

ACC 078.2/1/51

10000/150/227

10000/150/227

SICILIA REGION
AUG. - OCT. 1944

Sicilia Reg.

078.21/51

*Sicilia
Region*

29

MAY

44

13

OCT

44

Sicilia Reg. Miscellaneous

29 MAY 44
13 OCT 44

10000 / 150/227

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM AUG 44
TO OCT 44
CATALOGUE.

Date	Ref	From	Subject
16.9.44		Gamble	Status of works in Sicily by Gamble
21.9.44		Col Thompson	Estimates & Contracts
24.9.44	102/44 Ref "	"	Financing of Civilian Works
16.9.44		Mr. Gamble	Conditions in Sicily
23.8.44		Mr. Boyd	Approval of works SS 113
24.8.44	6008	" "	Approval of works repairs slaughterhouse
19.44	095	" "	Repairs to State Road #130
19.44	095	" "	" " " " No. 115
29.44	230	" "	Transfer of Expenditure
29.44		Col Thompson	Transmitted of some 2000 & 2000
6.9.44	6008 Mr. Boyd		Approval of works State Road 115
19.44		Col Thompson	Harmonization of financing documents
19.44		" "	Copy of 2000 for Military Authority

18 OCT 1944

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb ✓

13 Oct 44.

In reply
refer tom : RTC

SUBJECT : Works Approved. 600

TO : Public Works and Utilities Sub Commission.

1. Reference para 8 page 7 of my monthly report for Sept.
2. A list of all works costing 500,000 lire and under approved by the Provveditorato alle OO.PP. is forwarded.

For the Regional Commissioner.

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Regional Engineer.

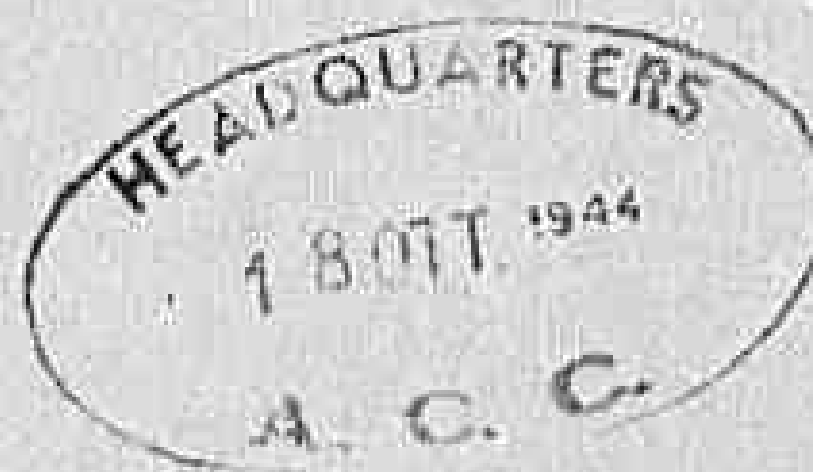
Enc. 1.
lists.

C/P.W.

To note the
gross totals (only).

487.

18/10.



5923

====PROVINCIA AGGREGATO=====

Porto Empedocle = Riparazione Scuole Commerciali N. Gallo

	Approvato il	Importo
Riparazione Padiglione ricovero Ospedale Psichiatrico Provinciale =	12 = 9 = 1944	L. 60.000,00
Riparazione Fabbricato Capitaneria di Porto Empedocle	15 = 9 = 1944	75.000,00
Riparazione locali Comunali Via Marconi	15 = 9 = 1944	140.000,00
Lavori restauri del Cimitero	18 = 9 = 1944	45.000,00
Lavori fabbricato edibito al mercato	18 = 9 = 1944	130.100,00
Lavori del fabbricato Municipale	18 = 9 = 1944	55.000,00
Lavori Ed. Scolastici (L. Pirandello)	18 = 9 = 1944	124.200,00
Demolizione fabbricati Comune P. Empedocle	18 = 9 = 1944	290.000,00
Riparazione terrazza Palazzo delle Finanze e soffitte	18 = 9 = 1944	250.000,00
Illuminazione delle calate e dei locali del Porto di Licata	18 = 9 = 1944	160.000,00
Id. come sopra	23 = 9 = 1944	13.000,00
Mantenimento operaie pulizia aree portuali del P. Empedocle	23 = 9 = 1944	3.300,00
Illuminazione dei locali del P. Empedocle	23 = 9 = 1944	24.000,00
Riparazione fabbricati R. Dogana di Menfi in contrada P. Palo	23 = 9 = 1944	27.000,00
Demolizione Edifici nell'abitato di Licata	23 = 9 = 1944	100.000,00
Ricostruzione Ponti m 2 di luce strada di accesso alla Marina Palma Mente chiaro	23 = 9 = 1944	467.000,00
Sistemazione strada di accesso nello abitato di Siculiana Marina	23 = 9 = 1944	345.000,00
Ricostruzione sostegno del	23 = 9 = 1944	430.000,00

Lavori fabbricato adibito al mercato	18 = 9 = 1944	2.000,00
Lavori del fabbricato Municipale	18 = 9 = 1944	130.100,00
Lavori Ed. Scolastici (L. Pirandello)	18 = 9 = 1944	55.000,00
Demolizione fabbricati Comune P. Empe- decle	18 = 9 = 1944	124.200,00
Riparazione terrazza Palazzo delle Finanze e soffitte	18 = 9 = 1944	290.000,00
Illuminazione delle calate e dei locali del Porto di Licata	18 = 9 = 1944	250.000,00
Id. come sopra	23 = 9 = 1944	160.000,00
Mantenimento operaie pulizia aree per- tuali del P. Empedocle	23 = 9 = 1944	13.000,00
Illuminazione dei locali del P. Empedocle	23 = 9 = 1944	3.300,00
Riparazione fabbricati R. Degana di Menfi in contrada P. Palo	23 = 9 = 1944	24.000,00
Demolizione Edifici nell'abitato di Li- cata	23 = 9 = 1944	27.000,00
Ricostruzione Ponti m 2 di luce stra- da di accesso alla Marina Palma Monte- chiaro	23 = 9 = 1944	100.000,00
Sistemazione strada di accesso nello abitato di Siculiana Marina	23 = 9 = 1944	467.000,00
Ricostruzione sostegno del terrapieno Villa Comunale di Sciacca	23 = 9 = 1944	345.000,00
	23 = 9 = 1944	430.000,00
	23 = 9 = 1944	478.000,00
	Totale.....	3.216.690,00

A.P.

5922

PROVINCIA CALTANISSETTA

	Approvato	Importo
R. Trazzera Sutera Villalba	11 = 9 = 1944	1.152.000,00
R. Trazzera Bivio Cimitero Miniera Tallarito	12 = 9 = 1944	62.522,50
Manutenzione Bonifica Pozzillo Margi Soprani	12 = 9 = 1944	425.000,00
Sistemazione trallo Vallone delle Grazie e Fungirello a valle del Ponte Bloy	19 = 9 = 1944	100.000,00
Riparazione Chiesa S. Agostino e Retoria in Gela	23 = 9 = 1944	65.000,00
Strada da classificare N. 24 prov. 1 ^a Mazzarino = manutenzione	23 = 9 = 1944	224.000,00
Riparazione Chiesa S. Agate (Perizia suppletiva)	29 = 9 = 1944	11.000,00
	Totale.....	1.039.522,00

23 = 9 = 1944	65.000,00
23 = 9 = 1944	224.000,00
29 = 9 = 1944	11.000,00
Totale.....	1.039.522,00

Strada da classificare N.24 prov.le
Mazzarino = manutenzione

Riparazione Chiesa S.Agato (Perizia
suppletiva)

A.P.

5921

PROVINCIA ENNA

	Approvata	Importo
Riparazione palazzo S.Marco Sede Comando Divisione S. Banda	6 = 8 = 944	40.000,00
Riparazione tetti Casa del Maititore	6 = 8 = 944	35.000,00
Nicosia = Carcere Giudiziario Manutenzione	12 = 9 = 1944	200.000,00
Riparazione all'Istituto SS. Annunziata = Scuole Elementari	18 = 9 = 1944	95.000,00
Riparazione all'Asilo di Mendicizia ed an- nesse Ospedale S. Lavori di adattamento al Carcere Giudiziario	18 = 9 = 1944	50.000,00
Riparazione fabbricato Collegio di Maria adibito Ufficio Imposte Dirette di Regal- buto	23 = 9 = 1944	40.000,00
Riparazione opere di Captazione del Civi- co acquedotto di Nicosia	26 = 9 = 1944	180.000,00
	Totale.....	640.000,00

Scuole Elementari	18 = 9 = 1944	95.000,00
Riparazione all'Asilo di Mendicizia ed an- nesso Ospedale S.		
Lavori di adattamento al Carcere Giudizial- rio	18 = 9 = 1944	50.000,00
Riparazione fabbricato Collegio di Maria adibito Ufficio Imposte Dirette di Regal- buto	23 = 9 = 1944	40.000,00
Riparazione opere di Captazione del Civi- co acquistato di Nicosia	26 = 9 = 1944	180.000,00
	Totale.....	640.000,00

5920

PROVINCIA CATANIA

=====

	Approvato	Importo
Piedimonte = Lavori sgombrare macerie	11 = 9 = 1944	L. 11.500,00
Riparazione Palazzo del Tribunale	12 = 9 = 1944	240.000,00
" Ed. Scolastico Biancavilla	12 = 9 = 1944	55.500,00
" " RR. Poste e Telegrafi	12 = 9 = 1944	20.500,00
Puntellamento Case pericolanti abitato Nicolosi	15 = 9 = 1944	20.000,00
Ricostruzione Padiglione Ospedale SS. Salvatore di Paternò	15 = 9 = 1944	280.000,00
Riparazione fabbricato R. Capitaneria Lavori fabbricato Scolastico Comune di Acicastello	15 = 9 = 1944	200.000,00
Protezione materiale del faro Sciacca Riscarà in Catania	18 = 9 = 1944	38.000,00
Pavimentazione strade e Piazze nell'inter- no dell'abitato di Adrano	23 = 9 = 1944	8.000,00
Strada Provinciale Catania = Raddusa premutazione di rottami metalliche (F. Suppl.)	23 = 9 = 1944	47.000,00
Ricostruzione prospetto Monastero di S. Lucia	23 = 9 = 1944	133.000,00
Riattamento locale Corte d'Appello di Catania (2 Perizie)	23 = 9 = 1944 1° 2°	415.000,00 27.000,00 29.000,00
Ricostruzione Ponticello muro sostegno Strada prov. le Paternò Ragaleme	25 = 9 = 1944	270.000,00
Riparazione Case Comunali centro urbano di S. Caterina di Licodia	26 = 9 = 1944	260.000,00
Ed. Comunali RR. CC. = Municipio = Cimitello = e le Scuole Medie nel Comune di Fic- cimente Etneo	26 = 9 = 1944	275.000,00
Demolizione fabbricato sito in Biancavilla Via Innesa	29 = 9 = 1944	24.500,00

=====
 PROVINCIA MESSINA
 =====

Descrizione	Approvato	Importo
Demolizione sgombrò macerie Villaggio Pirtemine	6 = 9 = 1944	16.700,00
Riparazione Chiesa S. Maria	6 = 9 = 1944	35.000,00
S. Maria del Mela -Riparazione della strada interna	11 = 9 = 1944	4.155,00
Riparazione R. Museo Nazionale (due perizie)	12 = 9 = 1944	105.000,00 186.225,00
Riparazione case impiegati INCIS	12 = 9 = 1944	208.495,40
" " " " isol 374	"	264.225,51
" " " " 291	"	495.900,00
" " " " 475	"	166.554,54
" " " " 7380	"	214.490,55
" " " " 209-	"	
242-243-388	5	245.286,25
" " " " 364-	"	
362	"	189.939,95
" " Fondo Basicò	"	172.241,50
" " impiegati INCIS " 8	"	238.247,35
Sistemazione magazzino La Maestra depo- site alimentare	"	219.697,03
Ricostruzioni muri sostegno della Città di Patti	"	152.000,00
Manutenzione Porto Messina	15 = 9 = 1944	545.000,00
Ricostruzione muri sostegno via Novi- ziato	18 = 9 = 1944	60.000,00

perizie)

Riparazione case impiegati INCIS	I2 = 9 = 1944	1^	105.000,00
" " " " isol 374	"	2^	186.225,00
" " " " 291	I2 = 9 = 1944		208.495,40
" " " " 475	"		264.225,51
" " " " 7380	"		495.900,00
" " " " 209-	"		166.554,54
242-243-388	"		214.490,55
" " " " 364-	"		245.286,25
362	"		
" " Fondo Basicò	"		189.939,95
" " Impiegati INCIS " 8	"		172.241,50
Sistemazione magazzino la Maestra depo- sito alimentare	"		238.247,35
Ricostruzioni muri sostegno della Città di Patti	"		219.697,03
Manutenzione Porto Messina	"		152.000,00
Ricostruzione muri sostegno via Novi- ziato	I5 = 9 = 1944		568.030,00
Demolizione fabbricati rieme Gazzi	I8 = 9 = 1944		60.000,00
Riparazione Caserma R. Guardia di Finanza Milazzo	"		100.000,00
	"		270.000,00
	./.	Totale.....	3609.158,00

Riparazione fabbricati per i servizi doganali sul molo Colapesce	23 = 9 = 1944	70.000,00
Riparazione scuole elementari Petti	"	350.000,00
" dell'isolato 401 INCIS	3	205.800,00
Lavori nell'edificio Befetrotrofo pruvinciale	"	400.000,00
Riparazione padiglioni per ricovera- ti del Manicomio Giudiziario Barcel- lona Pezzi di Getto	26 = 9 = 1944	500.000,00
Riparazione dell'Orfanotrofio S. An- tonio Villaggio Giampilieri	"	85.000,00
Totale.....		5.219.958,00

PROVINCIA PALERMO

	Approvato	Importo
Riparazione R. Liceo Ginnasio Meli	1289 = 1944	245.145,00
" Chiesa del Carmine Maggiore	"	100.000,00
" Palazzo del Tribunale	"	95.000,00
" Istituto Magistrale De Cosmi	"	294.300,00
" Colleggio di Maria al Capo	"	60.000,00
" Chiesa di S. Stanislao al Noviziato	"	80.000,00
" Liceo Umberto I	"	65.343,91
" R. Istituto Magistrale F. Aprile	"	40.000,00
" Edif. Scolastico borgata Brancaccio	"	130.000,00
" Chiesa S. Cristina da Vetere	"	100.000,00
" " S. Maria la Punta	"	30.000,00
Strada di allacciamento frazione Perla e Cefalù 3° tronco	18 = 9 = 1944	25.000,00
Riparazione locale e la Chiesetta dello Istituto Orfanotrofio delle Suore Teatine	"	230.000,00
Riparazione chiesa Parrocchiale di alta- relle di Balda	"	60.000,00
Riparazione Istituto di chimica farmaceutica di Chirurgia generale	"	125.000,00
Riparazione locali Caserma RR.FF. s. Erasmo	"	12.000,00
" Chiesa dell'Annunziata	"	27.000,00
lavori magazzino caserma RR.FF. Mondello	"	7.990,90
		5917

" Collegio di Maria al Capo	"	60.000,00
" Chiesa di S. Stanislao al Noviziato	"	80.000,00
" Liceo Umberto I	"	65.343,91
" R. Istituto Magistrale F. Aprile	"	40.000,00
" Edif. Scolastico borgata Brancaccio	"	130.000,00
" Chiesa S. Cristina da Vetere	"	100.000,00
" " S. Maria la Punta	"	30.000,00
Strada di allacciamento frazione Perla a		
Cefalù 3° tronco	18 = 9 = 1944	25.000,00
Riparazione locale e la Chiesetta dello		
Istituto Orfanotrofio delle Suore Teatine	"	230.000,00
Riparazione chiesa Parrocchiale di alta-		
relle di Balda	"	60.000,00
Riparazione Istituto di chimica farmacia		
tica di Chirurgia generale	"	125.000,00
Riparazione locali Caserma RR.FF. s. Erasmo	"	12.000,00
" Chiesa dell'Annunziata	"	27.000,00
Lavori magazzino caserma RR.FF. Mendello	"	7.990,90
Riparazione Chiesa di Maria SS. delle		5917
Grazie e oratorio di S. Elena	"	28.000,00
Riparazione Chiesa del Crocifisso	"	50.000,00
" " S. Giovanni dei lebbrosi	"	26.000,00
Demolizione fabbricato vicolo Cancelliere	"	17.000,00
		1.846.788,00

./.

Riparazione locali demaniale ad uso R.		
Capitaneria di Termine Imerese	19 = 9 = 1944	10.000,00
Fornitura e collocazione tavoletti		
negli infissi Uffici Polizia Urbana	23 = 9 = 1944	11.000,00
Acquisto montaggio di 6 ruote munite		
di pneumatici automezzi PP.00.	23 = 7 = 1944	135.000,00
Sgombro macerie edificio demaniale		
dell'archivio di Stato Gancia	"	95.000,00
Riparazione Palazzo PP. 00;	"	100.000,00
" Caserma RR. FF. Renella	26 = 9 = 1944	24.000,00
" Edif. Scol. Regina Mar-		
gherita	"	213.240,00
" Edif. Scol. Nicolò Turrisi	"	310.000,00
" locali scuole avviamento Piazzi	"	345.000,00
Totale.....		<u>3.090.028,00</u>

Provincia Siracusa

	Approvato	Importo
Spese per taglio d'erbe lungo fiume Sciauo e Canale Mortella nella Bonifica di Iisimelia	12-9-944	308.000
riparazione fabbricato Muro di porco		
prov. Siracusa	15-9-944	50.000
Siase manutenzione Palati Iisimelia	19-9-944	465.000
Riparazione fabbricato Ditta Filippo e Saverio Reale adibita a sede R. Capitaneria di porto.	19-9-944	17.000
Riparazione fabbricato fanale carrozziere nel porto.	23-9-944	27.000
" " Castelluccio	23-9-944	36.000
Caserma RR. TT. manutenzione	23-9-944	47.000
Riparazione fabbricati via Mascuzzo e zone Acquisto vetri per fabbricati negli abitati di Siracusa e Floride	23-9-944	250.000
		6.400

Totale.....1.206.400

5916

Province Reggio

	Approvato	Importo
Riparazione fabbricato San' Eozzello	23-9-44	85.000
" " " Scollitti	23-9-44	100.000
	<u>Totale.....</u>	<u>1.085.000</u>

Provincia Trapani

	Approvato	Importo
riparazione caserma RR.PP.	12-9-44	50000
Strada di accesso del Comune di Bivide al		
Porto di Trapani manutenzione	18-9-44	85000
riparazione locale caserma di RR.CO. di Favi		
Enna.	18-9-44	65000
riparazione tratto mureaglione e difesa del fanale		
di segnalazione del Molo Colombede del porto di		
Trapani.	23-9-44	50000
Bonifica del Gorgo Cotto e fiume Madione		
manutenzione.	23-9-44	144.000
" della palude Ingagga manutenzione.	23-9-44	158.000
Strada fra la provinciale S.N. Manfa Saleni		
e Saleni Mazzara manutenzione.	23-9-44	150.000
Totale.....		695.000

RECAPITULATION

Province of Agrigento	Lire	3.216.600,00
" " Caltanissetta	"	1.039.522,00
" " Catania	"	2.354.000,00
" " Enna	"	640.000,00
" " Messina	"	5.219.958,00
" " Palermo	"	3.090.028,00
" " Siracusa	"	1.206.400,00
" " Ragusa	"	1.085.000,00
" " Trapani		695.000,00
Grand Total.....L.		18.546.508,00

5914

HEADQUARTERS
 ALLIED CONTROL COMMISSION
 Public Works and Utilities Sub-Commission
 APO 394

27 Oct. 1944

Ref: ACC/108/PWU

Subject: Estimates

To : Regional Engineer, Sicily Region.

1. Attached are hereto copies of the approved documents listed below.

<u>NUMBER</u>	<u>NATURE</u>	<u>COST</u>
380	Estimate	L. 2,100,000.
381	Estimate	L. 800,000.
382	Estimate	L. 1,250,000.
383	Estimate	L. 1,500,000.
384	Estimate	L. 1,100,000.
385	Estimate	L. 2,000,000.
386	Estimate	L. 1,100,000.
387	Estimate	L. 700,000.
388	Estimate	L. 920,000.
389	Estimate	L. 680,000.
390	Estimate	L. 1,440,000.
391	Estimate	L. 1,450,000.
392	Estimate	L. 1,070,000.
393	Estimate	L. 821,000.
394	Estimate	L. 1,140,000.
395	Estimate	L. 1,440,000.

V.S. THOMPSON
 Lt. Col. R.C.E.
 Chief, Public Wks. Div.

28 OCT 1944 *c/pw. CCB*
ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

25 Oct. 44

In reply
refer to : RTC 611.
SUBJECT : Approval of contracts.
TO : Public Works and Utilities Sub Commission. ✓

1. Further to my R.T.C. 611 dated 17 Oct 44 forwarding forms ACC/1.
2. Sixteen forms ACC/2 in triplicate are forwarded for approval of contracts for this work.

For the Regional Commissioner

David A. Boyd
DAVID A BOYD
Major R.E.
Ingegnere Regionale.

Enc .16
Forms ACC/2



5917

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

18 October 1944

Subject: Funds, Military Highways.

To : Regional Engineer, Sicily.

1. Returned herewith is your copy of ACC/2 covering road repairs Mililli-Augusta.

2. The matter of funds has been discussed with the Ministry of Public Works. We now have the assurance of the Ministry that adequate funds have been made available to Sicily to enable this and other contractors to be paid.

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

591

26 OCT Recd
C/PW.

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

17 Oct 44.

In reply
refer to : RTC *611*

SUBJECT : Maintenance Military Highways.

TO : Public Works and Utilities Sub Commission.

1. Reference your VST/ ada dated 22 August 44.
2. The estimates forwarded have been broken down into individual Sections and ACC/1 printed forms have been prepared as requested.

For the Regional Commissioner.

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Regional Engineer.

Enc.
Acc/1 Forms
and Documents.

5919

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

5 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RTC 600A - 4

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12825 del 30 Sett 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
 Lavori di ricostruzione Sala Anatomica e Biblioteca dello Istituto di Anatomia e Patologia, riparazioni Istituto d'Igiene e Medicina Legale dell'Edificio Ingrassia.
 L. 2.525.000.

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

5909

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

In risposta
 riferirsi a: REC 600A -

194
 5 ott 4

Oggetto: Approvazione di Lavori }

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12949 del 28 sett 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Danni bellici. Intendenza di Finanza Messina Perizia supplet.
 di L. 996,000

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd 5908
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO
QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
APO 394

5 Ott 1944

In risposta
riferirsi a: RFO 600A - 2

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
Piazza G. Verdi 16
Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12908 del 22 Sett 44
2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
Comune di Agrigento . Sgombrò macerie Ammontare di L. 2.380.000

Per il Commissario Regionale:

5907

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Maggiore, R. E.
Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

→ Public Works & Utilities Sub-Commission
Headquarters, Allied Control Commission
APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

5 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RTC 600A - /

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. CO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12143/12713 del 26 Sett 44
 2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
- Messina. Danni bellici Palazzo di Giustizia Importo L.980.000

5906

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



-7 OCT Recd

10800

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
APO 394

In risposta
riferirsi a: RTC 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv.CO.PP.
Piazza G.Verdi 16
Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. ~~10951 del 28 Sett 44~~

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Demolizione fabbricati pericolanti in Messina via Cannizzaro
Importo L. 995.000

Per il Commissario Regionale:

5905

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Maggiore, R.E.
Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
Headquarters, Allied Control Commission
APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott. 1944

In risposta
 riferirsi a: RTC 6004 -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12950 del 28 Sett. 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Messina Danni bellici Edificio scolastico Comune di Cesarò

Ammontare di L. 525.000

Per il Commissario Regionale:

5904

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e Moduli.

Copia a:

✓ Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RMC 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 13007/13008 del 30 Sett 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Ricostruzione ponte distrutto sul fiume Alcantara della strada
 Castiglione Francavilla Perizia di L. 2.150.000

Per il Commissario Regionale:

5903

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RTO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12636 del 21 9 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi
 documenti dei seguenti lavori:
 Lavori di riparazione casa di reclusione S. Giacomo Favignana
 danneggiata da fatti bellici
 L. 572.405

Per il Commissario Regionale:

5902

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

~~4 Ott~~ 1944

In risposta
 riferirsi a: RTC 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 13115 del 2 Ott. 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Ampliamento e sistemazione dell'Aiuto materno in Palermo
 Importo L. 2.270.000 5901

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott. 44
 194

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 13113 del 2 Ott 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
 Sistemazione parziale della fogna di via Bartoli e via Sopra
 Stazione danneggiate dalle incursioni Agrigento
 Ammontare di L. 750.000. 5903

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Encle:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott. 1944

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 5911 del 5 7 44.

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
Demolizione muri pericolanti e sgombero macerie fra Boccetta e Giostra. Messina Ammontare di L. 988.000

Per il Commissario Regionale:

5899

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incl:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
APO 394

4 Ott. 1944

In risposta
riferirsi a: RTE 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
Piazza G. Verdi 16
Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 19 Luglio 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Strada Provinciale 27 Tronco I Dal bivio Primosole sulla
S S 114 alla stazione Leone: Lavori di riparo ai danni di guerra.

Ammontare di L. 3.000.000.

Per il Commissario Regionale:

589

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Maggiore, R. E.
Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
Headquarters, Allied Control Commission
APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott. 1944

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12159 del 20 Sett 44

2. Si inviamo i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
 Riparazione dei danni arrecati dagli autocarri alle traverse interne dell'abitato di S. Pratello Perizia L. 600.000

Per il Commissario Regionale:

5897

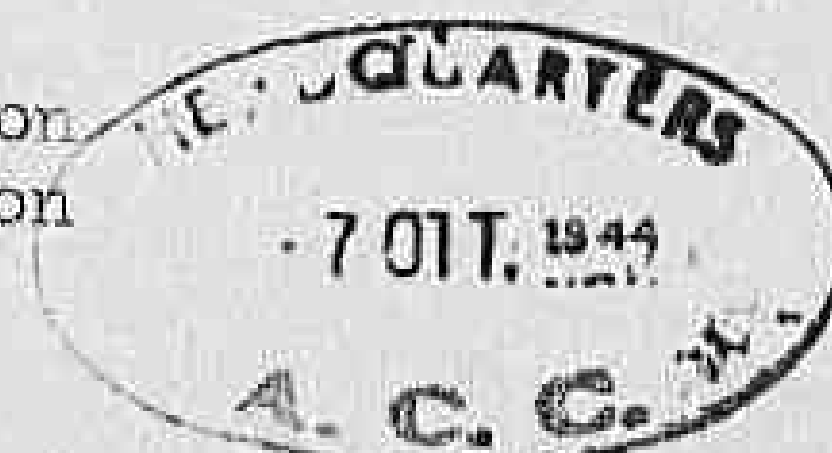
David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

Incl:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12705 del 26 Sett 44

2. Si inviano i moduli AGC/I vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Danni bellici lavori di riparazione dello edificio demaniale
 Palazzo Intendenza di Finanza L. 4.100.000

5893

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Locasanti e moduli.

Copia a:

✓ Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

4 Ott. 1944

In risposta
 riferirsi a: ETC 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al F. 10982 del 11 Sett 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Perizia di L.1.400.000 dei lavori di manutenzione della strada da classificare Carini - Montelepre

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

5895

Inoltre:

Documenti e moduli.

Copia a:

✓ Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

3 Ott 1944

In risposta
 riferirsi a: RTE 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 12144 del 22 Sett. 44.
2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
 Demolizione muri pericolanti a Messina, sgombero materiali
 via Cannizzaro perizia di L. 1.000.000.

Per il Commissario Regionale:

David C. Boyd
 DAVID C. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

589

Incl:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

3 Ott. 1944

In risposta
 riferirsi a: HTO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 10331 del 22 Sett 44

2. Si inviano i moduli AGC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Riparazioni danni bellici alla via Umberto vie secondarie di Bronte.

Ammontare di L. 600.000.

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

5893

Inclusi:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

~~3 Ott.~~ 1944

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. ~~10001 del 22 Agosto 44.~~
2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

Strada Provinciale Salicò-Novara-Moio. Lavori di ricostruzione
 del 5° ponte sul Torrente S. Paolo.
 Ammontare di L. 2. 173.000.

Per il Commissario Regionale:

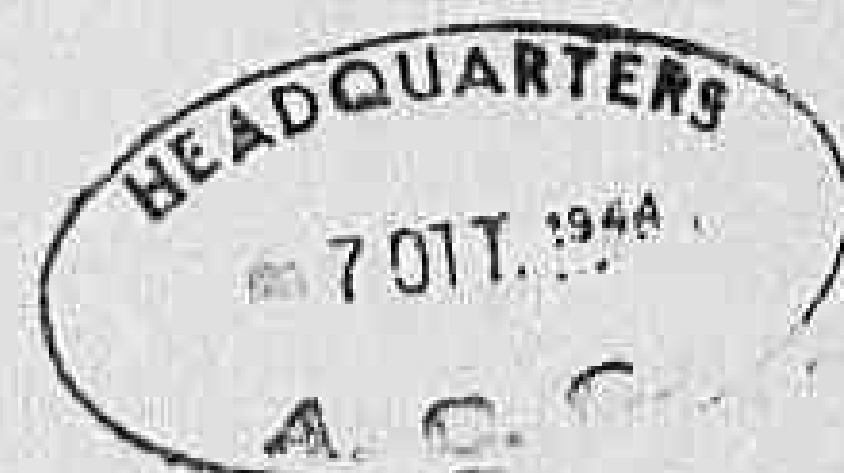
David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

Incluse:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

~~3-000.~~ 1944

In risposta
 riferirsi a: RPO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO. PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al R. ~~12130 del 22 Sett. 44~~
2. Si inviano i moduli ACC/I vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:
 Demolizione fabbricati pericolanti e sgombrò macerie Messina.
 Perizia di L. 992.000.

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R. E.
 Ingegnere Regionale

5891

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

✓ Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
APO 394

3 Ott 1944

In risposta
riferirsi a: RTC 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv. OO. PP.
Piazza G. Verdi 16
Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 11546 del 22 Sett 44.

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi
documenti dei seguenti lavori:

Riparazioni danni guerra carreggiata via Cannizzaro e copertura
Torrente Portolegni. Dell'ammontare di L. 999.800.

Per il Commissario Regionale:

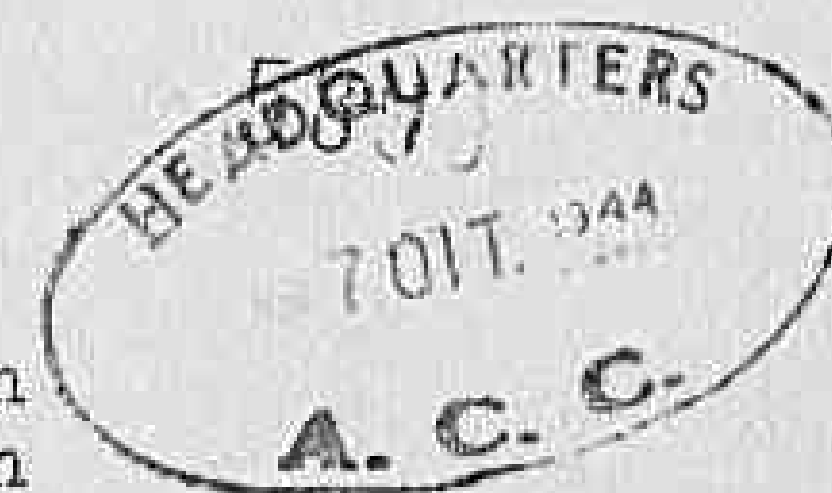
David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Maggiore, R. E.
Ingegnere Regionale

Incl:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
Headquarters, Allied Control Commission
APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APC 394

28 SEP Recd
 108
 al

22 Sett 1944

In risposta
 riferirsi a: RTO 600A -

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Provv.CO.PP.
 Piazza G.Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N 10702 del 4 Sett 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

**Abbattimento muri pericolanti, sgombrò macerie etc. Catania
 dell'ammontare di L. 1.000.000.**

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

Incls:

Documenti e moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S.M.A. (Per informazioni)



10 SEP Recd

130 CB

P.W. + U.

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

26 August 1944

In reply
refer to RTC 611

SUBJECT : Relations with Engineering Officials of the
Italian Government.

TO : Public Works and Utilities Sub Commission.
H. ACC

File

1. The attached correspondence received from Lt. Col Giles is forwarded for your information and whatever action you consider necessary.

2. As the road in question is not now considered a military highway it is not known why Major Gamble was taking an interest in the work

3. For your information Major Johnson mentioned in page 2 line 27 of the report of the Deputazione Provinciale was D.C.R.E. under C.R.E. 56 Area.

4. The letter of Major Gamble dated 9 August 44 addressed to the contractors is entirely contrary to your instruction N;1 para 3 dated 21 January 44.,

5. The Amministrazione Provinciale has been involved in an additional expense of about 2.000.000 lire, It will be for me to take up the matter with the representative of the Italian Ministry of Finance here and get the necessary funds as the project was approved in the AMG period.

588

6. As the whole question is delicate and I do not want to admit that an officer of my Sub Commission acted irregularly, I should prefer that my Sub Commission reply directly to the suggestions on page 4 paras a), b), and c)

At Col Thompson

Please settle this matter

Aug 11/4

For the Regional Commissioner

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Chief Public Works Section.

Copy
to : A.C.C. Eastern Sicily, your CAT/ 126 dated 21 August 44 refers.

Enc. : 1 letter AAC Eastern Sicily.
1 report Deputazione Provinciale.
1 Verbale di Visto.
1 Ordine di servizio.
1 Letter for Major Gamble.

5837

a). Give instructions so that, in the future every order with reference to captioned works be given to the Administration and no longer to the contracting firm.

b). Take action, in order to eliminate further delay, the Committee ^{itself} has agreed to the order of widening the road to six meters with a thickness of 18 cm. and with an additional expenditure of about \$200,000 line to be obtained from the original financing due to reduction resulting from competitive bids.

c). To advise, also thru the Administration the contractor Messina of the punctual and honest execution of all contractual obligations, and punishing him in case of persistent faults, with measures dictated by the law or any other measure deemed necessary by this Comm.
With this admonishment that I deem so necessary and urgent undoubtedly will be reestablished the juridical and moral aspect of the situation and the contractor, upon which

This administration will continue to keep a
its particular and severe control, will
understand that the work should be executed
in accordance with the conditions accepted
and not attempt to prosper illegitimately
even if it has succeeded in a first time
ratified by a certain officer Major Gambler.

The President
Prov
of the Commission
Gen. Roberto Giuffrida

ALLIED CONTROL COMMISSION.
EASTERN SICILY.

To:- Major Boyd.
Regional Public Works Officer.

Our Ref: CAT/126

Through:- Regional Commissioner,
Sicily Region H.Q.

Subject:- BRONTE - RANDAZZO Road.

Herewith for whatever action you may consider necessary, a letter No. 10086 dated 21 Aug 44 from the Provincial Administration of CATANIA relative to the reconstruction of the BRONTE - RANDAZZO road. You will note that the letter has been prompted by the contractor's non-complying with the terms of the contract in accordance with Italian law and by Major Gamble's orders to the contractor, which apparently conflicted with the terms of the contract.

Your attention is particularly directed to paras marked a) b) and c) on the last page of the letter, and your urgent attention on this matter will be greatly appreciated.

Catania.
21 Aug 44.
ECB/JRG.

33741
[Signature]
Lt-Col.
Provincial Commissioner.

5834

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CATANIA

Catania, 21. Agosto - 1944

N. 10086 di Prot.

ON.LE COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

C I T T A'
=====

Oggetto: STRADA MILITARE BRONTE - RANDAZZO

Come già ho avuto l'onore di segnalarVi personalmente, da parte del locale Ufficio dei Lavori Pubblici del Governo Alleato, in riferimento alla strada militare Bronte-Randazzo, è stato notificato all'Impresa Appaltatrice Messina Alfio l'ordine, di cui alla copia alligata.

Tale notifica diretta alla impresa succitata, per i suoi effetti e per la sua sostanza, è stata oggetto di largo esame da parte della On.le Deputazione, che ho l'onore di presiedere, la quale mi ha dato mandato espresso di riferire a codesta On.le Commissione gli opportuni e deferenti rilievi del caso.

Obbedendo a tale mandato mi premuro pertanto segnalare quanto segue:

I) Premesso che la esecuzione dei lavori della strada avanti cennata è stata appaltata non dall'Ufficio Alleato Lavori ma, dietro incarico particolare dello stesso Comando, dalla Amministrazione Provinciale in seguito a pubblica gara e in base ai progetti e alle condizioni di oneri, di cui nel capitolato di appalto, approvati dall'Ufficio del Genio Civile Italiano e dalla Prefettura di questa Provincia; e premesso quindi che i rapporti giuridici derivanti dall'appalto avanti cennato si devono e si possono solo svolgere, dal punto di vista strettamente giuridico, 2893 Amministrazione appaltante e la Impresa appaltatrice, appare evidente che qualsiasi atto

C I T T A *

Oggetto: STRADA MILITARE BRONTE - RANDAZZO

Come già ho avuto l'onore di segnalarvi personalmente, da parte del locale Ufficio dei Lavori Pubblici del Governo Alleato, in riferimento alla strada militare Bronte-Randazzo, è stato notificato all'Impresa Appaltatrice Messina Alfio l'ordine, di cui alla copia alligata.

Tale notifica diretta alla impresa succitata, per i suoi effetti e per la sua sostanza, è stata oggetto di largo esame da parte della On.le Deputazione, che ho l'onore di presiedere, la quale mi ha dato mandato espresso di riferire a codesta On.le Commissione gli opportuni e deferenti rilievi del caso.

Obbedendo a tale mandato mi premuro pertanto segnalare quanto segue:

I) Premesso che la esecuzione dei lavori della strada avanti censuata è stata appaltata non dall'Ufficio Alleato Lavori ma, dietro incarico particolare delle stesso Comando, della Amministrazione Provinciale in seguito a pubblica gara e in base ai progetti e alle condizioni di oneri, di cui nel capitolato di appalto, approvati dall'Ufficio del Genio Civile Italiano e dalla Prefettura di questa Provincia; e premesso quindi che i rapporti giuridici derivanti dall'appalto avanti censuati si devono e si possono solo svolgere, dal punto di vista strettamente giuridico, ⁵⁴³³ Amministrazione appaltante e la Impresa appaltatrice, appare evidente che qualsiasi atto che inerisce ai lavori appaltati, per conseguire gli effetti giuridici necessari, non può essere svolto che tra le parti contraenti, mentre se l'Ufficio di Lavori Alleato sopra richiamato ha da emettere le sue apprezzabili disposizioni o fare comunque rilievi, gli stessi non possono che essere diretti alla Amministrazione Provinciale che è stata all'uopo incaricata e non direttamente alla Impresa. E ciò anche perchè quei rilievi e quelle disposizioni devono necessariamente rapportarsi agli atti giuridici intervenuti, con le autorizzazioni di legge, tra l'Amministrazione appaltante

/.

e la Impresa, verso la quale soltanto, per non alterare la potestà della pubblica amministrazione appaltante, ogni potere dispositivo di ordine contrattuale, è riservato alla Amministrazione stessa.

2) Ma, a prescindere da tale situazione di stretto diritto, deve anche rilevarsi che l'ordine emanata dall'Ufficio Alleato Lavori, conduce ad una spesa supplementare di circa lire duemilione, la quale, se, nella specie, come fortunatamente è avvenuto, trova capienza nel preventivo originale, però importa sempre, nei rapporti formali dell'appalto, una serie di atti amministrativi che, secondo l'ordinamento legislativo italiano, doveva precedere e non seguire le disposizioni all'impresa appaltatrice.

3) Devesi osservare, ed è questo il punto sostanziale che è necessario sottoporre più particolarmente alla attenzione di codesta On.le Commissione, che l'ordine dell'Ufficio Alleato avanti cennato è stato dato in seguito a sollecitazioni dirette dalla Impresa appaltatrice, la quale, scavalcando la Amministrazione Provinciale e ad insaputa della stessa, ha ottenuto, a discapito dell'interessi finanziari dell'opera, la formalizzazione di un operato del tutto irregolare.

E' bene infatti ed in proposito che codesta On.le Commissione abbia presente quanto segue:

a) Secondo i progetti originari e lo appalto conseguito l'impresa aveva assunto obbligo di costruire la strada per una larghezza di m. 5,25 e con uno spessore di cm. 16.

L'Impresa, all'uopo, prima della consegna definitiva dei lavori, ammanì il preccame necessario, ma quando una delegazione della Deputazione Provinciale e l'Ufficio Tecnico Provinciale, accertarono che la quantità del preccame ammanito era di gran lunga superiore a quello preventivo, oppose che a tanto, che apportava un notevole aumento di spesa dei lavori e quindi di un maggior lucro della appaltatrice, era stata autorizzata dal Sig. Maggiore Idasola, ora trasferito altrove. Naturalmente l'Amministrazione Provinciale non poteva e non doveva tener conto di tale affermazione non solo perchè mancava al riguardo qualsiasi disposizione

formali dell'appalto, una serie di atti amministrativi che, secondo l'ordinamento legislativo italiano, doveva precedere e non seguire le disposizioni all'impresa appaltatrice.

3) Devesi osservare, ed è questo il punto sostanziale che è necessario sottolineare più particolarmente alla attenzione di codesta Cn.le Commissione, che l'ordine dell'Ufficio Alleato avanti cennato è stato dato in seguito a sollecitazioni dirette dalla Impresa appaltatrice, la quale, scavalcando la Amministrazione Provinciale e ad insaputa della stessa, ha ottenuto, a dispetto dell'interessi finanziari dell'opera, la formalizzazione di un operato del tutto irregolare.

E' bene infatti ed in proposito che codesta Cn.le Commissione abbia presente quanto segue :

a) Secondo i progetti originarii e lo appalto conseguito l'impresa aveva assunto obbligo di costruire la strada per una larghezza di m.5,25 e con uno spessore di cm.16 .

L'Impresa, all'uopo, prima della consegna definitiva dei lavori, ammanì il breccame necessario, ma quando una delegazione della Deputazione Provinciale e l'Ufficio Tecnico Provinciale, accertarono che la quantità del breccame ammanito era di gran lunga superiore a quello preventivo, oppose che a tanto, che apportava un notevole aumento di spesa dei lavori e quindi di un maggior lucro della appaltatrice, era stata autorizzata dal Sig. Maggiore ~~Idoneo~~, ora trasferito altrove. Naturalmente l'Amministrazione Provinciale non poteva e non doveva tener conto di tale affermazione non solo perchè mancava al riguardo qualsiasi disposizione scritta del detto Egregio Ufficiale, ma anche perchè il medesimo mai di quel preteso suo proposito aveva avvertito l'Amministrazione Provinciale o i suoi organi amministrativi e tecnici.

Da ciò ne derivava che l'Impresa, la quale aveva approntato una maggiore quantità di breccame nel chiaro intento di ottenere, con lo allargamento della strada, un maggior, non autorizzato, utile, col quale sostanzialmente cercava di attuare gli effetti del ribasso a suo tempo fatto e in base al quale, sorpassando bene cinquant'a concorrenti circa si era resa aggiudicataria dei lavori, avrebbe avuto un onere dovuto alla sua precipitazione e che certamente non avrebbe potuto

3

= 2 =

impegnare l'Amministrazione Provinciale. E fu perciò che in seguito alla resistenza dell'Amministrazione di ratificare uno stato di fatto irregolare, la impresa pensò bene, ad insaputa della Amministrazione Provinciale di ottenere la autorizzazione, che poi fu data dal Sig. Maggiore Gamble.

La delicatezza della situazione creata dagli eventi cennati non sfuggirà quindi a codesta On.le Commissione.

b) Ma vi ha dippiù.

Fin dall'inizio dei lavori e durante l'ammannimento del brecciamente, la Amm.ne Prov.le a mezzo di diversi Deputati, recatisi sul posto, e del proprio Ufficio Tecnico, ebbe modo di rilevare ^{per la} come pezzatura ~~deve~~ di brecciamente si violassero in notevole misura le condizioni di appalto, onde per quanto animata dalla volontà di una ragionevole tolleranza, curò di diffidare la Impresa a non persistere nel suo deplorevole sistema. Tutto ciò a reso necessaria una certa perdita di tempo, indubbiamente ed esclusivamente imputabile alla Impresa, e che ha reso indispensabile una serie di contestazioni alle quali l'Amministrazione Provinciale ha cercato, con apprezzabile rigorismo, di resistere per evitare che la Impresa avesse lucrato indebitamente e perdurasse in sistemi che la nuova Amministrazione Provinciale ha costantemente vietato in tutta la sua rigorosa attività Amministrativa.

Devesi anche rilevare che nel giorno 8 Agosto u.s. dovendosi procedere alla consegna del brecciamente ~~ha~~ gettare sulla strada all'estremo di Randazzo, i Deputati Provinciali, che accedettero sul posto, non ostante la loro migliore volontà di definire al più presto la costruzione, constatarono la pessima intollerabile qualità del brecciamente ammanito. Ed è notevole che nel verbale che all'uopo fu redatto e di cui si alliga copia, data la perentorietà del documento, la Impresa, dovette riconoscere il suo torto e chiese venti giorni di tempo per riparare al malfatto. Intanto il Sig. Maggiore Gamble che ~~par~~ ^{par} ~~ripar~~ ^{ripar} la mattina del giorno otto era stato sulle strade prima dell'inizio della consegna, non fu potuto in-

b) Ma vi ha dippiù .

Fin dell'inizio dei lavori e durante l'ammanimento del brecciame, la Amm.ne Prov.le a mezzo di diversi Deputati, recatisi sul posto, e del proprio Ufficio Tecnico, ebbe modo di rilevare come ^{per la} pezzatura ~~dei pezzi~~ di brecciame si violassero in notevole misura le condizioni di appalto, onde per quanto animata dalla volontà di una ragionevole tolleranza, curò di diffidare la Impresa a non persistere nel suo deplorevole sistema . Tutto ciò a reso necessaria una certa perdita di tempo, indubbiamente ed esclusivamente imputabile alla Impresa, e che ha reso indispensabile una serie di contestazioni alle quali l'Amministrazione Provinciale ha cercato, con apprezzabile rigorismo, di resistere per evitare che la Impresa avesse lucrato indebitamente e perdurasse in sistemi che la nuova Amministrazione Provinciale ha costantemente vietato in tutta la sua rigorosa attività Amministrativa .

Devesi anche rilevare che nel giorno 8 Agosto u.s. dovendosi procedere alla consegna del brecciame ~~ha~~ gettare sulla strada all'estremo di Randazzo, i Deputati Provinciali, che accedettero sul posto, non ostante la loro migliore volontà di definire al più presto la costruzione, constatarono la pessima intollerabile qualità del brecciame ammanito . Ed è notevole che nel verbale che all'uopo fu redatto e di cui si alliga copia, data la perentorietà del documento, la Impresa, dovette riconoscere il suo torto e chiese venti giorni di tempo per riparare al malfatto . Intanto il Sig. Maggiore Gamble che ~~partecipò~~ la mattina del giorno otto era stato sulla strada, prima dell'inizio della consegna, non fu potuto informare, sui luoghi, del vero stato delle cose, perchè gli accertamenti ^{si} iniziarono dopo la sua partenza dalla strada .

Essendo quindi convinto che i lavori di cilindratura potevano essere iniziati immediatamente anche all'estremo di Randazzo, come era stato fatto per l'estremo di Bronte, restò contrariato e sorpreso quando, la stessa sera, apprese che si erano rimandati di venti giorni .

Ma, appare chiaro che, non gli disse - evidentemente - per quali gravi motivi non potevano essere iniziate i lavori di cilindratura .

Fu così che Egli emanò l'ordine di cui sopra all'Impresa ingiungendole di

./.

procedere immediatamente ai lavori della strada su una larghezza di sei metri, con uno spessore di 18 cent. di breccia.

L'Ingegnere Capo dell'Ufficio Tecnico Provinciale intervenne allora nella controversia e con disposizione di servizio (che qui anche si alliga) del dì 11 Agosto, ordinava all'Impresa che entro 3 giorni provvedesse a regolarizzare il breccia per un tratto di almeno quattrocento metri di lunghezza a partire dal bivio di Randazzo, in maniera da iniziare i lavori di cilindratura allo scadere dei tre giorni. Di tale accomodamento fu informato il Sig. Maggiore Gamble.

Tutto ciò considerato, per evitare ulteriori equivoci ed interferenze, la Deputazione Provinciale di Catania, mentre è certa che codesta Cn.le Commissione prenderà atto che il rigoroso ed apprezzabile comportamento tenuto della stessa Amministrazione nella pratica in esame è stato ispirato da un criterio di sagacia e onesta gestione del finanziamento approntato dal Governo degli Alleati, vorrà:

a) Dare disposizioni perchè per l'avvenire ogni ordine riguardante i lavori in oggetto sia dato all'Amministrazione e non più alla Impresa Appaltatrice;

b) Prendere atto che, ad evitare ulteriori indugi, la Deputazione stessa ha condannato l'ordine di allargare la strada a sei metri con uno spessore di cm. 18 e con una maggiore spesa di circa di Lire due milioni, utilizzabile dal finanziamento originario sul ribasso d'asta;

c) Diffidare, anche a mezzo di questa Amministrazione, la Impresa Messina per il puntuale ed onesto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, sotto pena, in caso di persistente colpa, delle comminatorie di legge e di ogni altro provvedimento del caso da parte di codesta Commissione.

Con tale ultima diffida che io ritengo necessaria e urgente, sarà indubbiamente ristabilito il rispetto giuridico e morale della situazione e l'Impresa, nei rapporti della quale questa Amministrazione continuerà a tenere il proprio particolare sereno controllo, comprenderà che deve eseguire i lavori secondo le condizioni accettate e che non deve tentare di lucrare indebitamente anche se una prima volta è riuscita ad ottenere delle disposizioni ratificatrici da parte di un di-

... di Randazzo, in maniera da iniziare i lavori di cilindratura allo scadere dei tre giorni.

Tutto ciò considerato, per evitare ulteriori equivoci ed interferenze, la Deputazione Provinciale di Catania, mentre è certa che codesta On.le Commissione prenderà atto che il rigoroso ed apprezzabile comportamento tenuto della stessa Amministrazione nella pratica in esame è stato ispirato da un criterio di saggia e onesta gestione del finanziamento approntato dal Governo degli Alleati, vorrà:

a) Dare disposizioni perchè per l'avvenire ogni ordine riguardante i lavori in oggetto sia dato all'Amministrazione e non più alla Impresa Appaltatrice;

b) Prendere atto che, ad evitare ulteriori inidugii, la Deputazione stessa ha secon-
dato l'ordine di allargare la strada a sei metri con uno spessore di cm. 18 e con una maggiore spesa di circa di lire due milioni utilizzabile dal finanziamento eriginario sul ribasso d'asta;

c) Diffidare, anche a mezzo di questa Amministrazione, la Impresa Messina per il puntuale ed onesto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, sotto pena, in case di persistente colpa, delle comminatorie di legge e di ogni altro provvedimento del caso da parte di codesta Commissione.

Con tale ultima diffida che io ritengo necessaria e urgente, sarà indubbiamente ristabilito il rispetto giuridico e morale della situazione e l'impresa, nei rapporti della quale questa Amministrazione continuerà a tenere il proprio particolare sereno controllo, comprenderà che deve eseguire i lavori secondo le condizioni accettate e che non deve tentare di lucrare indebitamente anche se una prima volta è riuscita ad ottenere delle disposizioni ratificatrici da parte di un dis-
tinto ufficiale quale è il Maggiore Gamble.

Con distinti ossequi.

IL PRESIDENTE

DELLA DEPUTAZIONE PROVINCIALE

(Avv. Roberto Giuffrida)

Giuffrida

C O P Y

18 C.R.M. (56 Area)

Agosto, 9, 44

A.O.C. 4012

Al : Contrattista Messina Alfio

Da : Liaison Officer A.O.C.

Oggetto : Strada Bronte - Randazzo

Quale risultato della mia ispezione sulla su descritta strada e sui materiali depositati sulla lunghezza della strada vi do istruzioni di procedere immediatamente i lavori della strada su una lunghezza di 6 metri, con uno spessore di 18 cm. di breccia come in origine stipulato dal Maggiore Johnson.

La mano finale di breccia deve essere il modello ispezionato e approvato sul posto speso ad uno spessore di 6 cm. di asfalto consolidato con accuratezza e livello di superficie.

Signed M.N. GAMBLE C.O. Major

Liaison Officer

Public Works & Utilities

5881

C O P I A

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE DI CATANIA

Strada Prov.le n.17 Tronco 2° "da Bronte al Bivio per Randazzo e diramazione per Maletto".

Lavori di sistemazione generale della carreggiata stradale mediate cilindrate di breccie e ricambio cilindro di detrito asfaltico.

Impresa : MESSINA ALFIO

Importo e ragione di perizia dei lavori e delle spese 2.9.537.792,35
Riduzione del ribasso d'asta del 33,33% " 3.178.946,19

Importo a ragione di contratto 2.6.358.846,16

Contratto 11 Maggio 1944

VERBALE DI VISITA

L'anno millenovecentotrentaquattro il giorno otto del mese di agosto sulla strada Provinciale n.17 Tronco 2° Bronte - Randazzo, nel tratto dal Bivio presso Randazzo alla miliare n.168.

In seguito a precedenti accordi si sono riuniti i Signori :

1°) Roserio Carullo, Ingegnere Capo Sezione dell'Amministrazione

Provinciale, direttore dei lavori di sistemazione delle strade suddette, coadiuvato dal Geom. Bando Alfio, Aiutante Ingegnere dello stesso Ufficio.

2°) Messine Alfio, appaltatore, al fine di procedere ad una visita di accertamento della forniture di breccie ammontate in cumoli lungo le banchine della strada, nel tratto sopra specificato.

Sono presenti alle operazioni i Signori Deputati Prov. Li. Avv. Pon-

582/1

Lavori di sistemazione generale della carreggiata stradale median-
te cilindretube di breccie e ricerca e ricambio cilindro di detrito asfal-
tico.

Impresa : MESSINA ALFIO

Importo e ragione di perizia dei lavori e delle spese L.9.537.792,35

Riduzione del ribasso d'esta del 33,33% " 3.178.946,19

Importo e ragione di contratto L.6.358.846,16

Contratto 11 Maggio 1944

VERBALE DI VISITA

L'anno millenovecentoquattro il giorno otto del mese di
agosto sulle strade Provinciali n.17 Tronco 2° Fronte - Randazzo,
nel tratto del Bivio presso Randazzo alla miliera n.168.

In seguito a precedenti accordi si sono riuniti i Signori :

1°) Rosario Cerullo, Ingegnere Capo Sezione dell'Amministrazione
Provinciale, direttore dei lavori di sistemazione delle strade su-
dette, coadiuvato dal Geom. Bardo Alfio, Aiutante Ingegnere dello
stesso Ufficio.

2°) Messina Alfio, appaltatore, al fine di procedere ad una visita di
eccertamento della forniture di breccie annunzio in cumoli lun-
go le benchine delle strade, nel tratto sopra specificato.

Sono presenti alle operazioni i Signori Deputati Prov. di Avv. Pon-
te Toro Gaetano, Reg. Michelangelo Tignino e Avv. Palmiscione ⁵⁸⁸⁴ Alfio.

Percorso l'intero tratto di strada "del Bivio presso Randazzo el-
la miliera n.168" gli intervenuti hanno constatato che il breccie
annunzio dall'Impresa non risponde alle prescrizioni di Capitolato
speciale d'appalto, sia per quanto riguarda la pezzatura, la quale
in parte, risulta di dimensioni superiori e quelle prescritte, che
per la disposizione dei cumoli i quali in atto, risultano molto ravvi-

COPIA

ALL'IMPRESA MESSINA ALFIO

S. GIOVANNI LA PUNTAORDINE DI SERVIZIO

1°) Nel verbale di visita del giorno otto agosto, fu constatato che nel tratto della strada n. 17 tronco 2° del Bivio presso Rendazzo alla miliare 168, il brecciame ammanto non corrispondeva alle prescrizioni di Capitolato, specie per quanto riguardava la pezzatura.

Nello stesso verbale furono assegnati venti giorni di tempo per regolarizzare la fornitura. Per questo termine il termine di venti giorni per la regolarizzazione dell'ammanto di tutto il tratto, poichè urge l'inizio del lavoro, dispongo che entro tre giorni sia regolarizzata una congrua tratta di almeno 400 metri di lunghezza e partire dal Bivio di Rendazzo.

Cosicchè, mercoledì 17 agosto sarà proceduto alla consegna del brecciame in questa tratta. E' necessario, assolutamente, che mercoledì stesso abbiano inizio i lavori di cilindratura. Codesta Impresa è pregata quindi di far trovare sul posto il compressore in pressione e l'acqua necessaria per i lavori di cilindratura.

2°) Occorre che sia subito iniziato il lavoro anche dall'estremo di Bronte, nel quale tratto il brecciame è stato già regolarmente consegnato.

Non è ammesso alcun nuovo ritardo perchè non esista alcuna difficoltà. Resta perciò a carico di codesta Impresa, la responsabilità per eventuale ritardo nell'esecuzione del presente ordine, anche nei confronti delle Autorità Militari Alleate.

1°) Nel verbale di visita del giorno otto agosto, fu constatato che nel tratto della strada n. 17 tronco 4° del Bivio presso Randazzo alle miliere 168, il breccione ammennito non corrispondeva alle prescrizioni di Capitoletto, specie per quanto riguardava la pezzatura.

Nello stesso verbale furono assegnati venti giorni di tempo per regolarizzare la fornitura. Tutto restando il termine di venti giorni per la regolarizzazione dell'ammennimento di tutto il tratto, poichè urge l'inizio del lavoro, dispongo che entro tre giorni sia regolarizzata una congrua tratta di almeno 400 metri di lunghezza a partire dal Bivio di Randazzo.

Cosicchè, mercoledì 17 agosto sarà proceduto alla consegna del breccione in questa tratta. E' necessario, assolutamente, che mercoledì stesso abbiano inizio i lavori di cilindatura. Codesta Impresa è pregata quindi di far trovare sul posto il compressore in pressione e l'acqua necessaria per i lavori di cilindatura.

2°) Occorre che sia subito iniziato il lavoro anche dell'estremo di Bronte, nel quale tratto il breccione è stato già regolarmente consegnato.

Non è ammesso alcun nuovo ritardo perchè non esiste alcuna difficoltà. Resta perciò a carico di codesta Impresa, la responsabilità per eventuale ritardo nell'esecuzione del presente ordine, anche nei confronti delle Autorità Militari Alleate.

5879
L'Ingegnere Capo
Fto) Priolo

C O P I A

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE DI CATANIA

Strade Prov. Le n. 17 Tronco 2° "da Bronte al Bivio per Randazzo e diramazione per Maletto".

Lavori di sistemazione generale della carreggiata stradale mediate cilindretture di breccie e ricerca cilindrate di detrito asfaltico.

Impresa : MESSINA ALFIO

Importo a regione di perizia dei lavori e delle spese 2.9.537.792.35
Riduzione del ribasso d'aste del 33.33%
" 3.178.946.19

Importo a regione di contratto

2.6.358.846.16

Contratto 11 Maggio 1944

VERBALE DI VISITA

L'anno millenovecentotrentaquattro il giorno otto del mese di agosto sulla strada Provinciale n. 17 Tronco 2° Bronte - Randazzo, nel tratto dal Bivio presso Randazzo alla miliaire n. 166,

In seguito e precedenti accordi si sono riuniti i Signori :
1°) Rosario Cerullo, Ingegnere Capo Sezione dell'Amministrazione Provinciale, Direttore dei lavori di sistemazione della strada suddetta, coadiuvato dal Geom. Bardo Alfio, Aiutante Ingegnere dello stesso Ufficio.

2°) Messina Alfio, appaltatore, al fine di procedere ad una visita di accertamento della fornitura di breccie ammassate in cumoli lungo le panchine delle strade, nel tratto sopra specificato.

te cilindrate di breccie e ricerca cilindrate di detrito sfel-
tico.

Impresa : MESSINA ALFIO

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese 2.9.537.792.35
Riduzione del ribasso d'asta del 33.33% " 3.178.946.19

Importo a ragione di contratto 2.6.358.846.16

Contratto 11 Maggio 1944

VERBALE DI VISITA

L'anno millenovecentoquarantatré il giorno otto del mese di agosto sulla strada Provinciale n. 17 Tronco - Bronte - Randazzo, nel tratto del Bivio presso Randazzo alla miliaire n. 168.

In seguito a precedenti accordi si sono riuniti i Signori :

1°) Rosario Garullo, Ingegnere Capo Sezione dell'Amministrazione Provinciale, direttore dei lavori di sistemazione della strada suddette, coordinato dal Geom. Brudo Alfio, Aiutante Ingegnere dello stesso Ufficio.

2°) Messina Alfio, appaltatore, al fine di procedere ad una visita di accertamento delle forniture di breccie ammassate in cumoli lungo le banchine della strada, nel tratto sopra specificato.

Sono presenti alle operazioni i Signori Deputati Prov. di Avv. Pontate Toro Gaetano, Rag. Michelangelo Tignino e Avv. Palmisciano ⁵⁸³ figlio.

Percorso l'intero tratto di strada "del Bivio presso Randazzo alla miliaire n. 168" gli intervenuti hanno constatato che il breccione ammazzato dell'Impresa non risponde alle prescrizioni di Capitolato speciale d'appalto, sia per quanto riguarda la pezzatura, la quale in parte, risulta di dimensioni superiori a quelle prescritte, che per la disposizione dei cumoli i quali in atto, risultano molto ravvi-

cineati l'uno all'altro e quindi di difficile enumerazione e misura.

Pertanto il Direttore dei lavori dispone che l'Imprese, nel termine perentorio di venti giorni da oggi provveda a regolarizzare l'assunzione in maniera che esso venga a corrispondere in tutto ai termini contrattuali.

Del che il presente verbale che letto e confermato si sottoscrive dagli intervenuti.

Pto) Messine Alfio - Pto) Ing. Rosario Garullo - Pto) Alfio Pardo
 Pto) Avv. Gaetano Ponte Toro - Pto) Reg. Michelangelo Tignino -
 Pto) Avv. Attilio Palmisciano

C O P I A

ALL'IMPRESA MESSINA ALFIO

S. GIOVANNI LA PUNTAORDINE DI SERVIZIO

1°) Nel verbale di visita del giorno otto agosto, fu constatato che nel tratto della strada n. 17 tronco 2° "del Bivio presso Randazzo alla miliere 168, il breccione ammannito non corrispondeva alle prescrizioni di Capitolato, specie per quanto riguardava le pazzature.

Nello stesso verbale furono eseguiti venti giorni di tempo per regolarizzare la Fornitura. Fermo restando il termine di venti giorni per la regolarizzazione dell'ammannimento di tutto il tratto, poichè urge l'inizio del lavoro, dispongo che entro tre giorni sia regolarizzata una congrua tratta di almeno 400 metri di lunghezza e partire del Bivio di Randazzo.

Cosicchè, mercoledì 17 agosto sarà proceduto alla consegna del breccione in questa tratta. E' necessario, assolutamente, che mercoledì stesso abbiano inizio i lavori di cillindratura. Codesta impresa è pregata quindi di far trovare sul posto il compressore in pressione e l'acqua necessaria per i lavori di cillindratura.

2°) Occorre che sia subito iniziato il lavoro anche dall'estremo di Bronte, nel quale tratto il breccione è stato già regolarmente consegnato.

Non è ommesso alcun nuovo ritardo perchè non esiste alcuna difficoltà. Resta perciò a carico di codesta impresa, la responsabilità per eventuale ritardo nell'esecuzione del presente ordine, anche nei confronti delle Autorità Militari Allerte.

zo alla miliere 168, il breccione ammucchiato non corrispondeva alle prescrizioni di Caputoletto, specie per quanto riguardava la pezzatura.

Nello stesso verbale furono eseguiti venti giorni di tempo per regolarizzare le forniture. Tempo restando il termine di venti giorni per la regolarizzazione dell'ammucchiamento di tutto il tratto, poichè urge l'inizio del lavoro, dispongo che entro tre giorni sia regolarizzata una congrua tratta di almeno 400 metri di lunghezza e partira dal Bivio di Rendazzo.

Cosicchè, mercoledì 17 agosto sarà proceduto alla consegna del breccione in questa tratta. E' necessario, assolutamente, che mercoledì stesso abbiano inizio i lavori di ciliatura. Codesta impresa è pregata quindi di far trovare sul posto il compressore in pressione e l'acqua necessaria per i lavori di ciliatura.

2°) Occorre che sia subito iniziato il lavoro anche dall'estremo di Bronia, nel quale tratto il breccione è stato già regolarmente consegnato.

Non è ammesso alcun nuovo ritardo perchè non esista alcuna difficoltà. Resta perciò a carico di codeste imprese, la responsabilità per eventuale ritardo nell'esecuzione del presente ordine, anche nei confronti delle Autorità Militari Allente.

5879
L'Ingegnere Capo
Pto) Priolo

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/lr

11 September 1944

Subject: Contracts.

To : Regional Engineer, Region I.

1. Attached hereto are the following copies of
Form ACC/2 as record of contract and materials required. Please
forward them to Military Authority concerned.

No.s. 245,244,243,156,157.

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

5878

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

11 September 1944

Subject: Estimates and Contracts

To : Regional Engineer, Region I.

1. Attached hereto are the following approved documents:

Number	Nature	Cost
243	Contract	£ 1,400,000
244	Contract	950,000
245	Contract	5,450,000

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Works Div.

8 SEP Recd *108 ccb*

B 14.

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE
 APO 394

6 Sett.

194

In risposta
 riferirsi a: RUC 500A -/

Oggetto: Approvazione di Lavori

A: Prov. OO.PP.
 Piazza G. Verdi 16
 Palermo, Sicilia.

1. In riferimento al N. 110774 del 28 Agosto 44

2. Si inviano i moduli ACC/1 vistati e i relativi documenti dei seguenti lavori:

**Strada Stabile 115 . Lavori di riparazione del piano viabile.
 dell'ammontare di 5.000.000 Lire.**

Per il Commissario Regionale:

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Maggiore, R.E.
 Ingegnere Regionale

Incl:

Documenti e Moduli.

Copia a:

Public Works & Utilities Sub-Commission
 Headquarters, Allied Control Commission
 APO 394 U.S. Army. (Per informazioni)

5877

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

2 September 1944

Subject: Estimates and Contracts.

To : Regional Engineer Officer, Region I.

1. Attached hereto are the following approved documents:

Number	Location	Cost
157	Route 113 from Km. 17 to Km. 37	£ 1,670,000
158	Route 113 from Km. 37 to Km. 60	3,850,000

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

CONFIDENTIAL

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394.

DAB/cp

2 September 1944.

In reply
refer to: RTC 230

Subject : Transfer of Engineers.

To : Public Works and Utilities Sub-Commission.
HQ. A.C.C. APO 394 U.S.Army

1. I am informed that a telegram has arrived from the Italian Ministry of Public Works ordering that Comm. Spalletti be transferred to Rome immediately.

2. I told the Provveditore alle OO.PP. that I could not agree to this transfer, and asked him to inform the Ministry.

3. The time could hardly be more inopportune for the transfer of Comm. Spalletti and I feel I would be failing in my duty as engineering advisor if I allowed this change to be effected without putting the matter before you.

4. As I explained to Lt. Col. Jenny when he was in Sicily, it was due entirely to the good work of Ing. Spalletti that the roads and bridges reconstruction programme was started and pushed on with energy and determination. This programme is now nearing completion and I do not want to see the good work of six months sabotaged by some official of the Ministry who probably knows nothing of what is happening here.

5. Ing. Spalletti is an Ispettore of the Genio Civile and was Capo Compartimentale of the A.A.S.S. he is the only engineer here in whom I have confidence where work on State Roads is concerned, in short he is a key man. I submit that such transfers of key personnel should not be made without first asking the opinion of the local representative of the P.W. & Utilities Sub-Commission.

6. There are three other Ispettori of the Genio Civile here and any one can be transferred without causing inconvenience. In fact in a letter to the Regional Commissioner, dated 4 March 44 copy attached, I recommended the transfer of Ispetto-

Re Domenico Carbonaro.

7. I ask for your support in this matter as I simply cannot do without Ing. Spalletti for at least three months nor do I know another engineer here who is qualified to take over his work.

8. At no time does the work on these roads and bridges need to be well supervised than at present. Why, then, take away the only engineer who is conversant with the work?

For the Regional Commissioner

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major, R. E.
Regional Engineer.

1-Incl: .
Incl. - 1 Copy of letter.

CONFIDENTIAL

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394.

DAB/op

File : RTO 600A

4 March 1944.

SUBJECT : Provveditorato OO.PP.

To : Regional Commissioner,
Region I.

1. I have previously expressed my views both verbally and in writing on the present administrative and technical staff of the Provv. OO.PP.

2. When I was in AMGOT HQ I appointed Ing. Bertuzzi Chief Inspector of the Provv. OO.PP. and I dismissed Ing. Carbonaro, who was in my opinion neglecting his duties. Unfortunately Carbonaro was reappointed by order of Lt. Col. Poletti and Bertuzzi was temporarily relieved of his position on account of evidence given at the S.L.O.P. trial, although it must be said in his favour that he was not found guilty of any offence.

3. At no time in the history of this island was there a greater need for a first class works organisation than the present. I therefore consider it my duty as Chief Public Works Officer to submit to you certain proposals for changes in the staff of the Provv. OO.PP., which the Italian Government should be advised to make.

a. Ing. Alagna to be replaced by Ing. Mario Spalletti, Capo Compartimentale di Palermo of AA.SS.

b. Ing. Francesco Rallo, Capo Compartimentale di Catanzaro of AA.SS., to be appointed Capo Compartimentale di Palermo.

c. Ing. Bertuzzi to be appointed Chief Inspector of the Provv. OO.PP. and Ing. Carbonaro to be transferred to another Region.

4. I realise that there are many other changes which should be made, but I feel that these may safely be left to the proposed new Provveditore, whom I know to be an excellent

587

1. I have previously expressed my views both verbally and in writing on the present administrative and technical staff of the Prov. OO.PP.

2. When I was in AMGOT HQ I appointed Ing. Bertuzzi Chief Inspector of the Prov. OO.PP. and I dismissed Ing. Carbonaro, who was in my opinion neglecting his duties. Unfortunately Carbonaro was reappointed by order of Lt. Col. Poletti and Bertuzzi was temporarily relieved of his position on account of evidence given at the S.L.O.P. trial, although it must be said in his favour that he was not found guilty of any offence.

3. At no time in the history of this island was there a greater need for a first class works organisation than the present. I therefore consider it my duty as Chief Public Works Officer to submit to you certain proposals for changes in the staff of the Prov. OO.PP., which the Italian Government should be advised to make.

a. Ing. Alagna to be replaced by Ing. Mario Spalletti, Capo Compartimentale di Palermo of AA.SS.

b. Ing. Francesco Rallo, Capo Compartimentale di Catanzaro of AA.SS., to be appointed Capo Compartimentale di Palermo.

c. Ing. Bertuzzi to be appointed Chief Inspector of the Prov. OO.PP. and Ing. Carbonaro to be transferred to another Region.

4. I realise that there are many other changes which should be made, but I feel that these may safely be left to the proposed new Provveditore, whom I know to be an excellent Engineer and a first class administrator.

5. I also forward a promemoria on Ing. Bertuzzi and from my own personal observations I endorse the contents. I recommend that this very able man be given the post of responsibility which I have proposed and which is commensurate with his abilities.

INCL.(1)

1. Promemoria.

DAVID A. BOYD
Major, R. E.
Region Public Works
Officer.

9 SEP Recd
07800

P.W. + U.

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE I
 APO 394

DAB/cb

1 Settembre 44.

In risposta
 con riferimento al RTC 095

OGGETTO : Riparazioni Strada Statale 115.

A : Provv. OO.PP. Piazza G. Verdi 16

1. Con riferimento al N. 10068 del 17 Agosto 44.
2. Si restituiscono i moduli ACC/1 vistati per l'ulteriore approvazione.

Per il Commissario Regionale

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Major R.E.
 Ingegnere Regionale

Inc.
 documenti e moduli

Copy : To P.W. & Utilities
 Sub Commission, for information.
 H. ACC.

*Col Thompson**27/9*

5872

9 SEP Recd
018 veb

P.W. & U.

COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE I
 APO 394

DAB/cb

1 Settembre 44

In risposta
 con riferimento al RTC 095

OGGETTO : Riparazioni Strada Statale 120.

A : Provv. OO.PP. Piazza G. Verdi 16

1. In riferimento ai progetti qui acclusi del 17 Agosto 44
2. Si restituiscono i moduli ACC/1 con la firma per l'inoltro al Ministero.

Per il Commissario Regionale

David A. Boyd
 DAVID A. BOYD
 Major R.E.
 Ingegnere Regionale.

Ino.
 documenti e
 moduli ACC/1.

Copy :
 P.W. & Utilities H. A.C.C.
 Sub Commission
 For information.

Ed. Thompson
Def 7/9

587!

1 SEP Recd

115 ccB.

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

29 August 44

In reply
refer to RTC 6003

SUBJECT / Approval of Works.

TO / Public Works and Utilities Sub Commission.

14 ACC

File

Reg I.

1. Herewith a copy of Letter sent to the Prov. OO.PP. regarding a scheme for repairing a slaughter house at Palermo.

For the Regional Commissioner

David A. Boyd

DAVID A. BOYD

Major R.E.

Chief Public Works Section.

Enc.1.
letter



Wrong attachment?

Col Thompson
Sgt. 1/9

5870

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO DAB/cb
QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE I
APO 394

29 Agosto 1944

In risposta
con riferimento al RTC 095

OGGETTO : Riparazioni al Macello.

A : Provv. OO.PP. Piazza G. Verdi 16

1. In riferimento al N. 10431 del 22 Agosto 44.
2. Vi vengono restituiti i moduli ACC in triplice copia, col mio visto, per l'inoltro al Ministero dei Lavori Pubblici.

Per il Commissario Regionale

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Capo Sezione Lavori Pubblici

Enc.
Forms ACC.

26 AUG Recd

108 Cels.

P.W. & U.
1388ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

23 August 1944

In reply
refer to RTC

Subject : Approval of works.

To : Public Works & Utilities Sub Commission.

1) Herewith ACC/2 forms for the following work:

- | | | |
|----|------------------------------|---------------|
| a) | Repairs to S.S. 113 Km 17 37 | L. 1. 670.000 |
| b) | " S.S. 113 " 37.60 | L. 1.140.463 |



For the Regional Commissioner

David A. Boyd

DAVID A. BOYD

Major R.E.

Chief Public Works Section.

Enc. 6
P.W.M.S.

Lt Col Thompson
24/8

5868

File

July

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION

SUBJECT: Conditions in Sicily.

16 Aug 44

TO : Lt.Col. THOMPSON, Chief,
Public Works Section.

FROM: Major W.H. GAMBLE, Liaison Officer.

The payment for works on Military Roads & Bridges in Sicily initiated by me is now exhausted. The funds amounting to L.5,000,000 deposited at Catania. During the first week in July I warned the Genio Civile at Catania by letter to make early application for additional funds to cover the interim payments to contractors.

Sig. Ballantini of Genio Civile advised me that application has been made by letter and telegram to Rome without effect, but at the time of leaving Catania payment of contractors account were being withheld.

General position of Roads in Sicily.

A great improvement has taken place since the visit of Lt.Col. Jenny in respect to the condition of the Roads (1) Palermo-Messina and (2) Messina-Syracuse. Good progress is also being maintained with the bridges along these two roads. The question of transport however has become very acute and there will be a rapid deterioration of the position and a slackening of effort in the absence of active supervision.

The following are the main difficulties which exist, but in my opinion should not be.

- 1) There exists no scale of priorities for supply of petrol, oil for lorries and coal for steam rollers. Contractors engaged on works on Military Roads have difficulty in getting an allotment of Petrol.
- 2) The Italian Chamber of Commerce who have been given control of Petrol Supply to civilians are very inefficient in their control, and completely apathetic to Military needs.

Taking the example of coal, large stocks of coal are existent in Catania. The Supply Officers at Palermo and Catania fully endorsed my certificates, but contractors were kept waiting for many days by the Chamber of Commerce officials, with the effect that Steam Rollers were forcibly idle. I have had to make personal visits, and make myself very unpleasant to obtain a months supply of coal for a steam roller, in spite of the fact that the consents and endorsements have been given by the respective A.C.C. Officers.

- 3) The supply of tyres etc. to civilian vehicles engaged on works of Military

importance has been and remains an outstanding problem. The issue of tyres or tubes except under the closest supervision would lend itself to abuses and fraud. Many vehicles are lying idle however, and in spite of the fact that Regions are authorized to supply tyres under certain conditions, nothing has been done to supplement this authority. ~~In closing~~ I would suggest that tyres indelibly marked could be sold by A.C.C. to contractors at a price which would prohibit its re-sale in the black market. A special permit to be carried on the vehicle at all times using the tyres.

- 4) The control of cement at Francavilla requires an improved organisation. Contractors should be made to state in all cases their total requirements for each contract and deliveries checked accordingly. Instances have occurred where contractors have obtained cement on a certificate and immediately re-sold it to other contractors for works of non military importance.
- 5) Several plants are lying idle which are capable of producing bitumen and emulsion. I am of opinion that 50% of transport could be avoided if bitumen emulsion was made available. Sard-inian bitumen is suitable, I understand, for emulsification.
- 6) Italian Engineers are inclined to take advantage of the present situation and obtain prices on too elaborate a specification, necessitating re-metalling over long lengths of road where it is not necessary. Scarification, regulation of surface, by rolling with a final coating of granite chippings with bitumen emulsion would in the majority of cases satisfy military needs. I would suggest standard specification be prepared by A.C.C. for four categories of road
 - a) re-surfacing only in patches,
 - b) scarification, regulation & re-surfacing with chippings,
 - c) re-metalling
 - d) re-metalling on new foundation.
- 7) I have met cases when contractors have been refused permission to use Stone Crushers by Italian Engineers, the reason being a political one.
- 8) The general position affecting progress on Roads and Bridges of Military importance in Sicily has greatly benefited by the restored confidence in the financial position and ^{dis}positions made by Lt. Col. Jenny. I am of the opinion, however, that works in connection with Military Roads and Bridges must remain entirely separate from the general works of Public Works and Utilities Officer. Failure to maintain this organisation will result in a lack of expedition in carrying out works of military importance and satisfying promptly the demands of the Military Engineers. Where the office is combined a confused idea appears to exist as to priorities respecting civilian and military requirements, with a consequent depreciating effect on the satisfactory maintenance & repair of roads and bridges required for military operations.

W.H. Gamble 5868
 W.H. GAMBLE
 Liaison Officer, Major.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/ff

24 August 1944

ACC/105/FVV

Subject: Financing of Public Works.

To : Regional Engineer Office, Region I.

Reference your RRC 100 dated 19 August 1944.

1. A translation of your letter of 19 August addressed to Provveditorato of Public Works has been examined and found to be entirely in accordance with existing procedures.

Copy to:
Lt. Col. Jenny
Major Hyland
File

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.O.E.
Chief, Public Works Div.

5865

At Col Thompson

Pls advise Boyd
that his instructions
are correct

Kaf 23/1

Translation by: Pfc. Raffin.

ALLIED CONTROL COMMISSION
HEADQUARTERS REGION NO 1 SICILY

Fale

15 August 1944

With reference to RTC.

Subject: Financing of Public Works.

To : Provveditorato of Public Works, Piazza G. Verdi 16

1. Some changes have been made in procedure adopted by the Sub-Commission, therefore I send you this letter in order to explain the actual system.
2. During his visit in Sicily in May Col. Jenny, first, he decided that all projects be sent to the Italian Ministry of Public Works and to the Public Works and Utilities Sub-Commission for approval; while in the second time authority to approve projects not involving critical materials and for less than a 1,000,000 lire has been given to the Regional Engineer.
3. I received a letter from the Sub-Commission stating that all projects of a purely civilian nature for works in Italian Government Territory should be submitted through Italian Channels whether they involve critical materials or not.
4. Major Hyland sent down by my Sub-Commission was informed that, it is necessary to furnish complete Form ACC/1 in triplicate for all projects whether civilian or military.

With reference to RTC.

Subject: Financing of Public Works.

To : Provveditorato of Public Works, Piazza G. Verdi 16

1. Some changes have been made in procedure adopted by the Sub-Commission, therefore I send you this letter in order to explain the actual system.

2. During his visit in Sicily in May Col. Jenni, first, he decided that all projects be sent to the Italian Ministry of Public Works and to the Public Works and Utilities Sub-Commission for approval; while in the second time authority to approve projects not involving critical materials and for less than a 1,000,000 lire has been given to the Regional Engineer.

3. I received a letter from the Sub-Commission stating that all projects of a purely civilian nature (works in Italian Government Territory) should be submitted through Italian Channels whether they involve critical materials or not.

4. Major Hyland sent down by my Sub-Commission has informed me that, it is necessary to fix a complete Form ACC/1 in triplicate for all projects whether civilian or military.

5. In conclusion, it will be necessary in the future to present all projects, accompanied by Form ACC/1 in triplicate to me. After my approval they be given back to you with an accompanying letter, copy of which I will send to the Sub-Commission. It will be your responsibility to send all the documents to your Ministry.

Director
This is correct
23/8.

For the Regional Commission 58004

Sigd. DAVID A BOYD
Major R.E.

File
diag

19 August 1944

22 AUG Recd

108 Ceb.

PW+U

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

DAB/cb

19 August 44.

In reply
refer to RTC: 100

Subject : Financing Public Works.

To : Public Works and Utilities Sub Commission.

1. I forward for information a copy of a letter which I have sent to the Prov. OO.PP.
2. May I be informed please if the instructions I have given are in complete accordance with present procedure.

For the Regional Commissioner

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Chief Public Works Section.

Enc. 1
letter

At Col Thompson

Ref 20/8

586

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO DAB/cb
 QUARTIERE GENERALE DELLA SICILIA REGIONE I
 APO 394 19 Agosto 44.

In risposta
 con riferimento al RTC

OGGETTO : Finanziamento per lavori pubblici

A : Provveditorato alle OO.PP. Piazza G. Verdi 16

1. Sono stati effettuati dei cambiamenti nella procedura adottata dalla Sotto Commissione, vi invio perciò questa lettera per spiegare il sistema attuale.
2. Durante la sua visita in Sicilia nel mese di Maggio, il Colonnello Jenny, dapprima decise che tutti i progetti sarebbero stati inviati al Ministero italiano dei Lavori Pubblici e alla Sotto Commissione ed impresa di pubblica utilità per l'approvazione. In un secondo tempo, l'approvazione fino a 1.000.000 fu affidata all'Ingegnere Regionale, sempre che non si usassero materiali difficili ad ottenersi.
3. Ho ricevuto una lettera dalla Sotto Commissione nella quale è detto che tutti i progetti di natura civile per i lavori fatti nel territorio sotto il Governo Italiano dovranno essere inoltrati attraverso gli Uffici Italiani, per l'approvazione, sia che si richieda materiale scarso o no.
4. Inoltre il Maggiore Hyland che è stato mandato qui dalla mia Sotto Commissione mi informa che ogni volta bisognerà riempire le schedule ACC/1 in triplice copia sia che si tratti di lavori militari che di quelli civili.
5. Per concludere, sarà necessario in futuro presentare tutti i progetti accompagnati dalla schedule ACC/1, in triplice copia a me. Dopo la mia approvazione i documenti vi saranno restituiti con una lettera di accompagnamento la di cui copia io invierò

1. Sono stati effettuati dei cambiamenti nella procedura adottata dalla Sotto Commissione, vi invio perciò questa lettera per spiegare il sistema attuale.

2. Durante la sua visita in Sicilia nel mese di Maggio, il Colonnello Jenny, dapprima decise che tutti i progetti sarebbero stati inviati al Ministero italiano dei Lavori Pubblici e alla Sotto Commissione ed impresa di pubblica utilità per l'approvazione. In un secondo tempo, l'approvazione fino a 1.000.000 fu affidata alla Sotto Commissione Regionale, sempre che non si usassero materiali difficili da ottenere.

3. Ho ricevuto una lettera dalla Sotto Commissione nella quale è detto che tutti i progetti di natura civile per i lavori fatti nel territorio sotto il Governo Italiano dovranno essere inoltrati attraverso gli Uffici Italiani, per l'approvazione, sia che si richieda materiale scarso o no.

4. Inoltre il Maggiore Hyland che è stato mandato qui dalla mia Sotto Commissione mi informa che ogni volta bisognerà riempire le schede ACC/1 in triplice copia sia che si tratti di lavori militari che di quelli civili.

5. Per concludere, sarà necessario in futuro presentare tutti i progetti accompagnati dalla scheda ACC/1, in triplice copia a me. Dopo la mia approvazione i documenti vi saranno restituiti con una lettera di accompagnamento la di cui copia io invierò alla Sotto Commissione. Sarà vostro compito l'inoltrare tutti i documenti al vostro Ministero per l'approvazione.

Copia,
Alla Sotto Commissione
Lavori Pubblici.

5862
Per il Commissario Regionale

David A. Boyd
DAVID A. BOYD
Major R.E.
Capo Sezione Lavori Pubblici

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

FR/fr

11 August 1944

Subject: Estimates and Contracts.

To: Regional Engineer Officer, Region I.

1. Attached hereto are the following approved documents:-

<u>Number</u>	<u>Nature</u>	<u>Cost</u>
117	Contract	£ 403,179
118	Contract	704,175
119	Contract	929,000
120	Contract	1,310,500
156	Contract	2,130,000
221	Estimate	559,800

V. S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

5867

C/o H.Q. No. I District.
ACCY 4001.

1st June 1944.

To: Lt. Col. Thomson.
Chief of Public Works Division, A.C.C.

Since writing this report a representative of Genio Civile has reported to me from Catanzaro.

In all six Contracts for urgent work have been let and work started. I will arrange for financing of these through Genio Civile.

•Work this week is progressing very satisfactorily. I am requisitioning two cars for Genio Civile Officials through Prefect here, as these people have no means of getting about.

The whole situation here is governed by amount of transport obtainable, and also petrol for Civilian Contractors and Engineers. It is for that reason I have emphasised that aspect in my report which otherwise might appear as detail.

Please accept this as my Report No. 4 for week ending 3rd June 1944.

W. H. Lamb
Capt: A.C.C;
P.W. & W.
Sub-Commission.

Copy to CE/3124.

5833

Report No 3

C/o 2 C.E. (Works)
H.Q. No 1 District C.M.E.
A.C.C./4001

29 May.

Subject :- Roads and bridges.

To : Chief Public Works Division

From: H.Q. A.C.C.
W.H. Gamble Capt. Liaison Officer.

During week May 20, 27 further inspections were made of works to be done and in course of progress. Bids were invited for further works on the Messina Syracuse Road. I enclose Forms A.C.C./E.S.T./1 for 4 bids accepted together with plan showing position of works.

These sections of road have been the cause of complaint by the Military for a considerable period. I have instructed the contractors to commence works forthwith. Good progress is being made on the Section of Road from Messina towards Faro.

In all better progress is being made generally throughout. Transport is being supplied by the Military when requested and all works of Priority No 1 are being expedited.

Transport for A.A.S.S. Officials

The continual failure on the part of A.A.S.S. Engineers to obtain efficient transport has been followed by a general lack of supervision and delay in the conveyance of messages. I am of opinion that the provision of proper transport for the Engineers is of first importance to obtain better results.

The defect has been no fault of the Officials who have in must cases cars without tyres, and in one case a car without wheels. In order to put an end to this state of affairs and ⁵⁸ view of the fact that over 600 Private Cars are being taken off the roads in the Palermo Province by June 1st I proceeded to Palermo by plane and through the Prefect and correct channels requisitioned eleven

From: H.Q. A.C.C.
W.H.Gamble Capt. Liaison Officer.

During week May 20, 27 further inspections were made of works to be done and in course of progress. Bids were invited for further works on the Messina Syracuse Road. I enclose Forms A.C.C./E.S.D./1 for 4 bids accepted together with plan showing position of works.

These sections of road have been the cause of complaint by the Military for a considerable period. I have instructed the contractors to commence works forthwith. Good progress is being made on the Section of Road from Messina towards Faro.

In all better progress is being made generally throughout. Transport is being supplied by the Military when requested and all works of Priority No 1 are being expedited.

Transport for A.A.S.S. Officials

The continual failure on the part of A.A.S.S. Engineers to obtain efficient transport has been followed by a general lack of supervision and delay in the conveyance of messages. I am of opinion that the provision of proper transport for the Engineers is of first importance to obtain better results.

The defect has been no fault of the Officials who have in most cases cars without tyres, and in one case a car without wheels. In order to put an end to this state of affairs and ⁵⁸view of the fact that over 600 Private Cars are being taken off the roads in the Palermo Province by June 1st I proceeded to Palermo by plane and through the Prefect and correct channels requisitioned eleven cars for use of Officials of the A.A.S.S. through the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile. These vehicles will be the entire responsibility of the A.A.S.S. and have their markings and identification, in order to obtain a ration of petrol for them from Military sources, I have instructed the enclosed form to be submitted to this office weekly after certification, and before further requisition can be made for purchase of petrol by the A.A.S.S.

Use of Italian Military Transport for haulage of materials.

Whilst at Palermo I interviewed the Italian Military Authorities at King's Palace Palermo XII Corps, General Marriotte through Colonel Rodzianko and Col. Albert; consent was obtained for its use.

2

Increase of output at Ragusa.

Can anything be done to increase output at Ragusa through Trade and Industry, or Mines Sub-Commission. I understand they are short of explosives. *7 defunct.*

State Roadthrough Communes.

I have contacted Messina Municipal Authorities and submitted requirements for improvement of State Road through the town, and these are being put in hand.

General.

A marked improvement is beginning to show itself. The ordering and obtaining of transport through the Sectional Engineers and eventually myself, is organised and working smoothly.

I enclose copies of forms being used for this.

Enclosed is map showing road conditions on Roads under my control. Capt. Johnson RSE. is I understand being posted this week and I am consequently taking over his provincial work.

W. M. Campbell

Capt.; A.C.C.
Liaison Officer representing
Public Works and Utilities
Sub-Commission.

Copy to CE/3I24.

5858

Daily Requisition for Transport

To : Liaison Officer A.C.C. Headquarters No 1 District

From : Supervising Engineer

Date.

The following Military Transport is required : -

For Office use
by
Liaison Officer

[illegible]

Signed Chief Engineer

DA : Ingegnere addetto ai controlli

Data.....

Per uso di Ufficio
del
Liaison Officer

[illegible]

L'ING. CAFO

1075

1075