

ACC 078.3/12/LU

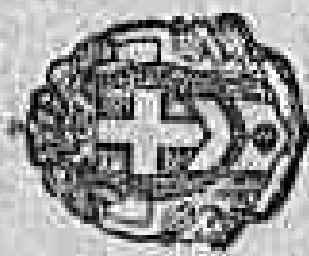
10000/150/273

MISCELL
LAZIO-
AUG. - 00

10000/150/273

MISCELLANEOUS PROJECTS,
LAZIO-UMBRIA
AUG. - OCT. 1944

Lazio-Umbria - Miscellaneous Projects



MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

UFFICIO STUDI E RICERCHE

11/22

0783/12/11



Projects

0783/10/11

19 Oct. 11 10000 / 150/273

28 Sept. 11

o.f. d.

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM SEP-44

TO OCT-44

CATALOGUE.

0
DUPLICATE

Office of Flag Officer,
Western Italy,
NAPLES.

19th September, 1944.

No. POWET 1087.
HEADQUARTERS, ALLIED CONTROL COMMISSION,
NAVY SUB-COMMISSION.

REPAIRS TO PORT OF CIVITA VECCHIA

With reference to your letter No. HMC/611 dated 7th September, 1944 the Royal Navy has no objection to the proposed repairs to the seawall at Civita Vecchia.

2. For your information the port of Civita Vecchia is no longer being used as a military unloading port by the Royal Navy and it has been handed over to the Royal Italian Navy.

(Sgd.) G. APPLETON

For REAR ADMIRAL

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
AFG 394

8-13
File
NSC/839

12 September 1944.

From: Navy Sub-Commission, Hq. ACC.
To : ☒ Public Works and Utilities Sub-Commission, Hq. ACC.
Subject: Port of Civitavecchia .

1. In connection with Navy Sub-Commission, ACC, first endorsement NSC/811 of 7 September 1944, a copy of POWIT ltr No. 698 of 7 September 1944, which advises that the Port of Civitavecchia was turned over to the Royal Italian Navy on 10 September 1944, is forwarded herewith for information.

H. D. S. iwei
H. D. S. iwei
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.

Copy

Office of
FLAG OFFICER, WESTERN ITALY
NAPLES.

7th September, 1944.

No. PORT 696
HEADQUARTERS,
ALLIED CONTROL COMMISSION

PORT OF CIVITA VECCHIA

As from the 10th September, 1944 the Port of Civita Vecchia is to be turned over to the Royal Italian Navy. A British Naval Liaison Officer is being appointed for Liaison and Naval Control Service duties.

2. The Italian Naval Officer in Charge has been informed that from time to time it will be necessary for a tug based on Civita Vecchia to proceed to San Stefano for berthing tankers at that port and this commitment must be met even at the risk of delay to berthing of ships at Civita Vecchia. It is requested that the military authorities at Civita Vecchia be so informed.

(Sgd) J.A.V. MORSE

(ENCLOSURE)

258

Finder

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/fr

5 September 1944

ACC/109/PWU

Subject: Repairs to Port of Civitavecchia.

To : Naval Sub-Commission.

1. The Genio Civile has submitted an estimate for certain repairs to sea wall at Port of Civitavecchia in the amount of 990,000 lire.

2. A map is attached showing the exact location of this proposed work and its relation to other facilities at the Port.

3. It will be appreciated if you will ascertain the reaction of the Navy to this proposal. We shall withhold any action until advice is received from you.

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

11 AUG Recd

10800.

HEADQUARTERS REGION IV
Allied Control Commission
(Engineering Division)
APO 394

AGE/sc.

8-3/10

10th August 1944.

TO : HQ. ACC. (Public Work and Utilities Sub-Commission). ✓

SUBJECT: Port of CIVITAVECCHIA - Repairs to Sea Wall.

FILE NO: R4/ENG/101.64

1. Enclosed is Form ACC/1 in triplicate, please return in duplicate with approval (Lire 990.000.-).
2. Enclosed is list of controlled materials two copies please return one.
3. Enclosed is copy of following for retention by you:
Relazione.
Stima.
Plan. The wall concerned is marked A.B. in Red ink (Please return it).
4. Remarks: 210 Tons Cement needed.
This work is urgently necessary and can be put in hand forthwith if Cement can be released. As the port is under Naval/Military Control, authority will be needed before work can be commenced. Will you please advise me from whom such authority can be obtained.

A. G. Evans

A.G. Evans, Maj. R.E.

For Regional Engineer ACC IV (P.W.)

Number of enclosures: 8.

Copy to:

Genio Civile ROMA for information.

At Col Thompson
13/8

Have navy asked for this?
M. 13/8.

258

101.64
 = MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI = ACC/MEAT
 GENIO CIVILE - SERVIZIO GENERALE - ROMA -

OPERE MARITTIME - PORTO DI CIVITAVECCHIA

000000

Lavori urgenti di riparazione della diga di interclusione.

 FABBISOGNO DI MATERIALE CONTINGENTATO-----

000000

Cemento Q.li 2.100,00.

Fabbisognomensile :

1° mese	Q.li	700.-
2° "	"	700.-
3° "	"	700.-

00000000

Dalle Cementerie di Civitavecchia. -

Roma 9 agosto 1944

L'INGEGNERE CAPO

Pracchi

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE SERV. GEN. 13

R O M A

OPERE MARITIME - PORTO DI CIVITAVECCHIA

RIPARAZIONE DANNI DI GUERRA

PERIZIA DEI LAVORI URGENTI DI RIPRI-

STIMO DELLA DIGA DI INTERCUSIONE.

= R E L A Z I O N E =

Tutte le opere d'arte del porto di Civitavecchia sono state devastate dal nemico durante il periodo della ritirata verso Nord.

Nell'interno del porto stesso le banchine sono state minate e devastate; fabbricati, magazzini, cabine elettriche, il N. Vero, le sovrastrutture in genere non esistono più.

Danni ingenti sono stati arrecati alle opere esterne di difesa del Porto: per fortuna in misura limitata. Le scogliere infatti sono salve mentre le sovrastrutture degli Antemurali presentano in molte parti distruzioni

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

ROYAL CIVIL ENGINEERING - GENERAL SERVICE

R O M E

MARITIME LABOUR - PORT OF CIVITAVECCHIA

REPAIR WORKS FOR WAR DAMAGES

SURVEY OF THE PRESSING WORKS OF REPAIR-

ING AT THE FIRST BRANCH OF DEFENCE WALL

= R E P O R T =

All the constructive works in the Port of Civitavecchia have been ravaged by the enemy during the period of his retreat North.

In the internal part of the Port, all the quays have been mined and destroyed. Buildings, docks, electric cabins, the Royal

PRIZIA DEI LAVORI URGENTI DI RIPRI-
STINGO DELLA DIGA DI INTERCUSIONE.

= R E L A Z I O N E =

Tutte le opere d'arte del porto di Civitavecchia sono state devastate dal nemico durante il periodo della ritirata verso Nord.

Nell'interno del porto stesso le banchine sono state minate e devastate; fabbricati, magazzini, cabine elettriche, il R. Faro, le soprestrutture in genere non esistono più.

Danni ingenti sono stati arrecati alle opere esterne di difesa del Porto: per fortuna in misura limitata. Le scogliere infatti sono salve mentre le soprestrutture degli Antemurali presentano in molte parti distinzioni notevoli che in alcune zone interessano tutto lo spessore del massiccio murario.

I lavori di ripristino generale del Porto rivestono carattere di somma urgenza e di assoluta necessità, ma occorre provvedere innanzi tutto alla immediata riparazione delle difese esterne se si vogliono evitare

:/ / :

REPAIR WORKS FOR WAR DAMAGES

SURVEY OF THE PRESSING WORKS OF REPAIRING AT THE FIRST BRANCH OF DEFENCE WALL

= R E P O R T =

All the constructive works in the Port of Civitavecchia have been ravaged by the enemy during the period of his retreat North.

In the internal part of the Port, all the quays have been mined and destroyed. Buildings, docks, electric cabins, the Royal Light-house and generally the over structures, do exist no more.

Very great damages have been produced to the external defence works of the Port, but fortunately in a limited amount. In effect, the cliffs are safe, whilst the over structures of the defence walls have in many sides considerable destructions that often concern all the thickness of mural massy.

The general renewing works of the Port are all of the maxim urgency and of an absolute necessity, but first of all it needs to supply immediately at the repair of the external defences. This is wanted if one will avoid very heavy damages in the imminence of next heavy sea which are

237

ulteriori gravissimi danni nella im-
minenza delle prossime mareggiate, che
specie nell'autunno sono in generale
violentissime.

Se le strutture esterne non venis-
sero riparate, specie nei tratti ove
sono state aperte varie e proprie
breccie, ogni possibilità di operazioni
militari nell'interno del Porto do-
vrebbe essere esclusa con l'aggravante
di inevitabili maggiori devastazioni
delle opere di difesa che certamente

verrebbero investite dalle onde e secondo Lit. 990.000,- ha
volte in modo irrimediabile.

Con l'acclusa perizia dell'importo
di L. 990.000,00 è stata determinata
la spesa strettamente necessaria per
ripristino della diga di interruzione
nel tratto compreso tra i punti A e B
indicati nell'allegata planimetria.

Tale diga, della lunghezza di circa
ml. 260, può considerarsi general-
mente distrutta ed è pertanto urgente
ripristinarla sia per evitare, come
sia per assicurare la tranquillità
ed in particolare acque del porto
berto 10.

Alla perizia è allegato il pre-
scritto Modulo ACC/Int per quanto
riguarda il fabbisogno del cemento
occorrente per la ricostruzione della
diga.

The survey has enclosed the pre-
scribed blank ACC/MAT containing what is

specially violent in the autumn.
Whether the external defence would
not be required, especially in the spaces
where have been opened some holes, every
possibility of explaining maritime op

mentime nell'interno del Porto dove
vrebbe essere escluso con l'eventuale
di inevitabili maggiori devastazioni
delle opere di difesa che certamente
verrebbero investite dalle onde e scomat Lit. 990.000,=has been determined the
volte in modo irrimediabile.

Con l'acclusa perizia dell'importa
di L. 990.000,= è stata determinata
le spese strettamente necessarie per
ripristino delle dighe di interruzione
nel tratto compreso tra i punti A e B
indicati nell'allegata planimetria. It has been already written-, it is neces

Tale diga, della lunghezza di circa
mi. 260, può considerarsi general-
mente distrutta ed è pertanto urgente
ripristinarla sia per evitare, come
si è detto una più grave devastazione,
sia per assicurare la tranquillità
dello specchio acqueo del porto
ed in particolare delle Darsena Un-
berto I.

Alle perizia è allegato il pre-
scritto modulo ACC/Int per quanto
riguarda il fabbisogno del cemento
occorrente prelevabile presso la
Cementeria di Civitavecchia attual-
mente in funzione.

The survey has enclosed the prescri

bed blank ACC/MAT containing what is
needed of cement. This cement may be ob-
tained at Cement Establishment of Civil-
tavecchia, which is actually operating.

Roma 9 agosto 1944

L'INGEGNERE CAPO

Allegato N.

PERIZIA N. 1788

101.64

Mod. N. 9

Art. 26 del regolamento per la compilazione
dei progetti, approv. con D. M. del 29-3-1935

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI ROMA
SERVIZIO GENERALE

Opere *Marittime - Porto di Livorno*
- *Riparazione di danni causati da azioni belliche*
(*tracce*)

~~Progetto~~ *Perizia* dei lavori urgenti di ripristino della
Biga di interruzione

COMPUTO METRICO E STIMA

= Importo L. 990.000,00 =

Roma Addi *9 agosto* 1945

Opere Marittime - Porto di Livorno -
 - Riparazione di danni causati da azioni belliche.
 (legge)

Progetto Perizia dei lavori urgenti di ripristino della
 diga di interclusione.

COMPUTO METRICO E STIMA

= Importo £ 990.000,00 =

Roma Add. 9 agosto 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO



Trucchi

VISTO



L'ISPETTORE COMPARTIMENTALE
 (A. Alicata)

Alcanta

REDATTO DALL'INGEGNERE

Geometra Cape

Trucchi

2577

Tel: 489081

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

RWS/1e

ACC/115/PWU

27 October 1944

SUBJECT: Rest Camp, Foro Italia

To : Regional Engineer, Lazio - Umbria.

1. The Commanding Officer Army Air Forces Rest Camp, Foro Italia has requested that we arrange through the Genio Civile for repairs to the heating system in a building currently in use by the Military.

2. Since this is a state building and involves only repairs to an existing system which will be of permanent value to the Italian Government, it has been decided that this expense can be justly charged against Italian civil funds.

3. Information with reference to this work is attached, including, estimates from two contractors.

4. Will you please include this in your program and ensure that repairs are started without delay.

V.S. THOMPSON
Lt.Col. R.C.E.
Chief Public Wks. Div.

2575

Bldg. catg. htg. system in question are permanent Dep. of Stat. Hq. bldg., originally & presently heated by hot water circulating system - now apparently in reasonable good order except for boiler room installations. Work in question will repair & restore htg. equipment, test & rehabilitate system etc.

Work is now req'd for AAF rest camp - 1200 or so men sleep & mess in bldg - and is essential for whoever eventually uses bldg.

I recommend this work.

File

R. W. Dwyer

P.W. Dir. P.W. V. S/C.

26 Oct. 44

2574

Inspected bldg accompanied by AAF Capt Hickman.

NC/GB

19 OCT 1944

0861

109 CC -

HEADQUARTERS

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

LAZIO UMBRIA REGION

(Engineering Division)

APO 394

18 October 1944

TO : Ispettore Generale Compartimentale
del Genio Civile per il Lazio e Umbria,
R o m e , Via Mazzini 10

SUBJECT : GAZTA Harbour - ships salvage

IN REPLY QUOTE : R4/ENC/101.15

1. Reference to your letter 1963 dated 21 July 1944 and to the letter 17089 of Ingegnere Capo del Genio Civile of Littoria dated 14 October 1944, addressed also to you for information.

2. It is understood that this work has been executed by R. Marina Italiana.

3. The approval in the sum of L. 1,434,500 for this project given from ACC-(P.W. & U.) Sub-Commission under ref. M.23 and notified to you with my letter same reference as above of 14 August 1944, is to be cancelled.

Copy to:

- HQ. ACC. (

