

ACC 078.1/9/PWU

10000/150/105  
(NO. 1)

10000/150/105  
(NO. 1)

FILE 9, CONTRACTORS  
FEB.-MAY 1944

1930

## CONTRACTORS

No. 2

This image shows a blank page from a document. There are several faint, thin, dark horizontal lines scattered across the page, which appear to be scanning artifacts or dust marks. The background is a light gray color.

4 May 74

19311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

FILE No 9

CONTRACTORS

44  
22  
44  
22  
44  
22

10000 150

105

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

F.D.M. MARCH 44

MA 44

CATALOGUE -

| Folio | Date    | Refer | From-To         | DESCRIPTION                              |
|-------|---------|-------|-----------------|------------------------------------------|
| 1     |         |       |                 | List of Contractors (Ansaldo Works)      |
| 2     | 6-3-44  |       | to g. Monaro    | Paris for Italian Contractor to enter    |
| 3     | 3-3-44  |       | from Monaro Co. | Status of Vianini and Co.                |
| 4     | 14-3-44 |       | from Reggiani   | List of Contractors                      |
| 5     | —       |       | —               | Insubria Co. list of equipment           |
| 6     | —       |       | —               | Bianco Luigi list of equipment           |
| 7     | —       |       | —               | Sanese Guido " " "                       |
| 8     | —       |       | —               | Disano Guido " " "                       |
| 9     | —       |       | —               | Merino Giuseppe " " "                    |
| 10    | —       |       | —               | Sanese Vincenzo " " "                    |
| 11    | —       |       | —               | List of Contractors                      |
| 12    | 21-3-44 |       | from Monaro     | Vincenzo Carlo                           |
| 13    | 21-3-44 |       | Monaro          | Monaro Giuseppe                          |
| 14    | 21-3-44 |       | D'Onofrio       | Engineer Guido D'Onofrio                 |
| 15    | 23-3-44 |       | Thiemo Umberto  | Thiemo Umberto list of Equipment         |
| 16    | —       |       | —               | List of Contractors                      |
| 17    | 31-3-44 |       | Redonio         | List of Equipment Redonio                |
| 18    | 3-4-44  |       | Calentano       | Calentano list of Equipment              |
| 19    | 4-4-44  |       | M. Marchetti    | Marchetti and Mamberti list of equipment |
| 20    | 5-4-44  |       | Campanella      | Campanella list of equipment             |
| 21    | 5-4-44  |       | Ciappelli       | Ciappelli list of equipment              |
| 22    | 7-4-44  |       | Calenta         | Calenta list of equipment 3014           |
| 23    | 21-4-44 |       | S. A. L. T.     | Status of S. A. L. T.                    |
| 24    | 23-5-44 |       | Marullo         | Marullo Giuseppe                         |
| 25    | 30-5-44 |       | —               | Cappelli - Marullo - Sansele             |
| 26    | —       |       | Sehuna          | Sehuna Germano                           |
| 27    | 27-5-44 |       | —               | Bono-Lippa Bono-Lippa list of Equip      |
| 28    | —       |       | —               | List of Equipment S. A. L. T.            |

|    |         |   |                     |   |   |   |
|----|---------|---|---------------------|---|---|---|
| 8  | —       | — | DiBeno Guardo       | " | " | " |
| 9  | —       | — | Merlino Giuseppe    | " | " | " |
| 10 | —       | — | Varasse Vincenzo    | " | " | " |
| 11 | —       | — | list of Contractors |   |   |   |
| 12 | 21-3-44 | — | Vincenzo Carole     |   |   |   |
| 13 | 21-3-44 | — | Monaco              |   |   |   |
| 14 | 21-3-44 | — | D'Onofrio           |   |   |   |
| 15 | 23-3-44 | — | Elia Umberto        |   |   |   |
| 16 | —       | — | list of Contractors |   |   |   |
| 17 | 31-3-44 | — | Cedeno              |   |   |   |
| 18 | 3-4-44  | — | Celentano           |   |   |   |
| 19 | 4-4-44  | — | M. + Mambian        |   |   |   |
| 20 | 5-4-44  | — | Campanella          |   |   |   |
| 21 | 5-4-44  | — | Giappelli           |   |   |   |
| 22 | 7-4-44  | — | Carsetta            |   |   |   |
| 23 | 25-4-44 | — | S.A.C.I.            |   |   |   |
| 24 | 23-5-44 | — | Marotta             |   |   |   |
| 25 | 30-5-44 | — | Cappelli            |   |   |   |
| 26 | —       | — | Schiana             |   |   |   |
| 27 | 27-6-44 | — | Bono                |   |   |   |
| 28 | —       | — | S.I.C.I.P.          |   |   |   |
| 29 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 30 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 31 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 32 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 33 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 34 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 35 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 36 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 37 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 38 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 39 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 40 | —       | — | —                   |   |   |   |
| 41 | —       | — | —                   |   |   |   |

1934

Major Hylard

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Leave Naples Monday  | 3 July         |
| Arrive Bari          | 3 "            |
| In Bari              | 4 "            |
| " "                  | 5 "            |
| " "                  | 6 "            |
| Enroute to Catanzaro | 7 "            |
| In Catanzaro         | 8 <u>th</u> "  |
| " "                  | 9 <u>th</u> "  |
| " "                  | 10 <u>th</u> " |
| Enroute to Salerno   | 11 <u>th</u> " |
| To Naples            | 12 <u>th</u> " |

3013

1. Pass to bring ~~to~~ <sup>to</sup> ~~from~~ <sup>from</sup> ~~Brindley~~ <sup>Brindley</sup> to ~~maple~~ <sup>maple</sup>  
~~to~~ <sup>to</sup> ~~maple~~ <sup>maple</sup>

(a) 30000  
 2. Pass to bring ~~to~~ <sup>to</sup> ~~from~~ <sup>from</sup> ~~Brindley~~ <sup>Brindley</sup> to ~~maple~~ <sup>maple</sup>

(a) 10000  
 3. Pass to ~~maple~~ <sup>maple</sup> ~~from~~ <sup>from</sup> ~~Brindley~~ <sup>Brindley</sup>  
 for ~~to~~ <sup>to</sup> ~~track~~ <sup>track</sup> & ~~trail~~ <sup>trail</sup>  
 (a) 70000 ~~with~~ <sup>with</sup> ~~track~~ <sup>track</sup>  
 not ~~to~~ <sup>to</sup> ~~track~~ <sup>track</sup>

4. Pass to ~~transport~~ <sup>transport</sup> ~~following~~ <sup>following</sup> ~~on~~ <sup>on</sup>  
~~track~~ <sup>track</sup> & ~~trail~~ <sup>trail</sup>

(a) 3 ~~traction~~ <sup>traction</sup> ~~engines~~ <sup>engines</sup>  
 (b) 50 ~~small~~ <sup>small</sup> ~~engines~~ <sup>engines</sup>  
 (c) 7000 ~~small~~ <sup>small</sup> ~~engines~~ <sup>engines</sup>

5. Request for ~~fuel~~ <sup>fuel</sup> —

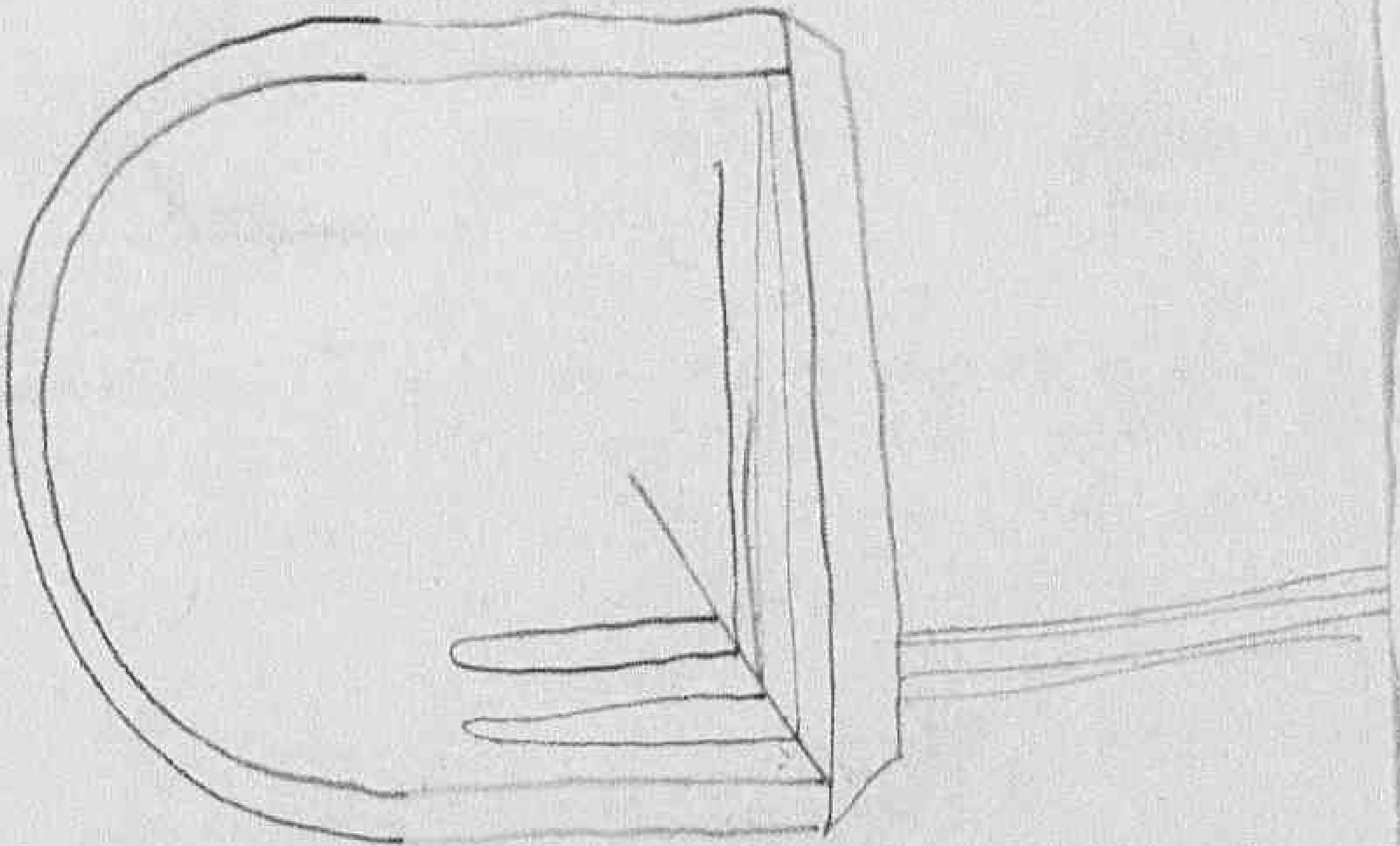
(a) 1200 ~~liters~~ <sup>liters</sup> ~~direct~~ <sup>direct</sup> ~~for~~ <sup>for</sup>  
~~traction~~ <sup>traction</sup> ~~engines~~ <sup>engines</sup> — 12000

(b) 2000 ~~liters~~ <sup>liters</sup> ~~gasoline~~ <sup>gasoline</sup> ~~for~~ <sup>for</sup>  
~~motor~~ <sup>motor</sup> ~~for~~ <sup>for</sup> ~~home~~ <sup>home</sup>

(c) 120 ~~liters~~ <sup>liters</sup> ~~like~~ <sup>like</sup> ~~oil~~ <sup>oil</sup> ~~for~~ <sup>for</sup> ~~home~~ <sup>home</sup>

- 1/ Transfer of 3 <sup>Excavators</sup> ~~trucks~~ from Brindisi.
- 2/ Circulation pass to Brindisi from Naples (1 car).
- 3/ Circulation pass to Brindisi from Naples.  
(2 trucks & trailers for ~~trucks~~ <sup>Excavators</sup>)
- 4/ ~~Pass in P.O.L.~~ P.O.L. for above.

Call Reggiani



IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRATTI SOCIETÀ FERRIVIARIA PORTUALE E IDRAULICHE

Prot. n. 96/23

TELEGRAMMI: CIDONIO-ROMA  
TELEFONO: 47.064 (14 linee)

Napoli 26 Maggio 1944

Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

Napoli

Oggetto: Lavori di sgombero  
dei materiali vulcanici e  
delle macerie di fabbricati  
crollati dalle strade del  
Comune di Poggioreale (Napoli)

In relazione all'urgen-  
te esecuzione dei lavori in  
oggetto quest'Impresa è costret-  
ta ad adibire ai servizi gene-  
rali relativi ai lavori medesi-  
mi un'autovettura, che attual-  
mente ha disponibile in altro  
proprio cantiere in Brindisi.

Pertanto prega codesto  
Ufficio di voler far rilasciare  
re dall'A.M.C. il permesso di  
circolazione per il trasferi-  
mento dell'anzidetta macchi-  
na da Brindisi a Napoli e per  
l'uso in questa provincia.

La vettura è la seguente:

FIAT IICC targata Roma 79994 in-  
testata a "Impresa Pietro Cido-  
nio".

In attesa ringrazia ed  
ossequia.

p.l'IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

Impresa di  
(Società a r.l.)  
ROMA  
VIA REGINA GIOVANA DI SUEGARIA, 7

Napoli, 26 th May 1944

To Royal Civil engineering

Naples

Subject: Removal works of the volcanic  
materials and ruined buildings remains  
from the streets of Poggioreale town  
(Naples)

On account of the urgent execu-  
tion of the works in subject this firm  
is obliged to use, for the general  
services regarding the above mentioned  
works, a car that is presently available  
in another yard of ours, in Brindisi.

Consequently we beg this office  
to obtain from the A.M.C. the circu-  
lation pass in order to transfer the  
car from Brindisi to Naples and for  
using it in this province -

The car is:

FIAT IICC + Roma 79994, registered  
at Pietro Cidonio Firm -

We are  
Waiting for an early answer,

Sincerely yours

Impresa Pietro Cidonio  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

Napoli 26 Maggio 944

Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

Napoli

Oggetto: Lavori di sgombero  
dei materiali vulcanici e  
delle macerie di fabbricati  
crollati dalle strade del  
Comune di Poggioreale (Napoli)

In relazione all'urgente  
esecuzione dei lavori in  
oggetto quest'Impresa è costretta  
ad adibire ai servizi generali  
relativi i lavori medesimi  
un'autovettura, che attualmente  
ha disponibile in altro  
proprio cantiere in Brindisi.

Pertanto prega codesto  
Ufficio di voler far rilasciare  
re dall'A.M.G. il permesso di  
circolazione per il trasferimento  
della suddetta macchina  
da Brindisi a Napoli e per  
l'uso in questa provincia.

La vettura è la seguente:

FIAT 1100 targata Roma 79994 intestata  
a "Impresa Pietro Cidonio".

In attesa ringrazia ed  
ossequia.

P.L. IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Lenzi)

*Lenzi*

Napoli, 26 th May 1944

To Royal Civil engineering

Naples

Subject: Removal works of the volcanic  
materials and ruined buildings remains  
from the streets of Poggioreale town  
(Naples)

On account of the urgent execution  
of the works in subject this firm  
is obliged to use, for the general  
services regarding the above mentioned  
works, a car that is presently available  
in another yard of ours, in Brindisi.

Consequently we beg this office  
to obtain from the A.M.G. the circulation  
pass in order to transfer the  
car from Brindisi to Naples and for  
using it in this province -

The car is:

FIAT 1100 - Roma 79994, registered  
at Pietro Cidonio firm -

We are  
Waiting for an early answer,

Sincerely yours

Impresa Pietro Cidonio  
(Ing. Torello Lenzi)

*Lenzi*

VISA it is confirmed

*MMA*  
M. Sbriziolo  
Director Engineer



VISTO si conferma  
L'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)

*MMA*



## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONSEGUENZE DELLE FERROVIE PORTUALI E IDRAULICHE

Prot.n. 94/23TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA  
TELEFONO: ROMA - 14.419ROMA  
VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNIA, 7

Napoli 26 Maggio 1944

Naples, 26 th May 1944

Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

To Royal Civil engineering

NapoliNaples

Oggetto : Lavori di sgombero  
dei materiali vulcanici e  
delle macerie di fabbricati  
crollati dalle strade del  
Comune di Poggioreale (Napoli)

Subject : Removal works of the volcanic  
materials and ruined buildings remains  
from the streets of Poggioreale town  
(Naples)

In relazione all'urgen-  
te esecuzione dei lavori in  
oggetto quest'Impresa è costret-  
ta ad adibire ai servizi gene-  
rali relativi i lavori medesi-  
mi un'autovettura, che attual-  
mente ha disponibile in altro  
proprio cantiere in Brindisi.

On account of the urgent execu-  
tion of the works in subject this firm  
is obliged to use, for the general  
services regarding the above mentioned  
works, a car that is presently available  
in another yard of ours, in Brindisi.

Pertanto prega codesto  
Ufficio di voler far rilascia-  
re dall'A.M.C. il permesso di  
circolazione per il transferi-  
mento dell'anzidetta macchi-  
na da Brindisi a Napoli e per  
l'uso in questa provincia.

Consequently we beg this office  
to obtain from the A.M.C. the circu-  
lation pass in order to transfer the  
car from Brindisi to Naples and for  
using it in this province -

The car is :

FIAT 1100 - Roma 79994, registered  
at Pietro Cidonio Firm -

La vettura è la seguente:

FIAT 1100 targata Roma 79994 in-  
testata a "Impresa Pietro Cido-  
nio".

In attesa ringrazia ed  
ossequia.

Waiting for an early answer,  
we are

Sincerely yours

Impresa Pietro Cidonio  
(Ing. Torello Zenobi)

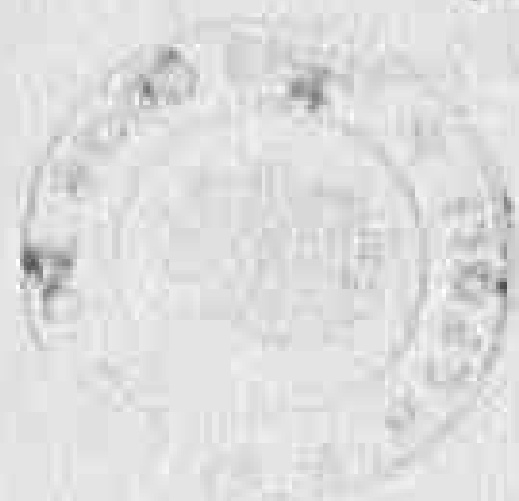
P. I. IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

*Torello*

VISTO si conferma

L'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)



*[Handwritten signature of M. Sbriziolo]*

VISA it is confirmed



*[Handwritten signature of M. Sbriziolo]*  
M. Sbriziolo

Director Engineer

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRATTI DI EDILIZIONE PERMANENTE PORTUGALI E LOMBARDE

Prot.n. 90 /2E

TELEFONO: CIDONIO - ROMA  
TELEFONO: ROMA - CIDONIO

ROMA

VIA REGINA GIOVANNA DI BOEMIA, 1

Napoli 25 Maggio 1944

Naples 23<sup>th</sup> May 1944Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

Royal Civil engineering

NapoliNaples

Oggetto : Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle macerie di fabbricati crollati dalle strade del Comune di Poggioreale (Napoli)

Subject : Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale town (Naples)

La sottoscritta Impresa, aggiudicataria dei lavori in oggetto, i quali comportano lo sgombero di circa mc. 60.000 di materiali, sparsi su vasta zona, nel tempo di giorni 100, ha disposto un piano di esecuzione dei lavori mediante l'impiego di adeguati mezzi meccanici, che possono garantire nel miglior modo il raggiungimento degli scopi prefissi.

In relazione a ciò questa Impresa chiede che codesto Ufficio voglia compiacersi di ottenere lo ausilio dell'A.M.C. per la concessione dei mezzi di trasporto occorrenti al trasferimento a Poggioreale (Napoli) dei seguenti escavatori di sua proprietà :

1°) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 10 del peso di Tonn. 6

2°) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 21 del peso di Tonn. 30

The undersigned firm, contractor of the works in subject, which comprise about mc. 60.000 of removal materials spread on a large ground, to carry out in 100 days, has disposed a plan for the execution of the works, based on the use of mechanic adequate means, that can ensure attainment of the prefixed purposes.

On this account we beg this Office to obtain from the A.M.C. the concession of transport means, necessary to the transfer from S. Vito dei Normanni to Poggioreale (Naples) of the following excavators of its property :

(1) - Excavator Ruston Bucyrus type 10, of weight 6 tons - 3000

(2) - Excavator Ruston Bucyrus type 21, of weight 30 tons,

being both in the yard of our firm, placed in S. Vito dei Normanni (Brindisi).

IMPRESA PIETRO CIDONIO

./.

entrambi giacenti nel cantiere della scrivente Impresa sito in S.Vito dei Normanni (Brindisi).

I mezzi di trasporto appropriati, che normalmente sono carri ferroviari del tipo P W Z, potrebbero ora essere dei rimorchi automobilistici.

Questa Impresa confida che il carattere di indispensabilità della proposta, a favore della rapida esecuzione di lavori di evidente pubblica utilità, varrà ad ottenere l'assenso richiesto.

Con osservanza.

p.l. IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

Visto si conferma

l'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)



*M. Sbriziolo*

./.

The proper transportation means, that usually are waggons of the type P W Z, could now be motor-trailers.

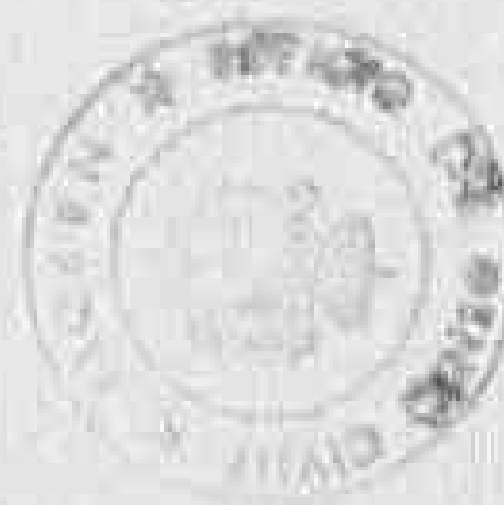
We hope that considering the indispensability of our proposal for the quick execution of the works, which are of public utility, the A.M.G. will grant what we request.

Respectfully yours

Impresa Pietro Cidonio

*Pietro*

Visa it is confirmed



*M. Sbriziolo*

Director Engineer

3007

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRATTI EDILI FERROVIE PORTUALI E IDRAULICHE

Prot.n. 90 / 168

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA  
TELEFONI: 44.004 - 44.010

ROMA

VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNA, 7

Napoli 23 Maggio 1944

Naples 23<sup>th</sup> May 1944Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

Royal Civil engineering

NapoliNaples

Oggetto: Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle macerie di fabbricati crollati dalle strade del Comune di Poggioreale (Napoli)

Subject: Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale town (Naples)

La sottoscritta Impresa, aggiudicataria dei lavori in oggetto, i quali comportano lo sgombero di circa mc. 60.000 di materiali, sparsi su vasta zona, nel tempo di giorni 100, ha disposto un piano di esecuzione dei lavori destinati basato sull'impiego di adeguati mezzi meccanici, che possono garantire nel miglior modo il raggiungimento degli scopi prefissi.

The undersigned firm, contractor of the works in subject, which comprise about mc. 60.000 of removal materials spread in a large ground, to carry out in 100 days, has disposed a plan for the execution of the works, based on the use of mechanic adequate means, that can ensure attainment of the prefized purposes.

In relazione a ciò questa Impresa chiede che codesto Ufficio voglia compiacersi di ottenere lo ausilio dell'A.M.G. per la concessione dei mezzi di trasporto occorrenti al trasferimento a Poggioreale (Napoli) dei seguenti escavatori di sua proprietà:

On this account we beg this Office to obtain from the A.M.G. the concession of transport means, necessary to the transfer from S. Vito dei Normanni to Poggioreale (Naples) of the following excavators of its property:

1°) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 10 del peso di Tonn. 6

1 - Excavator Ruston Bucyrus type 10, of weight 6 tons -

2°) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 21 del peso di Tonn. 30

2 - Excavator Ruston Bucyrus type 21, of weight 30 tons, 3000

being both in the yard of our firm, placed in S. Vito dei Normanni (Brindisi).

IMPRESA PIETRO CIDONIO

./.

entrambi giacenti nel cantiere della scrivente Impresa sito in S.Vito dei Normanni (Brindisi).

I mezzi di trasporto appropriati, che normalmente sono carri ferroviari del tipo P W 2, potrebbero ora essere dei rimorchi automobilistici.

Questa Impresa confida che il carattere di indispensabilità della proposta, a favore della rapida esecuzione di lavori di evidente pubblica utilità, varrà ad ottenere l'assenso richiesto.

Con osservanza.

L'IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Lenobi)

*Lenobi*

Visto si conferma

L'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)



*M. Sbriziolo*

./.

The proper transportation means, that usually are waggons of the type P W 2, could now be motor-trailers.

We hope that considering the indispensability of our proposal for the quick execution of the works, which are of public utility, the A.E.G. will grant what we request.

Respectfully yours

Impresa Pietro Cidonio

*Lenobi*

Visa it is confirmed



*M. Sbriziolo*  
M. Sbriziolo  
Director Engineer

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRATTI DI LAVORI PERMANENTI PORTUALI E IDRAULICI

Prot.n. 94 / 23

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA  
TELEFONATI: 44.982 - 44.419

ROMA

VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNA, 1

Napoli 26 Maggio 1944

Naples 26 th May 1944

AL CORPO REALE DEL GENIO  
CIVILENAPOLI

TO ROYAL CIVIL ENGINEERING

NAPLES

Oggetto : Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle macerie di fabbricati crollati dalle strade del Comune di Poggioreale (Napoli)

Subject : Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale town (Naples)

Per completare l'impianto di mezzi meccanici predisposti per l'esecuzione dei lavori in oggetto, questa Impresa ha bisogno di effettuare il trasporto dei sottoelencati materiali da un altro suo cantiere, in Brindisi, a quello di Poggioreale :

N. 3 motocarrelli  
" 50 vagonetti  
ml. 2000 binari ed accessori.

Noi continuiamo di eseguire il trasporto dei detti materiali mediante l'impiego di due nostri autotreni, per i quali preghiamo codesto Ufficio di ottenere dall'A.M.G. il permesso di circolazione sul percorso Brindisi-Napoli.

Le caratteristiche di tali autotreni sono:

In order to complete the establishment of mechanic means planned for the execution of the works in subject, this firm needs to transport the following materials from another yard of its, in Brindisi, to the one of Poggioreale :

3 traction - engines ;  
50 small waggons;  
2000 meters decauville track and accessories.

We intend to accomplish the transport of the above mentioned materials through two big lorries with trailer, for which we beg this Office to obtain from the A.M.G. the circulation pass, for any travel, on the distance from Brindisi to Naples.

These big lorries are:  
FIAT 634 - Rome 78315 with "Pizzorno" trailer  
FIAT 634 - Rome 76326 with "Parravicini S.I.O." trailer

./.

3004

./.

IMPRESA PIETRO CIDONIO

./.

FIAT 634 targato Roma 78313  
con rimorchio "Pizzono"  
FIAT 634 targato Roma 76326  
con rimorchio "Parra-  
vicini S.IO".

Facciamo presente l'urgenza  
di venire in possesso ai detti  
permessi in quanto occorre che  
essi siano portati a Brindisi  
per effettuare il primo tra-  
sporto.

Con osservanza.

P.I. IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

Visto si conferma

L'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)

*M. Sbriziolo*

./.

We state the urgency to re-  
ceive the passes, for we must bring  
them to Brindisi in order to effect  
the first transport.

Sincerely yours

Impresa Pietro Cidonio  
(Ing. Torello Zenobi)

*Torello*

VISA IT IS CONFIRMED

*M. Sbriziolo*

M. SBRIZIOLO  
DIRECTOR ENGINEER



## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRATTI PER LAVORI DI MANOVRA E MANUTENZIONE

Prot.n. 94/128

Pietro CIDONIO - ROMA  
Tel. 06/4781111 - 4781112

ROMA

VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNA, 7

Napoli 26 Maggio 1944

Naples 26 th May 1944

AL CORPO REALE DEL GENIO  
CIVILENAPOLI

TO ROYAL CIVIL ENGINEERING

NAPLES

Oggetto : Lavori di sgombero  
dei materiali vulcanici e del  
le macerie di fabbricati crol-  
lati dalle strade del Comune  
di Poggioreale (Napoli)

Subject : Removal works of the volcanic  
materials and ruined buildings remains  
from the streets of Poggioreale town  
(Naples)

Per completare l'impianto di mezzi meccanici predisposto per l'esecuzione dei lavori in oggetto, questa impresa ha bisogno di effettuare il trasporto dei sottoelencati materiali da un altro suo cantiere, in Brindisi, a quello di Poggioreale :

5. 3 motocarrelli  
" 50 vagonetti  
ml. 2000 binari ed accessori.

Noi continuiamo di eseguire il trasporto dei detti materiali mediante l'impiego di due nostri autotreni, per i quali preghiamo codesto Ufficio di ottenere dall'A.M.G. il permesso di circolazione sul percorso Brindisi-Napoli.

Le caratteristiche di tali autotreni sono:

In order to complete the establishment of mechanic means planned for the execution of the works in subject, this firm needs to transport the following materials from another yard of its, in Brindisi, to the one of Poggioreale :

3 traction - engines ;  
50 small waggons;  
2000 meters decauville track and accessories.

We intend to accomplish the transport of the above mentioned materials through two big lorries with trailer, for which we beg this Office to obtain from the A.M.G. the circulation pass, for any travel, on the distance from Brindisi to Naples.

These big lorries are:  
FIAT 634 - Rome 7831 with "Pizzorno" trailer  
FIAT 634 - Rome 76326 with "Parravicini 8.10" trailer

./.

./.

IMPRESA PIETRO CIGONIO

./.

FIAT 634 targato Roma 78313  
con rimorchio "Pizzono"  
FIAT 634 targato Roma 76326  
con rimorchio "Parra-  
violetti S.IO".

Facciamo presente l'urgenza  
di venire in possesso di detti  
permessi in quanto occorre che  
essi siano portati a Brindisi  
per effettuare il primo tra-  
sporto.

Con osservanza.

p.l'IMPRESA PIETRO CIGONIO  
(Ing.Torello Zenobi)

*Handwritten signature*

./.

We state the urgency to re-  
ceive the passes for we must bring  
them to Brindisi in order to effect  
the first transport.

Sincerely yours

Impresa Pietro Cigonio  
(Ing.Torello Zenobi)

*Handwritten signature*

VISA IT IS CONFIRMED

Visto si conferma  
L'Ingegnere Dirigente  
(M.Sbriziolo)

*Handwritten signature*



*Handwritten signature*  
M.SBRIZIOLO  
DIRECTOR ENGINEER

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRUZIONI CIVILI E INDUSTRIALI - PORTUALI E IDRAULICHE

Prot.n. 89 /ZE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA  
TELEFONO: ROMA - 14419

R.O.M.A.

VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 7

Napoli 25 Maggio 944

Naples 25 th May 944

Spett/Corpo Reale del Genio  
Civile

Royal Civil Engineering

NapoliNaples

Oggetto - Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle macerie di fabbricati crollati dalle strade del Comune di Poggioreale (Napoli).

Subject : Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale town (Naples)

Per l'esecuzione dei lavori in oggetto, dei quali essa è rimasta aggiudicataria e che debbono svolgersi in tempo molto breve (100 giorni) in relazione alla massa dei materiali da sgomberare (mc. 60.000), la sottoscritta Impresa ha necessariamente dovuto disporre lo impiego di mezzi di trazione meccanici, i quali comportano il consumo di carburanti e lubrificanti.

For the execution of the above mentioned works, which must be carried out in a short time (100 days), regarding the quantity of the materials to remove (mc. 60.000), the undersigned firm is obliged to use mechanic traction means, which need carburetting and lubricant.

Consequently we beg this Office to obtain from the A.M.G. the assignation of the following carburetting and lubricant:

Pertanto si chiede che codesto Ufficio voglia compiacersi di ottenere dall'A.M.G. l'assegnazione dei seguenti carburanti e lubrificanti:

1 - For 2 traction - engines Orenstein and Koppel, used for the transportation of small waggons on decauville track, litri 1200 of diesel oil for each monthly, and totally litri 2400.

2 - For 2 lorries - Fiat 18 BL 4 tons load, litri 1000 of petrol for each monthly, and totally litri 2000

1°) per l'azionamento di n. 2 motocarrelli Orenstein e Koppel adibiti al trasporto di vagoni su binario decauville, per ciascuno litri 1200 di nafta al mese, e complessivamente litri 2400.

Totally we monthly need :  
2400 liters of diesel oil  
2000 liters petrol

./.

./. 3000

IMPRESA PIETRO CIDONIO

./.

2°) per l'azionamento di n.2  
autocarri Fiat 18 BL, della  
portata di q.li 70, per cia-  
scuno litri 1000 di benzina  
al mese e complessivamente  
litri 2000.

In totale si chiedono  
mensilmente :

litri 2400 di nafta  
" 2000 di benzina  
e, in relazione q quantitativi  
precedenti,  
litri 120 di olio lubrifi-  
cante.

Con osservanza.

P.L'IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Puro*

Visto si conferma

L'Ingegnere Dirigente  
(M. Sbriziolo)

*MSS*

and, in connection with the above  
mentioned quantities, 120 liters  
lubrificant oil -

With all kind personal regard

IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Puro*

VISA IT IS CONFIRMED

*MSS*  
M. SBRIZIOLO

DIRECTOR ENGINEER



## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRUZIONI EDILI FERRAMENTI PORTALI E IDRAULICHE

Prot.n. 89 /35

FEDERICO CIDONIO - ROMA  
TELEFONO 44.004 - 44.410

R. C. M. A.

VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNA, 7

Napoli 25 Maggio 944

Naples 25 th May 944

Spett./Corpo Reale del Genio  
Civile

Royal Civil Engineering

N a p o l iN a p l e s

Oggetto - Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle macerie di fabbricati crollati dalle strade del Comune di Poggioreale (Napoli).

Subject : Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale town (Naples)

Per l'esecuzione dei lavori in oggetto, dei quali essa è rimasta aggiudicataria e che debbono svolgersi in tempo molto breve (100 giorni) in relazione alla massa dei materiali da sgomberare (mo. 60.000), la sottoscritta Impresa ha necessariamente dovuto disporre lo impiego di mezzi di trazione meccanici, i quali comportano il consumo di carburanti e lubrificanti.

For the execution of the above mentioned works, which must be carried out in a short time (100 days), regarding the quantity of the materials to remove (mo. 60.000), the undersigned firm is obliged to use mechanic traction means, which need carburetting and lubricant.

Consequently we beg this Office to obtain from the A.M.G. the assignation of the following carburetting and lubricant:

Pertanto si chiede che codesto Ufficio voglia compiacersi di ottenere dall'A.M.G. l'assegnazione dei seguenti carburanti e lubrificanti:

1 - For 2 traction - engines Orenstein and Koppel, used for the transportation of small waggons on decauville track, litri 1200 of diesel oil for each monthly, and totally litri 2400.

1°) per l'azionamento di n. 2 motocarrelli Orenstein e Koppel adibiti al trasporto di vagoni su binario decauville, per ciascuno litri 1200 di nafta al mese, e complessivamente litri 2400.

2 - For 2 lorries - Fiat 18 BL 4 tons load, litri 1000 of petrol for each monthly, and totally litri 2000

Totally we monthly need :  
2400 liters of diesel oil  
2000 liters petrol

./.

./.

IMPRESA PIETRO CIRONIO

./.

2°) per l'azionamento di n.2  
autocarri Fiat 18 BL, della  
portata di q.li 70, per cia-  
scuno litri 1000 di benzina  
al mese e complessivamente  
litri 2000.

In totale si chiedono  
mensilmente :

litri 2400 di nafta  
" 2000 di benzina  
e, in relazione q quantitativi  
precedenti,  
litri 120 di olio lubrifi-  
cante.

Con osservanza.

P.L'IMPRESA PIETRO CIRONIO  
(Ing.Torcello Zenobi)

*P.L.*

Viato si conferma

L'Ingegnere Dirigente

(M.Sbriziolo)

*M.S.*

and, in connection with the above  
mentioned quantities 120 liters  
lubricant oil -

With all kind personal regard

IMPRESA PIETRO CIRONIO  
(Ing.Torcello Zenobi)

*P.L.*

VISA, it is confirmed

*M.S.*  
M.Sbriziolo  
Director Engineer



2997

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONTRUZIONI EDILI FERROVIARIE, PORTUALI E IDRAULICHE

Prot. n. 468/ZE

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA  
TELEFONI: 44.086 - 44.412

R.O.M.A.

VIA REGINA GIOVANNA DI BULGARIA, 1

Napoli 9.6.1944

Naples 9 June, 1944

Spett. Corpo Reale del  
Genio Civile

Royal civil engineering

N A P O L IN A P L E S

Oggetto : Escavatori da usare  
nei lavori di sgombero di ma-  
teriali vulcanici e macerie  
dalle strade del Comune di  
Poggiomarino.

Subject: Excavators to be used in removing  
works of volcanic and ruined materials  
from the streets of Poggiomarino town.

Con riferimento alla pre-  
cedente lettera (che si acclu-  
de in copia) ed in relazione al-  
l'assicurazione richiesta dalla  
competente Autorità Alleata cir-  
ca l'effettivo stato di disponi-  
bilità degli escavatori in og-  
getto, si espone quanto segue :

- 1°) L'escavatore Ruston Bucyrus  
n. 21 è libero da ogni requi-  
sizione e si trova in stato  
di piena efficienza.
- 2°) L'escavatore Ruston Bucyrus  
n. 10 è pure libero da requi-  
sizione, ma, in seguito a tem-  
poranea uso fattone da un Re-  
parto Militare Inglese, ha su-  
bito un guasto che lo ha im-  
mobilitizzato e si attende lo  
arrivo di un pezzo di ricam-  
bio.

Tali notizie sono perve-  
nute a Napoli ieri, recate per-  
sonalmente da un nostro tecnico  
del Cantiere di Brindisi, dove  
si trovano gli escavatori.

Pertanto la richiesta fat-  
ta da questa Impresa, cioè di

On account of the former letter  
(here enclosed) and of the requested  
statement by the competent Allied  
Authorities about the real available  
condition of the excavators in subject  
we state :

- 1°) Excavator N. 21 Ruston Bucyrus, is  
free from any requisition, and pre-  
sently, in full efficiency.
- 2°) Excavator N. 10 Ruston Bucyrus, is  
also free, but after a temporary use  
by and English military department,  
got out of gear, so we are waiting  
for a new piece.

This news reached Naples yesterday  
brought personally by a technician of  
our yard in Brindisi, where the excava-  
tors are placed.

Therefore, the former request ma-  
de to the A.M.C. by our firm, about the  
transportation from Brindisi to Poggio-  
marino (Naples) of the mentioned excava-  
tors, is now limited only to the  
excavator n. 21 Ruston Bucyrus = weight  
Ql. 250.

Having our proposal been conside-  
red by the competent Allied Authority,  
and for the urgent reason of public  
utility, the undersigned firm hopes  
that the transportation of the up men-  
ta

./.

./.

ottenere che l'A.M.G. si incarichi di effettuare il trasporto da Brindisi a Poggioreale (Napoli) dei detti escavatori, va ora limitata al solo escavatore n. 21, del peso di Q.li 250.

La sottoscritta Impresa confida che essendo stata la sua proposta presa in considerazione dalla competente Autorità Alleata e considerando l'urgenza ragione di pubblica utilità a cui la proposta stessa è ispirata, il trasporto del detto escavatore possa al più presto venire effettuato.

L'indirizzo dell'Ufficio in Brindisi della Impresa Cidonio è: Via Santa Aloj n. 15 e dirigente del detto Ufficio è il sig. Geom. Antonio Berton.

Con osservanza.

P. 1. IMPRESA PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Finis*

tioned excavator may be carried out as soon as possible.

The address of Cidonio's Firm office in Brindisi is: Via Santa Aloj 15 and the manager is: Mr. Berton. Antonio

Respectfully yours

Firm PIETRO CIDONIO  
(Ing. Torello Zenobi)

*Finis*

C O P I A

C D P Y

Prop.n.90/Ze

Napoli, 25 Maggio 1944

Spett. Corpo Reale del Genio Civile  
Napoli

Oggetto: Lavori di sgombero dei materiali vulcanici e delle mauerie di fabbricati eretti dalle strade del Comune di Poggioreale.

La sottoscritta Impresa, aggiudicataria dei lavori in oggetto, i quali comportano lo sgombero di circa mo. 60.000 di materiali, sparsi su vasta zona, nel tempo di giorni 100, ha disposto un piano di esecuzione dei lavori medesimi basato sull'impiego di adeguati mezzi meccanici, che possono garantire nel miglior modo il raggiungimento degli scopi prefissi.

In relazione a ciò quest'Impresa chiede che codesto Ufficio voglia compiacersi di ottenere l'ausilio della A.M.G. per la concessione dei mezzi di trasporto occorrenti al trasferimento a Poggioreale (Napoli) dei seguenti escavatori di sua proprietà:

- 1) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 10, del peso di Tonnellate 6
- 2) Escavatore Ruston Bucyrus, tipo 21, del peso di tonnellate 30,

entrambi giacenti nel Cantiere della scrivente Impresa, sito in S. Vito dei Normanni (Brindisi)

I mezzi di trasporto appropriati, che normalmente sono carri ferroviari del tipo PWZ, potrebbero essere dei rimorchi automobilistici.

Questa Impresa confida che il carattere di indispensabilità della proposta, a favore della rapida esecuzione di lavori di evidente pubblica

Naples, 25<sup>th</sup> May 1944

Royal Civil Engineering  
Naples

Subject: Removal works of the volcanic materials and ruined buildings remains from the streets of Poggioreale Town (Naples).

The undersigned firm, contractor of the works in subject, which comprise about mo. 60.000 of removal materials spread in a large ground, to carry out in 100 days, has disposed a plan for the execution of the works, based on the use of mechanic adequate means, that can assure attainment of the prefixed purposes.

On this account we beg this Office to obtain from the A.M.G. the concession of transport means, necessary to the transfer from S. Vito dei Normanni to Poggioreale (Naples) of the following excavators of its property:

- 1- Excavator Ruston Bucyrus type 10, of weight 6 tons.
- 2- Excavator Ruston Bucyrus type 21, of weight 30 tons,

being both in the yard of our firm, placed in S. Vito dei Normanni (Brindisi).

2997

The proper transportation means, that usually are waggons of the type PWZ, could now be motor-trailers.

We hope that considering the indispensability of our proposal for the quick execution of the works, which are of public utility, the A.M.G. will grant what we request.

Respectfully yours

Impresa Pietro Cidonio.

ca utilità, varrà ad ottenere l'assen-  
so richiesto.

Con osservanza.

Impresa Pietro Cidenio  
(Ing. Torello Zenobi)

# IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONSTRUZIONI EDILI FERROVIARIE PORTUALI E IDRAULICHE

TRIESTE - CIDONIO - ROMA  
TELEFONO: 44-284 44-414

ROMA

VIA BRUNA GIOVANNI DI BULGARIA, 7

Office of Naples - June 15th, 1944

To Lt. Col. THOMPSON  
Allied Control Commission

REGION III.

SUBJECT : Motor lorries travels

Referring our letter no. 97/ZE of the 25th last month addressed to Italian Civil Engineering, and the verbal request done to us by your sended, we beg to say you the details of the men who shall travel with our lorries during the travels Brindisi - Naples and return.

- 1 - MANAUZZI ELEUCADIO di Raffaele e di Vari Caterina, native of Sermeneta (Litteria) on the II-7-1907 and inhabitant at Brindisi - 15, S. Alci street. = Identity card no. 4414 issued in Rome, on date 20.10.1928.
- 2 - BARTERA ALDO fu Nicola e di Bettini Anna, native of Cerri-  
naldo (Ancona) on the 20-II-1916 and inhabitant at Naples  
27, Mendella Gaetani street. = Identity card no. 62951 issued  
Naples, on date 25/2/1944.
- 3 - DI SANO RENATO di Luigi e fu Benedetti Marianna, native  
of Roccamare (Aquila) on the 13-10-1912 and inhabitant  
at Brindisi - 15, S. Alci street - Identity card no. 899495  
Aquila on date 20.8.1941.

Yours sincerely

IMPRESA PIETRO CIDONIO

299

*Return at 3 P.m.*

*Eratojin*

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONSTRUZIONE EDILI PERGOVIANI PORTUALI E IMMOBILIARI

TELEGRAMMI: CIDONIO - ROMA

TELEFONO: 44.884 44.818

ROMA

VIA REGINA GIOVANNA DI BOLOGNA, 2

Office of Naples - June 15th, 1944

To Lt. Col. THOMPSON

Allied Control Commission

REGION III.SUBJECT : Motor lorries travels

Referring our letter no. 97/ZE of the 25th last month addressed to Italian Civil Engineering, and the verbal request done to us by your sender, we beg to say you the details of the men who shall travel with our lorries during the travels Brindisi - Naples and return.

- 1 - MANAUZZI ELEUCADIO di Raffaele e di Vari Caterina, native of Sermeneta (Litteria) on the 11-7-1907 and inhabitant at Brindisi - 15, S. Alci street. - Identity card no. 4414 issued in Rome, on date 20.10.1926.
- 2 - BARTERA ALDO fu Nicola e di Bettini Anna, native of Corri\_naldo (Ancora) on the 20-11-1916 and inhabitant at Naples 27, Mondella Gaetani street. - Identity card no. 62951 issued Naples, on date 25/2/1944.
- 3 - DI SANO RENATO di Luigi e fu Benedetti Marianna, native of Roccadimezzo (Aquila) on the 13-10-1912 and inhabitant at Brindisi - 15, S. Alci street - Identity card no. 899495 Aquila on date 20.8.1941.

Yours sincerely

IMPRESA PIETRO CIDONIO

*Return at 3 P.m.**ciatop*

299

IN REPLY REFER TO  
FILE NO.

DEPARTMENT OF STATE

THE FOREIGN SERVICE  
OF THE  
UNITED STATES OF AMERICA

AMERICAN CONSULATE GENERAL

Starkes, June 2, 1944.

Dear Lieut. Shepleard,

With reference to our Sunday morning's conversation, my friends have written out the application letter you suggested and are submitting it to you.

I shall appreciate anything you can do for them to secure work, as they are deserving of every consideration.

Thanking you for your kind consideration and hoping to see you in the near future,

Sincerely yours,

William Garzinski

Return Wed. 6/15 by a friend  
a roller. Have one truck.

Man now working  
Hyland's 27 June  
Hwy 19 -

Impresa Cav. VINCENZO MIRANTE  
Via Cimarosa n. 95 - tel. n. 18-316  
Napoli

Napoli, June 2<sup>nd</sup> 1944

Lieut Col. Thompson  
In charge of the construction of roads etc  
A.C.C.

Province Building  
NAPLES

Dear Sir

As contractors for buildings and roads we would appreciate your giving us contracts in which the Allied Command is interested in.

We are especially fitted to undertake the construction and repairing of roads as we have at our disposal skilled laborers the number of whom may vary from 200 to 500 according to necessity.

At present we have sufficient materials for the construction of bridges and roads such as:  
wood, betonieres, cranes, electric pumps; electric saws, shovels, pickaxes, etc.

Our firm is ready to submit all references as to its financial and commercial standing.

Trusting that our offer will meet with your approval and that we may receive in the next future orders from you we remain.

Your very truly.

Vincenzo Mirante

*has contract for  
Km 2842 Anversa  
22/5/44*

Aniello Amabile Co.

*file*

16 June 44

The undersigned contractor Aniello Amabile with office at Piazzetta Capocelatro N°2 is asking this HQ to be awarded road works.

As for his knowledge and equipment he is in a position to execute Road Work of any type: stone pavements (basolato or cubetti), macadam, bituminous surface etc. may also perform such works as clearance of mud retaining walls and rolling of stone Roads.

If needed may dispose of 12 tone Roller, 1 Sprayer, heaters, trailer mounted, mortar and concrete mixer, besides tools of all sorts and also a good quantity of lumber.

Has also a regular office where three engineers are working in the following capacities: technical, administrative and financial plus a force of 200 workmen that may be increased if necessary.

*Prestis nephew!*

R. P. O. LIBRERIA

**ANIELLO AMABILE**

COSTRUZIONI STRADALI

Piazza Francesco Capocelatro 2 (angolo Via Salute)

NAPOLI

Napoli

TELEF. 34770

Spett.le Comando Allente

Napoli

La sottoscritta Impresa Aniello Amabile, con domicilio a piazzetta Capocelatro n. 2, chiede a cod. On. Comando di essere affidati dei lavori stradali.

In proposito la sua competenza e la sua attrezzatura le permettono di eseguire lavori stradali di qualsiasi specie, in basolati, in ciottolati di selci o di porfiridi, in macadam, in asfalto, in piastrelle e simili, unitamente alle opere conseguenziali e complementari di sfangatura, di muratura, di costipamento a mezzo di rullo compressore del sottofondo o breccie, di bitumatura ed altro.

All'incirca dispone di rullo compressore da 12 tonnellate, di una spruzzatrice per bitumare le vie, di caldaie a carrello per la cottura del bitume, d'impiantistica, di una betoniera, oltre forche per breccie, pali, picconi ed altri ferri del mestiere, nonché abbondante legname da lavoro in centocchini, tavole e tavoloni.

Ha inoltre un ufficio regolarmente costituito in cui collaborano tecnicamente, e amministrativamente ed anche finanziariamente tre ingegneri, con una disponibilità di circa 200 operai, aumentabili in caso di bisogno. 298<sup>a</sup>

In attesa di pregiati comandi, distintamente

saluta.

*Aniello Amabile*

12 MAR Recd  
44-

48

Ministero dei Lavori Pubblici  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI MATERA

*List of Contractor & Equipment*

E L E N C O

DELLE IMPRESE ESECUTRICI DI LAVORI IN PROVINCIA DI MATERA  
(Capacità finanziaria e attrezzatura)

*Data on Equipment  
not to be used for  
transportation of  
equipment to be  
used in the  
work.*

-----STONE-----

2982

N° 67aMatera, li 18 MAR 1944



L'INGEGNERE DIRIGENTE  
(A. SEBASTIANELLI)

*Sebastianelli*

| Numero<br>d'ordine | I M P R E S A<br>Cognome, nome, indirizzo                                                | Capacità<br>finanziaria | Mazze | Badili | Picconi | Zeppe | Carriole | Caldarelle | Palanchini | Paranchi | Binde | Argani | Betoniere | Frantoi | Autocarri | Montacarichi | Carri a cavallo | Legname - mc. | Tubi - ml. | Pompe | Deco<br>vill |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|--------|---------|-------|----------|------------|------------|----------|-------|--------|-----------|---------|-----------|--------------|-----------------|---------------|------------|-------|--------------|
|                    |                                                                                          |                         |       |        |         |       |          |            |            |          |       |        |           |         |           |              |                 |               |            |       |              |
| 1                  | FRAGASSO Vito fu Giovanni<br>Via Arco Piazza Municipio<br><u>MATERA</u>                  | 500.000                 | 4     | 15     | 15      | 15    | 16       | 20         | 2          | 1        | -     | -      | -         | 1       | -         | -            | 60              | -             | -          | -     | -            |
| 2                  | PERRONE Leonardo di Fran-<br>cesco Paolo-<br>Via Laura Battista<br><u>MATERA</u>         | 300.000                 | -     | 10     | 10      | 2     | 6        | 10         | 1          | -        | -     | -      | -         | -       | -         | -            | 2               | -             | 1          | -     | -            |
| 3                  | DI SUMMO Leonardo fu Berar-<br>dino<br><u>BERNALDA</u>                                   | 5.000.000               | 5     | 20     | 20      | 20    | 12       | 15         | 4          | 1        | -     | -      | -         | -       | -         | -            | 3               | 10            | -          | 1     | -            |
| 4                  | MORELLI Vincenzo fu Domeni-<br>co-Via Ascanio Persio 2<br><u>MATERA</u>                  | 500.000                 | -     | 5      | 5       | 4     | 5        | 10         | 2          | 1        | -     | -      | -         | -       | -         | 1            | -               | 10            | -          | 1     | -            |
| 5                  | ACITO Nicola di Luigi<br>Via Tommaso Stigliani 86<br><u>MATERA</u>                       | 500.000                 | 5     | 30     | 30      | 12    | 5        | 15         | 2          | -        | -     | -      | -         | -       | -         | -            | -               | 10            | -          | -     | -            |
| 6                  | MORELLI Giovanni e Domenico<br>di Francesco Paolo<br>Via Pentasuglia 34<br><u>MATERA</u> | 500.000                 | 4     | 50     | 50      | 20    | 20       | -          | -          | -        | -     | -      | -         | 1       | -         | 2            | -               | 40            | -          | -     | -            |
| 7                  | MORELLI Michele fu Giovanni<br>Via Cesare Pirro<br><u>MATERA</u>                         | 500.000                 | -     | 10     | 7       | 3     | 4        | 10         | -          | -        | -     | -      | -         | -       | -         | -            | -               | -             | -          | 1     | -            |
| 8                  | FIORE Domenico di Nicola<br>Via S. Giovanni Vecchio 28<br><u>MATERA</u>                  | 300.000                 | 2     | 30     | 6       | 4     | 40       | 5          | -          | -        | -     | 1      | -         | -       | -         | -            | -               | 10            | -          | -     | -            |

| Betoniere | Frantoi | Autocarri | Montacarichi | Carri a cavallo | Legname - mc. - | Tubi - ml. - | Pompe | Decauville |   | Trattori | Ponti | Carretti a mano | Scale | Griglie | Compressori | Cabine elettriche | Saldatrici elettriche | Mulini | Escavatori | A N N O T A Z I O N I |   |   |   |   |   |                               |
|-----------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|------------|---|----------|-------|-----------------|-------|---------|-------------|-------------------|-----------------------|--------|------------|-----------------------|---|---|---|---|---|-------------------------------|
| -         | 1       | -         | -            | -               | 60              | -            | -     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - | Azionato con motore elettrico |
| -         | -       | -         | -            | -               | 2               | -            | 1     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| -         | -       | -         | -            | 3               | 10              | -            | 1     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - | Attrezzatura presunta         |
| -         | -       | -         | 1            | -               | 10              | -            | 1     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| -         | -       | -         | -            | -               | 10              | -            | -     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| 1         | -       | 2         | -            | -               | 40              | -            | -     | -          | - | 1        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| -         | -       | -         | -            | -               | -               | -            | 1     | -          | - | -        | -     | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| -         | -       | -         | -            | -               | 10              | -            | -     | -          | - | -        | 80    | 1               | 10    | 1       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -                     | - | - | - | - | - |                               |
| 2937      |         |           |              |                 |                 |              |       |            |   |          |       |                 |       |         |             |                   |                       |        |            |                       |   |   |   |   |   |                               |

|                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| cesso Paolo -<br>Via Laura Battista |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

2987

L'escavatore è privo di conducente. - L'attrezzatura si riferisce ai cantieri in provincia di Matera giusta denuncia del fiduciario residente in detto capoluogo. -

[illegible]

| Betoniere | Frantoi | Autocarri | Montacarichi | Carri a cavallo | Legname - mc.- | Tubi - ml.- | Pompe | Binario | Carrelli | Trattori | Funi | Carretti a mano | Scale | Griglie | Compressori | Cabine elettriche | Salcatrici elettriche | Mulini | Escavatori | ANNOTAZIONI |                                                        |
|-----------|---------|-----------|--------------|-----------------|----------------|-------------|-------|---------|----------|----------|------|-----------------|-------|---------|-------------|-------------------|-----------------------|--------|------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| -         | +       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | Si attende denuncia dell'impresa per le attrezzature.- |
| -         | 1       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | idem                                                   |
| 4         | 2       | 1         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | 1           | 3                 | 2                     | 2      | -          | -           | +<br>Mancano le canasce e le ruote del carrello.-      |
| -         | -       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | Si attende denuncia dell'impresa per le attrezzature.  |
| -         | -       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | Idem                                                   |
| -         | -       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | Idem                                                   |
| -         | -       | -         | -            | -               | -              | -           | -     | -       | -        | -        | -    | -               | -     | -       | -           | -                 | -                     | -      | -          | -           | Idem                                                   |

2988

|    |     |   |
|----|-----|---|
| 70 | 300 | 1 |
|----|-----|---|

- 1<sup>+</sup> -

\* Mancano le canasce e le ruote del carrello.-

4 2 1

1 3 2 2

Si attende denuncia dell'impresa per le attrezzature.

Idem

Idem

Idem

70 300 1

200 10 5

2988

Si attende denuncia dell'impresa per le attrezzature.-

idem.

idem

[illegible]

[illegible]

|    |                                                         |           |
|----|---------------------------------------------------------|-----------|
| 26 | LETTINO Giuseppe<br><u>GENZANO</u>                      | 1.000.000 |
| 27 | SARUBBI Giuseppe di Fran-<br>cesco<br><u>ACQUETTURA</u> | 300.000   |
| 28 | ONORATI Rocco<br><u>ACQUETTURA</u>                      | 300.000   |
| 29 | PASQUALE Angelo<br><u>POMARICO</u>                      | 300.000   |
| 30 | GAETANO Vincenzo<br><u>TRICARICO</u>                    | 300.000   |
| 31 | BENEVENTO Luigi<br><u>TRICARICO</u>                     | 500.000   |
| 32 | MISEO Vincenzo<br><u>TRICARICO</u>                      | 300.000   |
| 33 | PONTRANDOLFI Raffaele<br><u>GRASSANO</u>                | 300.000   |
| 34 | TOSTI Domenico<br><u>SALANDRA</u>                       | 200.000   |

idem

idem

idem

idem

idem

idem

idem

idem

idem

Dev  
vil



37 LINFANTE Italo VALSINNI 500.000

38 ✓ BAVILA Alessandro ROTONDELLA 200.000

39 ✓ SURIANO Giovanni ROTONDELLA 200.000

40 COZZOLINO Vincenzo MATERA 200.000

41 D'ANZI Vincenzo ACCETTURA 500.000

42 ✓ AFFATATO Vito CANOSA DI PUGLIA 1.000.000

2 20 15 - 10 10 3 - - 2 - - -

✓ = Contractors capable of executing  
highway & bridge construction projects

1981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

idem

idem

idem

idem

idem

idem

- - 2 - - -

FRATELLI DI VENUTO  
GIOVINAZZO

EQUIPMENT

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| 2 Bitumen Rollers   | 200 litri |
| 2 Bitumen Spreaders | 400 litri |
| 2 Rollers           | 14 tons   |
| 1 Scarifier         |           |

2985

DEL VITTO MARIO  
LECCE

EQUIPMENT

2 Rollers            10-14 tons  
4 Bitumen Boilers 400 litri each  
1 Crusher (Damaged)

Note

At present working for CRE on docks  
at Brindisi.

2984

FRATELLI DI VENUTO

GIOVINAZZO

EQUIPMENT

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| 2 Bitumen Boilers   | 200 litri |
| 2 Bitumen Spreaders | 400 litri |
| 2 Rollers           | 14 tons   |
| 1 Scarifier         |           |

DEL VITTO MARIO  
LECCE

EQUIPMENT

2 Rollers 10-14 tons  
4 Bitumen Boilers 400 litri each  
1 Crusher (Damaged)

Note

At present working for CRE on docks  
at Brindisi.

CONTRACTORS  
ROAD CONSTRUCTION & MAINTENANCE EQUIPMENT  
In "Italia Liberata" (A.C.C.-Area)

[illegible]

|    |        |                                   |
|----|--------|-----------------------------------|
| 9  | 2      | Distributor<br>small              |
| 10 |        | Asphalt powder<br>sprayer         |
| 11 |        | Asphalt Pulver-<br>izer           |
| 12 |        | Concrete Mixer                    |
| 13 | I<br>4 | Rock Crusher                      |
| 14 |        | Air Compressor                    |
| 15 |        | Pumps. (large)                    |
| 16 |        | Pumps small                       |
| 17 |        | Pile driver                       |
| 18 |        | Hoists                            |
| 19 |        | Snow plows<br>motorized           |
| 20 |        | Snow plows<br>horse drawn         |
| 21 | 3      | Diesel locomotive                 |
| 22 | km.    | Steam Locomotive                  |
| 23 | 23     | Rails narrow<br>gauge             |
| 24 |        | Rails large<br>size               |
| 25 |        | Trucks                            |
| 26 | 40     | Wagon-Tipping<br>Narrow Gauge E/R |
| 27 |        | Scarifier                         |
| 28 |        | Trucks-Water                      |

Mitidieri Giuseppe,  
Elettronico.

[illegible]

[illegible]

Fragasso Vito, Via Arco  
Piazza Municipio, Matera

Perrone Leonardo, Via Laura  
Battista, Matera.

Di Summo Leonardo, Bernalda.

Morelli Vincenzo, Matera .

Acito Nicola, Via Tommaso  
Stigliani, Matera.

Morelli Giovanni, Via  
Pentasuglia, Matera

Morelli Michele, Via Cesare  
Firro, Matera.

Cooperativa Muratori &  
Cementisti di Ravenna  
Potenza.

Morelli Michele; Via  
Pentasuglia, Matera.

Fragasso Pasquale, Piazza  
Duomo, Matera.

Ing. Farina Gaetano, Via  
Tupino - Taranto.

Del Fante Massimo, Piazza  
Municipio, Matera.

Rosa Angelo, Via Plebiscito  
N°19 - Potenza.

Chenet Eduardo, Potenza.

Ciranna Attilio, Via delle  
Scuole 54, Potenza.

De Vivo Domenico, Vico  
De Rosa. Potenza.

[illegible]

S.A.B.B.A. Bari

[illegible]

|   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|   | 4 |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 4 |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |
|   | 5 |   | 5 |    | 12 | 15 | 12 | 15 |    |
| 2 | 2 | 1 | 2 | 1  | 1  |    |    |    |    |

D. CALABRIE -

Barberio Pietro  
Nicastro.

Giannicco Rosario,  
Cosenza.

Giunta Nicola,  
Reggio Calabria.

Santelli Alberto,  
Cosenza.

|                                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Barberio Pietro<br>Nicastro.       |   |   |   |   | 2 |   | 2 |   | 2  |    |    |    | 5  |    | 3  | 2  |    |    |    |    |    |
| Giannicco Rosario,<br>Cosenza.     |   |   |   |   | 4 |   | 4 |   | 10 |    |    | 4  | 3  |    | 5  | 12 |    |    |    |    |    |
| Giunta Nicola,<br>Reggio Calabria. |   |   |   |   | 3 |   |   |   | 8  |    |    | 3  | 2  |    | 4  |    |    |    |    |    |    |
| Santelli Alberto,<br>Cosenza.      |   |   |   |   | 5 |   | 4 |   | 8  |    |    |    | 10 |    | 5  | 6  |    |    |    |    | 3  |

2987

| 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23       | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|
|   | 2 |   | 2 | 2  |   |    |    |    | 5  |    | 3  | 2  |    |    |    |    |    |    | Was<br>1 |    | 2  | 10 |    |    |
|   | 4 |   | 4 | 10 |   |    |    | 4  | 3  |    | 5  | 12 |    |    |    |    |    |    | Was<br>6 |    |    | 60 |    |    |
|   | 3 |   |   | 8  |   |    |    | 3  | 2  |    | 4  |    |    |    |    |    |    |    | Was<br>2 |    |    | 20 |    |    |
|   | 5 |   | 1 | 8  |   |    |    |    | 10 |    | 5  | 6  |    |    |    |    | 3  |    | Was<br>5 |    | 6  | 30 |    | 6  |

2937

CRC ROMA 1155096

IMPRESA COSTRUZIONI

*Eupolo Villa*

SEDE CENTRALE - ROMA - SEDE CENTRALE  
VIA CAMPANIA, 4 - TELEF. 44-534 - 455-916

UFFICI:

MILANO VIA S. TECLA, 3 - TELEF. 88-012  
TRIESTE VIA CADORNAL, 3 - 78-53  
BARI VIA ABATE GIAMPAOLO, 79 - 15-747  
PALERMO VIA VILLAFRANCA, 6 - 50-223  
CALTANISSETTA VIA GENOVESE, 7 - 10-69  
TRIPOLI VIA CAERLANICA, 4 - 53-57

NAPOLI II, VIA ROMA, 116 - TELEF. 23-246

*Associate of Tualdi*

2931

IMPRESA COSTRUZIONI  
LUALDILING. RICCARD O

TELEF. 23246 - 18.407

NAPOLI - VIA ROMA, 116  
ROMA - VIA FABRETTI, 5

2979



2979



NAPOLI C. P. C. 111753  
ROMA C. P. C. 107654

## IMPRESA PIETRO CIDONIO

CONCESSIONI SULLI FERROVIARI PORTUALI E IDRAULICI

Prot.n. 8 ZE/

Napoli 25 Aprile 1944

TELEGRAMMI: CILONIO - ROMA  
TELEGRAMMI: CILONIO - NAPOLIImpresa Pietro Cidonio  
Via Mandella Gasiano n. 27  
NAPOLI

ROMA

VIA MEDINA GIOVANNA DI BULGARIA, 2

SPETT/DIREZIONE DEL GENIO CIVILE

NAPOLIOGGETTO : Lavori stradali

Questa Impresa si pregia confermare, come già detto verbalmente, che essa sarebbe in grado di assumere lavori stradali qualora Codesto Ufficio potesse ottenere l'ausilio dei mezzi alleati per il trasporto a Napoli dell'attrezzatura per detti lavori, esistente nel Cantiere dell'Impresa a San Vito dei Normanni.

Si tratta di una macchina spanditrice, di un rullo compressore da 18 tonnellate e di un altro rullo compressore da 14 tonnellate, quest'ultimo attualmente requisito dalle Forze Armate Inglesi e precisamente dalla seguente unità :

851 QUARRING Company, Royal Engineer, H.Q. 67 CRE Works  
Brindisi

Per il trasporto dei rulli compressori occorrerebbe disporre di un carro rimorchio adatto mentre per il restante materiale sarebbe sufficiente un normale camion, o forse lo stesso rimorchio.

Il Cantiere dell'Impresa di San Vito dei Normanni trovasi lungo la strada tra la stazione di San Vito e Mesanapa, in località denominata Vaccaro, a circa 2 chilometri di distanza dalla stazione medesima.

Consegnatario dei materiali sul luogo è il signor ELIO D'ERAMO, ma gli accordi per la consegna del materiale debbono essere preventivamente presi col sig. Geom. ANTONIO BERTON, Dirigente dell'Ufficio dell'Impresa in Brindisi, Via Santa Aloy 15.

Con osservanza.

p. L'IMPRESA P. CIDONIO

P. Cidonio

2973

*with Mr. J. P. S. Letter of 11/3/44 & Corso.  
Have requested Reggiani 11/3 & permit cut of prop. 252  
KEMCO D'FINE IMPRESA CON ATTREZZATURA PER LAVORI STRADALI  
(Puliti compressori, bitumatrici, frentoi, compressori ecc.)*

- 
- 25-
- 1 - Comm. Giuseppe Merlino - Via Carlo de Merco - Napoli
  - 2 - Ing. Vincenzo Savarese - Via Medina 61 - Napoli
  - 3 - Francesco di Palma - Via A. De Pretis 5 - Napoli
  - 4 - Ing. Tucci Aniello - Via Aniello Falcone 330 - Napoli
  - 5 - Giuseppe Savarese - Via Medina 61 - Napoli
  - 6 - Gennaro Savarese - Galleries Umberto I 27 - Napoli
  - 7 - Ing. G. Pompeo-Giugliano
  - 8 - Ing. Luigi Ciapparelli - Grifoni 2. Morfin Apparente - Napoli
  - 9 - Gerardo Di Sarno - Via Guglielmo Garibaldi 23 - Napoli
  - 10 - Ing. Niccerò Luella - Via dei Villo 13 - Napoli
  - 11 - Ing. Gaetano Palma - Via Montella Gaetani 3 - Napoli
  - 12 - Ing. Vincenzo Maria - S. Brigida 51 - Napoli
  - 13 - S. A. Pericheton - Piazza Mercellina 15 - Napoli
  - 14 - Ing. Gerardo d'Onofrio - Via Paschese Capodisole 15 - Napoli
  - 15 - Edoardo Montella - Via Ponte di Dio 74 - Napoli
  - 16 - Guglielmo Monaco - Valle De Parolia - Casella Cangini - Napoli
  - 17 - Luigi Bianco - Afragola
  - 18 - Ing. Mario Carpenella e V.lli Caputo - Via Rosa 255 - Napoli
  - 19 - Carmine Tucci - Via Salute 42 - Napoli
  - 20 - Ing. Vincenzo Carola - Via Viorcelli 5 - Napoli

- 3 - Francesco di Palma - Via A. De Iretio 5 - Napoli
- 4 - Ing. Tucci Aniello - Via Aniello Falcone 330 - Napoli
- 5 - Giuseppe Severese - Via Ledano 61 - Napoli
- 6 - Gennaro Savaroso - Galleria Umberto I 27 - Napoli
- 7 - Ing. G. Pompo-Giugliano
- 8 - Ing. Luigi Giannarelli - Quindici S. Maria Apparente - Napoli
- 9 - Gerardo Di Marino - Via Guglielmo Sanfelice 23 - Napoli
- 10 - Ing. Riccardo Iusodi - Via dei Mille 13 - Napoli
- 11 - Ing. Gaetano Palma - Via Montella Gastaldi 3 - Napoli
- 12 - Ing. Vincenzo Maria - S. Brindisi 51 - Napoli
- 13 - S. A. Perrotton - Piazza Mercuriana 15 - Napoli
- 14 - Ing. Gerardo d'Onofrio - Via Marchese Casimiro 15 - Napoli
- 15 - Eduardo Montello - Via Ponte di Dio 74 - Napoli
- 16 - Guglielmo Norsa - Valle De Parolis - Casella Gangiani - Napoli
- 17 - Luigi Bianco - Afragola
- 18 - Ing. Mario Carpenella e P.lli Ceuto - Via Nova 255 - Napoli
- 19 - Carmine Tucci - Via Salute 42 - Napoli
- 20 - Ing. Vincenzo Carola - Via Piccirilli 5 - Napoli

2977

34

ACC-HQ  
COT

# CONTRACTORS

ROAD CONSTRUCTION & MAINTENANCE EQUIPMENT

in "Italia Liberata" (ACC-Area)

29 Nov 1944

2978

CONTRACTOR'S  
NAME  
AND ADDRESS

Shovel, hand.  
Tractor  
Grader  
Roller, tandem  
Roller - three wheel  
Asphalt heater  
large  
Asphalt heater  
small  
Distributor  
large  
Distributor  
small  
Asphalt Powder  
Sprayer  
Asphalt Pulverizer  
Concrete Mixer  
Rock Crusher  
Air compressor  
Pumps (large)  
Pumps (small)  
Pile Driver

A: SALERNO PROVINCE

ANGRISANI, Giovanni, Salerno

2

1

1

GIANNANTONIO, Silvio, Via Torqua  
to Tasso, Salerno

1

2

4

Salvi, Giuseppe, Via Indipendenza,  
Salerno

1

Ditta Federico Agnelli,  
Capaccio Scalo, Salerno

|    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 18 | Hoists                          |
| 19 | Snow plows motorized            |
| 20 | Snow - plows horse drawn        |
| 21 | Diesel locomotive               |
| 22 | Steam locomotive                |
| 23 | Rails - narrow gauge            |
| 24 | Rails - large size              |
| 25 | TRUCKS                          |
| 26 | Wagon - Tipping narrow gauge RR |
| 27 | Scarifier                       |
| 28 | Trucks - water                  |

3

Km  
3

40

CONTRACTOR'S  
NAME  
AND ADDRESS

1 Shovel, hand.  
2 Tractor  
3 Grader  
4 Roller, tandem  
5 Roller - three wheel  
6 Asphalt heater large  
7 Asphalt heater small  
8 Distributor large  
9 Distributor small  
10 Asphalt Powder sprayer  
11 Asphalt Pulverizer  
12 Concrete Mixer  
13 Rock Crusher  
14 Air compressor  
15 Pumps (large)  
16 Pumps (small)  
17 Pile Driver

DI LUCANIA

FRAGASSO, Vito; Via Arco Piazza  
Municipio, Matera

PERRONE, Leonardo, Via Laura  
Battista, Matera

DI SUMMO, Leon.; Bernalda

MORELLI, Vinc.; Matera

ACITO, Nicola; Via Tommaso Stigliani,  
Matera

MORELLI, Giov.; Via Pentasuglia, Matera

MORELLI, Mub; Via Cesare Ferra, Matera

COOPERATIVA Muratori & Cementisti  
di Ravenna, Potenza

MORELLI, Mub; Via Pentasuglia, Matera

FRAGASSO, Pasquale, Piazza Duomo, Matera

Ing. Farina Sactano; Via Pupino, Taranto

Del FANTE, Massimo, P.zza Municipio,  
Matera

|   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

7

2



1000

140

2

1

[illegible]

| Hoists | Snow plows<br>motorized | Snow-plows<br>horse drawn | Diesel locomotive | Steam locomotive | Rails -<br>narrow gauge | Rails -<br>large size | TRUCKS | Wagon-Tipping<br>narrow gauge RR | Scarifiers | TRUCKS - Water |
|--------|-------------------------|---------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|-----------------------|--------|----------------------------------|------------|----------------|
| 18     | 19                      | 20                        | 21                | 22               | 23<br>m<br>300          | 24                    | 25     | 26<br>3                          | 27         | 28             |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       | 1      |                                  |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       | 2      |                                  |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  | meter<br>200            |                       | 1      | 2                                |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       |        | 2                                |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       | 2      |                                  |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  | m.<br>250               |                       |        | 3                                |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       | 3      |                                  |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  | m<br>150                |                       | 1      | 5                                |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       |        |                                  |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       |        | 100                              |            |                |
|        |                         |                           |                   |                  |                         |                       | 1      |                                  |            |                |

CONTRACTOR'S  
NAME  
AND ADDRESS

1 Shovel, hand.  
2 Tractor  
3 Grader  
4 Roller, tandem  
5 Roller-tire wheel  
6 Asphalt heater large  
7 Asphalt heater small  
8 Distributor large  
9 Distributor small  
10 Asphalt powder sprayer  
11 Asphalt balancer  
12 Concrete mixer  
13 Pock crusher  
14 Air compressor  
15 Pumps (large)  
16 Pumps (small)  
17 Pile driver

C: PUGLIE

Fratelli DI VENUTO;

Girinazzo

DEL VETTO, Mario, Lecce

S.I.C.E.L.P.; Bari

S.A.B.B.A.; Bari

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

2

4

2 4

1

4

9

5

12

15

12

15

14

2

3

2

2

1

2

1

1

12 Hoists  
 19 Snow plows  
 20 motorized  
 21 Snow-plows  
 22 horse drawn  
 23 Diesel locomotive  
 24 Steam locomotive  
 25 Rails -  
 26 narrow gauge  
 27 Rails -  
 28 large size  
 29 TRUCKS  
 30 Wagon-Tipping  
 31 narrow gauge RR  
 32 scarifier  
 33 Trucks - Water

12 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33

15 15 3 Km 10 Km 9 18 400

CONTRACTOR'S  
NAME  
AND ADDRESS

D. CALABRIE.

BARBERIO, Pietro;

Nicastro

GIANNICO, Rosario, Cosenza

GIUNTA, Nicola, Reggio Cal.

SANTELLI, Alberto, Cosenza

Shovel, hand.  
Tractor  
Grader  
Roller, tandem  
Roller - pneumatic  
Asphalt heater  
large  
Asphalt heater  
small  
Distributor  
large  
Distributor  
small  
Asphalt Powder  
sprayer  
Asphalt Pulverizer  
Concrete Mixer  
Rock Crusher  
Air compressor  
Pumps (large)  
Pumps (small)  
Pile Driver

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

|  |  |  |  |   |   |   |   |    |   |  |   |    |   |  |   |    |
|--|--|--|--|---|---|---|---|----|---|--|---|----|---|--|---|----|
|  |  |  |  |   | 2 |   | 2 |    | 2 |  |   |    | 5 |  | 3 | 2  |
|  |  |  |  | 4 |   | 4 |   | 10 |   |  | 4 | 3  |   |  | 5 | 12 |
|  |  |  |  | 3 |   |   |   | 8  |   |  | 3 | 2  |   |  | 4 |    |
|  |  |  |  | 5 |   | 1 |   | 8  |   |  |   | 10 |   |  | 5 | 6  |



|     |   |   |    |   |
|-----|---|---|----|---|
| Kms | 1 | 2 | 10 |   |
| Kms | 6 |   | 60 |   |
| Kms | 2 |   | 20 |   |
| Kms | 5 | 6 | 30 | 6 |

| Equipment             | Calabria   | Puglie  | Lucania    | Salerno |
|-----------------------|------------|---------|------------|---------|
|                       | Before War | Present | Before War | Present |
| Crusher               | 4          | 3       | 1          | 1       |
| Roller                | 6          | 11      | 3          | 2       |
| Trucks                | -          | 2       | 6          | 1       |
| Water Tanks           | -          | 2       | 5          | 0       |
| Small Asphalt Mixer   | -          | 0       | 9          | 2       |
| Asphalt Binder Blower | 4          | 2       | 0          | 2       |
| Small Bitumen Sprayer | 4          |         | 1          | 1       |
| Tar Machine           | -          | 5       | 2          |         |
| Motor Snow Plow       | 1          | -       |            |         |
| Horse Drawn "         | 22         | -       | 4          | 0       |
| Asphalt Pulverizer    |            | 3       |            |         |
| Horses                |            |         |            | 100     |
|                       |            |         |            | 20      |

One out of order. One only 3 Tons.

Two trucks with out wheels.

2 Hoists  
2 Snow plows  
motorized  
2 Snow - plows  
0 horse drawn  
2 Diesel locomotive  
2 Steam locomotive  
2 Rails -  
narrow gauge  
2 Rails -  
large size  
2 TRUCKS  
2 Wagon - Tipping  
narrow gauge RR  
2 Scarifier  
2 Trucks - Water

1

2

3

no  
2000

1 40

2

1

2016

Hq. Corp  
32-

*Aut. R. 1964  
P. 1964  
P. 1964*

Ministero Dei Lavori Pubblici  
Corpo Reale Del Genio Civile  
Ufficio Di Salerno

Elenco delle Imprese esecutrici di lavori in Provincia di Salerno alla  
dipendenza del Genio Civile e della A.A.S.S.

(Capacità finanziaria ed strutturata)

Salerno 31- marzo 1964

L'Ingegnere Capo  
(Emilio Vitale)  
*[Signature]*



*117 + 129  
10 + 11*

Corpo Reale Del Genio Civile  
Ufficio Di Salerno

Glance delle Imprese esecutive di lavori in Provincia di Salerno alla  
dipendenza del Genio Civile e della A.A.S.S.

(Capacità finanziaria ed attuazione)

Salerno 31. marzo 1944

L'Ingegnere Capo  
(Enrico Vitale)  
*Vitale*

2972

2971

## ELENCO DELLE DITTE ESECUTRICI DI LAVORI STRADALI NELLA PROV. DI SA

| N°<br>d'or. | COGNOME E NOME                                  | INDIRIZZO                     | CAPACITA'<br>FINANZIARIA | Cabine<br>elettriche | Automec-<br>chi | Compress-<br>ori | Scavatori<br>ri | Prontoi | Carretti | Caricli | legname<br>m.c. | Binari | Carrelli |
|-------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------|----------|---------|-----------------|--------|----------|
| 1           | GIAMANTONIO SILVIO                              | Via Tasso - Salerno           | 8 milioni                | N.N.                 | 4               | 1                | N.N.            | 2       | N.N.     | 50      | 20              | N.N.   | N.N.     |
| 2           | BERIA ALFREDO                                   | Via Roma - "                  | 4 milioni                | -                    | -               | 1                | -               | 1       | -        | -       | -               | -      | -        |
| 3           | CORAGGIO GIOVANNI                               | Nocera Inferiore              | 3 "                      | -                    | -               | -                | -               | -       | -        | 40      | 10              | -      | -        |
| 4           | CORAGGIO <sup>Gerardo</sup> GIOVANNI E<br>F.LLI | Via Bottegghelle-<br>Salerno  | 2 "                      | -                    | 1               | -                | -               | 1       | -        | 50      | 20              | -      | -        |
| 5           | RAFFETI FRANCESCO                               | Campagna                      | 2 "                      | -                    | 1               | -                | -               | -       | -        | 30      | 10              | -      | -        |
| 6           | SARPI NICOLA                                    | Caposele                      | 2 "                      | -                    | -               | -                | -               | 2       | -        | 30      | 100             | -      | -        |
| 7           | CAVALIERE CARMINI                               | Via Indipendenza -<br>Salerno | 4 "                      | -                    | -               | -                | -               | -       | -        | 20      | 10              | -      | -        |
| 8           | CALASSO GIOVANNI                                | Reccapiemonte                 | 2 "                      | -                    | 1               | -                | -               | -       | -        | 30      | 20              | -      | -        |
| 9           | NOTARI ANGELO                                   | Baronissi                     | 2 "                      | -                    | -               | -                | -               | 1       | 1        | 10      | 200             | -      | -        |
| 10          | CARPENTIERI AMPROGIO                            | Scario                        | 1 "                      | -                    | 1               | -                | -               | 1       | -        | 10      | 10              | -      | -        |

2020

ELLENCO DELLE DITTE ESECUTRICI DI LAVORI STRADALI NELLA PROV. DI SALERNO

| INDIRIZZO                     | CAPACITA'<br>FINANZIARIA | Cable<br>elettrici<br>cable<br>cable | Automec-<br>si | Comprese-<br>sori | Somavatori<br>ri | Prontoi | Carretti | carrole | legname<br>cm.2. | Finari | Carrelli | Attrez-<br>zi vari |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|------------------|---------|----------|---------|------------------|--------|----------|--------------------|
| Via Tasso - Salerno           | 8 milioni                | N.N.                                 | 4              | I                 | N.N.             | 2       | N.N.     | 50      | 20               | N.N.   | N.N.     | molto              |
| Via Roma - "                  | 4 milioni                | -                                    | -              | I                 | -                | I       | -        | -       | -                | -      | -        | "                  |
| Nocera Inferiore              | 3 "                      | -                                    | -              | -                 | -                | -       | -        | 40      | 10               | -      | -        | "                  |
| Via Bottegghella -<br>Salerno | 2 "                      | -                                    | I              | -                 | -                | I       | -        | 50      | 20               | -      | -        | "                  |
| Campagna                      | 2 "                      | -                                    | I              | -                 | -                | -       | -        | 30      | 10               | -      | -        | "                  |
| Caposele                      | 2 "                      | -                                    | -              | -                 | -                | 3       | -        | 30      | 10               | -      | -        | suff.              |
| Via Indipendenza -<br>Salerno | 4 "                      | -                                    | -              | -                 | -                | -       | -        | 20      | 10               | -      | -        | suff.              |
| Roccapiemonte                 | 2 "                      | -                                    | I              | -                 | -                | -       | -        | 30      | 20               | -      | -        | Molti              |
| Paronissi                     | 2 "                      | -                                    | -              | -                 | -                | I       | I        | 10      | 20               | -      | -        | "                  |
| Scario                        | 1 "                      | -                                    | I              | -                 | -                | I       | -        | 10      | 10               | -      | -        | suff.              |

| Mediante | Impresa<br>Cognome - Nome - Indirizzo.                   | Comune<br>di<br>residenza | Capacità<br>finanziaria | matr. | locali | Risc. | Tasse | Cariche | Caldarella | Falegnami | Farauci | Pulze | Carpentieri | Percorriti | Prestati | Cultori | Montecassini | S. Maria |
|----------|----------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------|--------|-------|-------|---------|------------|-----------|---------|-------|-------------|------------|----------|---------|--------------|----------|
|          |                                                          |                           |                         | 1     | 2      | 3     | 4     | 5       | 6          | 7         | 8       | 9     | 10          | 11         | 12       | 13      | 14           | 15       |
| 1        | Augustani Giovanni - Salerno                             | Salerno                   | 2.000.000,00            | 3     | 25     | 16    | 8     | 3       | 15         | 3         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 2        | Simi Alfrido - Via Roma 206<br>Salerno                   | Salerno                   | 4.000.000,00            | 4     | 30     | 20    | 10    | 8       | 18         | 5         | 3       | 2     | 2           | 1          | 1        | -       | -            | -        |
| 3        | Ing. Cocciatore Luigi - Salerno                          | Salerno                   | 3.000.000,00            | 2     | 100    | 60    | 20    | 4       | 15         | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 4        | Ing. Caracciolo Giovanni - Salerno                       | Salerno                   | 3.000.000,00            | 3     | 100    | 60    | 18    | 4       | 14         | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 5        | Ripari Silvio - Minori                                   | Minori                    | 2.000.000,00            | 6     | 100    | 60    | 15    | 6       | 11         | 3         | 1       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 6        | Augustani Giuseppe - Roccamare                           | Roccamare                 | 1.000.000,00            | 2     | 50     | 36    | 7     | 2       | 19         | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 7        | Stammarino Gliberto<br>Caso V. S. Maria - Salerno        | Salerno                   | 1.000.000,00            | 5     | 15     | 10    | 2     | 1       | 3          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 8        | Saldi Giuseppe - Via Indipendenza<br>Salerno             | Salerno                   | 3.000.000,00            | 2     | 100    | 60    | 12    | 2       | 4          | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 9        | Coraggio Giovanni - Nocera Inf.                          | Nocera Inf.               | 4.000.000,00            | 8     | 200    | 120   | 25    | 10      | 40         | 4         | 3       | 2     | 2           | 1          | -        | -       | -            | -        |
| 10       | Imiani Oreste - Piazza J. G. G. G.<br>Salerno            | Salerno                   | 1.000.000,00            | 2     | 50     | 36    | 5     | 2       | 4          | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 11       | Abano Giorgio - S. Eustachio -<br>S. Eustachio - Salerno | S. Eustachio              | 1.000.000,00            | 1     | 20     | 6     | 1     | 3       | 4          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 12       | S. Maria - Via Roma<br>17 - Salerno                      | Salerno                   | 1.000.000,00            | -     | 20     | 6     | 1     | 1       | 3          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 13       | Grimaldi Raffaele - Via Verri<br>Salerno                 | Salerno                   | 1.200.000,00            | 2     | 25     | 16    | 2     | 2       | 3          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 14       | Giordano Francesco - Sala Consilina                      | S. Consilina              | 500.000,00              | -     | 15     | 4     | 1     | 1       | 2          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 15       | Ing. Paolo Biagio - Vibonati                             | Vibonati                  | 1.000.000,00            | -     | 20     | 6     | 1     | 2       | 4          | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 16       | Prudenza Tommaso - Salerno                               | Salerno                   | 1.000.000,00            | -     | 50     | 8     | 2     | 6       | 4          | 2         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 17       | Ing. Fedullo Carmine - Via Aurea<br>Corte - Salerno      | Salerno                   | 1.000.000,00            | 2     | 120    | 80    | 5     | 3       | 4          | 2         | 2       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |
| 18       | Leombo Giuseppe - Minori                                 | Minori                    | 1.000.000,00            | -     | 10     | 10    | 1     | 1       | 1          | 1         | -       | -     | -           | -          | -        | -       | -            | -        |

2022

| 6        | 7     | 8      | 9    | 10       | 11    | 12     | 13    | 14      | 15     | 16  | 17 | 18      | 19          | 20     | 21      | 22      | 23     | 24             | 25       | 26       |
|----------|-------|--------|------|----------|-------|--------|-------|---------|--------|-----|----|---------|-------------|--------|---------|---------|--------|----------------|----------|----------|
| Colombia | Palau | Panama | Peru | Portugal | Spain | France | Italy | Germany | Canada | USA | UK | Belgium | Netherlands | Sweden | Denmark | Finland | Poland | Czech Republic | Slovakia | Slovenia |
| 15       | 3     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 10  | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 18       | 5     | 3      | 2    | 2        | 1     | 1      | -     | -       | 1      | 15  | -  | -       | -           | -      | 1       | 2       | -      | -              | -        | -        |
| 19       | 2     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 5   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 20       | 3     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 5   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 21       | 3     | 1      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 1   | -  | -       | -           | -      | 1       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 22       | 2     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 1   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 23       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 2   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 24       | 2     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 10  | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 25       | 1     | 3      | 2    | 2        | 1     | -      | -     | -       | -      | 30  | -  | 300     | 8           | -      | 1       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 26       | 3     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 5   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 27       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 2   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 28       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 2   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 29       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 2   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 30       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 4   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 31       | 1     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 2   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 32       | 3     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 4   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 33       | 2     | -      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 6   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |
| 34       | 2     | 2      | -    | -        | -     | -      | -     | -       | -      | 1   | -  | -       | -           | -      | -       | -       | -      | -              | -        | -        |

Amstazioni

|    | Salerno                                                 | Salerno        | 3,000,000.00 | 2 | 100 | 60  | 18 | h  | hh | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
|----|---------------------------------------------------------|----------------|--------------|---|-----|-----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5  | Ripari S. Maria - Minori                                | Minori         | 2,000,000.00 | 6 | 100 | 60  | 15 | 6  | hl | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6  | Augrisani Giuseppe - Roccamonte                         | Roccamonte     | 1,000,000.00 | 2 | 50  | 36  | 4  | 2  | 19 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7  | Summarino G. Liberto -<br>Cono V. Domaniello - Salerno  | Salerno        | 1,000,000.00 | 5 | 15  | 10  | 2  | 1  | 3  | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8  | Saldi Giuseppe - Via Indipendenza -<br>Salerno          | Salerno        | 3,000,000.00 | 2 | 100 | 60  | 12 | 2  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9  | Coraggio Giovanni - Nocera Inf.                         | Nocera Inf.    | 4,000,000.00 | 8 | 200 | 120 | 25 | 10 | 40 | h | 3 | 2 | 2 | 1 | - | - | - |
| 10 | Jimiani Oreste - Piazza J. Goria -<br>Salerno           | Salerno        | 1,000,000.00 | 2 | 50  | 36  | 5  | 2  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Albano Giorgio - S. Eustachio -<br>S. Eustachio - Rocca | S. Eustachio   | 1,000,000.00 | 1 | 20  | 6   | 1  | 3  | h  | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Smuraleschi E. Vanda - Via Roma -<br>S. Eustachio       | Salerno        | 1,000,000.00 | - | 20  | 6   | 1  | 1  | 3  | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Grimaldi Raffaele - Via Verucchi -<br>Salerno           | Salerno        | 1,200,000.00 | 2 | 35  | 14  | 2  | 2  | 3  | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Giordano Francesco - Sala Consilina                     | Sala Consilina | 500,000.00   | - | 15  | h   | 1  | 1  | 2  | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Ing. Paolo Borgia - Vibonati                            | Vibonati       | 1,000,000.00 | - | 20  | 6   | 1  | 2  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Rudera Tommaso - Salerno                                | Salerno        | 1,000,000.00 | - | 50  | 8   | 2  | 6  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Ing. F.ullo Carmine - Via Antica<br>Corte - Salerno     | Salerno        | 2,000,000.00 | 2 | 120 | 80  | 5  | 3  | h  | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Limbo Giuseppe - Minori                                 | Minori         | 2,000,000.00 | - | 40  | 10  | 3  | 2  | 2  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Ripari Cuare - Minori                                   | Minori         | 2,000,000.00 | 2 | 100 | 56  | 3  | h  | 2  | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Vitali Domenico & C. - Napoli                           | Napoli         | 8,000,000.00 | 6 | 200 | 130 | 12 | 6  | 10 | h | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 21 | Laurara Olimpio -<br>Roccamonte                         | Roccamonte     | 1,000,000.00 | - | 50  | 15  | 2  | 1  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Laurara Mauro - Laurara                                 | Laurara        | 8,000,000.00 | - | 40  | 10  | 2  | 1  | h  | 2 | - | - | - | - | - | - | - |

2024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

|   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | H  | - | -   | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | H  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 3 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 30 | - | 300 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | H  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | H  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 6  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 10 | - | 100 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2  | - | -   | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2970

| N. d'ordine | Impresa<br>Cognome - Nome - Indirizzo. | Comune<br>di<br>residenza. | Capacità<br>finanziaria | 1     | 2      | 3       | 4     | 5       | 6          | 7         | 8        | 9      | 10     | 11        | 12      | 13       | 14          |
|-------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------|--------|---------|-------|---------|------------|-----------|----------|--------|--------|-----------|---------|----------|-------------|
|             |                                        |                            |                         | Masse | Moduli | Piscine | Basse | Cavalle | Caldarelle | Palanconi | Paranchi | Bucche | Organi | Detenenti | Granchi | Autocani | Montacaroli |
| 23          | Vito Antonio - Salerno                 | Salerno                    | 2.000.000.00            | 2     | 10     | 12      | 2     | 8       | 6          | 2         | -        | -      | -      | -         | -       | -        | -           |
| 24          | Augustini Vincenzo - Salerno           | Salerno                    | 4.000.000.00            | 2     | 80     | 30      | 3     | 6       | 15         | 11        | 2        | -      | -      | 2         | -       | -        | -           |
| 25          | Giannantonio Silvio - Salerno          | Salerno                    | 5.000.000.00            | 7     | 100    | 80      | 5     | 20      | 30         | 6         | -        | 3      | -      | -         | 11      | 11       | -           |
| 26          | Caragge Gerardo - Salerno              | Salerno                    | 2.000.000.00            | 15    | 600    | 60      | 20    | 21      | 20         | 30        | 11       | 3      | -      | 1         | 1       | 1        | -           |
| 27          | Maffei Francesco - Campagna            | Campagna                   | 2.000.000.00            | 6     | 30     | 20      | 10    | 30      | 10         | -         | -        | -      | -      | -         | -       | 1        | -           |
| 28          | Surpi Nicola - Caposele                | Caposele                   | 2.000.000.00            | 10    | 110    | 30      | 10    | 30      | 10         | 8         | -        | -      | -      | -         | 2       | -        | -           |
| 29          | Catalone Carmine - Salerno             | Salerno                    | 11.000.000.00           | 11    | 50     | 20      | 15    | 20      | 15         | 7         | -        | -      | -      | -         | -       | -        | -           |
| 30          | Salerno Giovanni - Roccapisciarone     | Roccapisciarone            | 2.000.000.00            | 10    | 100    | 50      | 10    | 30      | 10         | 8         | -        | -      | -      | -         | -       | 2        | -           |
| 31          | Nitani Angelo - Baronissi              | Baronissi                  | 2.000.000.00            | 11    | 20     | 10      | 8     | 10      | 12         | 6         | -        | -      | -      | -         | 1       | -        | -           |
| 32          | Carpianti Ambrogio - Scario            | Scario                     | 1.000.000.00            | 5     | 27     | 10      | 7     | 10      | 22         | 7         | -        | -      | -      | -         | 1       | 1        | -           |
| 33          | Scimone Giuseppe - Salerno             | Salerno                    | 1.000.000.00            | -     | 100    | 50      | -     | 6       | -          | -         | -        | 1      | -      | 1         | -       | -        | 1           |



Medication

|    |               |
|----|---------------|
| 5  | Caville       |
| 6  | Caldwell      |
| 7  | Polachinski   |
| 8  | Parouchi      |
| 9  | Powder        |
| 10 | Argonne       |
| 11 | Antennae      |
| 12 | Gravel        |
| 13 | Autocatalytic |
| 14 | Menthastris   |
| 15 | Cavillatelli  |
| 16 | Segnani       |
| 17 | Bubel         |
| 18 | Binque        |
| 19 | Cavelli       |
| 20 | Gratten       |
| 21 | Commissariat  |
| 22 | Compassion    |
| 23 | Gamine        |
| 24 | electrode     |
| 25 | electrode     |
| 26 | multis        |
| 27 | Eschwar       |

Amotazioni

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI POTENZA

ELenco DELLE IMPRESE ESECUTRICI DI LAVORI IN

PROVINCIA DI POTENZA

(Capacità finanziaria ed attrezzatura)

Potenza li 21 marzo 1944

L'INGEGNERE CAIO  
(M. Abente)



2969

*List of Contractors & Equipment*

*21 MAR 1944*

*302*

*Col. R*

| N° D'ORD. | IMPRESA<br>Cognome, nome, indirizzo     | Comune<br>Residenza | Capacità<br>finanziaria | Mazze | Bedili | Picconi | Zappe | Carricole | Caldarelle | Palanconi | Foranconi | Binde | Argenti | Betoniere | Franchi | Autogradi | Montacarichi | Carri e cavalli | Legname - mc. |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------|--------|---------|-------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|---------|-----------|---------|-----------|--------------|-----------------|---------------|
| 1         | Rosa Angelo<br>Via Plebiscito 19        | Potenza             | 500.000=                | 5     | 10     | 15      |       | 4         | 5          | 1         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 2         | D'Addario Ing. Luigi                    | id.                 | 1.000.000=              | 4     | 20     | 10      | -     | 5         | 8          | 4         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 3         | Brusa Luigi                             | id.                 | 1.000.000=              | 4     | 20     | 10      |       | 10        | 5          | 1         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 4         | Chenet Eduardo                          | id.                 | 2.000.000=              | 18    | 80     | 60      |       | 40        | 15         | 3         | 1         | -     | -       | 1         | 1       | -         | -            | -               | -             |
| 5         | Ciranna Attilio<br>Via delle Scuole 54  | id.                 | 500.000=                | 10    | 50     | 35      |       | 10        | 5          | 1         | -         | -     | -       | -         | 1       | 1         | -            | -               | -             |
| 6         | De Vivo Domenico<br>Vico De Rosa        | id.                 | 300.000=                | 6     | 15     | 10      |       | 6         | 3          | 1         | 4         | -     | -       | -         | -       | 2         | -            | -               | -             |
| 7         | Donatelli Pasquale<br>Via Roma          | id.                 | 500.000=                | 7     | 50     | 70      |       | 26        | 10         | 1         | -         | -     | 1       | -         | -       | 1         | -            | -               | -             |
| 8         | Fasulo Alfredo<br>Vico S. Bartolomeo 11 | id.                 | 300.000=                | 1     | 8      | 5       |       | 3         | 2          | 1         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 9         | Lavecchia Geom. Antonio                 | id.                 | 500.000                 | 2     | 4      | 10      |       | 2         | -          | -         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 10        | Onerati Pietro<br>Via 18 Agosto 38      | id.                 | 300.000                 | 5     | 15     | 15      |       | 5         | 3          | -         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 11        | Panetta Francesco<br>Corso 18 Agosto 58 | id.                 | 500.000                 | 5     | 20     | 20      |       | 20        | 5          | 2         | -         | -     | -       | -         | -       | 2         | -            | -               | -             |
| 12        | Rago Vincenzo<br>Via Roma 76            | id.                 | 1.000.000=              | 5     | 20     | 15      |       | 4         | 4          | 1         | -         | -     | -       | -         | -       | -         | -            | -               | -             |
| 13        | Russo Vito<br>Viale G. Marconi 28       | id.                 | 1.000.000=              | 12    | 40     | 30      |       | 10        | 6          | 1         | 1         | +     | -       | -         | 3       | 3         | -            | -               | -             |
| 14        | Tucci Ing. Giuseppe                     | id.                 | 4.000.000=              | 10    | 33     | 33      |       | 17        | 10         | 1         | 1         | -     | -       | 1         | 1       | 1         | -            | -               | -             |

2031

|    | Caldarelle | Palanconi | Paranchi | Binde | Argoni | Belfiore | Franchi | Aviostrini | Montebelli | Carri e cavallo | Legname - mc. | Tubi - mt. | Reaurilli | Carretti e mano | Compressori | Macchine elettriche | Saldatrici elettriche | Motoni | Escavatori |
|----|------------|-----------|----------|-------|--------|----------|---------|------------|------------|-----------------|---------------|------------|-----------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------------|--------|------------|
| 4  | 5          | 1         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | 300       | 3               |             |                     |                       |        |            |
| 5  | 8          | 4         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 0  | 5          | 1         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 0  | 15         | 3         | 1        | -     | -      | 1        | 1       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 0  | 5          | 1         | -        | -     | -      | -        | 1       | 1          | -          | -               | -             | -          | -         | 1               |             |                     |                       |        |            |
| 6  | 3          | 1         | 4        | -     | -      | -        | -       | 2          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 6  | 10         | 1         | -        | -     | 1      | -        | -       | 1          | -          | -               | -             | -          | 200       | 2               |             |                     |                       |        |            |
| 3  | 2          | 1         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 2  | -          | -         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 5  | 3          | -         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | -         | 2               |             |                     |                       |        |            |
| 0  | 5          | 2         | -        | -     | -      | -        | -       | 2          | -          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 4  | 4          | 1         | -        | -     | -      | -        | -       | -          | -          | -               | -             | -          | 250       | 3               |             |                     |                       |        |            |
| 10 | 6          | 1         | 1        | +     | -      | -        | -       | 3          | 3          | -               | -             | -          | -         | -               |             |                     |                       |        |            |
| 7  | 10         | 1         | 1        | -     | -      | 1        | 1       | 1          | -          | -               | -             | -          | 150       | 5               |             |                     |                       |        |            |

A N M O T A Z I O N I

2968

|             | Nome Angelo                             | Potenza    | 500.000=   | 7   | 10  | 12  |   | 4   | 7   | 1  | - | - | - | - | - | - | - |
|-------------|-----------------------------------------|------------|------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 1           | Vis Plebiscito 19                       |            |            |     |     |     |   |     |     |    |   |   |   |   |   |   |   |
| 2           | D'Addario Ing. Luigi                    | id.        | 1.000.000= | 4   | 20  | 10  | - | 5   | 8   | 4  | - | - | - | - | - | - | - |
| 3           | Brusa Luigi                             | id.        | 1.000.000= | 4   | 20  | 10  |   | 10  | 5   | 1  | - | - | - | - | - | - | - |
| 4           | Chenat Eduardo                          | id.        | 2.000.000= | 18  | 80  | 60  |   | 40  | 15  | 3  | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| 5           | Ciranna Attilio<br>Via delle Scuole 54  | id.        | 500.000=   | 10  | 50  | 35  |   | 10  | 5   | 1  | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| 6           | De Vivo Domenico<br>Vico De Rosa        | id.        | 300.000=   | 6   | 15  | 10  |   | 6   | 3   | 1  | 1 | - | - | - | - | 2 | - |
| 7           | Donatelli Pasquale<br>Via Roma          | id.        | 500.000=   | 7   | 50  | 70  |   | 26  | 10  | 1  | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 8           | Fasulo Alfredo<br>Vico S. Bartolomeo 11 | id.        | 300.000=   | 1   | 8   | 5   |   | 3   | 2   | 1  | - | - | - | - | - | - | - |
| 9           | Lavecchia Geom. Antonio                 | id.        | 500.000    | 2   | 4   | 10  |   | 2   | -   | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| 10          | Onorati Pietro<br>Via 18 Agosto 38      | id.        | 300.000    | 5   | 15  | 15  |   | 5   | 3   | -  | - | - | - | - | - | - | - |
| 11          | Panetta Francesco<br>Corso 18 Agosto 58 | id.        | 500.000    | 5   | 20  | 20  |   | 20  | 5   | 2  | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 12          | Rago Vincenzo<br>Via Roma 76            | id.        | 1.000.000= | 5   | 20  | 15  |   | 4   | 4   | 1  | - | - | - | - | - | - | - |
| 13          | Russo Vito<br>Viale G. Marconi 28       | id.        | 1.000.000= | 12  | 40  | 30  |   | 10  | 6   | 1  | 1 | + | - | - | 3 | 3 | - |
| 14          | Tucci Ing. Giuseppe                     | id.        | 4.000.000= | 10  | 33  | 33  |   | 17  | 10  | 1  | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 15          | Amoroso Ing. Arch. Giuseppe Rionero     |            | 2.000.000  | 8   | 50  | 50  |   | 50  | 10  | 3  | - | - | - | - | - | - | - |
| 16          | Rossi Domenico                          | Lauria     | 1.000.000  | 4   | 30  | 30  | - | 10  | 6   | 3  | - | - | - | - | - | - | - |
| 17          | Leone Antonio                           | Roccarossa | 1.000.000  | 4   | 10  | 12  | - | 8   | 6   | 2  | - | - | - | - | 1 | - | - |
| A riportare |                                         |            |            | 110 | 475 | 430 |   | 230 | 103 | 26 | 2 |   |   | 1 | 2 | 4 | 9 |

|   |     |    |   |   |   |   |   |   |   |   |     |    |
|---|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|
| 5 | 8   | 4  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 0 | 5   | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 0 | 15  | 3  | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | -   | -  |
| 0 | 5   | 1  | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | -   | 1  |
| 6 | 3   | 1  | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | -   | -  |
| 6 | 10  | 1  | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 200 | 2  |
| 3 | 2   | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 2 | -   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 5 | 3   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - | 2   | -  |
| 0 | 5   | 2  | - | - | - | - | - | 2 | - | - | -   | -  |
| 4 | 4   | 1  | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 3  |
| 0 | 6   | 1  | 1 | + | - | - | - | 3 | 3 | - | -   | -  |
| 7 | 10  | 1  | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 150 | 5  |
| 0 | 10  | 3  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 0 | 6   | 3  | - | - | - | - | - | - | - | - | -   | -  |
| 3 | 6   | 2  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | -   | -  |
| 0 | 103 | 26 | 2 | - | 1 | 2 | 4 | 9 | - | - | 900 | 15 |



2035

|    | Caldarelle | Palanconi | Parancho | binde | Argenti | Betoniere | Frantoi | Autogradi | Macchinari | Carri a cavallo | Legname - mc. | Tubi - ml. | Deauroville |          |          | Carretti a mano | Compressori | Sabine elettriche | Saldatrici elettriche | Motom | Scariatori |
|----|------------|-----------|----------|-------|---------|-----------|---------|-----------|------------|-----------------|---------------|------------|-------------|----------|----------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------------|-------|------------|
|    | 103        | 26        | 2        |       | 1       | 2         | 4       | 9         |            |                 |               |            | Binario     | Carrelli | Trattori |                 |             |                   |                       |       |            |
| 0  | 2          | 1         |          |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 2  | 2          | 1         |          |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 2  | 2          | -         |          |       | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| -  | 4          | -         | -        | -     | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| 6  | 4          | -         | -        | -     | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| 6  | 4          | -         | -        | -     | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| 10 | 6          | 2         | -        | -     | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| 6  | 4          | 1         |          |       | -       | -         | -       | -         | -          | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               |             |                   |                       |       |            |
| 5  | 5          | 2         | 4        | -     |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 2  | 1          | 1         | -        |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 3  | -          | 1         | -        | -     |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
|    |            |           |          |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 5  | 5          | 2         |          |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |
| 1  |            | 1         |          |       |         |           |         |           |            |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                   |                       |       |            |

ANNOTAZIONI

(1)  
 Attrezzi per equitazione n. 180 operai per lavori di manutenzione armamento linee ferroviarie

2034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

|             |                             |              |                  |   |     |     |     |    |     |     |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|-----------------------------|--------------|------------------|---|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20          | Brenna Michele e figli      | Rionero      | 300.000          |   | 5   | 4   |     | 2  | 2   | 1   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21          | Buonsorte Francesco         | Forenze      | 300.000          | 2 | 4   | 4   |     | 2  | 2   | -   |    | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22          | Cassini Rito                | Lauria       | 500.000          | 2 | 10  | 10  | -   | -  | 4   | -   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23          | Alberti Pasquale            | Lauria       | 500.000          | 2 | 10  | 10  | -   | 6  | 4   | -   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24          | Pittella Domenico           | Lauria       | 500.000          | 2 | 10  | 10  | -   | 6  | 4   | -   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25          | Di Biase Michele            | Armento      | 700.000          | 4 | 15  | 15  | -   | 10 | 6   | 2   | -  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26          | Di Leonardo Angelo Raffaele | Rionero      | 500.000          | 2 | 10  | 5   |     | 6  | 4   | 1   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27          | Caporaso Giuseppe           | Corleto P.   | 400.000          | 2 | 10  | 10  |     | 5  | 5   | 2   | 1  | - |   |   |   |   |   |   |   |
| 28          | Di Pace Luigi               | Forenze      | 500.000          | 2 | 5   | 10  |     | 2  | 1   | 1   | -  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29          | Di Pace Mauro               | Iavello      | 300.000          | 4 | 10  | 5   |     | 3  | -   | 1   | -  | - |   |   |   |   |   |   |   |
| 30          | Amico Evangelista           | Venosa       | (1)<br>2.000.000 |   |     |     |     |    |     |     |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31          | Sarno Antonio               | Lauria       | 300.000          | 2 | 10  | 10  | -   | 5  | 5   | 2   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 32          | Filidoro Rocco e Giuseppe   | Venosa       | 200.000          | 4 | 6   |     | 2   | 1  |     | 1   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 33          | Pisamore Giovanni           | S. Arcangelo | 500.000          | 2 | 10  | 10  | -   | 5  | 5   | 2   | -  | - |   |   |   |   |   |   |   |
| 34          | Locuratolo Pasquale         | Melfi        | 500.000          | 3 | 5   | 7   |     | 5  | 5   | 1   | -  | - |   |   |   |   |   |   |   |
| 35          | Lucia Nicola                | Potenza      | 300.000          | 3 | 20  | 10  |     | 6  | 4   | 2   | -  | - |   |   |   |   |   |   |   |
| A riportare |                             |              |                  |   | 159 | 650 | 566 | 2  | 307 | 156 | 43 | 2 |   | 1 | 2 | 4 | 9 |   |   |

(1)  
 Attrezzi per equitazione n.  
 180 operai per lavori di ma-  
 nutenzione e aumento linee  
 ferroviarie

20381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

| N. D'ORD. | IMPRESA<br>(cognome, nome, indirizzo)   | Comune<br>di<br>Residenza | Capacità<br>finanziaria | Nozze | Badili | Piconi | Zappe | Carriole | Caldarelle | Palanconi | Paranchi | Binde | Argenti | Beltonieri | Frantoi | Autocorsi | Monteberti | Corri (cavallo) |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------|--------|--------|-------|----------|------------|-----------|----------|-------|---------|------------|---------|-----------|------------|-----------------|
|           |                                         |                           |                         |       |        |        |       |          |            |           |          |       |         |            |         |           |            |                 |
|           | <i>Riparto</i>                          |                           |                         | 159   | 650    | 566    | 2     | 307      | 156        | 43        | 2        |       | 1       | 2          | 1       | 9         |            |                 |
| 36        | Mitidieri Giuseppe                      | Iatronico                 | 500.000                 | 3     | 10     | 10     |       | 5        | 6          | 5         | -        | -     | -       | -          | -       | 1         | -          | -               |
| 37        | Mitidieri Vincenzo                      | Moliterno                 | 300.000                 | 2     | 10     | 10     |       | 5        | 2          | 4         | -        | -     | -       | -          | -       | -         | -          | -               |
| 38        | Monteleone Vincenzo                     | Melfi                     | 500.000                 | 2     | 15     | 10     |       | 6        | 4          | 4         | -        | -     | -       | -          | -       | -         | -          | -               |
| 39        | Pizzo Geom. Antonio<br>Corso Umberto 26 | Potenza                   | 500.000                 | 3     | 10     | 10     | -     | 3        | 4          | 2         | -        | -     | -       | -          | -       | -         | -          | -               |
| 40        | Presiuno Dom. Antonio                   | Rionero                   | 300.000                 | 2     | 20     | 15     | -     | 10       | 5          | 3         | -        | -     | -       | -          | -       | -         | -          | -               |
| 41        | Trotta Domenico                         | Rivello                   | 500.000                 | 6     | 20     | 20     |       | 10       | -          | -         | -        | -     | -       | -          | -       | -         | -          | -               |
|           |                                         |                           |                         | 177   | 735    | 641    | 2     | 346      | 177        | 61        | 2        |       | 1       | 2          | 4       | 10        |            |                 |

— Contractors capable  
of executing highway  
& bridge construction  
projects

2038

|                       | Caldarelle | Palanconi | Paranchi | Binde | Argenti | Betoniere | Trattori | Autotreni | Motorizzati | Carri a cavallo | Legname - mc. | Tubi - mt. | Deformatori | Carrelli | Trattori | Carretti a mano | Compressori | Macchine elettriche | Idratrici elettriche | Motom | Escavatori |   |  |
|-----------------------|------------|-----------|----------|-------|---------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------------|---------------|------------|-------------|----------|----------|-----------------|-------------|---------------------|----------------------|-------|------------|---|--|
| 507                   | 154        | 43        | 2        | -     | 1       | 2         | 4        | 9         | -           | -               | 2             | -          | 900         | 115      | 3        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 5                     | 6          | 5         | -        | -     | -       | -         | -        | 1         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 5                     | 2          | 4         | -        | -     | -       | -         | -        | -         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 6                     | 4          | 4         | -        | -     | -       | -         | -        | -         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 3                     | 4          | 2         | -        | -     | -       | -         | -        | -         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 10                    | 5          | 3         | -        | -     | -       | -         | -        | -         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 10                    | -          | -         | -        | -     | -       | -         | -        | -         | -           | -               | -             | -          | -           | -        | -        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| 46                    | 177        | 61        | 2        | -     | 1       | 2         | 4        | 10        | -           | -               | 2             | -          | 900         | 115      | 3        | -               | -           | -                   | -                    | -     | -          | - |  |
| A N N O T A Z I O N I |            |           |          |       |         |           |          |           |             |                 |               |            |             |          |          |                 |             |                     |                      |       |            |   |  |

2966

|    |                                         |         |         |     |     |     |   |     |     |    |   |   |   |   |   |    |   |   |
|----|-----------------------------------------|---------|---------|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|---|---|---|---|---|----|---|---|
| 38 | Monteleone Vincenzo                     | Melfi   | 500.000 | 2   | 15  | 10  |   | 6   | 4   | 4  | - | - | - | - | - | -  | - | - |
| 39 | Pizzo Geom. Antonio<br>Corso Umberto 26 | Potenza | 500.000 | 3   | 10  | 10  | - | 3   | 4   | 2  | - | - | - | - | - | -  | - | - |
| 40 | Preziuso Dom. Antonio                   | Rionaro | 300.000 | 2   | 20  | 15  | - | 10  | 5   | 3  | - | - | - | - | - | -  | - | - |
| 41 | Trotta Domenico                         | Rivello | 500.000 | 6   | 20  | 20  |   | 10  | -   | -  | - | - | - | - | - | -  | - | - |
|    |                                         |         |         | 177 | 735 | 641 | 2 | 346 | 177 | 61 | 2 |   | 1 | 2 | 4 | 10 |   | 2 |

— Contractors capable  
of executing highway  
& bridge construction  
projects

785019

|     |     |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |        |
|-----|-----|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|--------|
| 6   | 4   | 4  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | -      |
| 3   | 4   | 2  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | -      |
| 10  | 5   | 3  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | -      |
| 10  | -   | -  | - | - | - | - | -  | - | - | - | - | - | - | -      |
| 346 | 177 | 61 | 2 |   | 2 | 4 | 10 |   |   | 2 |   |   |   | 200115 |

2966

2042

31

CONTRACTORS

ROAD CONSTRUCTION & MAINTENANCE EQUIPMENT

In "Italia Liberata" (A.C.O.-Area)

2905



|    |                           |     |
|----|---------------------------|-----|
| 7  | Asphalt heater            |     |
| 8  | Asphalt distributor small |     |
| 9  | Asphalt distributor large |     |
| 10 | Asphalt distributor small |     |
| 11 | Asphalt powder sprayer    |     |
| 12 | Asphalt valve-plaster     |     |
| 13 | Concrete mixer            |     |
| 14 | Rock crusher              |     |
| 15 | Air compressor            |     |
| 16 | Pumps (large)             |     |
| 17 | Pumps small               |     |
| 18 | Pile driver               |     |
| 19 | Hoists                    |     |
| 20 | Snow plows motorized      |     |
| 21 | Snow plows horse drawn    |     |
| 22 | Diesel locomotive         | 3   |
| 23 | Steam locomotive          | km. |
| 24 | Rails narrow gauge        | 23  |
| 25 | Rails large gauge         |     |
| 26 | Trucks                    | 40  |
| 27 | Wagon-flippers            |     |
| 28 | Narrow gauge w/a          |     |
|    | Carriers                  |     |
|    | Trucks - motor            |     |

## Contractor's

Name

and Address

D. CALABRIA -Barberio Pietro  
Ricastro.Giannico Rosario,  
Cosenza.Giunta Nicola,  
Reggio Calabria.Mantelli Alberto,  
Cosenza.

| Tractor | Grader | Roller-tandem | Roller-three wheel | Asphalt heater large | Asphalt heater small | Distributor large | Distributor small | Spreader | Asphalt Pulverizer | Concrete Mixer | Rock Crusher | Air Compressor | Lamps (large) | Lamps small | File driver | Pile | New plows | Motorized | New plows |
|---------|--------|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|--------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|-------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|
|---------|--------|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------|--------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|-------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

|  |  |  |  |   |  |   |  |    |  |  |   |    |  |   |  |    |  |  |  |
|--|--|--|--|---|--|---|--|----|--|--|---|----|--|---|--|----|--|--|--|
|  |  |  |  | 2 |  | 2 |  | 2  |  |  |   | 5  |  | 3 |  | 2  |  |  |  |
|  |  |  |  | 4 |  | 4 |  | 10 |  |  | 4 | 3  |  | 5 |  | 12 |  |  |  |
|  |  |  |  | 3 |  |   |  | 8  |  |  | 3 | 2  |  | 4 |  |    |  |  |  |
|  |  |  |  | 5 |  | 1 |  | 8  |  |  |   | 10 |  | 5 |  | 6  |  |  |  |

| Asphalt heater | Asphalt distributor large | Asphalt distributor small | Asphalt powder spreader | Asphalt pulverizer | Concrete mixer | Rock crusher | Air compressor | Ways (large) | Ways (small) | Wheeled driver | Cists | Motor plows | Motorized | Motor plows | Motor drawn | Motor locomotive | Steam locomotive | Rails narrow gauge | Rails large size | Trucks | Agon-Tiering narrow gauge 2/2 | Carrier | Trucks - water |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-------|-------------|-----------|-------------|-------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------|-------------------------------|---------|----------------|
| 7              | 8                         | 9                         | 10                      | 11                 | 12             | 13           | 14             | 15           | 16           | 17             | 18    | 19          | 20        | 21          | 22          | 23               | 24               | 25                 | 26               | 27     | 28                            |         |                |
|                | 1                         |                           |                         |                    |                | 5            |                | 3            | 2            |                |       |             |           |             |             |                  |                  | 1                  | 2                | 10     |                               |         |                |
|                | 10                        |                           |                         |                    | 4              | 3            |                | 5            | 12           |                |       |             |           |             |             |                  |                  | 6                  | 60               |        |                               |         |                |
|                | 8                         |                           |                         |                    | 8              | 2            |                | 4            |              |                |       |             |           |             |             |                  |                  | 3                  | 20               |        |                               |         |                |
|                | 8                         |                           |                         |                    |                | 10           |                | 5            | 6            |                |       |             |           | 3           |             |                  |                  | 5                  | 6                | 30     |                               | 6       |                |

Contractor's  
Name  
And Address

Shovel, rayd  
Tractor  
Grader  
roller-tandem  
roller-three  
wheel  
asphalt heater  
large  
asphalt heater  
small  
distributor  
large  
distributor  
small  
asphalt powder  
sprayer  
asphalt pulve-  
rizer  
concrete mixer  
rock crusher  
air compressor  
pumps (large)  
pumps small  
pile driver  
piles  
snow plows  
watered

G. Puglie

P.lli Di Venuto  
Giovinazzo

Del Vetto Mario  
Lecce.

S.I.O.S.L.P. Bari

B.A.B.B.A. Bari

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   |   |   |   | 2 |   | 4 |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   |   |   | 2 | 4 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4 |   |   |   | 6 |   | 8 |   | 5 |    |    | 2  | 15 | 12 | 15 | 14 | 2  | 15 |    |
|   |   |   |   | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |



0

31

Contractor's  
Name  
And Address

Shovel, hand  
Tractor  
Grader  
Roller-tandem  
Roller-three wheel  
Asphalt heater large  
Asphalt heater small  
Distributor large  
Distributor small  
Asphalt Powder  
Asphalt Pulverizer  
Concrete Mixer  
Rock Crusher  
Air Compressor  
Pumps (large)  
Pumps small  
Pile driver  
Points  
Snow plows

Donatelli Pasquale,  
Via Roma, Potenza

Onerati Pietro, Via  
18 Agosto, Potenza.

Fanetta Francesco,  
Corso 18 Agosto  
Potenza.

Rago Vincenzo, Via  
Roma 76- Potenza.

Russo Vito, Viale  
Marconi 28, Potenza

Ing. Tucci Giuseppe  
Potenza.

Leone Antonio,  
Potenza.

Amico Evangelista,  
Venosa.

Vitidieri Giuseppe,  
Latronico.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18

1

1

2



20521

31

2961

|                         |
|-------------------------|
| Shovel, rayd            |
| Tractor                 |
| Grader                  |
| Roller-tandem           |
| Roller-three wheel      |
| Asphalt heater large    |
| Asphalt heater small    |
| Distributor large       |
| Distributor small       |
| Asphalt powder spreader |
| Asphalt pulverizer      |
| Concrete mixer          |
| Rock crusher            |
| Air compressor          |
| Pumps (large)           |
| Pumps small             |
| Pile driver             |
| Hoists                  |
| New plows               |
| Motorized               |
| New plows               |

[illegible]



SOMMO DELLA IMPRESA ANNUALI FORNITRICI

DALL'A.A.S.S. DI BARI

Nod'ordine

| IMPRESA                         | RESIDENZA                    | NOTE                      |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 S.A.S.S.A.                    | Piazza Duca Ab. Bari.        | Lavori e forniture        |
| 2 S.I.C.S.S.P.                  | Via Alceotanza Bari.         | "                         |
| 3 I.R.S.A. IMPRESA ROTURRI BARI | "                            | "                         |
| 4 IMPRESA VASSOLI               | "                            | "                         |
| 5 GERMANO PELIZZARI             | Via Adurescia n.73 Bari      | "                         |
| 6. CARPI VALENTINO              | Via Imbiani n.61 Bari        | "                         |
| 7 I.C.S.S.                      | Via Nicola De Nicolozzi Bari | "                         |
| 8 CAMPANZANI GIUSEPPE           | Via Sag. Visconti Bari       | Form. graniglia, pietre   |
| 9 DAVIELI ORONZO                | MOTOLA                       | "                         |
| 10 DEL VITTO MARIO              | LECCE                        | Lavori e forniture        |
| 11 TANZARELLA VINCENZO          | OSTUNI                       | "                         |
| 12 TANZARELLA EMILIO            | LECCE                        | "                         |
| 13 DEL PIANO ANTONIO            | LECCE                        | "                         |
| 14 DEL PIANO CARMINA            | PORTOFINO                    | "                         |
| 15 CAMERAZZO OSV. PIETRO        | Via Anfiteatro-farante       | Forniture graniglia       |
| 16 MARTINELLI MICHELE           | SPINAZZOLA                   | Lavori e forniture        |
| 17 MARTINELLI MICHELE           | LITOMIC                      | Forniture gran. pietr.    |
| 18 CAPALDI GIUSEPPE             | BITONTO                      | "                         |
| 19 DE VENUTO MICHELE            | S. SPIRITO                   | Lavori e forniture        |
| 20 DE VENUTO GIUSEPPE           | GIOVINAZZO                   | "                         |
| 21 MALDARI GIUSEPPE             | GIOVINAZZO                   | "                         |
| 22 DEL VECCHIO GIUSEPPE         | MARCONI DI SAVOIA            | "                         |
| 23 MARIA CARONA ved. GIOCH      | ANDARA                       | Fornit. graniglia, pietr. |
| 24 PAUTOR DONATO                | ANDARA                       | "                         |
| 25 CASIERO VINCENZO             | ANDARA                       | "                         |

30 074

|    |                           |                           |                            |   |
|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---|
| 4  | IMPRERA VINCENZO          | VIA ADRESCA N. 75 BARI    | "                          | " |
| 5  | GERMANO PAULICELLI        | VIA IMPERIALI N. 61 BARI  | "                          | " |
| 6. | CARPI VINCENZO            | VIA NICOLA DE NICOLIS 237 | "                          | " |
| 7  | I.C.B.S.                  | VIA DEL VESCOVI BARI      | FORN. graniglia, pietre    | " |
| 8  | CAMPANELLO GIUSEPPE       | MOTOLA                    | "                          | " |
| 9  | DALELLI OROSCO            | LEGGIO                    | Lavori e forniture         | " |
| 10 | DEL VITO MARIO            | OSTUNI                    | "                          | " |
| 11 | TANZARRELLA VINCENZO      | LEGGIO                    | "                          | " |
| 12 | TANZARRELLA MARIO         | LEGGIO                    | "                          | " |
| 13 | DEL PIANO ANTONIO         | GRATTAGLIA                | "                          | " |
| 14 | DEL PIANO CARMINO         | VIA ANFITEATRO-Taranto    | forniture graniglia        | " |
| 15 | GILDERARAZZO CAR. PIETRO  | SPINAZZOLA                | Lavori e forniture         | " |
| 16 | MARTINELLI MICHELE        | ELLICCI                   | forniture gran. pietre.    | " |
| 17 | MARTINELLI MICHELE        | SITONTO                   | "                          | " |
| 18 | CAPALDI GIUSEPPE          | S. SPIRITO                | Lavori e forniture         | " |
| 19 | DE VENUTO MICHELE         | GIOVINAZZO                | "                          | " |
| 20 | DE VENUTO GIUSEPPE        | GIOVINAZZO                | "                          | " |
| 21 | MALDARI GIUSEPPE          | MARGHERITA DI SAVOIA      | "                          | " |
| 22 | DE VECCHIO GIUSEPPE       | AVANZURA                  | fornit. graniglia, pietre. | " |
| 23 | MARIA CARRONA ved. COLORE | AVANZURA                  | "                          | " |
| 24 | PACTOR DONATO             | AVANZURA                  | "                          | " |
| 25 | CASISRO VINCENZO          | AVANZURA                  | "                          | " |
| 26 | LOCCINETTI EMANUELE       | AVANZURA                  | "                          | " |
| 27 | NATALI ANTONIO            | AVANZURA                  | "                          | " |
| 28 | MORELLI GIOVANNI          | AVANZURA                  | "                          | " |
| 29 | D'ANTONIO GIUSEPPE        | CATANZARATA               | "                          | " |
| 30 | RAGO ANTONIO              | ELLICCI                   | Lavori e forniture         | " |

THIS FORM SHOWS THE LIST OF EQUIPMENT OWNED  
BY 4 Italian Contractors.

| No | Contractor's Equipment        | Firms.                         |                                |                                 |                                |
|----|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|    |                               | Barberio<br>Pietro<br>Nicastro | Giannico<br>Rosario<br>Cosenza | Giunta<br>Nicola<br>Reggio Cal. | Santella<br>Alberto<br>Cosenza |
| 1  | Trucks, material              | 2                              | ---                            | ---                             | 6                              |
| 2  | Sprinkler trucks              | 1                              | ---                            | ---                             | 1                              |
| 3  | Trucks-Water transportation   | 2                              | 12                             | 4                               | 5                              |
| 4  | Steam rollers 14-18 T.        | ---                            | 2                              | 2                               | 1                              |
| 5  | Gas rollers 14-18 T.          | 1                              | ---                            | ---                             | ---                            |
| 6  | Gas rollers 10-12 T.          | 1                              | 2                              | 1                               | 4                              |
| 7  | Tar machine (Carrara-Grice)   | ---                            | 4                              | 6                               | ---                            |
| 8  | Blumen machine                | 2                              | 6                              | 2                               | 9                              |
| 9  | Blowing & heating machine     | 2                              | 4                              | ---                             | 1                              |
| 10 | Motor pump                    | 3                              | 5                              | 4                               | 5                              |
| 11 | Hand pump                     | 2                              | 12                             | ---                             | 6                              |
| 12 | Trailers (Carri carovani)     | 2                              | 6                              | ---                             | 8                              |
| 13 | Small locomotive (Decauville) | ---                            | ---                            | ---                             | 3                              |
| 14 | Small cars                    | 10                             | 60                             | 20                              | 30                             |
| 15 | Trucks (Km.)                  | 1                              | 6                              | 2                               | 5                              |
| 16 | Mixing machine                | ---                            | 4                              | 3                               | ---                            |
| 17 | Stone Crushers                | 5                              | 3                              | 2                               | 10                             |

2938

4/1/54  
P. / [unclear] id [unclear]

|    |                               |    |    |    |    |
|----|-------------------------------|----|----|----|----|
| 3  | Trucks-Water transportation   | 2  | 12 | 4  | 5  |
| 4  | Steam rollers 14-18 T         | =  | 2  | 2  | 1  |
| 5  | Gas rollers 14-18 T.          | 1  | =  | =  | =  |
| 6  | Gas rollers 10-12 T.          | 1  | 2  | 1  | 4  |
| 7  | For machine (Cairramatrice)   | =  | 4  | 5  | =  |
| 8  | Drumma machine                | 2  | 5  | 2  | 6  |
| 9  | Blowing & Heating machine     | 1  | 4  | =  | 1  |
| 10 | Motor pump                    | 3  | 5  | 4  | 5  |
| 11 | Hand pump                     | 2  | 12 | =  | 6  |
| 12 | Trailers (Carril carovani)    | 2  | 5  | =  | 6  |
| 13 | Small locomotive (Decauville) | =  | =  | =  | 3  |
| 14 | Small cars                    | 10 | 60 | 20 | 30 |
| 15 | Tracks (km.)                  | 1  | 6  | 2  | 5  |
| 16 | Mixing machine                | =  | 4  | 3  | =  |
| 17 | Stone Crushers                | 5  | 3  | 2  | 10 |

2938

*Handwritten notes:*  
 1/4/4  
 12  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100

EL ENCO DEI MEZZI D'OPERA DELLA S.I.C.E.L.P.  
ATTUALMENTE IN UGLIA

|                                            |                             |    |     |
|--------------------------------------------|-----------------------------|----|-----|
| Rolli Compressori                          | Steam Rollers               | No | 9   |
| Autocarri efficienti                       | trucks (efficient)          | "  | 18  |
| Autocarri da sistemare                     | " (to be repaired)          | "  | 12  |
| Frantoi                                    | Stone Crushers              | "  | 12  |
| Granulatori                                | Screens                     | "  | 10  |
| Sabbiatori                                 | Sand Screens                | "  | 10  |
| Betoniere                                  | Concrete Mixers             | "  | 15  |
| Escavatori                                 | Excavators (Shovel)         | "  | 4   |
| Decauville Km.                             | Narrow gauge tracks Kil.    | "  | 10  |
| Vagoncini                                  | Tipping waggons (small)     | "  | 400 |
| Argani                                     | Hoisters                    | "  | 15  |
| Battipali per pali simplex                 | File driver (for simplex)   | "  | 1   |
| Battipali                                  | Pile driver                 | "  | 1   |
| Motocompressori                            | Air compressor              | "  | 15  |
| Pompe di varie portate                     | Pumps (various sizes)       | "  | 14  |
| Molazze                                    | Pulverizer (grinders)       | "  | 12  |
| Locomotive a vapore                        | Steam locomotive            | "  | 3   |
| Carrelli ferroviari scartamento 0.95       | Railcar (gauge M O 95)      | "  | 120 |
| Binario grosso Km.                         | Railway track               | "  | 9   |
| Locomotori a nafta                         | Diesel Locomotive           | "  | 15  |
| Trivelle per esecuzione di pali trivellati | (Boring machines for piles) | "  | 2   |
| Bitumatrici                                | Bitum spraying machines     | "  | 6   |

Attrezzi da lavoro, come picconi, badili, mazze, Calderelle, forche ecc.

Inoltre in quantità rilevante una completa attrezzatura per lavori marittimi composta di natanti, pontoni, maone, rimorchiatori con tutti gli accessori.

Working tools (picks, shovels, hammers, boiling pans etc. In addition large supply of equipment necessary to take care of maritime works, such as floating raft, pontoons, tugs, small tugs, with all their accessories.

Bari, 10 Marzo.

EL ENCO DEL MACCHINARIO STRADALE

1-Compressore a nafta con scarificatore dal peso di Tonn. 13/16  
(oil boiler, 13-16 ton.)

1 Compressore a carbone da Tonn. 9/11.  
(Steam roller, 9-11 tons)

1 Compressore Tandem a nafta da Tonn. 7  
(Oil roller 7 tons)

1 Riscal datori per bitume capacita Tonn. 2 (riscal damento a legna)  
(Asphalt boiler holding 2 Tons (using coal or lumber)

2 Riscal datori a legna per bitume da litri 400  
(asphalt boiler as above holding 400 liters)

2-Riscal datori con spanditori a legna da litri 400  
(Asphalt boiler with sprayers holding 400 litres)

1 Speditrice di bitume a caldo con motore a riscaldamento a nafta !  
(Hot asphalt sprayer (Marini) with diesel engine & using oil (Marini)  
(fuel)

1-Spaditrice meccanica per miscela di polvere asfaltica  
(Mechanical sprayer of asphalt powder conglomerate, mixture spreader)

1 Frantore granulatore per pretrisco (m/m 400x 100) su carrello  
(Stone crusher and screen (mm 400 x 100 mounted on waggon)

Attrezzi vari per lavori stradali (Various tools for road work)

2 Saffiatori di polvere (a benzina)  
(Air blowing machine gasoline operated, for cleaning holes)

see also next sheet

2958

Sheet 42

27/4/44: 37

Dasco - Rizzica Const. Co. (Jas. Rizzica here)

office in Agents.

.. .. Naples - via Mergellana 56.

11. Tele. 12485

Built bridge & runway of 57th Airport  
near Agrigento

Equip. on hand

p. on hand

In facility → 3 Rollers { 24 tons } In good shape  
                                { 18 "         }  
                                { 10 "         }  
                                { 2-3 "         }

5

Italy

~~2~~ No spreaders.

H Rock Cr.

5 Rock Crushers 40 cm. each.

2 Cone.

4 Rock Cr.  
2 Conc. mixers (40 cu ft/hr) } Concrete { 2 large - 75 cu. m / day.  
6 small - 110 " "

5 Elect. Pumps - 2 HP to 10 HP.

20 m to 100 m pass.

1 Elect. Gen. 34 <sup>29.55</sup> EW

No trucks

2 Small Gen.

1 air Comp. 6 atmospheres  
1/2 cu. m./min.

Iron Pipe

26

Work executed period 1938-1943  
For the Torpedo works

BAIA. Partial construction of the factory remodeled from ship-yard to a torpedo factory. Covered area about 10,000 sq.m. Complete with electric system plumbing sewage roads, etc.

ISLAND OF S.MARTINO. Construction of torpedo testing basin. Construction of embankments, shops, tunnel, reinforced concrete bridge 220 meters long.

FUSARO. Construction of the new factory. Covered area sq.m. 40,000. Construction of one tunnel that connects the two factories that is of Baia and Fusaro 1200 m. long. Construction of tunnels, artificial and natural for protected shops. Electric hydraulic, sewage and thermodynamic system.

6 Air Compressors 14 Hoists  
2 Tar Kettles  
4 Trucks  
20000 Lumber  
4 Mixers

2954

**GENNARO SCHIANO**

IMPRESA PER COSTRUZIONI

NAPOLI - Via Mazzini 53 - Tel. 25537

(BACOLI - Villa Propria)

LAVORI ESEGUITI NEL PERIODO 1938 - 1943  
PER GLI STABILIMENTI DEL SILURIFICIO ITALIANO

BAIA : Costruzione parziale dello stabilimento, trasformato da cantiere navale a silurificio. Area coperta circa 10000 mq. - completo di impianti elettrici, idrici, fognature, strade ecc.

Isola di S. Martino: Costruzione del silurificio. Costruzione di banchine, ponti, officine, gallerie, ponte in cemento armato lung. ml. 220.

PUSARO : Costruzione del nuovo stabilimento. Area coperta mq. 40000.

Costruzione di una galleria che congiunge i due stabilimenti di Baia e del Pusaro lung. ml. 1200.

Costruzione di gallerie artificiali e naturali per officine protette. Impianti elettrici, idrici, fognature, impianti termici.

Importo complessivo dei lavori circa TRENTA MILIONI.

2953

M. CAPPELLI G. NARDONE G. SAMBITO  
INGEGNERI COSTRUTTORI  
NAPOLI - Via Mario Mercurio 3 (Piazza Carlo)

May 30, 1944

In reference to the kind introduction  
of Lt. Col. Rhodes.

M. CAPPELLI G. NARDONE G. SAMBITO  
INGEGNERI COSTRUTTORI

NAPOLI May, 30 1944  
VIA MARIO MORGANTINI 3 (Piazza Carini)

25

TO LT. COL. V. S. THOMPSON  
PUBLIC WORK & UTILITIES  
A.C.C. NAPLES

It is very grateful to inform you in regarding  
to the equipment of our firm for buildings, in-  
dustrial buildings and for construction of bridges.

In our warehouse of Naples we have:

Betoniera *Concrete Mixer*

Maltiera *Mortar Mixer*

Carriole *Wheelbarrow*

Argani differenziali *Pulleys*

Castello mobile su rotaie alto 20 metri

Montacarichi *Crane*

m. 100 di binario Decauville

n°3 vagoncini

Sega circolare *Circular Saw*

Apparecchio di nostro brevetto per saldatura di *welding unit*  
strutture in cemento armato.

Forgio, banco, motori e tutta l'attrezzatura per *Forge - Motors*  
cantiere.

In our warehouse in Puglia: *warehouse in Puglia*

m. 100 di binario Decauville con piattaforma e scambi

n°6 carrelli

n°2 vagoncini

Elevatore con tiro doppio da 600 kg. *Elevator*

Argano a frizione portata Kg. 1500

Pompa, carriole, motori ecc.

*Pump wheelbarrow*

Our firm have a motor-car.

In awaiting of your requestes, very respectfully

*Mario Capelli*

ENGINEER SERVICE

*File  
Contractor's 24*

23 May 1944

TO: Lt. PANZANI *Public Works & Utilities Sec.*  
A.C.C.  
Public Utilities Section

1. This will introduce Ing. Marotta Giuseppe who has been employed on contracts for renovation of buildings by this office.
2. He would be interested in securing contract work on public utilities and it was thought his firm might be profitably employed by your organization.

*L. Mastrofini*  
L. MASTROFINI,  
1st Lt., Corps of Engineers,  
PBS, Engineer Office.

2957

SOCIETA ANONIMA  
**COMPAGNIA ITALIANA FONDAZIONI**

S. A. C. I. F.

SEDE IN ROMA - VIA A. DEPRETIS 45 A - TEL. 487481

23

**IMPRESA COSTRUZIONI**  
CEMENTAZIONI - CONSOLIDAMENTI  
SONDAGGI-IMPERMEABILIZZAZIONI  
PALI - RESTAURI

IR/da/co.

NAPOLI, LI 22-4-1944  
VIA GIUSEPPE VERDI, 35 - TEL. 34348

List of the equipments available  
by the S.A.C.I.F.

BORED PILES =

- 15 Machine groups for the construction of bored concrete piles with bearing capacity of 60-100-150 tons.
- 3 Wooden pile-drivers, with drop monkey of the weight of 400 kg.
- 1 Set for loading test.

CEMENT INJECTIONS AND CEMENT GUN =

- 2 Engine-driven machine groups for the injection of liquid cement at high pressure (10-15 At.)
- 1 Engine-driven machine groups for the injection of cement and sand at high pressure (10-15 At.)
- 1 Machine group for cement-gun (1 At.)
- 1 Air compressor with perforating hammers.
- 1 Electric perforator.
- Several sets for hand-made injections.

REINFORCED CONCRETE AND GALLEYS

CONSTRUCTIONS =

- 1 Concrete mixers with daily production of 80 - 100 c.m.
- 2 Concrete mixers with daily production of 30-40 c.m.

Elenco delle attrezzature di cui può disporre la S.A.C.I.F.

PALIPALICAZIONI =

- 15 Complessi di macchine per la costruzione di pali trivellati e gettati in calcestruzzo cementizio per portate tonn. 60-100-150.
- 3 Battipali meccanici completi in legno con magli da 4 q.li.
- 1 Impianto per prove di carico.

INIEZIONI DI CEMENTO E CEMENT-GUN =

- 2 Complessi di macchine azionate a motore per le iniezioni di cemento liquido a forte pressione (10-15 atm.)
- 1 Complesso di macchine azionate a motore per le iniezioni di malta di cemento e sabbia a forte pressione (10 - 13 atm.)
- 1 Complesso di macchine per il getto proiettato di malta di arena e cemento a pressione (cement-gun) 6 at.
- 1 Compressore d'aria con martelli per perforatori.
- 1 Perforatore elettrico.

Alcuni complessi per iniezioni a mano.

2958

CONSTRUTTORI CEMENTO ARMATO E MURARIE =

- 3 Betoniere produzione da 80/100 mc. al giorno ciascuna.
- 2 Betoniere produzione da 30/40 mc. al giorno ciascuna.

S.A.C.I.F. Soc. An.

Fl. No. 2

Seguito lettera in data 22/4/44

- 2 Stone breaker group on wheels, daily production 40-50 c.m.
- 1 Gasoline-engine-driven air compressor with perforating and demolishing hammers, capacity 210/ c.m. at hour.
- 4 Engine-driven elevators with capacity of 400-500 Kg.
- Decauville trolleys, timber, tools.

STEEL CEMENTERY AND MECHANIC

WORKSHOP

- 1 Gasoline-engine-driven electric welding set on tines for pulling with truck.
- 1 Gasoline-engine-driven electric welding set on wheels.
- 2 Electric welding sets for industrial electric power (200 V.)
- 4 Parallel lathes.
- 2 Vertical drilling machines.
- 1 Engine-driven forge.
- 2 Transportable hand-driven forges.

15 Differential tackles, capacity 2 - 5 tons.  
Lifting apparatus for heavy weights in steel carpentry.  
All necessary tools.

TRANSPORT MEANS

- 1 Truck with bearing capacity of 500 Kg.
- 1 Truck with bearing capacity of 400 Kg.

- 2 Gruppi di frantumazione su carro, produzione 40-50 mc. al giorno circa.
- 1 Motocompressore d'aria da 210 mc. ora, con martelli perforatori e demolitori.

4 Montacarichi completi della portata di 4/5 2/11 ciascuno.  
Carrelli a binario Decauville, legname ed attrezzi vari.

CARPENTERIA IN FERRO ED OFFICINA

MECCANICA

- 1 Gruppo elettrogeno e saldatrice elettrica montata su carrello rimorciabile dal camion.
  - 1 Gruppo elettrogeno e saldatrice elettrica su carrello.
  - 2 Saldatrici elettriche statiche (corrente alternata) (200 V.)
  - 4 Torni paralleli.
  - 2 Trapani a colonna.
  - 1 Forgia motorizzata.
  - 2 Forgie trasportabili ed azionate a mano.
  - 15 Paranchi differenziali per portata da 2 a 5 tonn.
- Impianti di sollevamento per lavori pesanti di carpenteria in ferro.  
Attrezzi vari.

MEZZI DI TRASPORTO

- 1 Camioncino portata 2/11 8.-
- 1 Camioncino portata 2/11 29.4

ENGRS. A & L CASERTA  
Via Roma 368 Naples

1 Roller Road  
2 Trucks  
2 Mixers Concrete  
1 Locomotive, small  
1000 meter of Deckville tracks  
Various tools and Electric pumps  
Generators of various capacities.

*Koller at present rented to L'ammora for abt 10 days  
and then needs repairs. Should be available by end of month.*

INGG. A. &amp; L. CASERTA



IMPRESA DI COSTRUZIONI

NAPOLI

VIA ROMA, 308

TELEF. 20728

Napoli, 7 Aprile 1944

On/le COMANDO ALLEATO

Ufficio dei Lavori Pubblici

NAPOLI

Palazzo della Provincia

La sottoscritta Impresa è regolarmente iscritta All'Albo Nazionale degli Appaltatori d'OO.PP. per la classifica di L.5.000.000.00 e per le seguenti specializzazioni:

- 1) Terra murari
- 2) Edili ed in cemento armato
- 3) Acquedotti
- 4) Fognature
- 5) Pavimentazioni stradali

Inoltre la sottoscritta Impresa dispone della seguente attrezzatura industriale di sua proprietà ed in piena efficienza:

- 1) Un rullo compressore di 14 tonn.
- 2) Un autocarro di 50 qli con relativo permesso di circolazione
- 3) Un autocarro di 6 qli con relativo permesso
- 4) Metri 1000 di binarietto decouville
- 5) Un locomotore Orestein & Koppel per detto
- 6) Un gruppo frantumatore per la produzione del pietrisco
- 7) Una betoniera di 500 litri
- 8) Una betoniera di 250 litri
- 9) Legname di cantiere in sufficiente quantità
- 10) Attrezzi vari di cantiere in sufficiente quantità
- II) Motori elettrici e a scoppio ed elettropompe di varia potenza.

2947

Questa Ditta può assumere qualunque lavoro stradale anche di nuove pavimentazioni o riparazioni di quelle esistenti, avendo tutta l'attrezzatura necessaria per aver già lavorato per conto dell'Azienda Autonoma Statale della Strada, Compartimento di Caserta.

Questa Ditta, all'occorrenza, può anche disporre di caldaia per bitumatura a caldo, però non di sua proprietà.

Infine questa Impresa potrebbe mettere a disposizione di codesto Ufficio una macchina "Lancia Aprilia" targa 28630 NA, qualora però si potesse ottenere la derequisizione dal Corpo Inglese degli Ingegneri che ha requisito detta macchina il 20 Marzo u.s.

Con alta osservanza.

INGG. A. & L. CASERTA  
IMPRESA DI COSTRUZIONI

NAPOLI

21  
Ips Ciapparelli Gradoni S.Maria Apparente Petralo Tel. 11458

2 Air Compressors 5 Hammers

2 Stone Crushers capacity mo. 60 per day

3 Trucks 4 Tons.

2 Rollers Road

1 Scarified (Requisitioned Maj. MacDonald)

1 Heater Bitumen

2 Spreaders

4 Pumps High Capacity

5 Mixers. Concrete

3 Mortar Mixers

Picks, Shovels etc.

+ Deckville track Locomotives, wagons

+ Above Volturno.

MEMORANDUM CARRIER SHEET

Inter Office Use

Engineer Service  
Peninsular Base Section

074

Row

INSTRUCTIONS

1. Number notes consecutively from top to bottom.
2. Indicate to whom note is addressed and the date.
3. Close with initials and staff capacity.
4. Draw a line all the way across the sheet after entry.

No. 1

To: A.C.C.  
Att: Lt. Col. L.A. Jenny  
Works & Mines Sub-Commission  
Provincia Bldg., Naples

AM 29/3/44 HHJ/dp

Forwarded as a matter of particular interest pertaining  
to your agency.

E.P. Stuck  
For DGB/Engr

By Col Thompson  
you may be able to see him  
29/3

2944

30 ma  
30

1

A.C.C.  
Attn: Lt. Col. L.A. Jenney  
Works & Mines Sub-Commission  
Provincia Bldg., Naples

AM 29/3/44 HHJ/bp

Forwarded as a matter of particular interest pertaining  
to your agency.

For DSB/Engr

-----

29.

30.44  
30

C O P Y

Ing. LUIGI CIAPPARELLI  
Impresa Costruzioni

---  
BENNEVENTO - Piazza Guerrazzi - Telef. 1170  
NAPOLI - Gradoni S. Maria Apparente (Petrato)

Telefoni ( Ufficio 26103  
( Cantiere 11458  
( Casa 26160

Napoli, li 31 Gennaio 1944

ENGINEER SERVICE

H2.PENINSULAR BASE SECTION  
NAPLES

The undersigned enterprise is specialized in streets and roads, tramway and railroad works, maintenance, mechanic calender and bitume covering, bridges and aqueducts construction, drains, etc. and it is in possession of all the equipment for the rapid and perfect execution of said work (steam, compressors, electric pumps, sprinkles, decanvilles, etc. etc.)

In the various workyards actually at his dependence the enterprise employs about 500 laborers and the quantity of them is variable following the possibilities of transportation and the localities where work is to be executed.

The undersigned enterprise respectfully asks the Engineer Service to be kind enough to call him for every work, hoping to be able to submit the best conditions for the best execution.

Thanking, remains

Engerprise

*Going on wednesday <sup>/s/</sup> to see the  
road*

20

Ing. Campanella &amp; Filo Caputo

## Equipment on hand

1 Air Compressor with pneumatic tools  
1 Crane with motor  
4 Cranes with electric motor  
3000 meters of deckwille Tracks  
2 Crusher Plants with electric motor  
1 Mixers with motors electric and gas  
2 Motor mixers  
3 Pumps with electric motors  
3 Trenches for various diameters  
500 std scaffold section  
All engineering instruments  
Lumber for scaffolds boards beams etc.  
5000 linear meters of pipe  
3000 Electrical wire  
Carpentry shop with all machinery  
2 Generators  
1 Concrete Finisher machine  
Various materials  
Torre Annunziata  
12 mc of Lumber  
Picks Shovels wheelbarro ws etc.  
Benevento  
55 mc. Lumber  
Small tools.  
Avellino  
40 mc. Lumber  
Tools

Elenco delle macchine, dei mezzi d'opera e degli attrezzi disponibili

- N. 1 Gruppo motocompressore montato su carrelli con ruote gommate, completo di tubazione, 6 martelli e relativi filaretti.
- N. 1 Montacarico a viti e viti con motore
- N. 4 Montacarichi con motori elettrici completi
- N. 3000 di binario decurville completo di carrelli n. 13 e di tubi alla svedese.
- N. 2 Impianti di frantumazione con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo 9 S completa di motore
- N. 2 Impastatrici per malta con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo 7 S con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo Magutt 0 con motori elettrici.
- N. 3 Pompe con motori elettrici
- N. 3 Tracce tagliatelli per viti di ferro
- N. 500 eravette di ferro con accessori per armature verticali delle casseroie in legname per c.a.
- N. 1 Autocarro "Aprilia"
- N. 1 Camion "Fiat" 601 portata 4.40
- N. 1 Purgatore "Fiet" 1100 portata 4.10
- N. 1 Motocompressore "Guzzi" portata 4.10
- N. 1 Macchina da scrivere "Underwood"
- N. 1 Macchina da scrivere "Olivetti"
- N. 3 Calcestruzzi

Mobili d'ufficio

Gruppo di strumenti ottici e di misurazione consistente in un livello a cannocchiale, un teodolite "Zeiss", un goniometro "Karlina - Zeiss", 4.6 flessometri, cavalletti.

- N. 1 Gruppo motore-compressore montato su carrelli con ruote gommate, completo di tubazione, 6 mazzette e relativi filometri.
- N. 1 Montacarico a viti e veleni con motore
- N. 4 Montacarichi con motori elettrici completi
- Mi. 5000 di binario decaviale completo di carrelli n. 12 e di tutti gli accessori.
- N. 2 Impianti di frantumazione con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo 9 S completa di motore
- N. 2 Impastatrici per malta con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo 7 S con motori elettrici
- N. 1 Betoniera per calcestruzzo Loro & Parisini tipo Megate 0 con motori elettrici.
- N. 3 Pompe con motori elettrici
- N. 3 Tracce tagliole per vari diametri
- N. 500 crenette di ferro con accessori per armature verticali delle casseforme in legname per c.a.
- N. 1 Autobotte "Aprile"
- N. 1 Cernia "Ries" 661 portate 440
- N. 1 Furgoncino "Fist" 1100 portata 9.10
- N. 1 Motosegnaletta "Guzzi" portata 9.10
- N. 1 Macchina da scrivere "Underwood"
- N. 1 Macchina da scrivere "Olivetti"
- N. 3 Calcolatrici

#### Mezzi d'Ufficio

Gruppo di strumenti ottici e di misurazione consistente in un livello a cannocchiale "Zeiss", un teodolite "Karlsson - Zeiss", n. 6 flessimetri, cavalletti, stadi, pellicole, cenne metriche, rotelle metriche, ecc. ecc.

Legname da cantiere in tavole, travi, castagnone, ecc. ecc. per ponteggi e impalcature

ING. M. CAMPANELLA & FIGLI (CAPUTO DI NO. 10)

Foglio N° 2 della lettera

da

diretta

N. 1 Carrello mobile a castelletto

ML. 500000 tubi trafilati zincati di sezioni varianti dai 2 pollici ai 3-8 per impianti idrici da cantiere ( gran parte nuovo)

ML. 3000 di cavi e fili elettrici di sezioni varie per rete di forza motrice e luce da cantiere ( un terzo nuovo)

Macchinario completo per la lavorazione del legno ( mostre officina di 1818-ghemerie)

N. 3 motori elettrici di varie potenze

N. 1 Macchina orsaatrice e lucidatrice di pavimenti con motore elettrico

Materie vari di risulta, in Kilaker, Eternit, asfalto, grés, maioliche, laterizi, filo di ferro, ferro tondo per c.a., chiodi, cucine economiche, olio minerale

A Torre Annunziata i.

Legname in tavola, travi e castagnone per ponteggi ed impalcature, no. 19.345

Utensili da lavoro, in piccoli pezzi, seccole, gerfiole, argenti in legno, fili di ferro con punte di acciaio, mezza di ferro, martelli, seghe, ecc. ecc.

A Piedimonte d'Alife

Legname c.s. mc. 3.475

ML. 135 di binario decanville - uno scamblo e due carrelli

Utensili c.s.

A Benevento,

Legname c.s. mc. 65.575

N. 2 bilanciole complete

Utensili c.s.

A San Mango sul Calore (Averlino)

Legname c.s. mc. 40

Utensili c.s.

A Castellammare

N. 2 grues complete di tutti gli accessori in binario, traverse di legno rovere, benne, piattine, ecc. ecc.

ML. 5000 di tubi crastillati zincati di sezioni varianti dai 2 pollici ai 3.8 per  
 impianti idrici da cantiere ( Gran parte nuovo)

ML. 3000 di cavi e fili elettrici di sezioni varie per rete di forze motrice  
 e luce da cantiere ( un terzo nuovo)

Macchinario completo per la lavorazione del legno ( mostra officina di fale-  
 gnameria)

N. 3 motori elettrici di varie potenze

N. 1 Macchine orsatrice e lucidatrice di pavimenti con motore elettrico

Materie vari di risulta, in kilnker, Kternit, asfalto, gres, maioliche, laterizi,  
 filo di ferro, ferro tondo per c.a., chiodi, cucine economiche, olio minerale

A Torre Annunziata

Legname in tavole, travi e castagnole per ponteggi ed impalature, no. 19.345

Utensili di lavoro, in acciaio, becchi, secchie, carriole, arganelli in legno, funi,  
 per di ferro con punte di acciaio, mezze di ferro, martelli, seghe, ecc. ecc.

A Piedimonte d'Alife

Legname c.s. no. 9.475

ML. 105 di binario decanville - uno scambio e due cerrelli

Utensili c.s.

A Benevento

Legname c.s. no. 65.575

N. 2 grucole complete

Utensili c.s.

A San Mango sul Calore ( Avellino)

Legname c.s. no. 40

Utensili c.s.

2940

A Castellammare

N. 2 grucole complete di tutti gli accessori in binario, traverse di legno rove-  
 re, benne, piattine, ecc. ecc.

Requisito dalle Forze Armate Alleate

N. 1 Grucole complete di tutti gli accessori in binario, traverse di legno rove-  
 re, benne, piattine, ecc.

N. 1 Carrello mobile a castelletto

A. Macchine

- N. 6 Betoniere = Loro & Parisini (tipo Magutt 0) nuove
- N. 6 Betoniere P.S.A. Fiorentini (tipo V B 2) nuove
- N. 3 Impastatrici per malta = Loro & Parisini (tipo C.V.PI.5)
- N. 3 Impastatrici per malta = S.A. Fiorentini (tipo R.0.9)
- N. 6 Elevatori a braccio girevole = Loro & Parisini = Mod. M.3 portata Kg. 600 (nuovi)
- N. 6 Elevatori c.s. = S.A. Fiorentini (tipo B.0.3) nuovi
- N. 1 Macchine segiatrici con cesola azionata con motore elettrico
- N. 3 Cesole per vari diametri
- N. 1 Seghe circolari con motore elettrico
- N. 3 Levatrici di sabbia
- N. 1 Livello cannocchiale Zeiss "
- N. 1 Techeometro " Koristha u Zeiss "
- Mi. 100 di biberio decuvillie completo montato
- N. 2 Carrelli per decuvillie
- Mi. 1000 tubi di ferro zincato da pollici 2 a 3-6 con raccordi, pezzi speciali, rubinetti, ecc. ecc.
- Mi. 2000 di cavi e fili elettrici di varie sezioni per rete di luce e forza motrice con quadri e interruttori
- Mc. 500 legname da cantiere per ponteggi e impalcature in tavole, travi e abete e castagnole
- Utensili vari da lavoro, in picconi, cazzili, seccchie, cardiore, arganelli in legno, pelli di ferro, mezze, martelli, seghe, ecc. ecc.
- Moili d'Ufficio
- Utensili vari per manoe azionare

2939

Annotazione. La restante e più importante macchinario e della Italia occupata oltre il fronte.

- nuove
- N. 6 Betoniere P.S.A. Fiorentini (tipo V B 2 ) nuove
  - N. 3 Impastatrici per malta - Loro & Parisini (tipo C.V.PI.5)
  - N. 3 Impastatrici per malta - S.A. Fiorentini ( tipo R.0.9 )
  - N. 6 Elevatori a braccio girevole - Loro & Parisini - Mod.M.3 portate Kg.600 ( nuovi )
  - N. 6 Elevatori c.s. - SVA. Fiorentini (tipo B.0.3) nuovi
  - N. 1 Macchine segomitrice con cesole azionate con motore elettrico
  - N. 3 Cesole per vari diametri
  - N. 1 Segs circolari con motore elettrico
  - N. 3 Lavatrici di sabbie
  - N. 1 Livello cannocchiale " Zeiss "
  - N. 1 Tacheometro " Koristha & Zeiss "
  - Mi. 100 di bibario decuville completo montato
  - N. 2 Carrelli per decuvilles
  - Mi. 1000 tubi di ferro zincato da pollici 2 a 3.8 con raccordi, pezzi speciali, rubinetti, ecc. ecc.
  - Mi. 2000 di cavi e fili elettrici di varie sezioni per rete di luce e forze motrice con quadri e interruttori
  - Mc. 500 legname da cantiere per ponteggi e impalcature in lavoro, travate ed aste e catene

Utensili vari da lavoro, in picconi, badili, becche, carriere, arganelli in ferro, pelli di ferro, mazze, martelli, seghe, ecc. ecc.

Moelli d'Ufficio

2939

Utensili vari per menue aziende

Annotazione. In restante e più importante macchinario e nella Italia occupata oltre la fronte.

S. MARCHETTI & MAMBRINI VIA BOTTINO N°9 ROMA-TORRE ANNUNZIATA

3 Road Rollers - 2 Requisitioned

1 Road Wagon

4 Hoasters and spayers - 1 Requisitioned

1 Stone crusher

4 Tanks on wheels - 3 Requisitioned

1 Truck

1 Pump

Tar heating plant in Torre Annunziata

S. A.  
MARCHETTI & MAMBRI  
S. A. MARCHETTI & MAMBRI

S. A. MARCHETTI & MAMBRI

Via BOTTINO N 9 ROMA

Macchinario per costruzioni Stradali

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| * 1 RULLO compressore a Vapore da Ton 14      | RIQUISITO |
| 1 Carevama per detto compressore              |           |
| ✓ 1 RULLO DIESEL da Ton 5 per BITUMATURE      | RIQUISITO |
| ✓ 1 SPANDITRICE da BITUME completa            | RIQUISITA |
| 1 SPANDITRICE con riscaldamento a motore      |           |
| 2 SPANDITRICE complete per BITUME             |           |
| 1 FRANTOIO per BRECCIA                        |           |
| 1 Carre botte di ferro                        | RIQUISITO |
| 1 Carre botte di ferro                        | RIQUISITA |
| 1 BOTTE di ferro da me 4 per trasporto BITUME | RIQUISITA |
| 1 Carre botte di ferro                        |           |
| 1 RULLO compressore TIPO DIESEL da Ton 16     |           |
| 1 CAMIONS per trasporti                       |           |
| 1 Pompa per inaffiamento                      |           |

Tutti gli attrezzi eccorrenti per lavori stradali  
sono forniti

Detta S.A. a cura di TORRE ANNUNZIATA la Pabbria  
per Esulsionare Bitume e la Pabbria del SINTES

per S. A. MARCHETTI & MAMBRI

BOCCHI VINCENTO 2937

\* British Army - R. E. - 950 Port Court.  
Co - & Repair Co -  
# 57-114 29 Oct

✓ 345 Eng. Gen. Geo. Reif #40782 Oct 31 '43  
Capt. B.L. Wheatlake

— " — " — " — "

Clemente Giovanni

18

1°) Elenco dei lavori da doversi appaltare in Napoli e dintorni a trattativa privata.

2°) Elenco dell'attrezzatura di cantiere:

n.4 betoniere; 1 concrete mixers

n.3 montacarichi; 3 cranes

n.2 impastatrici; 2 mortar mixers

n.1 motocompressore; 1 air compressor

legname ed altri materiali occorrenti per la esecuzione dei lavori;

n.3 camion requisiti dalla R.N. targati NA2247; NA31290; NA32181.

3°) Probabile assegnazione di camion da parte delle Forze Alleate o da parte della A. M. G. = *ditto pagamento - ignoto* -

4°) Occorrendo si ~~ha~~ anche la possibilità di avere in noleggio un rullo compressore di sedici tonnellate.

Impresa Contarponi Giovanni Clemente & Sang.

Mario Vacciferi

Via Virgilio 415

Cap. 53229

Napoli

2938

Lobbying by P.W.B. off

n.4 betoniere; 1 Concrete mixers  
 n.3 montacarichi; 3 Cranes  
 n.2 impastatrici; 2 Mortar mixers  
 n.1 motocompressore; 1 Air compressor

legname ed altri materiali occorrenti per la esecuzione dei lavori;

n.3 camion requisiti dalla R.N. targati MA32347; MA31290; MA32181.

3°) Probabile assegnazione di camion da parte delle Forze Alleate o da parte della A. M. G. a titolo pagamento. Esperto -

4°) Occorrendo si ha anche la possibilità di avere in noleggio un rullo compressore di sedici tonnellate.

*Impresa Contrappinti Giovanni Celestino e Figli*

*Ugo Vacipies*

*Via Virgilio 415*

*Telef. 53229*

*Yapoli*

2932

*Lobbying by P.W.B. after*

*Not expressed*

Q.30

**Cedronio & C.**

COSTRUZIONI EDILIZIE - STRADALI - INDUSTRIALI

VIA MARIO PAGANO, 37



Napoli,

TELEF. 29539

C. F. C. NAPOLI N. 11887

ml. 1000 Decouville con 20 carricelli

mc. 100 Legname da opera

U. 200 piastrelli

" 400 pali

" 2 Betoniere elettriche

" 4 Impastatrici

" 1000 cml. di

strumenti di misurazione

May be able to use some at Cardato.  
Ben told me re this.  
They will return April 1<sup>st</sup>

2935

St. Colonel Thompson A.C.C.

4th Floor

Provincia Building

File  
Contractor

St. Col. Saboon A.C.C.

4th Floor Provincia Bldg.

This man wants to repair a certain road which is described in the letter.

I am not interested in this road personally, as it is out of my territory.

You may be interested in the road or in contacting this man as a contractor on some of our work.

Capt Johnson

Is working on chapter Avellano 2937  
now!

# Cedronio & Co

COSTRUZIONI EDILIZIE - STRADALI - INDUSTRIALI

VIA MARIO PAGANO, 37



Mr. GOVERNOR A.M.O.

Napoli, February 16<sup>th</sup> 1944.  
TELEF. 29533

## CAMERA DI STABIA

Considering the very bad conditions in which Schito Street is found, street joining Torre Annunziata con Camera di Stabia, and it not being able to transit, also for the failure of the bridge on the Sarno river, considering besides the benefits which would derive from its arrangement, with a particular report to the traffic of Allied Forces, the undersigned firm has the pleasure to ask your Lordship for the charge of the accomplishment of above mentioned works of arrangement, which she assures to put an end in the shortest time possible and with a perfect art and skill, suppose that her competition in the matter and her stock of tools is very high.

The reasons will not escape to the attention of your Lordship, high reasons which counsel the immediate settlement of Schito Street which joins much more easily and promptly Naples' city with Camera di Stabia, if you will consider that presently, owing to the inaccessibility of Schito Street, the whole traffic of motor-cars of Allied Forces is compelled to go over about 2 Kms. more, to approach to Camera di Stabia. Calculating the transit of motor-cars on an average of 1,000 units a day, with the settlement of Schito Street you might realize some savings of Kms. 106.000 (one hundred and light thousand) of way in one month.

Without calculating the greatest advantage which, from this settlement, all the establishments at present managed by Allied Forces would gain, because the Allied Forces to reach Naples are forced first to go to Camera Stabia, with a greater way, extensible from the least 3 Kms. to a maximum of 5 Kms, undergoing all the consequences deriving from such a want.

The undersigned Firm would be disposed, after order your Lordship to imitate soon the works, assuring, as she over said, their rapid and perfect accomplishment.

2933

Mr. GOVERNOR A.M.C.

CAMARE DI STABIA

Considering the very bad conditions in which Schito Street is found, street joining Torre Annunziata con Camare di Stabia, and it not being able to transit, also for the failure of the bridge on the Sarno river, considering besides the benefits which would derive from its arrangement, with a particular report to the traffic of Allied Forces, the undersigned firm has the pleasure to ask your Lordship for the charge of the accomplishment of above mentioned works of arrangement, which she assures to put an end in the shortest time possible and with a perfect art and skill, suppose that her competition in the matter and her stock of tools is very high.

The reasons will not escape to the attention of your Lordship, high reasons which counsel the immediate settlement of Schito Street which joins much more easily and promptly Naples' city with Camare di Stabia, if you will consider that presently, owing to the inaccessibility of Schito Street, the whole traffic of motor-cars of Allied Forces is compelled to go over about 2 Kms. more, to approach to Camare di Stabia. Calculating the transit of motor-cars on an average of 1,200 units a day, with the settlement of Schito Street you might realise some savings of Lm. 108,000 (one hundred and eight thousand) of way in one month.

Without calculating the greatest advantage which, from this settlement, all the establishments at present managed by Allied Forces would gain, because the Allied Forces to reach Naples are forced first to go to Camare Stabia, with a greater way, extensible from the least 3 Kms. to a maximum of 5 Kms, undergoing all the consequences deriving from such a want.

The undersigned Firm would be disposed, after order your Lordship to initiate soon the works, assuring, as she ever said, their rapid and perfect accomplishment.

We remain, dear Sir

CEDRONIO S/A.

ADMINISTRATORE UNICO

2933

Respectable Provincial Ministry.  
Naples

This command concerning convenient the  
settlement of Linto Street for the want  
of military traffic, was entrusted to the  
Redmonio Firm 9/8, the works of ~~above mentioned~~  
settlement. In the meanwhile this Ministry  
will provide to the management and  
accounty of the works to the prices which  
will be established by the technicians  
of this Ministry in full accord with  
the firm.

2932

**Cedronia**<sup>d/a</sup>

COSTRUZIONI EDILIZIE - STRADALI - INDUSTRIALI

VIA MARIO PAGANO 37



Napoli,

29 MARZO 1964

TELEF. 29039

C. P. C. NAPOLI N. 19000

Ci pregiamo rimetterVi, l'accluso PRO - FORMA nel quale abbiamo avuto, cura di precisare tutte le notizie concernenti la n/ Società che crediamo possano interessarVi.

Nostro vivissimo desiderio è quello di metterVi subito a disposizione di codesto Alto Comando attraverso i suoi organi esecutivi, per quell'attiva collaborazione che noi offriamo per l'esecuzione di opere per le quali abbiamo pronto : mano d'opera, impianti, attrezzi, trasporti e quantità di opere specializzate.

Confidiamo che al più presto saremo interpellati e fin da ora siamo a completa disposizione di codesto Comando.

CONSERVARE

CEDRONIA S/A  
L'AMMINISTRATORE UNICO  
*Dr. R. P. P. P. P.*

2931

**Cedronio**<sup>da</sup>

COSTRUZIONI EDILIZIE - STRADALI - INDUSTRIALI

VIA MARCO PAGANO, 37



Napoli, 23 / 3 / 1944

TELEF. 23630

PRO - FORMA

a) Cognome, Nome, Indirizzo, Numero Telefonico

Cedronio S/A - Via Roma 363 - Napoli Telef. 27657  
Filiali S. Giuseppe Vesuviano e Sessa Aurunca -

b) Specie di lavoro intrapreso

Edilizia - Cemento Armato - Fontanare - Acquedotti  
Idraulici - Stradali - Edifici per di carattere  
militare.

c) Capacità mensile in lire

L. 3.500.000 (tre milioni e cinquecentomila)

d) Depositi

n. 2 Depositi in Napoli  
" 1 Deposito e Autorimessa in S. Giuseppe Vesuviano  
" 3 depositi e Cantieri in Sessa Aurunca

e) Personale impiegato

Impiegati d'ordine amministrativi e tecnici n. 30  
escluso personale dirigente  
Operai 150  
Operai che si potrebbero procurare in pochi giorni n. 5/600

f) Quantità materiali disponibili

Tutti i materiali necessari per i lavori che questa  
Impresa ritiene di poter assumere. 293/4

g) Si è pronto a funzionare subito oppure a quale data?

Subito.

a) Cognome, Nome, Indirizzo, Numero Telefonico

Cedronio S/A - Via Roma 366 - Napoli Telef. 27337  
Filiali S. Giuseppe Vesuviano e Sessa Aurunca -

b) Specie di lavoro, intrapreso

Edilizia - Cemento Armato - Fognature - Acquedotti  
Idraulici - Stradali - Bonifica opere di carattere  
militare.

c) Capacità mensile in lire

L. 3.500.000 (tre milioni e cinquecentomila)

d) Depositi

n. 2 Depositi in Napoli

" 1 Deposito e Antifemina in S. Giuseppe Vesuviano

" 3 depositi e Cantieri in Sessa Aurunca

e) Personale impiegato

Impiegati d'ordine amministrativi e tecnici n. 30  
escluso personale dirigenti  
Operai 150  
Operai che si potrebbero procurare in pochi giorni n. 5/600

f) Quantità materiali disponibili

Tutti i materiali necessari per i lavori che questa  
Impresa ritiene di poter assumere. 2933

g) Sieta pronto a funzionare subito oppure a quale data ?

Subito.

**Cedronio & C.**

COSTRUZIONI EDILIZIE - STRADALI - INDUSTRIALI

VIA MARIO PAGANO, 37



**Napoli.**

TELEF. 20530

(Foglio n.2)

n) Dettagli di garanzia che la Ditta può fornire sulla posizione economica.

Banco di Napoli - Banca Commerciale Italiana  
Banco di Roma - Banca Nazionale del Lavoro.

i) Indicare di alcuni lavori recentemente eseguiti dalla ditta :

Lavori Militari L. 15.000.000 - Sistemazione  
Idrauliche Bonifiche e strade L. 3.000.000 -  
Costruzione di una strada L. 7.000.000  
Sistemazione Edilizia per c/ del Banco di  
Napoli L. 1.700.000 -  
Sistemazione edifici per danni di guerra di  
L. 1.700.000  
Costruzione Case Popolari L. 4.000.000  
Lavori per conto delle Royal Navy L. 1.500.000  
circa.

l) Ingegnere Delegato

Ing. Walter Hess

m) Altri Ingegneri :

Ing. Benedetto Iannico  
Marchese Fernando Cedronio

n) In quale raggio del Vostro indirizzo siete in grado di lavorare ?

Provincia di Napoli e Salerno.

CEDRONIO S/A  
L'AMMINISTRATORE UNICO

242

16

Shovels, Picks, Wheelbarrows.

| Name and Address                                               | Remarks                                                          |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Arena Esposito<br>Via Polveriera all'Arenaccia 17-Napoli       | 200 Qls/WA                                                       |
| Carrino Giovanni<br>Via Polveriera all'Arenaccia 17-Napoli     | 500 Shovels/KW                                                   |
| Carrino Salvatore<br>Calata Capodichino 127-Napoli             | Picks and Shovels                                                |
| Scoppa Francesco<br>Torre del Greco-(Napoli)                   | Shovels and Picks<br>large quantity                              |
| Ditta Ferrementa e Metalli<br>Via Sedile di Porto-Napoli       | Shovels, Picks<br>Wheelbarrows<br>large quantity<br>Wood handles |
| Ditta S.A.F.Q.S.E.R.<br>Corso Umberto I 149-Napoli             | " "                                                              |
| Pomicino<br>Corso Garibaldi 370-371-Napoli                     | " "                                                              |
| D'Angelo Pili<br>Via Cavour-Cesoria                            | 2928                                                             |
| Magazzino Genio<br>Sezione Fetti-Sardinia                      | "                                                                |
| S.A. Cantieri Metallurgici Italiani<br>Castellammare di Stabia | "                                                                |
| Perrotta Umberto<br>Benevento                                  | "                                                                |
| Sica Antonio<br>S.Maria Capua Vetere                           | "                                                                |
| Verriglia Ernesto<br>Carinola                                  | "                                                                |
| Chianese Enrico<br>Chianese & Uniti (Napoli)                   | "                                                                |

Picks and Shovels

Shovels and Picks  
large quantity

Shovels, Picks  
Wheelbarrows  
large quantity  
Wood handles

" "

" "

2922

" "

" "

" "

Scoppa Francesco  
Torre del Greco (Napoli)

Ditta Ferramenta e Metalli  
Via Sedile di Porto-Napoli

Ditta S.A.P.Q.S.E.R.  
Corso Umberto I 148-Napoli

Pomicino  
Corso Garibaldi 370-371-Napoli

D'Angelo Flli  
Via Cavour-Casoria

Magazzino Genio  
Sezione Tetti-Sardinia

S.A. Cantieri Metallurgici Italiani  
Castellammare di Stabia

Perrotta Umberto  
Benevento

Sica Antonio  
S.Maria Capua Vetere

Verriglia Ernesto  
Carinola

Chianese Enrico  
Chiancio & Uniti (Napoli)

Chianese Raffaele  
Marano (Napoli)

D'Apuzzo Carmine  
Castellammare (Napoli)

Raffaele Pullotio  
Castellammare di Stabia via Brindisi

Di Palma Luigi  
via Roma 210

ILLIANO UMBERTO  
Via Gaetano de Romiti, Bacoli

15

1 Truck  
1 Passenger car  
1 Horse & B  
2 tar kettles  
Plenty shovels  
plenty Picks  
Plenty of Hampers  
" Timber such as boards, beams etc.,  
150 labourers

14  
ENGR. GERARDO D'ONOFRIO  
Riviera di Chiaia 263 Naples

2 Rollers  
1 Scarifier  
3 Tar Kettles  
1 Tanker o  
2 Crushers  
Screens shovels picks etc.,  
9 Concrete mixers  
3 Mortar mixers  
6 Cranes  
1 Block maker  
Several Km. of Deckoville Tracks  
3 Pumps  
3 Trucks  
1 Trailer

Personnel

4 Engineers  
2 Surveyers  
5 Assistants

2926

13

GUGLIELMO MONACO  
Cappella Cangiani

1 Roiler 10 tons  
1 Tar Kettle  
1 Tar Sprayer  
1 Bitumen Spreader  
2 Trucks  
3 Motorbarges

Requisitioned by AMG

12

VINCENZO CAROLA  
Via ~~Giosue Carducci~~ ~~12~~ Phone 15-994  
*Fiorelli 5*

1 Stone Crusher

2927

11

LIST OF CONTRACTORS

MERLINO GIUSEPPE

*Via Carlo de Marco 21 Naples*

PERRONBETON

Piazza Piedigrotta 15 Naples Phone 11909

Bianco LUIGI

*Asregola Naples*

GENNARO SAVARESE

Via Filangieri 48 Naples

GERARDO DI SARNO

Via Guglielmo Sanfelice 38 Naples

VINCENZO SAVARESE

Via Verdi 35 Naples.

GENNARO D'ONOFRIO

Riviera di Chiaia 263 Naples.

*LILIANO UMBERTO*

*Via Gaetano de Romiti Bacoli*

MERLINO Giuseppe ✓  
Cioppelli Luigi -  
L'onofrio Giovanni -  
Palma Giovanni -  
Offici Vincenzo -  
Paone -

Pozzo Camillo -  
Savarese Giuseppe ✓  
Tucci Vincenzo -  
Sambroto Roberto -  
Mastella Roberto -  
De Palma Ernesto -  
Giuliano Pompeo -  
Giordano - ✓  
Biondo -

Longobardi Giuseppe -  
SAVARESE VINCENZO - VIA TERRINI 35 - NAPOLI - ✓

Gionni Cerrito - Via Medina 17 Napoli  
Giuliano Giuseppe POMPEO Via Stedano a Pozzuoli 64  
Nicola D'Amico  
Via Circonvallazione di Castellammare di Stabia  
Cesari Luigi  
Carlo Bracciano

10  
March 17 1944.

ENGR. VINCENZO SAVARESE  
Via Verdi N° 35

3 Rollers - 1 working in Bagnoli - 1 needs repairs - 1 requisitioned  
1 Bitumen mixing plant, motors need repairs.  
2 Crushers in repair.  
10 Tar Kettles.- 5 working on Comunal roads- 5 in repair shop.  
Several Km. Deakville tracks along Dominitiana Road.  
4 Trucks. 2 working - 2 in repair shop.  
Concrete mixers - Rock drill outfit- motors need repairs.  
Quarries & Plants - Some working for the Allied authorities  
Some need repairs of minor importance.  
Quarries- Palomba- Ponte Annibale-(Capua) PT; Angelo  
Meta(Castellamare) Solfatara Naples .  
Motorbarges in repair shop, 2 tugs & barges.  
Several pieces of equipment of minor importance such as:-  
pile drivers, cranes, tampers, etc;.

1 Roller~~xx~~ - laying idle on the Lucrino-Pozzuoli Road  
at Areosanfelice, should be transported for  
repairs at Via arenaccia Naples. Contractor will  
furnish guide and labor for loading it.

MENLING GIUSEPPE

*Via Carlo de Marco N° 21 Naples*

- 1 Roller working at Secondigliano
- 2 roller working on Naples Aversa stretch
- 1 roller requisitioned
- 1 roller laying idle at Battipaglia.
- 3 trucks requisitioned
- 2 Tar kettles at Secondigliano
- 2 Tar kettles on Naples Aversa stretch.

8  
GERARDO DI SARNO  
Via Guglielmo Sanfelice N° 38 Naples

1 roller 18 tons  
1 crusher stone  
1 Electric concrete mixer  
4 Mortar mixers  
1 Truck  
1 bitumensprayer  
small tools for any number of men and timber

GENNARO SAVARESE  
VIA PILANGIERI 48. NAPLES

2 Rollers  
1 tar kettle  
2 bitumen sprayers  
1 truck

6  
BIANCO LUIGI

*Attezzo la Naples*

3 Rollers- 1 roller working in Eagnoli- 1 Via Partenope  
1 rented to a contractor on Cassino-Caserta road  
Crusher plant at Fuorigrotta  
4 tar kettles  
1 truck  
small tools for at least 100 men

2918

PERROBERTSON

Piazza Piedigrotta 15 Napoli Phone 11909

1 Roller in Bari  
1 Roller in Taranto  
2 Scarifiers  
4 Tankers on wheels

Bari Office Via Reggio Calabria 13  
Bari

undertake mainly bridges;

2917

## FERROBETON CO.

## LIST OF EQUIPMENT REQUISITIONED BY THE ALLIED AUTHORITIES

- 1 Car FIAT Model 508 TA 3292 Requisitioned by USA on the 4/10/43 Browning ab.
- 1 Steam Pile-driver, taken on the 15/10/43 by the 343 rd Engr. At the Ansaldo Works Pozzuoli
- 1 Crane with motor taken by the British Army BEC Castellamare di Stabia
- 1 Winch taken on the 3/1/44 from TRUCK 13170 RN from Ansaldo Wks Pozz
- 1 Winch taken by truck TBB 2021 of ns/Warehouse Via E Gianturco
- 1 Winch taken on the 25/8/43 by the 34th SH Bn by truck N° 756720 Capt. Smith of the ns/Warehouse Naples
- 1 Barge m. 1,00 x2,50 taken on the 30/12/43 by the USA truck N° 0023477 at Castelvolturno.
- 1 Barge m. 6,50x3,30 taken on the 3/1/44 by RN truck N° 13170 at the Ansaldo Works Pozzuoli.
- 4 Deckville wagons kept by the 112th Maintenance Unit
- 1 Forge with blower kept by 112th Maintenance Unit
- 2 Wagons for road works beds, tools kept by 112th Maintenance Unit.

*Ferrobeton - Società Anonima Italiana*

LETTERA DEL

DIRETTA A

ELENCO DEI MACCHINARI ED ATTREZZI REQUISITI ALLA S.A.I. FERROBETON  
DALLE TRUPPE ALLEATE

---00000---

- 1) Auto Fiat tipo 508- TA- 3292- requisita dall'Army U.S.A. il 4/10/1943- Browing 5 ab.
- 2) Battipalo a vapore - prelevato il 15/10/43 da 343° Engr. da Ansaldo Pozzuoli-
- 3) Montacarico completo di motore e resistenza prelevato da British Army R.E.O. Castellammare di Stabia.
- 4) Paranco differenziale- prelevato il 3/1/44 dal camion I3170 R. N. da Ansaldo Pozzuoli.
- 5) Paranco differenziale- prelevato il dal camion T.L.B. 2021 da ns/ magazzino Via E. Gianturco Napoli
- 6) Paranco prelevato il 25/8/44 da 34° S.H. Bn. Camion n° 756720 Cap.t. Smith dal ns/ magazzino Napoli
- 7) Zattera m. 1,00 x 2,50 - prelevata il 30/12/43 da camion U.S.A. n° 0023477 da Castelvetturno.
- 8) Zattera da m. 6,50 x m. 3,30 prelevata il 3/1/44 dal camion I3170 R.N. da Ansaldo Pozzuoli
- 9) Tubo speciale in acciaio per trivella diametro m/m 400 - ml. 3 - trattenuto dal II2° Maintenance Unit.
- 10) n° 4 Vagoncini da decauville trattenuti dal II2° Maintenance Unit -
- 11) Forgia con ventilatore - trattenuta dal II2° Maintenance Unit.
- 12) n° 2 Carovane per lavori stradali complete di letti ed attrezzature- trattenute dal II2° Maintenance Unit.

---00000---

Engineer Mario Campanella  
Via Roma 265  
Naples

S.A. Cedronio  
Via Mario Pagano 37  
Naples

Firm of Del Fante Massimo  
Via Giuseppe Verdi 18  
Naples

Engineers Loy-Dona and Brancaccio  
Via San Carlo 6  
Naples

Engineer Montella Alfonso  
Via Morghen 62  
Naples

Engineer Vescovo Arturo  
Via Giosue' Carducci 15  
Naples

Angrisani Rocco  
Via Roma 33  
Salerno

Celotto Raffaele  
Via Fratte 25  
Castellammare di Stabia

Marino Mario  
Via Depretis 5  
Naples

Engineer Penzi Ernesto  
Via Formale 133  
Maddaloni

Galati Giovanni  
Via Mergellina 205  
Naples

Engineer G.B. Refosco  
Via Cimara 84  
Naples

G.O.E.D. Soc. Anonima Cooperativa Edile  
Via Mancini 16  
Avellino

Firm of Pietro Cidonio  
Via Regina Giovanna di Bulgaria 7  
Naples

Firm of D'Onofrio Gerardo  
Via Marchese Campodisola 15  
Naples

Firm of Merlino Giuseppe  
Via Carlo De Marco 21  
Naples

Comm. Aniello Tucci  
Via Giuseppe Verdi 18  
Naples

Engineer Giovagnoni Cesare  
Via Filangieri 72  
Naples

Engineer A.L. Caserta  
Via Scarlatti 153  
Napoli

Piengo Pasquale  
Via Armando Diza 79  
Fortici

Martinez Mario  
Via Olivella 3  
Naples

Vasaturo Pasquale  
Via Lucrezia d'Alagno 11  
Naples

Engineer Pacifico Mariano  
Piazza Amedeo 8  
Naples

Scala Antonio  
Liveri di Nola

Sibillo Luigi  
Afragola

Malatesta Giorgio  
Via Generale Orsini  
Napoli

X Bldgs  
✓ Roads

291

File Contractors

SOCIETÀ ANONIMA

1600 hrs. Wed

3

**"G. VIANINI & C. - COMASTRA,,**

IMPRESE RIUNITE PER LAVORI PUBBLICI

CAPITALE SOCIALE L. 12.100.000 INTERAMENTE VERSATO

Telefoni: Uff. 70.984  
767.441  
767.442  
Stabile 790.933

Indirizzo Telegrafico  
VIANINI - ROMA

C.P.C. ROMA - 365

Sede in ROMA - Via della Ferratella N.° 25-33

Naples Office: via Palizzi 3-5  
(Vomero)

R/WA // March 13th. 1944.  
Casella Postale N. 236 R.C.

To  
Lt. Col. Thompson.  
Provincia Building  
Naples.

Gentleman,

Re: road works

Our company, classified among the best contractors in Italy, for its equipment and the importance of the road works made, is established in Rome, where actually the main organisation and equipment is located. A remarkable portion of its road equipment has been left in East Africa, in consequence of the war events.

Here in Naples, our company was particularly equipped for building works, as the current contracts referred to the construction of buildings, i.e. groups of barracks, on account of Genio Militare of Naples, in the area of Miano-Secondigliano, for a total amount of about 80 millions of it. Lire; the road works, therefore, were a complementary activity and the equipment for these works consequently limited.

Actually, we may dispose of following equipment:

- 1 steam-roller of 17 tons (in use by N.A.A.F.; we are dealing with Capt. Johnson, Engineering Dept., in order of having it relinquished)
- 1 road roller Diesel of 14 tons;
- 1 rolling water tank;
- 1 lorry (Diesel) with trailer, loading 15 tons;
- 1 truck (Diesel), loading 8 tons;
- 2 trucks (FORD), loading each 3 tons;
- 1 rolling asphalt spreader
- 1 rolling stone-breaker and granulator (concasseur), which may give a daily production of cub.mets 70 of flints; (the motor has been taken away by the german soldiers motion could be given by means of a tractor type Fordson)
- 1400 metres of decauville tracks and 25 waggons;
- 300 metres of iron pipes  $\phi$  1" to 1 1/2"
- 3 concrete mixers with motors (of which one is actually typed by 662 Signal, as agreed with Col. Mower, 2nd Sect. PBS)
- 1-2 motor-compressors for compressed air
- 250 cub.met. of lumber (planks and rafters) partly frozen by NAAF
- normal equipment for workers (wheel-barrows, picks, shovels etc)

1 car

"TUBI VIANINI"

Our company has had the technical and inspection staff, well acquainted with road works, already employed in the important works in Lybia and East Africa. Our activity took place, actually, mainly in the Miano-Secondigliano areas, where we employed about 1000 workers, engaged in the above areas or in their neighbourhood (Aversa, Albanova, Casoria etc.); we therefore think that work in the directions Naples-Aversa-Capua or Naples-Caserta preferably should be contracted; at any rate, we remain at full disposal of the Allied H.Q. for works to be made in other areas. . . .

Here are some figures of the main items requisitioned in Naples by the Allied Forces (E.250 and NAAF):

|                                                                                                                         |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Timber for scaffolding                                                                                                  | about cub.met. 880 |
| iron pipes $\phi$ 3" to 4"                                                                                              | " metres 1700      |
| steel pipes $\phi$ 1" to 4"                                                                                             | " " 1840           |
| grès and eternit pipes cm. 12x30 "                                                                                      | " " 930            |
| hygienical and sanitary equipments, iron materials for windows and doors, equipments and stuffs for building works etc. |                    |

The total actual value of the above is of about 5 millions of it. Lire, which has not been paid till now and we do not know how and when the indemnity will be cashed. . . .

We are acquainted that, with the limited equipment for road works we dispose, we cannot be asked for works of considerable importance; further, being now separated from our head-office, we may dispose of limited financial means, at least until the Allied Forces will pay the requisitioned stuffs. We however should be glad to start again our activity, at the dependance of the Allied, in works of a proportional importance to be increased to the biggest volume following the liberation of Rome - that we hope will soon occur - being then in a position to employ the very remarkable and up-to-date equipment for road works, and also for hydraulic and buildings, that our company disposes in Rome.

Thanking you, we beg to remain, Gentleman,

Yours faithfully

*W. Passaricchio*

SOCIETA ANONIMA



"G. VIANINI &amp; C. - COMASTRA,,

IMPRESE RIUNITE PER LAVORI PUBBLICI

CAPITALE SOCIALE L. 12.180.000 INTERAMENTE VERSATO

Indirizzo Teleggrafico  
VIANINI - ROMA

C. P. C. ROMA - 368

Sede in ROMA - Via della Ferratella N.° 25-33

Naples Office: via F. Palizzi N.° 6 Romy II  
(Vomero) Casella Postale N. 236 R.C.
 Telefono: UT 70.984  
 767.441  
 767.442  
 GIAT. 10 790.933

 To  
 Lt. Col. Thompson  
 Provincia Building  
 Naples

Gentlemen,

Re: Building, hydraulic & road worksCURRENT WORKS IN NAPLES ON SEPTEMBER 8TH, 1943

BOSCARIELLO BARRACKS = on account of Military Engineering Dept., Naples  
value of finished works: it. Lire 27 millions.

CAMDONE BARRACKS = on account of same office;  
value of finished works: it. Lire 27 millions.

SECONDIGLIANO BARRACKS = on account of same office;  
value of finished works: it. Lire 27 millions.

CAPODICHINO AIRFIELD = dispersal area for planes = antiaircraft concrete  
shelters etc.  
value of finished works: it. Lire 4 millions.

Works made during the past 2 years in the Naples Province: it. Lire 85 mill.

WORKS IN NAPLES BEFORE 1941

Arenaccia Street, in concrete cement  
 Galileo Ferraris Street, " "  
 Street pavements.

Main works outside Naples Province

Main coastal highway in Libya from Sirte to Buerat = km. 98; value of  
works: it. Lire 10 millions.

Main highway from Harrar to Dire Dawa and from Harrar to Djidjiga (East  
Africa) = km. 75, value of works: 40 millions.

Apulian Aqueduct  
 Aetneum Aqueduct  
 and other important works in Italy, Africa and Albania.

2911

"TUBI VIANINI"

CONTRACTOR'S EQUIPMENT

At present time, the Company's equipment has been reduced owing to plundering happened before the arrival in Naples of the Allied Armies; a lot of equipment has been requisitioned by the Allied Forces for an amount of about 3 millions of it. Lire.

The Company is, nevertheless, able to contract works of considerable importance using the remainder equipment which may be increased according to nature, value and volume of the works to be made.

ORGANIZATION

The Company, which in normal times had in Naples about 1000 workers, now has stopped works owing to present contingent situation; its directional organization, however, has been maintained and the present staff is established as follows:

N° 2 chief engineers: Ing. Pio Passacantando  
Ing. Bruno Buzzoni  
N° 1 chief of Administrative Section: Dr Franco Della Pergola  
N° 1 Geometer-drawer: Geom. Cesare Pretol  
N° 2 assistant-engineers: Luigi Lottar  
Carlo Latini  
N° 2 accountants and calculators: Ing. Carlo Casali  
Ing. Domenico Siracusano  
N° 4 building-yards assistants: Franco Michele  
Vincenzo Carrozza  
Carlo Sebastianelli  
Domenico Marcovecchio

The Company wishes to be requested for building, road, railway works, even of considerable importance, in order to start again - in the general interest - its activity, being in a position of using above mentioned organization.

It therefore remains at full disposal of Allied Authorities.

Naples, March 3th, 1944.

*Francesco Siracusano*

The Company is, nevertheless, able to contract works of considerable importance using the remainder equipment which may be increased according to nature, value and volume of the works to be made.

#### ORGANISATION

The Company, which in normal times had in Naples about 1000 workers, now has stopped works owing to present contingent situation; its directional organisation, however, has been maintained and the present staff is established as follows:

- N° 2 chief engineers: ing. Pio Passacantando  
ing. Bruno Buzzoni
- N° 1 chief of Administrative Section: Mr Franco Della Pergola
- N° 1 geometer-drawer: geom. Cesare Pretol
- N° 2 assistant-engineers: Luigi Luzzar  
Carlo Latini
- N° 2 accountants and calculators: rag. Carlo Casulli  
rag. Domenico Siracusa
- N° 4 building-yards assistants: Franco Michele  
Vincenzo Carrozza  
Carlo Sebastianelli  
Domenico Marcovecchio

The Company wishes to be requested for building, road, railway works, even of considerable importance, in order to start again - in the general interest - its activity, being in a position of using above mentioned organisation.

It therefore remains at full disposal of Allied Authorities.

Naples, March 8th, 1944.

*Francesco Siracusa*

*Life*

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Public Works and Utilities Sub-Commission  
APO 394

WMW/mc

2

ACC/C73/PWU

6 March 1944

Subject: Passes for Italian Contractor - Ansaldo Works - Pozzuoli.

To : Guglielmo Monaco Const. Co.

1. Verbal approval was granted by Major P.A. Morgan O.C. of E Section, 16th Base Works Shop, Ansaldo Works in my conversation with him on 5/3/44 for the passage of your two trucks, the stone crusher, and 10 labourers into the grounds of the Ansaldo Works in order that you may proceed with your work.

2. Major Morgan informed me that the guards would be notified.

M.W. WASHNER Capt.  
Adm. Officer

✓ 1 Copy to Lt.Col. Thompson ✓

## LIST OF CONTRACTORS

| <u>NAME</u>        | <u>ADDRESS</u>                    |
|--------------------|-----------------------------------|
| Gianantonio Silvio | 59 Via Tasso Salerno              |
| Pasano Sabato      | 24 Via Porta Catena Salerno       |
| Amabile Aniello    | 2 Piazzetta F. Capocelatro Napoli |