ACC AC 10000/148/3997 615

10000/142/3997 610 BIDS JUL.-OCT. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

610 T

4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/3997
THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM July 1945
TO Oct 1945
CATALOGUE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRAMAR

SOC. AN. TRASPORTI MARITTIMI
CAP. SOC. L. 1.000.000
CATANIA

ARMAMENTO - AGENZIA MARITTIMA
IMPORTAZIONE - ESPORTAZIONE

SUCCURSALE DI ROMA
VIA 24 MAGGIO 14
TELEF. 61019
TELEGR. TRAMAR

Lee 889

1 Ottobre 1945

Allied Commission
Transportation Sub Commission
R o m a
Via Veneto

Prot. n. 14

ARGOMENTO: Trasporto olii asfaltici Catania-Savona.

Le Miniere ABCD hanno incaricato questa Società di organizzare il trasporto di 312 tonnellate di olii asfaltici dal porto di Catania a quello di Savona dove la Raffineria Adamoli provvederà a distribuirli d'urgenza alle industrie automobilistiche dell'Italia Settentrionale per le necessità particolari e categoriche di dette industrie.

Tale trasporto è il naturale seguito di quello di 100 tons. in corso di effettuazione col veliero MARIA R.

Gli olii saranno pronti al carico alle seguenti date e nella quantità a fianco indicate.

- 31 ottobre 1945 - Tons. 80
- 30 Novembre " - " 100
- 31 Dicembre " - " 132

Si segnala che tale trasporto di olii asfaltici è stato non solo autorizzato ma fortemente patrocinato dall'Alto Commissariato per la Sicilia e che la Camera di Commercio di Ragusa non ha nulla in contrario a spiccare volta a volta i certificati.

Si allegano, per la necessaria assegnazione di naviglio, le prescritte tre copie del modulo regolarmentare di richiesta.

Distinti saluti.

TRAMAR S.A.
p.p. Com.te G.D. BRUNO

2116

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

889

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 2 Ottobre 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente Miniere A B C D RAGUSA

Address
Indirizzo Miniere A B C D

City
Città RAGUSA

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante TRAMAR - Trasporti Marittimi - Roma -

Address
Indirizzo Via 24 Maggio 14

City
Città Roma

Tel. No.
Num. di Tel. 61019

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Camera Commercio Ragusa n.143

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Olio minerale asfaltico		80 tons. 31-X-45 ~~100 " 30/11-45~~ ~~112 " 22/12-45~~	50 tons.	80 Tons ~~312 tons.~~	355 mc.

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario RAFFINERIA ADAMOLI

Address
Indirizzo Presso F.lli Gondrand SAVONA

Discharging-Port
Porto di scarico SAVONA

Province
Provincia SAVONA

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Fornitura urgente olii min.lubrif.per industrie dell'Italia Sett.tramite Raffin.Adamoli

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

889

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data ..... 2 Ottobre 1945 .....

Loading Port
Porto di caricazione ..... CATANIA .....

Consignor
Mittente ..... Miniere A B C D RAGUSA .....

Address
Indirizzo ..... Miniere A B C D .....

City
Città ..... RAGUSA .....

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante ..... TRAMAR - Trasporti Marittimi - Roma - .....

Address
Indirizzo ..... Via 24 Maggio 14 .....

City
Città ..... Roma .....

Tel. No.
Num. di Tel. ..... 61019 .....

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Camera Commercio Ragusa n.143

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Olio minerale asfaltico		30 tons. ~~31-x-45~~ ~~100 " 30-11-45~~ ~~112 " 31-12-45~~	50 tons.	80 Tons ~~112 tons.~~	355 mc.

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ..... RAFFINERIA ADAMOLI .....

Address
Indirizzo ..... Presso F.lli Gondrand SAVONA .....

Discharging-Port
Porto di scarico ..... SAVONA .....

Province
Provincia ..... SAVONA .....

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto ..... Fornitura urgente olii min.lubrif.per industrie dell'Italia Sett.tramite Raffin.Adamoli .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta ..... 2115 .....

Signed - Firmato

p.p TRAMAR-Comandante C.D.BRUNO

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

(Shipment to be effected in November and December will be bid for separate letter.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....

.....

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....

.....

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... **194** .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA [illegible]ERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Roma, Via Nazionale 243. = = = = = = = = =

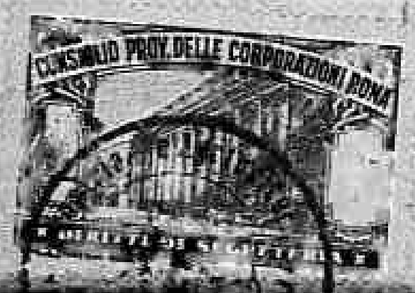
Roma, 28 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA [illegible] COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Roma, Via Nazionale 243. = = = = = = = = =

Roma, 28 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. n. 8
del 28/9/1945

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA

ROMA

Domanda autorizzazione imbarco merci per la Sardegna.

La scrivente Casa di Spedizioni PIVA Raffaele, presenta domanda per ottenere che gli sia autorizzato l'imbarco per la Sardegna delle merci comprese nell'elenco di cui ai mod. B.S. 2 qui uniti.

In attesa che quanto richiesto sia concesso con ogni possibile sollecitudine, ci rassegnamo.

Roma, li 28 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.37 casse di abiti confezionati, per conto della Ditta Piva Raffaele, Roma, Via Nazionale n.243.= =

Roma, 28 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.37 casse di abiti confezionati, per conto della Ditta Piva Raffaele, Roma, Via Nazionale n.243.= = = =

Prot. n. 4
del 28/9/1945

Alla Camera di Commercio Industria e Lavoro

ROMA

Domanda d'imbarco merci per la Sardegna.

La richiedente Casa di Spedizioni PIVA RAF= FAELE, via Nazionale 243 , presenta domanda perchè gli sia autorizzato l'imbarco della merci di cui allo unito mod. S.B. 2 a destinazione della Sardegna.

Fiduciosamente in attesa di quanto richiesto, con osservanza ci rassegnamo.

Roma, li 27 Settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

Bid-Request for Sea Transportation- Bid (Richiesta per trasporto via mare)

888

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta.....24..... Date
Data..26 Settembre 1943

Loading Port
Porto di caricamento....CIVITAVECCHIA.....

Consignor
Mittente.....G.H.Q. A.M.G. Allied Command.....

Address
Indirizzo.....via Regina Elena 47... City
Città.....Roma..... Tel. No.
Num. di Tel...487975...

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
40 cl. merce varia Kg. 2983,400	subito	tutto	Kg. 2983,400	30 mc.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario.....
Address
Indirizzo.....
Off-loading-Port
Porto di scarico.....OLBIA.....
Province
Provincia.....SASSARI.....
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario in conformità a quanto sopra.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mittente.....

Address — City — Tel. No.
Indirizzo: via Regina Elena 47 — Città: Roma — Num. di Tel.: 487975

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
40 cl. merce varia Kg. 2983,400	subito	tutto	Kg. 2983,400	30 mc.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee — Address
Destinatario..... Indirizzo.....
Off-loading-Port: Stefano Linaldedau — Province: OLBIA
Porto di scarico: OLBIA..... Provincia: SASSARI
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta.....
No objection to the authorization of the transport of the above requested This Chamber of Commerce
material.....
.....
THE DIRECTOR
(G.Tescione)
Signed
Firmato.....

Regional Commissioner's decision — Signed — Date
Decisione del Commissario Regionale — Firmato — Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 205

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	cl		6466	Carte da involti	59 .=	
1	gb		100	Carrelli	13,500	
1	cs	I.B.	101	Pezzi ricambio	12,500	
3	pc	[illegible]	64/66	Stampi	6[illegible] .=	
4	cs	C.	1/4	Confezioni	112[illegible] .=	
2	cs			Medicinali	60 .=	
		I.C.	85[illegible]/850			
1	pc			"	4 .=	
1	cs	D.B.	601	Cassettini alluminio	40,300	
1	act	C.M.	20	medicinali	40:700	
4	cs	S.C.I.	1/4	Detersivi	385 .=	
15	cs		5/19	"	1038 .=	
1	cs	I.S.	457	Insetticida	20 .=	
1	"	"	458	Cartucce cariche da caccia	34 .=	
1	"	"	456	" " "	35 .=	
1	"	"	459	" " "	49 .=	
1	"	"	460	" " "	51 .=	
1	"	"	461	Carrucle	1,200	
40	cl.				Kg. 2903,400	

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Roma

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1	cs	D.B.	801	Cemballoghi alluminio	42,500
1	scat	C.A.	20	Accenditori	10:705
4	cs	S.C.P.	1/4	Detonatori	385 .=
15	cs		5/19	"	1030 .=
1	cs	I.S.	457	Insettifugo	20 .=
1	"	"	458	Cartucce cariche da caccia	34 .=
1	"	"	456	" " "	35 .=
1	"	"	459	" " "	49 .=
1	"	"	460	" " "	51 .=
1	"	"	461	Capsule	=,200
40	cl.				Kr. 2903,100

Società Nazionale di Trasporti F.lli BONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

FILE #

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ?.....si.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?...si.....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ?.....

4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ?.....noi stessi.....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ?.....subito.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CC.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?...si.....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ?.....

4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ?.....noi stessi.....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ?.....subito.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(f) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

2110

(f) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto S.N.T.F.lli GONDRAND- Via Regina Elena n.47, Roma. = = = = = = = = = = =

Roma, 28 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto S.N.T.F.lli GONDRAND- Via Regina Elena n.47, Roma. = = = = = = = = = = =

Roma, 28 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)





2109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Post n. 9
28/9/1945

ALLA CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA

ROMA

Oggetto: rischiesta imbarco merci per la Sardegna

Con la presente si unisce richiesta in triplice copia inerente domanda per ottenere da parte Vs. l'autorizzazione ad imbarcare per Olbia via Civitavecchia le merci come da distinta allegata e precisamente:

Colli 40 merce varia Kg. 2.983,400.=

Si prega volerci accordare detta autorizzazione con cortese sollecitudine, ed in tale attesa ringraziando:

S.N.T. F.LLI GONDRAND=
via Regina Elena 47
Roma

Roma 25 Settembre 1945

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA

ROMA

Oggetto: rischiesta imbarco merci per la Sardegna

Con la presente si unisce richiesta in triplice copia inerente domanda per ottenere da parte Vs. l'autorizzazione ed imbarcare per Olbia via Civitavecchia le merci come da distinta allegata e precisamente:

Colli 40 merce varia Kg. 2.983,400.=

Si prega volerci accordare detta autorizzazione con cortese sollecitudine, ed in tale attesa ringraziando:

S.N.T. F.LLI GONDRAND=

via Regina Elena 47

Roma

Roma 25 Settembre 1945

Allegate N° 2 lettere per: Mobilieri
con permesso d'esportazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

887

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 27

Date / Data: 27 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione:

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: via Nazionale 243 — City / Città: ROMA — Tel. No / Num. di Tel.: 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
37 casse Abiti confezionati	subito	tutto	11	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIA MARITTIMA SARDA — Address / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: O L B I A — Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Soccorsi alla popolazione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transp rt of the above requested material

9108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 17

Date / Data: 27 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione:

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: via Nazionale 243 — **City** / Città: ROMA — **Tel. No** / Num. di Tel.: 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
37 casse Abiti confezionati	subito	tutto	11	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIA MARITTIMA SARDA — **Address** / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: O L B I A — **Province** / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Soccorsi alla popolazione

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transp rt of the above requested material

2108

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità: _____ **Signed** / Firmato _____ **Date** / Data _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? PIVA RAFFAELE Casa di Spedizioni.
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? pronto.

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

886

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 28

Date / Data: 22 settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVARAFFAELE = Casa di Spedizioni =

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243

City / Città: R O M A

Tel. No / Num. di Tel.: 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da unita distinta	subito	tutta	T.5,360	

ELENCO DELLA MERCE DA IMBARCARE DA CIVITAVECCHIA PER LA SARDEGNA

S. 530	1 pacco bottoni	Kg.	0,500
S. 556	5 colli valigerie di cartone	"	205
S. 682	3 fusti potassa detersiva	"	110
S. 678	2 colli tessuti per sanatorio	"	85
	2 casse carta	"	120
S. 632	1 cassa libri	"	70
S. 680	1 cassa effetti usati	"	80
S. 687	3 colli masserizie	"	210
S. 686	3 casse lucido da scarpe	"	250
S. 685	6 casse e I pacco stampati	"	377
S. 689	1 cassa medicinali	"	70
S. 688	3 casse materiale telefonico	"	237
S. 693	1 cassa medicinali	"	30
S. 630	1010 sacchi di carta	"	320
S. 687	3 colli masserizie	"	210
S. 699	2 cassettelibri	"	75
S. 704	6 casse disinfettanti	"	417
S. 709	2 colli carta e cancelleria	"	110

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: PIVARAFFAELE = Casa di Spedizioni =

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243 — City / Città: R O M A — Tel. No / Num. di Tel.: 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merce varia come da unita distinta	subito	tutta	T.5,360	

ELENCO DELLA MERCE DA IMBARCARE DA CIVITAVECCHIA PER LA SARDEGNA

S. 530	- 1 pacco bottoni	Kg.	0,500
S? 556	- 5 colli valigerie di cartone	"	205
S. 682	- 3 fusti potassa detersiva	"	110
S. 678	- 2 colli tessuti per sanatorio	"	85
	2 casse carta	"	120
S. 632	- 1 cassa libri	"	70
S. 680	- 1 cassa ~~bauli~~ effetti usati	"	80
S. 687	- 3 colli masserizie	"	210
S. 686	- 3 casse lucido da scarpe	"	250
S. 685	- 6 casse e I pacco stampati	"	377
S. 689	- 1 cassa medicinali	"	40
S. 688	- 3 casse materiale telefonico	"	237
S. 693	- 1 cassa medicinali	"	30
S. 630	- 1010 sacchi di carta	"	320
S. 687	- 3 colli masserizie	"	210
S. 699	- 2 cassettelibri	"	75
S. 704	- 6 casse disinfettanti	"	417
S. 709	- 2 colli carta e cancelleria	"	110
S. 708	- 1 pacco libri	"	25
S. 716	- Una partita casse di dolciumi	"	2100
S. 723	- 3 fustini potassa detersiva	"	110
S. 739	- 8 colli asfalto e materialeda costruzione	"	750
S.			
	Totale		5361,5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** AGENZIE MARITTIME SARDE

Address / **Indirizzo** O L B I A

Discharging-Port / **Porto di discarica** O L B I A

Province / **Provincia** S A S S A R I

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto movimento commerc. e privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / **Firmato**

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ **Signed** / **Firmato** _____ **Date** / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta PIVA RAFFAELE
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? non appena la nave sarà pronta

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Transportation Sub-Comm

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION S.B.2(Revised)
/lr

Commissione Alleata-Sottocommissione per i trasporti

BID-REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION-BID
(Richiesta per trasporto via mare)

885

Serial No. of Bid AFSC/R/1 Date
Numero progressivo della richiesta..... Data 28-9-45
Loading Port
Porto di caricazione .Civitavecchia
Consignor Air Forces Sub-Commission
Mittente
Address Allied Commission
Indirizzo ..... City ROME Tel.No. 489081 ext. 265
Agent (1) Citta'..... Num.di Tel.....
Rappresentante .....
Address
Indirizzo..... City Tel.No.
Licence data of trader Citta'..... Num.di Tel.....
Dati licenza commercianti (2)
.....
Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)
.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
20 Drums of telephone cable 27 tons		29-9-45	Total	27 tons	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario.. Officer Commanding Address
Discharging-Port OLBIA (Also provided by rail) Indirizzo. R.A.F. Station Elmas
Porto di scarico Elmas - (Aglientu) Province
Full reasons why transportation is required Urgent Operational for Transport Command Provincia ...Sardinia.....
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto.....

Limitation : Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione .Civitavecchia.....
Consignor Air Forces Sub-Commission
Mittente .. .. ..

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED :

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si e' provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Material awaiting at docks in charge of Italian Air Force
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente? .....
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ...not necessary
4. Who will pay freight?
   Chi paghera' il nolo? .....
5. When is shipment required?
   Per quale epoca e' richiesto l'imbarco? .Earliest possible date .....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memorandum No.8

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge

(d) CO.GE.NA will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA :

(a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nel Memorandum per i trasporti marittimi No. 8 dell'AC.

(b) Il CO.GE.NA o l'I.C.E. comunichera' al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA riscuotera' i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

This portion of the form to be left blank

1. The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons : -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. Who will pay freight?
   Chi paghera' il nolo? .....
5. When is shipment required?
   Per quale epoca e' richiesto l'imbarco? Earliest possible date .....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memorandum No.8

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge

(d) CO.GE.NA will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA :

(a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nel Memorandum per i trasporti marittimi No. 8 dell'AC.

(b) Il CO.GE.NA o l'I.C.E. comunichera' al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA riscuotera' i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

This portion of the form to be left blank

1. The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons : -

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia. = = = = = = = = = = =

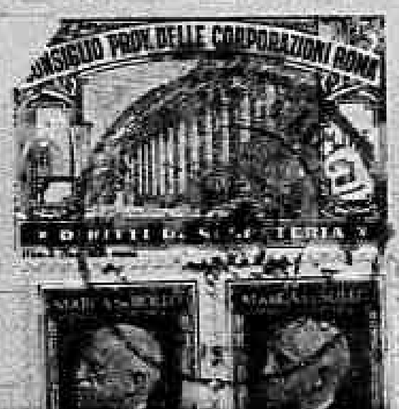
Roma, 25 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via terra [illegible] vecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia. = = = = = = = = = = =

Roma, 25 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE
DATA DI ARRIVO

Prot. n. 5
25/9/1945

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA

ROMA

La sottoscritta, Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi di Civitavecchia chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merci di cui al mod. SB2. oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n° 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

Per la Cooperativa Traiana

Roma 25/9/1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

884

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 25

Date / Data: 25 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed ImpreseSbarchi-Imbarchi

Address / Indirizzo: Via Paolo Vidau

City / Città: CIVITAVECCHIA

Tel. No / Num. di Tel.: 44

Distinta dei colli - merce - peso -

Ind.	casse e gabbie	7	Camere da bagno accessori	Kg. 675 =
"	casse	2	rubinetti	" 223
"	cassa	1	lame per sega	" 30
"	balle	45	stampati	" 2470
"	casse	2	bigiotterie	" 95
"	sacchi	10	scarpe usate	" 500
"	"	10	indumenti	" 500
"	balle	10	sacchi vuoti	" 500
"	casse	4	chiodi di ferro per calzolaio	"
"	balle	4	indumenti	" 200

Totale colli 95 =

Totale Kg. 5693 =

2104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed ImpreseSbarchi-Imbarchi

Address / Indirizzo: Via Paolo Vidau — City / Città: CIVITAVECCHIA — Tel. No / Num. di Tel. 44

Distinta dei colli - merce - peso -

Ind.	casse e gabbie	7	Camere da bagno accessori	Kg. 675 =
"	casse	2	rubinetti	" 223
"	cassa	1	lame per sega	" 30
"	balle	45	stampati	" 2470
"	casse	2	bigiotterie	" 95
"	sacchi	10	scarpe usate	" 500
"	"	10	indumenti	" 500
"	balle	10	sacchi vuoti	" 500
"	cassa	4	chiodi di ferro per calzolaio	"
"	balle	4	indumenti	" 200

Totale colli 95 =

Totale Kg. 5693 =

2104

(G.Tescione

Signed / Firmato

2103

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

imbarchi

della merce e dell'imballaggio	inizierà la caricazione	sarà caricato giornalmente	totale	in metri cubici
Distinta delle merce peso e numero dei colli allegata clli 95 = Kg. 5693 =	subito	tutto	Kg. 5693	40

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** GESUINO SARDO

Address / **Indirizzo** O L B I A

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** 'Sassari'

Full reason why transportation is required / **Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto** esigenze commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ **Signed / Firmato** _____ **Date / Data** 2103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Provinciale dell'Industria e Commercio
INDUSTRIA COMMERCIO AGRICOLTURA
ROMA

Roma

Roma, addì

Al A.C.Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C

Allegati Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms Coop. Traiana di Civitavecchia, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Telegrafica - Campobasso

2102

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.= = = = = = = = = = =

Roma, 25 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.= = = = = = = = = = =

Roma, 25 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)





2101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. n. 5
del 25/9/1945

Spett/le CAMERA DI COMMERCIO

INDUSTRIA E AGRICOLTURA

R O M A

Richiesta di autorizzazione esportazione merci per la Sardegna.

La sottoscritta Coop. Traiana di Civitavecchia, chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merci di cui al mod. S.B 2 oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio 01667 dell'8/8/1945 del Ministero Industria e Commercio di Roma. =

Ringraziando con distinti ossequi

p. Ditta ~~Coop. Traiana~~

Roma, 25 settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

883

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 26

Date / Data: 25 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Cooperativa TRAIANA per Ditta ANTONIO VERITIER

Address / Indirizzo: Via Rossini n° 1

City / Città: CAGLIARI

Tel. No / Num. di Tel.: =

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres / Misure in metri cubici
n° 8 casse polvere da caccia Kg. 200 = netto " 450 = lordo	subito	tutto	Kg. 450	p. ditta A. Veritier A. Veritier

Only one consignment to be shown on each bid

Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: GESUINO SARDO per Ditta ANTONIO VERITIER

Address / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: CAGLIARI = Via Rossini, 1

Province / Provincia: Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Cooperativa TRAIANA per Ditta ANTONIO VERITIER

Address / Indirizzo: Via Rossini nº 1 — **City** / Città: CAGLIARI — **Tel. No** / Num. di Tel.: =

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
nº 8 casse polvere da caccia Kg. 200 = netto " 450 = lordo	subito	tutto	Kg. 450	p. la Ditta A. Veritier M. Mazzarini

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: GESUINO SARDO per Ditta ANTONIO VERITIER — **Address** / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA — **Province** / Provincia: CAGLIARI = Via Rossini, 1 Sassari

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material.

2100

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed / Firmato:

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità: _____ **Signed** / Firmato: _____ **Date** / Data: _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia`
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Camera di Commercio, Industria & Industry
Ufficio Centrale delle Cooperazioni
Roma

Roma, addì

Al A.C.Reg'Hq. Transportation
S/C.Shipment, Port & Warehouse
- A.P.O. 394 -

Prot. N.° C.4.

Allegati= Ecl.4

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto= Subject: Bid for transport via sea

We enclose a request from the Ministero dell'Assistenza Post-Bellica, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 Forms, for a permit to transport via sea from Civitavecchia to Olbia various goods as listed.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Tipolitografia Compagnoni

2099

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. n. 4
25-9-45

Ministero dell'Assistenza Post-Bellica
Servizio Vittime Civili della Guerra

DIREZIONE GENERALE
28 SET 1945
DATA DI ARRIVO

Roma, 24 sett. 1945

Al On. Camera di Commercio

Div.
Sez.
Prot. N. 329/VCG/allegate

Risposta al foglio N.
del

OGGETTO

Prego dar corso immediato alle accluse domande di trasporto via mare per la Sardegna per le merci di cui ai modelli SB2 allegati alla presente.

P. IL MINISTRO

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA
= ROMA =

Nulla osta per il trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, per conto del Ministero dell' Assistenza Post-Bellica. -

Roma, 25 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G. Tescione)

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

882

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 24

Date
Data 24 settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ministero Ass. Post Bellica

Address
Indirizzo Piazza Nicosia

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 61996

Agent (1)
Rappresentante Funzionario del Ministero(Diret. del Campo di Profughi di Cagliari)

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
n.257 colli contenenti indumenti di tela,vari, scarpe e medicinali,per q.li ~~152~~		subito	tutto	152 q.li	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Direttore Campo dei Profughi di Cagliari

Address
Indirizzo Min.Ass.Post Bellica

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per distribuire la merce ai profughi della Sardegna

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 24

Date
Data 24 settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ministero Ass. Post Bellica

Address
Indirizzo Piazza Nicosia

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 61996

Agent (1)
Rappresentante Funzionario del Ministero(Diret. del Campo di Profughi di Cagliari)

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu. metres* Misure in metri cubici
n.257 colli contenenti indumenti di tela,vari, scarpe e medicinali,per q.li ~~152~~		subito	tutto	152 q.li	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Direttore Campo dei Profughi di Cagliari

Address
Indirizzo Min.Ass.Post Bellica

Discharging-Port
Porto di scarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per distribuire la merce ai profughi della Sardegna

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material. 2057

Signed - Firmato
THE DIRECTOR
(G.Tescione)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo?

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Sì .....

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Sì .....

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... Subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.

Date ..... 194 .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO
UFFICIO PROV. DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
ROMA

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Roma, addì

Al A.C.Reg.Transportation S/C Shipment, Port & Warehouse - Division = A.P.O. 394 =

Prot. N.° C/9281-XVIII-5
XXXXXX Ecl.3

Risposta al Foglio N.° del

XXXXXX SUBJECT: Bis for transport via sea

We enclose a requested from the firms Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

2096

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele - Via Nazionale 243 - Roma.= = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.6

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 009281 - 21.SET.1945
RIFERIMENTI

Alla Spett/le CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

OGGETTO: Domanda di imbarco per la Sardegna

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE con sede in Roma Via Nazionale 243 Roma, rivolge rispettosa domanda a codesta On. Camera di Commercio affinchè voglia concedere alla stessa il nulla-osta occorrente per effettuare l'imbarco della partita di merci di cui agli uniti moduli S.B.2 in partenza dal porto di Civitavecchia a destinazione Olbia.

Certi di un benevolo accoglimento della presente domanda, con osservanza ci rassegniamo.

PIVA RAFFAELE

ROMA li 19 settembre 1945

PIVA RAFFAELE
ROMA
TRASPORTI INTERNAZIONALI

Allegati: 4 mod. S.B.2

La Sefral e l'A.I.A. hanno confermato che la consegna o concentrato di fornitore non è bloccata e quindi non occorre nessuna [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Spett/le CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

OGGETTO: Domanda di imbarco per la Sardegna

La sottoscritta Ditta PIVA RAFFAELE con sede in Roma Via Nazionale 243 Roma, rivolge rispettosa domanda a codesta On. Camera di Commercio affinchè voglia concedere alla stessa il nulla-osta occorrente per effettuare l'imbarco della partita di merci di cui agli uniti moduli S.B.2 in partenza dal porto di Civitavecchia a destinazione Olbia.

Certi di un benevolo accoglimento della presente domanda, con osservanza ci rassegniamo.

PIVA RAFFAELE

ROMA li 19 settembre 1945

PIVA RAFFAELE - TRASPORTI INTERNAZIONALI - ROMA

Allegati: 4 mod. S.B.2

La Sefral e l'A.I.A. hanno confermato che la casserà a concentrato di pomodoro non è bloccata e quindi non occorre nessuna autorizzazione al trasporto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2(Revised)

ALLIED COMMISSION-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Commissione Alleata-Sottocommissione Trasporti

BID-REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION-BID

(Richiesta per trasporto via mare)

881

Bid No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 16 Date / Data 18 settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione C.Vitavecchia

Consignor / Consignatario PIVA RAFFAELE = Casa di Spedizioni =

Address / Indirizzo Via Nazionale 243 City / Città R O M A Tel. No / Num. Tel. 43-316

Consignee (1) / Consegnatario S.A. BELLETTIERI = Casa di Spedizioni =

Address / Indirizzo Viale della Vittoria 79 City / Città C/VECCHIA Tel. No / Num. Tel. 44

Licence date of trader / Data licenza commercianti (2) .....

Certificate of Chamber of Commerce for Agricultural & industrial producer = Certificato Camera di Commercio (3) .....

Description & weight: Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal FOB ship,port of loading / Prezzo al q.le FOB Nave nel porto di carico	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantità che può essere caricata giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres / Misura in metri cubici
46 ql.concentrato		subito	tutta	1,5	
31 ql. alimentare di gomma		" "	" "	1,35	

77

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID / Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE Address / Indirizzo O L B I A

Discharging-Port / Porto di scarico O L B I A Province / Provincia S.A.S.S.A.R.I

All reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta del trasporto .....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied military traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare Alleato più quel minimo di traffico civile che é necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche locali

Observation of the Office forwarding the bid

PIVA RAFFAELE - TRASPORTI INTERNAZIONALI - ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Richiesta per trasporto via mare)

(807)

ad N° or Bid
ro progressivo della richiesta..... Date 18 ~~settembre~~ 1945
ling Port Date.....
o di caricazione....C.Vitavecchia.....
signor
tente...PIVA RAFFAELE = Casa di Spedizioni =.....
ress
indirizzo...Via Nazionale 243.....Città..R.O.M.A.....Tel.N° Num. Tel...43-316....
nt (1)
presentante...S.A. BELLETTIERI = Casa di Spedizioni =.....
dress
indirizzo...Viale della Vittoria 76.....Città..C/VECCHIA.....Tel. N° Num. Tel...44.....
ence date of trader
i licenza commercianti (2)
.....
Certificate of Chamber of Commerce for Agricultu
& industrial producer =
Certificato Camera di Commercio (3) .....

scription & weight Commodity and how cked scrizione e peso ella merce e ell'imballaggio	Price per quintal FOB ship,port of loading Prezzo al q.le FOB Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantità che può essere caricata giornalmente	Total Tonnaggio Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misura in metri cubici
46 ql.concentrato 31 ql. ritagli di gomma		subito " "	tutta " "	1,5 1,35	

77

ONLY ONE CONSIGNEE TO BE SHOWN ON EACH REQUEST
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

nsignee
estinatario..AGENZIE MARITTIME SARDE ...Address Indirizzo....O..L..B..I..A.....
Discharging-Port
orto di scarico...O..L..B..I..A.....Province Provincia....S.A.S.S.A.R.I.....
all reasons why transportation is required
gioni complete per le quali si fa richiesta del trasporto.....
imitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus
nly such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and
ssential war industry
imitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare All
ià quel minimo di traffico civile che é necessario per la vita della comunità e
per le industrie belliche locali
Observation of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta...This Chamber of Commerce has
no objection the autorization of the transportation of the above requested material..

THE DIRECTOR
(Segretario)...2094.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...nato anche il nome l'indirizzo ed il numero telefonico di un suo ...
... For wholesale dealer - Per i commercianti all'ingrosso (3) For Agriculture
... industrial producers export-import = Per i produttori agricoli esportatori e
...ttori industriali...

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto di caricazione e per la mano d'opera?.....SI.....

Have the necessary arrangements been made for prompte discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?...SI.....

. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?.....SI.....

. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo.. La Ditta PIVA RAFFAELE.....

. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?non appena la nave sarà pronta....

Note:
(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memorandum n°8
(b) CO.GE.NA. or I.C.Z. will notify consignor or Agent S.T.A. of ship allocated
(c) The consignor must make all arrangements for discharge port and loading port
(d) CO.GE.NA will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory

Nota:
(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sott. Commissione per i trasporti seguendo la procedura indicata nel Memorandum n° 8 per i trasporti marittimi dell'A.C.
(b) Il CO.GE.NA o l'I.C.Z. comunicherà a mittente o al suo rappresentante la data presumibile d'arrivo del mezzo assegnato
(c) Il mittente deve predisporre ogni co per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico
(d) Il CO.G.E.NA riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano

This portion of the form to be left blank

1. The traffic has been rejected/accepted for the following reasons:

.....

Signed .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si é provveduto per il trasporto al porto di caricazione e per la mano d'opera?.....SI.....

Have the necessary arrangements been made for prompte discharge?
E' stato accordato che il destinatario può scaricare celermente?...SI.....

. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?.....SI.....

. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo.. La Ditta P.IVA RAFFAELE.....

. When is shipment required?
Per quale epoca é richiesto l'imbarco?non appena la nave sarà pronta....

ote:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memorandum n°3

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify consignor or agent E.T.A. of ship allocated

(c) The consignor must make alla arrangements for discharge port and loading port

(d) CO.GE.NA will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory

Nota:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sott. Commissione per i trasporti seguendo la procedura indicata nel Memorandum n° 3 per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA o l'I.C.E. comunicherà al mittente o al suo rappresentante la data presumibile d'arrivo del mezzo assegnato

(c) Il mittente deve predisporre ogni co per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico

(d) Il CO.G.E.NA riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano

This portion of the form to be left blank

1. The traffic has been rejected/accepted for the following reasons:

.....

Signed .....
Rank .....
Date .....

Date 194

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO
UFFICIO PROV. DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO
ROMA

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA AGRICOLTURA ROMA

Roma, addì 0 0

Prot. N.° C/9282-XVIII-5
Ecl.3

Al A.C.Reg.Transportation S/C Shipment, Port & Warehouse - Division = A.P.O.394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods;

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

2093

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243 - Roma.= = = = = = = =

Rome, 21 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)





PROTOCOLLO GENERALE
N. 0009543 - 21 SET. 1945
DIFFERIMENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243 - Roma.= = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945





IL DIRETTORE
(G.Tescione)

PROTOCOLLO GENERALE
N. 009562 21 SET 1945
DIFFERIMENTI

2052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.6

DIREZIONE
DATA DI ARRIVO

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda autorizzazione all'imbarco per la Sardegna.

La scrivente Casa di Spedizioni PIVA Raffaele, residente in Roma, via Nazionale 243, presenta domanda per ottenere che le merci di cui agli uniti mod. S.B. 2 con elenco allegato, siano autorizzate all'imbarco da Civitavecchia a destinazione della Sardegna.

Le merci sono pronta per la spedizione e pertanto si confida che la richiesta stessa sia rilasciata con ogni possibile sollecitudine.

In tale attesa, con osservanza ci rassegnamo.

Roma, li 19 settemore 1945.

PIVA Raffaele

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 009282 - 21. SET. 1945
RIFERIMENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

880

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 17

Date / Data: 10 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: via Nazionale 243

City / Città: ROMA

Tel. No / Num. di Tel.: 43315

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
VARIE COLLI DA UNITA' DISTINTA				

Distinta merci da imbarcare a Civitavecchia per Olpia

S. 669	1 cassa	suole da scarpe in gomma	Kg.	150
S. 670	1 "	scarpe da campagna ,25 paia	"	80
S. 668	2 " + 3 pacchi	filati a mano	"	167,==
S. 655	1 baule	effetti personali usati	"	90,==
S. 654	1 cassa	effetti " "	"	100
S. 621	1 partita	masserizieed arredi di casa	"	1200
S. 610	1 cassa	borse da scuola	"	100
S. 608	casse	libri	"	250
S. 659	1 cassa	lampade	"	100,==
S. 660	3 colli + 1 cappia	carta	"	447,==
S. 651	1 cassa	stampati	"	91,==
S. 446	2 "	effetti	"	200,==
" "	1 "	insetticida	"	100,==
S. 647	1 "	medicinali	"	28,==
S. 611	5 " + 1 secco	soda caustica Solvay	"	400,==
S. 605	5 balle e casse	carta	"	600,==
S. 672	4 casse	stampati	"	251,==
S. 607	balle	carta	"	1367,==
S. 672	4 casse	stampati	"	251,==
S. 651	12 balle	ritagli di gomma fuori uso	"	650,==
	1 fusto	soda Solvay caustica	"	400,==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / **Porto di caricazione**

Consignor / **Mittente** PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address / **Indirizzo** via Nazionale 243 **City** / **Città** ROMA **Tel. No** / **Num. di Tel.** 43216

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
VEDI I VARI COLLI DA UNITA DISTINTA				

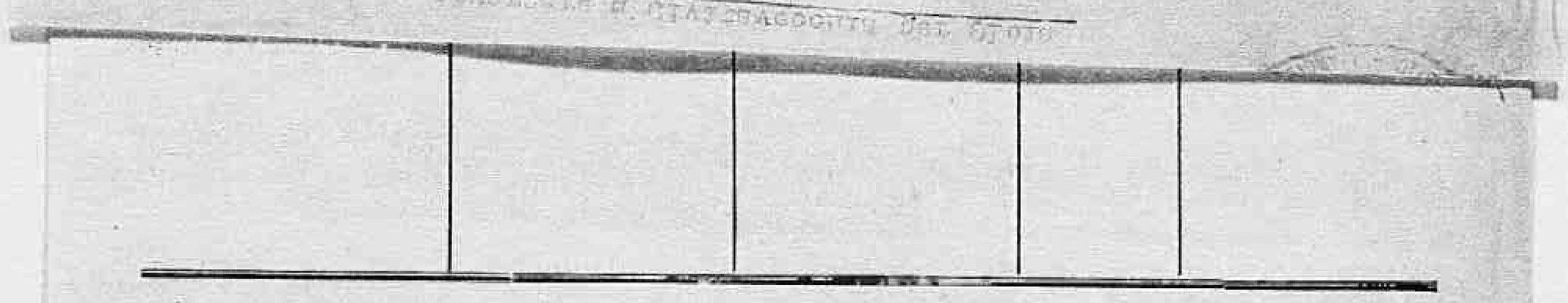
PIVA RAFFAELE - SPEDIZIONI INTERNAZIONALI ROMA

Distinta merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

S. 669	1	cassa	suole da scarpe in gomma	Kg.	150
S. 670	1	"	scarpe da campagna ,25 paia	"	80
S. 668	2	" + 3 pacchi	filati a mano	"	167,==
S. 655	1	balla	effetti personali usati	"	90,==
S. 654	1	cassa	effetti	"	100
S. 621	1	partita	masserizied arredi di casa	"	1200
S. 610	1	cassa	borse da scuola	"	100
S. 608		casse	libri	"	250
S. 659	1	cassa	lampade	"	100,==
S. 660	3	colli + 1 gabbia	carta	"	447,==
S. 651	1	cassa	stampati	"	91,==
S. 446	2	"	effetti	"	200,==
"	1	"	insetticida	"	100,==
S. 647	1	"	medicinali	"	26,==
S. 611	5	" + 1 pacco	soda caustica Solvay	"	400,==
S. 506	5	balle e casse	carta	"	600,==
S. 672	4	casse	stampati	"	251,==
S. 507		balle	carta	"	1367,==
S. 672	4	casse	stampati	"	251,==
S. 651	12	balle	ritagli di gomma fuori uso	"	650,==
	1	fusto	soda Solvay caustica	"	400,==
	1	cassa	punte di ferro	"	100,==
			totale	Kg.	7122,==

2051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** ASCOTTE MARITTIME SARDE

Address / **Indirizzo** OLBIA

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto commerciali

Liberee a disposizione transito

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR

(S.Tassione)

Signed / **Firmato**

20 Ter 1090

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ **Signed** / **Firmato** _____ **Date** / **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provvednto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? _____
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? _____
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? _____
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? _____
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.
(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod 2.

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Camera di Commercio e Industria delle Corporazioni

Roma

Prot. N.° C/9283-XVIII-5

Allegati Ecl. 3

Roma addì 9

Al A.C.Reg.Transportation S/C.Shipment, Port & Warehouse Division = A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms Cooperativa Traiana, Civitavecchia, Via Paolo Vidau, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

2089

Tariffazione Telegrafica

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai Modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia - Via Paolo Vidau.

Roma, 20 settembre 1945

IL DIRETTORE

(.Tescione)





2088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai Modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia - Via Paolo Vidau.

Roma, 20 settembre 1945

IL DIRETTORE

(.Tescione)





2088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

L. 8

ARRIVO

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 009284 -21 SET. 1945
RIFERIMENTI

Spett.le CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA e AGRICOLTURA di ROMA =

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ESPORTAZIONE MERCI PER LA SARDEGNA.

La sotto-scritta, Cooperativa "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merci di cui al mod. S.B. 2 oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n. 01667 - dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

Cooperativa "TRAIANA"
IL PRESIDENTE

Roma 20 Settembre 1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

879

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 17

Date
Data 20 Settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Cooperativa "[illegible]" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbar

Address
Indirizzo Via Paolo Vidau

City
Città Civitavecchia

Tel. No
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Distinta della merce				
N. 20 bobine		Cavo telegrafico	Kg. 27.000 =	
" 22 balle		Carta da scrivere	" 5.015 =	
" 75 balle		Scope di saggina	" 3.500 =	
" 86 balle		Spazzole	" 750 =	
" 16 colli		filo ferro usato per legare balle sughero =	" 800 =	
n°. 169 = colli			Kg. 37.065	

[illegible]

2087

[illegible] the autorization of the transport of the above requested material.

THE DIRECTOR

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 20 Settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Cooperative "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbar

Address
Indirizzo Via Paolo Vidau

City
Città Civitavecchia

Tel. No
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Distinta della merce N. 20 bobine Cavo telegrafico " 22 balle Carta da scrivere " 75 balle Scope di saggina " 96 balle Spazzole " 16 colli filo ferro usato per legare balle sughero = nº. 169 = colli		Kg. 27.000 = " 5.015 = " 3.500 = " 750 = " 800 = Kg. 37.065		

2087

...ffic as is
...nsignors

...traffico
...arittimo,
...e quanto

...on

the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G.Testa)

2086

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

colli 169 =	il più presto possibile 'TUTTO'		37.065	196 =
allegasi distinta dei colli merce e peso				

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / **Destinatario** GENUINO SARDO

Address / **Indirizzo** OLBIA = Spedizioniere

Discharging-Port / **Porto di discarica** OLBIA

Province / **Provincia** SASSARI

Full reason why transportation is required / **Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto** necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / **Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta** This Chamber of Commerce has no objection to the autorisation of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tanci)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura
Sassari

Signed / **Firmato**

Regional Commissioner's decision Priority / **Decisione del Commissario Regionale Priorità**

Signed / **Firmato**

Date / **Data** 2086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? A CIVITAVECCHIA
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? il più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c). Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

Illustrazione delle Corporazioni

Roma, addì 9

Roma li

Prot. N.° C

Allegati Ecl.

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C. Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea

We enclose a requested from the firm Cooperativa Traiana, Civitavecchia, with the "non objection" of this Chamber of Commerce and relative G.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Mr Tescione

2085

Stabilimento Tipografico Compiacenti

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Traina di Civitavecchia .= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 22 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Cooperativa Tra:a_ na di Civitavecchia .= = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 22 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)





2084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

3
22.9.45

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA

e AGRICOLTURA di R O M A =

RICHIESTA di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA =

La sottoscritta, Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi di Civitavecchia, chiede gli sia concesso il prescritto NULLA OSTA di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna, della partita di merci di cui al mod. S.B.2. = oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n° 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma .

Ringraziando con distinti ossequi,

Cooperativa "TRAIANA"
IL PRESIDENTE

Roma 22 Settembre 1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

878

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 23

Date / Data 23 Settembre 1945 =

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente Cooperative [illegible] fra Case di Spedizioni ed Imprese Servizi Imbarchi

Address / Indirizzo Via P. Videu

City / Città CIVITAVECCHIA

Tel. No / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Ind. colli 99 Tessuti misti Kg. 7753 Ind. colli 4 Colori per tinte Kg. 140 =	subito	tutto il dichiarato =	Kg. 7893 =	48

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario GRUPPO SALVO - OLBIA

Address / Indirizzo Specializzato - OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA

Province / Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested merchandise

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta ..... Data 22 Settembre 1945 =

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Cooperativa "ITALIA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi

Address Indirizzo Via P. Vidau **City** Città CIVITAVECCHIA **Tel. No** Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Ind. colli 99 Tessuti misti Kg. 7753 Ind. colli 4 Colori per tinte Kg. 140 =	subito	tutto il dichiarato =	Kg. 7893 =	48

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ORDINE SARDO OLBIA

Address
Indirizzo Spedizioniere - OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested materials 2083

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità ..... Signed Firmato ..... Date Data .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitevecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale A C al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO
UFFICIO PROV. DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
ROMA

Roma, addì

Prot. N.° 0
Allegati Ecl. 3

Al A.C.Reg. -
tion S.C.Shipment, Port &
Warehouse - Division
= A.P.O. 394 =

Risposta al Foglio N.° del

Oggetto SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms P.va Raffaele, Via Nazionale ,243, Rome, with the "no objection" of thia Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

2082

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele Via Nazionale n.243, Roma. = = = = = = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945





IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele Via Nazionale n.243, Roma. = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945





IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

ROMA

Richiesta autorizzazione d'imbarco.

La sottoscritta Casa di Spedizioni PIVA RAFFAELE, residente in Roma, via Nazionale 243 presenta domanda perchè gli sia rilasciata autorizzazione ad imbarcare da Civitavecchia le merci di cui all'unito mod. S.B. 2 già pronte per l'imbarco.

In tale attesa, ringraziando ci rassegnamo.

Roma, li 21 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

U.S. Army Signal Corps Photo 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

877

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 20 — **Date** / Data: 21 settembre 194[illegible]

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE = Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: Via Nazionale 243 — **City** / Città: R O M A — **Tel. No** / Num. di Tel.: 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
12 cl. mercerie e chincaglierie	subito	tutto	q.li 7,42	742
3 cs. mercerie e filari	"	"	" 1,75	175
				917

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIE MARITTIME SARDE — **Address** / Indirizzo: O L B I A

Discharging-Port / Porto di discarica: O L B I A — **Province** / Provincia: S A S S A R I

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: movimento privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 20

Date
Data 21 settembre 194[illegible]

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente PIVA RAFFAELE = Casa di Spedizioni

Address
Indirizzo Via Nazionale 243

City
Città R O M A

Tel. No
Num. di Tel. 43-316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
12 cl. marcerie e chincaglierie	subito	tutto	q.li 7,42	742
3 cs. mercerie e filari	"	"	" 1,75	175 917

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE

Address
Indirizzo O L B I A

Discharging Port
Porto di discarica O L B I A

Province
Provincia S A S S A R I

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto movimento privato

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the abive requested material 2050

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA - ROMA - Ufficio Esteri

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? La Ditta PIVA RAFFAELE
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? non appena la nave sarà pronta

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO
UFFICIO PROV. DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
ROMA

Roma, addì

Prot. N.° C
Ecl. 3

Risposta al Foglio N.° del

Al A.C.Reg. Transportation S.C.Shipment, Port & Warehouse - Division
= A.P.O. 394 =

SUBJECT: Bid for transport via sea -

We enclose a requested from the firms P.va Raffaele, Via Nazionale ,243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce and relative S.B.2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

THE DIRECTOR
(G.Tescione)

2079

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma. = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945







IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma. = = = = = = = = = = = = =

Roma, 21 settembre 1945





IL DIRETTORE

(G.Tescione)

2078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.6

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

Domanda di autorizzazione d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni PIVA Rafraele, residente in Roma, via Nazionale 243, presenta domanda per ottenere che le merci descritte nell'unita richiesta Mod. S.B. 2 con elenco allegato siano autorizzate all'imbarco a destinazione della Sardegna attraverso il porto di Civitavecchia.

Essendo le merci gia pronta per l'imbarco si confida che la presente richiesta sia autorizzata con ogni possibile sollecitudine.

In tale attesa, ci rassegnamo.

Roma, li 19 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

V/ d'autorizz. imbarco per la Sardegna quantità accennate (quelle di cui alla ns. lett. del 21-8-45 - Sede 21-8-45 21/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R O M A

Domanda di autorizzazione d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni PIVA Raffaele, residente in Roma, via Nazionale 245, presenta domanda per ottenere che le merci descritte nell'unita richiesta Mod. S.B. 2 con elenco allegato siano autorizzate all'imbarco a destinazione della Sardegna attraverso il porto di Civitavecchia.

Essendo le merci gia pronta per l'imbarco si confida che la presente richiesta sia autorizzata con ogni possibile sollecitudine.

In tale attesa, ci rassegnamo.

Roma, il 19 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

V° si autorizza l'imbarco per la Sardegna quintali 459 (quattrocentocinquantanove) tenuto conto del Comunicato Prefettizio in data 12/3 u.s. a cui si fa riferimento

21/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

876

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 17

Date / Data 19 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente PIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo via Nazionale 243

City / Città ROMA

Tel. No / Num. di Tel. 43310

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
MERCI VARIE NON DA DOGANA DISTINTA				

Distinta delle marci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

S. 626	2	casse	materiale elettrico per insertion	Kg. 225,==
S. 627	2	"	libri	" 175,==
" "	1	"	"	" 148,50
" "	12	pacchi	"	" 238,5
" 628	10	casse	semenze	" 540,=
" "	2	colli	tessuti	" 104,=
" "	1	"	"	" 80,=
" "	1	"	"	" 109,=
" "	1	"	"	" 166,==
" "	4	"	mercerie	" 373,==
" "	2	"	"	" 240,==
" "	5	"	prodotti igenici	" 401,==
" "	2	"	biciclette	" 30,==
			Totale	Kg. 2.829,50

457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente RIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni

Address via Nazionale 243 **City** Città ROMA **Tel. No** Num. di Tel. 48516

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
MERCI VARIE NOLI DA UNITÀ DISTINTA				

Distinta delle merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

S. 626	2 casse	materiale elettrico per infermeria	Kg.	225,==
S. 627	2 "	libri	"	175,==
" "	1 "	"	"	148,50
" "	12 pacchi	"	"	238,5
" 628	10 casse	semenze	"	540,=
" "	2 colli	tessuti	"	104,=
" "	1 "	"	"	80,=
" "	1 "	"	"	109,=
" "	1 "	"	"	166,==
" "	4 "	merceria	"	373,==
" "	2 "	"	"	240,==
" "	5 "	prodotti igenici	"	401,==
" "	2 "	biciclette	"	30,==
		Totale	Kg.	2.829,50

457

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____ **Signed** **Firmato** _____ **Date** **Data** _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

L I M I T A Z I O N E : Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

THE DIRECTOR
(G. Tescione)

Camera di Commercio Industria Agricoltura ROMA

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità _____

Signed
Firmato _____

Date
Data _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? _____
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? _____
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? _____
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? _____
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI R

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Coop. Traiana di Civitavecchia. = = = = = = = = = = ==

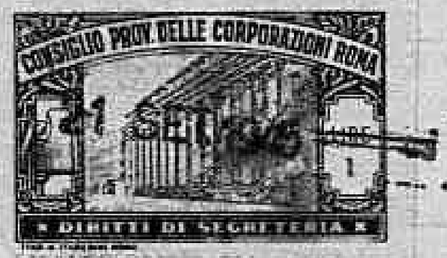
Roma, 22 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G. Tescione)









Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Coop. Traiana di Civitavecchia. = = = = = = = = = = ==

Roma, 22 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G. Tescione)







2075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2
22-9-45

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA e
AGRICOLTURA di R O M A =

RICHIESTA di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA =

La sottoscritta, Cooperativa "TRAIANA" chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio, per la spedizione in SARDEGNA, della partita di merci di cui al mod. S.B. 2 = oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n.° 01667 - dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

Cooperativa "TRAIANA"
IL PRESIDENTE

Roma 22 Settembre 1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

875

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta

Date / Data 21 Settembre 1945 =

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi per conto Fratelli Speziga di Sassari =

Address / Indirizzo Via Paolo Veadu

City / Città Civitavecchia

Tel. No / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
sacchi 100 = Lisciva in polvere Kg. 10.000 =	subito	tutto	10. =	55 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario GESUINO SARDO per F.lli Speziga di Sassari

Address / Indirizzo OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA

Province / Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Data 21 Settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarch
per conto Fratelli Speziga di Sassari

Address
Indirizzo Via Paolo Veadu

City
Città Civitavecchia

Tel. No
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
sacchi 100 = Liscіva in polvere Kg. 10.000 =	subito	tutto	10. =	55 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario GESUINO SARDO per F.lli Speziga di Sassari

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica OLBIA

Province
Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

THE DIRECTOR 074
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? SI
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatar o saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Coop.Traiana Civitavecchia, = = = = = = = = = = = = = = = ====

Roma, 22 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della Coop.Traiana Civitavecchia, = = = = = = = = = = = = = = = ====

Roma, 22 settembre 1945



IL DIRETTORE

(G.Tescione)

2073

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1
22.9.45

Spett/ CAMERA di COMMERCIO INDUSTRIA e AGRICOLTURA di R O M A =

RICHIESTA di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA =

La sotto-scritta, Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi di Civitavecchia, chiede gli sia concesso il prescritto NULLA OSTA di codesta Camera di Commercio per la spedizione in SARDEGNA, della merce di cui al mod. S.B. 2 = oggetto dell'autorizzazione di cui al foglio n° 01667 dell'8/8/45 del Ministero Industria Commercio e Lavoro di Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

Cooperativa "TRAIANA"
IL PRESIDENTE

Roma 22 Settembre 1945 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

874

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 21

Date / Data 22 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi

Address / Indirizzo per conto Siro Migliavacca Cagliari Via P. Vidau

City / Città CIVITAVECCHIA Tel. No / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
fusti 10 = soda caustica solvay Kg. 500 = sacchi 10 = Carbonato di soda Solvay Kg. 1000= sacchi 10 = Bicarbonato di soda Kg. 500 =	subito	tutto il quantitativo segnato	2 =	3 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario GESUINO SARDO OLBIA per l'inoltro SIRO MIGLIAVACCA

Address / Indirizzo CAGLIARI =

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA =

Province / Provincia SASSARI

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali .

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta

Data 22 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi per conto Siro Migliavacca Cagliari

Address / Indirizzo: Via P. Vidau — **City** / Città: CIVITAVECCHIA — **Tel. No** / Num. di Tel.: 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
fusti 10 = soda caustica solvay Kg. 500 = sacchi 10 = Carbonato di soda Solvay Kg. 1000= sacchi 10 = Bicarbonato di soda Kg. 500 =	subito	tutto il quantitativo segnato	2 =	3 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

GESUINO SARDO OLBIA per l'inoltro

Consignee / Destinatario: SIRO MIGLIAVACCA — **Address** / Indirizzo: CAGLIARI =

Discharging-Port / Porto di discarica: OLBIA = — **Province** / Provincia: SASSARI

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: necessità commerciali .

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria Agricoltura

THE DIRECTOR
(G.Tescione)
2072

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be subnitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and, instructions wil be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c), Notification of thi name and E.T.A. of thi ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera del Commercio.

(b) Il modulo in duplicato, dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartier Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

873

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 1 uno
Date / Data: 21 Settembre 1943

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: Industria Minerale ABCD - Catania

Address / Indirizzo: ABCD. Catania
City / Città: Catania
Tel. No. / Num. di Tel.:

Agent (1) / Rappresentante: Tramar - Roma

Address / Indirizzo: via 24 maggio 14
City / Città: Roma
Tel. No. / Num. di Tel.: 61019

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2):

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
olio minerale asfaltico in fusti		subito non oltre il 15 ottobre	100 tons	100 tons circa	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Industria Adamoli
Address / Indirizzo: Savona

Discharging-Port / Porto di scarico: Savona
Province / Provincia: Savona

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: urgente consegna all' industria Naz. Settentrionale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 1 uno — **Date** Data: 21 Settembre 1943

Loading Port Porto di caricazione: Catania

Consignor Mittente: Industrie Minerarie ABCD - Catania

Address Indirizzo: ABCD. Catania — **City** Città: Catania — **Tel. No.** Num. di Tel.:

Agent (1) Rappresentante: Transar - Roma

Address Indirizzo: via 24 maggio 14 — **City** Città: Roma — **Tel. No.** Num. di Tel.: 61019

Licence date of trader Dati licenza commercianti (2):

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
olio minerale asfaltico in fusti	-	subito non oltre il 15 ottobre	400 tons	400 tons cad.	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario: Industria Adamoli — **Address** Indirizzo: Savona

Discharging-Port Porto di scarico: Savona — **Province** Provincia: Savona

Full reasons why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: urgente consegna all'industrea Naz. Lettieri Adamoli

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: The Mining Division, No. A.4071 approves the above emergency bid, made by ABCD.

Signed - Firmato

Frank R. Spaeth, 1st Lt. CE
Supply officer, Mining Div.

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
   .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... **194** .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

872

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: N°15 — **Date** / Data: 18 settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI (Ufficio Interregionale di ROMA)

Address / Indirizzo: Via Piacenza, 6 — **City** / Città: R O M A — **Tel. No.** / Num. di Tel.: 480/486 481/142

Agent (1) / Rappresentante: FEDERAZIONE IT.CONSORZI AGRARI ="UFFICIO MARITTIMO DI CIVITAVECCHIA"

Address / Indirizzo: Via dell'Unione, 13 — **City** / Città: CIVITAVECCHIA — **Tel. No.** / Num. di Tel.: 16

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2):

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu. metres* Misure in metri cubici
GRANO DA SEME Q/li. 800 (ottocento)	£.1.900 al quintale F.O.B. Civitavecchia	dal giorno 24/9 al 30/9/45	Interpellare il ns. Ufficio Marittimo.	Q/li.800 (Ottocento)	———

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE — **Address** / Indirizzo: S A S S A R I

Discharging-Port / Porto di scarico: O L B I A — **Province** / Provincia: S A S S A R I

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Quantitativo di grano da seme assegnato al ns. CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE DI SASSARI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta N°15 **Date** Data 18 settembre 1945

Loading Port Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor Mittente FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI (Ufficio Interregionale di ROMA)

Address Indirizzo Via Piacenza, 6 **City** Città R O M A **Tel. No.** Num. di Tel. 480/486 481/142

Agent (1) Rappresentante FEDERAZIONE IT.CONSORZI AGRARI ="UFFICIO MARITTIMO DI CIVITAVECCHIA"

Address Indirizzo Via dell'Unione, 13 **City** Città CIVITAVECCHIA **Tel. No.** Num. di Tel. 16

Licence date of trader Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
GRANO DA SEME Q/li. 800 (ottocento	£.1.900 al quintale F.O.B. Civitavecchia	dal giorno 24/9 al 30/9/45	Interpellare il ns. Ufficio Marittimo.	Q/li.800 (Ottocento)	------

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE **Address** Indirizzo S A S S A R I

Discharging-Port Porto di scarico O L B I A **Province** Provincia S A S S A R I

Full reasons why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Quantitativo di grano da seme assegnato al ns. CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE DI SASSARI

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

20.0

Observations of the Office forwarding the bid Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the abiva requested material

Signed - Firmato: THE DIRECTOR (G.Tescione)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? La merce sara caricata a cura del nostro Ufficio Marittimo di Civitavecchia

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Provvederà il Consorzio di Sassari

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ———

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE DI SASSARI

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? L'imbarco dei suddetti qli. 800 di grano da seme destinato al C.A.P. di SASSARI potrà essere effettuato dal giorno 24/9 al 30/9/45.-

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.**

(b) **CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.**

(c) **The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.**

(d) **CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.**

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
UFFICIO INTERREGIONALE DI ROMA

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? L'imbarco dei suddetti qli. 800 di grano da seme destinato al C.A.P. di SASSARI potrà essere effettuato dal giorno 24/9 al 30/9/45.-

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
UFFICIO INTERREGIONALE DI ROMA

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... **194** .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di qli.800 di grano da seme, per conto della Federazione Italiana Consorzi Agrari, Via Piacenza n.6 - Roma.

Roma, 20-settembre 1945

IL DIRETTORE
(G. Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di qli.800 di grano da seme, per conto della Federazione Italiana Consorzi Agrari, Via Piacenza n.6 - Roma.

Roma, 20-settembre 1945

IL DIRETTORE
(G. Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 8

ALLA CAMERA INDUSTRIA COMMERCIO E LAVORO

R O M A

(Via del Burrò)

La sottoscritta FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI - Ufficio Interregionale di Roma Via Piacenza 6 - chiede che le sia concessa l'autorizzazione per l'imbarco della merce descritta nel l'unito mod. S.B.2 a destinazione del Porto di OLBIA per il Consorzio Agrario Provinciale di Sassari.

La merce sarà pronta per l'imbarco da Civitavecchia nei giorni dal 24/9 al 30/9/1945.

Il nostro Ufficio Marittimo di Civitavecchia - Via dell'Unione 13 - provvederà per il trasporto della merce al Porto e per la mano d'opera per la caricazione.

In attesa di quanto sopra richiesto con osservanza distintamente saluta.

Roma, lì 18 settembre 1945

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
UFFICIO INTERREGIONALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Via del Burrò)

La sottoscritta FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI - Ufficio Interregionale di Roma via Piacenza 6 - chiede che le sia concessa l'autorizzazione per l'imbarco della merce descritta nell'unito mod. S.B.2 a destinazione del Porto di OLBIA per il Consorzio Agrario Provinciale di Sassari.

La merce sarà pronta per l'imbarco da Civitavecchia nei giorni dal 24/9 al 30/9/1945.

Il nostro Ufficio Marittimo di Civitavecchia - via dell'Unione 13 - provvederà per il trasporto della merce al Porto e per la mano d'opera per la caricazione.

In attesa di quanto sopra richiesto con osservanza distintamente saluta.

Roma, lì 18 settembre 1945

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
UFFICIO INTERREGIONALE DI ROMA

[redacted]
N. 009211 - 20 SET. 1945
RIFERIMENTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

874

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 1

Date / Data 13 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Istituto Provinciale Sociale a mezzo Spedizioni Attilio Mariani

Address / Indirizzo Via Gior. da Castelbolognese 12 **City** / Città Roma **Tel. No.** / Num. di Tel. 586032

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
45 colli Hampat. peso kg. 2470	Subito	Tutto	2470	m³. 3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Gerunino Sardo **Address** / Indirizzo Olbia

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia **Province** / Provincia Caotisini

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per fornitura Istituto Prov. Sociale

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

2068

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has non objection to the autorization of the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Istituto Provinciale Lavori a mezzo Spedizioni Attilio Ingrioni

Address / Indirizzo Via Gior. da Castelbolognese 14 City / Città Roma Tel. No. / Num. di Tel. 586032

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
45 colli Hampati peso Kg. 2470	Subito	Tutto	2470	Mc. 3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Gesuino Saudo — **Address** / Indirizzo Olbia

Discharging-Port / Porto di discarico Olbia — **Province** / Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per fornitura Istituto Prov. Lavori

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

2068

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has non objection to the autorization of the transport of the above requested material

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Roma

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità — **Signed** / Firmato — **Date** / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo?

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.45 colli stampati del peso di Kg.2470 dell'Istituto Previdenza Sociale, spediti dalla Casa di Spedizioni Attilio Marconi, Via Giov. da Castelbolognese n.17 - Roma. = = = = = = = = = = = =

Roma, 17 settembre 1945



IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.45 colli stampati del peso di Kg.2470 dell'Istituto Previdenza Sociale, spediti dalla Casa di Spedizioni Attilio Marconi, Via Giov. da Castelbolognese n.17 - Roma. = = = = = = = = = = = = =

Roma, 17 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)





2067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 009103 - 14.SET.1945
XVIII-5
RIFERIMENTI

DIREZIONE
SEZIONE
DATA DI ARRIVO

Roma li 13 Settembre 1945

Spett.

CAMERA DI COMMERCIO

R O M A

La Ditta Sottoscritta ATTILIO MARCONI, deve spedire in Sardegna per conto dell'Istituto Nazionale Previdenza Sociale n° 45 colli di moduli d'ufficio, del peso di Kg. 2470 occorrenti alle Sedi di Cagliari, Sassari e Nuoro dell'Istituto medesimo per l'espletamento delle operazioni inerenti alla Previdenza, Assistenza e Assicurazioni Sociali in vigore.

Prega Codesta Spett. Camera di Commercio di volergli rilasciare regolare autorizzazione onde poter effettuare detta spedizione.

TIMBRO
ATTILIO MARCONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.8 casse di medicinali del peso di Kg. 380, per conto del Dr. Antonio Maccari, Via Vittorio Emanuele, Sassari. = = = = = = = = = = =

Roma, 18 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di n.8 casse di medicinali del peso di Kg. 380, per conto del Dr. Antonio Maccari, Via Vittorio Emanuele, Sassari. = = = = = = = = = = = =

Roma, 18 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)





9907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L. 18

INDUSTRIA E COMMERCIO ROMA
PERVENUTO GENERALE
N. 009200 - 18 SET. 1945
RIFERIMENTI

Alla Camera di Commercio ed Industria.

Roma

Oggetto: Richiesta imbarco merci per la Sardegna

Con la presente si unisce richiesta in triplice copia inerente domanda per ottenere da parte V.S. l'autorizzazione ad imbarcare per Olbia dai Cantieri Navali le merci come da dettaglio allegato e precisamente.-

Colli (casse) N.8 medicinali per kg. 380.-

Si prega voler accordare detta autorizzazione con cortese sollecitudine, ed in tale attesa ringraziando

Dott. Antonio Mascari
Via Vittorio Emanuele - Sassari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

870

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 11 — **Date** / Data I7 Settembre I945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Dott. Antonio Maccari

Address / Indirizzo V.Vittorio Eman uele — **City** / Città Sassari — **Tel. No.** / Num. di Tel.

Agent (1) / **Rappresentante** ===

Address / Indirizzo ==== — **City** / Città — **Tel. No.** / Num. di Tel.

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
N° 8 casse di medicinali Kg. 380		I7-9-45	Kg.380	Kg.380	M.3 3

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Dott. Macari Antonio — **Address** / Indirizzo Via Vittorio Emanuele

Discharging-Port / Porto di scarico Olbia — **Province** / Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Per fornitura farmacia.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 18 — **Date** / Data I7 Settembre I945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Dott. Antonio Maccari

Address / Indirizzo V.Vittorio Eman uele — **City** / Città Sassari — **Tel. No.** / Num. di Tel.

Agent (1) / **Rappresentante** ===

Address / Indirizzo ==== — **City** / Città — **Tel. No.** / Num. di Tel.

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
N° 8 casse di medicinali Kg. 380		I7-9-45	Kg.380	Kg.380	M.3 3

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Dott. Macari Antonio — **Address** / Indirizzo Via Vittorio Emanuele

Discharging-Port / Porto di scarico Olbia — **Province** / Provincia Sassari

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Per fornitura farmacia.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the bove requested material

Signed - Firmato [illegible] DIRECTOR (Direzione)

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? no
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? mittente Dott. Giuseppe Maccari
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito.

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? no

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? mittente Dott. Ambrosio Maccari

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito.

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date 6 [illegible] 194 ....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



Alla Camera di Commercio di

Roma

La sottoscritta Ditta Cancelli e Podda di Nuoro presenta domanda per ottenere l'autorizzazione al trasporto Via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia con allegato il modello S.B2.

La scrivente fa presente che è regolarmente iscritta alla Camera di Commercio di Nuoro.

Podda Salvatore

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B 2, per conto della Ditta Cancelli e Podda di Nuoro.= = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 14 settembre 1945



IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alla Camera di Commercio di

Roma

La sottoscritta Ditta Cancelli e Podda di Nuoro presenta domanda per ottenere l'autorizzazione al trasporto Via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia con allegato il modello S.B2.

La scrivente fa presente che è regolarmente iscritta alla Camera di Commercio di Nuoro.

Podda Antonio

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B 2, per conto della Ditta Cancelli e Podda di Nuoro.= = = = = = = = = = = = = = = = = = =

Roma, 14 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

2064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

869

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta .....
Date Data .....

Loading Port Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor Mittente Ditta Cancelli e Tossa

Address Indirizzo Ballero **City** Città Nuoro **Tel. No.** Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
9 Colli Si calzature Si Tela e gomma 2 sacchi forme Si legno Kg 761	15-9-45	Tutto	Ton 1	m³ 4

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario Cancelli e Tossa **Address** Indirizzo Nuoro

Discharging-Port Porto di discarico Olbia **Province** Provincia Sassari

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the abive requested materials 963

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data .....

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Ditta Cancelli e Possa

Address
Indirizzo Ballero

City
Città Nuoro

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
9 Colli Si cabinatura Si rete a gomma 2 sacchi forme Si legno Kg 761	15-9-45	Tutto	Ton 1	M³ 4

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cancelli e Possa

Address
Indirizzo Nuoro

Discharging-Port
Porto di discarico Olbia

Province
Provincia Sassari

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Commercio

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection the autorization of the transport of the above requested materials 6063

THE DIRECTOR

(Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Nuoro

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità .....

Signed
Firmato .....

Date
Data .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? no
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Mittente Canelli e Podda
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 15-9-45

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = = = = =

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B 2, per conto della Ditta Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma. = = = = = = = = = = = = =

Roma, 14 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)



2062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= = = = = = = = = =

Nulla ósta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S/B 2, per conto della Ditta Gondrand, Via Regina Elena n.47, Roma. = = = = = = = = = = = = =

Roma, 14 settembre 1945



IL DIRETTORE

(G.Tescione)

2062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E COMMERCIO ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
069548 - 11 SET. 1945
PARTIMENTI

ALLA CAMERA DI COMMERCIO ED INDUSTRIA

ROMA

Oggetto: Richiesta imbarco merci per la Sardegna.

Con la presente si unisce richiesta in tri= plice copia inerente domanda per ottenere da parte Vs. l'autorizzazione ad imbarcare per Olbia via Ci= vitavecchia le merci come da distinta allegato e precisamente :

Colli 42 merce varia Kg. 1.771,920.=

Si prega volerci accordare detta autorizzazio= ne con cortese sollecitudine, ed in tale attesa rin= graziando:

S. A. F.LLI CONDRAND
via Regina Elena 47
ROMA

Società Nazionale di Trasporti F.lli CONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Roma 11 Settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 269 Distinta delle merce da caricarsi per Olbia via Civitavecchia

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
1	cs	E.P.	214	Prodotti chimici(esclusi soda caustica,carbonato di sodio e carburo di calcio)	33 .=	
4	cs	C.P.		Effetti usati		
1 valig/	"		140/158	" " con negligino	104 .=	
1	cl	E.P.	213	Bicarbonato	21,800	
7	cl	P.E.	231/237	Colori e vernici	429 .=	
2	pc		19075/76	Borse di paglia	27 .=	
2	pc		43711/12	Cosmetici	22,750	
4	cs	E.M.	145/149	Profumerie	65 .=	
1	cs		19057	Spugne	20,700	
2	cs		43713=43715	Cosmetici	60,670	
2	cs	M.A.	310/311	Drogbe	110 .=	
2	cs	P.T.	312/313	"	109 .=	
2	cs	M.P.	314/315	"	107 .=	
1	cs	I.M.	316	"	55 .=	
1	cs	C.	317	"	33 .=	
2	cs	M.D.	318/319	"	89 .=	
1	cs	A.L.	320	"	83 .=	
1	cs	M.A.	321	"	49 .=	
1	cs	C.A.	322	"	27 .=	
1	cs	C.L.	323	"	59 .=	
1	cs	I.M.	324	"	32 .=	
1	cs	M/M	325	"	20 .=	
1	cs	M.C.	326	"	124 .=	
1	cs	G.E.	327	"	19 .=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1	Cs	F.M.	318	"	55	.-
1	Cs	G. [illegible]	319	"	32	.-
2	Cs	M.D.	318/319	"	89	.-
1	Cs	A.I.	320	"	63	.-
1	Cs	M.A.	321	"	49	.-
1	Cs	C.A.	322	"	27	.-
1	Cs	C.L.	323	"	59	.-
1	Cs	F.M.	324	"	22	.-
1	Cs	M/M	325	"	30	.-
1	Cs	M.C.	326	"	184	.-
1	Cs	G.E.	327	"	19	.-
1	Cs	T.I.	328	"	94	.-
42	colli				Kg.	1.771,920

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

960

Bid-Request for Sea Transportation- Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid — Date
Numero progressivo della richiesta..... Data.....

Loading Port
Porto di caricamento.....

Consignor
Mittente.....

Address — City — Tel. No.
Indirizzo..... Città..... Num. di Tel.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
			Kg.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee — Address
Destinatario..... Indirizzo.....
Off-loading-Port — Province
Porto di scarico..... Provincia.....
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto prece-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Applicant.....

Address
Indirizzo.....City
Città.....Tel. No.
Num. di Tel.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
			Kg.	To nc.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario.....Address
Indirizzo.....
Off-loading-Port
Porto di scarico.....Province
Provincia.....
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta.....2060.....
.....This Chamber of Commerce
has no objection the autorization of the trasport of the above requested material.
.....

Signed IL DIRECTOR
Firmato. (G.Tescione)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

868

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ?.....si.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?.....si.....
3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ?..trattasi di merci non bloccate
4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ?.....noi stessi :S.N.T. F.LLI CONDRAND
5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ?.....subito

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per il caricamento ?.....si.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?.....si.....

3. Have you an Export permit ?
Avete ottenuto un permesso di esportazione ?.....trattasi di merci non bloccate

4. Who will pay freight ?
Chi pagherà il nolo ?.....noi stessi :S.N.T. F.LLI CONDRAND

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ?.....subito

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(f) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

(f) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

867

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta

Date / Data 7 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Federconsorzi

Address / Indirizzo Federconsorzi - Via 24 Maggio 43 **City** / Città Roma **Tel. No.** / Num. di Tel. 481-551

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
Stampati per Granai del Popolo Ql. 2 Spago per imballo Ql. 1	tutto	tutto	Ql. 3	m³. 1.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Federconsorzi **Address** / Indirizzo Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica Olbia **Province** / Provincia

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Rifornimento stampati per Granai del Popolo e spago per imballo

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: Civitavecchia

Consignor / Mittente: Federconsorzi

Address / Indirizzo: Federconsorzi - Via 24 Maggio 43 **City** / Città: Roma **Tel. No.** / Num. di Tel.: 481-551

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Stampati per Gravani del Popolo Ql. 2 Spago per Metallo Ql. 1	Subito	Subito	Ql. 3	m³. 1.

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Federconsorzi **Address** / Indirizzo: Cagliari

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia **Province** / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Rifornimento stampati per Gravani del Popolo e spago per Metallo

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Roma

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Signed / Firmato

1058

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Provvederà il Mittente
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Ufficio Marittimo Civitavecchia
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Mittente
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L.8

Roma, 7 settembre 1945

On. CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

La sottoscritta Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, con sede in Roma, Via XXIV Maggio, 43, si trova nella urgente necessità di far giungere alle proprie Associate della Sardegna Q.li 2 di stampati per i "GRANAI DEL POPOLO" e q.li 1 di spago.

Prega pertanto cotesta On. Camera di Commercio, Industria e Agricoltura affinchè voglia rilasciare il nulla osta per la spedizione delle merci suindicate a mezzo del piroscafo che partirà per la Sardegna domenica 9 corrente.

La merce in questione sarà accompagnata dal nostro impiegato CAO GIOVANNI.

Si ringrazia vivamente per quanto cotesta On. Camera andrà a disporre in merito e si porgono i più distinti saluti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On. CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA E AGRICOLTURA

R O M A

La sottoscritta Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, con sede in Roma, Via XXIV Maggio, 43, si trova nella urgente necessità di far giungere alle proprie Associate della Sardegna Q.li 2 di stampati per i "GRANAI DEL POPOLO" e q.li 1 di spago.

Prega pertanto cotesta On. Camera di Commercio, Industria e Agricoltura affinchè voglia rilasciare il nulla osta per la spedizione delle merci suindicate a mezzo del piroscafo che partirà per la Sardegna domenica 9 corrente.

La merce in questione sarà accompagnata dal nostro impiegato CAO GIOVANNI.

Si ringrazia vivamente per quanto cotesta On. Camera andrà a disporre in merito e si porgono i più distinti saluti.

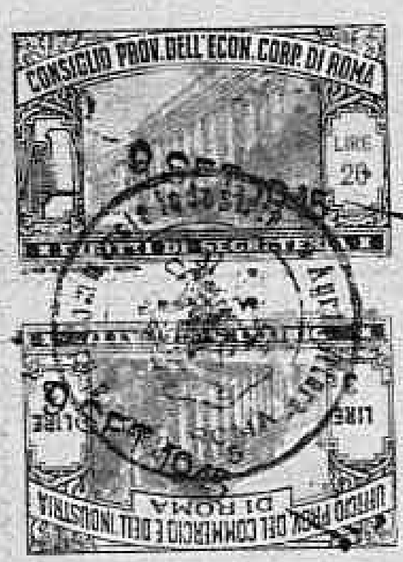
FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
Il Procuratore
(Atto 13 Agosto 1941-XIX, Repertorio N. 60214
P. Castellini-Roma).

2057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = = = = =



Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli S.B.2, per conto della Federazione Italiana Consorzi Agrari, Via XXIV Maggio,43, Roma.

Roma, 8 settembre 1945



IL DIRETTORE

(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

866

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 10 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor / Mittente Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi

Address / Indirizzo Via P. Vidau
City / Città Civitavecchia
Tel. No. / Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

Distinta delle merci

Ind. gabbia 1 motopmpa Kg. 120
" cassa 1 paranco di

Distinta delle merci

Ind.	gabbia	1	motopompa	Kg.	120 =
"	cassa	1	paranco di ferro	"	100 =
"	balle	23	carta da scrivere	"	2615 =
"	"	500	carta da involgere	"	25000 =
"	gabbie	2	mobili di ferro	"	395 =
"	casse	5	mercerie	"	301 =
"	casse	5	utensili	"	459 =
"	balle	2	sacchi vuoti	"	81 =
"	colli	8	valigerie	"	205 =
"	balle	3	tessuti cotone	"	285 =

2055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 10 Settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione Civitavecchia

Consignor
Mittente Cooperativa "TRAIANA" fra Case di Spedizioni ed Imprese Sbarchi-Imbarchi

Address
Indirizzo Via P. Vidau

City
Città Civitavecchia

Tel. No.
Num. di Tel. 44

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

~

Distinta delle merci

Ind. gabbia 1 motopmpa Kg. 120
" cassa 1 paranco di

~

Distinta delle merci

Ind.	gabbia	1	motopompa	Kg.	120	=
"	cassa	1	paranco di ferro	"	100	=
"	balle	23	carta da scrivere	"	2615	=
"	"	500	carta da involgere	"	25000	=
"	gabbie	2	mobili di ferro	"	395	=
"	casse	5	mercerie	"	301	=
"	casse	5	utensili	"	459	=
"	balle	2	sacchi vuoti	"	81	=
"	colli	6	valigerie	"	205	=
"	balle	3	tessuti cotone	"	285	=
Totale colli		550		2055 Kg.	29561	=

Cooperativa "TRAIANA"
Il PRESIDENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chi

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario Gesuino Sardo

Address Indirizzo OLBIA

Discharging-Port Porto di discarica OLBIA / CAGLIARI

Province Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto necessità commerciali

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura ROMA

Signed Firmato

2856

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed Firmato

Date Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ~ sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ~ sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ~ sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? a Civitavecchia
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.

Roma, 10 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA



Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2, per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.

Roma, 10 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Teacione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett/ CAMERA di COMMERCIO

INDUSTRIA E AGRICOLTURA

ROMA

Richiesta di autorizzazione esportazione merci per la SARDEGNA .

La sottoscritta Cooperativa Traiana di Civitavecchia, chiede gli sia concesso il prescritto nulla osta di codesta Camera di Commercio per la spedizione in Sardegna della partita di merci di cui all'unito mod. S.B. 2 oggetto della autorizzazione richiesta dal Ministero Industria Commercio e Lavoro Roma.

Ringraziando con distinti ossequi,

Cooperativa "TRAIANA"
IL PRESIDENTE

Roma 10 Settembre 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
CATANIA

Prot. N. 15529 Div.
Allegati N.
Risposta al foglio N. del

Catania, - 5 SET 1945 853

Al HQ.A.C. TRANSPORTATION SUB/C [illegible]
-ISOTA = LOVELETT DIVISION.=====
e p.c. Al MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO
E LAVORO=Div.Gen.Commercio Interno.
R O M A
==========
Rif.Circ.n. 43/0 n.Prot.824 A0.9.2
del 19/7/1945.=

Oggetto: Permessi di esportazione via mare generi non alimentari.=

Si trasmettono, qui uniti, in duplice copia, n.II richieste di trasporto a favore delle seguenti ditte, per l'esportazione di generi non alimentari :

N.C/812/45=DITTA E.I.G.A. Soc.CATANIA PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA.
N.C/813/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/814/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/815/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/816/45=DITTA E.I.G.A " " PER TON.22 SUCCO DI LIQUIRIZIA
N.C/817/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.20 SUCCO DI LIQUIRIZIA
N.C/818/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 RADICE DI LIQUIRIZIA
N.C/819/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 RADICE DI LIQUIRIZIA
N.C/820/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 OLIO DI MANDORLE.
N.C/823/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 DI SEME DI SENAPE.
N.C/824/45=DITTA E.I.G.A. " " PER TON.10 DI SEME DI SENAPE.

IL COMMISSARIO
(Dr. Luigi Carnazza)

//*/*/*/*/*/*.

Per ogni lettera trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N° di protocollo, la divisione e la data della presente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CATANIA

Prot. N. 15529 Div.

Allegati N.

Risposta al foglio N. ... del ...

E LAVORO=Div.Gen.Commercio Interno.

Rif.Circ.n.45/C-n.Prot.fgl A/C.2 del 19/4/1945.=

Oggetto: Permessi di esportazione via mare generi non alimentari.=

Si trasmettono, qui unita, in duplice copia, n.II richieste di trasporto a favore delle aziende dette, per l'esportazione di generi non alimentari :

N.C/812/45=DITTA E.I.C.A. Soc.CALABRIA PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA.
N.C/813/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/814/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.20 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/815/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 RADICE SARSAPARIGLIA
N.C/816/45=DITTA E.I.C.A " " PER TON.22 SUCCO DI LIQUIRIZIA
N.C/817/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.20 SUCCO DI LIQUIRIZIA
N.C/818/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 RADICE DI LIQUIRIZIA
N.C/819/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 RADICE DI LIQUIRIZIA
N.C/820/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 OLIO DI MANDORLE.
N.C/822/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 DI SEME DI SESAMO.
N.C/824/45=DITTA E.I.C.A. " " PER TON.10 DI SEME DI SESAMO.

IL COMMISSARIO
(Dr. Luigi Carnazza)

.f.i.s.c.a.l.i.

2053

Per ogni lettera trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo, la divisione e la data della presente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Comune di _____
Provincia di CATANIA

N. _____

D.A. N. _____

Rilasciata a _____

Via _____ N. _____

Comune di _____
Provincia di CATANIA

N. _____

D.A. N. _____

Rilasciata a _____

Via _____ N. _____

AVVERTENZA. — 1. Per assicurarsi la fornitura dei generi razionati, l'intestatario (o chi per lui) deve presentare la carta, nei giorni all'uopo stabiliti, al fornitore prescelto. Il fornitore dovrà apporre, nello spazio appositamente a ciò riservato, il timbro della sua ditta e la sua firma; tagliare e ritirare la cedola di prenotazione, assicurandosi che il numero progressivo e quello della D.A. siano corrispondenti tanto sulla cedola ritirata quanto sul rettangolo superiore della carta annonaria. Il fornitore si obbliga, così, a fornire i generi razionati. Le prenotazioni NON sono consentite dopo scaduto il termine prescritto. È vietato timbrare i buoni relativi ai mesi successivi. — 2. Per acquistare le razioni dei generi prenotati nel mese precedente, l'intestatario (o chi per lui) deve — durante il periodo di validità dei buoni — presentare la carta al fornitore, che taglierà e ritirerà i buoni di prelevamento validi nel momento di presentazione della carta; i buoni e i tagliandi NON usufruiti nel periodo di validità NON danno più diritto a prelevare le corrispondenti razioni.

CARTA ANNONARIA INDIVIDUALE VALIDA PER LUGLIO - OTTOBRE 1944

PANE — PASTA — ZUCCHERO — OLIO — GENERI VARI

NON SI RILASCIANO DUPLICATI — *CUSTODITE: LA CARTA ANNONARIA*

Pane LUGLIO 1944	PANE Pane 31 Lug. CT	PANE Pane 31 Ag. CT	1944 SETTEMBRE TIMBRO DELL'ESERCENTE	PANE Pane 31 Ott. CT	PASTA Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Pasta 1944	OLIO Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Olio 1944	Zucchero Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Zucch. 1944	GENERI VARI
Pane 28 Lug. CT	Pane 29 Lug. CT	Pane 30 Lug. CT	Pane 28 Ag. CT	Pane 29 Ag. CT	Pane 30 Ag. CT	Pane 28 Sett. CT	Pane 29 Sett. CT	Pane 30 Sett. CT	Pane 28 Ott. CT	Pane 29 Ott. CT	Pane 30 Ott. CT	1° SETTIM. Ottobre Pasta	5ª SETTIM. Ottobre Pasta	1944 OTTOBRE OLIO CT 1944	OTTOBRE ZUCCHERO 1944 CT	G. V. XII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 25 Lug. CT	Pane 26 Lug. CT	Pane 27 Lug. CT	Pane 25 Ag. CT	Pane 26 Ag. CT	Pane 27 Ag. CT	Pane 25 Sett. CT	Pane 26 Sett. CT	Pane 27 Sett. CT	Pane 25 Ott. CT	Pane 26 Ott. CT	Pane 27 Ott. CT					G. V. XI Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 22 Lug. CT	Pane 23 Lug. CT	Pane 24 Lug. CT	Pane 22 Ag. CT	Pane 23 Ag. CT	Pane 24 Ag. CT	Pane 22 Sett. CT	Pane 23 Sett. CT	Pane 24 Sett. CT	Pane 22 Ott. CT	Pane 23 Ott. CT	Pane 24 Ott. CT	2ª SETTIM. Ottobre Pasta	3ª SETTIM. Ottobre Pasta			G. V. X Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 19 Lug. CT	Pane 20 Lug. CT	Pane 21 Lug. CT	Pane 19 Ag. CT	Pane 20 Ag. CT	Pane 21 Ag. CT	Pane 19 Sett. CT	Pane 20 Sett. CT	Pane 21 Sett. CT	Pane 19 Ott. CT	Pane 20 Ott. CT	Pane 21 Ott. CT					G. V. IX Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 16 Lug. CT	Pane 17 Lug. CT	Pane 18 Lug. CT	Pane 16 Ag. CT	Pane 17 Ag. CT	Pane 18 Ag. CT	Pane 16 Sett. CT	Pane 17 Sett. CT	Pane 18 Sett. CT	Pane 16 Ott. CT	Pane 17 Ott. CT	Pane 18 Ott. CT	4ª SETTIM. Settembre Pasta	1ª SETTIM. Ottobre Pasta	1944 SETTEMBRE OLIO CT 1944	SETTEMBRE ZUCCHERO 1944 CT	G. V. VIII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 13 Lug. CT	Pane 14 Lug. CT	Pane 15 Lug. CT	Pane 13 Ag. CT	Pane 14 Ag. CT	Pane 15 Ag. CT	Pane 13 Sett. CT	Pane 14 Sett. CT	Pane 15 Sett. CT	Pane 13 Ott. CT	Pane 14 Ott. CT	Pane 15 Ott. CT	3ª SETTIM. Settembre Pasta				G. V. VII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 10 Lug. CT	Pane 11 Lug. CT	Pane 12 Lug. CT	Pane 10 Ag. CT	Pane 11 Ag. CT	Pane 12 Ag. CT	Pane 10 Sett. CT	Pane 11 Sett. CT	Pane 12 Sett. CT	Pane 10 Ott. CT	Pane 11 Ott. CT	Pane 12 Ott. CT	2ª SETTIM. Settembre Pasta	1ª SETTIM. Settembre Pasta	1944 AGOSTO OLIO CT 1944	AGOSTO ZUCCHERO 1944 CT	G. V. VI Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 7	Pane 8	Pane 9	Pane 7	Pane 8	Pane 9	Pane 7	Pane 8	Pane 9	Pane 7	Pane 8	Pane 9	1ª SETTIM. Agosto Pasta		1944 LUGLIO OLIO CT 1944	LUGLIO ZUCCHERO 1944 CT	G. V. V Lug.-Ott. 1944 CT
																G. V. IV Lug.-Ott. 1944 CT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

AVVERTENZA. — 1. Per assicurarsi la fornitura dei generi razionati, l'intestatario (o chi per lui) deve presentare la carta, nei giorni all'uopo stabiliti, al fornitore prescelto. Il fornitore dovrà apporre, nella specie appositamente a ciò riservata, il timbro della sua ditta e la sua firma; tagliare e ritirare la cedola di prenotazione, assicurandosi che il numero progressivo e quello della D.A. siano corrispondenti tanto sulla cedola ritirata quanto sul rettangolo superiore della carta annonaria. Il fornitore si obbliga, così, a fornire i generi razionati. Le prenotazioni NON sono consentite dopo scaduto il termine prescritto. È vietato timbrare i buoni relativi ai mesi successivi. — 2. Per acquistare le razioni dei generi prenotati nel mese precedente, l'intestatario (o chi per lui) deve — durante il periodo di validità dei buoni — presentare la carta al fornitore, che taglierà e ritirerà i buoni di prelevamento validi nel momento di presentazione della carta; i buoni e i tagliandi NON consegnati nel periodo di validità NON danno più diritto a prelevare le corrispondenti razioni.

CARTA ANNONARIA INDIVIDUALE VALIDA PER LUGLIO - OTTOBRE 1944

PANE — PASTA — ZUCCHERO — OLIO — GENERI VARI

NON SI RILASCIANO DUPLICATI — *CUSTODITE LA CARTA ANNONARIA*

PANE — Luglio 1944 — Agosto — Settembre — Ottobre

1944 — TIMBRO DELL'ESERCENTE

PASTA — Luglio-Ottobre — TIMBRO DELL'ESERCENTE — Pasta 1944

OLIO — Luglio-Ottobre — TIMBRO DELL'ESERCENTE — Olio 1944

Zucchero — Luglio-Ottobre — TIMBRO DELL'ESERCENTE — Zucch. 1944

GENERI VARI — G. V. XII, XI, X, IX, VIII, VII, VI, V, IV, III, II, I — Lug.-Ott. 1944 CT

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944 — PANE

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 PANE CT

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944 — PASTA

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 PASTA CT

CEDOLA DI PRENOTAZIONE ZUCCHERO 1944

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 ZUCCHERO CT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

17 SEP 1945

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 229 N - 45

Date / Data: 8/9/45 11/9/45

Loading Port / Porto di caricazione: Cannetto Lipari

Consignor / Mittente: V.II Angelo d'Ambra

Address / Indirizzo: Cannetto Lipari

City / Città:

Tel. No. / Num. di Tel.:

865

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Granulato di Pietra pomice per edilizia alla rinfusa	subito	Tonn.220	220	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Vincenzo Gallo & Fli

Address / Indirizzo:

Discarging-Port / Porto di discarica: Molfetta

Province / Provincia:

Full reasson why trasportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Taranto

LIMITATION: Sea trasportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie bellidhe essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRIC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid 2294 - 45
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 8/9/45 11/9/45

Loading Port
Porto di caricazione Canneto Lipari

Consignor
Mittente V.ll Angelo D'Ambra

Address
Indirizzo Cannetto Lipari

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

865

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Granulato di Pietra pomice per edilizia alla rinfusa	subito	Tonn.220	220	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Vincenzo Gallo & Fli

Address
Indirizzo

Discarging-Port
Porto di discarica Molfetta
Taranto

Province
Provincia Taranto

Full reasson why trasportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea trasportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRIC.
MESSINA

Si autorizza l'esportazione di Tonn.220(duecentoventi) di pomice da Cannetto Lipari a Taranto.-

Messina li 13/9/1945.-

IL COMMISSARIO

Signed
Firmato P.P. V. Angelo D'Ambra

L. 2052

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Tipografia D'AMICO - Messina, 1945 - ord. 8437 c. 1000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? ..... il ricevente .....
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... 61 .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The forme in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation]Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collet freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 40

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

17 SEP 194

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 230-9-45

Date / Data: ~~8/9/45~~ 14/9/45

Loading Port / Porto di caricazione: Canneto Lipari

Consignor / Mittente: V. DI Angelo D'Ambra

Address / Indirizzo: Canneto Lipari — City / Città: — Tel. No. / Num. di Tel.:

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Granulato di Pietra Pomice per Edilizia alla Rinfusa	Subito	Tonn. 120	120	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Vincenzo Gallo & Fli — Address / Indirizzo:

Discarging-Port / Porto di discarica: Taranto — Province / Provincia:

Full reasson why trasportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: per Molfetta per Edilizia

LIMITATION: Sea trasportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie bellidhe essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA MESSINA

Si autorizza l'esportazione di Tonn. 120(centoventi) di pomice da Canneto Lipari a Taranto per Molfetta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid 230-9-45
Numero progressivo della richiesta

Date 8/9/45 14/9/45
Data

Loading Port
Porto di caricazione Canneto Lipari

Consignor
Mittente V. DI Angelo D'Ambra

Address
Indirizzo Canneto Lipari

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Granulato di Pietra Pomice per Edilizia alla Rinfusa	Subito	Tonn. 120	120	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Vincenzo Gallo & Fli

Address
Indirizzo

Discarging-Port
Porto di discarica Taranto

Province
Provincia

Full reasson why trasportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto per Molfette per Edilizia

LIMITATION: Sea trasportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie bellidhe essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA MESSINA

Si autorizza l'esportazione di Tonn. 120(centoventi) di pomice da Canneto Lipari a Taranto per Molfette.-

Messina, li 13/9/1945.-

IL COMMISSARIO

Signed
Firmato P.P. V. Di Angelo D'Ambra

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2051

Tipografia D'AMICO - Messina, 1945 - ord. 8437 e. 1000

864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ittonta
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? si

N O T E :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The forms in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collet freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

863

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/824/45 Date Data 13 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente S I C A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c City Città Catania Tel. No Num di Tel. 1486 05

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Seme di senape in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg.10000.= prezzo L. 40 Kg. FOB Catania	al più presto	l'intera partita 10 tons.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario LA SORVEGLIANZA

Address
Indirizzo VENEZIA P/O ANCONA

Discharging Port
Porto di discarica Venezia p/o Ancona

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

Catania, 29 Agosto 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/824/45

Date
Data 13 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente A.I.C.A. - Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 105/c

City
Città Catania

Tel. No
Num di Tel. 1480 5

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Seme di sesamo in sacchi netto Kg. 9800.= tara 200.= Kg.10000.= prezzo L. 40 Kg. FOB Catania	al più presto	l'intera partita	10 tons.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario LA SORVEGLIANZA

Address
Indirizzo ANCONA P/O ANCONA

Discharging Port
Porto di discarica Ancona p/o Ancona

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI RACCOMANDA FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Germanà)

Signed
Firmato

2050

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si'
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si'
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si'
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Al più presto

E. T. A. N. A. A. AGNELLI
ESPORTAZIONE INDUSTRIALE
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

862

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/823/45 Date Data 10 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c City Città Catania Tel. No Num di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Seme di senape in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg. 10000.=	al più presto prezzo £ 45.-kg FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario La Sorveglianza

Discharging Port
Porto di discarica SAVONA

Address
Indirizzo SAVONA

Province
Provincia SAVONA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TONN.10(dieci) PER SEME DI SENAPA IN SACCHI.

Catania, 29 Agosto 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c City Città Catania Tel. No Num di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Seme di senape in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg. 10000.=	al più presto prezzo L 45.- kg FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario La Sorveglianza EIGA Soc. a resp. limitata

Address
Indirizzo SAVONA

Discharging Port
Porto di discarica SAVONA

Province
Provincia SAVONA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TONN.10(dieci)
PER SEME DI SENAPA IN SACCHI.==========

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cernezza)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date 2049
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? S'
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? S'
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? S'
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. N. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE CEREALI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID – REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION -- BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

861

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/820/45 — Date / Data: 10 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres / Indirizzo: Viale Libertà 108/c — City / Città: Catania — Tel. No / Nuto di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Olio di mandorla dolce, in fusti netto Kg. 8000.= tara " 2000.= Kg. 10000.=	al più presto Prezzo £ 310 FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ca Sorveglianza — ~~EIGA = Soc. a resp. limitata~~ — Address / Indirizzo: SAVONA

Discharging Port / Porto di discarico: SAVONA — Province / Provincia: SAVONA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945

IL COMMISSARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione Catania

Consignor / Mittente: E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres / Indirizzo: Viale Libertà 108/c — City / Città: Catania — Tel. No / Num di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Olio di mandorla dolce, in fusti netto Kg. 8000.= tara " 2000.= Kg. 10000.=	al più presto Prezzo £ 310 FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: La Sorveglianza ~~EIGA = Soc. a resp. limitata~~ — Address / Indirizzo: SAVONA

Discharging Port / Porto di discarica: SAVONA — Province / Provincia: SAVONA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945

IL COMMISSARIO

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità — Signed / Firmato — Date / Data: 2048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. A. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

860

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/819/45

Date
Data 3 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E.I.C.A. - Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà, 118/c

City
Città Catania

Tel. No.
Num. di Tel. 1805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice liquirizia lavorata in spezzoni netto Kg. 9800.= tara " 200.= --------- Kg.10000.=	al più presto	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario LA CONSERVIERA

Address
Indirizzo Savona

Discharging-Port
Porto di discarica Savona

Province
Provincia Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E.I.A.S. - Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà, 148/c

City
Città Catania

Tel. No.
Num. di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice liquirizia lavorata in pacchi netto Kg. 9800.- tara " 200.- Kg.10000.-	al più presto	l'intera partita	10 tons.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario La Semolina

Address
Indirizzo Savona

Discharging Port
Porto di discarica Savona

Province
Provincia Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Garbazza)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date 2047
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì'
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì'
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì'
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

S. I. E. A. R. L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE PRODOTTI AGRICOLI
Liaffano

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

859

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/818/45 — Date / Data: 13 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E I G A = Soc. a responsabilità limitata — Tel. No / Num di Tel: 14805

Addres / Indirizzo: Viale Libertà 106/c — City / Città: Catania

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres / Misure in metri cubici
Radice di liquirizia in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg.10000.= Prezzo L. 80 Kg. FOB Catania	al più presto	l'intera partita 10 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: LA SORVEGLIANZA

Address / Indirizzo: [redacted] A e/o ANCONA

Discharging Port / Porto di discarica: [redacted]A e/o ANCONA

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=====

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cam[illegible])

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta 9/8[illegible] Data 13 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c City Città Catania Tel. No Num di Tel. 1480 5

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice di liquirizia in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg.10000.= Prezzo L. 60 Kg. FOB Catania	al più presto	l'intera partita 10 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario LA SORVEGLIANZA

Address
Indirizzo [illegible]A e/o ANCONA

Discharging Port
Porto di discarica [illegible]A e/o ANCONA

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=====

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
Dott. Luigi Carne[illegible]

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. A. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
Trapani

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

852

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/817/45 — Date / Data: 13 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E I C A = Soc. a responsabilità limitata

Addres / Indirizzo: Viale Libertà 108/c — City / Città: Catania — Tel. No / Num di Tel. 14305

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo di Liquirizia in casse netto Kg. 18000 tara " 2000 --------- Kg. 20000 prezzo L. 210 Kg. FOB Catania	ai Più presto	l'intera partita 20 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: LA SORVEGLIANZA — Address / Indirizzo: [redacted] e/o ANCONA

Discharging Port / Porto di discarica: [redacted] e/o ANCONA — Province / Provincia:

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945?

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/817/45

Date
Data 13 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c

City
Città Catania

Tel. No
Num di Tel 14305

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo di Liquirizia in casse netto Kg. 16000 tara " 2000 --------- Kg. 20000 prezzo L. 210 Kg. FOB Catania	al Più presto	l'intera partita 20 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario LA SORVEGLIANZA

Address
Indirizzo [redacted] e/o ANCONA

Discharging Port
Porto di discarica [redacted] e/o ANCONA

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945

Signed
Firmato

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cormezzi)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si'
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si'
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si'
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al primo presto

E. I. G. A. s.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE CEREALI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO
Stefani

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID – REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

(857)

Serial No of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/816/45 — Date / Data: 3 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E.I.C.A. = Soc. a responsabilità limitata

Address / Indirizzo: Viale Libertà 148/a — City / Città: Catania — Tel. No / Num. di Tel. 1490

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo di liquirizia in casse netto Kg. 20000.= tara " 2000.= Kg. 22000.=	al più presto	l'intera partita	22 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: LA CONFEDERAZIONE — Address / Indirizzo: Savona

Discharging Port / Porto di discarica: Savona — Province / Provincia: Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/816/45

Date
Data 3 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E.I.O.A. = Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà 141/c

City
Città Catania

Tel. No
Num. di Tel. 14308

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo di liquirizia in casse netto Kg. 20000.= tara " 2000.= Kg. 22000.=	al più presto	l'intera partita	22 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario [illegible]

Address
Indirizzo Savona

Discharging-Port
Porto di discarica Savona

Province
Provincia Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.====

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cernezza)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. N. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE CEREALI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

856

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/815/45 — Date / Data: 10 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres / Indirizzo: Viale libertà 108/c — City / Città: Catania — Tel. No / Num di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg.10000.=	al più presto prezzo L 50 Kg FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: La Sorveglianza [illegible] — Address / Indirizzo: PIOMBINO

Discharging Port / Porto di discarica: PIOMBINO — Province / Provincia: PIOMBINO

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cernezze)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port
Porto di caricazione: Catania

Consignor
Mittente: E I G A = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo: Viale libertà 108/c — City Città: Catania — Tel. No Num di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 9800.= tara " 200.= Kg.10000.=	al più presto netto £ 50 Kg FOB Catania	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario: La Sorveglianza

Address
Indirizzo: PIOMBINO

Discharging Port
Porto di discarica: PIOMBINO

Province
Provincia: PIOMBINO

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cernezze)

Signed
Firmato

2043

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. A. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE CEREALI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

855

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/814/45 Date / Data 10 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione [illegible] Catania

Consignor
Mittente E I GA = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 108/c City / Città Catania Tel. No / Num di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 19600 tara " 400.= Kg. 20000.	al più presto Prezzo Lire 50 Kg FOB Catania	l'intera partita	20 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cav. Vincenzo Scannapieco Address / Indirizzo Roma

Discharging Port
Porto di discarica ANZIO Province / Provincia ROMA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

IL COMMISSARIO
(Dott. Igino Cesarini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione [redacted] Catania

Consignor
Mittente E I GA = Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 106/c | City Città Catania | Tel. No Num di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 19600 tara 400.= Kg. 20000.	al più presto Prezzo L 50 Kg FOB Catania	l'intera partita	20 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Cav. Vincenzo Scannapieco | Address Indirizzo Roma

Discharging Port
Porto di discarica ANZIO | Province Provincia ROMA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=

Catania, 29 Agosto 1945.

Signed
Firmato

IL COMMISSARIO
[illegible]

2042

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. A. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

854

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/813/45

Date
Data 3 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente [illegible] & Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà 107/c

City
Città Catania

Tel. No.
Num. di Tel. 1486

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in secchi netto Kg. 19600.= tara " 400.= Kg. 20000.=	al più presto	l'intera partita 20 tons.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario [illegible]

Address
Indirizzo Savona

Discharging Port
Porto di discarica Savona

Province
Provincia Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/813/45

Date
Data 3 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente S.i.d.i.A. - Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà 107/c

City
Città Catania

Tel. No
Num. di Tel. 1480

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Liquirizia in zeccha netto Kg. 19600.= tara " 400.= Kg. 20000.=	al più presto	l'intera partita 2 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario [illegible]

Address
Indirizzo Savona

Discharging-Port
Porto di discarica Savona

Province
Provincia Savona

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.

COMMISSARIO

2041

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

U. S. ARMY
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
UFFICIO CONSOLIDATO

Stampanij

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

853

Serial No of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/812/45 — Date / Data: 13 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: M I G A ª Soc. a responsabilità limitata

Addres / Indirizzo: Viale Libertà 101/c — City / Città: Catania — Tel. No / Num di Tel. 1605

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence / Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage / Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres / Misure in metri cubici
RADICE SAPONARIA in sacchi netto Kg. 19600.= tara " 400.= Kg. 20000.= prezzo L. 50 Kg. Fob Catania	al più presto	l'intera partita	20 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: [redacted] DONNELLANZA

Address / Indirizzo: [redacted] c/o ANCONA

Discharging Port / Porto di discarica: [redacted] c/o ANCONA

Province / Provincia:

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.=

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnazza)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta C/812/45

Date
Data 13 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E I C A ª Soc. a responsabilità limitata

Addres
Indirizzo Viale Libertà 104/c

City
Città Catania

Tel. No
Num di Tel. 1485

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
RADICE SAPONARIA in sacchi netto Kg. 19600.= tara " 400.= --------- Kg. 20000.= prezzo L. 50 Kg. Fob Catania	al più presto	l'intera partita	20 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario [redacted] SOCIETÀ A.

Address
Indirizzo [redacted] c/o ANCONA

Discharging Port
Porto di discarica [redacted] c/o ANCONA

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Catania, 29 Agosto 1945.=

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnazza)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

E. I. G. N. s.a.r.l.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO
Gianfanni

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = = = = =

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Ditta F.lli Gondrand Via Regina Elena n.47.

Roma, 6 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= = = = = = = = =

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Ditta F.lli Gondrand Via Regina Elena n.47.

Roma, 6 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



2039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



S. N. T. FRATELLI CONDRANO

ALLA CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA

ROMA

Oggetto: Richiesta imbarco merci per la Sardegna.

Con la presente si unisce richiesta in tri=
plice copia inerente domanda per ottenere da parte
V/l'autorizzazione ad imbarcare per Olbia via Ci=
vitavecchia le merci come da distinta allegata e
precisamente:

Colli 54 merce varia kg. 2207.500

Si prega volerci accordare detta auto=
rizzazione con cortese sollecitudine, ed in tale
attesa ringraziando:

Società Nazionale di Trasporti F.lli GONDRAND
SUCCURSALE DI ROMA
Il Direttore

S.N.T.Fr.lli Gondrand

Via Regina Elena 47

Roma

Roma 6 Settembre 945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 208

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura della merce 5	Peso 6	Bollette N. 7
DISTINTA PARTITA DI MERCE DA CARICARE PER OLBIA VIA CIVITAVECCHIA						
I	cas.	SCT	29/32)	coloranti per Work	40.=	
3	"		)	detersivi	I32 =	
2	dam.		33/34	iporclorito	I45	
2	cs		I7/I8	insetticida	44.=	
3	"		I9/2I	detersivi	I70	
I	"		22	insetticida	55	
3	"		23/25	detersivo	I46	
3	"		26/28	coloranti detersivi per Hinte	80	
I	"		3	coloranti per Hink	40	
2	"		4/5	insetticida	85	
6	"		6/II	coloranti per Hink	240	
5	"		I2/I6	detersivi	322	
I	"		I	coloranti } per Hink	40	
I	"		2	" }	40	
I	pc	MM	I00I	campioni scarpe	I,6	
4	cs	MR	50I2/I5	borotalco e profum.	25I	
I	pc		44925	libri	II	
I	cs		444I9	profumerie	44	
I	"		49I53	prodotti toilette	28	
I	"	FN	II6	colori } per Hinku	8,5	
I	"	RA	I	"	5,4	
I	"	DCM	I	"	5,3	
I	"	AP	75	"	3,7	
I	"		65I	cosmetici	25	
2	"	Sitca	6390/9I	buste e carte	I32	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I	"		I	coloranti } per Mark	40
I	"		2	" }	40
I	pc	MK	I00I	campioni scarpe	I,6
4	cs	MR	50I2/I5	borotalco e profum.	25I
I	pc		44925	libri	II
I	cs		444I9	profumerie	44
I	"		49I53	prodotti toilette	28
I	"	FN	II6	colori }	8,5
I	"	RA	I	" } per kimiku	5,4
I	"	DGM	I	" }	5,3
I	"	AP	75	" }	3,7
I	"		65I	cosmetici	25
2	"	Sitca	6390/9I	buste e carta	I32
I	baul	IL	II2	effetti usati	I9
2	cas.	EI	I0/II	prodotti chimici	52
I	"	BNL)	2I/22	moduli ufficio	42
I	pc	)			
56					2207; 500

S. N. T. FRATELLI GONDRAND

Si chiede che le 2 casse di prodotti chimici marcate EI 10/11 contengano prodotti chimici industriali e precisamente: Ammoniaca liquida pura, idrato, idrossido, sodio soluzione, soda caustica Fratelli Gondrand

-038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

(852)

Bid-Request for Sea Transportation- Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta.....Date Data.....

Loading Port
Porto di caricamento CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente S.N.T.FR.LLI GONDRAND

Address
Indirizzo VIA REGINA ELENA 47 City Città ROMA Tel. No. Num. di Tel. 487975

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
COME DA DISTINTA ALLEGATA	SUBITO	TUTTO	Q.LI 22	20

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee CAV.STEFANO LINALDEDDU Address OLBIA
Destinatario OLBIA Indirizzo (Sassari)
Off-loading-Port Province
Porto di scarico OLBIA Provincia Sassari
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità

(Cav. Stefano Modulo necessari)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address Via Regina Elena 47 City Roma Tel. No. 487575
Indirizzo VIA REGINA ELENA 47 Città ROMA Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
Come da distinta allegata COME DA DISTINTA ALLEGATA	Subito SUBITO	tutto TUTTO	22 Q.LI 22	20 20

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee CAV.STEFANO LINALDEDDU Address OLBIA (Sassari)
Destinatario OLBIA Indirizzo
Off-loading-Port OLBIA Province Sassari
Porto di scarico Provincia
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

037

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority Decisione del Commissario Regionale Priorità	Signed Firmato	Date Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. ~~Has transportation~~ to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ?.....SI.....
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?.....
3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ?.....Merce Alleata.....
4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ?.....il Mittente.....
5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ?.....subito.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ? SI
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? S.....

3. Have you an Export permit ?
Avete ottenuto un permesso di esportazione ? Merce Abbonata

4. Who will pay freight ?
Chi pagherà il nolo ? il mittente

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ? subito

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(f) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

2036

(f) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

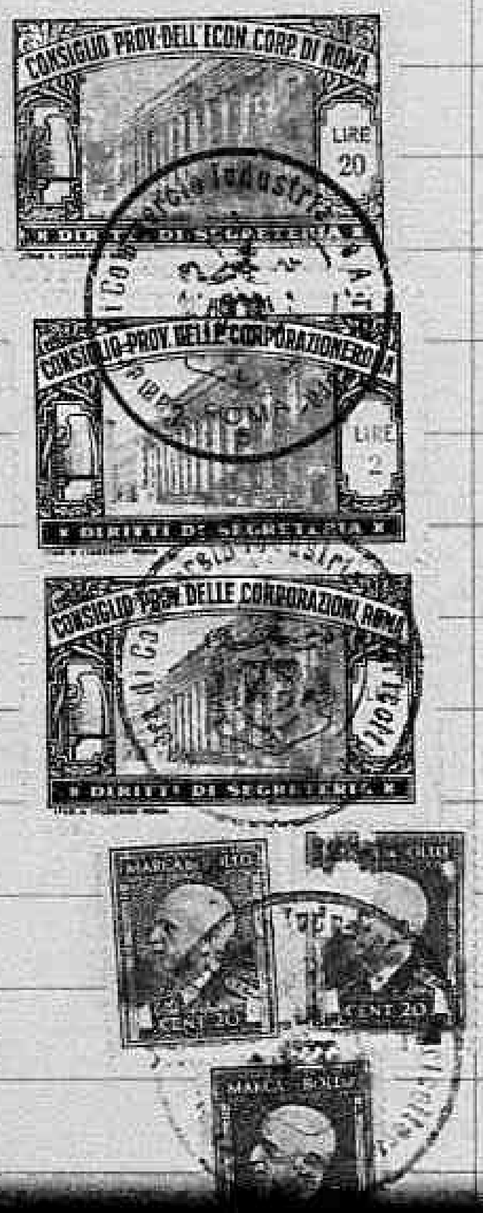
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_
tavecchia ad Olbia di tonn. 15 di ferro in barre e
tondino speciale per macchine, come da allegati
S.B.2, per conto della Casa di Spedizioni Piva Raf_
faele - Roma - Via Nazionale, 243.= = = = = = = = =

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civi_ tavecchia ad Olbia di tonn.15 di ferro in barre e tondino speciale per macchine, come da allegati S.B.2, per conto della Casa di Spedizioni Piva Raf_ faele - Roma - Via Nazionale, 243.= = = = = = = = = =

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



2035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA LAVORO TURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008934 - 11.SET.1945 - XVIII-E
RIFERIMENTI

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda di autorizzazione d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni

Piva Raffaele residente in Roma, via Nazionale 243 presenta domanda per ottenere che gli sia autorizzata l'imbarco da Civitavecchia per la Sardegna delle merci di cui all'unito mod. S.B. 2 già pronte per la caricazione.

Ringraziando per quanto verrà concesso, con osservanza si rassegna.

Roma, li 12 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

846

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta ..... **Date** / Data 11 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione [illegible] CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente PIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo via Nazionale 243 **City** / Città ROMA **Tel. No.** / Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
orro in barre e tondino Generale	subito	tutto	15	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario GESUINO SARDO **Address** / Indirizzo OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica OLBIA **Province** / Provincia (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Camber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. -

DIRECTOR
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port Porto di caricazione [redacted] CIVITAVECCHIA

Consignor Mittente PIVA RAFFAELE ,Case di Spedizioni

Address Indirizzo via Nazionale 243 **City** Città ROMA **Tel. No.** Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
arro in barre e tondino Generale	subito	tutto	15	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario GESUINO SARDO **Address** Indirizzo OLBIA

Discharging-Port Porto di discarico OLBIA **Province** Provincia (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Camber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. -

DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria Agricoltura - Olbia

Signed Firmato

2034

Regional Commissioner's decision Priority Decisione del Commissario Regionale Priorità **Signed** Firmato **Date** Data

PIVA RAFFAELE
VIA NAZIONALE
TELEF.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Pratt Pasquale Rubis
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di una partita ritagli di gomma elastica fuori uso, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma.

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chia a Olbia di una partita ritagli di gomma elastica fuori uso, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma.

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



2033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008955 - 11 SET. 1945
RIFERIMENTI XVIII-5
L. 8

DIREZIONE GENERALE

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda di autorizzazione d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni Piva Raffae= le residente in Roma, via Nazionale 243 , presenta domanda perchè gli sia autorizzato l'imbarco delle merci incluse nell'unito mod. S.B. 2 e già pronte a Civitavecchia per l'imbarco.

In attesa che quanto richiesto sia concesso, ringra= ziando si rassegna.

Roma, li 12 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE).

847

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 11 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente PIVA RAFFAELE ,Case di Spedizioni

Address / Indirizzo via Nazionale 243 **City** / Città ROMA **Tel. No.** / Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Una partita ritagli di gomma elastica fuori uso	pronta	tutto	2,5	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE **Address** / Indirizzo OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarico OLBIA **Province** / Provincia (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE ,Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: via Nazionale 243 **City** / Città: ROMA **Tel. No.** / Num. di Tel.: 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
Una partita ritagli di gomma elastica fuori uso	pronta	tutto	2,5	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIE MARITTIME SARDE **Address** / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarico: OLBIA **Province** / Provincia: (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material.

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

2032

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

PIVA RAFFAELE
VIA NAZIONALE 243
TELEF. 43516

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Dr. A. Roeck
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = = = = =

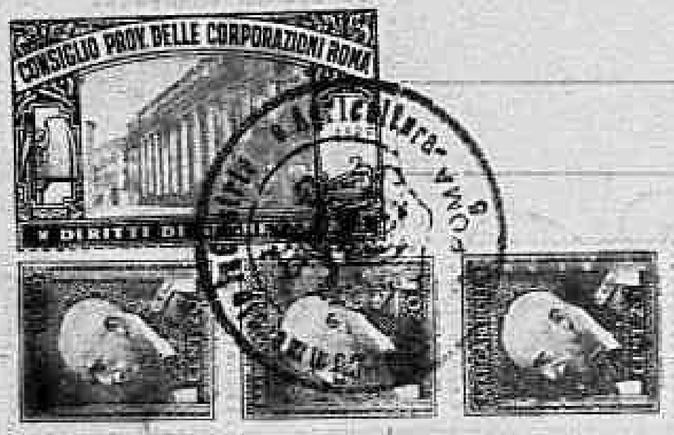
Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.= = = = = = = = = = = = = =

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)





2031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Cooperativa Traiana di Civitavecchia.= = = = = = = = = = = = = =

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



2031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008951 - 11 SET. 1945
RIFERIMENTI

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Coop. Traiana di Civitavecchia, presenta domanda per ottenere che gli sia autorizzato l'imbarco e l'esportazione delle merci elencate nell'unito mod. S.B. 2 già pronte per l'imbarco.

In attesa di quanto richiesto, la scrivente ringraziando si rassegna.

Civitavecchia 12 settembre 1945

p. COOP.va TRAIANA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

848

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 11 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente COOP. TRAIANA , Civitavecchia

Address / Indirizzo .....
City / Città Civitavecchia
Tel. No. / Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
merci varie come da distinta				

Distinta delle merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

1 cassa testata di motore	Kg.	46	
27 colli carta bianca tinta in pesta	"	2813	
3 casse lampadine e lampade	"	80	
3 colli soda camstica ~~abrasy~~	"	60	
1 cassa ~~utensili~~ accessori da calzolaio	"	50	
TOTALE Kg.		3048	

2030

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario BESSINO SARDO
Address / Indirizzo OLBIA
Province / Provincia OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica .....

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Porto di caricazione

Consignor COOP. TRAIANA , Civitavecchia
Mittente

Address
Indirizzo

City Civitavecchia
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
merci varie come da distinta				

Distinta delle merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

1	cassa testata di motore	Kg.	46
27	colli carta bianca tinta in pasta	"	2813
3	casse lampadine e lampade	"	80
3	colli soda caustica ~~chiusi~~	"	60
1	cassa ~~vuoti~~ accessori da calzolaio	"	50

TOTALE Kg. 3049 2030

Only one consignment to be shown on each bill
Ogni richiesta deve far [illegible] destinatario

Consignee SESTINO SARDO
Destinatario

Address OLBIA
Indirizzo

Discharging-Port OLBIA
Porto di discarica

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

IL DIRECTOR 2029
(G.rescione)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

To go on Mar Eli Go if possible

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta ..... Data 17 Settembre 1945

Loading Port CIVITAVECCHIA
Porto di caricazione .....

Consignor COOP. TRAIANA , Civitavecchia
.....

City Civitavecchia Tel. No. Num. di Tel. .....

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee GESUINO SARDO
Destinatario .....

Address OLBIA
Indirizzo .....

Discharging-Port OLBIA
Porto di discarica .....

Province
Provincia .....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

IL DIRECTOR 2029
(Gerescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità .....

Signed
Firmato .....

Date
Data .....

To go on Mocelliga if possible

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Sì

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Sì

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ..... Sì

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... FIVA RAFFAELE VIA [illegible] 342 TELEF. [illegible] Coop Trabia

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

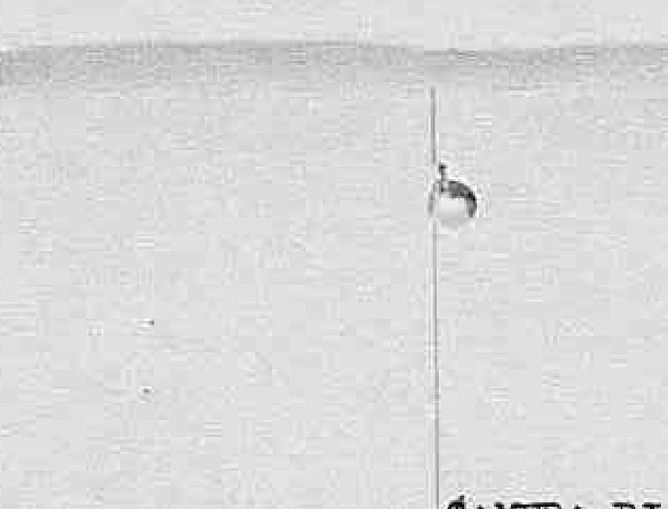
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civitavec_
chia ad Olbia di merce varia, dome da distinta al_
legata ai modelli S.B.2, per conto della casa di
Spedizioni Piva Raffaele - Roma - Via Nazionale,243.

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto via mare da Civitavecchia ad Olbia di merce varia, come da distinta allegata ai modelli S.B.2, per conto della casa di Spedizioni Piva Raffaele - Roma - Via Nazionale,243.

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E AGRICOLTURA - ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008952 - 11 SET. 1945 - XXIII
RIFERIMENTI

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda di autorizzazione d'imbarco per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni PIVA RAFFAELE, residente in Roma, via Nazionale 243 presenta rispettosa domanda per ottenere che gli sia autorizzata l'esportazione in Sardegna delle merci di cui all'unito mod. S.B. 2.

Ringraziando per la concessione della richiesta autorizzazione, cin osservanza si rassegna.

Roma, li 12 Settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E AGRICOLTURA - ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008932 - 11 SET. 1945 XXIII
RIFERIMENTI

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda di autorizzazione d'imbarco per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni

PIVA RAFFAELE, residente in Roma, via Nazionale 243

presenta rispettosa domanda per ottenere che gli sia autorizzata l'esportazione in Sardegna delle merci di cui all'unito mod. S.B. 2.

Ringraziando per la concessione della richiesta autorizzazione, cin osservanza si rassegna.

Roma, li 12 Settembre 1945

PIVA RAFFAELE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

849

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 11 Settembre 1945

Loading Port / Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente PIVA RAFFAELE, Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo via Nazionale 243 **City** / Città ROMA **Tel. No.** / Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merci varie come da unita distinta	pronta	subito		

Distinta delle merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

S. 549	2 casse	chincaglierie ed indumenti usati	Kg.	67	
S. 566	4 casse	lucido da scarpe	"	192	
S. 567	21 casse	lucido da scarpe	"	888	
S. 522	1 cassa	confezioni esclusa seta	"	118	
S. 551	2 bauli	effetti usati	"	97	
S. 580	2 casse	cancelleria	"	144	
S. 579	3 casse	cancelleria	"	195	
S. 582	2 valigie ed 1 colli	effetti usati	"	43	
S. 594	1 cassa ed 1 collo	lavori di ferro	"	148	
S. 584	1 balla	tessuti di lana	"	68	
S. 577	4 casse	pile telefoniche a secco	"	350	
S. 578	4 casse	materiale ferroviaria d'armamento	"	400	
	6 casse	stampati	"	400	
	2 barilotti	piastre da fonderia in ghisa	"	300	
S. 600	Una partita balle	carta bianca tinta in pasta	"	2500	
S. 588	Una partita balle	carta bianca tinta in pasta	"	2000	
E. 106	2 balle	ovatta	"	100	
S. 562	2 casse	carta ed inchiostro	"	190	
S. 583	6 casse	libri	"	800	
S. 561	1 cassa	libri	"	100	
S. 556	3 colli e 5 valige	valigerie di cartone	"	400	
S. 572/3	1 cassetta	bulloni ferro e pera	"	40	

PIVA RAFFAELE
VIA NAZIONALE 243
TELEF. 43316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address Indirizzo via Nazionale 243 City Città ROMA Num. di Tel. 46510

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Merci varie come da unita distinta	pronta	subito		

Distinta delle merci da imbarcare a Civitavecchia per Olbia

S. 549	2 casse	chincaglierie ed indumenti usati	Kg.	67
S. 566	4 casse	lucido da scarpe	"	192
S. 567	21 casse	lucido da scarpe	"	888
S. 522	1 cassa	confezioni esclusa seta	"	518
S. 551	2 bauli	effetti usati	"	97
S. 580	2 casse	cancelleria	"	144
S. 579	3 casse	cancelleria	"	195
S. 582	2 valigie ed 1 colli	effetti usati	"	43
S. 594	1 cassa ed 1 collo	lavori di ferro	"	148
S. 584	1 balla	tessuti di lana	"	68
S. 577	4 casse	pile telefoniche a secco	"	350
S. 578	4 casse	materiale ferroviario d'armamento	"	400
	6 casse	stampati	"	400
	2 barilotti	piastre da fonderia in ghisa	"	300
S. 600	Una partita balle	carta bianca tinta in pasta	"	2500
S. 588	Una partita balle	carta bianca tinta in pasta	"	2000
A. 106	2 balle	ovatta	"	100
S. 562	2 casse	carta ed inchiostro	"	190
S. 583	6 casse	libri	"	800
S. 561	1 cassa	libri	"	100
S. 556	3 colli e 5 valige	, valigerie di cartone	"	400
S. 572/3	1 cassetta	bulloni ferro e para	"	40
S. 605	1 baule	effetti usati	"	100
S. 609	3 ~~casse~~	mat. telefonici	Totale Kg.	9750

PIVA RAFFAELE VIA NAZIONALE TELEF. 46510

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE **Address** Indirizzo OLBIA

Discharging-Port Porto di discarica OLBIA **Province** Provincia (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto commercio e privati.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material. -

DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura - ROMA

Signed Firmato

2026

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed Firmato

Date Data

PIVA RAFFAELE
VIA NAZIONALE
TELEF. 42316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Sì
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Sì
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ..... Sì
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... Pilade Pasolini
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

S. B. 2

850

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 11 Settembre 1945

Loading Port
Porto di caricazione CIVITAVECCHIA

Consignor
Mittente PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address
Indirizzo via Nazionale 243

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 43316

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
Una partita semi di pino in sacchi	subito	tutto	15	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario AGENZIE MARITTIME SARDE

Address
Indirizzo OLBIA

Discharging-Port
Porto di discarica Olbia

Province
Provincia (Sassari)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto agricoltura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the Bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loading Port / Porto di caricazione: CIVITAVECCHIA

Consignor / Mittente: PIVA RAFFAELE , Casa di Spedizioni

Address / Indirizzo: via Nazionale 243 — **City** / Città: ROMA — **Tel. No.** / Num. di Tel.: 43316

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** / Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** / Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** / Misure in metri cubici
Una partita semi di pino in sacchi	subito	tutto	15	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: AGENZIE MARITTIME SARDE — **Address** / Indirizzo: OLBIA

Discharging-Port / Porto di discarica: Olbia — **Province** / Provincia: (Sassari)

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: agricoltura

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the tranpport of the above requested material

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

Camera di Commercio Industria e Agricoltura — Ufficio Estero

Signed / Firmato

2025

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

PIVA RAFFAELE
VIA NAZIONALE 243
TELEF. 43316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Prof. Rafele
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Subito

NOTE:

(a) **This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.**

(b) **The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.**

(c) **Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.**

(d) **THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.**

(e) **WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.**

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Urgente a mano

Mod. 2

Consiglio Provinciale dell'Economia

Roma, addì 8 SET. 1955

Roma

Prot. N.° C 8744-XVIII/6

Risposta al Foglio N.° del

Allegati 3

Al A.C.Reg. Transportation
S.C. Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

851

Oggetto SUBJECT: Request for sea transportation -

We enclose a requested from the Ditta Impresa Alessandro Hay & C., Rome, with "no objection" of this Chamber of Commerce and relative SB/2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

2024

Indirizzo Telegrafico Economia

f. Impresa Dr. Alessandro Hay e C.
filiale di Civitavecchia

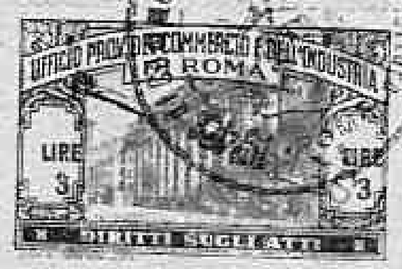
P.S. - Il trasporto delle merci di cui sopra dovrà essere effettuato via mare dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia (Sardegna)

f. Impresa Dr. Alessandro Hay e C.
filiale di Civitavecchia

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = =







Nulla osta mal trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Ditta Impresa Alessandro Hay & C. Roma.

Roma, 6 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

p. Impresa Dr. Alessandro Hay e C.
filiali di Canfila

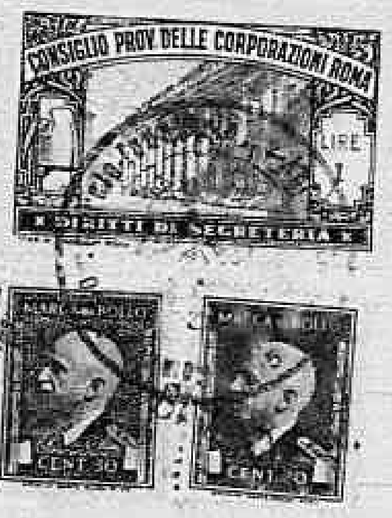
P.S. - Il trasporto delle merci di cui sopra dovrà essere effettuato via mare dal porto di Civitavecchia a quello di Olbia (Sardegna)

p. Impresa Dr. Alessandro Hay e C.
filiali di Canfila

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = =





Nulla osta mal trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2 per conto della Ditta Impresa Alessandro Hay & C. Roma.

Roma, 6 settembre 1945

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

2023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spett. Camera di Commercio Industria e Agricoltura

Roma

La sottoscritta Impresa Dr. Alessandro Hay e C. con sede in Roma. Piazza Acilia N° 4 ed iscritta a codesta Camera di Commercio al N° 115488 chiede che le sia rilasciato un "Certificato di Trasporto" per la merce di sua proprietà, qui sotto elencata, attualmente giacente nei magazzini della Soc. Stanic in Civitavecchia, che dovrà provvedere al trasporto della merce stessa nel cantiere della sottoscritta Impresa a Cagliari ove essa ha dei lavori edilizi in corso.-

Elenco della merce da trasportare:

1 Cassa contenente due motori elettrici.-
1 " contenente fune metallica, treccia, reseda, per defuscatore, un braccio di ferro.-
1 " contenente due defuscatori
2 Colli di sezioni metalliche
2 Colli di pezzi di ricambio.- Il tutto per

14-9-45

Certificato di trasporto

1 imballo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tura

Roma

La sottoscritta Impresa Dr. Alessandro Hayek con sede in Roma, Piazza Sicilia N° 4 ed iscritta a codesta Camera di Commercio al N° 115488 chiede che le sia rilasciato un "Certificato di Trasporto" per la merce di sua proprietà, qui sotto elencata, attualmente giacente nei magazzini della Soc. Stanvac in Civitavecchia, che dovrà provvedere al trasporto della merce stessa nel Cantiere della sottoscritta Impresa a Cagliari ove essa ha dei lavori edilizi in corso.-

Elenco della merce da trasportare:

1 Cassa contenente due motori elettrici.-

1 " contenente tubo metallico, una carrucola, un depuratore, un braccio di ferro.-

1 " contenente due depuratori

2 Colli di sacchi metallici

2 Colli di pezzi di ricambio.- Il tutto per un peso complessivo di Kg. 400.-

Con osservanza

Roma 2 Settembre 1945

H-4

Hayek

certificato di tutte le merci al trasporto

alle H.E. [illegible]

1 imballo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO DELLA MERCE DA TRASPORTARE

1 Casa contenente due motori elettrici

1 cassa contenente fune metallica, una carrucola, un depuratore, un braccio di ferro

1 cassa contenente due depuratori

2 colli di secchioni metallici

2 colli di parti di argano. Il tutto per un peso complessivo di Kg. 400,-

p. Impresa Dott. Alexander Mayer & C.

2022

851

SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

(Richiesta per trasporto Via Mare)

N. progr. della richiesta _____ Data _____

Porto di caricazione - Civitavecchia

Mittente : Impresa Dr. Alessandro Hay & C.

Indirizzo : Piazza Acilia n. 4 - Roma - Telef. 880886

851

Descriz., peso merce e imball.	Data alla quale si può iniziare la caric.	Quantitativo che può essere caricato giornalmente.	Tonnellaggio Totale	Misure in mc.
Materiale da costruzione q.li 4 (come da elenco allegato)	- subito -	q.li 4	q.li 4	mc. 5

Destinatario : Impresa Dr. Alessandro Hay & C. presso Avv. Del Frate - Albergo Vittoria - Cagliari.

Porto di scarico : Olbia prov. Sassari

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto :

"per acquedotto materiale da costruzione"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. progr. della richiesta — Data

Porto di caricazione - Civitavecchia

Mittente : Impresa Dr. Alessandro Hay & C.

Indirizzo : Piazza Acilia n. 4 - Roma - Telef. 880886

851

Descriz., peso merce e imball.	Data alla quale si può iniziare la caric.	Quantitativo che può essere caricato giornalmente.	Tonnellaggio Totale	Misure in mc.
Materiale da costruzione q.li 4 (come da elenco allegato)	- subito -	q.li 4	q.li 4	mc. 5

Destinatario : Impresa Dr. Alessandro Hay & C. presso Avv. Del Frate - Albergo Vittoria - Cagliari.

Porto di scarico : Olbia prov. Sassari

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto :

" per corredo materiale da costruzione "

This Chamber of Commerce has no objection to the autorization of the transport of the above requested material

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

2021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1) Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera di caricazione ? - Si -

2) E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ? - Si -

3) Avete ottenuto un permesso di esportazione ? - No -

4) Chi pagherà il nolo ? - Il mittente -

5) Per quale epoca è richiesto l'imbarco ? - subito -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 2

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Consorzio Provinciale delle Corporazioni

Roma, addì 10. SET. 1945

Roma

Prot. N.° C 8629 - XVIII/5

Allegati 2

A.C. Reg. Transportation
B/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Risposta al foglio N.° 845 del

OGGETTO: SUBJECT: Request for sea transportation -

We enclose a requested from the Cooperativa Traiana, Civitavecchia, with "no objection" of this Chamber of Commerce and relative SB/2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

12.480 Kg.

IL DIRECTOR
(G.Tescione)

2020

Stabilimento Tipografico Fratelli Pozzo - Torino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 2.

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA ROMA

Consiglio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Roma, addì 3 SET. 1945

844

Al A.C. Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Prot. N. c 8638 - XVIII/5

Allegati 1.

Risposta al Foglio N. del

SUBJECT: Request for sea transportation

We enclose a requested from the Ditta F.lli Gondrand, Rome,, with "no objection" of this Chamber of Commerce and relative SB/2 forms, for permission to transport via sea from Civitavecchia to Olbia (Sassari) various goods.

IL DIRECTOR
(G. Tescione)

Fedele Telegrafo Corrispondenza

2019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 260

Quant. 1	Qual. 2	Marche 3	Numeri 4	Natura delle merce 5	Peso 6	Bolletta N. 7
DISTINTA DELLA MERCE DA CARICARE PER OLBIA DA CIVITAVECCHIA						
SUL PIROSCAFO IN PARTENZA IL.....						
4	cas		I/4/	colorants	160.=	
3	col.		30529/30	effetti d'uso	136	
3	cs.	Sitca	6087/89	baste e carta	260	
I	collo	"	6466	carta da involti	59	
I	cesta	GP	360	borse filo	25	
1	Sacco	CC	28	effetti d'uso	69.-	
13					709	

Società Nazionale di Navigazione Fratelli Orlando
SUCCURSALE DI ROMA

N. 2018

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Commissione Alleata - Sottocommissione per i Trasporti

(844)

Bid-Request for Sea Transportation- Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta.....

Date
Data..28.Agosto..945.....

Loading Port
Porto di caricamento...Civitavecchia.....

Consignor
Mittente...S.N.T. Fr.lli Gondrand.....

Address
Indirizzo...Via Regina Elena..47..

City
Città..Roma.....

Tel. No.
Num. di Tel.487975.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
come da distinta allegata	subito	tutto	Q.li 7,9	7

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario..Cav.Stefano.Linaldeddu.....

Address
Indirizzo..Spedizioni=.Olbia.....

Off-loading-Port
Porto di scarico.....Olbia.....

Province
Provincia..Sassari.....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indirizzo...Via Regina Elena 47...Città...Roma.....Num. di Tel.487975.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu.metres Misura in metri cubici
come da distinta allegata	subito	tutto	Q.li 7,9	7

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario..Cav.Stefano.Linaldeddu.....
Off-loading-Port
Porto di scarico.....Olbia.....

Address
Indirizzo..Spedizioni=.Olbia.....
Province
Provincia..Sassari.....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta.....
di trasporto.....

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta...This Chamber of Commerce
..has no objection to the autorization of the transport of the above requested..
..material.....
.....
.....

Camera di Commercio Industria e Agricoltura Sassari

P.IL DIRECTOR
(G.Testoni)
Signed
Firmato.....

Regional Commissioner's decision Priority Decisione del Commissario Regionale Priorità	Signed Firmato	Date Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ?....SI.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?...SI.....

3. Have you an Export permit ?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione ?..merce non soggetta a blocco...

4. Who will pay freight ?
   Chi pagherà il nolo ?....il mittente.....

5. When is shipment required ?
   Quando è richiesto l'imbarco ?....subito.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CC.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged ?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento ?...SI.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge ?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente ?...SI.....

3. Have you an Export permit ?
Avete ottenuto un permesso di esportazione ?...merce non soggetta a blocco.....

4. Who will pay freight ?
Chi pagherà il nolo ?...il mittente.....

5. When is shipment required ?
Quando è richiesto l'imbarco ?...subito.....

NOTE :

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, trough the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignee (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CC.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangements for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(f) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

(f) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDUSTRIA E AGRICOLTURA-ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 008953 - 11.SET.1945
XVIII-6
RIFERIMENTI

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

ROMA

Domanda di autorizzazione d'imbarco merci per la Sardegna.

La sottoscritta Casa di Spedizioni PIVA RAFFAELE residente in Roma via Nazionale 243 , presenta domanda per ottenere autorizzazione ad imbarcare da Civitavecchia le merci incluse nell'unito mod. S.B. 2 già pronte per l'imbarco.

Ringraziando per quanto sarà concesso, con osservanza si rassegna.

Roma,li 12 settembre 1945

PIVA RAFFAELE

2015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

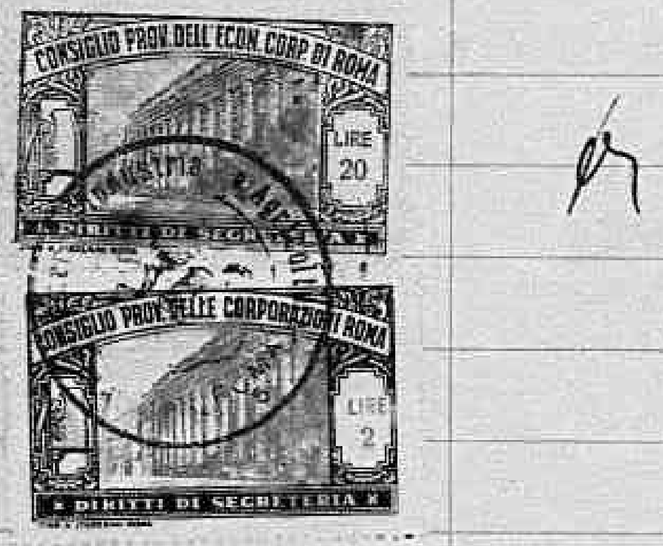
= = = = = = = = = =

Nulla osta a trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di una partita di semi di pino in sacchi, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243, Roma.

Roma, 12 settembre 1945

IL DIRETTORE

(G.Tescione)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
Consorziale per la Provincia di Roma e delle Corporazioni

Mod. 2.

Roma, addì 6 SET. 1945

Al A.C. Reg. Transportation
S/C Shipment, Port & Warehouse
Division = A.P.O. 394 =

Roma

Prot. N.° c 8640-XVIII/5

Allegati 2 -

Risposta al Foglio N.° 943

Oggetto : Richiesta trasporto via mare -

Si trasmette l'acclusa domanda della Ditta Piva Raffaele, con il nulla osta di questa Camera di Commercio e relativi moduli SB/2, per trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia.

9944 Kg.

IL DIRETTORE
(G.Tescione)

Tipolitografia Cooperativa Tipografi

2014

247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

843

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

= = = = = = = = = = = = = = =

Nulla osta al trasporto via mare da Civitavecchia a Olbia di merce varia, come da elenco allegato ai modelli SB/2, per conto della Ditta Piva Raffaele, Via Nazionale 243.

Roma, 1 settembre 1945



IL DIRETTORE
(G.Tescione)

2013

L.6

Alla CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E LAVORO

R O M A

Richiesta di autorizzazione di imbarco per la Sardegna.

La scrivente Casa di Spedizioni PIVA RAFFAELE con sede in Roma Via Nazionale 243, presenta domanda per ottenere che le sia concessa autorizzazione ad imbarcare da CIVITAVECCHIA la elencata partita di merci di cui all'unito mod. S.B.2.

Fiduciosi in un benevolo accoglimento della richiesta, con osservanza ci rassegniamo.

PIVA RAFFAELE

Roma li 31 agosto 1945

Allegati 3 mod. S.B.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

842

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

1 SEP 1945

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 28 August 1945 / 28 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Porto Torres - Sardinia (Sardegna)

Consignor / Mittente: Gavino Noce

Address / Indirizzo: Porto Torres - Sardinia **City** / Città (Sardegna) **Tel. No.** / Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** / Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** / Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** / Misure in metri cubici
Sardinian Gravel (Quartz) Ghiaetto sardo (Quarzo)	at once subito	205 tons	205	125 cubic meters metri cubi
Clay Neve "A" Caolino neve "A"	at once subito	250 tons	500	385 cubic meters metri cubi
Helter-skelter rinfusa		awarded 250	~~705~~	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Soc.ceramica Richard-Ginori **Address** / Indirizzo: Colonnata-Rlw.stat.Sesto Fiorentino staz.ferr.Sesto Fiorentino

Discharging-Port / Porto di discarica: Piombino P.V. **Province** / Provincia: Leghorn - Livorno

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Lavorazione isolatori porcellana - A.C.Roma
To manufacture porcellain insulators-A.C.Rome

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta
Date / Data 28 August 1945 / 28 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Porto Torres - Sardinia (Sardegna)

Consignor / Mittente: Gavino Noce

Address / Indirizzo: Porto Torres - Sardinia **City** / Città (Sardegna) **Tel. No.** / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** / Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** / Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** / Misure in metri cubici
Sardinian Gravel (Quartz)	at once	205 tons	205	125 cubic meters
Ghiaetto sardo (Quarzo)	subito			metri cubi
Clay Neve "A"	at once	250 tons	500	385 cubic meters
Caolino neve "A"	subito			metri cubi
Helter-skelter rinfusa		cancelled	~~705~~	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Soc.ceramica Richard-Ginori **Address** / Indirizzo: staz.ferr.Sesto Fiorentino Colonnata-Rlw.stat.Sesto Fiorentino

Discharging-Port / Porto di discarica: Piombino P.V. **Province** / Provincia: Leghorn - Livorno

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Lavorazione isolatori porcellana - A.C.Roma
To manufacture porcellain insulators-A.C.Rome

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Forwarded by Maj. Blais
Sr. Port Officer. Florence -

Signed / Firmato 2012

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità — **Signed** / Firmato — **Date** / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? yes - si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? yes - si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? ll
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Soc.Ceramica Richard-Ginori - Colonnata (Firenze)
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? as soon as possible - al più presto possibile

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S B 2

841

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

1 SEP 1945

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 28 August 1945 / 28 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione Cagliari - Sardinia (Sardegna)

Consignor / Mittente S.A.N.A.C. - Soc.an.Naz. Argille Caolini

Address / Indirizzo Viale Trieste **City** / Città Cagliari (Sardinia) **Tel. No.** / Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
refractory clay argilla refrattaria Helter-skelter alla rinfusa	10 September 10 Settembre	250 tons	~~500~~ 175	370 cubic meters metri cubi

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Soc.cer.Richard-Ginori **Address** / Indirizzo Colonnata-Rlw.stat.Sesto Fiorentino
Staz.ferr. Sesto Fiorentino

Discharging-Port / Porto di discarica Piombino P.V. **Province** / Provincia Leghorn - Livorno

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Lavorazione isolatori porcellana - A.C.Roma -
To manufacture porcellain insulators-A.C.Rome

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

2011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of bid
Numero progressivo della richiesta ..... Data 28 [illegible] 1944

Loading Port / Porto di caricazione: Cagliari - Sardinia (Sardegna)

Consignor / Mittente: S.A.N.A.C. - Soc.an.Naz. Argille Caolini

Address / Indirizzo: Viale Trieste **City** / Città: Cagliari (Sardini **Tel. No.** / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
refractory clay argilla refrattaria Helter-skelter alla rinfusa	10 September 10 Settembre	250 tons	~~500~~ 175	370 cubic meters metri cubi

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Soc.cer.Richard-Ginori **Address** / Indirizzo: Staz.ferr. Sesto Fiorentino Colonnata-Rlw.stat.Sesto Fiorentino

Discharging-Port / Porto di discarica: Piombino P.V. **Province** / Provincia: Leghorn - Livorno

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Lavorazione isolatori porcellana - A.C.Roma - To manufacture porcellain insulators-A.C.Rome

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

2011

Forwarded by Major Blair L. Tptn officer. Florence.
Signed 1 September. -

Signed
Firmato .....

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità ..... **Signed** Firmato ..... **Date** Data .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? yes - si
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? yes - si
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Soc.Ceramica Richard-Ginori - Colonnata (Firenze)
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? 10 September - 10 Settembre

---

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provinciai Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

2 AUG

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

833

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 3

Date / Data: 30 July 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CATANIA

Consignor / Mittente: Venerando Russo

Address / Indirizzo: Via Vittorio Emanuele 498 City / Città: CATANIA Tel. No. / Num. di Tel.: 10735

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può eseguire la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
200 tons Shelled Almonds(in sacks)	on availability of schooner	50 tons	200 tons	=

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: G.R.HAANEBEEK & CO. Address / Indirizzo: 3/10 Salita San Matteo 19/1 = GENOA

Discharging-Port / Porto di discarica: GENOA Province / Provincia: GENOA

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Only available means of transport

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUN traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: Strongly recommended

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 3

Date
Data 30 July 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente Venerando Russo

Address
Indirizzo Via Vittorio Emanuele 498 City Città CATANIA Tel. No. Num. di Tel. 10735

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può eseguire la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
200 tons Shelled Almonds(in sacks)	on availability of schooner	50 tons	200 tons	=

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario G.R.HAANEBEEK & CO.

Address
Indirizzo 3/10 Salita San Matteo 19/1 = GENOA

Discharging-Port
Porto di discarica GENOA

Province
Provincia GENOA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Only available means of transport

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUN traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Strongly recommended

COMMISSIONE ALIMENTARE C. I. N. Genova

ALLIED MILITARY GOVERNMENT COMMERCE DIVISION LIGURIA REGION

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 30/7/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? YES
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? YES
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? YES
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? CONSIGNEE
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Earliest possible on availability of schooner.

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO FORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il name della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA
CATANIA

Prot. N. 14082 Div. V^a

Allegati N. -

Risposto al foglio N. _____ del _____

Oggetto: Esportazione.

Catania, 17 AGO. 1948

Al SIG.CAV. RUSSO VENERANDO

CATANIA

Con riferimento alla lettera di codesta Ditta del 14 c.m. si comunica che nulla osta da parte di questa Camera al rilascio del permesso di esportazione per il Continente di tonn.200 di mandorle, non appena sarà a codesta Ditta assegnato il motoveliero per il trasporto dello stesso.-

IL COMMISSARIO
(Dr. Luigi Carnazza)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv.E.F.Michelesi)

Mga.Ar.

Nella risposta si prega trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N° di protocollo, la divisione e la data della presente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. N. 14[illegible] DR V^

Allegati N. .

Risposta al foglio N. del

CATANIA

Oggetto: Esportazione.

Con riferimento alla lettera di codesta Ditta del 14 c.m. si comunica che nulla osta da parte di questa Camera al rilascio del permesso di esportazione per il Continente di tonn.200 di mandorle, non appena sarà a codesta Ditta assegnato il motoveliero per il trasporto dello stesso.-

IL COMMISSARIO
(Dr. Luigi Carnazza)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv.E.F.Michelesi)

Kga.Ar.

2009

Per ogni lettera trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo, la divisione e la data della presente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Comune di .....
Provincia di CATANIA

N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

Comune di .....
Provincia di CATANIA

N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

AVVERTENZA. — 1. Per assicurarsi la fornitura dei generi razionati, l'intestatario (o chi per lui deve presentare la carta, nei giorni all'uopo stabiliti, al fornitore prescelto. Il fornitore dovrà apporre, nello spazio appositamente a ciò riservato, il timbro della sua ditta e la sua firma; tagliare e ritirare la cedola di prenotazione, assicurandosi che il numero progressivo e quello della D.A. siano corrispondenti tanto sulla cedola ritirata quanto sul rettangolo superiore della carta annonaria. Il fornitore si obbliga, così, a fornire i generi razionati. Le prenotazioni NON sono consentite dopo scaduto il termine prescritto. È vietato timbrare i buoni relativi ai mesi successivi. — 2. Per acquistare le razioni dei generi prenotati nel mese precedente, l'intestatario (o chi per lui) deve — durante il periodo di validità dei buoni — presentare la carta al fornitore, che taglierà e ritirerà i buoni di prelevamento validi nel momento di presentazione della carta; i buoni e i tagliandi NON usufruiti nel periodo di validità NON danno più diritto a prelevare le corrispondenti razioni.

CARTA ANNONARIA INDIVIDUALE VALIDA PER LUGLIO - OTTOBRE 1944

PANE — PASTA — ZUCCHERO — OLIO — GENERI VARI

NON SI RILASCIANO DUPLICATI — *CUSTODITE LA CARTA ANNONARIA*

Pane LUGLIO 1944			PANE Pane 31 Lug. CT	PANE Pane 31 Ag. CT	SETTEMBRE 1944 TIMBRO DELL'ESERCENTE	OTTOBRE PANE Pane 31 Ott. CT	PASTA Luglio-Ottobre TIMBRO DE L'ESERCENTE Pasta 1944		OLIO Luglio-Ottobre TIMBRO DE L'ESERCENTE Olio 1944	Zucchero Luglio-Ottobre TIMBRO DE L'ESERCENTE Zucch. 1944	GENERI VARI
Pane 28 Lug. CT	Pane 29 Lug. CT	Pane 30 Lug. CT	Pane 28 Ag. CT	Pane 29 Ag. CT	Pane 30 Ag. CT	Pane 28 Sett. CT	Pane 29 Sett. CT	Pane 30 Sett. CT	Pane 28 Ott. CT	Pane 29 Ott. CT	Pane 30 Ott. CT	4ª SETTIM. Ottobre CT Pasta	5ª SETTIM. Ottobre CT Pasta	1944 OTTOBRE OLIO CT 1944	OTTOBRE ZUCCHERO 1944 CT	G. V. XII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 25 Lug. CT	Pane 26 Lug. CT	Pane 27 Lug. CT	Pane 25 Ag. CT	Pane 26 Ag. CT	Pane 27 Ag. CT	Pane 25 Sett. CT	Pane 26 Sett. CT	Pane 27 Sett. CT	Pane 25 Ott. CT	Pane 26 Ott. CT	Pane 27 Ott. CT					G. V. XI Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 22 Lug. CT	Pane 23 Lug. CT	Pane 24 Lug. CT	Pane 22 Ag. CT	Pane 23 Ag. CT	Pane 24 Ag. CT	Pane 22 Sett. CT	Pane 23 Sett. CT	Pane 24 Sett. CT	Pane 22 Ott. CT	Pane 23 Ott. CT	Pane 24 Ott. CT	2ª SETTIM. Ottobre CT Pasta	3ª SETTIM. Ottobre CT Pasta			G. V. X Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 19 Lug. CT	Pane 20 Lug. CT	Pane 21 Lug. CT	Pane 19 Ag. CT	Pane 20 Ag. CT	Pane 21 Ag. CT	Pane 19 Sett. CT	Pane 20 Sett. CT	Pane 21 Sett. CT	Pane 19 Ott. CT	Pane 20 Ott. CT	Pane 21 Ott. CT					G. V. IX Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 16 Lug. CT	Pane 17 Lug. CT	Pane 18 Lug. CT	Pane 16 Ag. CT	Pane 17 Ag. CT	Pane 18 Ag. CT	Pane 16 Sett. CT	Pane 17 Sett. CT	Pane 18 Sett. CT	Pane 16 Ott. CT	Pane 17 Ott. CT	Pane 18 Ott. CT	4ª SETTIM. Settembre CT Pasta	1ª SETTIM. Ottobre CT Pasta	SETTEMBRE OLIO CT 1944	SETTEMBRE ZUCCHERO 1944 CT	G. V. VIII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 13 Lug. CT	Pane 14 Lug. CT	Pane 15 Lug. CT	Pane 13 Ag. CT	Pane 14 Ag. CT	Pane 15 Ag. CT	Pane 13 Sett. CT	Pane 14 Sett. CT	Pane 15 Sett. CT	Pane 13 Ott. CT	Pane 14 Ott. CT	Pane 15 Ott. CT					G. V. VII Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 10 Lug. CT	Pane 11 Lug. CT	Pane 12 Lug. CT	Pane 10 Ag. CT	Pane 11 Ag. CT	Pane 12 Ag. CT	Pane 10 Sett. CT	Pane 11 Sett. CT	Pane 12 Sett. CT	Pane 10 Ott. CT	Pane 11 Ott. CT	Pane 12 Ott. CT	2ª SETTIM. Settembre CT Pasta	3ª SETTIM. Settembre CT Pasta	1944 AGOSTO OLIO CT 1944	AGOSTO ZUCCHERO 1944 CT	G. V. VI Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 7 Lug. CT	Pane 8 Lug. CT	Pane 9 Lug. CT	Pane 7 Ag. CT	Pane 8 Ag. CT	Pane 9 Ag. CT	Pane 7 Sett. CT	Pane 8 Sett. CT	Pane 9 Sett. CT	Pane 7 Ott. CT	Pane 8 Ott. CT	Pane 9 Ott. CT					G. V. V Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 4 Lug. CT	Pane 5 Lug. CT	Pane 6 Lug. CT	Pane 4 Ag. CT	Pane 5 Ag. CT	Pane 6 Ag. CT	Pane 4 Sett. CT	Pane 5 Sett. CT	Pane 6 Sett. CT	Pane 4 Ott. CT	Pane 5 Ott. CT	Pane 6 Ott. CT	3ª SETTIM. Agosto CT Pasta	2ª SETTIM. Agosto CT Pasta	1944 LUGLIO OLIO CT 1944	LUGLIO ZUCCHERO 1944 CT	G. V. IV Lug.-Ott. 1944 CT
Pane 1 Lug. CT	Pane 2 Lug. CT	Pane 3 Lug. CT	Pane 1 Ag. CT	Pane 2 Ag. CT	Pane 3 Ag. CT	Pane 1 Sett. CT	Pane 2 Sett. CT	Pane 3 Sett. CT	Pane 1 Ott. CT	Pane 2 Ott. CT	Pane 3 Ott. CT					G. V. III Lug.-Ott. 1944 CT
												1ª SETTIM. Agosto CT Pasta	1ª SETTIM. Settembre CT Pasta	PRENOTAZIONE * OLIO * CT 1944 Lug.-Ott.		G. V. II Lug.-Ott. 1944 CT
												3ª SETTIM. Luglio CT Pasta	4ª SETTIM. Luglio CT Pasta			G. V. I Lug.-Ott. 1944 CT
												1ª SETTIM. Luglio CT Pasta	2ª SETTIM. Luglio CT Pasta			

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 PANE CT

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 PASTA CT

CEDOLA DI PRENOTAZIONE ZUCCHERO 1944

N. .....

D.A. N. .....

LUGLIO-OTTOBRE CT

LUGLIO-OTTOBRE 44 ZUCCHERO CT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

CATANIA

Prot. N. 14002 Div.

Allegati N.

Risposta al foglio N. del

Oggetto: Esportazione

Catania, 14 agosto 1945

Al SIG. CAV. RUSSO VERRANDO

CATANIA

Con riferimento alla lettera di codesta Ditta del 14 c.m. si comunica che nulla osta da parte di questa Camera al rilascio del permesso di esportazione per il Continente di tonn.200 di mandorle, non appena sarà a codesta Ditta assegnato il motoveliero per il trasporto dello stesso.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to:Avv.E.F.Michelesi

IL COMMISSARIO
F.to: Dr.Luigi Carnazza

E' copia conforme all'originale.

Catania 17 agosto 1945

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv.E.F.Micheleni)

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA - CATANIA

2008

Per ogni lettera trattare un solo argomento e indicare nella risposta il N. di protocollo, la divisione e la data della presente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785621

Comune di .....
Provincia di CATANIA
N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

Comune di .....
Provincia di CATANIA
N. .....

D.A. N. .....

Rilasciata a .....

Via ..... N. .....

AVVERTENZA. — 1. Per assicurarsi la fornitura dei generi razionati, l'intestatario (o chi per lui) deve presentare la carta, nei giorni all'uopo stabiliti, al fornitore prescelto. Il fornitore dovrà apporre, nella spazio appositamente a ciò riservato, il timbro della sua ditta e la sua firma; tagliare e ritirare la cedola di prenotazione, assicurandosi che il numero progressivo e quello della D.A. siano corrispondenti tanto sulla cedola ritirata quanto sul rettangolo superiore della carta annonaria. Il fornitore si obbligo, così, a fornire i generi razionati. La prenotazione NON sono concessi dopo scaduto il tertorine prescritto. È vietato timbrare i buoni relativi ai mesi successivi. — 2. Per acquistare le razioni dei generi prenotati nel mese precedente, l'intestatario (o chi per lui) deve — durante il periodo di validità dei buoni — presentare la carta al fornitore, che taglierà e ritirerà i buoni di prelevamento validi nel momento di presentazione della carta; i buoni e i tagliandi NON usufruiti nel periodo di validità NON danno più diritto a prelevare le corrispondenti razioni.

CARTA ANNONARIA INDIVIDUALE VALIDA PER LUGLIO - OTTOBRE 1944

PANE — PASTA — ZUCCHERO — OLIO — GENERI VARI

NON SI RILASCIANO DUPLICATI — *CUSTODITE LA CARTA ANNONARIA*

Pane Luglio 1944	PANE	PANE	1944 TIMBRO DELL'ESERCENTE	PANE
	Pane 31 Lug. Ct	Pane 31 Ag. Ct	SETTEMBRE	Pane 31 Ott. Ct
Pane 28 Lug. Ct	Pane 29 Lug. Ct	Pane 30 Lug. Ct	Pane 28 Ag. Ct	Pane 29 Ag. Ct	Pane 30 Ag. Ct	Pane 28 Sett. Ct	Pane 29 Sett. Ct	Pane 30 Sett. Ct	Pane 28 Ott. Ct	Pane 29 Ott. Ct	Pane 30 Ott. Ct
Pane 25 Lug. Ct	Pane 26 Lug. Ct	Pane 27 Lug. Ct	Pane 25 Ag. Ct	Pane 26 Ag. Ct	Pane 27 Ag. Ct	Pane 25 Sett. Ct	Pane 26 Sett. Ct	Pane 27 Sett. Ct	Pane 25 Ott. Ct	Pane 26 Ott. Ct	Pane 27 Ott. Ct
Pane 22 Lug. Ct	Pane 23 Lug. Ct	Pane 24 Lug. Ct	Pane 22 Ag. Ct	Pane 23 Ag. Ct	Pane 24 Ag. Ct	Pane 22 Sett. Ct	Pane 23 Sett. Ct	Pane 24 Sett. Ct	Pane 22 Ott. Ct	Pane 23 Ott. Ct	Pane 24 Ott. Ct
Pane 19 Lug. Ct	Pane 20 Lug. Ct	Pane 21 Lug. Ct	Pane 19 Ag. Ct	Pane 20 Ag. Ct	Pane 21 Ag. Ct	Pane 19 Sett. Ct	Pane 20 Sett. Ct	Pane 21 Sett. Ct	Pane 19 Ott. Ct	Pane 20 Ott. Ct	Pane 21 Ott. Ct
Pane 16 Lug. Ct	Pane 17 Lug. Ct	Pane 18 Lug. Ct	Pane 16 Ag. Ct	Pane 17 Ag. Ct	Pane 18 Ag. Ct	Pane 16 Sett. Ct	Pane 17 Sett. Ct	Pane 18 Sett. Ct	Pane 16 Ott. Ct	Pane 17 Ott. Ct	Pane 18 Ott. Ct
Pane 13 Lug. Ct	Pane 14 Lug. Ct	Pane 15 Lug. Ct	Pane 13 Ag. Ct	Pane 14 Ag. Ct	Pane 15 Ag. Ct	Pane 13 Sett. Ct	Pane 14 Sett. Ct	Pane 15 Sett. Ct	Pane 13 Ott. Ct	Pane 14 Ott. Ct	Pane 15 Ott. Ct
Pane 10 Lug. Ct	Pane 11 Lug. Ct	Pane 12 Lug. Ct	Pane 10 Ag. Ct	Pane 11 Ag. Ct	Pane 12 Ag. Ct	Pane 10 Sett. Ct	Pane 11 Sett. Ct	Pane 12 Sett. Ct	Pane 10 Ott. Ct	Pane 11 Ott. Ct	Pane 12 Ott. Ct
Pane 7 Lug. Ct	Pane 8 Lug. Ct	Pane 9 Lug. Ct	Pane 7 Ag. Ct	Pane 8 Ag. Ct	Pane 9 Ag. Ct	Pane 7 Sett. Ct	Pane 8 Sett. Ct	Pane 9 Sett. Ct	Pane 7 Ott. Ct	Pane 8 Ott. Ct	Pane 9 Ott. Ct
Pane 4 Lug. Ct	Pane 5 Lug. Ct	Pane 6 Lug. Ct	Pane 4 Ag. Ct	Pane 5 Ag. Ct	Pane 6 Ag. Ct	Pane 4 Sett. Ct	Pane 5 Sett. Ct	Pane 6 Sett. Ct	Pane 4 Ott. Ct	Pane 5 Ott. Ct	Pane 6 Ott. Ct
Pane 1 Lug. Ct	Pane 2 Lug. Ct	Pane 3 Lug. Ct	Pane 1 Ag. Ct	Pane 2 Ag. Ct	Pane 3 Ag. Ct	Pane 1 Sett. Ct	Pane 2 Sett. Ct	Pane 3 Sett. Ct	Pane 1 Ott. Ct	Pane 2 Ott. Ct	Pane 3 Ott. Ct

PASTA

Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Pasta 1944	
4ª SETTIM. Ottobre Ct Pasta	5ª SETTIM. Ottobre Ct Pasta
2ª SETTIM. Ottobre Ct Pasta	3ª SETTIM. Ottobre Ct Pasta
4ª SETTIM. Settembre Ct Pasta	1ª SETTIM. Ottobre Ct Pasta
2ª SETTIM. Settembre Ct Pasta	3ª SETTIM. Settembre Ct Pasta
4ª SETTIM. Agosto Ct Pasta	1ª SETTIM. Settembre Ct Pasta
2ª SETTIM. Agosto Ct Pasta	3ª SETTIM. Agosto Ct Pasta
3ª SETTIM. Luglio Ct Pasta	1ª SETTIM. Agosto Ct Pasta
3ª SETTIM. Luglio Ct Pasta	1ª SETTIM. Luglio Ct Pasta
1ª SETTIM. Luglio Ct Pasta	2ª SETTIM. Luglio Ct Pasta

OLIO

Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Olio 1944
1944 OTTOBRE OLIO Ct 1944
1944 SETTEMBRE OLIO Ct 1944
1944 AGOSTO OLIO Ct 1944
1944 LUGLIO OLIO Ct 1944
PRENOTAZIONE * OLIO Ct 1944 * Lug.-Ott.

Zucchero

Luglio-Ottobre TIMBRO DELL'ESERCENTE Zucch. 1944
OTTOBRE ZUCCHERO 1944 Ct
SETTEMBRE ZUCCHERO 1944 Ct
AGOSTO ZUCCHERO 1944 Ct
LUGLIO ZUCCHERO 1944 Ct

GENERI VARI

C. V. XII	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. XI	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. X	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. IX	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. VIII	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. VII	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. VI	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. V	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. IV	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. III	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. II	Lug.-Ott. 1944	Ct
C. V. I	Lug.-Ott. 1944	Ct

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944
PANE
N. .....
D.A. N. .....
LUGLIO-OTTOBRE Ct
LUGLIO-OTTOBRE '44 PANE Ct

CEDOLA DI PRENOTAZIONE 1944
PASTA
N. .....
D.A. N. .....
LUGLIO-OTTOBRE Ct
LUGLIO-OTTOBRE '44 PASTA Ct

CEDOLA DI PRENOTAZIONE ZUCCHERO 1944
N. .....
D.A. N. .....
LUGLIO-OTTOBRE Ct
LUGLIO-OTTOBRE '44 ZUCCHERO Ct

832

B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 31

Date
Data 16 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione REGGIO CALABRIA

Consignor
Mittente Azienda Carboni Italiani

Address
Indirizzo Via Lucullo No. 16

City
Città ROME

Tel. No.
Num. di Tel. 485276

Agent (1)
Rappresentante

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Pit Props	-	At once	200 tons	1000 tons	1800 cubic meters

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Soc. Min. Carbonifera Sarda

Address
Indirizzo Carbonia, Sardinia

Discharging-Port
Porto di scarico Sant'Antioco

Province
Provincia Sardinia- Cagliari Province

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Operation of coal mines.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 31

Date
Data 16 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione REGGIO CALABRIA

Consignor
Mittente Azienda Carboni Italiani

Address
Indirizzo Via Lucullo No. 16

City
Città ROME

Tel. No.
Num. di Tel. 485276

Agent (1)
Rappresentante

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Pit Props	-	At once	200 tons	1000 tons	1800 cubic meters

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Soc. Min. Carbonifera Sarda

Address
Indirizzo Carbonia, Sardinia

Discharging-Port
Porto di scarico Sant'Antioco

Province
Provincia Sardinia- Cagliari Province

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Operation of coal mines.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Shipment has been requested through the Italian government without success. As the stock of pit props available at the mines is sufficient only for one week operations it is urgently requested that shipment be arranged in order to continue coal production.

Signed - Firmato Donald S. Kingsley, Capt., C.E. for Sidney LAND
Acting Director,
Industry S/C

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

832

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Yes
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Yes
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? Soc. Min. Carbonifera Sarda
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? At once

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato accertato che il destinatario può accettare [illegible]

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....Soc. Min. Carbonifera Sarda.....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....At once.....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

8/6

-9 AUG 1945

Serial No of Bid
Numero progressivo della richie-ta C/637/45

Date
Data 12 AGOSTO 1945

Loading Port
Porto di caricazione

Consignor
Mittente Odorizzi

Address
Indirizzo Via Cristoforo 34

City
Città

Tel. No
Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
TRIGONELLA in sacchi I. 14.= kg.	I/16 ott.	Tons. 40	Tons.100 50	m3 120

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Discharging Port
Porto di discarica A. Serraglieres

Province
Provincia VENEZIA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Id.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TON. 50(cinquanta) DI TRIGONELLA IN SACCHI.==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione

Consignor
Mittente Catania

Address
Indirizzo Dep. Giuseppe La Farina Via Archimede 24 City
Città [illegible] Tel. No.
Num. di Tel. [illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
TRIGONELLA in sacchi 1. 14.= kg.	I/15 ott.	Tons. 40	Tons.100 50	M3 120

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Discharging Port
Porto di discarica Venezia

Province
Provincia VENEZIA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto id.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TON. 50(cinquanta) DI TRIGONELLA IN SACCHI.==========

20 LUG 1945

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnezza)

Signed
Firmato

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA VENEZIA

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? si
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Il mittente
   1/15 ottobre 1945

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

GIUSEPPE LA JARCA
Tess. UNRRA nº 19106

Giuseppe La Jarca

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

8/15

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta 0/636/45

Date
Data 15 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente ANTONINO CHILOSIO

Address
Indirizzo [illegible] 269

City
Città Catania

Tel. No
Num. di Tel. [illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
SEME DI FIENO - GRECO (Trigonella) IN SACCHI a K. 14 kg.	XXXX. I° ottobre	40 tons.	~~100~~ tonn. 50	120 m3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione XXXXXXXXXXXXXXXX

Consignee
Destinatario [illegible]

Address
Indirizzo VENEZIA

Discharging Port
Porto di discarica [illegible]

Province
Provincia id.

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TONN. 50 (cinquanta) DI SEME DI FIENO (TRIGONELLA) IN SACCHI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta 0/636/45 Data 15 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione SARDEGNA

Consignor
Mittente ANTONINO ONNIS FIO

Address
Indirizzo [illegible] City
Città [illegible] Tel. No
Num. di Tel. [illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
SEME DI FIENO GRECO(Trigonella) in sacchi a L. 14 kg.	xxxx. 1° ottobre	40 tons.	~~100~~ tonn. 50	120 m3

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione [illegible]

Consignee
Destinatario Ditta Sovvenzionata

Address
Indirizzo VENEZIA

Discharging Port
Porto di discarica V E N E Z I A

Province
Provincia id.

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE PER TONN. 50(cinquanta)DI SEME DI FIENO (TRIGONELLA)IN SACCHI.

20 LUG. 1945

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA CATANIA

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnazza)

Signed
Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data 2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il mittente a Catania
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ottobre 1945

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

ANTONINO GREGORIO
Tess. Ferr. n° 130867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. D. 2

814

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID – REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/632/45

Date / Data: 12 luglio 1945

Loading Port / Porto di caricazione: CATANIA

Consignor / Mittente: Rag. GIUSEPPE LA MARCA

City / Città: CATANIA

Tel. No / Num di Tel. 14649

Address / Indirizzo: Via Sangiuliana, 94

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
OLIO DI MANDORLA DOLCE in fusti L.270 Kg. Lordo tonn 25	1/15 ottobre	Tonn.20	20	23 22

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: S.A. SORVEGLIANZA

Address / Indirizzo: GENOVA

Discharging Port / Porto di discarica: GENOVA

Province / Provincia: id.

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=

COMMISSARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo della richiesta C/632/45 — Date / Data 12 luglio 1945

Loading Port / Porto di caricazione CATANIA

Consignor / Mittente Rag. GIUSEPPE LA MARCA

Address / Indirizzo Via Sangiuliana, 94 — City / Città CATANIA — Tel. No. / Num. di Tel. 14649

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
OLIO DI SANSORIA DOLCE in fusti L.270 Kg. Lordo tons 25	1/16 ottobre	Tons.20	20	23 22

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario S.A.I. SORVEGLIANZA — Address / Indirizzo GENOVA

Discharging Port / Porto di discarica GENOVA — Province / Provincia GE.

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE. =

20 LUG. 1945

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO AGRICOLTURA — GENOVA — 13

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cernezza)

Signed / Firmato

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

2004

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il mittente
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? I/I6 ottobre I945

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Giuseppe La Marca
Tess. Unuci n° I9I06

Giuseppe La Marca

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

813

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/630/45

Date
Data 15 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente ANTONINO GREGORIO

Address
Indirizzo [illegible] 269

City
Città CATANIA

Tel. No
Num di Tel. [illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
BARCA CATANIA In sacchi L. 25 a kg.	ottobre 1945	tonn. 25	tonn. 25	m3 50

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di discarica [illegible] Genova

Province
Provincia Genova

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto id.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/630/45

Date
Data 15 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente Ascenzio Graziano

Address
Indirizzo Via Garibaldi 269

City
Città Catania

Tel. No
Num di Tel. [illegible]

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
SABBIA NATURALE In sacchi L. 25 a KG.	ottobre 1945	tonn. 25	tonn. 25	m3 20

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di discarica S.ta Margherita

Province
Provincia Genova

id.

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto [illegible]

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.=

20 LUG. 1945

Signed
Firmato

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA CATANIA

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnazza)

2003

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? si
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? si
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? si
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il mittente a Catania
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Ottobre 1945

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

ANTONINO GREGORIO
Resg. Vanci n° I30687

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID – REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

29 AUG 1945
812

Serial No of Bid / Numero progressivo della richiesta: C/629/45

Date / Data: 14 Luglio 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Catania

Consignor / Mittente: E. I. G. A. Soc. a responsabilità limitata

Address / Indirizzo: Viale Libertà 106/c

City / Città: Catania

Tel. No. / Num. di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo e radice di liquirizia in casse e in sacchi netto Kg. 9400 tara " 600 tot. Kg 10.000	al più presto	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: La Sorveglianza

Address / Indirizzo: Genova (Piombino)

Discharging-Port / Porto di discarica: Genova (Piombino)

Province / Provincia: (Toscana)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor / Mittente: E. I. G. A. Soc. a responsabilità limitata

Address / Indirizzo: Viale Libertà 108/c — City / Città: Catania — Tel. No. / Num. di Tel.: 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Succo e radice di liquirizia in casse e in sacchi netto Kg. 9400 tara " 600 tot. Kg 10'000	al più presto	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: La Sorveglianza

Address / Indirizzo: Genova (Piombino)

Discharging-Port / Porto di discarica: Genova (Piombino)

Province / Provincia: (Toscana)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.-

20 LUG. 1945

Signed / Firmato: IL COMMISSARIO (Dott. Luigi Carnazza)

2002

Regional Commissioner's decision Priority / Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì.
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì.
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì.
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Al più presto

L. Zappoli

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

29 AUG
811

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/628/45

Date
Data 17 Luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E. I. G. A. Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà 106/c

City
Città Catania

Tel. No.
Num. di Tel. 14805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 9800 tara " 200 tot. " 10'000	al più presto	l'intera partita 10 tonn.		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario La Sorveglianza

Address
Indirizzo Genova (Piombino) o (Toscana)

Discharging Port
Porto di discarica Genova (Piombino)

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/628/45

Date
Data 17 Luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione Catania

Consignor
Mittente E. I. G. A. Soc. a responsabilità limitata

Address
Indirizzo Viale Libertà 106/c

City
Città Catania

Tel. No.
Num. di Tel. 1805

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Radice Saponaria in sacchi netto Kg. 9800 tara " 200 tot. " 10'000	al più presto	l'intera partita	10 tonn.	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario La Sorveglianza

Address
Indirizzo Genova (Piombino)

Discharging Port
Porto di discarica Genova (Piombino)

Province
Provincia a (Toscana)

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Carnezza)

20 LUG. 1945

Signed
Firmato

2001

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Si'
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Si'
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Si'
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? il caricatore
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? al più presto

M. I. G. N. S.A.R.L.
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE GENERI AGRICOLI
IL CONSIGLIERE DELEGATO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA – SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

19 AUG 1945

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/633/45

Date
Data 15/7/1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente J. D'AGATA & C°

Address
Indirizzo Via Grotte Bianche 2

City
Città CATANIA

Lic. ed 39244

Tel. No.
Num. di Tel. 13006

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
OLIO DI MANDORLE TON/ 30 IN FUSTI L. 29.5	SUBITO	TON/ 30	Ton 54 Lordo TON/ 30 netto	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario STESSO

Address
Indirizzo Via Conte di Mayo 147

Discharging Port
Porto di discarica NAPOLI (Golfo Napoli)

Province
Provincia Napoli

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

J. D'Agata

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No of Bid
Numero progressivo della richiesta C/633/45

Date
Data 15/7/45

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente D. D'AGATA & C°

Lic. ad 3924 T

Address
Indirizzo Via Grotte Bianche 2

City
Città CATANIA

Tel. No.
Num. di Tel. 12095

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
OLIO DI NOCCIOLE TON/ 50 IN FUSTI L. 79.0	SUBITO	TON/ 30	Ton 54 lordo TON/ 50 netto	

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario DA STABILIRE

Address
Indirizzo Via Carlo de Marco 187

Discharging Port
Porto di discarica NAPOLI (Golfo Napoli)

Province
Provincia Napoli

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

I. D'Agata

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC Officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo gli ufficiali dell' AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE.

20 LUG. 1945

Signed
Firmato

IL COMMISSARIO
(Dott. Luigi Cornazza)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

1944 2000

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? Sì
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Sì
3. Have you an Export permit?
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? Sì
4. Who will pay freight?
   Chi pagherà il nolo? Sì a Destino
5. When is shipment required?
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? Tessera 116446 S. D'Agata

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissariato Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

809

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 26 **Date** Data 6 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione CATANIA

Consignor
Mittente Mining Division H.Q. AC

Address
Indirizzo ..... **City** Città ROME **Tel. No.** Num. di Tel. 490031 Ext: 559

Agent (1)
Rappresentante AC Port Rep

Address
Indirizzo ..... **City** Città CATANIA **Tel. No.** Num. di Tel. .....

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Rails & Brace rod-37 kg. Splice Bars - 25 cases Steel Piles(8 In.)-4 cases Rails Wire-25 Pk. Mattocks Pick	-	As once	All	4 tons 2 " 713 lb. 3 tons 1 ton	5.

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ente Auxi Siciliani **Address** Indirizzo Palermo

Discharging-Port
Porto di scarico Palermo **Province** Provincia Sicily

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Operation of Sicilian Mines.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 28

Date
Data 6 August 1943

Loading Port
Porto di caricazione CIRTA

Consignor
Mittente Mining Division, H.Q. AC.

Address
Indirizzo

City
Città RAR

Tel. No.
Num. di Tel. 43003
Ext: 559

Agent (1)
Rappresentante AC. Port Unit

Address
Indirizzo

City
Città CIRTA

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship. port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Nails & Brass rod-37 kgs. Spikes RR - 23 cases Steel Files(8 Dz.)-4 cases Nails Wire-35 Kg. Matlocks Pick	-	At once	All	4 tons 2 " 715 lb. 3 tons 1 ton	5.

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ente Zolfi Siciliani

Address
Indirizzo Palermo

Discharging-Port
Porto di scarico Palermo

Province
Provincia Sicily

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Operation of Sicilian Mines.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed - Firmato

1999

[illegible], 1st Lt., C.E. For A.M. [illegible], Lt. Colonel, Acting Director

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? Yes .....
3. **Have you an Export permit?** Yes
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?** Date 20th Sicilian
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

As soon as possible

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... **194**....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
   .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. **Have you an Export permit?**
Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194 .....

1998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 8 (Revised)

802

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 4 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione SAVONA

Consignor
Mittente ILVA Works

Address
Indirizzo Savona

City
Città .....

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante ILVA

Address
Indirizzo Via Regina Elena 66

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 42272

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Fire Bricks		Immediately subito		300-	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ILVA Works

Address
Indirizzo TORRE ANNUNZIATA

Discharging-Port
Porto di scarico TORRE ANNUNZIATA

Province
Provincia NAPLES

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Steel Industry

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 4 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione SAVONA

Consignor
Mittente ILVA Works

Address
Indirizzo Savona

City
Città .....

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante ILVA

Address
Indirizzo Via Regina Elena 86

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 42272

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Fire Bricks		Immediately subito		300-	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ILVA Works

Address
Indirizzo TORRE ANNUNZIATA

Discharging-Port
Porto di scarico TORRE ANNUNZIATA

Province
Provincia NAPLES

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Steel Industry

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Essential for Steel Industry

Signed - Firmato

Industry Sub-Commission.

AC.

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

803

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta: 7

Date
Data: 1 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione: Naples

Consignor
Mittente: UNRRA Italian Mission

Address
Indirizzo: Mr. Smith, UNRRA Naples Office

City
Città: Naples

Tel. No.
Num. di Tel.: 16231

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale d.w. tons	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Clothing - 380 bales	at once	normal	88	380
Shoes - 225 cases			25	56
Medical supplies - 300 cases			15	30
		TOTAL	128	466

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario: UNRRA Jugoslav Mission

Address
Indirizzo: San Spirito

Discharging-Port
Porto di discarico: Brindisi

Province
Provincia:

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Movement to East coast for transhipment to Jugoslavia

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consignor
Mittente UNRRA Italian Mission

Address
Indirizzo Mr. Smith, UNRRA Naples Office

City
Città Naples

Tel. No.
Num. di Tel. 16231

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale d.w. tons	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
Clothing - 380 bales	at once	normal	88	380
Shoes - 225 cases			25	56
Medical supplies - 300 cases			15	30
		TOTAL	128	466

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario UNRRA Jugoslav Mission

Address
Indirizzo San Spirito

Discharging-Port
Porto di discarica Brindisi

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Movement to East coast for transshipment to Jugoslavia

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato RT

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Date
Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta dara istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.NA., who will collect freight charges.

(d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.

(e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.NA. riscuoterà il nolo.

(d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.

(e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

1997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION — TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA — SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

Bid-Request for Sea Transportation — Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 77/30-7-45 Date / Data 30 luglio 1945 804

Loading Port / Porto di caricamento Gela

Consignor / Mittente Geremia Domenico fu Paolo

Address / Indirizzo Via Pecorai 95 City / Città Gela Tel. No. / Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metrici cubici
scope di palmarano in mazzi da venticinque	mese agosto	quindicimila	tonn. cinque	mc. 45 =

Only one consignment to be shown on each bid

Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Geremia Domenico Address / Indirizzo Via Dogana Regia

Off-loading-Port / Porto di scarico Castellammare Italia Province / Provincia Napoli

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n. 14900 sotto la data del 30 Giugno 1945 per l'attività di fabbrica di scope.-----

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Città Tel. No.
Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. mstres Misure in metrici cubici
Scope di palmarosa in mazzi da Kubicinque	non appena	giornalmente	tonnellate cinque	mc. 45 =

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Geremia Domenico
Address / Indirizzo: Via Dogana Regia
Off-loading-Port / Porto di scarico: Castellammare Stabia
Province / Provincia: Napoli

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n. 14900 sotto la data del 30 Giugno 1945 per l'attività di fabbrica di scope.----- Si esprime parere favorevole all'esportazione della merce.---------- Caltanissetta, 30 Luglio 1945 -

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Signed
Firmato

IL DIRETTORE

Date
Data

P. T. O. (voltare)

Calt. — Lito-tipografica 18-4-45 c. 300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? sì

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? sì

3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? il caricatore

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? in agosto

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? in agosto

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione.

FOR A. C. USE ONLY

1996

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? SI

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI

3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? [illegible] - Sole -

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? SUBITO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? [illegible] - Nolo -

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? [illegible]

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor unless some other person is specifically nominated in the bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

1995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2

ALLIED COMMISSION — TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA — SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

Bid-Request for Sea Transportation — Bid (Richiesta per trasporto via-mare)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: 75/28-7-45 Date / Data: 28 luglio 1945 805

Loading Port / Porto di caricamento: G E L A

Consignor / Mittente: DI BARTOLO Luigi fu Giuseppe

Address / Indirizzo: Via Tandurella n.27 City / Città: Gela Tel. No. / Tel. N.:

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metrici cubici
Scope di palma-nano a fasci di 25 ciascuno Fasci 1000 totale n.25000	mese di agosto 1945	T. 10	T.10	m/c 30

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ciro Ingenito fu F/sco Address / Indirizzo:

Off-loading-Port / Porto di scarico: Castellammare Stabia Province / Provincia: Napoli

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Il trasporto sarà affettuato con veliero di ~~proprietà del richiedente a nome Vincenzo Padre del compartimento di Porto~~ Empedocle.

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta: **Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n.1973 sotto la data del 5-6-1945 per l'attività di fabbrica di**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Via Tanurella n.27 Città Gela Tel. No. Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metrici cubici
Scope di palma-nano a fasci di 25 ciascuno fasci 1000 totale n.25000	mese di agosto 1945	T. 10	T.10	m/c 30

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Ciro Ingenito fu F/sco Address
Indirizzo

Off-loading-Port
Porto di scarico Castellammare Stabia Province
Provincia Napoli

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Il trasporto sarà affettuato con veliero di ~~proprietà del richiedente a nome Vincenzo Padre del compartimento di Porto~~ Empedocle.

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta **Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n.1973 sotto la data del 5-6-1945 per l'attività di fabbrica di scope. Si esprime parere favorevole all'esportazione della merce.- ----------**

Caltanissetta, 30 Luglio 1945 -

Regional Commi-sioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

IL DISPONITORE

Date
Data

P. T. O. (voltare)

Calt. — Lasnografica 18-4-45 c. 300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? SI

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI

3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI

4. Who will pay freight? SI PAGHERA' DAI DESTINATARI - Nolo -
Chi pagherà il nolo?

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? SUBITO

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. Who will pay freight? [illegible] - Nolo -
Chi pagherà il nolo?

5. When is shipment required? [illegible]
Quando è richiesto l'imbarco?

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

1995

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Maues (807)

annullato.

Mining Division. — (already submitted by B&V)

S. B. 2

ALLIED COMMISSION — TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA — SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

E 4 806

Bid-Request for Sea Transportation — Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 76/28-7-45 Date / Data 28 luglio 1945

Loading Port / Porto di caricamento GELA

Consignor / Mittente DI BARTOLO Luigi fu Giuseppe

Address / Indirizzo via Tandurella, 21 City / Città Gela Tel. No. / Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loadng can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metrici cubici
Scope di palma-nana a fasci di 25 ciascuno Fasci 20.000 totale scope 50.000.	subito	T. I4	T. I4	m/c 20

Only one consignment to be shown on each bid

Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario Ciro Ingenito fu F/sco Address / Indirizzo Castellammare di Stabia

Off-loading-Port / Porto di scarico Castellammare di Stabia Province / Provincia Napoli

Full reason why transportation is required

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid

Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta **Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n. 1973 sotto la data del 5-6-1945 per l'attività di fabbrica di scope. Si esprime parere favorevole all'esportazione della merce.**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Address / Indirizzo: via Tandurella,27 — City / Città: Gela — Tel. No. / Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metrici cubici
Scope di palma-nana a fasci di 25 ciascuno Fasci 20.000 totale scope 50.000.	subito	T. I4	T. I4	m/c 20

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Ciro Ingenito fu F/sco — Address / Indirizzo: Castellammare di Stabia

Off-loading-Port / Porto di scarico: Castellammare di Stabia — Province / Provincia: Napoli

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n. 1973 sotto la data del 5-6-1945 per l'attività di fabbrica di scope. Si esprime parere favorevole all'esportazione delle merce.-

Caltanissetta, 30 luglio 1945 -

Signed / Firmato: IL DIRETTORE

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed / Firmato

Date / Data

P. T. O. (voltare)

Calt. — Lito-tipografica 18-6-45 c. 300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following questions must be answered
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? SI

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? SI

3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? SI

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? [illegible]

5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? [illegible]

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.

(b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.

(c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will collect freight charges.

(d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.

(e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.

(f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origine l'esportazione

---

FOR A. C. USE ONLY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 1 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

808

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 29

Date
Data 6 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione [illegible]

Consignor
Mittente Mining Division No. 4[illegible]

Address
Indirizzo

City
Città [illegible]

Agent (1)
Rappresentante [illegible] Via Roma No. 269 - [illegible]

Tel. No.
Num. di Telefono [illegible]

Address
Indirizzo

City
Città [illegible]

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Tel. No.
Num. di Telefono

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Mine Props	-	As soon as possible	All	125 tons	125 cubic metres

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario [illegible]

Address
Indirizzo Carbonia, Sardinia

Discharging-Port
Porto di scarico [illegible]

Province
Provincia Sardinia

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto operation of Sardinian coal mines

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta 29

Date
Data 6 August 1946

Loading Port
Porto di caricazione NAPLES

Consignor
Mittente Mining Division, H.Q. AC

Address
Indirizzo

City
Città ROME

Tel. No.
Num. di Tel 59001 Ext: 509

Agent (1)
Rappresentante Allied Control Commission Via Poma No. 2(illegible) - ROME

Address
Indirizzo

City
Città NAPLES

Tel. No.
Num. di Tel illegible

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Pit Props	-	As soon as possible	All	125 tons	225 cubic meters

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Soc. Min. Carbonifera Sarda

Address
Indirizzo Carbonia, Sardinia

Discharging-Port
Porto di scarico Porto Vesme

Province
Provincia Sardinia

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Operation of Sardinian coal mines.

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta C.C.I., Naples to contact Eng. Supply Dept.(AF), Carbonia through Port Liaison Officer, Naples to arrange mill shipment to ports. This shipment should not be used to replace an Allied shipment.

Signed - Firmato

(illegible) for

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero (illegible)

(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.

(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? ..... Yes .....

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? ..... Yes .....
   .....

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? ..... Azienda Carboni Italiani .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... As soon as possible .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? ..... As soon as possible .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:

.....

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

1993

Date ..... 194 .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S. B. 2 (Revised)

802

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta .....
Date / Data 4 Agosto 1945

Loading Port / Porto di caricazione SAVONA

Consignor / Mittente ILVA Works

Address / Indirizzo avona **City** / Città ..... **Tel. No.** / Num. di Tel. .....

Agent (1) / **Rappresentante** ILVA

Address / Indirizzo Via Regina Elena 68 **City** / Città ROMA **Tel. No.** / Num. di Tel. 42272

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2) .....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3) .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Fire Bricks		immediately subito		300-	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario ILVA Works **Address** / Indirizzo TORRE ANNUNZIATA

Discharging-Port / Porto di scarico TORRE ANNUNZIATA **Province** / Provincia NAPLES

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Steel Industry

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta .....

Date
Data 4 Agosto 1945

Loading Port
Porto di caricazione SAVONA

Consignor
Mittente ILVA Works

Address
Indirizzo Savona

City
Città .....

Tel. No.
Num. di Tel. .....

Agent (1)
Rappresentante ILVA

Address
Indirizzo Via Regina Elena 68

City
Città ROMA

Tel. No.
Num. di Tel. 42272

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

.....

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Fire Bricks		immediately subito		300-	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario ILVA Works

Address
Indirizzo TORRE ANNUNZIATA

Discharging-Port
Porto di scarico TORRE ANNUNZIATA

Province
Provincia NAPLES

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Steel Industry

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta Essential for Steel Industry

forwarded

Signed - Firmato

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....
2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....
3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....
4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....
5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. **Who will pay freight?**
Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194 .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

High Priority

801

S. B. 2 (Revised)

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta: F-140

Date / Data: 2 August 1945

Loading Port / Porto di caricazione: Castellammare

Consignor / Mittente: Grain Elevator

Address / Indirizzo: Castellammare

City / Città:

Tel. No. / Num. di Tel.:

Agent (1) / **Rappresentante**:

Address / Indirizzo:

City / Città:

Tel. No. / Num. di Tel.:

Licence date of trader / Dati licenza commercianti (2):

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers / Certificato Camera di Commercio (3):

Description & weight of Commodity and how packed / Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* / Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* / Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* / Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* / Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* / Misure in metri cubici
Bagged wheat	1000	Month of august			This movement was included in shipping program for august

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID

Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario: Consorzio Agrario La Spezia

Address / Indirizzo:

Discharging-Port / Porto di scarico: Porto Venere

Province / Provincia:

Full reasons why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta T-149

Date
Data 2 August 1945

Loading Port
Porto di caricazione Castellammare

Consignor
Mittente Grain Elevator

Address
Indirizzo Castellammare

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Agent (1)
Rappresentante

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Dati licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	*Price per quintal F.O.B. ship, port of loading* Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	*Date loading can commence* Data alla quale si può iniziare la caricazione	*Amount that can be loaded per day* Quantitativo che può essere caricato giornalmente	*Total tonnage* Tonnellaggio totale	*Measurement in cu metres* Misure in metri cubici
Bagged wheat	1000	Month of august			This movement was included in shipping program for august

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario Consorzio Agrario La Spezia

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di scarico Porto Venere

Province
Provincia

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed - Firmato

1951

(1) *If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.*
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
(2) *For wholesale dealer.*
Per i commercianti all'ingrosso.
(3) *For Agriculture and industrial producers export-import.*
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. **Has transportation to Port and loading labour been arranged?**
   Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? .....

2. **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
   E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? .....

.....

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Rank .....

Date .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. **Have you an Export permit?**
   Avete ottenuto un permesso di esportazione? .....

4. **Who will pay freight?**
   Chi pagherà il nolo? .....

5. **When is shipment required?**
   Per quale epoca è richiesto l'imbarco? .....

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. **The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:**

.....

Signed .....

Bank .....

Date .....

SHIPPING BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Date ..... 194 .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1050