

ACC 100/PWU

10000/150/382

10000/150/382

SHIPYARDS
JUNE 1943-SEPT. 1944

Acc 1001 PWU

SHIPYARDS

Opened - 30 - June - 1943
Closed - April - 1944

Delivered - 30 - June - 1943
Closed - April - 1944

10000 / 150 / 382

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM JUNE 43
TO SEPT 44
CATALOGUE -

100

13-7-0

54

III.B

LIST OF MATERIALS NEEDED TO
COMPLETE SHIPS LISTED IN EXHIBIT A
ELINCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER ULTIMARE
LE COSTRUZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO A

[illegible][illegible]

1. *Staph. aureus*
 2. *Staph. aureus*
 3. *Staph. aureus*
 4. *Staph. aureus*
 5. *Staph. aureus*
 6. *Staph. aureus*
 7. *Staph. aureus*
 8. *Staph. aureus*
 9. *Staph. aureus*
 10. *Staph. aureus*
 11. *Staph. aureus*
 12. *Staph. aureus*
 13. *Staph. aureus*
 14. *Staph. aureus*
 15. *Staph. aureus*
 16. *Staph. aureus*
 17. *Staph. aureus*
 18. *Staph. aureus*
 19. *Staph. aureus*
 20. *Staph. aureus*
 21. *Staph. aureus*
 22. *Staph. aureus*
 23. *Staph. aureus*
 24. *Staph. aureus*
 25. *Staph. aureus*
 26. *Staph. aureus*
 27. *Staph. aureus*
 28. *Staph. aureus*
 29. *Staph. aureus*
 30. *Staph. aureus*
 31. *Staph. aureus*
 32. *Staph. aureus*
 33. *Staph. aureus*
 34. *Staph. aureus*
 35. *Staph. aureus*
 36. *Staph. aureus*
 37. *Staph. aureus*
 38. *Staph. aureus*
 39. *Staph. aureus*
 40. *Staph. aureus*
 41. *Staph. aureus*
 42. *Staph. aureus*
 43. *Staph. aureus*
 44. *Staph. aureus*
 45. *Staph. aureus*
 46. *Staph. aureus*
 47. *Staph. aureus*
 48. *Staph. aureus*
 49. *Staph. aureus*
 50. *Staph. aureus*
 51. *Staph. aureus*
 52. *Staph. aureus*
 53. *Staph. aureus*
 54. *Staph. aureus*
 55. *Staph. aureus*
 56. *Staph. aureus*
 57. *Staph. aureus*
 58. *Staph. aureus*
 59. *Staph. aureus*
 60. *Staph. aureus*
 61. *Staph. aureus*
 62. *Staph. aureus*
 63. *Staph. aureus*
 64. *Staph. aureus*
 65. *Staph. aureus*
 66. *Staph. aureus*
 67. *Staph. aureus*
 68. *Staph. aureus*
 69. *Staph. aureus*
 70. *Staph. aureus*
 71. *Staph. aureus*
 72. *Staph. aureus*
 73. *Staph. aureus*
 74. *Staph. aureus*
 75. *Staph. aureus*
 76. *Staph. aureus*
 77. *Staph. aureus*
 78. *Staph. aureus*
 79. *Staph. aureus*
 80. *Staph. aureus*
 81. *Staph. aureus*
 82. *Staph. aureus*
 83. *Staph. aureus*
 84. *Staph. aureus*
 85. *Staph. aureus*
 86. *Staph. aureus*
 87. *Staph. aureus*
 88. *Staph. aureus*
 89. *Staph. aureus*
 90. *Staph. aureus*
 91. *Staph. aureus*
 92. *Staph. aureus*
 93. *Staph. aureus*
 94. *Staph. aureus*
 95. *Staph. aureus*
 96. *Staph. aureus*
 97. *Staph. aureus*
 98. *Staph. aureus*
 99. *Staph. aureus*
 100. *Staph. aureus*

11. B

LIST OF MATERIALS NEEDED TO
COMPLETE SHIPS LISTED IN EXHIBIT A
ELenco DEI MATERIALI OCCORRENTI PER
LE COSTRUZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO A

[illegible]

500
 400
 300
 200
 100
 0
 100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000
 1100
 1200
 1300
 1400
 1500
 1600
 1700
 1800
 1900
 2000
 2100
 2200
 2300
 2400
 2500
 2600
 2700
 2800
 2900
 3000
 3100
 3200
 3300
 3400
 3500
 3600
 3700
 3800
 3900
 4000
 4100
 4200
 4300
 4400
 4500
 4600
 4700
 4800
 4900
 5000
 5100
 5200
 5300
 5400
 5500
 5600
 5700
 5800
 5900
 6000
 6100
 6200
 6300
 6400
 6500
 6600
 6700
 6800
 6900
 7000
 7100
 7200
 7300
 7400
 7500
 7600
 7700
 7800
 7900
 8000
 8100
 8200
 8300
 8400
 8500
 8600
 8700
 8800
 8900
 9000
 9100
 9200
 9300
 9400
 9500
 9600
 9700
 9800
 9900
 10000
 10100
 10200
 10300
 10400
 10500
 10600
 10700
 10800
 10900
 11000
 11100
 11200
 11300
 11400
 11500
 11600
 11700
 11800
 11900
 12000
 12100
 12200
 12300
 12400
 12500
 12600
 12700
 12800
 12900
 13000
 13100
 13200
 13300
 13400
 13500
 13600
 13700
 13800
 13900
 14000
 14100
 14200
 14300
 14400
 14500
 14600
 14700
 14800
 14900
 15000
 15100
 15200
 15300
 15400
 15500
 15600
 15700
 15800
 15900
 16000
 16100
 16200
 16300
 16400
 16500
 16600
 16700
 16800
 16900
 17000
 17100
 17200
 17300
 17400
 17500
 17600
 17700
 17800
 17900
 18000
 18100
 18200
 18300
 18400
 18500
 18600
 18700
 18800
 18900
 19000
 19100
 19200
 19300
 19400
 19500
 19600
 19700
 19800
 19900
 20000
 20100
 20200
 20300
 20400
 20500
 20600
 20700
 20800
 20900
 21000
 21100
 21200
 21300
 21400
 21500
 21600
 21700
 21800
 21900
 22000
 22100
 22200
 22300
 22400
 22500
 22600
 22700
 22800
 22900
 23000
 23100
 23200
 23300
 23400
 23500
 23600
 23700
 23800
 23900
 24000
 24100
 24200
 24300
 24400
 24500
 24600
 24700
 24800
 24900
 25000
 25100
 25200
 25300
 25400
 25500
 25600
 25700
 25800
 25900
 26000
 26100
 26200
 26300
 26400
 26500
 26600
 26700
 26800
 26900
 27000
 27100
 27200
 27300
 27400
 27500
 27600
 27700
 27800
 27900
 28000
 28100
 28200
 28300
 28400
 28500
 28600
 28700
 28800
 28900
 29000
 29100
 29200
 29300
 29400
 29500
 29600
 29700
 29800
 29900
 30000
 30100
 30200
 30300
 30400
 30500
 30600
 30700
 30800
 30900
 31000
 31100
 31200
 31300
 31400
 31500
 31600
 31700
 31800
 31900
 32000
 32100
 32200
 32300
 32400
 32500
 32600
 32700
 32800
 32900
 33000
 33100
 33200
 33300
 33400
 33500
 33600
 33700
 33800
 33900
 34000
 34100
 34200
 34300
 34400
 34500
 34600
 34700
 34800
 34900
 35000
 35100
 35200
 35300
 35400
 35500
 35600
 35700
 35800
 35900
 36000
 36100
 36200
 36300
 36400
 36500
 36600
 36700
 36800
 36900
 37000
 37100
 37200
 37300
 37400
 37500
 37600
 37700
 37800
 37900
 38000
 38100
 38200
 38300
 38400
 38500
 38600
 38700
 38800
 38900
 39000
 39100
 39200
 39300
 39400
 39500
 39600
 39700
 39800
 39900
 40000
 40100
 40200
 40300
 40400
 40500
 40600
 40700
 40800
 40900
 41000
 41100
 41200
 41300
 41400
 41500
 416

1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
2616
2617
2618
2619
2620
2621
2622
2623
2624
2625
2626
2627
2628
2629
2630
2631
2632
2633
2634
2635
2636
2637
2638
2639
2640
2641
2642
2643
2644
2645
2646
2647
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662
2663
2664
2665
2666
2667
2668
2669
2670
2671
2672
2673
2674
2675
26

1. *Limnodynastes*
 2. *Limnodynastes*
 3. *Limnodynastes*
 4. *Limnodynastes*
 5. *Limnodynastes*
 6. *Limnodynastes*
 7. *Limnodynastes*
 8. *Limnodynastes*
 9. *Limnodynastes*
 10. *Limnodynastes*
 11. *Limnodynastes*
 12. *Limnodynastes*
 13. *Limnodynastes*
 14. *Limnodynastes*
 15. *Limnodynastes*
 16. *Limnodynastes*
 17. *Limnodynastes*
 18. *Limnodynastes*
 19. *Limnodynastes*
 20. *Limnodynastes*
 21. *Limnodynastes*
 22. *Limnodynastes*
 23. *Limnodynastes*
 24. *Limnodynastes*
 25. *Limnodynastes*
 26. *Limnodynastes*
 27. *Limnodynastes*
 28. *Limnodynastes*
 29. *Limnodynastes*
 30. *Limnodynastes*
 31. *Limnodynastes*
 32. *Limnodynastes*
 33. *Limnodynastes*
 34. *Limnodynastes*
 35. *Limnodynastes*
 36. *Limnodynastes*
 37. *Limnodynastes*
 38. *Limnodynastes*
 39. *Limnodynastes*
 40. *Limnodynastes*
 41. *Limnodynastes*
 42. *Limnodynastes*
 43. *Limnodynastes*
 44. *Limnodynastes*
 45. *Limnodynastes*
 46. *Limnodynastes*
 47. *Limnodynastes*
 48. *Limnodynastes*
 49. *Limnodynastes*
 50. *Limnodynastes*
 51. *Limnodynastes*
 52. *Limnodynastes*
 53. *Limnodynastes*
 54. *Limnodynastes*
 55. *Limnodynastes*
 56. *Limnodynastes*
 57. *Limnodynastes*
 58. *Limnodynastes*
 59. *Limnodynastes*
 60. *Limnodynastes*
 61. *Limnodynastes*
 62. *Limnodynastes*
 63. *Limnodynastes*
 64. *Limnodynastes*
 65. *Limnodynastes*
 66. *Limnodynastes*
 67. *Limnodynastes*
 68. *Limnodynastes*
 69. *Limnodynastes*
 70. *Limnodynastes*
 71. *Limnodynastes*
 72. *Limnodynastes*
 73. *Limnodynastes*
 74. *Limnodynastes*
 75. *Limnodynastes*
 76. *Limnodynastes*
 77. *Limnodynastes*
 78. *Limnodynastes*
 79. *Limnodynastes*
 80. *Limnodynastes*
 81. *Limnodynastes*
 82. *Limnodynastes*
 83. *Limnodynastes*
 84. *Limnodynastes*
 85. *Limnodynastes*
 86. *Limnodynastes*
 87. *Limnodynastes*
 88. *Limnodynastes*
 89. *Limnodynastes*
 90. *Limnodynastes*
 91. *Limnodynastes*
 92. *Limnodynastes*
 93. *Limnodynastes*
 94. *Limnodynastes*
 95. *Limnodynastes*
 96. *Limnodynastes*
 97. *Limnodynastes*
 98. *Limnodynastes*
 99. *Limnodynastes*
 100. *Limnodynastes*

1217

Shipyard's

8

all.BLIST OF MATERIAL NEEDED TO COMPLETE SHIPS
ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER ULTIMARE LE COSTRUZIONIDI CUI ALL'ALLEGATO A (EXHIBIT A)

1) Lamiere e profilati di ferro omogeneo	Tonn.	1200	PLATES & JOISTS (40
2) Legname di quercia in tronchi	mc.	9000	OAK LOGS
3) " " pino in tavole o tronchi	"	6000	PIKE IN PLANKS OR
4) Chiodi da ribattere	Tonn.	150	RIVETS
5) " 5 perni zincati	"	100	SPECIAL RIVETS TREAT
6) Stoppa catramata per calafataggio	"	70	TARRED FLAX (CAUL
7) Cordami vari	"	40	VARIOUS CORDAGE
8) Catene	"	61	CHAINS

Motori, della potenza indicata nella tabella allegata A N°61 (1) ENGINES (Hp indicated)

(1) I motori sono, quasi per la totalità delle navi in costruzione già ordinati alle case fabbricanti o fornitrici, ma è da prevedersi l'impossibilità delle consegne anche se, nel tempo occorrente per ultimare gli scafi l'intero territorio nazionale sarà liberato.

orders for

(the engines, for practically of the ships under constructions, have been placed with manufactures, but it is expected that even in case of the complete liberation of Italy, most of them will not be delivered)

THE SHIPS
ISTRUZIONI

- 1200 PLATES & STOCKS (HOMOGENEOUS IRON)
- 9000 DAVE LOGS
- 6000 PINE IN PLANKS OR TRUNK
- 150 RIVETS
- 100 SPECIAL RIVETS TREATED WITH ZINC
- 70 TARRED FLAX (CAULKING)
- 40 VARIOUS CORDAGE
- 61 CHAINS

3°61 (1) ENGINES (Hp indicated in EXHIBIT A

ruzione già
vedersi
rente per
iberato.

uctions, have
case of the
a)

ANSALDO

STABILIMENTO DI FV 611

allegato alla Nota 507

73

R E L A Z I O N E

SULLA SITUAZIONE DELLO STABILIMENTO DI FOMUOLI

---OOO---

Lo Stabilimento della Ansaldo S.A. in Fomouli, che fino al settembre 1943 ha lavorato in piena efficienza con circa 3000 operai e 400 impiegati per la produzione di materiali balistici (principalmente artiglierie) ha subito, nella seconda metà di settembre, notevoli distruzioni ad opera delle Forze Armate Germaniche.

Pertanto lo Stabilimento ha dovuto cessare ogni attività produttiva ed ha dovuto procedere al licenziamento di tutto il personale con decorrenza 1° ottobre u.s.

Lo Stabilimento copre un'area di circa 250.000 mq.; aveva in funzione circa 600 macchine; era dotato di impianti ed attrezzature, sia per la produzione che per i servizi generali, di tipo moderno in quanto lo Stabilimento era stato ricostruito ex novo negli anni intercorrenti tra il 1940 e il 1942 con criteri di larghezza, adeguati all'importanza ed al volume della produzione che doveva espletare. Disponeva pure di una grandiosa attrezzatura relativa all'assistenza dei lavoratori, quale: refettori, cucine, spogliatoi, docce ecc.

Fatto l'esame della situazione dopo le distruzioni operate dai tedeschi, distruzioni che hanno danneggiato soprattutto i fabbricati e in minor misura le macchine e le attrezzature, appare evidente la necessità di procedere urgentemente al risapero dello mag

Lo Stabilimento della Ansaldo S.p.A. in Pomigliano, che fino al settembre 1943 ha lavorato in piena efficienza con circa 3000 operai e 400 impiegati per la produzione di materiali bellici (principalmente artiglierie) ha subito, nella seconda metà di settembre, notevoli distruzioni ad opera delle Forze Armate Germaniche.

Fertanto lo Stabilimento ha dovuto cessare ogni attività produttiva ed ha dovuto procedere al licenziamento di tutto il personale con decorrenza 1° ottobre u.s.

Lo Stabilimento copre un'area di circa 250.000 mq.; aveva in funzione circa 600 macchine; era dotato di impianti ed attrezzature, sia per la produzione che per i servizi generali, di tipo moderno in quanto lo Stabilimento era stato ricostruito ex novo negli anni intercorrenti tra il 1940 e il 1942 con criteri di larghezza, adeguati all'importanza ed al volume della produzione che doveva espletare. Disponeva pure di una grandiosa attrezzature relativa all'assistenza dei lavoratori, quale: refettori, cucina, sportelli, docce ecc.

Fatto l'esame della situazione dopo le distruzioni operate dai tedeschi, distruzioni che hanno danneggiato soprattutto i fabbricati e in minor misura le macchine e le attrezzature, apparve evidente la necessità di procedere urgentemente al recupero delle macchine ed attrezzature, ancora in buono stato, che si trovavano esposte alle intemperie ed al trasporto delle macerie nei locali rimanenti coperti.

Infatti, verso la metà di ottobre, non appena le condizioni generali di Napoli e dintorni lo hanno permesso, abbiamo dato inizio, assumendo circa 200 operai, al lavoro di recupero macchine ed attrezzature ed al lavoro di sgombero macerie, secondo i seguenti procedimenti al predetto recupero.

•/•

ANSALDO

Foglio 2°)

Questi lavori sono stati sospesi l'8 dicembre 1943, perchè non abbiamo potuto risolvere con tutta l'urgenza che il caso richiedeva due principali problemi di cui in appresso parleremo e cioè :

- 1°) le requisizioni operate ed in corso da parte dei Comandi Alleati.
- 2°) la situazione finanziaria dello Stabilimento.

Dobbiamo inoltre far presente che ci sembra doveroso e necessario non solo proseguire con ritmo possibilmente accelerato nelle operazioni di sgombero e ricupero, ma anche procedere, quanto più sia possibile, ad una parziale ripresa dell'attività dello Stabilimento in quanto che :

- una parte dei fabbricati è riattabile senza gravi difficoltà;
- il macchinario e le attrezzature recuperate e recuperabili, sono tali che si prestano ad essere adibiti a lavorazioni a caldo (fucina-tura, stampaggio, trattamenti termici, calderai, cartoneria metallica) e a lavorazioni a freddo (meccaniche varie) che possono essere del massimo interesse sia per la ripresa delle attività nazionali di pace, sia per le eventuali esigenze dello nostro forze Armate e delle forze Armate Alleate;
- dal punto di vista sociale, si impone il problema di riassorbire le maestranze specializzate e i tecnici che attualmente soffrono la disoccupazione. In merito è da considerare che dei 3000 operai che occupava lo Stabilimento circa 2000 erano del Comune di Pontenelli;
- dal punto di vista tecnico industriale sarebbe di grave pregiudizio per il futuro lasciare disperdersi, come conseguenza di un ulteriore periodo di inattività, il nucleo migliore dello maestranze e dei tecnici specializzati formati dallo Stabilimento attraverso la sua scuola apprendisti e la pratica d'officina.

Tuttavia l'apporto e l'intervento che chiediamo alle Au-

2°) la situazione finanziaria dello Stabilimento.

Abbiamo inoltre far presente che ci sembra doveroso e necessario non solo proseguire con ritmo possibilmente accelerato nelle operazioni di sgombero e ricupero, ma anche procedere, quanto prima possibile, ad una parziale ripresa dell'attività dello Stabilimento in quanto che :

- una parte dei fabbricati è riattabile senza gravi difficoltà;
- il macchinario e le attrezzature recuperate e recuperabili, sono tali che si prestano ad essere adibiti a lavorazioni a caldo (fucina, stampaggio, trattamenti termici, calderai, carpenteria metallica) e a lavorazioni a freddo (meccaniche varie) che possono essere del massimo interesse sia per la ripresa delle attività nazionali di pace, sia per le eventuali esigenze delle nostre forze armate e delle forze Armate Alleate;

- dal punto di vista sociale, si pone il problema di riassorbire le maestranze specializzate e i tecnici che attualmente soffrono la disoccupazione. In merito è da considerare che dei 3000 operai che occupava lo Stabilimento circa 2000 erano del Comune di Peszuela;

- dal punto di vista tecnico industriale sarebbe di grave pregiudizio per il futuro lasciare disperdersi, come conseguenza di un ulteriore periodo di inattività, il nucleo migliore delle maestranze e dei tecnici specializzati formati dallo Stabilimento attraverso la sua scuola apprendisti e la pratica d'officina.

Pertanto l'appoggio e l'intervento che chiediamo alle Autorità Governative per la soluzione dei due principali problemi, socio-economici, che ostacolano il ns. lavoro, riteniamo debbano essere estesi oltreché al programma dei lavori di ricupero anche a questo programma di parziale riattivazione dello Stabilimento. 1214

Per dare un'idea di massima di questo secondo programma alle-

./.

ANSALDO

Foglio 1°)

giunto una nota, con annessa pianta, per indicare:

- A) I fabbricati che possono essere riattivati con soli lavori di riparazione;
- B) Le officine di lavorazione (con l'indicazione del relativo macchinario) e i servizi che possono essere riattivati, con i relativi tempi previsti per la riattivazione;
- C) Le lavorazioni che possono essere eseguite nelle varie officine riattivate;
- D) Il numero degli operai ed impiegati che possono trovare lavoro a riattivamento eseguito ed officine funzionanti;
- E) La spesa prevista per tutti i lavori di riattivamento;
- F) I principali materiali occorrenti, oltre quelli già esistenti in Stabilimento, per l'esecuzione del programma di riattivamento;
- G) Le principali materie prime presumibilmente occorrenti per l'alimentazione delle lavorazioni previste al punto C.

Dato ora qui di seguito alcune notizie e precisazioni circa i due principali problemi per la soluzione dei quali chiediamo l'appoggio e l'intervento delle Superiori Autorità.

1°) Requisizioni operate e in corso da parte dei Comandi Alleati.

Nel mese di ottobre e per quasi tutto il mese di novembre lo Stabilimento fu oggetto di continue visite da parte di elementi delle Forze Armate Alleate che procedettero a immediate requisizioni ed esportazioni di quanto giudicarono atto alle loro necessità senza peraltro prendere in considerazione le esigenze dello Stabilimento per una eventuale futura ripresa.

previsti per la rinattivazione;

c) le lavorazioni che possono essere eseguite nelle varie officine riattate;

tate;

d) il numero degli operai ed impiegati che possono trovare lavoro e riattamento eseguito ed officine funzionanti;

e) le spese previste per tutti i lavori di riattamento;

f) i principali materiali occorrenti, oltre quelli già esistenti in

stabilimento, per l'esecuzione del programma di riattamento;

g) le principali materie prime prevedibilmente occorrenti per l'alimentazione delle lavorazioni previste al punto C.

Diamo ora qui di seguito alcune notizie e precisazioni circa i due principali problemi per la soluzione dei quali chiediamo l'appoggio e l'intervento delle Superiori Autorità.

1°) Requisizioni operate e in corso da parte del Comando alleati.

Nel mese di ottobre e per quasi tutto il mese di novembre lo stabilimento fu oggetto di continue visite da parte di elementi delle Forze Armate Alleate che procedettero a immediate requisizioni ed esportazioni di quanto giudicarono atto alle loro necessità senza peraltro prendere in considerazione le esigenze dello stabilimento per una eventuale futura ripresa.

Furono così esportati in notevole numero e quantità i materiali più svariati come: piani di scorrimento per carri ponte, profilati, barre, tubi e lamiera di acciaio e bronzo, tavoli, sedie, panche, etc., stoviglie della mensa operai, cinghie di trasmissione, lavandini e esseri per impianti igienici, varie attrezzature ed utensili di lavorazione ecc.-

1213

Il 15 novembre lo stabilimento fu completamente requisito dal Comando Americano per scopi militari che non ci furono preclusi.

./.

ANSALDO

Foglio 40)

avremo l'imbarco di procedere per conto di detto Comando al completo sgombero delle macerie dai piazzali e dalle strade.

Fu pertanto iniziata l'assunzione di personale per incrementare quello già occupato per i lavori di sgombero che cominceranno per nostro conto, ma cinque giorni dopo, e cioè il 20 novembre, ci fu comunicata che la requisizione doveva intendersi cessata e dovemmo procedere all'immediato licenziamento del personale assunto per conto del Comando Americano.

Il 21 novembre ci fu consegnato un nuovo atto di requisizione firmato da un ufficiale del Royal Navy, col quale veniva disposto che tutto lo Stabilimento e tutti i macchinari, impianti e materiali ivi esistenti dovevano intendersi a disposizione della Marina Inglese.

Dopo questa seconda requisizione, finora, sono stati esportati quasi al completo i mobili recuperati dagli uffici, tutti i tavoli della nostra opera ed impiegati, e vari altri materiali.

Il 2 dicembre 1943 due ufficiali superiori del Servizio Tecnico dell'Esercito Inglese ci hanno conferito la requisizione già notificata ci dal Royal Navy precisandoci che nel mentre il Royal Navy avrebbe mantenuto l'occupazione del pontile a mare e zone adiacenti (la parte dello Stabilimento che interessava al Royal Navy), tutto il resto dello Stabilimento doveva restare a disposizione del Comando Inglese (Maresciallo), il quale aveva intenzione di utilizzarlo.

Nel mentre ci è stato comunicato che disposizioni definitive in relazione alla materiale occupazione dello Stabilimento da parte del Comando Inglese (Maresciallo) ci sarebbero state date fra dieci-quindici giorni, ci si è lasciato capire che non appena il Comando Alleato avesse preso le definitive decisioni circa l'impiego dello Stabilimento, la ge-

Il 21 novembre ci fu consegnato un nuovo atto di requisizione firmato da un ufficiale del Royal Navy, col quale veniva disposto che tutto lo Stabilimento e tutti i macchinari, impianti e materiali ivi esistenti dovevano intendersi a disposizione della Marina Inglese.

Dopo questa seconda requisizione, finora, sono stati asportati quasi al completo i mobili recuperati dagli uffici, tutti i tavoli della mensa operai ed impiegati, e vari altri materiali.

Il 2 dicembre 1943 due ufficiali superiori del Servizio Tecnico dell'Esercito Inglese ci hanno confermato la requisizione già notificata ci dal Royal Navy precisandoci che nel mentre il Royal Navy avrebbe mantenute l'occupazione del pontile a mare e sono adiacenti (la parte cioè dello Stabilimento che interessava al Royal Navy), tutto il resto dello Stabilimento doveva restare a disposizione del Comando Inglese (Esercito), il quale aveva intenzione di utilizzarlo.

Nel mentre ci è stato comunicato che disposizioni definitive in relazione alla materiale occupazione dello Stabilimento da parte del Comando Inglese (Esercito) ci sarebbero state date fra dieci-quindici giorni, ci si è lasciato capire che non appena il Comando Alleato avesse preso le definitive decisioni circa l'impiego dello Stabilimento, la gestione del medesimo avrebbe stata annunciata dal Comando stesso.

Abbiamo opposto che ne. deciderie era :

- a) di procedere allo sgombrare dello Stabilimento per completare il recupero del patrimonio salvabile della Società, del quale siamo responsabili verso la Società stessa;
- b) di riattivare noi lo Stabilimento, sia pure parzialmente, per impiegarlo.

./.

ANSALDO

Polo 50

re maestranze e tecnici italiani;

c) di collaborare nel miglior modo con le Autorità Alleate.

A tal proposito ci siamo richiamati ad alcuni scambi di idee avuti alla fine di ottobre col Gen. Broadhurst dello stesso Comando in classe e ad una nota che in data 5 novembre presentammo al Generale stesso per precisare che saremmo stati nel in grado di risistivare un'officina meccanica atta ad eseguire lavori di riparazione motori, di cui il Comando Inglese ci aveva allora interessato.

In data 8 dicembre abbiamo pure consegnato una copia del programma di riattivazione qui allegato.

Riassumendo la nostra situazione attuale nei riguardi delle requisizioni operate da parte del Comando Alleati è :

a) Con requisizioni operative sono stati asportati numerosi materiali ed arredi, ma tali asportazioni non sono state ancora tali da coprire settore una ripresa parziale dell'attività dello Stabilimento;

b) E' in atto una parziale occupazione materiale dello Stabilimento da parte del Royal Navy: tale occupazione essendo finora limitata al pontile a nave, ed una zona contigua al pontile e ad alcuni uffici, non comprese, qualora non venga estesa, una ripresa parziale dell'attività dello Stabilimento;

c) E' in atto una ingiunzione, da parte del Comando Inglese (Requisto), di tenere lo Stabilimento a disposizione del Comando stesso in attesa che questi possa disporre, secondo i suoi criteri, l'impiego dello Stabilimento stesso, dei macchinari, attrezzature ed arredi in esso contenuti.

2°) Difficoltà finanziarie.

, la direzione dello Stabilimento, con i fondi rimasti a di-

na meccanica atta ad eseguire lavori di riparazione motori, di cui il Comando Inglese ed aveva allora interesse.

In data 8 dicembre abbiamo pure conseguito una copia del programma di ristrutturazione qui allegato.

Riassumendo la nostra situazione attuale nei riguardi delle requisizioni operate da parte dei Comandi Alleati è:

- a) Con requisizioni sporadiche sono stati esportati numerosi materiali ed arredi, ma tali esportazioni non sono state ancora tali da compromettere una ripresa parziale dell'attività dello Stabilimento;
- b) E' in atto una parziale occupazione materiale dello Stabilimento da parte del Royal Navy: tale occupazione essendo finora limitata al pontile a nave, ed una zona contigua al pontile e ad alcuni uffici, non compromette, qualora non venga estesa, una ripresa parziale dell'attività dello Stabilimento;
- c) E' in atto una ingiunzione, da parte del Comando Inglese (Essexite), di tenere lo Stabilimento a disposizione del Comando stesso in attesa che questi possa disporre, secondo i suoi criteri, l'impiego dello Stabilimento stesso, dei macchinari, attrezzature ed arredi in esso contenuti.

2°) Difficoltà finanziaria.

Le Direzioni dello Stabilimento, con i fondi rimasti a disposizione dopo essere state isolate dalla Direzione Generale della Società in Genova, ha dovuto provvedere a pagare tutte le interruzioni relative alla risoluzione dei rapporti di lavoro con i suoi dipendenti che, per la quasi totalità, sono stati licenziati in data 1° ottobre 1943.

Ultimati tali pagamenti residuo una modesta somma con la quale le furono approntati i più urgenti lavori di recupero del 2° Stabilimento

./.

ANSALDO

Capitolo 601

dello Stabilimento danneggiato. Tali lavori però sono stati eseguiti nei primi giorni del mese di dicembre scorso perché i fondi non ci permettono di far fronte agli impegni verso gli operai.

Attualmente lo Stabilimento dispone di L. 100.000 (centomila) e non ha alcun debito verso istituti di credito. Qualora non intervenesse un aiuto finanziario immediato, saremmo costretti a licenziare anche il personale di vigilanza e quei pochi impiegati che abbiamo in servizio.

Di questa nostra situazione, che richiede una urgentissima soluzione, abbiamo informato l' autorità italiana di Napoli, ma non abbiamo finora potuto ottenere alcuna assicurazione od appoggio che possa tranquillizzarci.

Desidero dirette azioni presso un istituto bancario di Napoli inteso ad ottenere un finanziamento; non hanno dato alcun risultato per il fatto che il Direttore di tale istituto ci ha esplicitamente dichiarato che precise istruzioni, ricevute dall'On. Ministero delle Finanze, vietano qualsiasi forma di finanziamento a lunga scadenza.

Questa dichiarazione ci ha indotti a desiderare da altri tentativi presso altre banche in quanto riteniamo che le istruzioni emanate dal Ministero delle Finanze, per uniformità di indirizzo, siano analoghe per tutti gli istituti bancari.

Per incarico ricevuto da "Royal Navy" del 1° gennaio 1944 abbiamo ripreso i lavori di sgombero di macerie e recupero di macchinari, attrezzature ed utensilerie richiamando in servizio circa 150 operai ed i tecnici che avevamo sospesi. Il lavoro viene finanziato direttamente dal Royal Navy limitatamente al numero degli operai e tecnici impiegati. Rimangono sempre scoperte tutte le altre spese dello Stabilimento quali: stipendi agli impiegati, salari al personale di vigilanza, spese straordinarie.

il personale di vigilanza e quei pochi impiegati ora abbiamo in servizio.

Di questa nostra situazione, che richiede una urgente soluzione, abbiamo informato le Autorità Italiane di Napoli, ma non abbiamo finora potuto ottenere alcuna assicurazione ed appoggio che possa tranquillizzarci.

Nostre dirette azioni presso un istituto bancario di Napoli intese ad ottenere un finanziamento, non hanno dato alcun risultato per il fatto che il direttore di tale istituto ci ha esplicitamente dichiarato che preciso istituto, ricevuto dall'On. Ministro delle Finanze, vieta qualsiasi forma di finanziamento a lunga scadenza.

Queste dichiarazioni ci ha indotti a desistere da altri tentativi presso altre banche in quanto riteniamo che le istituzioni emanate dal Ministero delle Finanze, per uniformità di indirizzo, siano appliche per tutti gli istituti bancari.

Per incarico ricevuto da "Royal Navy", del 1° gennaio 1944 abbiamo ripreso i lavori di esigere di scorie e recupero di macchinari, attrezzature ed utensilerie richiamando in servizio circa 150 operai ed i tecnici che avevamo sospeso. Il lavoro viene finanziato direttamente dal Royal Navy limitatamente al numero degli operai e tecnici impiegati. Finangono sempre scoperte tutte le altre spese dello Stabilimento quali: stipendi agli impiegati, salari al personale di vigilanza, spese generali varie ecc.

Il ritmo che può essere impresso alle operazioni di esigere e recupero con soli 150 operai è necessariamente lento.

CONCLUSIONE

Prendendo quanto sopra, riteniamo nostro dovere ²rischiare l'attenzione delle Autorità Governative Italiane sui problemi che abbia-

•/•

ANSA LDC

Lazio (1)

no esposto e chiediamo il loro appoggio ed il loro intervento per la soluzione dei problemi stessi.

Prendiammo chiediamo l'intervento delle Autorità Governative

italiane presso i Comandi Alleati allo scopo di garantirvi:

- la conservazione del patrimonio ricuperabile dello Stabilimento;

- la libertà di eseguire i possibili lavori di ricostruzione;

- la gestione dello Stabilimento;

- l'impiego di maestranze e tecnici italiani;

- l'appoggio dei Comandi e dei Governi Alleati per conto dei quali potremmo poi sviluppare, ben volentieri, la ripresa attività dello Stabilimento.

te.

Chiediamo inoltre l'appoggio e l'intervento per il problema più assillante ed urgente: quello finanziario.

Nella nota allegata abbiamo esposto un preventivo di lire 25.000.000 (trentacinquemilioni) per l'attuazione del programma di recupero e parziale ripristino, programma che ci consentirebbe di realizzare entro due mesi il completamento delle operazioni di agenzia ed una prima parziale ripresa di attività, ripresa che via via verrebbe incrementata per essere completata nei quattro mesi successivi.

Racciamo presente che la nostra Società è creditrice verso lo Stato Italiano (Ministeri della Guerra, della Marina, delle Comunicazioni) di somme che complessivamente superano un miliardo. Pertanto i Comandi dovrebbero essere messi a disposizione da un Istituto Bancario di Napoli per ordine del Governo Italiano e dovrebbero essere considerati non come un finanziamento, bensì come pagamento in anticipo dei crediti

Ansaldo.

... la gestione delle istituzioni;

- l'impiego di maestranze e tecnici italiani;
- l'appoggio dei Comandi e dei Governi Alleati per conto dei quali potremmo poi sviluppare, con volontà, la ripresa attività delle istituzioni.

Chiediamo inoltre l'appoggio e l'intervento per il problema più eccitante ed urgente: quello finanziario.

Nella nota allegata abbiamo esposto un preventivo di lire 35.000.000 (trentacinquemilioni) per l'attuazione del programma di ripresa e parziale ripristino, programma che ci consentirebbe di realizzare entro due mesi il completamento delle operazioni di agenzia ed una prima parziale ripresa di attività, ripresa che via via verrebbe incrementata per essere completata nei quattro mesi successivi.

Facciamo presente che la nostra Società è ereditrice verso lo Stato Italiano (Ministeri della Guerra, della Marina, delle Comunicazioni) di somme che complessivamente superano un miliardo. Pertanto i fondi dovrebbero essere messi a disposizione da un Istituto Bancario di Napoli per ordine del Governo Italiano e dovrebbero essere considerati non come un finanziamento, bensì come pagamento in acconto dei crediti Ansaldo.

Allegati: note

Pozzuoli, 2/1/1944
Adi/dlm

1209

(translation)

Pozzuoli Plant

REPORT ON THE POZZUOLI PLANT

The Ansaldo Pozzuoli plant that ^{was} till September 1943 did normal operations (employing 3000 workers and 400 employees) ^{was} severely damaged during the last part of September by the retreating Germans. Therefore all operations have since been halted and all personnel has been dismissed as from October 1, 43.

The Ansaldo Works cover a 250,000 square meters area, was equipped with 600 operating machines and all its installations and equipment were very modern as its installations had been reconstructed ex novo between 1940-42 with large means and in view of taking care of the important and large production which was then wanted ~~from~~ those plants. All services for the benefit of labor, as mess halls, baths, showers, etc. were particularly extensive and well equipped.

After having surveyed the damages, mostly to buildings and not to machinery and tools and installations, it was decided to salvage immediately all machinery and installations in good conditions and to store them to avoid further damaged due to weather conditions.

Therefore towards the middle of October, as soon as general conditions permitted it, we hired back about 200 men to take care of the above salvage and storage work. Such work has been suspended on December 8, 43 as we were unable to ~~solve~~ find means to solve two problems: 1) requisitions of machinery and equipment by the Allied Authorities and 2) our financial position.

We wish to point out that we think ^{it} very important to proceed to the above mentioned salvage and storage work and also to do ~~all~~ everything to resume, as soon as possible, at least a partial activity of our plants. That because:

- a large part of the buildings can be easily repaired;
- machinery and installations

were very modern as its installations had been reconstructed ex novo between 1940-42 with large means and in view of taking care of the important and large production which was then waited for from those plants. All services for the benefit of labor, as mess halls, baths, showers, etc. were particularly extensive and well equipped.

After having surveyed the damages, mostly to buildings and not to machinery and tools and installations, it was decided to salvage immediately all machinery and installations in good conditions and to store them to avoid further damage due to weather conditions.

Therefore towards the middle of October, as soon as General conditions permitted it, we hired back about 200 men to take care of the above salvage and storage work. Such work has been suspended on December 8, 43 as we were unable to solve find means to solve two problems: 1) requisitions of machinery and equipment by the Allied Authorities and 2) for financial position.

We wish to point out that we think ^{it} very important to proceed to the above mentioned salvage and storage work and also to do ~~all~~ everything to resume, as soon as possible, at least a partial activity of our plants. That because:

- a large part of the buildings can be easily repaired;
- machinery and installations in good condition, already repaired and to be repaired can be used for operations with application of heat stamping, welding, smelting, etc) and for cold operations (various mechanic operations), operations all very ^{interesting} for any type of reconstruction work and also for our Armed Forces and for the Allied Forces;

- from the social point of view it is important to give jobs to skilled labor and technicians now unemployed. At this point we wish to mention that about 2000 of the 3000 people employed live in the Municipality of Pozzuoli;

- from the technical and industrial point of view it would be a pity

2

to allow the dispersion of such important nucleus of skilled workers ^{trained} ~~formed~~ by our school and by long experience obtaining working in our plants.

Therefore the help and the intervention that we ask to our Government to solve the above two mentioned problems, should be extended also to a program of works permitting at least partial resumption of our activity. To give a clear idea of this program of partial activity we attach a list and a map showing :

- A- Building that can be used after the execution of small repairs.
- B- Workshops(mentioning machinery and equipment installed) and plants that can be reactivated, indicating at the same time the periods of time required to have same ready for operations;
- C- Types of product~~xxx~~ that can be made in such reactivated shops.
- D- Number of people that will be employed when such shops will be ready
- E.- Expenditures necessary for this work of reactivation.
- F.- Principal materials required, in addition to those already on hand, to do the job of reactivation.

G - Principal raw materials necessary to take ^{manufacture} ~~care of~~ products under C.

We will now give more details about the two problems for the solution of which we request the intervention of high Authorities :

I- Requisition of machinery and equipment by the Allied Forces.

During the months of October and November last our Works were frequently visited by Allied Officers that requisitioned and moved away machinery and equipment that they required, without giving any consideration to the needs of our plants ~~inxxxx~~ for resuming its operations. Mostly the following equipment were taken away :

ramps for heavy duty railway freight cars, steel structures, steel and cast copper pipes and sheets, chairs, tables and china belonging to the mess, transmission belts, washing basins and other lavatories equipment, various tools and small ~~xxxx~~ equipment, etc.

periods of time required to have same ready for operations;

- C- Types of products that can be made in such reactivated shops.
- D- Number of people that will be employed when such shops will be ready.
- E- Expenditures necessary for this work of reactivation.
- F- Principal materials required, in addition to those already on hand, to do the job of reactivation.

G - Principal raw materials necessary to take ^{manufacture} ~~care of~~ products under C.

We will now give more details about the two problems for the solution of which we request the intervention of High Authorities :

I- Requisition of machinery and equipment by the Allied Forces.

During the months of October and November last our Works were frequently visited by Allied Officers that requisitioned and moved away machinery and equipment that they required, without giving any consideration to the needs of our plants ~~inxxxx~~ for resuming its operations. Mostly the following equipment were taken away :

ramps for heavy duty railway freight cars, steel structures, steel and cast copper pipes and sheets, chains, tables and china belonging to the mess, transmission belts, washing basins and other lavatories equipment, various tools and small ~~xxxx~~ equipment, etc.

On the 15 of November the entire plants were requisitioned by the American Command for purposes that were not communicated to us. At the same time we were asked to remove all debris still remaining in the Works area. We immediately hired more men to take care of such removal but 5 days later, on November 20, we were told that the requisition of our plants had been cancelled, so that we had to dismiss the men we had hired for the account of the American Authorities.

On November 21 we were presented with another requisition order signed by an officer of the Royal Navy (British) stating that our Works including all our machinery, equipments, stocks ^{to be placed} were ~~at~~ the disposal

-3 -

of the British Navy. After this second requisition furniture and offices fixtures, salvaged, together with all the tables of workers and employees mess and various other equipment were removed.

On December 2, 43 two high ranking British Officers confirmed the above requisition ordered by the Royal Navy, and specified that while the Navy would maintain the occupation of the pier and docks (and nearby area in which they are interested) all the rest of the Works would be at the disposal of the British Army that had the intention of using it.

They told us that we will receive within 10-15 days instructions about the procedure of occupation and operation of our plants by the British Armed Forces and at the same time they let us understand that when the Allied Command will take a decision about the use of our Works, same will be under the management of the Allied Command.

We explained then that we wanted :

- a) proceed to the removal of debris to salvage everything useful and valuable among our assets as part of our responsibility towards our organization ;
- b) to operate ourselves, even partially, the plants to give jobs to Italian labor and technicians;
- c) to collaborate in the best of our ability with Allied Authorities.

We reminded these Officers ^{we} of an exchange of views ^{we} had last October with General Broadhurst (British) and to a memorandum handed over to him on November 5 in which we explained then that we were in a position to operate ourselves in our Works a workshop for repairing engines, a thing wanted then and requested to us by the British Command.

On December 8 we have also handed over a program for the resumption of activity of the plants, hereby attached.

Reviewing the situation, as far as equipment requisitioned and

tions about the procedure of occupation and operation of our plants by the British Armed Forces and at the same time they let us understand that when the Allied Command will take a decision about the use of our works, same will be under the management of the Allied Command.

We explained then that we wanted :

- a) proceed to the removal of debris to salvage everything useful and valuable among our assets as part of our responsibility towards our organization ;
- b) to operate ourselves, even partially, the plants to give jobs to Italian labor and technicians;

c) to collaborate in the best of our ability with Allied Authorities.

We reminded these Officers ^{we} of an exchange of views ^{about} last October with General Broadhurst (British) and to a memorandum handed over to him on November 5 in which we explained then that we were in a position to operate ourselves in our Works a workshop for repairing engines , a thing wanted then and requested to us by the British Command.

On December 8 we have also handed over a program for the resumption of activity of the plants, hereby attached.

Reviewing the situation, as far as equipment requisitioned and removed, our position is the following :

- a) Some materials and fixtures have already been removed, but up to now same can not effect a partial resumption of activity;
- b) the Royal Navy actually occupies our pier and the ¹²⁰⁵ ~~1205~~ Kirby area and a few offices, but again this occupation, if not extended, does not interfere with a partial resumption of our activity;
- c) an injunction is still pending to keep all our plants and equipment at the disposal of the British Forces that may use them directly and according to their requirements.

2) Financial Difficulties

-4 -

The Management of the Ansaldo Pozzuoli Works, with funds on hand, having ~~being~~ cut from its central office of Genoa, has taken care of payrolls and discharge indemnities due to all ^{the} ~~the~~ personnel let out on Oct. 1, 43. They have left after such large disbursement, a modest sum, that was used to take care of the above mentioned salvage work. Such salvage has been suspended for lack of funds to meet payroll at the beginning of December last.

At the present moment we have on hand about Lire 100,000 and no debit balances with any banking institution. If very soon ~~we~~ we do not get any financial assistance we will be compelled to dismiss even the watchmen and the few employees left to take care of our plants and offices. Of this fact we have already informed the Naples Italian Authorities without getting any assurance and assistance. We have applied to a local bank for obtaining some funds but have been told that instructions received by the Finance Minister make impossible for them to make any long term advances of funds. We have not applied to other banks presuming that above regulations apply to all banking institutions.

As requested by the Royal Navy as from Jan. 1, 44 we have resumed the removal of debris and salvage of machinery calling back to work about 150 men previously dismissed. These people are paid directly by the Royal Navy and only for the above operations. We are left to provide funds for other expenditures as general expenses, salary of watchmen and crew of workers and employees doing other jobs, etc.

The removal and salvage operations, employing only 150 people will ~~be~~ necessary ~~very~~ take a long time.

CONCLUSION

In view ~~and about~~ ^{of} what above explained we believe that it is our duty to call the attention of the Italian Authorities and obtain their intervention and help to solve these problems. We wish also that ~~the~~ the Allied Commands to guarantee

even the watchmen and the few employees left to take care of our plants and offices. Of this fact we have already informed the Naples Italian Authorities without getting any assurance and assistance. We have applied to a local bank for obtaining some funds but have been told that instructions received by the Finance Minister make impossible for them to make any long term advances of funds. We have not applied to other banks presuming that above regulations apply to all banking institutions.

As requested by the Royal Navy as from Jan. 1, 44 we have resumed the removal of debris and salvage of machinery calling back to work about 150 men previously dismissed. These people are paid directly by the Royal Navy and only for the above operations. We are left to provide funds for other expenditures as general expenses, salary of watchmen and crew of workers and employees doing other jobs, etc.

The removal and salvage operations, employing only 150 people will necessarily very take a long time.

CONCLUSION

In view of what above explained we believe that it is our duty to call the attention of the Italian Authorities and obtain their intervention and help to solve these problems. We wish also that the Italian Authorities intervene ask the Allied Commands to guarantee the conservation of the salvaged machinery and equipment freedom to execute possible reconstruction works;

1205

the direct operation of the ~~work~~ plants;
the employment of local labor and technicians;
the help of the Allied Forces for whom we would be only to glad to work.

We need their help also to solve our financial needs, the most pressing problem. In the attached memo we have indicated the figure of Lire 35.000.000 as needed to complete reconstruction works and permit partial resumption of activity ^{within} two months. ~~after two months~~

(- 5)

This activity could be gradually increased and attain some importance always remaining however a partial activity, within 4 months.

We wish to remind that the Italian Government (War, Navy, Communications Ministries) owns us over one billion Lire; therefore funds should be easily be made available to us by one of the Naples bank for the account of the Italian Government and should be considered not as a "financing" but as an instalment of the total amount due to us.

Inc. (I memo)

-Pozzuoli, 8 Jan 44

EXHIBIT C (translation)

REPORT ON THE PELLEGRINO SHIPYARDS

Portile Vigliena, San Giovanni A Teduccio (Napoli)

This shipyard consists of one towage yard, 3 construction yards and of the following workshops:

- a) NAVAL WORKSHOP for constructing, make ready and repair small and medium size ships.
- b) DRAUGHTING ROOM.
- c) MECHANIC SHOP for constructing parts ^{needed for} required ~~in~~ naval constructions and for their repair.
- d) WOOD WORKING SHOP for building and repair ~~for~~ lifeboats, motor-launches, sailing boats, to ~~the~~ boats, etc. and also for the preparations of all wood structures needed for building ships.
- e) TOWAGE YARD with an electric crane and three couples of slipways ^(pulling system) for towing all sort of ships and boats, not above the following

sizes: length 48 meters
width 9,80 meters
that dip ^{ships} more than 2,80 meters (draft)
weight 600 tons

f) 3 CONSTRUCTION YARDS for ship up to 1,200 tons (gross weight).
In such yards are installed 1.500 Kilos cranes, movable, with 20 meters

radius, covering ships laying to be repaired and the central emplacement of the shipyard.

This shipyard is well supplied with electric welding, pneumatic tools, etc. to take care of ^{all} minor to medium ~~naval~~ repair works. ~~xxxxxx~~

This shipyard has undertaken important repair works for the Italian Navy, including transforming and fitting with war equipment various types of small ships (steel and ~~xxxx~~ timber constructed). In this yard various ^{of} types of tugs, takers and freight and passenger boats have been built. Also ~~xxxxxx~~ reservoirs and pipe

c) MECHANIC SHOP for constructing parts required in naval constructions and for their repair. *needed for*

d) WOOD WORKING SHOP for building and repair ~~of~~ lifeboats, motor-launches, sailing boats, ~~to~~ ^{lifeboats}, etc. and also for the preparations of all wood structures needed for building ships.

e) TOWAGE YARD with an electric crane and three couples of slipways for towing ^(private boats) all sort of ships and boats, not above the following

sizes: length 48 meters

width 2,80 meters

ships that dip ~~more~~ ^{more} than 2,80 meters (depth)

weight 600 tons

f) CONSTRUCTION YARDS for ship up to 1,200 tons (gross weight).

In such yards are installed 1.500 Kilos cranes, movable, with 20 meters

radius, covering ships laying to be repaired and the central emplacement of the shipyard.

This shipyard is well supplied with electric welding, pneumatic tools, etc. to take care of ^{all} minor to medium ~~naval~~ repair works. ~~xxxxxx~~

This shipyard has undertaken important repair works for the Italian Navy, including transforming and fitting with war equipment various types of small ships (steel and ~~xxxx~~ timber constructed). In this yard various ^{also} types of tugs, tankers and freight and passenger boats have been built. Also ~~xxxxxx~~ reservoirs and pipe lines for oil plant, and refineries have been constructed.

This shipyard is privately owned by Engr. Ciro Pellegrini, who at the same time, ^{in parallel} is manager director and ~~take~~ ^{supervise} care of projects and supervision of the execution of all construction works.

List of works that could be made by this yard?

Completion

1°- ~~xxxxxx~~ of 3 motoboats of 700 tons dead weight, the construction of which has already been started; ~~xxxx~~ ^{while} their engines are being built by Fiat at Turin.

2. Overhauling and repair of all types of ships and boats above mentioned.

-2-

all the installations provided

by this shipyard have been damaged during aerial bombing and also by heavy *air attacks* *conducted by* *operated by* the retreating Germans; for its complete reconstruction about three

months of intensive repair work will be necessary; however it is expected that after some minor repairs, that may take 20-30 days, ~~to~~ *ready* complete, the yard will be ready for overhauling and repair of small ships.

Repairs

FINANCES

to restore complete ~~and~~ *and* normal operation of this yard will cost around two million Lire. Large ~~amounts~~ *amounts* are due to them by the Italian Navy ~~and~~ *the company* and by private shipping concerns and will be unable to resume its activity unless with ~~the~~ *the* financial help ~~of the bank~~ *of the bank*.

17 SEP Recd
100HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Navy Sub-Commission
APO 394

NSC/847

16 September 1944

From: Navy Sub-Commission, Hq. ACC.
To : Ministry of Marine - Rome.
Subject: PICCHIOTTI Shipyard, Florence.

1. A copy of a letter dated 6 September 1944, relative to the facilities of the PICCHIOTTI shipyard at Florence is forwarded herewith for information.

2. A copy of this letter has also been forwarded to the Industry and Commerce Sub-Commission and to the Public Works and Utilities Sub-Commission of the Allied Control Commission.

H. G. ZIROLI,
Commodore, U.S. Navy,
for Chief, Navy Sub-Commission, ACC.

Copy to:
I & C SC. ACC. ✓
PW & U SC. ACC. ✓

At Col Rhodes
Thompson

It is not yet decided whether the Min. of P.W. or Minister of the Navy is to raise sunken ships and handle other allied problems.

His note & file

Hay 17/9

1201

C O P Y

Firenze 6/9144

To Lieut. Colonel Rolph
Provincial Commissioner.

Firenze

Object: Cantiere Navale Picchiotti. (Picchiotti's Ship Yard)

Sir,

We take the liberty of bringing to your knowledge the past activities of our Ship Yard and express the hope that we may soon resume our work and that it may be of some use to the Allied Naval Authorities.

We are giving you a few details about our firm.

It is, we think, one of the oldest yards in Italy having been established in the 17th century and has never stopped its activities building all sorts of wood craft up to these last months.

Our principal clients these last 30 years have been the "Ministero della Marina" and the "Ministero dell'Aeronautica" and informations about our work and possibilities may be obtained at these two Ministries.

For the Ministero della Marina during this war we have built the fast torpedoboats; length o.a. 56 foot. equipped with two big Isotta Fraschini engines of 1000 H.P. each. The fastest did about 52 miles P.H. We have also built number of fast minesweepers of which we enclose herewith a deck photograph. We feel we must point out that only three Yards in Italy were able to build the fast torpedo boats, this being a work that requires great skill and long experienced craftsmen.

For the Ministero dell'Aeronautica we have built number of fast Ambulance motor boats, motor tugs and lost of other types of craft. Needless to say we build all other types of boats as commercial craft, fishing boats, etc. The situation to day is as follows. We had two Yards one of which in Limite sull'Arno near Empoli about 17 miles West of Florence, and one in the Harbour of Viareggio Province of Lucca.

The Germans wanted our Managing Director and principal shareholder Naval Architect. Ing. Nicodemo Picchiotti to follow them in Northern Italy to work for them and threatened to carry him by force. He escaped and had to hide in Florence until the Allied troops arrived. The Germans then took away the machines from Limite Yard and blew up everything that was not removable. The Yard of Viareggio was bombed last winter and not much has remained but we believe we have saved some of the machines that we put out of reach of the Germans in some private houses. As we anticipate an early liberation of Viareggio our aim is to gather what we could save, rebuild our Yard in Viareggio possibly in the same area it occupied before and get busy at once working.

(Over)

1200

(2481)

We would be only too glad if our work could be useful to the Allied Navy for repairs constructions etc. We are perfectly aware that the first time will be terribly hard and that lack of materials will be heavily felt but we feel we must in a way or in another have a start regardless of sacrifice and expense if we are going to rebuild something.

Our Managing Director is in Florence at present and we are looking forward to resume our work. We would be very much obliged therefore if as soon as possible we could be put in contact with the Viareggio Naval Allied Authorities.

Thanking you in advance we remain,

Very truly yours,

Cantieri Picchiotti.

Amerigo Antinori, Shareholder.

Costa Scarpuccia 7, Firenze.

COPY

Alleg. C

RELAZIONE SUL CANTIERE NAVALE PELLEGRINO AL PONTILE VIGLIENA

S. GIOVANNI A TREDUCCIO (NAPOLI)

Il cantiere è composto di uno scalo di alaggio, 3 scali di costruzione e delle seguenti officine:

a) OFFICINA NAVALE per costruzione, allestimento e riparazioni navali piccole e medie.

b) SALA A TRACCIARE.

c) OFFICINA MECCANICA per costruzione di parti di allestimento navale e per riparazioni

d) OFFICINA MACCHINE A LEGNO. per costruzioni e riparazioni imbarcazioni di salvataggio, motoscafi, velieri e rimorchiatori in legno, nonché riparazione e costruzioni di parti in legno di allestimento navi.

e) SCALO DI ALAGGIO. con argano elettrico e tre coppie di invasature per alaggio di bettoline, rimorchiatori motovelieri e navi in genere che non superino le seguenti caratteristiche massime:

- lunghezza m. 48
- larghezza " 9.80
- pescaggio " 2.80
- peso della nave da alare tonn. 600.

f) n° 3 scali di costruzione per navi sino a 1200 tonn. di portata lorda. Tali scali sono forniti da gru girevole da m. 20 di raggio e della portata di Kg. 1500 che abbraccia le navi tirate a secco ed in costruzione nonché il piazzale Cantiere.

Il Cantiere è sufficientemente attrezzato con compressori, saldatrici elettriche, attrezzatura pneumatica per ogni lavoro di piccola e media costruzione navale.

Ha eseguito importanti lavori di riparazione per la R. Marina, nonché trasformazione ed armamento bellico di motovedette in acciaio ed in legno, come pure costruzione di rimorchiatori, bette trasporto nafta e motonavi per passeggeri e carico.

Ha eseguito pure impianti serbatoi e tubazioni per stabilimenti petroliferi e raffinazione benzina.

Il Cantiere è sotto forma di Ditta individuale di cui l'unico proprietario ed anche direttore generale è il Cav. Uff. Ingegnere Giro Pellegrinò fu Alfonso che ha progettato e diretto tutti i lavori eseguiti sinora.

PROGRAMMA DI LAVORO CHE IL CANTIERE PUO' SVOLGERE

- 1°) Costruzione di N° 3 motonavi da 700 tonn. di portata lorda di cui scafi sono già iniziati, mentre i motori sono in corso di costruzione presso la FIAT - officine grandi motori Torino.
- 2°) Alaggio e riparazioni di bettoline, motoscafi, rimorchiatori, motovedette e naviglio in genere di cui al precedente.

c) OFFICINA MECCANICA per costruzione di parti di allestimento navale e per riparazioni

d) OFFICINA MACCHINE A LEGNO per costruzioni e riparazioni imbarcazioni di salvataggio, motoscafi, velieri e rimorchiatori in legno, nonché riparazione e costruzioni di parti in legno di allestimento navi.

e) SCALO DI ALAGGIO. con argano elettrico e tre coppie di invasiature per alaggio di bettoline, rimorchiatori motovelieri e navi in genere che non superino le seguenti caratteristiche massime:

- lunghezza m. 48
- larghezza " 9.80
- pescaggio " 2.30
- peso della nave da alage tonn. 600.

f) n°3 scali di costruzione per navi sino a 1200 tonn. di portata lorda.

Tali scali sono forniti da gru girevole da m. 20 di raggio e della portata di Kg. 1500 che abbraccia le navi tirate a secco ed in costruzione nonché il piazzale Cantiere.

Il Cantiere è sufficientemente attrezzato con compressori, saldatrici elettriche, attrezzatura pneumatica per ogni lavoro di piccola e media costruzione navale.

Ha eseguito importatnti lavori di riparazione per la R. Marina, nonché trasformazione ed armamento bellico di motovedette in acciaio ed in legno, come pure costruzione di rimorchiatori, bette trasporto nafta e motonavi per passeggeri e carico.

Ha eseguito pure impianti serbatoi e tubazioni per stabilimenti petroliferi e raffineria benzina.

Il Cantiere è sotto forma di Ditta individuale di cui l'unico proprietario ed anche direttore generale è il Cav. Uff. Ingegnere Ciro Pellegrinò fu Alfonso che ha progettato e diretto tutti i lavori eseguiti sinora.

PROGRAMMA DI LAVORO CHE IL CANTIERE PUO' SVOLGERE

1°) Costruzione di N° 3 motonavi da 700 tonn. di portata lorda di cui scafi sono già iniziati, mentre i motori sono in corso di costruzione presso la FIAT - officine grandi motori Torino.

2°) Alaggio e riparazioni di bettoline, motoscafi, rimorchiatori, motovedette e naviglio in genere di cui al precedente punto e.
Tutto il complesso di officine di cui innanzi è stato danneggiato da bombardamenti aerei e da forti distruzioni operate dai tedeschi durante la loro ritirata.

Per la rimessa in efficienza del Cantiere occorre circa tre mesi di lavoro intenso però dopo un venti - trenta giorni di preparazione si possono fare riparazioni ed alaggi di naviglio minore.

PARTI FINANZIARIA

Per la rimessa in efficienza del Cantiere occorrono circa ¹⁹ milioni di lire italiane.

La Ditta vanta forti crediti dalla R. Marina e da armatori privati e non può riprendere la sua attività senza un efficace aiuto finanziario bancario.

(translation)

Memorandum

DATA AND PROGRAM FOR REOPENING (PARTIALLY) OF ANSALDO
WORKS AT POZZUOLI, DAMAGED BY THE GERMANS

a) Building -

In the attached map we have indicated in colors the various buildings which ~~will~~ need only structural repair works repairs of roofs, bricks, glass, windows, substitutions of columns and ^{partial} reconstruction of walls). We are not including in this program ^{the} building ^{which} ^{will be} necessary a complete ~~the~~ reconstruction. In the attached map we have indicated :

in green building that could be repaired in 2 months.

in blue " " " " 4 "

in red " " " " 6 "

b) Workshops and plants that could be reactivated using the installations, building ed equipment already existing.

1) Services

a) Electric Service -

Building I6A (substation) will be used to receive the 30.000 volts high tension lines of Società Elettrica Meridionale.

Building I6C (substation) will be used for the operation of the following transformers :

I 250 K.V.A. transformer	30.000/380
I 500 "	"
I 600 "	"
	30.000/3.000

I 50 HP, 220 volts group

I 100 K.V.A. (30.000/220) transformer for light

As reserve, in case of ^{the} breaking down of the above electric installations, we will have :

2 250 K.V.A. transformers	30.000/300
I 1.000 "	"
	30.000/3.000

All the above electric equipment will be sufficient to take

this program building for which is necessary a complete the reconstruction. In the attached map we have indicated :

in green building that could be repaired in 2 months.

in blue " " " " 4 "

in red " " " " 6 "

b) Workshops and plants that could be reactivated using the installations, building ed equipment already existing.

I) Services

a) Electric Service -

Building I6A (substation) will be used to receive the 30.000 volts high tension lines of Societa Elettrica Meridionale.

Building I6C (substation) will be used for the operation of the following transformers :

I 250 K.V.A. transformer	30.000/380
I 500 "	"
I 600 "	"
	30.000/3.000

I 50 HP, 220 volts group

I 100 K.V.A. (30.000/220) transformer for light

As reserve, in case of ^{the} breaking down of the above electric installations, we will have :

2 250 K.V.A. transformers	30.000/300
I 1.000 "	30.000/3.000

All the above electric equipment will be sufficient to take care of all the needs of the Ansaldo Works.

b) Air compressed installations (for wood, stamping, etc. shops

In building N.3 we are going to install 3 vertical compressors, a part of the old air compressing plant, sufficient to supply for the time being "compressed air" to some of the above shops including that of "small hammers". Later on to supply compressed air to the "big hammers" it will be necessary to install a Demag Compressor, that we will obtain from those existing in the old installation. To operate this Demag compressor we will need, ~~xxx~~ ^{as we have} it ~~now~~ available at our plants, a 3 3.000 volts, 228 KV, 530 revolutions per I', electric motor or eventually a Diesel engine with the same power.

-2-

c) Compressed water plant (for the hydraulic presses of stamping and other workshops)

We can take care of this service reactivating one of the two pumps of the hydro-pneumatic plant, installing it in Building N.3, after having taken care of various repairs , particularly of the its speed reducer and of the 3.000 volts motor engine.

d) Plant for the production of acetilene (for welding and carpenters shops)

The existing plant is in good condition and can be used .

e) Cranes and other installations for internal transportation.

We will be able to repair and use :

I crane, steam operated, movable on railway tracks (already operating)
I " " " " " " not yet operating

I Diesel tractor

4 small industrial tractor-trucks (electrically operated -by batteries,
I locomotive and various railway cars.

Also the following heavy duty cars for lifting heavy load in the

central emplacements and inside the various shops :

5	heavy duty flat cars for the workshops	I-IA-IC-IF
4	" " " "	IB- IC- ID
6	" " " "	I4 A - I4B
I	" " " "	I7
I	" " " "	22 & 23
I	" " " "	9

20 in total

f) External transportation -

Campi Flagrei Station

The Works are connected to the National Railway lines, through the Cumana railway company siding in their yards.

Ex the pier (30 meters long) after minor repairs can be used by ships of any tonnage, The cranes have been ^{destroyed} destroyed but for small loading and unloading operations movable cranes and ship derricks can be used.

Among the motor vehicles we will be able to repair and use a small truck, provided we obtain tires. We need

We will be able to repair and use :

I crane, steam operated, movable on railway tracks (already operating)
 I " " " " " not yet operating
 I Diesel tractor
 4 small industrial tractor-trucks (electrically operated -by batteries,
 I locomotive and various railway cars.

Also the following heavy duty cars for lifting heavy load in the

central emplacements and inside the various shops :

5	heavy duty flat cars for the workshops	I-IA-IC-IP
4	" " " "	IB- IC- ID
6	" " " "	14 A - I4B
I	" " " "	I7
I	" " " "	22 & 23
I	" " " "	9

20 in total

f) External transportation -

Campi Flagrei Station

The Works are connected to the Natinal Railway lines, through the Cumana railway ~~cxxxxx~~ siding in their yards.

~~xx~~ the pier (30 meters long) after minor repairs can be used by ships of any tonnage, The cranes have been ^{destroyed} destroyed but for small loading and unloading operations movable cranes and ship derricks can be used.

Among the motor vehicles we will be able to repair and use a small I8 Quintals three wheels truck, provided we obtain tires. We need to have also at least one heavier truck.

g)

Water and Hygienic services-

Those service can be easily repaired and put in working conditions.

h) Storage

1197

Will be used Building 7 -8 -8bis previously used as depots.

i) Offices

Building 2I, already repaired, will be used.

Services for admission of workers and watchmen.

Buildings I8 & 24 will be used together with the ground floor of building 20, to be repaired.

3. -

Restrooms and mess halls for workers and employees.

The same rooms in buildings II-12-25 and 29 can be used.

II-Workshops

Colors appearing in the map indicate also periods of time required for repairing and reopening to production the following workshops:

a) Shop for stamping of parts in steel, casted brass and other heating operations. It will use machinery and equipment salvaged from the installations in departments I and IA. The most important machinery that can be used are:

- a 4000 tons hydraulic forging press (kg)
- 8.000 steam hammer
- 2 4.000 Kilos Deche hammer
- 2 1.000 Kilos hammers for stamping & forging
- 4 hydraulic forging presses from 350 to 500 tons
- 7 hydraulic and mechanic presses from 120 to 1200 tons.

various equipment for minor forging and stamping operations.

For heating operations we will use some of the coal furnaces already existing and other obtaining transforming some of the gas furnaces. Dies will be made in the workshop previously used for this purpose using salvaged equipment. To take care of heating operations we have the basins, not damaged, at the end of hut IA ^{which} we will use in substitution of the destroyed electric furnaces, furnaces burning coal or other fuel.

b) Boilers shops ; It will use all installations and equipment salvaged from that already installed in Sections IB & IC and some other equipment that was being installed in Sections ID & 6.

The following will be the principal equipment available for the operations of this workshop :

- x I 750 tons autonomous hydraulic Kreuser press
- I Coscia (2)
- 5 circular saw
- I Wood lark
- I Pendulum

the installations in departments I and IA. The most important machinery that can be used are :

- 2 4000 tons Hydraulic forging press
- (Kiga 8.000 steam hammer
- 2 4.000 Kilos Beche hammer
- 2 1.000 Kilos hammers for stamping & forging
- 4 Hydraulic forging presses from 350 to 500 tons
- 7 hydraulic and mechanic presses from 120 to 1200 tons.
- various equipment for minor forging and stamping operations.

For heating operations we will use some of the coal furnaces already existing and other obtaining transforming some of the gas furnaces. Dies will be made in the workshop previously used for this purpose using salvaged equipment. To take care of heating operations we have the basins, not damaged, at the end of hut IA ^{where} we will use in substitution of the destroyed electric furnaces, furnaces burning coal or other fuel.

b) Boilers shops ; It will use all installations and equipment salvaged from that already installed in Sections IB & IC and some other equipment that was being installed in Sections ID & E.

The following will be the principal equipment available for the operations of this workshop :

- 2 1 750 tons autonomous hydraulic Kreuser press
- 1 Coscia (2)
- 5 circular saw
- 1 Wood lark
- 1 Pendulum

1 Sheets bender, various tools, various drawing tables, materials a hand pneumatic tools for boilers

This shop is equipped with various installations for electric, gas and Arcaton ~~and~~ welding, to execute any type of soldings (IG).

c) Large Laths Shop for working on parts of large sizes (up to 16 meters). This shop in Building IE and IF is equipped with several large laths to take care of the above operations.

d) Mechanic workshop (O) . Sections I4B - C - D of the former Large Mechanic Shop will at the beginning be reactivated together with the installations in buildings 26 and 27. Later on we will try to resume operations also in Section I4A. In these shops, to take care of

1198

-4-

various mechanic operations and also for adjustment and assemblies we will install the following machines :

- 70 double (parallel) lathes
- 12 lathes (revolver type)
- 1 Machine to make holes
- 8 Rectifiers for inside of parts
- 3 " " outside of parts
- 1 Universal Rectifier
- 2 Rectifiers without centers

(see please continuation of list at page 6)

.....

AND other auxiliary machines and adjustment benches. In the above list we have not included the machines for making artillery.

e) Mechanic Shop T - This shop will use buildings and services 22-23-24-25 and 29, using W.22 for the operation of machines and 23 and 25 for assembling and storage operations. The following machines to be used for various mechanic operations, to be installed in this building are :

- 15 double (parallel) lathes

and other auxiliary equipment and adjustment benches. see list B, pag. 6

f) Mechanic Shop R - This shop, to be placed in Building 17, will be used for unkeaping and refitting of all the machinery and equipment of our plants and will utilize special machines salvaged from the large mechanic shop/

g) Spraxate Carpenters Shop - Located in Building 2, it is supplied with : 3 lathes ; 5 carpenters planes, 1 Piercer, 3 Saws and other similar equipment.

C) The following list contains some general information about the type of production, that each reconstructed plant may take care of :

Workshop

Type of work

Forges, Stamping and Thermic operations shops

Whatever type of forging, stamping of steel and copper parts (weighting up to 5 tons)

Boilers shop

Boilers, reservoirs, tanks, foot bridges, pile poles, railway cars, etc. and various types of repairs.

Large Lathes Shop

Mechanic forming with lathes of large steel parts and structures (15 meters long and 2 meters diameter maximum sizes) drive propellers shaft, large cylinders, etc.

AND other auxiliary machines and adjustment benches. In the above list we have not included the machines for making artillery.

e) Mechanic Shop T - This shop will use buildings and services 22-23-24-25 and 29, using N.22 for the operation of machines and 23 and 25 for assembling and storage operations. The following machines to be used for various mechanic operations, to be installed in this building are:

15 double (parallel) lathes

and other auxiliary equipment and adjustment benches. see list D, pag. 6

f) Mechanic Shop R - This shop, to be placed in Building 17, will be used for unkeeping and refitting of all the machinery and equipment of our plants and will utilize special machines salvaged from the large mechanic shop.

g) Carpenter's Shop - Located in Building 2, it is supplied with: 3 lathes; 5 carpenter's planes, 1 piercer, 3 saws and other similar equipment.

C) The following list contains some general information about the type of production, that each reconstructed plant may take care of:

Workshop

Type of work

Forges, Stamping and thermic operations shops

Whatever type of forging, stamping of steel and copper parts (weighting up to 5 tons)

Boilers shop

Boilers, reservoirs, tanks, foot bridges, poles, railway cars; etc, and various types of repairs.

Large Lathes Shop

Mechanic forming with lathes of large steel parts and structures (16 meters long and 2 meters diameter maximum sizes) drive propellers shaft, large cylinders, etc.

Mechanic Shop (C)

Construction and repair of mechanic tools and equipment of any type, including cylindrical, gears, such as engines, motors, cranes, change of gear boxes, various tool, etc.

Mechanic Shop T

as Shop (C)

Mechanic Shop R

Repair of any tool, utensils, including steam hammers, presses and similar tools

D) Number of people to be employed - (only one shift ^{also} 195, if the workshop could be reopened:

Forges & Stamping Shops	50 workers	
Boilers Shop	150 "	30
Large Lathes	10 "	1150
Mechanic Shop O	300	
		and 10 employees
		<u>750</u>

5

with orders available a second shift could be organized employing additional ~~another~~ 750 people (1500 in total) one half of the strength employed when the Works worked at full capacity.

B- Expenditures for removal and resumption of work -

~~xxxxx~~ (see page 2 & 10 for detailed information)

C) (pag. II) Principal raw materials that will presumably be required to be able to carry on the production mentioned under paragraph C.

Steel, copper, bronze casts
Steel bars in various sizes
Iron sheets & structures
Roller bearings

We wish to point out that we have actually on stocks about 2500 tons of partially worked parts (metals) such as bars in various sizes, small pipes, etc; that could be used to take care of productions mentioned under paragraph C.

8 Dec 43

higher

P.S. In view of the new wages paid since Jan. 44, as instructed by the Allied Authorities amounts listed under Paragraph 2 (Expenditures for Removals and refitting of the plants) must be increased by 70% approximately; therefore the aggregate total amount will be lire 35,000,000.00

15.4 spent

4000 35,000,000
500 90,000 standing
9500
19/2

ANSALDO**STABILIMENTO DI POMPUOLI***Religato alla nota 507***NOTA**

ELEMENTI E PROGRAMMA PER LA RIATTIVAZIONE (PARZIALE) DELLO STABILIMENTO DELL'ANSALDO S.A. IN POMPUOLI DANNEGGIATO DALLE FORZE ARMATE GERMANICHE.

A) Fabbricati -

Nella pianta annessa sono indicati e colorati i fabbricati che possono essere riattati con soli lavori di riparazione (rimessa a posto dei tegoli di copertura e dei vetri, revisione degli infissi, sostituzione di pilastri e rifacimento di qualche tratto di muro). Sono esclusi dal presente progetto di riattivazione tutti i fabbricati per i quali sarebbero occorse vere e proprie opere di ricostruzione. Precisamente nella pianta ci sono indicati:

in verde i fabbricati che richiedono due mesi di tempo per la riattivazione

<u>in bleu</u>	"	"	"	quattro	"	"
<u>in rosso</u>	"	"	"	sei	"	"

B) Officine di lavorazione e servizi che possono essere costituiti in relazione agli impianti ed attrezzature esistenti ed ai fabbricati riattati.

I) Servizi**a) Servizio Elettrico -**

La cabina 16A sarà utilizzata come cabina di ricezione della linea ad alta tensione (30.000 volti) della Società Meridionale di Eletticità.

La cabina 16C sarà utilizzata per l'installazione dei trasformatori.

Precisamente in questa cabina saranno installati:

1	trasformatore da 250 K.V.A.	30.000/380
1	" " 500 "	30.000/380
1	" " 600 "	30.000/3000
1	gruppo da 50 Cav. a corrente continua 220 Volts	

A) Fabbricati -

Nella pianta annessa sono indicati e colorati i fabbricati che possono essere riattati con soli lavori di riparazione (rimessa a posto dei tegoli di copertura e dei vetri, revisione degli infissi, sostituzione di pilastri e rifacimento di qualche tratto di muro). Sono esclusi dal presente progetto di riattivazione tutti i fabbricati per i quali sarebbero occorse vere e proprie opere di ricostruzione. Precisamente nella pianta ci sono indicati :

in verde i fabbricati che richiedono due mesi di tempo per la riattivazione
various

in bleu	"	"	quattro	"	"
in rosso	"	"	sei	"	"

B) Officine di lavorazione e servizi che possono essere costituiti in relazione agli impianti ed attrezzature esistenti ed ai fabbricati riattati.

I) Servizi

a) Servizio Elettrico -

La cabina 16A sarà utilizzata come cabina di ricezione della linea ad alta tensione (30.000 volti) della Società Meridionale di Eletticità.

La cabina 160 sarà utilizzata per l'installazione dei trasformatori.

Precisamente in questa cabina saranno installati :

1	trasformatore da 250 K.V.A.	30.000/380
1	" " 500 "	30.000/380
1	" " 600 "	30.000/3000
1	gruppo da 50 Cav. e corrente continua 220 Volts	
1	trasformatore luce da 100 K.V.A. 30.000/220.	

Resteranno di riserva, per garantire la continuità del servizio in caso di avarie dei suddetti trasformatori installati :

./.

119

ANSALDO

- 2 -

2 trasformatori da 250 K.V.A. 30.000/380
 1 " " 1000 " 30.000/3000

Il servizio come sopra ricostituito è sufficiente per tutte le necessità dello Stabilimento riattivato.

b) Servizio aria compressa (per le officine fucinatura-stampaggio-calderai e carpenteria).

Saranno installati, nel locale 3, N° 3 compressori verticali facenti parte del vecchio impianto dello Stabilimento, ma sufficienti in un primo momento per le esigenze del servizio "aria compressa" ai reparti calderai e piccoli magli.

In un secondo momento, per le esigenze dei grossi magli può essere installato un compressore Demag, recuperabile da quelli ultimamente funzionanti, per l'alimentazione del quale occorre un motore elettrico da 3000 volte, 228 K.V. e 530 giri al 1° non esistente in Stabilimento, o eventualmente un motore Diesel equivalente.

c) Servizio acqua compressa (per le presse idrauliche dell'officina fucinatura e stampaggio e calderai).

Può essere provveduto a questo servizio riattivando una delle due pompe alternative della centrale idro-pneumatica sistemata nel locale 3, previa riparazioni varie e in particolare la riparazione degli ingranaggi del riduttore di velocità e la riparazione del motore elettrico 3000 volta K.V.

d) Servizio produzione acetilene (per le necessità delle officine calderai e carpenteria).

Può essere disimpegnato dalla centralina esistente in stabili-

b) Servizio aria compressa (per le officine fucinaturs-stampaggio-calderai e carpenteria).

Saranno installati, nel locale 3, n° 3 compressori verticali facenti parte del vecchio impianto dello Stabilimento, ma sufficienti in un primo momento per le esigenze del servizio "aria compressa" ai reparti calderai e piccoli magli.

In un secondo momento, per le esigenze dei grossi magli può essere installato un compressore Demag, recuperabile da quelli ultimamente funzionanti, per l'azionamento del quale occorre un motore elettrico da 3000 volta, 228 K.V. e 530 giri al l° non esistente in Stabilimento, o eventualmente un motore Diesel equivalente.

c) Servizio acqua compressa (per le presse idrauliche dell'officina fucinaturs e stampaggio e calderai).

Può essere provveduto a questo servizio riattivando una delle due pompe alternative della centrale idro-pneumatica sistemata nel locale 3, previa riparazioni varie e in particolare la riparazione degli ingre-naggi del riduttore di velocità e la riparazione del motore elettrico 3000 volta K.V.

d) Servizio produzione acetilene (per le necessità delle officine calderai e carpenteria).

Può essere disimpegnato dalla centralina esistente in stabilimento e che trovasi in buono stato.

e) Servizi sollevamento e trasporti interni dello Stabilimento.

Possono essere riparati e resi funzionanti :

- 1 gru a vapore locomobile su binario ferroviario (già funzionante)
- 1 " " " "
- 1 " a motore Diesel locomobile su strada
- 4 carrellini elettrici ad accumulatore

ANSA LDC

- 3 -

i locomotive a vapore
vari carri ferroviari

i seguenti carri ponte per il servizio sollevamento sui piazzali
e nell'interno delle officine :

N° 5 carri ponte per le officine situate nei locali	1-10-10-1f
" 4 " " " "	" " 1b-10-1d
" 6 " " " "	" " 14a-14b
" 1 " " " "	" " 17
" 1 " " " "	" " 22 e 23
" 1 " " " "	" " 9
N° 20 carri ponte in totale	

f) Trasporti esterni -

E' funzionante un raccordo ferroviario, tramite la Ferrovia
Cumana, con la stazione di Campi Flegrei delle Ferrovie dello Stato.

Il pontile a mare (30), previo riparamenti di fortuna, può
ricevere l'attracco di navi di qualsiasi tonnellaggio. Mancano i mez-
zi di sollevamento, che sono stati distrutti. Provvisoriamente, per
piccoli carichi si può provvedere con mezzi di fortuna (gru a vapore
locomobile e mezzi di bordo).

Per gli autotrasporti è riparabile un camionino a triciolo
della portata di 18 quintali, che deve però essere provvisto di gomme.
Sarebbe opportuno avere inoltre a disposizione un camion di maggiore
portata.

g) Servizi idraulici ed igienici.

Possono essere facilmente riattivati in corrispondenza del-
la necessità.

h) Magazzini -

Sono da sistemarsi nei locali 7 - 8-Bis già in precedenza

f) Trasporti esterni -

E' funzionante un raccordo ferroviario, tramite la Ferrovia Cumana, con la stazione di Campi Flegrei delle Ferrovie dello Stato.

Il pontile a mare (30), previa riparazioni di fortuna, può ricevere l'attracco di navi di qualsiasi tonnellaggio. Mancano i mezzi di sollevamento, che sono stati distrutti. Provvisoriamente, per piccoli carichi si può provvedere con mezzi di fortuna (gru a vapore locomobile e mezzi di bordo).

Per gli autotrasporti è riparabile un camioncino a triciclo della portata di 18 quintali, che deve però essere provvisto di gomme. Sarebbe opportuno avere inoltre a disposizione un camion di maggiore portata.

g) Servizi idraulici ed igienici.

Possano essere facilmente riattivati in corrispondenza delle necessità.

h) Magazzini -

Sono da sistemarsi nei locali 7 - 8-8bis già in precedenza adibiti a magazzini.

i) Uffici -

Esista il fabbricato 21 già riparato.

1) Fortinerie ed ingressi operai -

Sono utilizzabili i locali ed ingressi indicati al N°18 e 24

./.

1197

ANSAIDC

- 4 -

già efficienti e quelli al piano terreno del fabbricato 20 che debbono essere riattati.

m) Specialisti e mensa operai ed impiegati -

Sono riattabili i servizi, in precedenza funzionanti, nei locali 11-12-28-29.

II) Officine di lavorazione

I colori indicati nella pianta precisano i periodi di tempo che si prevedono necessari sia per il riattamento dei fabbricati sia per la riattivazione delle seguenti officine di lavorazione che possono essere sistemate nei fabbricati stessi :

a) Officina per fucinatura e stampaggio di pezzi in acciaio e bronzo e reparto trattamenti termici.

Impiegherà le stesse macchine e servizi recuperabili da quelli già installati nelle campate 1 e 1a.

Le principali macchine che possono essere rimesse in efficienza sono :

una pressa idraulica da 4000 tonn. a fucinare
un maglio da 8000 Kg. a fucinare
un maglio Bechè da 4000 Kg. a stampare
due magli da 1000 Kg. a fucinare e stampare
quattro presse idrauliche a fucinare da 350 a 500 tonn.
sette presse idrauliche o meccaniche a sbavare da 120 a 1200 tonn.
varie macchine per la piccola fucinatura e stampaggio.

Per il riscaldamento dei pezzi verranno impiegati forni a carbone parte già esistenti, parte ottenibili dalla trasformazione degli esistenti forni a gas.

Per la costruzione degli stampi potrà venire attrezzata, vedendosi delle macchine recuperate, l'officina 4 già adibita a

I colori indicati nella pianta precisano i periodi di tempo che si prevedono necessari sia per il riattamento dei fabbricati sia per la riattivazione delle seguenti officine di lavorazione che possono essere sistemate nei fabbricati stessi :

a) Officina per fucinatura e stampeggio di pezzi in acciaio e bronzo e reparto trattamenti termici.

Impiegherà le stesse macchine e servizi recuperabili da quelli già installati nelle campate 1 e 1a.

Le principali macchine che possono essere rimesse in efficienza sono :

una pressa idraulica da 4000 tonn. a fucinare
un maglio da 8000 Kg. a fucinare
un maglio Bechè da 4000 Kg. a stampare
due magli da 1000 Kg. a fucinare e stampare
quattro presse idrauliche a fucinare da 350 a 500 tonn.
sette presse idrauliche o meccaniche a sbavare da 120 a 1200 tonn.
varie macchine per la piccola fucinatura e stampeggio.

Per il riscaldamento dei pezzi verranno impiegati forni a carbone parte già esistenti, parte ottenibili dalla trasformazione degli esistenti forni a gas.

Per la costruzione degli stampi potrà venire attrezzata, valendosi delle macchine recuperate, l'officina 4 già adibita a questo scopo.

Per i trattamenti termici esistono le vasche illese sistemate alle estremità del capannone 1a. Per il riscaldamento dei pezzi da trattare termicamente si dovranno impiegare forni a carbone, o a nafta, in sostituzione dei forni elettrici distrutti.

./.

ANSALDO

Paglio 5 -

b) Officina calderai e carpenteria metallica.

Impiegherà le stesse macchine e servizi recuperabili da quelli che erano già installati nelle campate 1b e 1c o che erano in corso di installazione nelle campate 1d e 5.

Le principali macchine e mezzi di cui potrà valersi questo reparto sono :

1 pressa idraulica autonoma Kreusser da 750 tonn.
1 coccia

5 seghe a nastro

1 calandra

1 bilanciere

1 piegatrice trancia

Varie macchine utensili

vari piani a tracciare e attrezzi pneumatici a mano da calderai.

L'officina è inoltre dotata di numerosi posti di saldatura elettrica, autogena e all'Arconton, per l'esecuzione di qualsiasi lavoro di saldatura (1g).

c) Officina Grandi torni e banchi per la lavorazione di pezzi grandi dimensioni (lunghezza fino a m.16).

Questa officina sistemata nei fabbricati 1e e 1f possiede vari grossi torni e banchi pronti per funzionare.

d) Officina meccanica (0) -

Sono riattabili in un primo tempo la campata 14b-e-d- della ex grande officina meccanica con gli accessori, fabbricati 26 e 27. In un secondo tempo è riattabile la campata 14a.

In questa officina possono essere installate, per essere adibite a lavorazioni meccaniche varie, lasciando un'opportuna zona per lavorazioni di aggiustaggio e montaggio, le seguenti macchine uten-

1 pressa idraulica autonoma Kreuser da 750 tonn.
 1 coscia
 5 seghe a nastro
 1 calandra
 1 bilanciere
 1 piegatrice trancia
 varie macchine utensili
 vari piani a tracciare e attrezzi pneumatici a mano da calderai.

L'officina è inoltre dotata di numerosi posti di saldatura elettrica, autogena e all'Arcton, per l'esecuzione di qualsiasi lavoro di saldatura (1g).

c) Officina Grandi torni e banchi per la lavorazione di pezzi grandi dimensioni (lunghezza fino a m.16).

Questa officina sistemata nei fabbricati 1e e 1f possiede vari grossi torni e banchi pronti per funzionare.

d) Officina meccanica (u) -

Sono riattabili in un primo tempo le campate 14b-c-d- della ex grande officina meccanica con gli accessori, fabbricati 26 e 27. In un secondo tempo è riattabile la campata 14a.

In questa officina possono essere installate, per essere edificate a lavorazioni meccaniche varie, lasciando un'opportuna zona per lavorazioni di aggiustaggio e montaggio, le seguenti macchine utensili recuperate :

N° 70	torni paralleli
" 12	" a revolver
" 1	brocciatrice
" 8	rettificatrici per interni
" 3	" " piani
" 1	" universale
" 2	rettifiche senza centri

ANSALDO

- 6 -

DRILLING MACHINES
List A

N° 40	fresatrici verticali	VERTICAL
" 13	" orizzontali	HOR.
" 4	" a tavola	TABLE
" 6	" Kordal (a pialla)	FOR CYLINDRICAL GEARS
" 3	" dentatrici (per ingranaggi cilindrici ed elicoidali)	
" 1	" per alberi sormontati	FOR SPINDLES
" 16	" pialle orizzontali	HORIZONTAL PLANES (CARPENTERS)
" 7	" pialle limatrici	FILED PLAINERS / CARPENTERS
" 26	" pialle verticali (mortasatrici)	VERTICAL CARP. PLANERS
" 2	" pialle dentatrici per ingranaggi conici	CONICAL DENTING PLANERS FOR GEARS
" 7	" alesatrici a tavola	TABLE REEFERS
" 3	" a montante	
" 5	" trapani radiali	RADIAL DRILLERS
" 1	" trapano Corlison per maschere	CORLISON DRILLER
N° 235	macchine in totale	

oltre a varie altre macchine ausiliari e banchi per aggiustori.

Nelle elenno suddetto non sono state incluse le macchine specifiche per la lavorazione delle artiglierie (quali baroni, rigatrici, smerigliatrici).

e) Officina meccanica T -

Questa officina può avvalersi dei locali e servizi di cui ai numeri 22-23-24-25 e 29; adibendo come locale macchine il N° 22, come montaggio e magazzini i locali 23 e 25.

Le macchine, da adibire a lavorazioni meccaniche varie, da installarsi nel locale sono :

FOR LATHE
List B

N° 15	orni paralleli	PARALLEL LATHES
" 2	rettifiche per esterni	EXTERNAL RECTIFIERS
" 1	rettifica per esterni	
" 4	fresatrici verticali	VERTICAL DRILLING MACHINES
" 4	" orizzontali	
" 1	" pialla orizzontale	HORIZONTAL CARP. PLANNER
" 1	" limatrice	FILED CARP. PLANNER
" 2	" pialle mortasatrici	DRILLING MACHINE

" 26 pialle verticali (mortasatrici) *VERTICAL CARP. PLANERS*
 " 2 pialle dentatrici per ingranaggi conici *BEVELING PLANERS FOR GEAR*
 " 7 alesatrici a tavola *TABLE BENCHES*
 " 3 " a montante
 " 5 trapani radiali *RADIAL DRILLERS*
 " 1 trapano Corlison per maschere *CORLISON DRILLER*
 N° 35 macchine in totale

oltre a varie altre macchine ausiliari e banchi per aggiustatori.

Nello elenco suddetto non sono state incluse le macchine specifiche per la lavorazione delle artiglierie (quali berani, rigatrici, smerigliatrici).

e) Officina meccanica T -

Questa officina può avvalersi dei locali e servizi di cui ai numeri 22-23-24-25 e 29, adibendo come locale macchine il N° 22, come montaggio e magazzini i locali 23 e 25.

Le macchine, da adibirsi a lavorazioni meccaniche varie, da installarsi nel locale sono :

N° 15 torni paralleli *15 PAR. LATHES*
 " 2 rettifiche per esterni *RECTIFYING LATHES*
 " 1 rettificatrice per esterni
 " 4 fresatrici verticali *VERTICAL MACHINES*
 " 4 " orizzontali
 " 1 pialla orizzontale *1 HOR. CARP. PLANNER*
 " 1 " limatrice *PLANING CARP. PLANNER*
 " 2 pialle mortasatrici
 " 1 alesatrice *DRILLING MACHINE*
 " 1 trapano *DRILLER*
 N° 32 macchine in totale

oltre a varie altre macchine accessorie, banchi per aggiustatori.

f) Officina meccanica R -

Queste officine da sistemarsi nel locale 17 sarà impiegata

./ 1189

ANSALDO

- 7 -

per la revisione e manutenzione macchinario di tutto lo stabilimento. Essa sarà provvista di macchine utensili scelte tra quelle ricuperabili dall'officina meccanica.

g) Officina falegnameria -

E' sistemata nel reparto 2 ed è provvista delle seguenti macchine :

3 torni; 3 fresatrici per legno; 5 pialle per tavolo; 1 trapano; 3 seghe a nastro e macchine accessorie varie.

c) Indicazione di massima delle lavorazioni che possono essere eseguite nei vari reparti riattati.

Reparti	Lavorazioni relative
Officina fucatura, stampaggio e trattamenti termici	Qualsiasi lavoro di fucatura e stampaggio e trattamento termico di pezzi in acciaio e bronzo, fino al peso di 5 tonn.
Officina caldaie e carpenteria metallica	Serbatoi, caldaie, capriate, ponti passerelle, pilastri, pali, carri ferroviari, tele e riparazioni varie
Officina grandi torni e banchi	Lavorazione meccanica di tornitura e foratura di pezzi in acciaio di grandi dimensioni (alberi di diametro fino a due metri e lunghezza fino a 16 metri, oppure piani del diam. fino a 5 m.) quali assi porta elica, cilindri per

E' sistemata nel reparto 2 ed è provvista delle seguenti mac-

chine :

3 torni; 3 fresatrici per legno; 5 pialle per tavolo; 1 trapano; 3 se-
die a nastro e macchine accessorio varie.

c) Indicazione di massima delle lavorazioni che possono essere eseguite nei
vari reparti riattati.

Reparti	Lavorazioni relative
Officina fucina, stampaggio e trattamenti termici	Qualsiasi lavoro di fucina e stampaggio e trattamento termico di pezzi in acciaio e bronzo, fino al peso di 5 tonn.
Officina caldaie e carpenteria metallica	Serbatoi, caldaie, capriate, ponti passerelle, pilastri, pali, carri ferroviari, telai e riparazioni varie
Officina grandi torni e banchi	Lavorazione meccanica di tornitura e foratura di pezzi in acciaio di grandi dimensioni (alberi di diametro fino a due metri e lunghezza fino a 16 metri, oppure piani del diam. fino a 6 m.)
Officina meccanica (0)	quali: assi porta elica, cilindri per laminatoi, piani di retolamento flangie e simili Costruzione e riparazione di congegni meccanici di qualunque tipo, compresi ingranaggi cilindrici, conici ed elicoidali; quali motori, verricelli, ar- gani, trasmissioni, giunti, cambi di ve-

./.

ANSALDO

- 8 -

Officina meccanica T	locità, scatole, flangie, maschere, utensileria varia ecc.- Come sopra
Officina meccanica R	Riparazioni di qualsiasi tipo di macchina utensile, compresi magli, presse e simili

D) Numero degli operai e impiegati che possono trovar lavoro nelle officine riattate e funzionanti, ammesso di effettuare un solo turno giornaliero :

Reparto fucina, stampaggio e trattamenti termici	N° 60 operai
Reparto caldaie e carpenteria metallica	" 150 "
Reparto grandi torni e banchi	" 10 "
Officina meccanica (U)	" 300 "
Officina meccanica T	" 50 "
Officina meccanica R	" 30 "
Servizi vari	" 150 "
Totale	N° 750 operai
Impiegati e capi	" 100 "

Potendo ottenere ordinazioni sufficienti per alimentare un secondo turno di lavoro il numero degli operai necessari passerebbe a 1500 pari alla metà della forza dello Stabilimento all'epoca della sua piena efficienza.

D) Numero degli operai e impiegati che possono trovar lavoro nelle officine riattate e funzionanti, ammesso di effettuare un solo turno giornaliero :

Reparto fucinatori, stampaggio e trattamenti termici	N° 60 operai
Reparto caldaie e carpenteria metallica	" 150 "
Reparto grandi torni e banchi	" 10 "
Officina meccanica (O)	" 100 "
Officina meccanica T	" 50 "
Officina meccanica R	" 30 "
Servizi vari	" 150 "
Totale	N° 750 operai
Impiegati e capi	" 100

Potendo ottenere ordinamenti sufficienti per alimentare un secondo turno di lavoro il numero degli operai necessari passerebbe a 1500 pari alla metà della forza dello stabilimento all'epoca della sua piena efficienza.

./.

1187

- 9 -

ANSALDO

E) Spese previste per i lavori di sgombero, ricupero e riattivazione -

LAVORI	Spese previste per i lavori da uti- lizzare in:			Spesa totale Lit.
	2 mesi Lit.	4 mesi Lit.	6 mesi Lit.	
REMOVAL DE BRIS & SALVAGE A) Sgombero macerie e ricupero macchinario OF MACHINERY	1.000.000			1.000.000
REPAIRING BUILDINGS B) Riattamento dei fabbricati. Officina fusinatura stampag- gio e trattamenti termici (11-11-11f)			6.000.000	6.000.000
Officina calderai, carpenteria metallica e saldatura (11-3- 2-g) BUILDINGS	1.000.000		700.000	1.700.000
Officina meccanica O (14-3- 0-3-26-27)	700.000	1.500.000		2.200.000
Officina meccanica T (22-23- 24-25-29)	350.000			350.000
Officina meccanica E (17)	250.000			250.000
Officina falegnami (2)	300.000			300.000
Officina elettrica (16A-16B-16D)	90.000	60.000		150.000
Magazzino (7-3-8bis)	200.000	200.000		400.000
Officina stampi e centrale idropneumatica (3-4-6)	200.000	200.000		400.000
Servizi (pertinaria, spogliar- toi) 11-12-30	380.000			380.000
TOTALE BUILDINGS Totale fabbricati Lire	3.470.000	1.960.000	6.700.000	12.130.000
REPAIRING MACHINERY C) Revisione del macchinario e impianti - INSTALLATIONS Per l'officina stampaggio fusinatura e trattamenti termici in STAMPING SHOP			1.000.000	1.000.000
Forni per officina stam- paggio fusinatura e trat-			1.000.000	1.000.000

B) <u>Ripartimento dei fabbricati.</u> Officina fucina e stampaggio e trattamenti termici (11-12-20)	1.000.000	6.000.000	6.000.000	1.000.000
Officina caldaie, carpenteria metallica e saldatura (15-c-d-g) <u>Buildings</u>	1.000.000	700.000	1.700.000	1.700.000
Officina meccanica O (14a-3-c-d-26-27)	700.000	1.500.000	2.200.000	2.200.000
Officina meccanica T (22-23-24-25-29)	350.000		350.000	350.000
Officina meccanica R (17)	250.000		250.000	250.000
Officina falegnami (2)	300.000		300.000	300.000
Cabina elettrica (16A-16B-16C)	90.000	60.000	150.000	150.000
Magazzino (7-8-8bis)	200.000	200.000	400.000	400.000
Officina stampi e centrale idropneumatica (3-4-6)	200.000	200.000	400.000	400.000
Servizi (portineria, spogliatoi) 11-12-20	350.000		350.000	350.000
<u>TOTAL BUILDINGS</u> Totale fabbricati Lire	3.470.000	1.960.000	6.700.000	12.130.000
C) <u>Revisione del macchinario e impianti - INSTALLATIONS</u> Per l'officina stampaggio fucina e trattamenti termici <u>for Stampings Shop</u>		1.000.000	1.000.000	1.000.000
Forni per officina stampaggio fucina e trattamenti termici <u>FORGES</u>		1.000.000	1.000.000	1.000.000
Per le officine meccaniche 0-T-23 <u>MECH. SHOP</u>	1.500.000	1.000.000	3.000.000	3.000.000
Per compressori e pompe <u>PUMPS</u>		500.000	500.000	500.000
Per impianti e linee elett. <u>ELECTRIC INSTALLATION</u>	200.000	200.000	200.000	600.000
Totale revisione macchine e impianti <u>TOTAL EXP</u>	1.700.000	1.200.000	3.200.000	6.100.000

ANSALDO

- 10 -

1	2	3	4	5
REFITTING CRANES AND D) Revisione mezzi solleva- mento e trasporto - TRANSPORT Per l'officina stampaggio, H fucinatura e trattamenti termici STAMPING SHOP per l'officina caldaie e carpenteria BOILERS SHOP per l'officina meccanica O-T-S 3 MECH. SHOPS Totale revisione mezzi TOTAL sollevamento e trasporto LIFT	400.000 400.000 800.000	200.000	500.000 -	500.000 400.000 500.000 1.500.000
TOTALE GENERALI	6.970.000	3.360.000	10.400.000 (1)	20.730.000

MATERIALS REQUIRED, IN ADDITION TO THOSE WE HAVE IN STOCK
P) Materiali occorrenti, oltre a quelli già esistenti in stabilimento, per l'esecuzione del programma di riattamento.

MATERIALI	PER I LAVORI DA ATTUARSI			
	entro 2 mesi	entro 4 mesi	entro sei m.	
Tegole tipo Marziglia BRICKS N°	216.000	22.000	212.000	
Lamierine di ferro per gronda (spessore 1 1/2) ROOFING IRON - 18" - 18" sq.	390	100	830	
Lamierine di zinco (spessore n/m 0,5) ZINC SHEETS "	300	100	330	
Vetri ritirati GLASS FOR FACTORIES	1.700	800	-	
Stucco STUCCO KG.	1.700	400	300	
Legname TIMBER NO.	60	8	32	
Chiodi da falegname NAILS KG.	1.200	150	850	
File di ferro ricotto IRON WIRE "	2.000	200	1.200	
Ossigeno bombola OXYGEN NO.	20	15	15	
Calce viva (o idrata) LIME NO.	100	150	150	

per l'errata calceai e carpentella	400.000	400.000	400.000
per l'officina meccanica O-T-R	400.000	200.000	500.000
Totale revisione mesi scollamento e trasporto	800.000	200.000	1.500.000
TOTALE GENERALE	6.970.000	3.360.000	10.400.000 ⁽¹⁾

MATERIALS REQUIRED, IN ADDITION TO THE WE HAVE IN STOCK
 P) Materiali occorrenti, oltre a quelli già esistenti in stabilimento, per l'esecuzione del programma di riattamento.

M A T E R I A L I	PER I LAVORI DA ATTUARSI		
	entro 2 mesi	entro 4 mesi	entro sei m.
Tegole tipo Marsiglia BRICKS N°	216.000	22.000	212.000
Lamiere di ferro per gronde (spessore 1½) ROOFING IRON- SHEETS mq.	390	100	830
Lamiere di zinco (spessore m/m 0,5) ZINC SHEETS "	300	100	330
Vetri retinati GLASS FOR FACTORIES	1.700	300	-
Stucco STUCCO Kg.	1.700	400	300
Legname TIMBER mc.	60	8	32
Chiodi da falegnami NAILS Kg.	1.200	150	850
File di ferro ricotto IRON WIRE "	2.000	200	1.200
Ossigeno bombola OXYGEN N°	20	15	15
Calce viva (o idrata) LIME Q.li	100	150	150
Cemento tipo 500 CEMENT TYPE 500 "	300	250	250

Con successiva nota potremo indicare le fonti di approvvigionamento di questi materiali. *We will later on tell who who supplies them*
 (1) Vedi annotazione a pag. seguente per l'aggiornamento di questa cifra.

./.

1185

ANSA L D

- 11 -

G) Principali materie prime presumibilmente occorrenti per l'alimentazione delle lavorazioni previste al punto C.

Getti di acciaio, ghisa, bronzo e leghe leggere

Alumi, billette, barre di acciaio

Lamiere e profilati di ferro

Crack oil petrolio, benzina, stracci, guarnizioni

Cuscinetti a sfere e a rulli

Si fa presente che lo Stabilimento ha attualmente nel suo magazzino circa 2500 tonn. di semilavorati metallici (alumi, billette, barre, lamiere, tubi profilati) che potranno trovare impiego per lavorazioni varie del tipo indicato al punto C.

Pozzuoli, 8/12/1943
Adi/dlm

N.B.- In relazione agli aumenti salariali disposti dal Comando Alleato e da noi applicati al 1° gennaio 1944 i prezzi preventivati al punto E (spesa prevista per i lavori di sgombero, recupero e riattivazione) debbono intendersi aumentati del 70% circa; la somma complessiva occorrente ammonta pertanto a Lit. 35.000.000,-- (lire trentacinquemilioni).

Pozzuoli, 8/1/1944

Si fa presente che lo Stabilimento ha attualmente nel suo magazzino circa 2500 tonn. di semilavorati metallici (blumi, billette, barre, lamiere, tubi profilati) che potranno trovare impiego per lavorazioni varie del tipo indicato al punto C.

Pozzuoli, 8/12/1943

Adi/dlm

N.B.- In relazione agli aumenti salariali disposti dal Comando Alleato e da noi applicati al 1° gennaio 1944 i prezzi preventivati al punto E (spesa presunta per i lavori di sgombero, ricupero e riattivazione) debbono intendersi aumentati del 70% circa; la somma complessiva conseguente aumenta pertanto a Lit. 35.000.000,-- (lire trentacinquemilioni).

Pozzuoli, 8/1/1944

118

411.B

ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER ULTIMARE
LE COSTRUZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO A

[illegible][illegible]

00
00
00
00
00
00
00
00
00
00
00
00

50 yards

10 yards

500 y. 700 ton

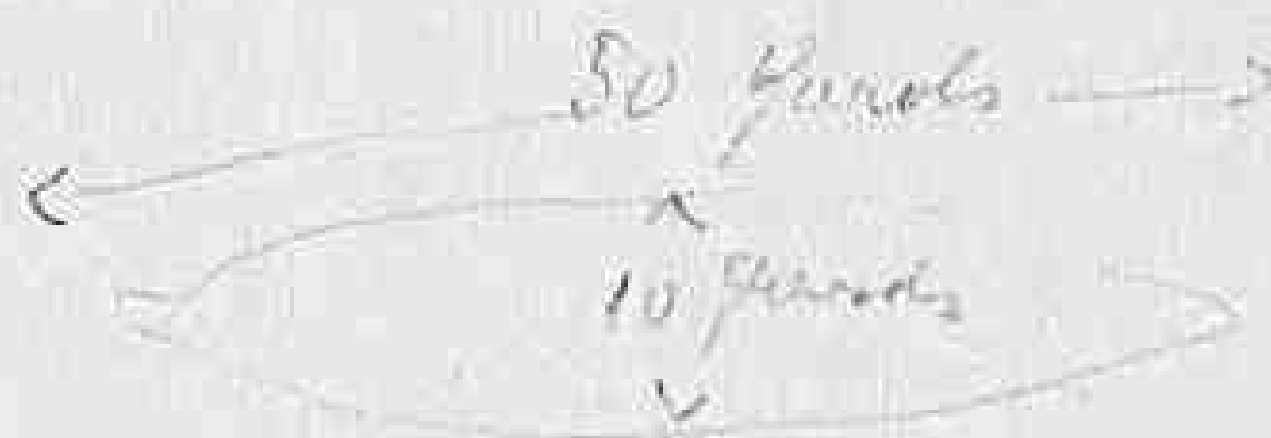
all.B

ELenco DEI MATERIALI OCCORRENTI PER ULTIMARE
LE COSTRUZIONI DI CUI ALL'ALLEGATO A

=====

=====

=====



500 / 700 tons

118

all.B

ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER ULTIMARE LE COSTRUZIONI
DI CUI ALL'ALLEGATO A

=====

1) Lamiere e profilati di ferro omogeneo	Tonn.	1200
2) Legname di quercia in tronchi	mc.	9000
3) " " pino in tavole o tronchi	"	6000
4) Chiodi da ribattere	Tonn.	150
5) " " e perni zincati	"	100.1
6) Stoppa catramata per calafataggio	"	70
7) Cordami vari	"	40
8) Catene	"	61

Motori, della potenza indicata nella tabella allegata A N° 61 (1)

- (1) I motori sono, quasi per la totalità delle navi in costruzione già ordinati alle case fabbricanti o fornitrici, ^{nel territorio a Nord di Roma,} ma è da prevedersi l'impossibilità delle consegne anche se, nel tempo occorrente per ultimare gli scafi l'intero territorio nazionale sarà liberato.

Alleg. C

RELAZIONE SUL CANTIERE NAVALE PELLEGRINO AL PONTILE VIGLIENA

S. GIOVANNI A TEDUCCIO (NAPOLI)

=====

Il cantiere è composto di uno scalo di alaggio, 3 scali di costruzione e delle seguenti officine:

a) OFFICINA NAVALE per costruzione, allestimento e riparazioni navali piccole e medie.

b) SALA A TRACCIARE.

c) OFFICINA MECCANICA per costruzione di parti di allestimento navale e per riparazioni

d) OFFICINA MACCHINE A LEGNO. per costruzioni e riparazioni imbarcazioni di salvataggio, motoscafi, velieri e rimorchiatori in legno, nonché riparazione e costruzioni di parti in legno di allestimento navi.

e) SCALO DI ALAGGIO. con argano elettrico e tre coppie di invasature per alaggio di bettoline, rimorchiatori motovelieri e navi in genere che non superino le seguenti caratteristiche massime:

- lunghezza m. 48
- larghezza " 9.80
- pescaggio " 2.80
- peso della nave da alare tonn. 600.

f) n° 3 scali di costruzione per navi sino a 1200 tonn. di portata lorda.

Tali scali sono forniti da gru girevole da m. 20 di raggio e della portata di Kg. 1500 che abbraccia le navi tirate a secco ed in costruzione nonché il piazzale Cantiere.

Il Cantiere è sufficientemente attrezzato con compressori, saldatrici elettriche, attrezzatura pneumatica per ogni lavoro di piccola e media costruzione navale.

Ha eseguito importanti lavori di riparazione per la R. Marina, nonché trasformazione ed armamento bellico di motovedette in acciaio ed in legno, come pure costruzione di rimorchiatori, bette trasporto nafta e motonavi per passeggeri e carico.

Ha eseguito pure impianti serbatoi e tubazioni per stabilimenti petroliferi e raffinazione benzina.

Il Cantiere è sotto forma di Ditta individuale di cui l'unico proprietario ed anche direttore generale è il Cav. Uff. Ingegnere Ciro Pellegrino fu Alonzo che ha progettato e diretto tutti i lavori eseguiti sinora.

PROGRAMMA DI LAVORO CHE IL CANTIERE PUO' SVOLGERE

1°) Costruzione di n° 3 motonavi da 700 tonn. di portata lorda di cui scafi sono già iniziati, mentre i motori sono in corso di costruzione presso la FIAT - officine grandi motori Torino.

2°) Alaggio e riparazioni di bettoline, motoscafi, rimorchiatori, motovedette e

riparazioni

- a) OFFICINA MACCHINE A LEGNO. per costruzioni e riparazioni imbarcazioni di salvataggio, motoscafi, velieri e rimorchiatori in legno, nonché riparazione e costruzioni di parti in legno di allestimento navi.
- e) SCALO DI ALAGGIO. con argano elettrico e tre coppie di invasature per alaggio di bettoline, rimorchiatori motovelieri e navi in genere che non superino le seguenti caratteristiche massime:
- lunghezza m. 48
 - larghezza" 9.60
 - pescaggio" 2.80
 - peso della nave da alare tonn. 600.

f) n°3 scali di costruzione per navi sino a 1200 tonn. di portata lorda. Tali scali sono forniti da gru girevole da m. 20 di raggio e della portata di Kg. 1500 che abbraccia le navi tirate a secco ed in costruzione nonché il piazzale Cantiere.

Il Cantiere è sufficientemente attrezzato con compressori, saldatrici elettriche, attrezzatura pneumatica per ogni lavoro di piccola e media costruzione navale.

Ha eseguito importanti lavori di riparazione per la R. Marina, nonché trasformazione ed armamento bellico di motovedette in acciaio ed in legno, come pure costruzione di rimorchiatori, bette trasporto nafta e motonavi per passeggeri e carico.

Ha eseguito pure impianti serbatoi e tubazioni per stabilimenti petroliferi e raffinazione benzina.

Il Cantiere è sotto forma di Ditta individuale di cui l'unico proprietario ed anche direttore generale è il Cav. Uff. Ingegnere Ciro Pellegrino fu Alronso che ha progettato e diretto tutti i lavori eseguiti sinora.

PROGRAMMA DI LAVORO CHE IL CANTIERE PUO' SVOLGERE

1°) Costruzione di N° 3 motonavi da 700 tonn. di portata lorda di cui scafi sono già iniziati, mentre i motori sono in corso di costruzione presso la FIAT - officine grandi motori Torino.

2°) Alaggio e riparazioni di bettoline, motoscafi, rimorchiatori, motovedette e naviglio in genere di cui al precedente punto e . Tutto il complesso di officine di cui innanzi è stato danneggiato da bombardamenti aerei e da forti distruzioni operate dai tedeschi durante la loro ritirata.

Per la rimessa in efficienza del Cantiere occorre circa tre mesi di lavoro intenso però dopo un venti - trenta giorni di preparazione si possono fare riparazioni ed alaggi di naviglio minore.

PARTI FINANZIARIA

Per la rimessa in efficienza del Cantiere occorrono circa due milioni di lire italiane.

La Ditta vanta forti crediti dalla R. Marina e da armatori privati e non può riprendere la sua attività senza un efficace aiuto finanziario bancario.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE
CON SEDE IN NAPOLI

Napoli, addì

13 FEB 1944

ANNO

Mod. CP. 4

N. 507

Al TO THE

Risposta al foglio del

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Div. N.º

(COLONNEL JENNY)

Allegati N.º

NAPLES

OGGETTO: Ricostruzione industriale riattivazione stabilimento Ansaldo di Pozzuoli.-

Rimetto un rapporto della Direzione dello Stabilimento Ansaldo di Pozzuoli in cui sono dettagliatamente descritte le condizioni attuali di detto Stabilimento e vengono prospettate le provvedimenti necessarie per la ripresa di quell'importante complesso industriale.

Dall'esame del rapporto si rileva che, pur avendo subito devastazioni notevoli, lo stabilimento può essere rimesso in parziale efficienza in tempo relativamente breve (da 2 a 6 mesi impiegando una massa da 400 a 750 operai) con una spesa (35 milioni di lire) che in confronto all'importanza degli impianti ed alla capacità di essi non è da considerarsi sproporzionata.-

Si richiama pertanto l'attenzione particolare sui seguenti punti:

- 1° Urgente necessità di recuperare il macchinario in buono stato di funzionamento e facilmente recuperabile.
- 2° Raccolta razionale di tutte le altre macchine, attrezzi ed utensili avariati e irreparabili di cui potranno convenientemente recuperate le parti ancora in buono stato per essere utilizzate nella rimessa in efficienza dei mac-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo a cui si risponde.

chinari suscettibili di riparazione.-

- 3° Evitare l'ulteriore prelievo dello stabilimento da parte delle Autorità Militari Alleate di macchine, attrezzi ed utensili e delle scorte di materiali per lavorazione utili alla ripresa dell'attività dello Stabilimento stesso.
- 4° Autorizzare una congrua anticipazione in conto crediti Ansaldo verso lo stato Italiano (ammontanti ad oltre un miliardo di lire) per consentire l'attuazione del programma dei lavori previsti per la riattivazione dello Stabilimento, che potrebbe svolgere la sua futura attività oltre che nell'interesse della Nazione Italiana, anche e soprattutto nello interesse immediato di cotesto Governo Militare Alleato.-

Non sono da trascurare, infine, le considerazioni di carattere sociale, che consigliano la pronta ripresa dell'attività di questa importante industria, la quale può occupare una notevole massa di operai, attualmente disoccupata o male occupata.-

IL CAPO DEI SERVIZI DEL MIN? LAVORI P.

Camilla Cignani

TRANSLATION

Subject: Industrial rebuilding of the Ansaldo Establishment at Pozzuoli.

I send a report of the Ansaldo Establishment Direction of Pozzuoli, showing its present conditions and the needful help for the re-establishment of this important industry.-

From the report it is resulting that it was heavily damaged but, its partial restoration might happen in a short while (2-6 months with a big staff of 450 -750 workers) with an expense of 35 million liras. This expense, compared with the importance of the industrial plants and their output, is not high.

Mod. CP. 4

13 FEB 1944

Napoli, addi

ANNO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
 ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE
 CON SEDE IN NAPOLI

N. 507

Al

Risposta al foglio del

Div. N.°

Allegati N.°

OGGETTO

CONTINUATION

- We beg you will pay attention to the following points:
- 1°- Urgent need to save the machinery in running order, or which can be easily repaired.
 - 2°- Gathering of other damaged or irreparable engines and implements of which it is possible to save the parts in good conditions, to use them for other machinery.
 - 3°- To avoid the requisition, by the Allied Military Command of engines, implements and materials needful for the working of the establishment.
 - 4°- To authorize an advance on the credit of the 'Ansaldo' with the Italian State (more than one milliard liras of credit) so it will be possible the repairing works foreseen for the working of the establishment which would be in the interest of the Italian State but, at present, especially in the interest of this A.M.G.

We deem also advisable not to slight the social question advising the working of this important industry, which can occupy a high workers number, now unemployed or employed unwell.

1174
 THE CHIEF OF SERVICES OF THE BOARD OF P.W.

Ing. Camillo Ciarano

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento, e indicare nella risposta il N. di Protocollo a cui si risponde.

Alleg. A

Capit. Taps (10-11-1943)

ELENCO DELLE NAVI IN CORSO DI COSTRUZIONE PRESSO CANTIERI DI COSTRUZIONI

NAVALI IN LEGNO NELL'ITALIA MERIDIONALE (LITORALE TIRRENICO) ALLA

DATA DEL 30 GIUGNO 1943=

oooooooooooooooooooooooo

IL CAPO DEI SERVIZI
DEL MINISTERO DEI LL.PP.

IL 1° INGEGNERE DEL GENIO CIVILE
DI COLLEGAMENTO

ELENCO DELLE NAVI IN CORSO DI COSTRUZIONE PRESSO CANTIERI DI COSTRUZIONI
NAVALI IN LEGNO NELL'ITALIA MERIDIONALE (LITORALE TIRRENICO) ALLA

DATA DEL 30 GIUGNO 1943=

=====

oooooooooooooooooooooooooooo

IL 1° INGEGNERE DEL GENIO CIVILE
DI COLLEGAMENTO

Cigachy

IL CAPO DEI SERVIZI
DEL MINISTERO DEI LL.PP.



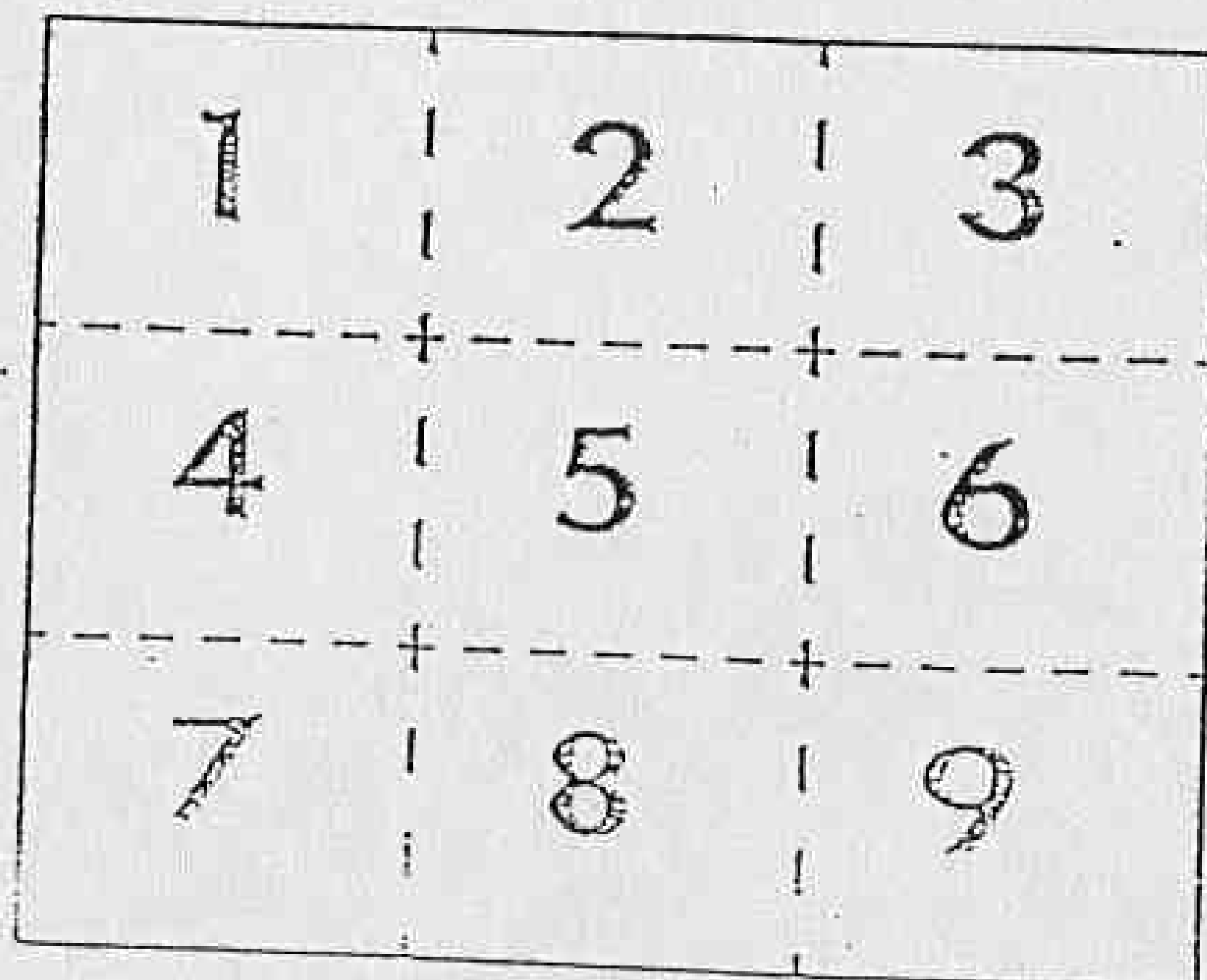
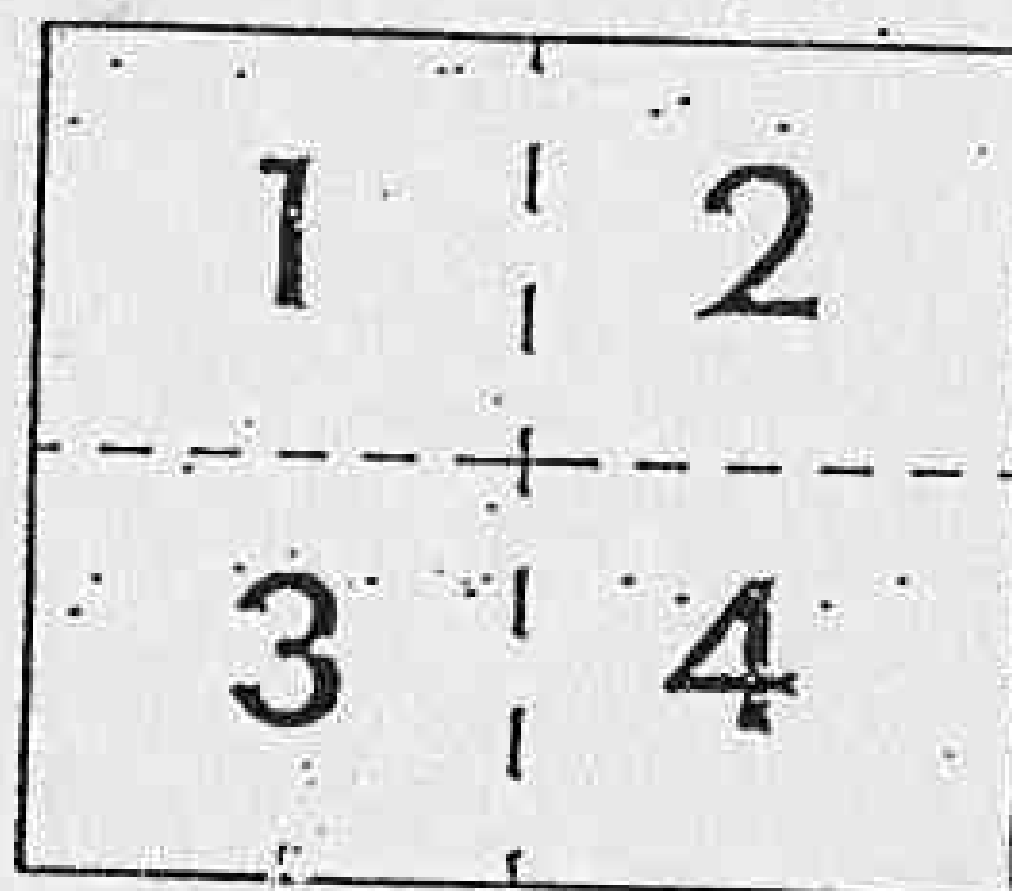
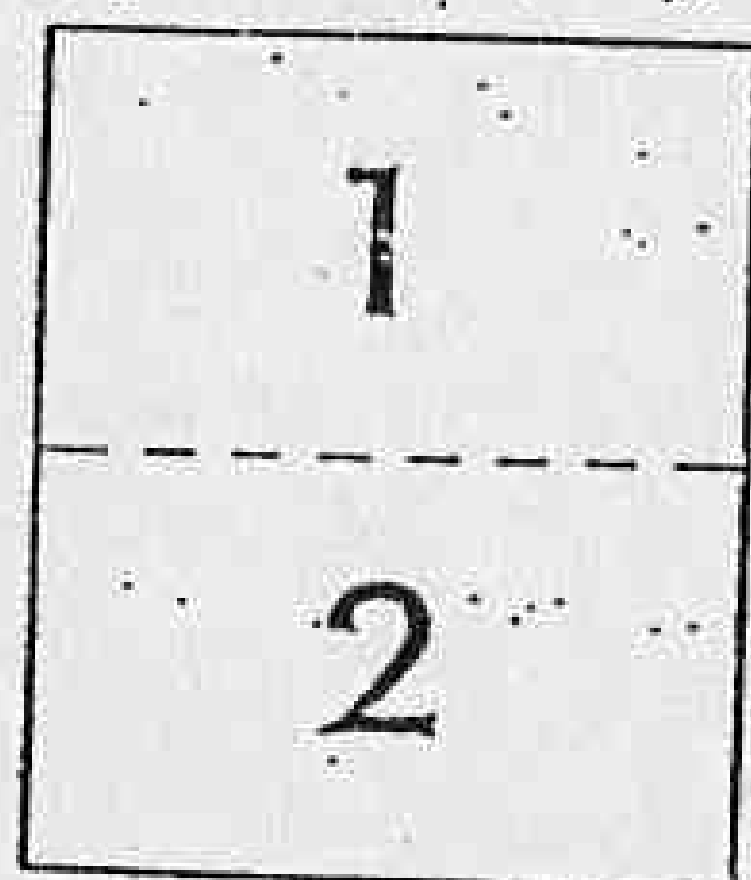
Capo
U. Superiore
1178

N°	NOME DELLA NAVE	T I P O	CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE				CANTIERE COSTR
			dimensione di costruzione	staz za lord	velo cità migl	poten za ap parato motore HP o CA	DENOMINAZIONE

CANTIERE COSTRUZIONE SCAFO		CANTIERE COSTR: MOTORE		Da impo sta- zione	Percentuale avanzamento globale della costr:al 30/6/43
DENOMINAZIONE	LOCALITA	DENOMINAZIONE	LOCALITA		

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



N°	NOME DELLA NAVE	T I P O	CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE				CANTIERE COSTRUTTORE
			dimensione di costruzione	staz za lord	velo cità migl	poten za ap parato motore HP	
1	Carmela Orlando	motonave	26.30X5.60X2.70	100	?	100	Conte Orlando
2	C.P. 70	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	Cant. Pellegrini
3	C.P. 71	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	" "
4	C.P. 72	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	" "
5	Lucia Madre	motopesca	15.70X4.50X1.90	32	9	110	C. Celotto
6	Vittoria II°	"	?	32	?	50	" Pinto
7	Nuova Annunziata	"	?	32	?	?	" "
8	Flora	motonave	39.00X6.70X4.10	290	10	350	C.N. Mezzogio
9	Maria Carla	"	38.50X8.70X4.70	370	8	300	" " "
10	Anna Maria	"	38.50X8.70X4.70	370	8	300	" " "
11	Annarosa	"	38.95X9.00X4.38	374	?	?	Soc. I.R.M.I.
12	Peppino M.	motopesca	14.50X4.30X1.80	24	7	60/65	Mennella
13	Genelli Meli	motonave	23.30X5.95X2.86	95	8	135	P. Frulio
14	Carmelina Frulio	"	23.30X5.95X2.86	95	8	135	" "
15	Lucia Madre	motopesca	16.00X4.50X1.90	28	9	130	Amato G.
16	Vergine Immacolata	"	16.00X4.50X1.90	28	9	130	" "
17	Sicilia	"	18.00X4.80X2.12	40	9	180	Borriello
18	Domenico Padre	"	16.00X4.50X1.78	30	8	120	"
19	Sirio	"	17.50X4.80X1.90	40	9	120	Del Gatto
20	Maria Vittoria C.	"	13.20X4.20X1.56	15	8	50	" "
21	S. Luigi	"	14.00X4.20X1.60	22	8	50/60	" "
22	Vincenzo Ciaravolo	"	17.70X4.50X2.00	30	7	110	Iacomino
23	Vivara	motonave	42.50X9.00X4.70	500	?	350	"
24	S. Antonio II°	"	38.00X8.40X4.40	300	?	270	Soc. A. Cant.
25	Nuova Annunziata	motopesca	15.00X4.30X1.85	25	8	130	C. PALOMBA
26	Stella di P. Salvo	"	15.00X4.30X1.85	25	8	130	" " "
27	Giuseppina Surdo	motonave	34.00X7.50X3.90	270	8	240	" " "
28	Pellicano	"	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
29	Gabbiano	"	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
30	S. Giuseppe	motopesca	15.00X4.40X1.90	26	9	95	" " "
31	Domenico Pedre II°	"	16.00X4.50X1.70	40	9	120	L. Aurilia
32	Nuova S. Francesco	"	13.50X4.00X1.70	20	8		S. Palomba
33	Fortuna Madre	"	14.40X4.08X1.85	23	8	95	" "
34	A Mia Zia	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	Coop. Vincere
35	A Mio Padre	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	" "
36	ANNA	"	15.40X3.80X2.00	26	8	60	P. Palomba
37	Marina	"	13.00X3.50X1.60	17	8	75	L. Palomba
38	Emilia	"	15.09X3.84X1.96	25	8	60	P. Palomba
39	Raffaellina F.	"	15.00X4.50X2.00	26	8	120	La Veloce
40	Generale Longo	motonave	37.80X8.60X4.30	340	9	240	" "
41	Giovanni Libani	"	17.20X4.20X2.00	50			" "
42	Rosa Madre II°	motopesca	16.50X4.50X2.00	30	8	120	A. Palomba
		"	16.00X4.50X2.00	28	10	100	" "

ZIONE	CANTIERE COSTRUZIONE	SCAFO	CANTIERE COSTR. MOTORE		Da impo sta- zione	Percentuale avanzamento globale della costr:al 30/6/43
poten za ap parato motore P n	DENOMINAZIONE	LOCALITA	DENOMINAZIONE	LOCALITA		
00	Conte Orlando	Roma	?	?	?	?
20	Cant. Pellegrino	Napoli	FIAT	Torino	1/2/43	28.13
20	" "	"	"	"	"	26.49
20	" "	"	"	"	"	17.23
10	C. Celotto	Portici	Ansaldo	Genova	1/3/43	14.2
50	" Pinto	"	Deutez	Colonia	10/10/42	95
?	" "	"	?	?	10/10/42	80
50	C.N. Mezzogiorno	T. Greco	Burmeister	Danimarca	1/3/43	7
00	" " "	"	Benz	Mannheim	1/8/42	7
00	" " "	"	"	"	1/8/42	7
?	Soc. I.R.M.I.	"	?	?	?	8
0/65	Mennella	"	Bolinders	Germania	1/11/42	50
35	P. Frulio	"	?	?	1/6/43	9
35	" "	"	Diesel	Copenagh	20/8/42	60
30	Amato G.	"	Ansaldo	Genova	18/4/42	40
30	" "	"	"	"	18/4/42	20
80	Borriello	"	"	"	1/11/42	52
20	"	"	"	"	29/4/42	98
20	Del Gatto	"	Diesel	Iastram	20/5/43	12
50	" "	"	Deutez	Colonia	20/2/43	96
0/60	" "	"	Diesel	Iastram	15/1/42	100
10	Iacomino	"	Ansaldo	Genova	20/6/42	60
50	"	"	Benz	Mannheim	10/1/42	55
70	Soc. A. Cant.	"	?	"	28/1/43	56
30	C. PALOMBA	"	Ansaldo	Genova	10/3/43	25
30	" " "	"	"	"	20/4/43	56
40	" " "	"	Benz	Mannheim	10/9/41	40
00	" " "	"	"	"	20/3/42	12
00	" " "	"	"	"	22/2/42	25
95	" " "	"	"	"	18/7/42	11
20	L. Aurilia	"	Diesel	Kiww	24/3/42	50
	S. Palomba	"			3/3/43	12
95	" "	"	Deutz	Colonia	20/12/42	40
0/60	Coop. Vincere	"	"	"	17/3/43	12
0/60	" "	"	"	"	17/3/43	12
60	P. Palomba	"	Ansaldo	Genova	20/9/42	90
75	L. Palomba	"	Bolinders	Svezia	2/12/42	45
60	P. Palomba	"	"	"	30/6/42	45
20	La Veloce	"	Diesel	Burmeister	20/6/43	13
40	" "	"	"	"	18/4/43	20
	" "	"	"	"	1/7/42	80
20	A. Palomba	"	Ansaldo	Genova	28/4/42	100
00	" "	"	"	"	3/10/41	12

12	Peppino M.	motopesca	14.50X4.30X1.80	24	7	60/65	Mennella
13	Gemelli Meli	motonave	23.30X5.95X2.86	95	8	135	P.Frullo
14	Carmelina Frullo	"	23.30X5.95X2.86	95	8	135	" "
15	Lucia Madre	motopesca	15.00X4.50X1.90	28	9	130	Amato G.
16	Vergine Immacolata	"	16.00X4.50X1.90	28	9	130	" "
17	Sicilia	"	18.00X4.80X2.12	40	9	180	Borriello
18	Domenico Padre	"	15.00X4.50X1.78	30	8	120	" "
19	Sirio	"	17.50X4.80X1.90	40	9	120	Del Gatto
20	Maria Vittoria C.	"	13.20X4.20X1.56	15	8	50	" "
21	S.Luigi	"	14.00X4.20X1.60	22	8	50/60	" "
22	Vincenzo Ciaravolo	"	17.70X4.50X2.00	30	7	110	Iacomino
23	Vivara	motonave	42.50X9.00X4.70	500	?	350	"
24	S.Antonio II°	"	38.00X8.40X4.40	300	?	270	Soc.A.Cant
25	Nuova Annunziata	motopesca	15.00X4.30X1.86	25	8	130	C.PALOMBA
26	Stella di P.Salvo	"	15.00X4.30X1.85	25	8	130	" " "
27	Giuseppina Surdo	motonave	34.00X7.50X3.90	270	8	240	" " "
28	Pellicano	"	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
29	Gabbiano	"	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
30	S.Giuseppe	motopesca	15.00X4.40X1.90	26	9	95	" " "
31	Domenico Pedre II°	"	16.00X4.50X1.70	40	9	120	L.Aurilia
32	Nuova S.Francesco	"	13.50X4.00X1.70	20	8		S.Palomba
33	Fortuna Madre	"	14.40X4.08X1.85	23	8	95	" "
34	A Mia Zia	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	Coop.Vince
35	A Mio Padre	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	" "
36	ANNA	"	15.40X3.80X2.00	26	8	60	P.Palomba
37	Marina	"	13.00X3.50X1.60	17	8	75	L.Palomba
38	Emilia	"	15.09X3.84X1.96	25	8	60	P.Palomba
39	Raffaelina F.	"	15.00X4.50X2.00	26	8	120	La Veloce
40	Generale Longo	motonave	37.80X8.60X4.30	340	9	240	" "
41	Giovanni Libani	"	17.20X4.20X2.00	50			" "
42	Rosa Madre II°	motopesca	15.50X4.50X2.00	30	8	120	A.Palomba
43	Domenico	"	16.00X4.50X2.00	28	10	100	" "
44	Mario Ruta C130	"	40.70X8.60X4.50	420	8	360	Navalmecc.
45	Anna Maria L.C102	motonave	40.70X8.60X4.50	420	8	360	"
46	Nino Bixsio C101	"	40.70X8.60X4.30	400	7	200	"
47	Madre di Pompei	motopesca	18.30X4.40X1.95	25	8/9	120	G.Celotto
48	S.Nicola	"	16.00X4.50X2.00	28	10	120	" "
49	Sorrentino	motonave	47.50X8.40X4.40	350		300	M.Starita
50	S.Antonio	motopesca	13.50X8.80X4.70	19	9	75/80	F.Di Mauro
51	Elina	"	17.00X3.60X1.60	15	8	75/80	" " "
52	Maria	"	17.00X3.60X1.60	15	8	75/80	" " "
53	Famiglia	motonave	19.00X5.10X2.00	48	8		" " "
54	Giov.Da Procida	"	30.65X 7.18X3.65	250		300	" " "
55	Gaetanino	"	26.60X6.50X3.10	150	8	300	Gaetano de
56	Francesco	motonave	36.00X9.00X4.32	350	8	300	"
57	Soriente	rimorch:	19.20X5.09X3.12	9	11	250	Vincenzo S
58	Vincenzo S.	Motonave	35.50X7.80X4.20	280	9	300	"

65	Mennella	"	Bolinders	Germania	1/11/42	50
	P.Frullo	"	?	?	1/5/43	9
	" "	"	Diesel	Copenagh	20/8/42	60
	Amato G.	"	Ansaldo	Genova	18/4/42	48
	" "	"	"	"	18/4/42	20
	Borriello	"	"	"	1/11/42	52
	"	"	"	"	29/4/42	98
	Del Gatto	"	Diesel	Iastram	20/6/43	12
	" "	"	Deutez	Colonia	20/2/43	90
/60	" "	"	Diesel	Iastram	15/1/42	100
	Iacomino	"	Ansaldo	Genova	20/6/42	60
	"	"	Benz	Mannheim	10/1/42	55
	Soc.A.Cant.	"	?	"	28/1/43	56
	C.PALOMBA	"	Ansaldo	Genova	10/3/43	25
	" " "	"	"	"	20/4/43	56
	" " "	"	Benz	Mannheim	10/9/41	49
	" " "	"	"	"	20/3/42	12
	" " "	"	"	"	22/2/42	25
	" " "	"	"	"	16/7/42	11
	L.Aurilia	"	Diesel	Kiow	24/3/42	50
	S.Palomba	"	"	"	3/3/43	12
5	" "	"	Deutz	Colonia	20/12/42	40
/60	Coop.Vincere	"	"	"	17/3/43	12
/60	" "	"	"	"	17/3/43	12
	P.Palomba	"	Ansaldo	Genova	20/9/42	90
5	L.Palomba	"	Bolinders	Svezia	2/12/42	45
	P.Palomba	"	"	"	30/6/42	45
	La Veloce	"	Diesel	Burmeister	20/6/43	13
	" "	"	"	"	18/4/43	20
	" "	"	"	"	1/7/42	80
20	A.Palomba	"	Ansaldo	Genova	28/4/42	100
00	" "	"	"	"	3/10/41	12
	Navalmec.	CStabia	"	"	21/4/43	3
	"	"	"	"	4/1/43	10
	"	"	Benz	Mannheim	18/10/41	75
	G.Celotto	"	Ansaldo	Genova	10/11/42	25
	" "	"	"	"	26/11/41	82
	M.Starita	Sorrento	"	"	6/4/43	56
/80	F.Di Mauro	M.di Vietri	"	"	17/9/42	54
/80	" " "	" " "	Deutz	Nazionale	17/9/42	74
/80	" " "	" " "	"	"	30/6/42	34
	" " "	" " "	"	"	23/3/43	8
	" " "	" " "	Diesel	Burmeister	"	44
00	Gaetano della Monica	" " "	Deutz	Colonia	25/12/42	25
00	" " "	" " "	"	"	20/9/41	38
50	Vincenzo Soriente	Salerno	Benz	Mannheim	5/5/41	85
00	" "	"	Ansaldo	Genova	10/2/42	35

N°	NOME DELLA NAVE	T I P O	CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE				CANTIERE COSTRUTTORE
			dimensione di costruzione	stazza lorda	velocità in miglia	potenza app. motore	DENOMINAZIONE
59	Dentice	motopesca	13.80X4.10X1.50	22	8	50	Vincenzo Sorriè
60	Spigola	"	13.80X4.10X1.50	22	8	50	" "
61	Triglia	"	13.80X4.10X1.50	22	8	50	" "
62	Luciana	"	26.50X6.40X3.10	130	9	300	S.Musella
63	Gastore	"	16.00X4.60X1.62	27	8		" "
64	TI	motonave	34.00X8.00X4.40	280	10	265	Tortorella
65	Ludovico S.	"	29/10X7.54X3.56	200	8	240	S.Vigliar

COSTRUZIONE		CANTIERE COSTRUZIONE	SCAFO	CANTIERE COSTR. MOTORE		Data impo- sta- zione	Percentuale avanzamento globale della costr:al 30/6/43
elo	poten- za ap- parato motore	DENOMINAZIONE	LOCALITA	DENOMINAZIONE	LOCALITA		
50		Vincenzo Sorriente	Salerno	Deutz	Colonia	29/8/42	46
50		" "	"	"	"	29/8/42	66
50		" "	"	"	"	30/12/42	25
300		S.Musella	"	Ansaldo	Genova	24/11/41	30
		" "	"			10/5/43	3
265		Tortorella	"	Benz	Mannheim	12/9/42	25
240		S.Vigliar	"	Ansaldo	Genova	10/7/42	28

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
INTER OFFICE MEMO

From: _____

SUBJECT: _____

TO: _____

FILE No. _____

7/4

194 *4*

Original loaned to

Liaison Officer

CAP. Armando TOSI

*MINISTRY OF MARINE (Merchant Marine)
Via Generale Orsini - Tel. 12130 - ext. 373*

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

JFL/lp

Ref. ACC/144/PWU *To: 072*

19 April 1944

Subject: Liaison with Region VII.

To : Lt.T.R. Brownlee, PW & U.Sub-Commission, Catanzaro.

1. The entire area of your territory has now been incorporated into Region VII under Colonel R.G.Kirkwood and it is desired that you make yourself known to Col.Kirkwood and his appropriate staff officers throughout your district.

2. You will offer your services in an advisory capacity as a field engineer of this Sub-Commission and devote such time as it does not interfere with your priority work in progress and in obtaining estimates, plans and bids on highway and bridge projects under our Military Highways Program.

3. Names of Region VII Public Works Officers are not available at this office at the moment but you may obtain such information upon visiting the Regional Headquarters.

JOHN F.LABOON,
Lt-Col., CMP,
Chief, PW & Hwy.Div.

Copy to Major Hyland.

" " Lt-Col.Jenny. ✓

File
1174

Alleg. A

LIST OF SHIPS UNDER CONSTRUCTION IN SHIPYARDS
ELENCO DELLE NAVI IN CORSO DI COSTRUZIONE PRESSO CANTIERI DI

BUILDING SHIPS IN TIMBER IN SOUTHERN ITALY
COSTRUZIONI NAVALI IN LEGNO NELL'ITALIA MERIDIONALE (LITORALE

(TIRRENEAN COAST) AS AT JUNE 30 - 1943
TIRRENICO) ALLA DATA DEL 30 GIUGNO 1943=

=====

LIST OF SHIPS UNDER CONSTRUCTION IN SHIPYARDS
ELENCO DELLE NAVI IN CORSO DI COSTRUZIONE PRESSO CANTIERI DI

BUILDING SHIPS IN TIMBER IN SOUTHERN ITALY
COSTRUZIONI NAVALI IN LEGNO NELL'ITALIA MERIDIONALE (LITORALE

(TIRRENEAN COAST) AS AT JUNE 30 - 1943
TIRRENICO) ALLA DATA DEL 30 GIUGNO 1943=

=====

oooooooooooooooooooooooooooo

1173

Shipyards

N°	NAME OF THE SHIP NOME DELLA NAVE	TYPE OF SHIP T I P O	CONSTRUCTION CHARACTERISTICS CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE			NAME OF SHIPYARD DENOMINAZIONE	
			dimensione di costruzione SIZE	stazza sa	velocità città za ap lora migl parato TONNAGE-SPEED motore HP e		
1	Carmela Orlando	MOTONAVE	26.30X5.60X2.70	100	?	100	Conte Orlando
2	C.P. 70	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	Cant. Pellegrino
3	C.P. 71	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	" "
4	C.P. 72	"	50.00X8.93X4.30	567	?	420	" "
5	Lucia Madre	M/S (FISHING) motopesca	15.70X4.50X1.90	32	9	110	C. Celotto
6	Vittoria II°	"	16.- X 4.50 X 1.80	32	?	50	" Pinto
7	Nuova Annunziata	"	16.- X 4.50 X 1.80	32	?	?	" "
8	Flora	MOTONAVE	39.00X6.70X4.10	290	10	350	C.N. Mezzogiorno
9	Maria Carla	"	38.50X8.70X4.70	370	8	300	" " "
10	Anna Maria	"	38.50X8.70X4.70	370	8	300	" " "
11	Annarosa	"	38.95X9.00X4.38	374	?	?	Soc. I.R.E.I.
12	Peppino N.	MOTOPESCA	14.50X4.30X1.80	24	7	60/65	Mennella
13	Gemelli Meli	MOTONAVE	23.30X5.95X2.86	95	8	135	P. Frulio
14	Carmelina Frulio	"	23.30X5.95X2.86	95	8	135	" "
15	Lucia Madre	MOTOPESCA	15.00X4.50X1.90	28	9	130	Amato G.
16	Vergine Immacolata	"	16.00X4.50X1.90	28	9	130	" "
17	Sicilia	"	18.00X4.80X2.12	40	9	180	Borriello
18	Domenico Padre	"	16.00X4.50X1.78	30	8	120	"
19	Sirio	"	17.50X4.80X1.90	40	9	120	Del Gatto
20	Maria Vittoria C.	"	13.20X4.20X1.55	15	8	50	" "
21	S. Luigi	"	14.00X4.20X1.60	22	8	50/60	" "
22	Vincenzo Ciaravolo	"	17.70X4.50X2.00	30	7	110	Iacomino
23	Vivara	MOTONAVE	42.50X9.00X4.70	500	?	350	"
24	S. Antonio II°	" X	38.00X8.40X4.40	300	?	270	Soc. A. Cant.
25	Nuova Annunziata	MOTOPESCA	15.00X4.30X1.85	25	8	130	C. PALOMBA
26	Stella di P. Salvo	"	15.00X4.30X1.85	25	8	130	" " "
27	Giuseppina Surdo	MOTONAVE X	34.00X7.50X3.90	270	8	240	" " "
28	Pellicano	" X	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
29	Gabbiano	" X	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
30	S. Giuseppe	MOTOPESCA	15.00X4.40X1.90	25	9	95	" " "
31	Domenico Padre II°	"	16.00X4.50X1.70	40	9	120	L. Aurilia
32	Nuova S. Francesco	"	13.50X4.00X1.70	20	8	16	S. Palomba
33	Fortuna Madre	"	14.40X4.08X1.85	23	8	95	" "
34	A. S. Zia	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	Coop. Vincere
35	A. Mio Padre	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	" "
36	ANNA	"	15.40X3.80X2.00	26	8	60	P. Palomba
37	Marina	"	13.00X3.50X1.60	17	8	75	L. Palomba
38	Emilia	"	15.09X3.84X1.96	25	8	60	P. Palomba
39	Raffaellina F.	"	15.00X4.50X2.00	25	8	120	La Veloce
40	Generale Longo	MOTONAVE	37.80X8.50X4.30	340	9	240	" "
41	Giovanni Libani	"	17.20X4.20X2.00	50			" "
42	Rosa Madre II°	MOTOPESCA	15.50X4.50X2.00	30	8	120	A. Palomba
43	Domenico	"	16.00X4.50X2.00	28	10	100	" "
44	Mario Ruta C130	"	40.70X8.60X4.50	420	8	350	Navalmeco.
45	Anna Maria L.C102	MOTONAVE	40.70X8.60X4.50	420	8	350	" "

SHIPYARD

ESIGNE	CANTIERE COSTRUZIONE	SCAFO	MANIFATTURA DI MOTORI	MANIFATTURA DI MOTORI	DATA DI COSTRUZIONE	Percentuale avanzamento globale della costr: al 30/6/43
potenza apperato motore HP o	NAME OF SHIPYARD DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA	NAME DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA	impostazione	
00	Conte Orlando	Roma	?	?	?	?
20	Cant. Pellegrino	Napoli	FIAT	Torino	1/2/43	28.48
20	" "	"	"	"	"	26.49
20	" "	"	"	"	"	17.23
10	C. Celotto	Portici	Ansaldo	Genova	1/3/43	14.00
50	" Pinto	"	Deutez	Colonia	10/10/42	95
?	" "	"	?	?	10/10/42	80
50	C.N. Mezzogiorno	T. Greco	Burmeister	Danimarca	1/3/43	8
00	" " "	"	Benz	Mannheim	1/8/42	7
00	" " "	"	"	"	1/8/42	7
?	Soc. I.R.M.I.	"	?	?	?	8
0/65	Mennella	"	Bolinders	Germania	1/11/42	50.55
35	P. Frullo	"	?	?	1/5/43	90
35	" "	"	Diesel	Copenagh	20/1/42	80
30	Amato G.	"	Ansaldo	Genova	18/4/42	42
30	" "	"	"	"	18/4/42	20
30	Borriello	"	"	"	1/11/42	52
20	"	"	"	"	29/4/42	98
10	Del Gatto	"	Diesel	Iastram	20/5/43	12
50	" "	"	Deutez	Colonia	20/2/43	90
0/60	" "	"	Diesel	Iastram	15/1/42	100
10	Iacomino	"	Ansaldo	Genova	20/6/42	60
50	"	"	Benz	Mannheim	10/1/42	55
00	Soc. A. Cant.	"	?	"	28/1/43	56
00	C. PALOMBA	"	Ansaldo	Genova	10/3/43	25
00	" " "	"	"	"	20/4/43	56
00	" " "	"	Benz	Mannheim	10/9/41	44
00	" " "	"	"	"	20/3/42	12
00	" " "	"	"	"	22/2/42	25
5	" " "	"	"	"	16/7/42	11
0	L. Aurilia	"	Diesel	Kiew	24/3/42	58
5	S. Palomba	"	"	"	3/3/43	12
5	" "	"	Deutez	Colonia	20/12/42	40
60	Coop. Vincere	"	"	"	17/3/43	12
60	" "	"	"	"	17/3/43	12
0	P. Palomba	"	Ansaldo	Genova	20/9/42	90
5	L. Palomba	"	Bolinders	Svezia	2/12/42	45
0	P. Palomba	"	"	"	30/6/42	45
0	La Veloce	"	Diesel	Burmeister	20/6/43	13
0	" "	"	"	"	18/4/43	20
0	" "	"	"	"	1/7/42	80
0	A. Palomba	"	Ansaldo	Genova	28/4/42	100
0	" "	"	"	"	3/10/41	12
0	Navalmeco.	Castalia	"	"	21/4/43	3

13	Gemeili Reil	motonave	23.30X5.95X2.85	95	8	135	P. Frullo
14	Carmelina Frullo	"	23.30X5.95X2.85	95	8	135	" "
15	Lucia Madre	motopesca	16.00X4.50X1.90	28	9	130	Amato G.
16	Vergine Immacolata	"	16.00X4.50X1.90	28	9	130	" "
17	Sicilia	"	18.00X4.80X2.12	40	9	180	Borriello
18	Domenico Padre	"	15.00X4.50X1.78	30	8	120	"
19	Sirio	"	17.50X4.80X1.90	40	9	120	Del Gatto
20	Maria Vittoria C.	"	13.20X4.20X1.56	15	8	50	" "
21	S. Luigi	"	14.00X4.20X1.60	22	8	50/60	" "
22	Vincenzo Ciaravolo	"	17.70X4.50X2.00	30	7	110	Iacomino
23	Vivara	motonave	42.50X9.00X4.70	500	?	350	"
24	S. Antonio II°	" X	38.00X8.40X4.40	300	?	270	Soc. A. Cant.
25	Nuova Annunziata	motopesca	15.00X4.30X1.85	25	8	130	C. PALOMBA
26	Stella di P. Salvo	"	15.00X4.30X1.85	25	8	130	" " "
27	Giuseppina Sordo	motonave X	34.00X7.50X3.90	270	8	240	" " "
28	Pellicano	" X	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
29	Gabbiano	" X	37.00X8.50X4.40	340	8	300	" " "
30	S. Giuseppe	motopesca	15.00X4.40X1.90	25	9	95	" " "
31	Domenico Padre II°	"	16.00X4.50X1.70	40	9	120	L. Aurilia
32	Nuova S. Francesco	"	13.50X4.00X1.70	20	8	16	S. Palomba
33	Fortuna Madre	"	14.40X4.08X1.85	23	8	95	" "
34	A Mia Zia	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	Coop. Vincere
35	A Mio Padre	"	12.00X3.70X1.40	20	8	50/60	" "
36	ANNA	"	15.40X3.80X2.00	26	8	60	P. Palomba
37	Marina	"	13.00X3.50X1.60	17	8	75	L. Palomba
38	Emilia	"	15.09X3.84X1.95	25	8	60	P. Palomba
39	Raffaella P.	"	15.00X4.50X2.00	25	8	120	La Veloce
40	Generale Longo	motonave	37.80X8.50X4.30	340	9	240	" "
41	Giovanni Libani	"	17.20X4.20X2.00	50			" "
42	Rosa Madre II°	motopesca	16.50X4.50X2.00	30	8	120	A. Palomba
43	Domenico	"	16.00X4.50X2.00	28	10	100	" "
44	Mario Ruta C130	"	40.70X8.60X4.50	420	8	350	Navalmacc.
45	Anna Maria L. C102	motonave	40.70X8.60X4.50	420	8	350	"
46	Nino Bixio C101	"	40.70X8.60X4.30	400	7	200	"
47	Madre di Pompei	motopesca	18.30X4.40X1.95	25	8/9	120	G. Celotto
48	S. Nicola	"	16.00X4.50X2.00	28	10	120	" "
49	Sorrentino	motonave	47.50X8.40X4.40	350		300	M. Starita
50	S. Antonio	motopesca	13/50 3.80X4.70	19	9	75/80	P. Di Mauro
51	Elina	"	17.00X3.60X1.60	15	8	75/80	" " "
52	Maria	"	17.00X3.60X1.60	15	8	75/80	" " "
53	Famiglia	motonave	19.00X5.10X2.00	48	8		" " "
54	Giov. Da Procida	"	3065X 7.18X3.55	250		300	" " "
55	Gaetanino	"	26.50X6.50X3.10	150	8	300	Gaetano della
56	Francesco	motonave	36.00X9.00X4.32	350	8	300	" "
57	Soriente	rimorch:	19.20X5.09X3.13	9	11	250	Vincenzo Sori
58	Vincenzo S.	motonave	35.50X7.80X4.20	280	9	300	" "

P. Frullo	"	?	?	1/5/43	90
" "	"	Diesel	Copenagh	20/8/42	60
Amato G.	"	Ansaldo	Genova	18/4/42	42
" "	"	"	"	18/4/42	20
Borriello	"	"	"	1/11/42	32
"	"	"	"	29/4/42	98
Del Gatto	"	Diesel	Iastram	20/5/43	12
" "	"	Deutz	Colonia	20/2/43	90
" "	"	Diesel	Iastram	15/1/42	100
Iacomino	"	Ansaldo	Genova	20/6/42	60
"	"	Benz	Mannheim	10/1/42	55
Soc. A. Cent.	"	?	"	28/1/43	56
C. PALOMBA	"	Ansaldo	Genova	10/3/43	25
" " "	"	"	"	20/4/43	56
" " "	"	Benz	Mannheim	10/9/41	44
" " "	"	"	"	20/3/42	12
" " "	"	"	"	22/2/42	25
" " "	"	"	"	18/7/42	11
L. Aurilia	"	Diesel	Kiew	24/3/42	54
S. Palomba	"	"	"	3/3/43	12
" "	"	Deutz	Colonia	20/12/42	40
Coop. Vincere	"	"	"	17/3/43	12
" "	"	"	"	17/3/43	12
P. Palomba	"	Ansaldo	Genova	20/9/42	90
L. Palomba	"	Bolinders	Svezia	2/12/42	45
P. Palomba	"	"	"	30/6/42	45
La Veloce	"	Diesel	Burmeister	20/6/43	13
" "	"	"	"	18/4/43	20
" "	"	"	"	1/7/42	80
A. Palomba	"	Ansaldo	Genova	26/4/42	100
" "	"	"	"	3/10/41	12
Navalmacco.	Ostiglia	"	"	21/4/43	3
"	"	"	"	4/1/43	10
"	"	Benz	Mannheim	18/10/41	75
G. Celotto	"	Ansaldo	Genova	10/11/42	25
" "	"	"	"	26/11/41	82
M. Starita	Sorrento	"	"	6/4/43	56
P. Di Mauro	M. di Vietri	"	"	17/9/42	54
" " "	" " "	Deutz	Nazionale	17/9/42	74
" " "	" " "	"	"	30/5/42	74
" " "	" " "	"	"	23/3/43	8
" " "	" " "	Diesel	Burmeister	"	44
Gaetano della Monica	3 " "	Deutz	Colonia	25/12/42	25
" " "	" " "	"	"	20/9/41	38
Vincenzo Soriente	Salerno	Benz	Mannheim	5/5/41	85
" "	"	Ansaldo	Genova	10/2/42	35

SHIPYAR

N°	NAME OF THE SHIP NOME DELLA NAVE	TYPE OF SHIP T I P O	CONSTRUCTION CHARACTERISTICS CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE				NAME OF SHIP DENOMINAZIONE
			dimensione di costruzione SIZE	sta za	velo cità	poten za ap parato motore HP o QA	
59	Dentice	motopesca	13.80X4.10X1.50	22	8	50	Vincenzo Sorrier
60	Spigola	"	13.80X4.10X1.50	22	8	50	" "
61	Triglia	"	13.80X4.10X1.50	22	8	50	" "
62	Luciana	"	26.50X6.40X3.10	130	9	300	S. Musella
63	Castore	"	16.00X4.60X1.62	27	8		" "
64	TI	motonave	34.00X8.00X4.40	280	10	265	Tortorella
65	Ludovico S.	"	29/10X7.54X3.56	200	8	240	S. Vigliar

SHIPYARD

CANTIERE COSTRUZIONE SCALO		MOTORE DI COSTR. MOTORI		DATA DI IMPOSTAZIONE DATA OF CONSTRUCTION (BEGINNING)	Percentuale avanzamento globale della costr. al 30/6/43 PER CENT OF PROGRESS OF CONSTRUCTION
NAME OF SHIPYARD DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA	NAME DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA		
Incenzo Sorriente	Salerno	Deutz	Colonia	29/8/42	46
" "	"	"	"	29/8/42	65
" "	"	"	"	30/12/42	25
Musella	"	Ansaldo	Genova	24/11/41	30
" "	"	"	"	10/5/43	3
Artorella	"	Benz	Mannheim	12/9/42	25
Vigliar	"	Ansaldo	Genova	10/7/42	28

N°	NAME OF THE SHIP NOME DELLA NAVE	TYPE OF SHIP T I P O	CONSTRUCTION CHARACTERISTICS CARATTERISTICHE DI COSTRUZIONE			NAME OF SHIP DENOMINAZIONE
			dimensione di costruzione SIZE	stato velo poten za citta za ap loro rigli parato Tonnage-SPEED motore HP o	CA	

ENGINE
HORSE-POWER

SHIPYARD

CANTIERE COSTRUZIONE SCARPO		MANIFATTURA DI MOTORI		DATA DI IMPOSTAZIONE DATA OF CONSTRUCTION (BEGINNING)	Percentuale avanzamento globale della costruzione 30/6/43 PER CENT OF PROGRESS OF CONSTRUCTION
NOME DI SHIPYARD DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA	NOME DENOMINAZIONE	LOCATION LOCALITA		
		1			

DER

I 654