

ACC 113/PWU

10000/150/399

HIGHWAY
PROGRESS
JAN. 194

0000/150/399

HIGHWAY CONSTRUCTION, ITALIAN
PROGRESS REPORTS
JAN. 1944 - OCT. 1946

TRANSLATION

113 PWU

FIELD NO.:

ES/9.03

CSO

FROM:

Ministry of Public Works
 Civil Engineering Special Office
 for the State Roads - Venezia -

TO:

M.G. Allied Commission A.C.L.C. - Milano - ✓

And for info:

Magistrate of Water - Venezia -

INDEX FILE NO.:

7269

Venezia 8 October 1946

SUBJECT:

Number of persons employed in the
 re-building works during September 1946.

With reference to instructions ordered
 with note No. 1121 of 3 June 1946, following data regarding
 workmen employed in works of the State roads of this zone,
 is communicated:

ORDINARY WORKING WORKS:

Worker wages	4300
Working days	24,1
Average of employed workmen	202

OVERTIME LABOUR:

Worker wages	13495
Working days	24,5
Average of employed workmen	556

THE CHIEF DEPARTMENT

sgd.

UTILITIES SEC

5 NOV 1946

113

2913

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE
DELLA VIABILITA' STATALE

per le Province di: Venezia - Padova - Rovigo - Treviso - Vicenza - Verona
 COMPARTIMENTO CON SEDE IN VENEZIA

Venezia, li 8 OTT. 1946
 Palazzo Papadopoli, n. 1364 - Telef. 25-150

Prot. N. 4269 Allegati N. Risposta a nota N. del

OGGETTO: Numero delle persone impiegate nei lavori di ricostru-
 zione durante il mese di SETTEMBRE 1946

HEADQUARTER - ALLIED COMMISSION A.C.I.C.

e p.c.

MILANO

MAGISTRATO ALLE ACQUE

VENEZIA

Con riferimento alle istruzioni impartite con nota
 N. 1121 del 3.6.46 si comunicano i seguenti dati re-
 lativi alla mano d'opera attualmente impiegata nei
 lavori in corso lungo le strade statali di questo
 Compartimento:

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE

Giornate operai	4880
Giornate lavorative	24,1
Media operai occupati	202

2973

Nella risposta, pregasi indicare sempre la data e gli estremi di protocollo della presente, trattando per ogni lettera un solo argomento.

LAVORI STRA. ORDINARI

Giornate operaio	13495
Giornate lavorative	24.5
Media operai occupati	550

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Conte Mario)

Woods



Director.

Roads and Bdges. Statistics..... D.Gs Reports.

1. I have now gone into the position noted in your Memo. attached, both with Sig. Pugliese and his Asstt. Sig. Ruggiano. They have done their utmost to comply with the letter d/d 8 Jan. that you sent to them; see File ~~76--1/-~~ 113 attached. In my opinion they have done a remarkably good job, considering the
 - (a) almost insuperable communications difficulties and their attendant delays
 - (b) the fact that their whole system of records has had to be changed to comply with the 20 separate items of detail you asked for; with No. 13, for example, sub-divided into many more.
 - (c) their shortage of technical and statistical staff.
 - (d) hours of man-power involved.
 It takes one man in each Province several days to get the details needed, basic, and in Sig. Tizzano's office their compilation takes one skilled man up to 2 or 3 days more. This applies to each of the 15 sets (Provinces).
2. Directly under Sig. Pugliese are Provinces
 - Foggia
 - Campobasso
 - Naples
 - Benevento
 - Avellino
 We have got all except Foggia, up to the 15 March (6 weeks ago), by a very great effort on Sig. Pugliese's part. The Foggia statistics will not be ready, even up to 15 March, for another 10 or 14 days.
3. Under Sig. Grauso are the 10 S. Italy Provinces. Figures for all these also come through Sig. Pugliese's office.

Owing to almost insuperable difficulties as in para. 1 above, and particularly difficulty (a), NO REPORTS have been received. No one knows when they will be. When they do arrive, it is clear that they will be of academic, rather than any practical interest. Some did come to Naples 3 days ago but had to be sent back because they were incomplete.
4. You ordered these returns to come in twice a month. Recently you agreed with Sig. Tizzano to have them only monthly. Sig. Pugliese tells me that the period 15 March to 30 April (tomorrow) will be ready, he HOPES, by the first week of June. — For the 5 N. Provinces. (As to Sig. Grauso's he does not know.)

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

INTER OFFICE MEMO

From: _____

SUBJECT: _____

FILE No. _____

TO: *Rt Col Rhodes**10/4* 194 _____

*Did you get the statements on Capt etc
from the Italians for the month ending
March 15? I have not seen any.*

W/ Sgt. Savadio

*Pl. phone & find out.
(You know about those lists)*

GER

15/4

*M291161
can up to report
on this matter*

h f

5. Such information as we have, therefore, even since last January is incomplete to the point of uselessness, and there is little advantage in even taking some extracts from the few reports we have, for inclusion in our monthly reports. (Next one due early May). They could give only a fractional picture.

6. Again, as set out, these returns cover only roads and bridges. Important as these are, we are interested in many other things besides..... bldgs, ports, debris clearance, utilities, and all the things the Gen.Civ.do.

In insisting on these returns, as they stand, we are getting literally yards and yards of figures which do not concern us. Our work is that of a general control, not detailed execution, and not the examination of masses of detail figures and statistics which the parties directly concerned have not been in the habit of keeping, even in peace time. Sig. Pugliese informs me they never kept such details, as we have asked them to furnish. Certainly in the Indian Public Works Department, charged with direct executive responsibility (which we are not, here) I never remember our roads and bridges being tabulated in such meticulous detail. Yet the work *itself* was done.

7. The above facts speak for themselves. It is now time to cancel the letter of the 8 January, and to ask for a really simple monthly return, entailing on the Gen.Civ. the minimum of work, and yet sufficient for our needs. Up to now, we have set them an impossible task, and defeated our own purpose. The simpler form, that we may possibly get a month in arrear, should have a ~~simple~~ roads and bridges section as a first part, and a second covering "other works".

8. It should not be in 15 parts but in 2, one for N. and one for S. (5 Provs. and 10 Provs; and even this is a flexible arrangement). It should give the barest essential information, such as

	bridges finished, cost
do	in hand estd.cost
do	not begun (reasons)
Roads...	(Mily.) expenditure, Canton.
	do do contract
	mileages reconstd, re-surfaced, etc

and so on.

a. I am not even sure that it would not be better to have a plain written report, rather than forms, columns, figures, and totals.

29

G.E.R.

29/4.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission

RWS/FR

ACC/113/PWU

31 March 1944

Subject: Military Highway Maintenance and Repairs.

To : Headquarters No 3 Dist.

1. In accordance with your letter 3220/DDW dated 20 March we show on attachment estimated material requirements on Priority I and Priority II Roads during period 1 April to 30 June 1944.

2. No estimate is included for requirements in equipment and transport as it is our plan to employ contractors having equipment available for this work. If transport cannot be made available to the contractor by this Sub-Commission, we prefer to request crushed stone delivered on project rather than units of transport.

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Note
Original delivered by hand
by Lt. Shipman

A21

2904

Priority INaples-Arienzo
Benev-BovinoNaples-Avellino
to jet of Benev. Rd.

	April	May	June	Total	April	May	June	Total
Bitumen	450	450	450	1350	200	200	200	600
Solvent for Cutback	45	45	45	135	20	20	20	60
Rollers								
Bitumen heaters and Sprays								
Transport (dumps, etc)								
Chips	1756	1756	1756	5378	1100	1100	1100	3300
Crushed stone	1400	1400	1400	4200	700	700	700	2100

Priority II

Naples-Salerno (including Autostrada)

	April	May	June	July	Aug.	Sept.	Total
Bitumen	60	60	60	60	60	60	360
Solvent for Cutback	10	10	10	10	10	10	60
Rollers							
Bitumen heaters and Sprays							
Transport (dumps etc)							
Chips	420	420	420	420	420	420	2520
Crushed stone	110	110	110	110	110	110	660

File 1

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission

RWS/FR

ACC/113/PWU

31 March 1944.

Subject: Military Highway Reconstruction.

To : Headquarters, N° 3 District.

1. In accordance with verbal request made by Capt. Osborne, we show on attachment the present status of all roads which have been referred to this Sub-Commission for Maintenance and/or reconstruction through the Italian Civilian Agencies.

2. Every effort is being made to place all sections of the roads under Contract and in operation without delay.

L.A. JENNY
Lt. Col. C.E.
Director.

Copy
1st Lt. W.R. Gentry.

2906

Route	Description	Cost	Contracts	Start	Complete	Men	
Prov.	Cancello-Arienzo		Donofrio	3 April	30 June 44		Estimate
7	Arienzo-Benevento		Lualdi 2,000,000	15 March	30 June 44		Maintenance will be
7	Benevento-Avellino		Lualdi 2,000,000	15 March	30 June 44		Maintenance will be
-7 B	Naples-Avellino		Di Sarno 2,300,000	27 March	30 June 44		Work care
18	Naples-Salerno	4,000,000	8 contractors Total 12,000,000	Varying All now working	30 June 44	350	Construction
	Naples-Compi (Autostrada)		Carola 4,000,000 De Lieto 1,000,000	1 March 16 Mar 44	— 30 June 44	18	General cleaning Maintenance
90	Ponte Calore-Ariano						No Construction possible
90	Ariano-Bovino						No Construction be made

	Contracts	Start	Complete	Men	REMARKS
1	Donofrio	3 Aprile	30 June 44		Estimate being prepared and contract being awarded.
	Lualdi 2,000,000	15 March	30 June 44		Maintenance only. If needed additional contracts will be made.
	Lualdi 2,000,000	15 March	30 June 44		Maintenance only. If needed additional contracts will be made.
	Di Sarno 2,300,000	27 March	30 June 44		Work just starting organization will be expanded to care for needs. Stone and bitumen needed immediately.
					Contracts are all between Naples - Pompeii
0000	8 Contractors Total 12,000,000	Varying All now working	30 June 44	350	Genio Civile instructed to make estimates and draw up maintenance contract for Pompeii - Salerno section
	Carola 4,000,000 De Lieto 1,000,000	1 March 15 Mar 44	— 30 June 44	18	Maintenance
					No Contract. Estimated will be prepared as soon as possible.
					No Contract. Estimated being prepared. Contract will be made as soon as possible.

Note re interview.

with Signore Pugliese; Sat. 22 Jan 44 at his
Offices, Naples.

1. Arrangements made for meeting the Minister of Public Works, next day or two, (Lt Col Jenny).
2. Hours worked; (workmen)
Nominally 8 per day, 6 days a week.
Hrs. 8am to 4pm, but this includes time for mid-day meal. Effective daily time is therefore only 7 to 7 1/2 hrs. *Men are paid for whole 8 hrs.*
3. Transport.
Informed Signore Pugliese about hope of air-transport, and seats in vehicles. Asked him to give us as much notice as possible whenever such facilities required. He said this will help his Dept. greatly. Much appreciates.
4. Returns. Bi-monthly.
Gave him final road-priority lists. Returns will in future cover that.
Went through headings of cols. with him and discussed generally. To get average no. of men employed daily, on any given job, col. 1 should be divided by 13 days (i.e. 15 days minus 2 Sundays). Similarly Col. 2 as to av. hours.

Noted [unclear] 22/1/44 G. E. A.

2901/44.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI NAPOLI

RAPPORTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE DI STRADE E PONTI
DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE A

TUTTO IL

31 DICEMBRE 1943

№ 583

Napoli, li 17 gennaio 1944

L'INGEGNERE C. G. G.

RAPPORTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE DI STRADE E PONTI
 DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI AZIONI BELLICHE A
 TUTTO IL

31 DICEMBRE 1943

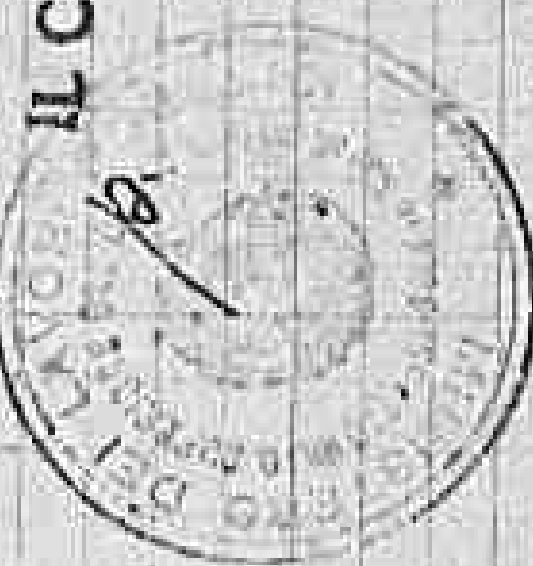
N° 583

Napoli, 14 17 gennaio 1944

L'INGEGNERE *280*



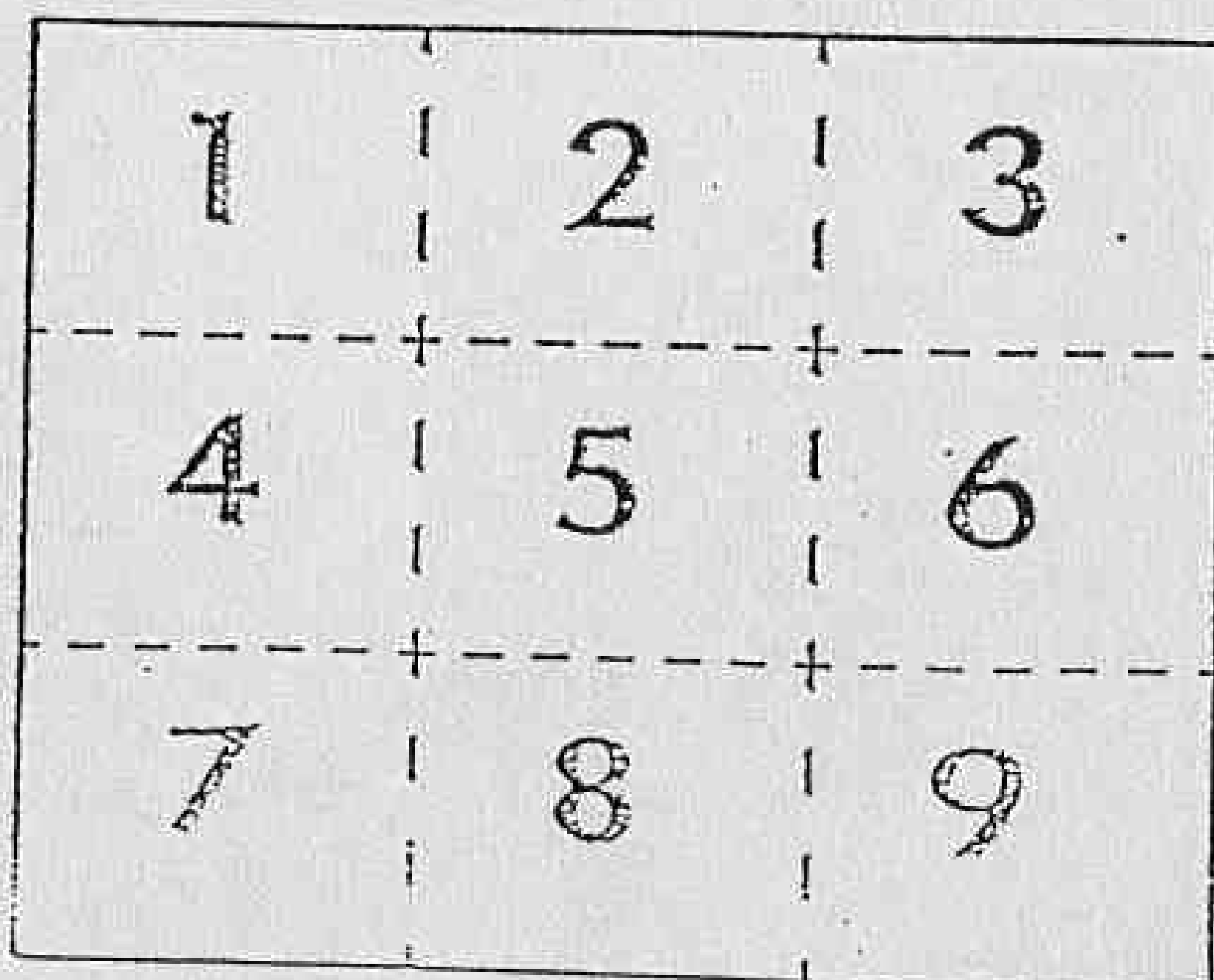
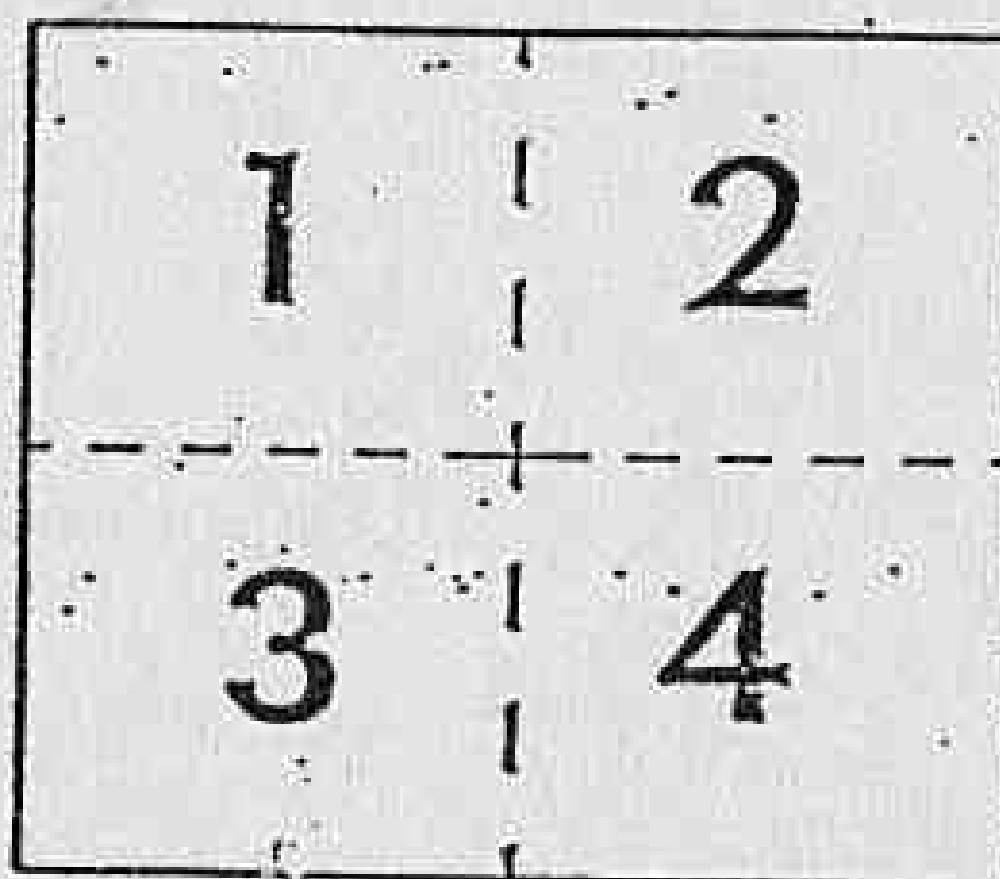
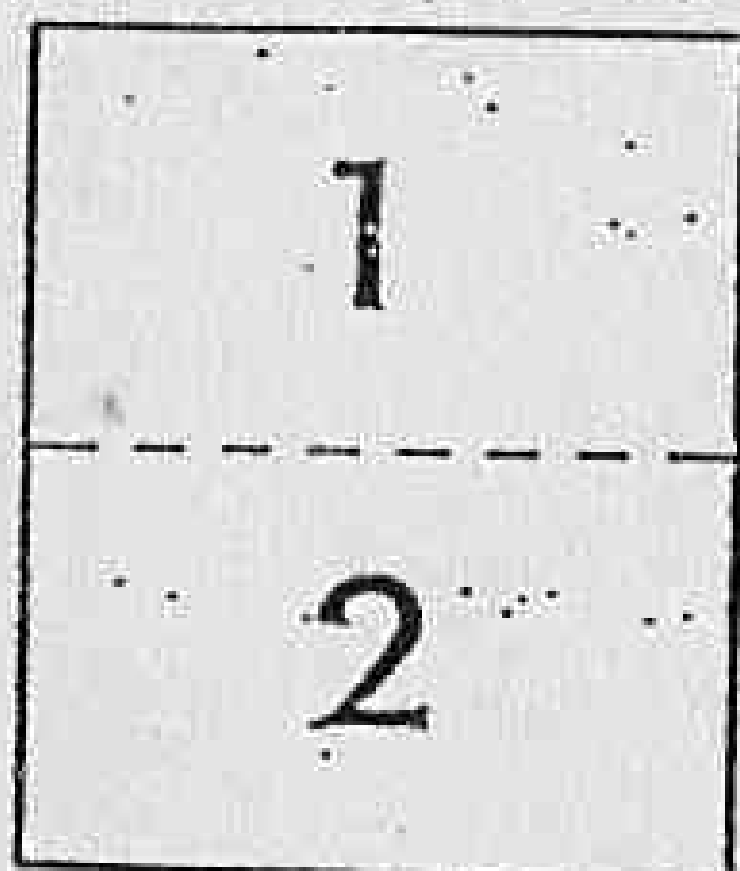
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
 ISPettorato SUPERIORE DEL CANTO CIVILE
 CON SEDE IN NAPOLI



AL CAPO DELL'ISPettorATO

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



complessiva spesa al 31 embre 1943			Somma totale spesa alla data del rapporto.	Km. lunghez- za del tron- co.	Km in corso di		Km. ultimati nel periodo del rappor- to.		Totale Km completi alla data del rapporto.	Tipo costru- zione strada- le.
Materiali	Altre spese	Totale			ricostru- zione.	ripara- zione.	ricostru- zione.	ripara- zione.		
4	5	6	7	8	9		10		11	12
57.000	—	492.000	492.000	6	—	0.1	—	0.1	0.1	Barolato
2.000	—	610.000	610.000	2	—	0.2	—	0.1	0.1	idem
0.800	—	568.000	562.000	8	—	0.7	—	0.1	0.1	idem
3.800	—	70.600	70.600	3	—	0.2	—	0.2	0.2	idem
—	38.000	279.218	279.218	42	0.500	11.500	—	3.00	3.00	"Mac Adam"
000	—	46.000	46.000	0.6	—	0.4	—	0.150	0.150	Inghiaia
100	—	43.300	43.300	1.-	—	0.6	—	0.3	0.3	idem
100	—	13.500	13.500	0.2	—	0.1	—	0.05	0.05	Barolato
300	25.000	218.716	218.716	0.10	—	—	—	—	—	—

le. Km completi data del porto.	Tipo costru- zione strada- le.	N° dei ponti di- strutti nella lun- ghezza del tron- co in tipi e cam- pate.	Ponti in ricostruzio- ne.	Ponti com- pletati.	Totale mc. rimossi nel periodo di cui trattasi.	Totale mc. muratura e maltoni ese- guiti in detto periodo.	Totale mc. calcestruzzo gettato.	Totale mc. costruzione in legno eregu-
11	12	13	14	15	16	17	18	19
0.1	Barolato	-	-	-	-	-	-	-
0.1	idem	-	-	-	-	-	-	-
0.1	idem	-	-	-	-	-	-	-
0.2	idem	-	-	-	800	-	40	-
3.00	"Mac Adam"	-	-	-	-	-	-	-
0.150	Inghiaia	1. Campato di luce 8,00. Arco in mal- toni e spalle in pietra.	1	-	-	-	-	-
0.3	idem	-	-	-	-	-	-	-
0.05	Barolato	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1. Arcato in mura fusa a tutto arco della luce di m. 10,40.	1	-	325	Tufo 250 maltoni 10	35	29

e to	Totale mc. calcestruzzo gettato. 18	Totale mc. costruzione in legno eseguita 19	Totale complessivo di cui ai n. 15-17-18 19 fino alla data del rapporto. 20	mq. pavimentazio- ne completata. 21	Annotazioni
	-	-	-	700	Ponte in ferro
	-	-	-	1.200	Ponte in calcestruzzo e c
	-	-	-	600	Arco in calcestruzzo
	-	-	-		Arco in muratura di
	-	-	-		Ponti in legno
	40	-	1.600	200	Totale
	-	-	-	-	Ponte in ferro
	-	-	-	-	Ponte in calcestruzzo e c
	-	-	-	-	Arco in calcestruzzo
	-	-	-	-	Arco in muratura
	-	-	-	-	Ponti in legno.
	-	-	-	1.000	Totale
	-	-	-	1.500	
	-	-	-	100	
	-	-	-		Ponte in ferro
	-	-	-		Ponte in calcestruzzo
	-	-	-		Arco in calcestruzzo
	-	-	-		Arco in muratura
	-	-	-		Ponti in legno
	35	29	649	-	

lazio- ata.	Annotazioni																																																																																																																														
	Ponti distrutti <table><tr><th></th><th>Campata inferiore a m. 5</th><th>Campata 5-10 m.</th><th>Campata 10-15 m.</th><th>Campata 15-20 m.</th><th>Campata oltre 20 m.</th><th>Totale</th></tr><tr><td>Ponte in ferro</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Ponte in calcestruzzo e cem.ar.</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Arco in calcestruzzo</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Arco in muratura di pietra</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr><tr><td>Ponti in legno</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Totale</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr></table> Ponti in ricostruzione <table><tr><td>Ponte in ferro</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Ponte in calcestruzzo e cem.ar.</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Arco in calcestruzzo</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Arco in muratura di pietra</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr><tr><td>Ponti in legno.</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>Totale</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr></table> Ponti completati <table><tr><td>Ponte in ferro</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ponte in calcestruzzo e cem.ar.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Arco in calcestruzzo</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Arco in muratura di pietra</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ponti in legno</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		Campata inferiore a m. 5	Campata 5-10 m.	Campata 10-15 m.	Campata 15-20 m.	Campata oltre 20 m.	Totale	Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-	Ponte in calcestruzzo e cem.ar.	-	-	-	-	-	-	Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-	-	Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	-	2	Ponti in legno	-	-	-	-	-	-	Totale	-	1	1	-	-	2	Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-	Ponte in calcestruzzo e cem.ar.	-	-	-	-	-	-	Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-	-	Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	-	2	Ponti in legno.	-	-	-	-	-	-	Totale	-	1	1	-	-	2	Ponte in ferro							Ponte in calcestruzzo e cem.ar.							Arco in calcestruzzo							Arco in muratura di pietra							Ponti in legno						
	Campata inferiore a m. 5	Campata 5-10 m.	Campata 10-15 m.	Campata 15-20 m.	Campata oltre 20 m.	Totale																																																																																																																									
Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Ponte in calcestruzzo e cem.ar.	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	-	2																																																																																																																									
Ponti in legno	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Totale	-	1	1	-	-	2																																																																																																																									
Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Ponte in calcestruzzo e cem.ar.	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	-	2																																																																																																																									
Ponti in legno.	-	-	-	-	-	-																																																																																																																									
Totale	-	1	1	-	-	2																																																																																																																									
Ponte in ferro																																																																																																																															
Ponte in calcestruzzo e cem.ar.																																																																																																																															
Arco in calcestruzzo																																																																																																																															
Arco in muratura di pietra																																																																																																																															
Ponti in legno																																																																																																																															

N. N

	Traffico nel Comune di Aversa.	3.000	27.000	100.000	112.000	-	-
3	Traffico nel Comune di Torre del Greco.	1.600	11.400	91.200	470.800	-	568.000
4	Traffico nel Comune di Torre Annunziata. Strada-Napoli-Aversa	300	2.100	16.800	53.800	-	70.600
5	Traffico: Colonne di Giugliano-Capodichino -	3.564	26.802	241.218	-	38.000	279.218
<u>Strade comunali</u>							
	Strade interne del Comune di Castellammare.						
1	Corso Vitt. Eman. II	500	3.500	28.000	18.000	-	46.000
2	Corso Garibaldi	700	4.700	37.600	5.700	-	43.300
3	Via Brin	150	1.050	8.400	5.100	-	13.500
	Napoli						
4	Strada vecchia di S. Rocco di Capodimonte.	1410	125.400	127.416	66.300	25.000	218.716
		These divided by 13 (15-25 Sunday) give average daily no. of men. 588. ———— 22)1					

—	568.000	562.000	8	—	0.7	—	0.1	0.1	idem	
—	70.600	70.600	3	—	0.2	—	0.2	0.2	idem	
38.000	279.218	279.218	42	0.500	11.500	—	3.00	3.00	"Mac Adam"	
—	46.000	46.000	0.6	—	0.4	—	0.150	0.150	Inghiaia	1. Campa 8,00-As ni e spall
—	43.300	43.300	1.-	—	0.6	—	0.3	0.3	idem	
—	13.500	13.500	0.2	—	0.1	—	0.05	0.05	Barolato	
25.000	218.716	218.716	0.10	—	—	—	—	—	—	1. Ania fara o della lura

<i>idem</i>	-	-	-	-	-	-	-
<i>idem</i>	-	-	-	800	-	40	-
"Mac Adam."	-	-	-	-	-	-	-
<i>Inghiaia</i>	1. Campata di luce 8,00. Arco in malto ni e spalle in pietra.	1	-	-	-	-	-
<i>idem</i>	-	-	-	-	-	-	-
<i>Barolato</i>	-	-	-	-	-	-	-
-	1. Arcato in muro fura o tutto retto della luce di m. 1040.	1	-	325	Tufo 250 maltoni 10	35	29

-	-	-	600	Arco in calcestruzzo
-	-	-	-	Arco in muratura di pietra
40	-	1.600	200	Ponti in legno
-	-	-	-	Totale
-	-	-	-	Ponte in ferro
-	-	-	-	Ponte in calcestruzzo e cemento
-	-	-	-	Arco in calcestruzzo
-	-	-	1.000	Arco in muratura di pietra
-	-	-	1.500	Ponti in legno
-	-	-	100	Totale
35	29	649	-	Ponte in ferro
				Ponte in calcestruzzo e cemento
				Arco in calcestruzzo
				Arco in muratura di pietra
				Ponti in legno

Napoli, li

Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-
Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	2
Ponti in legno	-	-	-	-	-
<i>Totale</i>	-	1	1	-	2

Ponti in ricostruzione

Ponte in ferro	-	-	-	-	-
Ponte in calcestruzzo e cem. ar.	-	-	-	-	-
Arco in calcestruzzo	-	-	-	-	-
Arco in muratura di pietra	-	1	1	-	2
Ponti in legno	-	-	-	-	-
<i>Totale</i>	-	1	1	-	2

Ponti completati

Ponte in ferro
 Ponte in calcestruzzo e cem. ar.
 Arco in calcestruzzo
 Arco in muratura di pietra
 Ponti in legno

N. N

Napoli, li

L'Ingegnere Capo
W. Miele

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI NAPOLI

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE DI STRADE
E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI
AZIONI REPLICHE ED ESEGUITI NELLA

QUINDICINA dal 1 al 15 gennaio 1944

N° 585

Napoli, li 17 gennaio 1944

L'INGEGNERE CAPO

2902

Alf. M. M. M.

RAPPORTO SUI LAVORI RELATIVI ALLA RICOSTRUZIONE DI STRADE
E PONTI DISTRUTTI O GRAVEMENTE DANNEGGIATI A SEGUITO DI
AZIONI BELLICHE ED ESEGUITI NELLA

QUINDICINA dal 1 al 15 gennaio 1944

N° 585 Napoli, li 17 gennaio 1944

2903

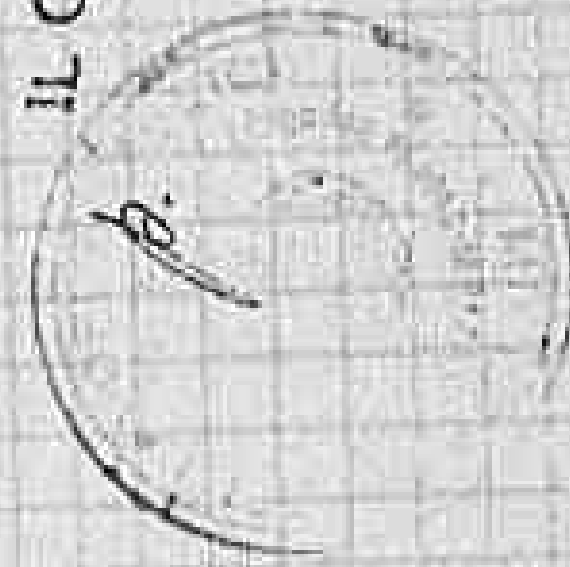
L'INGEGNERE CAPO

F. Tedesco



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO SUPERIORE DEL GENIO CIVILE
CON SEDE IN NAPOLI

IL CAPO DELL'ISPETTORATO



Mayling

N°	Indicazione dei lavori	N° persone impiegate 1	N° ore lavoro relative di ogni rapporto 2	Somma complessiva spesa nei quindici giorni				Somma data pari
				Salari 3	Materiali 4	Altre spese 5	Totale 6	
	<u>Strade Statali.</u>							
1	Strada Statale Domiziana tratto nei pressi della Fiumina della Morsa oltre mare	=	=	=	=	=	=	
	Strada Regia Napoli Torre Annunziata - Pompei							
2	Tratto nel Comune di Portici	830	5800	58.000	50.000	-	108.000	
3	" " Resima	2000	14.000	140.000	250.000	-	380.000	1.000
4	" " Torre del Greco	850	6.000	48.000	90.000	-	138.000	
5	" " Torre Annunziata	380	2.640	26.400	13.000	-	39.400	
6	" " Castellammare	30	200	1.500	=	-	1.500	
7	Napoli - Aversa - Tratto Colonne di Giugliano Capodichino	1956	10.078	90.702	=	34.000	124.702	
8	Napoli - Caserta Tratto Casoria - Caserta	929	7.732	85.000	4.000	-	89.000	
	<u>Strade Provinciali</u>							
9	Strada Provinciale Cerra- cina. tratto: nei pressi del Cimitero di Fuorigrotta	220	1.760	13.500	10.000	-	23.500	
	<u>Strade Comunali</u>							
10	Corso Vitt. Em. Castellammare	350	2.400	24.000	30.000	-	54.000	
11	" Garibaldi "	120	750	7.500	9.200	-	16.700	
12	Via Brin "	130	920	11.500	25.000	-	36.500	
13	Napoli - Via Marinella angolo Duomo R. Duca degli Abruzzi	397	3176	33.774	10.000	21.000	62.774	
14	Napoli - Strada Vecchia di S. Rocco di Capodimonte	277	2193	25.000	=	8.000	33.000	

Complessiva spesa nei dieci giorni			Somma tota- le spesa alla data del rap- porto	Km lun- ghezza del tron- co.	Km in corso di		Km ultimati nel periodo del rappor- to.		Totale Km completi al- la data del rapporto	Tipo costruzio- ne stradale
Materiali	Altre spese	Totale			ricostru- zione	ripara- zione	ricostru- zione.	ripara- zione		
4	5	6	7	8	9		10		11	12
=	=	=	=	Km.) 0.200	0.050	0.150	=	=	=	a penetrazione di bitume.
0.000	-	108.000	600.000	6.000	-	0.2	-	0.1	0.1	basolato
0.000	-	380.000	1.000.000	2.000	-	0.4	-	0.2	0.2	basolato
0.000	-	138.000	700.000	8.000	-	0.8	-	0.2	0.2	basolato
0.000	-	39.400	100.000	3.000	-	1.	-	0.3	0.3	basolato
=	-	1.500	1.500	3.000	-	0.3	-	=	=	bitumato
=	34.000	124.702	403.920	12.000	0.500	11.500	120	5.	5.	Mac Adam bituminoso
0.000	-	89.000	89.000	18.000	1.	17.	-	2.	2.	idem
0.000	-	23.500	23.500	0.050	0.020	0.030	-	-	-	a penetrazione di bitume
0.000	-	54.000	100.000	0.600	-	0.400	-	0.250	0.250	inghiainato
0.200	-	16.700	60.000	1.	-	0.700	-	0.4	0.4	idem
5.000	-	36.500	50.000	0.2	-	0.1	-	0.05	0.05	basolato
0.000	21.000	62.774	582.000	0.950	0.400	0.550	0.040	-	0.890	basolato
=	8.000	33.000	251.716	=	=	=	=	=	=	=

Totale Km completi al- la data del rapporto 11	Tipo costruzio- ne stradale 12	N° dei ponti dis- trutti nella lun- ghezza del tron- co in tipi e campate 13	Ponti in ricostru- zione 14	Ponti com- pletati 15	Totale mc rimossi nel periodo di cui trattasi. 16	Totale mc muratura mattoni ese- guiti in detto periodo 17	Totale mc calcestruzzo gettato 18	Totale mc costruzione in leg- nami eseguita 19
=	a penetrazione di bitume.	Collettore coperto di Sagnoli distrut- to e danneggiato per 200 m.	=	=	=	=	=	=
0.1	basolato	-	-	-	-	-	-	-
0.2	basolato	-	-	-	-	-	-	-
0.2	basolato	-	-	-	-	-	-	-
0.3	basolato	-	-	-	1.200	-	40	-
=	bitumato	-	-	-	-	-	-	-
5.	Mac Adam bituminoso	-	-	-	-	-	-	-
2.	idem	-	-	-	-	-	-	-
-	a penetrazione di bitume	n° in muratura di tufo a 3 luci	n° 1	-	100,00	-	-	-
0.250	inghiainato	1 Casupata di luce m. 3 arco in mattoni spalle in muratura.	1	-	400,00	-	-	10,00
0.4	idem	-	-	-	-	-	-	-
0.05	basolato	-	-	-	-	-	-	-
0.890	basolato	-	-	-	-	-	-	-
=	=	n° arcata in mura- tura a tutto sesto di la luce di m. 10,40	1	-	150,00	50 Tufo 2 mattoni	9	211
0.100	basolato	-	-	-	-	-	-	-

mc tura ni ese- in detto do	Torle mc calcestruzzo gettato	Totale mc costru- zione in legno eseguita	Totale complessivo di cui di n. 16, 17, 18, 19 fino alla data del rapporto	mq. pavimentazio- ne completata	Annotazione
7	18	19	20	21	
	=	=	=	=	Ponte in ferro
					Ponte in calcestruzzo di cemento armato
					Arco in calcestruzzo
	=	=	=	700,-	Arco in muratura di pietra
	-	-	-	1.200,-	Ponte in legno
	-	-	-	600,-	
	40	-	1.600	200,-	Totale
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	Ponte in ferro
	-	-	-	-	Ponte in calcestruzzo di cemento armato.
	-	-	-	-	Arco in calcestruzzo
	-	-	-	-	Arco in muratura di pietra
	-	-	100	-	Ponte in ferro
					Totale
		10,00	410	2500	Ponte in ferro
	-	-	-	4000	Ponte in calcestruzzo di cemento armato.
	-	-	-	138	Arco di calcestruzzo
	-	-	-	-	Arco in muratura di pietra
	9	211	620	-	Ponte in ferro
				1.000	

parimentazio
completata

Annotazione

21

- Ponti distrutti -

	Campata inferiore da 0 a m. 5	Campata 5-10 m	Campata 10-15	Campata 15-20	Campata oltre 20	Totale
Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-
Ponte in calce- struzzo di cem. armato	-	-	-	-	-	-
Arco in calce- struzzo	-	-	-	-	-	-
Arco in muratu- ra di pietra	-	6	1	-	-	7
Ponte in legno	-	-	-	-	-	-
Totale	-	6	1	-	-	7

- Ponti in ricostruzioni -

Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-
Ponte in calce- struzzo di cem. armato.	-	-	-	-	-	-
Arco in calce- struzzo	-	-	-	-	-	-
Arco in muratura di pietra	-	4	1	-	-	5
Ponte in legno	-	-	-	-	-	-
Totale	-	4	1	-	-	5

- Ponti completati -

Ponte in ferro

Ponte in calce-
struzzo di cem.
armato.

Arco di calce-
struzzo

Arco in muratura
di pietra.

Ponte in legno

2901

M. M.

Annot. li 17 gennaio 1944.

6	" " Annunziata Castellammare	30	200	1.500	-	-	1.500
7	Napoli - Aversa - Tratto Colonne di Giugliano Capodichino	1956	10.078	90.702	=	34.000	124.702
8	Napoli - Caserta Tratto Casoria - Caserta	929	7.732	85.000	4.000	-	89.000
<u>Strade Provinciali</u>							
9	Strada Provinciale Terra cina. tratto: nei pressi del Cimitero di Fuorigrotta	220	1.760	13.500	10.000	-	23.500
<u>Strade Comunali</u>							
10	Corso Vitt. Em. Castellammare	350	2.400	24.000	30.000	-	54.000
11	" Garibaldi "	120	750	7.500	9.200	-	16.700
12	Via Brin "	130	920	11.500	25.000	-	36.500
13	Napoli - Via Marinella angolo Duomo P. Duca degli Abruzzi	397	3176	33.774	10.000	21.000	62.774
14	Napoli - Strada Vecchia di S. Rocco di Capodimonte	277	2193	25.000	=	8.000	33.000
15	Resina - Quattro Orologi	20	1120	11.200	20.000	-	31.200
16	Barra - Quattro Novembre	30	3120	31.000	50.000	-	81.000
17	Poggioreale - Via Nuova Traccia	25	2600	20.700	50.000	-	70.800
18	S. Giovanni - Via Ottaviano	25	2600	20.800	60.000	-	80.800

Divide by 13
to get
daily average

15.000	-	59.400	100.000	3.000	-	0.3	-	0.3	0.3	barolato
=	-	1.500	1.500	3.000	-	0.3	-	=	=	bitumato
=	34.000	124.702	403.920	12.000	0.500	11.500	120	5.	5.	Mac Adam bituminoso
4.000	-	89.000	89.000	18.000	1.	17.	-	2.	2.	idem
10.000	-	23.500	23.500	0.050	0.020	0.030	-	-	-	a penetraz di bitume
30.000	-	54.000	100.000	0.600	-	0.400	-	0.250	0.250	inghiaiato
9.200	-	16.700	60.000	1.	-	0.700	-	0.4	0.4	idem
25.000	-	36.500	50.000	0.2	-	0.1	-	0.05	0.05	barolato
10.000	21.000	62.774	582.000	0.950	0.400	0.550	0.040	-	0.890	barolato
=	8.000	33.000	251.716	=	=	=	=	=	=	=
20.000	-	31.200	31.200	2.000	-	0.200	-	0.100	0.100	barolato
50.000	-	81.000	81.000	0.250	-	0.250	-	0.200	0.200	barolato
50.000	-	70.800	70.800	0.280	-	0.280	-	0.200	0.200	Mac Adam
60.000	-	80.800	80.800	0.300	-	0.300	-	0.200	0.200	idem

0.5	barolato	-	-	-	1.200	-	40	-
=	bitumato	-	-	-	-	-	-	-
5.	Mac Adam bituminoso	-	-	-	-	-	-	-
2.	idem	-	-	-	-	-	-	-
-	a penetrazione di bitume	n. 1 in muratura di tufo o 3 luci	n. 1	-	100.00	-	-	-
0.250	inghiainato	1 (compresa di luce m. 3 arco in mattoni spalle in muratura.	1	-	400.00	-	-	10.0
0.4	idem	-	-	-	-	-	-	-
0.05	barolato	-	-	-	-	-	-	-
0.890	barolato	-	-	-	-	-	-	-
=	=	n. 1 arco in mura- tura a tutto sesto del la luce di m. 10.40	1	-	150.00	50 Tufo 2 mattoni	9	21
0.100	barolato	-	-	-	-	-	-	-
0.200	barolato	-	-	-	-	-	-	-
0.200	Mac Adam	-	-	-	-	-	-	-
0.200	idem	-	-	-	-	-	-	-

	40	-	1.600	200,-		Ponte in j
	-	-	-	-		Ponte in co
	-	-	-	-		struzzo di co
	-	-	-	-		armato.
	-	-	-	-		Arco in colo
	-	-	-	-		struzzo
	-	-	-	-		Arco in mu
	-	-	-	-		di pietra
	-	-	-	-		Ponte in pe
	-	-	100	-		Tot
	-	10,00	410	2500		Ponte in j
	-	-	-	4000		Ponte in co
	-	-	-	138		struzzo di
	-	-	-	-		armato.
	-	-	-	-		Arco di co
	-	-	-	-		struzzo
	-	-	-	-		Arco in me
	-	-	-	-		di pietra
fo altoni	9	211	620	-		Ponte in l
	-	-	-	1.000		2901
	-	-	-	1.600		Map
	-	-	-	1.200		
	-	-	-	1.200		

200,-

- Ponti in ricostruzioni -

Ponte in ferro	-	-	-	-	-	-
Ponte in calce- struzzo di cem. armato.	-	-	-	-	-	-
Arco in calce- struzzo	-	-	-	-	-	-
Arco in muratura di pietra	-	4	1	-	-	5
Ponte in legno	-	-	-	-	-	-
Totale	-	4	1	-	-	5

- Ponti completati -

Ponte in ferro

Ponte in calce-
struzzo di cem.
armato.

N. N.

Arco di calce-
struzzoArco in muratura
di pietra.

Ponte in legno

2907

Napoli, li 17 gennaio 1944

Ingegnere Capo
[Signature]

2500

4000

138

1.000

1.600

1.200

1.200

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Public Works and Mines Sub-Commission

Public Works Div.
LBJ/cob

ACC/17/PWM
113

8 Jan 44

Subject: Italian Progress Reports.

New file

*Seen
9th
21/1*

In making reports as of the first and fifteenth day of each month, and which reports should be in my hands on the fifth and twentieth days of the month, we would like to have the following information incorporated therein:

(Dealing presently only with highway repair work and which should cover specific routes and location.)

1. Number of people engaged within portion of project covered by each report.
2. Number of total man hours worked during the report period.
3. Total amount of wages paid.
4. Total amount paid for materials.
5. Other expenses chargeable to this work.
6. Total sum of money spent (items 3, 4 and 5).
7. Total sum of money spent to date of report.
8. Kms of length of total section of report.
9. Kms of length under reconstruction.
10. Kms of length of work completed during the report period.
11. Total kms of length of work completed to date of report.
12. Type of highway construction. If more than one type give kms of each type for total length of section covered by report.
13. Number of bridges destroyed on total length of section by types and spans.

Example:	Span less than 3m	Span 3-10m	Span 10-15m	Span 15-20m	Span over 20m	Total
Steel bridge	.	.	.	.	1	1
Reinforced Concrete bridge	.	.	.	2	.	2
Concrete arch	3	.	.	.	.	3
Stone masonry arch	.	4	3	5	.	12
Wooden bridge	—	—	—	—	—	—
Total	3	4	3	7	1	18

- 2 -

14. Bridges under construction (give same type of statement as for 13 showing the number under each type under construction).
15. Bridges completed (give same type of statement as for 13 showing the number of bridges actually completed).
16. Total C.M. of earth moved during period.
17. Total C.M. of stone masonry constructed during period.
18. Total C.M. of concrete placed during period.
19. Total C.M. of timber construction built during period.
20. Total summary of each, 16, 17, 18 and 19 built up to the day of each report for entire period of work.

It may be found that additional information may be desired by us or by the Italian Government at a later period. However the above should serve as a convenient basis for starting such reports.

L.A. JERRY,
Lt-Col., C.E.
Director.

1528