ACC AC 10000/148/3994 (1 of 3) BID
DEC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1140/3994 (1 OF 3) BIDS
DEC. 1945 - FEB. 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

BIDS
- B1 TO B 100

Box B. 100 -

14000/148/3994
THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM DEC. 1945
TO FEB. 1946
CAT.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 56

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 181

Date / Data: 7 gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: BRUNO TARTAGLIA, spedizioniere, Piazza di Spagna 27-ROMA tel.60-666 per conto di Morabito Giuseppe

Adress / Indirizzo: Terme Diocleziane 77-81

City / Città: ROMA

Tel. No. / Num. di Tel.: 40290

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
M/2162 1 cassa contenente: Rubinetteria in bronzo-cinghia-bollncini per macchine			kg.55.5	mc. 3,248

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO

Address / Indirizzo: MACOMER (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica:

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: trattasi di accessorie per macchine per lavorazione di lana

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente per conto di Morabito Giuseppe

Adress / Indirizzo: Terme Diocleziane 77-81 — City / Città: ROMA — Tel. No. / Num. di Tel.: 40290

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
M/2162 1 cassa contenente: Rubinetteria in bronzo-cinghia-bollncini per macchine			kg.55.5	mc. 0,248

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO — Address / Indirizzo: MACOMER (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica — Province / Provincia

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: trattasi di accessorie per macchine per lavorazione di lana

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorizatin of the transport of the above requested material

1575

Signed / Firmato: THE DIRECTOR (G.Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? non é necessario
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? STAMAR Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Roma addì 9-1-1945

Prot. N.° C/ 163

xxAxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

To A/C Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxOggettoxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a arequested from the firm S/A/ STAMAR, Piazza Sallustio,9, Rome,with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.10 colli material electrical.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffazione Telegrafica Compresa

G 1574

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.10 colli contenenti materiale elettrico, spediti dalla S/A Stamar, Piazza Sallustio,9, Roma,per conto Impresa Hay, Cagliari. = = =

Roma, 9 gennaio 194o

IL DIRETTORE
(G.Tesciore)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stio,9, Roma,per conto Impresa Hay, Cagliari. = = =

Roma, 9 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tesciore)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Industria e Commercio

ROMA

Ci pregiamo richiedere d'autorizzazione ad imbarcare a Civitavecchia, sul Motoveliero Alberto Adriana con destinazione Cagliari, n°10 colli di materiale elettrico per un peso complessivo di Kg. 800.=

Ringraziando, con osservanza.

STAMAR s/a
Sede di Roma
Il Gerente

Allegati:

3 moduli S.B.2.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 55.

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 8 gennaio 1946

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Stormar S. A. per conto Uniform Hay

Adress
Indirizzo Piazza Fallerio 9

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 44254

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
10 colli cambercanti materiale elettrico per campeggiosi Kg. 800	subito	Totale	T. 98	3 m³

STANAR 3754

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Uniform Dottor Alessandro Hay

Address
Indirizzo Via Pasquale Paoli 42 Cagliari

Discharging-Port
Porto di discarica Cagliari

Province
Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto urgente bisogno per l'uniform Hay

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address
Indirizzo Prima Fabbricia 69 City Roma

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
10 colli contenenti materiale elettrico per complessivi Kg. 800	subito	Totale	T. 98	3 m³

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Jonsen Dottor Alessandro Hay

Address
Indirizzo Via Pasquale Paoli 42 Cagliari

Discharging-Port
Porto di discarica Cagliari

Province
Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto urgente bisogno per l'inviato Hay

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autcrization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged!**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? No

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge!**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì

3. **Have you an Export permit!**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ✓

4. **Who will pay freight!**
   Chi pagherà il nolo? Stoner S.A.

5. **When is shipment required!**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? non appena il mercato abbia inizio a Vercelli

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B 54

DITTA ZIPOLI GUIDO - FIRENZE

FABBRICA DI ARGENTERIE

Firenze 20 Dicembre 1945

Alla CAMERA DEL COMMERCIO

Consiglio Economia

F I R E N Z E

Chiediamo con la presente l'autorizzazione a trasferire da questa Città alla Sardegna, i sottoelencati articoli di nostra produzione ai nostri clienti colà residenti, che da molto tempo li richiedono:

Medaglioni in tulle per bebè	n. 64	in argento
Serviti bebè 4 pezzi	" 34	" metallo
Scatole offri sigarette	" 33	
Scatole assortite	" 24	
Cornici piccole in argento	" 3	
bigiutteria pezzi	" 1400	
Medaglioni angelo tondo	" 24	argento
Astucci serviti scrittoio	" 7	
Medaglioni velluto angelo tondo	" 8	metallo
Buste per porta sigarette metallo	" 14	

Se alcuni di questi articoli non andassero venduti nella suddetta zona, dovranno essere ritornati alla nostra Ditta senza che debbano essere soggetti a requisizioni di sorta.

Ringraziando, distintamente salutiamo.

p. Ditta GUIDO ZIPOLI

f.to ALBERTO RICCI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla CA'ERA DEL CO'"ERCIO

Consiglio Economia

F I R E N Z E

Chiediamo con la presente l'autorizzazione a trasferire da questa Città alla Sardegna, i sottoelencati articoli di nostra produzione ai nostri clienti colà residenti, che da molto tempo li richiedono:

Medaglioni in tulle per bebè	n. 64	in argento
Serviti bebè 4 pezzi	" 34	" metallo
Scatole offri sigarette	" 33	
Scatole assortite	" 24	
Cornici piccole in argento	" 3	
bigiutteria pezzi	" 1400	
Medaglioni angelo tondo	" 24	argento
Astucci serviti scrittoio	" 7	
Medaglioni velluto angelo tondo	" 8	metallo
Buste per porta sigarette metallo	" 14	

Se alcuni di questi articoli non andassero venduti nella suddetta zona, dovranno essere ritornati alla nostra Ditta senza che debbano essere soggetti a requisizioni di sorta.

Ringraziando, distintamente salutiamo.

p. Ditta GUIDO ZIPOLI
f°. ALBERTO RICCI

Visto: si autorizza.

Timbro Camera di Commercio

Ministero Industria e Commercio
29/12/1945 - 1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and is waiting for
orders

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B 54
9

DITTA ZIPOLI GUIDO - FIRENZE

FABBRICA DI ARGENTERIE

Firenze 28 Dicembre 1945

Alla CAMERA DEL COMMERCIO

Consiglio Economia

F I R E N Z E

Chiediamo con la presente l'autorizzazione a trasferire da questa Città alla Sardegna, i sottoelencati articoli di nostra produzione ai nostri clienti colà residenti, che da molto tempo li richiedono:

Medaglioni in tulle per bebè	n. 64	in argento
Serviti bebè 4 pezzi	" 34	" metallo
Scatole offri sigarette	" 33	
Scatole assortite	" 24	
Cornici piccole in argento	" 3	
bigiutteria pezzi	" 1400	
Medaglioni angelo tondo	" 24	argento
Astucci serviti scrittoio	" 7	
Medaglioni velluto angelo tondo	" 8	metallo
Buste per porta sigarette metallo	" 14	

Se alcuni di questi articoli non andassero venduti nella suddetta zona, dovranno essere ritornati alla nostra Ditta senza che debbano essere soggetti a requisizioni di sorta.

Ringraziando, distintamente salutiamo.

p. Ditta GUIDO ZIPOLI

fº. ALBERTO RICCI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla CAMERA DEL COMMERCIO

Consiglio Economia

F I R E N Z E

Chiediamo con la presente l'autorizzazione a trasferire da questa Città alla Sardegna, i sottoelencati articoli di nostra produzione ai nostri clienti colà residenti, che da molto tempo li richiedono:

Medaglioni in tulle per bebè	n. 64	in argento
Serviti bebè 4 pezzi	" 34	" metallo
Scatole offri sigarette	" 33	
Scatole assortite	" 24	
Cornici piccole in argento	" 3	
bigiutteria pezzi	" 1400	
Medaglioni angelo tondo	" 24	argento
Astucci serviti scrittoio	" 7	
Medaglioni velluto angelo tondo	" 8	metallo
Buste per porta sigarette metallo	" 14	

Se alcuni di questi articoli non andassero venduti nella suddetta zona, dovranno essere ritornati alla nostra Ditta senza che debbano essere soggetti a requisizioni di sorta.

Ringraziando, distintamente salutiamo.

p. Ditta GUIDO ZIPOLI
fº. ALBERTO RICCI

Visto: si autorizza.

Timbro Camera di Commercio
Ministero Industria e Commercio
29/12/1945 - 1570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA AGRICOLTURA ROMA

Roma

Roma, addì 12-1-1946

Al Reg.Hq. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O.394

Prot. N.° C.166

Allegati 3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto Subject: Bid for sea transport

We enclose a request from the firm Cordelli Guido, 12, Via XVI Settembre, Civitavecchia, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia, 300 Kg. of powder for shooting guns, addressed to the firm Grassi of Cagliari.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico: Corporazioni

1569

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) casse polvere da caccia del peso complessivo di Kg. 300, spedite dalla Ditta Guido Cordelli S/A, Via XVI Settembre n.12, Civitavecchia per conto Armeria Grassi; Cagliari.= = = = = = = =

Roma, 12 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cordelli S/A, Via XVI Settembre n.12, Civitavecchia

per conto Armeria Grassi; Cagliari.= = = = = = = =

Roma, 12 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, 10 - 1 - 1946

ON.le CAMERA DI COMMERCIO DI ROMA

La sottoscritta DITTA Guido Cordelli S. A. sedente in Civitavecchia, domanda a Codesta On.le Camera di Commercio l'autorizzazione ad imbarcare per la Sardegna N° 14 casse di polvere da caccia del peso di Kg 300 circa da spedire alla Ditta Grassi di Cagliari.

p. Ditta Guido Cordelli S. A.

Cordelli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 53

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 185

Date
Data 10-1-1946

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente DITTA GUIDO CORDELLI S. A.

Adress
Indirizzo Via XVI Settembre N 12 CIVITAVECCHIA

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
casse polvere da caccia Kg 300	subito	intero	0,300	0,60

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Armenia Grassi

Address
Indirizzo Cagliari

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto inoltro al destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente

Adress / Indirizzo: Via XVI Settembre N 12 — City / Città: Civitavecchia — Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
casse polvere da caccia Kg 300	subito	intero	0,300	0,60

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Armenia Grassi — Address / Indirizzo: Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: inoltro al destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura 1567

Signed / Firmato: THE DIRECTOR (G.Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? DITTA GUIDO CORDELLI S.A. .....
5. **When is shipment required?** CIVITAVECCHIA
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO.GE.NA., to set up tho movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? .....si.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?...si.....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? merce non soggetta a blocco...

4. Who will pay freight ?
   ;Chi pagherà il nolo ?.....No: A/R...All' Consignee.....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? .....l'ima ediato.....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instruotions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato accertato che il destinatario

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? esportazione soggetta a blocco

4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ? Boi, A.R. Ill. Sondrand

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? immediato

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignees through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della Regione dalla quale si origina la esportazione.

156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? ..... Sì .....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? ..... Sì .....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? Merce non soggetta a ..... Nessi

4. Who will pay freight ?
   ;Chi pagherà il nolo ? ..... Mov. Ill. Governo merce non soggetta a blocco .....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? ..... Immediato .....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predispor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

;Chi pagherà il nolo ? .....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? ..... immediate .....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? Sì

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? Sì

3. Have you an Export permit ? Si
Avete ottenuto un permesso di esportazione ?

4. Who will pay freight ? merce non soggetta a blocco
Chi pagherà il nolo ? Mr. Att. Lee. Gondrand

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? immediate

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? ..... immediate

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed carge.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

1565 (f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Cooperazione
Roma

Roma, addì 12-1-1946

Prot. N° C/ 164

Risposta al Foglio N° del

Allegati Ecl.3

To A.C Re. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm F.lli GONDRAND, Via Regina Elena n.47, Rome with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Cooperativa

1564

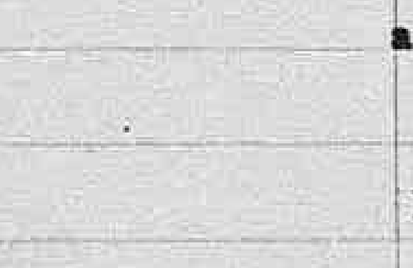
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena 47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 11 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G. Tescione)



1563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena 47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 11 gennaio 1946

IL DIRETTORE.

(G. Pescione)

1563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

L. 8

Roma, 9 Gennaio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.lli GONDRAND, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di 73 colli merce varia per complessivi Kg. 6320.- diretti in Sardegna.

All'uopo si presenta n. 3 domande di imbarco, n.3 distinte della merce, copia di fatture.

RingraziandoVi distintamente Vi salutiamo.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION = TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

B 52

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta ...183..... Date / Data ....9-1-46....

Loading Port
Porto di caricamento ....Civitavecchia....

Consignor
Mittente ....U.S. Command....

Address / Indirizzo ....Via Regina Elena 42.... City / Città ....Roma.... Tel. No. / Num. di Tel. ....48795....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
come da elenco merci	Subito	Tutto	2.463,2	60

Mod. 208

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
6	cs.	B.K.L.		Stampati	292.-	
3	"	"		Moduli d'ufficio	169.-	
3	"	"		Cancelleria	153.-	
19	cl.		173/191	Carta da stampa	2103.-	
1	cs.	IND.		Lavori di gomma	150.-	
1	"	"		Merceria	120.-	
1	"	"		Art. per calzature	100.-	
1	"	"		Lavori di metallo	89.-	
1	"	F.G.R.	100	Serrature di ferro	137.-	
1	"	"	101	Salvatacchi di ferro	70.-	
1	"	"	102	Merceria	56.-	
1	"	"	103	Art. per calzolai	80.-	
1	"	"	104	Salvatacchi in ferro	90.-	
1	cl.	"	105	Drapperia	100.-	
1	"	"	106	Merceria	30.-	
1	"	"	107	Lavori di flanella	75.-	

Consign
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di tras

Limitat
only su
tial wa
gnors r
dance w

Limit
re alle
la com
sporto
conclu
cede.

sen
r-
a-
l-
a-
re

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Come da elenco Merci | Lucido | Franco | 2.463,2 | 60

Mod. 206

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
6	cs.	B.N.L.		Stampati	292.-	
3	"	"		Moduli d'ufficio	169.-	
3	"	"		Cancelleria	153.-	
19	cl.		173/191	Carta da stampa	2103.-	
1	cs.	IND.		Lavori di gomma	150.-	
1	"	"		Mercerie	120.-	
1	"	"		Art. per calzature	100.-	
1	"	F.G.R.	100	Lavori di metallo	89.-	
1	"	"	101	Serrature di ferro	137.-	
1	"	"	102	Salvatacchi di ferro	70.-	
1	"	"	103	Mercerie	55.-	
1	"	"	104	Art. per calzolai	80.-	
1	cl.	"	105	Salvatacchi in ferro	90.-	
1	"	"	106	Drapperia	100.-	
1	"	"	107	Mercerie	30.-	
1	cs.		14309	Lavori di flanella	75.-	
1A	"		310	Borotalco	58.-	
2	cl.	"	75/76	Profumerie	58.-	
3	cs.	"	77/79	Effetti usati	130.-	
4	"	"		Arnesi cucina stovigl.	220.-	
2	"	"	300/1	Dentifrici	280.-	
2	"	"	377/78	Libri	180.-	
1	"	"	200	Inchiostro	120.-	
3	"	"	400/03	Spazzole	70.-	
3	"	"	404/6	Art. casalinghi	280.-	
				Mater. auto	392.-	
65					5612	
5	cs	FGR	4101/05	copertoni gomma	487	
3	"	"	4106/08	camere d'aria	221	
73					6320	

SOC. NAZ. TRASP. F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descriz. della m ba.							
	Quant.	Quant.	Marche	Numeri	Natura delle merci	Peso	N. Bollette
	1	1	"	"	Vini ...	100.-	
	1	1	"	"	Formaggi	150.-	
	1	1	"	"	Effetti di Roma	150.-	
	1	1	"	"	Carta da stampa	5103.-	
	1	1	"	"	Cartolerie	150.-	
	1	1	"	"	Mobili usati	150.-	
	2	2	B.M.I.		Carbone	500.-	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ccar. Stefano Pinna fu Andrea ed altri

Address
Indirizzo Corso V. Emanuele 2.o m.

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(Il Tesoriere)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Prot. N° C/184
Allegati 3

Roma, addì 12-1-1946

All AC. Reg. Transportation
S/C/Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O. 394

Risposta al Foglio N° del

Oggetto Subject: Bid for sea transport

We enclose a request from the firms Mario Marchetti, 14, Via Vaccarella, Rome, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for transport via sea from Civitavecchia to Olbia of 20 Qls. of empty baskets addressed to the firm Aggiani Demetrio of Macomer.

Il Funzionario Estensore

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

1560

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) Cestame vuoto del peso di qli.20 spedite dalla Ditta Marchetti Mario per conto di Oggiani Demetrio, Macomer (Nuoro). = = = = == = =

Roma, 11 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Spett.le Camera di Commercio di
Roma

La sottoscritta Ditta chiede il
nulla-osta per il trasporto fra mare da
Civitavecchia ad Olbia di q.li 20 (venti)
di vini tinti per carico di ritorno in-
dirizzato alla Ditta Oggiano Demetrio-
Macomer (Nuoro) Sardegna.

Il titolare della Ditta
Mario Manfredi

Roma 11 Gennaio 1946 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 51

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 184

Date / Data: Roma - 11- 1- 945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consigner / Mittente: Ditta Marchetti Mario

Adress / Indirizzo: Via Vacanza 16

City / Città: Roma

Tel. No. / Num. di Tel.: 51681

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Costume vuoto S.d per 11 gli 20 (venti)	subito		per il 15 gennaio	Vedi Allegato

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ospedale Generale

Address / Indirizzo: Macomer

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Nuoro

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: contro merce urgente

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1558

Observations of the Office forwarding the bid: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente Ditta Marchetti Mario

Adress
Indirizzo Via Vacanza 16 City
Città Brescia Tel. No.
Num. di Tel. 51681

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Centoventi balle fieno di gr. 20 (venti)	subito		gr. 20 (venti)	Vedi Mod. 1538

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ogg. Comm. Domenico Address
Indirizzo Macomer

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia Province
Provincia Nuoro

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto contro merce al Nord

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1538

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità Signed
Firmato Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Lo
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Lo
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Lo
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Luglio

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSIGLIO E UFFICIO PROVINCIALE DELL'ECONOMIA CORPORATIVA
CONSIGLIO E UFFICIO PROVINCIALE DELLE CORPORAZIONI
LUCCA

Prot. N. 9480 Allegati 1

Lucca addì 14.12.1945 Anno

Risposta al foglio N. del

R 50

OGGETTO: Richiesta trasporto via mare

AL R.O.A.C. TRASPORTO SUB-COMMISSION
MOVEMENTS DIVISION
R O M A

Si trasmette l'allegata lettera presentata a questa Camera di Commercio dalla Ditta PEDONE PIETRO fu Giuseppe di Lucca, esprimendo parere favorevole alla concessione del trasporto richiesto.

IL VICE COMMISSARIO
(Dott. Vincenzo Paliei)

AP/ea

1557

B. 5a

CALZE E MAGLIE
P I E T R O P E D O N E
GIANNOTTI - LUCCA

Lucca, li 14 dicembre 1945

Spett.

HQ. A.C. TRASPORTATION
Sub COMMISSION MOVEMENTS DIVISION

R O M A

Il sottoscritto PEDONE PIETRO fu Giuseppe commerciante all'ingrosso con licenza n. 3292, essendo Lucca sprovvista di moduli SB2, prega codesta spett. A.C. TRASPORTATION affinchè gli venga accolta la richiesta concernente la seguente spedizione per la Sardegna;

N. 2 Casse di filati cucinini del peso netto di Kg. 100(cento)
Spedisce PEDONE PIETRO al Sig. DARIO PIRISINO - Sassari

Ringrazia e ossequia

PIETRO PEDONE

1556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA
LUCCA

Lucca, addì 7.1.Gennaio 1945 194

Risposta al foglio N. B. 49 del

Prot. N. 186 - Allegati

OGGETTO: Richiesta trasporti via mare.

AL M.A.C. TRASPORTO SUB-COMMISSION
MOVIMENTS DIVISION
R O M A

Si trasmette l'allegata lettera presentata a questa Camera di commercio dalla Ditta PERONE PIETRO fu Giuseppe di Lucca, esprimendo il parere favorevole alla concessione in parola.

IL VICE COMMISSARIO.
(Dr. Vincenzo Palisi)

1555

B. 49

CALZE E MAGLIE
PIETRO PEDONE
BIANNOTTI - LUCCA

Lucca, li 14 dicembre 1945

Spett.

HQ. A.C. TRASPORTATION
Sub COMMISSION MOVEMENTS DIVISION

R O M A

Il sottoscritto PEDONE PIETRO fu Giuseppe commerciante all'ingrosso con licenza n. 3292, essendo Lucca sprovvista di moduli SB2, prega cotesta spett. A.C. TRASPORTATION affinchè gli venga accolta la richiesta concernente la seguente spedizione per la Sardegna;

N. 2 Casse di filati cucinini del peso netto di Kg. 100(cento)
Spedisce PEDONE PIETRO al Sig. DARIO PIRISINO - Sassari

Ringrazia e osseguia

PIETRO PEDONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R O M A

Il sottoscritto PEDONE PIETRO fu Giuseppe commerciante all'ingrosso con licenza n. 3292, essende Lucca sprovvista di moduli SB2, prega cotesta spett. A.C. TRASPORTATION affinchè gli venga accolta la richiesta concernente la seguente spedizione per la Sardegna;

N. 2 Casse di filati cuxinini del pese netto di Kg. 100(cento)

Spedisce PEDONE PIETRO al Sig. DARIO PIRISINO - Sassari

Ringrazia e essequia

PIETRO PEDONE

1554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA
LUCCA

Prot. N. 136 - Allegati

OGGETTO: Richiesta trasporto via mare.

Lucca, addì 3 Gennaio 1946 194

Risposta al foglio N. del B. 48

AL M.O.A.C. TRASPORTO SUB-COMMISSION
MOVEMENTS DIVISION
R O M A

Si trasmette l'allegata lettera presentata a questa Camera di Commercio dalla Ditta PEDONE PIETRO fu Giuseppe di Lucca, esprimendo parere favorevole alla concessione del trasporto richiesto.

IL VICE COMMISSARIO
(Dott. Vincenzo Palisi)

AF/rs

1053

CALZE E MAGLIE
P I E T R O P E D O N E
GIANNOTTI = LUCCA

Lucca 2 Gennaio 1946

Spett.
HQ. A.C. TRASPORTATION
Sub Commission Movements Division
R O M A

Il sottoscritto PEDONE PIETRO fu Giuseppe commerciante all'ingrosso con licenza n. 3292, essendo Lucca sprovvista dei moduli SB2, prega cotesta Spett. A.C. TRASPORTATION affinchè gli venga accolta la richiesta concernente le seguenti spedizioni per la Sardegna:

N. 3 casse - del peso netto di Kg. 50 (cinquanta) di filati cucirini. Spedisce PEDONE PIETRO al Sig. DE LEO GIUSEPPE - a Sassari.

» 3 Casse - del peso di Kg. 200 (duecento) di filati cucirini e mercerie. Merce viaggiante al seguito del sottoscritto.

Ringrazia e osseguia.

PIETRO PEDONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sub Commission Movements Division

R O M A

Il sottoscritto PEDONE PIETRO fu Giuseppe commerciante al= l'ingresso con licenza n. 3292, essendo Lucca sprovvista dei mo= duli SB2, prega cotesta Spett. A.C. TRASPORTATION affinchè gli venga accolta la richiesta concernente le seguenti spedizioni per la Sardegna:

N. 3 casse - del peso nette di Kg. 50 (cinquanta) di filati cucirini. Spedisce PEDONE PIETRO al Sig. DE LEO GIUSEPPE - a Sassari.

" 3 Casse - del peso di Kg. 200 (duecento) di filati cucirini e mercerie. Merce viaggiante al seguito del sotto= scritto.

Ringrazia e esseguia.

PIETRO PEDONE

1552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA Roma

Roma, addì 7-1-1946

Prot. N° C. 156

xxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N° del

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm GUIDO CORDELLI, Via XVI Settembre 12, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.5 cases shoes.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Ludovici Roma

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.5 casse di calzature del peso complessivo di Kg. 600, spedite dalla Ditta Guido Cordelli Via XVI Settembre 12, Civitavecchia, per conto di Paolo Sanna Tempio Pausania.= = = = = = =

Roma, 4 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

conto di Paolo Sanna Tempio Pausania.= = = = = = = =

Roma, 4 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On

Camera di Commercio

di

Roma

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli S/A, residente in Civitavecchia - via XVI Settembre 12 di iscritta a codesta on Camera al n 106773, chiede il permesso di imbarco dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia di

n 5 casse calzature Kg 600 - mc 1 1/4

destinate al sig Paolo Sanna di Tempio Paus. —

Allega i relativi mod 8B2 significando che la fattura della merce trovasi a disposizione di questa R. Organo. —

Con osservanza. —

DITTA GUIDO CORDELLI S. A.
L'Amministratore Unico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli S/A, residente in Civitavecchia - Via XVI Settembre 12 di iscritta a codesta on Camera al n 10673, chiede il permesso di imbarco dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia di

n 5 casse calzature Kg 600 - mc 1 1/4

destinate al sig Carlo Sanna di Tempio Paus. —

Allega i relativi mod SB2 significando che la fattura della merce trovasi a disposizione di questa R. Dogana. —

Con osservanza.

DITTA GUIDO CORDELLI S. A.
L'Amministratore Unico

Civitavecchia, 26 dicembre 945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 47

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 175

Date
Data 25/12/945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente DITTA GUIDO CORDELLI S. A

Adress
Indirizzo Via XVI Settembre 12

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
5 casse calzature Kg 600	subito	tutto	0,600	mc 1 1/2

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Paolo Sanna

Address
Indirizzo Tempio Pausania

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente DITTA GUIDO CORDELLI S.A.

Adress / Indirizzo Via XVI Settembre 12 — City / Città Civitavecchia — Tel. No. / Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
5 casse calzature Kg 600	subito	tutto	0,600	mc 1 1/4

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Paolo Sanna — Address / Indirizzo Tempio Pausania

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA — Province / Provincia

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Civitavecchia

THE DIRECTOR
(Il Direttore)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Sì

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Sì

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... DITTA GUIDO CORDELLI S.A. CIVITAVECCHIA

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia

CAMERA DI COM... E AGRICOL...

Prot. N.° C/ 151

xxxxxx Fol.3

Roma addì 8-1-1945

All A.C.Reg.Transportation

S.C. Shipment, Port & Warehouse

Divisionn = A=.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società (S.A.M.I.S.) Via del Plebiscito n.107, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

1348

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, per conto della Società per Azioni Mineraria Industriale Sarda (S.A.M.I.S.) Via del Plebiscito n.107, Roma.= = =

Roma, 7 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia, per conto della Società per Azioni Mineraria Industriale Sarda (S.A.M.I.S.) Via del Plebiscito n.107, Roma.= = =

Roma, 7 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL CONSIGLIO PROVINCIALE DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO

R O M A

La sottoscritta Società per Azioni Mineraria Industriale Sarda (S.A.M.I.S.) con sede in Roma Via del Plebiscito n. 107 e lavori in Orroli (Provincia di Nuoro) fa domanda a cotesta Spett. Consiglio Provinciale perchè voglia concedere il permesso di esportazione in Sardegna per i materiali di cui all'unito questionario.

Fa presente che si tratta di materiali per uso esclusivo di miniera.

Con osservanza.

Roma, 7 gennaio 1946

S.A.M.I.S.

Il Direttore Generale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 46

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 180 — Date / Data: Roma 3.1.1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Società per Azioni Mineraria Industriale Sarda (S.A.M.I.S.)

Adress / Indirizzo: Via del Plebiscito 107 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 60490

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1 Frantoio a mascelle	11.1.1946	tutto	1.7	uno
1 Carro Frantoio 1 compressore ed accessori	11.1.1946	tutto	4.5	cinque
1 cofetto utensileria	11.1.1946	tutto	0.05	1/3 mc.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: S.A.M.I.S. — Address / Indirizzo: Orroli (Nuoro)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Per montaggio impianti di miniera

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: Società per Azioni Mineraria Industriale Sarda (S.A.M.I.S.)

Adress / Indirizzo: Via del Plebiscito 107 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 60490

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1 Frantoio a mascelle	11. 1. 1946	tutto	1.7	uno
1 Carro Frantoio 1 compressore e Soccessori	11. 1. 1946	tutto	4.5	cinque
1 cassetta utensileria	11. 1. 1946	tutto	0.05	1/3 mc.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: S.A.M.I.S. — Address / Indirizzo: Orroli (Nuoro)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Per montaggio impianti di miniera

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

1556

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged!**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge!**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. **Have you an Export permit!**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. **Who will pay freight!**
   Chi pagherà il nolo?
5. **When is shipment required!**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 45

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data ..... 4 ottobre 1946

Loading Port
Porto di caricazione ..... CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente ..... Ditta Guido Cordelli S/A

Address
Indirizzo ..... CIVITAVECCHIA - Via XXV Settembre n°12

City
Città .....

Tel. No.
Num. di Tel. 93

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
N° 45 colli di tessuti e calze di cotone	subito	tutto	3.250	5 ms p. Ditta G. Cordelli S/A Lorenzi

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ..... DOGANA di CHIVO OLBIA

Address
Indirizzo ..... per c/ "La Marittima di Piazzani

Discharging-Port
Porto di discarica ..... OLBIA

Province
Provincia ..... SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto ..... Imoltre al 3 stagnaro

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 4 Gennaio 1946

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Ditta Guido Cordelli S/A

Address
Indirizzo CIVITAVECCHIA - Via XXI Settembre n°12

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel. 23

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N° 45 colli di tessuti - calze di cotone	subito	tutte	3,250	5 ms p Ditta G. Cordelli S.A. Genova.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario DITTA M. CENVO GLORIA

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di discarico G L O R I A

Province
Provincia SASSARI per c/ "La Marittima di Piantanida" SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Inoltro al destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Noleggio Camera Commercio Milano 14.12.945 n° 2814

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... Il mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco accluso ai modelli S.B.2 spedita dalla Società GONDRAND, Via Regina Elena,47, Roma, per conto di altre ditte.= =

Roma, 4 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco accluso ai modelli S.B.2 spedita dalla Società GONDRAND, Via Regina Elena,47, Roma, per conto di altre ditte.= = = =

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Roma, 3 Gennaio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.Lli GONDRAND, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di 101 cl. merce varia per complessivi Kg. 4361,- diretti in Sardegna.

All'uopo presente n.3 domande d'imbarco in triplice copia, n.3 distinte della merce, copie di fatture, dichiarazioni mittente, e permesso di importazione in Sardegna di tessuti.

Distinti saluti.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

B. 44

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid
Numero progressivo della richiesta ..144..... Date 3/1/1946
Data.....

Loading Port
Porto di caricamento..Civitavecchia.....

Consignor
Mittente..GONDRAND.....

Address Via Regina Elena 47 City Roma Tel. No. 487955
Indirizzo.....Città.....Num.di Tel.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
Come da unita distinta	subito	tutto .	Q.li 44.-	40

DISTINTA MERCI DA IMBARCARSI PER LA SARDEGNA

Mod. 260

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	cs.	B.N.L.	35	Drapperie	65.-	
1	cl.	G.P.	9875	Tessuti	83.-	
2	cs.	M.R.	14309/10	Borotalco	116.-	
1	"		84140	Sopramobili	78.5	
1	"		952	Prod. igenici	10.-	
1	pc.		3653	Pelletterie	9.-	
6	cs.	A.F.	130	Lucido per scarpe	79.5	
1	"	D.A.	200	Dolciumi	22.-	
1	"	FIAT	16	Prod. igenici	10.-	
3	"	"	12/14	Parte di macchine	147.-	
1	"	FGR.	4086	" "	6.-	
2	"	"	4087-4089	Ricambi auto	58.5	
1	"	FIAT	15	Indumenti	153.-	
1	"	"	17	Prod. igenici	10.-	
2	"	FGR.	4084-4088	Parti auto	104.-	

Co
De
Of
Po
Fu
Re
di
Li
on
ti
gn
da
re
la
ar

plus
d essen
onsi-
accor-
ilita-
a del-
l tra-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Come da unita distinta	subito	tutto .	Q.li 44.-	40

DISTINTA MERCI DA IMBARCARSI PER LA SARDEGNA

Mod. 260

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	cs.	B.N.L.	55	Drapperie	65.-	
1	cl.	G.P.	9876	Tessuti	83.-	
2	cs.	M.R.	14309/10	Borotalco	116.-	
1	"		84140	Sopramobili	78.5	
1	"		952	Prod. igenici	10.-	
1	pc.		3653	Pelletterie	9.-	
6	cs.	A.F.	130	Lucido per scarpe	79.5	
1	"	D.A.	200	Dolciumi	22.-	
1	"	FIAT	16	Prod. igenici	10.-	
3	"	"	12/14	Parte di macchine	147.-	
1	"	FGR.	4086	" "	5.-	
2	"	"	4087-4089	Ricambi auto	58.5	
1	"	FIAT	15	Indumenti	153.-	
1	"	"	17	Prod. igenici	10.-	
2	"	FGR.	4084-4088	Parti auto	104.-	
3	sc.	"	6184/86	Colla	150.-	
1	cs.		930	Prod. igenici	24.-	
4	"	2057-1	856-2071-2069	-Liquori	96.5	
1	pc.	FGR.	4373	Stampati	28.-	
1	cs.	"	6762	Pendole e sveglie	49.-	
1	"	"	4005	Acqua minerale	49.-	
1	"	"	4007	Candele ed incenzo	92.-	
1	"		3079	Confezioni	29.-	
1	"	B.N.L.	625-602	Stampati	86.-	
1	pc.	F.G.R.	6875	Fisarmonica	16.-	
1	cs.			Macchine da cucire	2790.-	
60	"					
101	colli			Kg.	4361.-	

Società Nazionale di Trasporti E. DI GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

t. 1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

De							rement
of							metres
De							a in
de							cubici

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee Setfano Linaldeddu Address OLBIA (Sassari)
Destinatario..... Indirizzo.....

Off-loading-Port Olbia Province Sassari
Porto di scarico..... Provincia.....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority	Signed	Date
Decisione del Commissario Regionale Priorità	Firmato	Data
.....	.....	.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia

Roma

Roma addì 7-1-1946

Div. V^a C/ 157

Allegato Nel.3

Risposta al foglio N.° del

To A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehou-
se - Division = A.P.O.394 =

OGGETTO SUBJECT: Bid for trasport via sea -

We enclose a requested from the firm Piva Raffae-
le, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection"
of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms,
for permission to transport via sea from Civitavecchia
to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1541

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia aOlbia (Sassari) di merce varia come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 9 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

aOlbia (Sassari) di merce varia come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 9 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cm. CAMERA INDUSTRIA AGRICOLTURA E COMMERCIO

R O M A

OG G E T T O: Richiesta permesso imbarco.

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE con Sede in Roma, Via Nazionale 243, tel. 43-316, rivolge rispettosa domanda a codesta Cm. CAMERA DI COMMERCIO affinchè le venga concecco il prescritto permesso di imbarco da Civitavecchia per la Sardegna della merce di cui agli uniti mod. S.B.2.

Fiduciosa in un benevolo accoglimento della presente con osservanza si rassegna.

PIVA RAFFAELE

Roma, li 3 Gennaio 945

Allegati: 5 mod. S.B.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 43

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 146

Date / Data: 3 Gennaio 946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE - Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243 City / Città: ROMA Tel. No / Num. di Tel.: 43-316

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres / Misure in metri cubici
Merce varie come da unita distinta	subito	tutto	T. 12	

ELENCO DELLA MERCE CHE TROVASI A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

S. 1617	2 casse	vestiti	Kg.	150
S. 1605	1 cassa	medicinali	"	30
S. 1604	1 baule	effetti	"	120
S. 1603	1 cassa	alluminio (utovaglie)	"	110
S. 1602	64 casse	medicinali	"	5500
S. 1501	1 collo	confezioni	"	70
S. 1610	1 cassa	lampade a benzina-autoreg.Sime.	"	30
S. 1595	1 sacco	colla	"	50
			"	50

ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor Mittente FIVA RAFFAELE - Spedizioni

Address Indirizzo Via Nazionale 243 City Città ROMA Tel. No Num. di Tel. 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da unita distinta	subito	tutto	T. 12	

ELENCO DELLA MERCE-CHE TROVASI A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

S. 1617	2 casse	vestiti	Kg.	150
S. 1605	1 cassa	medicinali	"	30
S. 1604	1 baule	effetti	"	120
S. 1603	1 cassa	alluminio (stoviglie)	"	110
S. 1602	64 casse	medicinali	"	5500
S. 1601	1 collo	confezioni	"	70
S. 1610	1 cassa	lampade a benzina-autoreg.Sime.	"	30
S. 1595	1 sacco	colla	"	50
S. 1594	1 sacco	colla	"	50
S. 1615	100 gabbie	cartone catramato	"	4500
	6 casse	punte ferro	"	800
	1 cassa	cemento	"	150
S. 1569	1 cassa	libri	"	100
S. 1585	1 sacco	medicinali	"	100
S. 1584	1 cassa	medicinali	"	120
S. 1576	1 cassa	medicinali	"	100
			Kg.	11980

1539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the trasport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tesei)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____

Signed
Firmato _____

Date
Data _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? _____

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? _____

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? _____

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? _____

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
ROMA

Roma, addì 7 gennaio 1940

Uffizio Provinciale dell'Economia Corporativa

Roma

Prot. N.° C/100

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al N.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Carteleria De Magistris, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.5 cases various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tesciene)

Stabilimento Tipografico Carlo Ferrari

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.5 casse contenenti cartoleria, del peso complessivo di Kg.300, spedite dalla Cartoleria De Magistris, per conto dell'Ing. Mario De Rio, Via Bailly,88, Cagliari.= = = = = = = = =

Roma, 7 gennaio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tesciene)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Carteleria De Magistris, per conto dell'Ing. Mario De Rio, Via Bailly,88,-Cagliari.= = = = = = = = =

Roma, 7 gennaio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett. Camera di Commercio

Domanda di aver il permesso per l'Imbarco di -

La sottoscritta ditta Cartoleria De Magistris con sede in Roma chiede a questa spett. Camera di Commercio di volergli concedere il permesso per l'Imbarco in Sardegna della seguente merce:

N. 4.000 quaderni di fogli scritti per uso scolastico ordinari dal sig. Serio Ing. Mario con domicilio in Cagliari

Con stima

CARTOLERIA O. DE MAGISTRIS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 42

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta Uff 11-149 Date Data 20 - 12 - 1945

Loading Port
Porto di caricazione

Consignor
Mittente Contoterm di Magistris

Adress
Indirizzo Merulana 16 City Città Roma Tel. No. Num. di Tel. 485391

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Kg 300 materiale in 5 Casse	giorno 8-1-1946	Tutto ottieng	Quale 3	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ing. Mario De Rio Address Indirizzo via Bailly 88

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia Province Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione

Consignor / Mittente: Cortiella del Magistris

Adress / Indirizzo: Mameli 16 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel. 485391

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Kg 300 masserizie in 5 Colli	giorno 8-1-1946	Tutti ottieng	Quali 3	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Avv. Mario de Rio — Address / Indirizzo: via Bailly 88

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(536. Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be subuitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO.GE.NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Ufficio Provinciale delle Esportazioni

Roma

Roma addì 7 gennaio 1946

Prot. N.° C/159

xxHxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

All A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxOxxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Spera Giovanni, Olbia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.7 colli various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffazione Telegrafica Completata

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.7 colli di tessuti e filati per peso complessivo di qli.7, per conto di Spera Giovanni, Olbia.= = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 7 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per peso complessivo di qli. 7, per conto di Spera Giovanni, Olbia.= =

Roma, 7 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio di
Roma

Il sottoscritto Opera Giovanni
residente ad Olbia (Sassari)
fa domanda a codesto ufficio
per avere il permesso di esportare
ad Olbia tessuti e filati.
Per il peso complessivo di Quintali
sette, divisi in sette colli.

Opera Giovanni

Roma 5-1-1946-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 41

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 178 — Date / Data: 5-1-945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Opera Giovanni

Adress / Indirizzo: Olbia — City / Città: Sassari — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Colli 7 Contenenti Reti e filati per un peso Complessivo Q.li 7	subito	Qnt. 7.	Q.li 7	4

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Opera Giovanni — Address / Indirizzo: Olbia

Discharging-Port / Porto di discarica: — Province / Provincia: Sassari Opera Giovanni

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Ragioni d. Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che e necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente Opera Giovanni

Adress / Indirizzo Albisola — City / Città Savona — Tel. No. / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Colli 7 Contenenti Ceramiche Fittili per un peso Complessivo di q.li 7	subito	q.li 7.	q.li 7	4

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Opera Giovanni — Address / Indirizzo Albisola

Discharging-Port / Porto di discarica — Province / Provincia Savona Opera Giovanni

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Negozio di Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed / Firmato 1533

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Opera Giovanni
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia
CAMERA DI COMMERCIO
Roma

Roma addì 4 - 4 1946

All A.C.Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/154

xxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxx SUBJEC: Bid for transport via sea -

We enclose a request from the firm Ditta Bruno Tartaglia, Piazza di Spagna,27, Rome, with the"no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Impiegati

1532

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Ditta Bruno Tartaglia, Piazza di Spagna 27, Roma, per conto del Gruppo Lanario Sardo, Macomer, (Sardegna) .= = = =

per conto del Gruppo Lanario Sardo, Macomer, (Sardegna) .= = = =

L. 8

spett. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

ROMA

Il sottoscritto BRUNO TARTAGLIA, spedizioniere, Piazza di Spagna 27-Roma, fa domanda per la spedizione in Sardegna, delle sottospecificate merci:

MITTENTI: GIOVANNI CIRINO- Vico S. Giuseppe 42 NAPOLI

ALESSANDRO NESTI- PRATO

DESTINATARIO: GRUPPO LANARIO SARDO

MACOMER Sardegna.

ALAS 25/28, 4 casse contenenti cardi vegetali per cardare panni peso lordo kg 367

ACNA 13481-16828-9528-371889, 4 fusti cont. colori per tessuti peso lordo kg 112

CLS 2096, 1 c/ cont. cardami kg 109 (lordo.

Le merce verrà imbarcata a Civitavecchia, via Olbia.

Si allegano tre moduli per la Commissione Alleata nonché 4 fatture in visione.

Con osservanza

ROMA, li 3 gennaio 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Piazza di Spagna 27-Roma, fa domanda per la spedizio_
ne in Sardegna, delle sottospecificate merci:

MITTENTI: GIOVANNI CIRINO- Vico S. Giuseppe 42
NAPOLI

ALESSANDRO MESTI- PRATO

DESTINATARIO: GRUPPO LANARIO SARDO
MACOMER Sardegna.

ALAS 25/28, 4 casse contenenti cardi vegetali
per cardare panni peso lordo kg 367

ACNA 13481-16828-9528-371889, 4 fusti cont. colori
per tessuti peso lordo kg 112

GLS 2096, 1 c/ cont. cardami kg 109 (lordo.

La merce verrà imbarcata a Civitavecchia, via Olbia.

Si allegano tre moduli per la Commissione Alleata
nonchè 4 fatture in visione.

Con osservanza

ROMA, li 3 gennaio 1946

B. TARTAGLIA
ROMA
26 Piazza di Spagna 27

(Brino Tartaglia)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Bus ep

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 174

Date / Data: 3 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: BRUNO TARTAGLIA. spedizioniere. P. di Spagna 27-ROMA- tel. 60-666 per c/ di Giovanni Cirino-Napoli-Vico S.Giuseppe 42- e Alessandro Nesti- PRATO.

Adress / Indirizzo: ____ City / Città: ____ Tel. No. / Num. di Tel.: ____

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
ALAC- 25/28 4 c/ cont. Cardi vegetali per cardare i panni ACNA 13481-16828- 9528- 371289 4 fusti cont. colori GLS 2096. 1 casse cont. cordami			kg 367 " 112 " 109 588	mc. 4.044 " 0.134 " 0.448 " 4.626

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tarteglia)

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO

Address / Indirizzo: MACOMER- Sardegna

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA

Province / Provincia: ____

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: materiale necessario per tessitura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente qnanto precede.

...bject no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente di Giovanni Cirino-Napoli-Vico S.Giuseppe 42- 2

Adress / Indirizzo _____ City / Città _____ Tel. No. / Num. di Tel. _____

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
ALAS- 25/28 4 c/ cnt. Cardi vegetali per cardare i panni ACNA 13481-16828- 9528- 371289 4 fusti cont. colori GLS 2096. 1 cassa cnt. coróami			kg 367 " 112 " 109	mc. 4.044 " 0,134 " 0,448
			588	" 4.626

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario GRUPPO LANARIO SARDO

Address / Indirizzo MACOMER- Sardegna

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA

Province / Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto materiale necessario per tessitura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection he autorization of the transport of the above requested material 1530

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? non é necessario
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? STANAR- CIVITAVECCHIA
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Esportazioni
Roma

Roma addì 4- 1- 1946

Prot. N.° C.152

xxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

To A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxxxxx Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a request from the firm Bruno Tartaglia, Via Gallarate,17 (P.Lodi) Rome, with the"no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffazione Telegrafica Compresa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg. 257.5, spedita dalla Ditta Bruno Tartaglia, Via Gallarate n.17 (P.Lodi) Roma, per conto della Ditta Alessandro Galbusera Albergo Italia - Cagliari.= =

Roma, 2 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Kg. 257.5, spedita dalla Ditta Bruno Tartaglia, Via Gallarate n.17 (P.Lodi) Roma, per conto della Ditta Alessandro Galbusera Albergo Italia - Cagliari.= = = =

L. 8

Spett. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

La sottoscritta ditta TARTAGLIA BRUNO, domiciliata in Piazza di Spagna 27, fa domanda per l'inoltro in Sardegna, con imbarco a Civitavecchia e sbarco a Cagliari, della seguente spedizione:

Mittente: VELOSPORT di Roberto Fiorchetti, Via Gallarate 17, Roma

Destinatario: Ditte ALESSANDRO GALBUSERA, Albergo Italia, Cagliari,

di tre casse marcate F/F 121/122. peso kg 257.5. volume mc. 0,535. contenenti vulcanizzatori elettrici e materiale per vulcanizzare. Trattasi di materiale necessario per i trasporti/

Si allegano:

tre fatture del mittente in visione.

tre moduli per la Commissione Alleata per i Trasporti.

Con osservanza

ROMA, li 2 gennaio 1946

B. TARTAGLIA
ROMA
26 Piazza di Spagna 27

(Bruno Tartaglia)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La sottoscritta ditta TARTAGLIA BRUNO, domiciliata in Piazza di Spagna 27, fa domanda per l'inoltro in Sardegna, con imbarco a Civitavecchia e sbarco a Cagliari, della seguente spedizione:

Mittente: VELOSPORT di Roberto Fiorchetti, Via Gallarate 17, Roma

Destinatario: Ditta ALESSANDRO GALEUSERA, Albergo Italia, Cagliari,

di tre casse marcate F/F 121/122, peso kg 257.5, volume mc. 0.535. contenenti vulcanizzatori elettrici e materiale per vulcanizzare. Trattasi di materiale necessario per i trasporti/

Si allegano:

tre fatture del mittente in visione,

tre moduli per la Commissione Alleata per i Trasporti.

Con osservanza

ROMA, li 2 gennaio 1946

B. TARTAGLIA
ROMA
25 Piazza di Spagna 27

(Bruno Tartaglia)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 39

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 142

Date / Data: 2 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente di: BRUNO TARTAGLIA, spedizioniere, P. di Spagna 27-Roma, tel. 60-666 per c/ VELOSPORT di Roberto Fiaschetti

Adress / Indirizzo: Via Cellarete n° 17 (P.Lodi) City / Città: Roma Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement In cu. metres Misure in metri cubici
F/F 121 1 cassa cont. Vulcanizzatori elettrici e materiale per vulcanizzare			kg 49.5	mc. 0,033
F/F 122. 1 cassa cont. idem			"120	" 0,272
F/F 123. 1 cassa cont. idem			" 88	" 0,180
			Kg 257.5	mc. 0,535

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario: Ditta ALESSANDRO CALBUSERA Address / Indirizzo: Albergo Italia- CAGLIARI

Discharging-Port / Porto di discarica: CAGLIARI Province / Provincia: "

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Materiale necessario per i trasporti

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Adress / Indirizzo: Via Gallarate n° 17 (P.Lodi) City / Città: Rome Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
F/F 121 1 cassa cont. Vulcanizzatori elettrici e materiale per vulcanizzare			kg 49.5	mc. 0,283
F/F 122. 1 cassa cont. idem			"120	" 0,272
F/F 123. 1 cassa cont. idem			" 88	" 0,180
			Kg 257.5	mc. 0,535

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario: Ditta ALESSANDRO CALBUSERA Address / Indirizzo: Albergo Italia- CAGLIARI

Discharging-Port / Porto di discarica: CAGLIARI Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: ateriale necessario per i trasporti

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1527

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità | Signed / Firmato | Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? non é necessario
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? STAMAR S/A. Via Paolo Videu 9- Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up tho movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma

Roma, addì 14-1-1946

Prot. N.° C/ 153

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a request from the firm Società P.I.C.E.F., Via dei Mille n.56, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari), of n.25 cases medicines.

THE DIRECTOR
(G.Tesciohe)

1526

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.25 casse di medicinali del peso complessivo di qli.1o spedita dalla Società P.I.C.E.F. Via dei Mille n.5o, Roma, per conto di altre Ditte. = = = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 3 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.25 casse di medicinali del peso complessivo di qli.1o spedita dalla Società P.I.C.E.F. Via dei Mille n.5o, Roma, per conto di altre Ditte. =

Roma, 3 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

Alla Camera di Commercio di ROMA

Il sottoscritto, Prof. Luigi De Luca, nella sua qualità di amministratore unico della S.r.l. PICEF, fa domanda affinchè venga concesso l'autorizzazione al trasporto in Sardegna per via mare di prodotti medicinali fabbricati dalla Società suddetta per essere destinati alla Ditta Dr. Gino Mancini, e per essa alla Ditta di spedizioni GESUITO SARDO - CIBIA.

La merce occupa N° 29 casse per un peso complessivo di circa q.li 16 e per una misura di circa m.c. 12.

La suddetta merce dovrebbe essere imbarcata il 7 gennaio 1946 a cura della Ditta Goupil and Borbo di Civitavecchia.

Si allega fattura con il nulla osta della Direzione Generale della Sanità Pubblica.

Con perfetta osservanza

SOCIETÀ A R. L.
P. I. C. E. F.
L'Amministratore Unico
M. L. de Luca

Roma 22.12.1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 38

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 143 **Date** **Data** 22.12.45

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Soc. P.I.C.E.F.

Adress
Indirizzo Via dei Mille 56 **City** **Città** Roma **Tel. No.** **Num. di Tel.** 491610

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
25 casse 16 q.li Medicinali	7 gennaio 1946	tutto	q.li 16	18 m³

SOCIETÀ A R. L.
P. I. C. E. F.
L'Amministratore Unico
Rag. Luigi de Rossi

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ditta Gerolamo Sardo **Address** **Indirizzo** Olbia

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia **Province** **Provincia** Sardegna

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Forniture prodotti medicinali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: So. P. I. C. E. F.

Adress / Indirizzo: Via dei Mille 56 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 491610

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
25 casse 16 q.li Medicinali	7 gennaio 1945	tutto	q.li 16	18 m³ SOCIETÀ A R. L. P. I. C. E. F. L'Amministratore Unico (Dr. Ing. Ugo de Carolis)

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: D.tta Gerolamo Sardo — Address / Indirizzo: Olbia

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sardegna

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Forniture prodotti medicinali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the authorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Direzione Generale Sanità Pubblica
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Il destinatario
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 7 gennaio 1946

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, addì 29-12-45

Uffizio Provinciale dell'Economia CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA Roma ROMA

Prot. N.° C/ 151

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

To A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società Guido Cordelli, Via XVI Settembre n.12, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassasi) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1523

Tipolitografia Telegrafica Campidoglio

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.3 casse calcolatrici e 2 casse di carta del peso complessivo di Kg. 275, spedite dalla Ditta Guido Cordelli S.A Via XVI Settembre n.12 Civitavecchia per conto della Ditta Francesca Niedda. =

Roma, 29 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Teacione)

1522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

casse di carta del peso complessivo di kg. 2[illegible]

te dalla Ditta Guido Cordelli S.A Via XVI Settembre

n.12 Civitavecchia per conto della Ditta Francesca

Niedda. =

Roma, 29 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1522

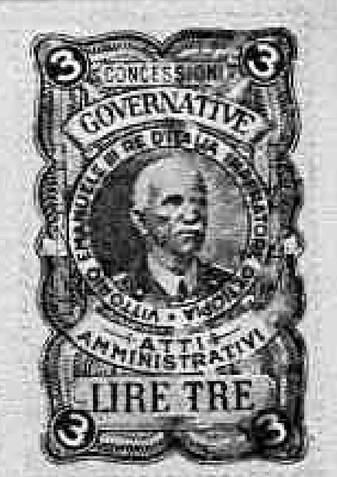
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On/

Camera di Commercio

di

Roma



La sottoscritta Ditta Guido Cordelli S/A residente in Civitavecchia - Via XXVI Settembre 12, iscritta a codesta On/ Camera al n 106773, domanda il permesso d'imbarco dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia di

3	casse calcolatrici	Kg 75
2	" carta	" 200
5		Kg 275 — net /

Allega le fatture relative alla merce suddetta ed il certificato di iscrizione della destinataria ditta Francesca Nicdda Azzari al n. 16189 della Camera di Commercio di Sassari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli S/A risidente in Civitavecchia - Via XVI Settembre 12, iscritta a codesta On/le Camera al n 106773, domanda il permesso d'imbarco dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia di

3	casse	calcolatrici	Kg 75
2	.	carta	. 200
5			Kg 275 - mc 1

Allega le fatture relative alla merce suddetta ed il certificato di iscrizione della destinataria ditta Francesca Nicdda - Ozieri al n. 16189 della Camera di Commercio di Sassari. -

Con grata osservanza. -

Civitavecchia, 26/12/945

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 37

48

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta 171 — **Date** / Data 26/12/945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente CITTA GUIDO CORDELLI S.A.

Adress / Indirizzo Via XVI Settembre 12 CIVITAVECCHIA — **City** / Città Civitavecchia — **Tel. No.** / Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
3 casse calcolatrici Kg 75 2 " carta " 200 Kg 275 5	subito	tutto	0.275	mc 1

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Francesca Niedda — **Address** / Indirizzo Ozieri

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA — **Province** / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: CITTA GUIDO CORDELLI S. A.

Adress / Indirizzo: Via XVI Settembre 12 CIVITAVECCHIA — City / Città: Civitavecchia — Tel. No. / Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
3 casse calcolatrici Kg 75 2 " carta " 200 Kg 275 5	subito	tutto	0.275	mc 1

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Francesca Niedda — Address / Indirizzo: Ozieri

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1521

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ...
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ...
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ...
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? DITTA GUIDO CORDELLI S. A. CIVITAVECCHIA
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione. per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUTOTRASPORTI
IMPORTAZIONE
ESPORTAZIONE
COMMERCIO

Roma, li 22 Dicembre 1945

VIA DEGLI SCIPIONI 268-a (lato Lungotevere) - TEL. 33964

Alla Camera di Commercio

R O M A

Allegati: cinque

Questa Ditta chiede il nulla osta per l'invio in Sardegna degli oggetti di profumeria, giocattoli, cordami e chincaglieria che la S/A SIAN spedisce alla Ditta SINI ANTONIO (Successori) di Oristano. Per detti oggetti la Ditta acquirente ha ottenuto le quì accluse autorizzazioni di importazione, dal continente, e di trasporto, per via mare, rilasciate dalla Camera di Commercio di Cagliari.

Si uniscono le copie delle relative tre fatture.

DITTA AUTOTRASPORTI M. DI VITA - Roma - VIA G. [illegible]

IL DIRETTORE
(Angelo Ceciarelli)

£ 1530

Ditta "M. Di Vita,,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) n.4 colli di merce varia del peso complessivo di qli. 1,5, spediti dalla Ditta M. DI VITA per conto della Ditta Eredi Sini Antonio.

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(Dr. Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma

Prot. N.° C/ 147

Fol. 3

Roma, addì 27-12-1945

A.C. Reg. ansportation

S/C Shipment, l t & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta M. DI VITA, Via degli Scipioni,268-A, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) on n.4 colli various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Fedelissa Telegrafica

1519

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.36

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 167
Date / Data: 22 Dicembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Ditta M. DI VITA

Address / Indirizzo: Via degli Scipioni 268 A — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 33964

Agent (1) / Rappresentante: Agenzia CIMIA

Address / Indirizzo: ~~Civitavecchia~~ Cencelle 8 — City / Città: Civitavecchia — Tel. No. / Num. di Tel.: 37

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2): 7311 del 28/IO/1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
profumeria, giocattoli, cordami, chincaglieria colli 4 q.li 2,50	Mocenigo	21.I2.1945	q.li 1,5	q.li 1,5	m³ 1

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: ditta Eredi SIDI ANTONIO — Address / Indirizzo: S. Cristano

Discharging-Port / Porto di scarico: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reasons why transportation is required / Motivi per i quali si fa richiesta di trasporto

IL DIRETTORE
(Angelo Cecchetelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 167

Date / Data: 22 Dicembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Ditta N. DI VITA

Address / Indirizzo: Via degli Scipioni 268 A — **City** / Città: Roma — **Tel. No.** / Num. di Tel.: 33964

Agent (1) / **Rappresentante**: Agenzia CURIA

Address / Indirizzo: ~~Civitavecchia~~ Cancelle 8 — **City** / Città: Civitavecchia — **Tel. No.** / Num. di Tel.: 37

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2)

7311 del 28/IO/1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* / Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* / Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* / Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* / Misure in metri cubici
profumeria, giocattoli, cordami, chincaglieria colli 4 q.li 2,50	Moconigo	21.12.1945	q.li 1,5	q.li 1,5	m³ 1

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: ditta Eredi SINI ANTONIO — **Address** / Indirizzo: Cristiano

Discharging-Port / Porto di scarico: Olbia — **Province** / Provincia: Sassari

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

IL DIRETTORE
(Angelo Cecchinelli)

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Signed / Firmato: THE DIRECTOR (G.Tescione)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

1518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   E' stato provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Agenzia CNEITA

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? si

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.**

(b) **CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.**

(c) **The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.**

(d) **CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.**

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente ed al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. esercerà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.**

(b) **CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.**

(c) **The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.**

(d) **CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.**

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al caricatore od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il caricatore dovrà predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. incasserà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date **194**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Prot. N° C/146

Xxxxxx Ecl.3

Roma addì 27 - 12 - 945

Al A.C.Re Transportation

S/O Shipment, ort & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società F.LLI GONDRAND, Via Regina Elena n.47, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.132 colli various goods.

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

Tariffario Telegrafico Compensato

1517

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.132 colli di merce varia, come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spediti dalla Società F.LLI GONDRAND, Via Regina Elena,47 Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.132 colli di merce varia,
come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spediti
dalla Società F.LLI GONDRAND, Via Regina Elena,47
Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

L. 12

ALLA CAMERA DI COMMERCIO E LAVORO DI

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.LLI GONDRAND=Succursale di Roma= fa domanda a questa Camera di Commercio per ottenere l'imbarco per la Sardegna, via Civitavecchia, di Nro. 132 colli merce varia Kg. 6666=

All'uopo allega nro. 3 moduli S.B. con le relative distinte della merce.

Distinti saluti

Roma 21 DICEMBRE 1945

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

allegati 3 mod. S.B.
10 fatture mittente
9 dichiarazioni mittente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

B 35

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid
Numero progressivo della richiesta ....166.... Date / Data 21 Dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricamento.... CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente.... S.N.T. F.LLI CONDRAND

Address / Indirizzo.... via Regina Elena 47 City / Città .... Roma .... Tel. No. / Num.di Tel ...487975....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
132 colli merce varia come	subito	tutto	Kg. [illegible]	[illegible]

Mod. 269

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
1	pc		241[illegible]	filetti	2,25	
30	cl		1/30	parti macchine	1207=	
11	cl	FGR	4151/4161	effetti usati e usati servizio	606=	
12	cs	BNL	543/46) 570/72) 513/14) 471)	1212 stampati	614=	
19	bl	AC	173/91	carta	1025 =	
4	cl	FGR	934/37	coperture	122 =	
4	cl	"	4072/[illegible]	effetti usati	252 =	
2	cs	SIRCA	7998/99	buste e carta	115 =	
1	cs	FGF	101	ferri da stiro	31 =	
1	ses	PG	26	lavori metallo	25 [illegible]	

Limi... only ... tial ... gnors ... dance ... Lir... re a... la c... spor... conc... plus ... essen ... si- ... cor- ... ita- ... del- ... tra- ... do ...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Varia 6025

Kg.

Mod. 260

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	pe		241[illegible]	filetti	2,28	
36	cl		1/36	parti macchine	1207=	
11	cl	FGR	4151/4161	effetti usati e casse		
				serizie	606=	
				1212		
12	ca	BNL	543/48			
			570/72			
			513/14	stampati	614=	
			471			
19	bl	AC	173/91	carta	1025 =	
4	cl	FGR	934/37	coperture	122 =	
4	cl	"	4072/75	effetti usati	252 =	
2	es	SIRCA	7996/99	buste e carta	115 =	
1	es	FGR	101	ferrei da stiro	31 =	
1	set	PM	26	lavori metallo	25,500	
1	es	CM	450	tessuti	50,30	
1	es	PD	75	striglie	23 =	
4	es	LV	1/4	confezioni	454 =	
1	es	LM	471	profumeria	50 =	
25	cl		1/25	coperture velo	921,400	
2	es		2[illegible]/30	batuini per freno e gomme per pedali	130,000	
1	es		26	cassere velo	40 =	
3	es		29/31	cinghiette e ganci	264 =	
1	xl		32	tubo per radiatori	37,200	
132	colli			Kg.	6066 =	

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

dell:

1515

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario....LINALDEDDU STEFANO.....

Address
Indirizzo.....OLBIA.....

Off-loading-Port
Porto di scarico....OLBIA.....

Province
Provincia.....SASSARI.....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta. This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato.....

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Prot. N.° C/148

Allegati EcL.3

Roma addì 27-12-1945

To A/C Reg.Transportation
S/C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm GUIDO CORDELLI S/A, Via XVI Settembre,12, Civitavecchia , with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.9 cases shoes.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Cooperativa Padovana

E 1513

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.9 casse contenenti calzature del peso complessivo di Kg.557, spedite dalla Ditta GUIDO CORDELLI S/A , Via XVI Settembre n.12, Civitavecchia per conto della Ditta Paolo Sanna, Tempio Pausania. = = =

peso complessivo di Kg.557, spedite dalla Ditta GUIDO CORDELLI S/A , Via XVI Settembre n.12, Civitavecchia per conto della Ditta Paolo Sanna, Tempio Pausania. = = =

On

CAMERA DI COMMERCIO e INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta DITTA GUIDO CORDELLI S.A. con sede in Civitavecchia-Via XVI Settembre 12 ed iscritta a codeta on Camera al n° 10 6773, domanda il permesso d'imbarco da Civitavecchia per Olbia della merce sottonotata:

n° 9 casse calzature Kg 557

Allega in visione la relativa fattura n° 270/506 in data 27/11/945 della spett: Manifatture-Ancora di Saronno.-

Con distinta osservanza

Roma, 16/12/945

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIEAD COMMISSION

Transportation Sub - Commission

B 34

49

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

Serial N° of Bid 158 Date 11 Dicembre 945

Loading Port CIVITAVECCHIA

Consignor DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
CIVITAVECCHIA

Address Via XVII Settembre 12 City Civitavecchia Tel N°

Description & weight of commodity and how packed	date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tonnage	Measure-ment in mc3
9 casse calzature Kg 557	subito	tutto	0.557	1 / 1

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignement to be shown on each bid

Consignee PAOLO SANNA address Tempio Pausania

discharging port OLBIA province —

full reason why trasposrtation is required

Observations of the office forwarding the bid

Regional Commissioner's decision Priority This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Description & weight of commodity and how packed	date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tonnage	Measurement in mc3
9 casse calzature Kg 557	subito	tutto	0.557	1 /1

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignement to be shown on each bid

Consignee PAOLO SANNA
discharging port OLBIA
address Tempio Pausania
province —
full reason why trasposrtation is required

Observations of the office forwarding the bid

Regional Commissioner's decision Priority This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material
Signed THE DIRECTOR Date 27/12/45
Witnessed

Has trasportation to port and loading labour been arranged? ..3'..
Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ? ..3'..
Have you an export permit ? ..1/1..
Who will pay freight ? DITTA GUIDO CORDELLI S.A. CIVITAVECCHIA ....When is shipment required ? subito

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Consiglio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° 0/149

Allegato Ecl.3

Mod. 2

Roma, addì 27 DIC. 1945

To A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division =A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società Traiana di Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods, Kg. 100.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Corporazioni

1510

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

. l'e osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di Kg.100 di merce varia, spedita dalla Società Traiana di Civitavecchia per conto di altre Ditte/ = = = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

altre Ditte/ = = =

L. 12

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA e AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merci per l'Isola d'Ischia = (Napoli)

La sottoscritta "TRAIANA Soc. a R.L. di Civitavecchia, nell'interesse della ditta REGINE MICHELE di Isola d'Ischia - chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione all'Isola d"Ischia, la merce indicata nel Mod. S.B.2 - oggetto dell'autorizzazione cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" S.R.L.

Roma 27/12/1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

S. B. 2

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE FER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 33

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 169

Date
Data 27 Dicembre 1945 =

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente "TRAIANA" Soc. a R.L. per conto di terzi

Address
Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9

City
Città CIVITAVECCHIA

Tel. No
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
sacchi 1000 = Cemento = Kg. 50.000 rinfusa carbone vegetale Kg. 50.000	quanto più presto possibile		100 =	134 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Regine Michele

Address
Indirizzo Ischia

Discharging-Port
Porto di discarica Ischia

Province
Provincia "Napoli"

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente "TRAIANA" Soc. a R.L. per conto di terzi

Address / Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9 — City / Città CIVITAVECCHIA — Tel. No / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
sacchi 1000 = Cemento = Kg. 50.000 rinfusa carbone vegetale Kg. 50.000	quanto più presto possibile		100 =	134 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Regine Michele — Address / Indirizzo Ischia

Discharging-Port / Porto di discarica Ischia — Province / Provincia "Napoli"

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1508

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? _____

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? _____

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? _____

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? _____

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 2

Roma, addì 7 DIC 1945

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma

Prot. N° 0/150

Allegati Nol.3

Risposta al Foglio N° del

Al A.C.Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division =A.P.O. 394 =

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società Traiene di Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport vie sea from

Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods, Kg. 14682.-

THE DIRECTOR
(G.Teucione)

Tipolitografia Telegrafica, Longhezza

1507

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari)di Kg. 4682 di merce varia come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Società Traiana di Civitavecchia, per conto di altre Ditte. =

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Società Traiana di Civitavecchia, per conto di altre Ditte. =

Roma, 27 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA e AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA =

La sottoscritta "TRAIANA " Soc. a R.L. di Civitavecchia, chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merci di cui al mod. S.B. 2 = oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 = dell'8/8/45 = del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" Soc. a R.L.
via Frezzadina

Roma 27/12/1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 32

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 170

Date / Data: 27 Dicembre 1945 =

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: "TRAISNA" Soc. a R.L. per conto di terzi =

Address / Indirizzo: C Via Paolo Video n. 9

City / Città: CIVITAVECCHIA

Tel. No / Num. di Tel.: 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

DISTINTA DELLA MERCE

Casse	7	calzature di legno e gomma =	Kg.	450 =
"	5	calze	"	400 =
"	4	cancelleria	"	300 =
"	5	profumerie	"	400 =
balle	3	sacchi vuoti	"	90 =
gabbia	1	carta	"	60 =
pacchi	4	cancelleria	"	200 =
sacchi	20	soda solvay	"	2000 =
cassa	1	confezioni	"	74 =
"	1	pelletterie	"	17 =
rotoli	8	corda	"	158 =
bauli	2	lampadine	"	80 =
casse	1	minuteria	"	47 =
"	5	spezie ecc.	"	194 =
"	3	effetti	"	73 =
"	3	lampadari	"	72 =
"	1	profumeria	"	100 =
sacchi	3	corda	"	120 =
balle	6	tessuti	"	480 =
sacchi	6	indumenti	"	350 =
damigiana	1	vuota	"	12 =
collo	1	sella	"	30 =
sacchi	18	colla	"	900 =
casse	6	ferramenta	"	670 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare la caricazione	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	Misure in metri cubici

DISTINTA DELLA MERCE

Casse	7	calzature di legno e gomma =	Kg.	450 =
"	5	calze	"	400 =
"	4	cappelleria	"	300 =
"	5	profumerie	"	400 =
balle	3	sacchi vuoti	"	90 =
gabbia	1	carta	"	60 =
pacchi	4	cancelleria	"	200 =
sacchi	20	soda solvay	"	2000 =
cassa	1	confezioni	"	74 =
"	1	pelletterie	"	17 =
rotoli	8	corda	"	158 =
bauli	2	lampadine	"	80 =
cassa	1	minuteria	"	47 =
"	5	spezie ecc.	"	194 =
"	3	effetti	"	73 =
"	3	lampadari	"	72 =
"	1	profumeria	"	100 =
sacchi	3	corda	"	120 =
balle	6	tessuti	"	480 =
sacchi	6	indumenti	"	350 =
damigiana	1	vuota	"	12 =
collo	1	sella	"	30 =
sacchi	18	colla	"	900 =
casse	6	ferramenta	"	670 =
"	19	calzature di legno e gomma	"	1327 =
"	6	bicchieri di vetro	"	350 =
"	1	confezioni	"	100 =
"	8	confezioni	"	600 =
colli	20	badili	"	183 =
balle	2	tessuti	"	109 =
casse	2	giocattoli	"	90 =
"	9	parti di macchine	"	591 =
gabbie	3	lastre gomma	"	155
casse	12	droghe	"	800
balle	22	tessuti autarchici	"	3100 =
		Totale Kg.		14682 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

allegasi distinta della merce - num. dei colli e peso =				14 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario COMUNE BARISARDO

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto il più sollecitamente possibile

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport 1504 the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Curchin

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Il primo posto possibile

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c). Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E COLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/ 1114

xxxxxxxxx Ecl.3

Roma addì 20-12-45

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Cappelli Renzo, Piazza Tola n.13, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.6 coli various goods.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Tipolitografia Fotografica Campisano

B 31 - Po 125

1503

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.6 colli di merce varia del peso complessivo di Kg.125, per conto di Cappelli Renzo, Piazza Tola n.13, Sassari.= = = = = = = = =

Roma, 20 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.o colli di merce varia del peso complessivo di Kg.125, per conto di Cappelli Renzo, Piazza Tola n.13, Sassari.= = = = = = = = = =

Roma, 20 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera Commercio di
Roma.

Il sottoscritto Cappelli Renzo domiciliato
a Sarzana Piazza Zola 13 fa domanda
a codesto ufficio per potere esportare
Livorno Civitavecchia Olbia 3 valigie
e altri pacchi contenenti articoli per
calzature e circa 50 pezzi articoli pelletteria
per un peso complessivo di circa
q.li 1- a mezzo macchina da carico.

Ringrazio
Renzo Cappelli

Roma 20-12-1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
[redacted]

Roma, addì 19-12-1945

Prot. N.° C/ 143

Ecl.3

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Piccioni Giovanni, Piazza Tola n.9, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.1 collo of woollen underclothing.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Inoltrare Telegrafico Confirmed

C 1501

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di un collo contenente maglierie del peso complessivo di Kg.75, per conto di Piccioni Giovanni, Piazza Tola n.9, Sassari.= = = = = = = = =

Roma, 20 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

L. 1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di un collo contenente maglierie del peso complessivo di Kg.75, per conto di Piccioni Giovanni, Piazza Tola n.9, Sassari.= = = = = = = = = =

Roma, 20 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Spett.le Camera di Commercio

di Roma

Il sottoscritto Piccioni Giovanni fu Antonio domiciliato a Sassari Piazza Nolo 9 - chiede il permesso di spedire a Sassari Olbia sul piroscafo, un collo contenente Maglierie per un peso di kg.ni 75.

Roma 19 - 12 - 1945

Piccioni Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B- 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 32
41

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 153 Date Data 19-12-1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Piccioni Giovanni

Adress
Indirizzo Sassari Piazza Nola 9. City Città Tel. No. Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1- collo di Maglieria peso kgm 75.	subito.	kgm 75	kgm 75	1 Piccioni Giovanni

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Piccioni Giovanni Address Indirizzo Piazza Nola 9. Sassari

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia. Province Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto ragioni di commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta 1/99 This Chamber of Commerce has)"no objection"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente Piccioni Giovanni

Adress / Indirizzo Sassari Piazza Nola 9. City / Città _____ Tel. No. / Num. di Tel. _____

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1- collo di Maglieria peso kgm 75.	subito.	kgm 75	kgm 75	1

Piccioni Giovanni

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Piccioni Giovanni — Address / Indirizzo Piazza Nola 9. Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia. — Province / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto ragioni di casamercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta 1490 This Chamber of Commerce has)"no objection"

to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ Signed / Firmato _____ Date / Data _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged!**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge!**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit!**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. **Who will pay freight!**
   Chi pagherà il nolo? Riunioni Giovanni
5. **When is shipment required!**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia
Roma

Roma addì 21-12-1945

Prot. N.° C/145

Allegati: Fol.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.F.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm GIRARDEL GIULIO, Via Rovereto n.3, Cagliari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.4 colli material electrical.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1499

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.4 colli contenenti materiale elettrico, del peso complessivo di Kg.100, per conto del Signor Girardel Giulio, Via Rovereto,3 Cagliari.= = = =

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.4 colli contenenti materiale elettrico, del peso complessivo di Kg.100, per conto del Signor Girardel Giulio, Via Rovereto,3 Cagliari.= = = =

Alla Camera di Commercio di
Roma

Il sottoscritto Girardi Giulio
domiciliato a Cagliari Via Roberto. 3.
fa domanda per portare con se
sul piroscafo Civitavecchia. Oltre
i colli contenenti materiale
elettrico per un peso di Kg. 100
Roma 21-12-1945

Girardi Giulio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1357

DECLASSIFIED E.O. 13526 SEC. 3.3(b)(1)(A) NND No. 785021

ACC AC 10000/148/3994 (2 OF 3)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/3994 (2 OF 3) RIDS
DEC. 1945 - FEB. 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Esportazioni
Roma

Roma, addì 9

Prot. N.° C/ 197
Xxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

To A/C Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta
GUIDO CORDELLI di Civitavecchia
with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1678

Tipolitografia Editoriale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del pese complessivo di Kg.80, spedita dalla Ditta Guido Cordelli di Civitavecchia per conto di altre ditte.= = = =

Roma, 20 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg.80, spedita dalla Ditta Guido Cordelli di Civitavecchia per conto di altre ditte.= = = =

Roma, 20 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On

CAMERA DI COMMERCIO ED INDUSTRIA

R O M A

La sottoscritta DITTA GUIDO CORDELLI S/A

residante in Civitavecchia-Via XVI Settembre 12 ,

iscritta a codesta on Camera al n°106773, domanda il

permesso di poter imbarcare da Civitavecchia per Ol-

bia

1 cassa registratore di cassa

relativi Kg 80

Allega la relativa fattura della I

n° 1322 per lit 13547,15.-

Con grata osservanza

Roma, 19/2/946

DITTA GUIDO CORD

L' Amministratore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

P 99

Serial N° of Bid 215

Date, 19 febbraio 946

Loading port CIVITAVECCHIA

Consignor DITTA GUIDO CORDELLI S/A

Address: Via XVI Settembre 12 City CIVITAVECCHIA Tel N° 83

Description & weight of commodity and how packed	date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tonnage	Measurement in mc
una cassa registratore e rotoli carta relativi Kg 80	subito	tutto	0,080	1/4 di m

Only one consignement to be shown on each bid.

Consignee CARLO IEDDA address: ORISTANO

discharging port OLBIA province: CAGLIARI

full reason why transportation is required

Observations of the office forwarding the bid

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority.....

Signed.....date.....

Has transportation to port and loading labor been arranged ? SI

Have the necessary arrangements been made for prompt discharge? SI

Have you an export permit ?

Who will pay freight ? DITTA GUIDO CORDELLI S/A

When shipment is required ? SUBITO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

una cassa registratore e rotoli carta relativi Kg 80	subito	tutto	0,080	1/4 di m	

Only one consignement to be shown on each bid.

Consignee CARLO LEDDA address: ORISTANO

discharging port OLBIA province: CAGLIARI

full reason why transportation is required

Observations of the office forwarding the bid

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority.....

Signed.....date.....

Has transportation to port and loading labor been arranged ? SI

Have the necessary arrangements been made for prompt discharge? SI

Have you an export permit ?

Who will pay freight ? DITTA GUIDO CORDELLI S/A

When shipment is required ? SUBITO

DITTA GUIDO CORDELLI S. A.
L'Amministratore Unico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N° 01196
Mxxxx Ecl.3

Roma, addì

All A/C Reg.Transportatio..
S.C Shipment, Port & Warehous
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta BRUNO TARTAGLIA - Piazza di Spagna,27-Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indicare Telegrafo Conf.to

1675

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.o casse contenenti cardi vegetali per lavorazione di panni di lana, per conto di BRUNO TARTAGLIA - Piazza di Spagna,27,Roma.

Roma, 20 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.o casse contenenti cardi vegetali per lavorazione di panni di lana, per conto di BRUNO TARTAGLIA - Piazza di Spagna,27,Roma.

Roma, 20 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

spett. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

Si prega voler rilasciare un permesso di imbarco relativo alla seguente spedizione destinata in Sardegna:

Mittente: A. MARTI Prato

Destinatario: GRUPPO LANARIO MARZOTTO - MACOMER

M/A 1/6 6 casse kg 532, mc. 6.066 cont. cardi vegetali per la lavorazione dei panni di lana

Porto di imbarco: CIVITAVECCHIA

" di sbarco: OLBIA.

Si allega la fattura della merce, ed i tre moduli per la Commissione allegata.

Con stima

ROMA, li 14 febbraio 1946

B. TARTAGLIA
ROMA
68 Piazza di Spagna 27 (Bruno Tartaglia)

Prot. arr. 11.198 21-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B° 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

87
4P

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 215

Date / Data: 14 febbraio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: BRUNO TARTAGLIA-spedizioniere-P.di Spagna 27-ROMA- tel.60666

Adress / Indirizzo: per conto di A.NESTI- di Prato

City / Città:

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N/A. 1/6. 6 casse cont. Cardi vegetali per lavorazione di panni di lana	dopo il 20 corr.		kg 512	mc. 6.066

B. TARTAGLIA
ROMA
26 Piazza di Spagna 27

(Bruno Tartaglia)

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO

Address / Indirizzo: NACONER (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA (Sardegna)

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: materiale necessario per la tessitura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1633

Observations of the Office forwarding the bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Adress per conto di A.NESTI- di Prato — Tel. No.
Indirizzo — Città — Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N/A. 1/6, 6 casse cont. Cardi vegetali per lavorazione di panni di lana	dopo il 20 corr.		kg 532	mc. 6.066

B. TARTAGLIA
ROMA
Via Piave 24 Scala 27

(Bruno Tartaglia)

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario GIUSEPPE LANARIO SARDO

Address
Indirizzo MACOMER (Sardegna)

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA (Sardegna)

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto materiale necessario per la tessitura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1083

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? non é necessario
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? S/A. STAVAR- Via Paolo Veneto 9- CIVITAVECCHIA
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito dopo il 20 corrente.

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO.GE.NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA AGRICOLTURA ROMA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° Cj 198

Allegati Ecl.3

Roma, addì

At A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta PERGOLA SALVATORE of Cagliari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.o colli filati cucirini.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipografia Telegrafica Confederale

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.o colli di filati cucirini del peso complessivo Kg.140, per conto di Pergola Salvatore di Cagliari. = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 22 febbraio 194o

IL DIRETTORE
(G.Pescione)

1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera C. Commercio
Roma

Il sottoscritto Pergola Carlo con sede in Cagliari chiede il rilascio alla Cancelleria Civile/Tabacchi di N° 12 segnetti marca: Filati cucirini, in 6 cotti Tot Peso complessivo di 120 kg. (140) in più

Roma 22-2-1946

Prot. arr. n. 198 22.2.46

allega N° 3 fatture

Pergola Carlo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il sottoscritto Pergola Salva
tore con sede in Casalecchio
chiede il rilascio alla Autorizza
zione Civile/Antecchia di Bologna
seguenti merci: Filati cucirini
in 6 colli del peso complessi-
vo di 120 Kg. (140)
in fibre

Roma 22-2-1946

Allega n° 3 fatture

Pergola Salvatore

Prot. gen. n. 198 22.2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 86

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 217

Date / Data: 22-2-1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Pergola Salvatore

Adress / Indirizzo: Via Roberto no 25 City / Città: Cagliari Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Effetti casalinghi e effetti personali. Peso complessivo 140 Kg	subito	tutti.	140 Kg.	2 m³

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Pergola Salvatore Address / Indirizzo: Cagliari Via Roberto no 25

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Cagliari

Consignor / Mittente Pergola Salvatore

Adress / Indirizzo Via Barcellona 25 City / Città Cagliari Tel. No. / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
9 pct curiosi 6 cofani peso compl. 140 kg	subito	tutti.	140 Kg.	2 m3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Pergola Salvatore Address / Indirizzo Cagliari Via Barcellona 25

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia Province / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested materials

Signed / Firmato T. S DIRETTORE (D.Tesciore)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... *Sì*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... *Sì*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ..... *Sì*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... *Ryota Sabatoru subito*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/ 212

Allegati: Fol.3

Roma, addì 18-2-1946

Al A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O. 394 -

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a request from the Firm Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea fro Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G. Tedone)

Per Telegrafare Corrispondenza

1669

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta a trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Ditta F.lli Gondrand,. Via Regina Elena n.47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = =

Roma, 13 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(f.Tesciore)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari), di terra varia, spedita dalla Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = =

Roma, 13 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tesciore)

1068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Roma, 13 Febbraio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.lli GONDRAND, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di 136 colli merce varia per complessivi Kg. 2836,- diretti in Sardegna.

All'uopo vi presentiamo n.3 domande d'imbarco, n.3 distinte della merce, copia di fatture, e dichiarazioni mittente.

Distinti saluti.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

B. 85

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 242 Date / Data 13/2/946

Loading Port / Porto di caricamento Civitavecchia

Consignor / Mittente Ditta Gondrand

Address / Indirizzo Via Regina Elena City / Città Roma Tel. No. / Num. di Tel. 68795

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres / Misura in metri cubici
136 colli come da distinta	subito	tutto	26.29	20

MERCE DA CARICARE PER LA SARDEGNA VIA CIVITAVECCHIA
13/2/1946

Mod. 260

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N 7
1	bl.	F.G.R.	516/19	effetti d'uso	363.-	
1	cl.	B.N.L.	242	Stampati	33.-	
1	cs.	F.G.R.	481	Effetti usati	23.-	
6	"	"	7820/25	Art. domestici	310.-	
2	"		86/87	Carta da lettere	78.-	
1	"		01151	Art. sanitari	21.-	
112	cl.			Coperture	1755.-	
3	"			Camere d'aria	25.-	
1	pc.	F.G.R.	8031	Stampati	17.-	
4	cs.	"	488/91	Oggetti alluminio	202.-	
1	"		25827	Campionario merceria	5.-	
136	colli			Kg.	2838.-	

Consign
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di tras
Limitat
only su
tial wa
gnors n
dance
Limi
re all
la cour

lus
essen
si-
cor-
ita-
del-
tra-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
136 coll' come da distinta	subito	tutto	26.09	20

MERCE DA CARICARE PER LA SARDEGNA VIA CIVITAVECCHIA
13/2/1946

Mod. 26b

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N 7
1	col.	F.G.R.	516/19	Effetti d'uso	365,-	
1	col.	B.R.L.	642	Stampati	33,-	
1	cs.	F.G.R.	481	Effetti usati	23,-	
6	"	"	7820/25	Art. domestici	310,-	
2	"		86/87	Carta da lettere	75,-	
1	"		01151	Art. sanitari	21,-	
112	col.			Coperture	1755,-	
3	"			Camere d'aria	26,-	
1	pc.	F.G.R.	8031	Stampati	17,-	
1	cs.	"	488/91	Oggetti alluminio	202,-	
	"		28827	Campionario merceria	5,-	
136	colli			Kg.	2838,-	

1667

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Consign
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di tras
Limitat
only su
tial wa
gnors
dance
Limi
re all
la com
sporto
concl
cede
Obse
Osserv
mater

Regi
Deci

lus
essen
si-
cor-
ita-
del-
tra-
do
pre

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descript:
of Commo
pac
Descrizi
della me
bal

136 cm.
Da

Numero	Genere	Marche	Numeri	Natura delle merci	Peso	N. Bolletta
1	2	3	4	5	6	7

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ass. Uffam Rimbadon Address Indirizzo Olbia

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia Province Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

Observations of the Office forwarding the C/S
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the authorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
Il Direttore

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B 84

213

Data 13.2.946

Consegnar Civitavecchia
Porto di destinazione

Consignor Ditta Guido Cordelli S.A.
Ditta

Indirizzo V.a XVI Settembre n. 12 Città Civitavecchia Num. di tel. 83

Descrizione dei colli (Description of packages) Numero e natura dei colli (Number and kind)	Data in cui i colli saranno pronti per la spedizione (Date when packages will be ready for shipment)	Quantità totale (Total quantity)	Peso lordo (Gross weight)	Misure (Measurements)
n° 5 casse calzature del peso di Kg. 320 n. 1 cassa medicinali del peso di Kg. 300	subito	tutta	Tot. 0,620	mc. 1,60

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be sent by parcel post, except in combination

Consignee

Address

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13.2.945

Civitavecchia

Ditta Guido Cordelli S.A.

Via XVI Settembre n. 12 città Civitavecchia tel. 83.--

n° 5 casse calzature del peso di Kg. 320 n. 1 casse medicinali del peso di Kg. 300.	subito	subito	Ton. 0,620	mc. 1,60

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

1665

OLBIA

Sassari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Ufficio Provinciale per l'esportazione

Roma

Prot. N.° 3/191

Allegati: Del.3

Roma, addì 13.2 XII. 1946 V.

Al A.C.Reg.Transportation
S.C.Shipment, Port & Werehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea =

We enclose a requested from the firm Rag. FANELLI MICHELE fu Francesco, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.1 automobile Fiat 1100=targata 3225 CB. del peso di Kg.300.

THE DIRECTOR
(G.Toscione)

Tecnotipo Calligrafico Compiegno

1664

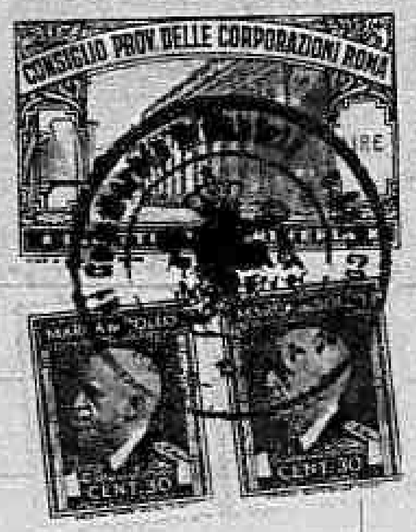
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.1 automobile Fiat 1100=targata 3225 CB. del peso di Kg.300, di proprietà del Sig. Reg. FARELLI MICHELE fu Francesco.= = = = = = =

Roma, 13 febbraio 19[illegible]

IL DIRETTORE

(Tescione)



1662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

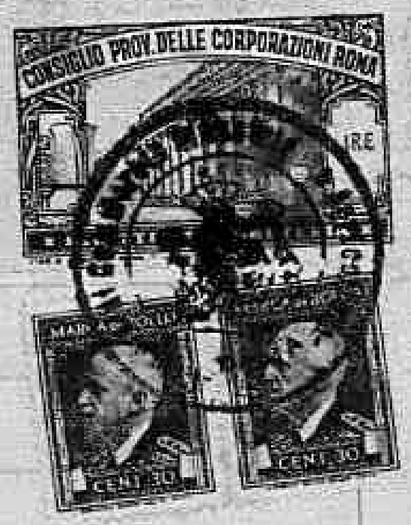
ta 3225 CB. del peso di Kg.300. di proprietà del

Sig. Rag. FANELLI MICHELE fu Francesco.= = = = = = =

Roma, 13 febbraio 19

Il DIRETTORE

(Tescione)



1663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

SPETT.CAMERA DI COMMERCIO AGR.E INDUSTRIA

ROMA

Il sottoscritto Rag. Fanelli Michele fu Fran=
cesco,prega codesta Camera di Commercio affinché
voglia autorizzare il trasporto della sua automo=
bile IIOO Fiat da Civitavecchia ad Olbia=

Il trasporto della suddetta macchina avverrà
il 22 corrente a mezzo della Tirrenia.=

Si ringrazia=

Roma,II febbraio I946

Rag. Fanelli Michele
Via Pavia n. 3 = R O M A=

Prot. Nr. n. 191 13.2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 83

Serial No. of Bid / **Numero progressivo della richiesta** 210 — **Date** / **Data** I2 febbraio I945

Loading Port / **Porto di caricazione** CIVITAVECCHIA

Consignor / **Mittente** Rag. Fanelli Michele fu Francesco

Adress / **Indirizzo** Via Pavia 3 — **City** / **Città** ROMA — **Tel. No.** / **Num. di Tel.** 85384I

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
n. I automobile Fiat IIOC=targata 3225 CB.del peso di Kg.300=	22 febbraio I946		0.03	16

Rag. Fanelli Michele

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** Rag.Fanelli Michele — **Address** / **Indirizzo** OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA — **Province** / **Provincia** Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per vendita prodotti industriali=

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Rag. Fanelli Michele fu Francesco

Adress
Indirizzo Via Pavia 3 — City Città ROMA — Tel. No. Num. di Tel. 85384I

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
n. I automobile Fiat 1100=targata 3225 CB. del peso di Kg.300=	22 febbraio 1946		0.03	16

Rag. Fanelli Michele

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Rag.Fanelli Michele — Address Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA — Province Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per vendita prodotti industriali=

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1662

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed Firmato — Date Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? No
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Rag. Mundi
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 22-12-1946

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/184

Allegati Nel.3

Roma addì 2 FEB. 1946

Al A.C.Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.T.O. 354 =

Risposta al Foglio N.° ___ del ___

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Bruno Tartaglia, Piazza di Spagna n.27, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) kg.27 accessori per macchina.

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico: Camcomm

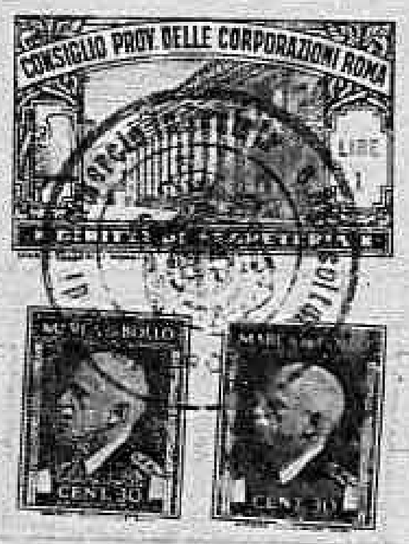
1661

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di Kg.27 di accessori per macchina, spediti dalla Ditta Bruno Tartaglia, Piazza di Spagna 27, Roma.= = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 5 febbraio 1946

IL DIRETTORE
(Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di Kg.27 di accessori per macchina, spediti dalla Ditta Bruno Tartaglia, Piazza di Spagna 27, Roma.= = = =

L. 8

spett. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

La sottoscritta ditta fa domanda per l'imbarco per la Sardegna, via Civitavecchia, della seguente spedizione:

Ind. 2148. 1 gabbia cont. lastra di rame; kg. 27

val. Lire 8101.60

Mittente: A.BENIGNI- Via dei Fienili 43- ROMA

Destinatario: GRUPPO LAVORI SARDO- MACOMER

Sardegna.

Si unisce in visione la relativa fattura, e si allegano i tre moduli di richiesta per la Commissione Alleata.

Con osservanza

ROMA, li 4 febbraio 1946

B. TARTAGLIA
ROMA
Via Piazza di Spagna 87

(Bruno Tartaglia)

Aut. arr. n. 184 6-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 82

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 203

Date / Data: 4 febbraio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Bruno Tarteglia- spedizioniere- P. di Spagna 27- ROMA, per conto di A.BENIGNI tel. 60-666

Adress / Indirizzo: Via dei Fiegnli 43

City / Città: Roma

Tel. No. / Num. di Tel.: 67806

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Addr. 2148. 1 gab_ bia cont. Lastre di rame (accessori per macchina)	dopo il 6 corr.		kg 27	mc. 0,132

B. TARTAGL
ROMA
28 P.zza di Spagna 27

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Gruppo Tarteglia)

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO

Address / Indirizzo: MACOMER (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: merce necessaria per lavorazione lana.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and [illegible] that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Bruno Tartaglia- spedizioniere- P. di Spagna 27- ROMA, per conto di A.BENIGNI tel. 60-666

Adress / Indirizzo: Via dei Fiegili 43 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 67806

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Addr. 2148. 1 gab_ bia cont. Lastre di rame (accessori per macchina)	dopo il 6 corr.		kg 27	me. 0,132

B. TARTAGLIA
ROMA
25 Piazza di Spagna 27

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

(Bruno Tartaglia)

Consignee / Destinatario: GRUPPO LANARIO SARDO — Address / Indirizzo: MACOMER (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: merce necessaria per lavorazione lane.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR

(Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura ROMA

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... si .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? non è necessario .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? la S/A. STAMAR- Via Paolo Vidau 9- CIVITAVECCHIA .....
   il più presto possibile. .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale Esportazione

Roma

Prot. N.° C/185

Allegati Ecl.3

Roma addì 9 FEB 1946

A.C. Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al foglio N.° del

1658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Ufficio Stampa e Informazioni

Roma, addì 6 FEB 1946

Rom a/1

Prot. N.° C/185

Allegati Fol.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C. Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffario Telegrafico Corrispondenza

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg.11140 spedita dalla Ditta Piva Raffaele Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte.

Roma, 5 febbraio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sivo di Kg.11140 spedita dalla Ditta Piva Raffaele Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte.

Roma, 5 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

On. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

La sottosegnata Ditta PIVA RAFFAELE, con sede in Roma Via Nazionale 243 Tel. 43-316, esercente attività di Casa di Spedizioni, presente domanda a codesta On. Camera di Commercio onde ottenere il prescritto permesso di imbarco da Civitavecchia per Olbia delle merci di cui agli uniti mod. S.B.2.

Fiduciosi in un benevolo accoglimento della presente con osservanza ci rassegniamo.

Prot. n. 183 6-2-46

PIVA RAFFAELE

Roma 2 febbraio 1946.

PIVA RAFFAELE - ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.81

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 204

Date / Data: 2 febbraio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE - Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243

City / Città: R O M A

Tel. No / Num. di Tel.: 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da distinta	subito	tutto	11,5	

S.1620 -	3	casse	ferramenta	Kg. 150
S.1805 -	7	casse	pellicole	" 350
S.1817 -	49 fusti 8 casse	}	coloranti	" 5200
S.1795 -	15	colli	effetti usati	" 1350
S.1806 -	2	casse	pellicole	" 200
S.1782 -	2	casse	macchinette per pasta	" 200
S.1769 -	7	colli	effetti usati	" 500
S.1789 -	1	cassa	libri	" 50
S.1785 -	1	cassa	cristallerie	" 50
S.1802 -	4	casse	confezioni	" 200
S.1778 -	3	casse	stampati	" 200
S.1770 -	1	cassa	medicinali	" 50
S.1779 -	1	cassa	lozioni non alcoliche	" 70
S.1796 -	11	colli	confezioni militari	" 400
S.1791 -	1	collo	tessuti	" 20
S.1696 -	1	cassa	punte	" 180
S.1589 -	8	colli	medicinali	" 150
S.1804 -	8	casse	stampati	" 600
				" 80

1655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da distinta	subito	tutto	11,5	

1655

S.1620 - 3 casse ferramenta	Kg.	150
S.1805 - 7 casse pellicole	"	350
S.1817 - 49 fusti } coloranti	"	5200
8 casse }	"	1350
S.1795 - 15 colli effetti usati	"	200
S.1806 - 2 casse pellicole	"	200
S.1782 - 2 casse macchinette per pasta	"	500
S.1769 - 7 colli effetti usati	"	50
S.1789 - 1 cassa libri	"	50
S.1785 - 1 cassa cristallerie	"	200
S.1802 - 4 casse confezioni	"	200
S.1778 - 3 casse stampati	"	50
S.1770 - 1 cassa medicinali	"	70
S.1779 - 1 cassa lozioni non alcoliche	"	400
S.1796 - 11 colli confezioni militari	"	20
S.1791 - 1 collo tessuti	"	180
S.1696 - 1 cassa punte	"	150
S.1589 - 8 colli medicinali	"	600
S.1804 - 8 casse stampati	"	80
S.1810 - 1 cassa effetti usati	"	400
S.1808 - 6 colli effetti usati	"	400
S.1807 - 7 colli medicinali	"	170
S.1786 - 3 casse effetti usati	"	70
S.1698 - 1 cassa calzature	"	50
S.1730 - 1 collo cappelli	"	50
S.1680 - 1 cassa medicinali		
S.	Totale	11140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** AGENZIE MARITTIME SARDE

Address / **Indirizzo** O L B I A

Discharging-Port / **Porto di discarica** O L B I A

Province / **Provincia** S A S S A R I

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

R DIRECTOR

(Sezione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura 1656

Signed / **Firmato**

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____

Signed / **Firmato** _____

Date / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta Piva Raffaele
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? appena la nave é pronta

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Roma, addì 29 DEC 1946 24

Prot. N° C. 186

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

Al A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port.& Warehouse
Division = A.PO. 394 =

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Roma, addì 20 FEB 1946

Roma

Prot. N° C. 186

Allegati Nol.3

Risposta al Foglio N° del

Al A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.PO. 394 =

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm F.lli Gondrand Via Regina Elena n.47, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to trasnport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.130 colli various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tecnografica Romana

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.130 colli di merce varia spediti dalla Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = =

Roma, 4 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(V.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.130 colli di merce varia spediti dalla Ditta F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, per conto di altre Ditte.= = = =

Roma, 4 febbraio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

L. 8

Roma 4 Febbraio 946

Alla CAMERA DI COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

Con la presente si fé richiesta per il rilascio con cortese sollecitudine, della V/ autorizzazione ad imbarcare dal porto di Civitavecchia per la Sardegna di:

Nº 130 colli contenenti suola, tacchi e lastre di gomma kg. 12.265, che la Soc.It.Pirelli ci affida per l'inoltro al suo deposito di Cagliari.

Tale partita dovrà essere imbarcata su la M/n Mocenigo che parte da Civitavecchia con sbarco ad Olbia.

Si allega i prescritti moduli regolarmente riempiti, e ringraziando con perfetta osservanza:

Rich. ut. n. 186 6-246

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Un Vice Direttore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

B. 80

Serial No.of Bid 205 Date
Numero progressivo della richiesta ..... Data .....

Loading Port
Porto di caricamento Civitavecchia

Consignor
Mittente S.V.T. Jeb Gonzaga per il Lav. Civili

Address Via Regina Elena City Roma Tel. No. 48795
Indirizzo ..... Città ..... Num.di Tel .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
130 colli kg. 12265 Ruota vecchie Lastre gomma	subito	Tutto	26'123	30

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cav. Stefano Rinaldeddu

Address
Indirizzo Olbia

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Merce da inoltrare alla Soc. Civili Lavori

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

1851

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il tra-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare il carico	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	Misura in metri cubici
130 colli kg. 12265 circa tacchi e listre gomma	subito	tutto	26'123	30

Società Nazionale di Trasporti E.III GOVERNO
SUCCURSALE DI ROMA

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Gov. Stefano Rinaldeddu

Address
Indirizzo Olbia

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta merce da inoltrare alla
di trasporto Soc. Civile Oggiani

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

851

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Signed THE DIRECTOR
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? ..... Sì .....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? ..... Sì'
3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? ..... Mona non occorre
4. Who will pay freight ?
   ;Chi pagherà il nolo ? ..... Lo S.T.I. Tri' Gonorario
5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? ..... immediato

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) <u>The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.</u>

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) <u>Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e</u>

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? Sì

3. Have you an Export permit ?
Avete ottenuto un permesso di esportazione ? Mena non ancora

4. Who will pay freight ?
Chi pagherà il nolo ? La A.M.T. Trl. Command

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? Immediato

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo. 1652

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni
Roma

Roma, addì 2 FEB. 1946

Prot. N.° C/190
Allegatix Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

To A/C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Ware-
house - Division =A.P.O.394

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta Antonio Scotti, Via Lega Lombarda n.12, Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipografia Poligrafica Fallistorei

1650

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al tresporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg. 58o, spedita dalla Ditta Antonio Scotti Via Lega Lombarda 12, Roma, per conto delle Industrie Laterizi Alquati & Ferrari, ORIS ANO.= = = =

Roma, 9 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tesciona)

1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera Commercio Industria e Agricoltura

ROMA

La sottoscritta Ditta Antonio Scotti Trasporti e Spedizioni. Via della Lega Lombarda I2 Roma, per conto della Ditta M.A.B. già Crestein e Koppel, chiede il permesso d'imbarco del seguente materiale a Civitavecchia per Olbia (Sardegna)

3 Ceste di Beccoli di ghisa	Kg.	I46
4 Colli di assi montati con ruote	"	I43
4 " 20 assali	"	209
2 Cesti bollami	"	88
Totale	"	586

Il materiale sarà ricevuto dalla Società Industrie Laterizie Alquati e Ferrari di Oristano acquirente del materiale stesso.

Si allegano i tre moduli di richiesta di permesso nonchè la fattura originale di vendita.

Roma li 8 Gennaio I946

A. SCOTTI
Trasporti e Spedizioni

Prot. arr. n. 190 11-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 79

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 209

Date / Data: 8 Febbraio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Ditta ANTONIO SCOTTI - Trasporti e Spedizioni

Adress / Indirizzo: Via Lega Lombarda 12 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 491063

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Boccole ghisa 3 ceste Kg. 146 Assi montati con ruote 4 colli Kg. 143 20 Assali 4 colli Kg. 209 Bolloni 2 ceste Kg. 88	al più presto	tutto	0586	2 mc.

A. SCOTTI
Trasporti e Spedizioni
ROMA

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Industrie Laterizi Alguati & Ferrari

Address / Indirizzo: O R I S T A N O

Discharging-Port / Porto di discarica: O l b i a

Province / Provincia: [redacted] (Sassari)

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: per parziale ripristino impianti Fabbrica Laterizi e Materiale da costruzione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente: Ditta ANTONIO SCOTTI - Trasporti e Spedizioni

Adress / Indirizzo: Via Lega Lombarda 12 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 491063

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Boccole ghisa 3 ceste Kg. 146 Assi montati con ruote 4 colli Kg. 143 20 Assali 4 colli Kg. 209 Bolloni 2 ceste Kg. 88	al più presto	tutto	0586	2 mc.

A. SCOTTI Trasporti e Spedizioni

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Industrie Laterizi Alguati & Ferrari — Address / Indirizzo: O R I S T A N O

Discharging-Port / Porto di discarica: O l b i a — Province / Provincia: [redacted] (Sassari)

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: per parziale ripristino impianti Fabbrica Laterizi e Materiale da costruzione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorizatien of the transport of the above requested material

1648

Signed / Firmato: THE DIRECTOR (G.Tesciene)

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? il mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Roma, addì 7.9.1946

Al A.C.Reg.Transports

S.C. Shipment, Port & Ware-

house - Division A.P.O. 394

Prot. N.° a/187

xxxxxxx Vol.3

Rispetta al Foglio N.° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Societh TRAIANA, Via Paolo Vidau n.9, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea fro Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR

(G.Tassiello)

Indicare Telegrafico

1647

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, come da elenco accluso ai modelli S.B.2, spedita dalla Società "Traiana", Via Paolo Vidau 9, Civitavecchia.= = = =

Roma, 8 febbraio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

a Olbia (Sassari) di merce varia, come da elenco

accluso ai modelli S.B.2, spedita dalla Società

"Traiana", Via Paolo Vidau 9, Civitavecchia.= = = =

Roma, 8 febbraio 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merce cui all'unito mod. S.B. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" s.r.l.

Grat. avv. n. 184

Roma 7 Febbrajo 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture o documenti equivalenti poichè sono in possesso degli interessati, già imbarcati per la Sardegna.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merce cui all'unito mod. S.B. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" s.r.l.

Grat. arr. n. 182

Roma 7 Febbrajo 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture o documenti equivalenti poichè sono in possesso degli interessati, già imbarcati per la Sardegna.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.78

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 206 — Date / Data: 7 Febbrajo 1946 =

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: "TRAIANA" Società a.R.L. = per conto di terzi =

Adress / Indirizzo: Via Paolo Vidau n. 9 — City / Città: Civitavecchia — Tel. No. / Num. di Tel.: 44 =

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

Distinta della merce

cassa	4	cancelleria	Kg.	400 =	Naitana Giuseppe	Cristano
"	5	chiodi	"	160	" "	Macomer
"	1	lucido da scarpe	"	60	Pietro Secchi	Ozieri
"	1	sali tamerici	"	55	Farmacia Gambedda	Sorgono
"	2	Ferramenta	"	150	Mastino Attilio	Cuglieri
"	9	coloniali	"	485	Gesuino Sardo	OLBIA
Colli	9	pietre da arrotare	"	390	Pietro Pintus	Tempio
"	2	catene di ferro	"	83	Gesuino Sardo	Olbia
barili	8	inchiostro da stampa	"	1500	Banca Comm/le	Sassari
colli	66	indumenti personali	"	4350	Gesuino Sardo	Olbia
	107			7633		

p

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor "TRAIANA" Società a.R.L. = per conto di terzi =
Mittente

Adress Via Paolo Vidau n. 9 City Civitavecchia Tel. No. 44 =
Indirizzo Città Num. di Tel.

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

Distinta della merce

cassa	4	cancelleria	Kg. 400 =	Naitana Giuseppe	Cristano
"	5	chiodi	" 160	" "	Macomer
"	1	lucido da scarpe	" 60	Pietro Secchi	Ozieri
"	1	sali tamerici	" 55	Farmacia Gambedda	Sorgono
"	2	Ferramenta	" 150	Mastino Attilio	Cuglieri
"	9	coloniali	" 485	Gesuino Sardo	OLBIA
Colli	9	pietre da arrotare	" 390	Pietro Pintus	Tempio
"	2	catene di ferro	" 83	Gesuino Sardo	Olbia
barili	8	inchiostro da stampa	" 1500	Banca Comm/le	Sassari
colli	66	indumenti personali	" 4350	Gesuino Sardo	Olbia
	107			7633	

1644

1645

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

allegasi distinta della merce, colli, peso =			8	8

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Gesuino Sardo spedizioniere per l'inoltro ai destinatari

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1645

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

THE DIRECTOR
(Dr. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N° C/188

xxxxxx Eel.3

Roma addì 12 FEB 1946

A/ A.C.Reg.Transportation

S.C. Shipment, Port & Ware-

house - Division A.P.O. 394

Risposta al Foglio N.° ____ del ____

xxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società TRAIANA, Via Paolo Vidau n.9, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea fro Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indicare sempre nella risposta il numero di protocollo

1643

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di qli. 35 spedita dalla Società Traiana, Civitavecchia, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 8 febbraio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione espertazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merce cui all'unito mod. S.B. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

p. TRAIANA S.r.l.

Roma 7 Febbrajo 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture o

Pref. 22.
n. 188
8-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

ROMA

Richiesta di autorizzazione esportazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merce cui all'unito mod. S.B. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

p.

Roma 7 Febbrajo 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture e documenti equivalenti poichè sono in possesso degli interessati, già imbarcati per la Sardegna.

Prot. n.r. n. 188 8-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B· 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 77

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

94

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 257

Date
Data 17 Febbrajo 1946

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Società a.R.L. "TRAIANA" per conto del Sig. MACIOTTA MICHELE

Adress
Indirizzo Via P. Vidau n. 9

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 44

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Autocarro SPA. 38 targa Roma n. 82241 motore n. 022709 = telaio n. 017438 =	il più presto possibile	=	35 Q.li	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Maciotta Michele

Address
Indirizzo Olbia

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 257 Data st.7/5 Febbraio 1946

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Società a.R.L. "TRAIANA" per conto del Sig. MACIOTTA MICHELE

Adress
Indirizzo Via P. Vidau n. 9 City
Città Civitavecchia Tel. No.
Num. di Tel. 44

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Autocarro SPA. 38 targa Roma n. 82241 motore n. 022709 = telaio n. 017438 =	il più presto possibile	=	35 Q.li	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Maciotta Michele

Address
Indirizzo Olbia

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1641

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? il più presto possibile su m/vela o piroscafi

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni
ROMA

Roma

Prot. N.° C/ 189

Allegato Ecl.3

Roma, addì 12 Feb. 1946

Al A.C.Reg.Transportation
S.O. Shipment, Port & Ware-
house - Division A.P.O. 394

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società TRAIANA, Via Paolo Vidau n.9, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea fro Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Fondi Ufficio Collegamento Corporazioni

1640

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Società Traiana, Civitavecchia, per conto di altre Ditte.= =

Roma, 8 febbraio 1940

IL DIRETTORE
(G. Pesciore)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Società Traiana, Civitavecchia, per conto di altre Ditte.= = = =

L. 8

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

ROMA

Richiesta di autorizzazione esportazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merce cui all'unito mod. S.E. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" s.r.l.

Roma 7 Febbraio 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture o documenti equivalenti poichè sono in possesso degli

Uff. arr. 189 B 2 46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

ROMA

Richiesta di autorizzazione esportazione merce per la Sardegna.

La sottoscritta, Società a.R.L. "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna delle partita di merce cui all'unito mod. S.E. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi.

"TRAIANA" s.r.l.

Roma 7 Febbraio 1946 =

Si dichiara sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti di legge, che la merce sottosegnata non può essere accompagnata da fatture e documenti equivalenti poichè sono in possesso degli interessati, già imbarcati per la Sardegna.

Prot. arr. 189 2.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 76

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 208

Date
Data 7 Febbraio 1946

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente "TRAIANA" Società a.R.L.

Adress
Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
balle 2000 = carta paglia Kg. 100.000 =	subito	50 tonn/te	100 =	100 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Alberto Alessio

Address
Indirizzo Cagliari

Discharging-Port
Porto di discarica Cagliari

Province
Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente "TRAIANA" Società a.R.L.

Adress / Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9 — City / Città Civitavecchia — Tel. No. / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
balle 2000 = carta paglia Kg. 100.000 =	subito	50 tonn/te	100 =	100 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Alberto Alessio — Address / Indirizzo Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica Cagliari — Province / Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1998

THE DIRECTOR

(Descione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX "E"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.75

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 12/2/1946

Loading Point
Luogo di carico Civitavecchia

Consignor
Mittente Opificium Murbach

Address
Indirizzo Monte S. Quirico

City
Città Macerata

Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *
Calzature Quintali 2	12/2/1946		Quintali 2	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee
Destinatario Olbia Opificium Murbach

Address
Indirizzo Olbia

Unloading point
Luogo di scarico Civitavecchia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 12/2/1946

Loading Point
Luogo di carico Civitavecchia

Consignor
Mittente Opificium Mechanicum

Address
Indirizzo Monte S. Quirico

City
Città Macerata

Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *
Valvole Quintali 2	12/2/1946		Quintali 2	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4,20, *larghezza* m. 1,80, *altezza* m. 1,80, *peso* 1 ton.

Consignee
Destinatario Olbia Opificium Mechanicum

Address
Indirizzo Olbia

Unloading point
Luogo di scarico Civitavecchia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

1637

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision priority
Decisione del Commissario Regionale: priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. – **Have cranes and loading labour been arranged?**
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?

2. – **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. – **Who will pay freight?**
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC

4. – **When is delivery required to be complete?**
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – **The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.**

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – **Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period** .....

(Signed) .....

(Rank) .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOTE : Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariffs will apply.
NOT - : Su vo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC

4. – When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.

2. – *Priority and Special Instructions.*

3. – Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period .....

(Signed) .....

(Rank) .....

(Date) .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX "E"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date / Data: 12/2/1946

Loading Point / Luogo di carico: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Quilleri Umberto

City / Città: Maccarese Tel. No. / Num. di Tel.

Address / Indirizzo: Monte San Quirico

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *
Calcatine Quintali 2	12/2/1946		Quintali 2	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee / Destinatario: Quilleri Umberto

Address / Indirizzo: Olbia

Unloading point / Luogo di scarico: Civitavecchia

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Office forwarding the bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 12/2/1946

Loading Point
Luogo di carico Civitavecchia

Consignor
Mittente Quirinari Umberto

Address
Indirizzo Monte San Quirico

City
Città Macerata

Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *
calcatine Quintali 2	12/2/1946		Quintali 2	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee
Destinatario Quirinari Umberto

Address
Indirizzo Olbia

Unloading point
Luogo di scarico Civitavecchia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

1636

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision priority
Decisione del Commissario Regionale: priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. – **Have cranes and loading labour been arranged?**
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?

2. – **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. – **Who will pay freight?**
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC

4. – **When is delivery required to be complete?**
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – **The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.**

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – **Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period** .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. – When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – **The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.**

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – **Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period** .....

(Signed) .....

(Rank) .....

(Date) .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/180
Allegati: Ecl.3

Roma, addì 25-1-46

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Dr.GUIDI Guidubaldo, Via Flaminia n.133, Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) 15 cases medicinal, qli.10.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Corporativa

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.15 casse contenenti medicinali per il peso complessivo di qli.10, per conto del Dr.Guidubaldo GUIDI, Via Flaminia n.133, Roma.= = =

Roma, 2o gennaio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Spett/ CAMERA DI COMMERCIO

R O M A

Il sottoscritto Dott. GUIDI GUIDUBALDO nella qualità di Rappresentante per la Sardegna delle Case: Istituto Terapeutico Romano, Ravasini & C., P.I.C.E.F., Poliferma, tutte residenti in Roma , chiede di essere autorizzato a fruire dei trasporti marittimi per la Sardegna via Civitavecchia - Olbia.

Il quantitativo di medicinali da spedire consiste in numero 15 (quindici) casse per il peso complessivo di quintali 10 (dieci).

Allegati n. 3 specchi per richiesta trasporto, n. 1 autorizzazione all'esportazione del Ministero Interni, Direzione Generale Sanità; n. 4 specchi quantitativi merce da spedire; fatture inerenti la merce.

Con osservanza.

Roma, lì 25 gennaio 1946.

Guidi Guidubaldo

Prot. an. n. 180 25-1-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il sottoscritto Dott. GUIDI GUIDUBALDO nella qualità di Rappresentante per la Sardegna delle Case: Istituto Terapeutico Romano, Ravasini & C., P.I.C.E.F., Poliferma, tutte residenti in Roma , chiede di essere autorizzato a fruire dei trasporti marittimi per la Sardegna via Civitavecchia - Olbia.

Il quantitativo di medicinali da spedire consiste in numero 15 (quindici) casse per il peso complessivo di quintali 10 (dieci).

Allegati n. 3 specchi per richiesta trasporto, n. 1 autorizzazione all'esportazione del Ministero Interni, Direzione Generale Sanità; n. 4 specchi quantitativi merce da spedire; fatture inerenti la merce.

Con osservanza.

Roma, lì 25 gennaio 1946.

Guidi Guidubaldo

Prot. nr. m. 180 25-1-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 74

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 199

Date / Data: Roma, 25 gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Dottor GUIDI Guidubalco per mezzo della Ditta Gondrand

Adress / Indirizzo: Via Flaminia n. 133 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 360.121

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Medicinali N. 15 casse per quintali 70. (dieci)	10.2.1946	tutto	Quintali 10	7

Ufficio Nazionale dei Trasporti F.M.I. CONSEGNATO SUCCURSALE DI ROMA

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Dottor GUIDI Guidubaldo — Address / Indirizzo: OLBIA - presso LINALDEDDU

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — Province / Provincia: Provincia Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente

Adress / Indirizzo: Via Flaminia n. 133 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 360.121

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Medicinali N. 15 casse per quintali 10. (dieci)	10.2.1946	tutto	Quintali 10	7

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Dottor GUIDI Guidubaldo — Address / Indirizzo: OLBIA - presso LINALDEDDU

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — Province / Provincia: Provincia Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1633

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: this Chamber of Commerce has no objections to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato:

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Il destinatario
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 10 febbraio 1946

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicate, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA
LUCCA

Prot. N. ____ - Allegati ____

OGGETTO: richiesta trasporti via mare

Lucca, addì ____ 194__

Risposta al foglio N. ____ del ____

AL H.Q.A.C. TRASPORTO SUB=COMMISSION
MOVIMENTS DIVISION
R O M A

Si trasmettono gli allegati moduli presentati a questa Camera di Commercio dalla ditta PEDONE FARO di Lucca, esprimendo il parere favorevole del trasporto richiesto.

IL V.COMMISSARIO
(Dr.Vincenzo Talisi)

1632

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 73

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 6 - Febbraio 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia - Olbia

Consignor
Mittente Sestone Faro - Industria Filati - Lucca

Address
Indirizzo Fagnano

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Agent (1)
Rappresentante Valenti - Santi

Address
Indirizzo Via delle Tagliate

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

17.078

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
N. 4 casse di filato Filato netto Kg. 57.= Peso Lordo Kg. 245					

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Valenti Santi

Address
Indirizzo Olbia

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Olbia

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 6 - Febbraio 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia - Abbà

Consignor
Mittente Pedone Faro - Industria Filati - Lucca

Address
Indirizzo Fagnano

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Agent (1)
Rappresentante Valenti Santi

Address
Indirizzo Via della Tagliata

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)
17.078

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
N. 4 casse di filato Filato netto Kg. 57.= Peso Lordo Kg. 245					

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Valenti Santi

Address
Indirizzo Abbà

Discharging-Port
Porto di scarico Abbà

Province
Provincia Abbà

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta La Ditta PEDONE FARO è regolarmente iscritta al n° 17.078 del Registro delle ditte della Camera di Commercio di Lucca per la seguente attività: fabbrica filati cucirini.

Signed - Firmato
1631

IL DIRETTORE
(Dr. Silvio Rizzi)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
   .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... **194** .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 6 - Febbraio 1946

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Pedone Faro - Industria Filati

Address / Indirizzo Fagliano **City** / Città Lucca **Tel. No.** / Num. di Tel. —

Agent (1) / Rappresentante Valenti Santi

Address / Indirizzo Via delle Tagliate **City** / Città Lucca **Tel. No.** / Num. di Tel. —

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2) .....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3) 17078

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* / Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* / Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* / Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* / Misure in metri cubici
N. 4 casse di filato lino Filato netto Kg. 57 Peso compl. lordo " 245					

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Valenti Santi **Address** / Indirizzo Albisola

Discharging-Port / Porto di scarico Albisola **Province** / Provincia Savona

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 6 - Febbraio 1946

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Pedone Faro - Industria Filati

Address
Indirizzo Fagliano

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Agent (1)
Rappresentante Valenti Santi

Address
Indirizzo Via delle Tagliate

City
Città Lucca

Tel. No.
Num. di Tel. —

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)
17078

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
N. 4 casse di filato lino Filato netto Kg. 57 Peso compl. lordo " 245					

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Valenti Santi

Address
Indirizzo Albisola

Discharging-Port
Porto di scarico Albisola

Province
Provincia Savona

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta La Ditta PEDONE FARO è regolarmente iscritta al nº17078 del Registro delle ditte della Camera di Commercio di Lucca, per la seguente attività: fabbrica di filati cucirini.

Signed - Firmato
IL DIRETTORE
(Dr. Giulio Nicci)

1630

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
   .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

Signed .....

Rank

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194 ....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa

Roma

Posiz. N.° C/183

Fasc. Ecl.

Allegati 3

Roma, addì 0

Al A.C.Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.F.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for trasporto via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta S.N.F. F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission, to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.7o colli various goods, Kg.2o801,85.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1629

B.72

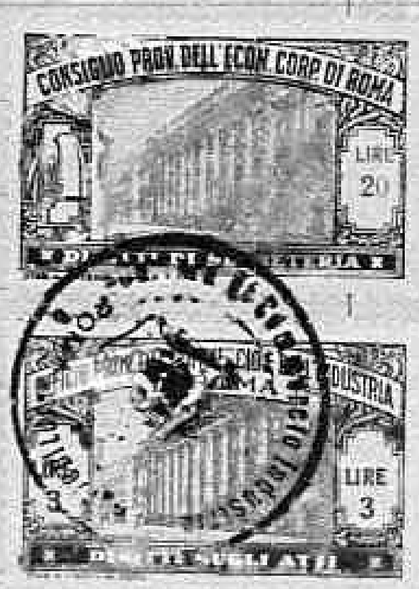
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia(Sassari) di n.7o colli di merce varia del peso complessivo di Kg. 2o8o1,85, spedita dalla Ditta S.N.T. FRATELLI GONDRAND, per conto di altre Ditte.

Roma, 2 febbraio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

peso complessivo di Kg. 2o801,85, spedita della Ditta

S.N.T. FRATELLI GONDRAND, per conto di altre Ditte.

Roma, 2 febbraio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

L. 8

Roma, 31 Gennaio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.LLI GONDRAND, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di n. 75 colli merce varia per complessivi Kg. 26801,85, diretti in Sardegna.

All'uopo presenta n.3 domande d'imbarco in triplice copia, n.3 distinte della merce.

Distinti saluti.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Prot. ex. n. 183 2-2-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION = TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

B 72

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid
Numero progressivo della richiesta 202 Date Data 21.1.46

Loading Port
Porto di caricamento... Civitavecchia

Consignor
Mittente... A.M.T. fu Gio Manca

Address
Indirizzo Regina Elena 44 City Città... Roma Tel. No. Num.di Tel. 48.7942

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
Merce varia, come da distinta allegata	subito	Tutto	9 q. 268	20

Quant.	Qual.	Marche	Numeri	Natura delle merce	Peso	Bolletta N.
3	cl.	F.G.R.	420/22	Stampati	99,-	
2	"	"	448/49	Parti macchine r/n	209,-	
5	"		11/15	Candele cera	602,-	
13	"		Diversi	Masserizie di casa usate per sgombero e cambio domicilio	807,-	
				Ferramenta	0,80	
1	"		9446	Bicicletta	32,-	
2	"		7655/56	Macchina rotativa tipografica con relativi accessori e 2 macchine compositrici linotype	25000,-	
30	"				26801,80	
76						

Limita... only s... tial w... gnors... dance...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
Merce varia come da distinta allegata	subito	subito	9 Q.li 268	30

Acc. 208

	Quant.	Qual.	Marche	Numeri	Natura della merce	Peso	Bollette N.	
	1	2	3	4				
Consigne	3	cl.	F.G.R.	420/52	Stampati	99,-		ioni
Destinat	2	"	"	448/49	Parti macchine n/n	20[illegible],-		...
Off-load	2	"		11/12	Candele cera	6[illegible],-		
Porto di	13	"		Diversi	Masserizie di casa usate per sgombero e cambio domicilio	807,-		...
Full re								
Ragioni								....
di tra:	1	"		9446	Fermamente	0,8[illegible]		....
	2	"		7629/50	Bicicletta	32,-		
Limita	50	"			Macchina rotativa tipografica con relativi accessori e 2 macchine compositrici linotype	2[illegible]000,-		as
only s								ssen
tial w	76					268[illegible],8[illegible]		i-
gnors								or-
dance								
Limi								ta-
re all								al-
la com								ca-
sporto								
conclu								ore
cede.								
Obse				1627	Società Nazionale Trasporti F.lli Gondrand S.A. SUCCURSALE DI ROMA			
Osser								....
.....								....
.....								ge.
.....								...
.....								...
nte								
								...
Regi								
Deci								
...								..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Cav. Stefano Dinaldelolio
Address / Indirizzo: Olbia - Casa di Spedizioni
Off-loading-Port / Porto di scarico: Olbia
Province / Provincia: Sassari
Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto:

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce.

1526

No objection to the authorization of the transport of the above requested material

Signed / Firmato: THE DIRECTOR
Date / Data: 15 Tesciona

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità
Signed / Firmato
Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? ..Sì.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?..Sì.....

3. Have you an Export permit ?
Avete ottenuto un permesso di esportazione ?/Non non occorre.....

4. Who will pay freight ?
;Chi pagherà il nolo ?.....I.N.T. Jr. Gondrand.....

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? .....subito.....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono esse

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

;Chi pagherà il nolo ?.....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? ..... subito

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transport-tation Sub-Commission, and instruc-tions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consi-gnors through the AC Regional Commis-sioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in tri-plicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato do-vrà essere sottoposto, dal Commissa-rio Regionale AC al Quartiere Gene-rale Sottoccmmissione per i Traspor-ti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegna-zione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predispor-re ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono esse_ re fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° 01 182

Allegati Ecl.3

Roma, addì 30-1-1946

Al A/C. Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° ____ del ____

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea:-

We enclose a requested from the firme
OPERA GIOVANNI - Sassari
with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.19 colli of tissues, qli.11.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Cooperativa

1624

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) n.19 colli di tessuti del peso di qli.11, per conto del Signor Opera Giovanni.= = =

Roma, 29 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) n.19 colli di [redacted]

di qli.ll, per conto del Signor Opera Giovanni.= =

Roma, 29 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto
Opera Giovanni domanda
spedire 19 colli di tessuti per
un peso complessivo di 9 q.li 15.
ad Olbia (Sardegna) rivolge
domanda a codesto ufficio per
avere il permesso di spedire la
suddetta merce.

Roma 29-1-1946.

Opera Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 74

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 201

Date
Data 29/1/46

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Opera Giovanni

Adress
Indirizzo Alghero

City
Città Sassari

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Legnami cubi n° 19 peso quintali n° 11	subito	tutto	n° 11 quintali	6 metri

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Opera Giovanni

Address
Indirizzo Alghero

Discharging-Port
Porto di discarica Alghero

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Commerciale

Opera Giovanni

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere [illegible] gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono determinare conclusivamente che il movimento proposto è necessario in accordo con quanto sopra.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 201

Date
Data 29/1/46

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Opera Giovanni

Adress
Indirizzo Albio

City
Città Sassari

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Legnami colli n 19 peso quintali n 11	subito	tutto	n 11 quintali	6 metri

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Opera Giovanni

Address
Indirizzo Albio

Discharging-Port
Porto di discarica Albio

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Commerciale

LIMITATION : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1622

Camera di Commercio - ROMA - Ufficio Tariffe e Trasporti

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Opera Giovanni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *Si*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? *Si*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? *Si*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? *Opera Giovanni*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.53 colli di copertoni di tela usati del peso di Kg. 3210, spediti dalla Ditta Guido Cordelli S.A., Via XVI Settembre 12, Civitavecchia per conto di Pietro Fara, Sassari.= = = = = =

Roma, 29 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.53 colli di copertoni di tela usati del peso di Kg. 3210, spediti dalla Ditta Guido Cordelli S.A., Via XVI Settembre 12, Civitavecchia per conto di Pietro Fara, Sassari.= = = = = =

Roma, 29 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ON.

CAMERA DI COMMERCIO

R O M A

27 1946

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli S.A. sedente in Civitavecchia, via 16 settembre nº 12, regolarmente iscritta a codesta Camera di Commercio, domanda che le venga concessa l'autorizzazione ad imbarcare sul Mocenigo la seguente merce diretta in Sardegna:

nº 53 colli di copertoni di telà usati del peso di Kg. 3.210 e della cubatura di circa metri cubi 8, diretti al Sig. Pietro Fara di Sassari.

Con grata osservanza

Ditta Guido Cordelli S.A.

Roma 27 gennaio 1946

Telefon Roma 81473 0

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 70

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 200

Date / Data: 25 gennaio 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: DITTA GUIDO CORDELLI S.A.

Adress / Indirizzo: Via XXI Settembre 12

City / Città: Civitavecchia

Tel. No. / Num. di Tel.: 83

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N. 53 colli di confezioni di tela usati del peso di Kg. 3210	subito	tutto	3.210	mc. 8 c/a

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Pietro Fara

Address / Indirizzo: Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Uso proprio del destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo [illegible] devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente DITTA GUIDO CORDELLI S.A.

Adress
Indirizzo Via XXV Settembre 12 City
Città Civitavecchia Tel. No.
Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
n. 53 colli di confezioni di tela usati del peso di Kg. 3210	subito	totale	3.210	mc. 8 ca DITTA GUIDO CORDELLI S.A. L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Pietro Fara Address
Indirizzo Sassari

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Uso Ufficio del destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

R. 1620

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

DITTA GUIDO CORDELLI S. A
CIVITAVECCHIA

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di, richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio Industria e Agricoltura
CAGLIARI

279

Ritenuta la necessità di importare in Sardegna MEDICINALI, ARTICOLI SANITARI ED IGIENICI;

Vista la richiesta avanzata dal Sig. Dott. Maccioni Nino via Gallura IO Cagliari al fine di ottenere l'autorizzazione ad importare dal continente le merci di cui sopra;

B. 67

A U T O R I Z Z A

Il Sig. Dott. Maccioni Nino via Gallura IO Cagliari ad importare dal continente MEDICINALI, ARTICOLI SANITARI ED IGIENICI;

La Ditta stessa comunicherà all'Ufficio Provinciale Commercio e Industria l'arrivo delle merci.

Cagliari I9 Novembre I945

IL DIRETTORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio Ind. C. e Agricoltura
CAGLIARI

Ritenuta la necessità di importare in Sardegna MEDICINALI, ARTICOLI SANITARI ED IGIENICI;

Vista la richiesta avanzata dal Sig. Dott. Maccioni Nino via Gallura IO Cagliari al fine di ottenere l'autorizzazione ad importare dal continente le merci di cui sopra;

A U T O R I Z Z A

Il Sig. Dott. Maccioni Nino via Gallura IO Cagliari ad importare dal continente MEDICINALI, ARTICOLI SANITARI ED IGIENICI;

La Ditta stessa comunicherà all'Ufficio Provinciale Commercio e Industria l'arrivo delle merci.

Cagliari 19 Novembre 1945

DIRITTI DI SEGRETERIA — CAGLIARI — LIRE TRE

DIRITTI DI SEGRETERIA — CAGLIARI — LIRE TRE

Camera di Commercio Ind. C. e Agricoltura — 1618

IL DIRETTORE

Mod. S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB - COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

Bid-request for Sea Trasportation-Bid (Richiesta per trasporti via mare)

B 69

Serial N. of Bid
Numero progressivo della richiesta 779 Date Data 19 dicembre 945

Loading Port
Porto di caricamento

Consignor
Mittente Dott. Nino Maccioni o Spedizioniere incaricato

Address
Indirizzo

City
Città Firenze

Tel. N.
N. di Tel.

Description & Weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amout that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in Cu Metres Misure in metri cubici
Articoli sanitari Medicinali e Igienici Q.li venti lordo	Non appena possibile ed in più volte a scalare.			

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Dott. Nino Maccioni

Address
Indirizzo Via Gallura IO

Off leoading Port
Porto di scarico Cagliari o Olbia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti

Costituzione deposito medicinali in Cagliari

LIMITATION: Sea transport must be limited to Allied Military Traffic plus only such **minimun** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Be fore requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movemt is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico Militare Alleato più quel **minimo** di traffico civile che è necessario per la vita della comunità per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Autorizzazione rilasciata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta 729 Date / Data 19 di Novembre 945

Loading Port / Porto di caricamento

Consignor / Mittente Dott. Nino Maccioni o Spedizioniere incaricato

Address / Indirizzo City / Città Firenze Tel. N. / N. di Tel.

Description & Weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare il carico	Amout that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage / Tonneliaggio totale	Measurement in Cu Metres / Misure in metri cubici
Articoli sanitari Medicinali e Igienici Q.li venti lordo	Non appena possibile ed in più volte a scalare.			

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Dott. Nino Maccioni Address / Indirizzo Via Gallura IO

Off leoading Port
Porto di scarico Cagliari o Olbia Province / Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti

Costituzione deposito medicinali in Cagliari

LIMITATION: Sea transport must be limited to Allied Military Traffic plus only such **minimun** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Be fore requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movemt is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico Militare Alleato più quel **minimo** di traffico civile che è necessario per la vita della comunità per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Destinazione rilanciata in data 19 Novembre 945 -

Camera di Commercio Industria e Agricoltura CAGLIARI

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorita

Signed / Firmato Date / Data

P. T. O. (voltare)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered!
Bisogna rispondere alle seguenti domande!

1. - Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? _____
2. - Have the necessary arrangements beem made for prompt discarge?
   È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? _____
3. - Have vou an Export Permit?
   Avete ottenuto il permesso di esportazione? _____
4. - Who wil pay Irsght?
   Chi pagherà il nolo? _____
5. - When is shipment required?
   Quando è richiesto l'imbarco? _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner. direct to HQ Transportation Sub Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE NA. who will collect freight harges),

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port. loading and disharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed Cargo.

(f) Bids must be made by consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of Export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'Ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in dupplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i trasporti, a sua volta darà istruzioni al CO. GE, NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): la stessa CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB - COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 69

Bid-request for Sea Trasportation-Bid (Richiesta per trasporti via mare)

Serial N. of Bid
Numero progressivo della richiesta 779 Date Data 19 Novembre 44

Loading Port
Porto di caricamento

Consignor
Mittente Dott.Nino Maccioni o Spedizioniere incaricato

Address
Indirizzo

City
Città Firenze

Tel. N.
N. di Tel.

Description & Weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amout that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in Cu Metres Misure in metri cubici
Articoli Sanitari Medicinali e Igienici Q.li Venti lordo	Non appena possibile ed in più volte a scalare.			

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Dott.Nino Maccioni

Address
Indirizzo Via Gallura IO

Off leoading Port
Porto di scarico Cagliari o Olbia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti

Costituzione deposito medicinali in Cagliari

LIMITATION: Sea transport must be limited to Allied Military Traffic plus only such **minimun** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Be fore requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movemt is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico Militare Alleato più quel **minimo** di traffico civile che è necessario per la vita della comunità per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Autorizzazione si lascia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricamento

Consignor
Mittente Dott.Nino Maccioni o Spedizioniere incaricato

Address
Indirizzo

City
Città Firenze

Tel. N.
N. di Tel.

Description & Weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amout that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in Cu Metres Misure in metri cubici
Articoli Sanitari Medicinali e Igienici Q.li Venti lordo	Non aprena possibile ed in più volte a scalare.			

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Dott.Nino Maccioni

Address
Indirizzo Via Gallura 10

Off leoading Port
Porto di scarico Cagliari o Olbia

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti

Costituzione deposito medicinali in Cagliari

LIMITATION: Sea transport must be limited to Allied Military Traffic plus only such **minimun** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Be fore requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movemt is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico Militare Alleato più quel **minimo** di traffico civile che è necessario per la vita della comunità per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede,

Observations of the office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Autorizzazione rilasciata in data 19 Novembre 945

Camera di Commercio Industria
CAGLIARI

Signed
Firmato

IL DIRETTORE

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorita

Signed
Firmato

Date
Data

P. T. O. (voltare)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered!
Bisogna rispondere alle seguenti domande!

1. - Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? .....
2. - Have the necessary arrangements beem made for prompt discarge?
   È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. - Have vou an Export Permit?
   Avete ottenuto il permesso di esportazione? .....
4. - Who wil pay Irsght?
   Chi pagherà il nolo? .....
5. - When is shipment required?
   Quando è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form. will in all cases be submitted in triplicate to the office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner. direct to HQ Transportation Sub Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA. who will collect freight harges),

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port. loading and disharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed Cargo.

(f) Bids must be made by consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of Export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'Ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in dupplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i trasporti, a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona: la stessa CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ROMA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N° C/179

xxxxxx Ecl. 3

Roma, addì 24-1-46

Al A/C Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

(xxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm S.N.T.F.lli GONDRAND, Via Regina Elena n.47, Rome, with the "no objection" pf this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of 49 colli various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffario Telegrafico Corrispondenza

1616

B 68

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia, a Olbia (Sassari) di n.49 colli contenenti merce varia del peso complessivo di Kg.1813, spediti dalla S.N.T.F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma per conto di altre ditte.= = = = = = = = = = =

Roma, 24 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G. Tescione)

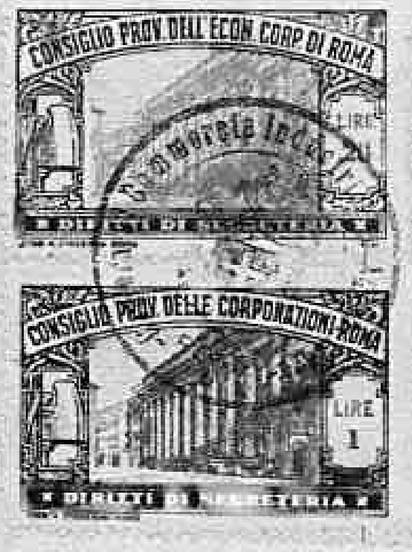
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia, a Olbia (Sassari) di n.49 colli contenenti merce varia del peso complessivo di Kg.1813, spediti dalla S.N.T.F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma per conto di altre ditte.= = = = = = = = = = =

Roma, 24 gennaio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



1615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Società Nazionale di Trasporti Fratelli Gondrand
SUCCURSALE DI ROMA

Roma, 23 Gennaio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.LLI GONDRAND, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di n. 49 colli merce varia per complessivi Kg. 1813 - diretti in Sardegna.

All'uopo si presenta n.3 domande di imbarco, n.3 distinte della merce, e copie di fatture.

RingraziandoVi , distintamente Vi salutiamo.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Prot. arr. n. 1469 24-1-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION = TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid / Numero progressivo della richiesta ...198... Date / Data ...5.68...

Loading Port / Porto di caricamento ...Civitavecchia...

Consignor / Mittente ...S.N.T. Soc. Gondrand...

Address / Indirizzo ...Via Reg. Elena 47... City / Città ...Roma... Tel. No. / Num.di Tel ...487942...

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres / Misura in metri cubici
Merce varia colle da dichiarata	Subito	Tutto	Kg. 1813	19

MERCE DA CARICARE PER LA SARDEGNA

Mod. 205

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
3	cs.	F.G.R.	239/41	Antitarme	137.-	
1	bl.	IND.		Effetti d'uso	93.-	
3	pc.		15163/5	Stampati	70.-	
1	cl.	F.G.R.	192	Tessuti	52.-	
1	cs.	"	4126	Art. farmaceut. e medicinali	27.-	
1	"	"	145	Indumenti	42.-	
1	"	"	7127	Stoffe	92.-	
1	"	"	5757	Pasta automente	27.-	
1	pc.	"	5959	50 blocchi per buoni tessuti	18.-	
2	cs.	"	5557/58	Utensili vari	170.-	
6	"	B.N.L.	13/14-19/22	Stampati	406.-	
2	pc.	"	15-23	"		
1	cs.	"	5981	Lavori di metallo	7.-	

Only one consignment to be shown on each bid

Cons: ....
Desti ....
Off-l ....
Porte ....
Full
Ragi ....
di t: ....

Limi: lus
only esse
tial si-
gnors cor-
dance
Lim ita-
re al del-
la co tra-
sport do
concl pre
cede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Off-]	3	cs.	F.G.R.	239/41	Antitarme	137.-	
Porte	1	bl.	IND.		Effetti d'uso	93.-	
Full	3	pc.		15163/5	Stampati	70.-	
Ragic	1	cl.	F.G.R.	192	Tessuti	52.-	
di t:	1	cs.	"	4126	Art. farmaceut. e medicinali	27.-	
Limi:	1	"	"	145	Indumenti	42.-	
only	1	"	"	7127	Stoffe	92.-	
tial	1	"	"	5757	Pasta automente	27.-	
gnor:	1	pc.	"	5959	50 blocchi per buoni tessuti	18.-	
dance							
Lin	2	cs.	"	5557/58	Utensili vari	170.-	
re al	6	"	B.N.L.	13/14-	Stampati		
la c				19/22		406.-	
sport							
concl	2	pc.	"	15-23	"		
cede	1	cs.	"	5981	Lavori di metallo	7.-	
Obse	1	cl.	"	7115	Rappezzi gomma	4.-	
Osse							
	25	colli				1145.-	
	24	cop.			Coperture gomma	688.-	
	49	colli			Kg.	1813.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descr of Co Descr della								ent tres n bici
Mu Cole dir.								

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Car. Stefano Linaloeddu

Address
Indirizzo Loco di Spedizione

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such **minimum** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel **minimo** di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1613

Signed
Firmato THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? ..... Si .....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?..... Si .....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? .....

4. Who will pay freight ?
   ;Chi pagherà il nolo ?..... L'N.I. Stà Goudvaal .....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ? ..... Subito .....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Who will pay freight ?
;Chi pagherà il nolo ? ..... N.T. fin Destinazione .....

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? ..... Subito .....

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instruotions will be given to CC.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° 01192

Allegati Fcl.3

Roma, addì

A/A/C Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta Guido Cordelli S.A, Via XVI Settembre n.12, C/vecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.8 cases medicinals.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Fascicolario Esteri Corrispond.

1612

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.8 casse di medicinali del peso complessivo di Kg.70, spedite dalla Ditta Guido Cordelli S/A, Via 1o settembre 12, Civitavecchia, per conto della Società Atlantica, Olbia. = = = =

Roma, 23 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

peso complessivo di Kg.70, spedite dalla Ditta Guido Cordelli S/A, Via 1o settembre 12, Civitavecchia, per conto della Società Atlantica, Olbia. = = = =

Roma, 23 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALL' ON. C A M E R A DI CO M M E R-CIO

R O M A

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli

S. A., sedente in Civitavecchia via XVI Settembre nº12, regolarmente iscritta a codesta Camera di Commercio, domanda che le venga concessa l'au= torizzazione di imbarcare sulla motonave "Moceni= go diretta in Sardegna nº otto casse di medicina= li del peso complessivo di Kg.70 circa della cubatura di mc. 0,70 circa

Con grata osservanza

Ditta Guido Cordelli S/A

Civitavecchia 19 gennaio 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B67

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 196

Date / Data: 19-1-1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: DITTA GUIDO CORDELLI S.A. CIVITAVECCHIA

City / Città: Civitavecchia

Tel. No. / Num. di Tel.: 83

Adress / Indirizzo: Via XX Settembre n° 12

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N. 8 casse di mobili usati del peso complessivo di Kg 7.000 circa	subito	totale	0.0/0	0,70

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Soc. Atlantica

Address / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: rientro al destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is [illegible] of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and [illegible] that proposed movement is necessary in accordauce with the foregoing.

[illegible] alleato più quel MINIMO di traffico marittimo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente DITTA GUIDO CORDELLI S. A
CIVITAVECCHIA

Adress
Indirizzo Via XX Settembre n° 12 City
Città Civitavecchia Tel. No.
Num. di Tel. 83

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N. 8 casse di mediciniali del peso complessivo di Kg 70 circa	subito	totale	0.070	0,70

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Soc. Atlantica

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Urgente al destinatario

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... *n*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... *n*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?** DITTA GUIDO CORDELLI S. A
   Chi pagherà il nolo? ..... CIVITAVECCHIA
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma 6

Roma, addì _____

Prot. N.° C/178

Risposta al Foglio N.° _____ *del* _____

To A/C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

exhibit Ecl.3

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Impresa Tosi Fernando, Via Flaminia,21, Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) n.2 cases contenti pezzi di ricambio per autocarro.

THE DIRECTOR
(G.Tessitore)

Stabilimento Tipografico Compositori

1609

B.66
6p

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.2 casse contenenti pezzi di ricambio per autocarro del peso complessivo di Kg. 166 per conto della Ditta Fernando Tosi. = = = = =

Roma, 23 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G. Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.2 casse contenenti pezzi di ricambio per autocarro del peso complessivo di Kg. 100 per conto della Ditta Fernando Tosi. = = = = =

Roma, 23 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(L. Tescione)

1608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

ALLA SPETT/LE DIREZIONE CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA

R O M A

La sottoscritta impresa Fernando Tosi con sede in Roma Via Flaminia 21, devendo trasportare pezzi di ricambio per l'autocarro 634 che trovasi in riparazione presso l'officina di Sassari, per complessivi Kg. 156 imballati in casse di legno. Si rivolge a codesta Spett/le Camera di Commercio perché voglia rilasciarle il permesso per il trasporto marittimo da Civitavecchia a Olbia.

I suddetti pezzi di ricambio dovrebbero imbarcarsi il giorno 25/1/46, e vengon accompagnati dal Sig. Scipioni Tancredi fu Luigi nostro dipendente.

Con osservanza.

Roma li 22/1/46.

FERNANDO TOSI
IMPRESA DI AUTOTRASPORTI

Fernando Tosi

Uff. Dir. m. 1/98 23-1-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Osservazione of the Officio forwading the bid
Osservazione dell'Ufficio che inoltra la richiesta. This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.....

.....

.....

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

.....

Regional Commissioners decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità.....

.....Signed.....Date.....
Firmato data

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED
Bisogna rispondere alle seguenti domande

1) Has trasportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il carico?...SC.....

2) Have the necessary arrangement been made for prompt discharge?.....
D' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?...SC.....

3) Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?.....

4) Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? imp. Fernando Tosi a mezzo Pompeo Tamond fu Luigi

5) When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?...25.1.946.....

1607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Commissione Alleata - Sottocommissione per i trasporti

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid 1197 Date 22-1-946

Numero progressivo della richiesta

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ing. Fernando Tosi

Address Via Flaminia City Roma Tel.No. Telefono N. 37298

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage tonnellaggio	Measurement in cu. metre misure in metri cubi
pezzi di ricambio per autocarro 634 2 casse Kg. 166	25/4/946			2 casse mt 1x0.40

Fully one consignment to be shown on each bid=Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ing. Fernando Tosi Address Indirizzo V. Porto Torres Sassari

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia Province Provincia

Full Reason why transportation is required

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente. Imp. Fernando Tosi

Address / Indirizzo. Via Flaminia | City / Città. Rieti | Tel.No. / Telefono N. 37229

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage tonnellaggio	Measurement in cu.metre misure in metri cubi
pezzi di ricambio per autocarro 634 2 casse Kg. 166	25/4/946			2 casse mt 1x0.40

Only one consignment to be shown on each bid=Ogni richiesta serve per una sola destinazione :

Consignee / Destinatario imp. Fernando Tosi | Address / Indirizzo V. Porto Torres Sassari
Discharging-Port / Porto di scarico Olbia | Province / Provincia
Full Reason why trasportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta del trasporto. per riparazione
autocarro Fiat 634

IDENTIFICATION: Sea trasportation must be limited to Allied Traffic plus only such NATIONAL traffic as is necessary to the Community and essential war industry. Before requesting sea trasportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
IDENTIFICAZIONE: Il trasporto marittimo deve esse e limitato al traffico alleato più quel minimo di traffico civile che é necessario per la vita della comunità e per l'industrie belliche essenziali. Prima di richiedere trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono determinare in modo conclusivo che il movimento richiesto é necessario in accordo con quanto precede.

IMPRESA DI AUTOTRASPORTI
FERNANDO TOSI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/176

Ecl. 3

Roma, addì 6

Al A.C.Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose,a requested from the firm Soc.Bonifiche Sarde, Via Frascatoro,2,Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Fiumicino to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(Frescione)

Original signed by
Cousyn

1606

Tipo-Lito-Rotor Telegrafico - Campobasso

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Fiumicino a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Qli.10 circa, per conto della Soc.Bonifiche Sarde, Via Fracastoro,2, Roma.= = = = = = = = = =

Roma, 25 gennaio 194

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessi-
vo di Qli.10 circa, per conto della Soc.Bonifiche
Sarde, Via Fracastoro,2, Roma.= = = = = = = = = =

Roma, 25 gennaio 194

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21 GEN

GEN. 1946

CAMERA DI COMMERCIO

ROMA

La sottoscritta Società Bonifiche Sarde, fà domanda di autorizzazione per esportare, dal Continente in Sardegna, la seguente merce, da imbarcare a Fiumicino per Olbia (prov. di Cagliari), destinata per la sua Azienda Agraria di Arborea (prov. di Cagliari):

n°5 casse	)	contenenti materiale automobilistico, pezzi di ricambio per macchine agricole e stampati per uso ufficio.-
" 2 gabbie	)	
" 13 colli	)	
n°20 in totale	)	

Alleghiamo n°3 moduli S.B.2 a corredo della presente domanda.-

Restiamo in attesa e distintamente salutiamo.-

Roma, 21 Gennaio 1946

BONIFICHE SARDE

L'Amministratore Delegato

Rossi Lauri

Art. 1-2-6 n. 1-2-6 25-1-16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Uffici Provinciali dell'Economia

Roma addì 21-1-46

Prot. N.° C/193

Risposta al Foglio N.° del

All A/C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Div. ~~xxxx~~ Ecl.3

~~Oggetto~~ SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm S/A STAMAR, Piazza Sallustio n.9, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia(Sassari)of n.1 frigidaire, Kg.150 about.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Impiegati

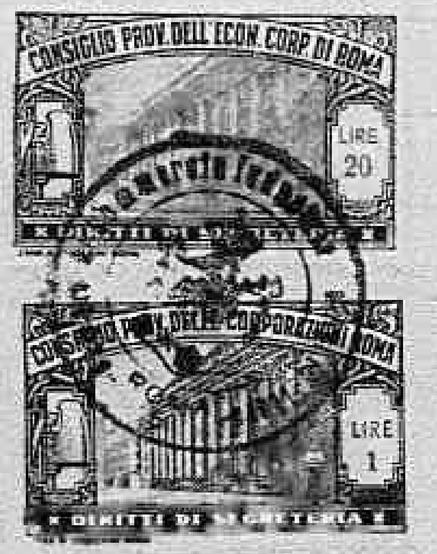
1603 -

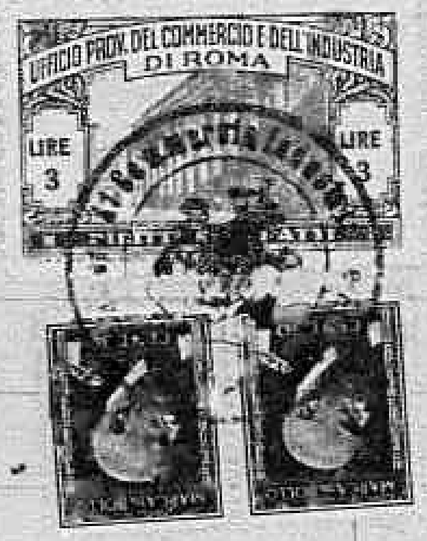
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.1 frigidaire del peso di Kg.150 circa, spedita dalla S/A Stamar Piazza Sallustio,9, Roma per conto di Mario Prumas, Cagliari.

Roma, 21 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(F.Tescione)





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Kg.150 circa, spedita dalla S/A Stamar Piazza Sallustio,9, Roma per conto di Mario Prumas, Cagliari.

Roma, 21 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(F.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

Spettabile

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

R o m a

OGGETTO: Inoltro di n.1 frigidaire da Civitavecchia a Cagliari del peso di kg. 150.= circa =

Ci pregiamo richiedere autorizzazione per l'inoltro a Cagliari, al sig. Mario Prumas - Vico Regina Margherita n.1 - di n. 1 frigidaire.

Ringraziando, con osservanza

Roma, 21 gennaio 1946.

STAMAR s./a.
Il Presidente
(Comm. Giulio De Castro)

All.: Tre mod.S.B.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 64

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / **Numero progressivo della richiesta** 193 — **Date** / **Data** 21 gennaio 46

Loading Port / **Porto di caricazione** Civitavecchia

Consignor / **Mittente**

Adress / **Indirizzo** P.zza Sallustio 9 — **City** / **Città** Roma — **Tel. No.** / **Num. di Tel.** 44259

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N. 1 frigidaire kg. 150 circa	subito	tutto	0.150	mc. 0.50

STAMPARE in Italiano

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** Pumas Mario — **Address** / **Indirizzo** Cagliari. Vico Reg. Margherita 1

Discharging-Port / **Porto di discarica** Cagliari — **Province** / **Provincia** Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 193

Date
Data 21 gennaio 46

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente

Adress
Indirizzo P.zza Sallustio 9

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 44259

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N° 1 frigidaire Kg. 150 circa	subito	subito	0.150	mc. 0.50

STAMPATELLO
Montagnè

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Prunas Mario

Address
Indirizzo Cagliari. Vico Reg. Margherita 1

Discharging-Port
Porto di discarica Cagliari

Province
Provincia Cagliari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1862

Camera di Commercio Industria ROMA

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? STAMAR S.p.A.
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/175

Allegati Ecl.3

Roma, addì 21-[illegible]46

Al A/C Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° ____ *del* ____

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta M. Di Vita, Via degli Scipioni n.208,A, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Ind. Stab. Tipografico Compagnucci

B63

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.6 colli, oggetti confezionati da tessuti del peso di qli.3, spediti dalla Ditta M. Di Vita, Via degli Scipioni 268-A, Roma, per conto della Ditta Moroni Valentina, Olbia.= = = = = =

Roma, 21 gennaio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Ditta M. Di Vita

Alla Camera di Commercio

R O M A

Per la Ditta MORONI Valentina di Firenze..

Questa Ditta chiede il nulla osta per lo invio in Sardegna di abiti,mantelli,vestaglie,capi di lana,capi di biancheria,tovagliati e lenzuola tutti confezionati su ordinazione ed in parte con tessuti forniti dali stessi clienti sardi.

Tali oggetti,del peso complessivo di circa tre quintali,sono contenuti in tre bauli e tre valigie.

Roma li 17 Gennaio I946

Ditta M. Di Vita

M. Di Vita

Rist. pr. n. 1/5 21-1-46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 194
Date / Data: 17 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Ditta M. DI VITA

Address / Indirizzo: Via degli Scipioni 266 A — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 33964

Agent of / Rappresentante: Agenzia CUNIA

Address / Indirizzo: Via Cencelle 8 — City / Città: Civitevecchia — Tel. No. / Num. di Tel.: 37

Licence data of trader / Dati licenza commerciante (2): 731I del 28-10-1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity, exclusive packing / Descrizione e peso della merce, escluso l'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* / Prezzo al quintale F.O.B. Nave, nel porto di carico	*Date loading can commence not later than* / Data dalla quale il carico può iniziare, al più tardi	*Quantity that can be loaded per day* / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* / Tonnellaggio totale	*Measurement in cu. metres* / Misure in metri cubici
oggetti confezionati da tessuti q.li 3 colli 6	Mocenigo	22-1-1946	q.li 3	q.li 3	m.³ tre

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ditta MORONI Valentina — 1399 — Address / Indirizzo: Olbia

Discharging-Port / Porto di scarico: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Ditta M. Di Vita

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 194

Date
Data 17 Gennaio 1946

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ditta M. DI VITA

Address
Indirizzo Via degli Scipioni 268 A

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 35964

Agent (1)
Rappresentante Agenzia CAMITA

Address
Indirizzo Via Cancelle 8

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 37

License data of trader
Data licenza commerciante (2)
731I del 26-10-1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Consignment and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Ship per general F.O.B. p.p. port of loading Nave per partenza F.O.B. del porto di caricazione	Date loading was completed or is anticipated Data in cui il caricamento è stato ultimato o si anticipa il caricamento	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
oggetti confezionati da tessuti q.li 3 colli 6	Nocenigo	22-1-1946	q.li 3	q.li 3	m.³ tre

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ditta MORONI Valentina 1599

Address
Indirizzo Olbia

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Ditta M. Di Vita
M. Di Vita

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the transport of the above requested material

Signed - Firmato THE DIRECTOR (G.Tescione)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo, e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and Industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? la Ditta MORONI Valentina
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chi pagherà il nolo? [illegible] LORONI Valentina

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
A.G.I.COLTURA
ROMA

Roma addì 17-1-1946

Roma

Prot. N.° C/ 171

Div. Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm F.LLI GONDRAND Via Regina Elena, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Trescione)

1598

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di qli.66,63 spedita dalla S.N.T.F.lli GONDRAND Via Regina Elena, Roma, per conto di altre Ditte.

Roma, 10 gennaio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Roma, 15 Gennaio 1946

CAMERA DEL COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.lli Gondrand, fa domanda a questa Camera di Commercio affinchè le venga accordato il permesso per l'imbarco a Civitavecchia di 216 colli coperta 22 ed articoli di gomma, per complessivi Kg. 6663.- diretti in Sardegna, per conto della Soc.It.Pirelli.=

All'uopo presenta n.3 domande di imbarco in triplice copia, n;3 distinte della merce.

Distinti saluti.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

ALLIED COMMISSION :: TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

B.62

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid / Numero progressivo della richiesta 190 — Date / Data 15 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricamento Civitavecchia

Consignor / Mittente S.I.T. Illi Gondrand

Address / Indirizzo Via Regina Elena — City / Città Roma — Tel. No. / Num.di Tel 487942

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres / Misura in metri cubici
Come da distinta allegata	subito	tutto	Lei 66,63	60

Mod. 269

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
165	cl.			Coperture gomma	3055,50	
43	"			Art. vari gomma	3549,10	
7	"	F.G.R.	5507/13	Coperture auto	49.-	
1	cs.		5514	Camera d'aria gomma	9.-	
					6662,60	

Merce che la Spett.le Società Italiana Pirelli - Filiale di Roma - invia al suo Deposito di Cagliari a mezzo della ns/ Società.

Società Nazionale di Trasporti e Spedizioni
SUCCURSALE DI ROMA

Only one consignment to be shown on each bid

Consigr... Destina... Off-loa... Porto d... Full re... Ragioni di tras... Limitat... only su... tial wa... gnors r... dance w... Limit... re all... la comm... sporto ... conclu...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
Come da distinta allegata	subito	subito	q.li 66,63	60

Mod. 269

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
165	cl.			Coperture gomme	3055,50	
43	"			Art. vari gomma	3549,10	
7	"	F.G.R.	5507/13	Coperture auto	49.-	
1	cs.		5514	Camera d'aria gomma	9.-	
					6662,60	

Consig
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di trat
Limita
only st
tial wa
gnors r
dance w
Limit
re alle
la comp
sporto
conclu
cede.
Obser
Osser
has no
material

Merce che la Spett.le Società Italiana Pirelli - Filiale di Roma - invia al suo Deposito di Cagliari a mezzo della ns/ Società.

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Only one consignment to be shown on each bill

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descrip
of Comm
p
Descri
della
b

Com
dist.
ally

1596

res

ici

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Lat. Stefano Livaldevolu

Address
Indirizzo Casa di Spedizioni

Off-loading-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(Il Direttore)
Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO E AGRICOLTURA
ROMA

Roma

Prot. N.° C/167

xxxxxxx Ecl.3

Roma addì 11-1-1946

Al A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxx SIBJECT: Bid for transport via sea;-

We enclose a requested from the firm Soc. per Azioni Mineraria Industriale Sarda, Via del Plebiscito n.107, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1394

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia spedita dalla Soc. per Azioni Mineraria Industriale Sarda, Via del Plebiscito n.107, Roma, per conto della S.A.M.I.S. Orroli (Nuoro).= = = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 14 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia spedita dalla Soc. per Azioni Mineraria Industriale Sarda, Via del Plebiscito n.107, Roma, per conto della S.A.M.I.S. Orroli (Nuoro).= =

Roma, 14 gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Al Consiglio Provinciale
Industria e Commercio
Roma

La sottoscritta Società per
Azioni Mineraria Industriale con sede
in Roma, Via del Plebiscito 107 telef. 60490, fa domanda
a codesto Onle Consiglio perchè
voglia concedere il permesso
di esportazione in Sardegna
(Arroli prov. di Nuoro) degli
materiali di cui all'unito
questionario -

Con ossequi

Soc. per Az. Mineraria Ind.
Sarda
(Amm. Delg.)

Roma 12.1.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 61
4p

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 185 — Date / Data: 12.1.46

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Soc. per Azioni Mineraria Industriale Sarda

Adress / Indirizzo: Via del Plebiscito 107 — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.: 6049

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1 forno	18.1.46	tutto	0.15	cad.
1 saldatrice	"	"	0.06	1/4
1 gru da 10 qli	"	"	0,30	cadauna
1 trapano a berco	"	"	0,1	uno
utensileria varia	"	"	0.2	uno

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: S.A.M.I.S. — Address / Indirizzo: Orroli (Nuoro)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Per attrezzatura Miniera

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 186

Date
Data 12.1.46

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Soc. per Azioni Mineraria Industriale Sarda

Adress
Indirizzo Via del Plebiscito 107 City
Città Roma Tel. No.
Num. di Tel. 60490

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1 Forcio	18.1.46	tutto	0.15	uno
1 saldatrice	"	"	0.06	1/4
1 gruc da 10 qli	"	"	0,30	una circa
1 Trapano a banco	"	"	0,1	uno
Attrezzeria varia	"	"	0.2	uno

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario S.A.M.I.S.

Address
Indirizzo Orroli (Nuoro)

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Per attrezzatura Miniera

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1952

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? la SAMIS
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
Ufficio Provinciale dell'Industria e del Commercio
ROMA

Roma

Roma, addì 11-1-1946

Prot. N.° C/ 168

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Ware-
house - Division =AP.O.394=

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Società Traiana, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods..

THE DIRECTOR
(v.Tescione)

Stabilimento Tipografico Compagnoni

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Società "TRAIANA", Via Paolo Vadau n.9, Civitavecchia, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 14 gennaio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

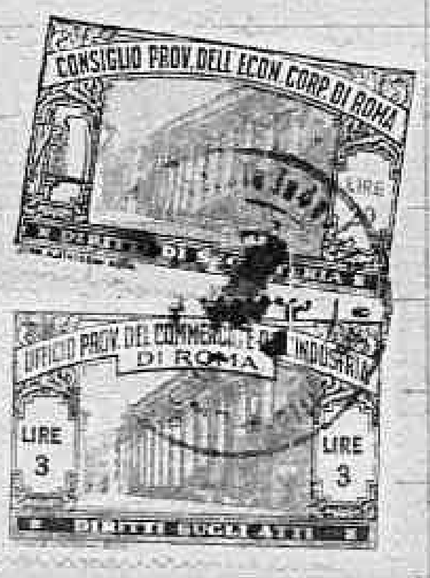
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società "TRAIANA", Via Paolo Vadau n.9, Civitavecchia, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = = =

Roma, 14 gennaio 194o

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.8

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA =

La sottoscritta Soc. A.R.L. "TRAIANA" di Civitavecchia, con Sede in Roma, chiede a codesta Camera di Commercio il prescritto nulla osta per la spedizione in Sardegna della partita di merci cui al foglio n. 01667 dell'8/8/1945 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" S.r.l.
Il Presidente

Roma 14 Gennajo 1946 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 60

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 187

Date / Data: 14 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: "TRAIANA" Soc. a R.L. per conto di terzi

Address / Indirizzo: Via Paolo Vidau n. 9 — **City** / Città: Civitavecchia — **Tel. No** / Num. di Tel.: 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio			Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
casse	6	ferramenta		Kg. 460		
"	21	materiale elettrico		" 1860		
"	6	profumeria Bergamon		" 337		
colli	21	materiale per caseificio		" 980		
cassa	1	prodotti chimici		" 60		
sacchi	18	colla forte		" 900		
casse	2	ferramenta		" 104		
colli	5	tessuti		" 343		
casse	2	coloranti		" 21		
cassa	1	sidol		" 56		
cassa	1	materiale vario		" 70		
		Totale Kg.		5191		

"TRAIANA" Soc. a R.L.
p.p. [illegible]

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9 City Città Civitavecchia Tel. No Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
casse 6	ferramenta	Kg.	460	
" 21	materiale elettrico	"	1860	
" 6	profumeria Bergamon	"	337	
colli 21	materiale per caseificio	"	980	
cassa 1	prodotti chimici	"	60	
sacchi 18	colla forte	"	900	
casse 2	ferramenta	"	104	
colli 5	tessuti	"	343	
casse 2	coloranti	"	21	
cassa 1	sidol	"	56	
cassa 1	materiale vario	"	70	
	Totale Kg.		5191	

"TRAIANA" S.r.l.
p'il P...

1589

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

allegasi distinti	della merce, peso e quantità dei colli			7 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: GESUINO SARDO

Address / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: 1588 This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? il più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA Roma

Roma addì 15 gennaio 1946

A.F.H.Q. Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O. 394

Prot. N.° C/169

Allegati 3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto Subject: Bid for sea transport

We enclose a request from the firm Orlandi Attilio, 13, Via Claudia ROME, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for transport via sea from Civitavecchia to Olbia of 2600 kg. of detersives addressed to the firm Orlandi Mario at Tempio Pausania.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Tolosa Litografica Torinese

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Prot. n. 169

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_ tavecchia ad Olbia di Kg. 2600 di soda caustica spedita dalla Ditta Orlandi Attilio di Roma - Via Claudia 13 alla ditta Orlandi Mario di Tempio Pau_ sania (Sassari). -

Roma, 15 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tavecchia ad Olbia di Kg. 2600 di soda caustica spedita dalla Ditta Orlandi Attilio di Roma - Via Claudia 13 alla ditta Orlandi Mario di Tempio Pausania (Sassari). -

Roma, 15 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1.86

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
Industria e Agricoltura di
Roma

Il sottoscritto Orlandi Attilio
proprietario dello stabilimento industriale
di detersivi, sito in Via Claudia 13
Roma, iscritto a codesta Camera di
Commercio, prega Voler disporre per la
spedizione fuori uso dei detersivi come
da fatture allegate, a Tempio
Pausania (Sardegna) con destina-
zione al signor Orlandi Mario suo
proprio figlio con fabbrica di
detersivi. Prega che lo regalo di
inviare ~~in Cartabecchia~~.

Per osservanza
Roma 14-1-46
Orlandi Attilio

ATTILIO ORLANDI
Fabbricazione esclusiva
Rinomata
colla Ditta
e
L'INVINCIBILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Industria e Agricoltura di
Roma

Il sottoscritto Orlandi Attilio
proprietario dello stabilimento industriale
di detersivi, sito in Via Claudia 13
Roma, iscritto a codesta Camera di
Commercio, prega Voler disporre per la
spedizione via mare dei detersivi come
da fatture allegate, a Tempio
Pausania (Sardegna) con destina-
zione al signor Orlandi Ugo suo
proprio figlio con fabbrica di
detersivi; prega che lo scalo di
imbarco ~~sia~~ Civitavecchia.

Per osservanza
Roma Orlandi Attilio

ATTILIO ORLANDI
Fabbricazione esclusiva
della Ditta
Rinomata
e
L'INVINCIBILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 59

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta _____ Date / Data 14 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione Roma

Consignor / Mittente Orlandi Attilio

Adress / Indirizzo via Claudia n. 13 City / Città Roma Tel. No. / Num. di Tel. _____

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Sei cilindri da Kg.400 Quattro id. " " 50 SODA CAUSTICA peso complessivo Kg.2600,=	subito	il totale quantitativo.	2,600	

ATTILIO ORLANDI Fabbrica Pinomata Lis... e C... ROMA-V. Claudia 13 Tel. 73...

Orlandi Attilio

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Orlandi Mario

Address / Indirizzo Tempio Pausania- via Monte Masa n.29

Discharging-Port / Porto di discarica _____

Province / Provincia Sassari (Sardegna)

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto _____

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo [illegible] devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Roma

Consignor / Mittente Orlandi Attilio

Adress / Indirizzo via Claudia n. 13 — City / Città Roma — Tel. No. / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Sei cilindri da Kg.400 Quattro id. " " 50 SODA CAUSTICA peso complessivo Kg.2600,=	subito	il totale equivalente quantitativo.	2,600	

ATTILIO ORLANDI Fabbricante Vinomata Lic... e C...
ROMA - V. Claudia 13 - TEL...

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta solve per una sola destinazione

Orlandi Attilio

Consignee / Destinatario Orlandi Mario

Address / Indirizzo Tempio Pausania- via Monte Masa n.29

Discharging-Port / Porto di discarica

Province / Provincia Sassari (Sardegna)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such **MINIMUM** traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. -

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio e Agricoltura della Provincia di Sassari

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Ufficio Provinciale delle Cooperazioni

Roma

Roma addì 15 gennaio 1945

A/C Reg. Transportation,
S/C/ Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O. 394

Prot. N.° C/~~169~~ 170

Allegati 3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto Subject: Bid for sea transport

We enclose a request from the firm Orlandi Attilio, 13 Via Claudia, ROME, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for transport via sea from Civitavecchia to Olbia of 2000kg. of detersives addressed to the firm Orlandi Mario of Tempio Pausania.

Indicare Telegrafo Completo

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1584

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B,59

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta _____ Date / Data 14 Gennaio 1946

Loading Port / Porto di caricazione Roma

Consignor / Mittente Orlandi Attilio

Adress / Indirizzo via Claudia n. 13 City / Città Roma Tel. No. / Num. di Tel. _____

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Sei cilindri da Kg.400 Quattro id. " " 50 SODA CAUSTICA peso complessivo Kg.2600,=	subito	il totale quantitativo.	2,600	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Orlandi Mario

Address / Indirizzo Tempio Pausania- via Monte Masa n.29

Discharging-Port / Porto di discarica _____

Province / Provincia Sassari (Sardegna)

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto _____

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di

Consignor / Mittente: Orlandi Attilio — City / Città: Roma — Tel. No. / Num. di Tel.

Adress / Indirizzo: via Claudia n. 13

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Sei cilindri da Kg.400 Quattro id. " " 50 SODA CAUSTICA peso complessivo Kg.2600,=	subito	il totale quantitativo.	2,600	

ATTILIO ORLANDI
Fabbricante
Cinomata Lis
e C

ROMA - V. Claudia

Orlandi Attilio

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Orlandi Mario

Address / Indirizzo: Tempio Pausania- via Monte Masa n.29

Province / Provincia: Sassari (Sardegna)

Discharging-Port / Porto di discarica

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested materi al. -

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transpertation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione?
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare prontamente?
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta Calandi
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

Fabbrica esclusiva della Ditta

Comandi cattelan

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni
Roma

Roma addì 15 gennaio 1945

AC/ Reg. Transportation,
S/C/ Shipment, Port & Warehouse
Division - A.P.O. 394

Prot. N.° C/~~169~~ 170

Allegati 3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto Subject: Bid for sea transport

We enclose a request from the firm Orlandi Attilio, 13 Via Claudia, ROME, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for transport via sea from Civitavecchia to Olbia of 2000kg. of detersives addressed to the firm Orlandi Mario of Tempio Pausania.

THE DIRECTOR
(G.Tesciore)

Indirizzare Telegrafico

1584

L. 8

Alla Camera di Commercio
Industria e Agricoltura di
Roma

Il sottoscritto Orlandi Attilio
proprietario dello Stabilimento industria-
le di detersivi sito in Via Claudia 13
Roma, iscritto a codesta Camera di
Commercio, prega Voler disporre per la
spedizione Via mare dei detersivi come
da fattura allegata a Tempio Pausania
(Sardegna) con destinazione al Signor
Orlandi Mario suo proprio figlio
con fabbrica di detersivi. Prega che lo
scalo di imbarco sia Civitavecchia

Roma 4/4/[illegible]

Orlandi Attilio

ATTILIO ORLANDI
Fabbricazione esclusiva
Denominata L'ING[illegible]
e [illegible]
ROMA-V Claudia, 13 (S. Tom[illegible]
L'INVINCIBILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma

Il sottoscritto Orlandi Attilio proprietario dello stabilimento industriale, di detersivi sito in Via Claudia 13 Roma, iscritto a codesta Camera di Commercio, prega voler disporre per la spedizione via mare dei detersivi come da fattura allegata a Tempio Pausania (Sardegna) con destinazione al Signor Orlandi Mario suo proprio figlio con fabbrica di detersivi. Prega che lo scalo di imbarco ~~sia Civitavecchia~~ Cosa di natura

Roma 14 Orlandi Attilio

ATTILIO ORLANDI
Fabbricazione esclusiva
Pinomata Linea
e
ROMA-V Claudia, 13 Tel.
L'INVINCIBILE

1083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di di Kg.2000 di ipoclorito sodico, per conto di Orlandi Attilio, Via Claudia,13 Roma.= =

Roma, 15 gennaio 1940

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 58

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta _____ Date / Data 14 Gennaio 1946

Loading Port
Porto di caricazione Roma

Consignor
Mittente Orlandi Attilio

Adress
Indirizzo via Claudia n.13 City / Città Roma Tel. No. / Num. di Tel. 760 604

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Ipoclorito sodico in n.30 damigiane peso lordo complessivo Kg.2000,=	subito	il quantitativo totale	2.000	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Orlandi Mario

Address
Indirizzo Tempio Pausania - via Monte Masa n.29

Discharging-Port
Porto di discarica _____

Province
Provincia Sassari (Sardegna)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto _____

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Roma

Consignor
Mittente Orlandi Attilio

Adress
Indirizzo Via Claudia n.13 City Città Roma Tel. No. Num. di Tel. 760 604

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Ipoclorito sodico in n.30 damigiane peso lordo complessivo Kg.2000,=	subito	il quantitativo totale	2.000	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Orlandi Mario

Address
Indirizzo Tempio Pausania - via Monte Masa n.29

Discharging-Port
Porto di discarica

Province
Provincia Sassari (Sardegna)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

1582

THE-DIRECTOR
(G Tascione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione?
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta Claudiomata
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

Fabbricazione esclusiva della Ditta

e

INVINCIBLE

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO.GE.NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N° C/ 142

xxxxxx Ecl.

Roma, addì 14-1-1946

Al A.C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N° del

xxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm PIVA RAFFAELE, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.E.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico: Camerarei

Alla CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA

ROMA

Richiesta permesso d'imbarco.

La scrivente Casa di Spedizioni Piva Raffaele, presenta domanda perchè gli sia prontamente rilasciata autorizzazione d'imbarco da Civitavecchia per Olbia delle merci elencate nell'unito mod. SB2.

In tale attesa, ringraziando, ci rassegnamo.

Roma, li 16/1/1946.

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ROMA

Richiesta permesso d'imbarco.

La scrivente Casa di Spedizioni Piva Raffaele, presenta domanda perchè gli sia prontamente rilasciata autorizzazione d'imbarco da Civitavecchia per Olbia delle merci elencate nell'unito mod. SB2.

In tale attesa, ringraziando, ci rassegnamo.

Roma, li 16/1/1946.

PIVA RAFFAELE

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA D. COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, spedita dalla Casa di Spedizioni Riva Raffaele, Via Nazionale,243, Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma,1° gennaio 1940

IL DIRETTORE

(G.Trescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 57

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 191 — **Date** / Data:

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni, via

Address / Indirizzo: via Nazionale 243 — **City** / Città: ROMA — **Tel. No** / Num. di Tel.: 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
MERCI VARIE COME DA UNITA DISTINTA			8,1	

ELENCO DELLA MERCE PRONTA PER L'IMBARCO A CIVITAVECCHIA

S.1675 -	3 casse effetti usati	Kg.	263
S.1676 -	1 collo tessuti	"	20
S.1677 -	1 collo tessuti	"	30
S.1678 -	1 cassa merceria	"	20
S.1638 -	6 sacchi bentonite	"	200
S.1636 -	4 sacchi bentonite	"	100
S.1633 -	9 sacchi bentonite	"	300
S.1634 -	6 sacchi bentonite	"	200
S.1637 -	3 sacchi bentonite	"	100
S.1667 -	5 casse stampati	"	200
S.1712 -	1 partita passerizie	"	1500
S.1716 -	2 casse stampati	"	220
S.708 -	1 pacco stampati	"	40
S.1697 -	2 casse medicinali	"	110
S.1707 -	6 casse elettrodi	"	370
S.1662 -	3 casse tessuti	"	110
S.1666 -	5 casse stampati	"	282
S.1673 -	2 casse coloranti	"	72
S.1657 -	1 pacco libri	"	30
S.1649 -	8 casse medicinali	"	300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente PIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni, via

Address
Indirizzo via Nazionale 243 City Città ROMA Tel. No Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
MERCI VARIE COME DA UNITA DISTINTA			8,1	

ELENCO DELLA MERCE PRONTA PER L'IMBARCO A CIVITAVECCHIA

S.1675 -	3 casse effetti usati		Kg.	263
S.1676 -	1 collo tessuti		"	20
S.1677 -	1 collo tessuti		"	30
S.1678 -	1 cassa merceria		"	20
S.1638 -	6 sacchi bentonite		"	200
S.1636 -	4 sacchi bentonite		"	100
S.1633 -	9 sacchi bentonite		"	300
S.1634 -	6 sacchi bentonite		"	200
S.1637 -	3 sacchi bentenite		"	100
S.1667 -	5 casse stampati		"	200
S.1712 -	1 partita masserizie		"	1500
S.1716 -	2 casse stampati		"	220
S.708 -	1 pacco stampati		"	40
S.1697 -	2 casse medicinali		"	110
S.1707 -	6 casse elettredi		"	370
S.1662 -	3 casse tessuti		"	110
S.1666 -	5 casse stampati		"	282
S.1673 -	1 cassa coloranti		"	72
S.1657 -	1 pacco libri		"	30
S.1649 -	8 casse medicinali		"	300
S.1643 -	1 baule effetti		"	80
S.1587 -	3 casse calzature		"	200
S.1674 -	1 cassa sedili e spago	1578	"	90
S.1684 -	1 pacco libri		"	40
S.1685 -	1 cassa libri		"	100
S.1686 -	1 cassa macchina da scrivere		"	30
S.1719 -	1 cassa tessuti		"	30
S.1718 -	1 collo tessuti		"	20
	43 casse calzature		"	3000
		TOTALE	"	8056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** AGENZIE MARITTIME SARDE

Address / **Indirizzo** OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(Direzione)

Signed / **Firmato**

1519

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / **Firmato**

Date / **Data**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? la Ditta Piva Raffaele
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c). Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Roma ROMA

Roma addì 9-1-1946

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/162
Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for trasnport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta BRUNO TARTAGLIA, Piazza di Spagna,27,Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari), of various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indicare Telegrafo Completo

1577

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg.55,5, spedita dalla Ditta Bruno Tartaglia Piazza di Spagna n.27, Roma, per conto di altre Ditte. =

Roma, 9 gennaio 1946

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia del peso complessivo di Kg.55,5, spedita dalla Ditta Bruno Tartaglia Piazza di Spagna n.27, Roma, per conto di altre Ditte. =

Roma, 9 gennaio 1946

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

SPETT. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

ROMA

Il sottoscritto BRUNO TARTAGLIA, spedizioniere, Piazza di Spagna 27, Roma, fa domanda per il permesso di imbarco per la seguente spedizione, destinata in Sardegna:

MITTENTE: MORABITO GIUSEPPE- Terme Diocleziane 77-81 Roma

DESTINATARIO: GRUPPO LANARIO SARDO- MACOMER (Sardegna)

Porto di imbarco: CIVITAVECCHIA.

K/ 2162, 1 cassa contenente Rubinetteria in bronzo-cinghia, e bollancini per macchine come da allegata fattura che si rimette in visione.

Si allegano anche tre moduli per la Commissione Alleata.

Con stima

ROMA, li 8 gennaio 1945

B. TARTAGLIA
ROMA
26 Piazza di Spagna 27

(Bruno Tartaglia)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1599

ACC AC 10000/148/3994 (3 OF 3) B

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/3994 (3 OF 3) BIDS
DEC. 1945 - FEB. 1946

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.30

4

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 165 — Date / Data: 21- 12- 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Girardel Giulio

Adress / Indirizzo: Via Nocreto 3. — City / Città: Cagliari — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
4 colli contenente Materiale elettrico per uso Sì Kg. 100	subito.	Kg. 100	Kg. 100	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Giulio Del Giudice

Consignee / Destinatario: Girardel. Giulio — Address / Indirizzo: Via Nocreto. Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: per eseguire lavori in proprio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Adress / Indirizzo Via Nocucto 3. City / Città Cagliari Num. di Tel.

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
4 colli contenente Materiale elettrico per un peso di Kg. 100	subito.	Kg 100	Kg. 100	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Girardel. Giulio Address / Indirizzo Via Nocucto. Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia Province / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per eseguire lavori in proprio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Signed / Firmato THE DIRECTOR (Direttore)

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Girardet. Giulio
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma

Roma, addì

Prot. N.° C/

xxxxxxx Eel.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg.Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea

We enclose a requested from the firm GUIDO CORDELLI Via XVI Settembre n.12, with the"no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.6 colles of various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tesciono)

Inclosure: Telegram Confirmation

M. Pallotta

1496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

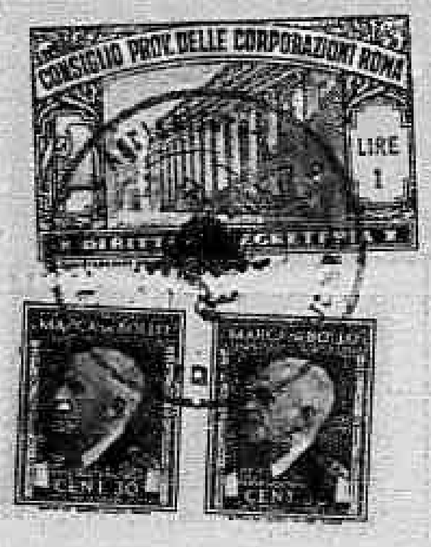
BEST COPY POSSIBLE

MERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

ılla osta al trasporto via mare da Civitavecchia
bia (Sassari) di n.6 colli di merce varia del
, complessive di Kg.231, spedita dalla Ditta Gui-
Cordelli, Via XVI settembre 12, Civitavecchia, per
nte del Signer Sebastiano D'Antona, Arzachena. = =
oma, 14 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tesciene)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...lia costa al trasporto via mare da Civitavecchia

...bia (Sassari) di n.6 colli di merce varia del

... complessivo di Kg.231, spedita dalla Ditta Gui-

Cordelli, Via XVI settembre 12, Civitavecchia, per

...nte del Signor Sebastiano D'Antena, Arzachena. = =

...oma, 14 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett

Camera di Commercio ed Industria

di

Roma

La sottoscritta Ditta Guido Cordelli

Soc. Anon. con sede in Civitavecchia, iscritta a

codesta spett. Camera al n° 106773, chiede il

permesso di imbarco da Civitavecchia per

Olbia di:

n. 4	colli	} tessuti di confezioni	Kg 208
" 1	pacco		
" 1	cassa cappelli lana e feltro		" 23
n. 6			Kg 231

Le relative fatture sono presso di noi a disposizione della R. Dogana.

Con grata osservanza

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Roma, 13 dicembre 945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B. 29

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub - Commission

BID - Request for sea transportation - Bid

Serial nº of bid 130 date 13 dicembre 945

Loading port Civitavecchia

Consignor Ditta Guido Cordelli S/A

Address Via XX Settembre 12 City Civitavecchia Tel nº

Description & weight of commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Totale tonnage	Measurement in m3
4 colli } tessuti 1 sacco } confezioni Kg 208	subito	tutti	Kg 231	1
1 cassa cappelli . 23				
6 Kg 231				

Only one consignement to be shown on each bid

Consignee Sebastiano D'Antona address Arzachena

discharging port Olbia province Sassari

full reason why transportation is required

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Observations of the office forwarding the bid

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Civitavecchia

THE DIRECTOR
(G.Tesoione)

Regional Commissioner's decision Priority.....

Signed.....Date.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading port Civitavecchia

Consignor Ditta Guido Cordelli S/A

Address Via XII Settembre 12 city Civitavecchia Tel nº

Description & weight of commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Totale tonnage	Measurement in m3
4 colli } tessuti 1 pacco } confezioni Kg 208	subito	tutti	Kg 231	1
1 cassa cappelli . 23				
6 Kg 231				

Only one consignement to be shown on each bid

Consignee Sebastiano D'Antona address Arzachena

discharging port Olbia province Sassari

full reason why transportation is required

DITTA GUIDO CORDELLI S.A. L'Amministratore Unico

Observations of the office forwarding the bid

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tesdiene)

Regional Commissioner's decision Priority.....

Signed.....Date.....

Has transportation to port and loading labour been arranged ?.....

Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?.....

Have you an expbrt permit ?.....

Who will pay freight ?.....Ditta Guido Cordelli S/A

When is shipment required ?.....subito

L. 1494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Ufficio Provinciale della Corporazione

Roma

Roma addì 19-12-1945

Prot. N.° C/ 1841

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C. Reg.Transpt
S/C Shipment, Port & War
Division = A.P.O. 394

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta PIVA RAFFAELE, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

Inviateci Elegantemente

THE DIRECTOR
(G.Teodoro)

1493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte. =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

a Olbia (Sassari) di merce varia come

legato ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte. =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

R O M A

O G G E T T O: Richiesta permesso imbarco

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE, con Sede in Roma via Nazionale 243, tel. 43-316, rivolge rispettosa domanda a codesta On. CAMERA di COMMERCIO affinchè le venga concesso il prescritto permesso di imbarco da Civitavecchia per la Sardegna delle merci di cui agli uniti mod. S.B.2.

Fiduciosa in un benevolo accoglimento della presente con osservanza si rassegna.

PIVA RAFFAELE

Roma, 18 Dicembre 945

Allegati: 5 mod. S.B.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 28
4

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 161

Date / Data: Roma 18 Dicembre 945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: DIVA RAFFAELE - Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243

City / Città: ROMA

Tel. No / Num. di Tel.: 33-318

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misura in metri cubici
Merce varia come da unita distinta	subito	tutta	T.4,85	

ELENCO DELLA MERCE GIACENTE A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

.1211	1 cassa	carta	Kg.	86	Cagliari
S.1529	1 cassa	vetri bicchieri ecc.	"	114	Cagliari
	1 cassa	medicinali	"	103	Cagliari
S.1530	1 cassa	medicinali	"	38	Sassari
	1 pacco	medicinali	"	25	Sassari
S.1538	42 colli	latte in polvere	"	580	Cagliari
S.1536	3 colli	latte in polvere	"	48	ALGHERO
S.1537	3 colli	latte in polvere	"	48	DOLIANOVA
S.1535	1 collo	latte in polvere	"	21	SASSARI
~~XXXXX~~	~~XXcassa~~	~~XXXXXXX~~	~~X~~	~~XXX~~	
S.1088	1 cassa	medicinali	"	31	Sassari
S.1488	1 cassa	soniere per armonica	"	108	Bacu Abis
S.1524	1 cassa	duplicatori	"		
	1 pacco	"		25	Olbia
S.1387	1 cassa	medicinali	"	19	Cagliari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Merce varia come da unita distinta	subito	tutti	T.4,85

ELENCO DELLA MERCE GIACENTE A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

.1211	1 cassa	carta	Kg.	86	Cagliari
S.1529	1 cassa	vetri bicchieri ecc.	"	114	Cagliari
	1 cassa	medicinali	"	103	Cagliari
S.1530	1 cassa	medicinali	"	38	Sassari
	1 pacco	medicinali	"	25	Sassari
S.1538	42 colli	latte in polvere	"	580	Cagliari
S.1536	3 colli	latte in polvere	"	48	ALGHERO
S.1537	3 colli	latte in polvere	"	48	DOLIANOVA
S.1535	1 collo	latte in polvere	"	21	SASSARI
~~XXXXX~~	~~XXXXX~~	~~XXXXX~~	~~X~~	~~XXX~~	
S.1089	1 cassa	medicinali	"	31	Sassari
S.1488	1 cassa	soniere per armonica	"	108	Nacu Abis
S.1524	1 cassa	duplicatori)	"		
	1 pacco	")		25	Olbia
S.1387	1 cassa	medicinali	"	19	Cagliari
S.1515	2 damigiane	formalina	"	124	Sassari
S.1523	3 casse	stampati	"	73	Cagliari
S.1479	1 cassa	libri	"	100	Cagliari
S.1478	1 cassa	libri	"	93	Sassari
S.1480	1 cassa	libri	"	128	Olbia
S.1481	2 pacchi	libri	"	17	Cagliari
S.1489	2 bauli	articoli pelle	"	177	Sassari
S.1490	5 casse	ceramiche	"	600	Sassari
S.1412	1 cassa	profumeria	"	21	Alghero
S.1498	2 casse)				
	1 collo)	cioccolato-porcell.tapp.	"	161	Olbia
S.1509	1 pacco	~~tixerix~~ stampati	"	5,~~5~~	Cagliari
S.1462	1 cassa	spago e ponti ric.aratri	"	104	Nuoro
S.1476	10 colli	medicinali	"	458	Sorgono
S.1461	1 casse	mater. telefonico	"	37	Cagliari
S.1198	4 casse	pile telefoniche	"	207	Cagliari
S.1390	7 casse	stampati	"	573	Cagliari
S.1413	1 cassa	sigilli)		160	
	~~3 casse~~	~~chiodi~~)	"	~~456~~	Macomer
	1 sacco	sigilli)		196	
S.1452	1 cassa	medicinali	"	23	Cagliari
S.1491	1 cassa	campioni berretti	"	59	Nuoro
S.1458	4 colli	spago fiaccoli	"	193	Cuglieri
		Totale	~~Kg.~~	~~4894~~ 4657	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** ASSENZIE MARITTIME SARDE

Address / **Indirizzo** OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** SASSARI

Full reason why transportation is required / **Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto** movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / **Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta** This Chamber of Commerce has no objection to the autorisation of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria Arti e Agricoltura ROMA

THE DIRECTOR
(G.Teseione)

Signed / Firmato

1.450

Regional Commissioner's decision Priority / **Decisione del Commissario Regionale Priorità** _____ **Signed** / **Firmato** _____ **Date** / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Roma addì 19-12-1945

Prot. N.° C/ 140

xxxxxxx Ecl.3

A/C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Rome, with the "no obiection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n. 40 cases medicinal.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico Corporazioni

A 1489

CAMERA [redacted] INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.40 casse di medicinali, spedite dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di n.40 casse di medicinali, spedite dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre ditte.= = = = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cn. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

R O M A

O G G E T T O: Richiesta permesso imbarco

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE con Sed in Roma, Via Nazionale 243, tel. 43-316, rivolge rispettosa domanda a codesta On. CAMERA DI COMMERCIO affinchè le venga concesso il prescritto permesso di imbarco da Civitavecchia per la Sardegna delle merci di cui agli uniti mod. S.B.2.

Fiduciosa in un benevolo accoglimento della presente, con osservanza di rassegna.

PIVA RAFFAELE

Roma li 18 dicembre 1945

Allegati : 5 mod. S.B.2.

PIVA RAFFAELE - TRASPORTI INTERNAZIONALI - ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 27

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 160

Date / Data: 18 dicembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE - Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243

City / Città: R O M A

Tel. No / Num. di Tel.: 43-31[illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
40 casse medicinali	subito	tutto	T.3	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIE MARITTIME SARDE

Address / Indirizzo: O L B I A

Discharging-Port / Porto di discarica: O L B I A

Province / Provincia: S A S S A R I

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico [illegible] per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, [illegible] che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address Indirizzo Via Nazionale 243 **City** Città ROMA **Tel. No** Num. di Tel. 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
40 casse medicinali	subito	tutto	T.3	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE **Address** Indirizzo O L B I A

Discharging-Port Porto di discarica O L B I A **Province** Provincia S A S S A R I

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura ROMA

THE DIRECTOR
P.O.T.
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta PIVA RAFFAELE
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? non appena la nave sarà pronta

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N° C/139

xxxxxx Ecl.3

Roma, addì 19-12-1945

Al A.C. Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N° del

xxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta PIVA RAFFAELE, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Fabbisogni Collocamento Disoccupati

1486

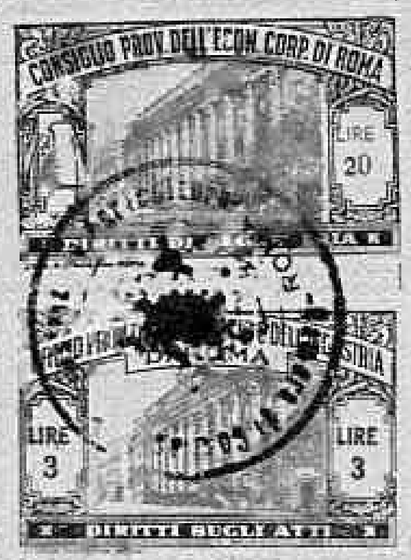
CAMERA DI ... MERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte.= =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

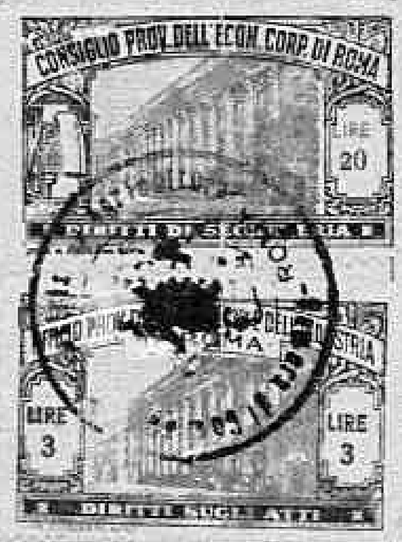


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma, per conto di altre Ditte.= =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Teseione)



1485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

On. CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

R O M A

O G G E T T O: Richiesta permesso imbarco .

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE con Sede in Roma, via Nazionale 243, tel. 43-316, rivolge rispettosa domanda a codesta On. CAMERA di COMMERCIO affinchè le venga concesso il prescritto permesso di imbarco da Civitavecchia per la Sardegna delle merci di cui agli uniti mod. S.B.2.

Fiduciosa in un benevolo accoglimento della presente, con osservanza si rassegna.

PIVA RAFFAELE

Roma, 18 Dicembre 945

Allegati: 5 mod. S.B.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 26 a

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 159

Date / Data: 18 Dicembre 945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE - Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243

City / Città: ROMA

Tel. No / Num. di Tel.: 48-315

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da unita dietinta	subito	tutto	T. 4,59	

ROMA — TRASPORTI INTERNAZIONALI

ELENCO DELLA MERCE GIACENTE A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

S.1525	17 colli	effetti e masserizie	Kg. 900	CAGLIARI
S.1410	1 casea	medicinali	" 80	ORISTANO
S.1367	3 bauli	effetti	" 300	CAGLIARI
S.1534	2 colli	tessuti	" 140	SASSARI
S.1502	1 cassa	dentifrici	" 131	CAGLIARI
S.1501	1 collo	accessori	" 20	CAGLIARI
S.1503	1 cassa	dentifrici	" 131	CAGLIARI
S.1504	1 collo	dentifrici	" 29	CAGLIARI
S.1505	1 pacco	stampati	" 2	CAGLIARI
S.1506	1 cassa	medicinali	" 18	ALGHERO
S.1507	1 cassa	profumeria	" 42	CAGLIARI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente PIVA RAFFAELE - Spedizioni

Address / Indirizzo Via Nazionale 243 City / Città ROMA Tel. No / Num. di Tel. 42-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da unita distinta	subito	tutto	T. 4,59	

ROMA TRASPORTI INTERNAZIONALI

ELENCO DELLA MERCE GIACENTE A CIVITAVECCHIA PRONTA PER L'IMBARCO

S.1525	17 colli	effetti e masserizie	Kg. 900	CAGLIARI
S.1410	1 cassa	medicinali	" 80	ORISTANO
S.1367	3 bauli	effetti	" 300	CAGLIARI
S.1534	2 colli	tessuti	" 140	SASSARI
S.1502	1 cassa	dentifrici	" 131	CAGLIARI
S.1501	1 collo	accessori	" 20	CAGLIARI
S.1503	1 cassa	dentifrici	" 131	CAGLIARI
S.1504	1 collo	dentifrici	" 29	CAGLIARI
S.1505	1 pacco	stampati	" 2	CAGLIARI
S.1506	1 cassa	medicinali	" 18	ALGHERO
S.1507	1 cassa	profumeria	" 42	CAGLIARI
S.1477	1 cassa) 2 valigie) 1 collo)	merceria e maglieria	" 300	OLBIA
S.1379	1 collo	scaldabagno	" 50	CAGLIARI
S.1526	3 sacchi	gomma da recupero	" 188	NUORO
S.1532	3 casse	lav. bachelite	" 111	OLBIA
S.211	1 cassa	effetti 1184	" 50	CAGLIARI
S.1543	9 colli	effetti	" 600	OLBIA
	una partita macchine		" 1500	
		Totale	Kg. 4502	
	Casse o balle corda		" 5000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Movimento commerciale e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tesciore)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura
Sigillo
Firmato

1783

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

Roma

Roma, addì 19-12-1945

Prot. N.° C/ 1482

xxxxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A/C Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

xxxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested fromthe firm Limuti Santino, Via Pettinato n.3, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico Camerale

1482

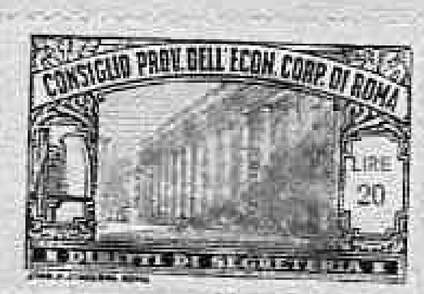
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.18 colli e o valigie contenenti mercerie varie, per conto della Ditta Limuti Santino, Via Pettinato n.3, Sassari. = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.18 colli e 6 valigie contenenti mercerie varie, per conto della Ditta Limuti Santino, Via Pettinato n.3, Sassari. = = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

1481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
Roma

Il sottoscritto Limiti Santino con sede in Tarquinia Via Petti mato 3 chiede il nullaosta all'imbarco da Civitavecchia a Olbia gli N. 11 fermati, nuove gliemi e nuovemi, e diverse gliemi in 18 colli e 6 valigie

In fede

Limiti Santo

Roma 18-12-945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

B 25
48

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 162 — Date / Data: 18-12-945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Liberti Santino

Adress / Indirizzo: Via Settimato 3 — City / Città: Tarani — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
maglierie feltrata Kg 150 maglierie argentine 50 frutta Kg 50 in 18 colli e 6 valigie	subito	tutto	Kg 250 Lorenzi Duesto	m³ 1,50

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Liberti Santino — Address / Indirizzo: V. Settimato 3 Tarani

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Tarani

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: per ragioni di commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Lisetta Santino

Adress
Indirizzo Via Pettinato 3 City Città Sassari Tel. No. Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
maglierie filpata Kg 150 maglierie argentina Kg 50 filati Kg 50 in 18 colli e 6 valige	subito	tutto	Kg 250 Lisetta Santino	m³ 1,50

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Lisetta Santino Address
Indirizzo V. Pettinato 3 Sassari

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per ragioni di commercio

LIMITATION : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo concluaivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requasted material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Sassari Firmato

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1-10-50

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Primo Santino
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO.GE.NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Mod. 208

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
I	cs.	S.D	I4	Borse	37 00	
I	cs	D.V	76	Profumerie	73 50	
I	cs	IIbcc		Lane	101 00	
I	cs	I6cc2	-Pennelli-	Pennelli	I4 5	
I	cs		6747	Radio	70 00	
5	Ball	S.D.	I29 1/5	Confezioni	381 00	
Ios			I29	Cosmetici	61 00	
I	pc		22BII	Cellofane	IC 00	
I2	Colli			Kg.	747, 00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro

UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
SASSARI

Prot. N. 11394 Allegati

Risposta al foglio N. ... del ...

Sassari, li 1 OTT 1945 194...

Alla DITTA SALVATORE DESOLE
Piazzetta Rosario n°4
SASSARI

e P.C.:
ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

Oggetto: Disciplina importazioni.

A norma dell'ordinanza n.36 in data 11 aprile 1944 dell'Alto Commissariato per la Sardegna e delle successive disposizioni si autorizza codesta Ditta ad importare generi di abbigliamento e di merceria per un peso di Ql.5 (cinque).

IL DIRETTORE
(M.Falchi)

1:78

Si prega di trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo a cui si risponde.

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B24

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....
Date
Data .....

Loading Port
Porto di caricazione .....

Consignor
Mittente Emilia Fiorentino Monoto

Address
Indirizzo Via S. Fiumina 7
City
Città Civitavecchia
Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante Gondrand.

Address
Indirizzo .....
City
Città .....
Tel. No.
Num. di Tel. .....

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)
.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)
.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
merce varia	Noleggio		744 kg.	744 kg	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario bar. Stefano Dinaloeddu
Address
Indirizzo Olbia

Discharging-Port
Porto di scarico .....
Province
Provincia .....

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(RICHIESTA PER TRASPORTO MARITTIMO)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data .....

Loading Port
Porto di caricazione .....

Consignor
Mittente Emilia Fruit Co. Mondovì

Address
Indirizzo Via S. Erasmo 7

City
Città Cristamichì

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante Gondrand.

Address
Indirizzo .....

City
Città .....

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu. metres* Misure in metri cubici
merce varia	Mondovì		747 Kg.	747 kg.	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cav. Stefano Dinatolleddu

Address
Indirizzo Alba

Discharging-Port
Porto di scarico .....

Province
Provincia .....

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

Esportazione autorizzata dalla Camera di Com. merc. di Milano. 25 aprile 1945 —

Signed - Firmato .....

1477

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
   .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni
Roma

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma, addì

Al A/C Reg?Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/

xxxxxxx Eol.3

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm
Litta GUIDO CORDELLI S/A, Civitavecchia,
with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1476

Unione Telegrafica Conglomerati

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.11 colli di merce varia, spedita dalla Ditta Guido Cordelli S.A., Civitavecchia, per conto della Ditta Marchi Licia e Marrosa Riccardo. =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dita calla Ditta Guido Cordelli S.A.,Civitavecchia, per conto della Ditta Marchi Licia e Marrosa Riccardo. =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On

CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

di

R O M A

La sottoscritta DITTA GUIDO CORDELLI S.A. con sede in Civitavecchia-Via XVI Settembre 12 ed iscritta a codesta on Camera al n)°106773, domanda il permesso d'imbarco da Civitavecchia per Olbia di:

n° 11 colli effetti d'uso Kg 868 mc 2,5

Con distinta esservanza

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L' Amministratore Unico

Roma, 16 dicembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 23
49

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 157 — **Date** / Data: 15 Dicembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: DITTA GUIDO CORDELLI S. A. CIVITAVECCHIA

Address / Indirizzo: Via XII Settembre 12 — **City** / Città: Civitavecchia — **Tel. No.** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
3 colli effetti d'uso Kg 200 1 " " " 268 11 colli Kg 868	subito	tutti	Kg 868	mc 2 1/2

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Rinaldi Licia e Marroni Riccardo — **Address** / Indirizzo: Lavari

Discharging-Port / Porto di discarico: Olbia — **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: trasferimento.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port Civitavecchia
Porto di caricazione

Consignor DITTA GUIDO CORDELLI S. A.
Mittente

Address CIVITAVECCHIA
Indirizzo Via XX Settembre 12 **City** Civitavecchia **Tel. No.**
Città Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
3 colli effetti d'uso Kg 300 2 " " " 568 11 colli Kg 868	subito	tutti	Kg 868	mc 2 1/2

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Ruchi Licia e Marrone Riccardo **Address** Lavori
Destinatario Indirizzo

Discharging-Port Olbia **Province** Sassari
Porto di discarico Provincia

Full reason why transportation is required trasferimento.
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1174

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... n

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... n

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... DITTA GUIDO CORDELLI S. A. .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito .....

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Ufficio Provinciale dell'Economia

Roma li

Roma addì

Prot. N.° C/

xxxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

All A/C Reg?Transportation

S/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 -

xOggettoxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Soc."TRAIANA" Civitavecchia, Via P.Vidau, n.9 with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

Indice Telegrafico 14

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

1473

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco allegato ai modelli S.B.2, spedita dalla Società Traiana S.R.L. di Civitavecchia, Via Paolo Vidau,9, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia (Sassari) di merce varia come da elenco alle-
gato ai modelli S.B.2, spedita dalla Società Traia-
na S.R.L. di Civitavecchia, Via Paolo Vidau,9, per
conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione merci per ma SARDEGNA

La sottoscritta "TRAIANA s.r.l. di Civitavecchia domanda a codesta Camera di Commercio il prescritto nulla osta per la spedizione in Sardegna, della partita di merce indicata nell'allegato mod. S.B. 2 - oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 91667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" S.r.l.

p. [illegible]

Roma 17/12/1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B 22

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 158

Date / Data: 17 Dicembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: "TRALANA" S.R.L. di Civitavecchia per conto di terzi

Address / Indirizzo: Via Paolo Vidau n. 9

City / Città: CIVITAVECCHIA

Tel. No / Num. di Tel.: 44

DISTINTA della merce

Description & weight of Commodity and how packed — Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio			Date loading can commence — Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day — Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage — Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres — Misure in metri cubici
colli	4	tessuti cotone	Kg.	225	- Bernocchi Lido	
"	5	" "	"	450	- Cavaciocchi -	
casse	3	calzature	"	207	- Giovanni Pisanu	
"	1	acqua minerale	"	95	- Soc. Ital. Piombo e Zinco	
"	3	ferramente	"	361	- Miniere di Monteponi -	
"	13	filo rame	"	991	- " "	
"	6	stampati	"	441	- Soc. Montecatini Stab. di	
"	1	lampadine	"	16	- S. GILLA	
"	1	ferramenta	"	86	- " "	
sacco	1	colla d'ossa	"	50	- " "	
collo	1	ferramenta	"	18	- " "	
casse	2	soda solvay	"	58	- San Gavino Monreale	
colli	2	tessuti cotone	"	109	- Gesuino Sardo di Olbia	
casse	18	inchiostro	"	1079	- Dettori Sassari	
balle	2	ovatta	"	98	Gesuino Sardo Olbia	
"	4	tessuti di cotone	"	213	- " " "	
fusto	1	olio per trasformatori		250	- Boffigo Antonio - Arzachena	
gabbia	1	trasformatore elettrico		250	- " " "	
casse	6	vetrerie comuni		350	- Sechi di OLBIA	
cassa	1	confezioni		60	- Petretto Sassari -	
casse	2	articoli casalinghi e)				
bauli	1	lampadine)		180	- Gesuino Sardo Olbia	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente "TRAINA" S.R.L. di Civitavecchia per conto di terzi

Address / Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9 — City / Città CIVITAVECCHIA — Tel. No / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres / Misure in metri cubici

DISTINTA della merce

colli	4	tessuti cotone	Kg.	225	- Bernocchi Lido
"	5	" "	"	450	- Cavaciocchi -
casse	3	calzature	"	207	- Giovanni Pisanu
"	1	acqua minerale	"	95	- Soc. Ital. Piombo e Zinco
"	13	ferramente	"	361	- Miniere di Monteponi -
"	6	filo rame	"	991	- " "
"	1	stampati	"	441	- Soc. Montecatini Stab. di
"	1	lampadine	"	86	- S. GILLA
"	1	ferramenta	"	86	- " "
sacco	1	colla d'ossa	"	50	- " "
collo	1	ferramenta	"	18	- " "
casse	2	soda solvay	"	58	- San Gavino Monreale
colli	2	tessuti cotone	"	109	- Gesuino Sardo di Olbia
casse	16	inchiostro	"	1079	- Dettori Sassari
balle	2	ovatta	"	98	Gesuino Sardo Olbia
"	4	tessuti di cotone	"	213	- " " "
fusto	1	olio per trasformatori		250	- Boffigo Antonio - Arzachena
gabbia	1	trasformatore elettrico		250	- " " "
casse	6	vetrerie comuni		350	- Sechi di OLBIA
cassa	1	confezioni		60	- Petretto Sassari -
casse	2	articoli casalinghi e)			
bauli	1	lampadine)			
pacco	1	")		180	- Gesuino Sardo Olbia
gabbie	3	lavori di gomma		155	- " " "
"	1	tavolo da disegno		90	- Soc. Elettrica Sarda -
cassa	1	contropesi		80	" " "
casse	7	macchinario		421	- " " "

totale Kg. 6283 =

"TRAINA" S.R.L. Il Presidente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Distinto della merce, colli e peso allegata alla presente 7

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** Come indicato nella distinta

Address / **Indirizzo** OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** Sassari

Full reason why transportation is required / **Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto** per esigenze commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / **Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta** This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1-50

THE DIRECTOR

(C.Tesei)

Regional Commissioner's decision Priority / **Decisione del Commissario Regionale Priorità** _____

Signed / **Firmato** _____

Date / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? si
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? per subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 2.

Consiglio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° 0/

xxxxxxx Col.3

Roma, addì

Al A/C Reg'Transportation
S/Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms Ditta M.Di Vita, Via degli Scipioni n.268, Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

Although the quantity of nails is minimum, not sufficient for sale, yet the nails are so necessary for the equipment of the factory of the Branch of the Firm in Sassari that we think it would be useful to grant autorization.

THE DIRECTOR
(G.Tesoione)

Indirizzo Telegrafico - Camptrans

1469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.229 colli contenenti fascame legno, chiodi, posateria, candele, secchi, carta, zoccoloni per il peso complessivo di qli. 46,95, spediti dalla Ditta M. Di Vita, Via degli Scipioni 268-A, Roma, per conto della Ditta Locatelli Mattia, Macomer.

Roma, 19 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tesoione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUTOTRASPORTI
IMPORTAZIONE
ESPORTAZIONE
COMMERCIO

Roma, li 17 Dicembre 1945

VIA DEGLI SCIPIONI 268-a (lato Lungotevere) - TEL. 33764

(allegati sette)

Alla Camera di Commercio

R O M A

Questa Ditta chiede il nulla osta per la spedizione in Sardegna di fascere legno per salagione del formaggio, di chiodi e posaterie, di candele steariche, di secchi zincati, di carta pergamena vegetale e di zoccoloni di legno per cantina, che la Ditta LOCATELLI MATTIA trasferisce alla propria Fabbrica di formaggio di Macomer.

Tali materiali contenuti in 229 colli pesano complessivamente Kg. 4695.

IL DIRETTORE
(Angelo Ceccarelli)

DITTA M. DI VITA
AUTOTRASPORTI
FORNITURE MILITARI
Monastiri, Spacci
Mense Az., Coop. - Roma

Ditta "M. Di Vita,,

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 24

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 156

Date
Data 17 dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ditta M. DI VITA

Address
Indirizzo Via degli Scipioni 268 A

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 33964

Agent (1)
Rappresentante Agenzia CIVIA

Address
Indirizzo Via Concelle 8

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 37

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)
731I del 28/IC/1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
fascere legno, chiodi, posateria, candele, secchi, carta, zoccoloni Q.li 46,95 colli 229	Mocenigo	2I.I2.I945	Q.li 5 periodici	4,695	m.3 I8

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

1467

Consignee
Destinatario LOCARELLI MATTIA

Address
Indirizzo MACOMER

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

IL DIRETTORE
(Angelo Cocciarelli)

LIMITATION: Sig...

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 156

Date
Data 17 dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ditta M. DI VITA

Address
Indirizzo Via degli Scipioni 268 A

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 33964

Agent (1)
Rappresentante Agenzia CINNIA

Address
Indirizzo Via Cencelle 8

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 37

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)
73II del 29/IO/1944

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
fascere legno, chiodi, posateria, candele, secchi, carta, zoccoloni Q.li 46,95 colli 229	Mocenigo	2I.I2.I945	Q.li 5 periodici	4,695	m.3 I8

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

1467

Consignee
Destinatario LOCARELLI MATTIA

Address
Indirizzo MACOMER

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

IL DIRETTORE
(Angelo Cecilarelli)

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Sigillo - Firmato

THE DIRECTOR
(G. Tesei one)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industriel producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   E' già provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Agenzia MNIA

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? immediata

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente ed al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? Agenzia NUTA

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? immediata

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.**

(b) **CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.**

(c) **The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.**

(d) **CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.**

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E DELLA CO...
Ufficio Provinciale delle Esportazioni
ROMA

Roma

Prot. N.° C.

Allegati 3

Roma, addì

A/A/C Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Div. = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT : Bid for transport via sea. -

We enclose a requested from the firm Bernocchi Lido, Prato, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of. n.4 colli tissues. -

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Telegrafica Empolese

B. 12466

C.C. PISA

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_
tavecchia ad Olbia di N. 4 colli contenenti tessu_
ti per il peso di qli. 2,25, per conto del Sig.
Bernocchi Lido, di Prato. -

Roma, 17 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tesci one)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_
tavecchia ad Olbia di N. 4 colli contenenti tessu_
ti per il peso di qli. 2,25, per conto del Sig.
Bernocchi Lido, di Prato. -

Roma, 17 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tesci one)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett.le Camera di Commercio di
Roma

Il sottoscritto Bernacchi Lido
domiciliato a Prato, dovendosi recare
in Sardegna per ragioni di
commercio, rivolge domanda a
codesto ufficio per portare con se
sul piroscafo ~~Olbia~~ Civitavecchia Olbia
la colli contenenti tessuti vari
per il peso complessivo di Kg. 225

Distinti saluti

Roma 12-12-1945

Bernacchi Lido

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.20

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 155 — Date / Data: 17. 12 - 1941

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Bernacchi Lido

Adress / Indirizzo: Prato. — City / Città: Pisa — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
4 colli contenenti Reggetti vari per un peso di q.li 2,25.	subito.	q.li 2,25	q.li 2,25	1.50

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Bernacchi Lido — Address / Indirizzo: Prato

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Ragioni S. Commercio

Bernacchi Lido

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war Industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Livornovecchia

Consignor
Mittente Bernocchi Lido

Adress
Indirizzo Prato, City
Città Firenze Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurements in cu. metres Misure in metri cubici
4 colli contenenti Tessuti Vari per un peso di Kg. 2,25.	subito.	Kg. 2,25	Kg. 2,25	1.50

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Bernocchi Lido

Address
Indirizzo Prato

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Rapporti di Commercio Bernocchi Lido

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1164

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. -

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Bernacchi' Lido
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in tripicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA GUIDO CORDELLI S. A.

AGENZIA MARITTIMA

PER TELEGRAMMI: CORDELLI
TELEFONO: 173

U. P. C. ROMA N. 100772
C. C. POSTALE N. 1/2877

N.

CIVITAVECCHIA, 18 dicembre 945

B. 19

On COMMISSIONE ALLEATA

R O M A

Con preghiera di volerli munire della Vos/ autorizzazione, ci pregiamo rimettere i mod: S.B.2 relativi all'imbarco dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia di

Kg 2400 mobilia comune in gabbie mc 3,8

Poichè la merce proviene da Cascina (Pisa) dalla DITTA BURCHI Narciso, i predetti moduli sono stati emessi dalla Camera di Commercio di Pisa che ha provveduto anche a corredarli del suo favorevole parere.

Con grata osservanza

DITTA GUIDO CORDELLI S.A.
L'Amministratore Unico

1:63

All: nº 3

Trattare in ogni lettera un solo argomento indicando numero e data della presente.

MOD. G 10
8-50 - 7 - [illegible]

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 2

Date / Data: 29 Novembre 45

Loading Port / Porto di caricazione: Civ. Vecchia

Consignor / Mittente: Bucchi Narciso per DITTA GUIDO CORDELLI S. A. CIVITAVECCHIA

Address / Indirizzo: Via Cava

City / Città: Corneto (Viterbo)

Tel. No. / Num. di Tel.: =

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Kg 2400 materiale comune stivato ed ingabbiato	subito	in un sol giorno	Kg 2400	m³ 25

DITTA GUIDO CORDELLI S. A.
L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ditta Carlo Righi

Address / Indirizzo: Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia (Sardegna)

Province / Provincia: ..

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: materiale commissionato per la ricostruzione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1462

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Bucchi Narciso per DITTA GUIDO CORDELLI S. A. CIVITAVECCHIA

Address
Indirizzo Via Cava

City
Città Cerveteri (Roma) Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Kg 2400 materiale comune sciolto ed imballato	subito	vi un sol giorno	Kg 2400	m³ = DITTA GUIDO CORDELLI S.A. L'Amministratore Unico

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ditta Carlo Righi

Address
Indirizzo Sassari

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia (Sardegna)

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto materiali comunicati per la ricostruzione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1462

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Ditta regolarmente iscritta nei ruoli matricolari della Camera e svolgente una proficua attività da molti anni - Si dà pertanto parere favorevole

Camera di Commercio, Industria e Agricoltura

Visto si dà

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande.

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ~

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ~

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? DITTA GUIDO CORDELLI S. A. CIVITAVECCHIA

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chi pagherà il nolo? CIVITAVECCHIA

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? nht

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Ufficio Provinciale delle Corporazioni
ROMA

Roma addì

A.C.Reg. Transportazion
S/C Shipment,Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C.

Allegati 3. -

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT : Bid for transport via sea. -

We enclose a requested from the firm CAVACIOCCHI ADOLFO, Prato, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of. n. 5 colli tissues. -

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Cooperativa

B.18
44

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_ tavecchia ad Olbia (Sassari) di n. 5 colli di tes_ suti, per il peso di q.li. 4,30, per conto del Sig. Cavaciocchi Adolfo di Prato. -

Roma, 17 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_
tavecchia ad Olbia (Sassari) di n. 5 colli di tes_
suti, per il peso di q.li. 4,30, per conto del Sig.
Cavaciocchi Adolfo di Prato. -

Roma, 17 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tesci one)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

Spett.le Camera di Commercio I.A.

Roma

Il sottoscritto Cavacciocchi Adolfo domiciliato a Prato, dovendosi recare in Sardegna per ragioni di commercio rivolge domanda a codesto ufficio di portare con se sul piroscafo civitavecchia - Olbia n.° 5 Colli di effetti personali per un peso di q.li 4.30

Ringrazia

Roma 17 - 12 - 1945

Cavacciocchi Adolfo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 18

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 154

Date / Data: 12. 12 - 1946

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Cavaciocchi Adolfo

Adress / Indirizzo: Prato

City / Città: Firenze

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
5 colli contenenti effetti personali peso q.li 4.30	subito.	q.li 4.30	q.li 4.30	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Cavacciocchi Adolfo

Address / Indirizzo: Prato

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: rapidi di Comunio

Cavacciocchi Adolfo

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente Cavaciocchi Adolfo

Adress
Indirizzo Prato. City
Città Olbia Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
5- colli contenuto vestiario peso 9 q.li 4.30	subito.	9 q.li 4,30	9 q.li 4.30	2 Cavaciocchi Adolfo

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cavaciocchi Adolfo Address
Indirizzo Prato

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Rapidi di Comunio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. - 1459

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Si'

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Si'

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ..... Si.

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... Provvederà il destinatario

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
INDUSTRIA E COMMERCIO
ROMA

Roma, addì

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment,Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/

Allegati Nol.3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Piotti Biagio e Cosenza Giacomo, Campli (Teramo) with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of 2 valigie e 5 pacchi, containing various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Editoriale Campitelli

S. B. 2

B 17
42

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid
Numero progressivo della richiesta 145 Date / Data 11-12-945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Piotti - Cozenza

Adress
Indirizzo Campli City / Città Teramo Tel. No. / Num. di Tel.

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
maglieria e biancheria in 2 balle e 5 colli peso complessivo Kg 150	subito	1 tonn	150 Kg	1 m3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Piotti - Cozenza

Address
Indirizzo Campli (Teramo)

Discharging-Port
Porto di discarica Ortona

Province
Provincia Teramo

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione: civitavecchia

Consignor / Mittente: Piotti - Cozenza

Adress / Indirizzo: Campli — City / Città: Teramo — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
macchine e chincaglieria in 2 colli e 5 colli peso complessivo Kg 150	subito	tutto	150 Kg	1 m³

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Piotti - Cozenza — Address / Indirizzo: Campli (Teramo)

Discharging-Port / Porto di discarica: Ortona — Province / Provincia: Teramo

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: commercio

LIMITATION : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

1457

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Frotti - Corsica
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
Roma

Il sottoscritto Dott. Biagio e
Cosenza Giacomo con sede in
Campli (Teramo) chiedono il
rilascio della autorizzazione per Ci-
rivarecchia ad Ottici dei seguenti
numeri: maglierie e chincaglierie
in due valigie e 5 pacchi del peso
complessivo Kg 150- con osservanza
Dott. Biagio

Roma 11-12-1945

Prot. n.
n. 125
12-12-45

1456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.2 valigie e 5 pacchi, contenenti, maglierie e chincaglierie del peso complessivo di Kg. 150, per conto del Sig. Piotti Biagio, (Campli (Teramo) .= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
INDUSTRIA E COMMERCIO
Roma ROMA

Roma, addì

Al A.C.Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehous
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/

Risposta al Foglio N.° del

xxxxxxx Ecl.3

xxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Carnevali Giuseppe, Via Mela, 11, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) of n.15 colles various goods for qli.2.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzare Telegrafico: Camparati

N° 1455

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.14 colli di chincaglierie e mercerie per il peso di qli.2, per conto del Sig. Carnevali Giuseppe, Via Mela,n.11, Sassari. = = =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e merceria per il [illegible]

Carnevali Giuseppe, Via Mela,n.11, Sassari. = = =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
Roma

Il sottoscritto Carnevali Giuseppe
domiciliato a Sassari Via Mela 11
fa domanda per portare con se
in Sardegna 4 colli di biancheria
e Mercerie

Roma 12-12-1945

Carnevale Giuseppe

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 16

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 148

Date / Data: 12 - 12 - 1945.

Loading Port / Porto di caricazione: P.V. Portorecchio

Consignor / Mittente: Parmeggiani Giuseppe

Address / Indirizzo: Via Mela 11 — **City** / Città: Sassari — **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1h. Colli di Chincaglierie e Merceria gli 2.	subito	gli 2	gli 2	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Parmeggiani Giuseppe — **Address** / Indirizzo: via Mela 11 - Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: ragioni di Commercio Cancellato Pisa

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Comment of the Office forwarding the bid Sassari Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: Carnevali Giuseppe

Address / Indirizzo: Via Mela 11- City / Città: Sassari Tel. No / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
14. Colli di Chincaglieria e Merceria gli 2-	subito	gli 2	gli 2 ?	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Carnevali Giuseppe

Address / Indirizzo: Via Mela 11- Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: ragioni di Commercio Carnevali Pietro

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1453

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Carmenati Giuseppe
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
Roma

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma, addì 1

Al A.C.Reg.Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N° C/
xxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Brandu Salvatore, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari), of 7 colles various goods, for qli.3.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Editoriale Compatriota

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 15

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 1441

Date / Data: 12- 12- 1945.

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Brundu Salvatore fu Antonio Maria

Adress / Indirizzo: Sassari

City / Città: Sassari

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
3 Colli 3 Colli contenenti cappelli e berretti 2 colli damigiane 1 Valigia contenente effetti personali e cuscinetti Gli 3.	subito.	Gli 3.	Gli 3.	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Brundu Salvatore

Address / Indirizzo: Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: rapidi ritorno Commercio

Salvatore Brundu

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the abeve requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Brundu Salvatore fu Antonio Maria

Adress / Indirizzo Sassari City / Città Sassari Tel. No. / Num. di Tel.

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
9 Colli 3 Colli contenenti cappelli e berretti 2 colli lampadine 4 Valigie contenenti Chincaglierie e cartoncini 9 Li 3	subito.	9 Li 3.	9 Li 3.	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Brundu Salvatore Address / Indirizzo Sassari

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia Province / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto rapimi d'Ufficio

Salvatore Brundu

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the auterization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1451

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità Signed / Firmato Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and leading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... *S'*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... *S'*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ..... *S'*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... *Brundo Salvatore*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up tho movement.

(c) Notification of thi name nad E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.7 colli di merce varia del peso complessivo di qli.3, per conto della Ditta Brandu Salvatore, Sassari.= = = = = = = = = = = = =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

Spett.le Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto Brundo Salvatore
fu Antonio Maria, domiciliato
a ~~Cagliari~~ Sassari, rivolge domanda
a codesto ufficio per avere il permesso
di spedire sul piroscafo Civitavecchia
Olbia, N.° 3 casse contenente cappelli e
berretti, e N.° 4 Valige contenenti
Maglieria e confezioni.
Roma 12-12-1945

Salvatore Brundo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni
Roma

Roma, addì

Al A.C. Reg'Transportation
S.C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N° C/
Ecl.3

Risposta al Foglio N° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Ditta Bonomi & Rizzo, Via Cavour,23, Pantelleria, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Fiumicino to Pantelleria, qli.3.33 various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Telegrafica Compisceal

1449

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Fiumicino a Pantelleria di qli.3.33 di merce varia, per conto della Ditta Bonomo e Rizzo, Via Cavour n.23 Pantelleria. =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Fiumicino a Pantelleria di qli.3.33 di merce varia, per conto della Ditta Bonomo e Rizzo, Via Cavour n.23 Pantelleria. =

Roma, 13 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1 1/2 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On. Camera di Commercio

Trapani

Il sottoscritto Bonomo Antonio fu Antonio, titolare della Ditta Bonomo & Rizzo di Pantelleria, ivi residente, inscritta nel registro della ditte Commerciali della Camera di Commercio di Trapani sotto il n. 15561 ed esercente il commercio di importazione - esportazione, prega di voler cortesemente concedere regolare permesso di imbarco sul m/v Maria Giuseppe in viaggio di ritorno da Fiumicino a Pantelleria le merci sottenotate

Fasci	104	scope saggina	gli	15 -
Colli	4	tessuti (merceria	"	2 -
"	2	Vetreria	"	1.40
"	1	mayziena	"	0.60
"	1	Mobile elettrico	"	0.75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On. Camera di Commercio

Trapani

Il sottoscritto Bonomo Ludovico fu Antonio, titolare della Ditta Bonomo & Rizzo di Pantelleria, ivi residente, inscritta nel registro delle ditte Commerciali della Camera di Commercio di Trapani sotto il n. 15561 ed esercente il commercio di importazione - esportazione, prega di voler cortesemente concedere regolare permesso di imbarco sul m/v Maria Giuseppe in viaggio di ritorno da Fiumicino a Pantelleria le merci sottenotate

Fasci	104	scope saggina	gli	15 -
Colli	4	tessuti e merceria	"	2 -
"	2	Vetreria	"	1.40
"	1	Maglieria	"	0.60
"	1	Mat.le elettrico	"	0.30
Sacchi	28	terra colorata	"	14. -
		Totale	gli	33.30

Si fa presente che detta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

merce deve essere trasportata a mezzo m/v Maria Assunta di Pantelleria iscritto al registro delle navi di Trapani sotto il n. 700 di matricola ed ha una portata di qli 15 e quindi libero dal Cogena. Trovasi in viaggio di ritorno da Fiumicino a Pantelleria.

Ringraziando, con osservanza

Antonia Bonomo

Roma 13.12.1945

Ricevuto in Roma
presso Pittaluga

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di Pantelleria iscritto al registro delle navi di Trapani sotto il n. 700 di matricola ed la una portata di qli 15 e quindi libero dal Cottimo. Trovasi in viaggio di ritorno da Finocchino a Pantelleria.

Ringraziando, con osservanza

Antonia Romano

Roma 13.12.1945

Recapito in Roma
presso Pittaluga
Via Galazia 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 14

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 146

Date / Data: Roma 13.12.1945

Loading Port / Porto di caricazione: Fiumicino (Roma)

Consignor / Mittente: Ditta Bonomo & Rizzo

Adress / Indirizzo: Pz. Carour 13

City / Città: Favignana

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Fasci 10 H scope " spazzola gli 15 Casse 4 lenzuola " 2 " 1 maglieria " 0.60 " 2 vetreria " 1.40 " 1 mat.e elettrico. 0.30 Fasci 28 lamiere colorate 14.=	Subito	Tutto gli 3.330	3.33	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ditta Bonomo & Rizzo

Address / Indirizzo: Favignana

Discharging-Port / Porto di discarica: Favignana

Province / Provincia: Trapani

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: utilizzo viaggio di ritorno. merce commerciale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has "no objection"

to the autorization of the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente Ditta Bonomo & Rizzo

Adress
Indirizzo Lg. Caroni 13 City
Città Favignana Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Fasci 10 H scope saggina gli 15 Casse 4 tessuti " 2 " 1 maglieria " 0.60 " 2 refrenia " 1.40 " 1 mat.le elettrico. 0.30 Fasci 28 ferro colorato 1H F	Subito	Tutto gli 3.30	3.33	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ditta Bonomo & Rizzo

Address
Indirizzo Favignana

Discharging-Port
Porto di discarica Favignana

Province
Provincia Trapani

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto utilizzo viaggio di ritorno. merce commerciale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has "no objection" to the autorization of the transport of the above requested material

Signed
Firmato

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged!**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *Si*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge!**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? *Si*
3. **Have you an Export permit!**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? *no*
4. **Who will pay freight!**
   Chi pagherà il nolo? *Il caricatore*
5. **When is shipment required!**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al GO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 13
48

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE).

Serial No. of Rid.
Numero progressivo della richiesta 1/42

Date
Data 12 - Dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Lanna Francesco

Adress
Indirizzo V. della Libertà 19

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N 6 colli di masserizie usate per Kg 250	13-12-45	Tutto	Kg 250	Lire.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Lanna Francesco

Address
Indirizzo V. Oefflem N 31 - Orbetello

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Cambio di residenza

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
This Chamber of Comaerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Rif.
Numero progressivo della richiesta 142 Date Data 12 - Dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Fanna Francesco

Adress
Indirizzo V. della Libertà 19 City Città Civitavecchia Tel. No. Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
# 6 colli di masserizie usate per Kg 250	13-12-45	tutto	Kg 250	Mme.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Fanna Francesco

Address
Indirizzo V. Oelfarm # 31 - Oristano

Province
Provincia Sassari

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Cambio di residenza

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(C.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *si*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? *si*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? *si*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? *Banca Francese*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.o colli di masserizie usate del peso complessivo di Kg. 250, per conto del Sig. SANNA FRANCESCO, Via della Libertà n.19, Civitavecchia.= = = =

del peso complessivo di Kg. 250, per conto del Sig. SANNA FRANCESCO, Via della Libertà n.19, Civitavecchia.= = = =

L.8

Spett/le Camera di Commercio

R O M A

Io sottoscritto, appuntato della R.Guardia di Finanza SANNA Francesco=effettivo alla Brigata di Santa Marinella (Roma), debbo raggiungere la mia famiglia residente in Oristano(Cagliari) presso la quale dovrò fruire una licenza di convalescenza di giorni 30.

In tale occasione dovrò trasportare sei colli di masserizie usate per il peso complessivo di Kg.250.=

Pertanto prego volermi concedere il relativo nulla osta per l'imbarco a Civitavecchia di dette masserizie.

Con osservanza

Sanna Francesco

Trat. m. n. 126 12/12-45

Santa Marinella, li 12 dicembre 1945.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma

Roma, addì 12 DIC 1945

Al A/C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/122

~~xxxxxx~~ Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

~~xRxxxxx~~ SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm SANNA FRANCESCO, Via della Libertà n.19, Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) di n.6 colli di masserizie usate, del peso complessivo di Kg.250.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Compagnoni

1444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA
Roma

Roma, addì 11 DIC. 1945

Al A.C.Reg.Transportation
S.C/ Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/ 120

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Piccioni Giovanni, Piazza Fola n.9, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms fro permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) qli.2 various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffazione Telegrafica Corrispondenza

1443

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di qli.2 di merce varia, per conto di Piccioni Giovanni, Piazza Pola n.9, Sassari.

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di qli.2 di merce varia, per conto di Piccioni Giovanni, Piazza Pola n.9, Sassari.

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
Roma

Il sottoscritto Piccioni Giovanni fu Pietro di Tolfa di anni 47 di mestiere commerciante residente in Tolfa via Umberto I° n. 2 chiede di ottenere la Carta di Identità a norma di legge.

Allega n. 2 fotografie e la ricevuta del versamento di £. 100 (cento) sul conto corrente postale n. 1/20 intestato alla Camera di Commercio di Roma.

Roma 10-12-1945

Piccioni Giovanni

Ricevuta n. 120 del 10-12-45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.12

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 1110

Date / Data: 10-12-945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Piccioni Giovanni

Adress / Indirizzo: Piazza Tola 9

City / Città: Tarano

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
masserizie e calzetterie in 2 casse e colli peso complessivo ql. 2	subito	Tutto	ql. 2	1/2 m³ Per Piccioni Giovanni Per Piccioni Vincenzo

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Piccioni Giovanni

Address / Indirizzo: Piazza Tola 9 (Tarano

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: uso commerciale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

to the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: Piccioni Giovanni

Adress / Indirizzo: Piazza Tola 9 — City / Città: Tarano — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
maglierie e calzetterie in 2 colli e sella peso complessivo ql. 2	subito	tutto	ql. 2	1/2 m³ Per Piccioni Giovanni Per Piccioni Francesco

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Piccioni Giovanni — Address / Indirizzo: Piazza Tola 9 (Tarano)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Tarano

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: uso commerciale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1.4.1

THE DIRECTOR
(F. Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Precisare: franco sulla
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Industria e del Commercio
Roma

Roma, addì 11 DIC. 1945

Pos. N° C/121

Allegati Fol. 3

A.C.REg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea.

We enclose a requested from firm Sabino Antonio,(Sassari), with the "no obiection" of this Chember of Commerce, and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia(Sassari) Q.li 2 various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tesoione)

1440

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia(Sassari) di q.li 2 di maglieria e tessuti, per conto di Sabino Antonio,Sennori (Sassari)

Roma,IO dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia(Sassari) di q.li 2 di maglieria e tessuti, per conto di Sabino Antonio, Sennori (Sassari)

Roma, IO dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1439

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Alla Camera di Commercio
Roma

Il sottoscritto Sabino Antonini
con sede in Terracina (Latina)
chiede di poter ottenere per la Cartoleria a Lui
intestata: Tessuti Kg 100 -
Kg 70 di maglieria e gli 12 -
di calzini. a 40 kg di merce
suddetta

In fede
Sabino Antonini

Roma 7-12-945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

B. 11

49

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 111

Date / Data: 10-12-945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Fabino Antonio

Adress / Indirizzo: Semnori

City / Città: Sassari

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
1 cesto Kg. 100 maglieria n° 70 1 cf. 2 Richiesta e calzature usate Kg. 110	subito	-	Kg 110 — colli 12.	m³ 1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Fabino Antonio

Address / Indirizzo: Semnori (Sassari)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: Fabino Antonio

Adress / Indirizzo: Semnori — City / Città: Sanari — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Tessuti Kg. 100 maglieria n° 70 c qf. 2 fisciost e calzature usate e sciupate Kg. 40	subito	-	Kg 410- — colli 12.	m³ 1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Fabino Antonio — Address / Indirizzo: Semnori (Sanari)

Discharging-Port / Porto di discarica: Otbi — Province / Provincia: Sanari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autoritation of the transport of the above requested material. 1438

THE DIRECTOR
(G.tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Sebino Quotomi
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTU
Roma

Roma, addì 11 DIC. 1945

Uffici Provinciali delle Corporazioni

Al A.C. Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N° 0/119

xxAllegatixxEol.3

Risposta al Foglio N° del

xxOggettox SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm
TONDI GIOVANNI, Signa (Firenze)
with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tesoione)

Stabilimento Tipografico Fiorentino Compositori

1437

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.2 colli di maglierie e confezioni del peso complessivo di qli.150, per conto di Tondi Giovanni, Signa (Firenze) . = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.2 colli di maglierie e confezioni del peso complessivo di qli.150, per conto di Londi Giovanni, Signa (Firenze) . = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

1436

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto Landi Giovanni
domiciliato a Sigma (Firenze) rivenditore
ambulante di Maglierie e confezioni.
dovendosi recare in Sardegna per
ragioni per ragioni di commercio
rivolge domanda a codesto ufficio
per ottenere con se nel piroscafo
N° 2. colli contenenti Maglierie e
confezioni per un peso di q.li 1.5.
Roma 10-12-1941

Landi Giovanni

Prot. gen.le e part.
n. 119
10-12-41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 10

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Rid / Numero progressivo della richiesta: 119

Date / Data: 10-12-1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Landi Giovanni

Adress / Indirizzo: Tigne

City / Città: Firenze

Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Colli 2 q.li 1.50 Maglierie confezione	subito.	q.li 1.50.	q.li 1.50	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Landi Giovanni

Address / Indirizzo: Tigne

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: rapidi scambi di commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorisation of the transport of the above requested material

35

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Landi Giovanni

Adress
Indirizzo Sigma

City
Città Firenze

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & veight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Colli 2 q.li 1.50 Maglierie confezione	subito.	q.li 1.50.	q.li 1.50	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Landi Giovanni

Address
Indirizzo Sigma

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto rapidi S. Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'A C e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria Agricoltura Livorno

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *Si'*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? *Si'*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? *Si'*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? *Lendi Giovanni*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *Subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be subuitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be subnitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions will be given to CO. GE. NA., to set up the movement.

(c) Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Per il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma addì 11 DIC. 1945

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
INDUSTRIA E COMMERCIO AGRICOLTURA
ROMA
Roma

Prot. N° C/117

Allegati Ecl.3

Al A/C Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Masatti Nicola Via Lamormora n.43, Sassari, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to trasnport via sea from Civitavecchia to Olbia(Sassari) of n.4 colli tissues.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tasse telegrafiche corrisposte

1434

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.4 colli tessuti del peso di Kg.600, per conto del Signor Masatti Nicola, Via Lamarmora 43, Sassari.

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

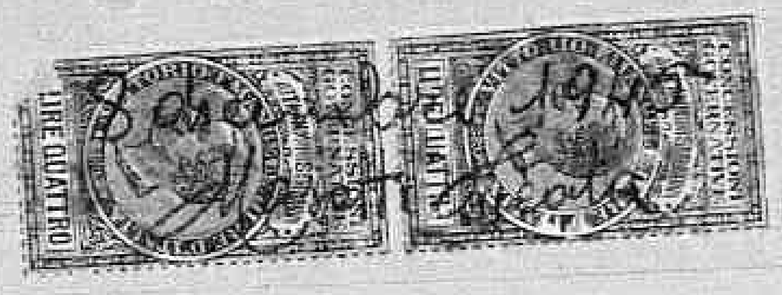
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

conto del Signor Masatti Nicola, Via Lamarmora 43, Sassari.

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



All'Ufficio Provinciale del Commercio e dell'Industria

Roma.

Il sottoscritto Masotti Nicola residente ef. fettivo a Sassari, fa domanda a codesto Uf. ficio affinchè voglia concedergli un permesso per trasportare tessuti, confezionati in quattro colli per un peso complessivo di Kg. 600 circa, per uso commerciale.

Allega, pertanto, alla presente l'autorizzazio ne d'importazione dell'Ufficio Provinciale del Commercio di Sassari e le fatture d'acquisto.

Ossequiosi

Con osservanza
Masotti Nicola

Roma lì, 8.12.1945

Post. arr. n. 1117 10.12.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B. 9

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 134

Date / Data:

Loading Port / Porto di caricazione: Golfo Aranci

Consignor / Mittente: Marotti Nicola

Address / Indirizzo: Lamarmora 43 **City** / Città: Sassari **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N.4 colli tessuti del peso di Kg. 600 circa	11-12-945	Kg. 600	Kg. 600	4

Marotti Nicola

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Marotti Nicola **Address** / Indirizzo: Lamarmora 43

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1/32

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Marotti Nicola

Address / Indirizzo: Lamarmora 43 **City** / Città: Sassari **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N.4 colli tessuti del peso di Kg. 600 circa	11.12.945	Kg. 600	Kg. 600	4

Marotti Nicola

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Marotti Nicola **Address** / Indirizzo: Lamarmora 43

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorizetion of the transport of the above requested material 1'32

THE DIRECTOR
(G.Tascione)

Signed / Firmato:

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità: **Signed** / Firmato: **Date** / Data:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 11-12-945

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Ufficio Provinciale dell'Economia

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma, addì 11 DIC. 1945

Prot. N.° 01/116

Allegati Col.3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C. Reg.Transports t

S/C Shipment, Port & Warehou

Division = A.P.O. 394 =

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested fromthe firm

QUERCI MAURO Signa (Firenze)

with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods, colli n.8.

THE DIRECTOR

(G.Tescione)

Tipolitografia Editoriale Cooperativa

1431

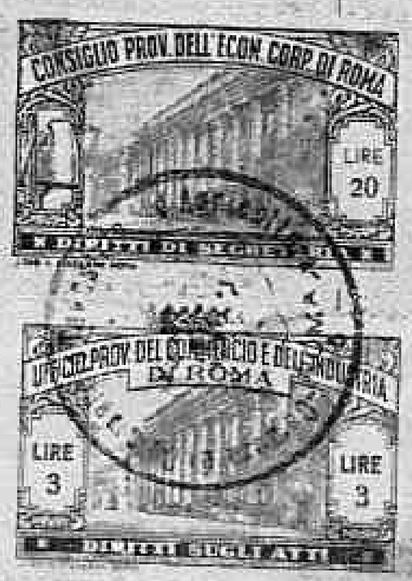
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.8 colli di stoffe e maglierie del peso complessivo di qli.6, per conto di Querci Mauro, Signa(Firenze).= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.8 colli di stoffe e maglierie del peso complessivo di qli.6, per conto di Querci Mauro, Signa(Firenze).= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

Spett.le Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto Quercio Mauro
domiciliato a Sigma (Firenze) venditore
ambulante di abbigliamento e stoffe,

Dovendosi recare in Sardegna per
ragione di commercio, rivolge
domanda a codesto ufficio per avere
il permesso di portare con se nel
piroscafo N.: 8 pacchi contenenti stoffe
e Maglierie per il peso di gli. 6.

Roma 10-12-1943

Quercio Mauro

Rest. ma. 10.1.46 / 15.1.46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Roma, addì 11 DIC. 1945

Ufficio Provinciale dell'economia corporativa

Roma

Div. 8/115

Prot. N.° 3

Allegati

Risposta al Foglio N.° del

A.C. Reg.Transportation

A/C Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Oggetto Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm

MAGGIORE GIACOMO Olbia (Sassari)

with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods, n.3 colli.

THE DIRECTOR
(A.Tessitore)

1429

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.3 colli di tessuti del peso complessivo di Kg.300, per conto di Maggiore Giacomo, Olbia . = = = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(G.Tescione)

1428

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

All'Ufficio Provinciale del Commercio
e dell'Industria

Roma

Il sottoscritto Maggiore Giacomo residente effettivo ad Olbia (Sassari) fin dal 1938, fa domanda a codesto Ufficio affinchè voglia concedergli un permesso per trasportare tessuti, confezionati in tre colli dal peso complessivo di Kg. 300 circa, per uso commerciale.
Allega, pertanto, alla presente l'autorizzazione d'importazione dell'Ufficio Provinciale del Commercio di Sassari e le fatture d'acquisto.
Ringraziando

Con osservanza
Maggiore Giacomo

Prot. arr.
10.12.45
2.115

Roma li, 8-12-1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

S. B. 2

27

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 135

Date / Data

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Maggiore Giacomo

Address / Indirizzo Porto Romano N 10 **City** / Città Olbia (Sassari) **Tel. No** / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N 3 colli personali peso di Kg. 300 circa	11-12-945	Tutti	Kg. 300	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Maggiore Giacomo **Address** / Indirizzo Porto Romano N 10 - Olbia

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia **Province** / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

1427

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection

~~to the autorization of the~~

Maggiore Giacomo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Porto Torres

Consignor / Mittente: Maggiore Giacomo

Address / Indirizzo: Porto Romano N°10 — City / Città: Olbia (Sassari) — Tel. No / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
N°3 colli (pacchi) del peso di Kg. 300 circa	11-12-1945	F.F.	Kg. 300	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Maggiore Giacomo — Address / Indirizzo: Porto Romano N°10 - Olbia

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Commercio

Maggiore Giacomo

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

N. 1427

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? No

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? No

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? No

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Mittente

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 11-12-945

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
INDUSTRIA E COMMERCIO AGRICOLTURA
ROMA

Roma, addì 11 DIC 1945

Roma
0/44

Prot. N°
~~Foglio~~ 01.3

Allegati

Risposta al Foglio N° del

A: A.C. Reg.Transports
S/C Shipment, Port & Wareho.
Division - A.P.O. 394 -

~~OGGETTO~~ SUBJECT: Bid for transport via sea -

Oggetto

I enclose a requested from the firm Società TRAIANA di Civitavecchia V.Paolo Vidau,9 with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

Firma per esteso del Capo ufficio

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

1426

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Società Traiana di Civitavecchia, Via Paolo Vidau, 9, per conto di altre Ditte.= = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.8

Spett/ CAMERA di COMMERCIO ED INDISTRIA

R O M A

Domanda di autorizzazione per spedire merci in SARDEGNA

La sottoscritta "TRAIANA" s.r.l. di Civitavecchia domanda a costea Camera di Commercio il prescritto nulla osta per inoltrare in Sardegna la merce indicata negli allegati mod. S?B. 2 = di cui l'autorizzazione del Ministero Industria Commercio e Lavoro n. 01667 dell'8/8/1945 =

Ringraziando con distinti ossequi,

"TRAIANA" s.r.l.

Roma 10 Dicembre 1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B.6

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 131

Date / Data: 10 Dicembre 1945 =

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: "TRAIANA" s.r.l. per conto di terzi indicati nell'acclusa distinta =

Address / Indirizzo: Via Paolo Vidau n. 9 — City / Città: CIVITAVECCHIA — Tel. No / Num. di Tel.: 44

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres / Misure in metri cubici
DISTINTA DELLA MERCE				
Ind. colli — chiodi		Kg. 2000 =		Gesuino Sardo di OLBIA
" " — verderina		" 2000 =		" " "
Ind. balle 7 — Tessuti misti		Kg. 403 =		Gesuino Sardo OLBIA
" casse 2 — estratti liquori		120 =		Daniele Vinci Macomer
" " 28 — Zoccoli di legno		2100 =		" " "
" " 22 — Calzature		1450 =		" " "
" " 15 — chiodi		1170 =		" " "
" colli 23 — serrande		350 =		" " "
" cassa 1 — calze		120 =		" " "
" " 4 — spago		420 =		" " é"
" colle 1 — segoni		10 =		" " "
" " 1 — corda		30 =		" " "
" casse 24 — Liquori		1200 =		Gesuino Sardo Olbia
" sacchi 35 — fagioli		3300 =		" " "
" gabbia 1 — marmi		300 =		" " "
" bauli 8 — effetti		508 =		" " "
" colli 16 — profumerie		800 =		Giuseppe Adami Cagliari
" " 42 — tessuti misti		1900 =		Gesuino Sardo Olbia
" baule 1 — effetti		80 =		" " "
" casse 2 — cappelli		85 =		" " "
" balle 3 — tessuti		193 =		" " "
" cassa 1 — ferramenta		16 =		" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor Mittente "TRAIANA" s.r.l. per conto di terzi indicati nell'acclusa distinta =

Address Indirizzo Via Paolo Vidau n. 9 City Città CIVITAVECCHIA Tel. No Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

DISTINTA DELLA MERCE

Ind.	colli		chiodi	Kg.	2000 =	Gesuino Sardo di OLBIA
"	"		verderina	"	2000 =	" " "
Ind.	balle	7	Tessuti misti	Kg.	403 =	Gesuino Sardo OLBIA
"	casse	2	estratti liquori		120 =	Daniele Vinci Macomer
"	"	28	Zoccoli di legno		2100 =	" " "
"	"	22	Calzature		1450 =	" " "
"	"	15	chiodi		1170 =	" " "
"	colli	23	serrande		350 =	" " "
"	cassa	1	calze		120 =	" " "
"	"	4	spago		420 =	" " é"
"	collo	1	segoni		10 =	" " "
"	"	1	corda		30 =	" " "
"	casse	24	Liquori		1200 =	Gesuino Sarde Olbia
"	sacchi	35	fagioli		3300 =	" " "
"	gabbia	1	marmi		300 =	" " "
"	bauli	8	effetti		508 =	" " "
"	colli	16	profumerie		800 =	Giuseppe Adami Cagliari
"	"	42	tessuti misti		1900 =	Gesuino Sarde Olbia
"	baule	1	effetti		80 =	" " "
"	casse	2	cappelli		85 =	" " "
"	balle	3	tessuti		193 =	" " "
"	cassa	1	ferramenta		16 =	" " "
"	cassa	1	macchina addizionatrice		25 =	" " "
"	colli	2	gomma		195 =	
"	"	1	tessuti misti		65 =	" " "
"	"	2	effetti		21 =	" " "
"	casse	2	effetti		160 =	" " "
"	baule	1	"		70 =	" " "
"	"	1	"		60 =	" " "

Totale Kg. 19143 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

allegasi distinta della merce =				22

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario**: GESUINO SARDO ed altri

Address / **Indirizzo**: OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica**: OLBIA

Province / **Provincia**: Sassari

Full reason why transportation is required / **Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto**: neccesità di commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1423

THE DIRECTOR
(Gestione)

Signed / **Firmato**

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ **Signed** / **Firmato** _____ **Date** / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? il mittente a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Roma ROMA

Roma, addì 11 DIC 1945

Al A.C. Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/116

Risposta al foglio N.° del

xxAllegatixxx Ecl.3

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Chiodi Silvio, Campli (Teramo), with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia(Sassari) of n.3 colli various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Il Funzionario Telegrafico Compilatore

1422

142

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.3 colli di merceria varia del peso complessivo di Kg.80 , per conto del Signor Chiodi Silvio, Campli (Teramo). = = = = =

Roma, 10 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett.le Camera di Commercio di

Roma

Il sottoscritto Chiodi Silvio

domiciliato a Campi, (Teramo)

fa domanda a codesta Camera di Commercio

per avere il permesso di portare con se

a Olbia (Sardegna) n. 3 colli. di masserizia

famigliari;

Roma, li 7. 12-1945

Silvio Chiodi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B, 5

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 136

Date / Data: 10- 12- 1945.

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Chiodi Silvio

Address / Indirizzo: Campli - **City** / Città: Teramo **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
3 Colli di Maglierie e Tessuti Kgm. 80	subito	Kgm 80	Kgm 80	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Chiodi Silvio **Address** / Indirizzo: Campli (Teramo)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: uso commercio. Silvio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has "no objection"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente Chiodi Silvio

Address
Indirizzo Campli - City
Città Teramo Tel. No
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
3 Colli di Maglierie e Tessuti kgm 80	subito	kgm 80	kgm 80	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Chiodi Silvio

Address
Indirizzo Campli (Teramo)

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto uso commerciale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo concluisivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorizzation of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *Si'*
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? *Si'*
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? *Si'*
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? *Chiodi Silvio*
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *subito*

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Economia Corporativa
C.C.I.A.A. AGRICOLTURA
INDUSTRIA ROMA
Roma

Prot. N.° 0/105

xxxxxx Ecl.3

Roma, addì 6 DIC 19[illegible]

Al A.C.Reg.Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Pipicielli Pasquale, Via Ia Marmora n.17, Olbia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) di n.7 colli di merce varia.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffe Telegrafiche - Compilazione

1419

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.7 colli di merceria varia del peso complessivo di qli.1,50, per conto del Signor Pipicielli Pasquale, Via La Marmora,17 Olbia.

Roma, 7 dicembre 1945

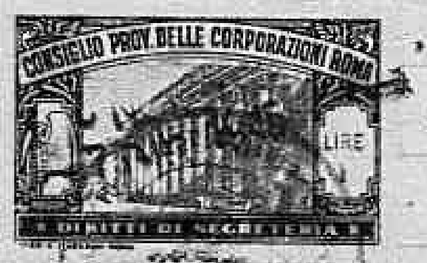
IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n.7 colli di merceria varia del peso complessivo di qli.1,50, per conto del Signor Pipicielli Pasquale, Via La Marmora,17 Olbia.

Roma, 7 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)



1:18

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett.le Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto Pipicelli
Pasquale residente in Olbia Via
La Marmora 17. Commerciante in
Merceria Varie.

Rivolge domanda a codesto ufficio
per spedire e portare con se N° 4.
Valigie e 3 pacchi contenente maglierie
Calze. fazzoletti. Camicie e merceria varie

5 Dicembre 1945

Pipicelli Pasquale

Rel. mar
2. 1 95
Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSICNE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 4
46

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 128

Date / Data

Loading Port / Porto di caricazione C.le Porto Torres

Consignor / Mittente Pinelli Pasquale

Address / Indirizzo Olbia Via Lamarmora 17 **City** / Città **Tel. No** / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Q.li - 150 Macchine agricole Imballate come i mezzi Vari Colli N.	subito.	Q.li 1,50	Q.li 1,50	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Pinelli Pasquale **Address** / Indirizzo

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia **Province** / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione C.d.T. Arbatax

Consignor
Mittente Pinelli Pasquale

Address
Indirizzo Olbia Via La Marmora 17 City
Città Tel. No
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
q.li 150 Maglieria calze tessuti cuoio e mercerie Varie Colli 7.	subito.	q.li 1.50	q.li 150 1,50	1

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Pinelli Pasquale

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tesciore)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Londerstood
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c). Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REGIA CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DI ROMA

Unione Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/126

Allegati Fol.3

Roma, addì 7 DIC. 1935

Al A.C.Reg.Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto: SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Scacchia Ernesto, Ozieri (Sassari), with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia, colli n.10 various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Stab. Tipo-Lit. Fratelli Pozzo - Torino

1416

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di qli.2 di mercerie varie, per conto del Signor Scacchia Ernesto, Ozieri (Sassari)

Roma, 7 dicembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

1415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett.a Camera di Commercio
di Roma

Il sottoscritto Scacchia Ernesto domiciliato a Orvieti fa domanda a codesto ufficio per portare con se 2 Valigie e 8 pacchi contenuto Maglierie, calze, tessuti e merceria varie.

Roma 6-12-1945

Scacchia Ernesto

(Dat. atti. 3.1.46 / 6.12.45)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

B. 3 ap

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 12 F

Date
Data

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Scacchia Ernesto.

Address
Indirizzo Orani

City
Città Sassari

Tel. No
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Kg. 2 - Maglierie - Calze Tessuti Misti Varie. Colli 10 -	subito	Kg. 2 -	Kg. 2.	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Scacchia Ernesto.

Address
Indirizzo Orani

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto 1414

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione

Consignor / Mittente: Scacchia Ernesto.

Address / Indirizzo: Oniéri — City / Città: Sassari — Tel. No / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
q.li 2 - Maglierie - Calze - Tessuti Misure Varie. Colli 10 -	subito	q.li 2-	q.li 2.	2

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Scacchia Ernesto.

Address / Indirizzo: Oniéri

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: 1414

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tesciione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì'
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì'
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì'
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? l'interessato.
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Roma, addì - 7 DIC. 1946

Prot. N° C/101

xxxxxxx Ecl.3

Risposta al Foglio N° del

To: A.C.Reg.Transportation
S.C.Schipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

xxxxxxx SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested the firm S.N.T.F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) Kg.6462,650 of merce varia.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tariffazione Telegrafica Completa

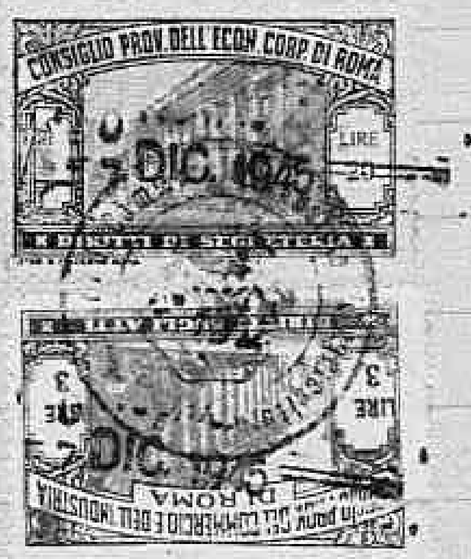
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n. 124 colli di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Società S.N.T. F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, per conto della Ditta Stefano Linaldeddu, Olbia. =

Roma, 5.dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di n. 124 colli di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, spedita dalla Società S.N.T. F.lli Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma, per conto della Ditta Stefano Linaldeddu, Olbia. = = =

ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI

ROMA

La sottoscritta S.N.T. F.LLI GONDRAND- Succursale di Roma, via Regina Elena 47, fa domanda al fine di ottenere il permesso di imbarco per Olbia via Civitavecchia, di nro. 121 colli merce varia per un peso complessivo di Kg. 7412,65 .

All'uopo allega i documenti relativi.

Distinti saluti

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

Roma 5 Dicembre 1945

allag: 3 distinte merce
22 copie fatture mittente
7 dichiarazioni mittente
1 certificato della Camera di Comm. di Novara nro. 01568 del 10/4/45
1 certificato dell'Uff. Prov. Industria e Commercio di Pistoia del 13/11/45
3 moduli SB

Si conferma il N° dei colli in 121 kg. 7412,65

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Prot. arr. 3409 6.12.45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B.2 4

ALLIED COMMISSION = TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

Bid-Request for Sea Transportation - Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No.of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 5 Dicembre 1945

Loading Port
Porto di caricamento CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente.... S.N.T. F.LLI GONDRAND

Address
Indirizzo. via Regina Elena 47 ... City
Città. Roma ..... Tel. No.
Num.di Tel. 487955

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
114 colli merce varia come da distinta allegata Kg.6462.650 + 950.== 7412.650	subito	tutto	Kg. 6462,650 + 950. 7412.550	15 mc.

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	cs	[illegible]	[illegible]	Saponi	[illegible]	Venezia
4	ns	[illegible]	[illegible]	Liquori	[illegible]	Napoli
1	cs	"	[illegible]	Idem	[illegible]	[illegible]
1	ci		[illegible]	Borse	[illegible]	[illegible]
2	cl		[illegible]	Idem	[illegible]	Bologna
1	cs	[illegible]	[illegible]	Parti macchine	[illegible]	[illegible]
2	pc	"	[illegible]	Liquori	[illegible]	[illegible]
4	cs	"	[illegible]	Lavori alluminio	[illegible]	[illegible]
1	cs		[illegible]	Meglierie	[illegible]	Firenze
1	cs	[illegible]	[illegible]	Fermacarte	[illegible]	"
1	pc	[illegible]	[illegible]	Ombrelli	[illegible]	"
1	cs	[illegible]	[illegible]	Mercerie	[illegible]	"
1	pc	[illegible]	[illegible]	Coloranti	[illegible]	"
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"

Consign
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di tras

Limitat
only su
tial wa
gnors
dance
Limi
re alle
la com
sporto
conclu

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

a sen
r
a
a
re

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consign
Destina
Off-loa
Porto d
Full re
Ragioni
di tras

Limitat
only su
tial wa
gnors
dance

Limi
re all
la com
sporto
conclu
cede

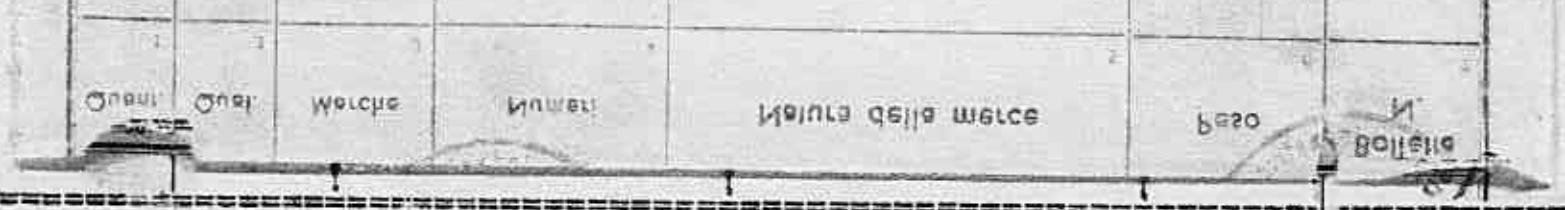
Obser
Osser
has a
mate

Regi
Deci

	1	2	3	4	5	6	7	
					Merce per la Sardegna (Giacente al			...
✓	1	cs		24677	Secchi	29 =	Venezia	...
✓	4	cs	PGR	3205/28	Libri	101 =	09012	...
✓	1	cs	"	3904	Idem	82 =	09013	...
✓	2	cl		1?9?/27	Forbe	70 =	Bologna	...
✓	4	cl		23508/9	Idem	4 =	"	...
✓	1	cs	PGR	2921	Carti meccaniche	85 =	09357	s
✓	2	pc	"	942/33	Libri	48 =	09352	sen
✓	4	cs	"	3204/27	Lavori artistici	17 =	09430	-
	1	cs		45	Spazzole	5,40	Firenze	r-
	1	cs	SS	80	Fermenta	297 =	"	a-
	1	pc	TG	3	Fiscoli	3 =	"	t-
	1	cs	aT	72	Forbici	147 =	"	a-
	1	pc	LGA	100	Coloranti	8,300	"	re
	2	cs		1032/33	Prodotti igienici	23,490	"	
	3	cs		190 1/3	Profumerie	7 =	"	
	1	cs	La	135	Idem	5 =	"	d...
	1	cs		1044	Drogherie n/m	09 =	"	...
	1	pc		47834	Articoli sanitari	6,190	"	...
	1	pc		21555	Statua bronzo	20 =	"	...
✓	1	cl	CS	20	Filuti	16 =	"	...
✓	2	cs	PGR	2921/2	Medicinali n/m	161 =	09331	...
✓	3	cs		3724/20	Effetti usati	297 =	Pesaro	
✓	1	cs.	PGR	451	Lavori forbici	29 =	09207	
✓	2	pc	"	2837/28	Libri	87 =	09302	
✓	1	cs	GE	6419	Accessori tipografici	60 =	09280	
✓	6	cs		2445/50	Coltellerie	341 =	RI/165	
✓	2	cs		19682/83	Astucci	45 =	Bologna	
✓	1	cs		29453/	Idem	32 =	"	
✓	22	cl		1/22	Fili di ferro	1510,500	"	
✓	1	cs	DA	1000	Medicinali n/m	12 =	09221	
✓	1	cs	"	1001	Calciumi	14,300	09221	
✓	12	cl		1/12	Chevito	384 =	1023	
✓	13	cs	IN	1/13	Tessuti	1420 =	Prato	
	7	"		957/53	gomme per cancelleria	950 =		
					Merce per la Sardegna giacente a Pietra Ligure			
✓	5	gb	PGR	745/49	Trombe radio	67 =	237	
✓	2	pc		558/59	Confezioni	11,700	237	
✓	1	cs		911	Stampati	116 =	306	
✓	4	pc	PGR	750/53	Libri	79 =	250	
✓	3	cs	"	740/42	Acqua minerale	285 =	200=	
121		totale	(col			Kg.	7412,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Descrip of Comm pa							
Descriz della m ba							
114 ce come di gata							



Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario..DITTA STEFANO LINALDEDDU.....

Address
Indirizzo..OLBIA.....

Off-loading-Port
Porto di scarico....OLBIA.....

Province
Provincia..SASSARI.....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta..This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested materials

THE DIRECTOR
(Gestione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande.

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ? .....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? ..... sì

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ? .....

4. Who will pay freight ? merce non bloccata
   ;Chi pagherà il nolo ? .....

5. When is shipment required ? nei stessi
   Quando è richiesto l'imbarco ? .....

per subito

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Who will pay freight ?
;Chi pagherà il nolo ? ..... Mezzo loro stessi

5. When is shipment required ? dei stessi
Quando è richiesto l'imbarco ? .....
per subito

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina la esportazione.

1,109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REGIO UFFICIO PROVINCIALE DELL'ECONOMIA CORPORATIVA ROMA

Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° 0/113

Allegati xxxx Ecl.3

Roma, addì 7 DIC. 1945

Al A/C Reg Transportation

S.C. Shipment, Port & Warehouse

Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firm Peppino Cucou, Viale XXI Aprile, 53 (presso Meloni), Roma, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods, qli. 6.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Indirizzo Telegrafico: Corporazioni

1408

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di qli.6 di merce varia, per conto del Signor Peppino Cuccu, Viale XXI Aprile 53 (Presso Meloni) Roma.= = = = = = = = = = = = =

Roma, 7 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia (Sassari) di qli.6 di merce varia, per conto del Signor Peppino Cuccu, Viale XXI Aprile 53 (Presso Meloni) Roma.= = = = = = = = = = = = = =

Roma, 7 dicembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 12

All'On.le Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Roma

Il sottoscritto Cucca Peppino, rappresentante della Ditta "Faber", essendo stato incaricato di costituire un deposito di articoli vari della suddetta ditta in Sardegna, chiede gli venga concesso d'imbarcare le merci, meglio specificate negli allegati S.B.2. dal porto di Civitavecchia ad Olbia.

Con vivissimi ringraziamenti

Peppino Cucca

presso Melon - Viale 21 Aprile, 53

Roma

Pratica
N. 113
b. 12/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

B 1.

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 132

Date / Data: 7 - 12 - 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Peppina Cucca

Address / Indirizzo: Viale 21 Aprile - 53 (Presso Meloni) **City** / Città: Roma **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
11 sacchi di teli per raccoglier olive 3 sacchi oggetti cancelleria Totale q 7 1/2	11 - 12 - 1945	tutto	q. 2.6 q. 1 1/2	Assenti Peppina

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Peppina Cucca **Address** / Indirizzo: Bonorva - Via Roma 35 (Sassari)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Per deposito articoli vari

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

1406

to the autorization of the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Peppino Cucca

Address / Indirizzo: Viale 21 Aprile - 53 (Presso Meloni) **City** / Città: Roma **Tel. No** / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
11 sacchi di teli per raccogliere olive 3 sacchi oggetti cancelleria Totale Q. 7 1/2	11-12-1945	tutto	Q. 6 Q. 1 1/2	Cucca Peppino

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Peppina Cucca

Address / Indirizzo: Bonorva - Via Roma 35 (Sassari)

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Per deposito articoli vari

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

1406

DIRECTOR
(Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? no
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Il mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 11-12-45

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of the port, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1808