT HQ ALCON

22 345 JAN 46

G4 MTOUBA (Col RAMSEY)

PLC NAPLES

482

UNCLASSIFIED

PARA ONE PD REQUEST THREE ZERO ROMNEY HUTS AT NAPLES BE TURNED OVER
TO ALLIED COMMISSION NAPLES ON THREE ZERO DAY SHIPPING TICKET PD

PRIORITY

Forts & Whse Div.

48 3

2665
J.G. LEONE
CNO USA
Asst. Adjutant

2-1

UFFICIO REGIONALE DEL CONSUMO
UFFICIO IN SOTTOPOSTA DI
GESTIONE DEPOSITO

Dioberto
~~notifier has seen it~~
 10/15/45
 CH

TO : ISPELTORE REGIONALE DELL'ALIMENTAZIONE

Naples.

U.N.R.A.A. ITALIAN MISSION, Supply Division
 Rome.

Hqs. A. C. - Food Sub-Commission
 Rome.

Copy to : FEDERCONSORZI - Alimentari Importaz., Rome.
 FEDERCONSORZI - Alimentari Importaz., Naples.
 CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE, Naples
 U.N.R.A.A. I. M., Supply Div., Naples

Depot 676.

Naples, 10 Dec. 1945.

Ref. No 3067-MB/DR.

TRANSLATION.

SUBJECT: COMMODITIES STORED OUTSIDE.

1. In compliance with Maj. Curran's instructions, following is a list of the items of foodstuffs stored in these Depots in open spaces:

a) A. C. and G. I. SUPPLIES.

Corned Mutton.....	Dep. 676	22 Tons
Corned Beef.....	" 676.....	155 "
Meat and Vegetables..	" 676.....	1 "
Salmon.....	" 676.162 Tons	
Salmon.....	" 676 404 "	573 "
Pilchard.....	" 676 87 Tons.....	
Pilchard.....	" 676 10 "	77 "
Lake Fish.....	" 676.....	11 "
Herrings.....	" 676.....	5 "
Evaporated Milk.....	" 676 100 Tons	
Evaporated Milk.....	" 676 1,300 "	1,400 "
Vegetable Oil.....	" 676 625 Tons	
Vegetable Oil.....	" 677 37 "	664 "
Chicken.....	" 677	43 "
Soup.....	" 677	136 "

b) U.N.R.A.A. SUPPLIES.

Salt Codfish.....	" 676	1,066 lbs
Sardines.....	" 676	
Wackerel.....	" 676 ...32 Tons	

Rome.

Copy to: FEDERCONSORZI - Alimentari Importaz., Rome.
FEDERCONSORZI - Alimentari Importaz., Naples.
CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE, Naples
U.N.R.A.A. I. R., Supply Div., Naples

SUBJECT: COMMODITIES STORED OUTSIDE.

1. In compliance with Maj. Curran's instructions, following is a list of the items of foodstuffs stored in these Depots in open spaces:

a) A. C. and G. I. SUPPLIES.

Corned Mutton.....	Dep. 576	22 Tons
Corned Beef.....	" 676.....	153 "
Meat and Vegetables..	" 676.....	1 "
Salmon.....	" 676.162 Tons	
Salmon.....	" 676 404 "	573 "
Pilchards.....	" 676 87 Tons.....	
Pilchards.....	" 676 10 "	99 "
Lake Fish.....	" 676.....	11 "
Herrings.....	" 676.....	5 "
Evaporated Milk.....	" 676 100 Tons	
Evaporated Milk.....	" 676 1,300 "	1,400 "
Vegetable Oil.....	" 676 625 Tons	
Vegetable Oil.....	" 677 32 "	664 "
Chickpeas.....	" 677	43 "
Soup.....	" 677	136 "

b) U.N.R.A.A. SUPPLIES.

Salt Codfish.....	" 676	1,066 Tons
Sardines.....	" 676	
Mackerel.....	" 676 32 Tons	
Mackerel.....	" 676 207 "	241 "
Pilchards.....	" 676	506 "
Cod Liver Oil.....	" 676	26 "
Herring Oil.....	" 677	42 "
Sesame Oil.....	" 677	4 "

./.

21-12

* 2 *

2. The more recent stacks are lying on wood damage and they are all protected with tarpaulins supplied by A. C.

3. However, owing both to the not quite impermeability of the tarpaulins and to the strong winds predominating in this season, which frequently throw the coverings into disorder, many wetnesses and infiltrations occur in the stacks, spoiling the outer packing of the packages, especially when same is constituted by pasteboard and consequently the contents too is seriously in danger.

4. We, therefore, must insist on our repeated information about the necessity for these stacks to be issued and distributed for consumption as soon as possible.

5. This measure is urgent above all for the Herrings, Dry Cod fish, Canned Fish and Evaporated Milk, which are the most delicate and perishable commodities, especially when the cans in which they are contained are not made with rustless metal.

6. We point out that against the stocks on hand listed above, the following Delivery Orders are at present in our possession :

a) A. C. and C. I. SUPPLIES.

Salmon and Pilchards : Delivery Orders for the whole quantity. These orders are at present in process of execution, except new suspension.

Herrings : Delivery Order for 5 tons in favor of Repubblica di S. Marino. Frozen Order.

Evaporated Milk : Delivery Orders for the whole quantity (Benevento and Naples). These orders are at present in process of execution, except new suspension.

Chickpeas : Delivery order for the whole quantity. This order is in process of execution.

Scrap : Delivery orders for the whole quantity. These orders are in process of execution.

b) U.X.R.R.A. SUPPLIES.

Sardines : Delivery Orders for the whole quantity. These orders are in process of execution.

3. However, owing both to the not quite imperviousness of the windbreaks and to the strong winds predominating in this season, which frequently throw the coverings into disorder, many witnesses and infiltrations occur in the stacks, spoiling the outer packing of the packages, especially when same is constituted by pasteboard and consequently the contents too is seriously in danger.

4. We, therefore, must insist on our repeated information about the necessity for these stacks to be issued and distributed for consumption as soon as possible.

5. This measure is urgent above all for the Herrings, Dry Cod fish, Canned Fish and Evaporated Milk, which are the most delicate and perishable commodities, especially when the cans in which they are contained are not made with rustless metal.

6. We point out that against the stocks on hand listed above, the following Delivery Orders are at present in our possession :

a) A. C. and C. I. SUPPLIES.

Salmon and Pilchardas : Delivery Orders for the whole quantity. These orders are at present in process of execution, except new suspension.

Herrings : Delivery Order for 5 tons in favor of Repubblica di S. Marino. Frozen Order.

Evaporated Milk : Delivery Orders for the whole quantity (Benevento and Naples). These orders are at present in process of execution, except new suspension.

Chickpeas : Delivery order for the whole quantity. This order is in process of execution.

Seap : Delivery orders for the whole quantity. These orders are in process of execution.

b) U.S.A.R.A. SUPPLIES.

Sardines : Delivery Orders for the whole quantity. These orders are in process of execution.

Mackerel : Delivery Orders for 81 (eighty-one) Tons, in process of execution.

Pilchardas : Delivery Order for 5 Tons, in process of execution.

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

[Handwritten signature]

Federazione Italiana dei Consorzi Agrari

FONDATA NEL 1892 - SEDE CENTRALE ROMA - REGISTRO IMPRESE ROMA

UFFICIO INTERREGIONALE DI NAPOLI

Per telegrammi:
FEDERCONSORZI - NAPOLI
Telefono 13177

On.
ISPETTORATO REGIONALE DELL'ALIMENTAZIONE = NAPOLI
UNRRA ITALIAN MISSION = SUPPLY DIVISION = ROMA
FOOD S/C. = ROMA

p.o. FEDERCONSORZI = Alimentari Importazione = ROMA
FEDERCONSORZI = Alimentari Importazione = NAPOLI

CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE = NAPOLI 14-10 Dicembre 1945
UNRRA I.M. Supply Division = NAPOLI

MERCI IMMAGAZZINATE ALL'APERTO

In adempimento delle istruzioni impartiteci dal Sig. Mag. CURRAN
Vi elenchiamo qui di seguito le partite di merci alimentari immagazzinate
all'aperto presso questi Depositi:

a) MERCI A.C. e G.I.

Corned Mutton	Dep. 676		Ton.	22
Corned Beef	" "		"	155
Meat and vegetables	" "		"	I
Salmone	" 676	Ton. 169		
	" 696	" 404	"	573
Pilchards	" 676	" 89		
	" 696	" 10	"	99
Lake fish	" 676		"	II
Aringae	" 676		"	5
Latte evaporato	" 676	" 100		
	" 696	" 1300	"	I.400
Olio vegetale	" 696	" 62j		
	" 677	" 39	"	664
Ceci	" 677		"	43
Polvere da suppa	" 677		"	136

b) MERCI UNRRA.

Baccalà	" 676		"	I.066
Sardine	" 676		"	30
Mackerel	" 676	" 32	"	2062
	696	" 209	"	241

- 2 -

Pilchards	Dep. 696	Ton. 606
Olio fegato di merluz.	" 676	" 26
Olio di aringhe	" 677	" 42
Olio di sesamo	" 677	" 4

Le cataste più recenti poggiano su pagliolo ligneo e tutte sono state accuratamente protette con i copertoni messi a n/ disposizione dall'A.C. =

Tuttavia, sia per la non perfetta tenuta dei copertoni sia per i forti venti predominanti in questa stagione che frequentemente scompigliano le coperture, si verificano nelle masse non poche bagnature e infiltrazioni che rovinano l'imballaggio esterno dei colli, specialmente quando questo è costituito da cartone e ne compromettono gravemente anche il contenuto.

In insistiamo perciò nelle nostre ripetute segnalazioni circa la necessità che queste cataste vengano esitate e distribuite al consumo al più presto possibile.

Tale provvedimento si presenta urgente soprattutto per i pesci secchi e salati (aringhe e bacalà), per i pesci in scatola e per il latte evaporato, che sono le merci più delicate e deperibili, in ispecie quando i barattoli in cui sono contenute non sono confezionati con metallo antiruggine.

Osserviamo per altro che di fronte alle esistenze sopra elencate sono attualmente in nostro possesso i seguenti ordini di consegna:

MERCI A.C. e G.I.

Salmon e pilchards = per l'intero quantitativo; gli ordini sono attualmente in corso di espletamento, salvo nuove sospensive;

Aringhe = per Ton. 5 a favore della Repubblica di S. Marino. Ordine congelato;

Latte evaporato = per l'intero quantitativo (Benevento e Napoli); gli ordini sono attualmente in corso di espletamento, salvo nuove sospensive;

Ceci = per l'intero quantitativo; l'ordine è in corso di espletamento;

Polvere da zuppa = per l'intero quantitativo; gli ordini sono in corso di espletamento.

MERCI UNRRA .

Sardine = per l'intero quantitativo; gli ordini sono in corso di espletamento;

Mackerel = per Ton. 81 = in corso di espletamento;

Pilchards = per Ton. 5 = in corso di espletamento;.

Con ossequio.

FEDERALI DI ...
UFFICIO DI ...
GESTIONE DEPOSITI
IL DIRETTORE
[Signature]

0518