Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC A.C 10000/148/3569 HE
AUG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0000/148/3569

HENRY A. GRADY
AUG.-SEPT. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"C" HENRY A. GRADY

HYNG

EGGS, dry	X 9	7,802	cs.	264	tons
MILK, evap.	X 9	12,339	ct.	288	tons
PEAS, dry	W 79	72,080	bgs	3,233	tons
SOUP, dry	V 2	2,163	ct.	46	tons
FLOUR	W 79	9,191	bgs	211	tons
SUGAR	W 79	31,684	bgs	1,423	tons
EMPTY BAGS	W 79	1,000	bgs	820	lbs
Cig.Cover Stock	M 20	169	dr.	23	tons

LOOSE #48/3569
THIS FOLDER CONTAINS PAPERS FROM AUG - 45 TO SEPT - 45
CATALOGUE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"C" HENRY A. GRADY HR 600

THIS FOLDER CONTAINS PAPERS FROM AUG - 45 TO SEPT - 45 CATALOGUE

1 UOUO/148/3569

y	X 9	7,802	cs.	264	tons
ap.	X 9	12, 339	ct.	288	tons
y	W 79	72,080	bgs	3,233	tons
y	V 2	2,163	ct.	46	tons
	W 79	9.191	bgs	211	tons
	W 79	31,684	bgs	1,423	tons
GS	W 79	1,000	bgs	820	lbs
r Stock	M 20	169	dr.	23	tons

- ~~[illegible]~~ Bari, Tobacco Factory (Manufactura Tabacchi)

ehter,

0 9 6 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTER ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Ports and Warehouse Division

MRK/rf

Tel. 478700

7 September 1945

Ref. W/S/1505/Ts6

SUBJECT : S.S. HENRY GRADY

TO : Federazione Italiana dei Consorzi Agrari - ROME

1. Receipt is acknowledged of copy of your letter 3 September 1945, addressed to the Finance Sub-Commission, from your Servizio Distribuzione Alimentari AB/vv.

2. The information contained in this letter is neither complete nor accurate. It is true that shipping instruction No. 12 states that your responsibilities begin in a military port on quayside. However, Shipping Instruction No. 12 also states that in non-military ports your responsibility begins at the end of ship's tackle.

3. Nevertheless, AFHQ letter G-4 (Nov & Tn) S/34/OTM, 21 February 1945, subject "Admission of Italian Officials to Military Ports," states in part as follows:

"The agent at the first port of arrival in ITALY will take delivery of the copy Manifest and will be responsible for controlling the checking from the end of ship's tackle, of all items of civil supplies listed on Manifest. In the event of a ship discharging at more than one berth or port, arrangements will be made by Allied Commission for their agents at the second or more ports of discharge to continue the check until its supplies are completely discharged."

4. It can be clearly seen from the AFHQ instruction that sufficient authority is given for your men to board barges and, in fact, to board the ship, despite the fact that it may not be berthed at quayside. In other words, in all instances your responsibility begins at the end of ship's tackle.

0.0 7 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. In answer to your request that instructions be given to ships' agents in order to prevent difficulty, your local representatives in each of the several ports will follow the instruction indicated above and take delivery at end of ship's tackle. If any difficulty is encountered, they should contact the Port Liaison Officer, who is in position to render the necessary assistance.

6. Although your letter refers to the S.S. HENRY GRADY, which discharged at Brindisi, the same question may arise in other ports and the principle laid down here will apply.

For the Director:

ROBERT H. KLEIN
Major Med. A.S.F. C.
Ports & Chas. Div.

Copy to:
Finance Sub-Commission
ALCOM Port Liaison Officer - BARI
Attention: Lt. O'Leary
ALCOM Port Liaison Officer - BRINDISI
Attention: Lt. Lewis

0971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- TRANSLATION -

From : FEDERCONSORZIO - Food Distribution Section - ROMA.

To : FINANCE S/C. ROME.
Copy to : TN.S/C.ROME. 3 September 1945.

SUBJECT: SS."HENRY GRADY" at Brindisi.

On the a/m vessel the FEDERCONSORZIO showed the following figures:

- PEAS	21,512 sacks	(14 ex-salvage)
- SUGAR	8.357 "	65 " "
- DRY SOUP	2.159 "	
- MILK, ev.	2.639 cases	223 " "
- PAPER, tar	347 drums	

The representatives of the War Shipping Administration said the out-turn report should show the following figures as per their check ex shipside:

- PEAS	21.594 sacks
- SUGAR	8.476 "
- DRY SOUP	2.159 "
- MILK, dry	2.844 cases
- PAPER, tar	347 drums.

Discrepancies between the unload report and receiving report:

- PEAS	82 sacks
- SUGAR	119 "
- MILK, dry	5 cases

The commodities were not discharged direct from the ships on the dock, but on barges and then discharged on docks.

If we are not mistaken the Shipping Instruction nr 12 our responsibilities begin when the commodities are on the docks and we do not have to take in charge the commodities which are loaded on barges, but when they are discharged on the docks.

We have to check the quantities which are unloaded from the vessel and assume all responsibilities when the ship berths.

When the ship unloads on the barges we have to assume the responsibilities when the merchandise is on the docks.

If our interpretation is exact, we beg you to give instructions to the ship's agents in order to prevent contest.

If we have to receive the commodities at shipside , also when the does not berth, our representatives must be authorised to go on the barges and take the necessary arrangements for controlling the commodities on the barges.

0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Federazione Italiana dei Consorzi Agrari
FONDATA NEL 1892 — SEDE CENTRALE ROMA — REGISTRO IMPRESE ROMA

SERVIZIO DISTRIBUZIONE ALIMENTARI
Alimentari Importazione

AB/vv

Per telegrammi:
FEDERALIMENTARI - ROMA
TELEFONI: 43261 - 43100 - 43048

ALLIED COMMISSION
Finance Sub-Commission

ROMA

e p.c. :
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission

ROMA

ROMA 3 settembre 1945

VIA XXIV MAGGIO, 43 - Casella Postale N. 1317

S/S " HENRY GRADY "A BRINDISI

Nello "Ship out-turn report" che il Consorzio Agrario di Brindisi aveva consegnato all'agente dello "War Shipping Administration" per il vapore a margine, esso aveva indicato, in base ai propri controlli, i seguenti quantitativi :

- piselli	sacchi	21.512	di cui	14	ex	salvage
- zucchero	"	8.357	" "	63	"	"
- zuppa da minestra	"	2.159				
- latte evaporato	casse	2.839	" "	223	"	"
- carta catramata	rotoli	347				

I rappresentanti dello "War Shipping Administration" hanno peraltro restituito detto "ship out-turn report" al Consorzio ed hanno preteso che fosse rifatto in base ai seguenti quantitativi risultanti come scaricati dalla nave secondo i dati in loro possesso accertati sotto bordo :

- piselli	sacchi	21.594
- zucchero	"	8.476
- zuppa da minestra	"	2.159
- latte evaporato	casse	2.844
- carta catramata	rotoli	347

Risultano pertanto tra il rapporto di sbarco ed il rapporto di resa le seguenti differenze :

piselli	sacchi	82
zucchero	"	119
latte evap.	casse	5

3736

./.

0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
ROMA

Segue lettera in data 3/9/45 (foglio N. 2°)

All'ALLIED COMMISSION - Finance Sub/Commission

Tali differenze sono dovute al fatto che la merce non è stata sbarcata direttamente dalla nave alla banchina ma su chiatte rimorchiate e da queste scaricata a banchina.

Se non abbiamo errato nell'interpretazione dello "shipping instruction n. 12", pur ricevendo noi le merci sotto bordo, la nostra responsabilità comincia dal momento in cui le merci vengono poste sulla banchina e pertanto non dobbiamo prendere in carico i quantitativi di merce che dalla nave vengono caricati sulle chiatte, ma bensì i quantitativi che dalle chiatte vengono scaricati sulla banchina.

In altri termini, quando le navi attraccano vicino alla banchina, noi dobbiamo accertare i quantitativi che vengono sbarcati dalla nave e assumerne la responsabilità.

Quando invece la nave scarica le merci sulle chiatte noi dobbiamo accertare e assumere la responsabilità dei quantitativi di merce che dalle chiatte vengono scaricati a banchina .

Se questa nostra interpretazione è esatta vi preghiamo di fornire cortesi precisazioni agli agenti delle navi allo scopo di evitarci contestazioni .

Se invece noi dobbiamo ricevere tutte le merci sotto bordo anche quando le navi non attraccano a banchina, i nostri rappresentanti dovranno essere autorizzati a recarsi sotto bordo sulle chiatte nonchè a disporre i necessari servizi di vigilanza delle merci giacenti sulle chiatte stesse .

Restiamo in attesa di vostro cortese riscontro .

Il Capo del Servizio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1824

SHIP OUT-TURN REPORT

S/S HENRY W. GRADY

PORT ANCONA

Serial N. of bill of lading	MANIFESTED						RECEIVED	
	Item Serial N.	COMMODITY	Marks	Unit	N. of Unit	Weight Tons	N. of Unit	Appraised weights of bulk supply
	1	DRIED PEAS		SACKS	49393	2229	49393	2229
	2	SUGAR		"	22680	1029	22680	1029
	3	PASTA		"	8920	414	8920	414
	4	MILK PWD		CASES	7924	185	7924	185
	5	- do -		DRUMS	739	62	739	62
	6	MILK EVAP.		CASE.	9435	232	9435	232

Signed The Agent of (Istituto Nazionale Commercio Estero)

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Signed PASQUALI BROS Ltd (Federazione Italiana dei Consorzi Agrari)

Signed

Date 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SHIP OUT-TURN REPORT

S/S HENRY W. GRADY

SHIPS CODE N.°

MANIFESTED					RECEIVED		For use by UNRRA	REMARKS
DITTY	Marks	Unit	N. of Unit	Weight Kgs	N. of Unit	Appraised weights of bulk supply		
		BAGS	49393	2229	49393	2229		~~149 bags torn away~~ and short of contents
		"	22580	1029	22580	1029		159 — do —
		"	8920	414	8920	414		130 — do —
		CASE.	7024	185	7024	185		9 cart. broken and short of contents
		DRUMS	723	62	723	62		
		CART.	9435	232	9435	232		7 cart.—do—

Signed The Agent of (Istituto Nazionale Commercio Estero)

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Signed PIERRI BROS Ltd (Federazione Italiana dei Consorzi Agrari)

Signed (Agents doing tally on behalf of ship)

Date 30-8-45

0973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSORZIO [illegible] PROVINCIALE
B R I N D I S I

MEZZI GUARDIANI DEL PORTICCIOLO DEDY GRADY DAL 10 AL 14 AGOSTO 1945

Stazione	Pisoli		Dorato		Magazzino militare		Latta cyanogas		Carta
	Lunghi	Kgs	Lunghi	Kgs	Lunghi	Kgs	Grossa	Kgs	totali
Indisi	12033	5428,34	8608	3015,92	1250	427,2	2839	560,76	--
ri	9465	4294,99	1000	728,48	909	283,50	--	--	347
tale merce scarata	21498	9722,32	9614	3744,40	2159	440,69	2839	560,76	347
			MEZZI DI SALVAGGIO						
Indisi	14	4,53	63	19,81			scatole 223	0,9167	

3733

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Ufficio Interregionale di N A P O L I

Rapporto di sbarco del S/S
nel porto di B R I N D I S I — Henry Grady

Inizio sbarco	12/8/45			
Termine sbarco	14/8/45			

M E R C I		A M A N I F E S T O			S B A R C A T I		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
Carta catramata		Scarico parziale			347	sacoli	

L'intero quantitativo è stato spedito al C.A.P. di BARI

Nostra nota di ricezione N° 170 BR
Nostra nota di trasferimento N° 343 BR

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Inizio sbarco	10/8/45
Termine sbarco	14/8/45

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATI		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
Carta catramata		Scarico parziale			147	sacoli	

L'intero quantitativo è stato spedito al C.A.P. di BARI

Nostra nota di ricaricamento N° 170 BR
Nostra nota di trasferimento N° 243 BR

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3732

Data

15-8-45

Timbro e Firma

CONSORZIO AUTONOMO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 .

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Ufficio Interregionale di N A P O L I

Rapporto di sbarco dal S/S Henry Grady
nel porto di B R I N D I S I

Inizio sbarco	13/9/45			
Termine sbarco	14/9/45			

M E R C I		A M A N I F E S T O			S B A R C A T I		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
Latte evaporato		Scarico	parziale		2833 scatole	(1)	560.18
Latte evaporato ex Salvage					223	14 oze	0.91.672

(1) Ogni scatola contiene 48 scatole da 14 ½ ozze.

Nostra nota di ricezione N° 171 B2

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Inizio sbarco	13/9/45		
Termine sbarco	14/9/45		

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATI		
Denominazione	Nº manifesto	Nº colli	Peso unitario	Peso totale	Nº colli	Peso unitario	Peso totale
Latte evaporato		Scarico parziale			223 scatole	(1)	560.18
Latte evaporato ex Salvage					231	14 gms	0.91.672

(1) Ogni scatola contiene 48 scatole da 14 g ozs.

Vostra nota di ricarico N° 171 BA

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3731

Data 15/9/45

Timbro e Firma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Ufficio Interregionale di N A P O L I

Rapporto di sbarco dal S/S **Henry Grady**
nel porto di B R I N D I S I

Inizio sbarco	10/8/45			
Termine sbarco	14/8/45			

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATE		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
Piselli		**Scarico parziale**			**21262**	**100lbs**	**9644,43.200**
			sacchi rotti	**236**			**77,39.800**
					21498		**9722,33.000**
Piselli ex Salvage					**14**		**4,53**

Il quantitativo di piselli è stato così ripartito:

Al C.A.P. di Bari Q.li 4292,99472 in N° 9465 sacchi
Al C.A.P. di Brindisi " 5429,33 528 in N° 12033 sacchi
Q 722,33.000 21498

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

Nostra nota di ricezione N° 174BR
Nostra nota di trasferimento N° 251BR

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Inizio sbarco	10/8/45		
Termine sbarco	14/8/45		

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATE		
Denominazione	Nº manifesto	Nº colli	Peso unitario	Peso totale	Nº colli	Peso unitario	Peso totale
Piselli		Scarico	parziale		21252	100lbs	9644,43.200
				sacchi rotti	246		77,89.800
					21498		9722,33.000
Piselli ex Salvage					14		4,53

Il quantitativo di piselli è stato così ripartito:

Al C.A.P. di Bari Q.li 4292,99472 in N° 9465 sacchi
Al C.A.P. di Brindisi " 5429.33 528 in N° 12033 sacchi
9 722,33.000 21498

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

Nostra nota di ricezione N° 174BR
Nostra nota di trasferimento N°251BR

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

Data 15/8/45

Timbro e firma

3730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Ufficio Interregionale di B A R I

Rapporto di sbarco dal S/S [illegible]
nel porto di B R I N D I S I

Inizio sbarco	10/6/45			
Termine sbarco	14/6/45			

M E R C E	A MANIFESTO			SBARCATI		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
	Scarico parziale						
Zucchero					1115	100 lbs.	3[illegible].36.400
					mezzi sacchi 179		8[illegible].44
					1294		3744.00.000
Zucchero ex Salvage					43		1[illegible].81.600

Il quantitativo di zucchero buono è stato così ripartito:

al C.I.P. Bari Q.li 7[illegible].00.160 in n° 1[illegible] mezzi
" " Brindisi " 3[illegible].00.40 " " [illegible] mezzi

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

Mentre nota di disposizione n° 173/33
" " " trasferimento n° [illegible]/33

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3.29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Termine sbarco	14/8/45			

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATI		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
Zucchero		Scarico parziale			119	100 lbs.	3630.96.400
			sacchi rotti		179		51.44
					1204		3741.00.400
Zucchero ex Salvage					63		10.01.600

Il quantitativo di zucchero buono è stato così ripartito:

al C.I.T. Bari	Q.li	7.8[illegible].160	10 n°	1[illegible]6	sacchi
" " Brindisi	"	3[illegible].[illegible].340	" "	[illegible]	sacchi

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona [illegible]

sorta nota di discarico n° 17[illegible]/43
" " " trasferimento n° [illegible]/43

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

Data 15/8/45

Timbro e Firma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI

Ufficio Interregionale di N A P O L I

Rapporto di sbarco dal S/S [redacted]
nel porto di B R I N D I S I

Inizio sbarco	[illegible]			
Termine sbarco	[illegible]			

M E R C I		A M A N I F E S T O			S B A R C A T I		
Denominazione	Nº manifesto	Nº colli	Peso unitario	Peso totale	Nº colli	Peso unitario	Peso totale
		Scarico parziale					
Sugo da alimento			sacchi [illegible] sacchi 2199	43980.			[illegible]

Il quantitativo suddetto è stato così ripartito:

al C.A.P.	Bari	[illegible]	[illegible]	in nº [illegible]	sacchi
" "	Brindisi	"	257.19.100	" nº 1280	"
			[illegible]	[illegible]	

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

Quarta di riempiere nº 170/BE
" " " trasferimento nº 430/BE

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Inizio sbarco	[illegible]		
Termine sbarco	[illegible]		

MERCI		A MANIFESTO			SBARCATI		
Denominazione	N° manifesto	N° colli	Peso unitario	Peso totale	N° colli	Peso unitario	Peso totale
		Scarico parziale					
Mappe da disegno			cavalli matrici carta		159	[illegible]	[illegible]

Il quantitativo suddetto è stato così ripartito:

al U.S.F.	Pali	colli	[illegible]	in n°	[illegible]	cavalli
" "	Travisi	"	[illegible]	" "	[illegible]	"
			[illegible]		[illegible]	

Nota= Prossimo Porto di scarico Ancona

Decreto di riepilogo n° 175/DR
" " " trasferimento n° 250/DR

PORT AND WAREHOUSE DIVISION

3728

Data 15/8/45

Timbro e Firma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

0988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION

Port & Warehouse Division

File

3727

Ref:

SUBJECT: Imports - Disposition

TO :

Date 11 August 1945

[illegible] Y TO: [illegible] O'LEARY) OFFICER I/C ALGOM [illegible] (LT. [illegible])

[illegible] S/C (MAJ. SINCLAIR) TB S/C ([illegible]) ICD BARI - ICD ANCONA - ICD ROME - COMM. OFF. BARI

1. Convoy Number [illegible] - [illegible] Ship Number

2. Expected Port of Unloading BARI/ANCONA

Ship Name RS 600

Expected Arrival Date [illegible]

Description	TOG Marks	For Account	No. & Type of Pkgs.	Quantity per Manifest	Instruction for disposition
[illegible], dry	X 9	ECOB AUSTRIA	7,[illegible] cs	204 tons	See letter ref. T/C/1411/TnS
MILK, evap	X 9	ECOB AUSTRIA	8,[illegible] cs	216 tons	" " " "
MILK, evap	X 9	Feed S/C	3014 cs	73 tons	Rec. Weld for routing instrcs.
PEAS, dry	X 79	" "	72,080 bgs	3,[illegible] tons	" " " " "
[illegible], dry	V X	" "	2,163 ct	46 tons	" " " " "
FLOUR	X 79	" "	9,191 bgs	511 tons	" " " " "
SUGAR	X 79	" "	21,634 bgs	1,[illegible] tons	" " " " "
EMPTY BAGS	X 79	" "	1,000 bgs	880 lbs	" " " " "
CIGARETTE COVER STOCK	X 80	Inf. S/C		23 tons	" " " " "

THIS SHIP WILL LIGHTEN AT BARI FOR COMPLETION AT ANCONA

NOTE: MR. O'LEARY - Request ANCONA be signaled, copy to this office, exactly what comes off at Bari.

CORRECTED ADVICE

ROBERT H. KLEIN, Maj. MAC for
MERRITT H. TAYLOR, Director Tn. S/C.

0 9 8 91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Ports and Warehouse Division

BHK/rf

Tel. 476700

11 August 1945

Ref. S/C/1411/Tu6

SUBJECT : S.S. HENRY GRADY

TO : Officer in Charge ALCOM Depot - ANCONA
Attention: Lt. Delmerico

1. Enclosed herewith is corrected instruction reference no. S/C/1412/Tu6, giving disposition of the cargo on the HENRY GRADY.

2. You will note that of the cargo previously notified, a portion, namely, 216 tons of Evaporated Milk - 9,528 cases, and 254 tons of Dried Eggs - 7,808 cases, are intended for MGS Austria.

3. Contrary to normal procedures, it has been agreed and you are requested to warehouse these goods for the account of MGS Austria.

4. You are further requested to complete freight form and submit to AFHQ, attention G-5, covering movement of these supplies to Venice for the account of DS & T, for MGS Austria. MKV and Q (MAINF) have accepted bid for this tonnage against period 24 August-2 September from Ancona to Venice on 8th Army account.

For the Director:

ROBERT H. KLEIN
Major Navy Adm. C.
Ports & Whse. Div.

Copy to:
G-5, AFHQ
(Attn: J. Comd. Richardson)
Transportation S/C, Movements Branch
(Attn: Major Laramen)
ALCOM Port Liaison Officer - BARI
(Attn: Lt. O'Leary)

1 encl.
As per para 1 above

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Port & Warehouse Division

file

Ref: W/C/1386/Tr6

Date , August 1945

SUBJECT: Imports - Disposition

TO: ALCOM P.L.O. BARI (Attn:Lt.O'LEARY)

COPY TO: INDUSTRY S/C. (Mr.RICHTER) TN.S/C.(MAJ.WYATT)

37.26

1. Convoy Number "C" Ship Number HR 600 Ship Name HENRY A.GRADY
2. Expected Port of Unloading BRINDISI/ANCONA Expected Arrival Date 10 Aug.-not firm.

Description	TOG Marks	For Account	No. & Type of Pkgs	Quantity per Manifest	Instruction for disposition
CIGARETTE COVER STOCK	M 20	Ind.S/C.	169 dr.	23 tons	If it is possible offload this item and forward to Tobacco Factory (Manifattura Tabacchi) Bari.Please advise if you are successful or not.
		ADDITIONAL ADVICE ONLY			

ROBERT H. KLEIN, Maj. MAC for
MERRITT H. TAYLOR, Director Tn. S/C.

0991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7/8 Bdeit Ancona

08891
AUG C415148

F/2653
AUG C418058
PRIORITY

AFHQ

ALCOM ROME, NCV BARI, NCV ANCONA, INFO BTA, 13 CORPS, ACABMIT ROME

UNCLASSIFIED

Civil supp for AUSTRIA.

1. Vessel HENRY GRADY carries, in addition to 5218 DWLT for ITALY, following DWLT for AUSTRIA: milk evap 216 stowed 1 and 2 TD. Eggs dried 264 stowed 1 TD.

2. Ship will lighten BRINDISI to 24 feet for ANCONA. Request you ensure discharge at ANCONA of Austrian subsistence (480 DWLT DWLT) para 1 above.

3. NCV AND Q (MAINT) here have accepted late bid this tonnage against period 24 August to 2 September, from ANCONA to VENICE, on S ARMY account.

4. Grateful you watch this movement, complete freight forms and submit this Hq.

STT

Dist

Action - Feed SC 2
Info - Chief Commissioner
Econ Sec
Tn SC 2
Req Div
File 23725
Float

Mr Klein
Read and

0 9 9 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Port & Warehouse Division

Ref:

Date

SUBJECT: Imports - Disposition

TO: [illegible]/Ind.S/C

6 August 1945

COPY TO:

ALCOM P.L.O. BARI(LT.O'LEARY) Officer i/c ALCOM DEPOT ANCONA(LT. DELMERICO)

FOOD S/C (MAJ. SINCLAIR) Ind.S/C (Mr.Richtie) TnS/C Major Hyatt ICE BARI ICE ANCONA

1. Convoy Number [illegible] CONS. AGR. BARI Ship Number [illegible] ANCONA CONS. AGR. ROME Ship Name
2. Expected Port of Unloading "C" BR 600 Expected Arrival Date A GRADE

Description	TOG Marks	For BARI/ANCONA Account	No. & Type of Pkgs	Quantity per Manifest	Instructions for disposition
EGGS, dry	X 9	Food S/C	7,802 cs	264 tons	Whse. Hold for routine instructions
MILK, evap	X 9	" "	12,339 ct	258 "	" " " " "
PEAS, dry	W 79	" "	72,080 bgs	3,235 "	" " " " "
SOUP, dry	V 2	" "	2,163 ct	46 "	" " " "
FLOUR	W 79	" "	9,191 bgs	211 "	" " " " "
SUGAR	W 79	" "	31,684 bgs	1,423 "	" " " " "
EMPTY BAGS	W 79	" "	1,000 bgs	820 lbs	" " " " "
CIGARETTE COVER STOCK	X 20	Ind.S/C	159 dr	23 tons	" " " " "

(2) THIS SHIP WILL LIGHTEN AT BARI for completion at ANCONA

NOTE : Lt. O'LEARY - Request ANCONA be signaled, copy to this office, exactly what comes off at Bari

ROBERT H. KLEIN, Maj. MAC for
MERRITT H. TAYLOR, Director Tn. S/C.

Form 7/2/50

ALLIED COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA

NOTIFICATION NOTE

NOTIFICA

Ref HB-400.222

No 301

FROM Economic Section, Requisition Branch
(Name of AC AMG issuing note)

Date 2 August 1945

TO: Istituto Nazionale per il Commercio Estero

Ministry of Industria e Commercio

Sub-Commission Industry

Transportation Sub-Commission Port & Shipping Div.

Chief Accountant, AC

Other (Specify) Federconsorzio

THIS FORM MUST BE PREPARED IN SEXTUPLICATE
Il presente modulo deve essere preparato in sestuplice copia.

1. This note constitutes the authority for Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) to take delivery of undermentioned goods which.
La presente notifica autorizza l'Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) a prendere in consegna le merci sottoelencate

(a) are expected to arrive at the port of (a) Lighter Heel for
L'arrivo è previsto nel porto di Ancona during the period 8 August
to 14 August 1945 ; or
al o

(b) ~~are available in the warehouse situated at~~
~~Le merci sono disponibili nel magazzino situato a~~

(NOTE: Strike out whichever not applicable)
(Nota: Annullare con un tratto di penna le parti che non interessano)

2. Delivery will be made against Receiving Report to be handed by ICE to Port Liaison Officer or Zone Supply Officer in the case of (a), and to the warehouse in the case of (b).
La consegna sarà effettuata contro rilascio del documento di ricevuta da parte dell'ICE all'Ufficiale di collegamento del porto od al Zone Supply Officer nel caso (a), ed al magazzino nel caso (b).

Requisition Number Numero della richiesta	Commodity Denominazione della merce	Trade Unit (Specify) Unità di misura d'uso	Approximate landed Cost per Unit Costo unitario franco banchina (approx.)	Number of Cases, Boxes etc. in lot Numero complessivo delle casse, scatole, ecc.	Weight Peso	Markings Identification Marchio distintivo dei colli
MES-162-QM	Cigarette Coverstock	DMLT	Later	—	23	SHU-JCC-MEO

3. The above goods were requisitioned by
Le merci suindicate sono state richieste da Finance Subcommission

4. For the purpose of fixing the sale price the approximate landed cost per unit is quoted above. If the cost is unknown at the time of completing this document the word «later» will be inserted in the appropriate column.
Il costo su banchina approssimato è segnato allo scopo di poter stabilire il prezzo di vendita. Qualora il costo

37.20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765021

Ministry of Industria e Commercio

Sub-Commission Industry

Transportation Sub-Commission Port & Shipping Div.

Chief Accountant, AC

Other (Specify) Federconsorzio

THIS FORM MUST BE PREPARED IN SEXTUPLICATE
Il presente modulo deve essere preparato in sestuplice copia.

1. **This note constitutes the authority for Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) to take delivery of undermentioned goods which.**
La presente notifica autorizza l'Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) a prendere in consegna le merci sottoelencate

(a) **are expected to arrive at the port of** Ancona **during the period** 8 August
L'arrivo è previsto nel porto di durante il periodo dal

to 14 August 1945 ; **or**
al o

(b) ~~**are available in the warehouse situated at**~~
~~Le merci sono disponibili nel magazzino situato a~~

(**NOTE: Strike out whichever not applicable**)
(Nota: Annullare con un tratto di penna le parti che non interessano)

2. **Delivery will be made against Receiving Report to be handed by ICE to Port Liaison Officer or Zone Supply Officer in the case of (a), and to the warehouse in the case of (b).**
La consegna sarà effettuata contro rilascio del documento di ricevuta da parte dell'ICE all'Ufficiale di collegamento del porto od al Zone Supply Officer nel caso (a), ed al magazzino nel caso (b).

Requisition Number Numero della richiesta	**Commodity** Denominazione della merce	**Trade Unit** (Specify) Unità di misura d'uso	**Approximate landed Cost per Unit** Costo unitario franco banchina (appross.)	**Number of Cases, Boxes etc. in lot** Numero complessivo delle casse, scatole etc.	**Weight** Peso	**Markings Identification** Marchio distintivo dei colli
MRS-162-[illegible]	Cigarette Coverstock	DMT	later	—	25	[illegible]-[illegible]-[illegible]

3. **The above goods were requisitioned by** Finance Subcommission
Le merci suindicate sono state richieste da

4. **For the purpose of fixing the sale price the approximate landed cost per unit is quoted above. If the cost is unknown at the time of completing this document the word «later» will be inserted in the appropriate column.**
Il costo su banchina approssimato è segnato allo scopo di poter stabilire il prezzo di vendita. Qualora il costo su banchina non sia conosciuto al momento in cui viene redatto il presente modulo, si dovrà inscrivere nella apposita colonna la parola «Da indicare».

Henry Grady

(**Name and rank of issuing Officer**)
(Nome e grado dell'ufficiale che ha emesso la presente notifica).

Special instructions for disposition of supplies:
Istruzioni speciali per l'assegnazione delle merci

(**Name and title**)
(Nome e grado)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0995