Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 078.1/5/PWU

10000/150/100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10000/150/100

ITALIAN GOVERNMENT
JAN.-SEPT. 1944

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

UFFICIO STUDI E RICERCHE

078.115 Italy

Italy

Opened: 1 Jan 44
Closed: 28 Sept 44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Opened: 1 Jan 44
Closed: 28 Sept 44

10000 150 100

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM JAN 44
TO SEPT 44
CATALOGUE.

1012 - Tip. Artes - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Date	Ref	From	Subject
	1.15.44		Genie Civil	Report from Genie Civil from 1-15 Janvier
	16-31-1-44		" "	" " " " " 16-31 Janvier
2	27.1.44	MPW	minister	Transmittal of funds
4	—	—	PWD	No. of Italian Engineers required
5	1.2.44	OBS/Pers	Col Jenny	Dismissal of Pertonnin
6	3.2.44			List of Cases to requisitions Genie Civil
7	2.6.44	AG/MA	D.C.	Lists of Genie Civil officials
8	4.2.44	OBS/Pers	Col Jenny	Estimate Capital expenditures
9	17.2.44	Archives	Col. Treas	" "
10	21.2.44		Col. UST	Requisition of Vehicles
11	8.2.44		Eng. Brazi	Compartmental Activities on Hy Lines 5, 6 and 7
12	22.2.44	Archives	Col. Jenny	A.A.S.S.
13	27.2.44	105/Pers	" "	Estimates - Capital Expenditure
14	28.2.44	105/Pers	" "	" " "
15			Hanicai	Compartimento of Cases Fa
16	3.3.44		21 Minister	Trans Treasurer ti
17	2.3.44	105/Pers	Col Jenny	Estimates - Capital Expenditures
18	4.3.44		Col UST	Progress Report - Genie Civile
19	11.3.44	105/Pers	Col Jenny	Estimates - Capital Expenditures
20	12.3.44	Archives	Col Fiske	Use of Italian Troops for Rehabilitation of Hy Lines
21	16.3.44	105/Pers	Col. Jenny	Estimates - Capital Expenditures
22	3/3.44	105/Pers	Col. UST	" " "
23	4.3.44	105/Pers	Col Craig	" " " 2631
24	11.3.44	105/Pers	" "	" " "
25	11.3.44	105/Pers	" "	" " "
26	24.5.44	2772	Minister	Instructions re Procedure Appeal projects reconstruction
27	16.3.44			Decrees passed covering Rd Reconstn
28	2.3.44	291	Minister	Appointment of Inspectors & Boards
29	15.3.44	1674	"	Suppression of R. Ro 55.
30	21.3.44	105/Pers	Col Jenny	Estimates - Capital
				Estimates Expenditure

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9	17.7.44	Archives	C.J. Read	" "
10	21.7.44		Col. UST	Requisition of Vehicles
11	8.7.44		Eng Branch	Compartments Activities on the Lines of Com 7
12	22.7.44	Archives	C.J. Jenny	A.A.S.S.
13	27.7.44	105/Pers	" "	Estimates - Capital Expenditure
14	28.7.44	105/Pers	" "	" " "
15		Marine		Compartments of Cases Fa
16	3.8.44		21 Minister	Transportation
17	3.8.44	105/Pers	Col. Jenny	Estimates - Capital Expenditures
18	4.8.44		Col UST	Progress Report - Civil Affairs
19	11.8.44	105/Pers	Col. Jenny	Estimates - Capital Expenditures
20	12.8.44	Archives	Col Fisher	Use of Italian Troops for Rehabilitation of Railways
21	16.8.44	105/Pers	Col. Jenny	Estimates - Capital Expenditures
22	31.8.44	105/Pers	Col. UST	" " "
23	4.9.44	105/Pers	Col Jenny	" " " 2631
24	11.9.44	105/Pers	" "	" " "
25	11.9.44	105/Pers	" "	" " "
26	24.5.44	2920	Minister	Instruction re Preparation Appraisal of projects reconstruction
27	15.7.44			Decrees passed covering Rd Reconstruction
28	9.9.44	281	Minister	Appointment of Inspection of Roads
29	15.9.44	1872	"	Suppression A.A.S.S.
30	21.9.44	108/Pers	Col Jenny	Estimates - Capital
31	25.9.44	108/Pers	Col Jenny	Estimates - Capital Expenditure
32	27.9.44	108/Pers	" "	Estimate - Capital Expenditure
33	28.9.44	108/Pers	" "	Estimates - Capital Expenditure

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Thorburn Grace

Fiat 1100 Luciano 79586 Roma

Registered by Accademia Giacomo
Chiesa Sistina Parking Sq. Via Sistina 48
to be observed to be working for 055 5.A.
actually at Via Tevere 32

No registration receipt ordered
by Accademia

Lancia Aprilia Licensed 02562. Roma
Accademia Giacomo
held by Dominicans at 5th Fontanella

Tel: 489081

LAJ/gf

Headquarters

ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

31 July 1944

ACC/122/PWU

1. I am in receipt of your several letters complaining that certain military or quasi-military units had requisitioned automobiles which are the property of the Public Works Ministry.

2. This letter is your authority to make it very clear to any military or other unit, not a part of the actual fighting forces, in accordance with instructions issued by the Allied High Command, that they have no authority whatsoever to requisition any automobile, or other equipment, which is the property of the Ministry of Public Works, including the Genio Civile or A.A.S.S., as these automobiles and equipment must be used in our military highway reconstruction program and which program has a high military priority.

3. Will you please use this letter as your authority to request the return to you of any automobile taken from you by any unit whatsoever and if these units should fail to obey this instruction to report same to this office with full information so that proper action may be taken against such persons or units.

4. This instruction applies to all units whether they be Allied, Italian or any other military personnel.

By order of Captain STONE (USNR)

L.A. JENNY,
Lt.Col.C.E.
Director

Maggiore Direttore
Regia
Via Cavour

2629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1. I am in receipt of your several letters complaining that certain military or quasi-military units had requisitioned automobiles which are the property of the Public Works Ministry.

2. This letter is your authority to make it very clear to any military or other unit, not a part of the actual fighting forces, in accordance with instructions issued by the Allied High Command, that they have no authority whatsoever to requisition any automobile, or other equipment, which is the property of the Ministry of Public Works, including the Genio Civile or A.A.S.S., as these automobiles and equipment must be used in our military highway reconstruction program and which program has a high military priority.

3. Will you please use this letter as your authority to request the return to you of any automobile taken from you by any unit whatsoever and if these units should fail to obey this instruction to report same to this office with full information so that proper action may be taken against such persons or units.

4. This instruction applies to all units whether they be Allied, Italian or any other military personnel.

By order of Captain STONE (USNR)

L.A. JENNY,
Lt.Col.C.E.
Director

2629

Warfare Divisions
Reports
Germany

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COMMISSARIATO DI P. S. CAMPO MARZIO
DELLA AFF.I GEN.LI
QUESTURA DI ROMA

N. 8845/A/2/2/ Roma 30 Luglio 1944

a nota n° 5549/ del 30 volgente.-

OGGETTO: Ricupero di un autovettura.-

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

All.2

= R O M A =

In relazione alla nota a margine si restituiscono gli atti allegati, e si comunica che il signor Andreoni Giacomo, Comandante del Partito Partigiano sito in via Sistina 48, ha dichiarato, che l'autovettura, da lui requisita il 6 Giugno u.s. è stata rilevata dal Comando della 5ª Armata Americana, alcuni giorni dopo il loro ingresso nella Capitale.-

Ulteriori notizie possono essere fornite dal Tenente Lenza del Comando C.S.S. della 5ª Armata con sede in via Sicilia.-

MINISTERO LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE
Degli Affari Generali e del Personale
9 60 1944
N. 5802 Div. I

Il Commissario Capo P.S.
(L. Guida)

1541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Rimando ricevuta

- Maggiore Velico
Americano

Via Della Conciliazione
86

Mod.56

Ministero dei Lavori Pubblici

Verso le ore 20,30 di ieri, 6 giugno u.s. si presentava in macchina, seguito da altri quattro, in portineria di Porta Pia il Sig. ANDREONI Giacomo di Luigi e di Pastore Luigia nato a Forlì l'11 ottobre 1905 Dottor in chimica - Sottotenente di fanteria - tessera U.N.U.C.I. nº 25166 rilasciata in data 29.10.1936 - qualificandosi per Capo Settore del Partito Partigiano, il quale chiese del Maggior RUSSO, gli risposi che proprio in quel momento era andato a Casa.

Mi presentò due signori in abito civile, i quali si qualificarono per Ufficiali italiani autorizzati dal Comando della V^ Armata Americana alla requisizione degli automezzi.

Mi mostrarono una autorizzazione scritta in lingua inglese e chiedendo di visitare l'autorimessa, in portineria prima di condurre loro in autorimessa si parlò solo di visita per vedere le macchine in efficienza e solo a questo titolo li accompagnai.

Alle predette persone si unirono altri tre signori che nella visita minuziosa fatta costatarono che due macchine ed una motocicletta di proprietà dell'Azienda Autonoma Azienda della Strada apparentemente in buone condizioni, mentre di quella di proprietà di questo Ministero era in efficienza solo una Lancia-Aprilia targata al numero 62564 ROMA,quando si accorsero che quest'ultima macchina aveva il serbatoio pieno di benzina decisero di portarla via subito, mentre per le altre sarebbero venuti la mattina dopo a ritirarle anche per regolarizzare quella requisita.

2827

Alle mie proteste il Signor ANDREONI Giacomo rispose che essendo autorizzato come sopra si è detto, dal Comando della V^ Armata tutte le discussioni erano superlfue, mi disse pure, che il signor Maggior

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Verso le ore 20,30 di ieri, 6 giugno u.s. si presentava in macchina, seguito da altri quattro, in portineria di Porta Pia il Sig. ANDREONI Giacomo di Luigi e di Pastore Luigia nato a Forlì l'11 ottobre 1905 Dottor in chimica - Sottotenente di fanteria - tessera U.N.U. C.I. n° 25166 rilasciata in data 29.10.1936 - qualificandosi per Capo Settore del Partito Partigiano, il quale chiese del Maggior RUSSO, gli risposi che proprio in quel momento era andato a Casa.

Mi presentò due signori in abito civile, i quali si qualificarono per Ufficiali italiani autorizzati dal Comando della V^ Armata Americana alla requisizione degli automezzi.

Mi mostrarono una autorizzazione scritta in lingua inglese e chiedendo di visitare l'autorimessa, in portineria prima di condurre loro in autorimessa si parlò solo di visita per vedere le macchine in efficienza e solo a questo titolo li accompagnai.

Alle predette persone si unirono altri tre signori che nella visita minuziosa fatta costatarono che due macchine ed una motocicletta di proprietà dell'Azienda Autonoma Azienda della Strada apparentemente in buone condizioni, mentre di quella di proprietà di questo Ministero era in efficienza solo una Lancia-Aprilia targata al numero 62564 ROMA, quando si accorsero che quest'ultima macchina aveva il serbatoio pieno di benzina decisero di portarla via subito, mentre per le altre sarebbero venuti la mattina dopo a ritirarle anche per regolarizzare quella requisita.

Alle mie proteste il Signor ANDREONI Giacomo rispose che essendo autorizzato come sopra si è detto, dal Comando della V^ Armata tutte le discussioni erano superflue, mi disse pure, che il signor Maggior RUSSO dipendeva da lui eppertanto nessuna opposizione poteva nascere, facendomi consapevole inoltre che da lui erano state impartite le disposizioni per l'occupazione dello stabile del Ministero e del relativo materiale.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

E' vero di aver ricevuto la consegna di non fare asportare autovetture però tengo a fare presente alla S.V. che noi Carabinieri qui comandati siamo stati dislocati, da un nostro Ufficiale, del Partito Partigiano, che per il troppo afflusso di militari dell'Arma all'unico comando CC.RR. della Città Aperta di Roma - Legione del Lazio - Piazza del Popolo, non ha ancora potuto regolare la nostra posizione militare e con essa il nostro trasferimento a questo già esistente Nucleo CC.RR., di conseguenza provvisoriamente nessuna veste ufficiale siamo investiti.-

Ho ceduto alla requisizione anche perchè dai colloqui svoltesi iere l'altro tra il Maggior RUSSO ed il Signor ANDREONI riportai l'impressione che intercorrevano ottimi rapporti.

Roma, 7 giugno 1944

F/to Brigatiere Amuruso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2634

Roma, 10 LUG 1944

Div. 1^- N. 5549

Al Commissariato di Pubblica Sicurezza
Porta Pia
ROMA

OGGETTO- Ricupero di un'autovettura di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici.

U R G E N T E

alle ore 20,30 del giorno 6 giugno c.a; si presentava, accompagnato da altre quattro persone, alla portineria di questo Ministero sulla Piazza Porta Pia, il Signor ANDREONI Giacomo di Luigi e di Pastore Luigia, nato a Forlì l'11 ottobre 1905 qualificandosi per Capo Settore del Partito Partigiano, chiese di visitare l'autorimessa di questo Ministero per rendersi conto degli automezzi disponibili.

A seguito di tale ricognizione procedette, a nome del Comando della V Armata Americano, alla requisizione dell'autovettura Lancia Aprilia targata n. 62564 -Roma- senza, peraltro, rilasciare alcuna ricevuta nè esibire alcun ordine scritto di requisizione.

Detta autovettura è tutt'ora a disposizione del Comando Brigata Partigiani sito in Via Sistina n.48, presso il quale è reperibile il Sig. Andreoni.

Poichè con la prossima ripresa dei servizi di questo Ministero è necessario disporre dell'uso di detta macchina, si interessa codesto Commissariato per il ricupero dell'autovettura su menzionata.

252

Si gradirà un cortese cenno di notizia al riguardo.

Si allega copia del rapporto in data 7 giugno 1944, redatto dal Brigadiere dei RR.CC. che era addetto al servizio di questo Ministero

Il Sottosegretario di Stato
Luigi Gasparotto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

U R G E N T E

alle ore 20,30 del giorno 6 giugno c.a: si presentava, accompagnato da altre quattro persone, alla portineria di questo Ministero sulla Piazza Porta Pia, il Signor ANDREONI Giacomo di Luigi e di Pastore Luigia, nato a Forlì l'11 ottobre 1905 qualificandosi per Capo Settore del Partito Partigiano, chiese di visitare l'autorimessa di questo Ministero per rendersi conto degli automezzi disponibili.

A seguito di tale ricognizione procedette, a nome del Comando della V Armata Americano, alla requisizione dell'autovettura Lancia Aprilia targata n. 62564 -Roma- senza, peraltro, rilasciare alcuna ricevuta nè esibire alcun ordine scritto di requisizione.

Detta autovettura è tutt'ora a disposizione del Comando Brigata Partigiani sito in Via Sistina n.48, presso il quale è reperibile il Sig. Andreoni.

Poichè con la prossima ripresa dei servizi di questo Ministero è necessario disporre dell'uso di detta macchina, si interessa codesto Commissariato per il ricupero dell'autovettura su menzionata. 252

Si gradirà un cortese cenno di notizia al riguardo.

Si allega copia del rapporto in data 7 giugno 1944, redatto dal Brigadiere dei RR.CC. che era addetto al servizio di questo Ministero

Il Sottosegretario di Stato

Luigi Gasparotto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE
CON SEDE IN ROMA PER LA VIABILITA' STATALE
PER LE PROVINCIE DI:
ROMA = FROSINONE = LITTORIA = RIETI = TERNI = VITERBO
(già Compartimento A.A.S.S.)

==========

REQUISIZIONE DI AUTOVETTURA

Con rapporto dell'8 Luglio u.s., di cui si allega copia, è sta_ to segnalato come in data 6 Giugno fosse stata requisita dal Coman_ do Superiore Partigiano, senza rilascio di alcun certificato di re_ quisizione, l'autovettura Fiat 1100 targa Roma 79586 Telaio n.281764 Motore n.281777 in dotazione al Compartimento A.A.S.S. e ricoverata nell'Autorimessa del Ministero dei LL.PP. -

Nonostante il vivo interessamento svolto nei confronti del Dott. Andreoni Giacomo del suddetto Comando che aveva disposto la requisi_ zione, non fu possibile ottenere la restituzione dell'Autovettura, ed alla richiesta di regolarizzare almeno la requisizione stessa il Comando fece pervenire una lettera in data 29 Giugno con la quale si comunicava che la requisizione era stata effettuata per conto del Servizio O.S.S. della V^ Armata e che il regolare certificato di re_ quisizione sarebbe stato inviato quanto prima.

Detto certificato non è mai pervenuto e soltanto oggi 7 Agosto si è presentato a questo Ufficio il Sergente Andrea Benvenuti dell'Uf_ ficio dei Servizi Strategici dell'Armata Alleata (A.P.O. 534 U.S.A.) che ha restituito il libretto di circolazione dell'Autovettura requi_ sita, facendosi rilasciare ricevuta. Alla richiesta della restituzione dell'Autovettura egli dichiarava di non avere avuta alcuna disposizio_ ne in merito, comunicando peraltro che l'Autovettura in servizio del_ l'O.S.S. (Organizzazione Servizi Segreti) della V^ Armata trovasi at_

262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

REQUISIZIONE DI AUTOVETTURA

Con rapporto dell'8 Luglio u.s., di cui si allega copia, è sta_ to segnalato come in data 6 Giugno fosse stata requisita dal Coman_ do Superiore Partigiano, senza rilascio di alcun certificato di re_ quisizione, l'autovettura Fiat 1100 targa Roma 79586 Telaio n.281764 Motore n.281777 in dotazione al Compartimento A.A.S.S. e ricoverata nell'Autorimessa del Ministero dei LL.PP. -

Nonostante il vivo interessamento svolto nei confronti del Dott. Andreoni Giacomo del suddetto Comando che aveva disposto la requisi_ zione, non fu possibile ottenere la restituzione dell'Autovettura, ed alla richiesta di regolarizzare almeno la requisizione stessa il Comando fece pervenire una lettera in data 29 Giugno con la quale si comunicava che la requisizione era stata effettuata per conto del Servizio O.S.S. della V^ Armata e che il regolare certificato di re_ quisizione sarebbe stato inviato quanto prima.

Detto certificato non è mai pervenuto e soltanto oggi 7 Agosto si è presentato a questo Ufficio il Sergente Andrea Benvenuti dell'Uf_ ficio dei Servizi Strategici dell'Armata Alleata (A.P.O. 534 U.S.A.) che ha restituito il libretto di circolazione dell'Autovettura requi_ sita, facendosi rilasciare ricevuta. Alla richiesta della restituzione dell'Autovettura egli dichiarava di non avere avuta alcuna disposizio_ ne in merito, comunicando peraltro che l'Autovettura in servizio del_ l'O.S.S. (Organizzazione Servizi Segreti) della V^ Armata trovasi at_ tualmente ricoverata nell'Autorimessa in Via Tevere n.32. Domandato_ gli l'indirizzo dell'C.S.S. per poter definire la restituzione della

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

autovettura o la regolarizzazione della requisizione, ha dichia_
rato di non poter comunicare l'indirizzo richiesto in rapporto
alla natura stessa dell'Ufficio.

Tanto si comunica perchè, persistendo le gravi difficoltà che
incontra questo Ufficio nei servizi di competenza, per insufficien
za di autovetture, si esamini la possibilità di insistere nella
sede opportuna, per la restituzione dell'autovettura in parola in
base ai nuovi elementi acquisiti.

Roma 7 Agosto 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Cesare Renzi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COPIA

Ufficio Speciale del Genio Civile con Sede in Roma
per le VIABILITÀ ORDINARIE delle PROVINCIE di:
Roma - Frosinone - Latina - Rieti - Terni - Viterbo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

REQUISIZIONE DI AUTOVETTURA

Il giorno 2e' Giugno u.s. è stata requisita l'autovettura FIAT 1100 targa Roma 79586 - Telaio n.281764 - Motore n.281777 di proprietà del Compartimento ricoverata nell'autorimessa del Ministero dei LL.PP. a seguito della distruzione per bombardamento aereo dell'autorimessa compartimentale.

La requisizione fu effettuata dal Sig. Dott. Andreani Giacomo qualificatosi per Capo Settore Comando Partigiani accompagnato da due persone,in borghese,qualificatesi per ufficiali italiani addetti al servizio O.S.S. della V^ Armata - senza rilasciare alcun certificato di requisizione.

Nonostante le vive premure svolte nei confronti del Dott. Andreoni presso il Comando Superiore Partigiani (Via Sistina n.48) non è stato possibile avere in restituzione l'autovettura, nè avere comunicazioni sull'identità dell' ufficiale che è rimasto in possesso dell'autovettura, che risulta peraltro in continuo contatto con il Dott. Andreoni.

Alla richiesta di avere almeno il regolare certificato di requisizione, il Dott. Andreoni ha fatto pervenire l'unita lettera che conferma la requisizione avvenuta, ma non consente al momento ulteriori interventi presso il detentore dell'autovettura.

202

Date le gravi difficoltà che incontra il Compartimento nei servizi di ricognizione sulla rete statale di competenza per l'insufficiente dotazione di autovetture, si invoca interessamento per

REQUISIZIONE DI AUTOVETTURA

Il giorno 20 Giugno u.s. è stata requisita l'autovettura FIAT 1100 targa Roma 79586 - Telaio n.281764 - Motore n.281777 di proprietà del Compartimento ricoverata nell'autorimessa del Ministero dei LL.PP. a seguito della distruzione per bombardamento aereo dell'autorimessa compartimentale.

La requisizione fu effettuata dal Sig. Dott. Andreoni Giacomo qualificatosi per Capo Settore Comando Partigiani accompagnato da due persone, in borghese, qualificatesi per ufficiali italiani addetti al servizio G.S.S. della V^ Armata - senza rilasciare alcun certificato di requisizione.

Nonostante le vive premure svolte nei confronti del Dott. Andreoni presso il Comando Superiore Partigiani (Via Sistina n.48) non è stato possibile avere in restituzione l'autovettura, nè avere comunicazioni sull'identità dell' ufficiale che è rimasto in possesso dell'autovettura, che risulta peraltro in continuo contatto con il Dott. Andreoni.

Alla richiesta di avere almeno il regolare certificato di requisizione, il Dott. Andreoni ha fatto pervenire l'unita lettera che conferma la requisizione avvenuta, ma non consente al momento ulteriori interventi presso il detentore dell'autovettura.

Date le gravi difficoltà che incontra il Compartimento nei servizi di ricognizione sulla rete statale di competenza per l'insufficiente dotazione di autovetture, si invoca interessamento per la restituzione dell'autovettura requisita.

Roma 6 Luglio 1944

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Cesare Renzi)

Per copia conforme
per uso interno amministrativo
L'INGEGNERE CAPO
Ing. Cesare Renzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COPIA

COMANDO SUPERIORE
PARTIGIANO
R O M A

Roma 29 Giugno 1944

Prot. n. CS/93
Da: Ufficio Comando
A: On.le A.A.S.S.

R O M A

OGGETTO: Automobile 1100 requisita -

Questo Comando ha requisito l'automobile Fiat 1100 targa Roma 79586 - Telaio n.281764 - Motore n.287177 di proprietà di codesta On.le A.A.S.S., per conto del servizio O.S.S. della V^ Armata.

Un ufficiale di detto servizio O.S.S. ha comunicato a questo Comando che il regolare foglio di requisizione sarà inviato direttamente a codesta On.le A.A.S.S. quanto prima.

IL COMANDANTE
Fto illegibile

2622

Per copia conforme
per uso interno amministrativo
L'INGEGNERE CAPO
(Ing. Cesare Renzi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A: On.le A.A.S.S.

R O M A

OGGETTO: Automobile 1100 requisita -

Questo Comando ha requisito l'automobile Fiat 1100 targa Roma 79586 - Telaio n.281764 - Motore n.287177 di proprietà di codesta On.le A.A.S.S., per conto del servizio O.S.S. della V^ Armata.

Un ufficiale di detto servizio O.S.S. ha comunicato a questo Comando che il regolare foglio di requisizione sarà inviato direttamente a codesta On.le A.A.S.S. quanto prima.

IL COMANDANTE

Fto illegibile

2622

Per copia conforme
per uso interno amministrativo
L'INGEGNERE CAPO
(Ing. Cesare Renzi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Dutch week
Belgium

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

G465

57 Army
Ext 59
RA/1003
26 Sept 44

Subject:- Requisitioned vehicles

H.Q. A.C.C.
Public Works & Utilities
Sub-Commission

Reference your R65/adm dated 18 Sept 44.

For your further information I attach copy of Part X Order No. 3/4 dated 21 June 44 issued by 10 C.E.E. (Works).

May engine and chassis numbers of the vehicles now be supplied please so that I may obtain official W.D. numbers.

HEADQUARTERS
28 SEP 1944
A. C. C.

Lt.Col.
A.D.O.S.

MEP/JC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Copy.

Census Form
(in lieu of

Sheet No.

SECRET

UNIT - No. 10 CRE (Works)

PART X ORDER NO. B/4
DATE 21 Jun 1944

FORMATION, AREA or DISTRICT 57 Area

LAST PART X ORDER No. B/3 dated 18 Jun 44

Distribution of Part X Orders
Original to Q (AF) 4 GHQ ME
Duplicate to Q (AE) AFHQ ENAF
Triplicate to ADOS or DAOS Formation Area etc.
Quadruplicate retained by Unit.

REPORTING ALL MOVEMENT AND CASUALTIES OF "B" VEHICLES
(EXCEEDING 2nd LINE REPAIR)
(To be rendered within 24 hrs of a movement or casualty occurring)

Copy to :- CE 3 District

W. D. No.	TYPE AND CAPACITY	MAKE	DESIGNATION OF UNIT From.	To.	Wasted Here state cause +
					3 Distr 33/3/Q
M. 57392	Requisitioned Vehicle Civ. Reg. No. 11,440 1500 c.c.	LANCIA	10 CRE (Works)	Highway Div. Public Works & Utilities Sub Commission ACC	
M. 57391	Requisitioned vehicle Civ. Reg. No. - 20 HP.	FIAT	10 CRE (Works)	-do-	

+ (a) Enemy Action (b) Accident (c) Fire (d) Wear and Tear (e) Otherwise B.L.F.

(Signed).....O.C.
(Sgd) A.H. MILNE, Captain, RE.,
Adjutant, No. 10 CRE (Works)

57.52

Number given to Regiment
He is to check —

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Copy

Census Form 186
(in lieu of AF G 3929)

Sheet No. 1 of 1

...s) PART X ORDER NO. B/4
DATE 21 Jun 1944

...TRICT 57 Area

LAST PART X ORDER No. B/3 dated 18 Jun 44

...Orders
...4 CHQ MEF REPORTING ALL MOVEMENT AND CASUALTIES OF "B" VEHICLES
...AFHQ MAF (EXCLUDING 2nd LINE REPAIR)
... DAOS Formation (To be rendered within 24 hrs of a movement or casualty occurring)
...o.
...by Unit.

Copy to :- CE 3 District

...D CAPACITY	MAKE	DESIGNATION OF UNIT. From.	To.	Wasted Here state cause +	AUTHORITY
...tioned Vehicle ...g. No. 11440 ...o.	LANCIA	10 CRE (Works)	Highway Div. Public Works & Utilities Sub Commission AGC		3 District letter 33/3/G dated 19 Jun 44.
...tioned vehicle ...g. No. -	FIAT	10 CRE (Works)	-do-		

...ccident (c) Fire (d) Wear and Tear (e) Otherwise B.I.P.

(Signed).....O.C.
(Sgd) A.M. MILNE, Captain, RE.,
Adjutant, No. 10 CRE (Works)

...umbers given to Regiment
...He is to check —

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

P.M.135, li 30 agosto 1944

Cara Eccellenza.-

A seguito della mia lettera in data 26 corrente Le invio acclusa una copia tradotta del foglio SCI/65/253 dell'ufficiale inglese di collegamento col S.I.M. italiano - Capitano KER -.

Come è esplicitamente detto in tale foglio, per ottenere la derequisizione dell'autovettura già appartenente al Ministero dei LL.PP. ed ora data in uso al S.I.M. è necessario rivolgerme richiesta all'ufficio del predetto Capitano inglese, sito in via Sicilia n.59.-

Con cordiali saluti.

All'Ecc. Pietro MANCINI
MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI
R O M A

2524

C O P I A

SCI/65/253

26 agosto 1944

A TUTTI GLI INTERESSATI

OGGETTO: Mezzi di trasporto - S.I.M. - C.S.

Le macchine di cui all'allegato sono state requisite regolarmente dalla S.C.I. a Roma, per l'uso del C.S.

Queste macchine NON - ripeto NON - debbono, in nessuna circostanza, essere consegnate ad altri enti o servizi senza ordini precisi di questo 'Unit', per conto delle autorità britanniche interessate.

P/to K.R.W.KER-Capitano
per Maggiore N°1 S.C.I.Unit.

P. C. C.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA PARTICOLARE
(Ten.Col. Celeste Gemini)

2519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C O P I A

LIST OF CARS REQUISITIONED WITH THE AUTHORITY OF S.C.I. FOR USE OF THE ITALIAN COUNTER ESPIONAGE SERVICE WORKIN WITH THE ALLIED SECURITY AUTHORITIES.

N. ord.	Marca	Tipo	Numero motore	Numero chassis	Nome del proprietario.	Numero targa civile	N° targa permesso.
1	Fiat	1100	255647	250473	Ministero LL.PP.	Roma 72572	R.1760
2	Fiat	1100	281233	210961	Costa Aldo	Roma 79480	R.3846
3	Lancia	Augusta	315633	4925	Francioni Fil.	senza	R.1758
4	Fiat	1100	200392	200335	Rimondini Gior.	Roma 77119	R.1759
5	Fiat	500	046097	047292	Bassi Francesco	Roma 79550	R.1756
6	Fiat	1100	258812	260981	S.A.S.U.C.A.	Roma 75518	R.1757
7	Fiat	508	038432	037243	Marchetti Umb.	Roma 39976	R.1761
8	Fiat	1100	23736	235060	Piccolo Iside	Roma 68065	R.1755
9	Chevrolet	----	726158	------	Marina Ernesto	Roma 36455	R.3845
10	Fiat	1500	039081	038407	Centro Roma	Roma 81121	R.3847
11	Fiat	1500	028639	028746	Sconosciuto	Senza --	R.6348
12	Lancia	Aprilia	9711695	394136	Del Vecchio F.	Roma 69613	-----
13	Fiat	521 C.	106693	203794	Doglio Silvio	C.A.1340	-----

N O T A : la macchina di cui al n.13 è priva di gomme.

2613

P. C. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. ord.	Marca	Tipo	Numero motore	Numero chassis	Nome del proprietario.	Numero targa civile	N° targa permesso.
1	Fiat	1100	255647	250473	Ministero LL.PP.	Roma 72572	R.1760
2	Fiat	1100	281233	210961	Costa Aldo	Roma 79480	R.3846
3	Lancia	Augusta	315633	4925	Francioni Fil.	senza	R.1758
4	Fiat	1100	200392	200335	Rimondini Gior.	Roma 77119	R.1759
5	Fiat	500	045097	047292	Bassi Francesco	Roma 79550	R.1756
6	Fiat	1100	268812	260981	S.A.S.U.C.A.	Roma 75518	R.1757
7	Fiat	508	038432	037243	Marchetti Umb.	Roma 39976	R.1761
8	Fiat	1100	23736	235060	Piccolo Iside	Roma 68065	R.1755
9	Chevrolet	----	726158	------	Marina Ernesto	Roma 36455	R.3845
10	Fiat	1500	039081	038407	Centro Roma	Roma 81121	R.3847
11	Fiat	1500	028659	028746	Sconosciuto	Senza --	R.6348
12	Lancia	Aprilia	9711695	394135	Del Vecchio F.	Roma 69613	-----
13	Fiat	521 C.	106693	203794	Doglio Silvio	C.A.1340	-----

N O T A : la macchina di cui al n.13 è priva di gomme.

2613

P. C. C.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA PARTICOLARE
(Ten.Col. Celeste Gemini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P.M. 135, li 26 agosto 1944.

IL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Cara Eccellenza. -

Riferendomi alla Sua del 19 corr. desidero assicurarla che da parte del dipendente S.I.M. non viene fatta alcuna difficoltà a che l'autovettura Fiat 1100 targata N.R. 72527 rientri in possesso di codesto Ministero.

Solo è stata fatta presente la opportunità che la restituzione della macchina sia preventivamente autorizzata dal competente comando alleato, in quanto è stato tale comando che, a suo tempo, ha proceduto alla requisizione della macchina stessa e l'ha poi ceduta, ma soltanto in uso, al S.I.M..

Nel richiedere la restituzione dell'autovettura Ella si riferisce ad una disposizione dell'A.C.C. che fa divieto a qualsiasi reparto "che però non faccia parte di forze attualmente impegnate in combattimento" di requisire automezzi di proprietà del Ministero dei LL.PP.

Al riguardo è necessario però tener presente che la sezione del S.I.M.,alla quale la macchina è stata data in uso, è nel quadro di battaglia del Gruppo Armate Alleate ed attualmente è con le truppe che operano nella zona di Firenze.

Attualmente la macchina è a disposizione del Cap. Kar -Ufficiale inglese addetto al S.I.M.

Per le ragioni sopra dette non è possibile,almeno per il momento, provvedere alla restituzione dell'autovettura. Non mancherò però di interessarmi personalmente della cosa e sarò ben

././.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Riferendomi alla Sua del 19 corr. desidero assicurarla che da parte del dipendente S.I.M. non viene fatta alcuna difficoltà a che l'autovettura Fiat 1100 targata N.R. 72527 rientri in possesso di codesto Ministero.

Solo è stata fatta presente la opportunità che la restituzione della macchina sia preventivamente autorizzata dal competente comando alleato, in quanto è stato tale comando che, a suo tempo, ha proceduto alla requisizione della macchina stessa e l'ha poi ceduta, ma soltanto in uso, al S.I.M..

Nel richiedere la restituzione dell'autovettura Ella si riferisce ad una disposizione dell'A.C.C. che fa divieto a qualsiasi reparto "che però non faccia parte di forze attualmente impegnate in combattimento" di requisire automezzi di proprietà del Ministero dei LL.PP.

Al riguardo è necessario però tener presente che la sezione del S.I.M., alla quale la macchina è stata data in uso, è nel quadro di battaglia del Gruppo Armate Alleate ed attualmente è con le truppe che operano nella zona di Firenze.

Attualmente la macchina è a disposizione del Cap. Ker -Ufficiale inglese addetto al S.I.M.

Per le ragioni sopra dette non è possibile, almeno per il momento, provvedere alla restituzione dell'autovettura. Non mancherò però di interessarmi personalmente della cosa e sarò ben

././.

2617

A S.E. PIETRO MANCINI
MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

R O M A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lieto se potrò venire incontro al suo desiderio.

Mi è gradita l'occasione per inviarle i miei cordiali saluti.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Roma, 20 agosto 1944

2. DIVISIONE CC. RR. "PODGORA"
IL COMANDANTE

Carissimo Pietro,

dall'annessa documentazione puoi rilevare quanto e come mi sia interessato per esserti utile.

Sono sempre e sempre a tua disposizione in tutto quel poco che posso e valgo.-

Ti abbraccio

STATO MAGGIORE GENERALE

S. I. M

Sezione "Sonsi nero"

SEGRETO

P.M.185, li 17 agosto 1944.

N. 40523/S/S.di prot.
Risposta al foglio n.18/2 div.del 9 andante.
OGGETTO: Requisizione autovettura.

AL COMANDO DELLA 2ª DIVISIONE CC.RR. "PODGORA"

R O M A

L'autovettura Fiat 1100 targata Roma 72613 fu requisita per servizio di enti operanti con ordine rilasciato e firmato dal Sig.Capo dell'Ufficio "Allied Military Government - Rome City - Public Safety Division" recante la data dell'11 giugno 1944.

Detta autovettura fu, successivamente, dal Comando Alleato assegnata agli organi controinformativi del S.I.M.che, come è noto, per il servizio di guerra che espletano, sono inseriti nel quadro di battaglia alleato come enti operanti.

Pertanto questo Servizio è spiacente di non poter aderire alla restituzione dell'autovettura a suo tempo requisita, senza il preventivo ordine di derequisizione del Comando Alleato operativo che potrà essere richiesto, tramite il competente ufficio G.4 del M.A.A.C., dal Ministero dei Lavori Pubblici.

261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Risposta al foglio n.18/2 Uff.Ref 3 andante.

Oggetto: Requisizione autovettura.

AL COMANDO DELLA 2ª DIVISIONE CC.RR."PODGORA"

R O M A

L'autovettura Fiat 1100 targata Roma 72372 fu requisita pel servizio di enti operanti con ordine rilasciato e firmato dal Sig.Capo dell'Ufficio "Allied Military Government - Rome City - Public Safety Division" recante la data dell'11 giugno 1944.

Detta autovettura fu, successivamente, dal Comando Alleato assegnata agli organi controinformativi del S.I.M.acs, come è noto, per il servizio di guerra che espliceno, sono inseriti nel quadro di battaglia alleato come enti operanti.

Pertanto questo Servizio è spiacente di non poter aderire alla restituzione dell'autovettura a suo tempo requisita, senza il preventivo ordine di derequisizione del Comando Alleato operativo che potrà essere richiesto, tramite il competente ufficio G.4 del R.A.A.C., dal Ministero dei Lavori Pubblici.

261

d'ordine
IL GENERALE DI BRIGATA ADDETTO
-Arturo Scattini-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COPIA

18/2 Ris/ Roma,li 9 agosto 1944

Oggetto: Requisizione autovettura di S.E. il Ministro dei Lavori Pubblici.-

ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO- S.I.M.-

ROMA

Tempo fa i CC.RR. del S.I.M. hanno requisito l'autovettura di cui all'oggetto,Fiat 1100 targata Roma 72572,oggi custodita in Via Stevenson N.24.-

Al riguardo è seguito scambio di corrispondenza tra la predetta Eccellenza e la Commissione Alleata di controllo,la quale ha stabilito quanto è detto nella lettera ACC/122/PWU in data 31 luglio 1944.Poichè di essa è autorizzata l'esibizione,per ottenere la restituzione dell'autovettura a S.E. il Ministro dei LL.PP.,pregasi codesto S.M.R.E. di voler esaminare tale possibilità,con preghiera di fornire una cortese risposta.-

IL GENERALE DI BRIGATA COMANDANTE F.F.
F.to Filippo Caruso

2615

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

COPIA

COPIA

Tel.489081 LAI/gf

QUARTIERE GENERALE
della
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione dei Lavori e Servizi Pubblici
A P O 394

ACC/122/Pwu 31 luglio 1944

Oggetto: Requisizione automobile

A S.E. Il Ministro dei Lavori Pubblici

1) Ho ricevuto varie sue lettere in cui si lamenta il fatto che alcuni reparti militari e semi-militari abbiano requisito automobili di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici.-

2) Questa lettera L'autorizza Eccellenza,a dichiarare categoricamente a qualsiasi reparto militare o no,che però non faccia parte di forza attualmente impegnata in combattimento,secondo le istruzioni emanate dall'Alto Comando Alleato,che essi non sono in alcun modo autorizzati a requisire automobili,o macchinario da costruzione che sia di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici,compresi anche il Genio Civile e l'A.A.S.S. poichè queste automobili e questo macchinario debbono essere usati secondo il programma di ricostruzione stradale,programma che ha un'assoluta priorità d'interesse militare.- 2614

3) La prego di voler usare questa lettera quale autorizzazione a richiedere la restituzione di ogni automobile requi -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

d e l l a

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

Sottocommissione dei Lavori e Servizi Pubblici

A P O 394

ACC/122/Pwu 31 luglio 1944

Oggetto: Requisizione automobile

A S.E. Il Ministro dei Lavori Pubblici

1) Ho ricevuto varie sue lettere in cui si lamenta il fatto che alcuni reparti militari e semi-militari abbiano requisito automobili di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici.-

2) Questa lettera L'autorizza Eccellenza,a dichiarare categoricamente a qualsiasi reparto militare o no,che però non faccia parte di forza attualmente impegnata in combattimento,secondo le istruzioni emanate dall'Alto Comando Alleato,che essi non sono in alcun modo autorizzati a requisire automobili,o macchinario da costruzione che sia di proprietà del Ministero dei Lavori Pubblici,compresi anche il Genio Civile e l'A.A.S.S. poichè queste automobili e questo macchinario debbono essere usati secondo il programma di ricostruzione stradale,programma che ha un'assoluta priorità d'interesse militare.- 261

3) La prego di voler usare questa lettera quale autorizzazione a richiedere la restituzione di ogni automobile requi -

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

sitale da un qualsiasi reparto e in caso che tali reparti si rifiutino di obbedire a queste istruzioni,di fare un rapporto a questo ufficio dando tutte le informazioni,in modo che si possa intraprendere una pronta azione contro tali persone o reparti.-

4) Queste istruzioni si riferiscono a tutti i reparti alleati e italiani ed al personale militare in genere, qualunque esso sia.-

Per ordine del Capitano Stone (USNR):

f.to L.A.Jenny
Lt.Col.C.E.
Direttore

2613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9-A-1

Roma, li 19 Agosto 1944

5/6/54

Carissimo Maresciallo,

a seguito di accurate indagini so-
no venuto a conoscenza che la vettura Fiat 1100
targata N.R. 72527 di proprietà di questo Ministe
ro è in possesso del Comando Supremo S.I.M. il
quale con nota n.40095/B/Amm del 19-7-44 me ne
diede conferma.

Poichè il predetto Comando fa presen
te che non può provvedere alla restituzione senz
espresso ordine dell'A.C.C. nell'inviarle per co-
noscenza quanto in merito alle macchine di propri
tà di questa Ministero ha disposto l'A.C.C. La
prego di volersi interessarsene con benevola sol-
lecitudine affinchè la predetta macchina mi sia
restituita essendo di grande utilità per il mio
dicastero poichè funzionari si devono recare fu
ri Roma per accudire lavori di riparazione
stradale che sono tanti necessari per la celerit

2617

./.

2633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dei trasporti Alleati.

La ringrazio e La saluto cordialmente

Maresciallo KESSE

Comando Supremo

R O M A

Specialified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2ª DIVISIONE CC RR "PODGORA"
IL COMANDANTE

M
21/2/44
234/2/2
7-8-944

Carissimo Pietro,

ho dato immediate disposizioni che mi sia subito ricercata, tra le numerose macchine in uso all'Arma, la fiat 1100, di cui desideri la restituzione -

Non appena rintracciata vedrò di farla dare priorità per restituirla senz'altro al più presto, ma non certo in giornata date le pratiche

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

da volgere col comando alleat.

Le ricambio con cuore frater-
nali saluti ed abbracci e considerami sem-
pre a tua disposizione in tutto
quel poco che posso e valgo.

Tuo
B. Filippo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9. A. 1

2ª DIVISIONE CC. RR. PODGORA
IL COMANDANTE

Roma, 8 agosto 1944

M... P...
Data: 8-8-44
N. di prot. 359/5P

Caro Pietro,

in seguito a tua richiesta ho fatto ricercare ovunque, nei reparti dell'Arma della Capitale, la macchina requisita, ma ogni ricerca è stata infruttuosa.-

Per poter stabilire dove tale macchina attualmente si trovi bisogna che mi mandi in visione la ricevuta di requisizione a suo tempo consegnata.-

Con molta affettuosità

S.E. L'On.Prof.Avv.PIETRO MANCINI
MINISTRO DEI LL.PP.
R O M A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8/8/44

Scritto al Comando
Carro facendo rapporto che
è stato emesso
affinché indichi
la cancellazione

Via Stevens 214

234/2/2

Roma, 7 Agosto 1944

Caro Filippo,

ti trasmetto copia della lettera inviatami dal Quartier Generale della Commissione Alleata di Controllo, in modo da facilitarti la restituzione della macchina, che con mio di stamani ti ho chiesto.

Ti ringrazio tanto tanto e ti invio molte affettuosità

Al

Gen. Filippo Caruso
Comandante la II Div. RR.CC. "Podgora"

R O M A

2613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lt Col Thompson -

Communications to the Ministry are to be prepared for my signature as in the past.

RAJ 1/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

ACC/105/PWU

31 August 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tiedano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
M36	Bridge N° 49 - Rd. Ceprano Falvaterra	£ 1,000,000
M37	Route 19 Removal of Volcanic Ash Scafati-Angri	7,100,000
M38	Route 18 Removal of Volcanic Ash Pagani-Vietri	6,200,000
M39	Route 18 Removal of Ash Cancelle- Vietri	2,800,000
M40	Provili in the Province of Benevento	1,500,000
M41	Route 5bis. Ovindoli-Celano Const. 6 Bridges	1,540,000
M42	Bridge near Castel di Sangro Km. 145+165	530,000
M43	Bridge SS 5. Jnc. Cerchio-Popoli Km. 175+900	1,386,000
M44	Bridge on Torrente Riaccio - Km. 108+300	709,000
M45	Road Lucera-Troia-Giardinetto	2,065,700
M46	Road Ascoli Satriano- Lenia	3,100,000
M47	Retaining Wall Km.109+200 in Pettorano	484,000
258	Road Cerignola - Ofanto River	2,620,000
259	Route 94- Tito - Anletta	1,460,000
260	Autostrada S.Giovanni-Pompei	6,000,000
261	Route 7-Jnc.Sessa A. - Capua	2,600,000
262	Route 90 Pt. Calore-Ariano	1,100,000
263	Route 18 Capri to SS.108	1,790,000
264	Route 19 Pt. S.Primo - to Km.317	1,900,000
265	Route 18 Junc. Angitola - Reggio Cal.	1,670,000
266	Route 106 Jnc. Cantinella di Favella-S.Salva.	370,000

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

2609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Capt. Thetford.

Ref. attached, which you handed me on 4 Nov.

The primary purpose of the proposal is the safeguarding of the Rome airfields. As your direct dealings with the Ministry of Public Works, can you, please, take the matter with them, and arrange for —

(a) Restoration of telegraphic communication;

(b) Maintenance of records by the Ministry.

Frankly, I cannot see how to carry to handle this matter.

2604

6 Nov.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMY AIR FORCE ENGINEER COMMAND
MTO (P CV)
V AVIATION ENGINEER AREA (ADV)
APO 523 U S ARMY

3 November 1944

SUBJECT: Re-establishing Telegraphic Communication between Tiber Office at Rome and Hydrographic Office at Orte and Passo Corese.

TO : Public Work and Utilities Sub-Commission, Allied Control Commission, Rome.

1. With the idea of obtaining information on the flood stages of the Tiber River so that we might be informed as to the probability of the river flooding the Marcigliano, Rome-Littorio and Guidonia Airfields in the Rome area, this office has obtained certain information and data, the English translations of which are enclosed for your files.

2. It is requested that telegraphic communications between the Rome Office and the Hydrographic Station at Orte and Passo Corese be re-established, and for the immediate needs, that it be done thru the Railroad telegraphic facilities. This information will be of great value to this office and it is requested that the information be compiled by the Rome office of the Hydrographic Service of the Public Works Ministry, who in turn will notify this office daily and in case of a "flash flood" will notify the Airfields in question.

W. W. S. DAUGHERTY
Lt. Colonel CE
Area Engineer
V Avn Engr Area (Adv)

1 Incl:
File: Tiber River Flood Level.

66075
- 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMY AIR FORCE ENGINEER COMMAND
MTO (ADV)
V AVIATION ENGINEER AREA (ADV)
APO 528 U S ARMY

3 November 1944

SUBJECT: Re-establishing Telegraphic Communication between Fiber Office at Rome and Hydrographic Office at Orte and Passo Corese.

TO : Public Work and Utilities Sub-Commission, Allied Control Commission, Rome.

1. With the idea of obtaining information on the flood stages of the Fiber River so that we might be informed as to the probability of the river flooding the Marcigliano, Rome-Littorio and Galeria Airfields in the Rome area, this office has obtained certain information and data, the English translations of which are enclosed for your files.

2. It is requested that telegraphic communications between the Rome Office and the Hydrographic Station at Orte and Passo Corese be re-established, and for the immediate needs, that it be done thru the Railroad telegraphic facilities. This information will be of great value to this office and it is requested that the information be compiled by the Rome office of the Hydrographic Service of the Public Works Ministry, who in turn will notify this office daily and in case of a "flash flood" will notify the Airfields in question.

L. M. G. DANGREMOND
Lt. Colonel CE
Area Engineer
V Avn Engr Area (Adv)

1 INCL:
File: Fiber River Flood Level.

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRANSLATION

PUBLIC WORKS MINISTRY
CIVIL ENGINEER SECTION
HYDROGRAPHIC
SERVICE
ROME

SUBJECT: NECESSARY REACTIVATION OF FLOOD FORECAST SERVICE, TIBER RIVER, ROME. (Report for Colonel BIRCHET).

1. In basin of Tiber river rain season starts on September and continues till on May, being at its maximum on October and November. September rain-fall is not very important for Tiber flood, the water-level beginning to increase only on October and reaching its maximum on March. Flood status of Tiber in Rome starts when water-level at Ripetta is 10,20 me.; after that point, further increases are named as follows:

From 10,20 to 13,00 me. - Ordinary flood status;
" 13,00 " 16,00 me. - Extraordinary flood status;
More than 16,00 me. - Exceptional flood status.

From statistic considerations from 119 years record remarks, the following flood probabilities are inferable:

Flood higher than 13,00 me. - once per year;
" " " 14,00 me. - once every seven years;
" " " 15,00 me. - once every seventeen years;
" " " 16,00 me. - once every thirty years.

Frequence per month is as follows:

	JAN/	FEB/	MAR/	APR/	MAY/	OCT/	NOV/	DEC/
Water-levels more than 13 me.	14	9	12	1	2	7	13	29
" " " " 14 me.	2	4	1	-	-	-	4	7
" " " " 15 me.	-	1	-	-	-	-	1	5
" " " " 16 me.	-	-	-	-	-	-	-	4

Extraordinary floods can be noticed on every month between 25 October and May, more probably on December and January; exceptional floods only on December.

Encl. 1

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

During the period 1923-1943 (21 years), following extraordinary and exceptional floods were noticed:

9	December	1923	- water-level at	Ripetta	14,95 me.
3	March	1925	- " "	"	13,10 me.
31	October	1928	- " "	"	13,87 me.
4	January	1929	- " "	"	14,20 me.
19	November	1929	- " "	"	13,52 me.
30	December	1933	- " "	"	13,06 me.
16	December	1934	- " "	"	14,40 me.
3	March	1935	- " "	"	13,75 me.
2	March	1936	- " "	"	13,88 me.
17	December	1937	- " "	"	16,90 me.
7	February	1941	- " "	"	13,35 me.
23	February	1941	- " "	"	13,18 me.

There are in total 12 floods, 4 of them were more than 14 me., and one - the well known December 1937 flood - was more than 16 me. From 1941 up to date, Tiber water-level never reached 13 me.

2. Between the confluence with Nera River (Orte) and Rome (Milvio Bridge), Tiber River flows through a wide alluvial valley, where it dug its normal bed from 5 to 8 me. below ground level, and sufficient to contain ordinary floods. When water-level at Ripetta reaches or gets over 13,50 me. (i.e. when there are extraordinary or exceptional floods), the water overfloods the valley, partially or totally, and cuts highways, including Route #3, down-strem from Passo Corese. During exceptional floods, water-level reaches Roma-Orte railroad embankment.
The river sections in town and down-stream from Rome, having dykes, can contain floods also in their exceptional status, but for casual breaking or overflowing of dykes. The section of right side between Tagliente and Galeria Rivers is without dykes and can be overflooded.
Partial submersions down-stream from Rome are also possible because of the overflooding of small rivers flowing into Tiber, due to concentrated rain-falls (for instance: Vallerano River overflooded on December 1942).

3. Allied Command put three big Airfields in Tiber Valley, south of Orte:

one at Maroigliana, former Italian emergency A/F;
one at Littorio Airfield;
one down-stream from Rome, close to the River section without dykes between Tagliente and Galeria Rivers.

2604

12021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

All Airfields can be overflooded by Tiber, namely: when water-level at Ripetta is 13,00 me. the two A/Fs north of Rome begin to be overflooded; the one down-stream is overflooded when water level is 12,00 me., i.e. also during ordinary flood status.

At Marcigliana, Tiber side altitude is about 20 me., while during 1937 flood the water-level reached 23,00 me.; at Rome Littorio, side altitude is about 16,00 me., while during above flood water-level reached 20,00 me. Ponte Galeria Airfield is in worse condition, because River side there is very low: 7,80 me. at Tagliente river-mouth, and 5,87 me. at Galeria river-mouth; during 1937 flood, water-level at Ponte Galeria was 9,46 me. During two extraordinary floods in 1941 that were little more than 13,00 mb. at Ripetta, water-levels at Ponte Galeria were respectively 7,54 and 6,34 me. and the Airfield was almost completely overflooded. Even rainfalls - if conspicuous - can overflood the A/F because its central part is lower than the sides and ther is no sewage. The same A/F can be partially overflooded also by Tagliente and Galeria floods. As regards this last river, present situation is worse than for the past because its bed is blocked up by debris of a bridge the Germans blown up, and by ford way constructed down-stream; so even a small flood would overflow the A/F from left side.

4. During Tiber flood status, Tiber Office and Hydrographic Office forecast water-levels at Rome so that we can have ready a watch service along the dykes.
Forecast is possible through remarks of water-levels at Orte Hydrometer (118 Km. from Milvio Bridge and immediately down-stream from confluence with Nera River) and at Passo Corese Hydrometer (52 Km. from Milvio Bridge and up-stream from confluence with Farfa River). Orte Hydrometer has been destroyed during war operations and now we are trying to have it fixed; Passo Corese Hydrometer is in good conditions and we can have regular remarks.
Forecast service is not always very correct and satisfactory, due to reasons not to mention in this report; it allow us, however, to have an idea of flood status in Rome 24 hours in advance and to make arrangements even for exceptional events; as regards Airfields, we can know in advance the chance they have to be partially or totally overflooded.
In peace time, the man in charge of Orte Hydrometer used to telegraph water-level data to above Offices every three hours or, if flood status was conspicuous, every hour; the man in charge of Passo Corese Hydrometer used to telephone the data evry three hours or every hour. Presently is not possible for civilian Offices to use either telegraph or telephone lines; so we are not capable to forecast water-level in due time through the knowledge of water-

2603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

levels up-stream from Rome; as a consequence, it is impossible for us to inform in due time the Airfield Commands about River status.
It would be, therefore, necessary to request permit from Allied Command to use telegraph line which we think is working for Railways service. In this way, above Offices could know in advance the increasing status of the River and give timely informations to Airfields Commands.

In conclusion, knowing that the A/Fs located in Tiber Valley can be overflooded, we point out:

- it is necessary to clean as soon as possible Galeria River bed, in order to avoid that even small floods of above river can partially overflood the A/F down-stream from Rome;

- it would be appreciated if telegraph line, presently working for Railways service, could be used for the transmission of water-levels at Orte and Passo Corese in order to forecast water-levels in Rome.

Rome, September 1st 1944

PIERRO FROSINI, Engr.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PUBLIC WORKS MINISTRY
CIVIL ENGINEER SERVICE
HYDROGRAPHIC SECTION

Ponte Galeria Hydrometer - Periods of Water-Levels - $Altitude Zero - 0,36) - Best Maximum 9,48 ms. (1937).

Difference of water-levels from	to	Number of Days 1936	1937	1938	1939	1940	Total of days	Average for 5 yrs 1936-1940
maximum		7,95	9,48	6,35	5,64	6,84		
7.95	7.01	3	7	-	-	-	10	2.0
7.00	6.81	5	8	-	-	-	13	2.6
6.80	6.61	5	10	-	-	1	16	3.2
6.60	6.41	5	10	1	-	1	17	3.4
6.40	6.21	5	10	1	-	1	17	3.4
6.20	6.01	6	14	2	-	2	24	4.8
6.00	5.81	6	14	2	-	3	25	5.-
5.80	5.61	6	16	3	1	4	30	6.-
5,60	5.41	6	20	3	2	5	36	7.2
5.40	5.21	7	23	4	3	6	43	8.6
5.20	5.01	9	26	5	6	6	52	10.4
5.00	4.81	11	31	5	9	9	65	13.-
4.80	4.61	11	37	5	10	14	77	15.4
4.60	4.41	11	43	6	11	17	88	17.6
4.40	4.21	14	46	8	12	18	98	19.6
4.20	4.01	14	48	10	13	19	104	20.8
4.00	3.81	16	54	10	15	20	115	23.-
3.80	3.61	23	56	10	21	22	132	26.4
3.60	3.41	26	66	14	25	24	155	31.-
3.40	3.21	36	72	16	37	29	190	38.-
3.20	3.01	47	85	18	43	35	228	45.6
3.00	2.81	64	98	25	61	42	290	58.-
2.80	2.61	77	118	33	69	53	350	70.-
2.60	2.41	109	140	43	80	67	439	87.8
2.40	2.21	139	163	64	99	104	569	111.8
2.20	2.01	160	191	93	118	149	711	142.2
2.00	1.81	182	214	117	159	184	856	171.2
1.80	1.61	200	233	139	216	234	1022	204.4
1.60	1.41	235	261	180	271	261	1208	241.6
1.40	1.21	301	330	254	317	283	1485	297.-
1.20	1.01	366	365	328	351	332	1742	348.4
1.00	0.81	366	365	365	365	366	1827	365.-
minimum		1,03	1,08	0,87	0,91	0,87		

2601

Encl. 2

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PUBLIC WORKS MINISTRY
CIVIL ENGINEER SERVICE
HYDROGRAPHIC SECTION

Magliana Bridge Hydrometer - Periods of Water-Levels - (Altitude Zero - 0,007) - Best Maximum 13,16 (1937).

Difference of Water-Levels from	to	Number of Days 1934	1935	1936	1939	1940	Total of Days	Average for 5 Years
maximum		12,08	11,49	11,76	9,32	9,54		
12,08	11,01	4	3	4	-	-	11	2
11,00	10,81	4	4	4	-	-	12	2
10,80	10,61	4	5	5	-	-	13	3
10,60	10,41	4	5	4	-	-	13	3
10,40	10,21	4	6	4	-	-	14	3
10,20	10,01	5	7	5	-	-	16	4
10,00	9,81	5	8	5	-	-	18	4
9,80	9,61	6	8	6	-	1	18	4
9,60	9,41	7	9	6	-	2	22	5
9,40	9,21	7	10	6	1	3	25	6
9,20	9,01	7	12	6	2	4	29	6
9,00	8,81	9	13	6	4	4	32	7
8,80	8,61	9	13	8	7	5	36	9
8,60	8,41	12	15	8	7	5	44	10
8,40	8,21	15	17	9	8	8	49	12
8,20	8,01	15	19	11	8	12	59	14
8,00	7,81	17	22	12	10	14	68	15
7,80	7,61	20	23	13	11	15	76	17
7,60	7,41	23	26	14	11	16	85	18
7,40	7,21	29	28	15	13	17	92	21
7,20	7,01	33	32	15	16	20	106	24
7,00	6,81	35	34	17	18	21	118	26
6,80	6,61	39	37	24	23	23	128	30
6,60	6,41	45	41	29	27	24	148	34
6,40	6,21	50	43	35	29	31	168	38
6,20	6,01	100	47	115	73	58	192	85
6,00	5,01	218	80	217	189	172	426	191
5,00	4,01	365	157	366	365	323	953	354
4,00	3,01	365	351	365	365	366	1770	365
3,00	2,61	3,22	2,92	3,27	3,09	2,75	1826	
minimum								

2600

Encl 3.

1206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

078/6

With reference to note attached herewith we inform you, that, with a Ministerial Decree in course will be

6

With reference to note attached herewith, we inform you, that, with Ministerial Decree, now being prepare, the sum of Lire 300,000,000 will be entered in this Ministry's and the A.A.S.'s budget for the present fiscal year, balancing the funds authorized with R.D.L. 2 March 40 No. 12 for the execution of urgent works of repair on Road of Military interest.

The Minister.

Visto si
Regrau

del Tesoro
MINISTERO

Ragioneria Generale dello Stato

I.G.B.

Divisione

Prot. N.° 102725 II Allegati

OGGETTO

10 OCT Rec'd 108 ucb

Roma, 2 - X - 44 settembre 44

= MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Gabinetto
s/, per conoscenza:
=ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Finanze -
=ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione lavori e servizi pubblici
= ALL'AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA
= ALLE RAGIONERIE CENTRALI DEL MINISTERO E DELL'AZIENDA PREDETTI

Risposta a nota del

10-9-1944 n.170

Lavori di sistemazione di strade di interesse militare.

Con riferimento alla nota sopradistinta si comunica che con decreto ministeriale in corso viene fatto luogo alla inscrizione nel bilancio di codesto Ministero ed in quello dell'A.A.C.S. per il corrente esercizio finanziario della somma di lire 300.000.000 a saldo dei fondi autorizzati con il R.D.L. 2 marzo 1944, n.72, per l'esecuzione di urgenti lavori di sistemazione di strade statali di interesse militare.

IL MINISTRO

Pfc Reffe
Please handle
the usual entries
for L 60.000.00
M. 18/11

A. C. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I.G.E.

Direzione

Ref. N.° II Allegati

102725

OGGETTO

= =ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione lavori e servizi pubbli
= ALL'AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA
= ALLE RAGIONERIE CENTRALI DEL MINISTERO E DELL'AZIENDA PREDETTI

Risposta a nota del

10-9-1944 n.170

Lavori di sistemazione di strade di interesse militare.

Con riferimento alla nota sopradistinta si comunica che con decreto ministeriale in corso viene fatto luogo alla inscrizione nel bilancio di codesto Ministero ed in quello dell'A.A.S.S. per il corrente esercizio finanziario della somma di lire 300.000.000 a saldo dei fondi autorizzati con il R.D.L. 2 marzo 1944, n.72, per l'esecuzione di urgenti lavori di sistemazione di strade statali di interesse militare.

IL MINISTRO

Pfc. Reffler
Please file
Thru the usual channels
7 Ke copies Lire 60.000.000
M. 18/11

File

bo zz.

239
1944
A. C. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

R I S E R V A T O

RELAZIONE SU LAVORI STRADALI DIPENDENTI DAL COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' DI CASERTA

In sede di esame di alcune perizie inoltratele dal Compartimento della Viabilità di Caserta la sub-Commissione Alleata di controllo sui lavori pubblici ha fatto alcuni rilievi; onde è stato affidato l'incarico di esperire indagini sopra luogo al sottoscritto Ingegnere capo che riferisce con la presente relazione.

Gli elaborati dei quali la Sottocommissione ha sospeso l'approvazione riguardano in particolare i lavori su la strada militare Caivano - Aversa e sui tronchi Pagani - Camerelle e Camerelle - Vietri della statale n.18.

La gestione dei lavori della Caivano - Aversa, di competenza dell'Amministrazione Provinciale di Napoli, è vigilata dalla A.A.S.S. trattandosi di strada classificata militare.
L'Ufficio tecnico della Provincia compilò in dicembre 1943 la perizia in un primo lotto di lavori, e su essa esperì una gara ad offerta di prezzi alla quale vennero invitate 32 ditte; due sole di queste presentarono offerta, e precisamente l'impresa Castaldo Giovanni, che chiese l'aumento del 45%,e l'impresa Attena A. Andrea che chiese l'aumento del 39%, e rimase perciò aggiudicataria per l'importo complessivo di lire 5.190.577.
Il sistema delle gare ad offerta di prezzi è normalmente adottato dall'Amministrazione Provinciale di Napoli, e venendo esso sperimentato tra numerose imprese

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

In sede di esame di alcune perizie inoltratele dal Compartimento della Viabilità di Caserta la sub-Commissione Alleata di controllo sui lavori pubblici ha fatto alcuni rilievi; onde è stato affidato l'incarico di esperire indagini sopra luogo al sottoscritto Ingegnere capo che riferisce con la presente relazione.

Gli elaborati dei quali la Sottocommissione ha sospeso l'approvazione riguardano in particolare i lavori su la strada militare Caivano - Aversa e sui tronchi Pagani - Camerelle e Camerelle - Vietri della statale n.18.

La gestione dei lavori della Caivano - Aversa, di competenza dell'Amministrazione Provinciale di Napoli, è vigilata dalla A.A.S.S. trattandosi di strada classificata militare.
L'Ufficio tecnico della Provincia compilò in dicembre 1948 la perizia in un ottimo lotto di lavori, e su essa esperì una gara ad offerta di prezzi alla quale vennero invitate 32 ditte; due sole di queste presentarono offerta, e precisamente l'impresa Castaldo Giovanni, che chiese l'aumento del 45%,e l'impresa Attena A. Andrea che chiese l'aumento del 39%, e rimase perciò aggiudicataria per l'importo complessivo di lire 5.190.577.

Il sistema delle gare ad offerta di prezzi è normalmente adottato dall'Amministrazione Provinciale di Napoli, e venendo esso sperimentato tra numerose imprese, appare opportuno ed efficace.

P. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su la base degli stessi prezzi di aggiudicazione dei lavori suddetti è stata recentemente compilata una seconda perizia - in data 1 - 7 - 1944 - dell'importo di L. 6.400.000 per lavori chiesti dal Comando Alleato, i quali sono stati affidati alla medesima impresa Attena assuntrice del I° lotto.

Sul relativo mod. ACC 1 (nel quale forse per errore di scritturazione l'importo dei lavori è indicato in lire 8.400.000) è stato già posta la sigla, in segno di benestare, dell'Ufficio Regionale competente che ha esaminato la perizia; a parere dello scrivente l'approvazione è da confermare giacchè - come si è detto - i prezzi sono gli stessi del precedente lotto appaltato in dicembre; prezzi che dovettero allora essere riconosciuti adeguati - e tuttora lo sono - agli oneri dei lavori ed alle condizioni del mercato corrente.

Si fa presente che in quell'epoca il Capo del Compartimento stradale di Caserta non era ancora l'ing. MANCINI, il quale ha avuto nel decorso febbraio l'incarico di dirigere l'ufficio.

E' risultato al sottoscritto che questo ingegnere dopo la sua assunzione alla carica, ha svolto intensa attività con soddisfazione dei Superiori diretti ed altresì dei Comandi Alleati, pel riordinamento e la sistemazione della estesa rete stradale della regione campana, importantissima ai fini del traffico militare, che ancor oggi vi viene esercitato.

Le indagini che si son potute esperire sulla condotta privata del funzionario sono riuscite completamente favorevoli: egli conduce tenore di vita semplice e modesto, adeguato alle esigenze limitate di una famiglia quale la sua, costituita di coniugi senza prole. E' corretto nei rapporti con gli appaltatori.

Per ragioni pratiche ed allo scopo di non rallentare il ritmo dei lavori, il sistema di norma adottato dall'Ufficio stradale di Caserta è di considerare i lavori stessi in due categorie distinte:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dal Comando Alleato, i quali sono stati affidati alla medesima impresa Attena assuntrice del I° lotto.

Sul relativo mod. ACC 1 (nel quale forse per errore di scritturazione l'importo dei lavori è indicato in lire 8.400.000) è stato già posta la sigla, in segno di benestare, dell'Ufficio Regionale competente che ha esaminato la perizia; a parere dello scrivente l'approvazione è da confermare giacchè - come si è detto - i prezzi sono gli stessi del precedente lotto appaltato in dicembre, prezzi che dovettero allora essere riconosciuti adeguati - e tuttora lo sono - agli oneri dei lavori ed alle condizioni del mercato corrente.

Si fa presente che in quell'epoca il Capo del Compartimento stradale di Caserta non era ancora l'ing. MANCINI, il quale ha avuto nel decorso febbraio l'incarico di dirigere l'ufficio.

E' risultato al sottoscritto che questo ingegnere dopo la sua assunzione alla carica, ha svolto intensa attività con soddisfazione dei Superiori diretti ed altresì dei Comandi Alleati, pel riordinamento e la sistemazione della estesa rete stradale della regione campana, importantissima ai fini del traffico militare, che ancor oggi vi viene esercitato.

Le indagini che si son potute esperire sulla condotta privata del funzionario sono riuscite completamente favorevoli: egli conduce tenore di vita semplice e modesto, adeguato alle esigenze limitate di una famiglia quale la sua, costituita di coniugi senza prole. E' corretto nei rapporti con gli appaltatori.

Per ragioni pratiche ed allo scopo di non rallentare il ritmo dei lavori, il sistema di norma adottato dall'Ufficio stradale di Caserta è di considerare i lavori stessi in due categorie distinte:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

quelli a contratto e quelli in economia.

Alla prima categoria appartengono le pavimentazioni in basolato, a cubetti, la costruzione di ponti e murature in genere, tutto quanto cioè sia suscettibile di esatta valutazione e misura. Fanno parte invece della seconda categoria le riparazioni stradali e i lavori di sgombero delle strade dal materiale vulcanico caduto in seguito alla recente eruzione del Vesuvio.

I lavori di riparazione infatti non sono suscettibili di esatta misurazione, trattandosi di rappezzi saltuari da eseguire secondo necessità ed in relazione ai danni che continuamente si verificano con l'intenso traffico, e talora richiedono di intervenire ad horas con numero di operai che si volta in volta viene richiesto in rapporto alle necessità contingenti.

Anche i lavori di sgombro del materiale vulcanico non sono determinabili preventivamente con esattezza, sicchè i quantitativi difficilmente possono essere in precedenza rilevati.

Per questi due ultimi generi di lavori quindi si provvede in economia a mezzo di imprese che curano l'ingaggio degli operai e dei mezzi d'opera occorrenti, e ciò è opportuno in quanto l'ufficio viene così sollevato da tutte le pratiche relative alle assicurazioni, forniture di attrezzi e di viveri, trasporti sul luogo di impiego, maneggio di denaro.

Tra siffatti lavori in economia rientrano quelli della statale 18 per cui sono state presentate le due perizie che la Sottocommissione ha ritenuto di sospendere = Su le vi[illegible] di tali elaborati si sono raccolte queste informazioni:

Per gli importanti ed urgenti lavori di riparazione dei tratti a macadam bitumati della cennata strade statale compresi tra Pagani e Camerelle e Camerelle Vietri, il signor Colonnello Thompson dell'A.C.C. di Napoli diede mandato all'Ingegnere Reg=

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

tutto quanto cioè sia suscettibile di esatta valutazione e misura. Fanno parte invece della seconda categoria le riparazioni stradali e i lavori di sgombero delle strade dal materiale vulcanico caduto in seguito alla recente eruzione del Vesuvio.

I lavori di riparazione infatti non sono suscettibili di esatta misurazione, trattandosi di rappezzi saltuari da eseguire secondo necessità ed in relazione ai danni che continuamente si verificano con l'intenso traffico, e talora richiedono di intervenire ad horas con numero di operai che si volta in volta viene richiesto in rapporto alle necessità contingenti.

Anche i lavori di sgombro del materiale vulcanico non sono determinabili preventivamente con esattezza, sicchè i quantitativi difficilmente possono essere in precedenza rilevati.

Per questi due ultimi generi di lavori quindi si provvede in economia a mezzo di imprese che curano l'ingaggio degli operai e dei mezzi d'opera occorrenti, e ciò è opportuno in quanto l'ufficio viene così sollevato da tutte le pratiche relative alle assicurazioni, forniture di attrezzi e di viveri, trasporti sul luogo di impiego, maneggio di denaro.

Tra siffatti lavori in economia rientrano quelli della statale 18 per cui sono state presentate le due perizie che la Sottocommissione ha ritenuto di sospendere = Su le vicende di tali elaborati si sono raccolte queste informazioni:

Per gli importanti ed urgenti lavori di riparazione dei tratti a macadam bitumati della cennata strade statale compresi tra Pagani e Camerelle e Camerelle Vietri, il signor Colonnello Thompson dell'A.C.C. di Napoli diede mandato all'Ingegnere Reggiani, Capo Sezione del Genio Civile di Napoli e funzionario di

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

collegamento tra il Comando Alleato ed il predetto Ufficio, di eseguire una ricognizione nelle vicinanze della strada medesima allo scopo di individuare una cava di pietrame calcareo che, per quelità e quantità corrispondesse al fabbisogno di prestisco e graniglia occorrente.

Il prefato ingegnere compì la ricognizione con un funzionario del Compartimento Viabilità di Caserta e potè individuare una cava a San Severino Rota rispondente ai requisiti richiesti.

Fu allora incaricata la ditta ing.Carola, risultata la meglio attrezzata per la produzione del materiale di cui sopra, a fornire tale materiale in cava impiantando all'uopo i macchinari occorrenti, (frantoi, granulatori ecc.) Furono proposti dalla ditta i prezzi per detta fornitura in cava e non essendo possibile usufruire degli automezzi degli alleati, fu convenuto di effettuare i trasporti con carrette, fissando per i medesimi un prezzo di noleggio giornaliero corrispondente a quello medio che importava il fitto di simili mezzi di trasporto in quella zona, tenuto conto di un equo compenso per l'altra impresa,che avrebbe dovuto provvedere ai trasporti medesimi.

I suddetti prezzi di fornitura e trasporto in base ai quali fu redatta la perizia n.2802 in data 25/6/1944 ammontante a L. 9.420.000 per l'approvvigionamento di pietrisco sul tratto Camerelle - Vietri, erano i seguenti:

- fornitura in cava di pietrisco 3 + 5 al mc. L. 350
- " " " " 1 + 3 " " " 450
- " " " " da 1 m/m " " " 960
- trasporto

Per quanto si voglia tener conto degli oneri d'impianto e di esercizio della cava, e delle spese non indifferenti per approvvigionamento di carburanti e lubrificanti - di non facile ritro=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per quelità e quantità corrispondesse al fabbisogno di prestisco e graniglia occorrente.

Il prefato ingegnere compì la ricognizione con un funzionario del Compartimento Viabilità di Caserta e potè individuare una cava a San Severino Rota rispondente ai requisiti richiesti.

Fu allora incaricata la ditta ing.Carola, risultata la meglio attrezzata per la produzione del materiale di cui sopra, a fornire tale materiale in cava impiantando all'uopo i macchinari occorrenti, (frantoi, granulatori ecc.) Furono proposti dalla ditta i prezzi per detta fornitura in cava e non essendo possibile usufruire degli automezzi degli alleati, fu convenuto di effettuare i trasporti con carrette, fissando per i medesimi un prezzo di noleggio giornaliero corrispondente a quello medio che importava il fitto di simili mezzi di trasporto in quella zona, tenuto conto di un equo compenso per l'altra impresa,che avrebbe dovuto provvedere ai trasporti medesimi.

I suddetti prezzi di fornitura e trasporto in base ai quali fu redatta la perizia n.2602 in data 25/6/1944 ammontante a L. 9.420.000 per l'approvvigionamento di pietrisco sul tratto Camerelle - Vietri, erano i seguenti:

- fornitura in cava di pietrisco 3 + 5 al mc. L. 350
- " " " " 1 + 3 " " " 450
- " " " " da 1 m/m " " " 960
- trasporto

Per quanto si voglia tener conto degli oneri d'impianto e di esercizio della cava, e delle spese non indifferenti per approvvigionamento di carburanti e lubrificanti - di non facile ritro=

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RESTRICTED

Translation by Pfc. Raffini

REPORT ON ROAD WORKS IN THE COMPARTMENT OF CASERTA.

In examining some estimates for public works submitted by the Compartment of Caserta the Public Works and Utilities Sub-Commission has made some remarks; from which the undersigned Engr. Chief has been charged to carry out an investigation in place, and reports as follows:-

The Estimates not being approved by the Sub-Commission are covering in particular works on the Military routes: Caivano - Aversa and Pagani - Carerelle and Carerelle - Vietri. (Route 18)

The execution of works on Caivano - Aversa road are executed at the direction of the Provincial Administration of Naples, and controlled by the AASS being the road at classified a Military Route.

In December 1943 the Provincial Technical Office prepared an estimate for a first lot of work, inviting 32 Contractors to bid. Of these only two submitted their bids, and precisely Castaldo Giovanni who asked for an increase of the 45% and Athena Andrea asking an increase of the 39% and being the latter lowest the works were awarded to him for the total amount of lire 5,190,577.

The method of inviting several contractors to bid on the various works is usually adopted byt the Naples Administration and seems to opportune and efficacious.

Based upon the same prices of awarding the above said works has been recently prepared a second estimate dated 1/7/44 for the amount of lire 6,400,000 for works requested by the Allied Command, which have been awarded to the contractors undertaker of the first lot of works.

On relative Forms Form AC0/1 (in which perhaps by mistake 259
the amount of work was indicated to be 8,400,000) had been approved by Regional Engineer Office that examined the estimate It is the believe of the writer that the approval is to be confirmed being the prices as said the same as for the preceding lot of contracts awarded in december; prices that had be recognized than adequate and that are adequate even now considering the burden of the work and the current market prices.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

It is well to keep in mind that at ~~that~~ the time The Chief Comm^ent of Caserta wasn't Ingr^ Mancini who was only appointed Director of the Office last February.

It resulted to the undersigned that this engr. after~~wards~~ assuming his position, has satisfied his direct superiors and further more the Allied Hq's in re-organizing and repairing the extensive road-net work in the Region of Campana, most important for the heavy and intensive traffic that even today rolls over.
The investigation that could ~~have~~ be carried out on the ~~results~~ private conduct of this official have resulted very favourable ; he leads a simple and modest life adequate and limited to a family like his, constituted of husband and wife without children. He is correct in his deals with contractors.

For practical reasons and in order not to delay the works, the procedure adopted by the Road Office of Caserta is to ~~be~~ considered the works in two categories : some carried out by contract and some in cost plus .
Under the first category belong the following: pavements in basolato, cubes, the construction of bridges and masonry work, in general all that can be measured and valued exactly.
While under the second comes the road repairs, the clearance of vulcaninc materials that fell due to the recent eruption of Vesuvius.

The works of repair ~~which~~ infact are not susceptible to exact measurement being carried out all along the roads that continuously are caused by traffic and require a number of men from time to time. as necessity dictates.The clearance of vulcanic materials are also impossible to be determined exactly therefore the quantities may hardly be estimated.

For there last two types ~~of works~~ it is provided in cost plus by means of contractors ~~who~~ engaging workmen and all the necessary equipment so that this office may be exempted of the works such as insurance, forniture of equipment, rations, transport, and handling of funds.

Among these works executed in cost plus basis are the ones on State Highway 18 on which two estimates have been submitted and that the Sub-Commission has retained necessary to postpone.
From such estimates it results that:
For the important and urgent works of repair on the stretches

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

xxxxxxxxxxxx in bituminous "acada" of the "entioned road vbetween Pagani - Ca"orelle and Ca"erelle - Vietri Col. Tho"pson of ACC of Naples gave order to Engr. Reggiani , Chief Section of the Genio Civle of Naples and Liaison official between Allied HQ. and the aforraid office to "ake tour in the vicinity of the road in order to locate a stone quarry that could supply in quality as well as in quantity the crushed stone and chips needed.

Engr. Reggiani with an official of the AAFS was able to locate a quarry at San Severino Rota that could fulfill the requirements

It was then turn over to the Contractor Carola that resulted to be the best equipped for the

12201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

It is well to keep in mind that at ~~that~~ the time The Chief Comptt
ment of Caserta warn't Ingr^M Mancini who was only appointed
Director of the Office last February.

It resulted to the undersigned that this engr. after~~xthe~~
assuming his position, has satisfied his direct superiors
and further more the Allied Hq's in re-organizing and repairing
the extensive road-net work in the Region of Campana, most
important for the heavy and intensive traffic that even today
rolls over.
The investigation that could ~~have~~ be carried out on the
~~conduct~~ private conduct of this official have resulted very
favourable ; he leads a simple and modest life adequate
and limited to a family like his, constituted of husband and
wife without children. He is correct in his deals with contractors.

For practical reasons and in order not to delay the works,
the procedure adopted by the Road Office of Caserta is to ~~be~~
considered the works in two categories : some carried out by
contract and some in cost plus .
Under the first category belong the following: pavements in
basolato, cubes, the construction of bridges and masonry work,
in general all that can be measured and valued exactly.
While under th second comes the road repairs, the clearance of
vulcaninc materials that fell due to the recent eruption of
Vesuvius.

The works of repair ~~execute~~ infact are not susceptible to exact
measurement being carried out all along the roads that continuously
are caused by traffic and require a number of men from time to time.
as necessity dictates.The clearance of vulcanic materials are
also impossible to be determined exactly therefore the quantities
may hardly be estimated.

For these last two types ~~of works~~ it is provided in cost plus
by means of contractors ~~who~~ engaging workmen and all the
necessary equipment so that this office may be exempted of the
works such as insurance, forniture of equipment, rations,
transport, and handling of funds.

259

Among these works executed in cost plus basis are the ones
on State Highway 18 on which two estimates have been submitted
and that the Sub-Commission has retained necessary to postpone.
From such estimates it results that:
For the important and urgent works of repair on the stretches

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works & Utilities Sub-Commission
APO 394

Instruction No 2
28 Feb 44

Instructions to Field Engineer Officers regarding the preparation and approval of work and the handling of Contractors' Proposals.

1. When Italian Engineers prepare approximate detailed estimates of cost for various projects they may use the standard forms now used by them for this purpose. These forms are to be filled in in as much detail as possible, and must be submitted without delay to our Field Engineers. In submitting these detailed estimates the Italian Engineer will fill in the first part of the attached form (No ACC/EST/1) in triplicate and sign each copy.

2. P.W.&U. Field Engineers will review these detailed estimates and, if they are satisfied that they properly cover the work to be done and appear reasonable in quantity and estimated cost, they will fill in the second part of all three copies of the attached form, sign them and promptly forward them to the Head of the Area involved who, if satisfied, will sign these forms and forward them to this HQ for approval.

3. Approval for such work will be made either by the Director or Deputy Director of the P.W.&U. Sub-Commission.

4. When approved, one copy will be retained at HQ, one copy will be sent to the Italian Ministry of Public Works as authority to proceed with the work and for financing, and the third copy will be sent to the Head of the Area for information and prompt transmittal to the Field Engineer as his authority from this HQ to proceed with the work.

2.92

5. In the meantime, and to avoid delay, the Italian Engineers will, immediately after they have made the preliminary estimate and submitted it to our Field Engineers, obtain bids from not less than three reliable contractors for the work involved.

6. In the proposal the contractor must, in addition to the technical requirements of the proposal, submit a complete list of all plant, equipment and materials (well it to him for this particular project and which he will use on the project. It must be clearly understood that the contractor

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

standard forms now used by them for this purpose. These forms are to be filled in in as much detail as possible, and must be submitted without delay to our Field Engineers. In submitting these detailed estimates the Italian Engineer will fill in the first part of the attached form (No. ADC/ESI/1) in triplicate and sign each copy.

2. F.W.A.S. Field Engineers will review these detailed estimates and, if they are satisfied that they properly cover the work to be done and appear reasonable in quantity and estimated cost, they will fill in the second part of all three copies of the attached form, sign them and promptly forward them to the Head of the Area involved who, if satisfied, will sign these forms and forward them to this HQ for approval.

3. Approval for such work will be made either by the Director or Deputy Director of the F.W.A.S. Sub-Commission.

4. When approved, one copy will be retained at HQ, one copy will be sent to the Italian Ministry of Public Works as authority to proceed with the work and for financing, and the third copy will be sent to the Head of the Area for information and prompt transmittal to the Field Engineer as his authority from this HQ to proceed with the work.

2.92

5. In the meantime, and to avoid delay, the Italian Engineers will, immediately after they have made the preliminary estimate and submitted it to our Field Engineers, obtain bids from not less than three reliable contractors for the work involved.

6. In the proposal the contractor must, in addition to the technical requirements of the proposal, submit a complete list of all plant, equipment and materials available to him for this particular project and which he will use on the project. It must be clearly understood that the contractor will only list such plant, equipment and materials as he will use on this job and not all other plant, equipment and materials he may have and which may be used elsewhere. A definite date is to be set at which these proposals are to be received.

7. Contractors will submit only sealed bids to the Italian Engineers. The terms of these bids are not to be discussed with these Engineers by the contractors, or reviewed by them prior to their official presentation by the contractor.

- 1 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8. Upon receipt of these sealed bids the Italian Engineer will notify our Field Engineer, and these proposals are to be opened by our Engineer in the presence of the Italian engineer.

9. In weighing these proposals these Engineers will be guided largely by the following two factors in the order given:

a. Availability of plant, equipment and materials.
b. Cost, responsibility, and standing of contractor.

10. Upon receipt of approval of this HQ for any specific project the P.W.A.U. Field Engineer is authorized to accept the most satisfactory proposal, and authorize the Italian Engineers to accept such proposal and proceed with the work in the most efficient manner.

11. In case of any emergency work, our Field Engineers will telephone to this HQ and obtain approval from the Director or Deputy Director on:

a. Obtaining a release from instructions under para 5 above regarding the obtaining of three bids or more, if, for some reason, this cannot be complied with.
b. Obtaining approval of acceptable bid.

However, the procedure outlined above will be followed as a matter of record, but the field engineer will then make a notation on the three copies of the form to the effect that telephonic approval had been received on date of such approval, what was approved, and by whom this approval was given.

L.A. JENNY,
Lt-Col.,C.E.
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works & Utilities Sub-Commission
APO 394

Instruction No 2
28 Feb 44

Instructions to Field Engineer Officers regarding the preparation and approval of work and the handling of Contractors' Proposals.

1. When Italian Engineers prepare approximate detailed estimates of cost for various projects they may use the standard forms now used by them for this purpose. These forms are to be filled in in as much detail as possible, and must be submitted without delay to our Field Engineers. In submitting these detailed estimates the Italian Engineer will fill in the first part of the attached form (No ASC/ESI/1) in triplicate and sign each copy.

2. P.W.&U. Field Engineers will review these detailed estimates and, if they are satisfied that they properly cover the work to be done and appear reasonable in quantity and estimated cost, they will fill in the second part of all three copies of the attached form, sign them and promptly forward them to the Head of the Area involved who, if satisfied, will sign these forms and forward them to this HQ for approval.

3. Approval for such work will be made either by the Director or Deputy Director of the P.W.&U. Sub-Commission.

4. When approved, one copy will be retained at HQ, one copy will be sent to the Italian Ministry of Public Works as authority to proceed with the work and for financing, and the third copy will be sent to the Head of the Area for information and prompt transmittal to the Field Engineer as his authority from this HQ to proceed with the work.

259

5. In the meantime, and to avoid delay, the Italian Engineers will, immediately after they have made the preliminary estimate and submitted it to our Field Engineers, obtain bids from not less than three reliable contractors for the work involved.

6. In the proposal the contractor must, in addition to the technical requirements of the proposal, submit a complete list of all plant, equipment and materials available to him for this particular project and which he will use on the project. It

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2253

8. Upon receipt of these sealed bids the Italian Engineer will notify our Field Engineer, and these proposals are to be opened by our Engineer in the presence of the Italian Engineer.

9. In weighing these proposals these Engineers will be guided largely by the following two factors in the order given:

a. Availability of plant, equipment and materials.
b. Cost, responsibility, and standing of contractor.

10. Upon receipt of approval of this HQ for any specific project the P.W.B. Field Engineer is authorized to accept the most satisfactory proposal, and authorize the Italian Engineers to accept such proposal and proceed with the work in the most efficient manner.

11. In case of any emergency work, our Field Engineers will telephone to this HQ and obtain approval from the Director or Deputy Director on:

a. Obtaining a release from instructions under para 5 above regarding the obtaining of three bids or more, if, for some reason, this cannot be complied with.
b. Obtaining approval of acceptable bid.

However, the procedure outlined above will be followed as a matter of record, but the field engineer will then make a notation on the three copies of the form to the effect that telephonic approval had been received on date of such approval, what was approved, and by whom this approval was given.

L.A. JENNY,
Lt-Col., C.E.
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

in bituminous macadam of the mentioned road between Pagani - Carerelle and Carerelle - Vietri, Col. Thompson of the ACC of Naples gave the order to Engr. Reggiani, Chief Section of the Genio Civile of Naples and Liaison official between Allied HQ. and the aforsaid office to make a tour in the vicinity of the road in order to locate a stone quarry that could supply in quality as well as in quantity the crushed stone and chips needed.

Engr. Reggiani with an official of the AAFS was able to locate a quarry at San Severino Rota that could fulfill the requirements

It was then turned over to contractor Carola who was best equipped to furnished the stone and install the needed equipment.(crushers ,granulators) The contractor had proposed to furnish the materials at quarry prices due to the fact that it was impossible to use allied vehicles, it was then agreed to transport the stone with carts, fixing the same ~~prices~~ daily rental prices for transport in that area, takin in consideration that a % had to be given to an other firm who ~~would provide~~ provided the transport.

The above said prices for furniture and transport reflected in the estimate N° 2602 dated 25/6/44 for the amount of lire 9,420,000 for the stretch Carerelle -Vietri were the following:-

Stone at quarry	2 to 5	at	mc.	Lire	350
" " "	1 " 3	"	"	"	450
" " "	1m/m				960

Transport.

Even if we want to take in consideratio the installment of equipment operation of the quarry, the prices paid for the fuel and lubricants not nose easy to find,the prices are still excessive.
Evidently when the dealings were being put over the price element was considered of minor importance due to the urgency of the work and the prices therefore weren't discussed thoroghly.
The price of the transport is equally not economic; however is not excessive when you considers that it was proposed to haul the stone with carts and that distance between the quarry at S. Severino(Carerelle Junc.) is of 8 KM and an other 8 km; the length of the road and that the rental rate for one cart is about 1,000 lire per day and that only 0,60 ~~xxx~~ mc. to 65 could be hauled per load - where practi cally no more than three trips per day could be made.

At these conditions it is obvious that the execution of the project is unreasonable : This in fact has been after rccongnized by the office ~~has~~ proposign it, while the project was awaiting approval and before the contractor Carolea had installed his equipment which he could not ~~take~~ transport for lack of adequate means.

and also to the distance of the journey which is about (12 km average) and the other means of transport which were going to be employed at each end, especially to furnish the above as fast as required. The officer thought of getting the materials from two quarries, Vgnanico, one at Cava dei Turchi - near the Stadium Comunale - Viale Ostiense - and at Pozzolana - Ardeatina, at the 7th Km. - Beneath Lucidi, but was dissuaded to avail the work to the two contractors Lanzo Andreotti & D'Amora respectively undertakers of the requirements in the two matters of furnishing the materials for their stabilizer produced in these quarries, Therefore the aforesaid estimate of £4,420 was made revised, but after discussion in Defence was confirmed at £4,420 In place of it was presented an alternate of £3,800 as for the formation of Rome and the Stadium Pozzolana - Ardeatina of the

2589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

employed to forward the stores
as fast as required. The officer thought
of getting the materials from Two
locations, one at Cape de Torres near
Vganombo, one at Cape de
the Straits Comanche-Viela. The other
at Pagan near the Pagan - Comanche
Straits, it was decided to avoid
the roads to the Two entailed Torres
Molatta & D'Amora negotiated
of the agreements on the Two estates
of furnishing the materials for their
Straits provided on Labour
Therefore the aforesaid contract of £9,400.00
was cancelled, Capt Meeker then
in Jolo was informed of
In place of it was presented an other
estimate of £3500.00 for the furnishing
of stone on the Pagan - Comanche
and one also being prepared for the
Comanche - Vaela Straits

2589

may be learned of some Thompson contractor could be invited to submit bids; and for the dredging underway between the ports of Canta & Dimmitt for the formation of storm on the Coastal Canada-State (estimate to be submitted in succeeding) letter prices could be obtained.

From the results obtained by the investigation undersigned feels that the prices are excessive in the Estimate of June 26-44 covering the formation of storm on Route 78 has been caused by neglect of the prices & putting the work out to tender in the currency of the job.

As said the estimate for the Parsons has been raised, & the idea of the $250000 it is proposed to pay for the work storm

to State and have usual capable contractors submit bids in order to obtain reasonable prices.

2589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

vamento - i prezzi di fornitura sono pur sempre elevati.

Evidentemente in sede di trattative per l'accollo dei lavori il fattore economico è stato superato dal criterio della sollecitudine; onde la discussione e l'analisi dei prezzi non è stata sufficientemente approfondita.

Non è parimenti economico il prezzo del trasporto; tuttavia esso non è eccessivo quando si consideri che il lavoro veniva proposto a mezzo di carretti e che la distanza dalla cava presso S.Severino Rota al bivio di Camerelle - punto estremo del tronco - è di circa Km.8, che la lunghezza del tronco è di altri 8 Km., e che il nolo giornaliero della carretta a un cavallo della capacità di mc. 0,60 + 0,65 si aggira intorno a L. 1.000, onde praticamente tenuto conto dei perditempo di carico e scarico, non sarebbe possibile effettuare più di tre viaggi in due giorni.

A queste condizioni è palese le non convenienza di attuare il progetto: ciò in verità fu poi riconosciuto dallo stesso ufficio proponente, che nelle more di approvazione dell'elaborato e prima ancora che la ditta Carola avesse impiantato le proprie attrezzature che non era stato possibile alla ditta stessa trasportare in luogo per mancanza di mezzi idonei, rilevò come data la distanza della cava di cui sopra dal baricentro dei lavori in corso (media Km.12) ed i lenti mezzi di trasporto a trazione animale ai quali, come si è detto, si doveva ricorrere, la fornitura dei materiali sarebbe stata effettuata con un ritmo non rispondente all'urgenza con la quale i lavori stradali stessi dovevano essere eseguiti. L'Ufficio pensò allora di provvedere alle forniture occorrenti attingendo i materiali a due cave esistenti, una a Cava dei Tirreni; in vicinanza del tratto Camerelle Vietri, l'altra presso Pagani, prossima al tratto Pagani

Declassified E.O. 12356 sec. Section 3.3/NND No. 785019

ri il fattore economico è stato superato dal criterio della sollecitudine; onde la discussione e l'analisi dei prezzi non è stata sufficientemente approfondita.

Non è parimenti economico il prezzo del trasporto; tuttavia esso non è eccessivo quando si consideri che il lavoro veniva proposto a mezzo di carretti e che la distanza dalla cava presso S.Severino Rota al bivio di Camerelle - punto estremo del tronco - è di circa Km.8, che la lunghezza del tronco è di altri 8 Km., e che il nolo giornaliero della carretta a un cavallo della capacità di mc. 0,60 + 0,65 si aggira intorno a L. 1.000, onde praticamente tenuto conto dei perditempo di carico e scarico, non sarebbe possibile effettuare più di tre viaggi in due giorni.

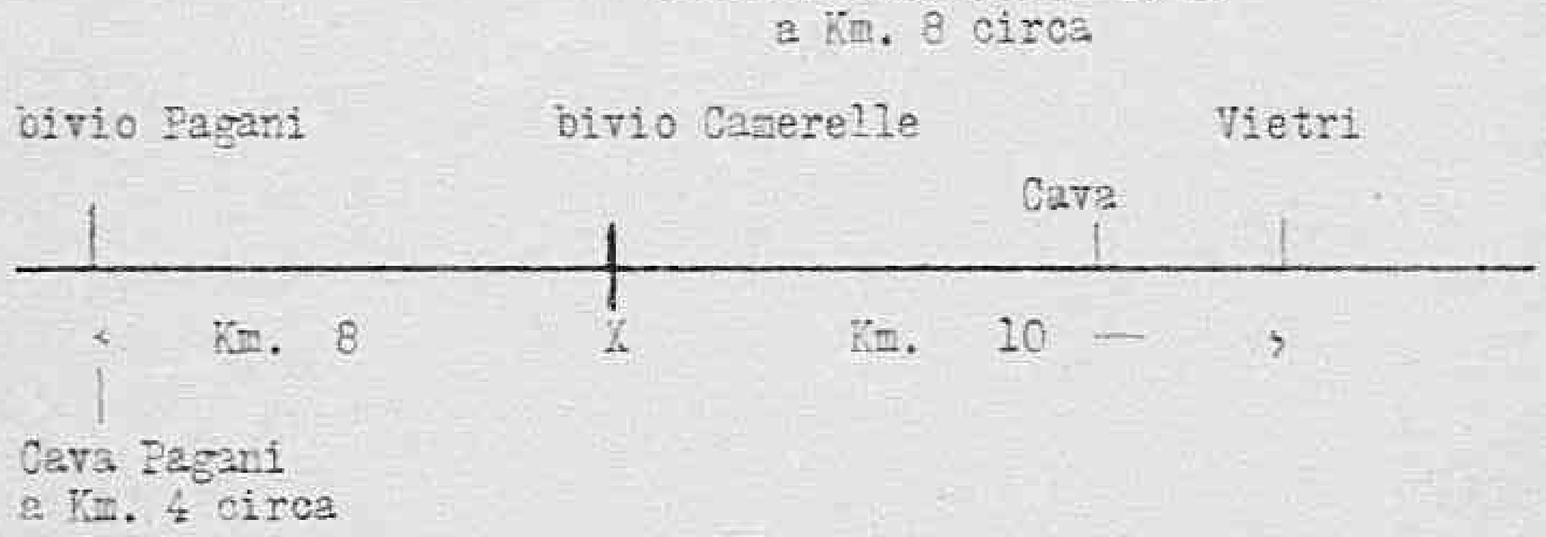
A queste condizioni è palese le non convenienza di attuare il progetto: ciò in verità fu poi riconosciuto dallo stesso ufficio proponente, che nelle more di approvazione dell'elaborato e prima ancora che la ditta Carola avesse impiantato le proprie attrezzature che non era stato possibile alla ditta stessa trasportare in luogo per mancanza di mezzi idonei, rilevò come data la distanza della cava di cui sopra dal baricentro dei lavori in corso (media Km.12) ed i lenti mezzi di trasporto a trazione animale ai quali, come si è detto, si doveva ricorrere, la fornitura dei materiali sarebbe stata effettuata con un ritmo non rispondente all'urgenza con la quale i lavori stradali stessi dovevano essere eseguiti. L'Ufficio pensò allora di provvedere alle forniture occorrenti attingendo i materiali a due cave esistenti, una a Cava dei Tirreni; in vicinanza del tratto Camerelle Vietri, l'altra presso Pagani, prossima al tratto Pagani Camerelle. Fu altresì deciso di affidare alle due imprese Mala-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

testa e Dammora, rispettivamente assuntrici dei lavori di ripa=
razione dei due tratti suddetti, l'incarico di fornire, ognuna
per il suo tratto, il pietrisco e la graniglia occorrente e pro=
dotti da quelle cave.

Sicchè la predetta perizia di L. 9.420.000,00 non ha avuto
più seguito ed essa pertanto è da considerare nulla; risulta
che di ciò fu informato il sig. Capitano Weber dell'A.C.C. di
Salerno. In suo luogo è stata presentata altra perizia di
lire 3.800.000,00 per la formitura sulla strada di pietrisco e
graniglia per il tratto Pagani - Camerelle, ed un'altra è attual=
mente in corso di compilazione per la formitura consimile sul
tratto Camerelle- Vietri.



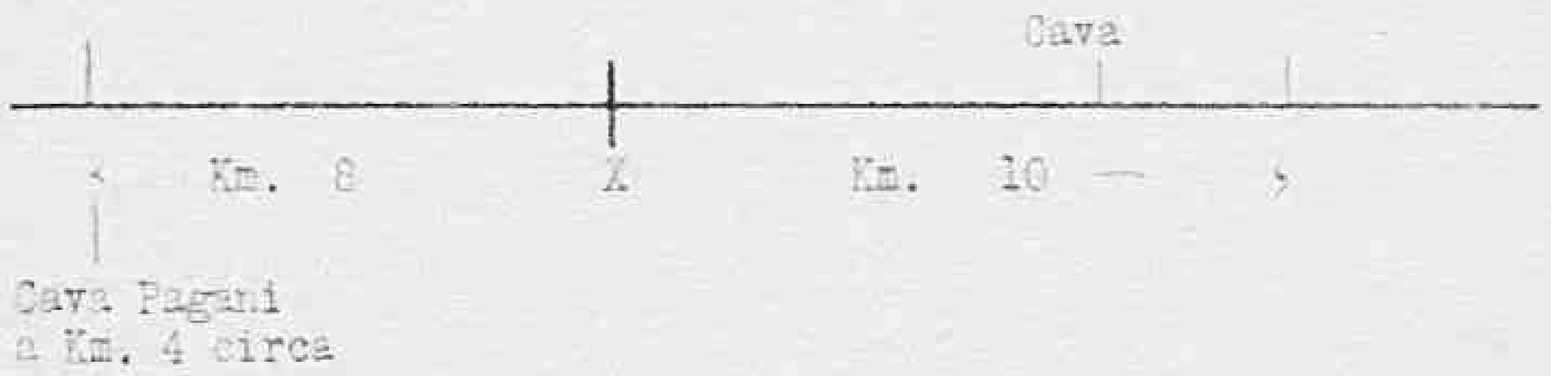
La cennata perizia di L.3.800.000 (di cui è sospesa l'ap-
provazione) è stata redatta sulle basi seguenti:

pietrisco	3÷ 5	a mc.	L.	325.==
"	1.5 ÷ 3	"	"	600.==
pietrischetto m/m 5 -15		"	"	750.==
pietrischetto m/m 1 - 5		"	"	800.==
		"	"	800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

razione dei due tratti suddetti, l'incarico di fornire, ognuna per il suo tratto, il pietrisco e la graniglia occorrente e prodotti da quelle cave.

Sicchè la predetta perizia di L. 9.420.000,00 non ha avuto più seguito ed essa pertanto è da considerare nulla; risulta che di ciò fu informato il sig. Capitano Weber dell'A.C.C. di Salerno. In suo luogo è stata presentata altra perizia di lire 8.800.000,00 per la fornitura sulla strada di pietrisco e graniglia per il tratto Pagani - Camerelle, ed un'altra è attualmente in corso di compilazione per la fornitura consimile sul tratto Camerelle- Vietri.



La cennata perizia di L.8.800.000 (di cui è sospesa l'approvazione) è stata redatta sulle basi seguenti:

pietrisco	3÷ 5	a mc.	L.	325.==
"	1.5 ÷ 3	"	"	600.==
pietrischetto m/m 5 -15		"	"	750.==
pietrischetto m/m 1 - 5		"	"	800.==
trasporto		"	"	900.==

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pure qui i prezzi delle forniture, non appoggiati su analisi giustificative, sono elevati.

Praticamente può essere opportuno di affidare tali forniture allo stesso assuntore dei lavori di riparazione,per evitare la coesistenza di diverse imprese su un medesimo tronco; ma ciò non deve costituire a quello motivo di privilegio per trarne un'eccessivo utile.

Anche il prezzo del trasporto in relazione alla ubicazione della cava, che per essere distante 4 km.dall'estremo del tronco dovrebbe offrire la possibilità di due viaggi giornalieri, appare suscettibile di qualche miglioria.

Si ha ragione di ritenere che i prezzi della cennata perizia pel tronco Pagani-Camerelle potrebbero essere temperati dalla concorrenza di più ditte che fossero invitate a presentare offerta in una gara bonaria; tanto più che nelle trattative in corso da parte dell'Ufficio Stradale di Caserta con la ditta D'AMMORA per l'accollo della fornitura del pietrisco sul tratto Camerelle-Vietri (per la quale verrà prossimamente presentata la relativa perizia) sarebbero per raggiungersi condizioni migliori e accettabili.

Dalle risultanze degli accertamenti esperiti e dalle assunte informazioni il sottoscritto è d'avviso che la larghezza dei prezzi rilevata nelle due perizie 25 giugno 1944 relative all'approvvigionamento di pietrisco su la statale 18 sia dipesa esclusivamente dall'avere subordinato il criterio della economia a quello di una urgenza di esecuzione interpretata con eccesso.

Come si è detto la perizia di lire 9.420.000 non ha avuto seguito: per l'altra di lire 8.800.000 si propone di liquidare la parte di lavoro finora eventualmente eseguita e di esperire una gara ufficiosa per ottenere dalla concorrenza tra varie ditte idonee e di fiducia migliori condizioni per l'Amministrazione.

Roma 18 agosto 1944

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

stesso assuntore dei lavori di riparazione,per evitare la coesistenza di diverse imprese su un medesimo tronco; ma ciò non deve costituire a quello motivo di privilegio per trarne un'eccessivo utile.

Anche il prezzo del trasporto in relazione alla ubicazione della cava, che per essere distante 4 km.dall'estremo del tronco dovrebbe offrire la possibilità di due viaggi giornalieri, appare suscettibile di qualche miglioria.

Si ha ragione di ritenere che i prezzi della cennata perizia pel tronco Pagani-Camerelle potrebbero essere temperati dalla concorrenza di più ditte che fossero invitate a presentare offerta in una gara bonaria; tanto più che nelle trattative in corso da parte dell'Ufficio Stradale di Caserta con la ditta D'AMMORA per l'accollo della fornitura del pietrisco sul tratto Camerelle-Vietri (per la quale verrà prossimamente presentata la relativa perizia) sarebbero per raggiungersi condizioni migliori e accettabili.

Dalle risultanze degli accertamenti esperiti e dalle assunte informazioni il sottoscritto è d'avviso che la larghezza dei prezzi rilevata nelle due perizie 26 giugno 1944 relative all'approvvigionamento di pietrisco su la statale 18 sia dipesa esclusivamente dall'avere subordinato il criterio della economia a quello di una urgenza di esecuzione interpretata con eccesso.

Come si è detto la perizia di lire 9.420.000 non ha avuto seguito: per l'altra di lire 3.800.000 si propone di liquidare la parte di lavoro finora eventualmente eseguita e di esperire una gara ufficiosa per ottenere dalla concorrenza tra varie ditte idonee e di fiducia migliori condizioni per l'Amministrazione.

Roma,18 agosto 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Riccardo Lubrano)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PALLUCCHINI ANNIBALE
Capo Gruppo Regioni
Regioni IX - X - XI - XII

EMILIA e ROMAGNA
IX Regione
ALFREDO LENZI

FORLI'	Leopoldo TACCHERI
RAVENNA	Ettore VACCHI
BOLOGNA	Ettore BIANCO
FERRARA	Pietro PONTRANDOLFI
MODENA	Salvatore DE LUISE
REGGIO EMILIA	Giuseppe PICCI
PARMA	Luigi VITALI
PIACENZA	Luigi DE LAMA

Strade Statali
ENRICO NERI

PIEMONTE e LIGURIA
X Regione
EUGENIO GRA

LA SPEZIA	Pietro ASQUER
GENOVA	Salvatore MARLETTA
SAVONA	Mario Alberto ROMANO
IMPERIA	Angelo CORRADI
ALESSANDRIA	Pasquale FRANCESE
ASTI	Ercole DE STEFANIS
CUNEO	Bernardo SANTI
TORINO	Giuseppe GODINO
VERCELLI	Marco MERLANO
NOVARA	Umberto BERTOTTI
AOSTA	Ercole DE STEFANIS

2582

Strade Statali
MARIO BOTTO MICCA

MANTOVA	
CREMONA	
BRESCIA	
PAVIA	
MILANO	
BERGAMO	
VARESE	
COMO	
SONDRIO	

Strad
SILVIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PALLUCCHINI ANNIBALE
Capo Gruppo Regioni
gioni IX - X - XI - XII

PAOLO MALACARNE
Lavori del Po

LOMBARDIA
XI Regione
ROCCO MAURIZIO LAUZI

MANTOVA	Alberto MASI
CREMONA	Andrea PRALORAN
BRESCIA	Edoardo MAIOLI
PAVIA	Giuseppe MARIANI
MILANO	Ferdinando POTENZA
BERGAMO	Carlo BRAUSSI
VARESE	RAFFAELE STAZI
COMO	Giovanni SCOPPA
SONDRIO	Luigi CUSTER

VENETO
XII Regione
ERMES D'ORLANDO

ROVIGO	Pietro BRUNELLI
PADOVA	Ferdinando NEMEC
VICENZA	Manfredo CASSINIS
VERONA	Paolo ROMEGIALLI
VENEZIA	Dino ALESSI
TREVISO	Alessandro POLACCO
BELLUNO	Aldo ANDREOCCI
TRENTO	Gualtiero ADAMI
BOLZANO	Armando LUPPIS
POLA	Salvatore SCIMONE
FIUME	Franchino FRANCHINI
TRIESTE	Carlo LUPPIS
GORIZIA	Francesco BALBONI
UDINE	Mario PRUCHER

Strade Statali
SILVIO CAMILLETTI

Strade Statali
FRANCESCO VENIER

12391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

Direzione Generale dei Servizi Tecnici

N. di prot. 642 *Div.*
Allegati N.
Risposta al foglio del
N.

addì 13 OTT 1944

Alla Sottocommissione
dei Lavori e Servizi Pubblici
della Co missione Alleata di
Controllo - R O M A
e per conoscenza:
Alla Direzione Generale della
Edilizia Statale e Sovvenziona
ta - S E D E

OGGETTO:

n. 11 perizie di lavori urgenti per riparazione edifici adibiti ad uffici pubblici in Frosinone e per riattazione dell'impianto elettrico.

Sono state esaminate le unite undici perizie di cui all'oggetto. L'importo complessivo di esse era stato ridotto dalla IV Regione a L.15.826.000.

A parere di questa Direzione Generale tale importo, tenuto conto dei criteri di massima già ritenuti meritevoli di approvazione da codesta Direzione della Sottocommissione Lavori Pubblici, può essere ulteriormente ridotto a complessivo L.14.207.000. Infatti appare sufficiente eseguire i soli lavori aventi lo scopo di rendere utilizzabili i fabbricati danneggiati.

2581

./.

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Si tratta di lavori urgenti e quindi si prega codesta Direzione Generale di voler approvare definitivamente le perizie.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

file

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWB/fr

ACC/108/PWU

27 October 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects.

2. Please ensure that funds are made available for this work.

MILITARY PROJECTS

Sicilia Region

Number	Description	Cost
380	Route 121 - Acqua Del Corsari-Stn.Villalba	2,100,000
381	Route 121 - Barriera Nord - Stn.Villalba	800,000
382	Route 121 - Biv.Misoria - Barriera Nord	1,250,000
383	Route 121 - Biv.Maccarone-T.Misoria	1,300,000
384	Route 121 - Catania - Biv. Maccarone	1,100,000
385	Route 118 -	2,560,000
386	Route 113 - From Km.5+175 to Km.17	1,100,000
387	Route 113 - From Km. 17 to Km. 68	700,000
388	Route 113 - From Km. 68 to Km. 104	920,000
389	Route 113 - Km. 104 to Km. 134	600,000
390	Route 113 - From Km. 134 to Km. 194	1,440,000
391	Route 113 - Km. 194 to Palermo	1,450,000
392	Route 114 - Messina - Piumefreddo	1,070,000
393	Route 114 - Piumefreddo-Catania	821,000
394	Route 114 - Catania - Villasmunde	1,140,000
395	Route 114 - Villasmundo-Siracusa	1,440,000

Southern Region

396	Road S. Basilio - Castellaneta	370,000
397	Operation and Maintenance of M.T. Vehicles	2330,000
398	Road S. Cecilia - Airfield	750,000

12421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MILITARY PROJECTS

Number	Description	Cost
	Lazio Umbria Reg.	
399	Bridge at Km. 83+919 on Route 6	L. 2,000,000
400	Bridge on Frosinone right Divers. Route 6	570,000
401	Bridge at Km.147+931 on Route 6	5,200,000
402	Bridge on Frosinone left Divers. of Route 6.	950,000
403	Bridge at Km. 121+040 on Route 6.	2,800,000
	Toscana Region.	
404	Route 1 - Fosso Chiarone-Bivio Follonica	3,735,800
405	Route 1 - Biv.Follonica-Livorno	3,131,100

MISCELLANEOUS PROJECTS

	Frosinone Province	
M182	Bridge at Km. 68+717 on Route 82	2,600,000
M183	Bridge at Km. 66+288 on Route 82	1,500,000
	Foggia Province	
M181	Prov. Road S.Severo-Torremaggiore	3,279,800
	Rieti Province	
M184	Bridge Petrella on Prov. Rd.Cittaducale-Piamignano MR 235110	2,000,000
M185	Bridge Carradosso on Prov. Road Cittaducale-Piamignano MR 2014 Sht. 16	2,370,000
	Grosseto Province	
M186	Removal of debris at Orbetelle	1,109,000
	Pisa Province	
M187	Removal of debris in S.Martino(in Pisa)	1,800,000

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief,Public Wks Div.

Copy to:
Finance Sub-Commission

2579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

25 AUG Recd

110 CeB

O 23 AGO 1944

Ministero dei Lavori Pubblici
Dir.Gen. Serv.Tecnico

N. 120

Al Sig.Col.L.A.JENNY
Direttore della Sottocommissione dei Lavori e servizi pubblici della Commissione Alleata di Controllo ROMA

Oggetto: Capo Cantoniere Longo Salvatore del tronco stradale Sala Consilina -Fosso Pannarone -

In relazione a quanto comunicai con la lettera 21 giugno u.s. n.24456 circa il licenziamento del Capo cantoniere citato in oggetto, dò notizia del risultato di una inchiesta, alla quale ha proceduto l'Ing.Scalera, dirigente della Sezione distaccata di Salerno, dalla quale potrebbe dedursi il dubbio, che l'agente, del quale un ufficiale inglese ebbe a deplorare la scarsa attività ed il contegno, non fosse il Capocantoniere Longo Salvatore, ma il cantoniere Tafuri Giovanni, come può rilevarsi dai verbali d'interrogatorio, redatti dal predetto Ingegnere in presenza di testimoni, e che qui unisco in copia.

Dopo ciò prego informarmi, se, non sussistendo accertamenti diversi, debbasi mantenere, o meno, il provvedimento preso a carico di quel capocantoniere.

IL MINISTRO

2578

b.a.

1241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation

Rome August 24 /44

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Dir. Gen. of Technical Service

No.120

To L.Col. L.A.JENNY

Director of the A.C.C. Public

Works & Utilities Sub-Commission

Rome

SUBJECT

Chief Cantoniere LONGO Salvatore

of Highway-section Sala Casilina

Fosso Fanarone

In reference to my communication dated 21st, No24450 about the dismissal of Chief Cantoniere LONGO, I inform you of the result of the inquiry ,carried out by Eng. SCALERA , Director of the detached Section of Salerno: This inquiry has given rise to the doubt that the agent whose scarse activity and behaviour an English Officer had to deplore, was not the Capo Cantoniere Salvatore LONGO but the Cantoniere TAFURI Giovanni as one can see by the minute drawn up by Engineer Scalera in the presence of witnesses, a copy of which is here attached.

Consequently I beg you to inform me whether the measures taken against that Chief Cantoniere must stand or not , if we do not ascertain anything contrary.

signed: THE MINISTER

Lt Col Thompson

Please review and advise me.

2377

W.J. 2/9

Discussed with Fagiani. He agrees to replace on Tafuri who not present to defend himself. Recall follow up 6/9.

Translation

INDEPENDENT HIGHWAY SECTION OF POTENZA - DETACHED SECTION OF SALERNO.

Minutes drawn up by the Genio Civile Chief Engineer SCALERA cav. Giuseppe in the presence of witnesses.

---

1) Question: Give me your personal particulars, please.

Answer: Salvatore LONGO, son of the late Giuseppe Longo and of the late Anna Mastolia, born on 17 Dec. 1891 in Stemadia , (prov. of Lecce)

2) Question: What are your rank and functions

Answer: Chief Cantoniere of the A.A.S.S. since June 15th 1933 . Functions of Chief cantoniere of the Section Sala C; Fosso Pennarone (from km. 72 to km 102 + 300 of the Highway N° 19)

3) Question: Where were you on the 5th of June 1944 at 5 o'clock and what were you doing?

Answer: I was near Montesano at the road keeper's house and I was returning to Sala on a cart.

4) Question: Did you meet an English Officer and did you speak to him?

Answer: I neither saw nor spoke to any English Officer.

5) Question: An English Officer related that he had spoken to you that day, just at that time, asking you to remove from the State Highway all kind of materials brought on it by the tor= rents; these materials had completely obstructed the cul= vert N°253 at the Km. 74800 . Do you confirm what I said?

Answer: I repeat that it was not me and I think that said Officer must have spoken to an other agent

2378

6) Question: Are you able to give the name of this agent?

Answer: In the aforesaid place there were two Cantonieres: TAFURI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

late Anna Mastolia, born on 17 Dec. 1891 in Stemalia ,
(prov. of Lecce)

2) Question:
What are your rank and functions

Answer :
Chief Cantoniere of the A.A.S.S. since June 15th 1933 .
Functions of Chief cantoniere of the Section Sala C;
Fosso Pennarone (from km. 72 to km 102 + 300 of the
Highway N° 19)

3) Question:
Where were you on the 5th of June 1944 at 5 o'clock and
what were you doing?

Answer :
I was near Montesano at the road keeper's house and
I was returning to Sala on a cart.

4) Question:
Did you meet an English Officer and did you speak to him?

Answer :
I neither saw nor spoke to any English Officer.

5) Question:
An English Officer related that he had spoken to you that
day, just at that time, asking you to remove from the
State Highway all kind of materials brought on it by the tor=
rents; these materials had completely obstructed the cul=
vert N°253 at the Km. 74800 . Do you confirm what I said?

Answer :
I repeat that it was not me and I think that said Officer
must have spoken to an other agent

2578

6) Question:
Are you able to give the name of this agent?

Answer:
In the aforesaid place there were two Cantonieres: TAFURI
and another one and two workmen who were removing the
gravel and sand which covered the road.

7)
Question:
Tell me the names of these workmen and cantonieres.

Answer :
Cantoniere Battistelli Giuseppe - workman AMABILI Giuseppe-
workman BOTTA Paolo. This interview probably took place
between the English Officer and the Cantoniere TAFURI.

8) Question:
Have you anything to add to the subject?

Answer :
I reached the place at 6.45 and I found the gang of two
Cantoniere and two workmen, who had already removed a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

part of the materials, so that the traffic of the trucks had be= come regular again. The gang of English soldiers and workmen led by them reached the place about 7.15 and the removal continued. I remained there up to 7 and then I went to Sala C. on post, in order to fetch the signal posts which were on the shed of my house. While doing this work an English sergeant arrived in a truck and helped me to take up the signal posts and to lead them on the truck. We returned to the work place together and we set the signposts in order. After this work theEnglish truck went back to Auletta and I returned home.

9)

Question:
Are you able to say at what time you returned home?

Answer:
I don't remember exactly, but it was dark..

Battipaglia, June 30th 1944

Witnesses:
signed: Ciancio Biagio son of the late Santino Cancio
BACCIANI Pasquale son of Attilio Baggiani
Signature of the agent : LONGO Salvatore
The Chief Engineer:
signed Eng. Giuseppe SCALERA

F.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9)

Question:

Are you able to say at what time you returned home?

Answer:

I don't remember exactly, but it was dark.

Battipaglia, June 30th 1944

Witnesses:

signed: Ciancio Biagio son of the late Santino Cancio

BAGGIANI Pasquale son of Attilio Baggiani

Signature of the agent : LONGO Salvatore

The Chief Engineer:

signed Eng. Giuseppe SCALERA

F.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE AUTONOMA VIABILITA' DI POTENZA
SEZIONE DISTACCATA DI SALERNO

VERBALE DI INTERROGATORIO FATTO DALL'INGEGNERE PRINCIPALE DEL GENIO CIVILE SCALERA CAV. GIUSEPPE ALLA PRESENZA DI TESTIMONI.

domanda

1) Dite le vostre generalità
risposta :
LONGO Salvatore fu Giuseppe e fu Mastrolia Anna nato il 17=12=1891 in stemadia (prov.di Lecce)

2) domanda :
dite il vostro grado e le vostre funzioni
risposta :
Capo Cantoniere dell'A.A.S.S. nominato il 15=6=1933 funzioni di capo cantoniere del tronco Sala C. - Fosso Pennarone (dal Km/ 72 al Km. 102+300 della S.S. n. 19) -

3) domanda :
dove vi trovavate il giorno 5 giugno 1944 alle ore 5 giugno 1944 alle ore 17 e cosa facevate ?
risposta :
mi trovavo presso Montesano, casa cantoniera e mi ritiravo presso Sala C. su di un carretto -

4) domanda :
avete incontrato un Ufficiale Inglese ed avete parlato con lui ?
risposta :
non ho visto alcun Ufficiale Inglese nè ho parlato con esso -

5) domanda :
Un ufficiale Inglese ha rapportato di avervi parlato in tale giorno e a tale ora invitandovi a provvedere allo sgombero della strada statale presso Sala C. coperta di materiali portato dai torrenti, materiali che aveva ostruito la canna del tombino n. 253 alla progressiva 7—800.

231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

risposta :

LONGO Salvatore fu Giuseppe e fu Mastrolia Anna nato il 17=I2=I89I in stemadia (prov.di Lecce)

2) domanda :

dite il vostro grado e le vostre funzioni

risposta :

Capo Cantoniere dell'A.A.S.S. nominato il 15=6=I933 funzioni di capo cantoniere del tronco Sala C. - Fosso Pennarone (dal Km/ 72 al Km. I02+300 della S.S. n. I9) -

3) domanda :

dove vi trovavate il giorno 5 giugno 1944 alle ore 5 giugno 1944 alle ore 17 e cosa facevate ?

risposta :

mi trovavo presso Montesano, casa cantoniera e mi ritiravo presso Sala C. su di un carretto -

4) domanda :

avete incontrato un Ufficiale Inglese ed avete parlato con lui ?

risposta :

non ho visto alcun Ufficiale Inglese nè ho parlato con esso -

5) domanda :

Un ufficiale Inglese ha rapportato di avervi parlato in tale giorno e a tale ora invitandovi a provvedere allo sgombero della strada statale presso Sala C. coperta di materiali portato dai torrenti, materiali che aveva ostruito la canna del tombino n. 253 alla progressiva 74-800.

Riconoscete quanto sopra ?

risposta :

ripeto che ciò non corrisponde a verità e ritengo che detto Ufficiale ha parlato della cosa con altro agente -

6) siete in grado di indicare di quale agente si tratti ?

risposta :

nella località indicata era presente il cantoniere Tafuri Giovanni con

mm:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

un altro cantoniere e con 2 operai che sgombravano la strada coperta di ghiaia e sabbia -

7) domanda :
dite i nomi di questi altri operai e cantonieri -
risposta :
Cantoniere Battistelli Giuseppe - operaio Amabile Giuseppe - operaio Botta Paolo. Ritengo probabile che il colloquio si sia svolto tra l'Ufficiale Inglese e il cantoniere Tafuri -

8) domanda :
avete altro da aggiungere sull'argomento ?
riposta :
arrivai sul posto alle ore 18 e 45 e trovai la squadra di 2 cantonieri e 2 operai che lavoravano e avevano sgombrato parte del materiale in modo da consentire il transito di automezzi che si svolgeva regolarmente.
La squadra di soldati inglesi ed operai da essi guidati giunsero sul posto alle ore 19 e 15 circa e continuò il lavoro di sgombero.

Mi trattenni fino alle 19 sul lavoro e poi mi recai a piedi a Sala C. per ritirare i cavalletti di segnalazione che si trovavano sulla tettoia della mia abitazione -

Mentre provvedevo a tanto giunse un camion con un sergente inglese che mi aiutò a prendere i cavalletti e caricarli sul camion ed insieme ritornammo sul lavoro dove mettemmo a posto le segnalazioni dopo di ciò il camion inglese ripartì diretto verso Auletta ed io rientrai a casa all'imbrunire.

9) domanda :
potete dire a quale ora ritornaste a casa ?
non ricordo ma ricordo che era scuro -

Battipaglia, 30 giugno 1944

I TESTI

Firm. Ciancio Biagio fu Fantino

TESTE

Firm. Baggiani Pasquale di Aulinio

Firma dell'Agente interrogato

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

8) domanda :

avete altro da aggiungere sull'argomento ?

riposta :

arrivai sul posto alle ore 18 e 45 e trovai la squadra di 2 cantonieri e 2 operai che lavoravano e avevano sgombrato parte del materiale in modo da consentire il transito di automezzi che si svolgeva regolarmente.
La squadra di soldati inglesi ed operai da essi guidati giunsero sul posto alle ore 19 e 15 circa e continuò il lavoro di sgombero.

Mi trattenni fino alle 19 sul lavoro e poi mi recai a piedi a Sala C. per ritirare i cavalletti di segnalazione che si trovavano sulla tettoia della mia abitazione -

Mentre provvedevo a tanto giunse un camion con un sergente inglese che mi aiutò a prendere i cavalletti e caricarli sul camion ed insieme ritornammo sul lavoro dove mettemmo a posto le segnalazioni dopo di ciò il camion inglese ripartì diretto verso Auletta ed io rientrai a casa all'imbrunire.

9) domanda :

potete dire a quale ora ritornaste a casa ?

non ricordo ma ricordo che era scuro -

Battipaglia, 30 giugno 1944

I TESTI

Firm. Ciancio Biagio fu Fantino

TESTE

Firm. Baggiani Pasquale di Aulinio

Firma dell'Agente interrogato

Firm. Iongo Salvatore

l'Ingegnere Principale

Firm. Ing. Giuseppe Scalera

COPIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tel. 478200

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

6 November 1944

108/ /PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tiszano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects.

2. Please ensure that funds are made available for this work.

MILITARY PROJECTS

Southern Region

No.	Description		Cost
406	Bridge Don Ciccio at Km. 101+980 Route 93	L.	45,680
407	Route 100 - Bari to Route 7		625,000
408	Removal of Snow in Comp. of Calabria		750,000
409	Route 18 from Km. 31+600 to Km.34+600		1,000,000
410	Operation of 34 W.D. trucks on loan Bari		4,245,000
411	Route 99 - Altamura -Matera		310,000
412	Road Tavernova-Quattroventi - Quattroventito Volturno Stretch.		380,000
413	Bridge Pezzamecca Km. 186+500 Route 6		1,700,000
414	Painting of Steel Bridge on Picentino Route 18.		200,000
415	Bridge No.108 Km.328+850 Route 7		45,000
416	Bridge No. 107 Km.316+850 Route 7 near Salsa Irp.		44,000
417	Route 7 - Benevento - Ponte Calore		3,600,000
418	Route 18 Km. 28 to Km.31+500		1,090,000
419	Bridge No.110 Route 7 Km.318+530		38,500
420	Route 18 Biv. Pagani-Camerelle		1,900,000
421	Route 7 bis. Naples-Avellino		3,710,000
422	Route 7 Bivio Arienzo-Benevento		4,970,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description		Cost
423	Route 7 Ponte Calore - Avellino	L.	4,260,000
424	Operation of W.D. vehicles on loan Salerno		3,300,000
425	Route 85 Crossing of Caianello to Campobasso Prov.		1,980,000
426	Bridge Km. 234+500 Route 7 near Apaia		2,850,000
427	Route 18 - R.R.Stn. to S.Francesco Bridge		900,000
428	Route 18 - Camerelle - Vietri		1,400,000
429	Bridge No. 463 Km.164+672 on Route 6		570,000
430	Operation of W.D. vehicles in Caserta		1,300,000
431	Road - Prov. Maddaloni to Highway 87		335,000
432	Route 7 Matera - Brindisi		1,760,000
433	Route 97 - Grevina to Junc. with Route 98.		3,000,000
434	Route 18 - Torre del Greco to Torre Annunziata		180,000
435	Autostrada Rivio S.Giovanni to Pompei		1,250,000
436	Bridge over Somma Km.39+600 Route 7 bis.		2,700,000
437	Route 106 - Taranto Prov.Bdy to Cosenza Prov.Bdy		570,000
438	Route 7 - Caserta to Rivio Arienzo		2,620,000
439	Diversions to Bdg. at Km.165+980 & 170+960 Rt.6.		820,000
440	Route 6 - S.pietro Infine - Spartimento Abruzzi		8,570,000
441	Route 90 - Ponte Calore-Ariano Irpino		4,400,000
442	Route 87 - Naples to Caserta		2,650,000
494	Route 18- Widening between Km.38+600 to Km.42.		5,700,000
495	Bridge Storto Km.165+675 on Route 6		3,250,000
496	Bridge S.Francesco Fiera repair Route 18		95,000
	<u>Lazio-Umbria Region</u>		
443	Bridge on Sanguinaro Km.79+000 Route 3		378,000
486	Bridge Fiscino Km.141+385 on Route 2		355,000
487	Bridge Licca Km. 123+337 Route 2		1,095,000
488	Bridge Arlena Km. 108+125 Route 2		1,090,000
489	Bridge del Fontanile Km. 88+904 Route 2		450,000
490	Bridge "Sanguinaro" Km. 91+602 Route 2		745,000
491	Bridge Molinella Km.111+705 Route 2		520,000
492	Overpass on Central Umbra R.R. Km.38+200 Route 3bs.		980,000
493	Route 6 - Km.71 to Km.76 Thru Ferentino		2,700,000
	<u>Marche-Abruzzi Region</u>		
444	Bridge over S. Biagio (B356931) Route 16		470,000
445	Bridge over Sinello (R530970) Route 16		1,600,000
446	2 Bridges over ASO & TESINO Route 16		1,300,000
447	Bridge over Moro (C)44122) Route 16		1,010,000
448	Bridge over Osento (C446001) Route 16		1,235,000
449	Route 16 Stretch near Cappelle (C090298)		566,000
450	Bridge at Km.476+680 Route 16		758,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description	Cost
451	Bridge over Vallelunga Km.451+800 Route 16 L.	613,000
452	Demolishing and Removal of debris on bridge over Foro River Km.460+160 Route 16	55,000 597,000
453	Bridge over Arielli (C295204) Route 16	836,000
454	Bridge over Alento (C231246) Route 16	
455	Diversion and temp; bridge at the Bridge Alba at (C030099) Route 5	155,000
456	Demolishing & Removal of debris of the bridge over Lavino (C008070) Route 5	26,000 225,000
457	Route 16 Km.448+800 to 450 & Temp. diversion	1,851,000
458	Bridge over Osento (C495000) Route 16	400,000
459	Bridge at Km.462+850 near Iomera Route 16	7,294,897
460	Various projects(seeliat attached to A03/1)	377,500
461	2 Bridges- Acquachiara & Brancadoro Route 16	649,340
462	2 Bridge -Albula&Regnola on Route 16	
463	Toscana Region	400,000
464	Bridge and fluvial defence in Pisa Prov.	1,200,000
465	Road Piombino_Campiglia Marittima	1,000,000
466	Removal of debris on Via dei Bardi	1,300,000
467	Bridge Peccioli of Sterza	1,327,850
468	Route 67 - Tr. Ponte to Elsa-Firenze	785,500
469	Route 66 - Florence - Rio Barberone	1,685,000
470	Route 2 - Poggibonsi-Florence	1,076,700
471	Route 67 - Florence - S.Godenzo	420,500
472	Autostrada Florence to Naro (Florence-Prato)	1,937,550
473	Route 70 - Pontassieve - Bibbiena	2,252,500
474	Route 69 - Pontassieve - Arezzo	2,312,500
475	Route 74 - Albinia - La Rotta	3,123,100
476	Route 2 - Ponte Elvella - Poggibonsi	2,661,800
477	Route 73 - Montepescali-Siena	3,564,000
478	Route 73 - Siena - Arezzo	7,500,000
479	Bridge over Fiora near Manciano	11,000,000
480	Bridge over Meleta near Pitigliano	3,390,950
481	Route 71 - Bivio Riccio - Valico Mandrioli	2,628,800
482	Route 68 - Cecina-Pontenuoco	1,252,500
483	Route 3 bis San Giustino-Canili	2,500,000
484	Roads Prov. Aretina, Faentina & del Mugello	1,200,000
485	Repairs of Roads in Piombino & Campiglia Mar.	

MISCELLANEOUS PROJECTS

Potenza Province

M189	Bridge over Ofanto near Rocchetta Route 9	665,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description	Cost
	Naples Province	
M188	Road Riardo-Pietramelara-Baia Latina	L. 121,108
	Aquila Province	
M205	Route 17 Km. 12+200 and Zittola Bridge	1,802,000
M208	Bridge at Km. 40+670 Route 80	690,000
M211	Bridge Venacoro on Route 81	1,150,000
	Perugia Province	
M190	Bridge over Cuccaro Prov.Road Leonessa-Gerevalle	2,390,000
M192	Bridge Cupo over Caiana at Corciano No. 114	2,550,000
M212	Bridge Cortaccione on Provincial Rd. Norcina	1,480,000
	Littoria Province	
M195	Bridge over Valvisciola on Littoria-Sezze Rd.	7,750,000
M196	Block of 10 Houses in Cisterna	11,907,000
M197	Repair of Istituto Case Popolari Bldg. Littoria	14,937,000
M198	Block of 4 Houses in S.Maria Infante (Minturno)	8,848,000
M199	Block of 4 Houses in castelforte	7,887,000
	Frosinone Province	
M193	Barracks at Cassino	1,645,000
	Rome Province	
M191	Repairs to Istituto Superiore Odontoiatria	1,200,000
M194	Bridge over Airone Km. 15+000 Via Boccea	1,820,000
M219	Bridge at Km.16+900 Prov. Rd. Tuscolana	1,240,000
M220	Bridge at Km. 110+650 on Route 4	490,000
	Ascoli Piceno Province	
M200	Maintenance of Provincial Roads	2,150,000
M201	Bridge N.W. of Carburo " Castellano (B662721)	4,000,000
M202	Road S.Gaetano & Bridge over Chiaro (B665710)	2,600,000
M203	Diversions on Route 4 (B712722)(B724723)(752727) (B773766)	2,600,000
M204	Removal of debris from three bridges Bretta-Pagliare-Monsampolo (711719) (B817731)	1,180,000
M206	Diversions on Prov. Road Rotella (B660828) (B653830) (B664832) (B640883)	2,900,000 2,900,000
M207	Diversion over Vibrata on Route 81	1,650,000
M209	2 Diversions over Vetremastro & Tenna Route 78.	660,000
M210	Road along right bank of Tronto River Km.10+800	3,800,000
M213	Route 4 (2°Lot) of Diversions	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description	Cost
M214	State Building S.Benedetto del Tronto	L 380,000
	Livorno Province	
M216	Repair of Sewerage in Livorno	1,200,000
	Grosseto Province	
M215	Bridge over Ombrone near Sasso	3,280,000
M217	Survey works and Bridge projects in Magliano	150,000
M218	Bridge over Lanzo near Paganico	2,020,000
	MILITARY PROJECTS	
	Southern Region	
463	Route 16 Bari - Otranto	1,210,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Copy to:
Finance Sub-Commission.

1238!

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

19 October 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works,
Att: Sig. Tiszano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects.

2. Please ensure that funds are made available for this work.

MILITARY PROJECTS

Number	Description	Cost
	Siena Province	
375	Bridge over Tuoma - S.Quirico-Torrenieri Route 2	L. 1,280,000
376	Bridge over Asso - at Torrenieri Route 2	2,370,000
377	Bridge over Serlate - Torrenieri -Buon-convento Route 2 -Cassia-	3,290,000
	Catanzaro Province	
378	Retaining Wall on Route 19 MR.T7743	53,000
	Ancoli Province	
379	2 Bridges on Route 16 -MR.B506827 & B506802.	179,209

MISCELLANEOUS PROJECTS

Littoria Province

3172	Block of Houses in Formia	2614,341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Number	Description		Cost
	Frosinone Province		
M173	Repair of Appartments Prov. Officials	L.	3,600,000
M174	Repair of Appartments Prov. Officials		3,300,000
M175	Repair of Appartments Prov. Officials		5,184,000
M176	Offices in Frosinone		14,210,300
	Florence Province		
M177	Clearance of debris near Pt.Vecchio		1,368,000
	Ascoli Province		
M178	Bridge over Chiaro -on Venarotta Road		3,265,000
	Aquila Province		
M179	School Bldg. in Avezzano "Liceo-Ginnasio"		2,400,000
	Pescara Province		
M180	Removal of debris in Popoli (C862980)		1,800,000

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

Cpy to:
Finance Sub-Commission

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

16 October 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Finance Sub-Commission.

1. Attached is copy of letter to Ministry of Public Works listing approvals of projects for operation.

2. Forwarded for your information.

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

2565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MWB/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

16 October 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Lt. Manaus.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects.

2. Please ensure that funds are made available for this work.

MILITARY PROJECTS

Number	Description	Cost
	Lazio-Umbria Region	
353	Bridge at Km.75+640 Route 2.	L. 375,000
354	4 Bridges on Prov. Road Braccianese 1.	2,270,000
355	Route 1 Rome to Chiarone River	10,000,000
356	Route 1 bis. Vetralla diversion in Viterbo	1,500,000
357	Route 79 Sangemini to Rieti	2,300,000
358	Route 74 from La Rotta to Colonnetta del Capt.	830,000
359	Route 71 - Umbro-Casentine	1,600,000
360	Route 7 - Rome to Cerigliano River	15,500,000
361	Route 6 - Rome to San Pietro Infiale	11,000,000
362	Bridge at Km.66+395 Route 3 - on Rocchetta	2,850,000
363	Culvert Km.65,210 Route 3	354,000
364	Route 3 bis. Km. 0 to Km. 45+400	4,100,000
365	Route 4 bis. Km. 1 to Km. 22	550,000
366	Route 79 - bis. Orvietana - Orvieto Km.42	640,000
367	Route 2 - Rome to Ponte Salvella	12,100,000
368	Route 3 - Km.5 (Rome) to Km. 112 (Stresture)	9,700,000
369	Bridge at Km. 53+850 Route 3 on Trein Riv.	1,900,000
370	Bridge at Km.67+390 Route 3.	1,560,000

250

12621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Number	Description	Cost
	Southern Region	
371	Route 19 - Battipaglia - Monte Sole	L. 1,500,000
372	Route 91 - Bridges on Riv. Agora Km.120 & Km. 120+100	1,150,000
373	4 Bridges - Biverno -Portorino & Vale I &II State Road Foggia to River Saccione	1,220,000
374	Route 18 - Riv. S.Jenni - Riv.Castrelia	1,200,000
	MISCELLANEOUS PROJECTS	
	Lazio - Umbria Region	
M154	Block of Houses in Cassino	1,576,378
M155	Block of Houses in Terracina	2,320,000
M156	Block of Houses in Pontecorvo	1,660,619
M157	Block of Houses in Cisterna	1,780,000
M158	Bridge at Km.35+472 Route 4	950,000
M159	Bridge at Km.30+324 Route 4	500,000
M160	Bridge at Km.31+460 Route 4	4,100,000
M161	Bridge at Km. 27+010 Route 6	738,000
M162	Bridge at Km. 31+850 Route 4	670,000
M163	Bridge on Riv. Pontecchione (Del Marchese)	700,000
M164	Bridge at Km. 12+700 on Route 4	1,250,000
M165	Bridge at Km. 26+665 on Route 4.	1,330,000
M166	Bridge at Km.75.663 on Prov. Road Sublacense	4,300,000
M167	Transportation means & bicycles -Genio Civile	2,160,000
M168	Route 82 - Pk. Confine to Itri	5,300,000
M169	Bridge at Km. 58,500 Route 4.	1,460,000
M170	Route 5 - Rome to Carsoli	7,700,000
M171	Route 4 from Km.64700 to Km. 162+640	8,900,000

V.S.THOMPSON
Lt.Col. A.C.A.
Chief, Public Wks. Br.

2564

Copy to :
Finance Sub-Commission

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Direzione Generale dei Servizi Tecnici

Roma, 12 ottobre 1944

N. 942

= AGLI ING.CAPI DEGLI UFFICI DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
= AI DIRETTORI DEI GRUPPI DI REGIONI
= AI CAPI DELLE REGIONI
= AGLI ISPETTORI COMPARTIMENTALI DEL GENIO CIVILE

e per conoscenza :

= ALLA DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITA' STATALE
= ALLA SOTTOCOMMISSIONE LL.PP. E SERVIZI DELLA A.C.C.

OGGETTO

Interventi di emergenza sulle strade a carattere militare.

In conseguenza delle prossime pioggie autunnali è probabile che possano verificarsi danni alle strade a carattere militare, specialmente in corrispondenza dei manufatti distrutti ove la sede stradale è stata ripristinata con mezzi di fortuna, occludendo parzialmente il preesistente alveo di deflusso delle acque.

E' assolutamente necessario che il transito sulle dette strade sia mantenuto, e quindi, qualora possano verificarsi erosioni che intacchino il corpo stradale dovranno essere immediatamente disposti i lavori necessari per prevenire o riparare i danni.

La tempestività dell'intervento in tali casi è importantissima per ovviare o limitare i danni stessi, e pertanto dovranno essere impartite le più rapide e precise istruzioni al personale dipendente (e specialmente ai capicantonieri e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

= AI CAPI DELLE REGIONI

= AGLI ISPETTORI COMPARTIMENTALI DEL GENIO CIVILE

e per conoscenza :

= ALLA DIREZIONE GENERALE DELLA VIABILITA' STATALE

= ALLA SOTTOCOMMISSIONE LL.PP. E SERVIZI DELLA A.C.C.

OGGETTO

Interventi di emergenza sulle strade a carattere militare.

possano verificarsi danni alle strade a carattere militare, specialmente in corrispondenza dei manufatti distrutti ove la sede stradale è stata ripristinata con mezzi di fortuna, occludendo parzialmente il preesistente alveo di deflusso delle acque.

E' assolutamente necessario che il transito sulle dette strade sia mantenuto, e quindi, qualora possano verificarsi erosioni che intacchino il corpo stradale dovranno essere immediatamente disposti i lavori necessari per prevenire o riparare i danni.

La tempestività dell'intervento in tali casi è importantissima per ovviare o limitare i danni stessi, e pertanto dovranno essere impartite le più rapide e precise istruzioni al personale dipendente (e specialmente ai capicantonieri e cantonieri) affinchè presentandosi tali emergenze essi provvedano senza ritardo alla necessaria assunsione di operai ausiliari a qualunque ora del giorno o della notte.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Si raccomanda particolarmente che i predetti agenti coadiuvino nel migliore dei modi gli Ufficiali Alleati che si possano rivolgere loro per i predetti interventi di emergenza.

Qualora il lavoro debba svolgersi di notte potranno essere corrisposti agli operai adeguati premi.

Solo per tali interventi di emergenza gli uffici sono autorizzati all'immediato inizio dei lavori, sia di propria iniziativa, sia a richiesta degli Ufficiali Alleati, informandone però al più presto il competente Ufficiale della A.M.G.

Sono sicuro che gli uffici si renderanno esatto conto della importanza di queste disposizioni e delle responsabilità di tutto il personale specialmente dei dirigenti, ad ogni modo attendo pronta assicurazione.

Per copia conforme
L'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE

IL MINISTRO
F.to Bruno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RW 3/ls

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

11 October 1944

Subject: Estimates-Capital Expenditures.

To : Finance Sub-Commission.

1. Attached is copy of letter to Ministry of Public Works listing approvals of projects for operation.

2. Forwarded for your information.

V.S.THOMPSON
Lt.Col.R.C.E.
Chief, Public Wks.Div.

2562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1267

IW 3/fx

HEADQUARTERS,
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

10 October 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects.

2. Please ensure that funds are made available for this work.

MILITARY PROJECTS

Number	Description	Cost
	Region Sicily	
324	Road Cimeto -- Bivio Gerbini	L. 5,000,000
	Southern Region	
326	Supplementary Est. Ochiava Bridge Route 7bis	350,000
327	Bridge at Km. 182+710 Route 6	1,700,000
328	Bridge S.Sossio Km. 45+940 Route 7 bis	1,730,000
329	Paving Roads in the Port of Naples	3,800,000
330	Road Pozzuoli Interno Group Nº 2.	2,150,000
331	Drainage on Route 7bis near Torcegliano	100,000
332	Retaining Wall near S. Agata dei Goti	220,000
333	Crossings of the Communes of Casalnuovo & Acera	3,270,000
334	Route 7 Arienzo- Benevento	2,630,000
335	Bridge on Antavallo Km. 183+600 Route 6	2,500,000
336	Bridge on Ditch Inferno Km.157+042 Route 6	400,000
338	Supplementary Est. Bridge Caffaro Right 19	480,000
339	Operation of Quarry Colonna near Altamura	600,000
340	Road Capri-Juno. Ry. 19 Route 104	469,000
341	Route 93 Bari Limits - Melfi	1,030,000
342	Route 93 Juno. Rapolla-Spitaffio Potenza	770,000
343	Bridge on Tirone Km. 186+140 Route 6	660,000

2361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description	Cost
	Southern Region	
344	Widening of roadway Pier S.Vicenzo Naples Port.L.	2,060,000
345	Pier Carapelle Bridge	280,000
346	River bed under Carapelle Bridge	440,000
347	Road Maintenance Lucera- Foggia	360,000
348	Road Manfredonia-Foggia	1,150,000
349	Road Ariano-Foggia	1,440,000
350	Road Saccione--Ponte Ofanto	4,720,000
351	Road S. Cecilia - Airfield	750,000
	Lazio-Umbria Region	
325	Bridge at Km. 57+280 Route 6	2,200,000
337	Culvert at Km.80+962 Route 2	600,000
352	Route 6 from Km. 24 to Km. 64	11,000,000
	MISCELLANEOUS PROJECTS	
	Southern Region	
M145	Bridge Km.24,500 Rd. Serralombarda-Scassabarile	360,000
M146	3 Bridgeo on Rd.Serr„lombardi-Scassabarile-Cunello	650,000
M147	Road S.Severo-Manfredonia	4,950,000
M148	Road Ponte 13 Archi-Lucera	1,500,000
	Lazio-Umbria Region	
M122	Block of Houses in Terracina	1,613,000
M123	Bridge on Ditch S.Girolamo Prov. Road N.15	1,000,000
M124	Bridge on Ditch S.Valentino Prov. Road N.11	450,000
M125	Bridge & Retaining Wall On Cinaglia -Rd. Monte-franco	430,000
M126	Bridge on Velino Prov. Road Marmore Ripasto Rieti	950,000
M131	Terni Civil Hospital Medical Block	2,150,000
M132	Terni Civil Hospital General Surgical Block	3,350,000
M133	Bridge on Longivranni Prov. Rd. Castelvisenrdo - Allerona	270,000
M134	Bridge on Ditch Abbadia Prov. Road to Bagnoragio	400,000
M135	Bridge No. 19 - MR Sht.15/ 4282	450,000
M136	Bridge Lungomare Lutazio Catulo No. 10	3,025,000
M140	Dike in the Port of Civitavecchia	990,000
M141	Bridge on Tiber Ameriann Prov. Road near Baschi St	7,200,000
M142	Diversion to Bridge No. 6 MR Sht.16/7837	2,000,000
M143	Bridge Pollmento Prov. Road Trancia MR S.16/0521.	1,920,000
M144	Retaining Wall on Prov. Road Turanese	2,140,000
	Abruzzi-Marche Region	
M127	Two Bridges on Prov. Road Sannite Km. 1 (69382)	2,[illegible],000
M128	Demolition and Removal of Debris at Castel di Sangro	993,000
M129	Demolition & Removal of debris at Carsoli	3,000,000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

No.	Description	Cost
	Abruzzi-Marche Region	
M130	Repairs to the Penoarra Town-Hall	L. 194,000
M149	Diversion on Route No.83 MR (0746726)	1,993,1000
M150	4 Bridges on Route 82 MR.(0616590)526576) (630576) 0632570)	4,728,000
M151	7 Bridges on Route 82	13,500,000
M152	Bridge and Retaining Wall Route 5 (MR 780933)	1,743,000
M153	Bridge at Km.16+800 on Aterno Route 5.	1,220,000
	Tuscana Region	
M137	Clearance of debris Bridge Carrale (Florence)	2,687,759
M138	Clearance of debris Bridge Grazie (Florence)	1,801,455
M139	Clearance of debris Bridge S.Trinita (Florence)	1,372,180

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.E.
Chief, Public Wks. Div.

Copy to:
Finance Sub-Commission

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

MWS/ls

6 October 1944

ACC/176/PWU

Subject: Civilians Housing.

To : The Minister of Public Works.

Reference your Prot. No.1663 dated 30 September 1944.

1. Please be advised that both financial approval and approval of contract have been granted by this Sub-Commission for the construction of houses in the following communes:

Velmontone
Genzano
Frascati
Lanuvio
Tivoli
Velletri

2. As has been previously stated in our letter ACC/176/PWU dated 28 September, addressed to our Economic Section, the prices were considered excessively high, but since the prices had been reviewed and approved by your Committee of Engineers, the expenditures have been authorized.

2558

G.E.RHODES
Lt. Col. R.E.
Acting Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6 OCT 1934

Ministero dei Lavori Pubblici

GABINETTO

N. di prot. .....
Allegati N. 1.
Risposta al foglio del .....
N. .....

Roma, addì 5 OTT. 1934 194

OGGETTO:

Schema di disposizioni per il ricovero dei senza tetto -

All'Ill.mo Sig. Direttore della Sottocommissione LL.PP. e Utilità

R O M A

Mr. Aquarone .

I want, very urgently, a memo. Monday morning

Prima di sottoporto all'esame ed all'approvazione del Consiglio dei Ministri, trasmetto per opportuna visione copia di uno schema di disposizioni per il ricovero dei senza tetto, nonchè copia della relazione sulla proposta.

Tornerà gradito un cenno di risposta o parere.

GEB 7/10.

IL MINISTRO

Mancini 2557

C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation (OA)

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GABINETTO

Rome, Oct. 5th 1944.

To Director of P.W.&U. S-C.
Rome

Subject: Scheme of dispositions for the roofless shelter.

I bring to your notice a copy of a scheme of dispositions for the roofless shelter before I submit it to the discussion and approval of the Ministers Council, and I add a copy of the report of the proposal.
I should like to know your opinion about this matter.

The Minister
(signed: Mancini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RW3/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

Tel: 489081

30 September 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

MISCELLANEOUS PROJECTS

Aquila Province

Number	Description	Cost
M116	Retaining Wall Km. 14 to 15+200 Route 82.	L; 6,600,000
M117	Bridge Km. 31+100 Route 82	1,250,000
M118	Bridge Km. 32+420 Route 82	2,460,000
M119	Bridge Km. 33+730 Route 82	1,430,000
M120	Bridge Km. 35+100 Route 82	1,600,000
M121	Bridge Km. 34+590 Route 82	1,820,000

V.S.THOMPSON 2555
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

Copy to:
Finance Sub-Commission.

1 2 7 41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

V.T/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

30 September 1944

ACC/176/PWU

Subject: Memorandum of Housing.

To : Col. L.D. Denamore, Chief of Staff Officer.
Economic Section.

1. Reference conversation regarding progress of new house construction.

2. The projects mentioned in my letter ACC/176/PWU of 28 September 44 provide for approx. 560 appartments. This work has been approved by this Sub-Commission and instructions given to the Ministry of Public Works to proceed.

3. It is felt however that, in spite of the cost, such schemes are only scratching the surface of the housing problem and whatever propaganda value they may have, the problem must be tackled along other and more widespread lines.

4. The first and greatest contribution must be the immediate passing of the decree clarifying the position of owners of damaged property.

5. Until this is done there will be no general effort on the part of the local authorities who are the only people who can solve this problem on a national scale.

6. Damaged houses can be divided into three categories:

(a) Slight damage, easily repairable.
(b) Heavy damage, but structurally sound.
(c) Structurally unsound.

2554

7. The following points have been clearly emphasized to the Ministry of Public Works. Every effort must be made and assistance given to local authorities to repair type (a) at once,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

followed of course by type (b). Type (c) should be wrecked and the materials cleaned and stored under Genio Civile direction for use on types (a) and (b).

8. Once the legal position of the owners is assured the writer is firmly of the opinion that good progress can be made using local materials, not the least of which is the personality of the Sindaco strengthened by the local Genio Civile.

9. In conclusion, no new houses should be built until ALL possible repairs are at least well under way in the neighbourhood.

V.J.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Vol: 489081

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

VST/lam

ACC/108/PWU

28 Sept. 1944

SUBJECT: Estimates - Capital Expenditure

TO : Ministry of Public Works.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/I covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

MISCELLANEOUS PROJECTS

Number	Description	Cost
50	Appartments in Valmontone	L. 13.895.000
20	Appartments in Genzano	" 4.881.500
40	Appartments in Frascati	" 10.833.000
20	Appartments in Lanuvio	" 4.951.500
30	Appartments in Tivoli	" 8.175.500
60	Appartments in Velletri	" 16.245.500

V.S. THOMPSON
Lieut-Colonel R.C.E.
Chief Public Wks. 255

Copy to: Finance Sub-Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Telle

MEMORANDUM PEL Lt. Col. L.A. JENNY
Direttore Sottocommissione LL.PP. ed utilità
ACC. ROMA

Ing. Camillo Tizzano -
percorrenza strade n. I, 2 e 74 per Grosseto -
Visita al Genio Civile ed ai lavori in corso, giovedì mattina I4 settembre I944

Se è possibile a mezzo del telefono Militare far conoscere agli Ing. Capi degli Uffici di Livorno e Siena di trovarsi giovedì mattina I4 settembre I944 alle ore IO presso l'Ufficio del Genio Civile di Grosseto.

Roma, I2 settembre I944

Ing. Camillo Tizzano

Telpot Uden Ex 169

Ing Primicerio Borcic

a Scarlato Lito

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation

MINISTRY OF PUBLIC WORKS
GABINETTO

No.1474

Rome, September 15th, 1954

TO: THE MANAGERS OF THE CENTRAL DECENTRALIZED AND PROVINCIAL ADMINISTRATIONS OF F.W.
and for the attention of:
THE PRESIDENCY OF THE COUNCIL OF MINISTERS
THE A.C.C. Public Works & Utilities Sub-Commission
THE PRESIDENCY OF COURT OF ACCOUNTS
ALL THE MINISTRIES
THE CENTRAL ACCOUNTANCY.

SUBJECT : Suppression of A.A.S.S.

The Director of Public Works and Utilities Sub-Commission A.C.C. has pointed out to me that the offices charged with works on highways are still using the former heading "Direzione Generale dell'A.A.S.S. e Compartimenti della Viabilita'" in their official correspondence and dealings with the offices depending.

It is a fact that the Council of Ministers has already approved the draft act regarding the suppression of A.A.S.S. and the transferring of the A.A.S.S. responsibility to the Central Bodies of this Ministry and to the special offices of the "Genio Civile per la Viabilita". Therefore, it seems advisable to confirm the already given directions, also in consideration of the issue of the decree and to comply with the wish several times expressed by the Director of A.C.C. Public Works and Utilities Sub-Commission, so that the "Direzione Generale della Viabilita' Statale" and the special offices of "Genio Civile per la Viabilita'", who replace the suppressed offices of A.A.S.S., abstain from using in the future the previous heading.

The aforesaid habit causes confusion and makes one think that the suppressed body is still acting.

In order to avoid inconvenience I order explicitly all the indications regarding the suppressed body to be removed from the offices of highways signals and from the official correspondence.

I am awaiting the assurance my orders will be executed.

The present letter is forwarded for the attention of the Presidency of the Council of Ministers, the Presidency of Court of Accounts and all the Ministries, asking them to notify to the offices depending the suppression of "Azienda Autonoma Statale della Strada".

FOR THE MINISTER
(Signed: BRUNO)

2551

U. Ed. Thompson OM/
(2) - a copy to all REP.
GAR
26/9

25 SEP Rec'd

110 Deb

Pw + u

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
GABINETTO

N.1474

Roma 15 settembre 1944

OGGETTO

Soppressione Azienda Autono ma statale della strada

AI CAPI SERVIZIO DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE DECENTRATA E PROVINCIALE DEI LL.PP.
e, per conoscenza:
ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici
ALLA PRESIDENZA DELLA CORTE DEI CONTI
A TUTTI I MINISTERI
ALLA RAGIONERIA CENTRALE

Mi è stato segnalato dal Direttore della Sottocommissione Lavori e servizi pubblici dell'A.C.C. che gli uffici che si occupano dei lavori su strade statali nella corrispondenza ufficiale e nei rapporti con gli altri uffici dipendenti usano ancora le vecchie diciture "Direzione Generale dell'A.A.S.S. e Compartimenti della Viabilità".

Sta di fatto che il Consiglio dei Ministri ha già approvato lo schema di decreto relativo alla soppressione dell'A.A.S.S. ed al passaggio della relativa competenza agli organi centrali di questo Ministero ed agli Uffici speciali del Genio Civile della Viabilità. Appare pertanto opportuno confermare le già date istruzioni, anche in pendenza della pubblicazione del decreto e per aderire al desiderio più volte manifestato dal Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici dell'A.C.C. perchè la Direzione Generale della Viabilità Statale e gli uffici speciali del Genio Civile per la Viabilità che sostituiscono i cessati uffici dell'Azienda si astengano dal continuare nell'u-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soppressione Azienda Autono
me statale della strada

MINISTRI
ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Lavori Pubblici e
Servizi Pubblici
ALLA PRESIDENZA DELLA CORTE DEI CONTI
A TUTTI I MINISTERI
ALLA RAGIONERIA CENTRALE

Mi è stato segnalato dal Direttore della Sottocommissione Lavori e servizi pubblici dell'A.C.C. che gli uffici che si occupano dei lavori su strade statali nella corrispondenza ufficiale e nei rapporti con gli altri uffici dipendenti usano ancora le vecchie diciture "Direzione Generale dell'A.A.S.S. e Compartimenti della Viabilità".

Sta di fatto che il Consiglio dei Ministri ha già approvato lo schema di decreto relativo alla soppressione dell'A.A.S.S. ed al passaggio della relativa competenza agli organi centrali di questo Ministero ed agli Uffici speciali del Genio Civile della Viabilità. Appare pertanto opportuno confermare le già date istruzioni, anche in pendenza della pubblicazione del decreto e per aderire al desiderio più volte manifestato dal Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici dell'A.C.C. perchè la Direzione Generale della Viabilità Statale e gli uffici speciali del Genio Civile per la Viabilità che sostituiscono i cessati uffici dell'Azienda si astengano dal continuare nell'uso delle vecchie diciture.

To transmit

./.

HEADQUARTERS
2 SET. 1944
A. C. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tale uso ingenera confusione e dà la sensazione che il vecchio soppresso organismo sia tuttora in vita.

Allo scopo di eliminare ogni inconveniente dispongo in modo tassativo che vengano rimosse dagli uffici dalla segnaletica stradale e dalla corrispondenza ufficiale tutte le indicazioni relative al cessato organismo.

Resto in attesa di immediata assicurazione.

La presente è inviata per opportuna conoscenza alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Presidenza della Corte dei Conti ed a tutti i Ministeri con preghiera di voler rendere nota agli Uffici dipendenti la soppressione dell'Azienda Autonoma Statale della Strada.

P. IL MINISTRO
BRUNO

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO
(L. del Giudice)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Div. 5

8 SEP Recd

Ministero dei Lavori Pubblici

Direzione Generale dei Servizi Tecnici

N. di prot. 281 Div.
Allegati N.
Risposta al foglio del
N.

Roma addì 8 settem: 1944

Al Lt.Col. L.A. JENNY
Direttore della Sottocommissione
LL.PP. e Servizi - A.C.C.
R O M A

OGGETTO:

Incarico per il Compartimento del Genio Civile per le Marche.

L'Ispettore Generale del Genio Civile Alfredo LENZI riassume l'incarico di Capo Compartimento per le Marche (provincia di Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno).

L'ingegnere Mariani, al quale era stato affidato temporaneamente tale incarico resta a disposizione dello Ispettore Generale Lenzi.

Ritengo opportuno che l'Ing. Reggiani accompagni fino ad Ancona l'Ing. Lenzi per presentarlo al sig. Maggiore Latimer e per avere al più presto notizie sul funzionamento degli Uffici del Compartimento delle Marche, dove è necessario regolarizzare al più presto l'ufficio stradale il cui Capo si è trovato nell'Italia nord al momento dell'arrivo degli Alleati.

mm:

IL MINISTRO
Mancini

2549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

GENERAL DIRECTION OF TECHNICAL SERVICES

Prot. No.281

Rome, Sept.8th 1944.

TO: Lt. Col. L.A. JENNY

P.W. & U. S-C. of A.C.C. Director.

Rome.

SUBJECT: Appointment for Chief Compartiment of Marche.

The general Inspector of Genio Civile Alfredo LENZI, resume functions of Compartiment Chief for Marche (Province of Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno).

Engr. Mariani, to whom such functions had been temporarily given, remains at disposal of General Inspector Lenzi.

I deem advisable that Engr. Reggiani accompany Engr. Lenzi to Ancona and introduce him to Col. Latimer; h e will also be able to finish us as soon as possible some information about the fuftioning of the Offices of Marche's Compartment, where it is necessary to reorganize as soon as possible the Highways-Division, whose Chief was in North Italy when the Allies reached Rome.

THE MINISTER
(signed:MANCINI)

Lt Col Thompson

This is as we discussed and I think it advisable for Reggiani to go there for several reasons. G.A.J. 12/9

Pls return

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

213 ——— OWI + JCS/C

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AIR.

TIME RECEIVED: 1700

DATE: 4 SEP 1944

Director: COL. G.T. ANDRUS
DEPT. R.H. CARGO

Deputy Director:
LT. COL. E.M. [illegible]

FROM:
C.O. DEPT. A.C., ETO
Lt. C. GRANT

RAIL MOVEMENT SECTION:
Major W.A. RICHARDSON
Capt. D.Z. HOLT
S.G.M.C., DEPT. E.T.O.

FOR G/O D.T.M.S.S.:
Lt. Col. A.G. [illegible]
Major E.J. [illegible]
Major A.P. [illegible]
Major E.L. [illegible]
Major W.S. [illegible]
Capt. C.M. LONG

SUPPLY SECTION:
Lt. Col. F.H.L. [illegible]

ROAD SECTION:
Col. J.C. CALLAS
Lt. Col. J.H. JORDAN
Major R.H. [illegible]
Capt. K. [illegible]
Capt. D.U.A. [illegible]

ROAD DIVISION:
Lt. Col. O.A. [illegible]
Major E.C. [illegible]

CHIEF CLERK:
Sgt. R. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Public Works &
Utilities S/C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8 SEP Read

SUBJECT:- Fina ces: A.A.S.S. Caserta
A.A.S.S. Roma

1 September 1944

Allied Control Commission , HQ.
Roads Commission
Attn:Lt.Col. Thompson

Copy to: Capt. Malatesta
AMG Main Eighth Army

---

1. Reference to our recent conversation, attached please find copy of letter written to Engineer Mancini of Caserta A.A.S.S. on 12 July. As you will note therein, 4.200.000 Lire had been consigned to him for payment of all works in 8th Army area from approximately 15 March to 15 June inclusive. As explained, these funds were appropriated monthly to meet current expenses only , and not for the completion of the works involved.

2. For Engineer Renzi of A.A.S.S. Rome, a total of 7.500,000 Lires were appropriated and consigned to him for the period - 15 June on through 30 July. Attached is a copy of " request form " used for one of the appropriations. I understand that approximately 2.500,000 Lires of these funds have not been used yet.

3. Proper financial records covering these funds can be found at Region IV Finance Section.

A. C. C.

1st Lt. M.J. Desiderio,
A.M.G. Roads & Bridges
Eighth Army Rear.

2547

GIA TESORERIA

BANCA D'ITALIA

Richiesta di anticipazione di L. 2.000.000,00 (lire duemilioni) per pagamento operai e materiali impiegati nei lavori di manutenzione e ricostruzione opere d'arte sulle strade Statali n.3 "Flaminia", n.4 "Salaria" e N; 6 "Casilina" eseguiti a cura del Compartimento per disposizione del Comando Genio Militare VIII Armata nella seconda quindicina del mese di Giugno 1944.

Roma 27 Giugno 1944

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Cesare Renzi)

Perugia 12 Luglio 1944

OGGETTO: Rendiconto di L. 4.200.000 Spese per manutenzione di Strade e costruzione di ponti per conto dell'8ª Armata.

ALL'INGEGNERE CAPO COMPARTIMENTO MANCINI A.A.S.S.

C A S E R T A

e.p.c.

Captan WALEN , A.M.G. ,8ª ARMATA

Major PONDERS , FINANCE A.M.G. Region IV - 25 Corso d'Italia

R O M E

1.- In quanto al sopra esposto rendiconto di L. 4.200.000 pronto per il sottoscritto Ufficiale, vi prego di farlo pervenire al Major Ponders, Finance, A.M.G. Region IV, 25 Corso d'Italia , Rome, in quanto non mi è possibile, recarmi personalmente per riscuoterlo. -

2.- Questorendiconto come sapete, deve consistere di tutte le liste pagate per questi lavori in più la rimanenza in denaro.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Roma 27 Giugno 1944

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Cesare Renzi)

==========

Perugia 12 Luglio 1944

OGGETTO: Rendiconto di L. 4.200.000
Spese per manutenzione di
Strade e costruzione di
ponti per conto dell'8ª
Armata.

ALL'INGEGNERE CAPO COMPARTIMENTO MANCINI A.A.S.S.

C A S E R T A

e.p.c.

Captan WALEN , A.M.G. ,8ª ARMATA

Major PONDERS , FINANCE A.M.G. Region IV - 25 Corso
d'Italia

R O M E

1.- In quanto al sopra esposto rendiconto di L. 4.200.000 pronto per il sottoscritto Ufficiale, vi prego di farlo pervenire al Major Ponders, Finance, A.M.G. Region IV, 25 Corso d'Italia , Rome, in quanto non mi è possibile recarmi personalmente per riscuoterlo. -

2.- Questorendiconto come sapete, deve consistere di tutte le liste pagate per questi lavori in più la rimanenza in denaro.-

3.- Per il permesso necessario di questo viaggio rivolgetevi al Governo Militare Alleato di Napoli con questa lettera.

1ST. LT. M.J. DESIDERIO
A.M.G. -ROADS and BRIDGES.

5 pages
55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITA' STATALE DELLE PROVINCIE DI:
ROMA = FROSINONE = LITTORIA = RIETI = TERNI = VITERBO
(già Compartimento A.A.S.S.)

SITUAZIONE DELLE GESTIONI SULLE ANTICIPAZIONI RICEVUTE PER PAGAMENTI IN DIPENDENZA DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE STATALE E PER RICOSTRUZIONE DI OPERE D'ARTE INIZIATE DALL'VIII^ ARMATA.

I^- ANTICIPAZIONE

Ricevute in contanti dal Sig. Tenente Desiderio per effettuare pagamenti urgenti di lavori iniziati dall'VIII Armata e consegnati a questo Ufficio per la prosecuzione della gestione — L. 500.000,00

Somme spese:
Liste quindicinali operai pagate dal Sig. Ten. Desiderio — " 448.202,00

Residuo in contanti — L. 51.798,00

II^ - ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provincia della Banca d'Italia su mandato emesso dall'Intendenza di Finanza, a richiesta del Sig.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SITUAZIONE DELLE GESTIONI SULLE ANTICIPAZIONI RICEVUTE PER PAGAMENTI IN DIPENDENZA DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE STATALE E PER RICOSTRUZIONE DI OPERE D'ARTE INIZIATE DALL'VIII^ ARMATA.

==========

I^- ANTICIPAZIONE

Ricevute in contanti dal Sig. Tenente Desiderio per effettuare pagamenti urgenti di lavori iniziati dall'VIII Armata e consegnati a questo Ufficio per la prosecuzione della gestione	L.	500.000,00
Somme spese:		
Liste quindicinali operai pagate dal Sig. Ten. Desiderio	"	448.202,00
Residuo in contanti	L.	51.798,00

II^ - ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provincia della Banca d'Italia su mandato emesso dall'Intendenza di Finanza, a richiesta del Sig. Tenente Desiderio convalidata dall'Ingegnere Regionale Stradale Sig. Magg. PERLEY ed approvata dall'Ufficiale Regionale di Finanza

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per manutenzione ordinaria e lavori straordina_
ri disposti dall'VIII Armata L. 2.000.000,00

Somme spese:
Liste quindicinali operai e fatture L. 1.294.614,00

Residuo in contanti L. 705.386,00

III^ ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della Banca d'Italia su mandato emesso dalla In_tendenza di Finanza, a richiesta del Sig. Tenente Pedroni dell'VIII^ Armata convali_data dall'Ingegnere Regionale Stradale ed approvata dall'Ufficiale Regionale di Finan_za per lavori da eseguirsi direttamente dal_l'VIII Armata L. 5.000.000,00

Somme spese:
Liste quindicinali operai pagati dal
Sig. Ten. Desiderio L. 718.977,00
Liste quindicinali operai paga_te dal Sig. Ten. Pedroni " 101.508,00
Liste quindicinali operai pagate
dal Sig. Magg. Reilly "1.711.991,00

L. 2.532.476,00

Residuo in contanti L. 2.467.524,00

IV^ ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Residuo in contanti L. 705.386,00

III^ ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della Banca d'Italia su mandato emesso dalla Intendenza di Finanza, a richiesta del Sig. Tenente Pedroni dell'VIII^ Armata convalidata dall'Ingegnere Regionale Stradale ed approvata dall'Ufficiale Regionale di Finanza per lavori da eseguirsi direttamente dall'VIII Armata L. 5.000.000,00

Somme spese:

Liste quindicinali operai pagati dal Sig. Ten. Desiderio L. 718.977,00

Liste quindicinali operai pagate dal Sig. Ten. Pedroni " 101.508,00

Liste quindicinali operai pagate dal Sig. Magg. Reilly "1.711.991,00

L. 2.532.476,00

Residuo in contanti L. 2.467.524,00

IV^ ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della Banca d'Italia su mandato emesso dalla Intendenza di Finanza per pagamento meno d'o-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

pera, materiali per la manutenzione ordinaria
e straordinaria delle strade statali e per ri_
costruzione opere d'arte col sistema a regia L. 6.000.000,00

V^ ANTICIPAZIONE

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della
Banca d'Italia su apertura di credito disposta
dal Governo Militare Alleato - Commissione di
Controllo su richiesta dell'Ingegnere Regiona_
le Stradale, vistata dall'Intendente di Finan_
za e autorizzata dall'Ufficiale Regionale di Fi
nanza:

a) per manutenzione ordinaria fino al 30/9/1944		L. 20.000.000,=	
b) per lavori di ricostruzione opere d'arte		" 30.000.000,=	
c) per riorganizzazione, esercizio autoveicoli		" 2.500.000,=	
			L.52.500.000,00
Totale anticipazioni			L.58.500.000,00

Somme spese:

a) per manutenzione	L. 7.865.077,85		
b) per lavori ricostruzione opere d'arte	" 2.317.000,00		
c) per riorganizzazione servizi automezzi	" 92.700,00		
			L.10.274.777,85
			L.48.225.222,15

Roma 5 Settembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Cesare Renzi)

2544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ritirato dalla Tesoreria Provinciale della Banca d'Italia su apertura di credito disposta dal Governo Militare Alleato - Commissione di Controllo su richiesta dell'Ingegnere Regionale Stradale, vistata dall'Intendente di Finanza e autorizzata dall'Ufficiale Regionale di Finanza:

a) per manutenzione ordinaria fino al 30/9/1944	L.	20.000.000,=
b) per lavori di ricostruzione opere d'arte	"	30.000.000,=
c) per riorganizzazione, esercizio autoveicoli	"	2.500.000,=
		L.52.500.000,00
Totale anticipazioni		L.58.500.000,00

Somme spese:

a) per manutenzione	L.	7.865.077,85
b) per lavori ricostruzione opere d'arte	"	2.317.000,00
c) per riorganizzazione servizi automezzi	"	92.700,00
		L.10.274.777,85
		L.48.225.222,15

Roma 5 Settembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Cesare Renzi)

2544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- PRO MEMORIA -

Per i ponti da riparare e per eventuali brevi tratti stradali, indicare nei rapporti e nelle perizie gli estremi più adatti per poter individuare con sicurezza la precisa località.

---

le

In tutte le provincie fare carte stradali (lucido) con indicazioni (cerchietto con numero progressivo) dei danni specialmente ai ponti. In apposita leggenda indicare con due parole l'entità del danno (danneggiato riparabile (distrutto da ricostruire) per i ponti grandi dare elementi principali, ad es: cinque luci ribassate m. 25).

Indicare anche se può farsi una riparazione definitiva o deve farsene una provvisoria.

Eliminare il più possibile il cemento e il ferro che non potrebbero essere assegnati dagli Alleati.

D'accordo con gli Ufficiali Alleati Regionali e con le Intendenze redigere subito le perizie e altre richieste per il pagamento di tutto il personale e per le spese d'ufficio.

Trattasi di questione urgentissima che può essere definita in due o tre giorni al massimo quando ci sia l'accordo di cui sopra.

La pratica va seguita personalmente dai Capi d'Ufficio sia perché importantissima, sia perché gli Alleati preferiscono trattare con una sola persona e cioé col Capo responsabile.

Provvedere d'urgenza alla requisizione (Decreto Prefett.) di autovetture per le necessità d'ufficio perché fino a tanto che una provincia non passa all'Italia libera, si devono eseguire esclusivamente lavori di grandissima urgenza richiesti dall'ACC. e dall'esercito operante.

Un'opera può rendersi utile, e quindi essere eseguita, solo se possa ultimarsi in brevissimo termine.

E' nostro interesse far prestissimo perché le opere fatte rimangono e quelle non fatte con l'ACC non si sa se e quando potranno eseguirsi.

Le strade a carattere militare dipendono da un Ufficiale Alleato che appartiene al Comando della Regione (informarsi subito dov'é la sede.
Gli altri lavori (demolizioni, acquedotti, strade secondarie, ecc.) dipendono da un Ufficiale Provinciale che risiede nel capoluogo di Provincia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

in apposita leggenda indicare con due parole l'entità del danno (distrutto giato riparabile (distrutto da ricostruire) per i ponti grandi dare elementi principali, ad es: cinque luci ribassate m. 25).

Indicare anche se può farsi una riparazione definitiva o deve farsene una provvisoria.

Eliminare il più possibile il cemento e il ferro che non potrebbero essere assegnati dagli Alleati.

D'accordo con gli Ufficiali Alleati Regionali e con le Intendenze redigere subito le perizie e altre richieste per il pagamento di tutto il personale e per le spese d'ufficio.

Trattasi di questione urgentissima che può essere definita in due o tre giorni al massimo quando ci sia l'accordo di cui sopra.

La pratica va seguita personalmente dai Capi d'Ufficio sia perché importantissima, sia perché gli Alleati preferiscono trattare con una sola persona e cioé col Capo responsabile.

Provvedere d'urgenza alla requisizione (Decreto Prefett.) di autovetture per le necessità d'ufficio perché fino a tanto che una provincia non passa all'Italia libera, si devono eseguire esclusivamente lavori di grandissima urgenza richiesti dall'ACC. e dall'esercito operante.

Un'opera può rendersi utile, e quindi essere eseguita, solo se possa ultimarsi in brevissimo termine.

E' nostro interesse far prestissimo perché le opere fatte rimangono e quelle non fatte con l'ACC non si sa se e quando potranno eseguirsi.

Le strade a carattere militare dipendono da un Ufficiale Alleato che appartiene al Comando della Regione (informarsi subito dov'é la sede.
Gli altri lavori (demolizioni, acquedotti, strade secondarie, ecc.) dipendono da un Ufficiale Provinciale che risiede nel capoluogo di Provincia.
Prendere subito contatto con i detti Ufficiali e mantenere questo contatto sempre.
Ricordarsi di seguire le zone via via liberate anche se appartengono ad una Regione più a nord e ciò finché non sia liberato il capoluogo della provincia. Da tale momento se ne incaricherà l'Ing.Capo del G.C. della provincia e a suo tempo farà le consegne all'Ispettore Compartimentale che gli verrà indicato.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

« PRO MEMORIA »

- Ricordare contatti continui con ufficiali anglo-americani regionali.
- Provvedere, senza ritardo di un'ora, all'inizio dei lavori di riattazione ordinati. A fare in giornata la perizia sommaria da sottoporsi all'approvazione degli alleati e quindi all'ufficiale addetto alla finanza per ritirare somme presso la Intendenza di finanza.
- Scegliere imprese di vera fiducia e notoriamente non fasciste.

Per lavori di certa importanza (oltre il milione) fare gare a termini abbreviati aprendo le schede in presenza dell'ufficiale alleato (almeno 3 imprese per ogni gara).

- Appena approvato un appalto o appena affidata un'opera, devono iniziarsi il giorno stesso i lavori.

Via via che gli alleati avanzano recarsi nei paesi e nelle città liberate per constatare i bisogni delle strade e ponti e degli sgomberi necessari al libero transito dell'esercito operante.

Qualora si liberi qualche paese o città delle provincie limitrofe recarvisi e continuare ivi il servizio finché non sarà libero il relativo capoluogo di provincia e allora entrerà in funzione (per la provincia intera) quell'Ing. Capo al quale comunicherete subito le disposizioni che avete ricevute voi e quante avete fatto e ciò in attesa che si rechi sul posto l'Ispettore Generale Capo della Regione il quale darà altre disposizioni più precise d'accordo con l'ufficiale della A.C.C. Capo della Regione.

Risolvere tutte le questioni maggiori domandando chiarimenti alla provincia più vicina dove già si lavora da tempo con gli alleati.

Mi raccomando di non perdere un'ora per nessuna ragione perché gli alleati considerano come scusa qualunque ragione.

Raccomando di provvedere a mezzo del Prefetto alla requisizione di macchine per l'ufficio. E' necessario provvedere di urgenza perché non arrivano le poche rimaste. Preferibile la requisizione

all'approvazione degli alleati e quindi all'ufficiale addetto alla finanza per ritirare somme presso le Intendenze di finanza.

- Scegliere imprese di vera fiducia e notoriamente non fasciste.

Per lavori di certa importanza (oltre il milione) fare gare a termini abbreviati aprendo le schede in presenza dell'ufficiale alleato (almeno 3 imprese per ogni gara).

- Appena approvato un appalto o appena affidata un'opera, devono iniziarsi il giorno stesso i lavori.

Via via che gli alleati avanzano recarsi nei paesi e nelle città liberate per constatare i bisogni delle strade e ponti e degli sgomberi necessari al libero transito dell'esercito operante.

Qualora si liberi qualche paese o città delle provincie limitrofe recarvisi e continuare ivi il servizio finché non sarà libero il relativo capoluogo di provincia e allora entrerà in funzione (per la provincia intera) quell'Ing. Capo al quale comunicherete subito le disposizioni che avete ricevute voi e quanto avete fatto e ciò in attesa che si rechi sul posto l'Ispettore Generale Capo della Regione il quale darà altre disposizioni più precise d'accordo con l'ufficiale della A.C.C. Capo della Regione.

Risolvere tutte le questioni magari domandando chiarimenti alla provincia più vicina dove già si lavora da tempo con gli alleati.

Vi raccomando di non perdere un'ora per nessuna ragione perché gli alleati considerano come sconfitta qualunque ragione.

Raccomando di provvedere a mezzo del Prefetto alla requisizione di macchine per l'ufficio. E' necessario provvedere di urgenza perché non spariscano le poche rimaste. Preferibile la requisizione di macchine appartenenti a persone che furono ligie al fascismo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Direz·Gen.Serv.Tecnici

Roma, 8 agosto 1944

N.57

Agli Ingegneri Capi degli Uffici
del Genio Civile

A complemento delle allegate istruzioni circa la redazione dei progetti ed esecuzione delle opere si chiarisce inoltre:

I. Gli Uffici del Genio Civile assumono la responsabilità anche dei lavori dei Comuni e delle Amministrazioni provinciali: si avvarranno naturalmente il più possibile degli organi tecnici di queste Amministrazioni,ed interverranno direttamente solo qllorquando tali organi diano dimostrazione di non essere in grado di funzionare in relazione alle esigenze che si presentano.

2. Gli Uffici Compartimentali dell'AA.SS. funzionano come Uffici Speciali del Genio Civile per la Viabilità e dipendono dagli Ispettori Generali del Genio Civile preposti alle Regioni.

Gli Uffici del Genio Civile potranno essere chiamati a contribuire con funzionari al funzionamento di tali Uffici Speciali. In caso non fosse possibile ancora tale funzionamento per ragioni contingenti di guerra, i locali Uffici del Genio Civile assumeranno la direzione dei lavori tecnici e cureranno che la organizzazione di manutenzione delle strade statali possa funzionare al più presto possibile.

3. Gli Uffici, non appena possibile, debbono cercare, tramite l'Intendenza di Finanza, di ottenere lo sblocco delle somme eventualmente a disposizione presso le Tesorerie Provinciali.

Occorre che si provveda al più presto alle richieste, da farsi all'Ufficiale Finanziario locale, tramite l'Intendenza di Finanza,per il pagamento delle competenze al personale, e per spese di funzionamento degli uffici,nonché per quei lavori che risultano della massima urgenza.

Le istruzioni di cui al capo 3 riguardano le zone sotto il controllo della A.M.G./ACC.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I. Gli Uffici del Genio Civile assumono la responsabilità anche dei lavori dei Comuni e delle Amministrazioni provinciali: si avvarranno naturalmente il più possibile degli organi tecnici di queste Amministrazioni, ed interverranno direttamente solo qllorquando tali organi diano dimostrazione di non essere in grado di funzionare in relazione alle esigenze che si presentano.

2. Gli Uffici Compartimentali dell'AA.SS. funzionano come Uffici Speciali del Genio Civile per la Viabilità e dipendono dagli Ispettori Generali del Genio Civile preposti alle Regioni.

Gli Uffici del Genio Civile potranno essere chiamati a contribuire con funzionari al funzionamento di tali Uffici Speciali. In caso non fosse possibile ancora tale funzionamento per ragioni contingenti di guerra, i locali Uffici del Genio Civile assumeranno la direzione dei lavori tecnici e cureranno che la organizzazione di manutenzione delle strade statali possa funzionare al più presto possibile.

3. Gli Uffici, non appena possibile, debbono cercare, tramite l'Intendenza di Finanza, di ottenere lo sblocco delle somme eventualmente a disposizione presso le Tesorerie Provinciali.

Occorre che si provveda al più presto alle richieste, da farsi all'Ufficiale Finanziario locale, tramite l'Intendenza di Finanza, per il pagamento delle competenze al personale, e per spese di funzionamento degli uffici, nonché per quei lavori che risultano della massima urgenza.

Le istruzioni di cui al capo 3 riguardano le zone sotto il controllo della A.M.G./ACC.

IL DIRETTORE GENERALE
f.to Tizzano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Roma, 25 luglio 1944

N. 25417

- Al Dott.Ing.GIOVANNI FACCENDA
Direttore per l'Italia Centrale
ROMA

- Al Dott.Ing. VITO PUBLISSE
Direttore per l'Italia Meridionale
NAPOLI

OGGETTO:
Materiali forniti dai Comandi Militari Alleati -

e,per conoss/
- Al LT Col. L.A. JENNY
Direttore Sottocommissione LL.PP.
ed Utilità A.C.C. ROMA

La Commissione Alleata di Controllo ha segnalato che non tutto il materiale fornito agli uffici del Genio Civile ed alle imprese per i lavori è stato regolarmente annotato.

E' pertanto necessario che per ogni lavoro sia istituito un apposito registro ove siano prese in nota ogni fornitura di materiale e prestazione di mezzi da parte delle Autorità Militari Alleate. Tali registri dovranno essere sempre regolarmente aggiornati in modo che si possa, in ogni istante, essere in grado di conoscere le quantità e qualità di tali forniture e prestazioni ed il loro impiego.

Prego dare agli uffici dipendenti le più sollecite e rigorose istruzioni al riguardo, dandomi conferma.

p/ IL MINISTRO
F.to C.Bruni

2540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

materiali forniti dai Comandi Militari Alleati -

e,per conoscenza/
- Al Lt Col. L.A. JERRY
Direttore Sottocommissione LL.PP.
ed Utilità A.C.C. ROMA

La Commissione Alleata di Controllo ha segnalato che non tutto il materiale fornito agli uffici del Genio Civile ed alle imprese per i lavori é stato regolarmente annotato.

E' pertanto necessario che per ogni lavoro sia istituito un apposito registro ove siano prese in nota ogni fornitura di materiale o prestazione di mezzi da parte delle Autorità Militari Alleate. Tali registri dovranno essere sempre regolarmente aggiornati in modo che si possa, in ogni istante, essere in grado di conoscere le quantità e qualità di tali forniture e prestazioni ed il loro impiego.

Prego dare agli uffici dipendenti le più sollecite e rigorose istruzioni al riguardo, dandomi conferma.

p/ IL MINISTRO
F.to S.Bruni

2549

b.s.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

BEST COPY POSSIBLE

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Continua)

...ZIONI AUSILIARI DI CONTRATTO
...ioni per lavori a pubblici
...bbraio 19...

...ZIONI AUSILIARI PER OPERE DI DIFESA E D'ADDESTRAMENTO DEL GENIO
...ARTI A e B

...ti per l'esecuzione di lavori, per approvvigionamenti, o...
...ve a disciplinare di questi tecnici dell'esercito, secondo quella presentazione di un elenco completo di tutte l'imprese, di cui siano conosciute per quel particolare genere e che essi ritengono per quel particolare genere e che essi ritengono di poter eseguire per quel preventivo. Si intende che l'amministrazione durante l'esame delle offerte per quel preventivo, di...ne, attrezzature e materiali che ogni ditta intende impiegare per quel lavoro, di...ne delle singole categorie di lavori. Si deve tenere una data esatta per ciascuna delle singole categorie di lavori.

2. Gli appaltatori sottoporranno agli Ingegneri Italiani entrato offerto alla...
...gibile. I bandi di tali offerte non devono essere disgiunti tra di...
...ingegneri prima della loro effettiva presentazione.

3. Quando l'Ingegnere Italiano ha ricevuto tali offerte sigillate dalla ...
...verificato il nostro Ingegnere di Campo, a questo ufficio deve essere ...
...ti dal nostro Ingegnere di Campo alla presenza dell'Ingegnere Italiano.
...a del valutare tali offerte questi Ingegneri devono guidarsi dai seguenti ...
...ri fattori:

a) disponibilità di impianto, attrezzature e materiali,
b) importo dell'offerta, responsabilità e posizione finanziaria dell'Impresa.

4. Il modulo mod/2 deve essere preparato in triplice copia dall'Ingegnere di Campo al momento dell'apertura delle offerte. Tutte le copie devono essere redatte a macchina. L'Ingegnere Maggiore di questo Ufficio deve essere presente all'apertura delle offerte. Dopo l'apertura delle offerte, una copia deve essere trattenuta dal C.E., una deve essere mandata alle autorità militari responsabili per la fornitura dei materiali che non possono essere acquistati sul mercato, ecc., ed una copia deve essere consegnata dall'Ingegnere Capo alla autorità alla quale è diretta la richiesta.

5. In caso di un lavoro di emergenza, il nostro Ingegnere di Campo tratterà a questo C.E. ed ottenuta l'approvazione del Direttore e del Ministero della Difesa

2539

a) rimetterà un estratto delle istruzioni del par. 5 dell'istruzione n.3 in data 7 febbraio, riguardante le tre offerte o più da ricevere, ed, per ciascuna, indicherà questa non più essere rispettata.

b) ottenuta l'approvazione dell'offerta accettabile.

Tuttavia la procedura su menzionata sarà seguita nella registrazione, ma l'Ingegnere di Campo farà in tal caso un'annotazione sulle tre copie del modulo mod/2 del par.4 suddetto, dicendo di aver ottenuto l'approvazione telefonica, dicendo la data di tale approvazione, e l'autorità che ha dato tale approvazione.-

F/to: [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Modulo 10./2
(Contratto)

[illegible]

Sotto Commissione Lavori e Servizi Pubblici
Posta Militare 94

Contratti

Nota: Questo modulo deve essere sottoposto in triplice copia per tramite dell'Ingegnere Regionale alla Sottocommissione dei LL.PP. per l'approvazione. Una copia deve essere trattenuta dal S.C., una deve essere restituita all'Ingegnere Regionale, ed una copia deve essere mandata all'autorità militare competente.

(a) Strada, ponte, ecc. _____

(b) Impresa _____

(c) Indirizzo dell'Impresa _____

(d) Numero delle offerte ricevute _____

(e) Ragione dell'assegnazione _____

_____

(f) Annotazioni _____

_____

(g) Deposito dell'Impresa, luogo di convegno _____

_____

(h) Ammontare del contratto (lire) _____

(i) Natura del contratto _____

_____

(j) Attrezzature disponibile dall'impresa _____

(k) Materiali richiesti _____

(l) Impianto richiesto _____

(m) Trasporto richiesto _____

Approvazione raccomandata _____ data _____

Ingegnere di Campo

Approvato _____ data _____

Capo della Divisione dei Lavori Pubblici, T.L.C. U. Sub Comm.le

253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sottocommissione Lavori Ausiliari e Servizi
Posta Militare 394

ISTRUZIONI AGLI UFFICIALI INGEGNERI [illegible]

(Rev. 7 Giugno)

ISTRUZIONE N° 3
7 Giugno 1944

1. Quando gli Ingegneri Italiani preparano perizie approssimative dettagliate per i differenti progetti, essi possono adoperare [illegible] tipo che erano soliti adoperare per tale scopo. Questi moduli devono essere riempiti ogni mese [illegible] possibile e devono essere sottoposti senza indugio [illegible] Ingegneri di Campo. Non appena questa perizia dettagliata dagli Ingegneri Italiani riempita la prima parte del modulo 908/1 in triplice copia e firmata [illegible] copia.

2. Gli Ingegneri di Campo del P.W.B. studieranno questo perizia dettagliata e se saranno soddisfatti, e studieranno la perizia [illegible] trattamento rispondente al lavoro da farsi, e ragionevole nella sua [illegible] nella quantità firmeranno il modulo 908/1 e subito passeranno [illegible] Ingegnere Regionale di questo P.W.B. per l'approvazione.

3 *
4. Avuta l'approvazione, una copia sarà trattenuta dal R.I., una copia sarà mandata al Ministero Italiano dei Lavori Pubblici o [illegible] provvisti di per iniziare il lavoro [illegible] finanziamento, ed una copia sarà restituita all'Ingegnere Regionale, quale autorità [illegible] iniziare il lavoro.

5. Trattasi per evitare indugi, agli Ingegneri Italiani, subito [illegible] avere compilato la perizia di avanzare sottoposta ai nostri Ingegneri [illegible] considereranno subito la offerta che essa dovranno essere inferiori [illegible] da Imprese di fiducia.-

F.to: ..... Jenny
Direttore

* 3 - L'approvazione per tale lavoro sarà data dal Direttore o dal Vice Direttore della Sottocommissione PWB

2537

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Modul. 430/1
(Formula Min. 7.6.1944)

Commissione mandam. di sorveglianza
Servizio Lavori Pubblici e Servizi
Ufficio di Lavori di Tripoli

Nota: Questo modulo deve essere rimesso in triplice copia; una copia deve essere trattenuta dalla Sottocommissione Q.G., una deve essere restituita dall'Ufficio Regionale, appena è approvata, ed una deve essere mandata al Sopraintendente dei Lavori Pubblici.-

(Formula di richiesta)
(Approvazione)

I. (a) Edificio, ponte, strada, forza motrice, installazione di pompe o macchine in opera _____

(b) Per contratto o in economia _____

(c) Importo della perizia approssimativo _____

(d) Urgenza del progetto _____

(e) Tempo probabile per l'esecuzione _____

(f) Annotazioni speciali _____

2. CERTIFICATI

(a) Certificato che l'accluso perizia approssimativo, dell'importo di L. _____ è stata preparata in modo adeguato à pienamente rispondente al progetto, ed è ragionevole dell'importo.

L'Ingegnere Italiano { Firma _____
Grado Ufficiale _____
Data e luogo _____

(b) Sono d'Accordo con il precedente certificato e raccomando la approvazione.

_____ data _____

Ingegnere Capo, o suo rappresentante

3. Approvato (fondo della strada) _____
(altri fondi) 2536

Capo Divisione Lavori Pubblici della Sottocommissione Prov.le dell'A.M.G.

4. Approvato

_____
Direttore P.W.D. Sottocommissione A.M.G.

M I N I S T E R O D E I L A V O R I P U B B L I C I

DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI SPECIALI

Roma, addì 13 Settembre 1944

Div. 27ª nº 546

AI CAPI DEGLI UFFICI DEL G.C.
e per conoscenza:
AGLI ALTI COMMISSARI PER LA SICILIA E LA SARDEGNA - CAGLIARI - PALERMO
AL DIRETTORE GENERALE TECNICO DEL MINISTERO DEI LL.PP. - S E D E
AI DIRETTORI GENERALI DEL MINISTERO DEI LL.PP. - S E D E
AI PROVVEDITORI ALLE OO.PP. PALERMO - CAGLIARI
AI CAPI DEGLI UFF. REGIONALI DEL G.C.

OGGETTO:

Approntamento dei ricoveri pei sinistrati dalle offese belliche -

Con circolare nº 488 del 9 corrente sono state impartite istruzioni alle SS.LL. per il rilevamento generale dei danni di guerra e per quanto riguarda in particolare le abitazioni che offrono possibilità di essere recuperate con lavori di facile e rapida esecuzione si è disposto che i relativi accertamenti vengano effettuati con precedenza assoluta su quelli delle altre categorie di opere e quindi trasmessi al più presto a questo Ministero.

Come risulta dalla stessa circolare tale speciale disposizione trova la sua ragione d'essere nell'intendimento di usufruire di tali abitazioni per il ricovero della popolazione sinistrata e rimasta senza tetto - L'approntamento di tali abitazioni e quindi l'esecuzione dei lavori all'uopo occorrenti, deve essere fatto con la maggiore rapidità, per modo che il fabbisogno di ricoveri sia nella massima parte almeno soddisfatto prima dell'inizio della prossima stagione invernale.

E' pertanto necessario che le SS.LL. indipendentemente dall'adempimento delle istruzioni in principio citate, che integralmente si confermano, dispongano perchè immediatamente sia provveduto sotto la loro personale direzione e responsabilità ad accertare per ciascun comune ove trovasi popolazione da ricoverare quali e quante siano le case di abi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LL.PP. S E D E

AI DIRETTORI GENERALI DEL MINISTERO DEI LL.PP. - S E D E

AI PROVVEDITORI ALLE OO.PP. PALERMO - CAGLIARI

AI CAPI DEGLI UFF. REGIONALI DEL G.C.

OGGETTO:

Approntamento dei ricoveri pei sinistrati dalle offese belliche =

Con circolare n° 480 del 9 corrente sono state impartite istruzioni alle SS.LL. per il rilevamento generale dei danni di guerra e per quanto riguarda in particolare le abitazioni che offrono possibilità di essere recuperate con lavori di facile e rapida esecuzione si è disposto che i relativi accertamenti vengano effettuati con precedenza assoluta su quelli delle altre categorie di opere e quindi trasmessi al più presto a questo Ministero.

Come risulta dalla stessa circolare tale speciale disposizione trova la sua ragione d'essere nell'intendimento di usufruire di tali abitazioni per il ricovero della popolazione sinistrata e rimasta senza tetto - L'approntamento di tali abitazioni e quindi l'esecuzione dei lavori all'uopo occorrenti, deve essere fatto con la maggiore rapidità, per modo che il fabbisogno di ricoveri sia nella massima parte almeno soddisfatto prima dell'inizio della prossima stagione invernale.

E' pertanto necessario che le SS.LL. indipendentemente dall'adempimento delle istruzioni in principio citate, che integralmente si confermano, dispongano perchè immediatamente sia provveduto sotto la loro personale direzione e responsabilità ad accertare per ciascun comune ove trovisi popolazione da ricoverare quali e quante siano le case di abitazione danneggiate che possono essere riparate ed utilizzate nei sensi sopradetti, la spesa all'uopo occorrente e il numero di persone che vi potrà essere alloggiato. Tali dati unitamente al numero dei ricoverandi, da richiedersi alla Prefettura o al Comune, le SS.LL. trasmetteranno per telegramma al più presto a questo Ministero.

2333

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Contemporaneamente provvederanno a redigere le relative perizie, curando, che non sia previsto impiego di materiali contingentati nè di materiali di difficile approvvigionamento sul posto. Le perizie dovranno essere compilate distintamente per ciascuna abitazioni, a meno che non si tratti di più abitazioni appartenenti allo stesso proprietario: in ogni caso per rapidità di procedimento e facilità di finanziamento sarà opportuno che esse non siano di rilevante ammontare. Inoltre poichè è intendimento di questo Ministero che di norma, per ragioni di rapidità, i lavori vengano eseguiti in economia le SS.LL. dovranno, attenendosi alle disposizioni di cui alla circolare nº 488 del 1º settembre 1944, ed eventuali successive, intavolare trattative con imprese idonee e di fiducia che diano completo affidamento sotto tutti i riguardi di essere in grado di portare a termine rapidamente i lavori, escludendo in modo assoluto la concessione di proroghe al termine di ultimazione che verrà stabilito. All'uopo i lavori potranno essere raggruppati per modo da formare dei lotti di importanza tecnica e finanziaria corrispondente alla capacità delle singole imprese da accollarsi ciascuno con unico contratto di cottimo.

Le informazioni telegrafiche preliminari di cui sopra dovranno pervenire a questo Ministero senza meno entro il corrente mese e non oltre il 15 ottobre p.v. le perizie corredate delle proposte concrete per l'accollo dei lavori, e, possibilmente, dello schema dell'atto di cottimo concordato con le imprese.

Confido che le SS.LL. e il personale dipendente alla cui sensibilità di funzionari e di cittadini non sfugge l'alto dovere civico che è insito nella risoluzione del problema dei senza tetto, daranno il più completo e sollecito adempimento alle istruzioni della presente circolare.

Resto ad ogni modo in attesa di assicurazione.

IL MINISTRO
F.to Mancini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

se non siano di rilevante importanza. Inoltre poichè è intendimento di questo Ministero che di norma, per ragioni di rapidità, i lavori vengono eseguiti in economia le SS.LL. dovranno, attenendosi alle disposizioni di cui alla circolare nº 483 del 1º settembre 1944, ed eventuali successive, intavolare trattative con imprese idonee e di fiducia che diano completo affidamento sotto tutti i riguardi di essere in grado di portare a termine rapidamente i lavori, escludendo in modo assoluto la concessione di proroghe al termine di ultimazione che verrà stabilito. All'uopo i lavori potranno essere raggruppati per modo da formare dei lotti di importanza tecnica e finanziaria corrispondente alla capacità delle singole imprese da accollarsi ciascuna con unico contratto di cottimo.

Le informazioni tolleranze preliminari di cui sopra dovranno pervenire a questo Ministero senza meno entro il corrente mese e non oltre il 15 ottobre p.v. la perizia corredata dalla proposta concreta per l'accollo dei lavori, e, possibilmente, dallo schema dell'atto di cottimo concordato con le imprese.

Confido che le SS.LL. e il personale dipendente alla cui sensibilità di funzionari e di cittadini non sfugge l'alto dovere civico che è insito nella risoluzione del problema dei senza tetto, daranno il più completo e sollecito adempimento alle istruzioni della presente circolare.

Resto ad ogni modo in attesa di assicurazione.

IL MINISTRO
F.to Mancini

PER COPIA CONFORME/
IL DIRETTORE CAPO DIVISIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RIPARTO PRESUNTIVO DELLA SPESA DI L. 600 MILIONI

PER STRADE A CARATTERE MILITARE

I) - Sicilia - Regione I^	L.	30.000.000
2) Italia Meridionale Continentale Regione II^ (Puglie - Basilicata) Regione III^ (Campania) Regione VII^ (Calabrie)	"	I70.000.000
3) Lazio e Umbria (Regione IV^) Marche e Abruzzi (Regione V^) Toscana -(Regione VIII)	"	300.000.000
4) Per le regioni a Nord della linea Rimini - Pisa	"	I00.000.000
TOTALE LIRE		600.000.000

2534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

c)

AVERAGE QUANTITIES AND PRINCIPAL TYPES OF THE IRON NEEDFUL FOR THE METALLIC JOINERY CONSTITUTING THE HALF-PORTALS OF THE TRAVELLING CRANES AND BRIDGES OF THE COAL-ELEVATORS.
(N.B. As it has been note in the report these Joinery should be built on the place)

INSTALLATIONS	No.	Average Span m.	Quantity of iron for each installation. Tons.	Total quantity Tons.	DISTRIBUTION OF THE TOTAL QUANTITY			
					ANGULAR-IRON from m/m 60 to 120. TONS.	U- Irons from m/m 6 to 25 TONS.	Sheets from m/m 6 to 25 TONS.	Round iron nails, etc. TONS.
1) Half-portal Cranes.	70	15	35	2.730	1.170	624	468	312
2) Gliding bridges for the coal elevators.	66	70	110	7.260	2.640	1.650	1.980	660
				9.990				
Total quantity TONS				10.000	3.810	2.274	2.448	972

253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

QUANTITIES AND PRINCIPAL TYPES OF THE IRON METAL FOR THE METALLIC JOINERY
TUTED THE HALF-PORTALS OF THE TRAVELLING CRANES AND BRIDGES OF THE COAL-ELEVATORS.
e is how been note in the report these joinery should be built on the place)

Average Span m.	Quantity of iron for each metallization. Tons.	Total quantity Tons.	DISTRIBUTION OF THE TOTAL QUANTITY				
			ANGULAR-IRON from m/m 60 to 120. TONS.	U- Irons from m/m 6 to 25 TONS.	Sheets from m/m 6 to 25 TONS.	Round iron for nails, stairn, braces. TONS.	Small profile irons(T and angular) till m/m 16 Tons.
15	35	2.730	1.170	624	468	312	156
70	110	7.260	2.640	1.650	1.980	660	330
		9.990					
		10.000	3.810	2.274	2.448	973	486 ( )

253.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

c)

QUANTITATIVI MEDI E TIPI PRINCIPALI DEL FERRO OCCORRENTE PER LA CARPENTERIA METALLICA COSTITUENTE I SEMI PORTALI DELLE GRU ED I PONTI SCORREVOLI DEI TRASBORDATORI DI CARBONE -

(N.B. Come si è detto nella relazione la detta carpenteria dovrebbe essere costruita in sito) -

IMPIANTI	N°	Luce media metri	Quantità di ferro per ogni impianto Tonn/te	Quantità totale Tonn/te	RIPARTIZIONE DEL QUANTITATIVO TOTALE			
					Angolari da m/m 60 a 120 Tonnellate	Ferri ad U da m/m 100 a 300 Tonnellate	Lamiere da m/m 6 a 25 Tonnellate	Ferro tondo per chiodi, la passaman Tonnellate
1) Semiportali gru	78	15	35	2.730	1.170	624	468	312
2) Ponti scorrevoli per trasbordatori di carbone	66	70	110	7.260	2.640	1.650	1.980	660
TOTALI TONN/TE				9.990 ~ 10.000	3.810	2.274	2.448	972

2533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

VI MEDI E TIPI PRINCIPALI DEL FERRO OCCORRENTE PER LA CARPENTERIA METALLICA
TE I SEMI PORTALI DELLE GRU ED I PONTI SCORREVOLI DEI TRASBORDATORI DI CARBO-

ome si è detto nella relazione la detta carpenteria dovrebbe essere costruita
n sito) -

Luce media metri	Quantità di ferro per ogni impianto Tonn/te	Quantità totale Tonn/te	RIPARTIZIONE DEL QUANTITATIVO TOTALE				
			Angolari da m/m 60 a 120 Tonnellate	Ferri ad U da m/m 100 a 300 Tonnellate	Lamiere da m/m 6 a 25 Tonnellate	Ferro tondo per chiodi, sca le, passamani Tonnellate	Piccoli profilati a T e angolari fino a m/m50 Tonnellate
15	35	2.730	1.170	624	468	312	156
70	110	7.260	2.640	1.650	1.980	660	330
		9.990					
~		10.000	3.810	2.274	2.448	972	486

2532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Roma 28 AUG. 1944 A. XXII

Ministero dei Lavori Pubblici
GABINETTO

N° 24

Al Lt. Colon. L. A. JENNY
Director sub Commissione
P. Works and utilities
A. C. C.
R O M A

Risposta alla nota del
N° Div.

Oggetto Riattrezzature Porti Italiani.

Si trasmette la richiesta relazione concernente le proposte circa la riattrezzatura dei Porti Italiani.

Alla relazione è allegato un prospetto riassuntivo dei tipi più comuni di attrezzatura e sono altresì uniti dei grafici che riproducono i tipi stessi.

Occorrendo, si potranno produrre tipi esecutivi dettagliati e norme di costruzione particolareggiate.

p. IL MINISTRO

2531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRANSLATION

Ministry of Public Works
No.24

Rome, 28 Jul 44

TO: Lt.Col.L.A.JENNY
Director

SUBJECT : RE EQUIPMENT of Italian Ports.

We send on the report asked for concerning the proposals for the re-equipment of Italian Ports.

A table epitomizing the more common kind's of equipment is enclosed with the report and some drawings reproducing the above are enclosed.

If necessary it will be possible to produce detailed kinds to be carried out and detailed rules of construction.

For the Minister
(signed)

RELAZIONE
SULLA RIATTREZZATURA DEI PORTI ITALIANI

Le notizie sullo stato attuale delle attrezzature dei porti italiani non possono essere precise e complete per le seguenti due ragioni essenziali:

1°) la difficoltà di comunicazioni con i centri portuali dell'Italia liberata;

2°) l'occupazione da parte dei tedeschi di alcuni porti dell'Italia centrale e di tutti quelli dell'Italia settentrionale ;

Pertanto, dovendo riferire sul fabbisogno di mezzi ed attrezzature occorrenti per rimettere in efficienza i porti, le relative notizie si sono desunte in parte, molto limitata, da rapporti pervenuti dai competenti Uffici del Genio Civile dell'Italia liberata ed in parte da pubblicazioni delle quali si è in possesso, tra cui le monografie sui porti Italiani, la più recente delle quali, dal titolo " Le grands ports maritimes de l'Italie " fa parte degli atti del XV Congresso Internazionale di Navigazione.

In particolare per i porti di Napoli e Genova i dati sono stati desunti da apposite monografie di data relati_

REPORT
ON THE RE-EQUIPMENT OF THE ITALIAN PORTS.

A report on the present conditions of the equipments of the Italian Ports cannot be exact and complete owing to the following main reasons:

1) difficulty of communications with the port-centres of Free Italy;

2) the German occupation of some Ports of Central Italy and of those of Northern Italy.

Thereby, having to relate on the needed quantity of means and equipments to be put in efficiency again in the Ports, we have been obliged to pick up a scanty part of news from the reports forwarded to us by the qualified Offices of the Genio Civile in Free Italy, and another part by the works we have, among which the monografies on the Italian Ports, the most recent of which is the one entitled' Le grand ports maritimes de l'Italie' which is a part of the records of the XVth International Navigation Meeting.-

2529

Particularly the news about the Ports of Naples and Genoa have been taken from special monographies, lately drawn up.

It is also necessary to hint at the prevision uncertainty of the damages caused by the war, and particularly on regard of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ti due ragioni essenziali:

1°) la difficoltà di comunicazioni con i centri portuali dell'Italia liberata;

2°) l'occupazione da parte dei tedeschi di alcuni porti dell'Italia centrale e di tutti quelli dell'Italia settentrionale ;

Pertanto, dovendo riferire sul fabbisogno di mezzi ed attrezzature occorrenti per rimettere in efficienza i porti, le relative notizie si sono desunte in parte, molto limitata, da rapporti pervenuti dai competenti Uffici del Genio Civile dell'Italia liberata ed in parte da pubblicazioni delle quali si è in possesso, tra cui le monografie sui porti Italiani, la più recente delle quali, dal titolo " Le grands ports maritimes del l'Italie " fa parte degli atti del XV Congresso Internazionale di Navigazione.

In particolare per i porti di Napoli e Genova i dati sono stati desunti da apposite monografie di data relativamente recente.

Dopo di ciò è necessario accennare alla incertezza di previsione sui danni causati dalla guerra particolar_

main reasons:

1) difficulty of communications with the port-centres of Free Italy;

2) the German occupation of some Ports of Central Italy and of those of Northern Italy.

Thereby, having to relate on the needed quantity of means and equipments to be put in efficiency again in the Ports, we have been obliged to pick up a scanty part of news from the reports forwarded to us by the qualified Offices of the Genio Civile in Free Italy, and another part by the works we have, among which the monografies on the Italian Ports; the most recent of which is the one entitled' Le grand ports maritimes de l'Italie' which is a part of the records of the XVth International Navigation Meeting.-

2329

Particularly the news about the Ports of Naples and Genoa have been taken from special monographies, lately drawn up.

It is also necessary to hint at the prevision uncertainty of the damages caused by the war, and particularly on regard of the ports still controlled by the Germans.

The conditions of the Ports in Free Italy suggest the idea of considering utterly destroyed the equipments of the main Ports(the port of Naples is in these con=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

mente per i porti ancora sotto il dominio tedesco.

Le condizioni dei porti dell'Italia liberata possono suggerire il criterio di considerare completamente distrutte le attrezzature dei grandi porti (il porto di Napoli si trova in queste condizioni) e parzialmente distrutte quelle dei porti minori .

In merito ai tipi di attrezzature ed impianti mobili essi possono compendiarsi essenzialmente nei seguenti:

a) Gru di vario tipo scorrevoli, fisse galleggianti .

g) Elevatori di carbone

e) Elevatori di vario tipo per cereali , minerali etc.

d) Impianti ferroviari

Per quanto riguarda le gru le più comunemente usate sono quelle elettriche scorrevoli su portico o su semi-portico con portate variabili da T. 1.5 a 3 e da 2.5 a 5. (vedansi grafici 5-8-9) - Non mancano gru di portata da 1 T. a 6 T. Tutte le gru hanno l'adattamento per la sospensione del gancio o della benna (grafico N° 1) -

Nei porti di Genova e di Trieste erano impiantate anche numerose gru idrauliche con centrali idrodinamiche di notevole potenza per cui , nel caso esse non fossero state distrutte, potrebbero essere utilizzate prestando il vantaggio di un

ditions) and partially destroyed those of the smaller ports.-

On regard of the types of equipment and movable installations, they may be summarized as follows:

a) Cranes of different type:stationary,travelling and barge cranes:

b)Elevators for the coal;

c) Elevators of different types for cereals minerals etc;

d) Railway installations.

The most commonly used cranes are the electric ones, which turn on porticos or on half-porticos with a tonnage changing from 1.5 to 3 tons; and from 2.5 to 5 tons. (see graphics 5-8-9)

There are also cranes of a tonnage varying from 1 to 6 tons.

All the cranes have the adaption for the suspension of the hook and skid (graphic I)

In the Ports of Genoa and Trieste there were also installed numerous hydraulic cranes with hydrodynamic stations of a remarkable power, which, in the case they have not been destroyed,could be employed,having the advantage of an economic working.-

As to the stationary cranes, their tonnages are subordinated to the nature of the traffic to which they are destined, but their employment may be considered limited to the load and unload of goods and materials of considerable weight and large piece.-

The crane-barges represent the indispensable equipment of large Ports, and they are

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dei porti minori .

In merito ai tipi di attrezzature ed impianti mobili essi possono compendiarsi essenzialmente nei seguenti:

a) Gru di vario tipo scorrevoli, fisse galleggianti .

g) Elevatori di carbone

e) Elevatori di vario tipo per cereali , minerali etc.

d) Impianti ferroviari

Per quanto riguarda le gru le più comunemente usate sono quelle elettriche scorrevoli su portico o su semi-portico con portate variabili da T. 1.5 a 3 e da 2.5 a 5. (vedansi grafici 5-8-9) - Non mancano gru di portata da 1 T. a 6 T. Tutte le gru hanno l'adattamento per la sospensione del gancio o della benna (grafico N° 1) -

Nei porti di Genova e di Trieste erano impiantate anche numerose gru idrauliche con centrali idrodinamiche di notevole potenza per cui , nel caso esse non fossero state distrutte, potrebbero essere utilizzate prestando il vantaggio di un esercizio economico.

Circa le gru fisse le portate di esse sono subordinate alla natura del traffico cui sono destinate ma il loro uso non può considerarsi limitato al carico e sca-

c) Elevators of different types for cereals minerals etc;

d) Railway installations.

The most commonly used cranes are the electric ones, which turn on porticos or on half-porticos with a tonnage changing from 1.5 to 3 tons; and from 2.5 to 5 tons. (see graphics 5-8-9)

There are also cranes of a tonnage varying from 1 to 6 tons.

All the cranes have the adaption for the suspension of the hook and skid (graphic 1)

In the Ports of Genoa and Trieste there were also installed numerous hydraulic cranes with hydrodynamic stations of a remarkable power, which, in the case they have not been destroyed, could be employed, having the advantage of an economic working.-

As to the stationary cranes, their tonnages are subordinated to the nature of the traffic to which they are destined, but their employment may be considered limited to the load and unload of goods and materials of considerable weight and large piece.-

The crane-barges represent the indispensable equipment of large Ports, and they are very useful for the salvage and rescue of hulls as well as in the trans-shipment of big machinery, bridges, cranes etc.

The lifting power of these latter means, is generally very high, and it is almost

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

rico di merci o materiali molto pe_
santi e di grossa pezzatura.

Le gru galleggianti rappresentano le attrezzature indispensabili sono nei grandi porti ed esse rendono utili ser_vizi nel salvataggio e recupero di sca_fi nonchè nel trasbordo di grosso mac_chinario, ponti gru etc.

La potenza di sollevamento di questi ultimi mezzi è in genere molto elevata, quasi sempre superiore a 10 T. e rag_giunge anche in qualche porto le 120 T.

Gli elevatori di carbone di cui al_la lettera b) hanno caratteristiche mol_to variabili . (grafici N° 2 - 3 - 4 - 7 e 10) -

Mentre la gru ha, una portata di 2. 4 a 5 il ponte scorrevole ha scarta_mento ed in conseguenza anche dimensioni strattuali, molto diverse.

Lo scartamento è subordinato alle di_mensioni dei pontili sporgenti sui quali gli elevatori sono sistemati ed alla ubi_cazione di eventuali magazzini di deposito sui pontili stessi.

Gli impianti di cui alla lettera c) sono di natura troppo particolare ed es_sendo essi in genere collegati agli im_pianti fissi dei depositi esistenti sulle calate portuali l'indicazione dei tipi e delle caratteristiche di essi non ri-

always superior to 10 tons, and in some Ports it reaches also the 120 tons.-

The coal elevators, letter (b) above-have very different characteristics. (graphics No. 2 + 3 + 4 + 7 and 10)

While the crane has generally a tonnage of 4 to 5 tons, the gliding bridge has a gauge, and in consequence it has also very different structural dimensions.-

The gauge depends on the dimensions of the stretching out landing-stages, on which the elevators are set, and it depends on the location of incidental warehouses on the same landing-stages.-

The above mentioned installations see le ter c- have a peculiar nature, and as they are generally connected with the fixed installations of the warehouses existing on the quays of the Ports, some ~~Installazio~~ informations on them, would be of no use to the aims of the present reports-

As for the railway-installations, compris-ing also the pivot-platforms, cabestans, etc, they are quite the same of those destined to the lines of internal communication, and in consequence it is thought that the problem of railway-re-quipment in the Ports, must be connected with that of the shunting-railway-centres, working in the same Ports.

From all this, we may infer that the wishing to pre-arrange, since now, the

2529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ri nonchè nei trasbordi di grosso macchinario, ponti gru etc.

La potenza di sollevamento di questi ultimi mezzi è in genere molto elevata, quasi sempre superiore a 10 T. e raggiunge anche in qualche porto le 120 T.

Gli elevatori di carbone di cui alla lettera b) hanno caratteristiche molto variabili . (grafici N° 2 - 3 - 4 - 7 e 10) -

Mentre la gru ha, una portata di T. 4 a 5 il ponte scorrevole ha scartamento ed in conseguenza anche dimensioni strattuali, molto diverse.

Lo scartamento è subordinato alle dimensioni dei pontili sporgenti sui quali gli elevatori sono sistemati ed alla ubicazione di eventuali magazzini di deposito sui pontili stessi.

Gli impianti di cui alla lettera c) sono di natura troppo particolare ed essendo essi in genere collegati agli impianti fissi dei depositi esistenti sulle calate portuali l'indicazione dei tipi e delle caratteristiche di essi non risponderebbe alla finalità della presente relazione .

In merito agli impianti ferroviari

gauge, and in consequence it has also very different structural dimensions.-

The gauge depends on the dimensions of the stretching out landing-stages, on which the elevators are set, and it depends on the location of incidental warehouses on the same landing-stages.-

The above mentioned installations' see letter c- have a peculiar nature, and as they are generally connected with the fixed installations of the warehouses existing on the quays of the Ports, some ~~incidental~~ informations on them, would be of no use to the aims of the present reports-

As for the railway-installations, comprising also the pivot-platforms, cabstans, etc, they are quite the same of those destined to the lines of internal communication, and in consequence it is thought that the problem of railway-re-equipment in the Ports, must be connected with that of the shunting-railway-centres, working in the same Ports.

2529

From all this, we may infer that the wishing to pre-arrange, since now, the re-construction of the equipments necessary for the re-organization of the Italian Ports, the needed ~~quantity~~ equip-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che comprendono anche piattaforme girevoli cabestans etc. essi nulla hanno di diverso da quelli destinati alle linee di comunicazione interne e pertanto si ritiene che il problema della riattrezzatura ferroviaria dei porti debba essere collegato a quello dei centri ferroviari di smistamento in servizio dei porti stessi.

Ciò premesso si può concludere che volendo sin d'ora disporre la costruzione degli arredamenti per la riattrezzatura dei porti Italiani il fabbisogno debba per il momento limitarsi alle gru scorrevoli del tipo a portale nonchè allegru destinate ad essere impiantate su semiportale, alle gru destinate ai trasbordatori di carbone e alle gru fisse e galleggianti.

Si potrebbero per il momento escludere sia i ponti scorrevoli degli elevatori di carbone sia i semiportali delle gru destinate al movimento diretto delle merci tra le navi ed i magazzini di deposito avendo detti ponti e semiportali caratteristiche diverse a seconda dei porti e variabili anche per le calate dello stesso porto .

Tale esclusione non è pregiudizievole per la finalità da raggiungere poichè trattasi principalmente di opere semplici,

ments must for the moment, be limited to the travelling cranes of the portal type, as well as to the cranes destined to the installation on half-portals, coal elevators cranes, stationary cranes, and barge-cranes. For the time being we could leave out the sliding bridges of the coal elevators, and the half-portals of the cranes destined to the direct traffic of goods between the ships and warehouses, because these bridges and half-portals have different characteristics according to the Ports, and they change also owing to the quays of the same Port.-

This exclusion makes no prejudice for the finalities to be reached because they are principally plain works of metallic joinery, whose construction may be done on the place, when there will be the availability of the needful materials of iron.

In the Prospect C, herewith attached, we have pointed out the quantities of iron-sheets, profile-irons, and nailery, which we presume will be of use to build the aforesaid works of joinery.-

In the same Prospect it has been poited out the number of installations considered for each Port, and limitedly to the Ports having about 400.000 tons. traffic of the unloaded and loaded goods.-

In the attached sheet B there are listed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

porti debba essere collegato a quello dei centri ferroviari di smistamento in servizio dei porti stessi.

Ciò premesso si può concludere che volendo sin d'ora disporre la costruzione degli arredamenti per la riattrezzatura dei porti Italiani il fabbisogno debba per il momento limitarsi alle gru scorrevoli del tipo a portale nonchè allegru destinate ad essere impiantate su semiportale, alle gru destinate ai trasbordatori di carbone e alle gru fisse e galleggianti.

Si potrebbero per il momento escludere sia i ponti scorrevoli degli elevatori di carbone sia i semiportali delle gru destinate al movimento diretto delle merci tra le navi ed i magazzini di deposito avendo detti ponti e semiportali caratteristiche diverse a seconda dei porti e variabili anche per le calate dello stesso porto .

Tale esclusione non è pregiudizievole per la finalità da raggiungere poichè trattasi principalmente di opere semplici, di carpenteria metallica, la cui costruzione può essere fatta in sito semprechè si abbia la disponibilità dei materiali ferrosi occorrenti.

Nel prospetto C) allegato sono indicati sommariamente i quantitativi di la-

and the half-portals of the cranes destined to the direct traffic of goods between the ships and warehouses, because these bridges and half-portals have different characteristics according to the Ports, and they change also owing to the quays of the same Port.-

This exclusion makes no prejudice for the finalities to be reached because they are principally plain works of metallic joinery, whose construction may be done on the place, when there will be the availability of the needful materials of iron.

In the Prospect C, herewith attached, we have pointed out the quantities of iron-sheets, profile-irons, and nailery, which we presume will be of use to build the aforesaid works of joinery.-

In the same Prospect it has been pointed out the number of installations considered for each Port, and limitedly to the Ports having about 400.000 tons, traffic of the unloaded and loaded goods.-

In the attached sheet E there are listed the said 26 smaller Ports.-

It is to be taken into account that the commercial traffic of the listed Ports, have been referred to the year 1930.-

We have referred to this year because

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

minati , profilati e chioderia che si presume potranno occorrere per costruire le opere di carpenteria suaccennate.

Nello stesso prospetto è indicato il numero degli impianti previsto per ciascun porto ligitatamente ai porti con circa 400.000,oo T. annue di movimento di merci sbarcate ed imbarcate.

Nell'allegato B) sono elencati i detti 26 porti minori.

E' da far presente che il movimento commerciale dei porti elencati si riferisce all'anno 1930 .

Si è fatto riferimento a tale epoca in quanto i dati relativi non sono influenzati da circostanze eccezionali o da artificiosi indirizzi di carattere politico-commerciale.

Circa il numero di gru risultante dal prospetto è da far presente che in esso non sono ecompresi gli analoghi impianti in servizio delle industrie e dei magazzini privati nei porti .

Poichè dette industrie hanno certamente subito notevoli danni, nel caso che restasse disponibilità di gru, que-

the corresponding data are not influenced by exceptional circumstances or by artful directions of a political-commercial character.-

As for the number of the cranes appearing from the Prospect it must be taken into account that it does not include the analogous installations working for factories and private warehouses located in the Ports.-

As, these factories,certainly, have suffer ed remarkable damages, in the case that we had left an availability of cranes, these could be given out to the private industry, facilitating in this way the quick re-establishement of the industrial and commercial activity.

Then we have the certainty to be able to place the considered installations; and on the other hand, as the constructive types have been limited only to a few of them,and precisely to those having the characteristics more conforming to the modern exigencies of the traffic,with scales, which may be adopted to all the quays,it will be possible to transfer these cranes from a port to another,if the previsions,out of the notified circumstances, proved not to be exactly conform to the truth.

A similar consideration is to be done for the quantity of considered iron

252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

circa 400.000,oo T. annue di movimento di merci sbarcate ed imbarcate.

Nell'allegato B) sono elencati i detti 26 porti minori.

E' da far presente che il movimento commerciale dei porti elencati si riferisce all'anno 1930 .

Si è fatto riferimento a tale epoca in quanto i dati relativi non sono influenzati da circostanze eccezionali o da artificiosi indirizzi di carattere politico-commerciale.

Circa il numero di gru risultante dal prospetto è da far presente che in esso non sono ecompresi gli analoghi impianti in servizio delle industrie e dei magazzini privati nei porti .

Poichè dette industrie hanno certamente subito notevoli danni, nel caso che restasse disponibilità di gru, queste potrebbero essere cedute all'industria privata e si agevolerebbe in tal modo la rapida ripresa dell'attività commerciale ed industriale .

Si ha quindi la certezza di poter

logous installations working for factories and private warehouses located in the ports.-

As, these factories,certainly, have suffer ed remarkable damages, in the case that we had left an availability of cranes, these could be given out to the private industry, facilitating in this way the quick re-establishement of the industrial and commercial activity.

Then we have the certainty to be able to place the considered installations; and on the other hand, as the constructive types have been limited only to a few of them,and precisely to those having the characteristics more conforming to the modern exigencies of the traffic,with gauges, which may be adopted to all the quays,it will be possible to transfer these cranes from a port to another,if the previsions,out of the notified circumstances, proved not to be exactly conform to the truth.

A similar consideration is to be done for the quantity of considered iron (enclosed sheet C) for the metallic joinery of the gliding bridges, portals and half-portals. In the case of an exceeding quantity, this would be surely purchased by the different industries for the re-construction of their own installations.

2527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

collocare utilmente gli impianti previ-
vi e d'altra parte, poichè i tipi co-
struttivi sono stati limitati a pochi
e precisamente a quelli con caratteri-
stiche più rispondenti alle moderne esi-
genze del traffico, con scartamenti a-
dattabili a tutte le calate sarà possi-
bile trasferire da un porto all'altro
le gru qualora le previsioni fatte non
risultassero, per le circostanze segna_
late, rispondenti esattamente al vero.

Analoga considerazione vale per il
quantitativo di ferro previsto (alle-
gato C) per la carpenteria metallica
dei ponti scorrevoli, e dei semi-portali
In caso di supero il maggior quantitativo
verrebbe sicuramente acquistato dalle
varie industrie per la ricostruzione dei
propri impianti.

Alla presente relazione è allegato il
grafico N° 9 che riproduce il tipo di
gru che sarebbe da prescegliere .

Esso tipo è a cavalletto elevato ed
a sbraccio retrattile con gli assi del-
le rotaie di scorrimento distanziati
di metri 4,00 .

Le altre caratteristiche principali
sono riportate sullo stesso grafico .

Ove richiesto si potranno trasmette_
re descrizioni dettagliate sui singolari

A graphic No.9 is attached to the prsent
report. It reproduces the type of cranes
which might be choicen.-
This type is a lifted goliath-crane with an
arm flexing with the axes of the gliding rails
which are set at the distance of 4 metres.-
Its other main characteristics are shown
on the same graphic.
If it is required we can forward detailed
descritions on the singular types of the
mentioned installations.-
On attaching the types of installations,we
fonsider the employement of, we have not
thought to limit the choice of them,only
to them, but we have only aimed to furnish
some general informations on the working and
structural characteristics of the same instale-
lations.
Therefore, it is certain that any most re=
cent improvement of the tecnic, can be taken
into account ,because the one that the supply
may better answer to the wished finalities.
At last, it is advised the construction of
at least ten pumping-boats,indispensable
for the anti-fire services in the important
bridges (graphic No.6)
These pumping-boats should have a capacity not
inferior to 20.000.= litres a minut, with
water-spouts at least of 80 meters.

F.Cangemi
DIRECTION ENGINEER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dattabili a tutte le calate sarà possibile trasferire da un porto all'altro le gru qualora le previsioni fatte non risultassero, per le circostanze segnalate, rispondenti esattamente al vero.

Analoga considerazione vale per il quantitativo di ferro previsto (Allegato C) per la carpenteria metallica dei ponti scorrevoli, e dei semi-portali In caso di supero il maggior quantitativo verrebbe sicuramente acquistato dalle varie industrie per la ricostruzione dei propri impianti.

Alla presente relazione è allegato il grafico N° 9 che riproduce il tipo di gru che sarebbe da prescegliere .

Esso tipo è a cavalletto elevato ed a sbraccio retrattile con gli assi delle rotaie di scorrimento distanziati di metri 4,00 .

Le altre caratteristiche principali sono riportate sullo stesso grafico .

Ove richiesto si potranno trasmettere descrizioni dettagliate sui singolari tipi di impianti cennati.

Nell'allegare i tipi di impianti di cui si prevede l'impiego non si è inteso di limitarne la scelta a quelli indicati ma si è voluto soltanto fornire delle in-

on the same graphic.

If it is required we can forward detailed descriptions on the singular types of the mentioned installations.-

On attaching the types of installations, we consider the employement of, we have not thought to limit the choice of them, only to them, but we have only aimed to furnish some general informations on the working and structural characteristics of the same installations.

Therefore, it is certain that any most recent improvement of the tecnic, can be taken into account , because the aim that the supply may better answer to the wished finalities.

At last, it is advised the construction of at least ten pumping-boats, indispensable for the anti-fire services in the important bridges (graphic No.6) -

These pumping-boats should have a capacity not inferior to 20.000.= litres a minut, with water-spouts at least of 80 meters.

F.Gangemi
DIRECTOR ENGINEER

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A) PROSPECT FOR THE RE-EQUIPMENT OF THE ITALIAN HARBOURS

52

n.	PORTS	Tons of loaded and unloaded goods. (1930)	Electric cranes of 1.5 to 3 tons capacity	Electric cranes of 3 to 5 tons capacity	Half-portal electric cranes of 1.5 to 3 tons capacity	Half - portal electric cranes from 3 tons 2.5 to 5	STATIONARY CRANES				FLOATING CRANES			COAL H	
							from tons 10	from tons 20	from tons 30	from tons 50	from tons 40	from tons 60	from tons 120	No.	Po of
1	GENOVA	7.660.000	30	13	10	3	3	-	-	1	1	1	1	21 19	4 4
2	VENEZIA	3.000.000	46	10	6	8	1	1	1	-	-	-	-	3	4
3	TRIESTE	2.570.000	60	30	15	5	-	-	1	1	1	-	1		
4	NAPOLI	2.500.000	50	25	15	8	-	-	1	-	-	2	-	4	
5	LIVORNO	2.000.000	10	6	5	3	-	-	-	1	-	-	-	4	
6	SAVONA	1.920.000	9	5	-	-	1	-	-	--	-	-	-	8	
7	CIVITAVECCHIA	1.070.000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
8	SPEZIA	940.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	PORTOFERRAIO	840.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	PALERMO	780.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FIUME	780.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
12	ANCONA	730.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	PIOMBINO	690.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	VADO	670.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	CATANIA	640.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
16	CAGLIARI	540 .000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
17	MESSINA	520.000	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
18	BARI	420.000	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	OTHER SMALLER	5.000.000	100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FOR THE REPLACEMENT OF THE ITALIAN BRIDGES

Loading capacity (t)	Electric cranes on crawl tracks. 1.5 to 3	Electric cranes on rails from 3 to 5	Self-moving electric cranes on rails. 1.5 to 3	Half - portal electric cranes from 2.5 to 5	STATIONARY CRANES				FLOATING CRANES			COAL ELEVATORS. COAL		
					from tons 10	from tons 20	from tons 30	from tons 50	from tons 40	from tons 60	from tons 120	No.	Tonnage of the crane	Gauge of bridge m.
000	30	13	10	3	3	-	-	1	1	1	1	21	4a 5	36
												19	4a 5	40,80
000	46	10	6	8	1	1	1	-	-	-	-	3	4a 5	64
000	60	30	15	5	-	-	1	1	1	-	1			
000	50	25	15	8	-	-	1	-	-	2	-	4	5	72
000	10	6	5	3	-	-	-	1	-	-	-	4	5	72
000	9	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	5	-
000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-
000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5	-
00	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-
00	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6	SAVONA	1.920.000	9	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	5
7	CIVITAVECCHIA	1.070.000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	5
8	SPEZIA	940.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	PORTOFERRAIO	840.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	PALERMO	780.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	FIUME	780.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12	ANCONA	730.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PIOMBINO	690.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	VADO	670.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CATANIA	640.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CAGLIARI	540 .000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
17	MESSINA	520.000	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
18	BARI	420.000	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	OTHER ITALIAN HARBORS (See prospect B)	5.000.000	100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	On the whole	33.270.000	390	166	51	27	7	3	3	3	3	3	2	66	

N.B. To the present needed quantity it must be added also 10 anti-fire pumping boats.»

2525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

20.000	9	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	5	-
70.000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-
40.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 .000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5	-
0.000	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-
0.000	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.000	100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	390	166	51	27	7	3	3	3	3	3	2	66		

needed quantity it must be saved also to anti-fire pumping costs."

2362

13561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2-4

2525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A) PROSPETTO RIATTREZZATURA PORTI ITALIANI

N° ordi:	PORTO	Tonn. di merce sbarcata ed imbarcata (1930)	Gru elettriche a portale da Tonn. 1.5 a 3	Gru elettriche a portale da Tonn. 2.5 a 5	Gru elettriche a semiportale da t. 1.5 a 3	Gru elettriche a semiportale da t. 2.5 a 5	GRU FISSE da Tonn. 10	da Tonn. 20	da Tonn. 30	da Tonn. 50	GRU GALLEGGIANTI da Tonn. 40	da Tonn. 60	da Tonn. 120	ELEVATORI N°	Por de 6
1	GENOVA	7.660.000	30	13	10	3	3	-	-	1	1	1	1	21	4
														19	4
2	VENEZIA	3.000.000	46	10	6	8	1	1	1	-	-	-	-	3	4
3	TRIESTE	2.570.000	60	30	15	5	-	-	1	1	1	-	1		
4	NAPOLI	2.500.000	50	25	15	8	-	-	1	-	-	2	-	4	
5	LIVORNO	2.000.000	10	6	5	3	-	-	-	1	-	-	-	4	
6	SAVONA	1.920.000	9	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	
7	CIVITAVECCHIA	1.070.000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
8	SPEZIA	940.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	PORTOFERRAIO	840.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	PALERMO	780.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FIUME	780.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
12	ANCONA	730.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	PIOMBINO	690.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	VADO	670.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	CATANIA	640.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
16	CAGLIARI	540.000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A) PROSPETTO RIATTREZZATURA PORTI ITALIANI

di mer-	Gru elettriche a portale da Tonn. 2.5 a 3	Gru elettriche a portale da Tonn. 2.5 a 5	Gru elettriche a semiportale da T. 1.5 a 3	Gru elettriche a semiportale da T. 2.5 a 5	GRU FISSE				GRU GALLEGGIANTI			ELEVATORI DI CARBONE		
barcata					da Tonn. 10	da Tonn. 20	da Tonn. 30	da Tonn. 50	da Tonn. 40	da Tonn. 60	da Tonn. 120	N°	Portata della gru	Scartamento del ponte Metri
930)														
0.000	30	13	10	3	3	-	-	1	1	1	1	21	4 a 5	36
0.000	46	10	6	8	1	1	1	-	-	-	-	19	4 a 5	40,80
0.000	60	30	15	5	-	-	1	1	1	-	1	3	4 a 5	64
0.000	50	25	15	8	-	-	1	-	-	2	-	4	5	72
0.000	10	6	5	3	-	-	-	1	-	-	-	4	5	72
0.000	9	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	5	-
0.000	8	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	5	-
0.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	-
0.000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8	SPEZIA	940.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	PORTOFERRAIO	840.000	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	PALERMO	780.000	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	FIUME	780.000	16	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
12	ANCONA	730.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PIOMBINO	690.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	VADO	670.000	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CATANIA	640.000	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16	CAGLIARI	540.000	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
17	MESSINA	520.000	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18	BARI	420.000	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	RESTANTI PORTI MINORI (Vedasi prospetto B)	5.000.000	100	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTALI	33.270.000,-	350	186	51	27	7	3	3	3	3	3	2	66

N.B. = Al presente fabbisogno si aggiungono 10 battelli pompa antincendi -

2527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

000	8	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	8	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	9	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	16	8	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	6	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0	3	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0	3	3	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2	5	–
0	7	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	–
0	5	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
00	100	50	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
000,–	340	156	51	27	7	3	3	3	3	3	2	66		

ente fabbisogno di aggiungere 10 battelli pompa antincendi –

B

PROSPETTO "B" di cui all'art.19 del PROSPETTO "A"

PROSPECT " B"- at the item 19 of the Prospect "A" -

1)- RAVENNA
2)- RIO MARINA
3)- TORRE ANNUNZIATA
4)- TRAPANI
5)- SALERNO
6)- PORTO EMPEDOCLE
7)- TARANTO
8)- REGGIO CALABRIA
9)- CARLOFORTE
10)- SIRACUSA
11)- ONEGLIA
12)- BRINDISI
13)- MANFREDONIA
14)- COTRONE
15)- ORTONA
16)- LICATA
17)- RIMINI
18)- MILAZZO
19)- BARLETTA
20)- S.ANTIOCO
21)- PORTO TORRES
22)- OLBIA
23)- GOLFO ARANCI
24)- LA MADDALENA
25)- ARBATAX DI TORTOLI'
26)- ROSA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1)- RAVENNA
2)- RIO MARINA
3)- TORRE ANNUNZIATA
4)- TRAPANI
5)- SALERNO
6)- PORTO EMPEDOCLE
7)- TARANTO
8)- REGGIO CALABRIA
9)- CARLOFORTE
10)- SIRACUSA
11)- ONEGLIA
12)- BRINDISI
13)- MANFREDONIA
14)- COTRONE
15)- CRTONA
16)- LICATA
17)- RIMINI
18)- MILAZZO
19)- BARLETTA
20)- S.ANTIOCO
21)- PORTO TORRES
22)- OLBIA
23)- GOLFO ARANCI
24)- LA MADDALENA
25)- ARBATAX DI TORTOLI'
26)- BOSA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dicazioni di massima sulle caratteristiche funzionali e strattuali degli impianti stessi.

E' quindi ovvio che qualunque perfezionamento più recente della tecnica potrà essere tenuto presente perchè la fornitura risponda meglio alle volute finalità.

Infine si propone la costruzione di almeno dieci battelli-pompa indispensabili per il servizio antincendi nei porti importanti (grafico N° 6) -

Tali battelli-pompa dovrebbero avere una capacità non inferiore a 20.000,oo litri al minuto con getti di almeno 80 metri.

NAPOLI 10 Luglio 1944

L' INGEGNERE DIRIGENTE

MINISTERO LL. PP.

2521
522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

collocare utilmente gli impianti previ-
vi e d'altra parte, poichè i tipi co-
struttivi sono stati limitati a pochi
e precisamente a quelli con caratteri-
stiche più rispondenti alle moderne esi-
genze del traffico, con scartamenti a-
dattabili a tutte le calate sarà possi-
bile trasferire da un porto all'altro
le gru qualora le previsioni fatte non
risultassero, per le circostanze segna_
late, rispondenti esattamente al vero.

Analoga considerazione vale per il
quantitativo di ferro previsto (Alle-
gato C) per la carpenteria metallica
dei ponti scorrevoli, e dei semi-portali
In caso di supero il maggior quantitativo
verrebbe sicuramente acquistato dalle
varie industrie per la ricostruzione dei
propri impianti.

Alla presente relazione è allegato il
grafico N° 9 che riproduce il tipo di
gru che sarebbe da prescegliere .

Esso tipo è a cavalletto elevato ed
a sbraccio retrattile con gli assi del-
le rotaie di scorrimento distanziati
di metri 4,00 .

Le altre caratteristiche principali
sono riportate sullo stesso grafico .

Ove richiesto si potranno trasmette_
re descrizioni dettagliate sui singolari

A graphic No.9 is attached to the present
report. It reproduces the type of cranes
which might be choicen.-
This type is a lifted goliath-crane with an
arm flexing with the axes of the gliding rails
which are set at the distance of 4 metres.-
Its other main characteristics are shown
on the same graphic.
If it is required we can forward detailed
descritions on the singular types of the
mentioned installations.-
On attaching the types of installations,we
consider the employement of, we have not
thought to limit the choice of them,only
to them, but we have only aimed to furnish
some general informations on the working and
structural characteristics of the same instel-
lations.
Therefore, it is certain that any most re-
cent improvement of the tecnic, can be taken
into account ,because the aim that the supply
may better answer to the wished finalities.
At last, it is advised the construction of
at least ten pumping-boats,indispensable
for the anti-fire services in the important
bridges (graphic No.6)
These pumping-boats should have a capacity not
inferior to 20.000.= litres a minut, with
water-spouts at least of 80 meters.

E.Cardenti
DIRECTOR ENGINEER

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

bile trasferire da un porto all'altro le gru qualora le previsioni fatte non risultassero, per le circostanze segnalate, rispondenti esattamente al vero.

Analoga considerazione vale per il quantitativo di ferro previsto (Allegato C) per la carpenteria metallica dei ponti scorrevoli, e dei semi-portali In caso di supero il maggior quantitativo verrebbe sicuramente acquistato dalle varie industrie per la ricostruzione dei propri impianti.

Alla presente relazione è allegato il grafico N° 9 che riproduce il tipo di gru che sarebbe da prescegliere .

Esso tipo è a cavalletto elevato ed a sbraccio retrattile con gli assi delle rotaie di scorrimento distanziati di metri 4,00 .

Le altre caratteristiche principali sono riportate sullo stesso grafico .

Ove richiesto si potranno trasmettere descrizioni dettagliate sui singolari tipi di impianti cennati.

Nell'allegare i tipi di impianti di cui si prevede l'impiego non si è inteso di limitarne la scelta a quelli indicati ma si è voluto soltanto fornire delle in-

on the same graphic.

If it is required we can forward detailed descritions on the singular types of the mentioned installations.-

On attaching the types of installations, we consider the employement of, we have not thought to limit the choice of them, only to them, but we have only aimed to furnish some general informations on the working and structural characteristics of the same installations.

Therefore, it is certain that any most recent improvement of the tecnic, can be taken into account ,because the can that the supply may better answer to the wished finalities.

At last, it is advised the construction of at least ten pumping-boats, indispensable for the anti-fire services in the important bridges (graphic No.6)

These pumping-boats should have a capacity not inferior to 20.000.= litere a minut, with water-spouts at least of 30 metere.

F.Gungemi
DIRECTOR ENGINEER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

minati , profilati e chiederia che si presume potranno occorrere per costruire le opere di carpenteria anzidetenute.

Nello stesso prospetto è indicato il numero degli impianti previsto per ciascun porto limitatamente ai porti con circa 400.000,oo t. annue di movimento di merci sbarcate ed imbarcate.

Nell'allegato B) sono elencati i detti 26 porti minori.

E' da far presente che il movimento commerciale dei porti elencati si riferisce all'anno 1930 .

Si è fatto riferimento a tale epoca in quanto i dati relativi non sono influenzati da circostanze eccezionali o da artificiosi indirizzi di carattere politico-commerciale.

Circa il numero di gru risultante dal prospetto è da far presente che in esso non sono ecompresi gli analoghi impianti in servizio delle industrie e dei magazzini privati nei porti .

Poichè dette industrie hanno certamente subito notevoli danni, nel caso che restasse disponibilità di gru, que-

the corresponding data are not influenced by exceptional circumstances or by artful directions of a political-commercial character.-

As for the number of the cranes appearing from the Prospect it must be taken into account that it does not include the analogous installations working for factories and private warehouses located in the Ports.-

As, these factories,certainly, have suffered remarkable damages, in the case that we had left an availability of cranes, these could be given out to the private industry, facilitating in this way the quick re-establishement of the industrial and commercial activity.

When we have the certainty to be able to place the considered installations; and on the other hand, as the constructive types have been limited only to a few of them,and precisely to those having the characteristics more conforming to the modern exigencies of the traffic,with gauges, which may be adopted to all the quays,it will be possible to transfer these cranes from a port to another,if the previsions,out of the notified circumstances, proved not to be exactly conform to the truth.

A similar consideration is to be done for the quantity of considered iron

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

circa 400.000,oo T. annue di movimento di merci sbarcate ed imbarcate.

Nell'allegato B) sono elencati i detti 26 porti minori.

E' da far presente che il movimento commerciale dei porti elencati si riferisce all'anno 1930 .

Si è fatto riferimento a tale epoca in quanto i dati relativi non sono influenzati da circostanze eccezionali o da artificiosi indirizzi di carattere politico-commerciale.

Circa il numero di gru risultante dal prospetto è da far presente che in esso non sono ecompresi gli analoghi impianti in servizio delle industrie e dei magazzini privati nei porti .

Poichè dette industrie hanno certamente subito notevoli danni, nel caso che restasse disponibilità di gru, queste potrebbero essere cedute all'industria privata e si agevolerebbe in tal modo la rapida ripresa dell'attività commerciale ed industriale .

Si ha quindi la certezza di poter

logous installations working for factories and private warehouses located on the Ports.-

As, those factories,certainly, have suffer ed remarkable damages, in the case that we had left an availability of cranes, these could be given out to the private industry, facilitating in this way the quick re-establishement of the industrial and commercial activity.

Then we have the certainty to be able to place the considered installations; and on the other hand, as the constructive types have been limited only to a few of them,and precisely to those having the characteristics more conforming to the modern exigencies of the traffic,with gauges, which may be adopted to all the quays,it will be possible to transfer these cranes from a port to another,if the previsions,out of the notified circumstances, proved not to be exactly conform to the truth.

A similar consideration is to be done for the quantity of considered iron (enclosed sheet C) for the metallic joinery of the gliding bridges, portals and half-portals. In the case of an exceeding quantity, this would be surely purchased by the different industries for the re-construction of their own installations.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che compremiono anche piattaforme girevoli cabstans etc. essi nulla hanno di diverso da quelli destinati alle linee di comunicazione interne e pertanto si ritiene che il problema della riattrezzatura ferroviaria dei porti debba essere collegato a quello dei centri ferroviari di smistamento in servizio dei porti stessi.

Ciò premesso si può concludere che volendo sin d'ora disporre la costruzione degli arredamenti per la riattrezzatura dei porti Italiani il fabbisogno debba per il momento limitarsi alle gru scorrevoli del tipo a portale nonchè allegru destinate ad essere impiantate su semiportale, alle gru destinate ai trasbordatori di carbone e alle gru fisse e galleggianti.

Si potrebbero per il momento escludere sia i ponti scorrevoli degli elevatori di carbone sia i semiportali delle gru destinate al movimento diretto delle merci tra le navi ed i magazzini di deposito avendo detti ponti e semiportali caratteristiche diverse a seconda dei porti e variabili anche per le calate dello stesso porto .

Tale esclusione non è pregiudizievole per la finalità da raggiungere poichè trattasi principalmente di opere semplici, di carpenteria metallica, la cui costruzio-

ments must for the moment, be limited to the traveling cranes of the portal type, as well as to the cranes destined to abe installed on half-portals, coal elevators cranes, stationary cranes, adn barge-cranes. For the time being we could leave out the gliding bridges of the coal elevators, and the half-portals of the cranes destined to the direct traffic of goods between the ships and warehouses, because these bridges and half-portals have different characteristics according to the Ports, and they change also owing to the quays of the same Port.-

This exclusion makes no prejudice for the finalities to be reached because they are principally plain works of metallic joinery, whose construction may be done on the place, when there will be the availability of the needful materials of iron.

In the Prospect C, herewith attached, we have pointed out the quantities of iron-sheets, profile-irons, and nailery, which we presume will be of use to build the aforesaid works of joinery.-

In the same Prospect it has been poited out the number of installations considered for each Port, and limitedly to the Ports having about 400.000 tons, traffic of the unloaded and loaded goods.-

In the attached sheet B there are listed the said 26 smaller Ports.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dei centri ferroviari di smistamento in servizio dei porti stessi.

Ciò premesso si può concludere che volendo sin d'ora disporre la costruzione degli arredamenti per la riattrezzatura dei porti Italiani il fabbisogno debba per il momento limitarsi alle gru scorrevoli del tipo a portale nonchè allegru destinate ad essere impiantate su semiportale, alle gru destinate ai trasbordatori di carbone e alle gru fisse e galleggianti.

Si potrebbero per il momento escludere sia i ponti scorrevoli degli elevatori di carbone sia i semiportali delle gru destinate al movimento diretto delle merci tra le navi ed i magazzini di deposito avendo detti ponti e semiportali caratteristiche diverse a seconda dei porti e variabili anche per le calate dello stesso porto .

Tale esclusione non è pregiudizievole per la finalità da raggiungere poichè trattasi principalmente di opere semplici, di carpenteria metallica, la cui costruzione può essere fatta in sito semprechè si abbia la disponibilità dei materiali ferrei occorrenti.

Nel prospetto C) allegato sono indicati sommariamente i quantitativi di la-

and the half-portals of the cranes destined to the direct traffic of goods between the ships and warehouses, because these bridges and half-portals have different characteristics according to the Ports, and they change also owing to the quays of the same Port.-

This exclusion makes no prejudice for the finalities to be reached because they are principally plain works of metallic joinery, whose construction may be done on the place, when there will be the availability of the needful materials of iron.

In the Prospect C, herewith attached, we have pointed out the quantities of iron-sheets,profile-irons, and nailery, which we presume will be of use to build the aforesaid works of joinery.-

In the same Prospect it has been pointed out the number of installations considered for each Port, and limitedly to the Ports having about 400.000 tons. traffic of the unloaded and loaded goods.-

In the attached sheet B there are listed the said 26 smaller Ports.-

It is to be taken into account that the commercial traffic of the listed Ports, have been referred to the year 1930.-

We have referred to this year because

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

rico di merci o materiali molto pe_
santi e di grossa pezzatura.

Le gru galleggianti rappresentano le attrezzature indispensabili sono nei grandi porti ed esse rendono utili ser_vizi nel salvataggio e recupero di sca_fi nonchè nel trasbordo di grosso mac_chinario, ponti gru etc.

La potenza di sollevamento di questi ultimi mezzi è in genere molto elevata, quasi sempre superiore a 10 T. e rag_giunge anche in qualche porto le 120 T.

Gli elevatori di carbone di cui al_la lettera b) hanno caratteristiche mol_to variabili . (grafici N° 2 - 3 - 4 - 7 e 10) -

Mentre la gru ha, una portata di T. 4 a 5 il ponte scorrevole ha scarta_mento ed in conseguenza anche dimensioni strattuali, molto diverse.

Lo scartamento è subordinato alle di_mensioni dei pontili sporgenti sui quali gli elevatori sono sistemati ed alla ubi_cazione di eventuali magazzini di deposito sui pontili stessi.

Gli impianti di cui alla lettera c) sono di natura troppo particolare ed es_sendo essi in genere collegati agli im_pianti fissi dei depositi esistenti sulle calate portuali l'indicazione dei tipi e delle caratteristiche di essi non ri-

always superior to 10 tons, and in some Ports it reaches also the 120 tons.-

The coal elevators, letter (b) above-have very different characteristics. (graphics No. 2 + 3 - 4 + 7 and 10) While the crane has generally a tonnage of 4 to 5 tons, the gliding bridge has a gauge, and in consequance it has also very different structural dimensions.-

The gauge depends on the dimensions of the stretching out landing-stages, on which the elevators are set, and it depends on the location of incidental warehouses on the same landing-stages.-

The above mentioned installations see letter c- have a peculiar nature, and as they are generally connected with the fixed installations of the warehouses existing on the quays of the Ports, some ~~installazioni~~ informations on them, would be of no use to the aims of the present reports-

As for the railway-installations, compris_ing also the pivot-platforms, cabestans, etc, they are quite the same of those destined to the lines of internal communication, and in consequence it is thought that the problem of railway-re-equipment in the Ports, must be connected with that of the shunting-railway-centres, working in the same Ports.

From all this, we may infer that the wishing to pre-arrange, since now, the

2529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

chinario, ponti gru etc.

La potenza di sollevamento di questi ultimi mezzi è in genere molto elevata, quasi sempre superiore a 10 T. e raggiunge anche in qualche porto le 120 T.

Gli elevatori di carbone di cui alla lettera b) hanno caratteristiche molto variabili . (grafici N° 2 - 3 - 4 - 7 e 10) -

Mentre la gru ha, una portata di T. 4 a 5 il ponte scorrevole ha scartamento ed in conseguenza anche dimensioni strattuali, molto diverse.

Lo scartamento è subordinato alle dimensioni dei pontili sporgenti sui quali gli elevatori sono sistemati ed alla ubicazione di eventuali magazzini di deposito sui pontili stessi.

Gli impianti di cui alla lettera c) sono di natura troppo particolare ed essendo essi in genere collegati agli impianti fissi dei depositi esistenti sulle calate portuali l'indicazione dei tipi e delle caratteristiche di essi non risponderebbe alla finalità della presente relazione .

In merito agli impianti ferroviari

gauge, and in consequence it has also very different structural dimensions.-

The gauge depends on the dimensions of the stretching out landing-stages,on which the elevators are set, and it depends on the location of incidental warehouses on the same landing-stages.-

The above mentioned installations(see letter c- have a peculiar nature, and as they are generally connected with the fixed installations of the warehouses existing on the quays of the Ports,some ~~detailed~~ informations on them,would be of no use to the aims of the present reports-

As for the railway-installations, comprising also the pivot-platforms,cabstans,etc, they are quite the same of those destined to the lines of internal communication, and in consequence it is thought that the problem of railway-re-equipment in the Ports, must be connected with that of the shunting-railway-centres,working in the same Ports.

From all this, we may infer that the wishing to pre-arrange, since now, the re-construction of the equipments necessary for the re-organization of the Italian Ports, the needed ~~necessity~~ equip-

2528

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

R&U/fr

27 September 1944

ACC/108/P&U

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available forthe work.

MILITARY PROJECTS

Number	Description	Cost
323	Bridge Km. 13+150 on Route 3.	L.1,325,000

MISCELLANEOUS PROJECTS

M 95	Bridge Km. 39+850 Route 5	1,030,000
M 96	Bridge Km. 58+445 Route 82	700,000
M 97	Bridge Km. 58+792 Route 82	900,000
M 98	Bridge Km. 58+779 Route 82	700,000
M 99	Retaining Wall Km. 62+202 Route 5.	2,090,000
M100	Retaining Wall Km. 60+300 Route 5	1,080,000
M101	Bridge Km. 62+650 Route 5.	900,000
M102	Bridge & Wall Km. 65+260 Route 5.	850,000
M103	Bridge Km. 69+500 Route 5.	1,800,000
M104	Bridge Km. 71+450 Route 5.	2,900,000
M105	Bridge Km. 85+100 Route 5.	2,350,000
M106	Retaining Wall Km. 90+100. Route 5.	740,000
M107	Bridge Km. 95+400 Route 5 .	2,270,000
M108	Bridge Km. 99+400 Route 5.	1,050,000
M109	Sub-grading Km. 81+200 Route 5.	340,000

for L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director

Copy to Finance S/C
AH Stephan. Col.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

31

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWB/fr

ACC/108/PWU

25 September 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
311	Overpass on Railway S.Severino - Salerno L.	1,841,000
312	Roads in Casandrino and Part of Caivano	2,885,000
313	Demolition of Diversion on Marano-Qualiano	155,000
314	Circonvallazione of Aversa & Road 8715 A	1,100,000
315	Route 88 - Km. 19+800 Avellino	730,000
316	Route 88 - Avellino Bridge Supplementary Est.	1,550,000
317	Route 18 - between Km. 31+600 to 34+600	2,600,000
318	Retaining Walls on SS. 17 on 2 Bridges	1,288,000
319	2 Bridges on Route 5 - Km. 126+450 & 130+	3,986,000
320	2 Bridges on Route 17 - Aquila-Popoli	1,222,000
321	8 Bridges in Bari & Taranto Prov.	6,950,000
322	Route 19 - Catanzaro-B.Fedaleco-B.Montrelia	645,000

MISCELLANEOUS PROJECTS

M83	Judicial Prison - Avezzano	2,400,000
M84	Infant - School - Massa d'Alba	140,000
M85	Infant -School - Carsoli	270,000
M86	Bridge on Sinello Riv. - Prov.Road 97	1,780,000
M87	Bridge on Cisai - Prov. Road 97	1,330,000
M88	Bridge on Turcano -Prov. Rd. Sangritana	600,000
M89	Bridge on Aventino Riv. Km. 38-560 Rd.84	2,125,000
M90	16 Diversion & Bridges on State Rd. N° 80	1,870,000

135.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MISCELLANEOUS PROJECTS(CONTD)

Number	Location	Cost
M91	Bridge over Osento Riv. on Prov. Road 97.	L; 2,140,000
M92	Bridge over Osento Riv. on Prov. Rd. 97	2,370,000
M93	Infant -School at Avezzano	240,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Copy to:

Finance Sub-Commission.

1361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

30 R/S/A

21 September 1944

ACC/168/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tiszano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

MILITARY PROJECTS

Number	Description		Cost
295	Bridge Tufariello on Route 7 Km. 252+850	L.	214,000
296	Route 87 - Caserta - Ponte Annibale		980,000
297	Route 7 - Retaining Wall		2,350,000
298	Labor for Nora & Piccilli Quarry Route 6		1,030,000
299	Bitumen and Stone mixing Plant at Camagiove		550,000
300	Route 18 - Widening Stretch Cancrella - Vietri		4,600,000
301	Route 6 - Rome-Frosinone - Km.83+800 to 113		5,000,000
302	Route 6 - Arce - S. Vittore		6,000,000
303	Bridge Coprano - Route 6 Km. 105+450		6,900,000
304	Route 73 - Siena - Giovanello		675,860
305	Route 2 - Siena Nº 140 to Prov. Limits Km.56		788,400
306	Route 2 - Siena-Florence Prov. Limits		456,800
307	Route 18 - S. Nastrelia -S. Angitola		750,000
308	Route 73 - Siena - Arezzo Prov. Limits		738,000
309	Route 68 - Route 2 to Pisa Prov. Limits		369,000
310	Route 106 - S. Lenza-PortoCotrone-S.Belvedere Spinello		9,900,000

MISCELLANEOUS CIVILIAN PROJECTS

M53	Alteration of 11 Barracks at Anzio	4,500,000
M54	120 Houses for roofless people at Cassino	33,000,000
M55	Bridge at Km.3,100 and 0,700 on Prov. Road Fabrica - Borghetto	25,000

2,547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Number	Description	Cost
M56	Bridge at Km. 46,936 on Route 4	L. 2,230,000
M57	Bridge at Km. 36,290 on Route 4	935,000
M58	Retaining wall at Km. 46 on Route 4	375,000
M59	Bridge at Km. 36,218 on Route 4	2,898,000
M60	Bridge "Coccia" On Prov. Rd. Salto -Cicolana	1,700,000
M61	Bridge "Ficoreto" on Prov. Rd.Salto-Cicolana	1,665,000
M62	Bridge Para on Fosso Grande near Amelia	995,000
M63	Bridge at Km. 6,600 on Prov. Rd. Tuscania-Marta	1,090,000
M64	Bridge at Km.8,300 Prov. Rd.Monterosi-Nepi-C.C.	2,500,000
M65	Road Prov. Littoria - Pas.Corese-Pt.Lugnola	1,100,000
M66	Bridge at Km.45+400 on Route 82	2,500,000
M67	Bridge at Km. 45+900 on Route 82	600,000
M68	Bridge at Km. 47+300 on Route 82	2,550,000
M69	Bridge Km. 47+774 on Route 82	1,050,000
M70	Bridge at Km. 49+920 on Route 82	550,000
M71	Bridge at Km. 49+980 on Route 82	800,000
M72	Bridge at Km. 50+070 on Route 82	650,000
M73	Bridge at Km. 53+070 on Route 82	650,000
M74	Bridge at Km. 53+165 on Route 82	800,000
M75	Bridge at Km. 53+240 on Route 82	550,000
M76	Bridge at Km.61+900 on Route 4	1,185,000
M77	Bridge Cottanello on Prov. Road Fontecorro	3,300,000
M78	Bridge at Km.60+850 on Route 4	1,850,000
M79	Bridge on Arrone on Via Fontanile di Mezzaluna	670,000
M80	Bridge over Arrone Km.1 Via Fontanile Mezzaluna	670,000
M81	Bridge over Arrone - near Maccarese	1,100,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Copy to:

Finance Sub-Commission

251

Soppressione di A.A.S.S.

29

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
GABINETTO

N.1474 Roma 15 settembre 1944

AI CAPI SERVIZIO DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE DECENTRATA E PROVINCIALE DEI LL.PP.
e, per conoscenza:
ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici
ALLA PRESIDENZA DELLA CORTE DEI CONTI
A TUTTI I MINISTERI
ALLA RAGIONERIA CENTRALE

OGGETTO

Soppressione Azienda Autonoma statale della strada

Mi è stato segnalato dal Direttore della Sottocommissione Lavori e servizi pubblici dell'A.C.C. che gli uffici che si occupano dei lavori su strade statali nella corrispondenze ufficiale e nei rapporti con gli altri uffici dipendenti usano ancora le vecchie diciture "Direzione Generale dell'A.A.S.S. e Compartimenti della Viabilità".

Sta di fatto che il Consiglio dei Ministri ha già approvato lo schema di decreto relativo alla soppressione dell'A.A.S.S. ed al passaggio della relativa competenza agli organi centrali di questo Ministero ed agli Uffici speciali del Genio Civile della Viabilità. Appare pertanto opportuno confermare le già date istruzioni, anche in pendenza della pubblicazione del decreto e per aderire al desiderio più volte manifestato dal Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici dell'A.C.C. perchè la Direzione Generale della Viabilità Statale e gli uffici speciali del Genio Civile per la Viabilità che sostituiscono

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DECENTRATA E PROVINCIALE DEL LAVORO

e, per conoscenza:

OGGETTO

Soppressione Azienda Autonoma statale della strada

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici

ALLA PRESIDENZA DELLA CORTE DEI CONTI

A TUTTI I MINISTERI

ALLA RAGIONERIA CENTRALE

Mi è stato segnalato dal Direttore della Sottocommissione Lavori e servizi pubblici dell'A.C.C. che gli uffici che si occupano dei lavori su strade statali nella corrispondenza ufficiale e nei rapporti con gli altri uffici dipendenti usano ancora le vecchie diciture "Direzione Generale dell'A.A.S.S. e Compartimenti della Viabilità".

Sta di fatto che il Consiglio dei Ministri ha già approvato lo schema di decreto relativo alla soppressione dell'A.A.S.S. ed al passaggio della relativa competenza agli organi centrali di questo Ministero ed agli Uffici speciali del Genio Civile della Viabilità. Appare pertanto opportuno confermare le già date istruzioni, anche in pendenza della pubblicazione del decreto e per aderire al desiderio più volte manifestato dal Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi Pubblici dell'A.C.C. perchè la Direzione Generale della Viabilità Statale e gli uffici speciali del Genio Civile per la Viabilità che sostituiscono i cessati uffici dell'Azienda si astengano dal continuare nell'uso delle vecchie diciture.

2515

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tale uso ingenera confusione e dà la sensazione che il vecchio soppresso organismo sia tuttora in vita.

Allo scopo di eliminare ogni inconveniente dispongo in modo tassativo che vengano rimosse dagli uffici dalla segnaletica stradale e dalla corrispondenza ufficiale tutte le indicazioni relative al cessato organismo.

Resto in attesa di immediata assicurazione.

La presente è inviata per opportuna conoscenza alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Presidenza della Corte dei Conti ed a tutti i Ministeri con preghiera di voler rendere nota agli Uffici dipendenti la soppressione dell'Azienda Autonoma Statale della Strada.

P. IL MINISTRO
BRUNO

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO
(L. del Giudice)

L. del Giudice

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

Direzione Generale dei Servizi Tecnici

N. di prot. 281 *Div.*
Allegati N.
Risposta al foglio del
N.

Roma *addì* 8 settem: *1944*

Al It.Col. L.A. JENNY
Direttore della Sottocommissione
M.F. e Servizi - A.C.C.
R O M A

OGGETTO:

Incarico per il Compartimento
del Genio Civile per le Marche.

L'Ispettore Generale del Genio Civile Alfredo LENZI riassume l'incarico di Capo Compartimento per le Marche (provincia di Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno).

L'ingegnere Mariani, al quale era stato affidato temporaneamente tale incarico resta a disposizione dello Ispettore Generale Lenzi.

Ritengo opportuno che l'Ing. Reggiani accompagni fino ad Ancona l'Ing. Lenzi per presentarlo al sig. Maggiore Latimer e per avere al più presto notizie sul funzionamento degli Uffici del Compartimento delle Marche, dove è necessario regolarizzare al più presto l'ufficio stradale il cui Capo si è trovato nell'Italia nord al momento dell'arrivo degli Alleati. 251/

IL MINISTRO

mm:

2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

H H C Hoo R.W.

Dear Thompson,

This is a type of [illegible] email on Rick Ty Jones

Howdy —

It may be of interest to you for your collection of such things as it points out many of the Entries in Encyclopedias etc.

P.S. The 40% seems important but I'm not [illegible]

Edward

Translation by f/m

15 July 1944

Road Parfonne Poggio Mirteto - renewing of the part from Toffia to Ponte Rieti - from Bivio Farfa to Bivio Castelnuovo - from Cranica through Montopoli to Poggio Mirteto, from Granari to the Colonnetta della Memoria - Contractor Ing."Fedele Bigi" Firm.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

Due to the decision dated 24 June 1944 N° 1721 to request in the Postal Savings Bank of Rieti(pay-master of the Provincial Amministration) a temporary advance in the Provincial Roads-destroyed or damaged on account of the war-

Due to instructions of A.M.G. it is necessary to start as soon as possible the renewing works in the Provincial Roads which have been seriously damaged

DECREES :

a) to charge Ing."Fedele Bigi" Firm with the renewing of the part of the above mentioned road for the presumed amount of £.250.000.

b) to approve the following conditions of executions for the above renewing works.

ART.I° - The renewing works will be executed in the best way and shall be completed within 20 consecutive days from the day of the delivery and from the order that the Tecnical Office will give to begin works.

ART. 2°- The Contractor will not, in any case, intriduce changes or additions to the estimated works without the order of the Tecnical Office

ART.3° - The discount payments shall be done by istalments not lower than £.50.000 whenever the due credit of the Firm, without the retention money guarantee and the 10%, reach this amount.

The last istalment shall be paid whatever its amount be.

ART.4° - The certificate of regular execution of the works will be released by the Tecnical Office within 20 days from their completion.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Road Farfonne Poggio Mirteto - renewing of the part from Toffia to Ponte Rieti - from Bivio Farfa to Bivio Castelnuovo - from Cranica through Montopoli to Poggio Mirteto, from Granari to the Colonnetta della Memoria - Contractor Ing."Fedele Bigi" Firm.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

Due to the decision dated 24 June 1944 N° 1721 to request in the Postal Savings Bank of Rieti(pay-master of the Provincial Amministration) a temporary advance in the Provincial Roads-destroyed or damaged on account of the war-

Due to instructions of A.M.G. it is necessary to start as soon as possible the renewing works in the Provincial Roads which have been seriously damaged

DECREES :

a) to charge Ing."Fedele Bigi" Firm with the renewing of the part of the above mentioned road for the presumed amount of £.250.000.

b) to approve the following conditions of executions for the above renewing works.

ART.I° - The renewing works will be ewecuted in the best way and shall be completed within 20 consecutive days from the day of the delivery and from the order that the Tecnical Office will give to begin works.

ART. 2°- The Contractor will not, in any case, intriduce chahges or additions to the estimated works withoud the order of the Tecnical Office

ART.3° - The discount paymente shall be done by istalments not lower thar £.50.000 whenever the due credit of the Firm, without the retention money guarantee and the I0%, reach this amount.

The last istalment shall be paid whatever its amount be.

ART.4° - The certificate of regular ewecution of the works will be released by the Tecnical Office within 20 days from their completion.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ART.5° - In case that the works will not completed within the time assigned, the Contractor shall be fined with £.300 for each day of delay

ART.6° - The contractor is bound with stamp duty, Secretariat, Managery, and copying of draughts expences.

ART.7° - The Contractor shall observe all the terms of the Standard Specification of the Contracts from P.W.M., approved by M.D.23/5/1895 and changed with those dated 8 November 1900-9-6-1916, 4-5-1921, provided they are not contrary to the ones as per present decree:

ART.8° - The Employer must provide to the work accidend insurance for his workmen without which the account payment will not be made; to the obligatory Tubercolosis-Insurance. He besides must show the certificate of the Insurance-Company, ascertaining that he declared to the same Company the above mentioned work.

He will have to observe the dispositions for disabled-soldiers for women and boys work and all the laws that will be issued.

ART.9° - Wages are those in force on 12 June 1944 and all the Social Previsions and Contributions, exclusive Sindacal Contributions, that are cancelled as per an ordinance of A.M.G., are not submitted to any change.

In addition to the above-mentioned wages, from 1st July 1944, aan indemnity per hour for the increased cost of life will be paid in the following measure:

£.7 per hour for the workmen of the 1^ cathegory
" 5 " " " " " " 2^ "
" 4,50 " " " labourers
" 3,15 " " " apprentices under 18.

These indemnities are subject only to the following contributions: Accident Insurance, Civil Responsability and contributions for re-enlisted men.

Besides it shall always correspond to the daily precence-indemnity of £.7,80 for the men and £.3.90 for the apprentices, which indemnity will be subject to the same contributions of the indemnity for the increased cost of life.

b) Wages with the increase of 20% will be paid back and this increase the profit of the Firmiis considered as well as the burdens of Accident and Social Insurance, hire of tools, general expences, stamp duty, additional postage and all the other burdens also if it is not specified ewpresly are intended as paid, according to the following:

Accident Insurance	£. 11,00%
Civil Responsability	" 0,60%
Social Prevision	" 9,25%

25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ART.7° - The Contractor shall observe all the terms of the Standard Specification of the Contracts from P.W.M., approved by M.D.23/5/1895 and changed with those dated 8 November 1900-9-6-1916, 4-5-1921, provided they are not contrary to the ones as per present decree:

ART.8° - The Employer must provide to the work accidend insurance for his workmen without which the account payment will not be made; to the obligatory Tubercolosis-Insurance. He besides must show the certificate of the Insurance-Company,accertaining that he declared to the same Company the above mentioned work.

He will have to observe the dispositions for disabled-soldiers for women and boys work and all the laws that will be issued.

ART.9° - Wages are those in force on 12 June 1944 and all the Social Previsions and Contributions, exclusive Sindacal Contributions, that are cancelled as per an ordinance of A.M.G., are not submitted to any change.

In addition to the above-mentioned wages,from 1st July 1944, ann indemnity per hour for the increased cost of life will be paid in the following measure:

£.7 per hour for the workmen of the 1^ cathegory
" 5 " " " " " " 2^ "
" 4,50 " " " labourers
" 3,15 " " " apprentices under 18.

These indemnities are subject only to the following contributions: Accident Insurance,Civil Responsability and contributions for re-enlisted men.

Besides it shall always correspond to the daily precence-indemnity of £.7,80 for the men and £.3.90 for the apprentices,which indemnity will be subject to the same contributions of the indemnity for the increased cost of life.

b) Wages with the increase of 120% will be paid back as this increase the profit of thr Firmiis considered as well as the burdens of Accident and Social Insurance, hire of tools, general expences,stamp duty, additional postage and all the other burdens also if it is not specified expressly are intended as paid, according to thr following:

Accident Insurance	£. 11,00%
Civil Responsability	" 0,60%
Social Prevision	" 8,25%
Casse Mutue Malattie	" 2,40%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Family Allowances	£.20,00%
Re-enlisted men wages	" I,00%
Casse Integrazione Salari	" 5,00%
192 houre vecation	" 12,00%
Vacation(accessory expences 38,50% on 12%)	" 4,62%
Indemnity for dismissal etc.	" 3,50%
I.N.A.I.L. on vacation (II% of 12%)	" 1,32%
	£.69,69%

Hire of tools,general expences, profit of the Firm, wagesfor the Tecnical Office (in the measure of I%) on the amount of dismissal. £ 40,00%

Stamp duty and Additional postage on revenue 5,I5 (I00+I09,69) £.I0,90%

£.120,59%

To make the sum round the increase is fixed in the measure of I20,%.

c) The indemnities for the increased cost of life and presence will be paid back to the Firm with an increase of 60% for Civil Insurances and Responsability , contribution for re-enlisted men and hire of tools, general expences, stamp duty and Additional postage on revenue, and for the Firm.All as the following:

Accident Insurance	£.II,00
Re-enlisted men wages	I,00%
Civil responsability	0,60
	£.12,60

Hire of tools,general expances, profit of the Firm wages for Tecnical Office. £.40,00

£.52,60

Stamp duty,Additional postage on revenue 5,I5 (I00,00+52,60) " 7,85

£.60,45

To make the sum round 60%

d) Bills for transportations executed by other people will be paid with an increase ofI0,00% , the relative prices, before the purchases and thetransportations , have to obtain the approval of the Managing of the works.

ART.I0 - The payments shall be done within 5 days from the presentation of the payment certificate of the Tecnical Provincial Office.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation: A. d'Addessandro

26

MINISTRY OF PUBLIC WORKS
General Direction for various Works

Salerno, 24 May 1944

File N°. 21970.

Subject: Instruction for the preparation and approval of projects and execution of works.

To : Chiefs Public Works Offices.
Under the Ministry of P.W.

Enclosures 1.

In order that you may follow the instructions and compiled with the prescribed procedures, informing me of the perfect execution, I transmit you a recent circular's regarding the preparation and approval of works.

In the mean while I remind you to attach in triplicate to the projects a list of the materials needed for the relative works, I advise you that also the projects requested by the allied Officers must follow, after the instructions of n°. 1, 2 and 3 of the circular, the instructions prescribed in the number 5 and following of this.

I add, that, for works of great urgency of which on the n°.13 of the circular, it has been decided, in agreement with the Director of the Sub-Commission of Public Works of ACC, to commence the works immediately and to spend not more of £. 200,000, until the approval of the project.

But before executing such works this Ministry shall be informed by telegraph, of the nature of project, urgency of work and of the approximate expense, in order to request and obtain from the above mentioned Sub-Commission the relative telegraphic approval.

The Minister
F. to Tarchiani

2509

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Direzione Generale Opere Varie

N.2I970 di prot. Salerno, 24 maggio 1944

OGGETTO - Norme per la preparazione ed approvazione dei progetti e per la esecuzione dei lavori.

AI CAPI SERVIZI DEGLI UFFICI
DIPENDENTI DAL MINISTERO LL.PP.
LORO SEDI

Allegati I

Comunico alla S.V.perchè ne segua le norme, e ne attui le prescritte procedure, una recente circolare relativa alla preparazione ed approvazione dei progetti, ed alla esecuzione dei lavori, assicurandomi del pieno adempimento di esse.

Mentre ricordo, che ai progetti deve essere unito in triplice esemplare l'elenco dei materiali occorrenti per i lavori relativi, avverto che anche i progetti richiesti dagli ufficiali alleati devono seguire, dopo le modalità di cui ai numeri I,2 e 3 della circolare, il corso indicato nei numeri 5 e seguenti di essa.

Aggiungo, che, per quanto riguarda i lavori di somma urgenza di cui al n.I3 della circolare, si è stabilito, d'accordo col Direttore della Sottocommissione dei lavori della A.C.C., che si possa dare inizio immediatamente ai lavori medesimi e spendere fino a L.200.000, in attesa della approvazione del relativo progetto.

Prima però di dare attuazione a tale provvedimento dovrà essere informato questo Ministero telegraficamente della natura del progetto, della urgenza dei lavori e della spesa approssimativa, affinchè si possa richiedere ed ottenere da parte della Sottocommissione anzidetta telegrafica approvazione dell'opera.

IL MINISTRO
f.to Tarchiani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegati I

LORO SEDI

Comunico alla S.V.perchè ne segua le norme, e ne attui le prescritte procedure, una recente circolare relativa alla preparazione ed approvazione dei progetti, ed alla esecuzione dei lavori, assicurandomi del pieno adempimento di esse.

Mentre ricordo, che ai progetti deve essere unito in triplice esemplare l'elenco dei materiali occorrenti per i lavori relativi, avverto che anche i progetti richiesti dagli ufficiali alleati devono seguire, dopo le modalità di cui ai numeri I,2 e 3 della circolare, il corso indicato nei numeri 5 e seguenti di essa.

Aggiungo, che, per quanto riguarda i lavori di somma urgenza di cui al n.I3 della circolare, si è stabilito, d'accordo col Direttore della Sottocommissione dei lavori della A.C.C., che si possa dare inizio immediatamente ai lavori medesimi e spendere fino a L.200.000, in attesa della approvazione del relativo progetto.

Prima però di dare attuazione a tale provvedimento dovrà essere informato questo Ministero telegraficamente della natura del progetto, della urgenza dei lavori e della spesa approssimativa, affinchè si possa richiedere ed ottenere da parte della Sottocommissione anzidetta telegrafica approvazione dell'opera.

IL MINISTRO
f.to Tarchiani

P.C.C.
IL CAPO DI GABINETTO
(Del Giudice)

2508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Bari, 29 dicembre 1943

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE OPERE VARIE

Div.1 N.606

AI CAPI SERVIZIO DELL'AMM/NE DECENTRATA, COMPARTIMENTALE E PROVINCIALE DEI LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: Esenzione della cauzione nei contratti di appalto

Con circolare n.6068 in data 6 agosto 1942 questo Ministero dispose di non consentire in nessun caso l'esonero della cauzione nei contratti di forniture ed appalto.

Tale divieto ~~però~~ comporta però oggi serie difficoltà nel collocamento dei lavori in quanto l'onere della cauzione obbliga le imprese ad un accantonamento non necessario di forti somme con danno particolarmente grave nelle attuali contingenze.

Allo scopo, pertanto di rimuovere ogni difficoltà ed ogni ritardo nella esecuzione dei lavori questo Ministero, avvalendosi della facoltà di cui all'articolo 54 del Regolamento di contabilità generale dello Stato, è venuto nella determinazione di abrogare le disposizioni partite con la indicata circolare.

Si raccomanda peraltro che l'esonero della cauzione venga concesso solo quando l'appaltatore sia di notoria solidità e si assoggetti ad una riduzione dei prezzi contrattuali in corrispettivo della facilitazione concessagli.

Nelle aste pubbliche e nelle licitazioni private, non conoscendosi ancora il contraente dall'Amministrazione, deve mantenersi l'obbligo della cauzione secondo la consueta clausola inserita nel Capitolato Speciale. Tuttavia, perchè i contraenti possano regolarsi tempestivamente, negli avvisi d'asta e negli inviti di licitazione dovrà esse-

2507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIALE DEI LAVORI PUBBLICI

OGGETTO: Esenzione della cauzione nei contratti di appalto

Con circolare n.6068 in data 6 agosto 1942 questo Ministero dispose di non consentire in nessun caso l'esonero della cauzione nei contratti di forniture ed appalto.

Tale divieto ~~però~~ comporta però oggi serie difficoltà nel collocamento dei lavori in quanto l'onere della cauzione obbliga le imprese ad un accantonamento non necessario di forti somme con danno particolarmente grave nelle attuali contingenze.

Allo scopo, pertanto di rimuovere ogni difficoltà ed ogni ritardo nella esecuzione dei lavori questo Ministero, avvalendosi della facoltà di cui all'articolo 54 del Regolamento di contabilità generale dello Stato, è venuto nella determinazione di abrogare le disposizioni partite con la indicata circolare.

Si raccomanda peraltro che l'esonero della cauzione venga concesso solo quando l'appaltatore sia di notoria solidità e si assoggetti ad una riduzione dei prezzi contrattuali in corrispettivo della facilitazione concessagli.

Nelle aste pubbliche e nelle licitazioni private, non conoscendosi ancora il contraente dall'Amministrazione, deve mantenersi l'obbligo della cauzione secondo la consueta clausola inserita nel Capitolato Speciale. Tuttavia, perchè i contraenti possano regolarsi tempestivamente, negli avvisi d'asta e negli inviti di licitazione dovrà essere espressamente indicato che l'Amministrazione si riserva di esaminare la possibilità dell'esonero dall'obbligo della cauzione quando a suo insindacabile giudizio riconosca nell'impresa aggiudicataria la condizione di notoria solidità prescritta dal citato articolo 54 del regolamento di contabilità.

2507

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'esonero verrà accordato a condizione che l'impresa consenta sul prezzo dell'appalto, netto sul ribasso, una speciale riduzione corrispondente al 5% all'anno sull'importo della cauzione per il tempo in cui essa dovrebbe restare vincolata.

Gli stessi criteri, valgono per la stipulazione di contratti per trattativa privata o per cottimo fiduciario.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
On. RAFFAELE DE CARO

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO
(DEL GIUDICE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

~~Confidential~~

Roma, Aug. 6th 1940

The Ministry of P. W. forbids the drawing up of contracts without security.

~~In the~~ present time this prohibition comes very hard on contractors.

So the Ministry has reverted the previous orders.

The contractors will be exempted from giving security only when the firm is notoriously solvent & is ready to lower its prices in consideration of the granting of this facility.

~~Private~~ Public auctions & private "licitazioni" when the contractors are not known to the Administration, the giving of the security must be insisted upon. The Administration will however let the contractors tender that the giving of it may be ~~must~~ waived if their firm be recognized as notoriously solvent. ~~It~~

The exemption will be granted if the firm agrees to grant a special reduction in the price of the contract of 5 % in addition to the security for the length of time it will remain executive. The same conditions are to be applied to ~~private~~ contracts drawn up privately or by "cottimo fiduciario".

2506

The Undersecretary of State.

29 dic 1943 -
N. 606.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

N° 1976

Salerno, 3 marzo 1944

CIRCOLARE

AL PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA SARDEGNA = CAGLIARI
AL PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA SICILIA = PALERMO
ALL'ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE = NAPOLI
AGLI ISPETTORI SUPERIORI COMPARTIMENTALI = CATANZARO - POTENZA - BARI
ALL'UFFICIO GENIO CIVILE = SEZIONE DANNI DI GUERRA = BENEVENTO

OGGETTO: Riparazioni danni di guerra.

La riparazione dei danni di guerra a fabbricati civili, a cura dello Stato, deve formare oggetto di nuovo e più generale esame, non solo per ragioni perequative in rapporto alla vastità dei danni subiti dal paese, ma anche in correlazione alla effettiva disponibilità sul mercato dei materiali da costruzione.

E' ben noto, infatti, che la deficienza di tali materiali ha provocato un'enorme ascesa dei prezzi, per cui oggi lo Stato dovrebbe soggiacere alle pretese del mercato nero e sopportare per le ricostruzioni un onere assai superiore a quello normale.

Poichè d'altra parte, sono in corso studi e progetti, per stabilire quale immediata e rapida riattivazione si possa dare alla produzione dei cennati materiali, è necessario che per ora le iniziative vengano limitate a lavori urgenti di sgombero e demolizioni ed a quelli che concernono riparazioni indifferibili alle opere di interesse pubblico.

Gli Enti cui la presente è diretta vorranno impartire, in via di urgenza, opportune istruzioni ai dipendenti Uffici del Genio Civile perchè nel proporre a questo Ministero lavori di riparazioni e nel redigere le relative perizie di spesa si attengano strettamente ai criteri suesposti.

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AGLI ISPETTORI SUPERIORI COMPARTIMENTALI = CATANZARO - POTENZA - BARI

ALL'UFFICIO GENIO CIVILE = SEZIONE DANNI DI GUERRA = BENEVENTO

OGGETTO: Riparazioni danni di guerra.

La riparazione dei danni di guerra a fabbricati civili, a cura dello Stato, deve formare oggetto di nuovo e più generale esame, non solo per ragioni perequative in rapporto alla vastità dei danni subiti dal paese, ma anche in correlazione alla effettiva disponibilità sul mercato dei materiali da costruzione.

E' ben noto, infatti, che la deficienza di tali materiali ha provocato un'enorme ascesa dei prezzi, per cui oggi lo Stato dovrebbe soggiacere alle pretese del mercato nero e sopportare per le ricostruzioni un onere assai superiore a quello normale.

Poichè d'altra parte, sono in corso studi e progetti, per stabilire quale immediata e rapida riattivazione si possa dare alla produzione dei cennati materiali, è necessario che per ora le iniziative vengano limitate a lavori urgenti di sgombero e demolizioni ed a quelli che concernono riparazioni indifferibili alle opere di interesse pubblico.

Gli Enti cui la presente è diretta vorranno impartire, in via di urgenza, opportune istruzioni ai dipendenti Uffici del Genio Civile perchè nel proporre a questo Ministero lavori di riparazioni e nel redigere le relative perizie di spesa si attengano strettamente ai criteri suesposti.

2307

IL MINISTRO
f.to De Caro

per copia conforme:

IL CAPO DI GABINETTO
(Del Giudice)

V.

declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Circular N. 1796

March 3rd 1944

The work of repair to war-damaged houses on the part of the State must be examined anew, both as to the extention of the damage & the availability of building-materials.

The scarcity of such materials has caused a great rise in prices & the State would have to pay black market prices for them.

For the present the work must be limited to demolitions & to the repair of works of public interest.

The necessary instructions should be given to the Officials concerned to conform themselves to the above principles in drawing up estimates.

The Minister
(signed De Gasperi)

Salerno 12 aprile 1944

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE OPERE VARIE

N°4263

- AL PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA SARDEGNA CAGLIARI
- AL PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA SICILIA PALERMO
- ALL'ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE NAPOLI
- AGLI ISPETTORI GENERALI COMPARTIMENTALI DEL GENIO CIVILE DI

BARI - CATANZARO - POTENZA

OGGETTO: Riparazioni danni di guerra

Con circolare 3 marzo 1944 n°1976, venne ro date disposizioni perchè, in attesa della riattivazione degli stabilimenti industriali e quindi della produzione di materiali da costruzione, le iniziative dei dipendenti uffici del Genio Civile e dei Compartimenti e Sezioni Autonome dell'A.A.S.S. per quanto riguarda proposte di opere di riparazione di danni bellici, fossero limitate ai lavori di sgombero e di demolizione ed a quelli che concernono riparazioni indifferibili alle opere di interesse pubblico.

Poichè però seguitano a pervenire a questo Ministeri progetti e perizie riflettenti lavori di riparazione di edifici e di opere pubbliche danneggiate da azioni belliche, non strettamente indilazionabili, e perfino perizie di lavori di riparazione di edifici privati, questo Ministero è costretto a richiamare la necessità assoluta della detta osservanza delle disposizioni sopraccennate, confermando che le iniziative debbono per il momento, limitarsi a quelle indicate, facendo altresì presente che, salvo casi eccezionali, anche per le Chiese devesi soprassedere ad ogni lavoro di riparazione.

250

Gli Enti cui la presente è diretta dovranno perciò dare assicu-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- ALL'ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE NAPOLI
- AGLI ISPETTORI GENERALI COMPARTIMENTALI DEL GENIO CIVILE DI

BARI - CATANZARO - POTENZA

OGGETTO: Riparazioni danni di guerra

Con circolare 3 marzo 1944 n°1976, venmero date disposizioni perchè, in attesa della riattivazione degli stabilimenti industriali e quindi della produzione di materiali da costruzione, le iniziative dei dipendenti uffici del Genio Civile e dei Compartimenti e Sezioni Autonome dell'A.A.S.S. per quanto riguarda proposte di opere di riparazione di danni bellici, fossero limitate ai lavori di sgombero e di demolizione ed a quelli che concernono riparazioni indifferibili alle opere di interesse pubblico.

Poichè però seguitano a pervenire a questo Ministeri progetti e perizie riflettenti lavori di riparazione di edifici e di opere pubbliche danneggiate da azioni belliche, non strettamente indilazionabili, e perfino perizie di lavori di riparazione di edifici privati, questo Ministero è costretto a richiamare la necessità assoluta della detta osservanza delle disposizioni sopraccennate, confermando che le iniziative debbono per il momento, limitarsi a quelle indicate, facendo altresì presente che, salvo casi eccezionali, anche per le Chiese devesi soprassedere ad ogni lavoro di riparazione.

Gli Enti cui la presente è diretta dovranno perciò dare assicurazione a questo Ministero di aver impartito nuovamente e d'urgen-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

za agli Uffici dipendenti, le istruzioni necessarie per la scrupolosa osservanza delle disposizioni sopradette.

P. IL MINISTRO
Fº DE CARO

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO
(Luigi Del Giudice)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Circular N. 1203 - April 14th 1944.O.

The Ministry of PW ~~continues~~ goes on receiving projects & estimates for the repair of ~~buildings~~ public works ± buildings damaged by the war, ~~but~~ that can be put off, ± even estimates of repair to private buildings.

The Ministry must ~~be~~ insist on the strict observance of the ~~rules~~ orders ~~given~~ in circular N. 1196, dated March 3rd 1944, from the damage to churches ~~cannot~~ must not be repaired, except in very ~~particular~~ particular cases.

This Ministry must be assured that orders to the above effect have been given again & have been insisted upon.

for the Minister

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Direzione Generale Opere Varie

N° 4398

Salerno, 18 aprile 1944

AL PROVVEDITORATO ALLE OO. PP. PER LA SARDEGNA
= CAGLIARI =

AL PROVVEDITORATO ALLE OO. PP. PER LA SICILIA
= PALERMO =

ALL'ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE DI
= NAPOLI =

AGLI ISPETTORI GENERALI COMPARTIMENTALI DEL GENIO CIVILE DI
BARI
CATANZARO
POTENZA

OGGETTO: Perizie per lavori vari.

L'attuale rarefazione dei materiali da costruzione e la conseguente fortissima ascesa dei prezzi da un lato, e dall'altro la scarsa disponibilità dei fondi, impongono una limitazione dell'attività degli Uffici del Genio Civile e dei Compartimenti e Sezioni Autonome dell'AA.SS. nel campo dell'esecuzione di opere pubbliche.

Si dispone, pertanto, che le proposte di nuovi lavori che gli Uffici suddetti inoltreranno a questo Ministero, siano limitate ad opere aventi carattere di assoluta urgenza ed indispensabilità, con esclusione di tutte quelle che possono essere rinviate senza che tale rinvio apporti nocumento al patrimonio dello Stato o degli altri Enti pubblici o al funzionamento dei pubblici servizi. E ciò, tanto se i proposti lavori abbiano carattere di manutenzione di esistenti opere, quanto se riflettano l'esecuzione di opere nuove.

Tale carattere di indispensabilità e indilazionabilità dei lavori proposti dovrà espressamente risultare dalle relazioni di perizia.

Per quanto riguarda, in particolare i lavori dipendenti da danni bellici

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CIVILE DI = NAPOLI =

AGLI ISPETTORI GENERALI COMPARTIMENTALI
DEL GENIO CIVILE DI

BARI
CATANZARO
POTENZA

OGGETTO: Perizie per lavori vari.

L'attuale rarefazione dei materiali da costruzione e la conseguente fortissima ascesa dei prezzi da un lato, e dall'altro la scarsa disponibilità dei fondi, impongono una limitazione dell'attività degli Uffici del Genio Civile e dei Compartimenti e Sezioni Autonome dell'AA.SS. nel campo dell'esecuzione di opere pubbliche.

Si dispone, pertanto, che le proposte di nuovi lavori che gli Uffici suddetti inoltreranno a questo Ministero, siano limitate ad opere aventi carattere di assoluta urgenza ed indispensabilità, con esclusione di tutte quelle che possono essere rinviate senza che tale rinvio apporti nocumento al patrimonio dello Stato o degli altri Enti pubblici o al funzionamento dei pubblici servizi. E ciò, tanto se i proposti lavori abbiano carattere di manutenzione di esistenti opere, quanto se riflettano l'esecuzione di opere nuove.

Tale carattere di indispensabilità e indilazionabilità dei lavori proposti dovrà espressamente risultare dalle relazioni di perizia.

Per quanto riguarda, in particolare i lavori dipendenti da danni bellici, si richiamano le disposizioni già impartite con le circolari ministeriali 3 marzo 1944 n° 1976 e 14 aprile 1944 n° 4263.

Inoltre, allo scopo di facilitare nei limiti del possibile, d'accordo con le Autorità Alleate, l'approvvigionamento dei materiali da costruzione

2501 ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

occorrenti per l'esecuzione dei lavori che verranno proposti e di cui è più sentita la deficienza sul mercato, si dispone che, d'ora in avanti, tutte indistintamente le perizie che verranno inoltrate a questo Ministero, siano corredate da un prospetto in triplice copia, dei fabbisogni dei seguenti materiali da costruzione, calce, cemento, laterizi, ferro, legnami, vetri, mastice di asfalto, bitume, emulsione bituminosa e catrame.

Si invitano pertanto gli Enti cui la presente è diretta, a voler dare, in via di urgenza, agli uffici dipendenti le istruzioni necessarie per l'osservanza scrupolosa delle disposizioni di cui sopra.

Si prega di dare un cortese sollecito cenno di assicurazione.

P. IL MINISTRO
F° DE CARO

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO
(Luigi del Giudice)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Circular N. 4398 - S

Siena, April 18th 1941.

The scarcity of building materials & their very high price on the one hand & the limited availability of funds on the other limit the activity of the Servizio Civile in the execution of public works.

It is only strictly necessary & urgent work may be undertaken. All work that can be put off without damaging the patrimony of the State or other public institutions or the working of public services, must be excluded.

The estimates must clearly indicate the urgency & necessity of the work to be undertaken.

As to the work relating to war damage ~~must follow the~~ we recall the instructions given in the circulars of March 3rd & April 12th 1941.

~~The Superintendent~~ In order to facilitate the supply of building materials ~~2 copies of~~ the estimates forwarded to this Ministry must be accompanied by a statement of the materials needed (lime, cement, bricks, iron, timber, glass, "mastice d'asfalto", bitumen, "emulsione bituminosa" & tar).

2509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

27699

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Salerno 8 maggio 1944

N° 21181 - Div. 3ª

Risposta a nota del 27-3-1944
n° 3132

- S.E. L'ALTO COMMISSARIO PER LA SICILIA
PALERMO

- A S.E. L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

e, per conoscenza:

- LT. COL. L.A. JENNY
Director Public Works and Utilities Subcommission
NAPOLI

OGGETTO: Incltre pratiche.

Con riferimento alla nota sopradistinta e alla nota n°4572 con la quale sono state trasmesse copie delle circolari ministeriali 14 aprile 1944 n°4263 e 18 aprile 1944 n° 4358, si conferma che tutte le pratiche inerenti ai lavori pubblici da svolgersi in rapporto con la Commissione Alleata di Controllo; dovranno essere trasmesse a questo Ministero per l'inoltre alla detta Commissione.

Prego di impartire, ove già non sia stato fatto, le relative disposizioni a tutti gli uffici dipendenti e di dare un cenno di assicurazione.

IL MINISTRO
F° A. Tarchiani

per copia conforme
IL CAPO DI GABINETTO
(Del Giudice)

2498

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

- A S.E. L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

e, per conoscenza:

- LT. COL. L.A. JERRY
Director Public Works and Utilities
Subcommission

NAPOLI

OGGETTO: Inoltro pratiche.

Con riferimento alla nota sopradistinta e alla nota n°4572 con la quale sono state trasmesse copie delle circolari ministeriali 14 aprile 1944 n°4263 e 18 aprile 1944 n° 4398, si conferma che tutte le pratiche inerenti ai lavori pubblici da svolgersi in rapporto con la Commissione Alleata di Controllo; dovranno essere trasmesse a questo Ministero per l'inoltro alla detta Commissione.

Prego di impartire, ove già non sia stato fatto, le relative disposizioni a tutti gli uffici dipendenti e di dare un cenno di assicurazione.

IL MINISTRO
f° A. Tarchiani

per copia conforme
IL CAPO DI GABINETTO
(Del Giudice)

2493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ELENCO DI CIRCOLARI

Data	Numero	Oggetto
29 dicembre 1943	606	Esenzione della cauzione nei contratti di appalto
3 marzo 1944	1976	Riparazione danni di guerra
14 aprile 1944	4263	Riparazione danni di guerra
18 aprile 1944	4398	Perizie per lavori varî
9 maggio 1944	21181	Inoltro pratiche
24 maggio 1944	21970	Norme per la preparazione ed approvazione dei progetti e per la esecuzione dei lavori
27 maggio 1944	611/1	Svincolo di cauzione
22 giugno 1944	24293	Norme per l'approvazione ed attuazione dei progetti
30 giugno 1944	24591	Cifre nelle perizie rapporti ecc.
30 giugno 1944	24592	Danni di guerra a fabbricati
10 giugno 1944		Organizzazione ed assegnazione alle Regioni dell'A.C.C.

2497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ISTRUZIONI AGLI INGEGNERI ITALIANI SULLA PROCEDURA DA ESEGUIRE PER L'ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI

1 - Tanto gli Ufficiali Alleati residenti nelle Provincie, che gli Ingegneri Italiani del Genio Civile delle Provincie potranno prendere la iniziativa di presentare dei progetti di lavori.

2 - Se l'iniziativa dei progetti viene presa dagli Ufficiali Alleati, questi richiederanno agli Ingegneri Italiani (residenti nelle rispettive provincie) di preparare i progetti ed i relativi preventivi di costo.

3 - Gli Ufficiali Alleati dovranno approvare tali progetti e relativi preventivi di costo, indirizzando una lettera ai rispettivi Ingegneri Italiani, nella quale menzioneranno:

a) Tipo del lavoro da eseguirsi;
b) località del lavoro;
c) preventivo di costo;
d) le ragioni per le quali si è raccomandata l'esecuzione del lavoro.

Gli Ufficiali Alleati manderanno copia di tale lettera al loro Commissario Regionale che dal canto suo, se approva il lavoro, inoltrerà copia, a titolo informativo, della lettera al Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici ed Impresa di Pubblica Utilità - A.C.C.

4 - Se l'iniziativa dei lavori viene presa dagli Ingegneri Italiani, questi dopo aver preparato i relativi progetti e preventivi di costo dovranno ottenere l'approvazione scritta degli Ufficiali Alleati residenti nella loro provincia, nella maniera e seguendo la procedura sopramenzionata.

5 - I progetti ed i preventivi dei lavori dovranno essere inoltrati dagli Ingegneri Italiani residenti nelle provincie ai loro Superiori, che a loro volta, l'inoltreranno al Ministero dei Lavori Pubblici.

2498

6 6 - In ciascun ufficio i progetti dovranno essere attentamente vagliati e soltanto quelli assolutamente indispensabili dovranno essere inviati agli Uf-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

richiederanno agli Ingegneri Italiani (residenti nelle rispettive provincie) di preparare i progetti ed i relativi preventivi di costo.

3 - Gli Ufficiali Alleati dovranno approvare tali progetti e relativi preventivi di costo, indirizzando una lettera ai rispettivi Ingegneri Italiani, nella quale menzioneranno:

a) Tipo del lavoro da eseguirsi;
b) località del lavoro;
c) preventivo di costo;
d) le ragioni per le quali si è raccomandata l'esecuzione del lavoro.

Gli Ufficiali Alleati manderanno copia di tale lettera al loro Commissario Regionale che dal canto suo, se approva il lavoro, inoltrerà copia, a titolo informativo, della lettera al Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici ed Impresa di Pubblica Utilità - A.C.C.

4 - Se l'iniziativa dei lavori viene presa dagli Ingegneri Italiani, questi dopo aver preparato i relativi progetti e preventivi di costo dovranno ottenere l'approvazione scritta degli Ufficiali Alleati residenti nella loro provincia, nella maniera e seguendo la procedura sopramenzionata.

5 - I progetti ed i preventivi dei lavori dovranno essere inoltrati dagli Ingegneri Italiani residenti nelle provincie ai loro Superiori, che a loro volta, l'inoltreranno al Ministero dei Lavori Pubblici.

2496

6 6 - In ciascun ufficio i progetti dovranno essere attentamente vagliati e soltanto quelli assolutamente indispensabili dovranno essere inviati agli Uffici superiori.

7 - Se il Ministro ritiene che alcuni dei progetti a lui sottoposti siano essenziali, li sottometterà al Direttore della Sottocommissione Lavori Pubblici ed Imprese di Pubblica Utilità - A.C.C., per ottenere l'approvazione.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8. - Dato che il Direttore di questa Sottocommissione prenderà in considerazione soltanto i progetti sottomessigli dal Ministro dei Lavori Pubblici,è molto importante che tutti i progetti per lavori, con i relativi preventivi vengano inviati dagli Ingegneri italiani al Ministero, per esame ed approvazione. Altrimenti si perderà del tempo e progetti inviati alla Sottocommissione verranno ritornati a chi li avesse mandati direttamente.

9 - Quando i progetti vengono approvati, il Ministero dei Lavori Pubblici,una volta ottenuti i fondi per il loro finanziamento, autorizzerà i suoi ingegneri ad iniziare i lavori, informandoli dei metodi di pagamento.

10 - La procedura sopramenzionata si applicherà soltanto a lavori di carattere civile e non ai lavori da eseguirsi sulle strade militari per i quali un differente sistema di procedura è stato prescritto ed un separato stanziamento di fondi è stato fatto.

11 - Quando si tratta di progetti di lavori urgenti questi progetti dovranno essere accelerati per quanto possibile e mentre attendono alle relative approvazioni, gli Ingegneri italiani residenti nelle provincie, dovranno ottenere delle proposte da almeno tre ditte appaltatrici, con reputazione di serietà e tenersi pronti ad iniziare i lavori non appena ottenute le relative approvazioni.In detti casi i progetti inviati al Ministero dovranno contenere l'indicazione "URGENTE" chiaramente visibile.

12 - Gli ingegneri italiani assumeranno completa responsabilità per la esecuzione e la sorveglianza dei lavori.Tuttavia nei casi in cui gli ufficiali alleati volessero sorvegliare personalmente l'esecuzione dei lavori,voi darete loro la vostra piena collaborazione.

13 - Capitando così lavori di somma urgenza, gli Ingegneri Italiani procederanno secondo e nei limiti dell'articolo 70 del Regolamento per la Direzione, contabilità e collaudazione dei lavori dello Stato in data 25 maggio 1895 n° 350 e successive modificazioni, tenendo immediatamente informati gli Ufficiali Alleati al pari degli Ispettori Generali del Genio Civile.

2795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9 - Quando i progetti vengono approvati, il Ministero dei Lavori Pubblici, una volta ottenuti i fondi per il loro finanziamento, autorizzerà i suoi ingegneri ad iniziare i lavori, informandoli dei metodi di pagamento.

10 - La procedura sopramenzionata si applicherà soltanto a lavori di carattere civile e non ai lavori da eseguirsi sulle strade militari per i quali un differente sistema di procedura è stato prescritto ed un separato stanziamento di fondi è stato fatto.

11 - Quando si tratta di progetti di lavori urgenti questi progetti dovranno essere accelerati per quanto possibile e mentre attendono alle relative approvazioni, gli Ingegneri Italiani residenti nelle provincie, dovranno ottenere delle proposte da almeno tre ditte appaltatrici, con reputazione di serietà e tenersi pronti ad iniziare i lavori non appena ottenute le relative approvazioni. In detti casi i progetti inviati al Ministero dovranno contenere l'indicazione "URGENTE" chiaramente visibile.

12 - Gli ingegneri italiani assumeranno completa responsabilità per la esecuzione e la sorveglianza dei lavori. Tuttavia nei casi in cui gli ufficiali alleati volessero sorvegliare personalmente l'esecuzione dei lavori, voi darete loro la vostra piena collaborazione.

13 - Capitando così lavori di somma urgenza, gli Ingegneri Italiani procederanno secondo e nei limiti dell'articolo 70 del Regolamento per la Direzione, contabilità e collaudazione dei lavori dello Stato in data 25 maggio 1895 n° 350 e successive modificazioni, tenendo immediatamente informati gli Ufficiali Alleati al pari degli Ispettori Generali del Genio Civile.

14 - Al funzionamento dei lavori dovrà provvedere, come si è detto al punto 9, il Ministero dei Lavori Pubblici d'accordo col Ministero delle Finanze, il quale ultimo, nel caso di difficoltà, dovrà rivolgersi al Comando Alleato per gli eventuali aiuti necessari.

2495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

N° 24293

Salerno 22 giugno 1944

A TUTTI GLI UFFICI DIPENDENTI

OGGETTO: Norme per l'approvazione ed attuazione di progetti

Perchè ne siano attuate le norme trasmetto copia delle istruzioni 7 giugno corrente nn.3 e 4 della Sottocommissione lavori e servizi pubblici della Commissione Alleata di Controllo relative all'oggetto di cui sopra.

Attendo assicurazione per l'esatto adempimento delle istruzioni stesse.

IL MINISTRO
F° TARCHIANI

PER COPIA CONFORME
IL CAPO DI GABINETTO

(DEL GIUDICE)

249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

QUARTIER GENERALE
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Lavori Pubblici e Servizi
Posta Militare 394

ISTRUZIONI AGLI UFFICIALI INGEGNERI DI CAMPO SULLA PREPARAZIONE E APPROVAZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRSI IN REGIME ACG/1

(Rev. 7 Luglio 44)

ISTRUZIONI N°)
7 Giugno 1944

1. Quando gli Ingegneri Italiani preparano perizie e preventivi dettagliati per i differenti progetti, essi possono adoperare le forme tipo che erano soliti adoperare per tale scopo. Questi moduli devono essere riempiti con i maggiori dettagli possibili e devono essere sottoposti senza indugio agli Ingegneri di Campo. Nel preparare queste perizie dettagliate gli Ingegneri Italiani riempiano la prima parte del modulo ACG/1 in triplice copia e firmeranno ogni copia.

2. Gli Ingegneri di Camp. del P.W.B. studieranno queste perizie dettagliate e se saranno soddisfatti, e studieranno la perizia particolarmente rispondente al lavoro da farsi, e ragionevole nella spesa e nella quantità firmeranno il modulo ACG/1 e subito passeranno all'Ingegnere Regionale di queste Sez. per l'approvazione.

3.* Avuta l'approvazione, una copia sarà trattenuta dal Q.G., una copia sarà mandata all'Ministero Italiano dei Lavori Pubblici o altra approvazione per iniziare il lavoro e per il finanziamento, ed una copia sarà restituita all'Ingegnere Regionale, quale autorità per far iniziare il lavoro.

4. Frattanto per evitare indugi, gli Ingegneri Italiani, subito dopo avere compilato la perizia ed averla sottoposta ai nostri Ingegneri confideranno subito le offerte che non dovranno essere inferiori a quelle di Impresa di fiducia.-

P/to: W.A. Jonny
Direttore

2193

* 3. L'approvazione per tale lavoro sarà data sia dal Direttore o dal Vice Direttore della Sottocommissione PWB.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A.401() 136/1
(Perizia dt. 7.6.1944)

COMMISSIONE [illegible] DI COLLAUDO

Sottocommissione Lavori Facoltativi e Servizi
Perizia di Lavori di [illegible]

Nota: Quest. modulo deve essere riempito in triplice copia; una copia deve essere trattenuta dalla sottocommissione C.C., una deve essere restituita all'Ufficiale Regionale, appena è approvata; ed una deve essere rimessa al Ministero dei Lavori Pubblici.-

PERIZIA N. [illegible]

(Approvazione)

1. (a) Edificio, ponte, strada, ferrovia, [illegible]
installazione di pompe o motori in per. _____

(b) Per contratto o in economia _____

(c) Importo della perizia approssimativo _____

(d) Urgenza del progetto _____

(e) Tempo probabile per l'esecuzione _____

(f) Annotazioni speciali _____

2. CERTIFICATI

(a) Certificato che l'accluso perizia approssimativa, dell'importo di L. _____ è stata preparata da me; e che è pienamente rispondente al progetto, ed è ragionevole nell'importo.

L'Ingegnere Italiano { Firma _____ / Carica Ufficiale _____ / Data e luogo _____

(b) Sono d'accordo con il precedente certificato e raccomando la approvazione.

_____ data _____

Ingegnere Capo, o suo rappresentante

3. Approvato (fondo della strada) 2.92
(altri fondi) _____

Sup. Divisione Lavori Pubblici della Sottocommissione Alleata dell'A.C.C.

4. Approvato

_____ _____

Direttore P.W.B. Settimana Sezione A.C.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Modd. 26/2
(Contratti)

COMANDO GENERALE
Commissione militare DI CONTROLLO
Sotto Commissione Lavori e Servizi Pubblici
Posta militare 394

ISTRUZIONI PER SPECIFICAZIONI TECNICHE DI CAMPO SIRO, E MODALITÀ DEI CONTRATTI E D'USO DEL MODELLO MOD/2.

ISTRUZIONE N° 4
Il 7 giugno 1944

1. Nel far offerte agli ingegneri italiani, gli appaltatori, oltre a rispondere ai quesiti tecnici dell'offerta, debbono anche presentare un elenco completo di tutti l'impianti, attrezzature e materiali di cui essi possano disporre per quel particolare progetto e che essi adopereranno per quel progetto. Si intende che l'appaltatore elencherà solo l'impianto, attrezzatura e materiali che egli intende adoperare per quel lavoro, e non tutto l'impianto, attrezzature e materiali che egli possiede e che può essere adoperati altrove. Si deve fissare una data esatta per ricevere tali offerte.
2. Gli appaltatori sottoporranno agli ingegneri italiani soltanto offerte sigillate. I termini di tali offerte non devono essere discussi tra gli ingegneri prima della loro ufficiale presentazione.
3. Quando l'ingegnere italiano ha ricevute tali offerte sigillate egli avvertirà il nostro ingegnere di Campo, e queste offerte devono essere aperte dal nostro ingegnere di Campo alla presenza dell'ingegnere italiano.
4. Nel valutare tali offerte questi Ingegneri saranno guidati dai seguenti due fattori:
   a) disponibilità di impianto, attrezzature e materiali,
   b) importo dell'offerta, responsabilità e posizione finanziaria dell'impresa.
5. Il modulo MOD/2 deve essere preparato in triplice copia dall'ingegnere di Campo al momento dell'apertura delle offerte. Tutte le copie devono essere firmate attraverso. L'ingegnere municipale quale S.G. Dopo l'approvazione una copia deve essere trattenuta dal S.G., una deve essere mandata alle autorità militari responsabili per la fornitura dei materiali che non possono essere acquistati sul mercato, ecc., ed una copia deve essere restituita all'Ingegnere Regionale, quale autorità che deve assegnare il contratto.
6. In caso di un lavoro di emergenza, il nostro ingegnere di campo telefonerà a questo S.G. ed otterrà l'approvazione del Direttore o del Vice Direttore per

   a) ottenere un assenso dalle istruzioni del par. 5 dell'istruzione 2491 in data 7 giugno, riguardante le tre offerte o più da ricevere, se, per qualche ragione questa non può essere rispettata.
   b) ottenere l'approvazione dell'offerta accettabile.

Tuttavia la procedura su menzionata sarà eseguita come registrazione, ma l'Ingegnere di Campo farà in tal caso un'annotazione sulle tre copie del modulo MOD/2 del par.f. annotazioni, dicendo di aver ottenuto l'approvazione telefonica, segnando la data di tale approvazione, e l'autorità che ha dato tale approvazione.-

F/to: L.S. Jones

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Modulo 32-/2
(Contratto)

QUARTIER GENERALE

Sotto Commissione Lavori e Servizi Pubblici
Posta Militare 394

Contratti

Data ... Questo modulo deve essere sottoposto in triplice copia per tramite dell'Ingegnere Regionale alla Sottocommissione del ..., per l'approvazione. Una copia deve essere trattenuta dal ..., una deve essere restituita all'Ingegnere Regionale, ed una copia deve essere mandata all'autorità militare competente.

(a) Strada, ponte, ecc. _____

(b) Impresa _____

(c) Indirizzo dell'Impresa _____

(d) Numero delle offerte ricevute _____

(e) Ragione dell'assegnazione _____

_____

(f) Annotazioni _____

_____

(g) Deposito dell'Impresa, luogo di convegno _____

_____

(h) Ammontare del contratto (lire) _____

(i) Natura del contratto _____

_____

(j) Attrezzatura disponibile dell'impresa _____

(k) Materiali richiesti _____

(l) Impianto richiesto _____

(m) Trasporto richiesto _____

Approvazione raccomandata _____ data _____

Ingegnere di Campo

Approvato: _____ data 2/90

Capo della Divisione dei Lavori Pubblici, F.A.A. U. Sub Commissione

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

N° 24591 di prot. Palermo, 30 giugno 1944

Oggetto: Cifre nelle perizie, rapporti, ecc.-

AGLI UFFICI STRALCIATI DAL MINISTERO DEI LL.PP.

e, per conoscenza :

All. Com. Gen. A.C.A. ALLIED
Capo Sottocommissione A.M.G. A.M.G.

La C.L.A.

E' stato ripetutamente rilevato dalla Sottocommissione A.M.G. che gli uffici dipendenti da questo Ministero nel redigere perizie, rapporti estimativi, ecc. presentano importi con frazioni di lira.

Poichè tale uso persiste, richiamo codesto Ufficio ad una più adeguata comprensione, avvertendo che gli importi su richiamati, in relazione alla loro entità, devono essere arrotondati almeno alle centinaia di lire.

I Capi degli Uffici saranno responsabili dell'osservanza di quest'ordine.-

IL MINISTRO
F/to: Mancini

L. C. C.

IL CAPO DI GABINETTO
- Luigi Del Giudice -

2489

785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Salerno, li 30 giugno 1944

N° 24532 di prot.

OGGETTO: Danni di guerra a fabbricati.-

AGLI UFFICIALI DEL GENIO CIVILE = PROVINCIE = LORO SEDI
AI PREFETTI DELLA LIBERA ITALIA
AI PRO.VEDITORI OPERE PUBBLICHE = PROVINCIE = LORO SEDI
= NAPOLI
AI SINDACI DELLE CITTA'
AGLI ISPETTORATI GOVERNATIVI
AGLI INGEGNERI CAPI DEL GENIO CIVILE

e, per conoscenza:

Al Sig. Col. ALEXANDER
Capo Sottocommissione A.C.C. per i Lavori Pubblici = SALERNO
Capo Ispettorato Superiore del GENIO CIVILE = LORO SEDI

Riferimento

L' A.M.G. di Napoli, tenuto conto del grande numero di case distrutte o inabitabili, della popolazione senza tetto e dell'agglomeramento di persone in tuguri, con aggravamento delle condizioni igieniche, ha consentito, in via eccezionale di poter provvedere, negli edifici sinistrati, a riparazioni di lieve entità, come ricostruzione di rampanti di scale, di qualche breve porzione di muratura, ecc., quando con ciò si possano rendere abitabili degli alloggi.

In analogia a quanto si sta praticando a Napoli, consento, ugualmente in via eccezionale, che nei casi di città con numerose distruzioni di fabbricati, si possa provvedere a redigere le perizie per la riparazione di quei fabbricati sinistrati ed ora inabitabili, i quali, con lavori di non notevole entità, possano permettere la permanenza delle persone.

Le perizie dovranno compilarsi a cura dell'Ufficio del Genio Civile in base alle istruzioni già emanate, a seconda che trattasi di lavori con o senza materiali contingentati e bloccati.

Per la scelta dei fabbricati danneggiati, da riparare, e la compilazione delle perizie, fisso alcune norme che dovranno osservarsi.

1° - Per i fabbricati sinistrati, ricadenti nella parte nuova della città - salvo specifiche speciali circostanze che ne consigliassero la demolizione o la modifica, invece del ripristino - è senz'altro da ritenere attuabile la esecuzione dei lavori detti innanzi, per ottenere l'abitabilità di alloggi, che, diversamente, subirebbero un ulteriore deperimento.

2488

I fabbricati ricadenti nella parte vecchia della cit-

[illegible] = [illegible] = [illegible]
Al PREFETTO DELL'ITALIA LIBERA
Al PRO./VEDITORE [illegible] OPERE PUBBLICHE = [illegible] = [illegible]
Al SINDACO della CITTA' = [illegible]
All'INTENDENTE GENERALE
All'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

p. per conoscenza:

Al Sig. Col. [illegible]
Capo Sottocommissione A.C.C. per i Lavori Pubblici = [illegible]
All'ISPETTORE SUPERIORE DEL GENIO CIVILE = [illegible]

L'A.M.G. di Napoli, tenuto conto del grande numero di case distrutte o inabitabili, della popolazione senza tetto e dell'agglomeramento di persone in tuguri, con aggravamento delle condizioni igieniche, ha consentito, in via eccezionale di poter provvedere, negli edifici sinistrati, a riparazioni di lieve entità, come ricostruzione di rampanti di scale, di qualche breve porzione di muratura, ecc., quando con ciò si possano rendere abitabili degli alloggi.

In analogia a quanto si sta praticando a Napoli, consento, ugualmente in via eccezionale, che nei casi di città con numerose distruzioni di fabbricati, si possa provvedere a redigere le perizie per la riparazione di quei fabbricati sinistrati ed ora inabitabili, i quali, con lavori di non notevole entità, possano permettere la permanenza delle persone.

Le perizie dovranno compilarsi a cura dell'Ufficio del Genio Civile in base alle istruzioni già emanate, a seconda che trattasi di lavori con o senza materiali contingentati e bloccati.

Per la scelta dei fabbricati danneggiati, da riparare, e la compilazione delle perizie, fisso alcune norme che dovranno osservarsi.

1° - Per i fabbricati sinistrati, ricadenti nella parte nuova della città - salvo specifiche speciali circostanze che ne consigliassero la demolizione o la modifica, invece del ripristino - è senz'altro da ritenere attuabile la esecuzione dei lavori detti innanzi, per ottenere l'abitabilità di alloggi, che, diversamente, subirebbero un ulteriore deperimento.

2° - Per i fabbricati sinistrati, ricadenti nella parte vecchia della città non è ammissibile la ricostruzione delle parti colpite, ed è invece da considerare se esiste un piano di risanamento della città e, nel caso affermativo, se la zona sinistrata rientri nel piano delle demolizioni o non.

2488

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nel prime caso, senza dubbio, nessun lavoro occorre eseguire in questi fabbricati e l'attuazione del piano regolatore può avere inizio, a cura del Comune, provvedendosi alle espropriazioni del suolo e delle parti residue, e completandosi le demolizioni.

Speciali agevolazioni potrebbero essere concesse dal Comune a quei proprietari, che, col ricavato del prezzo, per risarcimento del danno e per espropriazione, intendessero ricostruire nella zona di ampliamento della città.

Nel secondo caso, quando la zona sinistrata non è compresa nel piano di risanamento, od anche quando non esista il detto piano, ugualmente non è consigliabile la detta ricostruzione, ed, in relazione alla maggiore o minore entità delle distruzioni e dei danni, sarà opportuno provvedere ad una variante del piano di risanamento, tenendo conto al massimo dello stato di fatto prodotto da eventi bellici.

Nella ipotesi di pochi fabbricati danneggiati, anche la previsione di contenere le demolizioni e sgombri solo a questi fabbricati, eseguendo si cioè, un semplice diradamento nel complesso delle vecchie ed in massima malsane abitazioni, è sotto tutti i punti di vista vantaggiosa e ciò:

1° - ai fini igienici, per la conseguente aerazione del dedalo di viuzze e per maggiori effetti dei raggi solari;

2° - per creare degli spiazzi utili per lavatoi, o per costituire un pò di aiuole per trattenimento e svago dei ragazzi.

Quando però la zona è fortemente sinistrata, non è più il caso di mantenere fermo ilpiano di risanamento della città e procedere ad ulteriori demolizioni in altre zone; occorrerà invece modificare il piano di risanamento per redigere dei progetti di variante di detto piano, rivolgendo l'attività a queste zone fortemente danneggiate, procedendosi altresì alla eliminazione o riduzione dei vincoli esistenti per le zone di risanamento prefiste nel progetto approvato.

Infine è da tenere presente che alcuni abitati sono attraversati da strade statali o comunque di grande traffico, ma di limitata larghezza, e spesso si riscontrano gravi danni bellici ai fabbricati che fronteggiano le dette strade.

Anche in questi casi conviene alle amministrazioni interessate di provvedere alla espropriazione delle parti residue dei fabbricati colpiti ed al completamento delle demolizioni e sgombri, per adattare l'area di risulta a piazzuole di scambio e di sosta eventuale dei veicoli.

Da quanto è detto innanzi risulta che è urgente provvedere allo studio del piano di diradamento e di risanamento delle zone colpite nella parte vecchia della città.

I Sindaci potrebbero, nelli studi predetti, [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di risanamento, od anche quando non esiste il detto piano, ugualmente non è consigliabile la detta ricostruzione, ed, in relazione alla maggiore o minore entità delle distruzioni e dei danni, sarà opportuno provvedere ad una variante del piano di risanamento, tenendo conto al massimo dello stato di fatto prodotto da eventi bellici.

Nella ipotesi di pochi fabbricati danneggiati, anche la previsione di contenere le demolizioni e sgombri solo a questi fabbricati, eseguendo si cioè, un semplice diradamento nel complesso delle vecchie ed in massima malsane abitazioni, è sotto tutti i punti di vista vantaggioso e ciò:

1° - ai fini igienici, per la conseguente aerazione del dedalo di viuzze e per maggiori effetti dei raggi solari;

2° - per creare degli spiazzi utili per mercatini, o per costituire un pò di aiuole per trattenimento e svago dei ragazzi.

Quando però la zona è fortemente diradata, non è più il caso di mantenere fermo ilpiano di risanamento della città e procedere ad ulteriori demolizioni in altre zone; occorrerà invece modificare il piano di risanamento per redigere dei progetti di variante di detto piano, rivolgendo l'attività a queste zone fortemente danneggiate, procedendosi altresì alla eliminazione o riduzione dei vincoli esistenti per le zone di risanamento prefiste nel progetto approvato.

Infine è da tenere presente che alcuni abitati sono attraversati da strade statali o comunque di grande traffico, ma di limitata larghezza, e spesso si riscontrano gravi danni bellici ai fabbricati che fronteggiano le dette strade.

Anche in questi casi conviene alle amministrazioni interessate di provvedere alla espropriazione delle parti residue dei fabbricati colpiti ed al completamento delle demolizioni e sgombri, per adattare l'area di risulta a piazzuola di scambio e di sosta eventuale dei veicoli.

Da quanto è detto innanzi risulta che è urgente provvedere allo studio del piano di diradamento e di risanamento delle zone colpite nella parte vecchia della città.

I Sindaci potrebbero, nell'attuale periodo di stasi nelle ricostruzioni, dipendente specialmente dalla mancanza di materiali da costruzione, provvedere a far compilare piani esecutivi, affidando lo studio ad un libero professionista, se trattasi di limitati danni e concordando il compenso, ovvero procedendo a pubblici concorsi, fissando le direttive e stabilendo varie categorie di premi: al 1° vincitore, e premi di consolazione.

./..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I Provveditori alle Opere, gli Ispettori Generali, e gli Uffici del GENIO CIVILE ai quali è diretta questa circolare, provvederanno agli adempimenti ad essi devoluti, per quanto ha attinenza alle riparazioni e sempre quando è stata presentata dal proprietario danneggiato l'istanza secondo il modulo proposto dal Ministero delle Finanze. Alla ultimazione dei lavori dovrà comunicarsi alla Intendenza di Finanza, la somma da risarcire secondo la legge: ricordo che è costituita dalla differenza del costo dei lavori, in confronto ai prezzi dell'aprile 1940 e dalla miglioria conseguita dal fabbricato.

Inoltre raccomando ai suddetti funzionari di voler prestare ogni assistenza ai Sindaci per consigli e per indirizzarli a di prospettare subito a questo Ministero eventuali difficoltà che potessero presentarsi.-

IL MINISTRO
F/to: Mancini

E. C. C.
IL CAPO DI GABINETTO
- Luigi Del Giudice -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto copia di una disposizione circa l'organizzazione ed assegnazione alle Regioni dell'A.C.C. di Ingegneri per i Lavori Pubblici.-

I progetti di opere dovranno riportare il visto dell'Ingegnere Capo della Regione.-

QUARTIER GENERALE
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sotto-Commissione Lavori e Servizi Pubblici
posta militare 394

AOG/675/PWD 13 giugno 944
Oggetto: Strade di importanza militare assegnate alle Regioni.-
All'Ingegnere Regionale
Regione I - Regione II - Regione III - Regione IV - Regione V - Regione VI - Regione VII - Regione VIII - Sotto Regione di Roma - A.C.C. 5° Armata - A.C.C. 8° Armata.-

1 - Come vi è stabilito con gli Ingegneri Regionali nella riunione tenuta presso il Quartiere Generale il 12 giugno 1944 con validità dal 15 giugno 944 l'Ingegnere Regionale avrà la responsabilità delle strade militari nell'ambito della vostra Regione, invece di far dirigere le medesime da questo Quartier Generale per mezzo di una speciale Divisione.

2 - Nel passare alle Regioni questa responsabilità gli Ingegneri che hanno lavorato per queste strade, e di conseguenza sono allenati in tale campo di lavoro, saranno trasferiti temporaneamente in servizio presso le Regioni con cui stanno lavorando. Alcuni trasferimenti avranno luogo da una regione ad un'altra e gli ordini saranno emanati fra breve.

3 - Accluso alla presente vi è un elenco completo del personale delle Sottocommissione Lavori e Servizi Pubblici di entrambi Quartieri Generali ed il personale della Regione. E' necessario che noi prepariamo i quadri del nostro Ufficio con le classificazioni, di modo che alcuni Ufficiali saranno assegnati ai Lavori Pubblici, altri alle Strade di importanza militare o altro lavoro stradale, ed in terzo luogo, altri assegnati al lavoro dei servizi elettrici. Nella riunione suddetta fu stabilito che queste tre categorie saranno conservate in ogni Regione. L'esclusa soltanto degli Ufficiali che compongono il personale del Genio Regionale dal 15 giugno, quando il Comando delle strade di importanza militare sarà trasferito, dovrà essere attentamente osservato da voi, sia per l'assegnazione dei nuovi addetti ed in secondo luogo per l'assegnazione delle classifiche, indicate come:

W - Lavori Pubblici
E - Elettricità
H - Strade.

2185

4 - Desidero richiamare la vostra attenzione sul fatto che quando gli Ufficiali sono assegnati ad uno speciale tipo di lavoro in una Regione, essi non devono essere incaricati di altri lavori, eccetto in caso di emergenza, nè essi potranno essere trasferiti ad altri servizi senza l'approvazione di questo Quartiere Generale. Si deve anche chiaramente intendere che gli Ufficiali assegnati alla ricostruzione di strade di importanza militare di un-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

POWS Military 334

AG4/072/P(C)

17 giugno 944

Oggetto: Strade di importanza militare assegnate alle Regioni.-

All'Ufficio Regionale

Regione I - Regione II - Regione III - Regione IV - Regione V - Regione VI - Regione VII - Regione VIII - Sotto Regione di Roma - S.F.G. 5ª Armata - S.F.G. 8ª Armata.-

1 - Come vi è stabilito con gli Ingegneri Regionali nella riunione tenuta presso il Quartiere Generale il 12 giugno 1944 con validità dal 15 giugno 944 l'Ingegnere Regionale avrà la responsabilità delle strade militari nell'ambito della vostra Regione, invece di far dirigere le medesime da questo Quartier Generale per mezzo di una speciale Divisione.

2 - Nel passare alle Regioni questa responsabilità gli Ingegneri che hanno lavorato per queste strade, e di conseguenza sono allenati in tale campo di lavoro, saranno trasferiti temporaneamente in servizio presso le Regioni con cui stanno lavorando. Alcuni trasferimenti avranno luogo da una Regione ad un'altra e gli ordini saranno emessi fra breve.

3 - Accluso alla presente vi è un elenco completo del personale della Sottocommissione Lavori e Servizi Pubblici di entrambi Quartieri Generali ed il personale della Regione. E' necessario che noi prepariamo i quadri dal nostro Ufficio con le classificazioni, di modo che alcuni Ufficiali saranno assegnati ai Lavori Pubblici, altri alle strade di importanza militare o altro lavoro stradale, ed in terzo luogo, altri assegnati al lavoro dei servizi elettrici. Nella riunione menzionata fu stabilito che quattro categorie saranno osservate in ogni Regione. L'esame scheda degli Ufficiali che compongono il personale del Genio Regionale del 15 giugno, quando il Comando delle strade di importanza militare sarà trasferito, dovrà essere attentamente osservato da voi, sia per l'esattezza dei nomi adoperati ed in secondo luogo per l'esattezza delle classifiche, indicate come:

W - Lavori Pubblici
E - Elettricità
H - Strade.

2485

4 - Desidero richiamare la vostra attenzione sul fatto che quando gli Ufficiali sono assegnati ad uno speciale tipo di lavoro in una Regione, essi non devono essere incaricati di altri lavori, eccetto in caso di emergenza, nè essi potranno essere trasferiti ad altri servizi senza l'approvazione di questo Quartiere Generale. Si deve anche chiaramente intendere che gli Ufficiali assegnati alla ricostruzione di strade di importanza militare devono concentrare tutti i loro sforzi nella riattazione e ricostruzione delle strade di assoluto carattere militare e di quelle altre strade che essi potranno intraprendere. Poichè noi abbiamo una certa responsabilità verso le

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Forze Armate in tale compito, tali Ufficiali devono consacrare tutto il loro tempo e tale compito in modo di poter corrispondere pienamente allo incarico avuto.-

5 - Per lo sviluppo di tale lavoro vi è anche una certa quantità di attrezzi che erano stati assegnati per l'opera della Ricostruzione tra- de di itari e che saranno passati agli Ingegneri Regionali, i quali saran- no responsabili della loro conservazione, ancora che il Genio Civile di organizzi in modo da prendere in consegna la necessitanti autorizzazi dell'A.M.G. e sia pronto a consegnare tutte attrezzi nel più breve tempo possi- bile ciò permetterà al personale meccanico del Genio Civile di conoscere tali attrezzature ed essere in grado di eseguire il lavoro quando l'attrez- zatura richiesta arriverà dagli Stati Uniti. Il Genio Civile sarà responsa- bile circa la manutenzione di tale attrezzature.

6 - In riferimento a tale attrezzature, similmente cose per gli Ufficiali ~~sono non può~~ essa è adoperata per nessun altro uso o nell'ambito della Re- gione e deve essere adoperata solo dopo per la costruzione ed il mantenimento delle principali arterie stradali. Questa non è attrezzature delle Regioni, ma le è stata assegnata per lavori in corso e può essere trasferita da quando l'A. in vare che ne abbisognino. Però resta a tale attrezzatura è sua parte ad una speciale Regione, l'Ingegnere Regionale è responsabile di sorvegliare come il Genio Civile la adopera, quando l'adopera per lavori e la dipendenza dell'Ingegnere Regionale e di un suo Rappresentante diret- to.

7 - Come si accennò durante la riunione, un notevole numero di progetti di tutte le specie sono stati mandati dal Genio Civile Italiano e questo G.M. per l'approvazione, ma molti di essi devono essere respinti, nonostante che essi abbiano ottenuto l'approvazione di un Commissario Provinciale o del locale C.A.O. . Dovreste, per cortesia, chiedere al vostro Commissario Regionale di fare in modo di rendere noto a tutti i Commissari Provinciali e del C.A.O. di non intraprendere alcun lavoro (neppure la preparazione di perizie) senza aver prima consultato l'Ingegnere Regionale.
E' cura dell'Ingegnere Regionale di scegliere fra tutti questi progetti e mandare soltanto quelli assolutamente necessari che dovranno essere mandati per tramite del Genio Civile al Ministero, per la finale approva- zione concessa da questo G.M.

T.J. Jenny
Lt.Col.C.E.
Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

QUARTIERE GENERALE
QUARTIER GENERAL DE LA DIRECTION DES TRAVAUX PUBLICS
Sotto-Commissione Lavori e Servizi Pubblici
poste militare 934

DISTRIBUZIONE DEL PERSONALE DOPO IL 15 GIUGNO 1944

Grado	Nome	Carica	N° Totale
QUARTIERE GENERALE			
	Lt.Col.L.L.Berry	Direttore	
	Lt.Col. C.P.Rhodes	Vice Direttore	
		Totale	2
Lavori Pubblici		Zona Divisione U.S.	
	Lt.Col.V. .Thompson		
	1° Lt.P. .Shepherd		
	Maggiore T. .Ojland		
	Maggiore Berry Lurson		
	Maggiore C. .Hanin		
	Cap. R.H.Gentry		
		Totale	6
Servizi Elettrici e Acq.	Lt.Col. .Lepter	Zona Divisione Aer.	
	Cap. L. .Laughlin	Magg. Aer.	
	Maggiore H. .Westwood		
	Maggiore C.C.Rooster		
	Cap. A.S.Treacy		
	Cap. E. .Rogers		
	Lt. C. .Martin		
		Totale	7
Genio	Maggiore S.J.Berry		
	Maggiore V. .Benton		
		Totale	4

1 UFFICIALE PER IL QUARTIER GENERALE.....17 totale

REGIONI

Regione I -	Lt.Col.C.F.Bolton	T = Ing.Sup. Palermo
	Maggiore D.A.Boyd	T = U.S.
	1° Lt. L.L.Rodgers	T = U.S.
	Maggiore A.Crowther	1 = Bettisfeith
	Maggiore E.E.Gamble	1 = Cerreto
		Totale 5
Regione II -	Maggiore E.Knight	4 = Ing.Sup. Bari
	Lt. J. .L.Gutcher	4
		Totale 2181
Regione III -	Lt.Col. .Hemsley	4 = Ing. Sup.Napoli
	Maggiore L.H.Lermier	4
	Capt. H.A.Ryan	5
	2°Lt.P.L.	4
	Capit. . .Archer	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Lt.Col.L.Henry	Direttore	
	Lt.Col. C.A.Rhodes	Vice Direttore	
			Totale 2
Lavori Pubblici			
	Lt.Col.V.L.Thompson	Capo Divisione U.S.	
	1° Lt.T.L.Shepherd	"	
	Maggiore N.A.Bjland	"	
	Maggiore Barry Lawson	"	
	Maggiore C.L.Nash	"	
	Cap. W.H.Gentry	"	
			Totale 6
Servizi elettrici e Acq.	Lt.Col.T.L.Tenney	Capo Divisione Serv. El.e Acq.	
	Cap. L.T.Loughlin	"	
	Maggiore H.T.Eastwood	"	
	Maggiore E.C.Rooster	"	
	Cap. A.A.Ready	id.	
	Cap. S.S.Rogers	"	
	Lt. E.T.Atkin	id.	
			Totale 7
Genio	Maggiore S.J.Barry		
	Maggiore V.L.Benton		
			Totale 2

TOTALE PER IL PERSONALE CENTRALE.....17

REGIONI

Regione I -	Lt.Col.C.F.Bolek	F = Ing.Sup. Palermo
	Maggiore D.A.Boyd	T = U.P.T.
	1° Lt. L.L.Hodges	U = U.P.
	Maggiore A.Crowther	L = Lattricith
	Maggiore E.L.Gamble	P = Strade
		Totale 5
Regione II -	Maggiore T.Knight	T = Ing.Sup. Bari
	Lt. F.W.L.Butcher	B
		Totale 2
Regione III -	Lt.Col. L.W.Hensley	N = Ing. Sup.Napoli
	Maggiore L.H.Dennison	U
	Capt. H.A.Tyne	T
	2°Lt.P.J.[illegible]	S
	Capit.[illegible]	M
	Capit.E.K.D.Hibbard	F
	Capit.[illegible]	H
	Capit.[illegible]	M
Regione		
Regione IV	Col. L.J.	T =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Fortezza IV	Col. A.d. Simmons	Ing.Gen. Rota
	T. Col.G.B.C. Smiley	
	Magg. F.G.Evans	
	T.Col.A.C.Guth	
	Maggiore .C.Perley	
	Capitano T. .orris-n	
	Capitano G.W. Flagon-Bentboot	
	Capitano T.H.Brownlee	
	Totale 8	
Perim	Maggiore C.S. Latimer	Ing.Gen. Campobasso
	Maggiore T. C.Tatem	
	Maggiore A. .Bennett	
	Maggiore T.Tomkins	
	Capitano J.". Lumsden	
	Capitano . . Walker	
	Capit. .H.Nelson	
	Totale 7	
Fortezza VI	Maggiore .A. Dunn	Ing.Gen.Genio-1
	Capit. .A. Smith	
	Totale 2	
Reggio Cal.	Maggiore S.E.Chamberlin	Ing.Gen. Catanzaro
	Totale 1	
Fortezza VIII	Maggiore F.A.Lee	Ing.Mag. ?
	Capitano F.O. Daly	
	Totale ?	
Zona 5ª Armata	Lt.Col.O.H.Hirobet	Ingegnere
	Maggiore A. Tailoul	
	Maggiore C.J.Buckley	
	Capitano T.J.Connon	
	Capitano F.A.C. Stephens	
	Luogot. .R. Wade-Brown	
	Maggiore J.S.Pively	
	Capit. S.F.Gaither	
	Totale 8	
8ª Armata	Ten.Col. .J.Dentworth	
	Ten.Col. M. Owens	
	Totale 2	

TOTALE PER LA REGIONE.....6
TOTALE GENERALE.....62

Mar. & Vice Mret.....2
Lugot. Gen. Sol.....25
Serv. Sl. & Amo.....19
Varie.....16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Capitano T.A.Brumley R

Totale 5

Sezione V — Ten.Col.G.F.Palmer
Maggiore T.S. Potter
Capitano T.J.Foden
Tenente J. .Bennett
Maggiore T.Chamber
Capitano J.T. Smalls
Capitano . . Tolkein
Ten.J.F.Welsh

Totale 7

Sezione VI — Maggiore .C. Spann
Capit. .J. Smith

Totale 2

Sezione VII — Maggiore E.E.Chamberlin

Totale 1

Sezione VIII — Maggiore P.S.Lee
Capitano P.D. Daly

Totale 2

Zona b^Armata — Lt.Col.G.F.Birchett
Maggiore A. .Wignal
Maggiore C.J.Buckley
Capitano P.F.Connor
Capitano P.H.C. Stephens
Luogot. A.J. Wade-Brown
Maggiore W.C.Finely
Capit. B.A.Gaither

Totale 8

8^ Armata — 2o Lt. P.J.Desiderio
2o Lt. F. Pacia

Totale 2

Totale per la Marina.....6
Totale Generale.....62

Uff. a Vita Mirata.....2
Several Potential.....25
Serv.M. & Ass.....19
Attach.....16
Attuale totale 62
Totale assunto 72

IL CAPO DELL'UFFICIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

25

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

11 September 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
286	Prov. Road Trionfale	£ 1,000,000
287	Prov. Road Braccianese I.	2,700,000
288	Prov. Road Tuscolana	2,120,000
289	Prov. Road Traversa Castel Giubileo	1,880,000
290	Prov. Road Prenestina . Poli	3,145,000
291	Prov. Road Nomentana	1,200,000
292	Prov. Road Portuense	1,600,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RW3/fr

11 September

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are availalbe for the work.

Number	Location	Cost
M48	Bridge- Route 2 - On River Solfataro	£ 6,450,000
M49	Prov. Rd. Valmonte-Artena-Colleferro	5,500,000
M50	Bridge - Route 2 - Baccano Km. 29,423	915,000
M51	Route 82 - Bridge Km. 58+430 - Pavement.	1,300,000
M52	Prov. Road Salto Ciccolana	200,000
281	Route 7. Basolato in Avellino	2,360,000
282	Bridge Masucci Route 7bis. Km. 67+680	4,250,000
283	Route 87 - Basolato Sala- S. Leucio	900,000
284	Bridge on River Sabato Km. 301+180	7,540,000
285	Bridge -Route 7bis. near Montefforte	1,820,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director

2487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

23

RWS/rf

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

4 September 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Forms ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost.
267	Route 97 Beginning SS 98 to Gravina	£ 2,500,000
268	Comunal Roads of Andria	1,000,000
269	Via Magliana - Borgata del Trullo-Portuense	1,500,000
270	Ardeatina Junc. Grottaperfetta-Divino Amore	1,750,000
271	Via Falcognana	2,800,000
272	Via Ardeantina-Junc. D. Amore-Falcognana	2,000,000
273	Via Grottaperfetta	1,200,000
274	Via Ardeatina	700,000
275	Bridge Route 2 - On Tirolle Riv. Km. 136	2,500,000
276	Bridge Gregoriano - on River Paglia Km.135.-	6,520,000
277	Bridge Sassetto - Route 2 Km. 123.733	500,000
278	Bridge Serena - Route 2 - Km. 113.651	520,000
279	Bridge Della Cerogna - Route 2 - Km. 112.362	530,000
280	Bridge Settenevo Route 2 - Km. 35.643	390,000

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

2483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

22

ACC/105/PWU

31 August 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
M36	Bridge N° 49 - Rd. Ceprano Falvaterra	£ 1,900,000
M37	Route 19 Removal of Volcanic Ash Scafati-Angri	7,100,000
M38	Route 18 Removal of Volcanic Ash Pagani-Vietri	6,200,000
M39	Route 18 Removal of Ash Camerelle- Vietri	2,300,000
M40	Provili in the Province of Benevento	1,500,000
M41	Route 5bis. Ovindoli-Celano Const. 6 Bridges	1,540,000
M42	Bridge near Castel di Sangro Km. 145+165	530,000
M43	Bridge SS 5. Jnc. Cerchio-Popoli Km. 173+980	1,386,000
M44	Bridge on Torrente Riaccio - Km. 106+300	709,000
M45	Road Lucera-Troia-Giardinetto	2,065,700
M46	Road Ascoli Satriano- Lamia	3,100,000
M47	Retaining Wall Km.109+200 in Pettorano	484,000
258	Road Cerignola - Ofanto River	2,620,000
259	Route 94- Tito - Auletta	1,460,000
260	Autostrada S.Giovanni-Pompei	6,000,000
261	Route 7-Jnc.Senna A. - Capua	2,600,000
262	Route 90 Pt. Calore-Ariano	1,100,000
263	Route 18 Capri to SS.106	1,790,000
264	Route 19 Pt. S.Primo - to Km.317	1,900,000
265	Route 18 Junc. Angitola - Reggio Cal.	1,670,000
266	Route 106 Jnc. Cantinella di Favella-S.Salva.	2,300,000

V.S.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

14171

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

21

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION -
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

HWS/fr

16 August 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
M29	Bridge 13 Road Aouto - Piglio	£ 1,200,000
m30	Bridge Liri River	2,000,000
M31	Bridge N° 8 - near Guarcino	2,600,000
M32	Bridge N°7- near Alatri Prenestina Rd.	2,450,000
240	Bridge on River Biferno (Liscione)	1,260,000
241	Palena Ar Field Road	900,000
242	Mellitto - Quarsini Road	300,000
243	SS 114 Montini	800,000
244	Bridge and Road (Muto SS 113	1,000,000
245	Melilli - Augusta-Salito-Grotto	6,000,000
246	Retaining Wall and Small Bridge SS19.	655,000

L.A.JENNY
Lt. Col. R.E.
Director.

2474

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RHF/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

16 August 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Forms ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
234	Bridge Prov. Rd. 73 - on Cervaro	862,000
235	Bridge over Biferno Prov. Rd. 73	873,000
240	Bridge on Marta River Route 1 Km. 93+240	4,700,000
247	Bridge over Arone - Route 1 - Km. 104	3,900,000
248	Route 18- Retaining Wall near Sonfati	130,000
249	Route 18 - Vietri - Salerno	230,000
250	Repair, Maintenace of Trucks operated by AAFF	2,500,000
251	Route 18 - Ponte Sele Km. 87+391	500,000
252	Route 18 - Cavorelle - Vietri	3,200,000
253	Route 18 - Pagani - Cavorelle	1,900,000
254	Route 18 - Bridge at Battipaglia	4,422,000
255	Route 18 - Vietri - Salerno	600,000
256	Road Naples - Pompei- Section Pompei-Sonfati	580,000
257	Route 18- Angri - Pagani	1,100,000

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

247a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4 AUG Recd 115 cccb. PW + U 20

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
R.C. & M.G. SECTION
APO 394

Phone:
47821

Ref/392/30/CA.

12 August 1944

SUBJECT : Use of Italian Troops for Rehabilitation of Buildings.

TO : AAC 5 Army.

1. Reference your letter 205/15 dated 31 July 44 it is regretted that we cannot take advantage of the suggestion made by the Comando Supremo S.I.M.

2. The Italian Army has a personnel ceiling to work to but is far below the strength required. Military demands are liable to increase rather than decrease and these demands must take priority over schemes for civilian assistance.

NORMAN S. PIKE
Colonel,
Deputy Executive
Commissioner.

Copy to: MMIA
Romania Sec (3)

Col Rhodes — GSB. 15/8
Rapaport Ack
Thompson M. 18/8
Pls note & file
Lia 15/8
11/16 2477

13 Cdg
1 0

14201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWB/fr

11 August 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Attn Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for the work.

Number	Location	Cost
M24	Clear ce of debris in Terracina	£ 950,000
M25	Prison at Palliano	4,870,000
M26	Hospital at Sora	3,480,000
M27	Repair of Prison at Littoria	54,000
M28	Under-age correction house	2,500,000
223	Route 87- Naples Caivano	1,600,000
224	Route 6- Stn. Caianello- Sparti. Abruzzi	2,000,000
225	This Naples - Avellino	3,000,000
226	Diversion - Sala Caserta-Sy Leucio	1,580,000
227	Clearance of Roman Bridge site on Volturno	600,000
228	Route 6 - Stn. Caianello - S. Pitro Infine	2,910,000
229 AB)	Route 7 Romito Bridge	1,060,000
230	Prov. Rd. S.Maria C.V.-Bivio Route 7.	760,000
231	Paying of workmen on Route 6 -16/6to15/8/44.	1,675,000
232	Prov. Rd. between Route 7 and This	996,000
233	Parking Lot for 30 trucks	2,280,000
234	Hy.106- Cosenza - Taranto	900,000
235	S.Andrea to Potenza	1,[illegible]50,000
236	Hy. 7 - Matera - Grassano	7[illegible],000
237	Hy7 - Grassano - Crossway 96	6[illegible],000
238	Bridge - MR 478334	2,210,[illegible]00
239	Prov. S.Maria C.V. - Ft. Annibale	616,000

2,75[illegible]

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

18

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWF/fr

4 August 1944

Subject: Progress Report;Genio Civile.

To : Regional Engineer Officer, Region IV.

1. Attached hereto is copy of report rendered to this HQ. by Genio Civile on work now underway in Region IV.

2. This report reflects considerable reconstruction now in progress on Routes 5, 6 and 7 which are roads of Military importance. Work of this nature must be submitted to this HQ. for approval and recording, without which approval financing will not be available.

3. It is requested that you review the attached report and take steps to have the proper forms prepared and submitted at your earliest convenience.

V.F.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

14221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17

RWS/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

3 August 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditures.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for this work.

Number	Location	Cost
M23	Lavori di recupero Rada di Gaeta a Pennello	£ 1,734,500
217	Road Foggia - Bovino	2,700,000
218	Road Foggia - 16 miles North to S. Severo	1,330,000
219	Road Foggia - Cerignola	3,200,000
220	Road Pozzuoli - Bagnoli	1,420,000
221	Sicily Bridges and Roads	559,800
222	Ponte Sul Torrente Caffaro SS 19	2,420,000

247

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

14231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation by : Fo Raffin

Ministry of Public Works.
Div. 1

3 August 1944

N° 25643 Div.1

Subject : Transfer of Personnel ;

TO : Lt. Col. L.A. JENNY,
Director, P.W.&Util. Sub-Commission.

Please be informed, that this Ministry has arranged the transfer of Engr. De Marinis, Ezio, Engr Chief of Genio Civile, from Azienda Autonoma della Strada Statale to the Genio Civile of Frosinone, substituting Engr. De Chicca, Ugo who has been transferred to Inspectorate General, Compartment of Lazio.

THE MINISTER

MINISTERO
DEI
LAVORI PUBBLICI

DIV.1

Prot. N. 25643 Div. 1
Allegati N.
Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO

Trasferimenti

17 AUG Rec'd

3 AGO 1944 194

Al Lt. COL. L.A. JENNY
Pubblic Works and Utilities
Sub Commissione Director A.C.C.

ROMA

Per opportuna conoscenza comunicasi che questo Ministero ha disposto il trasferimento dell'Ingegnere DE MARINIS Ezio, Ingegnere Capo del Genio Civile, dalla Direzione Generale dell'Azienda della Strada all'Ufficio del Genio Civile di Frosinone in sostituzione dell'Ingegnere Capo Ugo DEL CHICCA che è stato trasferito presso l'Ispettorato Generale Compartimentale per il Lazio.

p. IL MINISTRO
G. Bruno

2472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Prot. N. 9563 Div. 1

Allegati N.

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO

Trasferimenti

Per opportuna conoscenza comunicasi che questo Ministero ha disposto il trasferimento dell'Ingegnere DE MARINIS Ezio, Ingegnere Capo del Genio Civile, dalla Direzione Generale dell'Azienda della Strada all'Ufficio del Genio Civile di Frosinone in sostituzione dell'Ingegnere Capo Ugo DEL CHICCA che è stato trasferito presso l'Ispettorato Generale Compartimentale per il Lazio.

p. IL MINISTRO

G. Brunetti

2472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AZIENDA AUTONOMA DELLA STRADA

Compartimento of Caserta

Works of Road Maintenance and Reconstruction of Bridges suggested by Lt. Desiderio of Eighth Army which have not yet been paid.

As requested by Lt-Col Hensley, Chief Sub-Com. Public Works and Utilities, region III, ordered the following estimates relative to works laid on by Lt. Desiderio of Eighth Army which have to be financed. After Lt. Desiderio had been transferred in other localities the allocations of funds have not been obtained while the works were continuing as requested by Lt. Desiderio.

A. Works executed at the direction of the AASS of Caserta.

(i) Payment of workmen from 15 June to 15 August 1944 on Routes No 6, 85 & 87.

(ii) Reconstruction of Bridges of Km 80 and 150, and 80 and 800 on Route No 87.

(iii) Reconstruction of Bridges at Km 82 and 760, and 80 and 800 of Route 87

(iv) Reconstruction of Bridges at Km 89 and 775, 90 and 325, and 90 and 850 on Route 87.

B. Works executed by the Technical Prov. office of Benevento under the supervision of the Genio Civile of Benevento.
(i) Repairs to various Provincial Roads.

The total amount to be financed is of L.9,505,000 of which L.8,005,000 should be allocated to the AASS of Caserta, and 1,500,000 to the office of the Genio Civile di Benevento which will see that the Technical Provincial office will execute the payments.

Details on the disposal of L. 9,500,000 will be furnished as requested by the organization financing the works.

I assure that all works of Road Maintenance will be stopped till other type of estimates have been approved, while the reconstruction of bridge will proceed as the materials are available and it is desired that they be completed by the coming fall.

I beg you to take action so that the allocation of L.8,005,000 be made to this office and L.1,500,000 to the Genio Civile of Benevento as the workmen and contractors are claiming their payments.

2471

Mancini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

ACC/105/PWU 28 July 1944

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tizzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for this work.

Number	Location	Cost
M20AMG	Repair of Frossinone Prisons	£ 1,000,000
M21AMG	Drains and Water system Frossinone.	£ 3,000,000
M22AMG	Repair of Tribunale and Procure in Sora	£ 470,000

L.A.JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RWS/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

27 July 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att: Sig. Tiazzano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/1 covering work to be done on various projects as listed below.

2. Please ensure that funds are available for this work.

Number	Location	Cost
57	Bridge 2.7 Miles South Carnalbuono Hy.19	£ 834,000
86	Marciana Mare - Route 87	810,000
105	Route 7 - Pt. Calore - Avellino	1,730,000
187	Route 7 - Capua - S.Maria	1,750,000
199	Bridge S. Francesco - Cava	7,000,000
200	Route 7- Pt. Calore- Benevento	1,085,000
201	Route 7- Caserta- S.Maria	2,210,000
202	Bridge- on Virtu River Km. 204.900	1,400,000
203	Route 18- Reggio Calabria - Bivio Angitola	300,000
204	Strada Litoranea - C.D.Favella - Matera	1,610,000
205	Bridge 15- Acuto/Anagni Road	172,000
206	Bridge 53- on River Cosa near Frosinone	1,000,000
207	Bridge- Colle Borano-Acuto/ Fiuggi	1,650,000
208	SP.17 - Foggia - Lucera	1,600,000
209	2 Bridges on Rd. Lucera - Castelnuovo	446,500
210	Maintenance of 34 ACC. Vehicles used by AASS	4,245,000
211	Highway 16 - Bisceglie Interno	900,000
212	Highway 100- Bari to Km. 65+965.50	625,000
213	Route 7 - Matera - Brindisi	1,760,000
214	Highway 99- Altamura- Km. 17+677	310,000
215	Route 16- Bari - Otranto	1,210,000
216	Road Rionero - Monticchio Monastery	200,000

L.A.JERRY
Lt. Col. C.E. 2469
Director.

1429

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4.2.708

Tel: 478200

Ref/

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394.

ACC/073/PWU

22 July 1944.

SUBJECT: A.A.S.S.
TO : The Minister of Public Works.

1. Quite some time ago your Ministry abolished the A.A.S.S. as an Autonomous State Organization and placed it under the Compartimento Genio Civile. We were advised that this was a Fascist creation and that it was the intention not only to abolish it as such, but also its name.

2. In spite of the above, I find continual use made of the name of A.A.S.S. and the use of correspondence with the letterhead showing the A.A.S.S. as if it were still functioning as an autonomous State body.

3. In connection with the effort now made to defascistize all such institutions in Italy, it would seem to me that your organization should take steps now to abolish the name of A.A.S.S. and to discontinue the use of stationery of the A.A.S.S. in official correspondance. You should find some other convenient name to give to that portion of your Genio Civile organization working on state highways, other than that of A.A.S.S. and to issue proper instructions to all concerned.

4. Will you please advise me of the steps taken in this respect and what the new name will be for this organization.

L. A. JENNY,
Lt. Col. C.E.,
Director.

MM 22/6

Lt Col Thompson

2468

Pls note & file

Ref 22/7

1

14301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

11

AZIENDA AUTONOMA DELLA STRADA STATALE

Compartment's Activities on Highways 5, 6 and 7.

On stretches of said Highways in the territory of Rome's Comune per instruction from Rome Region the Compartment provides for the ordinary and extraordinary maintenance of the road surface reconstruction of Bridges and repair of Cantonieri Houses, employing contractors.

S/A Italstrada - On Road Route 5.

Vaselli Romolo - on Road Route 7.

Spadola Giuseppe - On Route 6.

On stretches of Route 5 and 7 over the above said limits in the V Army Area the activity of the Compartment has been limited to minor maintenance however through the compartment own initiative it has extended up to Tivoli and Albano, while on Route 6 in VIII Army Area the maintenance ordinary and extraordinary has been intensified as per request . The work is executed ~~xxxxxx~~ with direct labor and material furnished by the Army Engineers.

The Compartment has also started the reconstruction of the various bridges requested by the army and precisely:

1. Reconstruction of Reinforced Concrete bridge - 20 m span with two minor arches of 3m. Km. 57+280 Contractor Tudini e Talente

2. Reconstruction of bridge on River Cosa 4 spans of 35,75 each ~~xx~~ right diversion on Frosinone contractor Bargaglia Pietro

3. Reconstruction of masonry bridge on river Cosa one span of m. 12,50 of Frosinone ~~xx~~ left diversion. Contractor Beverati Umberto.

4. Reconstruction of Bridge on River Melfa Km; 121 three semicircular ~~xxxxx~~ masonry arches of 11M span each. Contractor Quadrini Loreto

5. Reconstruction of masonry Viaduct 6 arches of 7 meters each at Km. 147 + 950 Comune di S. Vittore. Route 6.
Contractor S/A ELSA

2467

The Army is Reconstructing other two Bridges.

On the stretches within the limit of Rome Region each of about 8Km. are working on Route 5 100 men ; 80 men on Route 6 and 50 men on Route 7.
On the external stretch of Route 6 down to S. Pietro Infine are

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

working 1286 men of which 844 take care of the ordinary and extraordinary road maintenan ce and 424 the reconstruction of Bridge

Today the Compartment has been informed by Region IV that the reconstruction of bridges and maintenance of Route 5 from Carsoli Avezzano have been awarded to the Contractor Scalera.

For Route 7 the Military Government of Littoria has requested an estimate of materials for the reconstruction of the road surface and bridges on that route

The compartment will provide accordingly.

THE CHIEF ENGINEER
Cesare Renzi.

8 July 1944

The compartment has not taken action on the following Routes in Fifth Army Area: 1, 2, 5, 7,) up to 7 July

Limited reconstruction activity on 8th Army Area on Routes 3, 4, 6,

Mateials and equipment taken away by 8th Army notwithstanding non-requisition certificate on Route 5.

21 JUL Mecc
78 cab.

Azienda Autonoma Statale della Strada

A. A. S.

COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN ROMA

per le provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

ATTIVITA' DEL COMPARTIMENTO SULLE STRADE STATALI N.5 "TIBURTINA-VALERIA = 6 "CASILINA" = 7 "APPIA" =

Nei tratti di dette Strade compresi nel territorio del Comune di Roma, per disposizione del Comando Regione di Roma, il Compartimento provvede alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni, alla ricostruzione delle opere d'arte ed alla riparazione delle case cantoniere a mezzo delle Imprese:

- S/A ITALSTRADE per la Strada Statale N.5 "TIBURTINA=VALERIA"
- Impresa SPADOLA GIUSEPPE per la Strada Statale N.6 "CASILINA"
- Impresa VASELLI ROMOLO per la Strada Statale N.7 "APPIA"

Nei tratti della Strada Statale 5 e della Strada Statale 7, oltre i confini suddetti, di competenza della V^ Armata, l'attività del Compartimento è stata limitata alla sola 5^ Armata a semplici interventi manutentori, estesa successivamente per iniziativa del Compartimento fino a Tivoli e ad Albano, mentre nella Strada Statale 6 "Casilina", di competenza dell'VIII^ Armata e su richiesta di questa, ha intensificato la manutenzione ordinaria e straordinaria in amministrazione diretta con materiali forniti dal Genio Militare dell'Armata.

Ha inoltre iniziata la ricostruzione delle opere d'arte designate dall'Armata, e precisamente:

1) -Ricostruzione del ponte a travata in cemento armato di luce m.20 con luce sussidiaria ad arco di m.3 alla progressiva Km.57+280.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

VALERIA = 6 "CASILINA" = 7 "APPIA" =

==========

Nei tratti di dette Strade compresi nel territorio del Comune di Roma, per disposizione del Comando Regione di Roma, il Compartimento provvede alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni, alla ricostruzione delle opere d'arte ed alla riparazione delle case cantoniere a mezzo delle Imprese:

- S/A ITALSTRADE per la Strada Statale N.5 "TIBURTINA=VALERIA"
- Impresa SPADOLA GIUSEPPE per la Strada Statale N.6 "CASILINA"
- Impresa VASELLI ROMOLO per la Strada Statale N.7 "APPIA"

Nei tratti della Strada Statale 5 e della Strada Statale 7, oltre i confini suddetti, di competenza della V^ Armata, l'attività del Compartimento è stata limitata dalla 5ª Armata a semplici interventi manutentori, estesa successivamente per iniziativa del Compartimento fino a Tivoli e ad Albano, mentre nella Strada Statale 6 "Casilina", di competenza dell'VIII^ Armata e su richiesta di questa, ha intensificato la manutenzione ordinaria e straordinaria in amministrazione diretta con materiali forniti dal Genio Militare dell'Armata.

Ha inoltre iniziata la ricostruzione delle opere d'arte designate dall'Armata, e precisamente:

1) -Ricostruzione del ponte a travata in cemento armato di luce m.20 con luce sussidiaria ad arco di m.3 alla progressiva Km.57+280.
Contratto Impresa Tudini e Talenti.

2)- Ricostruzione Ponte sul Fiume Cosa a 4 luci di m.3,75 cgnuna in muratura sulla deviazione di destra in corrispondenza dell'abitato di Prosinone.
Impresa Bragaglia Pietro.

3)- Ricostruzione Ponte sul Fiume Cosa ad una luce di m.12,50 in muratura sulla deviazione in sinistra in corrispondenza dell'abitato di Prosi

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

none.

Impresa Beverati Umberto.

4)- Ricostruzione Ponte sul fiume Melfa (Km.121) a 3 archi a tutto sesto di luce m.11 ognuna in muratura. (6)

Impresa Quadrini Loreto.

5)- Ricostruzione viadotto a 6 archi di luce di m.7 ognnuno al Km.147+950 in muratura, in comune di S. Vittore. (6)

Impresa S/A.E.L.S.A.

Altri due ponti sono in corso di ricostruzione a cura diretta del Genio Militare dell'Armata.

Sui tratti delle tre strade compresi nel limite della Regione di Roma, archi ognuno circa Km 8, sono in servizio N.100 operai per la Strada Statale N.5 "TIBURTINA", N.80 operai per la Strada Statale N.6 "CASILINA" e N.50 operai per la Strada Statale N.7 "Appia".

Sul tratto esterno della Strada Statale N.6 "CASILINA" fino al bivio di S.Pietro Infine (Km 132) sono in servizio complessivamente N.1268 operai, dei quali N.844 per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni e N.424 per la ricostruzione delle opere d'arte.

Oggi il Compartimento è stato informato che il competente Ufficio della 4ª Regione ha affidato all'Impresa Scalera tutti i lavori di sistemazione delle pavimentazioni e di ricostruzione delle opere d'arte per tutta l'estesa della Strada Statale 5 "TIBURTINA=VALERIA" e che per ragioni di organizzazione militare il confine di competenza per il Compartimento su detta strada è esteso da Carsoli ad Avezzano.

Per la Strada Statale N.7 "APPIA" il Governatore Militare di Littoria ha richiesto una relazione sui danni derivati alla Strada e dei materiali necessari per la sistemazione delle pavimentazioni e per la ricostruzione delle opere d'arte.

Il Compartimento provvederà in conseguenza.

Roma lì 8 Luglio 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

in costruzione, il ponte di S. Vittore.

Impresa S/A.E.L.S.A.

Altri due ponti sono in corso di ricostruzione a cura diretta del Genio Militare dell'Armata.

Sui tratti delle tre strade compresi nel limite della Regione di Roma, sono in servizio N.100 operai per la Strada Statale N.5 "TIBURTINA", N.80 operai per la Strada Statale N.6 "CASILINA" e N.50 operai per la Strada Statale N.7 "Appia".

Sul tratto esterno della Strada Statale N.6 "CASILINA" fino al bivio di S.Pietro Infine sono in servizio complessivamente N.1268 operai, dei quali N.844 per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni e N.424 per la ricostruzione delle opere d'arte.

Oggi il Compartimento è stato informato che il competente Ufficio della 4^ Regione ha affidato all'Impresa Scalera tutti i lavori di sistemazione delle pavimentazioni e di ricostruzione delle opere d'arte per tutta l'estesa della Strada Statale 5 "TIBURTINA=VALERIA" e che per ragioni di organizzazione militare il confine di competenza per il Compartimento su detta strada è esteso da Carsoli ad Avezzano.

Per la Strada Statale N.7 "APPIA" il Governatore Militare di Littoria ha richiesto una relazione sui danni derivati alla Strada e dei materiali necessari per la sistemazione delle pavimentazioni e per la ricostruzione delle opere d'arte.

Il Compartimento provvederà in conseguenza.

Roma li 8 Luglio 1944

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Cesare Renzi).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AA SS

I. Astensione dell'attività nel campo della V^ Armata fino al 7 luglio (Statali I. 2. 5. 7.)

2. Limitazione dell'attività ricostruttiva nel campo dell'VIII^ Armata (Statali 3. 4. 6.)

3. Materiali,ma cchinari sulla statale 5 prelevati dalla VIII^ Armata nonostante certificato di non requisizione della V^ Armata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3. Materiali,ma ordinari sulla statale 5 prelevati dalla VIII^ Armata nonostante certificato di non requisizione della V^ Armata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4431

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10

RWS/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

21 July 1944

Subject: Requisition of Vehicles.

To : R. Prefettura.

1. The Genio Civile has been directed by this Sub-Commission to requisition any vehicles necessary to provide adequate transportation for their employees engaged in Public Works activities.

2. It is imperative that these vehicles be secured immediately in order that reconstruction of Military Highways and Public Works proceed without delay.

V.F.THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div. PWU.S/C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

7 RWS/fr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

17 July 1944

ACC/105/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att. Sig. Tiszano.

1. Attached hereto are approved copies of Form ACC/EST/1 covering work to be done on various Highways as listed below.

2. Please ensure that funds are available for this work.

Number	Location	Cost
M-19	Palazzo del Governo-Salerno	£ 1,780,000
174	Bridge- Junc. No. 19 and SS 108	1,800,000
175	Bridge near Junc. per S. Martino	1,430,000
176	Bridge on Calore River	4,000,000
177	Bridge- Route 7bis. Km. 56+650	1,290,000
178	Bridge- Termoliszi Km. 300+120	3,200,000
179	Route 7 bis- Naples-Avellino	3,466,000
180	Bridge- Meszatonne Prov. Rd. 14	300,000
181	Bridge over Cornea Prov. Rd. 8	90,000
182	Bridge- Pantanello- Positano	380,000
183	Bridge-Camerelle Prov. Rd. 4	380,000
184	2 Bridges Prov. Rd. 12 Km. 11-12	375,000
185	Bridge Contursi Station Prov. Rd. 63	370,000
186	Bridge over Alento Prov. Rd. 14	450,000
188	Bridge- Sala di Corbara	170,000
189	Bridge Fontana Nuova- Positano	575,000
190	Bridge SS93 over Meccadinardi River	850,000
191	Repair Bridge 103 and Other culverts	700,000
192	Bridge Hy.93-Over Ciccio River	600,000
193	Bridge Pietramso Km.153+800 Hy.19	1,235,000
194	2 Bridges Hy. 7- Km.393+150 & 392+470.	1,950,000
195	Route 7. Bettlemme-Hy.94 Gallitello.	818,900
196	Seal Coating Brindisi Interno	345,900
197	Hy. 7-94-96- Tolve-Tito(Km.44)	3,547,000
198	Bari-Tolve Km. 44.9	3,362,000

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E. Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

ITALIAN ENGINEERS

Location	Number
Naples	4
Salerno	3
Battipaglia	2
Benevento	2
Avellino	2
Caserta	3
Ariano	2
Bovino	1
Foggia	3
Cerignola	2
Bari	3
Cosenza	2
Catanzaro	2
Lucera	1
Campobasso	2
Formia	2
Itri	2
Rome	4
	42

2461

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Translation

7

Ministry of Public Works

3 June 1944

Nº 22878

To: Col. Jenny

To direct the section of the AASS at Foggia Engr. FOGLIA Domenico has been sent from Bari, as Engr. DE RISO Carpione Vittorio could not leave his post for reasons of service.

Engr. Foglia Domenico is a skilled road man because he has been in charge of such work for many years, and is now attached to the compartment of the AASS of Bafri.

A telegram has been sent in order that he join Foggia immediately.

The Minister

A Tarchiani.

[4421]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RWS/fr
8

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

11 July 1944

ACC/108/PWU

Subject: Estimates - Capital Expenditure.

To : Ministry of Public Works.
Att. Sig. Tiszano.

1. Attached are approved copies of form ACC/EST/1 covering work to be done on various Highways as listed below.

2. Please ensure that funds are available for this work.

Number	Location	Cost
165	Qualiano- Quadrivio Ischiatella	£ 1,000,000
166	Quadrivio Ischiatella-Arnone	1,270,000
167	Naples- Qualiano	1,179,000
168	Marano-Giugliano	450,000
169	Qualiano- Pozzuoli	2,650,000
170	Caivano-Ponte Carbonara	980,000
171	Caserta-Pt. Annibale	2,800,000
172	Agnano-Pozzuoli	1,200,000
173	Ponte Melito-Km 14+320	4,500,000
80B	Agnano-San Gennaro (Domiziana)	70,000

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

2459

7

Translation

Ministry of Public Works

Naples 26 June 1944

110/RCW

Prot. N°40/NA

Subject: Conference, Venerdì 26 May 44.

To : Lt.Col. L.A. JENNY.

On point 4,8, and 9. The transportation means requisitioned, are mostly trucks, and in general are in bad conditions. Therefore we beg you to furnish us with the two good military vehicles. Thanks for the concession.

On point 3 - Regarding the technical functionaries to be employed in Rome and further North. From preliminary pland in course of transmission for the varicus Regions are:

- Chief Region IV and V
Dr. Engr. Faccenda, Giovanni
President of Sect. Superior Council of Public Works.
- Chief Compartment Region IV
Inspector General Dr. Engr. Alicata Antonio
- Chief Compartment Region V
Inspector General Dr.Engr. Gra Eugenio
- Chief Region VIII and IX
Dr. Engr. Casalini, Arturo
President of Sect. Superior Council of Public Works
now residing in Grosseto.
- Chief Compartment Region VIII
Inspector General Dr.Engr. Pignoni Filippo
- Chief Compartment Region IX
Inspector General Dr. Engr. Lenzi Alfredo.
- Chief Region X, XI, XII.
Dr. Engr. Palluchini Annibale
President of Sect. Superior Council of Public Works.
- Chief Compartment Region X
Inspector General Dr. Engr. Presicce Pasquale.
- Chief Compartment Region XI
Inspector General Dr. Engr. Lauzi Rocco
- Chief Compartment Region XII
Inspector General Dr. Engr. D'Orlando Ermes

We call to your attention that the Engineers assigned to Regions IV, V, X, XI and XII reside all in Rome, except Inspector Lauzi who lives in Milan.

The three engineers assigned to Regions VIII and IX are respectively in Grosseto, Firenze, Grosseto.

2452

officials should be placed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

on point 3 - Regarding the technical functionaries to be employed in Rome and further North. From preliminary plans in course of transmission for the various Regions are:

- Chief Region IV and V
Dr. Engr. Faccenda, Giovanni
President of Sect. Superior Council of Public Works.
- Chief Compartment Region IV
Inspector General Dr. Engr. Alicata Antonio
- Chief Compartment Region V
Inspector General Dr. Engr. Gra Eugenio
- Chief Region VIII and IX
Dr. Engr. Casalini, Arturo
President of Sect. Superior Council of Public Works
now residing in Grosseto.
- Chief Compartment Region VIII
Inspector General Dr. Engr. Pignoni Filippo
- Chief Compartment Region IX
Inspector General Dr. Engr. Lenzi Alfredo.
- Chief Region X, XI, XII.
Dr. Engr. Palluchini Annibale
President of Sect. Superior Council of Public Works.
- Chief Compartment Region X
Inspector General Dr. Engr. Prezioso Pasquale.
- Chief Compartment Region XI
Inspector General Dr. Engr. Lauzi Rocco
- Chief Compartment Region XII
Inspector General Dr. Engr. D'Orlando Ermes

We call to your attention that the Engineers assigned to Regions IV, V, X, XI and XII reside all in Rome, except Inspector Lauzi who lives in Milan.

The three engineers assigned to Regions VIII and IX are respectively in Grosseto, Firenze, Grosseto.

2452

Will you please indicate where these officials should be placed.

The curriculum for the functionaries residing in Rome are ready and will be soon submitted.

For the other will be prepared as the terrain is liberated.

The Director General.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Regno d'Italia

Corpo del Genio Civile

L'ISPETTORE GENERALE PER IL COMPARTIMENTO DEL LAZIO ED UMBRIA

Roma 9 Luglio 1914

Al Ing. GIOVANNI FACCENDA
Capo IV e V Regione
R O M A

Rel. N.

Risposta al foglio N. del

OGGETTO Requisizione Automobili =

Per le automobili necessarie al servizio degli Uffici del Genio Civile della IV Zona è stato richiesto alla Prefettura di Roma la requisizione di un primo nucleo di dodici automobili e di una motocarrozzetta. Questa ultima e due automobili prestano già servizio.

Unisco un elenco di tali automobili affinchè possiate disporne la relativa utilizzazione.

IL I° INGEGNERE DI SEZIONE

2457

ELENCO DELLE AUTOMOBILI DA REQUISIRE PER GLI UFFICI
DEL GENIO CIVILE DEL COMPARTIMENTO LAZIO - UMBRIA.

==========

1 - Fiat 500	- Targa Roma	80017	=	CICCHETTI ANTONIO
2 - Lancia Augusta	- " "	51937	=	RARCHETTA ANTONIO
3 - Fiat 500	- " "	62954	=	ZARCHETTA MARIO
4 - Fiat Balilla	- " "	41147	=	CICCHETTI BENIAMINO
5 - Fiat 1100	- " "	69453	=	FRASCHETTI ALDO
6 - Fiat Balilla	- " "	61293	=	PINTO ALDO
7 - Fiat 1100	- " "	73522	=	CALTAGIRONE FRANCESCO
8 - Bianchi S. 9	- " "	50508	=	RECCHI AGOSTINO
9 - Fiat Balilla	- " "	32882	=	RECCHI IVO
10 - Lancia Aprilia	- " "	70358	=	TAFURI MANFREDO
11 - Fiat Balilla	- " "	46927	=	DE PAOLIS ALESSANDRO
12 - Fiat Balilla	- " "	35116	=	TONELLI DI FRANCO OSCAR
13 - Motocarrozzetta H D	" "	5247	=	BANERA ANTONIO

2456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 - Fiat 500	-	Targa Roma	65021	=	GIOVANETTI ERMINIO
2 - Lancia Augusta	-	"	"	51937	=	RARCHETTA ANTONIO
3 - Fiat 500	-	"	"	62954	=	ZARCHETTA MARIO
4 - Fiat Balilla	-	"	"	41147	=	CICCHETTI BENIAMINO
5 - Fiat 1100	-	"	"	69453	=	FRASCHETTI ALDO
6 - Fiat Balilla	-	"	"	61293	=	PINTO ALDO
7 - Fiat 1100	-	"	"	73522	=	CALTAGIRONE FRANCESCO
8 - Bianchi S. 9	-	"	"	50508	=	RECCHI AGOSTINO
9 - Fiat Balilla	-	"	"	32882	=	RECCHI IVO
10 - Lancia Aprilia	-	"	"	70358	=	TAFURI MANFREDO
11 - Fiat Balilla	-	"	"	46927	=	DE PAOLIS ALESSANDRO
12 - Fiat Balilla	-	"	"	35116	=	TONELLI DI FRANCO OSCAR
13 - Motocarrozzetta H D		"	"	5247	=	BANERA ANTONIO

2456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION, CORSICA
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394.

1 July 1944.

ACV/CSA/PWU

SUBJECT: Movement of Contendard.
TO : The Ministry of Public Works
Att. Sig. Tiseno, Director General.

1. I have just received a letter from the 3.6th Royal Engineer Works Section (see attached copy), indicating that an engineer in your A.A.S.S. organization at Ajaccio, by name of Lopresti Giordanio had been along Route 6 and had discharged a considerable proportion of the Contendard.

2. You will recall that at our meeting in Rome over a week ago, I had instructed you to increase the Contendard all along Routes 5 and 6 and to do everything you possibly could to expedite the reconstruction of these highways.

3. It is requested that you immediately investigate this matter and find out on what authority Sig. Lopresti Giordanio has discharged Contendard.

4. It is further requested that you place four Contendard for everyone you now have on Route 6 so as to expedite the reconstruction to the utmost possible.

5. It is further requested that you render a report to me indicating what action has been taken regarding Lopresti Giordanio; the number of Contendard now on the highway and the number which you have placed on this highway in accordance with the above instructions and giving the sections in which these Contendard are engaged.

6. Immediate action and immediate reply to the above is requested.

L. A. TUTTLE,
Lt. Col., C.A.C.
Director

CC for Maj. Wild C.A.C. Area, District 3.
Capt., District 3.
Lt.Col. V. S. Thompson

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

ITALIAN ENGINEERS

Location	Number
Naples	4
Salerno	3
Battipaglia	2
Benevento	2
Avellino	2
Caserta	3
Ariano	2
Bovino	1
Foggia	3
Cerignola	2
Bari	3
Cosenza	2
Catanzaro	2
Lucera	1
Campobasso	2
Formia	2
Itri	2
Rome	4
	42

2454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

SALERNO 27 May 1944

Lt. Col Jenny
Naples.

Expenses for the work of systematizing
and repair of military highways.

This Ministry has today advanced Lire 5,000,000 to the Chief Engineer of the Genio Civile of Catania to effect the expenses mentioned above.

The Minister
A. Tarchiani

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE
CON SEDE IN NAPOLI

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE
DI STRADE E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEG=
GIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI
NELLA

QUINDICINA: DAL 16 al 31 Gennaio 1944

N.462 Napoli, 10 FEB 1944

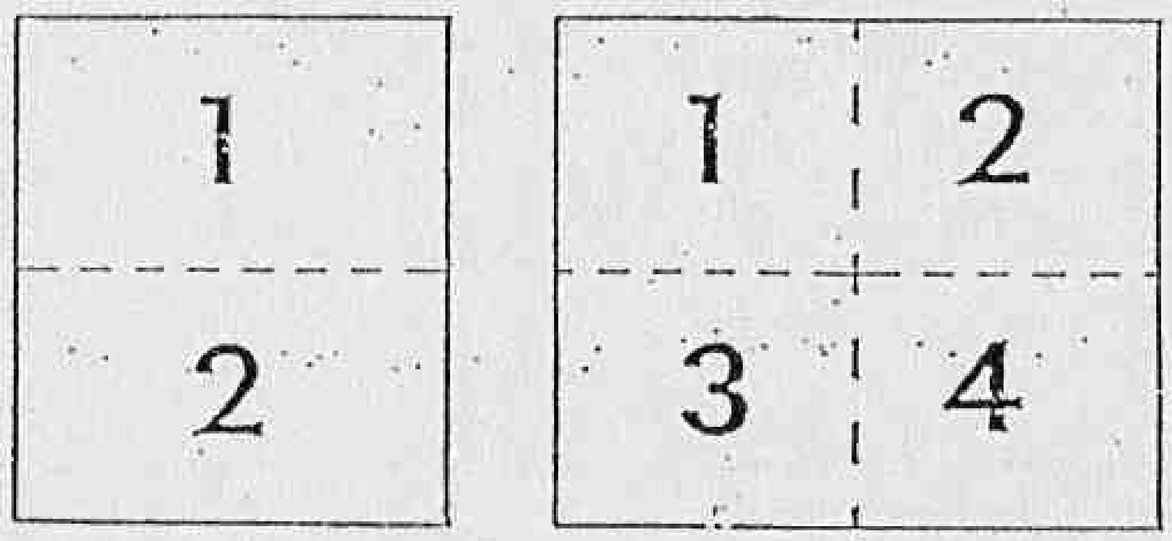
IL CAPO DELL'ISPETTORATO

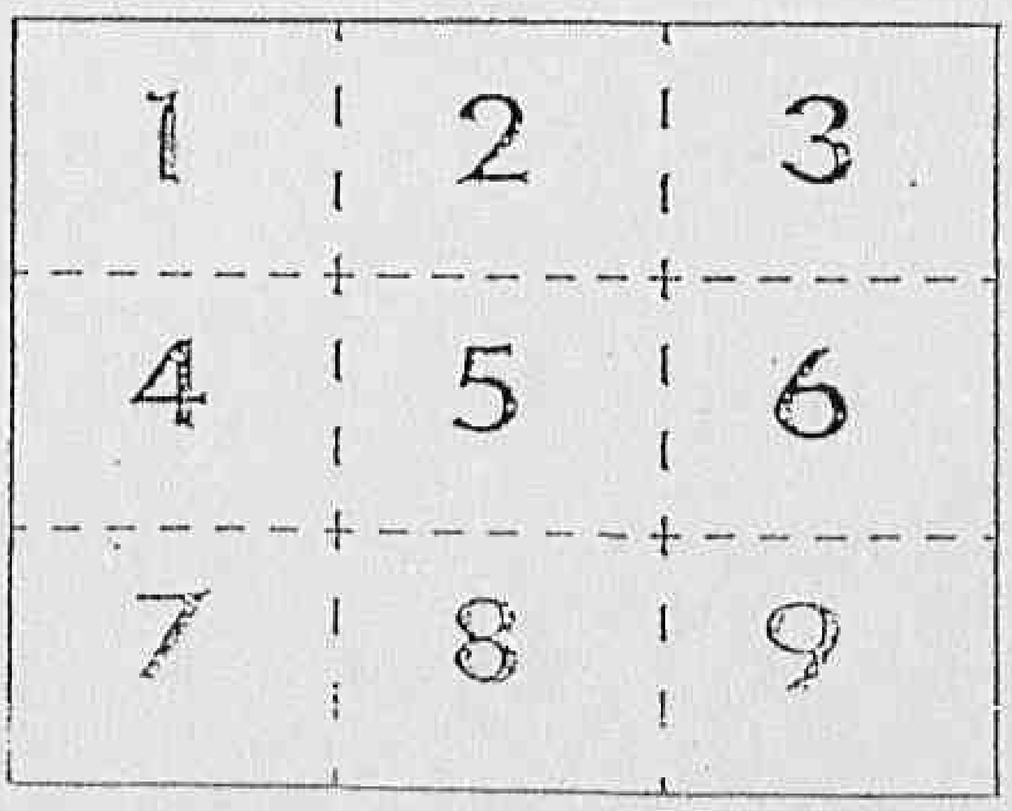
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N°	Indicazioni dei lavori	N° persone impiegate	N° ore lavorative di ogni rapporto.	Somma complessiva spesa al 31 dicembre 1943				Somma complessiva spesa dalla data del [illegible]
				Salari	Materiali	Attrezzature	Totale	
		1	2	3	4	5	6	7
16	Formicoso-Bivio Caccavone	400	2.800	20.000	5.000	-	25.000	25
17	Bivio Sorbo - provinciale Turci	300	2.100	15.000	15.000	-	30.000	30
18	Route II c Da Benevento all'innesto con la II A	-	-	-	-	-	-	-
19	Route V. Da Napoli a Benevento fianco Benevento - Bivio Castelpoto.	26	2615	18300	65.000	5.000	88.300	150
20	Vallola - da ponte Bagnara a Benevento.	61	6100	42.600	165.000	8.000	215.600	608
21	Molise - da Benevento a Fragneto Monforte Campolattaro Bivio Sepenza.	-	-	-	-	-	-	250
22	Ciarolelli - dal bivio Route Cerro - S. Lucia - S. Giovanni - Bivio Ciarolelli.	40	4500	30.000	-	-	30.000	57.7
23	Irpino. Compresa la deviazione per Bivio al Pietrastornina Bivio Ciarolelli: Bivio Roccadaspromonte Bivio Pietrastornina - Roccazano S. Martino - Montefalcione	45	4500	30.000	60.000	-	90.000	602
24	Vitulanese (2° tronco)							
	- da Route a Fragneto Monforte	20	1850	13.000	30.000	7.000	50.000	55.0
	- Benevento - Paduli Buonalbergo	22	2150	15.000	227.500	7.500	250.000	375.0
	- Bivio Pontecorvo - Castelpoto	32	3150	22000	67.000	10.000	99.000	164.0
	- S. Nicola Manfredi - S. Martino Sannita.	28	2800	20.000	-	-	20.000	60.00
25	Bebiana							
	- Campolattaro - Circello	80	8500	60.000	100.000	-	160.000	360.00
	- Bivio Sepenza - Mozzone	30	3000	10.000	35.000	-	45.000	56.00

1454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...ma complessiva spesa al 31 dicembre 1943				Somma totale spesa alla data del rapporto	Km Lunghezza del Tronco	Km in corso di		Km ultimati nel periodo del rapporto		Totale Km completati alla data del rapporto		Tipo di ne stra
...ai	Materiali	Attrezzi	Totale			ricostruzione	riparazione	ricostruzione	riparazione	ric.	rip.	
3	4	5	6	7	8	9		10		11		12
...000	5.000	-	25.000	25.000	22	-	-	-	-	-		-
...000	15.000	-	30.000	30.000	3	-	-	-	-	-		-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
...000	65.000	5.000	80.000	150.000	9 500	-	9 500	-	-			Mac-Ada...
...000	168.000	8.000	218.600	608.600	9.600	-	9600	-	-			
	-	-		250.000	29.150	-	-	-	29.150		29150	...ghe...
...000	-	-	30.000	57.736	16.135	-	-	-	16.135		16.135	...D.
...000	60.000	-	90.000	202.000	14 145	-	14 145	-	-		-	D
...000	30.000	7.000	50.000	55.000	10 825	-	10 825	-	-		-	D
...000	227.500	7.500	250.000	375.000	28.000	-	28 000	-	-		-	D
...000	67.000	10.000	99.000	164.000	9.036	-	9 036	-	-		-	D
...000	-	-	20.000	60.000	5.800	-	5.800	-	-		-	D
...000	100.000	-	160.000	360.000	16.500	-	16 500	-	-		-	D
...000	35.000	-	45.000	56.000	8 000	-	-	-	8.000		8.000	D

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

mati nel rapporto	Totale Km completi alla data del rapporto		Tipo costruzione stradale	N° dei ponti distinti nella lunghezza del tronco in Tipi e campate	Ponti in costruzione	Ponti completati	Totale metri rimasti nel periodo di cui trattasi	Totale metri muratura e mattoni eseguiti in detto periodo	Totale metri calcestruzzo gettato
riparazione	prec.	p/p.							
10	11		12	13	14	15	16	17	18
—	—		—						
—	—		—						
—			—						
—	—		Mac Adam bitumato	1 ponte muratura a 2 luci	1	4	—	120	—
—	—								
29.150		29.150	inghiaiata	5 { 1 ponte muratura 4 luci; 4 " " 1 "	—	5	100	250	—
16.135		16.135	"	5 ponti muratura 1 luce	—	5	—	50	—
—		—	"	6 ponti muratura 1 luce	1	5	—	100	—
—		—	"	3 ponti muratura 1 luce	1	4	100	40	—
—		—	"	2 " " 1 "	1	1	—	10	—
—		—	"	2 { 1 ponte muratura 3 luci; 1 ponte muratura 2 luci	1	—	—	30	—
—		—	"	1 ponte muratura 1 luce	1	—	100	—	—
—		—	"	1 " " 1 "	1	—	—	—	—
8.000		8.000	"	4 ponti muratura 1 luce	—	4	100	200	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ome nel di ai	Totale mc muratura e murature eseguiti in detto periodo 17	Totale mc calcestruzzo gettato 18	Totale mc costruzione in c.a. eseguita 19	Totale complessivo di cui ai nn 16-17-18-19 fino alla data del rapporto 20	mq. pavimentazione completata 21	Annotazioni
	150	—	8	1460		
	250	—	60	690		
	50	—	—	1450		
	100	—	40	1124		
	40	—	—	440		
	100	—	150	711		
	30	—	70	250		
	-	—	-	245		
	-	-	20.	170		
	200	-	-	300		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Annotazioni

Ponti distrutti

	Campata inferiore a m. 5	Campata 5-10 m	Campata 10-15 m	Campata 15-20 m	Campata oltre 20 m	Totale
Ponti in ferro						
Ponti in calcestruzzo di cem. ar.						9
Arco in calcestruzzo	1	8				
Arco in muratura di pietra	29	27	11	2	5	74
Ponti in legno						
Totale	30	35	11	2	5	83

Ponti in ricostruzione

Ponti in ferro						
Ponti in calcestruzzo di c.a.						34
Arco in calcestruzzo	7	20	6	1		14
Arco in muratura di pietra	1	5	4	1	3	
Ponti in legno						
Totale	8	25	10	2	3	48

Ponti completati

Ponti in ferro	2	1				3
Ponti in calcestruzzo di c.a.						
Arco in calcestruzzo						
Arco in muratura di pietra	1	6				7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a Benevento.	61	6100	42.600	108.000	8.000	218.600	6
21	Molise - o/a Benevento a Fragneto Monforte - Campobattano Bivio Sepenza.	—	—	—	—	—	1	
22	Ciarchelli - dal bivio Ponte Cerro - S. Lucia - S. Giovanni - Bivio Ciarchelli.	40	4500	30.000	—	—	30.000	
23	Irpino - Comprese la diramazione per Solopaca ed Alternativa Bivio Ciarchelli - bivio Roccabascerana - bivio Altavilla - Mirabella - S. Martino - Montefredane	45	2500	30.000	60.000	—	90.000	40
24	Vitulanese (2° tronco)							
	- da Ponte a Fragneto Monforte	20	1150	13.000	30.000	7.000	50.000	5
	- Benevento - Paduli - Buonalbergo	22	2150	15.000	227.500	7.500	250.000	3
	- Bivio Pontecorvo - Castelpoto	32	3150	22000	67.000	10.000	99.000	10
	- S. Nicola Manfredi - S. Martino Sannita.	28	2800	20.000	—	—	20.000	2
25	Beneana							
	- Campobattano - Circello	80	8500	60.000	100.000	—	160.000	16
	- Bivio Sepenza - Morcone	30	3000	20.000	38.000	—	45.000	5
26	Valfortore - Benevento - S. Marco dei Cavoti - Bivio Foiano - Morcone - Pietelcina -	150	14.000	100.000	190.000	12.500	302.500	55
		19045	499949	21726259	1951900	101.000	3.737.356,50	9.4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

62.600	168.000	8.000	238.600	608.600	9.600	—	9.600	—	—		—
—	—	—	[illegible]	250.000	29.150	—	—	—	29.150		29.150
10.000	—	—	30.000	57.736	16.135	—	—	—	16.135		16.135
30.000	60.000	—	90.000	602.000	14.145	—	14.145	—	—		—
13.000	30.000	7.000	50.000	55.000	10.825	—	10.825	—	—		—
15.000	227.500	7.500	250.000	375.000	28.000	—	28.000	—	—		—
22.000	67.000	10.000	99.000	164.000	9.036	—	9.036	—	—		—
20.000	—	—	20.000	60.000	5.500	—	5.500	—	—		—
60.000	100.000	—	160.000	360.000	16.500	—	16.500	—	—		—
20.000	38.000	—	45.000	56.000	8.000	—	—	—	8.000		8.000
100.000	190.000	12.500	302.500	552.500	56.000	—	56.900	—	—		—
2.172.659	1.951.900	101.000	3.731.334.50	4.490.042	372.241	3.210	232.634	0.595	62.235	1.705	71.935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9600	–	–		–						
–	–	29.150		29150	inghiaiata	5	1 in muratura a 1 luce 4 " " " 1 " –	5	300	25
–	–	16.125		16.125	id.		5 in muratura a 1 luce	=	6	–
14.145	–	–		–		2	6 in muratura a 1 luce	2	2	70
10.825	–	–		–		id	3 in muratura a 1 luce	1	1	100
28.000	–	–		–		id	2 " " 1 "	1	1	–
9.056	–	–		–		id	2 1 in mur. a 1 luce 1 rivestita in muratura a 1 luce	1	–	–
5.100	–	–		–		id	1 in muratura a 1 luce	1	–	100
16.500	–	–		–		id	1 " " " "	1	–	–
–	–	8.000		8.000	id	–	4 in muratura 1 luce	–	4	100
56.000	–	–		–	id	4	7 1 in mur. a 5 luce 6 " " 1 "	4	2	150
210	232.034	0.595	63.255	1.705	71.985			11	24	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	5	300	250	—	40	690	
—	6	—	50	—	—	150	
1	2	—	190	—	40	1134	
1	—	100	40	—	—	140	
1	1	—	10	—	150	711	
1	—	—	80	—	70	250	
1	—	100	-	—	—	245	
1	—	—	-	—	20	170	
—	4	100	200	—	—	300	
4	2	150	150	—	25	1290	
11	29						24,800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Arco in muratura di pietra	29	27	11
Ponti in legno			
Totale	30	35	11

690

1450

1184

440

1711

250

245

170

300

1290

Ponti in ricostr

Ponti in ferro			
Ponti in calcestruzzo di c.a.			
Arco in calcestruzzo			
Arco in muratura di pietra	7	20	6
Ponti in legno	1	5	4
Totale	8	25	10

Ponti completat

Ponti in ferro	2	1	
Ponti in calcestruzzo di c.a.			
Arco in calcestruzzo			
Arco in muratura di pietra	1	6	
Ponti in legno	13	5	2
Totale	16	12	2

24.301

Napoli, li

L'

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Arco in muratura di pietra	29	27	11	2	5	74
Ponti in legno						
Totale	30	35	11	2	5	83

Ponti in ricostruzione

Ponti in ferro						
Ponti in calcestruzzo di c.a.						
Arco in calcestruzzo						
Arco in muratura di pietra	7	20	6	1		34
Ponti in legno	1	5	4		3	14
Totale	8	25	10	2	3	48

Ponti completati

Ponti in ferro	2	1				3
Ponti in calcestruzzo di c.a.						
Arco in calcestruzzo						7
Arco in muratura di pietra	1	6				20
Ponti in legno	13	5	2			
Totale	16	12	2			30

Napoli, li

L'Ingegnere Capo

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE

DI STRADE E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEG=

GIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI

NELLA

QUINDICINA: DAL

N° NAPOLI, 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N°	Indicazioni dei lavori	N° persone impiegate	N° ore lavorative di ogni rapporto	Somma complessiva spesa al 31 dicembre 1943				Somma totale fino a questo rapporto
		1	2	Salari 3	Materiali 4	Altre spese 5	Totale 6	
8	Strada Statale N°7							
	- Costruzione passerella in legno alla progr. 249+200 fiume Calore Ponte - Benevento -	25	3000	39000	49.600	—	81.600	
	- id. id. alla progr. 250+150	22	2.640	34320	16 800	—	51.120	
	- id. id. " " 251+800	12	1.440	18720	—	—	—	
	- Ricostruzione pontiselli nella progr. 9+150, 11+500 - 55,19 -	8	960	12.480	—	—	—	
	- Arpino - Montemarano - Ponte Romito -	1062	11639	91425	35000	—	126.425	
9	Strada Statale N. 17							
	- Ricostruzione ponte Limata	35	3500	60 000	—	—	—	
	- id. id. Alvanella	25	2500	65 000	35.000	—	—	
	- id. id. Fiocaro	15	1600	25 000	30.000	—	—	
	- id. presso sbocco di Castel Baronia -	20	2 000	35 000	25.000	—	—	
10	Strada Statale N. 18							
	- Costruzione ponte Rosso	34	4 080	63 040	—	—	—	
	- Sistemazione rampa presso il ponte Rosso	22	2.640	34.320	—	—	—	
11	Strada Statale N. 19							
	- Ricostruzione ponte Campostrino	20	2 400	31 200	—	—	—	
12	Strada Statale N. 87							
	- Ricostruzione ponte presso Via chiaturo -	20	2.000	18.000	17 000	—	—	
	- Ricostruzione carreggiata presso l'orlo di Vinchiaturo -	30	3.000	40.000	35 000	—	—	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...ma complessiva spesa al 31 dicembre 1943				Somma totale spesa alla data del rapporto	Km lunghezza del tronco	Km in corso di		Km. ultimati nel periodo del rapporto		Totale Km completi alla data del rapporto.		Tipo di ... le
...i	Materiali	Altre spese	Totale			ricostruzione	riparazione	ricostruzione	riparazione	ric	rip.	
	4	5	6	7	8	9		10		11		12
...0	49.600	—	81.600	229.520	—	—	—	—	—	—	—	—
...20	16.800	—	51.120	151.920	—	—	—	—	—	—	—	—
...20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...25	35.000	—	126.125	189.625	54	—	—	—	—	—	—	—
...00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...000	35.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...0	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...00	25.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...00	14.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...0	15.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...otale Km ...mpleti al- ...a data del ...apporto. ...ric 11	rip.	Tipo costruzione stradale 1 5	N° dei ponti distrutti nella lunghezza del tratto in tipi e campate	Ponti in ricostruzione	Ponti completati	Totale mc rimossi nel periodo di cui trattasi	Totale mc muratura e mattoni eseguiti in detto periodo	Totale mc calcestruzzo gettato	Totale m... truzione ... quo eseg...
11		12	13	14	15	16	17	18	19
–	–	–		–	–	32	18	8	1.2…
–	–	–	9	–	–	47	6	4	0.6…
–	–	–		–	–	280	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Totale mc murature e malte eseguiti in detto periodo 17	Totale mc calcestruzzo gettato 18	Totale mc costruzione in c.a. gettata 19	Totale complessivo di cui ai nn. 16-17-18-19 fino alla data del rapporto 20	mq pavimentazione completata 21	Annotazioni
	18	8	1 200	59 200		
	6	4	1 600	57 800		
	—	—	—	280 000		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		
	—	—	—	—		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	- Ricostruzione ponticelli alla progr. 9+150 - 11+500 - 55,19.	8	960	12.480	—	—	—
	- Avellino - Monteforte - Ponte Rotto.	1662	11639	91625	35 000	—	126625
9	Strada Statale N. 17						
	- Ricostruzione ponte Limata	35	3 500	60 000	—	—	—
	- D D Mirandola	25	2 500	65 000	35.000	—	—
	- D D Terzaio	15	1.600	15.000	20.000	—	—
	- D presso il bivio di Castel petroso -	20	2 000	35 000	15.000	—	—
10	Strada Statale N. 18						
	- Costruzione ponte Rosso	34	4 080	53 040	—	—	—
	- Sistemazione carreggiata presso il ponte Rosso	22	2.640	34.320	—	—	—
11	Strada Statale N. 19						
	- Ricostruzione ponte Campostrino	20	2 400	31 200	—	—	—
12	Strada Statale N. 87						
	- Ricostruzione ponte presso Vigliatore -	20	2.000	15.000	15 000	—	—
	- Ricostruzione cavalcavia presso casello di Vinchiaturo -	30	3 000	40 000	35.000	—	—
	- Ricostruzione ponte Pettoranello	15	1.500	20 000	25.000	—	—
13	Avellino - Benevento fino al ponte Bagnara (confine tra le provincie di Avellino e Benevento) -	5 550	276.000	265 700	180.000	8.000	457.700
14	Bivio di Prata - bivio Altavilla -	352	2 284	39 885	33.000	11 000	83 885
15	Atripalda - S. Lucia di Serino - Solofra - Montoro -	1060	7 420	53.000	40.000	—	93.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000	—	26 625	19 625	84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184 000	8 000	45 750	539 010	20	—	—	—	—	—	—	—	—
53 000	14 000	83 285	201 168	7	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000	—	93 000	162 850	24	—	—	—	—	—	—	—	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

–	–	–	–	–	–	280	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–			
–	–	–	–	–	–	2,000	800	–
–	–	–	–	–	–			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

280	–	–	–	280.000		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–			
–	–	–	–	–		
–	.	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
–	–	–	–	–		
2,000	800	–	758	2.815		

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE

DI STRADE E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEG=

GIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI

NELLA

QUINDICINA: DAL

N° Napoli,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N° d'ordine	Denominazioni dei lavori	N° persone impiegate	N° ore lavorative di ogni rapporto	Somma complessiva spesa al 31 dicembre 1943				Somme già dotate
				Salari	Materiali	Altre spese	Totale	
		1	2	3	4	5	6	
1	Strada 1- Napoli. Reggio							
	- Tratto Croce del Lagno - Pietà Comune di Resina -	600	4.200	60.000	50.000	-	110.000	
	- Tratto tra Resina e Torre Annunziata	1.800	14.400	180.000	150.000	-	330.000	
	- Tratto Torre Ann.ta Ant. Pompei	150	1.200	12.000	8.000	-	20.000	
	- Tratto nel Comune di Resina	400	2.800	40.000	60.000	-	100.000	
	- Tratto nel Comune di Torre Ann.ta	525	4.200	42.000	70.000	-	112.000	
2	Strada Napoli - Aversa							
	- Tratto Capodichino - Giugliano	1849	15.756	145.000	-	32.000	177.000	
3	Strada Napoli - Caserta							
	- Tratto Casoria - Caserta	1547	15.470	139.230	6.000	-	145.230	
4	Strada Domiziana							
	- Tratto Cimitero alla Ferrovia Francese	90	720	7.200	-	-	7.200	
5	Strada Terracina							
	- Tratto presso Cimitero Giugliano	390	3120	31.120	150.000	-	181.120	
	- Napoli - Via Marinella	350	2800	28.000	-	-	28.000	
	- Napoli - Strada Vecchia S. Rocco di Capodimonte -	-	-	-	-	-	-	
	- Resina - Strade: Quattro orologi Corso Umberto - Via Cavalleria Via Roma -	450	2880	45.000	50.000	-	95.000	
	- Castellammare di Stabia - Strade interne e periferiche.	500	3.500	40.000	80.000	-	120.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ma complessiva opera al 31 dicembre 1943			Somma totale opera alla data del rapporto	Km lunghezza del tronco	Km. in corso di		Km ultimati nel periodo del rapporto		Totale Km completi alla data del rapporto		Tipo co zione le
Materiali	Attrezze	Totale			ricostruzione	riparazione	ricostruzione	riparazione	ric.	rip.	
4	5	6	7	8	9		10		11		1
50.000	–	110.000	218.000	6	0.200	5.800	0.13	2.500	0.13	2.300	basolat
150.000	–	330.000	1.050.000	8	–	1.600	–	1.300	–	0.500	id.
8.000	–	20.000	21.500	3	–	0.300	–	–	–	–	bitumi
60.000	–	100.000	1.100.000	2	–	0.600	–	0.400	–	0.600	basolat
70.000	–	112.000	212.000	3	–	0.500	–	0.900	–	0.900	id.
–	32.000	177.000	580.920	12	0.500	11.500	0.160	2.500	0.280	7.500	Mac-ad bitumi
6.000	–	145.230	234.530	18	1.000	17.000	0.200	2.000	0.200	4.300	id.
–	–	7.200	7.200	0.250	0.050	0.150	–	–	–	–	A penet. a bitum
150.000	–	181.120	206.620	0.050	0.020	0.030	–	–	–	–	id.
–	–	28.000	610.000	0.950	0.400	0.550	0.035	–	0.925	–	basolat
–	–	–	251.716	–	–	–	–	–	–	–	–
50.000	–	95.000	136.200	2.000	–	0.300	–	0.100	–	0.250	basolat
80.000	–	120.000	30.000	1.800	1.040	0.900	0.170	1.300	0.170	1.950	basolat

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

nati del ripara-zione	Totale km completi alla data del rap. porto chc.	up.	Tipo costruzione stradale 12	N° dei ponti distinti nella lunghezza del tronco a tipi e campate. 13	Ponti in ricostruzione 14	Ponti completati. 15	Totale mc rimossi nel periodo di cui trattasi 16	Totale mc muratura e mattoni eseguiti in detto periodo. 17	Totale mc calcestruzzo gettato 18
2 500	0.13	2 700	basolato	—	—	—	—	—	—
1 300	—	0 500	,,	—	—	—	—	—	—
—	—	—	bitumato	—	—	—	—	—	—
0 400	—	0 600	basolato	—	—	—	—	—	—
0 900	—	0 900	,,	—	—	—	900	20	50
2 500	0 280	3 500	Mac-adam bitumato	—	—	—	—	—	—
2 000	0 200	4 300	,,	2 ponti ad arco	—	—	—	—	—
—	—	—	H permettere di bitume	Collettore chiuso di Diagonale Metauro per circa 216 mt.	—	—	200	—	—
—	—	—	,,	1 in muratura di tufo a 3 luci	—	—	1,000	—	—
—	0925	—	basolato	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 arcata in muratura di tufo a tutto sesto di luce 10.00	1	—	—	—	—
0 100	—	250	basolato	—	—	—	—	—	—
1 300	0 170	1 950	basolato macadamizzato	1 ca...	1				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

com-	Totale mc rimasti nel periodo di cui trattasi 16	Totale mc muratura e murature eseguite in detto periodo 17	Totale mc calcestruzzo gettato 18	Totale mc costruzione già eseguita 19	Totale complessivo di cui ai nn 16-17-18-19 fino alla data del rapporto 20	mq. pavimentazione completata 21	
	–	–	–	–		1 400	
	–	–	–	–		3 500	
	–	–	–	–		–	
	–	–	–	–		4 800	
	900	20	50	–	970	300	
	–	–	–	–	–	2 800	
	–	–	–	–	–	2 000	
	200	–	–	–	200	–	
	1.000	–	–	–	1.000	–	
	–	–	–	–	7 L	1 500	
	–	–	–	–	–	–	
	–	–	–	–	–	1 500	
	115						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	- Tratto nel Comune di Portici	400	2.800	40.000	60.000	—	100.000
	- Tratto nel Comune di Torre Annunz.	525	4.200	42.000	70.000	—	112.000
2	Strada Napoli - Aversa						
	- Tratto Capodichino - Giugliano	1849	15.756	145.000	—	32.000	177.000
3	Strada Napoli - Caserta						
	- Tratto Casoria - Caserta.	1547	15.450	139.230	6.000	—	145.230
4	Strada Domiziana						
	- Tratto Cimitero alla Ferrovia Francese	90	720	7.200	—	—	7.200
5	Strada Terracina						
	- Tratto presso cimitero Fuorigrotta	390	3120	31120	150.000	—	181.120
	- Napoli - Via Nazionella	350	2800	28000	—	—	28.000
	- Napoli - Strada Vecchia S. Rocco di Capodimonte -	—	—	—	—	—	—
	- Resina: Strada. Quattrocrologi Corso Umberto - Via Marittima Via Roma -	450	2880	45.000	50.000	—	95.000
	- Castellammare di Stabia: Strada interna e perimetrale.	500	3.500	40.000	80.000	—	120.000
6	Galleria di Posillipo (esc Laziale) in Napoli						
	- Lavori di sgombro e reimpiego materiali di risulta di demolizione prodotti dallo scoppio di mine tecniche.	—	—	—	—	—	—
7	Galleria Urbana IX Maggio in Napoli.						
	- Lavori di puntellazione ed contemporaneo rivestimento delle costruzioni eseguite dallo scoppio di mine praticate alla tecniche in locali adiacenti con fermeria e altri accessori di protezione antiaerea di all'ingresso per Posillipo della esistente nella Galleria stessa	233	1729	14.086.50	—	—	14086.50
		555	7-781	1936.36.50	614.000	3.000	1439036.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0,000	60 000	—	100.000	1 100 000	2	—	0 600	—	0 400	—	0.600		
9 000	70 000	—	112 000	212 000	3	—	0 500	—	0 900	—	0 900		
45 000	—	32.000	177 000	580.920	12	0.500	11.500	0.160	2.500	0 280	7 500	Mac Bill	
9 250	6 000	—	145.250	234 530	18	1 000	17 000	0 200	2.000	0 200	4 300		
7 200	—	—	7 200	7 200	0·250	0 050	0.150	—	—	—	-	Hi Sch	
31 120	150 000	—	181 120	204 620	0.050	0.020	0.030	—	—	—	—		
28 000	—	—	28.000	610.000	0 950	0 400	0 550	0.035	—	0925	-	ba	
—	—	—	—	251.716	—	—	—	—	—	—	—		
45.000	50 000	—	95 000	126 200	2.000	—	0 300	—	0 100	—	.250	ba	
40 000	80 000	—	120 00	30 000	1 800	0 040	0 900	0 030	1 300	0 170	1 450	ba	
—	—	—	—	182 925	—	—	—	—	—	—	—	X	
✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓			
14 086 50	—	—	14086 50	120 124	—	—	—	—	—	—	—		
1936 36.50	614,000	3.000	1439	1450 37	57.050								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

–	0600	basalto	–	–	–	–	–	–	–	–
–	0900	D.	–	–	–	900	20	50		–
280	7.500	Mac-adam bitumitoso	–	–	–	–	–	–		–
200	4.300	D.	2 passi d'asino	–	–	–	–	–		–
–	–	A penetrazione di bitume	Cilindrare e ghiaietto di Bagnoli distribuito per circa 25 mm.	–	–	200	–	–		–
–	–	D.	1 via attraverso il fiume a Cuce	–	–	1.000	–	–		–
0925	–	basalto	–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	1 curata in mezzeria abbassata a forbice al Cuce 1000	1	–	–	–	–		–
–	250	basalto	–	–	–	–	–	–		–
170	1.950	basalto e bytumen	1 carreggiata m. 5	1	–	225	35	45		45
–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	–	–	–	–		–

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	–	–	–		4000	
00	20	50	–	9%	300	
	–	–	–	–	2800	
	–	–	–	–	2000	
00	–	–	–	200	–	
00	–	–	–	1.000	–	
	–	–	–	(7) L	7500	
	–	–	–	–	–	
	–	–	–	–	1500	
25	15	2	15	1860 L	11 000	
	–	–	–	–	–	
	–	–	–	–	–	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO [illegible]
CON SEDE IN NAPOLI

Rapporto dei lavori relativi alla ricostruzione di strade e ponti distrutti o gravemente danneggiati a seguito di azioni belliche

nella

quindicina dal 1 al 15 gennaio 1944

N° 461 Napoli 10 FEB 1944

IL CAPO DELL'ISPETTORATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. di ord.	Denominazione dei lavori	Ore lavorate impiegate 1	Ore lavorate relative all'anno normale 2	Importo totale dei lavori eseguiti nell'anno: Salari 3	Materiali 4	altre spese 5	totale 6	Importo totale eseguito dalla data del contratto 7	Mesi Uno giorno del lavoro 8	Mesi Uno altro lavoro
23	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	980	1400	25.500	10.000	—	35.500	35.500	0.050	0.05
24	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino (Ampliamento)	2240	3200	33.600	10.000	21.000	64.600	630.000	2.250	2.50
25	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino (Ampliamento)	2275	3250	25.000	—	8.000	33.000	251.746	—	—
26	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	85	1200	20.800	50.000	—	70.800	70.800	0.250	—
27	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	25	2600	20.800	60.000	—	80.800	20.800	0.500	—
28	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	80	3430	31.000	50.000	—	81.000	81.000	0.250	—
29	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	20	3430	11.200	40.000	—	51.200	31.200	2.000	—
30	Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino a) Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino b) Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino c) Scuola Professionale Femminile Scuola materna di Trastevere in Piazza Sonnino	350 120 130	2400 750 350	26.000 7.500 11.500	30.000 9.200 25.000	— — —	56.000 16.700 36.500	100.000 80.000 50.000	0.500 1 0.250	—
		15659	194092	1750853,00	2128364	194090	4'073.307	7053'138.80	263.519	1.9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

totale 6	Superficie totale comunale 7	Area delle zone edificate 8	Km. strade comunali: 9 a fondo naturale	9 a fondo migliorato	Km. illuminati nel centro abitato: 10	10	Estesi Km. completati alla data del censimento: 11	11	Tipo prevalente delle case 12	Case rurali sparse nella campagna: 13	Centri abitati: 14 in circoscrizione	14	Borgate: 15 comprese	15
23.700	23.500	0.034	0.020	0.030	—	—	—	—	a grandi blocchi di fabbrica	1	1		—	
62.714	58.000	0.150	0.100	0.550	0.010	—	—	0.850	Bardiate	—	—		—	
33.000	215.216	—	—	—	—	—	—	—	Idem	1 Nucleo rurale costituito da 3 fabbricati e 12 case sparse			1	
50.800	70.800	0.280	—	0.330	—	0.300	—	0.300	Mezzo Abruzzo	—	—		—	
80.200	20.870	0.300	—	0.300	—	0.200	—	0.200	Idem	—	—		—	
61.000	31.000	0.350	—	0.350	—	0.300	—	0.300	Bardiate	—	—		—	
51.200	31.200	2.000	—	0.300	—	0.400	—	0.300	Idem	—	—		—	
56.000	100.000	0.900	—	0.400	—	0.250	—	0.254	Bardiate e Idem	1 Nucleo rurale costituito da 3 case	—		1	
16.700	30.000	1	—	0.300	—	0.3	—	0.1	Idem	—	—		—	
20.500	50.000	0.300	—	0.1	—	0.05	—	0.5	Bardiate					
—														
2073.307	7053138.00	263.519	1.970	215.714	0.160	24.335	—	34.679						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	1	—	100	—	—	—	—	100	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1	—	150		8	311	820	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000
	1	—	400	—	—	40	410	2500	
	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	
	—	—	—	—	—	—	—	13	
			6,700	1846 3 quinti di 2 fiorini 50	68	355		14338	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Totale tonnellate costruite alle rispettive date fino alla data del rapporto	Media annuale per corrispondente quadriennio
20	21
100	—
—	—
640	—
—	1200
—	1300
—	1600
—	1000
410	2500
—	1338
	14338

Osservazioni

Navi distrutte

	Campate nel 1° quadr.	Campate nel 2° quadr.	Campate nel 3° quadr.	Campate nel 4° quadr.	Campate oltre 20 anni	Totale
Navi in ferro						
Navi in ferro costruite di recente mista con legno						
Navi in ferro con chiglia di legno	20	34	11	2	5	82
Navi in ferro con chiglia di piastroni						
Navi in legno						
Totale	20	34	11	2	5	82

Navi in costruzione

Navi in ferro						
Navi in ferro costruite di recente mista con legno						
Navi in ferro con chiglia di legno		11	9	5		25
Navi in ferro con chiglia di piastroni						
Navi in legno	2	9	4	1	3	19
Totale	2	20	13	6	3	44

Navi completate

Navi in ferro	1	1				
Navi in ferro costruite di recente mista con legno						
Navi in ferro con chiglia di legno						
Navi in ferro con chiglia di piastroni						
Navi in legno	13	4	2			
Totale	14	5	2			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12	Strada R.le (da Benevento all'incrocio con la N.le)	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Strada V. (da Napoli a Benevento Ponte Bonea e S. Giorgio)	25	2000	18.200	120000	3.500	61.700	61.700	25
14	Strada Telese (da South Bari quasi a Cancello)	90	1360	85.500	150.000	100.000	315.500	300.200	8.6
15	Strada Solfatara (da Pozzuoli a Mercato Monteruscello Camposanto a Lago Agnano)	40	3.040	36.400	160.000	—	196.400	200.000	20.1
16	Strada Cancelli (da Caserta Falciano Limatola Cancelli a Ponte Cancelli)	—	—	—	—	—	—	37.136	16
17	Strada (da Cancelli a Ponte Benevento Fiume Volturno Maddaloni Arienzo Arpaia Valle Vaccheria Montesarchio)	150	15.345	107.600	150.000	3.400	248.000	218.000	14.1
18	Strade Vesuviane (Provinciali)								
	a) da Portici Torre del Greco Torre Annunziata Pompei Gragnano Castellammare	—	—	—	—	—	—	7.800	10.8
	b) Strada Torre del Greco Boscotrecase	21	2.100	15.000	30.000	—	75.000	175.000	23.3
	c) Via Scafarea Cardinale	5	500	3.500	22.000	—	25.500	65.500	8.0
	d) Strada Cardinale Madonna Lavorate	5	516	5.000	20.000	—	26.000	40.000	5.0
19	Strada Galluccia (Piedimonte Matese Alife Sant'Angelo d'Alife)	55	5.500	80.000	152.000	6.000	136.000	200.000	16.5
	Strada Alife Sepicciano Piedimonte	30	1.000	21.000	35.000	—	56.000	56.000	8.0
20	Strada Vallefredda (Caserta Maddaloni Arienzo Arpaia Valle Vaccheria Montesarchio)	250	21.500	150.000	100.000	—	250.000	250.000	30.0
21	Galleria Pedemontana (Strada Napoli Capodichino Aversa Caserta Maddaloni Arienzo Arpaia Valle Vaccheria Montesarchio)	9030	20.305	234.130	36.234	—	303.348	303.348	—
	Strade vicinali e comunali non provinciali o regionali servite da linee esercite a trazione meccanica	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Galleria Vaticana (Napoli Capodichino Aversa Caserta Maddaloni Arienzo Arpaia Valle Vaccheria Montesarchio Benevento Ponte Valentino Ponte Bonea Cancelli Arienzo Maddaloni Caserta)	1181	3030	24.106.50	13.532	—	106.437.50	106.437.50	—
	"	"	"	"	"	"	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
00	61 1/2 00	2500	—	2500	—	—	—	—	The same Tele...	Made use in manufacture	1	—	
00	300 300	9.600	—	9600	—	—	—	—	Freight inside	All of which are Made use...	2	3	6
00	25.5 000	29.150	—	2915?	—	—	—	—	Dem	Made use from in manu...	1	4	3
	2 1/2 1/2 50	16.155	—	—	—	16.155	—	16.155	Dem	Made use from in manu...	—	6	
00	312 000	14.142	—	14145	—	—	—	—	Idem	Made use from in manu...	1	2	
	2.800	10.825	—	10.825	—	—	—	—	Dem	Made use from in manufac...	1	—	
00	125.000	25.000	—	25.000	—	—	—	—	Idem	Made use from dem outside	1	1	
00	65.000	9.038	—	9.038	—	—	—	—	Idem	Made use from in manufac...	1	—	
00	30.000	5.800	—	5.800	—	—	—	—	Dem	Made use from in manufac...	1	—	
00	200.000	16.500	—	16.500	—	—	—	—	Dem	Made use from in manufac...	1	—	
00	56.000	8.000	—	—	—	—	—	8.000	Idem	Made use from dem...	—	1	
00	250.000	50.000	—	50.000	—	—	—	—	Idem	Made use from in manufac...	10	2	
43	304 868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	106 437.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
[illegible]	1	—	15	100	5	—		118	—
[illegible]	2	3	600	497	—	25		1302	—
[illegible]	1	11	300	200	—	110		890	—
[illegible]	—	6	—	—	—	—		—	—
[illegible]	1	2	400	224	—	10		1034	—
[illegible]	1	—	10	120	6	16		10	—
[illegible]	1	1	50	—	—	—		551	—
[illegible]	1	—	50	—	—	—		170	—
[illegible]								145	—
[illegible]	1	—	20	—	—	15		145	—
[illegible]		3	100	200	—	—		300	—
[illegible]	—					15		965	—
[illegible]	1	2	850	200	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Strada Rotabile Comiziana (collegamento diretto della frazione della Rocca di Mezzano)	—	—	—	—	—	—	—	0.200
2	Strada Torpè-Galtelli (collegamento diretto S. Stefano)	850	5.800	58.000	50.000	—	108.000	600.000	600
	b. . . . Siniscola	2.000	14.000	140.000	250.000	—	390.000	1.000.000	2.000
	c. . . . Nuoro (Lotto)	850	5.000	112.000	90.000	—	128.000	700.000	800
	d. . . . Nuoro (Lotto)	350	2.640	26.400	19.000	—	39.400	200.000	200
	e. . . . Bitti-Lanusei	50	500	1.500	—	—	1.500	1.500	1.500
3	Torpè - Orosei (tratto Torpè-Lotzorai-Siniscola - tratto Lotzorai-Orosei)	1.956	10.078	90.702	—	30.000	120.702	600.000	12.000
4	Torpè - Orosei (tratto Siniscola-Posada)	950	4.750	52.000	8.000	—	89.000	89.000	18.000
5	S.S. 125 (tratto Monte Ortobene-Nuoro-Siniscola-Posada-Torpè)	32	3.540	39.980	83.000	—	142.980	142.980	—
	id. id. Km. 250 + 150	50	2.000	33.800	67.000	—	100.800	100.800	—
	id. id. 251 + 300	15	1.600	20.800	—	—	20.800	20.800	—
6	S.S. 129 (tratto Nuoro-Abbasanta) Km. 150,11 + 500	10	1.000	6.250	—	—	6.250	6.250	—
	Orgosolo-Mamoiada-Fonni-Aritzo	20	2.500	15.625	—	—	15.625	15.625	—
7	S.S. 128 (Diramazione Isili-Sorgono-Fonni-Tortolì-Gairo-Muravera)	40	2.000	12.500	—	—	12.500	12.500	—
	Circonvallazione Isili-Sorgono	30	3.000	18.750	200.000	—	218.750	218.750	—
8	Isalle-Orgosolo (Ovellino-Monte Ortobene-Nuoro-Fonni-Aritzo)	198	1.258	17.025	—	—	17.025	5.000	—
9	Ovellino-Desterrato-Fonni-Aritzo-Lanusei (confine tra le provincie di Ovellino e Nuoro)	900	6.542	61.090	13.860	5.450	81.310	81.310	—
10	Circ.a di Nuoro - Nuovo Ovellino	248	1.130	56.664	74.134	10.760	141.558	141.558	—
11	Abbasanta-Macomer-Bonorva-Torralba-Mores	1.750	15.188	69.397,50	—	—	69.397,50	69.397,50	—
		✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	0.200	0.050	0.150	—	—	—	—	pavimentazione filtrante	Sollecitazione di progetto intorno all'assorbimento per 100 metri		—	—	
600.000	6000	-	0.2	-	0.1	-	0.1	Bentonite		—	—	—	
1.000.000	2.000	-	0.5	-	0.2	-	0.2	id		—	—	—	
400.000	8.000	-	0.5	-	0.2	-	0.2	id		—	—	—	
1.000.000	1.000	-	1.	-	0.5	-	0.5	id		—	—	—	
3.500	3.000	-	0.2	-	-	-	-	Calcestruzzo		—	—	—	
110.000	13.000	0.500	11.500	0.120	5.	—	5.0	Vaccaro di trasmissione		—	—	—	
54.000	18.000	1.	17.	—	9	—	9.	Pino		—	—	—	
134.820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.083	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	
20.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16.625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
218.750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6.600	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—		
81.250	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—		
134.583	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—		
69.498,50	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	[illegible]	—		

1921

DeclAssified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1493