

ACC 202/AD/4

10000/150/534
(VOL. 1)

10000/150/534
(VOL. 1)

CIVILIAN PERSONNEL
(MAY 1945);
JULY - SEPT. 1945

27091

FILE AD/4 IN

CIVILIAN PERSONNEL

202/AD/4

Vol. 1-

Opened - 24 July 1945
Closed - 22 Sept 45

27101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Vol. 1

Opened - 24 July 1945
Closed - 22 Sept 45

10000 / 150534

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM

JULY 1945

TO: HARRY S. TRIST

CATALOGUE

Ministero Lavori Pubblici
Ufficio Speciale Impianti
e Macchinari Stradali

R O M A

N° prot. 135/A7
Alleg. N° 3

OGGETTO: Autisti Rango e Pau -

Roma, li 22 settembre 1945

Mr. F.O. Griffith
Highway Equipment Officer

P W e U S/C

R O M A

for your files

- 1°) Gli autisti Rango Giuseppe e Pau Tommaso, licenziati in data 15 c.m. in seguito a rapporto della M.P.; chiedono il suo benevolo interessamento per ottenere la revisione della loro posizione, in quanto il cetero di un rapporto M.P. può rendere difficile ad essi trovare una nuova occupazione -
- 2°) Restituisco pertanto le istanze nelle quali gli autisti in oggetto espongono le loro giustificazioni.

L'INGEGNERE CAPO

(Luigi Ferretti)

Translation

1.- Drivers Giuseppe Rango & Tommaso Pau discharged under the date of September 15 inst., on MP delinquency reports, kindly beg you to assist them in order that their position be reconsidered as an MP report may be a drawback in finding employment.

2.- Attached drivers's applications where they state not to be in the wrong.

signed: L. Ferretti

N° prot. 135/A7
Alleg. N° 3

ROMA

for your files

OGGETTO: Autisti Rango e Pau -

- 1°) Gli autisti Rango Giuseppe e Pau Tommaso, licenziati in data 15 c.m. in seguito a rapporto della M.P.; chiedono il suo benevolo interessamento per ottenere la revisione della loro posizione, in quanto il carico di un rapporto M.P. può rendere difficile ad essi trovare una nuova occupazione -
- 2°) Restituisco pertanto le istanze nelle quali gli autisti in oggetto espongono le loro giustificazioni.

L'INGEGNERE CAPO

(Luigi Ferretti)

[Signature]

-translation

- 1.- Drivers Giuseppe Rango & Tommaso Pau discharged under the date of September 15 inst., on MP delinquency reports, kindly beg you to assist them in order that their position be reconsidered as an MP report may be a drawback in finding employment.
- 2.- Attached drivers's applications where they state not to be in the wrong.

signed: L. Ferretti

603

A MR. GRIZFITH

A.C. P.W.U. HIGHWAY EQUIPEMENT

Genio Civile Building

R O M A

Id sottoscritto PAU TOMMASO autista del Genio Civile presso l'autoparco CONTIN essendo stato licenziato in seguito a rapporto della M.P. mi trovo nelle condizioni di non poter trovare lavoro presso alcun Ente che sia sotto controllo Alleato.

Poiché mi trovo con moglie e tre figli a carico ed in disageiate condizioni finanziarie inquanto in qualità di carabiniere per i noti avvenimenti dovetti abbandonare a se moglie e figli e rifugiarmi alla macchia durante i nove mesi di occupazione nazista, mi permetto di pregare vivamente la S.V. affinché voglia prendere in considerazione il mio caso.

Desidererei inoltre che a mia discolpa la S.V. volesse portare la seguente esposizione di come è avvenuto il fatto che diede luogo al rapporto della M.P.

La mattina del 31 Agosto 1945 venni fermato dalla M.P. verso le ore 8,45 fuori dell'abitato di Formia ove assiste un cartello che indica di non andare più di 20 miglia l'ora. Effettivamente mi attenevo a tale velocità, la lancetta del contaglia poteva al massimo oscillare dal 20 al 22 miglia per il dislivello della strada, ma certamente non poteva superare tale velocità mentre la M.P. segnò sul rapporto 35 miglia.

Inoltre è stato scritto sul verbale che ero andato sulla sinistra cosa che non ho fatto ma bensì chi andò sulla sinistra fu la macchina che stava avanti a me guidata dall'autista MATALONI mio collega, che a suo dire delle persone gli fecero capire di non passare a destra perché era ostacolato.

Di questi fatti feci tutto, presente tanto al Militar Police quanto all'interprete, ma m'imposero il silenzio con la minaccia di mettermi in camera di sicurezza. Cercai bonariamente dopo tante ore di persuadere che il verbale da lui compilato non era esatto ed egli mi rispose queste parole: VOI NON PARTIRE PIU' PREPARATI ANDARE LI DENTRO indicandomi la camera di sicurezza, e se non bastava anche con altri mezzi più persuasivi le botte, allora capii che ciò che esso diceva bastava anche se mi avesse incolpato di aver ammazzato una persona dovevo tacere.

Quanto sopra può essere testimoniato dai compagni di viaggio PERINI EDOLO e MATALONI MARCELLO.

IN FEDE DI QUANTO SOPRA
MI SOTTOSCRIVO

PAU TOMMASO

San Tommaso

ROMA li 17 Settembre 1945

602

Idè sottoscritto PAU TOMMASO autista del Genio Civile presso l'autoparco CONTIN essendo stato licenziato in seguito a rapporto della M.P. mi trovo nelle condizioni di non poter trovare lavoro presso alcun Ente che sia sotto controllo Alleato.

Poiché mi trovo con moglie e tre figli a carico ed in disageate condizioni finanziarie inquanto in qualità di carabiniere per i noti avvenimenti dovetti abbandonare a se moglie e figli e rifugiarmi alla macchia durante i nove mesi di occupazione nazista, mi permetto di pregare vivamente la S.V. affinché voglia prendere in considerazione il mio caso.

Desidererei inoltre che a mia discolpa la S.V. volesse portare la seguente esposizione di come è avvenuto il fatto che diede luogo al rapporto della M.P.

La mattina del 31 Agosto 1945 venni fermato dalla M.P. verso le ore 8,45 fuori dell'abitato di Formia ove assiste un cartello che indica di non andare più di 20 miglia l'ora. Effettivamente mi attenevo a tale velocità, la lancetta del contaglia poteva al massimo oscillare dal 20 al 22 miglia per il dislivello della strada, ma certamente non poteva superare tale velocità mentre la M.P. segnò sul rapporto 35 miglia.

Inoltre è stato scritto sul verbale che ero andato sulla sinistra cosa che non ho fatto ma bensì chi andò sulla sinistra fu la macchina che stava avanti a me guidata dall'autista MATALONI mio collega, che a suo dire delle persone gli fecero capire di non passare a destra perché era ostacolato.

Di questi fatti feci tutto, presente tanto al Militar Police quanto all'interprete, ma m'imposero il silenzio con la minaccia di mettermi in camera di sicurezza. Cercai bonariamente dopo tante ore di persuadere che il verbale da lui compilato non era esatto ed egli mi rispose queste parole: VOI NON PARTIRE PIU' PREPARATI ANDARE LI DENTRO indicandomi la camera di sicurezza, e se non bastava anche con altri mezzi più persuasivi le botte, allora capii che ciò che esso diceva bastava anche se mi avesse incolpato di aver ammazzato una persona dovevo tacere.

Quanto sopra può essere testimoniato dai compagni di viaggio PERINI EDOLO e MATALONI MARCELLO.

IN FEDE DI QUANTO SOPRA
MI SOTTOSCRIVO

PAU TOMMASO

ROMA Li 17 Settembre 1945

602

To Major F.O. GRIFFITH

Highway Equipment Officer AC-PW.2U
Genio Civile Building

September 17 1945

I undersigned, RANGO GIUSEPPE driver employed by Genio Civile at the Motor pool, Contin plant, having been discharged as a result of a report of the M.P. for having left unguarded my truck, wish you to consider the following explanation how the incident that brought about this fine occurred.

In the afternoon of August 31 inst. the autobus service for the employees being over at via Flaminia, I went to via Acqua Acetosa parking the car in a small square about 3 yards from where I stood eating my lunch.

After a few minutes a British M.P. arrived and criticised the way the car was parked saying it had to be parked in a place closed by a gate through which it would have been impossible for the truck to pass.

I am confident you will favorably consider my justification.

Yours thankfully

signed : Giuseppe Rango

AL SIG. MAGGIORE

GRIFFITH

A.C. P.W.U. HIGHWAY EQUIPMENT
Genio Civile Building

R O M A

Io sottoscritto RANGO GIUSEPPE autista del Genio Civile in servizio presso l'Autoparco CONTIN essendo stato licenziato in seguito a rapporto M.P. per macchina incostituita desidererei che a mia discolpa la S.V. volesse valutare la seguente esposizione di come è avvenuto l'incidente che diede luogo al suddetto rapporto.

Nel pomeriggio del 31 Agosto 1945 terminato il servizio autobus per impiegati che ha termine in via Flaminia mi recai in v a dell'Azqua Acetosa mettendo la macchina in uno spiazzale distante circa tre metri dal punto in cui mi misi a consumare il pasto giornaliero.

Ero appena fermato da circa dieci minuti quando sopraggiunse un agente della M.P. inglese che mi fece osservazione del come era situata la macchina, facendomi capire che la stessa doveva essere messa in un cancello in cui era impossibile farla entrare.

Sperando che la presente venga presa in benevola considerazione anticipatamente ringrazio.

Con ossequi.

RANGO GIUSEPPE

ROMA

Io sottoscritto RANGO GIUSEPPE autista del Genio Civile in servizio presso l'Autoparco CONTIN essendo stato licenziato in seguito a rapporto M.P. per macchina incostituita desidererei che a mia discolpa la S.V. volesse valutare la seguente esposizione di come e avvenuto l'incidente che diede luogo al suddetto rapporto.

Nel pomeriggio del 31 Agosto 1945 terminato il servizio autobus per impiegati che ha termine in via Flaminia mi recai in v a dell'Acqua Acetosa mettendo la macchina in uno spiazzale distante circa tre metri dal punto in cui mi misi a consumare il pasto giornaliero.

Ero appena fermato da circa dieci minuti quando sopraggiunse un agente della M.P. inglese che mi fece osservazione del come era situata la macchina, facendomi capire che la stessa doveva essere messa in un cancello in cui era impossibile farla entrare.

Sperando che la presente verga presa in benevola considerazione anticipatamente ringrazio.

Con ossequi.

RANGO GIUSEPPE

ROMA L. 17 Settembre 1945

File

00/4/11

Mr. Griffith,

Vi ringrazio del buon servito ma la Signorina H.E. Williams ha detto di non poter fare nulla.

Prego Voi di parlarci personalmente o per mezzo di Mr. Frampton perchè essa può molto e se vuole può sistemarmi.

Sono molto preoccupata di non trovare un impiego perchè vivo con il rendimento di esso ed ora poi mi trovo in condizioni finanziarie piuttosto disagiate.

Fido molto per quanto potrete fare per me circa il mio impiego, perchè qui a Roma c'è grande disoccupazione femminile e da sola, senza il Vostro aiuto, mi sarà molto difficile sistemarmi.

Rivolgo caldissima preghiera a Voi Mr. Griffith che già mi conoscete da tempo, se potete farmi avere l'intera seconda quindicina di questo mese e non solamente 10 giorni come è stato stabilito.

Ringrazio ed ossequio distintamente

Giuseppe Maria

Roma, 19 settembre 1945

600

27191

AD/4/10

UFFICIO TECNICO
Autoparco

TO : Mr. Griffith and L.T. Cagnazzo.
FROM : Ing. Rubino
SUBJECT: Report and necessary action.
DATE : 27 August 1945

SITUAZIONE OFFICINA: Il lavoro è aumentato molto. Molte macchine vengono ricooperate anche per piccoli guasti o difetti che potrebbero essere riparati dagli autisti stessi, ma ciò non avviene per incapacità degli autisti; per cattiva volontà e per mancanza di attrezzi.

Se gli autisti debbano essere obbligati alla manutenzione è necessario provvedere a consegnare a tutti gli attrezzi necessari.

La S.T.E.M. lavoro soddisfacentemente ma molti lavori non li può eseguire per mancanza di macchinario di officina; frese, trapani, torni, maglio, saldature elettriche e osigeno.

Nel Contin plant ci sono delle macchine che potrebbero essere utili qualora venissero riattrezzate come da elenchi a parte che si accludono.

giusto
Interpellato il Sig. Sorani della S.T.E.M. mi riferisce che non avendo la sicurezza della continuità dei lavori esita nell'affrontare spese non indifferenti per la completa attrezzatura.

A questa situazione poco felice aggiungasi la mancanza assoluta di pezzi di ricambio.

Per quattro mesi ho fatto tutto il possibile per riparare tutte le macchine adottando accorgimenti, adattamenti e trasformazioni di altri pezzi ma attualmente la situazione è insostenibile e non nota.

Mancano molte cose e pompette A.C. bobine, fan belt, spring, piston ring, carburatori ecc. non si possono sostituire o modificare con altri mezzi.

Ing. Rubino
599

- 2 -

di lui qualifica; le quali assunzioni smentiscono per lo meno l'asserto delle diminuite necessità di servizio.

Illegale, perchè, se ad un licenziamento debba procedersi per i motivi indicati, il sottoscritto, che fu il primo ad essere assunto, con mansioni amministrative, non fra i primi, ma l'ultimo deve essere a venire licenziato.

Difronte al trattamento usato al sottoscritto sta il molto diverso comportamento dell'Ing. Capo Sig. Ferratti, o chi per esso, nei riguardi di altri dipendenti, per i quali si sono sapute prendere posizioni di difesa, mantenendoli in servizio e dimostrando così di volere anche in regime democratico, instaurare il sistema del nepotismo.

Contro tale pallese ingiustizia, commessa a danno del ricorrente, che se ne duole anche sotto l'aspetto morale, perchè padre di un Funzionario di codesta Amministrazione, assai ben quotato (che si onora di essere stato e di essere modesto collaboratore del Sig. Ing. Franchetti), ed i cui servizi sono riusciti sempre utili in qualunque luogo e tempo resi, contraendo anche la infermità di cui è tuttora sofferente, egli invoca gli equi provvedimenti del Signor Ministro, fiducioso che essi corrisponderanno pienamente ai voti dell'istante, informandosi insieme, anche ai principi regolatori dell'opera politica del Governo, e non aumentare le difficoltà di vita dei cittadini, specie quando essi, come il sottoscritto, sono benemeriti del Paese, per avere dato alla Patria ogni loro contributo, sia in guerra che in pace.

Roma 9 Ottobre 1945

Crispolti Antonio

to the Minister of P.W.

I undersigned Antonio Crispolti, resident Rome via Reggione nr. 52 was engaged as a clerk accountant by the technical manager of AC.P.W. & U Sub Comm. Highway Equipment and took care of pay rolls, presence of personnel, trip allowances, refuelling, being paid as a driver.

I attended diligently to my job, anxious only of the advantage and economy of my office.

In spite of this and of the great advantage the Office was getting through my work, Ing. Ferretti, chief Engineer Road Equipment Office, by his letter dated October 6, discharged me owing to reduction of work and to a new policy that all personnel is to be replaced by temporary or permanent personnel on the rolls.

I was replaced in my job by a professional driver of a technical and administrative capacity much inferior to mine, with great loss of the Office dignity, not to say that this driver showed to be not very straight as he wrote his name on the payroll from September 1st while he was actually engaged on the 6th.

My discharge is illegal and peculiar.

Peculiar: because I wasn't discharged for the above reasons but for my great care in doing everything to the advantage of the Office and for the hate of the Drivers' Committee of Representatives. More clerks have been employed in my same capacity shows that reduction of works is not the true reason of my discharge.

Illegal: if personnel has indeed to be reduced, he who has been employed the last has to be discharged, not he who was employed the first.

Ing. Ferretti or his deputy behaved quite differently towards other employees whom he supported and did not discharge, showing that even in democracy special favors may be wrongly done.

From You, Minister of P.W. I claim justice against this unjust and illegal proceeding for which I feel morally hurt. I am father to an appreciated Official of this Administration who is working under Ing. Frascchetti and has contracted on his duty an infirmity from which he has not yet recovered.

I am confident You, Minister, will accept my claim in harmony to the new policy of the Government who do not wish to increase the difficult living of the subjects, of those specially who gave everything to their country, in peacetime and war, as I did.

Copy to Mr. F.O. GRIFFITH

replaced by temporary or permanent personnel on the rolls.

I was replaced in my job by a professional driver of a technical and administrative capacity much inferior to mine, with great loss of the Office dignity, not to say that this driver showed to be not very straight as he wrote his name on the payroll from September 1st while he was actually engaged on the 5th.

My discharge is illegal and peculiar.

Peculiar : because I wasn't discharged for the above reasons but for my great care in doing everything to the advantage of the Office and for the hate of the Drivers' Committee or Representatives. More clerks have been employed in my same capacity shows that reduction of works is not the true reason of my discharge.

Illegal: if personnel has indeed to be reduced, he who has been employed the last has to be discharged, not he who was employed the first.

Eng. Ferretti or his deputy behaved quite differently towards other employees whom he supported and did not discharge, showing that even in democracy special favors may be wrongly done.

From You, Minister or P.W. I claim justice against this unjust and illegal proceeding for which I feel morally hurt. I am father to an appreciated Official of this Administration who is working under Eng. Frascchetti and has contracted on his duty an infirmity from which he has not yet recovered.

I am confident You, Minister, will accept my claim in harmony to the new policy of the Government who do not wish to increase the difficult living of others subjects, of those specially who gave everything to their country, in peacetime and war, as I did.

Copy to Mr. F. O. GRIFFITH

596

REPARTO ELETTRICISTI

Pinze isolanti a 2000 Volt per elettricista	N. 1
Volt metro con scala da 0.260 a corr.alternata	" 1
Valvole trifasi da 25-5 Amper.....	" 5
Scatole derivazione trifasi 25-50 Amper.....	" 5
Nastro isolante nero rotoli.....	" 1
" " bianco "	" 1
Cavo gommato o sotto piombo trifase 3x40/10.....	mt. 100
Cavo unipolare gommato o sterlingato 1x40	
1 x 30/10.....	" 80
Filo bipolare 2 x 20/10.....	" 100
Rampini a muro misti.....	kg. 1
Chiodi da elettricista.....	" 0.500
Viti assortite 2 - 5 cm.....	" 0.200
Lampade elettriche 120 V. 100 candele.....	" 5
Portalampe Edison normali.....	" 5

Roma, 27 Agosto 1945

REPARTO MATERIALE OCCORRENTE PER
AZIONARE IL TORNIO

1. M. 9.50 di cinghia da mm. 0.70
2. kg. 10 d'acciaio rapido assortito per utensili
3. Un mandrino per punte M° mm. 16
4. Una serie completa cartocole.
5. Punta elicoidale da mm. 2 a 24.
6. N.3 lime fine - una piatta grande
una mezzatonda mezzana
un tondino piccolo.
7. Un oliatore.

TRAPANINO A BANDIERA

1. M. 1.40 cinghia da mm. 0.40
2. Un mandrino per punte mezzano.
3. Mola $\frac{1}{2}$ pressa e fresa

*Questa macchina pare
non si mangia neanche
in dotazione e
vata via presto -*

REPARTO FUCINA

1. Un martello da kg. 1.500
2. Una mazza " " 4.00
3. kg. 10 d'acciaio inglese assortito grande e piccolo
4. M. 4 cinghia da mm. 100 per il maglio
5. N.3 lime di taglio grosso una a mazza
una mezzatonda
un tondino.
6. Carbone Q.11 10.

REPARTO SALDATURA AUTOGENA

1. Un cannello completo
2. Un monometro per ossigeno
3. Un monometro per acetilena
4. M.P. di gomma per ossigeno
5. M.P. di gomma per acetilena
6. Un paio di occhiali
7. Barattolo polvere per saldatura ottone
8. Un Barattolo polvere per saldatura ghisa.
9. Un Barattolo polvere per saldatura alluminio
10. Bacchette di bronzo di mm. 2 e 3.
11. Bacchette di ghisa da mm. 2 e 3
12. Bacchette di alluminio da mm. 2 e 3.
13. Filo ferro da mm. 2 e 3.
14. Un cannello completo da taglio
15. Bombe d'ossigeno e carburo

SALDATURA ELETTRICA

1. Un paio di pinze con mm. 19 di cavo
2. M. 5 cavo per la marta.
3. M. 1 cavo per la terra.
4. Una maschera
5. Un segnale
6. Un paio di guanti
7. Una spazzola di acciaio.
8. Una martellina.
9. Elettrodi di qualità Italsio e quasi Arc.
10. Elettrodi di ghisa.

File

10/4/11

BELLINI PIERO
Via Monti Parioli 12 - Rome

Born at Milan (Lombardy)

Graduated doctor of Civil Engineering at Milan University

1907 in England to get acquainted with Commercial and technical organization

1915 - 1918 artillery lieutenant in World-war I

I have planned and supervised ^{large private and} public buildings at Milan and Rome (1908-1926). Appointed liquidator of Istituto Archimede (1924) by the Banco di Roma. General manager (1925-1928) of Soc. An. Contruzioni Rome (50 millions liras works done, road, railways, buildings). General manager of Soc. An. Cementi Isenzo (20 millions liras capital) Portland cement production, asbestos and cement tiles and pipes, at Trieste (1929-1934).

Estimates, surveys; arbiter in private and public controversies.

In Erythrea (1936-1939) manager of Commercial Companies for import and export, embarking and disembarking, and on his own account. At Addis Ababa (1939-1940) on behalf of a Company for electric power, I have organized the building yard and the building in direct management of a large dam (artificial lake of 75 millions cubic meters)

Recalled to the colours on May 1940 as artillery major.

Captured June 1941 at Asseb by the XVII Punjab Btg.

Interpreter to the B. Command, S.I.L.O. of 353 Camp (Kenya); interpreter to 356 Camp. From May 1944 to April 27, 1945 attached to ADPW-HQ, Nairobi (Lt. Col. Doustan-Adams and Lt. Col. Lloyd-Davis), as chairman of Trade registration Board. Interpreter to Mayor General West on board the HM.6H and on the Almazora S/S. from Mombasa to Taranto.

Good knowledge of English and French, fair of Spanish. Good typist. Motor driver.

Technical and financial expert and adviser.

References:

Coma. Pio Perrone - Via Biancamano n°36, Rome
Frank Raspoli, duke of Morignano - President of Golf Club Rome
Dr. Seb. Parodi Delfino - Via B. Ammannati, Rome
Dr. R. Mancinelli - Director Banco di Roma - Corso Umberto 307, Rome
Lt. Col. Alan D. Stitt - Kakamega, Kenya
Lt. Col. W. J. Lloyd-Davis - Nairobi, Kenya

C O P Y

356 Prisoners of War Camp,
E.A. Command.
10th January, 1945.

Mayor Bellini.

Dear Bellini,

I would like to offer you my very sincere and deep gratitude for all the work and help you have given me. You have the great outstanding quality of a Soldier and a Gentleman, and that is Loyalty. You cannot imagine what a comfort it has been to me to know that I had a man like you to rely on.

I wish you all the very best of Good Luck in your future life, and hope one day in the near future we shall meet again in more favourable circumstances.

Yours sincerely,
Signed: Alan D. Stitt

H.M.T. 32
30 October 1941

I should like to record the very good work and cooperation shown by Capt. Bellini.

I have had 1,000 Officers P.O.W. on board during this trip. Capt. Bellini has worked as Liaison between the Orderly Room and the Prisoners, he has organized working parties, and the Troop decks have always been in a very clean state at Captain's inspection.

I recommend him strongly if an Officer P.O.W. is required for any supervising duties.

Signed: D. Eric Williams
Lt. Col.
O.C. Tps. MT. 32

AC. PW () U, H'WAY EQUI'T

ROUTING SLIP

Date: Aug 10th 20.

[illegible]

Remarks: Mr. Rolando gave a ~~little~~ to Mr. Delicata to translate from English into Italian, but the translation was awful. Mr. Delicata knows how to speak English, colloquial language, but lacks instruction and

If space insufficient, use reverse side.

His literally translations
have very little sense in Italian.

Mr. Rolando says Delicata
is no use for him. Till now
I have made every translation
from him. —

Largo Bramaccio
n° 83-119

483-256 Dr. Taurumini

27321

AC. PV. & U, H'WAY EQUI'T

ROUTING SLIP

Date: 28/8

From		To		
☒	Mr. Griffith		Necessary Action	☒
	Maj. Morselle		Information	
	Capt. Milani		Retention	
	Lieut. Cagnazzo		Study	
	Mr. Frampton		Report	
	Ing. Pozzo		Investigate	
	Ing. Rubino		Typing	
	Ing. Bellini	☒	Filing	
	Ing. Argentiari		Return	
	Mr. Di Martino			
	Mr. Pagano			

Remarks: *Rolando now has more people in his office and dispatcher office than he possibly can use. Suggest if he employs more useful help he also discharges a like number of useless per-*

27331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AD, IN & O, Hway Equip C.

- ROUTING SLIP -

Date: August 28

From	To	
Mr. Griffith	X	Necessary Action
Maj. Morsella		Information
Capt. Milani		Retention
Lieut. Cagnazzo		Study
Mr. Frampton		Report
Ing. Pozzo		Investigate
Ing. Pulino		Typing
Ing. Argentieri		Filing
Mr. Di Martino		Return
Mr. Pagano		
X <u>Ing. Bellini</u>		

Remarks:

*Delicata speaks good English.
Doesn't type - Mr. Rolando
might employ him though he
prefers a typist-interpreter.
Delicata is not a technical
interpreter.*

If space insufficient use reverse side.

528

Mr. Griffith
Public Works - Asphalt

Via MONZAMBANO 10,
entrata destra, 2nd floor

587

54

27351

VIC. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

TO : F.O. GRIFFITH, Highway Equipment Officer
Hq. AC. P.W. & U. Sub/Commission.

FROM : SIRO ARGENTIERI, Engineer

SUBJECT : Trip to Naples and return with a convoy of 23 trucks
(three axles) started on the 8th. and complete on the
10th inst.

REF : AD/4/15

DATE : 11 August 1945

1. In relation to the above trip and in consideration of the trouble and delay which I had on both journey I have to make the following remarks.
2. All the vehicles should be revised before starting another trip.
3. The drivers obtained from the E.F.A.C. are not too conversant with the operation of these vehicles, causing damage to the same and delay along the road. I suggest therefore that these vehicles to be assigned to capable and reliable drivers directly employed by this Office in order to avoid the complained consequences.
4. The convoy should be accompanied by a mechanic provided with necessary tools so to enable to make the occasional repairs along the road.
5. The trucks should be provided with a sufficient number of spare wheels.

Siro Argentieri

586

c.c.: Mr. Frampton
Mr. Di Martino
Ing. Rubino
Ing. Crocetta
Ing. Pozzo

sa/mc

27361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AC, PW & U, H'way Equip't.

ROUTING SLIPDate: 24-7-45

From	To	
☒ Mr. Griffith	☒	Necessary Action
Maj. Morsella		Information
Capt. Milani		Retention
☒ Lieut. Cagnazzo		Study
☒ Mr. Frampton		Report
Ing. Lozzo		Investigate
Ing. Rubino	☒	Typing
Ing. Argentieri		Filing
Mr. Di Martino		Return
Mr. Pagano		

Very Belknap

*These trucks have been
ordered withdrawn from service
before Oct. 1st, 1945.*

Remarks: This is a report from Rubino on troubles caused to our trucks by the misuse made of them during the service under the contractors. According with your recent decision the trucks are being taken back, so the matter remains only as an

2737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

experience that shows how the system
of routing some machine is far from
being the best!....

Myers

180

translation

- 1- A lot of troubles have been caused to our trucks, lately, specially to those rented to contractors .
- 2- These troubles are not the usual ones ,and from my own experience I think they are caused by an excess of load. I have been informed that contractors load the trucks up to 4 and 5 tons an excessive strain for trucks to be loaded to a maximum weight of 3 tons.
- 3- I suggest :
 - to warn the contractors not to exceed the fixed loads.
 - to inspect the yards frequently and see that orders are complied with.
 - to dismiss drivers caught driving overloaded trucks.
 - to have repair work paid by contractors.

signed: Rábino

A.C. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

Rm/mc.

TO : Lt. R.H. Cagnazzo
FROM : Rubino
SUBJECT : Report Truck
DATE : 14 July 1945

In questi giorni si stanno verificando frequenti guasti alle macchine specie a quelle date in concessione alle imprese private.

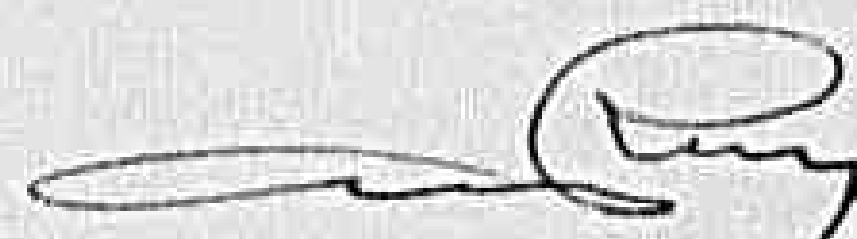
Guasti non comuni e mai riscontrati precedentemente e per l'esperienza che ho di questo tipo di macchine deduco che tanti e tali guasti sono addebitarsi all'eccessivo carico con cui vengono sottoposte le macchine.

Da informazione assunta mi risulta che le macchine vengono caricate con 40 e anche 50 quintali di materiale il che pregiudica tutti gli organi della macchina che sono calcolati per un carico di 30 quintali.

Propongo:

- a) avvertire le Imprese di attenersi ai carichi stabiliti.
- b) A compiere frequenti ispezioni per controllo di quanto si dispone.
- c) Licenziamento degli autisti che permettono o viaggiano con carichi superiori al consentito.
- d) Addebito alle Imprese delle opere di riparazione.

c.c.: Ten. Cagnazzo
Rubino
Sig. Ronzulli



A.C. : PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT.

AD/4/

TRANSLATE.

MEMORANDUM

Rome 20/7/45

I wish to remind the Jeepa users that in case of long trips out of Rome area it is necessary that the vehicle must be in the garage not after the 16,00 hour of the previous day (if the departure takes place early in the morning) and not after 10.00 hours if the departure takes place in the afternoon.

The Chief Supervisor

A. PAGANO

OK
[Signature]

582

A.C. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

OFFICE MEMORANDUM

Roma 11 20 July 1945

To: Mr. GRIFFITH
Maj. MORSELLA
Ten. CAGNAZZO
Mr. FRAMPTON
Ing. POZZO
Ing. RUBINO
Ing. ARGENTIERI
Mr. DI MARTINO

Rammento a tutti i signori utenti delle Jeeps
che in caso di viaggi lunghi, fuori sede è necessario che la
macchina rientri in autoparco non oltre le ore 16.00 del
giorno antecedente la partenza (se questa avviene nelle primo
ore del giorno) e non oltre le ore 10.00 se la partenza
avviene nelle ore pomeridiane.

Il Capo Movimento.

Stefano Longo

A.C. I LIG WORKS
HIGHWAY EQUIPMENTMEMORANDUM

Roma 11 20-7-1945

O : Mr. GRIFFITH
Maj. MORSELLA
Ten. CAGNAZZO
Mr. FRAMPTON
Ing. POZZO
Ing. RUBINO
Ing. ARGENTIERI
Mr. DI MARTINO

Si rammenta che l'orario osservato da tutto il personale dell'autoparco (Movimento e officina) è il seguente:

Mattino

7.30 - 12

Pomeriggio

13.30 - 17.00

Il Capo Movimento.

Dehille Bazzano

580

() G. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

TRANSLATE.

10/4/

~~MEMORANDUM~~

Rome 20/7/45

In view of the continuous break-down of our motor vehicles in the Rome area, it would be advisable to have a motor truck in good efficiency and well equipped always ready in order to run to help when required.
Please give therefore instructions on this matter to the technical Officer.

The Chief Supervisor

To → A. PAGANO

We will eventually receive a wrecker truck - it is suggested we use one of our trucks when needed in the near while but do not

579

27441

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

equip any particular
truck but use ^{one} ~~one~~
in regular service
which happens to be
available at the
time of need.



A.C. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

OFFICE MEMORANDUM ~~11-45~~

TO: Mr. GRIFFITH ←

Roma 11 20-7-1945

Lt. CAGNAZZO

Mr. FRAMPTON

Dato il continuo verificarsi di guasti ai ns. automezzi, a sensibile distanza da Roma, sarebbe opportuno che un autocarro, perfettamente efficiente e bene attrezzato, sia tenuto sempre pronto per accorrere ove sia necessario.

Occorrerebbe pertanto dare istruzioni in tal senso al servizio tecnico.

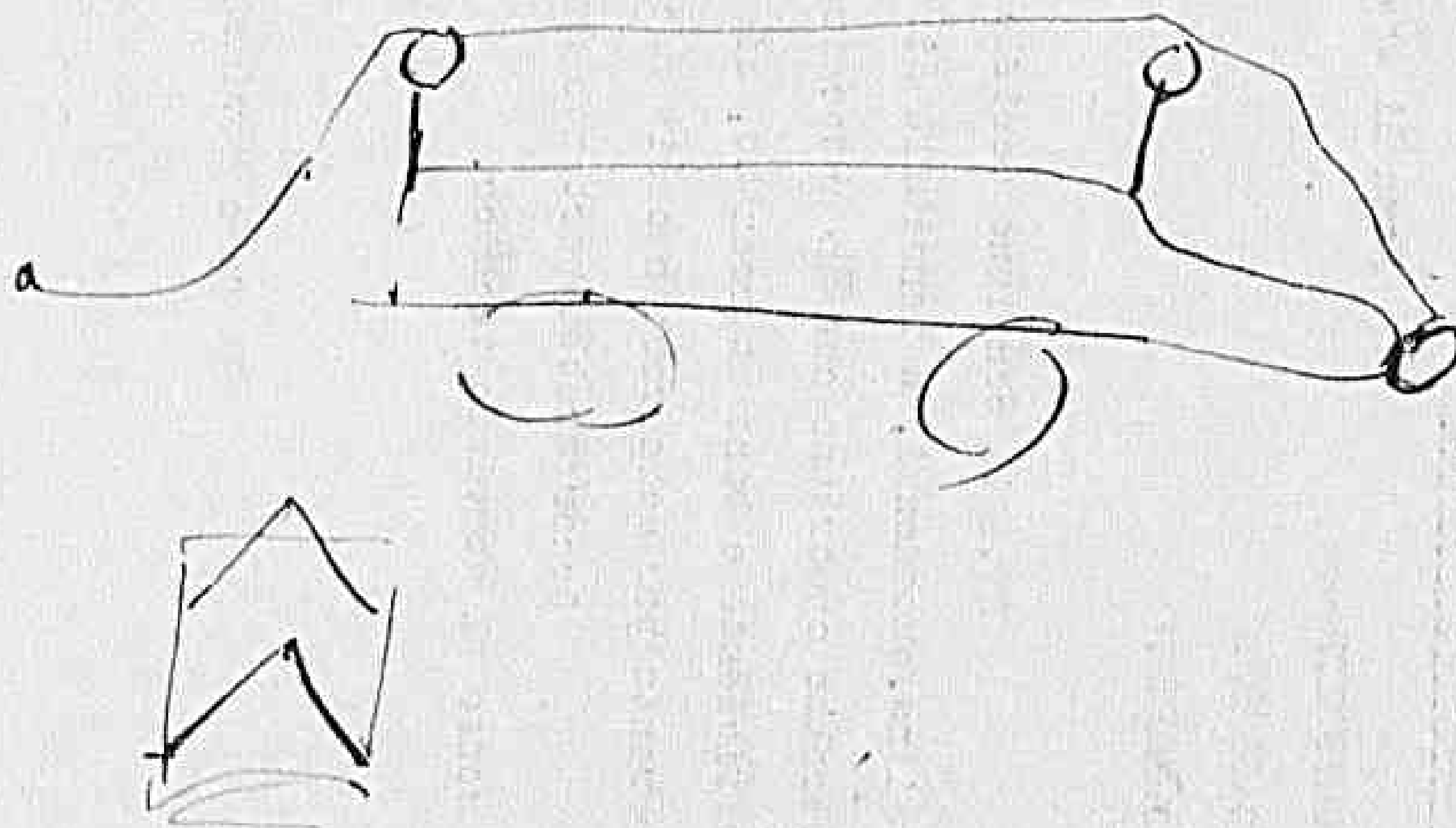
Il Capo Movimento.

Achille Segura

578

2746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



AD 4

AD/4-7

A.C. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENT

13 July 1945

A : Ing. RUBINO.

I due meccanici:

Piendibene Ercole

Colussi Giovanni

della Impresa STEL saranno addetti
da oggi agli impianti di frantumazione
alla Farnesina.

 *osella*

577

UNITED COMMISSION
Air-Port Highways
Foggia-Bari Prov.
Tel: - Orange 67

Ref: - 7/9.

TO: - Maria CAGGIANO - Civilian.

SUBJECT: - Statement of Service.

This is to advise that Maria CAGGIANO worked for me
as Typist/Clerk from 22-3-45 to 12-5-45 and her services were
very satisfactory.

Profettura Vecchia,
Foggia.
6-5-45.

Coleman L. HASIE,
Major, C.E.
U.S. Army.

2749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

To whom it may concern:-
A chi riguarda:-

Subject:- Carabinieri Mitola Nicola
Oggetto:-

ALLIED COMMISSION
Air-Port Highways
Foggia-Bari Prov.
Tel:- ORANGE 67
Ref:- 8/2

This is to certify that the above named has been in
charge of a load of tires until 900 hrs of 27/3/45. *and*
this service is very satisfactory

Si certifica che il suddetto è stato responsabile per un
carico di gomme d'automobile fino alle ore 9 del 27/3/45. *e*
ha fatto un servizio molto soddisfacente.

SIGNED

A. G. Coleman L. Wasie

Major
HIGHWAYS ENGINEER
FOGGIA ONE

27501

ALLIED COMMISSION
Air-Port Highways
Foggia-Bari Prov.
Tel. - Orange 61

Ref: 7/8.

To: - Mr. Henry Borchard - Civilian.

SUBJECT: - Statement of Service.

This is to advise that Henry Borchard worked for me as Interpreter from 16-3-45 and his services were very satisfactory.

Prefettura Vecchia,
Foggia.
6-5-45.

Coleman L. WASTE,
Major. C.E.
U.S. Army.

Tel. 489081. Ext. 332

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

RWS/rlv

078/7/PWU

5 May 1945

Subject: Civilian Passes

To : Public Safety Sub-Commission

1. Attached is pass and together with nominal roll containing names of 26 employees of the Genio Civile who are being taken to Ancona to drive Sub-Commission vehicles to Rome.

2. This group will be under the command of an American Civilian of this Sub-Commission during the entire trip, who will be responsible for their actions.

3. May we have your approval please.

V.S. THOMPSON
Lt. Col. R.C.E.
Chief, Public Wks. Div.

A.C. PUBLIC WORKS
HIGHWAY EQUIPMENTOFFICE MEMORANDUM

Roma 11 20-7-1945

TO: Mr. GRIFFITH

Lt. CAGNAZZO

Mr. FRAMPTON ←

Dato il continuo verificarsi di guasti ai no. automezzi, a sensibile distanza da Roma, sarebbe opportuno che un autocarro, perfettamente efficiente e bene attrezzato, sia tenuto sempre pronto per accorrere ove sia necessario.

Occorrerebbe pertanto dare istruzioni in tal senso al servizio tecnico.

Il Capo Movimento.

dehille

574

27531

AC, PW & U, H'way Equip't.

- ROUTING SLIP -

Date: July 24 1945

From	To	
Mr. Griffith	X	Necessary Action
Maj. Morsella		Information X
Capt. Milani		Retention
Lieut. Cannizzo		Study
Mr. Frampton		Report
Ing. Forze		Investigate
Ing. Rubino		Typing
Ing. Argentieri		Filing
Mr. Di Martino		Return
Mr. Pagano		
X Mr. Rubino		

Remarks:
Translation

I gave yesterday evening assistance to trucks stopped along the road, from Civitavecchia. A first inspection has shewn :

- Nearly every truck has sulphated batteries, and generators that don't work.
- Many trucks are deprived of the key of the switch-board : an interrupter is required.

p.t.o

If space insufficient use reverse side.

573

27541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- a truck stopped at 6 miles from Rome had the back differential out of service.
- a general overhauling of all trucks is necessary, specially concerning transmission, bolt and nuts, gear box, lubrication.
- the electric plant has to be totally changed on one truck.

On many trucks the U.S.A. number has been deleted.

Please supply spare parts for these trucks and start a list of spare parts.

We have already started general overhauling.

signed: Rubino

Ly. Porto

Lo conclude:

1) Report da far tradurre battere
e macchina e consegnare -

2) Il mio sparo parte per
jeep da far battere a
macchine subito - in
duplice copia -



572

U/S

Spring - 1st and 2nd 0
 Volume 1st of 2.
 Boston 1899
 Exhaust volume
 from 1st
 New volume 1st volume
 1st for 1st volume
 1st volume 1st
 1st volume 1st

AD/4

To: Mr. Griffith

from: E. Rubino

subject: report for truck from Cintavechis

date: Ex. 7.45.

Ho provveduto ieri sera a portare nuovo alle macchine ferme su strada provenienti da Cintavechis.

Da una prima ispezione risulta quanto segue:

- a) Quan' tutte le macchine hanno le batterie sostituite e dicono che non avevano -
- b) A molte macchine manca la chiave interruzione del quadro e occorre applicare un interruttore di controllo.
- c) una macchina fu trovata ferma a 9 Km da Roma con differenziale posteriore $1/3$.

d) Tutte le macchine necessitano di una revisione generale specie per quanto riguarda trasmissione - sottoruota - per box - lubrificazione

e) una macchina ha bisogno della sostituzione impianto elettrico.

Faccio notare che a molte macchine è stato cancellato il U.S.A. Number -

Cil
che ha fatto l'Ex 57415 truck.

Ho provveduto i ci rari a portare soccorso
alle macchine ferme su strada provveduto da
Cintzmedis.

Da una prima ispezione risulta quanto segue:

- B) Quasi tutti le macchine hanno la batteria
solfata e dicono che non caricano -
- b) A molte macchine manca la chiave interruzione
del quadro e occorre applicare un interruttore di
corrente.
- c) una macchina fu trovata ferma a 9 Km. da
Roma con differenziale portatore $1/5$.
- d) Tutti le macchine necessitano di una
revisione generale specie per quanto riguarda
trasmissione - botti e val - per box - lubrificazione
- e) una macchina ha bisogno della sostituzione
supplente cilindro.
- f) faccio notare che a molte macchine i titoli
conceduti il U.S.A. Number -
- Si prega, per favore spedire part list for 57110 truck
per fornire alcune spon parts -

1.

27591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

It shows awareness in your work.

Ray

Distrib: Mr. Griffith
LT Rogers
Mr. B. Harrison
1 file