

ACC

068/PWU

10000/150/34
(BOX 215)

ROADS & B
STATISTICS
OCT. 1943

10000/150/34
(BOX 215)

ROADS & BRIDGES (PERIODICAL
STATISTICS FROM GENIO CIVILE)
OCT. 1943 - APR. 1944

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPELTORE SUPERIORE DEL GENIO CIVILE
SEDE IN NAPOLI

RAFFORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE
DI STRADE E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNE-
GIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI
NEL PERIODO DAL 15 FEBBRAIO AL 15 MARZO 1944.

Produttore di Rapporti e Circoscrizioni

Napoli

Espresso

Napoli, li 3 APR 1944

IL CAPO DELL'ISPELTORE



Espresso

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE
DI STRADE E FONDI DISSESTITI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI
A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI
NEL PERIODO DAL 15 FEBBRAIO AL 13 MARZO 1944.

Provincia di Napoli

Napoli

Urbanistica

Napoli, 11 - 3 APR 1944

IL CAPO DELL'ISPettorato

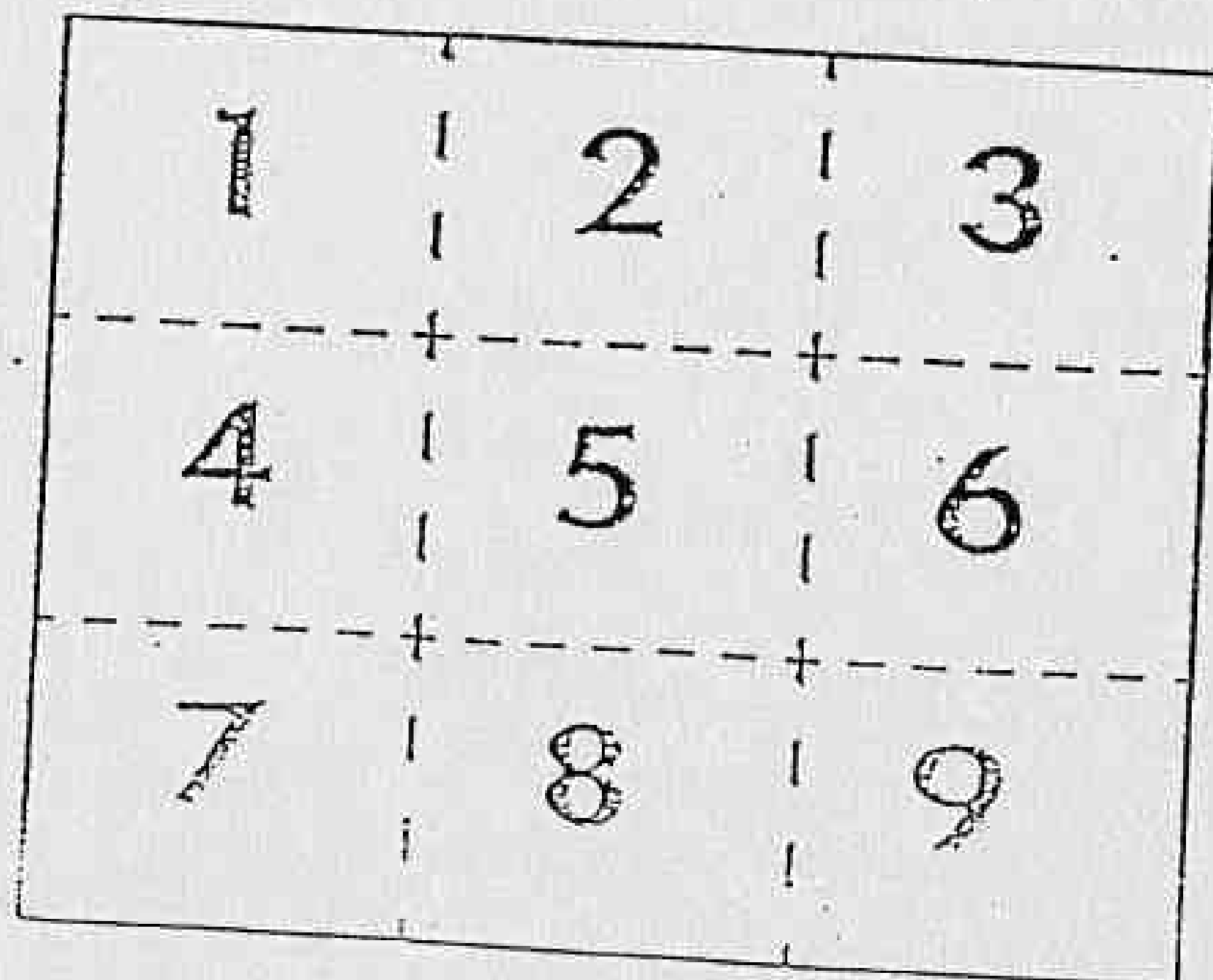
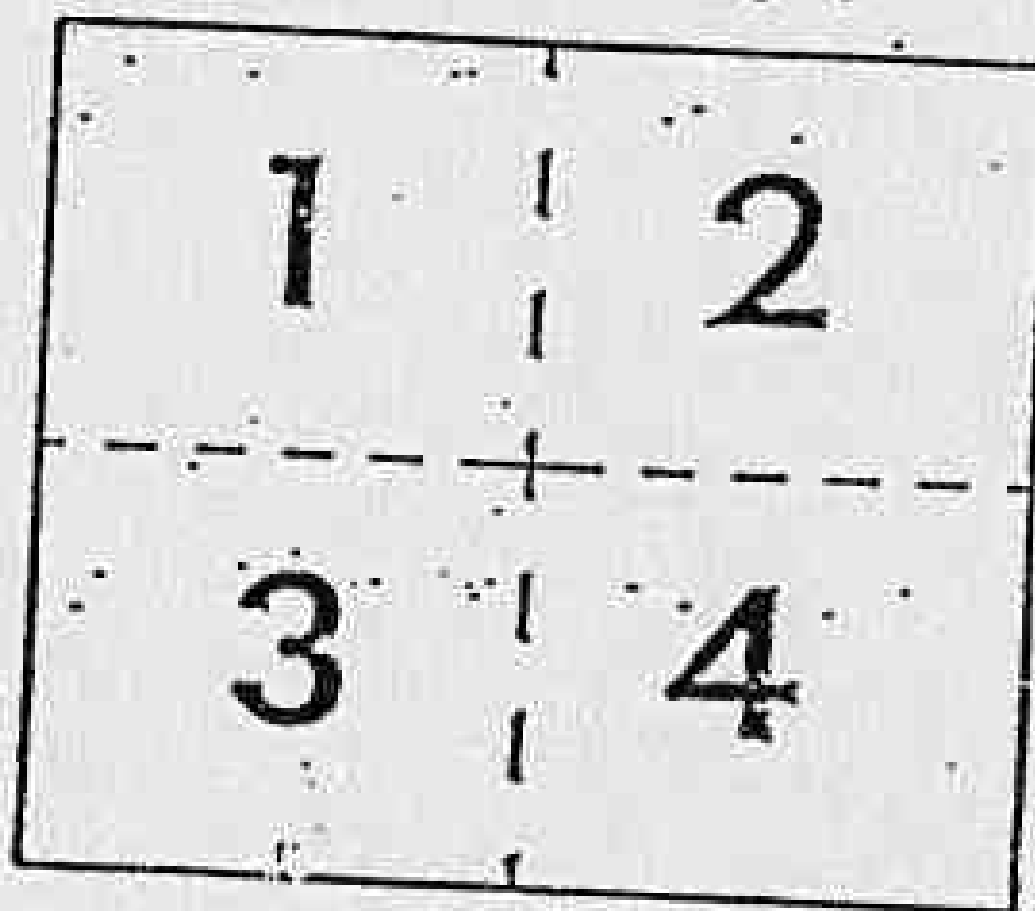
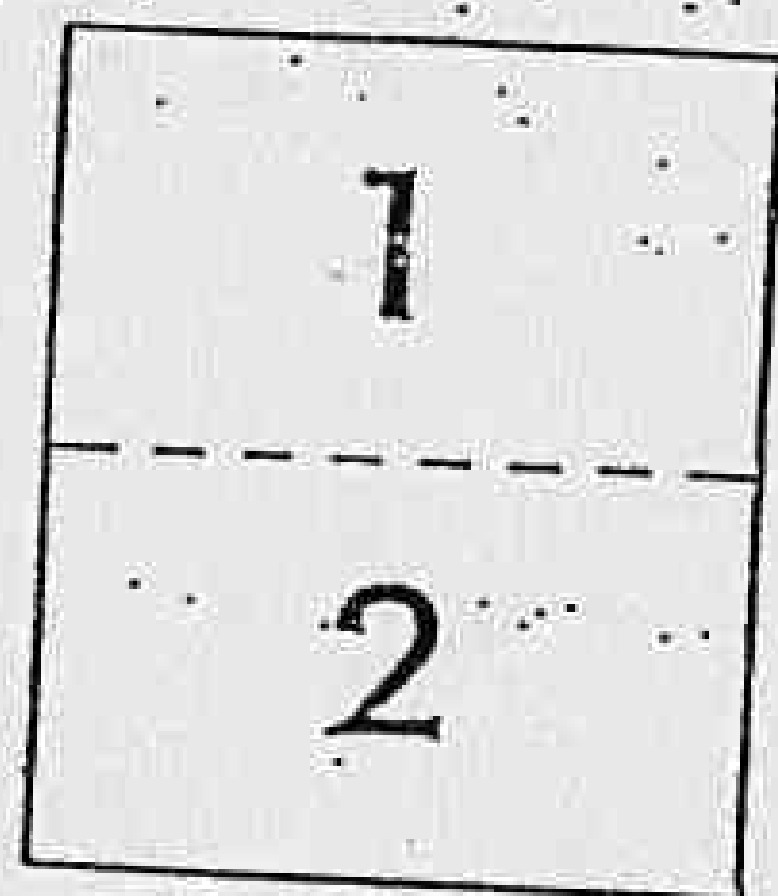
C. Magliozzi



4208

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



[illegible]

[illegible]

Totale con cessivo di ai N. 6-17-18-19 fino alla data del rapporto	M. ² pavimen- tazione com- pletata
20	21

Ponti in ferro
Ponti in calcestruzzo d.c/a
Arco in calcestruzzo
Arco in muratura di pietra
Ponti in legname

Totale

Ponti in ferro
Ponti in calcestruzzo d.c/a
Arco in calcestruzzo
Arco in muratura di pietra
Ponti in legname

Totale

Ponti in ferro
Ponti in calcestruzzo d.c/a
Arco in calcestruzzo
Arco in muratura di pietra
Ponti in legname

Totale

Ponti distrutti					
Campata inferiore a m 5	Campata 5-10 m.	Campata 10-15 m.	Campata 15-20 m.	Campata oltre 20 m.	Totale
	19				19
	1		1		2
68	79	20	5	6	178
68	99	20	6	6	199
Ponti in ricostruzione					
		1			1
	1				1
4	16	4			24
4	17	5			26
Ponti completati					
		1			1
		1			1

1	Autostrada Napoli - Pompei								
	- Tratto Napoli - S. Giovanni a Teduccio	468	3744	37.440	-	-	37.440	37.440	2.500
	- S. Giovanni a Teduccio - Pompei	506	4048	40.480	-	-	40.480	40.480	19.900
2	Strada I: Napoli - Reggio								
	- I A - Portici - Tratto Croce del Lago Comune di Portici	1.200	8.400	100.000	70.000	-	170.000	488.000	6.000
	- I A - Resina - Tratto nel Comune di Resina -	400	2.800	40.000	60.000	-	100.000	1.400.000	2.000
	- I A Torre del Greco - Tratto Resina Torre Annunziata	3.500	23.000	300.000	1.450.000	-	1.550.000	2.850.000	8.000
	- I A Tratto Torre del Greco - Torre Annunziata -	700	5.600	45.000	180.000	-	225.000	250.000	5.000
	- I A Torre Annunziata: Tratto nel detto Comune	800	6.400	64.000	100.000	-	164.000	463.000	3.000
	- I A. Tratto: Torre Annunziata - Pompei	700	5.600	44.800	60.000	-	104.800	125.300	3.000
3	Strada Napoli - Aversa								
	- Tratto Caserta - Caserta	1.604	13.634	219.841	42.300	45.600	308.741	700.536	8.000
4	Strada Napoli - Caserta								
	- Tratto Secondigliano - Aversa	2.610	20.880	147.184	=	28.000	175.184	1.084.184	12.000
5	Via Terracina								
	- Tratto: presso il Cimitero di Fuorigrotta	696	5.568	55.680	=	=	55.680	623.880	0.050
6	Via Tomiziana								
	- Tratto Limito di Fuorigrotta di Fuorigrotta	510	4.080	40.800	250.000	-	290.800	690.800	0.250
7	Napoli.								
	- Strada Vecchia S. Rocco a Capodi monte -	1.200	9.600	120.000	70.000	20.000	210.000	451.715	=
8	Castellammare								
	- Strade interne e periferiche a riportare	300	2.100	21.000	30.000	=	51.000	281.000	3.800
		15.194	120.472	1.276.225	2.312.300	94.600	3.483.125	9.597.336	73.500

-	37.440	37.440	2.500	-	2.500	-	-	-	-	calcestruzzo & ce- mento	cemento armato	2
-	40.480	40.480	19.900	-	19.900	-	-	-	-	ID	cemento calcestruzzo	17 1
-	170.000	188.000	6.000	-	1.900	-	1.000	-	4.500	basolato		-
-	100.000	1.400.000	2.000	-	0.200	-	0.100	-	0.500	ID		-
-	1550.000	2.850.000	8.000	-	6.000	-	4.200	-	6.900	ID		-
-	225.000	250.000	5.000	-	1.000	-	0.500	-	0.500	Macadam bituminoso		-
-	164.000	463.000	3.000	-	=	-	1.800	-	3.000	basolato		-
-	104.800	126.300	3.000	-	0.500	-	0.150	-	0.500	ID		-
46.600	308.741	700.536	8.000	-	8.000	-	3.000	-	8.000	Mac. Adam bituminoso		-
28.000	175.184	1.084.184	12.000	-	-	1.000	17.000	1	17.000	ID		-
=	55.680	623.810	0.050	0.030	0.030	-	-	-	-	Apuntalamine & bitume	1 punto a 3 luci & tubo	-
-	290.800	690.800	0.250	0.050	0.200	-	-	-	-	ID	Colletta copata & Bagada distinto per 200 m.	-
20.000	210.000	461.715	=	=	-	-	-	-	-	-	1 arcata in muratura & tubo tutti i lati del lucce 10.400	-
=	51.000	381.000	3.800	=	0.500	-	1.900	-	2.700	inghiainata e bordata	1 campata & m. 8	-
94.600	3.483.125	9.597.336	73.500	0.080	39.330	4.000	29.750	1.000	45.400			-

desturzo d. cc. auto. ID	cemento arciato 2 con arzo calcestruzzo 14 1	-	-	-	-	-	-	-	-
basolato	-	-	-	-	-	-	-	-	4300
ID	-	-	-	-	-	-	-	-	4200
ID	-	-	-	-	-	-	-	-	9000
macadam bituminoso	-	-	-	-	-	-	-	-	200
basolato	-	-	-	500	60	20	350	-	700
ID	-	-	-	-	-	-	-	-	200
mac. Azim bituminoso	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pavimentazione d. bitume	1 fronte a 3 linee d. raff.	1	-	80	220	-	25	325	-
ID	Colletta coperta d. Bagab. distinta per 200 m.	-	-	580	6	33	15	634	-
-	1 arcata in muratura d. tubo tutto sotto d. luce 10-40	1	1	-	400	-	19	419	200
asfaltata e basolato	1 campata 1 m. 8	-	-	120	-	-	-	570	11.800
		2-	1-	1.280	386	53	409	1648	30.300

	Riparto	15.194	120.472	1276.225	2.312.300	94.600	3.483.123	9.597.336	73.500
9	Passarella al km. 249+200 della S.S. 7	18	1440	11.200	-	-	11.200	151.720	-
10	Passarella al km. 250+150 della S.S. 7	-	-	-	-	-	-	169.500	-
11	" " 251+850 " "	41	6500	65.000	100.000	-	165.000	185.000	-
12	Manutenzione tratto S.S. 7 compreso fra Capua e Maddaloni	18	3000	23.914	-	-	23.914	23.914	-
13	S.S. 87 - Napoli - Cairano	80	15.235	193.484	-	-	193.484	193.484	80
	Cairano - Caserta	56	8.620	96.975	46.000	193.80	162.355	162.355	42
14	Manutenzione straordinaria ed ordinaria S.S. n. 6 (Bivio S. Pietro In fine - Spartimento Abruzzi)	70	6894	76.142	-	-	76.142	76.142	41.00
15	Manutenzione straordinaria ed ord. del tronco: Garigliano - Capua della S.S. 7.	84	9698	110.770	-	-	110.770	110.770	46.20
16	Manutenzione straordinaria ed ord. del tronco: Capua - Napoli.	101	18.296	284.685	-	-	284.685	284.685	24.60
17	Id. id. tronco: Napoli - Avellino	24	4.400	32.884	-	-	32.884	32.884	50.20
18	Restauro strada Pozzuoli	280	2240	-	-	-	-	42.000	4
19	Riparazione strada S. Maria a Cubito	55	9456	-	-	-	-	300.000	9
20	" " Campana	-	-	-	-	-	-	-	-
21	" " Samnitica - 1° tratto	3	600	-	-	-	-	300.000	6
22	" " Pontesilice	15	1700	-	-	-	-	300.000	5
23	" " S. Maria a Cub. Arnone (quadrivio Ischitella Villa Interio Capua Arnone)	9	1520	-	-	-	-	600.000	12
24	Capua - Grazzanise Arnone	18	3200	-	-	-	-	600.000	14
		16.063	213.271	2.171.279	2.458.300	113.980	4.943.555	12.289.790	308.570

00	3 483.123	9 597.336	73 500	0.080	39.330	1.000	29 750	1.000	45 400			2
	11.200	151.720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	169.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	165.000	185.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23.914	23.914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	193.484	193.484	8 =	-	8 =	-	-	-	-	-	-	-
80	162.355	162.355	12 =	-	12 =	-	-	-	-	-	-	-
	76.142	76.142	41.002	-	20.560	-	6 =	-	-	-	-	-
	110.770	110.770	46.216	-	32.520	-	8 =	-	-	-	-	-
	284.685	284.685	24.650	-	24.550	-	-	-	-	-	-	-
	32.884	32.884	50.207	-	50.207	-	-	-	-	-	-	-
	-	42.000	4 =	-	4 =	-	-	-	-	conglom. bituminous	-	-
	-	300.000	9 =	-	9 =	-	-	-	-	mac-aclam ordin.	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	300.000	6 =	-	6 =	-	-	-	-	mac-nam ordin.	1	-
	-	300.000	5 =	-	1 =	-	0.5	-	0.5	" - "	-	-
	-	600.000	12 =	-	-	-	-	-	-	" - "	1	-
	-	600.000	19 =	-	-	-	1 =	-	1 =	" - "	1	-
0	4 843.555	12 289.790	308.575	0.080	207.267	1.000	45.250	1.000	46.900			2

[illegible]

	Rapporto	16.063	213.271	2.471.279	2.458.300	113.980	4.543.555	12.289.790	308.1
25	Riparat. strada Benevento - 2° tratto	12	3.000	-	-	-	-	500.000	7
26	" " Galatina	8	1.600	-	-	-	-	40.000	6
27	Strada Cairano - Apragola - Casoria Casalnuovo.	40	8.000	-	-	-	-	1.500.000	20.5
28	Strada Napoli - S. Anastasia - Somma Ottaviano - Pomigliano - S. Giorgio	50	10.000	-	-	-	-	1.000.000	31
29	Caserta - S. Bruto - Frattamaggiore	50	10.000	-	-	-	-	500.000	6
30	Ischia - Casamicciola - Forio - Bara no Porto.	60	13.440	-	-	-	-	1.200.000	37
31	Ponte di Seiano	28	5.376	-	-	-	-	400.000	-
32	Strada Castellammare - Massalubren	40	7.680	-	-	-	-	670.000	22
33	" Castellammare - Torre Annunziata	30	5.760	-	-	-	-	1.100.000	6
34	" Castellammare - Agerola	35	6.720	-	-	-	-	350.000	18
35	" Torre Annunziata - Teverico - S. Giu seppe Pagliarone.	130	24.960	-	-	-	-	2.500.000	13.6
36	Trentola - Quadrivio S. Isidoro	10	2.000	-	-	-	-	250.000	6
37	Strada Statale N. 7 - Avellino - Montemaro - Pontecorvo	450	3.000	25.000	5.000	-	30.000	497.925	34
38	Strada Avellino - Benevento - fino al Ponte Bagnara.	1.000	7.000	50.000	200.000	-	250.000	1.397.510	20
39	Strada bivio Prata - Altavilla	60	4.200	4.000	8.000	-	9.000	297.285	7
40	" Atripalda - S. Lucia di Serino Soleto - Montoro	600	4.200	81.000	-	-	51.000	335.830	24
41	Strada Formico - Bisaccia. Lacedonia.	-	-	-	-	-	-	25.000	22
42	Strada bivio Sorbo - Provinciale Tuna	60	4.200	4.000	10.000	-	14.000	91.000	3
43	Strada Ponticella - Bellizzi	70	4.900	4.000	-	-	4.000	4.000	3
		18.796	327.337	2.509.279	2.678.300	113.980	4.901.555	15.938.360	594.875

113-980	4,545.555	12,289.790	308.175	0.080	207.267	1.000	45.250	1.000	46.900		
-	-	500.001	4=	-	4=	-	-	-	-	macadam ordin.	1
-	-	40.000	6=	-	-	-	-	-	-	"	1
-	-	1,500.000	20.500	-	8=	-	2=	-	-	"	1
-	-	1,000.000	31=	-	16=	-	2	-	4=	basolato	5
-	-	500.000	6=	-	2=	-	6	-	6=	basolato e pavim. bituminosa	-
-	-	1,200.000	34=	-	11	-	4	-	4=	macadam abutenti	-
-	-	400.000	-	-	-	-	-	-	-	calasturno	-
-	-	670.000	22	-	13=	-	3	-	3	macadam ord. e zeloati	1
-	-	1,100.000	6,2	-	5,7	-	-	-	-	macadam ord. e pavim.	1
-	-	350.001	18	-	16=	-	-	-	-	macadam ord.	4
-	-	2,500.000	13.6	-	11.6	-	-	-	-	macadam ord. e basolato	2
-	-	250.000	6	-	-	-	-	-	-	macadam ordin.	-
-	30.000	497.925	34=	-	-	-	-	-	-	-	5
-	250.000	1,397.510	20=	-	-	-	-	-	-	-	5
-	9.000	297.285	4=	-	-	-	-	-	-	-	5
-	51.000	335.830	24=	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	25.000	22=	-	-	-	-	-	-	-	1
-	14.000	91.000	3=	-	-	-	-	-	-	-	3
-	4.000	4.000	3	-	-	-	-	-	-	-	1
113-980	4,901.555	15,938.340	594.875	0.080	294.567	1.000	62.250	1.000	63.900		30

		2	150	1280	386	53	409	1648	30.300
macadam ord'n.	1	-	-	-	-	-	-	300	-
" "	1	-	-	300	-	-	-	300	11.100
" "	1	1	-	3000	300	-	-	700	14.000
basolato	5	4	-	500	200	-	-	-	36.000
basolato e. partim. bituminosa	-	-	-	-	-	-	-	3000	20.000
macadam ordinata	-	-	-	3000	-	-	-	-	-
calasturno	-	1	-	-	15	57	-	72	-
macadam ord. e. celesti	1	1	-	920	190	-	-	1110	15.100
macadam ord. e. basolato	1	-	-	510	-	-	-	510	3.500
macadam ord. e. basolato	4	1	-	120	40	-	-	160	-
macadam ord. e. basolato	2	-	-	-	-	-	-	-	1.200
macadam ordin.	-	-	-	1.600	-	-	-	-	-
-	5	1	-	-	-	-	-	-	-
-	5	5	-	50	180	20	-	3.700	-
-	5	3	-	50	-	-	-	-	-
-	8	8	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		30	1	11.570	1871	145	411	15.057	132.500

MODULARIO
L. P. C. - 324

UFFICIO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: lavori ur-
genti nel 2° seme-
stre 1943.-AL PROVVEDITORE
ALLE OO.PP.

PALERMO

AL PROVVEDITORE
ALLE OO.PP.

CAGLIARI

ALL'ISPIETTORE GENERA-
LE DEL GENIO CIVILE
DI Risposta al N.

B A R I

del POTENZA

CATANZARO

e, per conoscenza:

ALL'ISPIETTORE SUPPE-
RIORI DEL GENIO CIV.

NAPOLI

LT. COL. L. A. JENNY
Direttore della Sotto
commissione di Con-
trollo per i lavori
e servizi pubblici =Mod. 116-n (speciale)
(Edizione 1941)

Biglietto Postale di servizio urgente



Salerno, 5 - MAG. 1944

subject : URGENT WORKS DONE

* DURING THE SECOND HALF OF
1943Prego sia corrisposto in via di
massima urgenza al biglietto ur-
gente del 19 aprile 1944 n. 4480
sollecitando l'invio da parte dei
dipendenti Uffici del Genio Civi-
le e dell'AA.SS. dell'elenco dei
lavori espletati nel secondo se-
mestre del 1943 con indicazione
della relativa spesa.
Attendo assicurazioni.IL MINISTRO
(Tarchiani)

TRANSLATION :

Please answer most urgently to
letter No. 4480, 19 April 44, request
from the Genio Civile and AA-SS
Offices a list of all works execu-
ted during the second half of 43
together with their costs. I
am waiting for acknowledgment.
A.C.C. X NAPOLI

5027



Il Funzionario Deleg.
(De Rosa Vincenzo)

[Signature]



Mod. 116 - a (speciale)
(Edizione 1941)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

BIGLIETTO POSTALE DI SERVIZIO URGENTE

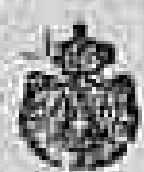
(da spedirsi e recapitarsi coi mezzi ordinari e da aprirsi subito dall'ufficio destinatario)

Al LT. COL L.A. JENNY

Direttore della Sottocommissione
di Controllo per i lavori pubblici A.C.C.I.



NAPOLI

MODULARIO
L. P. C. - 324Mod. 116-a (speciale)
(Edizione 1941)121091 

UFFICIO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: materiali
ferrosi bloccati.-

Biglietto Postale di servizio urgente

Bollo
dell'autorità
mittente

Salerno, 15 - MAG. 1944

subject : FROZEN FERROUS
MATERIALSAL PROVVEDITORATO ALLE
CC.PP. Invitola disporre che UfficiPALERMOAL PROVVEDITORATO ALLE
CC.PP. dipendenti mi inviino diretta-CAGLIARI

mente entro venti corrente elen-

ALL'ISPETTORE GENERALE
DEL GENIO CIVILE DI co materiali ferrosi - divisiN. B A R I

per categoria - bloccati nei

CATANZARO

l'ambito loro giurisdizione.

Risposta al N. POTENZAe, per conoscenza:
delTRANSLATION : IL MINISTRO
(Tarchiani)ALL'ISPETTORE SUPERIO-
RE DEL GENIO CIVILE DI Please instruct your Offices to
NAPOLI send direct to me within the

LT.COL. JENNY

Direttore della Sotto-
commissione Alleata di Both inst. list of all ferrous
Controllo dei lavori materials, divided by categories
e servizi pubblici frozen, within the areas under
their jurisdiction.X NAPOLI

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

BIGLIETTO POSTALE DI SERVIZIO URGENTE

(da spedirsi e recapitarsi col mezzo ordinato e da aprirsi subito dall'ufficio destinatario)

AI LT. COL. JENNY

DIRETTORE DELLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
DI CONTROLLO DEI LAVORI E SERVIZI PUBBLICI

NAPOLI

Mod. 116 - a (speciale)
(Edizione 1941)

UFFICIO REGIONALE
REGIONE (Liguria)

UFFICIO REGIONALE
REGIONE (Liguria)

Esploratore Delegato
Rosa Vincenzo

[Handwritten signature]



Mod. 116 - a (speciale)
(Edizione 1941)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

BIGLIETTO POSTALE DI SERVIZIO URGENTE

(da spedirsi e recapitarsi coi mezzi ordinari e da aprirsi subito dall'ufficio destinatario)

Al LT. COL. JENNY

**DIRETTORE DELLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
DI CONTROLLO DEI LAVORI E SERVIZI PUBBLICI**

Bollo
dell'ufficio
postale
di partenza



NAPOLI

MODULARIO
I. P. C. - 324N^o 24005

UFFICIO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Oggetto: notizie
statistiche.AL PROVVEDITORE AL-
LE OO.PP. PALERMOAL PROVVEDITORE
ALLE OO. PP. CAGLIARIAGLI ISPEZZORI GENE-
RALI DEL GENIO CIVI-
LE DIN. BARIPOTENZA

Risposta al N.

CATANZARO

e, per conoscenza:

ALL'ISPETTORE SUPERIO-
RE DEL GENIO CIVILE
DINAPOLI

LT. COL. L.A. JENNY

DIRETTORE SOTTOCOM-

MISSIONE DI CONTROLLO

PER LAVORI E SERVIZI

PUBBLICI - A.C.C.

NAPOLIMod. 116-a (speciale)
(Edizione 1941)

Biglietto Postale di servizio urgente



Salerno, 4 MAG 1944

Mentre rammento quanto disposto con E.U.S. del 20/4/1944 n. 448, circa l'invio da parte dei dipendenti Ufficio del Genio Civile e dell'AA.SS., entro il 15 di ogni mese, dello specchio dei lavori eseguiti e in corso nel mese precedente, sollecito la trasmissione dello specchio relativo ai lavori eseguiti e in corso nei mesi di gennaio, febbraio e marzo del corrente anno che doveva qui pervenire entro il 24 aprile u.s.

Attendo assicurazioni.

IL MINISTRO
(Taroni)

Handwritten signature
G. L. COL. L. A. JENNY



Mod. 116-a (speciale)
(Edizione 1941)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

BIGLIETTO POSTALE DI SERVIZIO URGENTE

(da spediti e recapitarsi col mezzo ordinari e da aprirsi subito dall'ufficio destinatario)

Al LT. COL. L. A. JENNY

DIRETTORE SOTTOCOMMISSIONE DI CONTROLLO
PER LAVORI E SERVIZI PUBBLICI A.C.C.



NAPOLI

TRANSLATION

Ministry of Public Works

Salerno, 4 May 1944

File No. 24005

subject : Statistical data

While I am calling your attention on B.U.S., No.448
20 April 44, ~~concerning~~ instructions all the Genio Civile and AA. SS Offices
to send, within the 15th of each month, the list of works completed and or
under execution during the previous month, I wish to ask also for the tran-
smittal of the list covering works completed or under execution during the
months of January, February and March 1944, list that should have reached
this Ministry before April 24th.

Awaiting your acknowledgment.

THE MINISTER

(signed) Tarchiani

SEZIONE AUTONOMIA PER LE ATTIVITA' DEI DAMNI DI GUERRA

BENEVENTO

R A P P O R T O

DEI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE DI STRADE E PONTI
DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI AZIONI
MILITARIE ED ESECUTIVE, DAL 15 FEBBRAIO AL 15 MARZO 1944

no 1907 di Prot.

Benevento, 18 Aprile 1944



INGEGNERE DIRIGENTE

[Handwritten signature]

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO SUPERIORE DEL SERVO CIVILE

SEDE IN NAPOLI

R A F F O R T O

DEI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSSIONE DEI STRADE E PONTI
DANNATI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI AZIONI
BERLUSCONI ED ESPANSIVI - DAL 15 FEBBRAIO AL 15 MARZO 1944

no 1907 di prot.

Benevento, 18 Aprile 1944



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPettorato Superiore del Genio Civile
SEDE IN NAPOLI

N. 4484

Visto:

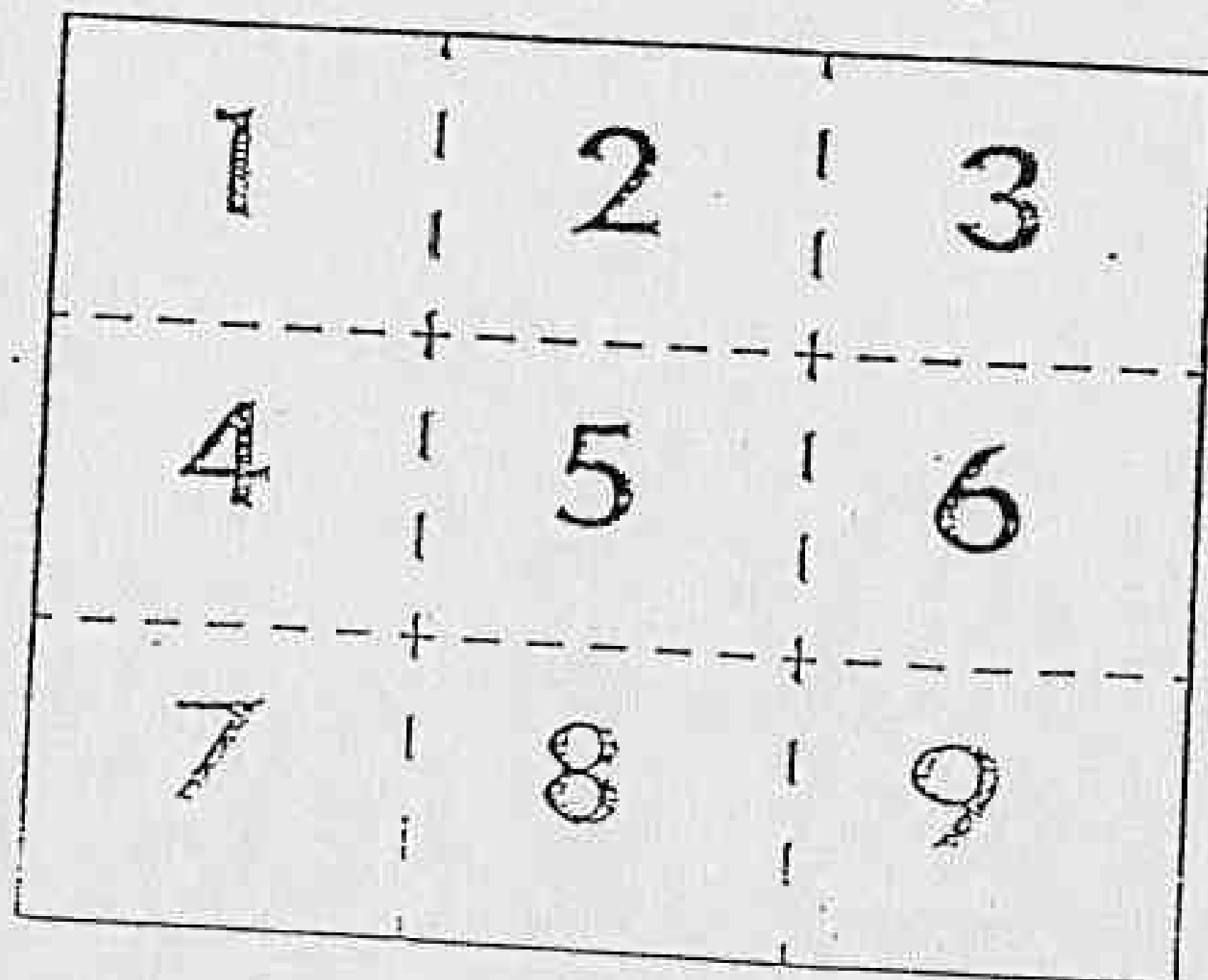
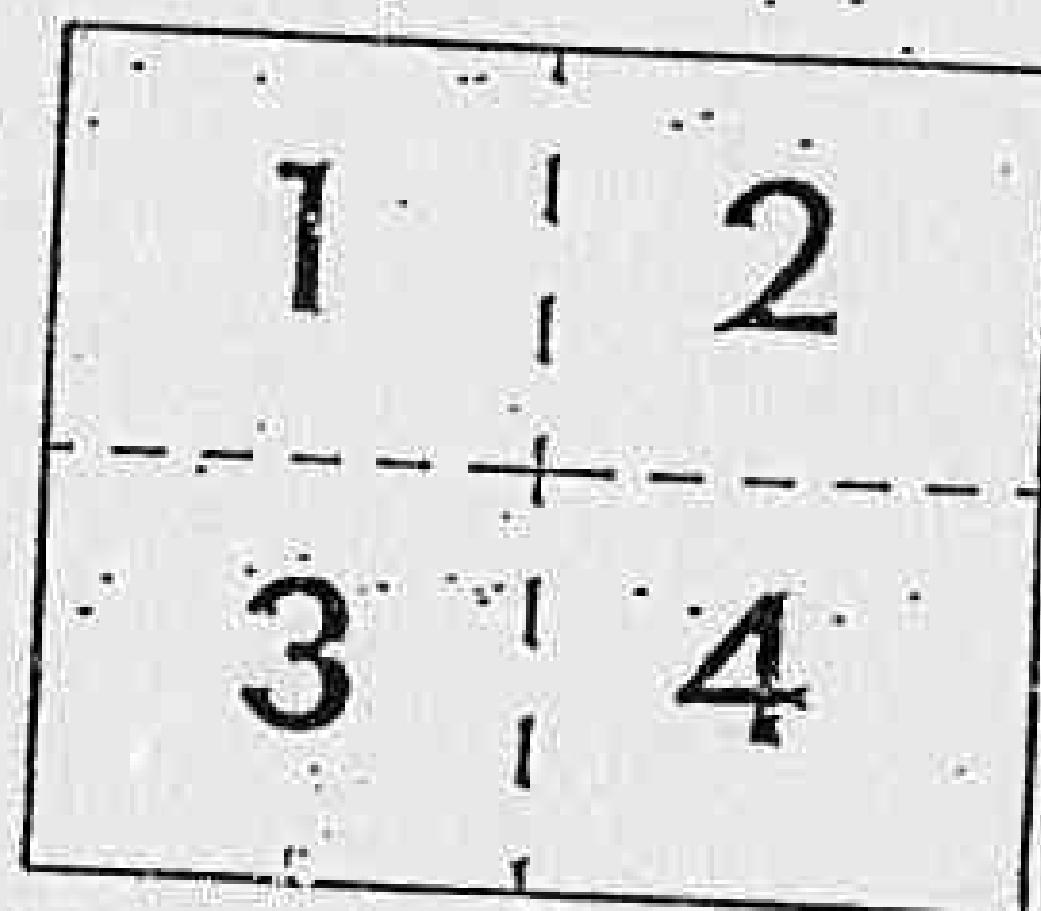
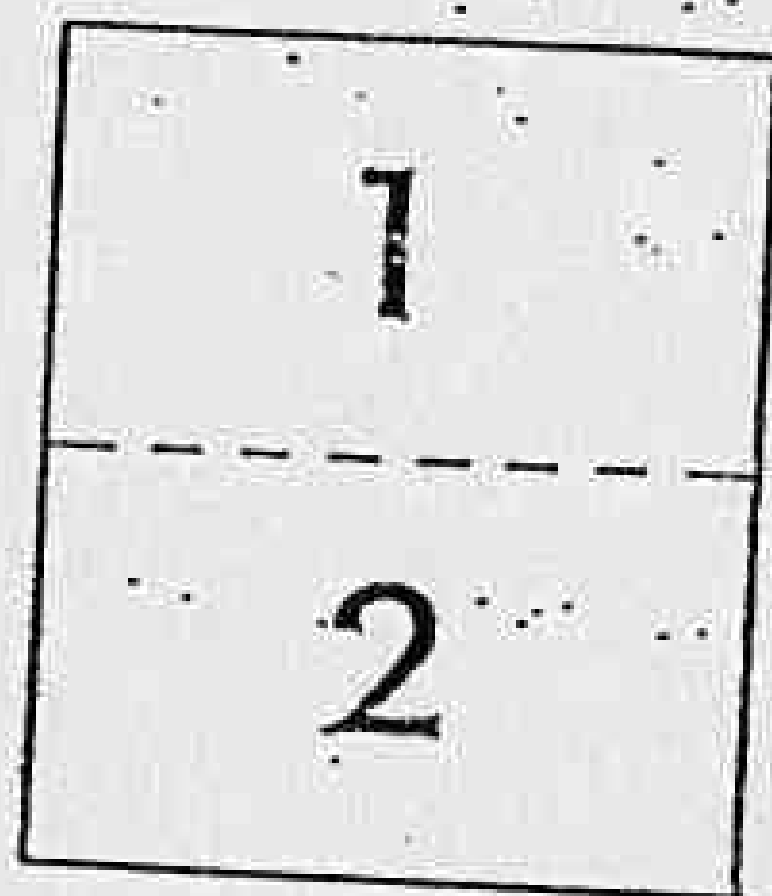
26 APR 1944
Il Capo dell'Ispettorato



4204

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



BEST COPY POSSIBLE

No. d'ordine	UBICAZIONE DEI LAVORI		Numero per sone im- piegate	Numero ore lavorative di ogni rapporto	SOMMA COMPLESSIVA	
	Strade	P e r c o r s o			Salari	Laterali
			1	2	3	4
1	Route II C	Da Benevento all'innesto con la II A	=	=	=	=
2	Route V	Da Napoli a Benevento (tron- co Benevento-bivio Castelpe- to)	11	2.000	14.000	178.00
3	Vellore	Da Ponte Bagnara a Beneven- to	15	2.850	20.000	560.00
4	Molise	Da Benevento a Fragneto Mon- forte-Campolattaro-bivio Sergenza	6	377	2.640	9.90
5	Giardielli	Dal Bivio Ponte Corvo-S. Ilea- cio-S. Giovanni-bivio Sigr- dielli	.	=	=	=
6	Iryina (compreso la deviazione per il bivio di Pica- trastornina)	Bivio Giardielli-bivio Roc- cabacciarana-bivio Pietra- stornina-Pannarano-S. Marti- no-Montesarchio	34	5.716	47.000	210.00
7	Vitulancese - II tranco	Da Ponte a Fragneto Monfer- te	=	=	=	=
8		Benevento-Peduli-Buonalber-	26	5.110	36.000	213.00

Numero ore lavorative di ogni rapporto	SOMMA COMPLESSIVA SPESA AL 15 MARZO 1944				Somma to- Lunghezza tale spesa del tronco alla data da ripara- del rap- re in km. porto		Km. IN CORSO DI	
	Salari	Materiali	Altre spese	TOTALE			Ricostru- zione	Riparazio- ne
2	3	4	5	6	7	8	9	
=	=	=	=	=	=	=	=	=
2.000	14.000	178.000	19.500	211.500	421.500	=	=	=
2.860	26.000	560.000	150.000	736.000	1.477.600	9.600	=	9.600
377	2.640	2.990	5.285	10.915	267.915	=	=	=
=	=	=	=	=	70.736	=	=	=
6.716	47.000	216.000	41.000	298.000	600.000	14,145	=	14,145
=	=	=	=	=	60.000	=	=	=
5.140	36.000	213.000	124.000	373.000	789.000	28,000	=	28,000

KM. IN CORSO DI		KM. ULTIMATI NEL PERIODO DEL RAPPORTO		Totale Km. completati alla data del rapporto	Tipo costruzione stradale	Numero dei ponti distrutti nella lunghezza del tratto in tipi e campate
Ricostruzione	Riparazione	Ricostruzione	Riparazione			
9	10	11	12	13		
=	=	=	=	=	=	1 in muratura ad 1 luce
=	=	=	2,500	2,500	Mac Adam bituminoso	4 in muratura ad 1 luce
=	9,600	=	=	=	Inghiaia	2 { 1 in muratura ad 1 luce 1 in cemento armato a luci
=	=	=	29,150	29,150	idem	3 { 1 in muratura a 3 luci 2 in muratura ad 1 luce
=	=	=	16,135	16,135	idem	1 in muratura ad 1 luce
=	14,145	=	=	=	idem	in muratura ad 1 luce
=	=	=	10,825	10,825	idem	in muratura ad 1 luce
=	28,000	=	=	=	idem	3 in muratura ad 1 luce
=		=				1 in muratura a 3 luci

costruzione stradale	Numero dei ponti distrutti nella lunghezza del tronco in tipi e campate	Ponti in ricostru- zione	Ponti com- pletati	Totale m3 di terra ri- messi nel periodo di cui tratta- si	Totale m3 muratura di mattoni o pietrame e seguiti in detto perio- do	Totale esces- so get- to
12	13	14	15	16	17	18
=	1 in muratura ad 1 luce	9	36 1	870 50	648 10	10 =
idem bituminoso	4 in muratura ad 1 luce	2	=	200	25	=
lastrata	2 { 1 in muratura ad 1 luce 1 in cemento armato a luce	1	=	50	10	=
idem	3 { 1 in muratura a 3 luci 2 in muratura ad 1 luce	2	=	50	=	=
idem	3 in muratura ad 1 luce	1	=	100	20	=
idem	1 in muratura ad 1 luce	1	=	100	6	=
idem	1 in muratura ad 1 luce	1	=	60	=	=
idem	3 in muratura ad 1 luce	1	=	95	=	=
idem	1 in muratura a 3 luci	1	=	60	=	=

m3 a ri el di tta-	Totale m3 cunatura di mattoni o pietrame e- seguiti in detto perio- do 17	Totale m3 calcestruz- zo getta- to 18	Totale m3 costruzio- ne in le- gno esegui- ta 19	Totale com- plessivo di cui al n.16 17,18,19 fi- no alla data del rapporto 20	m2 pavimen- tazione completata 21	ANNOTAZIONI
	648	10	180	9984	=	
	10	=	20	80	=	
	25	=	=	225	=	
	10	=	=	60	=	Di fianco al ponte in ricostru- zione gli Alleati hanno getta- to un ponte in ferro
	=	=	=	50	=	
	20	=	=	120	=	
	6	=	=	106	=	
	=	=	=	60	=	
	=	=	=	95	=	
				90	=	

ANNOTAZIONI

F O N T I

co al ponte in ricostru
li Alleati hanno getta-
ponte in ferro

2	Route V	Da Napoli a Benevento (trunco Benevento-bivio Castel-poto)	11	2.000	14.000	1
3	Vallola	Da Ponte Bagnara a Benevento	15	2.860	20.000	3
4	Molise	Da Benevento a Fragneto Monforte-Campolattaro-bivio Sorgera	6	377	2.640	
5	Giarolielli	Dal bivio Ponte Corvo-S. Leucio-S. Giovanni-bivio Giarolielli	-	=	=	
6	Irpina (compreso la deviazione per il bivio di Pietrastornina)	Bivio Giarolielli-bivio Roccasecerana-bivio Pietrastornina-Pannarano-S. Martino-Montesarchio	34	5.716	47.000	2
7	Vitulanese - II tronco	Da Ponte a Fragneto Monforte	=	=	=	
8	=	Benevento-Peduli-Buonalbergo	26	5.140	36.000	2
9	=	Bivio Pontecorvo-Castelpoto	34	6.425	45.000	1
10	=	S. Nicola Manfredi-S. Martino Sannita	29	2.860	20.000	
<i>a riportare</i>			155	26.381	184.640	

2.000	14.000	178.000	19.500	811.500	421.500	=	=	=
2.060	20.000	560.000	150.000	730.000	1,477.600	9,600	=	9,600
377	2.640	9.990	5.235	17.915	267.915	=	=	=
=	=	=	=	=	70.736	=	=	=
5.716	47.000	210.000	41.000	298.000	800.000	14,145	=	14,145
=	=	=	=	=	60.000	=	=	=
5.140	36.000	213.000	124.000	373.000	789.000	28,000	=	28,000
6.428	45.000	155.000	20.000	220.000	430.100	9,034	=	9,034
2.560	20.000	10.000	=	30.000	110.000	=	=	=
26.381	184,640	1,335,990	359,785	1,880,415	4,426,851	60,779	=	60,779

	=	=	2,500	2,500	Mac Adam bituminoso	4 in muratura ad 1 lu
						(1 in muratura ad 1
	9,600	=	=	=	Inghiaietta	2 { 1 in cemento armato luci
			29,150	29,150	idem	{ 1 in muratura e 3 l 2 in muratura ad 1
						3 in muratura ad 1 lu
			16,135	16,135	idem	1 in muratura ad 1 lu
	14,145	=	=	=	idem	1 in muratura ad 1 lu
			10,825	10,825	idem	3 in muratura ad 1 lu
	26,000	=	=	=	idem	1 in muratura a 3 luc
	9,034	=	=	=	idem	
			5,800	5,800	idem	
	60,779	=	64,410	64,410		

termino	1 in muratura ad 1 luce	2	=	200	25	=	=
	(1 in muratura ad 1 luce	1	=	50	10	=	=
2	{ 1 in cemento armato a luci						
	(1 in muratura a 3 luci	2	=	50	=	=	=
	{ 2 in muratura ad 1 luce						
	3 in muratura ad 1 luce	1	=	100	20	=	=
	1 in muratura ad 1 luce	1	=	100	6	=	=
	1 in muratura ad 1 luce	1	=	60	=	=	=
	3 in muratura ad 1 luce	1	=	95	=	=	=
	1 in muratura a 3 luci	1	=	90	=	=	=
		19	37	1665	719	10	200

00	25	=	=	225	=	Di Sianco al ponte in ricostruzione gli Allesti hanno gettato un ponte in ferro
50	10	=	=	60	=	
50	=	=	=	50	=	
00	20	=	=	120	=	
00	6	=	=	106	=	
60	=	=	=	60	=	
25	=	=	=	25	=	
00	=	=	=	90	=	
65	719	10	200	10.870	=	

acc al ponte in ricostru
gli Alleati hanno getta-
ponte in ferro

		<i>Riparto</i>	155	26'381	184'640	1'33
11	Rebiana	Carpolattaro-Circeello	28	5.285	37.000	145
12	=	Bivio Sorseana-Mercone	=	=	=	
13	Valfortore	Enevento-S.Marco del Cavon- ta-Bivio Foiano-Montefalcone	35	7.140	50.000	67
14	=	Dalla Provinciale Ferrerise alla Statale 87	=	=	=	
15	Statale 87	Da Pontelandolfo a Bivio Sor- genza	=	=	=	
16	=	Provinciale S.Giorgio-S.Naz- zaro Calvi	20	3.854	27.000	213
17	=	Da S.Maria del Guglieto a Ponte Stretto	19	3.200	22.400	69
18	Traverse di Pon- te	Dalla Provinciale Molise-Con- trada Olivola-stazione Pon- te	15	1.428	10.000	65
19	=	Da Ponte Stretto alla Stata- le 87	10	1.614	11.300	13
			283	48'902	342'340	19

26'381	184'640	1'335'990	359'785	1'880'415	4'426'851	60,779			60
5.285	37.000	145.000	48.000	230.000	680.000	16,500	-	=	18
=	=	=	=	=	56.000	=	-	=	
7.140	50.000	67.000	8.000	125.000	927.500	56,000	-	=	56
=	=	=	=	=	62.700	=	-	=	
=	=	=	=	=	6,500	=	-	=	
3.851	27.000	213.000	41.000	281.000	430.000	=	-	=	
3.200	22.400	69.000	34.600	126.000	181.000	6,000	-	=	6,
1.428	10.000	65.000	=	75.000	75.000	=	-	=	
1.614	11.300	13.700	23.000	48.000	48.000	5,246	-	=	5,
48'902	342'340	1'908'690	514'385	2'465'415	6'893'551	144,525	-		144,

60.779		60.779	-	64,410	64,410		
16,500	-	16,500	=	=	=	Inghiatate	(1 in mura
=	-	=	=	8,000	8,000	idem	{ 1 in mura 1 in muratur
56,000	-	56,000	=	=	=	idem	(1 in mura 6 in mura
=	-	=	=	4,780	4,780	idem	interruzio
=	-	=	=	2,500	2,500	idem	1 in muratur
=	-	=	=	3,541	3,541	idem	1 in muratur
6,000	-	6,000	=	=	=	idem	1 in muratur
=	-	=	=	5,643	5,643	idem	1 in muratur
5,246	-	5,246	=	=	=	idem	(1 in mura 2 { 1 interru
144,525	-	144,525	=	88,874	88,874		

	0	4	22	=	205	5
diata	(1 in muratura a 3 arcate	1	=	180	170	=
	2 { 1 in muratura a 3 luci					
em	1 in muratura ad 1 luce	=	4	=	=	=
em	1 (1 in muratura a 5 luci	1	4	=	50	=
	5 in muratura ad 1 arcata					
em	Interruzione stradale	=	1	=	=	=
em	1 in muratura ad 1 luce	=	1	=	=	=
em	1 in muratura ad 1 luce	=	1	=	98	5
em	1 in muratura ad 1 luce	2	1	330	60	=
em	1 in muratura ad 1 luce	=	1	150	40	=
em	1 in muratura a 3 luci	1	1	210	25	=
	2 { 1 interruzione stradale					
		9	36	870	648	10

	205	5	165	5299	=		
		=	=	557	=	I lavori sono stati diretti	
30	170					alla difesa dalle piene del	toni e pi
						fiume Tamaro del ponte Liga-	Ponti in
						stino, che per l'arcata destrut-	Deviazion
						ta è completato da una passer-	Interruzi
						rella	
				300		Due ponti sono stati eseguiti	
						dalle truppe Alleate (118-119)	
			5	1490		Un passaggio provvisorio già	
	50					completato è stato danneggiato	
						dalla piena - Sono stati ini-	
						ziati i lavori di riparazione	
				1095			
						I cittadini del Comune di Pon-	
						telandolfo hanno offerto i ma-	
						teriali necessari per la co-	
						struzione della passerella	
		5		293			
	98						
				515			
30	60						
			10	200		È stato ultimato il passaggio	
50	40					provvisorio si è appaltato il	
						ripristino del ponte, ma i la-	
						vori non sono ancora comincia-	
						ti	
				235			
10	25						
70	648	10	180	9984	=		

sono stati diretti
sa dalle piane del
maro del ponte Ligu-
per l'arcata distrut-
letato da una passer-

sono stati eseguiti
pe Alleate (118-119)

gio provvisorio già
o è stato danneggiato
ma - Sono stati ini-
avori di riparazione

i del Comune di Pone-
hanno offerto i ma-
cessa i per la co-
della passerella

tituito il passaggio
o si è appaltato il
del ponte, ma i la-
ono ancora comincia-

Riporti	2	1	=	=	=	3
toni o pietra	=	2	=	=	=	2
Ponti in legno	15	9	4	1	=	29
Deviazione	=	=	=	1	=	1
Interruzione stradale	=	=	1	=	1	2
	17	12	5	2	1	37

		<i>Rifondo</i>	<i>283</i>	<i>48'902</i>	<i>342'340</i>	<i>1.</i>
20	=	Strada Comunale Consortile- Bornea-Statale Appia	29	2860	20.000	1
21	=	Strada Provinciale Telesse- Carreto	20	3465	24.000	1
22	Strada del Fizzo	Montesarchio-Bucciano-Airo- la	25	2428	17.000	
23	=	Strada Comunale-S. Salvatore Telesse	12	714	5.000	
24	=	S. Agata-Durazzano	18	1720	13.000	1
25	Olivella	Dalla Stazione di Solopaca a Telesse	12	1142	8.000	
26	=	Strada Comunale S. Marco-Mo- linara	15	1430	10.000	
27	=	Strada Provinciale di S. Lo- renzo Maggiore	10	1140	8.000	
28	=	Strada Comunale S. Giorgio- Pietradefusi	10	1000	7.000	
			<i>434</i>	<i>64'801</i>	<i>454'340</i>	<i>2.</i>

48'902	342'340	1,908.690	514.385	2,765.415	6,893.551	144,525	=	144,
2860	20.000	140.000	=	160.000	160.000	=	=	=
3465	24.000	152.000	9.000	185.000	185.000	9,570	=	9,
2428	17.000	63.000	10.000	90.000	90.000	9,750	=	9,
714	5.000	=	10.000	15.000	15.000	2,885	=	2,
1720	13.000	127.000	=	140.000	140.000	7,320	=	7,
1142	8.000	42.000	10.000	60.000	60.000	3,374	=	3,
1430	10.000	4.800	25.200	40.000	40.000	6,780	=	6,
1140	8.000	5.700	17.000	30.700	30.700	6,700	=	6,
1000	7.000	6.300	12.000	25.300	25.300	3,400	=	3,
64'801	454'340	2,449.490	607,585	3,511,415	7,639,551	194,304	-	194,

144,525	=	144,525	=	88,874 2,000	88,874 2,000	Inghisista	
9,570	=	9,570	=	=	=	idem	1 in mura
9,750	=	9,750	=	=	=	idem	(1 in mura 5 { 4 in mura
2,885	=	2,885	=	=	=	idem	5 in mura
7,320	=	7,320	=	=	=	idem	6 in mura
3,374	=	3,374	=	=	=	idem	3 in mura
6,780	=	6,780	=	=	=	idem	4 in mura
6,700	=	6,700	=	=	=	idem	1 in mura
3,400	=	3,400	=	=	=	idem	{ 1 in mura 2 { 1 vinda 2 7 1
194,304	-	194,304	-	90,874	90,874		1 in mura 1 in mura

iata

em

em

em

em

em

em

em

em

em

1 in muratura a 2 luci

5 { 1 in muratura a 3 luci

{ 4 in muratura a 1 luce

5 in muratura ad 1 luce

6 in muratura ad 1 luce

3 in muratura ad 1 luce

4 in muratura ad una luce

1 in muratura a 3 luci

2 { 1 viadotto in muratura
a 7 luci

1 in muratura ad 1 luce

1 in muratura ad 1 luce

4

22

=

205

5

	=	=	=	=	Se ne occupa l'Azienda Autonoma Statale della Strada - Compartimento di Caserta -	
5	5	20	170	=	Come sopra tranne per Ponte Corvo	Ponte in ferro
						Ponte in calcestruzzo cemento armato
	=	95	1570	=	Sono state eseguite opere provvisorie	Arco in calcestruzzo
						Arco in muratura mattoni o pietra
	=	=	690	=	Sono state eseguite opere provvisorie - Un ponte (15) è stato gettato dagli Alleati. Tre ponti già ultimati in legno e ferro sono stati demoliti dalle truppe Alleate e sostituiti da ponti in ferro di portata maggiore	Interruzione strada
						Ponte in legno
	=	=	=	=	Le truppe Americane hanno assicurato il passaggio con costruzione provvisoria (tombino in legname e riempimento)	Ponte in ferro
50		20	1274	=		Ponte in calcestruzzo cemento armato
						Arco in calcestruzzo
						Arco in muratura mattoni o pietra
	=	=	140	=	Si tratta di deviazione a valle dell'opera	Ponte in legno
						Deviazione
35		30	806	=		
105		=	387	=		Ponte in ferro
10		=	262	=		Ponte in calcestruzzo cemento armato
205	5	165	5299	=	Spesa sostenuta per la manutenzione della strada	Arco in calcestruzzo
						Arco in muratura

cupa l'Azienda Auto-
tale della Strada -
mento di Caserta -

ra tranne per Ponte

te eseguite opere
rie

te eseguite opere
rie - Un ponte (15) è
stato dagli Alleati-
già ultimati in le-
ro sono stati demoli-
truppe Alleate e so-
da ponti in ferro di
più

Americane hanno as-
il passaggio con co-
provvisorie (tombi-
name e riempimento)

di deviazione a val-
pera

nute per la manu-
lla strada

DISTRUTTI

	CAMPATA Infra 5 m, 5-10	CAMPATA 10-15	CAMPATA 15-20	CAMPATA oltre 20	TOTALE	
Ponte in ferro	=	=	=	=	=	
Ponte in calcestruzzo di cemento armato	=	=	=	=	=	
Arco in calcestruzzo	=	=	=	=	=	
Arco in muratura di mattoni o pietra	27	21	8	4	5	65
Interruzione stradale	=	=	1	=	1	2
Ponte in legno	=	=	=	=	=	=
	27	21	8	4	5	65

PER RICOSTRUZIONE

Ponte in ferro	=	=	=	=	=	=
Ponte in calcestruzzo di cemento armato	=	=	=	=	=	=
Arco in calcestruzzo	=	=	=	=	=	=
Arco in muratura di mattoni o pietra	3	8	3	2	=	16
Ponte in legno	=	1	=	=	2	3
Deviazione	=	=	=	=	=	=
	3	9	3	2	2	19

COMPLETATI

Ponte in ferro	2	1	=	=	=	3
Ponte in calcestruzzo di cemento armato	=	=	=	=	=	=
Arco in calcestruzzo	=	=	=	=	=	=
Arco in muratura di mat-	=	=	=	=	=	=

	Riparto	2895	1.788.548	11.790.605	766.682	754.460	13.344.745	281
36	Derivazione Ponte Ingarri presso Me- trice alla progressiva 153+100	122	37.048	234.048	60.200		292.178	
	S.S. 86 - Sotona - Grono innesto SS.17 - Ponte Sante Km. 65							.65
37	Manutenzione straordinaria dal 21-11-943 al 15-3-1944	480	345.000	2.423.030	-	-	2.423.030	
38	Fornitura materiali	26	16.640	106.455	-	44.418	150.873	
39	Ricostruzione dei ponti S. Mauro- Piscarella e Gamburale (Spallone)	64	17.644	160.364	-	32.008	192.372	
40	Ricostruzione dei Ponti S. Nicola, Malpasso e Rocca (Carlomagno)	58	17.080	158.535	-	30.329	188.864	
41	Ricostruzione dei Ponti Forapiccola S. Quirico, Cerro e Manacchino (Cervide)	74	34.400	217.081	-	48.462	265.543	
	Cave in esercizio per forniture su strade varie							
42	Cava di Monteverde presso Vinchiaturo	45	36.720	260.190	37.380	73.406	370.976	
43	Cava Moricone Diamante presso Vinchiaturo	21	16.976	129.400	16.800	19.407	165.607	
	Totale	3795	2.310.056	15.477.636	881.062	4002.490	17.361.188	346

754.460	13.311.745	281						
	292.178							
		.65						
	2.423.030							
44.418	150.872							
32.008	192.372							
30.329	188.864							
48.462	265.543							
73.406	370.976							
19.407	165.607							
4.002.490	17.361.188	346						

CC

00

Macadam ordica	4	in	muratura	3	luc.	11
no per circa	2	.		2	.	
Km. 62						
trattamento super	38	.		1	.	
speciale per circa						
Km. 3						

19	Tr. D. N. 167 alla prop. 206+280 (Finanzi. B)	1517 34	924.000 1.496	6244.935 10070	26.360 27.500	390.666 2.014	7.071.961 29.584	170
20	Tr. D. N. 190 alla prop. 213+500 Ponte Luviano (Finanzi. B)	47	14.568	103.250	98.500	20.650	219.400	
21	Tr. D. N. 201 alla prop. 217+900 (Finanzi. C)	38	13.664	92.050	32.567	17.986	142.603	
22	Tr. D. N. 204 alla prop. 220+300 (Mannelli. A.)	42	26.336	178.627	30.000	38.561	241.138	
23	Tr. D. N. 315 alla prop. 235+800 (D. Reuso L.)	45	27.064	192.220	22.500	28.831	243.551	
24	Tr. D. N. 334 alla prop. 260+600 (D. Reuso L.)	52	28.874	219.570	28.500	31.988	277.058	
25	Tr. D. N. 339 alla prop. 262+050 (D. Reuso L.)	65	11.200	89.090	-	17.818	106.908	
26	Sistemazione Fiume Vallone Confine (prop. 286+900 - (D. Reuso.))	37	9.920	72.245	28.325	10.556	108.126	
27	Riparazione opere d'arte e ponticelli tra di ponte Forcose e Vinchiaturo. (D. Reuso)	26	10.360	75.320	8.100	11.226	94.646	
SS N. 87 - Samutica - Cronco Ponte Principe - Tronco Statale 16 presso Vermelli - Km. 111								
28	Manutenzione straordinaria dal 24 10.1943 al 15-3-1944.	715	572.000	3.566.888	-	-	3.566.888	111
29	Conferimento materiali dal 29-11-1943 al 15-3-1944	110	40.400	441.133	-	92.569	533.702	
30	Riparazione opere d'arte e ponticelli tra Sattinoro e Ponte Principe. (Mannelli C)	20	9.326	53.525	-	9.264	62.789	
31	Ricostruzione del Ponte tra Km 118+119 ed Ponte tra Km 120+121 (Mannelli C)	48	22.240	159.250	4.250	31.850	195.350	
32	Ricostruzione del ponte alla prop. 126+450 (Mannelli C)	30	22.416	107.915	29.225	21.583	158.723	
33	Ricostruzione del ponte alla prop. 126+450 (Mannelli. A.)	43	14.836	97.685	39.855	19.525	157.065	
34	Riparazione opere d'arte e ponticelli tra Casacalenda e Larino (Lallo P)	16	8.048	67.830	-	10.173	78.003	
35	Tr. D. tra Casacalenda e la Stazione di Ripabottoni (D. Tullio A)	10	2.400	22.000	-	2.200	24.200	
Ripartire		2895	1788.588	11790.603	468.682	754.460	13.311.745	281

[illegible]

Strade Statali

S.P. N. 16. Tronco Ponte Saccione
Ponte Cigno - (Km. 48).

48

1	Mantenimento straordinario dal 1-12-1943 al 31-1-1944	315	115.000	710.895		710.895	
2	Fornitura materiali.	-	-	-	239.825	8.370	248.195
3	Ricostruzione Ponte N. 8			30.450		3.045	33.495
4	" " " 9			19.130		1.913	21.043
5	" " " 16			49.972		4.997	54.969
6	" " " 17			142.583		14.258	156.841
7	" " " 19			69.213		13.842	83.055
8	" " " 20			72.284		14.456	86.740

S.P. N. 17. Tronco Ponte Liffola
Ponte Forlone (Km. 122)

122

9	Mantenimento straordinario dal 24-10-1943 al 15-3-1944.	680	544.000	3.429.931	-	-	3.429.931
10	Fornitura materiali	155	124.000	721.539	-	120.572	842.111
11	Ricostruzione dei ponti N. 35 alla progr. 167+500-N. 40 alla progr. 168+200-N. 60 alla progr. 171+800 e N. 82 alla progr. 172+200 (Pelle)	90	57.968	427.990	53.117	85.552	566.655
12	Tr. id. N. 63 alla progr. 172+360 e N. 66 alla progr. 173+150 (Manuelli)	42	15.296	103.035	21.904	20.607	145.546
13	Tr. id. N. 69 alla progr. 174+500 e N. 71 alla progr. 175+150 (Finzi P.)	85	35.608	252.075	51.623	50.314	354.012
14	Tr. id. N. 95 alla progr. 180+900 (Finzi P.)	17	360	2.250	-	450	2.700
15	Tr. id. N. 103 alla progr. 183+600 (Finzi B.)	38	15.648	102.160	17.500	20.432	140.092
16	Tr. id. N. 119 alla progr. 188+220 (Finzi B.)	24	7.080	51.388	14.641	9.844	75.873
17	Tr. id. N. 126 alla progr. 190+650 (Finzi B.)	24	5.848	38.850	19.250	17.770	75.870
18	Tr. id. N. 163 alla progr. 205+550 (Finzi B.)	47	3.192	21.190	18.500	4.238	43.928

Ripartizione

1817 924.000 6.244.935 436.360 390.666 7.071.961

170

48

710 898

8.370 248.148

3.048 33.495

1.913 21.043

4.997 54.969

14.258 156.841

13.842 83.055

14.456 86.740

122

3.429.931

20.572 842.111

85.558 566.665

20.607 145.846

50.314 354.012

450 2.700

20.432 140.092

2.844 75.873

7.770 75.870

2.238 43.928

0.666 7071.961

170

Macadam ordinario 1 arco in calcestruzzo 2 luci
 per circa Km. 20 1 " in muratura 8 luci
Trattamento superficiale 1 " cementiz. am. 1 luce
 le per circa Km. 28 6 " in muratura 1 luce

Macadam ordinario 1 ferro 2 luci
 per circa Km. 5.500 1 arco in muratura 4 "

2 "	"	3 "
2 "	"	2 "
16.500	"	1 "

codam ordinario circa Km. 20	1 arco calcitrante 2 luci	4	3
Stamulo rufipennis	1 " muratum 8 luci		
per circa Km. 28	1 " cernuus am 1 luce		
	6 " muratum 4 luci		

codam ordinario circa Km. 5.500	1 feno 2 luci	7	12
Stamulo rufipennis	1 arco muratum 4 "		
per circa Km. 500	2 " " 3 "		
	2 " " 2 "		
	28 " " 1 "		

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPettorato Superiore del Genio Civile

SEDE IN NAPOLI

=====

Rapporto sui lavori relativi alla ricostruzione di
strade e ponti distrutti o gravemente danneggiati
a seguito di azioni belliche nella provincia di

Camposasso

per il periodo dal 23 ottobre 1943 al 15 marzo 1944

=====

N° 1337/napoli, 11

CAPO DELL'ISPettorato



Maglio

N°	Indicazione dei lavori	persone impiegate	N. ore la vrativa di ogni rappor- to	Somma complessiva spesa				Somma totale spesa alla data del rapporto	Km. in lunghez- za del tratto	Km. Rico- str.
				Salari	Materiale	Altre spese	Totale			
		1	2	3	4	5	6	7	8	
	Riparto	674	385.696	2518.903	—	138.923	2.655.826		156	
7	Strada dalla Statale 87 per Bonefro e Croce verso Serracapriola	103	88.608	611.650			611.650		32	
	Idem Cava di Cerrateco	40	3.232	22.200			22.200			
	" Piccoli. Ponte Varco	31	15.920	101.930	5.190	20.387	127.507			
	" " " Tona	43	21.208	179.730	10.613	35.949	226.294			
8	Strada da Larino per Acquaviva e Croce e Montefalcione al Ponte sul Trigno.	242	38.952	302.510			302.510		62	
	Idem Cava di Montefalcione e Guglioneri	53	6.448	47.440			47.440			
	" " di Mornicino	58	6.968	47.900			47.900			
9	Strada da Termoli a Palata	42	3.040	14.110			14.110		31	
10	Strada dalla Statale 87 per Ururi verso Serracapriola	72	51.808	320.310			320.310		18	
	Idem Piccoli. Ponte sul Trigno	27	16.344	139.535		27.908	167.443			
	" Cava Torr. Cigno	26	7.800	101.843			101.843			
11	Strada da Lucera per Pietra - Casalmuro e Colletorto a Bonefro	534	51.344	328.620			328.620		62	
12	Cava di Pietra per le Strade Statali e Provin- ciali della Zona circostante Campobasso Cava di Campobasso	129	138.056	904.556.70			1.151.743.70			

[illegible]

ale	M. 2 passi
lavoro	manuale
ai N.	completata
18-19	
alla 2a	
spato	
20	21

Ponti in ferro
 Ponti in calcestruzzo di c.a.
 Arco in calcestruzzo
 Arco in muratura di pietra
 Ponti in legname

Totale

Ponti distrutti					
Campata inferiore m. 5	Campata 5-10 m.	Campata 10-15 m.	Campata 15-20 m.	Campata oltre 20 m.	Totale
				2	2
				1	1
				1	1
88	53	8	11	18	178
88	53	8	11	22	182

Ponti in ferro
 Ponti in calcestruzzo di c.a.
 Arco in calcestruzzo
 Arco in muratura di pietra
 Ponti in legname

Totale

Ponti in ricostruzione					
	3				3
				1	1
3	15	1		3	22
3	18	1		4	26

Ponti in ferro
 Ponti in calcestruzzo di c.a.
 Arco in calcestruzzo
 Arco in muratura di pietra
 Ponti in legname

Totale

Ponti completati					
	1				1
12	13	3			28
12	14	3			29

" " " 607a		40	21 208	179.750	10.012	35.947	226.294	
8	Strada da Larino per Acquaviva E. Croci e Montefalco al Ponte sul Trigno.	242	38.952	302.510			302.510	62
	idem Cave di Montefalco e Guglioneri	53	6.448	47.440			47.440	
	" " di Morricino	58	6.968	47.900			47.900	
9	Strada da Termoli a Palata	42	3.040	14.110			14.110	31
10	Strada dalla Statale 87 per Ururi verso Serracapriola	42	51.808	320.310			320.310	18
	idem Picotuz. Ponte sul T. Cigno	27	16.344	139.535		27.908	167.443	
	" Cava Torr. Cigno	26	7.800	101.843			101.843	
11	Strada da Lucera per Pietra - Casalmuro e Colletorto a Bonefro	534	51.344	328.620			328.620	62
12	Cave di Pietra per le Strade Statali e Provin- ciali della Zona circostante a Campobasso							
	Cava di Campobasso	129	138.056	904.586.70			1.151.743.70	
	" Castellino nuovo	11	4.544	33.150-			38.610-	
Totale		2085	845.968	5.674.387.70	15.805	473.814	6.164.006.70	361
Riepilogo								
1	Strade Statali	3795	2.310.056	15.477.635-	881.062	1.002.490	17.361.188.00	346
2	" Provinciali	2085	845.968	5.674.387.70	15.805	473.814	6.164.006.70	361
Totale		5880	3.156.024	21.152.023.40	896.867	1.476.304	23.525.194.70	707

1. luce . 5 6 ponti di luce sup. a m. 20 5 . . . fra m. 5 e 10 4 . . . inf. a m. 5 3 ponti di luce inf. a m. 5 1 ponte di luce inf. a m. 20 2 5 1 ponte di luce sup. a m. 20	1 luce sup. a m. 20	Arco in mur. Ponti in legn. Ponti in ferro Ponti in calce Arco in calce Arco in mur. Ponti in legn. Ponti in ferro Ponti in calce Arco in calce Arco in mur. Ponti in legn.
---	--------------------------------	---

Arco in muratura di pietra	88	53	8	11	18	178
Ponti in legname						
<i>Totale</i>	88	53	8	11	22	182
<i>Ponti in ricostruzione</i>						
Ponti in ferro						3
Ponti in calcestruzzo di c.a.		3				1
Arco in calcestruzzo					1	1
Arco in muratura di pietra	3	15	1		3	22
Ponti in legname						
<i>Totale</i>	3	18	1		4	26
<i>Ponti completati</i>						
Ponti in ferro						
Ponti in calcestruzzo di c.a.						
Arco in calcestruzzo		1				1
Arco in muratura di pietra	12	13	3			28
Ponti in legname						
<i>Totale</i>	12	14	3			29

2 Strade Provinciali							
1	Strada di Gildone	69	73.920	462.455		462.455	12
	manutenzione piano viabile Tom. Ricordi. Ponte Scarafone	31	14.432	96.340	14.444	110.784	
2	Strada da Campobasso per Castropignano, Corrella, Bagnoli e Civi- tanova all'Aquilonia.	206	84.032	517.141		517.141	62
	Tom. Cava di Castropignano	18	2.042	13.340		13.340	
	" " Bagnoli	13	2.752	42.620		42.620	
3	Strada da Ponte Perche per Car- pinone e Percolanciano a Caro- villi con diramazione per Castel- petroso alla P.S. N. 17.	92	98.416	631.940		631.940	32
	Idem - Manutenzione Ponte	25	21	12.512	75.480	15.098	90.578
	" " "	26	31	18.160	96.630	19.330	115.960
	" " "	28	36	22.032	147.580	29.521	177.101
	" " "	29	30	18.248	117.817	23.564	141.381
	" " "	30	33	16.656	106.775	21.355	128.130
	" " "	31	22	9.680	68.055	13.611	81.666
	" Cava di sabbia per ponti	4	4	2.000	16.550	-	16.550
	Strada da Castropignano per Casalciprano e Spinate a Boiano	41	6.600	43.240		43.240	28
	Strada di S. Giuliano del Sannio.	15	13.040	75.790		75.790	10
6	Strada di Riccia	9	1.444	7.150		7.150	12
Ripartire		674	385.696	2.518.903	136.923	2.655.826	156

44	452.455 110.784	12							Macadam	{ 1 pont. de luce sup. a m. 20 1 " " " " " 5 / luce 7 m 5
	517.141 13.340 42.520	62							"	{ 2 pont. de luce sup. a m. 20 1 " " " " " 5 a 10 3 " " " " " inf. a m 5
098	631.940 90.578	32							"	{ 1 pont. de luce sup. a m. 20 3 " " " " " 5 a 10 12 " " " " " sup. a m 5 / luce sup. 5
330	115.960									1 " sup. 5
521	177.101									1 " " 5
564	141.381									1 " " 5
355	128.130									1 " " 5
611	81.666 16.550									1 " inf. 5
	43.240	28							"	{ 2 pont. de luce sup. a m. 20 1 " " " " " 5 a 10 3 " " " " " inf. a m 5
	75.790	10							"	2 pont. de luce inf. a m 5
	7.150	12							"	1 pont. de luce sup. a m 5 a 10 1 " " " " " inf. a m 5
223	2.655.826	156								

Macadam

{ 1 pont de luce sup. am 20
1 " " " " 5 / luce 7 m 5

26

{ 2 pont de luce sup. am 20
1 " " " " 5 a 10
3 " " " " inf. am 5

{ 1 pont de luce sup. am 20
1 " " " " 5 a 10
2 " " " " sup. am 5 / luce sup. 5

12

1 " sup. 5

22

1 " " 5

6

1 " " 5

1 " " 5

2

1 " inf. 5

2

{ 2 pont de luce sup. am 20
1 " " " " 5 a 10
3 " " " " inf. am 5

2 pont de luce inf. am 5

1 pont de luce fin m 5 c 10

1 " " " " inf. am 5

1093