

ACC 078/EM/9

10000/150/218

MISCELL
JULY 19-

10000/150/218

MISCELLANEOUS PROJECTS, EMILIA
JULY 1945

048/EM/9/PWU

MISCELLANEOUS PROJECTS

MISCELLANEOUS PROJECTS - EMILIA

13 July 45 -
27 July 45 -

US PROJECTS

13 July 41 -
27 July 41 -

10000 / 150218

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM 10 July 41
CATALOGUE.

048/EM/9
6/6/17/840

Date	Ref	From	Subject
1	13.7.4/078/15416		Greece Club
2	"	841/00010 Res	Proposed for Gas Pipe Line
3	24.7.45	—	Church of S. Francisco de Potosi
4			see Potosi

5737

REHABILITATION
OF UNIVERSITY OF BOLOGNA

EM/9 Fil

Estimated Cost to rebuild University.	L. 242,410,000.-
Estimated " " replace damaged and stolen equipment	" <u>204,950,000.-</u>
Total	447,360,000.-

Estimated cost of rebuilding from 1 August 1945	
to 31 Dec. 1945	L. 54,950,000.-
Estimated cost of equipment necessary to be	
purchased to 31 Dec. 1945	L. <u>41,000,000.-</u>
Total	95,950,000.-

Estimated cost of rebuilding from 1 Jan 1946 to	
1 August 1946	L. 90,000,000.-
Estimated cost of equipment necessary to be	
purchased from 1 Jan. 1946 to 1 August 1946.	L. <u>82,000,000.-</u>
Total	L. 172,000,000.-

Estimated cost of rebuilding remainder of University	
(12 months required for work).	L. 97,460,000.-
Estimated cost of remaining equipment to be purchased	" <u>81,950,000.-</u>
Total	L. 179,410,000.-

Churruena

078/EM/9

Sir,

The Monk that I introduce to you with this letter is the Chief of the Franciscan Friars of this town where their cathedral was recently damaged by bombs.

The Friars have submitted to you a project for rebuilding the church and this monk, that was one of my friends before the war, wants to be helped. I tend him to your kindness, sure that you will advise him for the best way.

I beg your pardon, and hoping to meet you soon, accept please my thanks and my best greetings.

Capt. Vignarelli

Bologna 27 VII 945

30/7/45

Folder to pass - took up with Mr. + friend -
Project sent to Ministry of Culture -
to be done here (80)

5735



BASILICA DI S. FRANCESCO
DEI
FRATI MINORI CONVENTUALI
(Telef. 29618)

Bologna 23/7/1945

COTONEL

The civic comity for the renewal of S. Francesco and the Priars managing the church entreat earnestly that you will soon take care of getting the signat monument of art and religion repaired.

It is of a main importance, one of the most perfect and unusual example of the Italian Gothic style, the finest and most complete monument of the Bolognese Middle-Ages, one of the very handsome glories of our city, which was the Main-Church of Stieri Forte's People and of the University of Medicine and Arts, ossuary of our oldest glossers.

The war injured badly our beautiful "S. Francesco", as it is shown by the experts judgement, by the report and photographs. The magnificent vanits of the nave, of the two aisles and the covering were destroyed, some arches and rampant perimetric walls were spoilt, the main facade was seriously endangered.

After such a disaster, the "GENIO CIVILE" Office and the "SUPERINTENDENCE MCE MONUMENTS" carried out works a first consolidation. Now two perimetric walls of the nave and ceiling of the central nave and both the aisles have still to be rebuilt. It is necessary also to join the unsteady facade with the perimetric walls to prevent worse damages; some parts

5734



BASILICA DI S. FRANCESCO
DEI
FRATI MINORI CONVENTUALI
(Telef. 29618)

Bologna 2)

on danger as the rampant arches nearly destroyed, which are going to fall down dragging the untouched parts too, are to be demolished.

The works should be undertaken as soon as possible in order to avoid the worst damages and to assure the statics of the building. The estimate for the foresaid works overcomes 20.000.000 lire.

The comity and the Franciscan Friars trusting your goodness and comprehension, hope that one of the greatest monuments of art, religion and civility, may be saved. Be so kind as to listen to our pray and realise the hopes of Bologna whose inhabitants unanimously wish to see again their S. Francesco, reintegrated in its glory and perfect beauty.

COMITATO PER IL RIPRIESTINO DI SAN FRANCESCO

Il Presidente
(Conte Prof. Filippo Cavazza)

F. Cavazza

I FRATI MINORI CONVENTUALI DI SAN FRANCESCO

Il P. Superiore
(P.M. Francesco Bonfante)

Bonfante

573

Mod. 1



R. Prefettura di Bologna

Bologna, add. 25 luglio 1945

Divisione Gab. N. di prot. 4573

Risposta a nota

OGGETTO: Ricostruzione della Basilica di S. Francesco in Bologna

Allegato N.

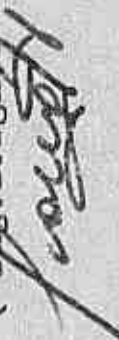
Al Sig. Presidente della
Commissione Superiore di Belle Arti

R O M A

Fra le gravi rovine che la guerra ha arrecato alla città di Bologna, quella della Basilica di S. Francesco, più volte colpita dalla offesa aerea, è certamente una di quelle che più hanno toccato il cuore dei Bolognesi per i motivi d'arte insuperata, di tradizione molte volte secolare, e di eccezionale interesse turistico, che costituivano un giusto orgoglio della cittadinanza.

E' perciò di buon grado che mi permetto di appoggiare la domanda che, a nome del Comitato Cittadino appositamente costituitosi, Le presenta m.r. Padre Superiore dei Frati di S. Francesco, intesa a rendere possibile l'integrale ed immediata ricostruzione della Basilica stessa.

IL PREFETTO
(Ing. Borgese)



573

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
HEADQUARTERS EMILIA REGION

F.J.S./ sf

13 July 1945

Ref : RIX/COM/20

Subject : Proposal for Gas Pipe Line
BREGNI to BOLOGNA

To : Public Works and Utilities
Sub Commission
H.Q. Allied Commission

file
EM/9 *2*

1. Attached is a proposal in quadruplicate which the Regional Commissioner wishes to have every attention.
2. If "Metano" can be conveyed to the Gas Works by pipe-line more than twice as much gas can be supplied for the same expenditure of coal.
3. The Gas Works require for this scheme approx 25 miles of pipe-line similar to the oil pipe-lines laid by the Allies, and are prepared to purchase these pipes from the appropriate Allied Authority.
4. It is presumed that as the campaign in Italy is at an end there might be this quantity of pipes available.
5. Coal Division of Commerce Sub Commission will be interested from the "saving in fuel" angle but agreement with Petroleum Section AFHQ will be necessary as Metano production is subtracted from Benzign allotments.
6. The scheme will obviously be important from the point of view of Italy's economy and it has the blessing and approval of this H.Q.
7. As the decisions to be taken will have to be on a higher level than Region we ask you to give this scheme prompt attention, as follows:

Required: 1) Agreement with Petroleum Section AFHQ
2) Agreement with AFHQ of appropriate authority to purchase pipe line

For the Regional Commissioner

Copies:
Reg. Comm.
P.W. & U. Div.
Bologna Gas Works
H.Q.
file

Major
Regional Commerce Officer

573

AZIENDA MUNICIPALIZZATA DEL GAS

BOLOGNA (124)

CASSELLA POSTALE 292 - INDIRIZZO TELEGR.: GAS



B/Ing.Z.

Li 13 luglio 1945

Agli Uffici dell'A.M.G.

- B O L O G N A -

L'Azienda Municipalizzata del Gas di Bologna distillava prima della guerra circa 250 tonnellate giornaliere di carbon fossile.

La Commissione Alleata, rendendosi conto delle urgenti necessità della popolazione, ha assegnato a questa Azienda per il mese di luglio 40 tonnellate di carbone al giorno.

Tale dotazione - pur segnando un notevole aumento rispetto a quello precedente che era di sole 10 tonnellate - è però sempre insufficiente, rappresentando appena 1/6 del fabbisogno di ante guerra. E tale insufficienza è tanto più sensibile in quanto che la popolazione odierna bolognese è di gran lunga superiore a quella normale per l'aumento derivato dai profughi provenienti dai paesi limitrofi completamente distrutti dalla guerra.

Per quanto si abbia ragione di sperare e di ritenere che gli Alleati intendano aumentare via via nei prossimi mesi l'attuale assegnazione di carbone, pur tuttavia tale auspicato aumento non potrà essere sufficiente per compensare le sempre maggiori richieste di gas dovute sia al ripristino di condutture messe fuori servizio dai bombardamenti, sia al fatto che moltissime case non gravemente sinistrate saranno gradatamente rese abitabili.

La Direzione dell'Azienda ritiene che le presenti difficoltà e quelle di gran lunga maggiori che si prospettano per l'approssimarsi dell'inverno, possano essere superate qualora si riesca ad integrare la produzione del gas proveniente dalla distillazione del carbon fossile con quello che può essere prodotto a mezzo di gas metano, gas che si trova a non molta distanza da Bologna.

Infatti a Passo Segni, in Comune di Baricella, a circa 40 chilometri da Bologna ed a poca distanza dalla strada Bologna-Ferrara, è in funzione da circa 2 anni un pozzo di metano che presentemente viene sfruttato per alimentare un compressore della capacità di mc. 4500 al giorno per il riempimento di bombole per autoveicoli. Secondo quanto affermano i tecnici che gestiscono l'impianto, la capacità del pozzo supera notevolmente i 25.000 mc. giornalieri. Sono dunque oltre 20.000 mc. di gas che ogni giorno rimangono inutilizzati, ma che potrebbero trovare facile e prezioso impiego da parte dell'Azienda del Gas di Bologna qualora venissero immessi in una tubazione collegante Passo Segni con l'Officina del Gas.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA DEL GAS

BOLOGNA (124)

CASSELLA POSTALE 292 - INDIRIZZO TELEGR.: GAS



foglio 2

Li _____ 19 _____

Il metano misura alla bocca del pozzo la pressione di 32 Atmosfe re e quindi potrebbe essere immesso direttamente nella tubazione senza l'in terposizione di compressore.

Dato l'alto suo potere calorifico, ogni metro cubo di metano ser= virebbe per la produzione di circa 2-3 mc. di gas di uso corrente ed in tal modo si avrebbe, in breve tempo, un forte aumento nella erogazione del gas per uso cittadino, pur restando sempre insufficiente la produzione di car= bone coke per i bisogni dell'industria locale.

La difficoltà maggiore per l'attuazione di questo piano di utiliz= zazione mista di carbone e metano - che non presenta difficoltà di ordine tecnico e che è già stato adottato con successo a Firenze - consiste nella mancanza di disponibilità dei tubi necessari per la messa in opera del meta= nodotto.

E' per tale ragione che la Direzione dell'Azienda, nella impossibi= lità di superare in altro modo tale difficoltà, chiede al Comando Alleato di voler contribuire ad alleviare il grave disagio nel quale trovasi la cit= tà di Bologna, rimasta per quasi nove mesi sulla linea del fronte, fornendo all'Azienda del Gas i tubi necessari per la costruzione del metanodotto, tu= bi la cui lunghezza complessiva viene valutata in Km. 45.

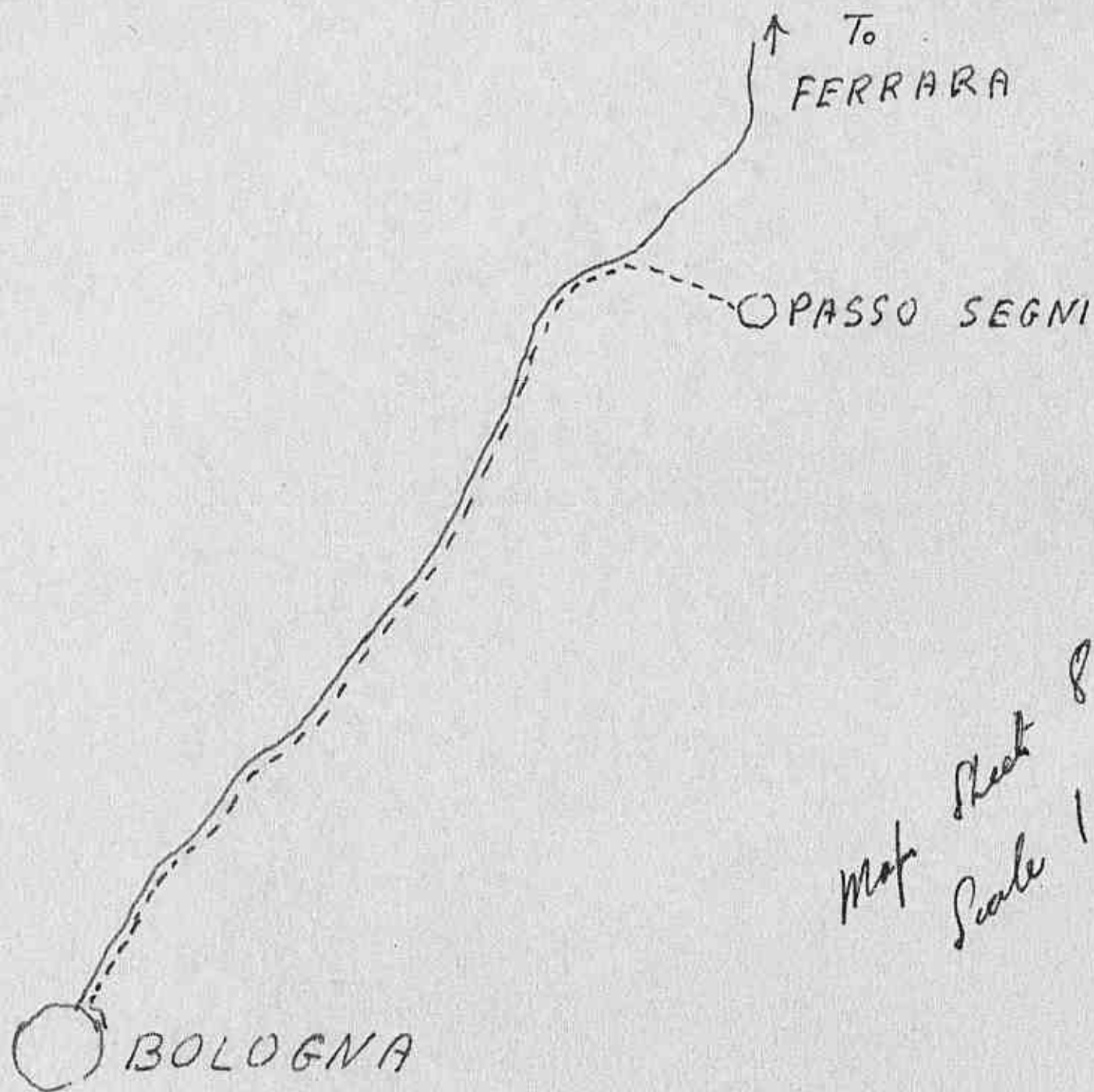
Attualmente il Comando Militare Alleato sta provvedendo a togliere d'opera i tubi che hanno servito per gli oleodotti costruiti per uso belli= co. Tali tubi servirebbero perfettamente allo scopo non solo per le loro, ca= ratteristiche, ma anche perchè si trovano a poca distanza dalla zona del nuo= vo impiego.

Si fa osservare che la creazione del metanodotto non pregiudiche= rebbe in alcun modo il rifornimento delle bombole per uso degli autoveicoli, perchè nella tubazione verrebbe immessa soltanto la maggiore produzione di gas metano non assorbita dal compressore installato.



IL DIRETTORE
(Ing. Jonio Zuffi)

572



5728

Map Sheet 8x11 refer
Scale 1:200,000

0 7 6 6