Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 078/3/PWU

10000/150/51
(NO. 2)

PLA
MA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10000/150/51
(NO. 2)

PLANT & TRANSPORT
MAY – JULY 1945

PLANT & TRANSPORT

N.2

Closed

10000/150/57

THIS FOLDER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Close 4

10000/150/51

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM 1127-65
TO JULY-45
CATALOGUE-

OP. 14MAY44
cl:-11JULY45-

048/3/PWU

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N°	Date	Reference	From	Subject.
39	20/6/45	078/3		Tires
40	20/6/45	1607/1	M.P. Wks.	Request f. railway waggons.
41	15/6/45	PR/ENS/7.1.15	Regional	Diesel Rates
42	6/6/45	—	Gardi	—
43	22/6/45	—	—	Request for Rail transportation
44	20/6/45	028/3		Railway line between Ollers
45	25/6/45			Stabiei e Pietrafitta.
		—	→	Request f. Rail transportation
46	25/6/45	515		obtention of Trucks.
47	26/6/45	E/320	AMG Emilia	Reference Signal NR 515
48	28/6/45	078/3		Tires. (Hq. Special G.C. Liability
49	28/6	13v3	Comando	Trucks.
50	28/6	PR/ENG/120	Reg. Engr.	Trucks.
51	28/6	078/3 1v3		Trucks.
52	29/6	078/3		Tyres.
53	7/5	—	Sr. Insp. Tel.	Bridge Paglia "Orvieto"
54	27/6	PR/ENG/[illegible]	Regional	Requisitioning of automobile
55	2/7	078/3		Tire burner
56	4/7	[illegible]	[illegible]	Tractors & Tires.
57	5/7	078/3		Request for use of motor Tires
58	7/7	078/3		Tyre Permit
59	"	"		" "
60	"	"		" Pescara
61	9.7.45	UG/C	Sel. G. Tel.	Request for Tires.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				Request for Authorization
46	25/6/41	515		Overdraw of Trucks.
47	26/6/41	E/320	AMG Mil.	Reference Circular NR 575
48	28/6/41	028/3		Tires. (Req. Special G.C. Liability
49	28/6	13v3	Combardier	Trucks.
50	2 8/6	PR/ENG/180	Req. Engr.	Trucks.
51	28/6	028/3 1143		Trucks.
52	29/6	028/3		Tyres.
53	7/5		Sec. Int. Sec.	Bridge Report "Arrieta"
54	17/6	PR/ENG/180	Req. Engr.	Requisitioning of authorities
55	2/7	028/3		Tire Report
56	1/7	Authority for Transp. Sec.		Requisition of Tires.
57	5/7	028/3		Request for use of Military Tires
58	7/7	028/3		Tyre Permits
59	"	"		" "
60	"	"		" Permits
61	9.7.41	UG/C	Sec. G. Int.	Request for Tires.
62	"	028/3		Tire Permit
63	10.7.41	028/3		Vehicles.
64	11.7.41			Request for Rail Transportation
65	11.7.41	028/3		Permits to use Military Tires
66	9.7.41	AC/SV/21/TNS	Transp. Sec.	
67	11.7.41	028/3		Parana - Entre Rios Railway Line
68	"	AC/367/1/TNS	Transp. Sec.	Trucks Requirements - MCS-180-ENG

5614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

USED TIRES

Voucher nº 22. 206 Tires

Voucher nº 35. 90 Tires

Total 296 Tires

Pol Thompson release orders 124

Mr Townsend (23 apl) 12

Maj Staff Verbal order (dated) 5

Maj Staff Verbal order (dated) 16

Maj Staff Sent 6 Trucks (dated) 64

Pfc Thompson Verbal order (dated) 15 236

We should have in stock 60 Tires

NEW TIRES

600 x 16 8

750 x 20 ..... 19 27 - New Tires

NEW TUBES

750 x 20 ..... 29 29 New Tubes

5613

N/A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Release order No	Card Authority No	DATE	ISSUED TO / SALVAGED TYRES	600 × 16				32 × 6				T
				TYRES		TUBES		TYRES		TUBES		TYRES
				ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED
					150				21			
1 (B)	✓ 47	24/4/45	Infermeria Servizi Roma.	✓5	145							
2 (B)	✓ 48	24/4/45	" " " "					2 ✓	19			
3 (B)	✓ 49	24/4/45	" " " "									
4 (B)	✓ 91	5.5.45	" Giuseppino Mazzi Roma									
5 (B)	✓ 92	"	" " "									
6 (B)	✓ 93	"	" " "	✓4	141							
7 (B)	✓ 51	26.4.45	Impresa Greco Renato Roma									✓2
8 (B)	✓ 52	"	" " " " "	✓4	137							
9 (B)	✓ 68	27.4.45	Impresa Elio Ciotonio Roma									✓2
10 (B)	✓ 69	"	" " " "	✓4	133							
11 (B)	✓ 53	26.4.45	S. A. Garboli Roma									
12 (B)	✓ 54	"	" "									
13 (B)	✓ 55	"	" "									
14 (B)	✓ 56	"	" "					✓4	15			
15 (B)	✓ 57	"	" "	✓2	131							
16 (B)	✓ 58	"	" "	✓2	129							
17 (B)	✓ 63	27.4.45	Impresa Alberici Orazio	✓4	125							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	600 × 16				32 × 6				750 × 20				1050 × 20			
	TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES		TUBES	
TIRES	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK
		150			—	21				5612			—	25		
Rome.	✓5	145			2								"			
"					2 ✓	19							✓4	21		
"													✓2	19		
12ply Rang													✓2	17		
"																
"	✓4	141														
Toledo Rang									✓2	8						
" "	✓4	137														
Toledo Rang									✓2	6						
" "	✓4	133														
Rang													✓2	15		
"													✓3	12		
"													✓3	9		
"					✓4	15										
"	✓2	131														
"	✓2	129														
Conco	✓4	125														

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Release order No.	Card Authority No.	Date	Issued To / Salvaged Tires	600 x 16 Tires Issued	600 x 16 Tires In Stock	600 x 16 Tubes Issued	600 x 16 Tubes In Stock	32 x 6 Tires Issued	32 x 6 Tires In Stock	32 x 6 Tubes Issued	32 x 6 Tubes In Stock	T Issued
					126				15			✓2
18 (B)	✓70	27.4.45	Luogot. Alfonsi Alfonso									
19 (B)	✓59	26.4.45	" Brugnoli Armando	✓2	123							
20 (B)	✓60	26.4.45	" Lug. Comm.te Rinaldi Babini	✓2	121							
21 (B)	✓74	1.5.45	" S.A.C.E.I.P.T	✓4	117							
22 (B)	✓61	26.4.45	" Luog. Ciocetti Romeo					✓2	13			
23 (B)	✓62	"	" " "	✓4	113							
24 (B)	✓65	26.4.45	Soc. Gen. Italstrade Romq					✓3	10			
25 (B)	✓66	"	" " " "	✓1	112							
26 (B)	✓67	"	" " " "	✓2	110							
27 (B)			Luogot. Guglielmo Lanchini					✓3	7			
28 (B)	✓50	23.4.45	Luogot. Saraca Alfonso (VF)	✓5	105							
29 (B)	✓88/89	24.4.45	Soc. Tomassini & Co. Romq					✓4	3			
30 (B)	✓64	27.4.45	Luogot. Alfonsi Alfonso									
31 (B)	✓90	26.4.45	Luogot. Gen. STRADE. Romq									
32 (B)	✓94	26.4.45	" Ugo Calderai Romq						4			
33 (B)		26.4.45	" Luigi Cidonio "									
34 (B)	✓4505	30.4.45	" Pietro Cidonio "						3		0	
35 (B)	✓4506	30.4.45	" " "									
36 (B)	✓87	30.4.45	" La Penetrazione "	✓4	101							
37 (B)	✓50	4.5.45	" Cartareggio & Finocchetto						15			
38 (B)			Luog. Reggiani (Genio Civile)		7		24					
39 (B)			" " "		7		87					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Issued To	600 × 16				32 × 6				750 × 20				1050 × 20			
Salvaged Tires	Tires		Tubes		Tires		Tubes		Tires		Tubes		Tires		Tubes	
	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock
		126				15				26				9		
Alfonsi Alfonso									✓2	24						
Brugnoli Armando	✓2	123														
g. Cesare Rinaldi Battista	✓2	121														
S.A.C.E.I.P.T	✓4	117														
Ciocetti Romeo					✓2	13										
" "	✓4	113														
Galstrade Romeo					✓3	10										
" "	✓1	112														
" "	✓2	110														
. Guglielmo Zanchini					✓3	7										
Saraca Alfonso (Ff)	✓5	105														
assini Leo. Romeo					✓4	3										
Alfonsi Alfonso													✓2	7		
au. STRADE. Romeo													✓2	5		
o Calderai Romeo									✓2	2						
uigi Eidonio "					4											
eto Eidonio "									2	0						
" "					3	0										
Penetrazione	✓4	101														
areggio & Giacchetti													4	1		
ggiani (Geom Ciril)	7	14			25				10				24			
" "	7	82														

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Release order No.	Card Authority No.	Date	Issued To	600 x 16		32 x 6		750
			Salvaged Tires	TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES	
				Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock	Issued	In Stock
40(B)			Zug. Reggiani (Genio Civile)	6	87 81							561	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ed To	600 x 16				32 x 6				750 x 20				1050 x 20			
ged Tires	TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES		TUBES	
	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock	Issued	IN Stock
		87														
ui (Genio Civile)	6	81							561							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Order No	Date	Issued To	600 x 16		750 x 20		1200 x 20	
		SHEET 2	Tires Issued	Tubes In Stock	Tires Issued	Tubes In Stock	Tires Issued	Tubes In Stock
		CARRIED FORWARD FROM SHEET 1		10		12		22
17	14/4/45	GENIO CIVILE — Ing Greg			4	18	4	18
18	14/4/45	Opere Edilizia e Stradali - Ing Pugliese			4	14	4	14
19	14/4/45	Genio Civile Ancona - Ing. Pugliese	2	8	2	10		
20	24.4.45	Lt. Cagnazzo (for Genio Civile Rome)			10	=		
21	10.5.45	Genio Civile (Lug. Gras) Rome					6	8
		RELEASE ORDER N° ACTT-89 PICKED UP & PAID BY GENIO CIVILE 19 MAY 1945					+11	19
22	8/6/45	Lug. Fraschetti - Genio Civile	8	0				
23	8/6/45	Lug. Faschetti. Genio Civile Rome		0			19	0

Order No	Date	Issued To	Tubes Issued	Tubes In Stock	Tires Issued	Tires In Stock	Tubes Issued	Tubes In Stock	Tires Issued	Tires In Stock
		CARRIED FORWARD FROM SHEET 1		22		22		22		0
17	14/4/45	GENIO CIVILE — Ing Greg			4	18	4	18		
18	14/4/45	Opere Edilizia e Stradali - Ing Pugliese			4	14	4	14		
19	14/4/45	Genio Civile Ancona - Ing. Pugliese	2	8	2	10				
20	24.4.45	Lt. Cagnazzo (for Genio Civile Rome)			10	=				
21	10.5.45	Genio Civile (Lug. Gras) Rome					6	8	6	8
		RELEASE ORDER N° ACTT-89 PICKED UP & PAID BY GENIO CIVILE 19 MAY 1945					+11	19	+21	29
22	8/6/45	Lug. Fraschetti - Genio Civile	8	0						
23	8/6/45	Lug. Faschetti. Genio Civile Rome		0			19	0	29	0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ED TO	600 x 16				750 x 20				1200 x 20				REMARKS
SHEET 2	TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		TIRES		TUBES		
	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	
RD FROM SHEET 1		10		12		22		22		0		0	
KE — Ing Greg					4	18	4	18					
ria e Stradali - Ing Paigiani					4	14	4	14					
Ancona - Ing. Paigiani	2	8	2	10									
lo (for Genio Civile Rome)			10	=									
le (Ing. Gras) Rome					6	8	6	8					
DER N° ACTT-89 PAID BY GENIO CIVILE 5						+11 19		+21 29					
chetti - Genio Civile Rome	8	0											
chet. Genio Civile Rom		0			19	0	29	0		0		0	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ORDER Nº	DATE	ISSUED To	600 x 16		750 x 20		1200	
		SHEET 1	TIRES		TUBES		TIRES	
			ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK
				50		52		7
1	16.2.45	Ing. Goffredo Venturi (Soc. Genle. Imm.)						
2	16.2.45	" " " "					6	1
3	17.2.45	Maj. G. Boucher	4		4			
4	22.2.45	Lt. Col. C. A. Latimer ✓	8		8			
5	24.2.45	Soc. Genle. Immobiliare						
6	24.2.45	Lt. Col. P.S.L. Lee (for Genio Civile TO)	12		12			
7	5.3.45	Ing. Franco Clerici (Soc. GARBOLI)	1		1			
8	8-3.45	Dr. Giulio LAUDISIA, ROMA						
9	8-3.45	Dr. Giulio LAUDISIA, ROMA	2		2			
10	26.3.45	Ing. LORENZO Perziehetti, Roma	2		2			
11	29.3.45	DoH. Ing. Guglielmo Zanchini, Roma	2					
12	31.3.45	Maj. J. H. Sapp. ✓	4		4			
13	9.4.45	Tudini & Talenti ✓						
14	12.4.45	Soc. Gen. Immobiliare	3		3		1	
15	13.4.45	Major Staff ✓	1		1			
	45	Cpt Lt. LATIMER (P.F.C. FLORIANO) ✓	1		1			

			750 x 20		1200	
			TIRES	TUBES	TIRES	TUBES
			ISSUED	IN STOCK	ISSUED	IN STOCK
				43		7
1	16.2.45	Ing. Goffredo Venturi (Soc. Genle. Imm.)	2			
2	16.2.45	" " " "				
3	17.2.45	Maj. G. Boucher				
4	22.2.45	Lt. Col. C. A. Latimer ✓				
5	24.2.45	Soc. Genle. Immobiliare	10			
6	24.2.45	Lt. Col. P.S.L. Lee (for Genio Civile TO)				
7	5.3.45	Ing. Franco Clerici (Soc. GARBOLI)				
8	8-3.45	Dr. Giulio LAUDISIA, ROMA	5			
9	8-3.45	Dr. Giulio LAUDISIA, ROMA				
10	26.3.45	Ing. LORENZO Perziehetti, Roma				
11	29.3.45	DoH. Ing. Guglielmo Zanchini, Roma				
12	31.3.45	Maj. J. H. Sapp. ✓				
13	9.4.45	Tudini & Talenti ✓	4			
14	12.4.45	Soc. Gen. Immobiliare				
15	13.4.45	Major Staff ✓				
	45	Cpt Lt. LATIMER (P.F.C. FLORIANO) ✓				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ISSUED To	600 x 16		750 x 20		1200 x 20		REMARK
WEEK 1	TIRES	TUBES	TIRES	TUBES	TIRES	TUBES	
	ISSUED / IN STOCK	ISSUED / IN STOCK	ISSUED / IN STOCK	ISSUED / IN STOCK	ISSUED / IN STOCK	ISSUED / IN STOCK	
	50	50	23	23	7	7	
edo Venturi (Soc. Genle. Imm.)			2	2			
" "					6 / 1	6 / 1	
Boucher	4	4					
A. Latimer ✓	8	8					
Immobiliare			10	10			
L. Lee (for Genio Civile TO)	12	12					
Clerici (Soc. CARBOLI)	1 / 25	1 / 25					
LAUDISIA, ROMA			5 / 28	5 / 26			
LAUDISIA, ROMA	2 / 23	2 / 23					
Pezzichetti, Roma	2 / 21	2 / 21					
Guglielmo Zanchini, Roma	2 / 19						
M. Sapio. ✓	4 / 15	4 / 17					
Talenti ✓			4 / 22	4 / 22			
Immobiliare	3 / 12	3 / 14					
Kaff ✓	1 / 11	1 / 13					
CIMER (P.F.C. FLORIANO) ✓	1 / 10	1 / 12					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I

C&P Spain

C W & R.
For Information

RECEIVED
U.S.C.C.
11 JUL 1945 078

3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION WCT/1.8
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EJOR
WMS

Ref : 20/367/2/TN.5 11 July 1945

SUBJECT: Truck Requirements, MCS - 180 - ENG.

TO : G-5 Section, Allied Force Headquarters,
APO 512.
(Attn: Major Gerson)

Reference your M - 2 of 5 July 1945.

1. Public Works and Utilities Sub-Commission, which placed the subject requisition, does not agree to the substitution of cargo vehicles for dump trucks.

2. Though cognizant of the fact that it is doubtful if any dump trucks will be supplied, P.W.A.U. wants to meet cargo requirements separately and allow the original request to remain outstanding.

For the Chief Commissioner:

for GEORGE O. GROSS, Jr.
Chief,
Roads Division.

5607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/3/PWU 11 July 1945

67

Subject: Parma-Spezia Railway Line.

To : Transportation Sub-Commission.

1. Attached is letter from the Provincial Commissioner of Parma Province, Emilia Region together with report rendered by Engineer Corini with reference to the reactivation of the railway from Parma to Spezia.

2. As this scheme is concerned with repairs to a previously existing line and not with new construction, the attachments are being referred to you for whatever action is deemed necessary.

WILLIAM M.SPANN
Lt. Col. A.U.S.
Chief, Public Wks.Div.

5606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CC: PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-COMMISSION

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
10 JUL 1945
078/3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ep

Ref: AC/54/31/Tn5

4 July 1945.

My dear Doctor La Malfa:

I refer to Lt. Colonel Fernyhough's visit to your office on 5 July, when the subject of transfer of trucks to the Ministry of Public Works was discussed.

We have agreed to hand over to the Ministry of Public Works 108 x 8½ ton, 6 x 6 trucks by arrangement with our Public Works and Utilities Sub-Commission. The vehicles will be sold to the Italian Government on the same basis as other vehicles which are at present being handed over.

I wish to hand over these vehicles to the Ministry of Transport for allocation to the Ministry of Public Works, adhering to the principle that all vehicles to be transferred to the Italian Government shall be dealt with through your Ministry.

Forty-two (42) of these vehicles are located at Civitavecchia and the remaining 116 at Aversa, near Naples. I propose that a representative of the Ministry of Public Works shall visit both Civitavecchia and Aversa, with a representative of this Sub-Commission, to conduct a physical take-over of the vehicles and to sign for them on memorandum receipt. At a later date I shall request you to sign priced shipping tickets for the vehicles upon which a subsequent charge will be drawn against the Italian Government.

The Ministry of Public Works have agreed to provide drivers for the collection of vehicles from the above mentioned points, simultaneously with handover to their representative.

The Ministry of Public Works have accepted all conditions made by this Sub-Commission. I shall be grateful, therefore, if you will signify your agreement to accept these vehicles on behalf of the Ministry of Public Works and your approval of the conditions mentioned. The Ministry of Public Works desire to take over these vehicles as soon as possible and I will make arrangements for the handover and collection upon receipt of your agreement.

Very truly yours,

5605

MERRITT H. TAYLOR
DIRECTOR

Doctor La Malfa
Minister of Transport
Rome

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.339

AC/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

11 July 1945

078/3/PWU

Subject: Permits to use Military Tires.

To : Transportation Sub-Commission
(Att: Capt. Peterson).

1. It is requested that the attached Tire Forms A, nº.'s 784 to 790 inclusive, be approved.

2. These are salvage tires which have been allotted to the Genio Civile or, contractors working on military highways.

WILLIAM M.SPANN
Lt.Col. A.U.S.
Chief, Public Wks.Div.

5604

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

078/3/Rail

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A.P.O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

64

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Commission **Date** 11/7/45
Emessa da Data

Originators Serial No. of Bid 360/Rail **Type of Traffic** Rail
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 23 July 45
To Sunday 29 July 45
(Date - Data) (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Highway Equipment.
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Public Works Div.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Maj. Price.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome (Osliense)	As soon as waggons is available	ALL.	20 tons	1 (one)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S. U.S. Engrs Cairo
Destinatario
Off-loading station Palermo // **Province**
Stazione di scarico Catania Provincia
AC (or AMG) officer to contact Maj. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignee can unload at expected rate of arrival? Yes.
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Equipment needed for Highway
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Corps.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERRIVIE

64

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Commission **Date** 11/7/45
Emessa da **Data**

Originators Serial No. of Bid 240/Rail **Type of Traffic** Rail
Numero progressivo della richiesta **Tipo di traffico**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») To Sunday 29 July 45 (Date - Data) **Monday** 23 July 45 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Highway Equipment.
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Public Works Dir.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Maj. A. Rail.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome (Ostiense)	As soon as waggons is available	ALL.	20 tons	1 (one)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S. U.S. Engrs Civil
Destinatario
Off-loading station Palermo // **Province**
Stazione di scarico **Provincia**
AC (or AMG) officer to contact Palermo Sig. Rail
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignee can unload at expected rate of arrival? Yes.
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Equipment needed for Highway
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Work.

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC AND TO ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5603

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. Price — (Name) *Nome*
Major — (Rank) *Grado*
Supply Offr. A.P.O. 394 — (Official position) *Posizione ufficiale*
A.G.A.G. — (Location) *Località*
APO 394 — (Mail address) *Indirizzo post.*
478805 — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC/3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Fraight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will **NOT** be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is **actual** urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC**, comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al dilà della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/3/PWU 10 July 1945

Subject: Vehicles.

To : Director, Transportation Sub-Commission.

Reference conversation Col. Ristedt - Mr.Taylor concerning availability of motorcycles and " jeeps " for transfer to the Ministry of Public Works.

1. This matter has been brought to the attention of the Ministry and we have been earnestly requested to secure an allocation of 200 motorcycles and 25 jeeps for use by the Ministry employees in connection with Public Works activities. The Ministry is prepared to accept all charges for such vehicles as may be made available.

2. The need for vehicles for the Ministry is an urgent one. Your early advice will be appreciated.

E.J.RISTEDT
Colonel. C.E.
Director.

If half of the motorcycles can be made available now and more later, it will help greatly.
E.J.R.

5602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici
CONSIGLIO SUPERIORE
Direz. Gen. Serv. Tecnici

N° 6848

Roma 9 LUG. 1945 XXIII

Alla Sottocommissione
Lavori Pubblici e Servizi
Commissione Alleata

Risposta a nota del
N° Div.

OGGETTO Richiesta di motociclette e di JEEP.

Si conferma la necessità per questo Ministero di ottenere assegnazioni di automezzi per gli Uffici dipendenti.

In relazione alle possibilità prospettate da codesta Sottocommissione si richiedono per ora numero 200 motociclette e numero 25 Jeep.

IL DIRETTORE GENERALE

Subject : Request for Jeeps and motorcycles.

We confirm that this Ministry needs allocation of motor vehicles for use of subordinate Offices.

In connection with availabilities foreseen by your Sub-Commission, we request - for the time being - 200 motorcycles and 25 Jeeps.

5601

THE DIRECTOR GENERAL

for file -
connection with Jeeps 5/C
motorcycles from Jgn.

nr. 221

Rome, 12th July 1945

To A.C. HQ.

P.W. & U. Sub-Commission

Electrical Division

Subject :

Request of transportation means.

As requested by Maj.Laughlin to me on transportation means needed by "Ispettorato Generale" for Electricity, Water and Gas, we are sending you the list of Jeeps and Motocycles required.

nr. 2 Jeeps for surveys on central stations works -
nr. 1 " for inspection on transmission lines -
nr. 1 " for visit to electromechanical firms -
nr. 1 " for operation surveys -
nr. 14 " for the following regional "Hydrographic Service" offices :

14

Venezia	Roma
Milano	Pescara
Torino	Napoli
Parma	Bari
Pisa	Catanzaro
Genova	Palermo
Bologna	Cagliari

nr. 4 Motocycles for the following regional "Hydrographic Service" offices :

Catanzaro
Pescara
Venezia
Bologna

Eng. A.Asta

" ISPETTORATO GENERALE "
for Electricity, Water and Gas

5600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Subject :

Request of transportation means.

As requested by Maj.Laughlin to me on transportation means needed by "Ispettorato Generale" for Electricity, Water and Gas, we are sending you the list of Jeeps and Motocycles required.

nr. 2 Jeeps for surveys on central stations works -
nr. 1 " for inspection on transmission lines -
nr. 1 " for visit to electromechanical firms -
nr. 14 " for operation surveys -
for the following regional "Hydrographic Service" offices :

Venezia	Roma
Milano	Pescara
Torino	Napoli
Parma	Bari
Pisa	Catanzaro
Genova	Palermo
Bologna	Cagliari

nr. 4 Motocycles for the following regional "Hydrographic Service" offices :

Catanzaro
Pescara
Venezia
Bologna

Ing. A.Asta

" ISPETTORATO GENERALE "
for Electricity, Water and Gas

5606

13/7/43 -
4 Jeeps and 4 motorcycles were included in The request of letter 10 July 43 - File 078/3/P.W.D. made by public works division.

L B Laughlin

AA/ac

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.339

RWS/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

INTER OFFICE MEMO

Ref: 078/3/PWU

9 July 1945

62

Subject: Tire Permits.

To : Transportation Sub-Commission
(Att: Capt. Peterson).

From : Public Works Division.

1. Attached tire permits are returned in order that they may be delivered to R.A.C.I.

2. We have requested additional information on these cases from Ministry of Public Works, after which we will make official requests for proper permits.

WILLIAM M.SPANN
Lt. Col. A.U.S.
Chief, Public Wks.Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Loc. for Turnbull Case

Request for Times

61

Letter sent to Mr. Griffith

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel: 489031
Ext. 339

AQ/

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU

7 July 1945

SUBJECT : Tyre Permits.

TO : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt: Peterson).

60

1. Approval is requested of the attached Tyre Forms A, No's 773 to 783 inclusive.

2. The vehicles on which the tyres are mounted are all belonging or rented to the Genio Civile.

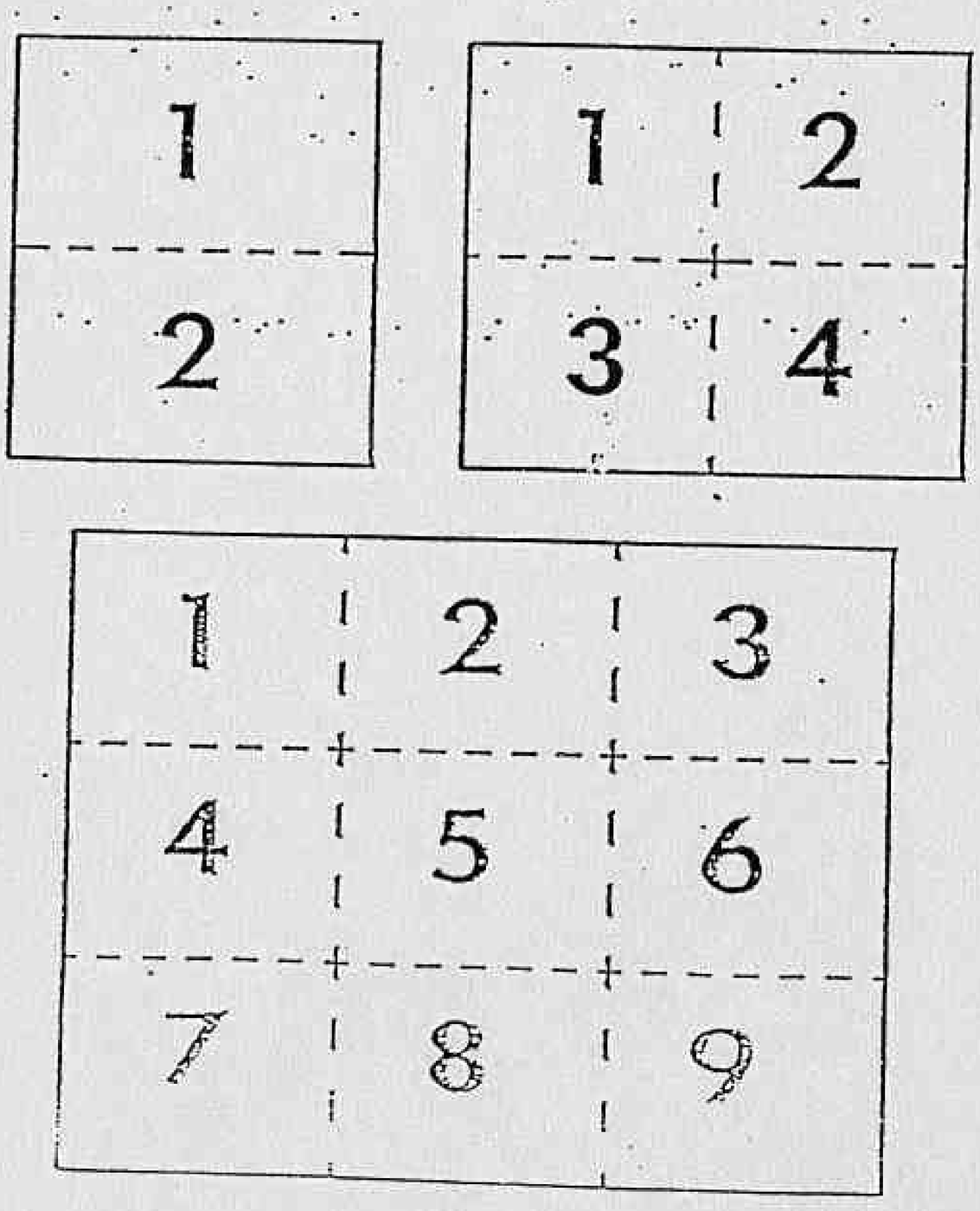
3. These are salvaged tyres which have been paid for by the Ministry of Public Works.

WILLIAM M. SPAHR,
Lt-Col., C.M.P.,
Chief Public Works Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Proprietario dell'autovettura -	n° Perm. Circol.	Targa n°	Motore n°	Autovettura tipo	Marca Pneumatici
GENIO Civile	Aut. Card. N° 773 91527	Roma 28452	10914437	Alfa Romeo	
GENIO Civile	Aut. Card N° 774 91504	Roma 43978	058343	Fiat 508	
GENIO Civile	Aut. Card N° 775 91505	Roma 39974	9928	L.Augusta	
ZINGARETTI Natalina	Aut. Card N° 776 91508	Roma 84093	001112	Fiat 508	
FELETTI Carlo	Aut. Card N° 777 91522	Roma 51534	007948	Fiat 1500	
MANIERO Velia	Aut. Card N° 778 9509	Roma 58319	1542	Lancia Ap	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

n°	Autovettura tipo	Marca Pneumatici	Sezione	Matricola n°	ANNOTAZIONI
37	Alfa Romeo				
	Fiat 508				
	L.Augusta				
	Fiat 508				
	Fiat 1500				
	Lancia Ap				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ZINGARETTI Natalina	91508	Roma 84093	001112	Fiat 508
FELETTI Carlo	91522	Roma 51534	007948	Fiat 1500
MANIERO Velia	9509	Roma 58319	1542	Lancia Ap
VECCHIARELLI Pietro	91524	F.R. 4991	C.b.208704	PONTIACH
VESPASIANO Saverio	91515	F.R. 4008	97/7817	L. Aprilia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

112	Fiat 508
948	Fiat 1500
1542	Lancia Ap
.208704	PONTIACH
/7817	L. Aprilia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

segue: Vespasiano V.				O	Brasil Segura " " " "
PALLESCHI Ferdinando	91518	Roma 72283	254958	Fiat. 1100	Good Year " " Dayton Clarn Firestone
MARINI Giuseppe	91512	Roma 37238	1004	L.Augusta	Good Year " " Firestone "
GIANCOTTI Domenico	91523	Roma 71285	250065	Fiat 508/C	Denman Mercu Firestone Gates Vulgo Good Year "
ANELLA Gino	91511	Roma 50414	54562	Bianchi S/9	Firestone Dunlop " Indian Super Montfield Tra
CUPPINI Luigi	90442	Roma 48685	88/13237	L.Augusta	Dayton THORO Good Year " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		Brasil Segurança	6.00 x 16	247026	
		" "	6.00 x 16	70814020 (31)	
		" "	6.00 x 16	71384026	
54958	Fiat. 1100	Good Year	6.00 x 16	WD3410	Macchina a noleggio C.G.
		"	6.00 x 16	Illegble	
		"	6.00 x 16	" "	
		Dayton Clarn	6.00 x 16	M198583	
		Firestone	6.00 x 16	Illegible	
04	L.Augusta	Good Year	6.00 x 16	R56E8640	Macchina a noleggio G.C.
		"	6.00 x 16	7D9D6950	
		"	6.00 x 16	934YH72	
		Firestone	6.00 x 16	Illegible	
		"	6.00 x 16	"	
0065	Fiat 508/C	Denman Mercury	6.00 x 16	671128	Macchina a noleggio G.C.
		Firestone	6.00 x 16	6693514	
		Gates Vulgo	6.00 x 16	A709713	
		Good Year	6.00 x 16	WD1591	
		"	6.00 x 16	F1718MF	
62	Bianchi S/9	Firestone	6.00 x 16	FI472351	Macchina a noleggio G.C.
		Dunlop	6.00 x 16	2880SR	
		"	6.00 x 16	Illegible	
		Indian Super	6.00 x 16	270953	
2		Montfield Trasport	6.00 x 16	D6V43997	
3237	L.Augusta	Dayton THOROBRED	6.00 x 16	F3-97297	Macchina a noleggio G.C.
		Good Year	6.00 x 16	H92Y6729	
		"	6.00 x 16	N44M6960	
		"	6.00 x 16	K35M0260	
93		"	6.00 x 16	319MH760	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

					"
					"
					Firestone
					"
	of 91523 and Card No 771				
GIANÇOTTI Domenico	91523	Roma 71285	250065	Fiat 508/C	Denman Mercu
					Firestone
					Gates Vulgo
					Good Year
					"
	and Card No 781				
ANELLA Gino	91511	Roma 50414	54562	Bianchi S/9	Firestone
					Dunlop
					"
					Indiam Super
					Montfield Tre
	and Card No 782				
CUPPINI Luigi	90442	Roma 48685	88/13237	L. Augusta	Dayton THORO
					Good Year
					"
					"
					"
	and Card No 783.				
Spinaci Edoardo	Bn149535	Roma 44474	7535	L. Augusta	Good Year
					"
					"
					Pharis
					Firestone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		"	6.00 x 16	7D9D6950	
		"	6.00 x 16	934YH72	
		Firestone	6.00 x 16	Illegible	
		"	6.00 x 16	"	
065	Fiat 508/C	Denman Mercury	6.00 x 16	671128	Macchina a noleggio G.C.
		Firestone	6.00 x 16	6693514	
		Gates Vulgo	6.00 x 16	A709713	
		Good Year	6.00 x 16	WD1591	
		"	6.00 x 16	F1718MF	
62	Bianchi S/9	Firestone	6.00 x 16	F1472351	Macchina a noleggio G.C.
		Dunlop	6.00 x 16	2880SR	
		"	6.00 x 16	Illegible	
		Indiam Super	6.00 x 16	270953	
		Montfield Trasprt	6.00 x 16	D6V43997	
2					
13237	L.Augusta	Dayton THOROBRED	6.00 x 16	F3-97297	Macchina a noleggio G.C.
		Good Year	6.00 x 16	H92Y6729	
		"	6.00 x 16	N44M6960	
		"	6.00 x 16	K35M0260	
		"	6.00 x 16	319MN760	
83.					
	L.Augusta	Good Year	6.00 x 16	60 NM4960	Macchina a noleggio G.C.
		"	6.00 x 16	256 ZN930	
		"	6.00 x 16	63 VY5810	
		Pharis	6.00 x 16	OR 217929	
		Firestone	6.00 x 16	FW 809013	

S. Cap. del Genio Civile

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Good Year	6.00 x 16	8667T230	
	" "	6.00 x 16	607T5650	
	" "	6.00 x 16	57BL0149	
	" "	6.00 x 16	86IL5349	
	Firestone	6.00 x 16	FW005352	
	Good Year	6.00 x 16	2A9M4897	
	Ford	6.00 x 16	D090168	
	Good Year	6.00 x 16	illeggibile	
	" "	6.00 x 16	illegible	
	Firestone	6.00 x 16	H040074U	
	"	6.00 x 16	1275818	
	Mc Creary	6.00 x 16	679404	
	Good Year	6.00 x 16	F6177R1	
	" "	6.00 x 16	6D7Y9108	
	Good Year	6.00 x 16	53QT1039	Macchine a noleggio G.C.
	Corduray	6.00 x 16	Illegible	
	"	6.00 x 16	illegible	
	Good Year	6.00 x 16	WD0074	
	Allstate	6.00 x 16	6241472	
	Good Year	6.00 x 16	5W380748	Macchina a noleggio G.C.
	" "	6.00 x 16	V62Y2210	
	" "	6.00 x 16	0167F430	
	" "	6.00 x 16	illegible	
	Dominion Royal	6.00 x 16	V926220	
	Firestone	6.00 x 16	6145750	Macchina a noleggio G.C.
	"	6.00 x 16	illegible	
	"	6.00 x 16	"	
	Good Year	6.00 x 16	4540 WD	
	Avon	6.00 x 16	E10337	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	"	6.00 x 16	1275818	
	Mº Creary	6.00 x 16	679404	
	Good Year	6.00 x 16	P6177R1	
	" "	6.00 x 16	6D7Y9108	
	Good Year	6.00 x 16	53QT1039	Macchine a noleggio G.C.
	Corduray	6.00 x 16	Illegible	
	"	6.00 x 16	illegible	
	Good Year	6.00 x 16	ED0074	
	Allstate	6.00 x 16	6241472	
	Good Year	6.00 x 16	5E380748	Macchina a noleggio G.C.
	" "	6.00 x 16	V62Y2210	
	" "	6.00 x 16	0167P430	
	" "	6.00 x 16	illegible	
	Dominion Royal	6.00 x 16	V926220	
	Firestone	6.00 x 16	6145750	Macchina a noleggio G.C.
	"	6.00 x 16	illegible	
	"	6.00 x 16	"	
	Good Year	6.00 x 16	4540 WD	
	Avon	6.00 x 16	E10337	
	Firestone Dunlop	6.00 x 16	H853391T 76200R	Macchina a noleggio G.C.
	Silent Service	6.00 x 16	679404 92552 4Z	
	Dunlop	6.00 x 16	113668HE 3340.4.5	
	Firestone	6.00 x 16	3843795 H 86 3391 I	
	Dunlop	600 x 16	113668 HF	
	Filestone	6.00 x 16	298372ED	
	BrasilSegurance	6.00 x 16	7124726	

5595

L'Resp. del S. Cens. [illegible]

%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext/339

File

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION AC/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/3/PWU 7 July 1945

59

Subject: Tire Permit.

To : Transportation Sub-Commission
(Att: Capt. Peterson).

1. It is requested that the attached Tire Form A nº.772 be approved.

2. These tires are salvage which have been allotted to Impresa Luigi Serra.

WILLIAM M.SPANN
Lt. Col. C.M.P.
Chief, Public Wks.Div.

5594

AGE/efd

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO UMBRIA REGION
(Engineering Division)
APO 394

6 January 1945

TO : All concerned

Fiat car N. 66445 Roma, in the service of Luigi Serra Patente N. 651 is carrying out urgent Public Works under the orders of Genio Civile.

This car is authorized to carry the following tyres of Military Type, while engaged on these Public Works:-

1°) N.1 Goodyear - 600x16 N° 179199
2°) N.1 Firestone - 600x16 32767 DR
3°) N.1 Lee (V74-9 - 600x16 BL/W 203023

These tyres should not be sequestrated nor requisitioned.

Permesso N°. 124918 6/1/45
Valeri 017055

A.G. Evans.
A.C. EVANS, Major R.E.
for Regional Engineer
Lazio-Umbria Region AMG

6 Gennaio 1945

A : Tutti gli interessati

L'Automobile N. 66445 Roma, al servizio del Sig. Luigi Serra, Patente N. 651, è adibito alla sorveglianza di urgenti Lavori Pubblici agli ordini del Genio Civile.

Questa automobile è stata autorizzata a montare sulle sue ruote i seguenti pneumatici di tipo Militare, finchè è al servizio dei Lavori Pubblici:-

1°) N.1 Goodyear - 600x16 N° 179199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Patente N. 651 is carrying out urgent Public Works under the orders of Genio Civile.

This car is authorized to carry the following tyres of Military Type, while engaged on these Public Works:-

1°) N.1 Goodyear - 600x16 N° 179199
2°) N.1 Firestone - 600x16 32767 DR
3°) N.1 Lee (V74-9 - 600x16 BL/W 203023

These tyres should not be sequestrated nor requisitioned.

Permesso No. 124918 6/1/45
Valevole 017088

A.G. Evans.
A.G. EVANS, Major R.E.
for Regional Engineer
Lazio-Umbria Region AMG

6 Gennaio 1945

A : Tutti gli interessati

L'Automobile N. 66445 Roma, al servizio del Sig. Luigi Serra, Patente N. 651, è adibito alla sorveglianza di urgenti Lavori Pubblici agli ordini del Genio Civile.

Questa automobile è stata autorizzata a montare sulle sue ruote i seguenti pneumatici di tipo Militare, finchè è al servizio dei Lavori Pubblici:-

1°) N.1 Goodyear - 600x16 N° 179199
2°) N.1 Firestone - 600x16 32767 DR
3°) N.1 Lee (V74-9) - 600x16 BL/W 203023

5593

Questi pneumatici non possono perciò essere nè sequestrati nè requisiti.

6/1/45 A.G. Evans.
A.G.EVANS, Major R.E.
for Regional Engineer
Lazio-Umbria Region AMG

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel : 489081
Ext. 339

File AV

INTER OFFICE MEMO

076/3/PWU

7 July 1945

58

SUBJECT : Tyre Permit.

TO : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt. Peterson).

FROM : Public Works and Utilities Sub-Commission.

1. It is requested please that the attached Tyre Form A, No. 771 be approved.

2. These are salvaged tyres which have been allotted to and have been paid for by the Ministry of Public Works.

WILLIAM M. SPANN,
Lt-Col., Q.M.P.,
Chief Public Works Div.

5592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION AC/rlv

INTER OFFICE MEMO

Ref: 078/3/TWU 5 July 1945

Subject: Permit for use of Military Tires.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt. Peterson).

From : Public Works Division.

57

1. It is requested that the attached prepared Tire Forms A be approved.

2. These are salvaged tires which have been alloted to and paid for by the Ministry of Public Works.

WILLIAM M.SPANN
Lt. Col. A.U.S.
Chief, Public Wks.Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
U.S.C.A.C.
4 JUL 1945 078

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION SAC/68

310/Rcw

INTER OFFICE MEMO

Our Ref :- AG/36/110/Tn.3. 4 JULY 43

56

SUBJECT :- Transport of Tyres.

TO :- Roads Division.

1. Herewith bids for movement of tyres ROSE - LESHOOK and LESHOOK - ROSE on a/c. Public Works and Utilities S/C.

2. Please inform this office soonest possible date and time transport will report to loading point in order that guards can be provided.

For the Chief Movements Division:

C.E. CONSTABLE
Major.

Copy to :- Public Works and Utilities S/C.
(Please arrange to provide guards to escort throughout and to ensure correct and safe delivery to destination, same guards will return with load from LESHOOK to ROSE)

Copy given
for Garfield

5590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.320

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/3/PWU 2 July 1945

Subject: Tire Permits.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt. Peterson).

1. Will you please grant proper authority for the following Genio Civile vehicles to carry military type tires as listed on attached Tire Forms A n°.4516 and 4517:

(a). Fiat 1500 - License n°.124930 Auth. Card No. 4516
Registration n°.4458 - 5 tires 600x16

(b). Bianchi S.9 - License n°.124921 Auth. Card No. 4517
Registration n°.2710 - 5 tires 600x16

2. These are salvaged tires and have been paid for by tha Genio Civile.

E.J.RISTEDT
Colonel C.E.
A/Director.

5589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
FOGGIA

N. 3878

Risposta al foglio ....

N. ..... Div. .....

Allegati N. 2

Foggia, li 28 Maggio 1945

All'ON.LE MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI-DIREZ.GEN.SERVIZI TECNICI
INGEGNERE REGGIANI ENRICO
ROMA

Serv. Tecnici
5 GIU. 1945
5888

OGGETTO: Richiesta del permesso definitivo a circolare con gomme militeri.-

A seguito di comunicazioni verbali del Provveditore di Bari Comm.Pugliese, pregiomi rassegnare gli originali dei permessi provvisori di usare le gomme militari, con le indicazioni secondo l'accluso specio, con pregiera di sollecito e cortese invio dei permessi permanenti.-

L'INGEGNERE CAPO
(Emilio SIMEONI)

5588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allied Commission
Air-Port Highways
Foggia-Bari Prov.
Tel:- Orange 67

Ref:- 1/3.

TEMPORARY PERMIT FOR USE OF W.D.TIRES.

The owner Ing.SIMEONE, Via Monfalcone of car Fiat 1500 license No F.G.4458, Circulation Permit No 124930, dated 30-4-945 has temporary permission to have No 5 of W.D. tires, which have a double arrow burnt on them.
These tires have the R/No.s as follows:

No.28339-28344 No.168258 No.179202 No.179183
No.21434-21467.

C.L. HASIE
Major ENGINEER
Highways Engineer.

Prefettura Vecchia,
Foggia.
28-3-45.

Approved foe circulation by
Military Police.

30-3-45

Received by Ing. Simeone
5000 Lire for the above five tires
Mag. Calcum E Nasie

5587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLIED COMMISSION
Air-Port Highways
Foggia-Bari Prov.
Tel:- Orange 67

Ref:- 2/3

TEMPORARY PERMIT FOR USE OF W.D.TIRES.

The owner Ing. MARINO, Via Monfalcone, of car Bianchi S.9 License No. F.G. 2710, Circulation Permit No. 124921, dated 30-4-945 has temporary perrission to have No. 5 of W.D. tires, which have a double arrow burnt on them.

These tires have the R/No.s as follows:-

No.425, No.179119, No.179201, No.180109, No.28333.

Prefettura Vecchia,
Foggia.
28-3-45.

SIGNED
C.L. HASIE
Major ENGINEER
Highways
ACNB

Approved for circulation by
Military Police.

Ricevuta N. Dom. Marc 5388;
6000 Lire for the above fine
tires — Magg. Colem L. Hasie
A.G. A.C. C.E.
A.C.

R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI FOGGIA

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DI AUTORIZZAZIONE AD
USARE GOMME MILITARI

Nº D'ordine	Ente o ditte che ha in uso le gomme	Tipo delle macchine	Targa	Nº Motore	Nº e tipo delle gomme
1	Genio Civile	Fiod	F.G.	006629	28339 - 600-16 Dunlop
2	"	1500	4458		21434 - " " " "
3	"	"	"		179202- " " Goodyear
4	"	"	"		168218- " " " "
5	"	"	"		I69183 " " " "
6	"	Bainchi	F.G.	54522	28333 - " " Dunlop
7	"	S.9	2710	"	425 - " " Goodyear
8	"	"	"	"	180109- " " " "
9	"	"	"	"	179201- " " " "
10	"	"	"	"	179179- " " " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N° D'ordine	Ente o ditte che ha in uso le gomme	Tipo delle macchine	Targa	N° Motore	N° e tipo delle gomme
1	Genio Civile	Fiod	F.G.	006629	28339 - 600-16 Dunlop
2	"	1500	4458		21434 - " " " "
3	"	"	"		179202- " " Goodyear
4	"	"	"		168218- " " " "
5	"	"	"		169183 " " " "
6	"	Bainchi	F.G.	54522	28333 - " " Dunlop
7	"	S.9	2710	"	425 - " " Goodyear
8	"	"	"	"	180109- " " " "
9	"	"	"	"	179201- " " " "
10	"	"	"	"	179179- " " " "

5585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Lazio Umbria Region
(Engineering Division)
APO 394

file

17 January 1945

TO : H-Q Allied Commission G.4

SUBJECT : Derequisitioning of automobiles.

FILE : R4/ENG/509.

1.- On 27th June 1944 the Firm Società Anonima Garboli, via Veneto 7, Rome, had the automobile described below requisitioned by Nello M.Andreani 2nd Lt QMC, O-1590962:

Bianchi S 9 Sedan Motor N° 56023, Chassis N° 56023, License N° 54030 ROMA, certified by the requisitioning officer to be equiped with 5 excellent Tires, Tires Tools and the body in good conditions and car in good running order.

2.- Recently, this contractor lost by theft one of its automobiles and had another laid up due to tire theft. These thefts have been reported to the proper authorities but recovery has not been consummated.

3.- At the present time this firm has under contract in course of construction nearly 43 milion lire's worth of contracts of high Military Priority. They are badly handicaped in these operations by the transportation loss mentioned and as a large percentage of the work is on Bridges which at this season require constant supervision, it is felt that the best interest for all

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17 January 1945

TO : H-Q Allied Commission G.4

SUBJECT : Derequisitioning of automobiles.

FILE : R4/ENG/509.

1.- On 27th June 1944 the Firm Società Anonima Garboli, via Veneto 7, Rome, had the automobile described below requisitioned by Nello M.Andreani 2nd Lt QMC, O-1590962:

Bianchi S 9 Sedan Motor N° 56023, Chassis N° 56023, License N° 54030 ROMA, certified by the requisitioning officer to be equiped with 5 excellent Tires, Tires Tools and the body in good conditions and car in good running order.

2.- Recently, this contractor lost by theft one of its automobiles and had another laid up due to tire theft. These thefts have been reported to the proper authorities but recovery has not been consummated.

3.- At the present time this firm has under contract in course of construction nearly 43 milion lire's worth of contracts of high Military Priority. They are badly handicaped in these operations by the transportation loss mentioned and as a large percentage of the work is on Bridges which at this season require constant supervision, it is felt that the best interest for all concerned would result if this automobile was derequisitioned. 5584

4.- It is requested that you give this manner due consideration and if pratically possible grant the derequisitioning request.

W.R.GENTRY CAPT.CMP.
For Regional Engineer, AMG
Lazio Umbria Region.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 6 1 3

0/8/30

Check with Maj. Bowers

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOCIETÀ IMPRESE INDUSTRIALI
ANONIMA SEDE LEGALE VITERBO
SEDE CENTRALE – ROMA – VIA PIRGO N. 20
Cap. Soc. L. 1.500.000 interamente versato

C. P. C. ROMA 86788
C. P. C. VITERBO 6656

TELEFONO 70-202 – 71-358
CC. Postale 1/7554

Rome 7 maggio 1945

N. ....

Lavori del Ponte Paglia ad Orvieto e della sistemazione stradale -S.71

- Autocarro 18 BL - targa 4888 VT - motore 17098 - licenza circolazione n.145530
- Autocarro 18 BL - targa 4892 VT - motore 16525 - licenza circolazione n.106716
- Autocarro 18 BL - targa 4891 VT - motore 64406 - licenza circolazione n.101815
- Vetture Lancia - targa 7562 PG - motore 6292 -lic.circolaz. 145646

SOCIETA IMIRESE INDUSTRIALI

Mod. 1 bis

All.

5583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.320

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

Ref: 078/3/PWU 29 June 1945

Subject: Tyres.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt.Peterson).

1. Attached is completed Tyre Form A covering issuance of military type tyres to the Genio Civile di Latinia for which your approval is requested:

Ford V8 - Targa 85103 Roma - 4 tyres. Permit Card No 4515

The above tyres were removed from asphalt kettles which have been transferred to the Ministry of Public Works.

E.J.RISTEDT
Colonel. C.E.
A/Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO SUPERIORE

N.

Roma, addì 28 Giugno 1945 - XXXXX

Alla Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi della Commissione Alleata A.C.

R O M A

Risposta a nota del N. Div.

OGGETTO Permessi per montare pneumatici militari su autoveicoli.

Prego voler rilasciare il prescritto permesso per l'uso dei seguenti pneumatici militari che sono stati tolti da spanditrici di bitume già prese in consegna da questo Ministero.

Autoveicolo Ford V8 - Targa 85103 Roma - Requisita per il Genio Civile di Latinia. - motore N°.1859876 - Permesso di circolazione n°.96361.

IL DIRETTORE GENERALE

Goodrich 600x16 n°.4322174182 (tolta da spanditrici n°298)
" " " 4184754182 " " " " 298)
" " " " 4323764182 " " " " 299)
" " " " 4417884182 " " " " 299)

5581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ext.320 RWS/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

INTER OFFICE MEMO

Ref: 078/3/PWU 28 June 1945

Subject: Trucks.

To : Director, Transportation Sub-Commission.

From : Public Works and Utilities S/C.

1. It is requested that trucks in the following quantities be transferred to this Sub-Commission for use in connection with the military highway construction program:

(a). 400 trucks, Dump, 6x6 - 2 ½ Ton if available or like quantity of cargo, 6x6.

(b). 75 Trucks, Cargo, heavy duty.

2. These 475 trucks are urgently required on projects now operating in Italian Government Territory and in the various Regions, and will be used in conjunction with the heavy construction equipment now under our control.

3. Adequate maintenance facilities and operating personnel will be provided by full use of our existing Highway Equipment Section in cooperation with the Ministry of Public Works and the Genio Civile. Maintenance depots will include facilities for proper storage and issuance of spare parts.

4. Delivery of the trucks can be accepted at Ports of entry if desired, thereby relieving the Transportation Sub-Commission of that detail.

5580

E.J.RISTEDT
Colonel. C.E.
A/Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: PR/ENG/100.143

Date/Time of Origin: JUNE

Message Centre No: E/7101

Date Time Rec'd: JUNE 280830

Precedence: IMPORTANT

FROM: REGIONAL ENGINEER PIEMONTE

TO : HQ AICOM

RECEIVED
P.W. & U. S/C & D
28 JUN 1945 078

IN CLEAR.

Subject is operation of trucks in reply to signal 515 P.W.&U. Section PIEMONTE Region can provide personnel and repair facilities for operation and maintenance of 100 trucks 2 weeks after first notice facilities for lesser numbers in less time.

ACTION

DIST

ACTION PW&U SC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FILE 2
FLOAT

HEADQUARTERS
28 JUN 1945
5579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
28 JUN 1945 078

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 1343
Date/Time of Origin: JUN 271730B

Message Centre No: E/7155
Date Time Rec'd: JUN 281415B
Precedence: PRIORITY

FROM: LOMBARDIA REGION PWU FOR POLETTI SIGNED BOLICK
TO : ALLIED COMMISSION ROME ACPWU

RESTRICTED

RESTRICTED.

Reference your cable 515 personnel and repair facilities available in MILAN to take care of 50 to 100 trucks.

DIST

ACTION: PW & U S/C
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec
File 2
Float

ACTION

HEADQUARTERS
28 JUN 1945
A. C.

RESTRICTED

5578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.320

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU

28 June 1945

Subject: Tires.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt.Peterson).

1. Attached are completed Tire Form A covering issuance of military type tires to the Ufficio Speciale Genio Civile for which your approval is requested:

Fiat 508 - Targa Roma 47308 - 5 tires. Att. Card No. 4509
Fiat 508 - Targa Roma 69265 - 5 tires. 4510
Fiat 508 - Targa TR 3212 - 5 tires. 4511

The above tires were sold to Ministry of Public Works under Release Order N°'s. 1352 and 1353.

Fiat 1100 - Targa Roma 64383 - 5 tires. 4512
Fiat 1100 - Targa Roma 60937 - 5 tires. 4513
Fiat Ardita - Targa Roma 46037 - 5 tires. 4514

The above tires were removed from asphalt kettles which have been transferred to the Ministry of Public Works and which can be satisfactorily operated with old tires which are available.

E.J.RISTEDT
Colonel. C.E.
A/Director.

5577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO SUPERIORE

Dir.Gen. dei Servizi Tecnici

N. 6552

Roma, addì 16 GIU 1946 19° Anno

Alla Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi della Commissione Alleata A.C.

ROMA

Risposta a nota del N. Div.

OGGETTO Permessi per montare pneumatici militari su autoveicoli.

Prego voler rilasciare il prescritto permesso per l'uso dei pneumatici militari di cui all'unito elenco che sono stati assegnati dal P.B.S. di Napoli e dal P.B.S. di Livorno come indicato nell'elenco stesso.

IL DIRETTORE GENERALE

Bergia

5576

pr

PERMESSO PER USO DI PNEUMATICI DEL COMANDO ALLEATO

(Gomme assegnate dal P.B.S. di Napoli):

1°) FIAT 508 = TARGA ROMA 47308 =

= Proprietario : UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITA'STATALE = ROMA =

= Telaio N.ro 080547

= Motore N.ro 080406

= Permesso di circolazione N.103587 del 30 aprile 1945 =

= Pneumatici da montare :

Sez. 6,00 x 16 = Denman - C 49156

" 6,00 x 16 = Ford - V 771212

" 6,00 x 16 = Good-Year - 3 W 7 L 7976

" 6,00 x 16 = Firestone - L 30717 E D

" 6,00 x 16 = Goodrich - 4178153537

2°) FIAT 508 = TARGA ROMA 69265 =

= Proprietario : UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITA'STATALE = ROMA =

= Telaio N.ro 047129

= Motore N.ro 048781

= Permesso di circolazione N.149432 del 30 aprile 1945 =

= Pneumatici da montare :

Sez. 6,00 x 16 = Falls - M 126538

" 6,00 x 16 = Good Year U 23 E 3867

" 6,00 x 16 = Falls - M 115021

" 6,00 x 16 = Dunlop - O G 32498 B

" 6,00 x 16 = Dayton - M 207913

(Gomme assegnate dal P.B.S. di Livorno) :

3°) FIAT 508 = TARGA TR. 3212 =

= Proprietario : UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITA'STATALE = ROMA =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

= Motore N.ro 080406

= Permesso di circolazione N.103587 del 30 aprile 1945 =

= Pneumatici da montare :

Sez. 6,oo x 16 = Denman - C 49156

" 6,oo x 16 = Ford - V 771212

" 6,oo x 16 = Good-Year - 3 W 7 L 7976

" 6,oo x 16 = Firestone - L 30717 E D

" 6,oo x 16 = Goodrich - 4178153537

2°) FIAT 508 = TARGA ROMA 69265 =

= Proprietario : UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITA'STATALE = ROMA =

= Telaio N.ro 047129

= Motore N.ro 048781

= Permesso di circolazione N.149432 del 30 aprile 1945 =

= Pneumatici da montare :

Sez. 6,oo x 16 = Falls - M 126538

" 6,oo x 16 = Good Year U 23 E 3867

" 6,oo x 16 = Falls - M 115021

" 6,oo x 16 = Dunlop - O G 32498 B

" 6,oo x 16 = Dayton - M 207913

(Gomme assegnate dal P.B.S. di Livorno) :

3°) FIAT 508 = TARGA TR. 32I2 =

= Proprietario : UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITA'STATALE = ROMA =

= Telaio N.ro 066710

5575

= Motore N.ro 065422

= Permesso di circolazione N. 21632 del 30 aprile 1945 =

= pneumatici da montare :

Sez. 6,oo x 16 = Firestone - F M 505635

" 6,oo x 16 = Allstate - 1626430

" 6,oo x 16 = Firestone - F M 502915

" 6,oo x 16 = Custom - L 499634

" 6,oo x 16 = Allstate - 2065530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO SUPERIORE

Dir.Gen.dei Serv.Tecnici

N° 5475

Allog. 1

Roma 22 GIU 1946 193 A

ALLA SOTTOCOMMISSIONE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI DELLA COMMISSIONE ALLEATA A.C. ROMA

Risposta a nota del N° Div.

OGGETTO Permessi per montare pneumatici militari su autoveicoli -

Prego voler rilasciare il prescritto permesso per l'uso dei pneumatici militari, di cui all'unito elenco, che sono stati tolti da spanditrici Kettle per bitume, già prese in consegna da questo Ministero.

IL DIRETTORE GENERALE

A PAGAMENTO DELLE STATO Autorizzazione alla vendita all'asta pubblica o privata o alla trattativa privata

5574

PERMESSO PER USO DI PNEUMATICI DEL COMANDO ALLEATO

1°) FIAT 1100 = TARGA ROMA 64383 =

= Proprietario STAZZONELLI AUGUSTO requisita dal Genio Civile Viabilità Statale = ROMA =

= Telaio N.ro 82977

= Motore N.ro 226114

= Permesso di circolazione N.159497 del 30 aprile 1945

= Pneumatici da montare :

Sez.6,00 x 16 = Good Year 5. R.5 F.0738 (tolta da bitumatrice Kettle N.55)
" 6,00 x 16 = Ford V. 865319 " " " " " 57)
" 6,00 x 16 = Good Year 47 B M 6097 " " " " " 54)
" 6,00 x 16 = Good Year N.N. " " " " " 56)
" 6,00 x 16 = Ford D 106455 " " " " " 64)

2°) FIAT 1100 = TARGA ROMA 60937 =

= Proprietario : GENIO CIVILE VIABILITA' STATALE = ROMA =

= Telaio N.ro 82575

= Motore N.ro 82575

= Permesso di circolazione N.151684 del 30 aprile 1945 =

= Pneumatici da montare :

Sez. 6,00 x 16 = Goodrich 4389724182 (tolta dalla bitumatrice Kettle N.54)
" 6,00 x 16 = Norwalk 1898631 " " " " " 69)
" 6,00 x 16 = Good Year N.N. " " " " " 58)
" 6,00 x 16 = Good Year 060 FR.338 " " " " " 68)
" 6,00 x 16 = Ford D 0 42187 " " " " " 60)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

= Telaio N.ro 82977
= Motore N.ro 226114
= Permesso di circolazione N.159497 del 30 aprile 1945
= Pneumatici da montare :
Sez.6,00 x 16 = Good Year 5. R.5 F.0738 (tolta da bitumatrice Kettle N.55)
" 6,00 x 16 = Ford V. 865319 " " " " " 57)
" 6,00 x 16 = Good Year 47 B M 6097 " " " " " 54)
" 6,00 x 16 = Good Year N.N. " " " " " 56)
" 6,00 x 16 = Ford D 106455 " " " " " 64)

2°) <u>FIAT IICC = TARGA ROMA 60937</u> =
= Proprietario : GENIO CIVILE VIABILITA' STATALE = ROMA =
= Telaio N.ro 82575
= Motore N.ro 82575
= Permesso di circolazione N.151684 del 30 aprile 1945 =
= Pneumatici da montare :
Sez. 6,00 x 16 = Goodrich 4389724182 (tolta dalla bitumatrice Kettle N.54)
" 6,00 x 16 = Norwalk 1898631 " " " " " 69)
" 6,00 x 16 = Good Year N.N. " " " " " 58)
" 6,00 x 16 = Good Year 060 FR.338 " " " " " 68)
" 6,00 x 16 = Ford D O 47187 " " " " " 68)

3°) <u>FIAT ARDITA = TARGA ROMA 46037</u> =
= Proprietario : GENIO CIVILE VIABILITA' STATALE = ROMA =
= Telaio N.ro 00796
= MotoreN.ro 80128
= Permesso di circolazione N.109742 del 30 aprile 1945
= Pneumatici da montare :
Sez. 6,00 x 16 = Ford D 012270 (tolta dalla bitumatrice Kettle N. 57)
" 6,00 x 16 = Goodrich 4386904182 " " " " " 55)
" 6,00 x 16 = Firestone N.N. " " " " " 63)
" 6,00 x 16 = Good Year A-25.S.1448" " " " " 58)
" 6,00 x 16= Good Year A-47.S.8448" " " " " 64)

5573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U.S/C A.C.
27 JUN 1945 078

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: E/320
Date/Time of Origin: JUN 261645B

Message Centre No: E/6880
Date Time Rec'd: JUN 270845B
Precedence: ROUTINE

FROM: AMG EMILIA REGION

TO : HQ ALCOM CITE ACPWU

Capt Shepherd
E&R

RESTRICTED.

Reference your signal reference NR 515, dated 25 June.

The subject operation of trucks. Can supply personnel and repair facilities for maintenance and operation of 200 trucks. Needs are urgent for repairs to roads, bridges, electrical facilities housing and drainage projects.

DIST

ACTION: PW & U S/C
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec
File 2
Float

HEADQUARTERS
27 JUN 1945
A.C.

noted
Rec'd
27/6

RESTRICTED 5572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

078/3/PWV

46

AMG EMILIA REGION AMG LOMBARDIA REGION AMG PIEMONTE REGION
AMG LIGURIA REGION AMG VENEZIE REGION

515 25 JUNE 45 ROUTINE

IN CLEAR FD
SUBJECT IS OPERATION OF TRUCKS FD
PAREN TO AMG EMILIA REGION AMG LOMBARDIA REGION AMG PIEMONTE REGION
AMG LIGURIA REGION AMG VENEZIE REGION FOR REGIONAL ENGINEER FROM
HQ ALCOM CITE ACPWO PAREN
PARA ONE FD INFORMATION REQUESTED AT EARLIEST AS TO AVAILABILITY
YOUR REGION OF PERSONNEL AND REPAIR FACILITIES FOR MAINTENANCE AND
OPERATION OF FIFTY TO ONE HUNDRED TRUCKS

Public Works
339

5571

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

018/3 12468 Italy 45

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Public Works & Utilities Sub Com **Date** 25/6/45
Emessa da : **Data**

Originators Serial No. of Bid 706/Rail **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta **Tipo di traffico**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 9 July 45
To Sunday 15 July 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Heavy Equipment 12 Scrapers
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Public Works Subcommission
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major Price.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Naples	As soon as waggons available	All.	20	2 (two)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S.U.S. Ing Neri Att. Capt. Gentry
Destinatario
Off-loading station Bologna **Province** Bologna
Stazione di scarico **Provincia**
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Machinery needed for Military

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Civili Works & Utilities Sub Comm. **Date** 25/6/45
Emessa da — Data

Originators Serial No. of Bid 306 Rev. **Type of Traffic** ATL
Numero progressivo della richiesta — Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 9 July 45
To Sunday 15 July 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Heavy Equipment - 12 Scrapers)
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Civili Works Asphalt Sec.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major Price.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Naples	4/5 soon 45 Waggons avail b/e	All.	20	2 (two)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S. U.S. Eng Neri Att. Capt. Gentry
Destinatario
Off-loading station Bologna **Province** Bologna
Stazione di scarico — Provincia
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Machinery needed for Military Highways
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH **MINIMUM** CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5575

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L. G. Price	Major	Supply Offr. C. Div. A.
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
A. P. O.	9 C. B. 394	478605.
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC 3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Fraight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC**, comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Clio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING,** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione (**di attuale urgenza**).

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le **etichette ufficiali dell'AC** devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al dilà della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

12472

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm. **Date** 25/6/45
Emessa da **Data**

Originators Serial No. of Bid 306/PWU **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta **Tipo di traffico**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 9 July 45
To Sunday 15 July 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: R/way Equipment (Diesel - Gradezo - Bulldozer)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Public Works, Gokdall Dir.
Mittente

AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Rome (Ostiense)	As soon as waggons available	~~Half each~~ ~~Day~~ Half of Load	90 tons	9 (nine)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S.U.S. Ing. NERI Alt. Capt. GENTRY.
Destinatario

Off-loading station BOLOGNA **Province** BOLOGNA
Stazione di scarico **Provincia**

AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Can be loaded at specified rate of arrival? YES

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm. **Date** 25/6/45
Emessa da **Data**

Originators Serial No. of Bid 306/PWU **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta **Tipo di traffico**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 9 July 45
To Sunday 15 July 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: 4 Highway Equipment / Road-Graders-Bulldozers
Descrizione della merce e dell'imballaggio
Consignor Public Works, Technical Div.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES.
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome (Ostiense)	As soon as waggons available	~~Half each~~ ~~day~~ Half of Load	90 tons	9 (nine)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee U.S.U.S. Eng. NERI Att. Capt. GENTRY.
Destinatario
Off-loading station BOLOGNA **Province** BOLOGNA
Stazione di scarico **Provincia**
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Machinery needed for Military Highways.
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING. 3959

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L. G. Price — (Name) *Nome*
Major — (Rank) *Grado*
Supply Officer A.U.S.A.F. — (Official position) *Posizione ufficiale*
HQ. A.F.C. — (Location) *Località*
APO. 394 — (Mail address) *Indirizzo post.*
478805 — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC 3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC 3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Fraight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is **actual** urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione (**di attuale urgenza**).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(b) **Ordinary Italian Civilian Fraight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is **actual** urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC**, comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza)**.

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le **etichette ufficiali** dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al dilà della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION AC/rlv

INTER OFFICE MEMO

078/3/PWU 22 June 19 45

Subject: Railway line between Ellera station and Pietrafitta Mines - Request for locomotive.

To : Transportation Sub-Commission (Att: Major Richardson).

From : Chief, Public Works Division.

1. Reference conversation Lt.Col. Thompson and Major Richardson on the 21 June 1945.

2. Attached hereto is a translation of a letter from the Ministry of Public Works, requesting the loan of a locomotive to transport ballast to be used in the repairing of the above mentioned line.

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5568

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

078/3/PWU
File

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

43

Originated by: Emessa da : PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-COMMISSION

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta 360 PWU

Date Data 12 APRIL, 1945

Type of Traffic Tipo di traffico RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday (Date - Data) **To Sunday** (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente). EMERGENCY REQUEST

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio CEMENT IN BAGS

Consignor Mittente CEMENTERIE DEL JONIO - TARANTO

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare MAJ. L.G. PRICE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
TARANTO - CEMENTERIE DEL JONIO	AS SOON AS WAGONS AVAIL.	60 TONS	60 TONS	

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario IMPRESA Julio LAUDISIA

Off-loading station Stazione di scarico TORINO di SANGRO

Province Provincia CHIETI

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare MAJOR L.G. PRICE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto BRIDGE RECONSTRUCTION

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE — [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Emessa da: PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-COMMISSION

Date Data: 12 APRIL, 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 360 PWU

Type of Traffic Tipo di traffico: RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — Monday To Sunday (Date - Data) EMERGENCY REQUEST (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: CEMENT IN BAGS

Consignor Mittente: CEMENTERIE DEL JONIO - TARANTO

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: MAJ. L.G. PRICE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
TARANTO - CEMENTERIE DEL JONIO	AS SOON AS WAGONS AVAIL.	60 TONS	60 TONS	

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3). Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: IMPRESA Julio LAUDISIA

Off-loading station Stazione di scarico: TORINO DI SANGRO **Province** Provincia: CHIETI

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: MAJOR L.G. PRICE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: BRIDGE RECONSTRUCTION

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

5567

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. PRICE	MAJOR R.E	P.W.&U. S/C. HQ
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
A.C. HQ	A.P.O. 394	478805
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M 145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC/3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Freight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC In. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING,** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

I. — Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. — **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopredescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. — **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

IV. — **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC In. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

I. — Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. — **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ample misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopredescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. — **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

IV. — **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

V. — **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone, materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al di là della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: / Emessa da : PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-COMMISSION

Date / Data 22 MARCH 1945

Originators Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 360 PWU

Type of Traffic / Tipo di traffico RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") — Monday 9 APRIL (Date - Data)
To Sunday 15 APRIL (Date - Date)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedi a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: / Descrizione della merce e dell'imballaggio BRIDGE CONSTRUCTION EQUIPMENT

Consignor / Mittente TUDINI AND TALENTI - ROMA

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare. MAJOR J. G. REICE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? / Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ROME -	AS SOON AS WAGONS ARRIVE	160		8

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee / Destinatario TUDINI AND TALENTI - ROMA

Province / Provincia ANCONA

Off-loading station / Stazione di scarico FALCONARA

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare MAJOR J. G. REICE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? / E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Indicate why transportation is required BRIDGE RECONSTRUCTION - CONTRACTOR'S MATERIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-COMMISSION **Date** 22 APRIL 1944
Emessa da : Data

Originators Serial No. of Bid 330 PWU **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 9 APRIL **To Sunday** 16 APRIL
(Date - *Data*) (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: STORAGE CONSTRUCTION EQUIPMENT
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor TURNER AND TALENTI - ROME
Mittente

AC (or AMG) officer to contact MAJOR L.G. PRICE
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
ROME -	AS SOON AS WORK AREAS AVAILABLE	160		3

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee TURNER AND TALENTI - ROME
Destinatario

Off-loading station SALERNO **Province** SALERNO
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact MAJOR L.G. PRICE
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required STORAGE RECONSTRUCTION - ESSENTIAL WAR INDUSTRY
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5566

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. PRICE	MAJOR R.E.	PWB Sub-Commission
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
HQ AC	APO 394	ATTD
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da: Public Works & Utilities Sub-Commission — **Date** Data: 21 Dec 43

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: Sub 1 [illegible] — **Type of Traffic** Tipo di traffico: Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday (Date - *Data*): [illegible]
To Sunday (Date - *Data*): [illegible]

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: TIMBER

Consignor Mittente: FIRM CONTRACTOR AT COSENZA

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: MAJOR L G FORCE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
COSENZA - STATION OF COSENZA	AS SOON AS WAGONS AVAILABLE	100 TONS	100 TONS	

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: SOCIETA GENERALE [illegible]

Off-loading station Stazione di scarico: ALBENGA — **Province** Provincia: GENOVA

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: MAJOR L G FORCE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required [illegible] richiesta di trasporto: BRIDGE CONSTRUCTION - CONTRACTOR'S MATERIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Emessa da : [illegible]

Date Data 2 [illegible]

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta [illegible]

Type of Traffic Tipo di traffico [illegible]

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday [illegible] **To Sunday** [illegible]
(Date - Data) (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: **richiesta urgente**).

Description of commodity; and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio [illegible]

Consignor Mittente [illegible]

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare. [illegible]

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. [illegible]

LOADING STATION (**precise Rly. Station must be specified**) (**inc. Province**) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario [illegible]

Off-loading station Stazione di scarico [illegible] **Province** Provincia [illegible]

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare [illegible]

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? [illegible]

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto [illegible]

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

5563

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
[illegible]	[illegible]	[illegible]
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*
[illegible]	[illegible]	[illegible]

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED CONTROL COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da: Public Works & Utilities Subcommission — **Date** Data: 17 Feb 45

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 306 PWU — **Type of Traffic** Tipo di traffico: ~~A.C.~~ RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») To Sunday (Date - Data) 18 Mar. 45 — **Monday** (Date - Data) ~~26 Feb~~ -

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: Timber and small Construction equipment

Consignor Mittente: Società Generale Immobiliare, Via A. De Pretis 45A Rome

ACC (or AMG) officer to contact Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare: Lt Col V.S. Thompson PWU Subcomm HQ A.C.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: Yes -

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date** loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Roma - Ostiense	26 Feb 45	15 tons	15	±

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: Società Generale Immobiliare

Off-loading station Stazione di scarico: Grosseto — **Province** Provincia: Grosseto

ACC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare: Lt. Col V.S. Thompson, P.W.U Subcomm. HQ. A.C.

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? Yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: ~~Material required~~ Bridge Construction Military Road - Route 1 -

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 26 Feb. — **To Sunday** 19 Mar. 44 —
(Date - *Data*) (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedi a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Timber and small Construction equipment
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Societa Generale Immobiliare, via A. Depretis 45A Rome
Mittente

ACC (or AMG) officer to contact Lt Col V.S. Thompson PWB Subcomm HQ A.C.
Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES —
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (Inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Roma - Ostiense	26 Feb 44	15 tons	15	1

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Societa Generale Immobiliare
Destinatario

Off-loading station Grosseto **Province** Grosseto
Stazione di scarico Provincia

ACC (or AMG) officer to contact Lt. Col V.S. Thompson PWB Subcomm HQ. A.C.
Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Material required for Bridge Construction
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Military Road Monte 1 —

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

5564

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome* | (Rank) *Grado* | (Official position) *Posizione ufficiale*

(Location) *Località* | (Mail address) *Indirizzo post.* | (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/1044. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED CONTROL COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da: Public Works Utilities Subcommission — **Date** Data: 16 Feb 45

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 206/PWU — **Type of Traffic** Tipo di traffico: ~~AC~~ Rail 4 Wgn

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday ~~21 Feb~~ **To Sunday** 18 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: Cement - 100 lb bags -

Consignor Mittente: Cementerie del Jonio, Taranto

ACC (or AMG) officer to contact Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare: Lt Col C.A. Latimer, Regional Engineer Aquila

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Taranto - Prov. of Taranto Cementerie del Jonio plant	~~21 Feb 45~~ As soon as wagons available	60 Tons	60 Tons	~~4~~

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: Impresa Dino LAUDISA

Off-loading station Stazione di scarico: Torino di Sangro — **Province** Provincia: Chieti

ACC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare: Lt. Col. C.A. Latimer, Regional Engineer, Aquila

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Cement not available in vicinity of bridges to be constructed - Military Highway.

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5563

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Allied Military Subcommission
Emessa da

Originators Serial No. of Bid 306/PWU
Numero progressivo della richiesta

Date 16 Feb 45.
Data

Type of Traffic A.C. + Rail + Lorry
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday [illegible]
To Sunday 18 Feb 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Cement - 100 lb bags -
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Cementerie del Ionio, Taranto
Mittente

ACC (or AMG) officer to contact Lt Col CA Latimer Regional Engineer Aquila
Ufficiale della ACC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Taranto - Prov. of Taranto Cementerie del Ionio plant	~~21 Feb 45~~ as soon as wagons available	60 Tons	60 Tons	~~4~~

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Impresa Ing. Luigi LAUDISA
Destinatario

Off-loading station Torino di Sangro **Province** Chieti
Stazione di scarico Provincia

ACC (or AMG) officer to contact Lt. Col. C.A. Latimer, Regional Engineer, Aquila
Ufficiale dell'ACC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Cement not available in vicinity of bridges to be constructed - Military highway.
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION ACC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'ACC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5583

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. PRICE — (Name) *Nome*
MAJOR RE — (Rank) *Grado*
PW & U to HQ AC — (Official position) *Posizione ufficiale*
HQ AC — (Location) *Località*
APO 794 — (Mail address) *Indirizzo post.*
[illegible] — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/1044.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A C C T R A F F I C

From N°. 105639 to 105644

Permesso N° 7727

Da Cosenza

a: Albigna

Via/

N°.Vagone:

Contenuto: Timber

Mittente: Cuggiani

Ricevitore: Soc.Generale Immobiliare.

Data : 5/3 - 11/3

Autorizzato: L.G.Price Major, R.E.

Received the above mentioned label.
p. Soc. Gen. Immobiliare
ing. Cuggiani

Rome, 5 March 1945

5562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A C C T R A F F I C

Nº. 105645

Permesso Nº.7459

Da: Rome Ostiense

Al: Grosseto

Via:

Nº.Vagone:

Contenuto: Timber -Construction Equipment.

Mittente: Soc.Generale Immobiliare

Ricevitore: Soc.Generale Immobiliare.

Data: 5/3 - 11/3

Autorizzato: L.G.Price, Major, R.E.

Received the above mentioned label

p. Soc. Gen. Immobiliare
ing. Cagiati

Rome, 5 March 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TELEFONI 381912 - 381998

CIARDI

IMPRESA COSTRUZIONI EDILIZIE STRADALI

SEDE IN ROMA VIA FORNOVO 5

078/3/Pol
File

Roma li 6 Aprile 1945

Al Sig. Col. THOMSON

ROMA

Come d'accordo col Sig. Sgt. Dreyfus Le rimettiamo copia di una lettera da noi inviata a suo tempo alla E.E. Works di Frosinone.

Riteniamo utile farLe presente che circa due mesi fa il predetto Ufficio di Frosinone ebbe ad invitarci ad eseguire un sopraluogo a Vairano per constatare se una macchina colà giacente fosse la nostra.

Eseguito tale sopraluogo risultò che tale macchina non era di nostra pertinenza e pertanto ci fu assicurato l'ulteriore interessamento.

Distinti saluti.

IMPRESA CIARDI
DEGLI Ing.ri GIUSEPPE E NICOLA CIARDI
Via Fornovo 5 - ROMA

5561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CIARDI

TRANSLATION

(Miss Bini)

To Lt.Col.Thompson
R O M E

As agreed with Sgt.Dreyfus we forward you copy of a letter sent to R.E.Works in Florence. We deem advisable to point out that about two months ago we were invited by the above mentioned Office to carry out an inspection at Vairano to see if a machine situated there was ours. The result of such inspection was that the machine did not belong to us, however, we were assured that further investigations would be carried out.

With best regards.

CIARDI FIRM

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TELEFONI: 381912 - 381906

CIARDI

IMPRESA COSTRUZIONI EDILIZIE STRADALI

SEDE IN ROMA VIA FORNOVO 5

COPIA

Arce li 8/XII/1944

Spett.
R.E. Works
Villa Ferrari (Frosinone)

e, p.c.:
S.A. Marchetti & Mambrini
(Frosinone)

Ci pregiamo portare a Vs. conoscenza che ieri alle ore 10,30 al Km.141 della S.S. N° 6 Casilina, in prossimità di Cassino, alcuni militari Inglesi, malgrado le proteste del nostro incaricato Capo Cantoniere Di Stefano Antonino, hanno asportato, senza rilasciare alcuna ricevuta, una riscaldatrice spruzzatrice di bitume con caldaia e pompa, di proprietà dell'Impresa Marchetti & Mambrini, da noi adoperata per le riparazioni alla strada suddetta (Tronco Arce-Cassino) lavoro appaltatoci dal Genio Civile per conto dell'A.C.C..

La suddetta macchina è stata caricata dai Militari Inglesi su un camion avente i seguenti numeri:
sullo sportello laterale H 4950761
sul frontale 34291
50
sul disco giallo Fmenaif
12

Il camion è partito in direzione Sud.

Vi preghiamo vivamente rintracciare i militari in questione e farci riconsegnare la spanditrice, affinchè possiamo continuare i lavori affidatici.

Con osservanza.

IMPRESA CIARDI
Dott. Ing. [illegible] CIARDI
Via [illegible] ROMA

5560
f. Ciardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRANSLATION (Misa Bini)

CIARDI

To R.E.Works
Villa Ferrari (Frosinone)

For information:
S.A.Marchetti & Manbrini (Frosinone)

We beg to inform you that yesterday at 10,30 hrs at Km.141 of Route n°.6 (Casilina), near Cassino, several British soldiers, in spite of the objections of our Chief Cantoniere, Di Stefano Antonino, have removed, without delivering any receipt, a tar-sprayer with boiler and pump, belonging to Marchetti & Manbrini Firm, used by us for repairing the above mentioned road (section Arce-Cassino- Such contract was let us by the Genio Civile on account of AC.

Such a machine was loaded by the British soldiers on a truck, bearing the following numbers:

on the lateral door H 4950761
" " " " 34291

on the yellow plate 50
fruenaif
12

The truck left southwards

Will you please find out these soldiers and let us have back our tar-sprayer, in order to enable us to continue the works.

Yours truly.

CIARDI FIRM
/s/

5559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CRB/NM

RECEIVED
P.W. & U. S/A.C.
21 JUN 1945 678

018/3/PW

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394
P.W.&.U. DIVISION

PR/ENG/ 7.15.1

15 June 1945

SUBJECT : Truck Rates

TO : P.W.&.U. Sub-Commission, Rome

1. For your information truck rates in this area for one truck, 6 Ton capacity, and one 12 Ton trailer per day with driver, owner furnishing fuel, are $327.40.

2. At such transport costs it can be expected that public works projects prices will be rather high.

C R BIRCHETT
Colonel CE
Regional Engineer
Piemonte & Liguria

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod.21

Roma 20 GIU. 1945/XXIV A

078/5/PW

Ministero dei Lavori Pubblici

DIREZIONE GENERALE DELL'EDILIZIA STATALE E SOVVENZIONATA

ISPETTORATO CENTRALE PER LE RIPARAZIONI EDILIZIE

Div. 1ª Sez. Prot. N° 1607/1 Allegati

Risposta al foglio del

Oggetto: Richiesta di carri ferroviari per trasporto cemento.

All'Ia Commissione Alleata - Sottocommissione Trasporti

R O M A

L'Ispettorato del genio civile di Grosseto, al quale è stato assegnato presso il cementificio di Bagnoli un quantitativo di qli. 1000 di cemento per le riparazioni edilizie, ha fatto presente che, per il trasporto di detto materiale al luogo di impiego, ha bisogno di n.5 carri ferroviari da tons.20 ciascuno, da Bagnoli alle seguenti destinazioni: - Orbetello per genio civile Grosseto; Chiusi, per genio civile Siena; Livorno, Arezzo e Pisa per i rispettivi uffici del genio civile.

Si prega di accogliere la detta richiesta con la massima possibile urgenza.

IL MINISTRO

Azione Lavori
Ufficio 21/6

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A.P.O. 394

Ing. Reggiani

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm. **Date** 2/6/45
Emessa da : Data

Originators Serial No. of Bid 304/Rail **Type of Traffic** Rail.
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 25/6/45
To Sunday 1/7/45
(Date - *Data*) (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: CEMENT (in bags)
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor GENIO CIVILE BAGNOLI
Mittente
AC (or AMG) officer to contact MAJOR PRICE
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
BAGNOLI	As soon as waggons are available	All	20 Tons	1 (one)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee GENIO CIVILE
Destinatario
Off-loading station ORBETELLO **Province** Grosseto.
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact MAJOR PRICE
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required CEMENT IS URGENTLY REQUIRED FOR
Motivo per il quale si fa richiesta di trasporto [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm. **Date** 2/6/45
Emessa da : **Data**

Originators Serial No. of Bid 206/Pw **Type of Traffic** Civil
Numero progressivo della richiesta **Tipo di traffico**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday 25/6/45
To Sunday 1/7/45
(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: CEMENT (in bags)
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor GENIO CIVILE BAGNOLI
Mittente
AC (or AMG) officer to contact MAJOR PRICE
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
BAGNOLI	As soon as waggons are available	All	20 Tons	1 (one)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee GENIO CIVILE
Destinatario
Off-loading station ORBETELLO **Province** Grosseto.
Stazione di scarico **Provincia**
AC (or AMG) officer to contact MAJOR PRICE
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required CEMENT IS URGENTLY REQUIRED FOR
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Building of BRIDGES MILITARY Roads

---

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5557

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. PRICE	MAJOR	Lt/Col R.E. D.D.S.& T.
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
H.Q. A.C.	A.P.O. 394	478805
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC/3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Fraight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked « Emergency Request », and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is **actual** urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING.** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema « a mezzo richieste » venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del « sistema Richieste » è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato « Richiesta di Emergenza » specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione **(di attuale urgenza).**

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette** AC completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING,** Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usua channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione (**di attuale urgenza**).

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le **etichette ufficiali dell'AC** devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al dilà della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel: 489081 Extn: 332

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

PWS/1

20 June 1945

39

078/PWU

SUBJECT: Tires.

TO : Officer in Charge
A.C. Warehouse 676, Naples.

1. This will identify Ing. Giliberti, of the Ministry of Public Works who is hereby authorized to collect the tires and tubes covered by Release order # 1353 issued in favor of this Sub-Commission.

2. These tires and tubes are to be transported to Rome for distribution. They are to be paid for by and will become the property of the Ministry of Public Works.

V. S. THOMPSON,
Lieut-Colonel, R.C.E.,
Chief, Pub. Wks. Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Form: RO/TN 6
Mod: RO/TN 6

WAREHOUSE RELEASE ORDER
ORDINE DI CONSEGNA DA MAGAZZINO

TT-111 # 1353
9 June 1945

Issued by: Tyre Section, Commerce S/C.
Emesso da: Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.
Istituto Nazionale per il Commercio Estero.
* (Cross out two)

Issued to: Warehouse at Naples
Diretto a: Magazzino di

Depot # 676
Deposito #

Rail — Bid # .....(Bid. # Must be shown on rail order
Ferrovia — Richiesta #....(Il # della richiesta deve figurare
Sea — sull'ordine di spedizione ferroviar
Mare
Road — Period: Immediate
Autoveicoli: Periodo:
* (Cross out two)

Please deliver the following described merchandise by:
Si prega spedire le sotto descritte merci a mezzo:

Name: Public Works Division,
To: None: (Attn: Lt-Col. Thompson.) *
Per consegna:
Adress: Public Works & Utilities S/C., A.C. HQ.
Indirizzo:

IMPORT SHIP OR ORIGIN PIROSCAFO O PROVENIENZA (Not to be used on bulk goods) (Da non usare per merci alla rinfusa.)	Notification Note # Nota di notifica.	Marks & Numbers Marche e numeri	NUMBER & DESCRIPTION OF PACKAGES NUMERO E DESCRIZIONE DEI COLLI.	C O M M O D I T Y MERCI.	WEIGHT Show both gro net metric t PESO Lordo e ne
	Item	Size	Condition	Quantity	Price each
Cape Corwin	Tires	1200 x 20		12	$ 130.00
	Tires	900 x 20		23	75.00
	Tubes	600 x 16		75	8.00
	//////////	//////////	LAST ITEM	//////////	//////////

REMARKS:
NOTE:

SIGNATURE
FIRMA

Title & Signature written ..... Titolo e firma.

Title & Signature typed — W. F. EVANS, Colonel, Director, Commerce Sub-Commission
Titolo e firma a macchina.

* (Cross out two) ..... Sub-Commission.
Federazione Italiana dei Consorzi Agr
Istituto Nazionale per il Commercio E

* Cancellare le voci che non interessano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

WAREHOUSE RELEASE ORDER
ORDINE DI CONSEGNA DA MAGAZZINO

TT-111 # 1353
9 June 1945

on, Commerce S/C.
e Italiane dei Consorzi Agrari.
ezionale per il Commercio Estero.
ut two)

Issued to: Warehouse at Naples
Diretto a: Magazzino di

Depot # 676
Deposito #

lowing described merchandise by:
to descritte merci a mezzo:

Rail
Ferrovia
Sea
Mare
Road
Autoveicoli

Bid # .....(Bid. # Must be shown on rail orders.)
Richiesta #....(Il # della richiesta deve figurare sull'ordine di spedizione ferroviario.)

Period: Immediate
Periodo:

: Works Division,
: Lt-Col. Thompson.)

* (Cross out two)

: Works & Utilities S/C., A.C. HQ.

RIGIN NIENZA goods) i alle	Notification Note # Nota di notifica.	Marks & Numbers Marche e numeri	NUMBER & DESCRIPTION OF PACKAGES NUMERO E DESCRIZIONE DEI COLLI.	C O M M O D I T Y MERCI.	WEIGHT Show both gross & net metric tons. PESO Lordo e netto.
	Item	Size	Condition	Quantity	Price each
	Tires	1200 x 20		12	$ 130.00
	Tires	900 x 20		23	75.00
	Tubes	600 x 16		75	8.00
	//////////	//////////////////	////////// LAST ITEM //////////	//////////////////	//////////////

che non interessano.

SIGNATURE
FIRMA

Title & Signature written .....
Titolo e firma.

Title & Signature typed
Titolo e firma a macchina.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission.

* (Cross out two) ..... Sub-Commission.
Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.
Istituto Nazionale per il Commercio Estero

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel. 489081 Extn. 332

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

File

FWS/bb

078/3/PWU

20 June 1945

SUBJECT: Tires.

TO : Officer in Charge
A.C. Warehouse 12150, Leghorn.

1. This will identify Ing. Barcia, of the Ministry of Public Works who is hereby authorized to collect the tires and tubes covered by release order # 1352 issued in favor of this Sub-Commission.

2. These tires and tubes are to be transported to Rome for distribution. They are to be paid for by and will become the property of the Ministry of Public Works.

V. S. THOMPSON,
Lieut-Colonel, R.C.E.,
Chief Public Wks. Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Form: HQ/TN 6
Mod: HQ/TN 6

WAREHOUSE RELEASE ORDER
ORDINE DI CONSEGNA MAGAZZINO

Issued by: Tyre Section, Commerce S/C.
Emesso da: Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.
Istituto Nazionale per il Commercio Estero.
* (Cross out two)

Issued to: Wareh
Diretto a: Magaz

Please deliver the following described merchandise by:
Si prega spedire le sotto descritte merci a mezzo:

Rail — Bid # .....(Bid. # Must
Ferrovia — Richiesta#.....(Il # della r
sull'ordine d
Sea
Mare
Road — Period immediate
Automezzi: Periodo immediato.
* Cross out two.
A.C., Rome.

Name: Public Works Division
To: Nome: (Attn. Lt-Col. Thompson)
Per consegna:
Address : Public Works & Utilities S/C. HQ.
Indirizzo:

IMPORT SHIP OR ORIGIN PIROSCAFO O PROVENIENZA. (Not be used on bulk goods) (Da non usare per merci alla rinfusa.)	Notification Note # Nota di notifica.	Marks & Numbers Marche e numeri	NUMBER & DESCRIPTION OF PACKAGES NUMERO E DESCRIZIONE DEI COLLI.	C O M M O MER
	Item	Size	Condition	Quantity
James Duncan	Tires	1100 x 20		9
	Tires	900 x 20		22
	Tires	600 x 20		75
	////////	////////////	//LAST ITEM //////	////////

REMARKS:
NOTE :

SIGNATURE
FIRMA
Title & Signature wr
Titolo e firma
Title & Signature ty
Titolo e firma a mac
na.
* Cross out two. .....
Federazione
Istituto Na

- Cancellare le voci che non interessano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

WAREHOUSE RELEASE ORDER
ORDINE DI CONSEGNA MAGAZZINO

TT-111 # 1353
9 June 1945

yre Section, Commerce S/C.
ederazione Italiana dei Consorzi Agrari.
stituto Nazionale per il Commercio Estero.
(Cross out two)

Issued to: Warehouse at Leghorn
Diretto a: Magazzino di

Depot # 12150
Deposito #

the following described merchandise by: Rail Bid # .....(Bid. # Must be shown on rail orders.)
re le sotto descritte merci a mezzo: Ferrovia Richiesta#.....(Il # della richiesta deve figurare sull'ordine di spedizione ferroviario)
Sea
Mare
Road Period immediate
Automezzi: Periodo immediato.
* Cross out two.

Public Works Division
(Attn. Lt-Col. Thompson)

ss : Public Works & Utilities S/C. HQ. A.C., Rome.
izzo:

P OR ORIGIN PROVENIENZA. n bulk goods) per merci alla	Notification Note # Nota di notifica.	Marks & Numbers Marche e numeri	NUMBER & DESCRIPTION OF PACKAGES NUMERO E DESCRIZIONE DEI COLLI.	C O M M O D I T Y MERCI	WEIGHT Show both gross & net metric tons PESO Lordo e netto.
	Item	Size	Condition	Quantity	Price each
Duncan	Tires Tires Tires	1100 x 20 900 x 20 600 x 20		9 22 75	$ 98.50 75.00 26.00
	//////////	//////////	LAST ITEM	//////////	//////////

le voci che non interessano.

SIGNATURE
FIRMA

Title & Signature written ..... W. P. EVANS
Titolo e firma Colonel
Director
Title & Signature typed Commerce Sub-Commission,
Titolo e firma a macchina. 3000
* Cross out two. ..... Sub-Comm.
Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.
Istituto Naz. per il Commercio Estero.

Copia

Mod. 20

Roma, 19 giugno 1945/19 A

Ministero dei Lavori Pubblici

DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITÀ ORDINARIA
E DELLE NUOVE COSTRUZIONI FERROVIARIE

Al Ministero dei Trasporti
Direzione Generale FF.SS.
Servizio Lavori - Ufficio 8/bis
R O M A

e per conoscenza:
Ufficio Costruzioni Ferroviarie
(Perugia) TAVERNELLE

Sez. Ufficio Tecnico
Prot N.° 211 Allegati

Risposta al foglio del

OGGETTO Raccordo ferroviario tra la stazione di Ellera e le Miniere di Pietrafitta - Richiesta di locomotiva

Per provvedere con la dovuta sollecitudine alla distribuzione del pietrisco lungo il raccordo in oggetto per la formazione del 1° strato di massicciata, l'Impresa Zanetti, assuntrice dei lavori stessi, richiede in noleggio la locomotiva n° 851.044 esistente nella stazione di Perugia ed attualmente inutilizzata, o di quella n° 851.155 rimasta nella stazione di Magione, con l'assegnazione del combustibile indispensabile per il relativo esercizio.

Assunte informazioni al nucleo del Servizio Trazione presso codesta Direzione, è stato fatto presente che la domanda in parola non potrà essere accolta che dietro consenso delle Autorità Alleate e previo accertamento dell'utilità e necessità della concessione.

Essendo ben nota a codesto Servizio l'impossibilità di effettuare in breve tempo il trasporto di cui trattasi con un solo motocarrello a benzina, prego di segnalare quanto sopra alle predette Autorità al fine di ottenere che all'Impresa Zanetti venga noleggiata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ufficio Tecnico

Prot N° 211 Allegati

Rispostare

del

OGGETTO Raccordo ferroviario tra la stazione di Ellera e le Miniere di Pietrafitta - Richiesta di locomotiva

Per provvedere con la dovuta sollecitudine alla distribuzione del pietrisco lungo il raccordo in oggetto per la formazione del 1° strato di massicciata, l'Impresa Zanetti, assuntrice dei lavori stessi, richiede in noleggio la locomotiva n° 351.044 esistente nella stazione di Perugia ed attualmente inutilizzata, o di quella n° 351.155 rimasta nella stazione di Magione, con l'assegnazione del combustibile indispensabile per il relativo esercizio.

Assunte informazioni al nucleo del Servizio Trazione presso codesta Direzione, è stato fatto presente che la domanda in parola non potrà essere accolta che dietro consenso delle Autorità Alleate e previo accertamento dell'utilità e necessità della concessione.

Essendo ben nota a codesto Servizio l'impossibilità di effettuare in breve tempo il trasporto di cui trattasi con un solo motocarrello a benzina, prego di segnalare quanto sopra alle predette Autorità al fine di ottenere che all'Impresa Zanetti venga noleggiata, per un periodo di tre o quattro mesi, una delle due locomotive sopra indicate, ed accordata la dotazione dell'occorrente carbone.

5553

IL DIRETTORE GENERALE

f° Caccese

EL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A.P.O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Public Works & Utilities Liaison Commissioner **Date** 19/6/45
Emessa da
Originators Serial No. of Bid 304/Pau **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») To Sunday 1/7/45 (Date - Data) **Monday** 25/6/45 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Contructional Materials, Machinery & Tools
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor O.P.R.E.S. (Eng. Perroco Riccardo) Via Tanzi 45 Bari.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major L.G. Price.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
BARI	As soon as Waggons are available.	One Waggon	35 tons	2 (TWO)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee O.P.R.E.S. Via Palestro 7, Ancona.
Destinatario
Off-loading station LORETO **Province** ANCONA
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact Major L.G. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Rebuilding of Bridges on Military Roads
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5552

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è neces-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Commission **Date** 18/6/45
Emessa da
Originators Serial No. of Bid 306/Rail **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») To Sunday 1/7/45 (Date - Data) **Monday** 25/6/45 (Date - Data)
La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Contructional Materials, Machinery & Tools
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor O.P.R.E.S. (Eng. Peroco Riccardo) Via Tanzi 45 Bari.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major L.G. Price.
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
BARI	As soon as Waggons are available.	One Waggon	35 tons	2 (TWO)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee O.P.R.E.S. Via Palestro 7, Ancona.
Destinatario
Off-loading station LORETO **Province** ANCONA
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact Major L.G. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Rebuilding of Bridges on Military Roads
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5552

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. Price — (Name) *Nome*
Major R.E. — (Rank) *Grado*
P.W.&U. S/C. HQ — (Official position) *Posizione ufficiale*
A.C. HQ — (Location) *Località*
A.P.O. 394 — (Mail address) *Indirizzo post.*
478805 — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A.P.O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

Mr Griffith

OK 12 4/5 Ltr

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

35

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm **Date** 15/6/45
Emessa da : Data

Originators Serial No. of Bid 306/2 PW **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday To Sunday
(Date - *Data*) (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Road Equipment (2 Road Graders)
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Public Works Division
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Romi — Ostiense	As soon as cars are available.	All	20 Tons	2

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee GENIO CIVILE
Destinatario
Off-loading station ANTRODOCO **Province** AQUILA
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact Maj. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Work of Military Importance.
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5551

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è neces-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Public Works & Utilities Sub-Comm **Date** 15/6/45
Emessa da
Originators Serial No. of Bid 306/2 P&U **Type of Traffic** RAIL
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday
To Sunday (Date - *Data*) (Date - *Data*)
La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Road Equipment (2 Road Graders)
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor Public Works Division.
Mittente
AC (or AMG) officer to contact Major Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Romé — Ostiense	As soon as cars are available.	All	20 Tons	2

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee GENIO CIVILE
Destinatario
Off-loading station ANTRODOCO **Province** AQUILA
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact Maj. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required Work of Military Importance
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto 5551

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome* (Rank) *Grado* (Official position) *Posizione ufficiale*

(Location) *Località* (Mail address) *Indirizzo post.* (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ROUTING SLIP

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION

Date 14 JUN '945

FROM		TO
	DIRECTOR: Col. W.P. EVANS	
	D/DIRECTOR: Mr. L.J. KUGEL	
	EXECUTIVE OFFICER: Maj. W.E. SCOTTEN	
	MATERIALS DIVISION: Maj. L.C. WOOD	
	Releases: S/L C.A. MACKENZIE	
	Availabilities: Capt. G.A.F. ROTHEY	
	Clothing & Paper: Mr. L.V.R. WHITE	
	Tyres: 1st Lt. G.F. DIVINE	
	FOREIGN TRADE DIVISION: Maj. H.A. GENT	
	Exports: Maj. A.H. BOUGHTON 1st Lt. W.W. HAASE Mr. R.E. SEWELL	
	Imports: Maj. E.R. GREEN	
	P.O.L. DIVISION: Maj. A.S. BRERETON Capt. J.R. COWLIN	
	COAL DIVISION: Col. P.R. EVANS Lt.Col. C.W. OXLEY Maj. R.T. HARRIS Capt. F.W. JONES	

FILES

WORK IN CONNECTION WITH ALLIED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MATERIALS DIVISION:
Maj. L.C. WOOD

Releases:
S/L C.A. MACKENZIE

Availabilities:
Capt. G.A.F. ROTHEY

Clothing & Paper:
Mr. L.V.R. WHITE

Tyres:
1st Lt. G.F. DIVINE

FOREIGN TRADE DIVISION:
Maj. H.A. GENT

Exports:
Maj. A.H. BOUGHTON
1st Lt. W.W. HANSE
Mr. R.E. SEWELL

Imports:
Maj. E.R. GREEN

P.O.L. DIVISION:
Maj. A.S. BRERETON
Capt. J.R. COWLIN

COAL DIVISION:
Col. P.R. EVANS
Lt.Col. C.W. OXLEY
Maj. R.T. HARRIS
Capt. F.W. JONES

SQNS CALDECOTT
Sgt. REEVES (3)

ECONOMIC SECTION

FOR:

(3) Necessary Action
Investigation and Report
Recommendation & Remark
Information
Approval
To note & return/pass on
Signature
Discuss
File
b/f

REMARKS: Please send this to Public Works & Utilities Re. Public works Div Hal Thompson - Room 12 Ground Floor. Leslie

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Industry
A2476/3719

To:- Ministry of Industry.
ROMA.

13 JUN 1945
5712

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
16 JUN 1945 078/3/POW

Subject:- Tyres for Road works.

It is understood from the Provveditore Opere Pubbliche of Calabria that repeated representations to your Ministry for a supply of Tyres has met with no success.

In view of the fact that the Provveditore and the Genio Civile are engaged in the supervision of road works of high priority in connection with the production Military timber in Calabria it would be appreciated by this Headquarters if urgent consideration could be given to this demands.

34

(N.A. JACKS),
Lieut. R.E.
for Lieut.Colonel R.E.,
9.C.R.E.(Works).

C.M.F.
5 June 45

::

TRADUZIONE.

Oggetto:- Copertoni per lavori stradali.

Si è appreso dal Provveditore Opere Pubbliche della Calabria che ripetute domande al vostro Ministero per una fornitura di copertoni non hanno avuto alcun risultato.

In vista del fatto che il Provveditore e il Genio Civile sono impiegati al controllo dei lavori stradali di assoluta precedenza in connessione con la produzione militare del legname in Calabria sarebbe apprezzato da questo Quartier Generale se urgente considerazione potesse essere data a queste domande.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

in connection with the production Military timber in Calabria it would be appreciated by this Headquarters if urgent consideration could be given to this demands.

(N.A. JACKS),
Lieut. R.E.
for Lieut.Colonel R.E.,
9.C.R.E.(Works).

C.M.F.
5 June 45

::

TRADUZIONE.

Oggetto:- Copertoni per lavori stradali.

Si è appreso dal Provveditore Opere Pubbliche della Calabria che ripetute domande al vostro Ministero per una fornitura di copertoni non hanno avuto alcun risultato.

In vista del fatto che il Provveditore e il Genio Civile sono impiegati al controllo dei lavori stradali di assoluta precedenza in connessione con la produzione militare del legname in Calabria sarebbe apprezzato da questo Quartier Generale se urgente considerazione potesse essere data a queste domande.

5550

Jwan to Reggiani: for action
18/6.
M
file

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

RWS/rlv

078/3/PWU

18 June 1945

Subject: Tire Permits.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Capt. Peterson).

1. Car nº. 3212 TR Fiat, property of the Ministry of Public Works was impounded in Rome on 13 June due to lack of a proper permit for the use of military type tires.

2. This car is in constant use in connection with supervision of Military Highway reconstruction. The military tires on the vehicles were made available for this purpose and were obtained thru proper channels.

3. Will ypu please issue proper permits for this vehicle to carry the following tires:

F - 1816487
2 V 3[illegible]3598
B - 48 M 5119
V - 736[illegible]94
P - 3141380

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CES/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
14 JUN 1945 078/3/PWU

13 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/38/Tn5

SUBJECT :- Request for Trucks

TO :- Public Works Division

32

27

1. Reference your 078/3/PWU of 7 June 1945 .
2. It is regretted that no deviation from established practice may be made in this case as there is no continuity of work or bulk to justify such an exception being made .
3. As regards paying in advance ENAC is acting in conformity with established practice .No exception being made even for Public Bodies .

By Command of Rear Admiral STONE

C.E.SQUIRE
Roads Division

5548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Gol.469061.Ext.332

File

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

RWS/rlv

C78/3/PWU

13 June 1945

Subject: Truck parts for Contractor.

To : Regional Commissioner, Lombardia.
(Att: Regional Engineer).

1. Attached is letter from S.A.G.Cicchetti & C° contractors on Military Highways in this Area, requesting assistance in having truck parts made available for purchase.

2. If the stocks of the Alfa Romeo factory in Milan are under the control of A.M.G. it is requested, please, that you render any assistance practicable in securing releases for sale of necessary parts to this Contractor.

By Command of Rear Admiral STONE:

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

By: C.Tatti

TRANSLATION
(Abridged)

S.A.G.Ciocchetti & Company

Reference: 1356/rd.ab

To : Public Works and Utilities S/C.

Subject : Release of spare parts for Alfa Romeo Truck, Reg. N°. 55380 Roma.

Our Alfa Romeo truck (Reg. N°.55380 Roma: Circulating Permit N°.151663) broke down recently when transporting the materials needed for repairs to state Road n°.3, Flamimia. Failure was due to the breaking of a couple of gears (N°35752), a couple of bearings (N° 28552) and two transmission shafts (N°. 27807).

Spare parts could not be found in Rome, so we instructed by cable our Comm.Goffredo Ciocchetti, who wa then in Florence, to look there for a/m spare parts. Also this search was unseccesfull, and Comm.Ciocchetti, having obtained a proper permit, went to Milan and located a/m spare parts at Alfa Romeo's Factory.

He was unable to secure the parts, since the stocks are freezed by A.M.C., who denied release, probably because they were not aquainted with our activity of contractors engaged in Military works.

Could you please write a letter, certifying our qualifications, which will be of great help to us for obtaining release of spare parts, which are available only at the Factory in Milan. Please adress said letter to Lombardia Region.

Yours truly, for. S.A.G. Ciocchetti

sgd. (.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

078/3/

file

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION
PUBLIC WORKS AND UTILITIES DIVISION

RVIII/IOO/PWU/19 18 MAY 1945

SUBJECT : Letter advising use of trucks.

To : Public Works and Utilities Sub-Commission
HQ. Allied Commission APO 394

30

The attached letter has been received from Emilio Rensky. The trucks in question are required for works on military projects in hand under Genio Civile contracts.

R.S.L. Lee.

R.S.L. Lee
Lt. Col. R.E.
Regional Engineer

See to Capt Stephens -
This contract will be
covered by file

RS
21.5.45

Emilio Ronsky e C.

Costruzioni Edili e Stradali

FIRENZE=VIA DEGLI ALFANI 86

~~Cantiere di Pianoscò (Grosseto)~~

Firenze, 18 Maggio 1945

Spett/le A.M.G.
Public Works and Utilities
Sub-Division=VIII Region
F I R E N Z E

Come a Voi noto noi abbiamo recuperato e ricostruito a nostre spese autocarro SPA 38000-targa GR 4369 e stiamo ricostruendo altro
SPA 38000-telaio I69167 e un
TAURUS-telaio n° 21123.

Il primo automezzo viene da noi impiegato per la costruzione del ponte sul "Formone" e per la fornitura di pietrisco sulla strada statale n° 2(Cassia), mentre il secondo Spa, che a giorni sarà ultimato sara da noi usato per la ricostruzione del ponte di San Niccolò in Firenze; l'altra macchina Taurus verrà invece adeperata per la manutenzione della strada statale n° 67.

Con la presente Vi preghiamo vivamente voler concederci una buona segnazione per la Sub-Commissione Alleata di Roma la quale dovrà provvdere a rilasciare i permessi per la ricostruzione e la libera circolazione dei mezzi in oggetto che saranno usati per i nostri lavori militari e pubblici, caso contrario gli automezzi ci verranno requisiti da parte del Ministero della Guerra Italiano e di conseguenza noi verremmo a trovarci in difficoltà.

Vi ringraziamo e Vi porgiamo distinti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Firenze, I8 Maggio I945

Spett/le A.M.G.
Public Works and Utilities
Sub-Division=VIII Region
F I R E N Z E

Come a Voi noto noi abbiamo recuperato e ricostruito a nostre spese autocarro SPA 38000-targa GR 4369 e stiamo ricostruendo altro
SPA 38000-telaio I69I67 e un
TAURUS-telaio n° 2II23.

Il primo automezzo viene da noi impiegato per la costruzione del ponte sul "Formone" e per la fornitura di pietrisco sulla strada statale n° 2(Cassia), mentre il secondo Spa, che a giorni sarà ultimato sara da noi usato per la ricostruzione del ponte di San Niccolò in Firenze; l'altra macchina Taurus verrà invece adeperata per la manutenzione della strada statale n° 67.

Con la presente Vi preghiamo vivamente voler concederci una buona segnazione per la Sub-Commissione Alleata di Roma la quale dovrà provvdere a rilasciare i permessi per la ricostruzione e& la libera circolazione dei mezzi in oggetto che saranno usati per i nostri lavori militari e pubblici, caso contrario gli automezzi ci verranno requisiti da parte del Ministero della Guerra Italiano e di conseguenza noi verremmo a trovarci in difficoltà.

Vi ringraziamo e Vi porgiamo distinti saluti.

EMILIO ROL[illegible]
Costruzioni Edili e St[illegible]

55/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C O P Y

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Dir.Gen.dei Servizi Tecnici

Roma 8 Giugno 1945

Nº.5985

078/3/

Alla Sottocommissione Lavori
Pubblic dell'A.C.
R O M A.

29

Oggetto: Rilascio permesso per usare gomme militari.

Si prega rilasciare la precritta autorizzazione a montare sulla macchina di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici targa NA 20735 tipo Fiat 522 numero di motore 122/004456, numero del permesso di circolazione 118406 le seguenti gomme militari che sono state tolte dalle spandatrici di bitume consegnate al Ministero dei Lavori Pubblici:

Gomme			Spandatrici
1. - Firestone	6,00 x 16	325580 ED	259
1. - "	"	FT 912932	259
1. - "	"	401330 M 301-1	73
1. - "	"	4422544182	73
1. - "	"	4010114301-1	69

IL DIRETTORE GENERALE
/s/ TIZZANO

Approved

(sgd) V.S.Thompson
P.W. & U. S/C.
Date 8/6/45

The original was sent to Col Pelletier approved by Col Thompson.

RD 8/6/45

Permit Nº 3164.

5544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C O P Y (Translation) by:C.Tatti

MINISTRY OF PUBLIC WORKS
Direction General of Technical Services.

Reference : 5985

8 June 1945

To ; Public Works and Utilities Sub-Commission.

Subject : Permit for using military issued tires.

We beg to issue proper authority to fit on the motor car owned by the Ministry of Public Works (Reg.Nº.NA 20735) type Fiat 522, engine Nº.122/004456, circulating permit Nº.118406) the following military issue tires, which have been removed from the bitumen sprayers consigned to the Ministry of Public Works:

	Tires			Bitumen Sprayers
1	Firestone	6,00 x 16	325580 ED	259
1	"	"	" FT 912932	259
1	"	"	" 401330 M 301-1	73
1	"	"	" 4422544182	73
1	"	"	" 4010114301 - 1	69

THE DIRECTOR GENERAL

(sgd) /s/

5543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
A.F.W. & U.S/C.A.C.
5 JUN 1945 078 / 3 / pvcis

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

NRLM/etl

4 June 1945

Tel. 237

Ref. AG/5615/153/IND.

SUBJECT : De-requisitioning of Societa Materiali di Costruzioni, Located on the Foggia-Manfredonia Road - Foggia.

TO : C.C.C., HQ. 3 District, C.M.F.

28

1. The subject construction company has been under requisition since 5 February 1944 and is at present utilised by Adriatic Quartermaster Depot No. 2 as a food store, according to the information in the possession of this Headquarters. A strong recommendation for the de-requisitioning of these premises has been received by this Headquarters from the Ministry of Industry, Commerce and Labour, to which this Headquarters lends its support.

2. In the Province of Foggia there have been, as you are aware, very heavy damages suffered by civilian installations as a result of war, and the supply of reconstruction materials is limited by the fact that there are very limited production facilities for tiles and bricks.

3. This plant is connected by a side-line with the Italian State Railways, and raw materials can be obtained from the Lucera quarries partly owned by the same company.

4. Although over-all fuel requirements are insufficient for the total demands of the industries in the area, this plant could operate by the use of exhausted olive husks of which considerable quantities are available.

5. The plant suffered considerable damage amounting to almost total destruction in some parts and a good deal of reconstruction work will be required before the plant is in a position to operate. The material for repairs to the furnaces and necessary finance can be made available to the owners by the Foggia Civilian Engineering Office.

6. It is therefore strongly recommended that an examination be made as to the possibilities of releasing this plant to the owner's management, and your Headquarters' cooperation towards this end will be appreciated.

For the Chief Commissioner:

/s/ W. J. MASKREY

W.J. MASKREY,
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

5542

Copy to:-
A.F.H.Q., G-5 Sec.
A.F.H.Q., G-4 Amer.
A.F.H.Q., G-4 Brit. ✓ PUB. WKS. & UTIL S/C A.C. ✓
A.F.H.Q., R.A.A.O. LABOUR S/C A.C.
ECONOMIC SECTION, A.C. COMMERCE S/C A.C.
MIN. OF IND. COMM. & LABOUR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
G.H.Q. & U.S/C.A.C.
-5 JUN 1945 078

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

NRIM/f1

Tel. 237

Ref. AC/5615/94/IND

2 June 1945

SUBJECT : La Magona Brick-Works - Vecina (Leghorn)

TO : Ministry of Industry Commerce
and Labour

It is noted that you are awaiting a report from the Leghorn Section of the Inspectorate for Industry and Labour, but in view of the fact that there is a considerable number of brick and tile works in the Leghorn Pisa Area which are not requisitioned and with can in all probability produce more than the total availability of coal will permit to be produced, it is the opinion of this Headquarters that very special reasons will be required to be advanced before any support can be given for de-requisitioning action.

/s/ W. J. MASKREY

W. J. MASKREY
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission

Copy to:
A.F.H.Q., G-5 Section
A.F.H.Q., G-4 American
A.F.H.Q., G-4 British
A.F.L.R.S., R.A.A.C.
Economic Section, A.C.
(Attn.: Brig. D.L. Anderson)
Public Works and Utilities Sub-Commission, A.C.
Labour Sub-Commission, A.C.

5541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION NWH/xlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU 7 June 1945

Subject: Request for trucks.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Mr. Gross).

On the 21 May a representative of the Genio Civile of Rome asked E.N.A.C. for one truck for three days to haul bitume between Genzano and Rome. He was told by E.N.A.C. that they would call him. On the 24 May they had not called so the Genio Civile called and a meeting was arranged for the following day between the representative of the Genio Civile and Mr.Polidora of ENAC. On the 28th May a price was given. The Genio Civile was told they would be required to deposit 10.000 lire per day or 30.000 lire for the three days. The Genio Civile cannot pay for service in advance. To date they have not obtained a truck.

2. The cost for hauling rock from a quarry and other materials to the projebt is very high based on present established tariffs. Some plan should be worked out where a truck could be hired by the day or by the hour. It appears that the E.N.A.C. organization is set up for long hauls and is not adapted to short order transport within a local radius. May this point be confirmed or denied, please.

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5540

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

11945

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

26

Originated by: / Emessa da : Public Works and Utilities Sub-Commission — **Date** / Data 5 June 1945

Originators Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 360 PWU — **Type of Traffic** / Tipo di traffico Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — **Monday** To Sunday 24/6/45 (Date - Date) 18/6/45 (Date - Date)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed: / Descrizione della merce e dell'imballaggio 2 compressori- 2 carrovalle- 2 bitumatrici- 3 spruzzatori Ci- 2 granulatori- 6 frantoi- 2 carri botte e 20 carriole.

Consignor / Mittente Public Works and Utilities

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare Major L.G.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? / Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
ROMA	as soon as Waggon available	all in same day	60 tons	3 Waggons

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee / Destinatario Ing. Cundrio PIRANI

Off-loading station / Stazione di scarico SPOLETO — **Province** / Provincia Perugia

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare Major L.G.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? / E' stato accertato che il destinatario può scaricare alla eventuali rate di arrivo? Yes

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Work on Military Road from Spoleto 5539 and Foligno.

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originators Serial No. of Bid 360 140 — Type of Traffic
Numero progressivo della richiesta — Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 12/6/44
To Sunday 24/6/44 (Date - Data) (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Gi- 2 granulatori- 6 frantoi- 2 carri botte e 20 2 compressori- 2 carrelle- 2 trivellatrici- 3 spruzzatri
Descrizione della merce e dell'imballaggio Public Works and Utilities carriole.

Consignor Major L.G.Price
Mittente

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ROMA	as soon as Waggon available	all in same day	60 tons	3 Waggons

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Ing. Quadrio PIRARI
Destinatario

Off-loading station SPOLETO Province Perugia
Stazione di scarico

AC (or AMG) officer to contact Major L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Road on Clarity Road from Spoleto 5539 and Foligno.
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G.Price (Name) Nome	Major R.E. (Rank) Grado	P.W.& U. D/C (Official position) Posizione ufficiale
HQ. AC. (Location) Località	APO 394 (Mail address) Indirizzo post.	478805 (Signal and/or Telephone address) Indirizzi telegrafici e/o telef.

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI
A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da : Ing. QUADRIO PIRANI

Date / Data 16/5/1945

Originators Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic / Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday (Date - *Data*)
To Sunday (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente). Richiesta urgente-

Description of commodity: and how packed / Descrizione della merce e dell'imballaggio: 2 compressori-2 carovane-2 Bitumatrici-3 spruzzatrici-2 granulatori-6 frantoi-2 carri botte e 20 carriole-

Consignor / Mittente: ING. QUADRIO PIRANI

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale della AC (o dell' AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? / Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: NO

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
R O M A	20/5/1945	TUTTO	60	3

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee / Destinatario: Ing. Quadrio Pirani

Province / Provincia: PERUGIA

Off-loading station / Stazione di scarico: SPOLETO

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? / E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? SI

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Lavori stradali di interesse militare tra Spoleto e Foligno-

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

[illegible] militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mit-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero progressivo della richiesta

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — Monday ..... (Date - *Data*) To Sunday ..... (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente). Richiesta urgente-

Description of commodity: and how packed 2 compressori-2 carovane-2 Bitumatrici-3 spruzzatrici-
Descrizione della merce e dell'imballaggio 2 granulatori-6 frantoi-2 carri botte e 20 carriole-

Consignor ING. QUADRIO PIRANI
Mittente

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? NO
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
R O M A	20/5/1945	TUTTO	60	3

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Ing. Quadrio Pirani
Destinatario

Off-loading station SPOLETO **Province** PERUGIA
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? SI
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Lavori stradali di interesse militare tra Spo-
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto leto e Foligno-

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
A. G. Enos.	Major R. E.	Regional Engr. Umbria Marche

(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*
Perugia.	Via Baglioni. 12.	6241. Perugia

P.T.O.

10M 145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.139

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION NWH/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU 5 June 1945

25

TO WHOM IT MAY CONCERN:

1. This authorizes Engineer Fraschetti of the Italian Ministry of Public Works to collect tires as covered by Commerce Sub-Commission Release Order N°. ACTT- 100 and Release Order N°.ACTT-104 dated 31 May 1945.

2. Items will be paid to Major Sewell, HQ.AC. Commandant Staff.

For the Chief Commissioner:

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Bid No 11277

Soc La Foresta Cosenza
S.ARL/C Bastia
} Timber 100 Tons

for week 4/6 to 10/6.

Les prix conf. aux commandes exist. datant
moins deux ans entre 18/ et 22/.

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

11277

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

24

Originated by: Emessa da: P W & Utilities Sub Comm. **Date** Data 19-5-45

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta 360 PWU **Type of Traffic** Tipo di traffico RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") — **Monday** (Date - *Data*) 4 June **To Sunday** (Date - *Data*) 10 June

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio TIMBER

Consignor Mittente SOC "LA FORESTA - COSENZA

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare MAJ L.G. PRICE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
COSENZA	AS SOON AS WAGON AVAILABLE	1 (ONE)	250 TONS	12 P.O.E.

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario SABLIC FOOTE & GIANNINI - (PERUGIA)

Off-loading station Stazione di scarico BASTIA **Province** Provincia PERUGIA

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare MAJ L.G. PRICE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto WORKS OF MILITARY IMPORTANCE

5535

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNEES MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE. Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario [illegible] il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mit-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originators Serial No. of Bid Tipo di diamco
Numero progressivo della richiesta

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — **Monday** 1 (Date - Data)
To Sunday 7 April 45
(Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: TIMBER
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor SOC "LA FORESTA" - COSENZA
Mittente

AC (or AMG) officer to contact MAJ L.G. PRICE
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
COSENZA	AS SOON AS WAGONS AVAILABLE	1 (ONE)	250 TONS	12 P.O.Z.

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee SABLE PONTE S. GIOVANNI - (PERUGIA)
Destinatario

Off-loading station BASTIA **Province** PERUGIA
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact MAJ L.G. PRICE
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required WORKS OF MILITARY IMPORTANCE
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5535

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G. PRICE — (Name) *Nome*
MAJOR R.E. — (Rank) *Grado*
PWS II S/C — (Official position) *Posizione ufficiale*

AC 140 — (Location) *Località*
A.P.O. 394 — (Mail address) *Indirizzo post.*
[illegible] — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions:
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: S.A.R.L.I.C. - Via Adda 111 - Roma **Date** 1 - 5 - 945
Emesso da Data

Originator's Serial No. of Bid **Type of Traffic** Ferrovia
Numero progressivo della richiesta Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") — Monday
To Sunday
(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedi a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed: legname da opera - Timber
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Soc. "LA FORESTA" - Cosenza
Mittente

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? si
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Cosenza	20 - 5 -45	1 vagone	250 Tonn.	12 P.O.Z.

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee S.A.R.L.I.C. - Ponte S.Giovanni - (Perugia)
Destinatario

Off-loading station Bastia **Province** Perugia
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? si
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required lavori di alto interesse Militare nella Provincia di Perugia
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto work of Military importance

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: S.A.R.D.I.C. - Via Adda 111 - Roma — Date: 1 - 5 - 945

Originator's Serial No. of Bid: — Type of Traffic: Ferrovia

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") — Monday (Date - Data) To Sunday (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: legname da opera - Timber

Consignor: Soc. "LA FORESTA" - Cosenza

AC (or AMG) officer to contact:

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?: si

Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Cosenza	20 - 5 -45	1 vagone	250 Tonn.	12 P.O.Z.

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee: S.A.R.D.I.C. - Ponte S.Giovanni - (Perugia)

Off-loading station: Bastia — Province: Perugia

AC (or AMG) officer to contact:

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?: si

E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required: lavori di alto interesse Militare nella Provincia di Perugia

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto work of Military Importance

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5534

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

A. Esare. (Name / Nome) — mag. RE (Rank / Grado) — Regional Engr Umbria Marche (Official position / Posizione ufficiale)

Perugia (Location / Località) — Via Baglioni 12. (Mail address / Indirizzo post.) — 6241. Perugia (Signal and/or Telephone address / Indirizzi telegrafici e/o telef.)

10M/145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da : Public Health & Welfare Sec. **Date** Data 2 June 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta Nov 6127 **Type of Traffic** Tipo di traffico Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday To Sunday 23/6/45 (Date - *Data*) 17/6 (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio 41 cases - 72 tons

Consignor Mittente Public Health & Welfare

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare. MAJOR L.G. FAIRE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ANCONA	AS SOON AS WAGON AVAIL	ALL IN SAME CAR	72	8 WAGONS

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario MEDICO CIVILE VIA PIEMONTE ROME

Off-loading station Stazione di scarico ROME **Province** Provincia ROME

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare MAJOR L.G. FAIRE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto MORAL & MEDICAL INTEREST

5533

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie gli ufficiali della AC e i mittenti devono stabilire in modo concludente che il movimento proposto è necessario in conformità a quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originators Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 7/6
To Sunday 23/6/45
(Date - Date)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor
Mittente

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ANCONA				

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario

Off-loading station
Stazione di scarico

Province
Provincia

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

5533

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome*

(Rank) *Grado*

(Official position) *Posizione ufficiale*

(Location) *Località*

(Mail address) *Indirizzo post.*

(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

11846
al

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da : Public Works - Utilities Sec — **Date** Data 2 June 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta 3600 PWU — **Type of Traffic** Tipo di traffico RAIL

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — Monday 17/6 **To Sunday** 23/6 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio 2 GENERAL (62 TONS) 1 CONSTRUCTOR (16 TONS)

Consignor Mittente Public Works - Utilities

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare. Major L. C. PAICE

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. YES

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ANCONA	AS SOON AS WAGONS ARRIVE	ALL IN SAME DAY	108 TONS	6 WAGONS: 2 WAGONS CONSTRUCTION (1 WAGON)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario GENIO FERR. VIA RASTRELLIERA ROME

Off-loading station Stazione di scarico ROME — **Province** Provincia ROME

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare Major L. C. PAICE

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? YES

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto MOVE ON ROADS OF MILITARY IMPORTANCE 5532

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero progressivo della richiesta

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate "Emergency Request") — From 13/6 **(Date - Data)**
To Sunday **(Date - Data)**

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: 2 Carloads Coal Tar / Carbolineum (in Tons)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Italian Army Purchasing Agency
Mittente

AC (or AMG) officer to contact Major A. E. Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ANCONA	As Soon as Wagons Available	As Soon as Discharged	100 Tons	2 Wagons (2 Loads) Completed Loading

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Italian Army Purchasing Agency Rome
Destinatario

Off-loading station Rome **Province** Rome
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact Major A. E. Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Urgent Civil Needs
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5532

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of "LIMITATION" above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

A. E. PRICE — Major, A.C. — Officer i/c

(Name) *Nome* — (Rank) *Grado* — (Official position) *Posizione ufficiale*

A.C. MC — c/o 392 — UJ 705

(Location) *Località* — (Mail address) *Indirizzo post.* — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

P.T.O.

10M/145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPRES
OPERE EDILIZIE E STRADALI
S. R. L. - CAPITALE VERSATO L. 880.000
SEDE ROMA - VIA GREGORIANA, 41 - TEL. 65838

078/3/pwv

C. C. ROMA 125010
UFFICIO DI ROMA
VIA ARNO N. 38
TELEF. 860-477

29 Maggio 1945

Sig. MONACO

20

Num. di prot. da citare 179

Spett/le Sottocommissione Alleata
per i Lavori Pubblici
R O M A

Richiesta di trasporti ferroviari.

La sottoscritta Impresa, che ha preso in appalto i lavori per la ricostruzione del ponte sul fiume Musone sulla Strada Statale n° 16, come è comprovato dall'allegata dichiarazione dell'Ingegnere Regionale per le Marche, chiede che le vengano assegnati i seguenti trasporti ferroviari:

Otto vagoni al tesponde da Bari alla stazione di Loreto (uno per giorno)
Due vagoni chiusi da mc. 40 " " " " " " "
Due vagoni al tesponde da Roma alla stazione di Loreto (uno per giorno)

I suddetti vagoni sono necessari per il trasporto del legname e dell'attrezzatura occorrenti per la esecuzione dei lavori e si richiedono a decorrere dall'undici di Giugno prossimo venturo.

Saremmo grati a codesta Spett/le Sottocommissione se volesse rilasciarci un documento onde potere anche prendere diretti contatti con le Autorità di Bari preposte ai trasporti ferroviari, allo scopo di potere seguire da vicino ed accelerare le suddette assegnazioni, rivestendo il lavoro in oggetto carattere di urgente interesse militare.

Con osservanza.

OPERE EDILIZIE E STRADALI

5531

Ancona
per

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
AMG/AC
PUBLIC WORKS OFFICE

25 May '45

TO : Whom it may concern

I. This is to certify that the firm OPRES has contracts for the rebuulding of bridges on Military Priority Roads in the Marche, and to obtain the needed rail transportation.

John H. Walsh

John H. Walsh Capt. A.U.S.
P.W. & U. Officer The Marche.

S. B. 2

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

850-477
#9 Monaco

BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta 360 CWO

Date / Data 1st June 1945

Loading Port / Porto di caricazione BARI

Consignor / Mittente OPEE Via Francesco Rismondo

Address / Indirizzo Via Dante 25

City / Città Bari

Tel. No. / Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
TIMBER 70 TONS (NO UNIT WEIGHT) CONSTRUCTION EQUIP. 6 TONS (NO UNIT WEIGHT)	WHEN SCHOONER AVAILABLE	CAN BE LOADED IN 2 DAYS	110	180 cubic metres

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee / Destinatario OPEE

Address / Indirizzo VIA ROMA 67

Discharging-Port / Porto di discarica ANCONA

Province / Provincia ANCONA

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto REPLACING OF BRIDGES BY MILITARY EQUIPMENT ROAD

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Number of days forwarding the bid

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Address Indirizzo ..... **City** Città ..... **Tel. No.** Num. di Tel. .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare la caricazione	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	**Measurement in cu. metres** Misure in metri cubici
TIMBER 70 TONS (NO SHIP NEEDED CONSTRUCTION EQUIP. 5 TONS (NO SHIP NEEDED)	WEEK NUMBER AVAILABLE	LOADED LORRY IN 8 DAYS	110	180 cubic metres

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Destinatario ..... **Address** Indirizzo .....

Discharging-Port Porto di discarica ..... **Province** Provincia .....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such CIVILIUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Osservations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

Signed
Firmato .....

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità ..... **Signed** Firmato ..... **Date** Data .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

11845

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Peter Mayo attached to G-4
Emessa da :

Date 1 June 45
Data

Originators Serial No. of Bid 5th Army
Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 12/6
(Date - *Data*)
To Sunday 18/6 (18/24)
(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni: da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: TIMBER
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor A.P.O. 782 via ANCONA
Mittente

AC (or AMG) officer to contact MAJOR L. G. PRICE
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? YES
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ROME	AS SOON AS WAGONS AVAILABLE	ONE WAGON	10 TONS	2 (TWO)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee A.P.O. 782 via ANCONA
Destinatario

Off-loading station LUCETTO **Province** DI ANCONA
Stazione di scarico

AC (or AMG) officer to contact MAJOR L. G. PRICE
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? YES
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required REQUIRED FOR BRIDGE BY MILITARY AUTHORITY
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5528

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by:
Emessa da :

Date
Data

Originators Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 12/6 **To Sunday** 18/6
(Date - *Data*)

(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: **richiesta urgente**).

Description of commodity; and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor
Mittente

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
ROME				

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario

Off-loading station
Stazione di scarico

Province
Provincia

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

5528

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome* — (Rank) *Grado* — (Official position) *Posizione ufficiale*

(Location) *Località* — (Mail address) *Indirizzo post.* — (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M 145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
1 JUN 1945 078
3/PWU

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

MKH/ctl

Tel. 237

28 May 1945

Ref. AG/5615/126/IND

106
80

19

SUBJECT : Release of Requisitioned Machinery of S.A.G. GIOCCHETTI & CO., 452 Via Tiburtina, ROMA.

TO : Ministry of Industry, Commerce and Labour.

1. Your 2043 of 16 April 1945, recommending de-requisitioning of the above-named firm, refers.

2. A reply has now been received to the application made by this Headquarters to the effect that the machinery is being used for the production of essential articles required by the Military Authority and cannot be released for the present. A request has been made as to the length of time the machinery will be held under requisition.

/s/ W. J. MASKREY

W. J. MASKREY,
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

Copy to:-
A.F.H.Q., G-5 Section
A.F.H.Q., G-4 American
A.F.H.Q., G-4 British
A.F.H.Q., R.A.O.
[illegible] S.H.A.E.F., A.G.
PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C A.C.
LABOUR S/C A.C.
MINISTRY OF IND. COMM. & LABOUR

5527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
- 1 JUN 1945 078

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

NRLM/etl

28 May 1945

Tel. 237

Ref. AC/5615/126/IND

SUBJECT : Release of Requisitioned Machinery of S.A.G. CIOCCHETTI & CO., 452 Via Tiburtina, ROMA

TO : Area Commander, Rome Allied Area Command, C.M.F.

1. Your Q205 of 14 May 1945 refers.

2. It would be appreciated if this Headquarters could be informed as to the length of time it is anticipated the machinery will be required for Ordnance purposes.

For the Chief Commissioner:

/s/ W. J. MASKREY

W. J. MASKREY,
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

Copy to:-
A.F.H.Q., G-5 Section
A.F.H.Q., G-4 American
A.F.H.Q., G-4 British
A.F.H.Q., R.A.C.
ECONOMIC SECTION, A.C.
PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C A.C.
LABOUR S/C A.C.
MINISTRY OF IND. COM. & LABOUR

5526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

078/3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

WGP/la

Ref:AC/378/ /fn.5

1 June 1945

SUBJECT: Bill for salvaged tires sold.

TO : P.W.&U. Sub-Commission (For Genio Civile)

1. The following listed tires were issued to P.W.&U. S/C to be placed at the disposition of Genio Civile.

Size	Quantity	Price(ea)	Total
600 x 16	150	400 Lire	60000 Lire
32 x 6	21	800 Lire	16800 Lire
750 x 20	10	800 Lire	8000 Lire
1050 x 20	25	1700 Lire	42500 Lire
	206		
		Total due	127300 Lire

Paid by Genio Civile (by Travelers) to Lt Col 1-6-45

WARNER G. PETERSON
Capt. C.A.C.
Roads Division

To Prov Sub Commission
Lire 300 paid by Genio Civile 5525
1 June 45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
30 MAY 1945 078

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION
Tire Section

GFD/ls

Tel: 489081 Ext. 518

Ref: AC/5095/Commerce

29 May 1945

File 12 (17)

SUBJECT: Payment of tires and tubes.

TO: Public Works and Utilities Sub-Commission,
(Genio Civile, Rome)

1. Our release order TT-9 for tires and tubes dated 3 February 1945 and invoice for same dated 28 February 1945, refers.

2. It is noted that there is an outstanding amount due on the goods allocated to you on the above mentioned release order and you are requested to make your payment to Maj. Sewell, HQ A.C. Purchases & Contracts, Basement floor, room 3, at your earliest convenience.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Genio Civile informed by telephone that payment has been made to Hendon on 31.5.45

The cheque has been sent and duly found RD 1.6.45

5524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
PF & U.S/C A.C.
078
3 MAY 1945

CONFIDENTIAL

FOR INFORMATION ONLY

PW-U

R/1965
MAY 230830B
PRIORITY

Tyres
21/4

FROM SIGNAL CENTRE

ALGIERS

CONFIDENTIAL.

Tyres for public utilities.

For ACTIT. A CS. ATNIS (?) HQ T-6 of 11 April to Transportation Sub-Commission. T-8 dated 27 April to Commerce Sub-Commission and PBS message 1732 dated 23 April to Transportation Sub-Commission.

2. Mr TOWNSEND of Public Works and Utilities AMG NAPLES states no tyres yet received by Public Utilities NAPLES area. This HQ was asked 21 May to make emergency issue 10 tyres for NAPLES water company to prevent complete stoppage of company's transport.

3. Please report forthwith what has happened to tyres released to Public utilities in letters and signals in para 1 and answer para 2 of our T-8 of 27 April.

DIST.

ACTION: Tn S/C 2
INFO: A/President
Chief Commissioner
Commerce S/C
PF & U S/C
File 2
Fleet

HEADQUARTERS
23 MAY 1945
G.

5523

Col Chapple
G3R
Air force
noted by Brig Leftw
noted by Maj Price 25/5/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

11552 Roma Ostiense ⊥ Bari ✓
11551 " " ⊥ Caserta ✓
11550 " " ⊥ Potenza ✓
11549 " " ⊥ Catanzaro ✓ } Genio Civile.
11548 " " ⊥ Palermo ✓

Rail. accettanes week 11/6 - 17/6

L'Cagnazzi advised Saturday 9-6/44 PO

5522

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

11550

14

(See reverse for instructions:
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da : **Public Works and Utilities Sub-Commission** Date / Data **28 May 1945**

Originators Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta **360 P.W.U.** Type of Traffic / Tipo di traffico **Rail**

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 10/6 (Date - Data) to Sunday 17/6/45 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed / Descrizione della merce e dell'imballaggio: **2 Gradera(22-tons) - 2 Kettles(1 ton)**

Consignor / Mittente: **Public Works and Utilities Sub-Commission**

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: **Major L.G.Price**

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? / Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: **Yes**

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
— Rome	As soon as waggons available	23 tons	23 tons	Grader (2 W Kettle (1 T

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee / Destinatario: **Genio Civile**

Off-loading station / Stazione di scarico: **Potenza** — Province / Provincia: **Potenza**

AC (or AMG) officer to contact / Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: **Major L.G.Price**

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? / E stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? **Yes**

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: **Military works**

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRIES. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovia, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Public Works and Utilities Sub-Commission — Date: 23 May 1945
Emesso da — Data

Originators Serial No. of Bid: 360 P.W.U. — Type of Traffic: Rail
Numero progressivo della richiesta — Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (Indicate period or stipulate "Emergency Request") — Monday 10/6 to Sunday 17/6/45
(Date - Data) (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa fra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (Indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity and how packed: 2 Graders(22 tons) - 2 Kettles(1 ton)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor: Public Works and Utilities Sub-Commission
Mittente

AC (or AMG) officer to contact: Major L.G.Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome	As soon as waggons available	23 tons	23 tons	Grader (2 W Kettle (1 W

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee: Genio Civile
Destinatario

Off-loading station: Potenza — Province: Potenza
Stazione di scarico — Provincia

AC (or AMG) officer to contact: Major L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required: Military works
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRIES. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5521

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of "LIMITATION" above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G.Price	Major R.E.	P.W.& U.S/C
(Name) Nome	(Rank) Grado	(Official position) Posizione ufficiale
AC HQ.	AC 394	478805
(Location) Località	(Mail address) Indirizzo post.	(Signal and/or Telephone address) Indirizzi telegrafici e/o telef.

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions.
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Public Works and Utilities Sub-Commission
Emessa da

Originator's Serial No. of Bid 360 PWU
Numero progressivo emittente

Date 28 May 1945
Data

Type of Traffic Rail
Tipo di traffico

This request is for 17/6/45 (Date - Data) ing Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — Monday 10/6 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa fra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: 2 Gradors (22 tons) - 6 Kettles (3 tons)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Public Works and Utilities Sub-Commission
Mittente

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome	As soon as waggons available	25 tons	25 tons	Graders (2 Wag) Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Genio Civile
Destinatario

Off-loading station Caserta
Stazione di scarico

Province Caserta
Provincia

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignee can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Military Works
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

To Signal Officer 17/8/43 (Date - Data)
(Ufficiale Segnalatore)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity and how packed: 2 Graders(22 tons) - 6 Kettles(3 tons)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Public Works and Utilities Sub-Commission
Mittente

AC (or ASC) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'ASC) da interpellare

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (Dist. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
None	As soon as waggons available	25 tons	25 tons	Graders (2 Wag) Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Genio Civile
Destinatario

Off-loading station Caserta Province Caserta
Stazione di scarico Provincia

AC (or ASC) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'ASC) da interpellare

Has it been ascertained that consignee can unload at expected rate of arrival? Yes
È stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Military Works
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richieste è necessario, tenendo presente quanto precede. 5520

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G.Price	Major R.E.	P.W.& U. S/C
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
AC HQ.	APO 394	478805
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

11552

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da: Public Works and Utilities Sub-Commission

Date: 28 May 1945

Originators Serial No. of Bid: Numero progressivo della richiesta: 360 P.W.U

Type of Traffic: Tipo di traffico: Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate Emergency Request) — Monday 10/6 (Date - Data) To Sunday 17/6/45 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: - 3 Graders(33 tons) - 8 Kettles(4 tons)

Consignor: Mittente: Public Works and Utilities Sub-Commission

AC (or AMG) officer to contact: Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: Maj.L.C.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome	as soon as waggons available	37 tons	37 tons	Graders (3 Wag) Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee: Destinatario: Genio Civile- Bari

Off-loading station: Stazione di scarico: Bari

Province: Provincia:

AC (or AMG) officer to contact: Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: Maj.L.C.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo: Yes

Full reason why transportation is required: Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Military works

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originators Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — Monday 10/6 (Date - Data)
To Sunday 17/6/44 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio — 3 Graders(33 tons) - 8 Kettles(4 tons)

Consignor
Mittente — Public Works and Utilities Sub-Commission

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare — Maj.L.C.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. — Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Bone	as soon as waggons available	37 tons	37 tons	Graders (3 Wag) Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario — Genio Civile — Bari

Off-loading station
Stazione di scarico — Maj.L.C.Price — Province Provincia — Bari

AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare — Yes

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrivals
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di — Military works

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5519

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
[illegible]	Major [illegible]	P.W.&U.S/C
AC No.	AC 394	478865

(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*
		P.T.O.

10M 145.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da : Public Works and Utilities Sub-Commission **Date** Data 28 May 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta 360 PWU **Type of Traffic** Tipo di traffico Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday To Sunday 11/6/45 / 17/6/45 (Date - *Data*) 10/6 (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio 6 kettles(3 tons)

Consignor Mittente Public Works and Utilities Sub-Commission Major L.G.Price

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date** loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that** can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Rome	as soon as wagons available	3 tons	3 tons	Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario Genio Civile

Off-loading station Stazione di scarico Palermo **Province** Provincia Palermo

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare Major L.G.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? Yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto Military Works

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Emessa da: Public Works and Utilities Sub-Commission

Date Data: 28 May 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 360 PWU

Type of Traffic Tipo di traffico: Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — **Monday** (Date - Data) 10/0 **To Sunday** (Date - Data) 17/

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedi a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: 6 kettles(3 tons)

Consignor Mittente: Public Works and Utilities Sub-Commission

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rome	as soon as wagons available	3 tons	3 tons	Kettles (2 Wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: Genio Civile

Off-loading station Stazione di scarico: Palermo **Province** Provincia: Palermo

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo? Yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: Military Works

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) Nome	(Rank) Grado	(Official position) Posizione ufficiale
L.G.Price	Major A.A.G.	P.W.&.U.S/O
AC HQ.	APO 394	478805
(Location) Località	(Mail address) Indirizzo post.	(Signal and/or Telephone address) Indirizzi telegrafici e/o telef.

10M 145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

11549

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Public Works and Utilities Sub-Commission
Emessa da

Originators Serial No. of Bid 360 P.W.U. **Date** 28 May 1945
Numero progressivo della richiesta Data

Type of Traffic Rail
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 10/6 **To Sunday** 9/6/45
(Date - Data) (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedi a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: 3 Graders(3) tons)-6 Kettles(3 tons)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Public Works and Utilities Sub-Commission
Mittente

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi
Rome	as soon as waggons available	36 tons	36 tons	Graders (3 Wag) Kettles (2 wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Genio Civile 5517
Destinatario

Off-loading station Catanzaro **Province** Catanzaro
Stazione di scarico Provincia

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Military Works
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originators Serial No. of Bid 360 P.W.D. Data
Numero progressivo della richiesta

Type of Traffic Rail
Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») — To Sunday 10/6 (Date - Data) — Monday (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed: 3 Graders(31 tons)-6 Rollers(3 tons)
Descrizione della merce e dell'imballaggio

Consignor Public Works and Utilities Sub-Commission
Mittente

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Yes
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
Rogo	as soon as waggons available	36 tons	36 tons	Graders (3 wag) Rollers (2 wag)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

5517

Consignee Genio Civile
Destinatario

Off-loading station Catanzaro — Province Catanzaro
Stazione di scarico — Provincia

AC (or AMG) officer to contact Maj.L.G.Price
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? Yes
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?

Full reason why transportation is required Military Works
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of «LIMITATION» above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

L.G.Price	Major R.E.	P.W.D.S/C
(Name) *Nome*	(Rank) *Grado*	(Official position) *Posizione ufficiale*
AC Hq.	APO 394	478805
(Location) *Località*	(Mail address) *Indirizzo post.*	(Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145.

P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Cars

Caserta	2 Graders - 2 cars - 11 ton each 6 K-Hles - 2 cars - 2 tons each
Bari	3 Graders - 3 cars - 86 ton 6 K-Hles - 2 cars - 4 ton
Potenza	2 Graders - 2 cars - 22 ton 2 K-Hles - 1 car - 11 ton
Catanzaro	2 Graders - 3 cars - 33 ton eq 6 K-Hles - 2 cars - 3 ton
Palermo	6 K-Hles - 2 cars - 3 ton

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION NWH/rlv
APO-394-
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU 24 May 1945

Subject: Tires.

To : A.M.G. Public Works Officer
Ancona Commune (Att: Capt.Walsh)

1. Reference letter Major Sapp to this Sub-Commission dated 15 May 1945 will you please find here attached copy of letter from Mr.Griffith dated 23 May 1945.

2. Also attached copy of letter from Transportation Sub-Commission ref.AC/350/2/TN.5 dated 19 May 1945.

For the Chief Commissioner:

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12

PUBLIC WORKS
ASPHALT

TO : HQ.A.C. P.W. and U. SUB COMMISSION.
FROM : F.O. GRIFFITH, Gighway Equipment Officer.HQ.AC.P.W.
SUBJECT : Purchase of Salvage Tires.
DATE : 23 May 1945

1. Reference is made to letter of Major Sapp, above subject, dated 15 May, attached.

2. Our records indicate 6.50 x 20 (apparent substitute 7.50 x 20) is priced at 800 Lire, 10 x 20 (subistitute for 11.00 x 20 at 6.000 Lire. No. 8.25 x 20 does not occurs in our listing but, since it is oversize for 7.50 x 20, may be presumed to be 800 Lire.

3. Major Sapp had only seventy-three tires due him for delivery from Genio Civile, Rome. According to Genio Civile he was issued eighty tires; seven in excess of due quantity.

Respectfully

F.O. Griffith

F.O. GRIFFITH
Highway Equip/Officer
HQ.AC.P.W.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PUBLIC WORKS OFFICE
AMG
ANCONA

15 May 1945

SUBJECT : Purchase of Salvaged Tires
TO : Public Works and Utilities Sub-Commission Allied Commission, APO 394, U.S. Army

1. On 9 May 1945 I procured a truck and sent it to Rome to pick up tires which had been purchased for the use of the Genio Civile, Marche Compartamente, and their contractors. Tires of the proper sizes in thei over two weeks of storage at the Rome Warehouse of the Genio Civile were not in all cases available and the warehouse there made substitutions. As this office does not know the price on some of these sizes will you please inform Capt. Walsh of the correct price for salvaged tires as follows:

8.25	x	20
6.5	x	20
10.5	x	20

2. Evidently these tires were stored with those purchased for others, and the Rome Genio Civile was not informed that they were not at their disposal.

3. The information concerning price can be obtained from Capt. Peterson, Supply Officer, Transportation Section (Roads) on the third floor of the Annex to Allied Commission Headquarters.

4. Upon receipt of this information the Ispettore, Genio Civile, Ancona, will make payment to the Transportation Officer for this area, Capt.

J. H. Sapp
Major, F.A.

cc:
Ispettore, Genio Civile, Ancona
Capt. Richardson
File.

5513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
19 MAY 1945 078 13/pw

PUBLIC WORKS OFFICE
AMG
ANCONA

11

15 May 1945

Subject: Purchase of Salvaged Tires

To : Public Works and Utilities Sub-Commission, Allied Commission, APO 394, U. S. Army

1. On 9 May 1945 I procured a truck and sent it to Rome to pick up tires which had been purchased for the use of the Genio Civile, Marche Compartamento, and their contractors. Tires of the proper sizes in their over two weeks of storage at the Rome Warehouse of the Genio Civile were not in all cases available and the warehouse there made substitutions. As this office does not know the prices on some of these sizes will you please inform Capt. Walsh of the correct price for salvaged tires as follows:

8.25 x 20
6.5 x 20
10.5 x 20

2. Evidently these tires were stored with those purchased for others, and the Rome Genio Civile was not informed that they were not at their disposal.

3. The information concerning price can be obtained from Capt. Peterson, Supply Officer, Transportation Section (Roads) on the third floor of the Annex to Allied Hemmission Headquarters.

4. Upon receipt of this information the Ispettore, Genio Civile, Ancona, will make payment to the Transportation Officer for this area, Capt. Richardson.

J. H. Sapp
J. H. Sapp
Major, F.A.

cc:
Ispettore, Genio Civile, Ancona
Capt. Richardson
File

551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

578/3/par

Roma, 25 MAG 1945 1943

Ministero dei Lavori Pubblici

Dir.Gen.dei Serv.Tecnici

N° 5215

Al la Sottocommissione LL.PP.
e Servizi A.C.

ROMA

Risposta a nota del
N° *Div.*

OGGETTO Copertoni e camere d'aria -

Si prega voler assegnare 6 copertoni e 6 camere d'aria 750 X 20 per l'autocarro di proprietà del Ministero dei LL.PP. Targa Roma 47482, Tipo S.P.A., licenza di circolazione I/G/708, motore n. IO.6783, telaio n. I8065.

Mirred

IL DIRETTORE GENERALE

mm:

5511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

WGP/ls 9

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
21 MAY 1945 078

3/PWU

Ref: AC/350/2/Tn.5

19 May 1945

SUBJECT: Release of Salvage Tires.

TO : Public Works & Utilities Sub-Commission
(Attn: Capt. J.H.Walsh)

Reference transfer voucher, #35,for salvage material issued to you 23 April 45 from 21 HQ Salvage Depot.

1. The price of 1100 x 20 tires, stated on first voucher as 6000 lire, has been requoted at 1700 lire.

2. You may consider this as authority for disposal of the 1100 x 20s at the corrected figure.

3. Please have a representative of the bulk consignee contact this office to complete financial arrangements.

Warner G. Peterson

WARNER G. PETERSON
Capt. C.A.C.
Roads Division

5510

Send copy to Capt Walsh

Copy sent 24/5 R.D.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1870 - Anno di fondazione

S. A. G. CIOCCHETTI & C.

IMPRESA PER COSTRUZIONI

ROMA
VIA TIBURTINA, 140

Telegrammi: ARCHISCULTURA
C. P. E. C. ROMA 75638
C. P. E. C. CARRARA 923
TELEFONI ROMA: Uff. 491734 - 491864 Stabilimenti ~~49181-89~~ 490040
TELEFONO PIETRASANTA 4152
C. C. POSTALE 1/26852

UFF. A cc/visti
RIF. 1328/rd.ab
DATA 19.5.1945

DA CITARE NELLA RISPOSTA

8

SPETT.
H.Q.
ALLIED COMMISSION
Public Works & Utilities
Sub-Commission

ROMA

OGGETTO: Restituzione macchinario requisito.

Facciamo seguito alla nostra rd/1320 dell'11 corr. e crediamo opportuno comunicarVi di essere a conoscenza che il macchinario a suo tempo requisitoci si trova tuttora nel luogo dove fu portato appena tolto dal nostro Stabilimento.

Il luogo in parola è

" MILITARY PRISON & DETENTIONS BARRACKS" presso la Caserma Regina Elena, Via Tiburtina = Roma =

Ci auguriamo che l'informazione possa giovare ad una sollecita restituzione del nostro macchinario e distintamente Vi salutiamo.

p. Soc. Ap. G. CIOCCHETTI & C.

5509

translation attached

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION RWS/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

078/3/PWU 17 May 1945

To Whom it May Concern:

1. This authorizes Engineer Enrico Reggiani of the Italian Ministry of Public Works to collect tires and tubes as covered by Commerce Sub-Commission Release Order Nº. ACTT-89 dated 14 May 1945.

2. Items will be paid for on receipt by Engineer Reggiani.

For the Chief Commissioner:

V.S.THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

5508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
17 MAY 1945 078 3/pwu

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION
Tire Section

GFD/ls

6

Tel: 489081 Ext. 518

Ref: AC/5095/Commerce

16 May 1945

SUBJECT: Tires and tubes.

TO: Public Works & Utilities Sub-Commission, HQ AC
(Attn Lt.Col. Thompson)

1. The tires and tubes, detailed on the inclosed release order, are allocated to you towards your requirements.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Incl:
Release order TT-89
dated 14-5-45

5507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
15 MAY 1945 078

4

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

NRLM/mn

Tel. 237

14 May, 1945

Ref. AC/5615/126/IND.

SUBJECT : Release of Requisitioned Machinery of E.A. G. Ciacchetti 458, Via Tiburtina - Roma.

TO : Area Commander, S.A.A.C., C.M.F.

It would be appreciated if an answer could now be given to this Headquarters AC/5615/126/IND. of 3rd May 1945 requesting an examination into the possibility of releasing the requisitioned machinery of the subject firm.

For the Chief Commissioner:

/s/ W. J. MASKREY

W. J. MASKREY
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

Copy to :-
A.F.H.Q., G-5 Section
A.A.F.H.Q., G-4 (A)
A.F.H.Q., G-4 (B)
A.F.L.O., R.A.A.C.
Economic Section, A.C.(Attn.:Brig.D.L.Anderson)
Transportation Sub-Commission, A.C.
Public Works & Utilities Sub-Commission, A.C.
Communications Sub-Commission, A.C.
Ministry of Industry, Commerce & Labour.

5506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

50 Tons
Machinery
Rome ostiense
Florence st Cayetano R @ informed 28/5/43

Acceptance
N. 11121
for week 28.5-3.6

5505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

078/39

6 Concrete mixers. 5 Ton.
2 Graders. 36 Ton.
1 Tractor 8 Ton.
1 Crane 11 Ton.

Ing. Fiunta, Chief Engineer.
Tenis Civile attention
Capitain Milani Regional
Engineers Office, AMG. Florence.

991045

mixers - 2 cars -
Graders - 2 cars -
Tractor 1 car -
Crane 2 cars -

Rum Ottum - 5 w
Rowan - Gun Run

5504

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

11121 accepted

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Emessa da: Public Works and Utilities Sub-Commission — **Date** Data: 15 May 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 360 PWU — **Type of Traffic** Tipo di traffico: Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday 5 June 1945 **To Sunday** 20 May
(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere « richiesta urgente »)

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: 6 Concrete Mixers(5 tons)- 2 Graders (26 tons) 1 Tractor(8 tons)- 1 Crane (11 tons)

Consignor Mittente: Public Works and Utilities Sub-Commission

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ROME - OSTIENSE	As soon as Waggons Available	50 Tons	50 Tons	~~Mixers (2W~~ Graders (2W Tractor (1W Crane (2Wag (Milk)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: Genio Civile

Off-loading station Stazione di scarico: Florence — **Province** Provincia: Florence

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle ~~Factory~~ Florence?: Yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

5503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Originated by: Emessa da: Public Works and Utilities Sub-Commission — Date Data: 15 May 1945

Originators Serial No. of Bid Numero progressivo della richiesta: 360 PWU — Type of Traffic Tipo di traffico: Rail

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») — Monday To Sunday: 3 June 1945 (Date - Data) — 20 May (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere « richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed: Descrizione della merce e dell'imballaggio: 6 Concrete Mixers(5 tons)- 2 Graders (26 tons) 1 Tractor(8 tons)- 1 Crane (11 tons)

Consignor Mittente: Public Works and Utilities Sub-Commission

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti: Yes

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Wagon Loads Numero di vagoni completi
ROME - OSTIENSE	As soon as Waggons Available	50 Tons	50 Tons	Mixers(2W Graders(2W Tractor(1W Crane(2Wag (Tank)

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3). Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee Destinatario: Genio Civile Florence

Off-loading station Stazione di scarico: Florence — Province Provincia: Florence

AC (or AMG) officer to contact Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare: Major L.G.Price

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival? E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle [illegible] e durata? Yes

Full reason why transportation is required Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

5503

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

(Name) Nome	(Rank) Grado	(Official position) Posizione ufficiale
L.G. Price	Major R.E.	P.M.O S/C. HQ.
A.C. HQ.	APO 394	478805
(Location) Località	(Mail address) Indirizzo post.	(Signal and/or Telephone address) Indirizzi telegrafici e/o telef.

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

078/3

Public Works

Tel 489081 Ext 547. HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION. HJM/gmh.
APO 394
Transportation Sub-Commission.

Our Ref :- AC/62/5/Tn3. 13 May 45.

2

SUBJECT :- North Italy - Travel Sitrep No 5.

TO :-See Distribution.

1. The following is a summary of main roads open in Northern ITALY. It should not be assumed that roads not named are closed to traffic.

2. Amendments and additions to this summary will be issued as required.

3. Officers of A.C. who return to this H.Q. after travelling in N.Italy are requested to submit a brief report(telephone will do) to Roads Branch, Movements Division, telephone 489081 Ext 547, so that information may be made available to all concerned.

PART 1 - ROADS OPEN.

Serial	Route No	From and To	Classification.
1	9	BOLOGNA - MILAN	Class 40
2	65	FLORENCE - BOLOGNA	" 70
3	64	PISTOIA - BOLOGNA	" 40
4	12	MODENA - VERONA	" 40
5	62	MANTOVA - VERONA	" 40
6	11	VICENZA - BRESCIA	" 40
7	11	BRESCIA - ROVATO - COCCAGLIO Continue N.W. on secondary road through PALAZZOLO to BERGAMO	" 40
8	11 and Autostrada	BRESCIA - MILAN	" 40
9	10	MONSELICE - CREMONA - PIACENZA - TURIN	" 40
10	16	Open to PADUA	" 40(excluding bridge at G406501)
11	11 and Autostrada	PADUA - MESTRE	Class 40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1. The following is a summary of main roads open in Northern ITALY. It should not be assumed that roads not named are closed to traffic.

2. Amendments and additions to this summary will be issued as required.

3. Officers of A.C. who return to this H.Q. after travelling in N.Italy are requested to submit a brief report(telephone will do) to Roads Branch, Movements Division, telephone 489081 Ext 547, so that information may be made available to all concerned.

PART 1 - ROADS OPEN.

Serial	Route No	From and To	Classification.
1	9	BOLOGNA - MILAN	Class 40
2	65	FLORENCE - BOLOGNA	" 70
3	64	PISTOIA - BOLOGNA	" 40
4	12	MODENA - VERONA	" 40
5	62	MANTOVA - VERONA	" 40
6	11	VICENZA - BRESCIA	" 40
7	11	BRESCIA - ROVATO - COCCAGLIO Continue N.W. on secondary road through PALAZZOLO to BERGAMO	" 40
8	11 and Autostrada	BRESCIA - MILAN	" 40
9	10	MONSELICE - CREMONA - PIACENZA - TURIN	" 40
10	16	Open to PADUA	" 40(excluding bridge at G406501)
11	11 and Autostrada	PADUA - MESTRE	Class 40
12	14	MESTRE - TRIESTE	" 40
13	13	MESTRE - TARVISIO	" 40
14	Secondary Road	From junction Route 14 and secondary road at H.4893 to junction Route 56 C.4316 to UDINE	" 40
15	Secondary Road	MODENA - MANTOVA via CARPI - NOVI- S.BENEDETTO - CERESE	" 40
16	Secondary Road	MANTOVA - BRESCIA via CASTIGLIONE - STIVIERE, MONTECHIARI and CASTENEDOLO	" 40
17	10	TORTONA - PIACENZA	Unknown
18	35	CASTEGGIO - MILAN	Unknown

Note: Unknown Class 50 ferry at K 170250 across River PO.
Class 9 bridge across River TICINO at PIAVE

5502

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
14 MAY 1945 122-B

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Serial	Route No	From and To	Classification.
19	1	LEGHORN - GENOA	Passable to all loads expected to be 2 - way Class 30 shortly
20	53	VICENZA - TREVISO	Class 40
21	10	MANTOVA - MONTAGNA	" 40
22	35	MILAN - COMO	Unknown
23	47	PADUA - TRENTO B 2408 via BASSANO	Class 40
24	35) 35 bis)	GENOA - ALESSANDRIA	Unknown
25	54	UDINE - TARVISIO	Class 40
26	56	UDINE - SAMBASSO	" 40
27	38	GENOA - TORTONA J 9503	Unknown
28	Secondary Road	CASALPUSTERLENGO K 5830 - CREMONA	"
29	Secondary Road	CASTELFRANCO dell'EMILIA - FERRARA via S.GIOVANNI and CENTO	"
30	12	Open to BRENNER PASS	Class 40
31	50	B 6734 - PREDAZZO	" 40
32	50 bis	B 2311 - B 3316	" 40
33	51	Open to LORENZAGO B 8167	" 40
34	52	O 333545 - TOLMEZZO	" 40
35	55	GORIZIA - CAPORETTO C 6739	" 9
36	Secondary Road	C 179219 - C 170094	" 40

There are three bridges across the PO, (1) OSTIGLIA F 7411 class 40 northbound, (2) SAN BENEDETTO F 5914 class 40 northbound, 18 southbound, (3) PIACENZA class 40 block working both ways.

PART 11 - AIR.

Applications for movement of freight by Air should be made to Movements Division Air Branch, Room 12 - 6 Floor, Tel: Internal 547. Applications for Movement of personnel by Air should be made through the normal channels.

For the Director,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

28	Secondary Road	CASALPUSTERLENGO X 5830 - CREMONA	Unknown "
29	Secondary Road	CASTELFRANCO dell'EMILIA - FERRARA via S.GIOVANNI and CENTO	"
30	12	Open to BRENNER PASS	Class 40
31	50	B 6734 - PREDAZZO	" 40
32	50 bis	B 2311 - B 3316	" 40
33	51	Open to LORENZAGO B 8167	" 40
34	52	O 335545 - TOLMEZZO	" 40
35	55	GORIZIA - CAPORETTO C 6739	" 9
36	Secondary Road	C 179219 - C 170094	" 40

There are three bridges across the PO, (1) CSTIGLIA F 7411 class 40 northbound, (2) SAN BENEDETTO F 5914 class 40 northbound, 18 southbound, (3) PIACENZA class 40 block working both ways.

PART 11 - AIR.

Applications for movement of freight by Air should be made to Movements Division Air Branch, Room 12 - 6 Floor, Tel: Internal 547. Applications for Movement of personnel by Air should be made through the normal channels.

For the Director:

for C.N.CHRISTENSEN.
Lt.Col.

DISTRIBUTION : List 'B' Group 4 only.
(Less Serials 46, 47, 48, 61)
(2 Copies only to Serial 36)
(1 Copy only to Serial 38)

Roads Division. (2)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1870, Anno di fondazione

S. A. G. CIOCCHETTI & C.

IMPRESA PER COSTRUZIONI

078/3/PWD

ROMA
VIA TIBURTINA, 140

Telegrammi: ARCHISCULTURA
C. P. E. C. ROMA 75638
C. P. E. C. CARRARA 923
TELEFONI ROMA: Uff. 491734 - 491864 / Stabilimenti 490183 490040
TELEFONO PIETRASANTA 4152
C. C. POSTALE 1/26852

Uff. Acquisti	DATA 11.5.1945
RIF. rd/1320	

DA CITARE NELLA RISPOSTA

SPETT.
H.Q.
ALLIED COMMISSION
Public works & utilities
Sub-Commission

ROMA

RECEIVED
P.W. & U. S/C A.C.
14 MAY 1945 078

106 80

OGGETTO: Restituzione macchinario requisito.

Ci permettiamo far seguito alla ns.1874 u.s.n.1274 per farvi presente quanto segue:

Data l'importanza che quanto in oggetto ha per la nostra lavorazione, un ns. Funzionario ha più volte cercato di conoscere a che punto fosse la nostra pratica, ma egli rimase solamente a sapere del buon interessamento a riguardo da parte del Vs. Ufficio e nulla di più.

Stamane, lo stesso ns.incaricato, domandava di essere ricevuto dal Sig.Cap.Mac.Donnald della Sub-Commission industria, ed essendo il suddetto Ufficiale assente, veniva a sapere da personale dell'Ufficio che la restituzione delle nostre macchine era impossibile, dato che l'Ente che le tratteneva non poteva disfarsene.

Come già sulla citata ns.lettera facevamo presente, le macchine in parola ci sono assolutamente necessarie, tanto più che, oltre ai lavori d'importanza militare che abbiamo in corso sulle strade nn.3 e 4, ed alle costruzioni dei Cimiteri Militari Polacco e Francese di Montecassino e di Napoli, stiamo in questi giorni assumendo nuove opere in Toscana, per le quali sempre più ci necessiterà il nostro reparto falegnameria. Infatti, per approntamento di parti di carpenteria in legno, per costruzione di attrezzature, carovane, carriolame ecc. e per molti altri motivi, i nostri cantieri hanno continuo bisogno del reparto falegnameria del ns.Stabilimento di Roma e per conseguenza delle relative macchine.

5501

D'altra parte sarà certamente facile all'Ente che detiene tuttora le ns.macchine di procurarsene delle altre per lo stesso uso, cosa non facile a noi che a suo tempo facemmo costruire appositamente le nostre che, dovendo essere usate in vari cantieri, debbono avere il requisito della leggerezza per poter essere facilmen-

translation attached.

Mod. 129

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

te trasferibili dove più ci sono necessarie.

Ci appelliamo pertanto alla ben nota cortesia del Vs. Sig.Col.Thompson acciocchè venga spesa a ns.favore una buona parola, dato che, ne siamo ben certi, con un minimo di buona volontà da parte di chi attualmente se ne serve, potremmo rientrare facilmente in possesso del nostro macchinario che a suo tempo salvammo a fatica e con grave rischio di vite umane dalle requisizioni delle truppe tedesche.

Crediamo anche opportuno far presente che saremmo ben disposti a recarci fuori Roma per riprendere le nostre macchine, nel caso che esse più non si trovino nella nostra città.

Ci auguriamo dunque che quanto oggi scriviamo venga preso in seria considerazione, sì da farci restituire quanto, oltre ad occorrere alle nostre necessità di lavorazione, può contribuire, sia pure in piccola parte, alla ricostruzione del Paese e ci permetterebbe di ridare un continuo e ben retribuito lavoro a circa duecento operai, oggi sospesi se pure non licenziati, dato che il reparto falegnameria del nostro stabilimento teneva in attività anche altri reparti, legati ad esso da lavorazioni a catena.

Anticipatamente Vi ringraziamo e distintamente passiamo a salutarVi.

p. Soc. An. G. CIOCCHETTI & C.

5500

0749