

ACC 202/AD/12

10000/150/551

10000/150/551

MISCELLANEOUS
NOV. 1944 - JUNE 1945

NO. NAME

FILE AD/12

MISCELLANEOUS

202/AD/12

Opened - 28 - Nov. 1944
Closed - 22 - Feb. 1945

202/AD/12

Opened 28 Nov. 1944
 Closed 22 Feb. 1945

10000 / 150/551

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM Nov. 1944

TO JUNE 1945

CATALOGUE.

*Reviews
provisione nota*

Subject:-

Transport - Allied Commission.

Highways Engr, Foggia Zone AC.

Tel No: Bari 14288
Ref: 12CRN/4/68/20
22nd February 1945

Copies to:- GE 3 District (2)
Public Works Division,
HQ AC Rome.
HQ & U Sec, Bari Zone AC.

Reference your L/2 dated 17 Feb and L/1 dated 19 Feb 45.

1. The 30 vehicles on loan to Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Sez. di Foggia are on charge to AC. The 10 vehicles in Campobasso are held on charge by this unit.

2. The procedure for obtaining spares for all vehicles mentioned in para 1 is to indent on ADOS 54 Area.

3. For replacement of AC vehicles HQ, application should be made to AC Rome who apply direct to AFHQ. At the present time no arrangements exist for replacement of vehicles held on charge by this unit. It is anticipated that these ten vehicles will be transferred to AC in the immediate future.

4. Owing to the difficulty of obtaining any vehicles in replacement it is emphasized that every possible care must be taken of all transport. Much of the trouble being experienced now can only be put down to faulty vehicle maintenance in the past. It is therefore suggested that a civilian garage be taken over, where all vehicles can be checked over, minor repairs effected, and each vehicle thoroughly maintained once per week. This would do much to prolong the life of vehicles and result in greater all-round efficiency.

C. H. F.
WV4/MD.

1958
[Signature]
Lt-Col, RE,
Comd 12 CRE Works.

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI CAMPOBASSO

=====

ELENCO

dei pezzi di ricambio occorrenti agli autocarri BEDFORD e DODGE
in consegna al suddetto Ufficio.

CAMION TIPO BEDFORD 3 Tonn.

N.ri 526088 - Mot. OY 24895; - 525608 - Mot. MV 14058; - 525993 -
Mot. OY 56450; - 525848 - Mot. MV 37820; - 527848 - Mot. MV 20051;
525946 - Mot. OL 27871; - 525910 - Mot. OL 15522; - 4667216 - Mot.
OY 64991. -

1 - Accumulatori a 12 volt n°8	-(Indispensabili subito)	N° 4
2 - Radiatori	" 3	" 2
3 - Valvole scarico	" 48	" 18
4 - Candele	" 50	" 80
5 - Carburatore	" 1	" 1
6 - Coppie punte platinatate	" 3	" 1
7 - Motorino d'avviamento	" 1	" 1
8 - Dinamo	" 2	" 1
9 - Pompa acqua	" 3	" 2
10 - Cinghia ventilatore	" 12	" 7
11 - Tubi cond. freni ant.	e 6	" 8
12 - Tubo cond. acqua racc.	m. 2	" 1
13 - Guarnit. pompa freni	n° 16	" 7
14 - Dischi frizione	" 2	" 1
15 - Collarini frizione	" 2	" 2
16 - Balestre anteriori	" 2	" 2
17 - Differenziale	" 2	" 1
18 - Balestre posteriori	" 2	" 1
19 - Attacco pompa freni: posteriori destro	" 2	" 2
" sinistro	" 2	" 1
20 - Lapadini grandi	" 11	" 8

N.ri 526088 - Mot. OY 24895; - 525608 - Mot.MV 14058; - 525993 -
 Mot. OY 56450; - 525848 - Mot.MV 37820; - 527848 - Mot.MV 20051;
 525946 - Mot.OI 27871; - 525910 - Mot.OI 15522; - 4667216 - Mot.
 OY 64991. -

1 - Accumulatori a 12 volt n°8 - (Indispensabili subito)	N° 4
2 - Radiatori	" 2
3 - Valvole scarico	" 18
4 - Candele	" 30
5 - Carburatore	" 1
6 - Coppie punte platinatate	" 1
7 - Motorino d'avviamento	" 1
8 - Dinamo	" 1
9 - Pompa acqua	" 2
10 - Cinghia ventilatore	" 7
11 - Tubi cond.freni ant.	" 8
12 - Tubo cond.acqua racc.	" 1
13 - Guarnit.pompa freni	" 7
14 - Dischi frizione	" 1
15 - Collarini frizione	" 2
16 - Balettre anteriori	" 2
17 - Differenziale	" 1
18 - Balettre posteriori	" 1
19 - Attacco pompa freni: posteriori destro	" 2
" sinistro	" 1
20 - Lapidini grandi	" 8
21 - " piccoli	" 6
22 - per cruscotto	" 10
23 - filo per fanali	" 9
24 - Gomme camere d'aria n° 12	" 8

CAMION TIPO DODGE 3 TONN.

N.ri 4974549 - Mot. T 11 - OI 164200; - 4974596 - Mot.T 11-OI 18-2016

1 - Accumulatori a 6 volts N° 1 (indispensabili subito)	N° 1
2 - Coppie di punte platin.	" 1
3 - Valvole scarico	" 6
4 - Candele	" 6
5 - Dinamo	" 1
6 - Cinghia di ventilatore	" 1
7 - Pompa acqua	" 1
8 - Guarnitura pompa freni	" 6
9 - Racc.pompa acqua	" 0,50
10 -	" 2

1957

/././

Tutte le macchine sono completamente sfornite di quegli attrezzi necessari per le piccole riparazioni lungo i percorsi e cioè occorrono almeno:

- 8 giraviti
- 6 girabarchini
- 3 serie di chiavi
- 3 crik
- 5 pinze
- 6 chiavi inglesi estensibili

*1 ingegnere per Dodge Lighter - port pump -
2 pump -*

CAMPOBASSO, 20 Gennaio 1945



Rec'd 23.1.45

Chiofer per.

Stato solforno

Cyres 10.50.16

1707 and 7 inventory

10 L Batterie.

manifold port

port 210 dump.

2 other cover

force chetole

5 pinze

6 chiavi inglesi estensibili

1 ingranatore per Dacia - *not found*2 pinze - *not found*

CAMPOBASSO, 20 Gennaio 1945



Recd 23.1.45

Olio per fuso.

Semi motore

Cyano 10.50.16

No 7 and 7 summer take

No 4 Batterie.

manifold part

part not in use.

y roller cover

force check

Foggia 27 Gennaio 1945

TO : Maj. Chamberlin and
Capt. BROWN

SUBJECT : RELATION LORRY SITUATION FOGGIA

La situazione e' grave; molte macchine ferme e quelle poche che cammina-
no sono in condizione pericolose di viabilita' e il loro ulteriore in-
piego le pregiudicherebbe definitivamente.

L' A A S ha N° 30 lorry in consegna dei quali:

N°	I 4	in condizioni appena discrete di viabilita', ma necessita
"	"	no di urgenti riparazioni.
"	8	Sono ferme e hanno bisogno di grandi riparazioni.
"	8	Sono u/s e da inviare al BLR.

A molte macchine inefficienti mancano alcune parti del motore od al-
tro e a mia domanda hanno risposto che se ne sono serviti per mettere
in efficienza altre macchine ~~ma~~ guaste ma non hanno poi tutti i
pezzi guasti che dicono d'aver sostituito.

Ho avuto l'impressione che non vi e' molto ordine e disciplina, le ma-
chine denotano mancanza assoluta di manutenzione. ed alcuni autisti,
al servizio da 2 mesi, hanno dichiarato di non aver mai ingrassato i
mozzi delle ruote ecc., tanto vero che c'e' la Bedford Z 4762387 con i
fuselli dell'assale guasti per mancanza di grasso.

steering knuckle
Alcune macchine hanno i dadi fissaggio ruote allentati, balestre non
ingrassate; le staffe a U delle spring lenti e conseguentemente rottura
dei perni centrali. Gerbox, Steeringbox ecc. non curati. Batterie spors-
puet
che e con livello del liquido basso o mancanza di acido, non sufficien-
temente protette.

Shafts, joints, torque reaction ecc. sporchi e non ingrassati.
Parafanghi rotti e pendenti, pedane rotte e pendenti, bulloni della car-
rozzeria mancanti o lenti.

Valvole spesso bruciate perche' non hanno fermato il camion subito
per la smerigliatura.

Molti autisti sono incapaci e peggio ancora privi di volonta', non
hanno cura delle macchine e non eseguono la revisione giornaliera.

Il capo officina e' persona capace, ma i meccanici sono due soli e scade
denti, il garage e' sprovvisto di impianto elettrico, insufficiente attre-
zzatura, non hanno impianto per lavaggio dei camion e compressore per gon-
fiaggio gomme.

Per il consumo benzina e' necessario un maggior controllo e che
i Worck Tichet siano completi di firma e Kilmotraggio giornaliero, e
che detti non vadano smarriti onde effettuare ogni fine mese un control-

" 8 Sono ferme e hanno bisogno di grandi riparazioni.
" 8 Sono u/s e da inviare al BLR.

A molte macchine inefficienti mancano alcune parti del motore od al tro e a mia domanda hanno risposto che se ne sono serviti per mettere in efficienza altre macchine ~~macchine~~ guaste ma non hanno poi tutti i pezzi guasti che dicono d'aver sostituito.

Ho avuto l'impressione che non vi e' molto ordine e disciplina, le macchine denotano mancanza assoluta di manutenzione ed alcuni autisti, al servizio da 7 mesi, hanno dichiarato di non aver mai ingrassato i mozzi delle ruote ecc., tanto vero che c'e' la Bedford Z 4762387 con i fuselli dell'assale guasti per mancanza di grasso.

Starting trucks
piet Alcune macchine hanno i dadi fissaggio ruote allentati, balestre non ingrassate; le staffe a U delle spring lenti e conseguentemente rottura dei perni centrali. Gerbox, Steeringbox ecc. non curati. Batterie sporche e con livello del liquido basso o mancanza di acido, non sufficientemente protette.

Shafts, joints, torque reaction ecc. sporchi e non ingrassati. Parafanghi rotti e pendenti, pedane rotte e pendenti, bulloni della carrozzeria mancanti o lenti.

Valvole spesso bruciate perche' non hanno fermato il camion subito per la smerigliatura.

Molti autisti sono incapaci e peggio ancora privi di volonta', non hanno cura delle macchine e non eseguono la revisione giornaliera.

Il capo officina e' persona capace, ma i meccanici sono due soli e scade il capo officina e' sprovvisto di impianto elettrico, insufficiente attrezzatura, non hanno impianto per lavaggio dei camion e compressore per gonfiaggio gomme.

Per il consumo benzina e' necessario un maggior controllo e che i Worck Tichet siano completi di firma e Kilometraggio giornaliero, e che detti non vadano smarriti onde effettuare ogni fine mese un controllo completo.

Il garage di Bovino e' buono, buoni meccanici e dando migliori di = rettive aumentera' certamente il rendimento.

PROPONGO

Immediata assunzione di due ottimi meccanici e di un fabbro capace di riparare parafanghi ecc.

Selezionare meglio gli autisti e imporre a tutti una maggior cura delle macchine e che eseguano giornalmente la piccola revisione, mentre le piu' grandi riparazioni e la grande manutenzione quindicinale sara' compiuta dalla squadra dei 4 meccanici.

Fermare a turno una macchina al giorno ed anche se ¹⁹⁵⁶efficiente allo scopo di prevenire e riparare ora piccoli guasti che diventerebbero gravi se trascurati.

Dotare ed attrezzare il garage eliminando quanto ho esposto sopra e cioe' impianto elettrico, acqua, compressore, attrezzatura ecc. banchi di lavoro e non riparazioni per terra, maggior ordine e pulizia nel garage.

Ho consegnato gli Army Book 406 e 4I2; N9 50 Work Tichet ed ho fatto apporre le tabelle NO W D GAS sui camion e la tabella ./.

A C

PUBLIC WORK

ROAD CONSTRUCTION

sul Windescreen e sul sidescreen in modo da essere individuati su strada.

Faccio presente che l'azienda non riceve l'assegnazione mensile dell'olio per freni e comprendolo al commercio non e' buono e rovina i gommini dei freni.

Per l'impianto elettrico dei camion sono del parere che e' preferibile che facciano un accordo con una ditta civile maggiormente attrezzata e che si impegni di effettuare una revisione e manutenzione periodica compresa le batterie.

L'officina di Foggia e' piccola e le riparazioni le effettuano allo scoperto quindi rendimento inferiore al normale.

Per l'acquisto degli attrezzi necessari possono recarsi a Roma se qui non si trovano o meglio attendere che ci vada io con altri enti per approfittare del camion.

Per le macchine da mandare al D L R ho dato disposizione di montare tutti i motori delle parti mancanti e quindi versarle al RME.

Le macchine riparabili le faro' ricoverare al HIVE di Capurso ove effettuano buone riparazioni, compreso il cambio dei motori.

Sarebbe bene insistere per ottenere che consegnino all'AASS almeno altri 4 camion per permettere una revisione generale delle macchine senza pregiudicare il normale lavoro sulle strade.

MOTOI VEHICLE REPORT JAN. 15/45TRUCKS OPERATING

1°	Dennis	n°	5109966	✓ 1
2°	"	"	5110032	✓ 2
3°	Bedford	"	4660997	24? 4660897
4°	Chevrolet	"	777413	29
5°	Dodge	"	5315666	7
6°	Bedford	"	525749	8
7°	Chevrolet	"	777275	27
8°	Bedford	"	525949	19
9°	Chevrolet	"	1311413	39
10°	"	"	1263503	40

TRUCKS IN REPAIR

1°	Dennis	n°	5109973	✓ 4
2°	Bedford	"	525592	21
3°	"	"	4762387	23
4°	Chevrolet	"	1325855	36
5°	"	"	1325253	37
6°	Bedford	"	525730	17
7°	Ford	"	4722382	33

TRUCKS TO BE RETURNED BECAUSE OUT OF SERVICE

1°	Chevrolet	N°	777314	26
2°	Bedford	"	525911	9
3°	Chevrolet	"	777393	25
4°	Dennis	"	5110044	✓ 3
5°	Bedford	"	213810	18
6°	Ford	"	4970610	32
7°	Bedford	"	525837	20
8°	Chevrolet	"	4977031	38
9°	Bedford	"	525894	10
10°	Dodge	"	5175720	6
11°	Bedford	"	525945	22
12°	"	"	4509471	14

TRUCKS FOR REPAIR IN TRANI, BUT NOT RETURNED

1°	Chevrolet	N°	777209	28 *
2°	Bedford	"	519128	15

TRUCKS, OUT OF SERVICE, RETURNED TO R.E.M.E., FOGGIA

a) from Foggia

1°	Bedford	n°	1323493	35
----	---------	----	---------	----

TRUCKS IN REPAIR

1°	Dennis	n°	5109973	✓4
2°	Bedford	"	525592	21
3°	"	"	4762387	23
4°	Chevrolet	"	1325855	36
5°	"	"	1325253	37
6°	Bedford	"	525730	17
7°	Ford	"	4722382	33

TRUCKS TO BE RETURNED BECAUSE OUT OF SERVICE

1°	Chevrolet	N°	777314	26
2°	Bedford	"	525911	9
3°	Chevrolet	"	777393	25
4°	Dennis	"	5110044	✓3
5°	Bedford	"	213810	18
6°	Ford	"	4970610	32
7°	Bedford	"	525837	20
8°	Chevrolet	"	4977031	38 - 0
9°	Bedford	"	525894	10
10°	Dodge	"	5175720	6
11°	Bedford	"	525945	22
12°	"	"	4509471	14

TRUCKS FOR REPAIR IN TRANI, BUT NOT RETURNED

1°	Chevrolet	N°	777209	28 *	- 0
2°	Bedford	"	519128	15	

TRUCKS, OUT OF SERVICE, RETURNED TO R.E.M.E., FOGGIA

a) from Foggia

1°	Bedford	n°	1323493	35	- 0
2°	"	"	213769	12	- 0
3°	"	"	240801	13	- 0
4°	Austin	"	4678384	41	- 0
5°	Bedford	"	526089	16	- 0
6°	Ford	"	4722374	34	- 0

b) from Bovino

1°	Bedford	"	525663	11	- 0
2°	Chevrolet	"	777338	30	- 0
3°	Ford	"	4526269	31	- 0
4°	Dennis	"	5110076	5	

1955

FABBISOGNO ACCESSORI PER AUTOMEZZI ALLEATI

=====

2768	Dadi per fissaggio ruote (destra)	N°	8	4846278
"	" " " " (sinistra)	"	8	"
"	Corda per conta Km. BEDFORD	"	2	525695-4668395
"	" " " " FORD	"	2	4817778-4974630
"	Coppia punte platinatate	"	6	scorta
"	Alberino con ingranaggio per conta Km.			
	FORDSON	"	1	4846278
"	Lampade per fari FORDSON	" 12 Volt	2	"
"	" " " " BEDFORD	" " "	2	525695
"	" " " " FORD	" 6 "	2	
"	Carboni per motorino FORDSON	"	4	4846278
"	Tergicristallo per BEDFORD	"	2	
"	Candele d'accensione-FORD-FORDSON	"	20	

SOCIETÀ GENERALE DI ELETTRICITÀ

Anten

Bari, 1 febbraio 1945

ST.3.AS/mil.

1954

SOUTHERN REGION
ALLIED COMMISSION
BARI ZONE

Ref: BZ/PU/2/20

31 January 1945

SUBJECT: Supply of M.T. Spares - B Vehicles.

TO : REGIONAL ^{ENGINEER} ~~COMMISSIONER~~, SOUTHERN REGION.

1. The attached A.F.G. 994s are submitted to you for forwarding to Central M.T. Spare Parts Section H.Q. A.C., please.
2. This is in accordance with A.F.H. Ord.(Br) D.O.S. circular 171 DOS 2/17/3(3) of 7.12.44 (para 3.)
3. The Spares are required for 44 M.L. vehicles on loan to the under mentioned Public Utility Companies:
Ufficio Speciale per la Viabilità
S.G.P.E., S.E.E. and Acquedotto Pugliese.
4. Also enclosed are 2 no forms AFG 994 for tyres and Batteries. Tool Kits and accessories for forwarding to Directorate of Ordnance Supplies please, in accordance with para 6 of circular DOS 171.

The demand for tyres etc. is distinguished from the spare parts demand by an orange triangle.

HP
Cent.
P.W. & H. Sub-Commission

2 copies R.E

1. Guida
2. Squadra di manutenzione

1. Il guidatore si assicurerà che le seguenti operazioni siano portate a termine giornalmente, prima che la giornata lavorativa cominci.
 1. Il veicolo sarà riempito di benzina.
 2. L'olio del motore deve essere al pieno del misuratore. Il livello deve essere misurato su terreno orizzontale. Si abbia cura di non riempire troppo.
 3. Riempire il radiatore.
 4. Che il veicolo sia pulito all'interno e all'esterno.
 5. Che le gomme siano alla giusta pressione. Ispezionare le gomme per consumo anormale, e levare eventualmente ghiaietta, chiodi, vetri o sassi in mezzo alle ruote accoppiate di dietro.
 6. Ogni distribuzione sia di benzina che d'olio sarà segnata nel libretto A.B.412.
 7. Si comunichino tutti i guasti sviluppatisi nei giorni precedenti compresi tagli o danni alle gomme.

1952

SQUADRA DI MANUTENZIONEI Ingrassatore. I Elettricista. 2 Meccanici.Quattro persone.Primo Operaio.LUBRIFICAZIONE.

1. Lubrificare i fori con pistole ad alta pressione come stabilito nella Carta di Lubrificazione.
2. Controllare il livello nella scatola dello sterzo nella scatola del cambio, ed i differenziali, e, dove necessario.
3. Controllare i livelli dell'olio negli ammortizzatori
4. Lubrificare con oliatore tutti i giunti mobili, come il freno a mano, la frizione, ecc.
5. Cambiare gli olio quando necessario.

Tempo probabile:
65 minuti.

Secondo Operaio.
MOTORE.

1. A. Ispezionare e stringere se necessario:
 - (I) Ponte e attacchi delle candele. Cambiare le candele con porcellana rotta.
 - (II) I dadi della testa dei cilindri.
 - (III) I giunti delle guarnizioni dell'accessori e dello scappamento.
 - (IV) Tutti i morsetti montati sul motore.
- B. Controllare il livello dell'olio del motore e pulire il filtro delle bronzine se necessario.
- C. Ispezionare i giunti delle tubazioni dell'olio.
 - (I) Coperchio della distribuzione.
 - (II) Rigature dei tubi dell'olio, vaschette esterne dell'olio, raffreddamento, filtri, valvole di alleggerimento.
- D. Ispezionare tutti i tubi dell'olio esterni.
 - (I) Vedere se sfregano.
 - (II) Vedere se sono ammassati.
2. A. Ispezionare il radiatore per eventuali perdite.
- B. Controllare e stringere se necessario:
 - (I) Radiatore e sue viti e bulloni.

Secondo Operai. MOTORE.

5. Cambiare gli olio quando necessario.

1. A. Ispezionare e stringere se necessario:

- (I) Punte e attacchi delle candele. Cambiare le candele con porcellana rotta.
- (II) I dadi della testa dei cilindri.
- (III) I giunti delle guarnizioni dell'accessò e dello scappamento.
- (IV) Tutti i morsetti montati sul motore.

B. Controllare il livello dell'olio del motore e pulire il filtro delle bronzine se necessario.

C. Ispezionare i giunti delle tubazioni dell'olio.

- (I) Coperchio della distribuzione.
- (II) Rigature dei tubi dell'olio, vaschette esterne dell'olio, raffreddamento, filtri, valvole di alleggerimento.

D. Ispezionare tutti i tubi dell'olio esterni.

- (I) Vedere se sfregano.
- (II) Vedere se sono ammassati.

2. A. Ispezionare il radiatore per eventuali perdite.

B. Controllare e stringere se necessario:-

- (I) Radiatore e sue viti e bulloni.
- (II) Viti e bulloni del cofano.

C. Ispezionare i giunti dell'acqua. Stringere se necessario:-

- (I) Giunti curvi dell'acqua.
- (II) Supporti di giunture.
- (III) Pompa dell'acqua.
- (IV) Rubinetti di scarico.

D. Ispezionare la distanza del ventilatore dal radiatore, ed aggiustare la cinghia se necessario.

E. Controllare il filtro e la pulizia ¹⁹⁵⁵ dell'acqua.

3. A. Pulire tutti i filtri della benzina.

B. Controllare il sistema della benzina per eventuali perdite.

- (I) Carburatore troppo pieno.
- (II) Tappi, rubinetti di scarico, giunture e guarnizioni di fibbra.
- (III) Pompa della benzina e filtri.

C. Controllare e stringere se necessario i bulloni del carburatore.

D. Ispezionare, e se necessario riempire, o pulire

../..

2

i filtri d'aria dell'olio.

4. A. Controllare la frizione affinché i movimenti siano liberi.

✓ B. Controllare il freno a pedale, e la leva del freno a mano.

5. Controllare e stringere dove necessario.

A. Bulloni sostenenti i parafanghi.

B. Maniglie e cardini delle porte.

C. Bulloni dei fianchi e della coda della carrozzeria.

D. Montatura delle ruote di ricambio.

6. Controllare gli attrezzi e l'estintore d'incendio.

7. QUANDO IL VEICOLO NON E' PIU' ELEVATO:

A. Controllare il funzionamento dei freni.

B. Ascoltare eventuali rumori irregolari del motore.

C. Osservare il regolare funzionamento.

D. Esaminare lo scappamento per eventuali perdite.

Tempo probabile

88 minuti.

E. Spegner il motore e metterlo in moto a mano per eventuale mancanza di compressione.

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AL DI LA' DELLE POSSIBILITA' DELL'OPERAIO.

Terzo Operaio.

PARTE DI SOTTO

DEL VEICOLO 1. Sterzo

A. Ispezionare e stringere tutti i bulloni dove necessario. (Si abbia massima cura che i prigionieri della scatola dello sterzo siano strettissimi).

B. Ispezionare lo stato di tutti i giunti mobili.

C. Controllare per eventuali parti piegate o danneggiate.

2. Asse anteriore e Balestre.

A. Ispezionare e stringere dove necessario:

(I) Tutti i giunti a prova a d'olio.

6. Controllare gli attrezzi e l'estintore d'incendio.
7. QUANDO IL VEICOLO NON E' PIU' ELEVATO:
 - A. Controllare il funzionamento dei freni.
 - B. Ascoltare eventuali rumori irregolari del motore.
 - C. Osservare il regolare funzionamento.
 - D. Esaminare lo scappamento per eventuali perdite.
 - E. Spegner il motore e metterlo in moto a mano per eventuale mancanza di compressione.

Tempo probabile

38 minuti.

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AL DI LA' DELLE POSSIBILITA' DELL'OPERAIO.

Terzo Operaio.

PARTE DI SOTTO

DEL VEICOLO 1. Sterzo

- A. Ispezionare e stringere tutti i bulloni dove necessario. (Si abbia massima cura che i prigionieri della scatola dello sterzo siano strettissimi).
- B. Ispezionare lo stato di tutti i giunti mobili.
- C. Controllare per eventuali parti piegate o danneggiate.

2. Asse anteriore e Balestre.

- A. Ispezionare e stringere dove necessario:

(I) Tutti i giunti a prova a d'olio.

(II) I bulloni della flangia del semi asse.

(III) Dadi delle ruote.

- B. Controllare e stringere dove necessario. 1950

(I) I bulloni ferma morsetti delle balestre.

(II) Morsetti delle balestre.

(III) I dadi degli attaccchi.

- C. Controllare gli attaccchi allo chassis delle balestre.

- D. Esaminare eventuali rotture delle foglie delle balestre.

3. A. Controllare e stringere dove necessario:

(1) Prigionieri della sottocarta.

(II) Bulloni e montature del motore.

(III) Bulloni della montatura del radiatore.

- B. Esaminare la parte di sotto del motore per eventuali

.../...

3

perdite d'olio.

4. A. Ispezionare le montature delle scatole del cambio e stringere dove necessario.
- B. Controllare eventuali perdite d'olio.
- C. Ispezionare e stringere dove necessario:
 - (I) Morsetti dello spinotto del pedale del freno.
 - (II) Tutti i morsetti con bulloni e leve.
 - (III) Montature idrauliche o giunti.
 - (IV) Controllare il funzionamento di tutte le molle a richiamo esterne.

5. Carrozzeria

- (I) Bulloni del pavimento della carrozzeria.
- (II) Bulloni che tengono fissa la carrozzeria.
- (III) Bulloni dei morsetti sostenenti i parafranghi anteriori e posteriori.
- (IV) Bulloni della montatura del serbatoio della benzina.
- (V) Bulloni dei mordetti del silenziatore e delle scappamento.
- (VI) Attacco per il rimorchio.

6. Asse posteriore e Balestre. Vedi N.2 Asse anteriore e Balestre.

7. Trasmissione. Ispezionare e stringere dove necessario:

- (I) Dadi e bulloni dei giunti cardanici.
- (II) Albero del ventilatore e cuscinetti centrali, e morsetto se c'è;

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AL DI LA' DELLE POSSIBILITA' DELL'OPERAIO.

Quarto operaio

ELETTRICISTA 1.

- Ispezionare l'amperometro per la carica, e l'avviamento per il funzionamento, prima che il veicolo sia elevato.

2. Generatore

- (I) Ispezionare gli attacchi del generatore e stringere

Tempo probabile:-
70 minuti

- (I) Bulloni del pavimento della carrozzeria.
- (II) Bulloni che tengono fissa la carrozzeria.
- (III) Bulloni dei morsetti sostenenti i parafranghi anteriori e posteriori.
- (IV) Bulloni della montatura del serbatoio della benzina.
- (V) Bulloni dei mordetti del silenziatore e delle scappamento.
- (VI) Attacco per il rimorchio.

6. Asse posteriore e Balestre. Vedi N.2 Asse anteriore e Balestre.

7. Trasmissione. Ispezionare e stringere dove necessario:
- (I) Dadi e bulloni dei giunti cardanici.
 - (II) Albero del ventilatore e cuscinetti centrali, e morsetto se c'è;

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AL DI LA' DELLE POSSIBILITA' DELL'OPERAIO.

Tempo probabile:-
70 minuti

Quarto operaio

ELETTRICISTA 1.

1. Ispezionare l'amperometro per la carica, e l'avviamento per il funzionamento, prima che il veicolo sia elevato.

2. Generatore.

- (I) Ispezionare gli attacchi del generatore e stringerli se necessario.
- (II) Ispezionare i bulloni delle montature del regolatore e dell'interruttore.
- (III) Ispezionare gli attacchi e il corpo del regolatore.
- (IV) Vedere che la faccia copri dinamo sia ben fissa.
- (V) Lubrificarla con l'oliatore se necessaria.

3. Avviamento.

- (I) Pulire e stringere se necessario tutti gli attacchi del motorino di avviamento.
- (II) Ispezionare tutti i fili per evitare sfregamenti o corti circuiti.
- (III) Lubrificare l'avviamento se necessario.

4. Batteria.

- (I) Vedere se le celle della batteria sono spaccate o perdono.
- (II) Ispezionare la scatola contenente la batteria e se è sporca levare la batteria e pulirla.
- (III) Pulire il piano superiore della batteria.
- (IV) Ispezionare gli attacchi per evitare corrosioni e pulirli se necessario. Ungere gli attacchi con vasellina o lanolina. Non usare grasso.

.../...

1949

4

- (VI) Controllare il livello dell'acido solforico e riempire se necessario.
- (VII) Ispezionare e stringere i bulloni se necessario.

5. Spinterogeno.

- (I) Ispezionare tutti gli attacchi e stringerli.
- (II) Pulire tutti i fili ad alta tensione.
- (III) Pulire tutti gli attacchi a terra.
- (IV) Ispezionare i componenti lo spinterogeno e stringere se necessario.
- (V) Controllare la scioltezza dell'anticipo e del ritardo.
- (VI) Pulire il distributore.
- (VII) Controllare il funzionamento dell'interruttore.
- (VIII) Lubrificare la spina del distributore quando necessario.

6. Illuminazione.

- (I) Ispezionare i fili esposti e le maschere se ve n'è
- (II) Ispezionare i bulloni delle montature ed i morsetti di tutti i fanali, interruttori ex strummenti sul cruscotto e gli accessori elettrici.
- (III) Ispezionare tutte le viti degli attacchi e stringerle dove necessario.
- (IV) Assicurarsi che tutti i fanali accendano e che nessun filo sia in corto circuito.
- (V) Controllare il funzionamento del clackson.

Tempo probabile:-
67 minuti

COMUNICARE TUTTI I GUASTI AL DI LA' DELLE POSSIBILITA' DELL'OPERAIO.

BOM-1

B.H. (62)

Dennis 5109966-

transits from left
 Automotor buirs - common dis

Charlet 777314-

arrive at summit -
 Mon. 1 full day out.

Steps
 curvature - Tullahoma
 Rd or arm. Col. 100 ft. up
 Pampella pc. motor -
 Low left: Horse power -
 Vets - tubercular dis. - air - feet

Bedford 525911

James: coffee & glass (from from
 two of English)

Let's see. Tuberculosis Water from
 Low left (Pyrenees) Pampella pc
 Hainingen. Bohem - glass from & side
 O. L. for the.

1947

No 2 Spindles per Rochester mill
Anterior (Bedford)

No 1 Supports ~~can~~ can concurred
per Transmision - Bedford

1 Lumberman collection Ford

2 " " Bedford

3 " " Apurto pinto's Bedford

4 Candle

5 Oil Filter Boff.

6 Cemi steel beam acrophonous Boff.
Hydrometer per Boff. Campbell 6

19

Bedford for
Stella

1945
Ford
Boff.

for Transmittal - Bedford

1. Lullwingsau Lullwingsau Bedford
2. " " Bedford
3. " " Bedford
4. Canale Bedford
5. Old Folter Bedford
6. " " Bedford

1971

1971

For more 15 CWT
Bedford more 1000 lbs.

Bedford for 1000 lbs.
of Stella

List of spare part only for lorries to bad

Exhaust valve for Bedford	17: 12
Socket roller cover "	" 2
Gasket cylinder head	" 2
" exhaust hose	" 6
" pump	" 1
Exhaust pump for	" 2
" " perstat	" 2
Carburettor for Ford	" 1
Starter motor for Fordson	" 1
Clutch " "	" 1
Foot brake complete for Bedford	" 1
Bearing ball for Berling "	" 2
Differential c.t. for Ford 3 ton.	" 1
Supports transmission shaft for Bedford	" 1
Head cylinder for Bedford	" 1
" " " Ford	" 1
Span belt for Bedford	" 4
Dipswitch for "	" 1
Starter	" 1

" sump	"	1
Foot pump for	"	2
" " packet	"	2
Carburetor for Ford	"	1
Starter motor for Fordson	"	1
Clutch " "	"	1
Foot brake complete for Bedford	"	1
Bearing ball for steering " "	"	2
Differential c.t. for Ford 3 ton.	"	1
Support transmission shaft for Bedford	"	1
Head cylinder for Bedford	"	1
" " " Ford	"	1
Len belt for Bedford	"	4
Pipes for " "	"	1
Starter " "	"	1

Change:

Tyre size	10.50.16	17.5.12
" " "	7.50.20	" 2
" " "	9.00.16	" 1

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

DATE

NORMAL
SPECIAL

DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

CONTROL No.

UNIT

ADDRESS FOR STORES

address for correspondence

TABULARY SECTION :-

Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
				Serviceable	Non serviceable		
Adjustable spanner	6						
air pump for Bedford	6	4	—				
" " " Ford	3						
" " " Chevrolet	1						
pressure gauge for Tyres	6	6	—				
oil pump	6						
parking plugs 1 1/2" dia	80	44	X?				
tyres 10.50. 16	20						

Following articles are actually required to complete the authorised scale :-
 (a) To supply ; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign ;
 (c) Others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue :-

* For R.A.O.C. use
 † To be inserted on
 ammunition or urgent
 indents. State
 reason for urgency.

ending

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

• CONTROL No.

W.L. 12301 683 30m Revolver 243 N.M. 140 31-119

UNIT'S No.

DATE

• NORMAL
SPECIAL

• DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

ADDRESS FOR STORES

UNIT
(Show address for correspondence)2cc P. We U
O.S.C. Ben Lane

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION — Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
					Serviceable	Non serviceable		
1033417	Fanbelt for Bedford	4						
1041876	Protr arm " "	2	2					
1033538	Valve exhaust " "	30						
	Head lamp complete for Fordson	6						
	Light lamp " " "	6						
	Tach	6						
	Valve lifter for Bedford	4						
24050	" " Fordson	2	2	—				

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale:—
 (a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
 (c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

• For R.A.O.C. use
 † To be inserted on
 ammunition or urgent
 indents. State
 reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

W 1 4570 (97) 243 N.M.L.B. 31-0149

UNIT'S No.

DATE

*NORMAL
SPECIAL

* DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

* CONTROL No.

UNIT

(Show address for correspondence)

ADDRESS FOR STORES

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION —	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date		
	Designation of articles required				Serviceable	Non serviceable			
	Petrol pump for Fordson	2							
	Head cylinder piston f. Chevrolet	1							
	Valve exhaust	8							
8559/3	Oil filter	1	1	—					
M15013	Cool	1	1	—					
	Distributor	1							
	Universal joint for Thornycroft	1							
	Headlamp complete	2							

I certify that the following articles are actually required to complete the authorized scale:—
 (a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
 (c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

* For R.A.O.C. use
 † To be inserted on
 ammunition or urgent
 indents. State
 reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

• CONTROL No.

Wt. 41263 697 3 in. 100 lbs. 24.5 N. M. Ltd. 31-5-49

UNIT'S No.

DATE

• NORMAL
• SPECIAL

1 DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

ADDRESS FOR STORES

UNIT

(Show address for correspondence)

Acc To Mr. e V
(P. P. Ben Ram)

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION — Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
					Serviceable	Non serviceable		
E 11 W 10000 B	Dynamo for Ford	1		✓			—	21-11-44
11 C 10002 B	Starter motor " "	1	1	✓			—	" "
21 A 9510 A	Carburetor complete " "	2	2	—			—	" "
	" " Fordson	2						
	Coil " " "	2						
	Head cylinder " "	2	2					
	Basket head cylinder " "	2	2					
	Manifold per kit " "	10						

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale:—
(a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
(c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

• For R.A.O.C. use.
† To be inserted on ammunition or urgent indents. State reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

W.L. 1126 (6/5) 30th Dec 1943 N.M. 116. 51-5119

UNIT'S No.

DATE

NORMAL
SPECIAL

DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

CONTROL No.

UNIT

(Show address for correspondence)

ADDRESS FOR STORES

ALL P.W. & V
S.P. Ben Lane

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION :- Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date
					Serviceable	Non serviceable	
7068506	Rob complete for Bedford	1					
1071951	Minor rear vision	30					
	Differential complete for Ford	1					
6058	Head cylinder	2	2				2 21-11-44
6051	Gaslet head cylinder	4					
8690	Fan belt	4	4				
12800	Motor arm	4					
13005	Head lamp complete	4					

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale :-
 (a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
 (c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue :-

* For R.A.O.C. use
 † To be inserted on
 ammunition or urgent
 indents. State
 reason for urgency.

Signed

Commanding

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G, 994

• CONTROL No. •

W.L. 31200-600 241 N.M. 111 11-11-19

UNIT'S No.

DATE

• NORMAL
• SPECIAL

+ DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

UNIT
(Show address for correspondence)

ADDRESS FOR STORES

Acc. P. Well
S.P. Bar Low

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION — Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date
					Serviceable	Non serviceable	
7057346	Barburettes Plus for Bedford	6					
7056628	"	4					
1037169	Bracket roller pump rod cover "	4					
7053612	Cup rear cylinder brake "	4	4				
7054310	" front " " "	4	4				
1036453	" master " " "	4	4				
1021132	Bracket differential carrier to housing "	4					
1029839	Bearing balls 8745" 2,045" x 59	4	4				
40	" " 984" 2,045" x 59	4	4				

I certify that the following articles are actually required to complete the authorized scale:—
(a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
(c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

• For R.A.O.C. use
† To be inserted on ammunition or urgent indents. State reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

WFL 4396 (99) 1-30m Books 243 N.M. Ltd. 51-5149

UNIT'S No.

DATE

NORMAL
SPECIAL

DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

CONTROL No.

UNIT

(Show address for correspondence)

ADDRESS FOR STORES

Applewell
S.C. Bar Room

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION — Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
					Serviceable	Non serviceable		
	Oil filter complete Bedford	16						
7055023	Dynamometer for "	2	1	?				
1016052	Starter motor " "	2	2					
7061082	Windscreen assembly "	10						
7055022	Headlamps complete "	20						
5055022	Side lamps "	20						
7059418								
246954	Petrol pump "	6						

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale:—
(a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
(c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

* For R.A.O.C. use
† To be inserted in
ammunition or urgent
indents. State
reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

UNIT'S No.

DATE

NORM
SPECIAL

DATE STORES REQUIRED

A.D.C.S. No.

CONTROL No.

UNIT

(Show address for correspondence)

ADDRESS FOR STORES

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION —		Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
	Designation of articles required					Serviceable	Non serviceable		
7056855	Glass door drop Butford		8						
1033949	Basket front manifold		10	10					
50	" centre		10	10					
51	" rear		10	10					
1017561	" clutchhousing to gearbox		2	2					
1017461	Water hose fender		20	20					
1017708	Basket Pitt oil pump		6	6					
1033063	" LH		6	6					

* I certify that the following articles are actually

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale:—
 (a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
 (c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

For R.A.O.C. use
 To be inserted on
 ammunition or urgent
 indents. State
 reason for urgency.

Signed:

Commanding:

INDENT FOR ORDNANCE STORES

ARMY FORM G. 994

UNIT'S No.

DATE

*NORMAL
SPECIAL

DATE STORES REQUIRED

A.D.O.S. No.

* CONTROL No.

UNIT

ADDRESS FOR STORES

(Show address for correspondence)

Acc. P.W. & V
S.C. Brian Lane

Part or Catalogue No.	VOCABULARY SECTION — Designation of articles required	Quantity required	Rate	Establishment or authorised proportions	In possession		Quantities received & date	
					Serviceable	Non serviceable		
7058151	Valve exhaust for Bedford	60						
7033375	Gasket rocker cover "	6						
7025976	Spring, clutch/pedal lever returner "	14	4					
7057068	Pinion front No 1 gear std Bdf.	60	60					
69	" " 2 " " "	60	60					
70	" " scraper std "	60	60					
7057460	Gasket cylinder head "	6	6					
7067062	Washers "	14	14					

21-11-44

I certify that the following articles are actually required to complete the authorised scale:—
(a) As a first supply; (b) To replace others lost through the exigencies of the campaign;
(c) To replace others rendered unserviceable through the exigencies of the campaign.

Approved for issue:—

* For R.A.O.C. use
† To be inserted on
ammunition or urgent
indents. State
reason for urgency.

Signed.....

Commanding.....

D I C H I A R A Z I O N E

Io sottoscritto Geom. Iannace Carlo dichiaro di aver avuto in consegna N° 30 veicoli W.D. come da rapportino macchine data odierna.

Per le macchine sotto elencate faccio rilevare che sono prive di quanto a fianco di ognuno di esse segnato, mentre le altre sono complete di parti.

Bedford	n° 213810	filo della bobina e raccordo gomma per radiatore
Bedford	" 525949	filo dello spinterogeno e delle candele B.L.R.
Chevrolet	" 777413	impianto elettrico, bobina, fili spinterogeni etc. esistenti, ma bruciati
Bedford	"	copertura del radiatore tubo aria e del filtro olio, gomito dello sterzo
		contachilometri e parti del quadro.
Chevrolet	" 777314	balestra anteriore distributore raccordi parabrise e tubazioni.
Bedford	" 525911	copertura motore, pompa acqua, vetri sportelli, filtro olio e tubazioni.
Dennis	" 5110044	due sportelli, una spazzola, fili, e raccordi.
Chevrolet	" 777393	tubo per olio e tutti i fili

di quanto è pieno di ogni
sono complete di parti.

Bedford	n°	213810	filo della bobina e raccordo gomma per radiatore
Bedford	"	525949	filo dello spinterogeno e delle candele B L R
Chevrolet	"	777413	impianto elettrico, bobine, fili spinterogeni etc. esistenti, ma bruciati
Bedford	"		copertura del radiatore tubo aria e del filtro olio, gomito dello sterzo
			contachilometri e parti del quadro.
Chevrolet	"	777314	balestra anteriore distributore raccordi parabrise e tubazioni.
Bedford	"	525911	copertura motore, pompa acqua, vetri sportelli, filtro olio e tubazioni.
Dennis	"	5110044	due sportelli, una spazzola, fili, e raccordi.
Chevrolet	"	777393	tubo per olio e tutti i fili
Ford	"	4970610	dinamo, automatico, motorino, spazzola tubi

Alla Chevrolet N° 777393 mancano inoltre la cabina, lo sterzo e due balestre e una ruota al completo, a giustificazione si concludono le dichiarazioni del Sigr. Ascolillo Vincenzo. **1941**

Alla Ford N° 4970610 le parti mancanti furono esportati da ignoti come da dichiarazione del Sigr. Albani Sergio e Sigr. Castiglioni Giuseppe.

Foggia, 24/2/45.

gen.

Carlo Fanna

D I C H I A R A Z I O N E

Nei Sottoscritti dichiariamo che le seguenti parti sono state sottratte da Soldati Americani quando la Ford N° 4970610 giaceva sul fondo di un burrone sulla SS 90^a delle Puglie in prossimità del Km. 40,100 il giorno 22 Settembre 1944:

N° 1 ruota completa
 " 1 dinamo per-meterefa
 " 1 motorino di avviamento
 " 1 batteria di 6 V.

In Fede

Ft. Albani Sergio

Castiglione Giuseppe

Foggia, 24/2/45

D I C H I A R A Z I O N E

Io sottoscritto Sigr. Ascolillo Vincenzo dichiaro che il giorno 21 Gennaio u.s. si recò al campo ove vi erano depositate degli automezzi l'autocarro targato 0036868 la quale era in possesso del carnello; ossidrico che servì per esportare la cabina intera della macchina targata 777393 (chevrolet). Il giorno seguente il medesimo camion sottrasse i seguenti pezzi: una ruota completa, il volante con lo sterzo, due balestre.

motorino di avviamento
" 1 batteria di 6 V.

Foggia, 24/2/45

In Fede

Ft. Albani Sergio

Castiglione Giuseppe

D I C H I A R A Z I O N E

Io sottoscritto Sigr. Ascolillo Vincenzo dichiaro che il giorno 21 Gennaio u.s. si recò al campo ove vi erano depositati degli automezzi l'autocarro targato 0036368 il quale era in possesso del cannello;ossidrino che servì per asportare la cabina intera della macchina targata 777393 (chevrolet) . Il giorno seguente il medesimo camion sottrasse i seguenti pezzi:
una ruota completa, il volante con lo sterzo, due balestre.
Detta comunicazione mi fu fatta dagli operai che lavorano in officina Sigg. Longo Angelo e Ealsi Attilio

Foggia, 24/2/45.

In Fede

Ft. Ascolillo Vincenzo.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
= B A R I =

Bari, li 15 Marzo 1945

V E R B A L E D I C O N S E G N A

L'anno millenovecentonovantacinque (1945) il giorno 15 del mese di Marzo nell'autoparco dell'Ufficio sud-
detto in via Michelangelo Signorile N. 47, 49 e 51.

L'Assistente RONZULLI Vito in contraddittorio col
Capo Officina LEGARI Otello, hanno constatato la buona
efficienza e conservazione dell'autocarro BEDFORD

F. 4165707 CHASSIS MOTORE

Detto autocarro è dotato di N. 5 (cinque copertoni
con relative camere d'aria.

1°) E' sprovvisto di utensili,

2°) Impianto elettrico sprovvisto di accessori per
illuminazione;

3°) Le sovrastrutture e cabina in buone condizioni;

4°) All'atto della consegna le parti sottoscrivono.

MENAGER CAGAGE

IL CAPO OFFICINA

ASSISTENTE RONZULLI VITO

LEGARI OTELLO

Ronzulli

L'anno millenovecentonovantacinque (1945) il giorno 15 del mese di Marzo nell'autoparco dell'Ufficio sud-
detto in via Michelangelo Signorile N.47,49 e 51.

L'Assistente ROMZULLI Vito in contraddittorio col
Capo Officina LEGARI Otello, hanno constatato la buona
efficienza e conservazione dell'autocarro BEDFORD

N.4165707 CHASSIS MOTORE

Detto autocarro è dotato di N.5 (cinque copertoni
con relative camere d'aria.

1°) E' sprovvisto di utensili,

2°) Impianto elettrico sprovvisto di accessori per
illuminazione;

3°) Le sovrastrutture e cabina in buone condizioni;

4°) All'atto della consegna le parti sottoscrivono.

MANAGER CAGAGE

IL CAPO OFFICINA

ASSISTENTE ROMZULLI VITO

LEGARI OTELLO

1942

per A.C. P.W.-U.

16-5-45

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL CENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

- B A R I -

Bari, 11 15 marzo 1945

V E R B A L E D I C O N S E G N A

L'anno millenovecentonove (1945) il giorno

15 del mese di Marzo nell'autoparco dell'Ufficio sud-

detto in via Michelangelo Signorile N. 47, 49 e 51.

L'assistente NOTTULLI Vito in contraddittorio col

Capo Officina LEGARI Otello, hanno constatato la buona

efficienza e conservazione dell'autocarro BEDFORD

T. 2165707 CHASSIS MOTORE

Detto autocarro è dotato di N. 5 (cinque copertoni
con relative camere d'aria.

1°) E' approvvisto di utensili.

2°) Impianto elettrico approvvisto di accessori per
illuminazione;

3°) Le sovrastrutture e cabina in buone condizioni;

All'atto della consegna le parti sottoscritte.

MEFAGUR CAGAGE

IL CAPO OFFICINA

ASSISTENTE NOTTULLI VITO

LEGARI OTELLO

L'anno millenovecentonovantacinque (1945) il giorno

15 del mese di Marzo nell'autoparco dell'Ufficio sud-

detto in via Michelangelo Signorile F.47.49 e 51.

L'Assistente ROMUALDI VITO in contraddittorio col

Capo Officina LEGARI OTELLO, hanno constatato la buona

efficienza e conservazione dell'autocarro BEDFORD

F.4165707 CHASSIS MOTORE

Detto autocarro è dotato di N.5 (cinque copertoni

con relative camere d'aria.

1°) 2°) approvvisti di utensili,

2°) Impianto elettrico sprovvisto di accessori per

illuminazione;

3°) Le sovrastrutture e cabina in buone condizioni;

ALL'atto della consegna le parti sottoscrittivono.

MEWACH CAGAGE

IL CAPO OFFICINA.

ASSISTENTE ROMUALDI VITO

LEGARI OTELLO

1941

Floppin

on loan

No. 30 Truck

" 12 almost good

" 18 very bad condition
to BLR

Spare parts needed

leids for coil, sparking plugs etc.

No:

1940

4879950

-525892

2476761

-4165707

4913069

-515383

525976

-4879203

-4433222

-5239977

-1263471

-519383

-4914939

-516445

-525973

-519384

-525847

-4876761

-5173255

-510636

-5175861

526057

526096

665967

525990

525994

1263787

21

6

A.A.S. - Bori

1939

Levin Circle Campbells

on loan

No 11 Truck

in W/shops N. of Bedford
because have no fan belt and
1 Radiator

Spare parts needed

- No 6 Fan belt for Bedford
- 2 Battery
- 1 Radiator " "
- 1 Centrifugal caplet " "
- 1 Coil " "
- 1 Water pump " "

No 1 Automatic (governor system)
 " 1 Foot brake complete
 " 2 Rear brake
 " 1 Dynamo
 " 1 Starter
 " 1 Air filter
 " 1 Hose pipe for radiator
 " 1 " " oil pump
 " 1 " " fuel pump A.C.
 " 15 Army book 106
 15 " " 112
 " 50 Work Ticket

Consignments of AEME - Paypa

- 1) Bdf. 525949 2-3-41
- 2) Ford. 4722382 2-3-41
- 3) Gen. 5109473 10-3-41

List of vehicles have no oil port. Bosino

Chevrolet 777314

(No. 1)	front spring balster, anterior
1	steering column column steering
1	carburetor carburetor
1	automatic power steering
(1)	distributor distributor
1	rotor arm rotor
1	petrol pump petrol pump
1	starter motor motor
1	fan belt engine
1	hose pipe radiator
(3)	front plan view anterior
(2)	hose pipe for air - petrol
(1)	out oil radiator pump

Bedford 525911

(No. 1)	carburetor carburetor
1	overs for engine
2	front plan view
(1)	water pump pump
1	petrol pump petrol pump
1	fan belt engine
1	spring
1	oil - filter
(2)	side plan view parallel
(1)	oil filter filter
(1)	rack body, engine
(1)	hose pipe, engine

Dennis 5110044

(No. 2)	side door shell
---------	-----------------

<u>Chromelot 777393</u>	= ✓	No 1	cab cabure	(.)
	✓	" "	steering column	Columbus
	✓	" "	springs balance	
			for by per sold -	
			fox paper for oil -	
			vegetable and see	
			plant - air - ecc.	
			Leds fili	

<u>Ford 49X0610</u>					
	14-	1	Dynamo		
	✓	✓	Free left engine		
	✓	✓	porting & G		
	✓	✓	port pump & G		
	✓	✓	compressor carburetor		
	✓	✓	Automatic all function		
	✓	✓	Starter motor		
	✓	✓	Motor even spread		
	✓	✓	Motor for mounted		
	✓	✓	hub, as per order		

Dickson che ha ricevuto, il notario d'annover, ma
 l'altro e una completa carta dei dati
 della Fort No. 4872610 quando si trova
 in corso di lavoro dove in carta -

Ford 49x06x10

1/2- ✓
 ✓ ✓ ✓
 ✓ ✓ ✓
 ✓ ✓ ✓
 1 6 1
 1 4 1
 1 4 1
 1 4 1

Byrne

Lucy Leitch Cunningham
Barnstable a G
patent for mfg of C

John & Mary
John & Mary

crustacea carbonata

Customers authentication

Storöns museum

Proton Spin Hall Effect

How long recorded

sub: ar/over's.

Stefano che ha ricevuto il numero di avvenimenti,
ma l'altro e' una completa carta da visita.
Stefano della Fort No. 4970610 quando si trova
in corso al lavoro dire in carta

Alvins

Quintus Casty.

Bedford 2158 10 =

No.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Foppis

Two hundred dollars -
 Hon. for fuel tank &
 tub with pump & c
 covers copiers pump & c
 Bets am spare
 Lids car file cabinet
 4 file spring
 1 box paper air
 1 box belt
 1 box belt

Chemist 777 413 = have all part broken (Laminar) 1

Bedford 525849 =

No.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1

air filter
 box paper for air
 filter
 4 file spring
 1 box paper
 1 box belt
 1 box belt

Ford 4422382

No.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Bedford ?

No.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1

copiers
 covers for radiators
 filter
 air filter
 Bets am spare

PALAGIANO SS. INCOMING 150 KV. LINE FROM SILA

Day, 8 february, 1945

kWh. readings: 1.044.000 -

Max A.M. kW. 50 000 at 09.30 hrs. (of wioh 1500 kW. Foggia-Benevento 60 kV. line)
 Max P.M. kW. 50 500 at 20.00 hrs. (" " 2000 " " " ")
 Min. night kW. 28 000 at 02.30 hrs.

The above peaks include the following loads Foggia-Benevento RR. Benevento and Calore

The peaks and time of occurrence, of these loads were as follows:

Max A.M. kW. 4 000 at 10.40 hrs.

Max P.M. kW. 4 500 at 21.35 hrs.

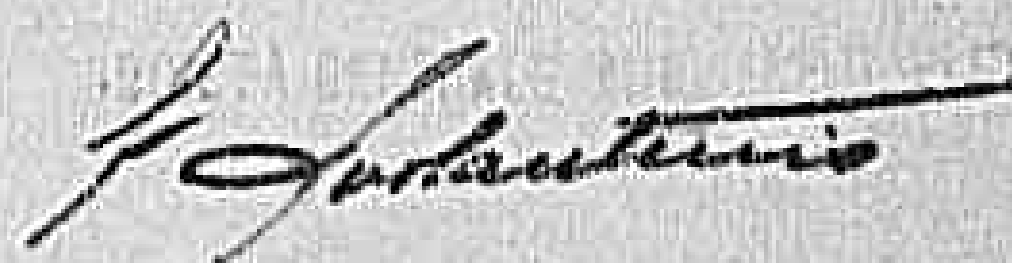
Max night kW. 5 000 at 02.10 hrs.

The following H.T. feeders were disconnected during a.m. and p.m. peak hour

A.M. = Feeders: 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 } 1 group.
 P.M. = " 2 - 3 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10

SITUATION OF W D VEHICLES IN CHARGE TO S.G.P.E. Co.

- 15 C W T Truck, No. Z 4846278, located Bari: in good running condition -
- 3 Ton Truck, No. L 4974630, located Bari: in Capurso REME Workshop for repair
- 3 Ton Truck, No. L 4817778, located Bari: in good running condition -
- 15 C W T Truck, No. Z 4958806, located Foggia: in good running condition -
- 3 Ton Truck, No. L 4668395, located Foggia: in good running condition -
- 15 C W T Truck, No. Z 4846884, located Taranto: in good running condition -
- 3 Ton Truck, No. L 525695, located Taranto: in weekly maintenance -
- temporarily in Bari - Not in running condition, because of lack of tires and tubes (four tires and four tubes are damaged) -



1936

Capt. F.M.H. Stephens
 to ~~Maj. W. T. Chamberlain~~
 Regional Engineer
 A.C. - P. W. & U.S.C.

BARI ZONE
 =====

February 8, 1945.

S. M. E. Co.
 Service Daily Report

A) Supply Points

- from Sila

B) Substations:

- normal - Disconnection of medium voltage feeders during a/m/ and p.m. peak as per chart.

C) H. V. Lines:

- normal -

D) Telephone Lines:

- normal -

E) Trucks:

- 3 Ton Truck, No. L 8423078, at Bari - Engine not in proper condition -
- 3 Ton Truck, No. L 1328107, located Bari: it can only be used for very short trips - Engine not in proper condition - Gas consumption too high - We are waiting for the authority of A.C. of sending the truck to Reme W.schop for repair - Authority cannot be given us now because of lack of spare parts in the W.schop -
- 15 C W T No. Z 4846844, located Bari: in Taranto Reme Workshop for repair -
- 3 Ton Truck, No. L 4877169, located Palagiano: at Bari - (in weekly maintenance) -
- 3 Ton Truck, No. L 5227755, located Taranto -

Godwin
 SOCIETA' GENERALE NUOVE DI ELETTRICITA'
 1935

LES OPERATING
LOCATION WORKING
ON

SPARES NEEDED

REMARKS

LES UNDER

REPAIR

Location

Nature
of Repair

Spares

Remarks

Caputo
17 W/Shop
REME

1937

brief shift for car
 Ford car Staff car

Staff British +
 Hunt valve -
 e foot brake -
 e guillo de la
 scritto

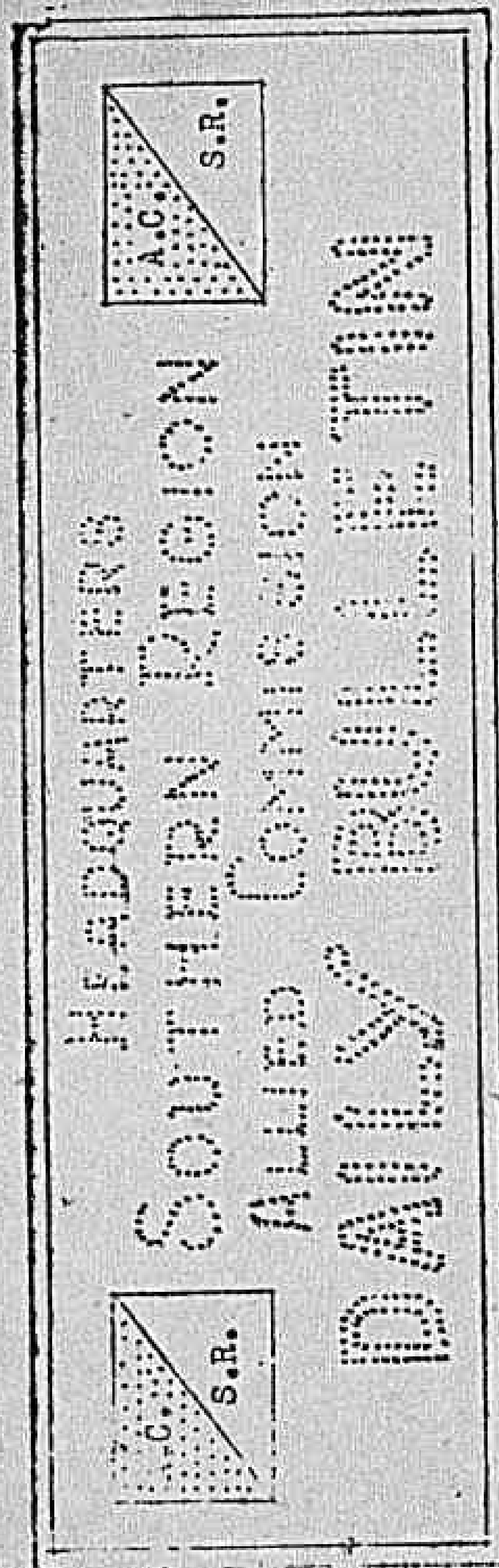
British Staff car
Ford

1933

Span post for
Couplings?

Back axle -
half shafts
Universal joint.

Id. Call
4/3 4530 bu
Capt. Jeffrey
(inspiring about Heliocent)



DAILY BULLETIN No. 113

16 December 1944

OFFICIAL1. STAFF DUTY OFFICERS AND DUTY CLERKS.

- | | | |
|---------------------|--------------------------|---|
| a. 16 December 1944 | Capt G. R. DALEY | Noon Cpl Grecco
Night Pfc Mazzella |
| 17 December 1944 | 1st Lt PHILIP A. SEROLLA | Noon Cpl Pronzaglia
Night Pfc Mazzullo |
| 18 December 1944 | Major G. RICHARDSON | Noon Sgt Rizzo
Night Pfc Borland |
| 19 December 1944 | Capt EWING T. KERL | Noon Sgt Frascino
Night Sgt Heftler |
- b. The Staff Duty Officer and night Duty Clerk will report to the Adjutant for instructions between 1430 and 1530 on the day of duty. The noon Duty Clerk will report at 1000 to the Sergeant Major. The report may be made by telephone (12166). Hours of duty are Saturday 1700 to 0930 Sunday; and from 1700 to 0815 the rest of the week.
- c. The night Duty Clerk will go to cat one hour before his turn of duty and will report for duty at time indicated for Duty Officer in subparagraph b.
- d. The Duty Officer may be reached by telephone on 12166 or 15670.

By order of Brigadier DUNLOP:

PAUL REVERE,

DAILY BULLETIN No. 110

16 December 1944

OFFICIAL1. STAFF DUTY OFFICERS AND DUTY CLERKS.

a. 16 December 1944	Capt G. R. DALEY	Noon Cpl Grecco Night Pfc Mazzella
17 December 1944	1st Lt PHILIP A. SERULLA	Noon Cpl Fronzaglia Night Pfc Mazzullo
18 December 1944	Major G. RICHARDSON	Noon Sgt Rizzo Night Pfc Borland
19 December 1944	Capt EWING T. KERLEY	Noon Sgt Frascino Night Sgt Heftler

b. The Staff Duty Officer and night Duty Clerk will report to the Adjutant for instructions between 1430 and 1530 on the day of duty. The noon Duty Clerk will report at 1000 to the Sergeant Major. The report may be made by telephone (12166). Hours of duty are Saturday 1700 to 0930 Sunday; and from 1700 to 0815 the rest of the week.

c. The night Duty Clerk will go to eat one hour before his turn of duty and will report for duty at time indicated for Duty Officer in subparagraph b.

d. The Duty Officer may be reached by telephone on 12166 or 15670.

By order of Brigadier DUNLOP:

OFFICIAL:

Joseph Bellotti
JOSEPH BELLOTTI,
1st Lieut., M.I.,
Asst Adjutant.

PAUL REVERE,
Major, A.G.D.,
Adjutant.

1932

DISTRIBUTION:

"C"

INFORMATIONROAD INFORMATION.

Route 19 now open to class 24 traffic.

J.N.C. 1328107.

Engine not in proper condition -
has consumption too high -

J.P.G.F. - 24866278 - in good running
condition -

2525695 - Not in running condition,
because of leak of gases
and tubes (four tubes and
four tubes are damaged)

300
3
200
100
100

7.7

300
3
200
100
100

41.7

80

55

23
14
37

37
14
51

64

ER

ER

ER

ER

1931

21. 2. 45. morning - Boikuo.
afternoon -

22. " morning - } Campobano
afternoon - }

23 morning - Campobano
afternoon -

24 m. → Logging conference
af.

100
100
100

a Bedford 21 87 10 - filo bobina
 ricordo di gomma

Chevrolet 977 413 - Complete (Muy pronto bichariti)

a Bedford 525449 - filo spinterogano
 filo

Ford 4722 382 - complete

Bedford - Capotina radiatore
 tubo aria
 manna permetto di tubo pe
 il filtro dell'olio
 fornito sterno
 sostituisce e perno del
 quodno

1930

Elenco delle persone da inviare alla
Conferenza -

Lup. Rubino. Sicily.

Russo Pocco - "

✓ Ascollo

Castiglioni

Tamara

Lup. Rendle

} AAS.

Albano

AAS - Foppis -

	Engine	Chassis	Contract
Chevrolet X	1314413	- Buena	
Bedford X	525749	"	
✓ Chevrolet X	777275	Foppis	3628
Chevrolet X	1263503	Foppis (pump & fuel)	
X "	1325253	"	
X "	1325855	"	1252.16
X "	777413	impro	10.50.16
✓ Bedford X	525730	"	10.50.16
X "	525925	"	10.50.16
- "	525837	Luff	
X Dodge X	5175720	"	10.12.16
X Bedford X	4660897	"	9.00.16
Deere X	5110076	"	
		177130	9103115
		HW47152	HW43898
		143079	302016
		E19	1480

Amounts are for the purchase of parts -
 Equipment purchase

A Foppis machine equipment for fuel -

Some equipment is purchased W.D. Co. is mentioned
 some other.

Foppis machine is purchased from a Milwaukee machine
 Co.

Some other equipment is purchased from a company in
 the

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' - B A R I -
 MINISTERO LAVORI PUBBLICI

Servizio Giorno 20-1-1968

Tipo autoveicolo	N. A.C.	N. Comp/to	Autista	Dislocazione	Note
1° GRUPPO - CAMION RESIDENTI IN BARI					
Bedford	4879950	4	Bellanima	Bari	Pes. 100 - 1000 kg
"	4876761	5	"	"	Trup. carabiniere
"	4913069	24	Di Venere	"	Med. 10. 1000 kg (part)
"	545973	26	Coccia	"	Pes. 100 - 1000 kg
"	525976	28	Ferri	"	Pes. 100 - 1000 kg
"	526096	31	"	"	Furto di officina
Thornycroft	665947	35	"	"	RE 45 - 1000 kg
X Bedford	4433222	38	Di Filippo	"	Trup. carabiniere
2° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A CANOSA					
Bedford	519383	7	Di Mauro	Canosa	Canosa - 1000 kg
"	525892	20	Zoratto	"	Canosa - 1000 kg
"	516445	33	Bigoni	"	Canosa - 1000 kg
3° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A MODUGNO					
Bedford	510635	3	Albertalli	Modugno	Pes. 100 - 1000 kg
"	525977	16	Vitucci	"	Pes. 100 - 1000 kg
"	240603	17	Amatori	"	Pes. 100 - 1000 kg
"	519384	22	Di Lascio	"	Pes. 100 - 1000 kg
"	5175867	23	Pasutto	"	Pes. 100 - 1000 kg
Dodge	4914939	9	"	"	RE 45 - 1000 kg
Ford	525990	19	Bendini	"	Trup. carabinieri - 1000 kg
Bedford	525847	34	Adani	"	Pes. 100 - 1000 kg
4° GRUPPO - CAMION RESIDENTI AD ALTANURA					
Bedford	526057	2	Grilli	Altanura	Altanura - 1000 kg
"	525994	13	Tuffanelli	"	Altanura - 1000 kg
Ford	5173255	37	Bassi	"	Altanura - 1000 kg
5° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A TOLVE					
				Tolve	Tolve - 1000 kg

"	525976	28	Ferrari	"	Forme of operations
"	526096	31	"	"	RE 4E - Exp. 05/10/45
Thornycroft	665947	35	"	"	Refueling and operations
X Bedford	4433222	38	Di Filippo	"	
2° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A CAUOSA					
Bedford	519333	7	Di Mauro	Canosa	Canosa - Frank
"	525892	20	Zoratto	"	Canosa - Frank
"	516445	33	Bigoni	"	Canosa - Frank
3° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A MODUGNO					
Bedford	510635	3	Albertalli	Modugno	Pacifico - Pacifico
"	525977	16	Vitucci	"	Pacifico - Pacifico
"	240603	17	Amadori	"	Pacifico - Pacifico
"	519384	22	Di Lascio	"	Pacifico - Pacifico
Dodge	5175861	23	Pasutto	"	Pacifico - Pacifico
Ford	4914939	9	"	"	RE 4E - Exp. 05/10/45
Bedford	525990	19	Bandini	"	Exp. 05/10/45 - Pacifico - Pacifico
"	525847	34	Adani	"	Pacifico - Pacifico
4° GRUPPO - CAMION RESIDENTI AD ALTAMURA					
Bedford	526057	2	Grilli	Altamura	Altamura - Gradina - Furlan
"	525994	13	Tuffanelli	"	Altamura - Gradina - Furlan
Ford	5173255	37	Bassi	"	Altamura - Gradina - Furlan
5° GRUPPO - CAMION RESIDENTI A TOLVE					
Bedford	515383	14	Maroni	Tolve	Tolve - Gradina
L. Canton - Exp. 05/10/45 Pacifico - Pacifico					

List of spare parts for Genio Carlo Compobasso

Number 1

No. 4	Battery x 6 volt
" 2	Radiator for Bedford
" 24	Exhaust valve for Bedford
" 30	Spark plug
" 7	Fan belt
" 1	Front spring cpl
" 1	Carburetor for
" 1	Coil
" 1	Brake master cylinder for Bedford
" 2	Tires 10.50.16 (outer inner tube)
	Acids sulfurico
	Brake fluid oil
	Rings piston No 1 p m 170 - Prof
	" 2 " "
	" " " "

List No 2

No. 2	Battery x 6 volt
" 1	Carburetor for Bedford
" 1	Water pump cpl for Bedford
" 1	Automotive
" 1	Master brake cylinder
" 1	Brake cylinder for

"	7	Tan felt	"
"	1	Front spring cpts	"
"	1	Carburetor for	"
"	1	Coil	"
"	1	Brake master cylinder for Bedford	
"	2	Tyres 10.50.16 (and inner tubes)	
		Acids solforico	
		Brake fluid oil	
		Rings for No 1 & 2 for STD - 1928	
		" " " "	

List No 2

No.	2	Battery x 6 volt	
"	1	Carburetor for Bedford	
"	1	Water pump cpts for Bedford	
"	1	Automatic	"
"	1	Master brake cylinder	"
"	1	Pylons for	"
"	1	Starter	"
"	1	Air filter	" 1928
"	1	Horse air filter	"
"	1	Tyres cpts 10.50.16	
"	1	Coil set equipped with 24 and 28	
No- 50		Transport Work Ticket (Army Form G 3518)	
"	15	Army Book 412	
"	15	" 406	

Rapporto ipotesi Long in Crapoto

La situazione non è grave. La 11 divisione in
dotazione 10 battaglioni sono tutti in efficienza
con pochi spare parts come da elenco n° 4; nel
caso si potessero avere le parti elencate nella
lista n° 8 esistevano di magazzino in Long
al B.L.A. e con tutti e 11 i cannoni offensivi.

I cannoni sono in soddisfacente condizione;
avvolto curati da pulvis e da manutenzione.

Chiedano alcuni tools e materiali necessari alla
manutenzione -

Ford #22382 - Lou belt

in colore bianco - origine pura.
giallo puro - beltie

Bedford -

Radiatore di nuovo prodotto e forse
nuovo. baccia o pantofole -
fatta ora e tubogione. Probi ora e per
racconti - per candele - ceneri -
nuovo tutto il periodo - pompa olio e tubogione
tubogione pompetta A.C.

1927

Bedford - 4762387

Motor mounted
booster spigate (amplifier)
maneuver pump for fuel - fuel - turbo pump

Chevrolet 777413 - alternator mounted
maneuver fuel pump
maneuver booster with fuel pump & fuel pump
electric. turbo pump - common - common
fuel belt - turbo fuel pump - fuel pump
fuel pump - AC.
common common motor. Transmission - fuel

Bedford - 525969 - maneuver

turbo pump with fuel pump - common
fuel pump - common - fuel pump
fuel pump. ~~common~~ - fuel belt

Holocene - recent

1/2 cupful charcoal

12 bottles of

~~formalin~~ for Boly

No 43 byres

2 Pyram

2 Hottel Boly

1 ~~conspicuous~~

Budford - 213810

tubo e subnuto del sistema

tuberosi e coccidi famigliari AC

Proter Arca - fili spumigeni -

fili lobati - raccordi comuni

tubolari quasi il carbone - Caudella del

Carbone - Joubert

Battery	♂	Cryptotarsus	♂
Podiceps	♀	Podiceps	♀

1033338 Value of hand 50

15/08/07 4 0 05

Franklin Dunes 5-0

7057342 *Prokennethia bolux cpl* 1

8199104

507050 1. Contact set 12

1036052 Starter 12 v. cpld. -

4055023 Successor 17V. cph

4052860 Water pump 4

1032889 Burr spring

579114
Front

1060915 clutch c/p 15

1033614 free belt

1068697 Braille waste cylinder

1068966 Cybister B.H. near barbo 2

2 7 7 H7 W 1968701

2055028 Headlands 12

Tyres 10.5.10/16 12

4061306 Dr. f. exarhol (khas exle assembly) /

Dodge 7-110-15

Contact set distributed capite

Exhaust valve

Bertheletia cylindrica

2853470 *Pygmaea (pygmaea)*

4052860	Water pump	
1032889	Rear spring	
4057645	Front "	
1040905	Clutch c/p	
1033414	Fan belt	
1068697	Brake master cylinder	2
1068966	Cylinder RH rear brake	2
1068967	" LH "	
4055029	Headlamps	12
Tires	105016	12
4061306	Differential (rear axle assembly)	1
	<u>Dodge</u>	7-110-15
	Clutch act distributor cap	
	Exhaust valve	
	Brake master cylinder	
4853710	Adjusters (pawls)	
	Water pump	
4608766	Fan belt	

1925

Avvertenze per gli autori.

Specie auctoris è responsabile della accuratezza, esauriente
e precisione della propria scrittura.

Ha l'obbligo di assicurare l'accuratezza, la precisione di
contenuto e l'adempimento delle norme di stile e di
correttezza nel compilare secondo le norme
e l'ordinamento stabilito dall'istituzione per la
pubblicazione.

Prima di iniziare il lavoro, l'autore deve assicurarsi
che il proprio stile di scrittura e di espressione sia
adatto al tipo di pubblicazione.

Per l'ordine di lavoro, l'autore deve assicurarsi che
il proprio stile di scrittura e di espressione sia
adatto al tipo di pubblicazione per l'ordinamento
della pubblicazione.

Notes Chen-Ten

1) Bedford

L 525911 - Chem. OYD 54714

formae buvae : 7 - typus 0482545

conuia sterna valla

motu inuoluta - Tulla et inuoluta

2) Ford 1940610 - (Cung 88)

Copulatio - BLR

formae buvae

maueris drusino - a

illone eam atque -

3) Chemist 777393

maueris cobuia tulla drophi amurium

" balista

intuspostulata

5110044 =

4) Decur : maueris maueris 1924

maueris differe

intuspostulata

~~Boat~~ ~~Johnson~~ ~~crane~~ ~~Terro~~

Bethford 213810

Common steep rolls

Shellboats

molted eggs mounted.

Caution it is not a.

6 Chevrolet: 777314-

Common. Solitary

Stages present.

Solitary e. solitary Common

1) Bedford L 525591 = 0481990-01054247-4133
 motorizzato. per viaggi. veloci. carubrona e fine
 d'ordine.

2) Dennis L 5109973
 cuscini del pignone 2^{to}. Vite di
 Dennis 5110032 - effluente
 Pignone 2^{to} - Cuscinetti
 Occorrenze 2 batterie - Cuscinetti
 2^{to} batterie effluente

3) Dennis 5109966
 Nicotina 2^{to} - Dennis
 Batterie 2^{to} - Cuscinetti
 Batterie 2^{to} - Cuscinetti

4) Dennis 5109966
 Batterie 2^{to} - Cuscinetti
 Batterie 2^{to} - Cuscinetti

Conten.	Chim.	Leg.
51180	301913	149034 E29

Conten.	Chim.	Leg.
51180	301912	149034 E29

Conten.	Chim.	Leg.
51180	301906	149034 E29

50) Bedford L 525949

manuscript - *the* *air* - *every* *in*
manuscript - ~~*the* *air*~~ *the* *manuscript*
canon *documents* *are* *very* *old*.

6) Ford SV-L 4722382

Cubus coarctatus. - *Pterocarya* -
Coccinellid etc.
Jugosa cubensis. - *moline*

7) Bedford - L 5/9/28
Ch
Eng
Emb

Les cattinomiens canadiens - toutes origines - vendent u/s
uniquement collets spintengens - profonds et courbes -

1923

Foppig. Lauffwerk

1) Bedford L 525837 Ch. - OYD 5409 X
Eng. - OY 81775
Emb. - V 4155

longevis. e cabine in buono stato
comuni di. comuni di.

2) Chevrolet L 777413 (?) white X

longevis. e cabine in buono stato
motori curati. generali in buono stato.
con bloccaggio differ. Sterzo auto.

3) Bedford Z 4762387 [Ch. HWD 39333
Eng. HW 42733
Emb. X

! mancanza di motore e radiatore
~~comuni di~~ bolle d'aria. nessun pompino olio.

4) Dodge L 5315666 X

motori curati. coperture pedana del cambio - pompino
molle piane il tutto buono?
Sostituzione motore

INDICAZIONI

Mezzo di trasporto

Autocarro

ACQUIRENTI:

Stedule GroupRomania

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL CANTO CIVILE PER LA VENEZIA
S. S. S. S.

STAVIO DEL GIORNO 19-2-1945

PROVINCIA	A:	N. G.	N. COM/TO	AUTENZA	DISLOCAZIONE	NOTE
I° GRUPPO CANTON RESIDENTI A BARI						
OLD	4879350	-4		Bellanina	Bari	Molfetta Paletta Casura
	516057	-2		Exceller	"	Modugno Paletta
	470761	-17		Amadori	"	Molfetta Paletta Casura
	4914069	-4		Di Venero	"	Dip. Bari
	555976	-18		Ferri	"	Modugno Paletta
	516096	-31		"	"	dem. 14 off. in
NEWKIFT	665967	-35		"	"	Reve Casura 23/12/44
EDFORD	4413222	-38		Di Filippo	"	Dip. Sg. Rubeo
II° GRUPPO CANTON RESIDENTI A MOLIFETTA						
EDFORD	525990	-19		Bandini	Molifetta	Molfetta Paletta
"	55973	-26		De Carlo	"	Molfetta Paletta Casura
III° GRUPPO CANTON RESIDENTI A CAIOSA						
EDFORD	519383	-7		"	Carosa	Dip. Bari
FORD	4924979	-9		Roatto	"	casura
EDFORD	555892	-20		Di Nuro	"	casura
"	515445	-33		Bigoni	"	casura
IV° GRUPPO CANTON RESIDENTI A MODUGNO						
EDFORD	510636	-3		Albertalli	Modugno	Rel. 14 off. in
"	559977	-16		Vitucci	"	Reve Casura 9/2/45
"	519384	-12		Di Lescio	"	Modugno Paletta
MOGE	5175861	-23		Pasutto	"	Modugno Paletta
EDFORD	525847	-34		Adani	"	Modugno Paletta
V° GRUPPO CANTON RESIDENTI A ALTAMURA						
EDFORD	4876761	-5		Grilli	Altamura	Altamura
"	55994	-13		Tuffanelli	"	Altamura
FORD	517355	-37		Bassi	"	Altamura

478161	- 17	Amadori	"	Modugno Motta
4914069	- 24	Di Venere	"	Molletta Bianella Casanova
505976	- 28	Ferrari	"	Dip. Pari.
506096	- 31	"	"	Modugno Motta
665957	- 35	"	"	denuncia 14 ottobre
4431222	- 38	Di Filippo	"	Remo Caputo 23/12/44
				Dip. Ag. Re. Rino
II° GRUPPO CAMION RESIDENTI A MOLPETTA				
525990	- 19	Bandini	Molletta	Molletta Bianella
505973	- 26	De Carlo	"	Molletta Bianella Casanova
III° GRUPPO CAMION RESIDENTI A CAIOSA				
519183	- 7	"	Carosa	Dip. Pari.
4924979	- 9	Roatto	"	cauon
505892	- 20	Di Caro	"	cauon
515145	- 33	Bigoni	"	cauon
IV° GRUPPO CAMION RESIDENTI A MODUGNO				
510636	- 3	Albertalli	Modugno	Rel. ny officina
505977	- 16	Vitucci	"	Remo Caputo 9/2/43
519384	- 22	Di Lesio	"	Modugno Motta
5175861	- 23	Pasutto	"	Modugno Motta
525847	- 34	Adani	"	Modugno Motta
V° GRUPPO CAMION RESIDENTI A ALZANURA				
4876761	- 5	Grilli	Altamura	Altamura
505994	- 13	Tuffanelli	"	Altamura
517155	- 37	Bassi	"	Altamura
VI° GRUPPO CAMION RESIDENTI A TOLVE				
515183	- 14	Haroni	Tolve	Tolve

3 camion Lyden

2 RENE

1 w/ship

20 experience

SS N° 16

1922

1927

Caro Toby,

ti presento un ottimo amico mio, sig. Enzo Rubino pure dell'A.C.

Domani parto per Napoli, ma al ritorno, sempre se le condizioni stratali lo permettono, passo da Potenza per ritirare il mio taglio d'abito promessomi dal Prefetto.

Puoi farmi sapere se ci sono delle giacche di pelle disponibile in Potenza, perchè in caso affermativo vorrei comperarne uno.

Con tanti saluti cari anche ai sign. Grott, sono

Bari li 2/2/1945



DATE (1)	FOR WHOM JOURNEY IS PERFORMED (2)	DETAILS OF LOAD (3)	ROUTE			SIGNATURE OF PERSON AUTHORIZING JOURNEY (7)	LUBRICATING OILS		FUEL GALLONS				TIME	
			From (4)	To (5)	Via (6)		Type (8)	Plnts (9)	At Start (10)	Drawn (11)	At End (12)	Used (13)	Out (14)	In (15)
	N													
	O													
	P													
	Q													
	R													
	S													
	T													
	U													
	V													
	W													
	X													
	Y													
M.P.G. for week.....or totals carried to Work Ticket No.....														
LINE	SPECIAL INSTRUCTIONS TO DRIVER		DATE	DRIVER'S REPORT OF BREAKDOWNS, ACCIDENTS AND DEFECTS			SIGNATURE OF DRIVER				COUNT			
	NO WD GAS													

Rank

OF	ROUTE			SIGNATURE OF PERSON AUTHORIZING JOURNEY (7)	LUBRICATING OILS		FUEL GALLONS				TIME		SPEEDOMETER		
	From (1)	To (5)	Via (6)		Type (8)	Plnts (9)	At Start (10)	Drawn (11)	At End (12)	Used (13)	Out (14)	In (15)	In (16)	Run (17)	Day (18)
	Brought forward from Reverse			N											
				O											
				P											
				Q											
				R											
				S											
				T											
				U											
				V											
				W											
				X											
				Y											
.....or totals carried to Work Ticket No.															
TO DRIVER		DATE	DRIVER'S REPORT OF BREAKDOWNS, ACCIDENTS AND DEFECTS			SIGNATURE OF DRIVER					COUNTERSIGNATURE				
GAS															
											Bank				

Army Form G 3518 (Revised 1942)

TRANSPORT WORK TICKET
TO BE COMPLETED IN INK WHENEVER PRACTICABLE

MAKE OF VEHICLE

CLASS

UNIT

SECTION

DRIVER'S NAME

No

W.D. No.

DATE (1)	FOR WHOM JOURNEY IS PERFORMED (2)	DETAILS OF LOAD (3)	ROUTE			SIGNATURE OF PERSON AUTHORIZ- ING JOURNEY (7)	LUBRICA- TING OILS		FUEL GALLONS				TIME Out (14)	
			From (4)	To (5)	Via (6)		Type (8)	Plots (9)	At Start (10)	Drawn (11)	At End (12)	Used (13)		
8-5-1	At. At. Ch.	Torpedoes	Torpedoes	Forward	Boards	<i>[Signature]</i>								9
	B					B								
	C					C								
	D					D								
	E					E								
	F					F								
	G					G								
	H					H								
	I					I								
	J					J								
	K					K								
	L					L								
	M					M								

M.P.G. for week.....or totals carried over.

DRIVER'S NAME

No

W.D. No.

MONTH & YEAR

MONTH & YEAR
2-1-45

[illegible]



AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

AASS

SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN POTENZA

PER LE PROVINCE DI POTENZA E MATERA

S. S. N. _____ (_____)
 Casa Cantoniera _____ Km. _____
 Titolare _____
 Massaia Rurale _____
 Figli N. _____ Età : anni _____

Estensione terreno mq.

Fruttifero mq. _____

Giardino » _____

Orto . . . » _____

Pollaio : _____ Capi complessivi N. _____
 Galline : razza _____ » _____
 Galli : razza _____ » _____
 Anitre : razza _____ » _____
 Oche : razza _____ » _____

Conigliera

Maschi : razza _____ N. _____

Femmine : razza _____

Arnie : tipo _____

Poroili : razza _____

Ovile : razza _____

Rotazione orticola consigliata : _____

Colture speciali : _____

Ford : _____

L'autore Quinto Quinto:
 aut. Renault PZ 2373 - HP 25 di proprietà
 del G. Scienza Segreteria. Pescopiscina J.I. 4

Papilio Orbis -
 Fiat 18 BLR - PZ 6381
 Polimero affetto - Laura -
 J.I. 93

Laura Scienza -
 18 BLR ~~AV~~ AV. 8514
 del G. Esposito aut. Laura J.I. 19

Note: HAS PZ 195 "

L'autore di Papilio fu servito per
 Acero sulla SS. 19 e
 Orri " 19

Uff. Tecnica per. Orri -
 Fiat 1100

Idem fratelli di Spadaro. Ford
 e Cesiro - motore Buick -

Deer's .
Helmut valve - front spring.

He

1917

A Bedford model 0X - 0Y

14-15-47-55-80-81-

B - fan belt (96) 6-7-8-9-10-11-32-33-
Water pump. 17-18-19-20-21-

C = Clutch - opt

D = Starter - Dynamos - Horns - Auto brakes

E - fuses.

F - Carburetor and fuel pump.

G - oil filter - piston rings
42-43-44-

I - two out motor cylinder

O - 37-89-

Radio -

Steering column opt

A = ~~177~~ ~~178~~ - 96 - 170 - 86 - 7-8-9-10-11-12
52 - 53 - 46 - 214 28 - 215 - 216 - 163 (Frankett)

B = clutch cft

C = Starter - Dynamis - Spruings -

D = Fuel ampk.

E = Carburetor - Petrol pump.

F = 1 - 39 - 40 - 41 -

G = 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 -

J = Brake cylinder master cft

K = Servo and Master cylinder cft

N = 102 - 93 - 94 -

Bedford 3 ton. Model QL

1916

Dodge truck Model T. 110-LF
3-4x2 - 160" W.B.

Master cylinder etc

Fan belt x 608766

Generator - x 85 3770

Starter motor x 920344

Distributor x 957463

Ignition coil

Spark plug x 925380

Carburetor x 919487

Fuel pump x 929991

Bedford

7055462 Flywheel any etc

VOUCHER FOR STORES.

DEMAND No. 712 DATE OF DEMAND 16/10/44 NATURE OF DEMAND OC DEGREE OF URGENCY ADUS (P) CMI ISSUED BY THE C.C.O. TYPE OF VOUCHER Issue

VOUCHER TO Amel CONSIGNED TO Publ

ALLIED CONTROL COMMISSION
Highways Division.
FOGGIA ZONE.

WE 4800/54115/077 FROM Pub. P/C. W.W.A.S. M-DEP.

MAKE	SECTION	DESIGNATION	PART NUMBER	QUANTITIES		
				REQUIRED	ISSUED	TO FOLLOW
Dennis WD 3 Ton	SPL		8934-6-1	1	1	-
Dodge Truck 3 Ton 4x2	PL		SM-2918	1	1	-
Bedford 3 Ton. 4x2	ASV		7-14-2	1	1	-
" 2x2	"		7-9-5	1	1	-
Chevrolet 3 Ton 4x2	SPL		33-22	1	-	1
Ford 3 Ton 4x2 (6 cyl. & 8 cyl.)	"		(Please state if conversion)	1	-	1
Austin 3 Ton Tipper	"			1	-	1
KAOS LV6 MT 1st			79-1	1	1	-
" 11 1			79-1-1	1	1	-
" 11 2			79-2	1	1	-
" 11 3			79-3	1	1	-
" 11 4			79-4	1	1	-
" 11 5			79-5	1	1	-

* Stores issued on Exchange or Expense Voucher will not be brought to charge.
 0 The Mark is the PACKAGE VOUCHER No. followed by the consignment serial number of the package concerned.

Receipt Voucher No.

DATE

SIGNATURE FOR STORES

VOUCHER FOR STORES.

DATE OF DEMAND NATURE OF DEMAND DEGREE OF URGENCY

ISSUED BY THE C.O.

TYPE OF VOUCHER

DATE OF VOUCHER

ARMY FORM GSSC C
(LARGE)

CONTROL No.

16/10/44

ADDS (P) CMI
CONSIGN TO

Issue

30/10/44

SPECIAL INSTRUCTIONS

185/6809

FULL
PART
COMPLETIONSELECTED BY
PACKED BYINITIALS
R2DATE
30/10ALLIED CONTROL COMMISSION
HIGHWAYS DIVISION.
FOGGIA ZONE.

FORM 54111/17-1 (Rev. 12/42) W.W.A.S. 51-100A

SECTION	PART NUMBER	QUANTITIES			RATE	AMOUNT	PACKAGE	
		REQUIRED	ISSUED	TO FOLLOW			TYPE	MARK
WD. 3 Ton	SPL 8934-6.1	1	1	-	✓			
Truck 3 Ton 4x2	PL SM-2918	1	1	-	✓			
nd 3 Ton. 4x2.	ASV 7-14-2	1	1	-	✓			
ox 4x4.	7-9-5	1	1	-	✓			
et 3 Ton 4x4	SPL 33-22	1	1	-				
3 Ton 4x4 (6 cyl. 8 cyl)	"	1	1	-				
3 Ton Tipper	"	1	1	-				
1915 1/2 MT 1000	79-1	1	1	-				
" 11 1/2	79-1-1	1	1	-				
" 11 1/2	79-2	1	1	-				
" 11 1/2	79-3	1	1	-				
" 11 1/2	79-4	1	1	-				
" 11 1/2	79-5	1	1	-				

(Please state if Canadian or British & Contract No.)

20/10/44

on Exchange or Expense Voucher will not be brought to charge.
the PACKAGE VOUCHER No. followed by the consignment serial
of the package concerned.

Receipt Voucher No.

DATE

SIGNATURE FOR STORES

SIGN AND RETURN PINK COPY

VOUCHER FOR STORES.

DEMAND No.	DATE OF DEMAND	NATURE OF DEMAND	DEGREE OF URGENCY	ISSUED BY THE C.O.O.	TYPE OF VOUCHER	DATE
7/2	16/10/44			AMS(A) CMF	Issue	30/10/44
VOUCHER TO				CONSIGN TO	SPECIAL INSTRUCTIONS	
Fuel				ALLIED CONTROL COMMISSION	PSS	
				HIGHWAYS DIVISION.	SELECTED BY	
				FOGGIA ZONE.	PACKED BY	

WL 48260/54113/377. 180M Pads. 2/42. W.W. & S. 51-4008.

MAKE	SECTION	PART NUMBER	QUANTITIES			RATE
			REQUIRED	ISSUED	TO FOLLOW	
VNOS	LV6 MT 6	79-6	1	1	-	
	" 7	79-7	1	1	-	
	" 8	79-8	1	1	-	
	" 10	79-10	1	1	-	
	" 11	79-11	1	-	1	
	" 12	79-12	1	1	-	
	" 13	79-13	1	1	-	
	" 14	79-14	1	-	1	

* Stores issued on Exchange or Expense Voucher will not be brought to charge.
 @ The Mark is the PACKAGE VOUCHER No. followed by the consignment serial number of the package concerned.

Receipt Voucher No.

DATE

SIGNATURE FOR STORES

1971

VOUCHER FOR STORES.

MAND NATURE OF DEMAND DEGREE OF URGENCY

ISSUED BY THE G.O.O.

TYPE OF VOUCHER

DATE OF VOUCHER

ARMY FORM G982 C
(LARGE)

CONTROL No.

VOUCHER TO

CONSIGN TO

SPECIAL INSTRUCTIONS

FULL

PART

COMPLETION

5

100.
ALLIED CONTROL COMMISSION
HIGHWAYS DIVISION.
FOGGIA ZONE.

SELECTED BY

INITIALS

DATE

PACKED BY

R L

30/10

180M Pads. 2/42. W.W. & S. 51-4008.

SECTION DESIGNATION	PART NUMBER	QUANTITIES			RATE	AMOUNT	PACKAGE	
		REQUIRED	ISSUED	TO FOLLOW			TYPE	MARK
	79-6	1	1	-				
	79-7	1	1	-				
	79-8	1	1	-				
	79-10	1	1	-				
	79-11	1	-	1				
	79-12	1	1	-				
	79-13	1	1	-				
	79-14	1	-	1				

Expense Voucher will not be brought to charge.

VOUCHER No. followed by the consignment serial
concerned.

Receipt Voucher No.

DATE

SIGNATURE FOR STORES

SIGN AND RETURN PINK COPY

Acme in evidence from the previous -
 Chest. 1 477278 - where: numerous - 2 tubes -
 Bottle evidence - under acid & under microscope -

Lo. Littere la panna old Chest 1000
 Dennis old Borneo -

Borneo off the coast of Borneo old Borneo
 51100 to 6

Lips off the coast of Borneo old Borneo?

DE BEHE From:
 Bedford 519128 - old 6. men -
 " 477209 - BIA?

Supraire luytis - Bedford
 Supraire althos -
 Gorge - supraire common's for long
 Foster - supraire common's for long
 a supraire - supraire -
 Borneo in pange - Borneo old Borneo -

Leucobryum sans altitude:

Lacon : 1 Chénat - 10000 131 1413
1 Bedford " " 525 149

Borvo : 10 maculosa 1111 1000 2 offshoots
2 in *isophylla* - 10 1/2 up

Lepid : Chénat 126 2503 up
" 132 5253
" 132 5885
+ Bedford 525 150
- Chénat 977 1413
→ Dodge 518 5420
→ *Leucis* 5110 076 up
Chénat: 777 275
Bedford 525 945
upine... → 528 857 (up)

Bedford 475 1384
Bedford 1/2 531 566
Dodge 525 949
Bedford 472 2582

new *Leucobryum* -

Leucobryum 10000

" *Leucobryum*

" *Leucobryum*

Leucobryum

Leucobryum

1 *Leucobryum*

1 *Leucobryum*

Dodge
Bedford
Ford
5300686
525949
4722382

132 5885
Bedford 525730
Chevrolet 477413
→ Dodge 5175420
→ Buick 5110076 up
Chevrolet 717275
Bedford 525945
engine → 528832 (up)

new frame chassis -
guaranteed safe
" box assembly
" water cover panel -

1912

Crawford
Crestmont
1 bathing
1 Buick
1 Chrysler Ford
1 Mustang
1 Buick Dodge
Bedford Bedford
Pommes Bedford
Crestmont
Crestmont

at Bt 1400 at Bt 1400

Bt 1400 5/19/28

" 4 474209. (Bt 1400)

Hawkins Bt 412.

" " 406

(Bt 1400: Bt 1400) Bt 1400

Bt 1400: Bt 1400 Bt 1400 -
Bt 1400 with Bt 1400 - Bt 1400 Bt 1400

Bt 1400 Bt 1400 Bt 1400 Bt 1400

6 postcard

6 brochure

6 x 3 photo many

3 picture G. Lou

1 4 tube collection

1 " " record

1 1 notebook

1 6 credit folder

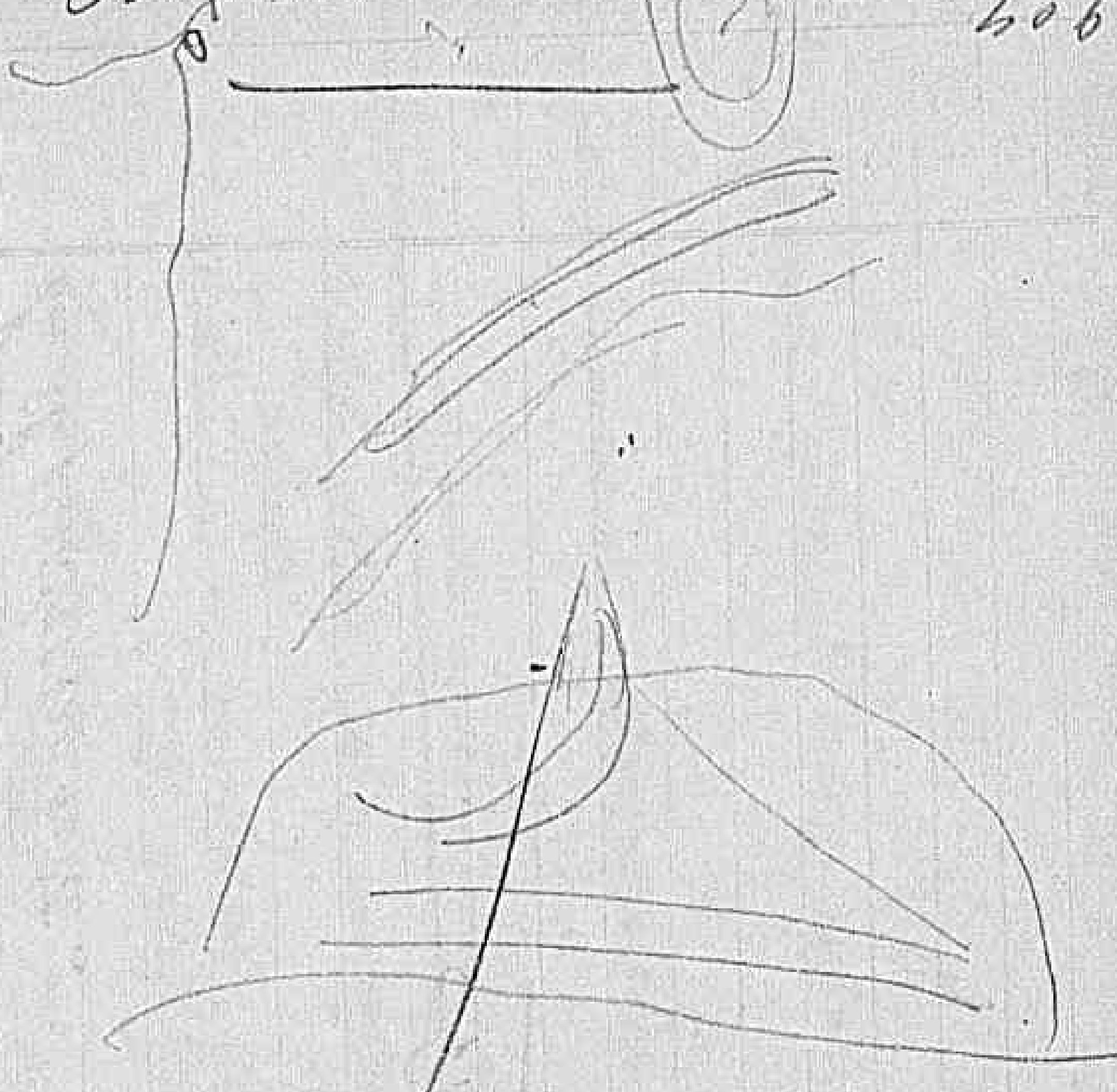
1 2 certificate purchase

1 1 fan belt

1 1 Home

1911

Procedure Instructions AB612
hob



26

Il Basi 14/10/ 1944

S Canyon BEDFORD N^o 6 - Ant. Sta. Lenticular

Dare per quanto sotto descritto. Ordinato a ½ *Ripartizione in autotimesse.*
speditovi a ½ *pagamento*

(La merce viaggia a rischio e pericolo del committente. Non si accettano reclami dopo otto giorni dalla consegna della merce.)

1	Testata stretta poco, passaggio acqua nei cilindri -
2	Sostituzione guarnizione testata -
3	N° 4 candele -
4	Bassa batteria -
	N° catenella buca
	La il problema rotto.
	<u>G. M.</u>

Part A. To be handed to civilian involved (or police officer) to fill in and return to Service driver.

Accident Incidente Unfall	Date Data Datum 2-12-1944	Time Ora Zeit 23.30	Place Luogo Ort Parish of (Comune di) (Bezirk) <i>Altamura</i> Provincia di <i>Bari</i>
Civilian Vehicle Veicolo borghese Ziviler Wagen	Type Art	H.P. C.V. Pferde-stärke	Make Marca Marke
Civilian Driver Conducente borghese Ziviler Fahrer	Name Nome Name	Address and Profession Indirizzo e Professione Anschrift und Beruf	Telephone Telefono Fernsprecher
Owner of Vehicle Proprietario del Veicolo Besitzer des Wagens	Name Nome Name	Address Indirizzo Anschrift	Telephone Telefono Fernsprecher
Injured Persons Persone ferite Beschädigte Personen	Names Nomi Namen	Address and Profession Indirizzo e Professione Anschrift und Beruf	Telephone Telefono Fernsprecher
Witnesses Testimoni Zeugen	Names Nomi Namen	Address Indirizzo Anschrift	Telephone Telefono Fernsprecher
Damage to Vehicle Danno al veicolo Beschädigung des Wagens	(See over) (A tergo) (Bitte wenden)		

Accident Incidente Unfall	Date Data Datum 2-12-1944	Time Ora Zeit 23.30	Place Luogo Ort Parish of (Comune di) (Bezirk) <i>Altamura</i> Provincia di <i>Bari</i>
Service Driver Conducente Militare Militärischer Fahrer	Number Nr.	Matricola	Rank Grado Dienstgrad civilian drum
	Name Nome Name	No. of Service Vehicle Numero del veicolo Militare Nr. des militärischen Fahrzeuges <i>Bedford</i> <i>1586096</i>	

Ermacona Giovanni

1910

Army Form A3681 (ENG-IT) (Amended)

To be carried by every
driver instead of:—R.N.—Form D354
Army—A.F. A3676
R.A.F.—Form 446.

TRAFFIC ACCIDENT SLIP

Part A

INSTRUCTIONS TO DRIVER

1. In the event of an accident, tear this Slip along the perforation.
2. Hand this part (Part A) to the civilian involved, or to the police officer, if any, in order that he may fill in the information required overleaf and below and return it to you. Make sure that he does this.
3. Fill in Part B and hand it to the civilian involved or to the police officer.
4. You must not disclose your unit or make a statement to the police or to anyone else.
5. You must not make use of the Accident Slip at the foot of A.F. A3676 (Revised August, 1942) or of R.A.F. Form 446.
6. Report the accident immediately on your return to your unit.

Animals or Property damaged
Animali o Cose danneggiati
Tiere oder Eigentum beschädigt

Sketch of Accident
Schizzo dell'incidente
Skizze des Unfalls

Owner Proprietario Besitzer	Name Nome e cognome Vor-und Zuname	Address Indirizzo Anschrift
Police Officer Agente Polizia Polizist	Name Nome e cognome Vor-und Zuname No. (Nr.)	Address Indirizzo Anschrift

Speeds: Service vehicle Other vehicle

Velocità: Veicolo Militare Altro Veicolo

Geschwindigkeit:
Militärisches Fahrzeug Anderes Fahrzeug

1. Il conducente del veicolo borghese deve riempire il modulo qui sopra e restituirlo al conducente militare.
 2. La consegna di questo tagliando non implica che sarà pagato alcun compenso; se il danneggiato ritiene di aver diritto a compenso, dovrà fornire tutti i particolari dell'incidente alla Polizia e spedire anche una domanda per via di posta, avendo cura di indicare tutti i particolari che appaiono a tergo, al Presidente del British Claims Commission. C.M.F.
 3. Se qualcuno è stato ferito: il nome, l'indirizzo, l'età, la professione e le ferite debbono essere specificate. Bisogna anche includere l'indirizzo o il luogo dove il ferito può essere visitato.
 4. Se qualche veicolo è stato danneggiato si dovranno dare le seguenti informazioni:
 1. Il nome e l'indirizzo della Compagnia Assicuratrice.
 2. Numero della Polizza d'Assicurazione.
 3. Luogo dove si può ispezionare il veicolo.
1. Der zivile Fahrer oder die im Unfall betreffende Person soll dieses Formular unter Rueckgabe dem militaerischen Fahrer ausfuellen.
 2. Die Ueberreichung des Formulars berechtigt keineswegs eine Entschaedigung. Wenn der Beschadigte glaubt, er sei zu einer Entschaedigung berechtigt, so soll er den auf der Rueckseite dieses Formulars befindlichen Fragebogen ausfuellen. Das ausgefuellte Formular soll der Polizei uebergeben werden; auch ein schriftliches Ersuchen ist durch Post zu befoerden dem Praesident British Claims Commission.
 3. Im Falle wo persoenlicher Schaden gelitten wird, muessen Name, Alter, Beruf un Beschreibung der Beschadigungen notiert werden, sowie die Adresse wo der Beschadigte untersucht werden kann.
 4. Im Falle wo ein Wagen beschadigt wird, soll die folgende Auskunft gegeben werden.
 1. Name und Adresse der Versicherungs-Gesellschaft.
 2. Nummer des Versicherungsscheins.
 3. Wo der Wagen besichtigt werden kann.

el. 489081. Exn.339

RWS/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

Public Works and Utilities SubCommission

078/30/8/PWU

6 December 1944

Subject: P.O.L.

To : Regional Commissioner, Southern Region
(Attn. Regional Engineer)

Reference Transportation Sub-Commission's letter of 28 Nov.
44 to Regional Commissioners, copy attached hereto.

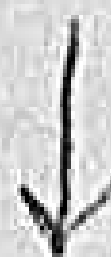
1. This system of marking is applicable to the W.D. vehicles
on loan from Military Districts and now in use on Military Highways
under your direction.

2. Will you please arrange for each of the vehicles to be
marked in the prescribed manner.

V.S. THOMPSON
Lt-Col R.C.E.
Chief PW Div.

Copy to:
Major Bareton (Petrol Section)
Transportation sub-commission.

Rubens to Attend to this -



1909

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

28 November, 1944

Tel. 478303

AC/TM/R/12

SUBJECT: P.O.L.

TO : The Regional Commissioner - Region
For the attention of the Regional
Transportation Officer.

1. Petrol Section AFHQ have informed us that instances are still occurring where military vehicles being used for civilian works and for which a haulage rate is charged are drawing petrol from military petrol points.
2. It is definitely agreed that where W.D. vehicles are used for civilian work and are operated on a Truck Pool basis where road haulage rates are charged then P.O.L. must be obtained through CIE on payment.
3. Petrol Section informs us that it is very difficult for personnel at military petrol points to be able to distinguish what vehicles come under the category referred to in para 2 above and in order to tie this matter up they have requested us to mark very clearly all such vehicles.
4. Will you therefore please see that instructions are issued that all W.D. vehicles operating on a commercial basis are marked in the following manner:

2 ins letters as follows:

NO W.D. GAS.

and these markings should be placed as near to the petrol tank filler cap as is practicable according to the make of the vehicle.

By Command of Commodore STONE:

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director Tptn S/C

Copy to :
Major Bereton (Petrol Section)

1908

WAR DEPARTMENT TRAFFIC ACCIDENT REPORT

Army Form AF3676
(Revised August 1942)

To be carried in an addressed envelope by every driver.

A. C. 1312/1940

Cross out these words in *ITALICS* which do not apply.

ply. THIS SIDE TO BE COMPLETED AT SCENE OF ACCIDENT. IF SPACE IS INSUFFICIENT, WRITE ON BACK.

[illegible]

C. DRIVER OF OTHER VEHICLE	Name <i>NIL</i>	Year <i>NIL</i>	Driving Licence Date <i>NIL</i>	Address and Occupation	No. <i>NIL</i>	Telephone
D. OWNER OF OTHER VEHICLE	Name <i>NIL</i>	Year <i>NIL</i>	Driving Licence Date <i>NIL</i>	Address and Occupation	No. <i>NIL</i>	Telephone
E. INJURED PERSONS	Name	Age (approx.)	Address and Occupation	Telephone	Injury	Hospital (if known)
1. State whether civilian or in Armed Forces. If the latter, give Service, number and Unit.					Slight Serious Fatal	
2.					Slight Serious Fatal	
3.					Slight Serious Fatal	
F. WITNESSES	Name	Age (approx.)	Address	Telephone	Occupation	
1. Name, address etc., of every person present must be obtained.	<i>NIL</i>					
2.						
3.						
G. APPARENT DAMAGE TO OTHER VEHICLE	(in greatest detail possible)					
	<i>NONE</i>					

H. INJURY TO ANIMALS	HORSE	COW	How many	LED	Condition	Injuries	IT was not will not have to be KILLED	Telephone	NAME & ADDRESS of OWNER or OCCUPIER
	POULTRY	PIG	<i>NIL</i>	STRAY-ING			Property is NOT requisitioned		
I. DAMAGE TO PROPERTY	Nature of Property	Exact Location	Damage						
	<i>NONE</i>								
J. POLICEMAN	Name	Police Station	He did NOT see accident	statement was NOT made to him	ROAD PATROL	Name	Association	Telephone Landlord	Tenant
	<i>None present at time of accident.</i>								
K. LIGHTS	DAYLIGHT	NIGHT	Service Vehicle	Other Vehicle	WARNING	UN-NECESSARY	NOT GIVEN BY ME	NOT GIVEN BY OTHER	Has did NOT see accident
			<i>NOT LIT</i>	<i>NOT LIT</i>					
L. SPEED OF VEHICLE	Service	Other	TRAFFIC LIGHTS	TRAFFIC SIGNS	ROAD SUR-FACES	WET	STRAIGHT-BEND	CROSS-ROADS	Visibility
	<i>30</i> m.p.h.	<i>30</i> m.p.h.	<i>NON BUILT-UP AREA</i>	<i>TRAFFIC LIGHTS</i>	<i>WET</i>	<i>STRAIGHT-BEND</i>	<i>CROSS-ROADS</i>	<i>TRAFFIC SIGNS</i>	<i>Clear</i>

M. I GAVE THE ACCIDENT SLIP BELOW TO Mr. _____

MAKE SKETCH ON BACK WHILE ON SCENE OF ACCIDENT

Instructions to Driver
(a) You must not admit liability by work or deed, or even discuss the question of blame, nor must the Service personnel with you.
(b) Should a Police Officer appear on the scene, await his permission before continuing your journey. If he requires the location of your Unit or a statement from you or any Service personnel, this may be given to him, but only to him and out of the hearing of any other person. If your unit has a closed address you should, when giving the Police Officer its location, inform him that it must not be disclosed by him.
(c) Report the accident immediately on your return. If you have been unable to give the Accident Slip below to the other person involved or to a Police Officer, you must inform your Commanding Officer of this so that he may report the accident to the Police within 24 hours in accordance with Section 22 of the Road Traffic Act, 1930. If you are not returning to your Unit within 24 hours, report the accident to the nearest Police Officer or Station.

This Accident Slip must be given to the other person involved or to the Police Officer, if one appears on the scene

SERVICE	Name	Rank	Number	Unit	Vehicle No.	Code
DRIVER						
ACCIDENT	Date	Time	Place	This slip is handed you for your convenience and is not to be taken as an admission of liability. (Please Turn Over.)		

Insert here
Initials of
Command

Use this space for SKETCH and particulars for which there is no room on Page 1.
Put in all the measurements, skid-marks and details possible

This Report must be accompanied by the signed statements of the Driver and any Service Witnesses.

(M131) W30927/1032 10000 11/42 11/42 G.S.I.

From perforation at bottom to top of page is 1 foot.

TO BE COMPLETED ON RETURN TO UNIT.

N.	Name in full (all Christian Names)		Number	Unit	Driving Experience Years	Date of entry into Service	Age	Rate of Pay per day
	A.A.C.S. Chaplain							
O.	Rank	Civilian Occupation	Type of Bodywork	Load capacity	Make	H.P.	RIGHT LEFT HAND DRIVE	Present Location of Vehicle
			Bedford Vitel.	3-150	Bedford	30		Truck
P.	If a motor-cycle, were all those on it wearing crash helmets? (See A.C.I.2287/1941)							
	Army Form G3518 was signed by A.F.G.3518							
	If none signed, reason must be given in Driver's Statement		Serial No.	From	To	Nature of Duty		
						UN- LOA- DED		
			Date	Map reference of scene of accident				

I declare that the above particulars and signed statement are true in every respect. I hereby authorize the War Department if they so desire to instruct the Treasury Solicitor* to take on my behalf if any proceedings which may be instituted against me arising out of the above traffic accident. Further, I authorize the War Department and the Treasury Solicitor* to take such action as may be considered proper and generally to do what may be considered necessary in my interests by the Treasury Solicitor* in his capacity as my Solicitor and legal adviser. This retainer includes my authority to admit liability if deemed advisable at a later date, after the facts have been fully investigated by the Treasury Solicitor*.

* Or the War Department Law Agent in Scotland or the Chief Crown Solicitor for Northern Ireland, as the case may be.

Q. UNIT Name On loan to P.N.C. Address 194 Date 194 Driver's Signature (Signature) Telephone (Signature) Unit's file reference (Signature) Command (Signature)

R. HIRED VEHICLE See A.C.I. (Signature) (R.A.S.C. Unit) Contractor's Name & Address (Signature) Name & Address of Insurance Co. (Signature) Insurance Cert. No. (Signature) Rate of Hire per day (Signature)

S. DAMAGE TO SERVICE or HIRED VEHICLE and/or LOAD CARRIED Will probably be repaired by: (Signature) No. of Vehicles on charge to Unit 24

T. I certify that the Service Vehicle was being driven (Signature) Name of Officer who gave authority for Issue of A.F.G.3518 (Signature) (In greatest detail) Name of Repair Shop or Garage (Signature) Number of previous accidents in which Driver has been concerned (Signature) to blame (Signature)

ON ITS AUTHORIZED ROUTE NOT ON DUTY

TO BE COMPLETED ON RETURN TO UNIT.

N.	Name in full (all Christian Names)		Number	Unit	Driving Experience Years	Date of entry into Service	Age	Rate of Pay per day
	R.A.C.E. Thompson							
O.	Rank	Civilian Occupation	Type of Bodywork	Load capacity	Make	H.P.	RIGHT-LEFT-HAND DRIVE	Present Location of Vehicle
P.	No. of Service Vehicle		If a motor-cycle, were all those on it wearing crash helmets?		Journey		Nature of Duty	UN-LOA-DED
			Army Form G3518 was signed by A.F.G.3518		(See A.C.12287 1941)			Map reference of scene of accident
Q.	JOURNEY		Serial No.	Date	From	To		

I declare that the above particulars and signed statement are true in every respect. I hereby authorize the War Department if they so desire to instruct the Treasury Solicitor to take such action as may be considered proper and generally to do what may be considered necessary in my interests by the Treasury Solicitor in his capacity as my Solicitor and legal advisor. This statement includes my authority to admit liability if deemed advisable at a later date, after the facts have been fully investigated by the Treasury Solicitor.

* On the War Department Law Agent in Scotland or the Chief Crown Solicitor for Northern Ireland, as the case may be.

Q.	Name	Address	Date	Driver's Signature	Unit's file reference	Command
			194			

R.	Hired through	Contractor's Name & Address	Name & Address of Insurance Co. (if applicable)	Insurance Cert. No.	Rate of Hire per day

S.	DAMAGE TO SERVICE OR HIRED VEHICLE and/or LOAD CARRIED	Will probably be repaired by	No. of Vehicles on charge to Unit
			24

T.	I certify that the Service Vehicle was being driven	ON ITS AUTHORIZED ROUTE	NOT ON ITS AUTHORIZED ROUTE	(Name of Repair Shop or Garage)	Number of previous accidents in which Driver has been concerned to blame

T.2.	Police Report	Inquest	Statements of Injured Persons	Statements of Witnesses	A.D. Claims to arrange attendance at	COURT OF INQUIRY	Place	Date	Time	Of injured	Of Witnesses

W.	IT IS NOT INTENDED TO HOLD	Opinion of Officer commanding Unit as to responsibility (Only to be completed on copy sent to Higher Authority)	Signature of O.C. Unit	Signature of Brigadier or other Commander	Signature of Divisional Commander	Signature of Corps Commander

X.	Punishment awarded	Date	194

Any correspondence concerning this accident should give all the particulars set out on the other side of this slip and be addressed to: THE SECRETARY, CLAIMS COMMISSION, WING HOUSE, PICCADILLY, LONDON, W.1. (In Northern Ireland to: 2, Milnes Park, Belfast)

Should any person have been injured, full particulars should be given together with the address at which the person could be examined if necessary. Should a vehicle have been damaged, the following information should be given: (i) the name and address of the Insurance Company; (ii) the number of the Policy; (iii) whether this is comprehensive, third party only or Road Traffic Act liability only; (iv) the amount of the excess (if any).

Army Form G 1045
(Pads of 100.)

†R.A.O.C. } WORKSHOP INDENT
R.E.M.E. }

Unit's No.....

Unit.....

(To be rendered in triplicate. E.R. Part 1, 1932, para. 405 or E.R. Part 3, 1935, para. 43 for T.A. will be complied with.)

†R.A.O.C.
R.E.M.E.

Serial No.....

Station and Date.....

Commenced*

Completed*

Station and Date.		Commenced		Summary of Costs, † Repayments.	
Job No.	Designation of vehicle or stores quoting Regd. No. when available.	No.	Nature of Service and Authority.		£ s. d.
	Dynamos for Ford	1	Newhouse AC		
	" " Bedford	1	Foot pump	Labour including On-Costs	
	Starters motor . . .	2	Coultis speed-meter		
	Gommier " "	1	Speedometer	Materials ...	
	Sprinkler pump	1	'Oliver' fan	Contracts ...	
	Piston as per	1	Berkot cyl head	Travelling Exes.	
	Pump die	1	" screw	Carriage of Stores	
	Battery	1	" enamel tank	Total Cost	
	Blowing tool	1	Burke Chevrolet		
	A.C.	1	valve for u		

NOTE.—A separate form will be used for stores in each Vocabulary Section.

*For R.A.O.C. or R.E.M.E. use only.

† Delete Inapplicable.

(Signed) _____

O.C.

To note completion of service († and cost).

O.C. _____

(Signed)

Approved _____

O i/c Workshops

※



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

POTENZA.



AZIENDA AUTONOMA STATALE DELL'ISTRADAMENTO CIVILE

PER LA VIABILITA
PER LE PROVINCE DI POTENZA E MATERA
POTENZA
SEZIONE AUTONOMA DI POTENZA

Risposta a nota N. _____

del _____

Allegati N. _____

OGGETTO: Richiesta Carburanti e lubrificanti.=

Per l'assegnazione dei carburanti e lubrificanti occorrenti per l'esecuzione dei lavori d'interesse militare affidati a codesta ditta, vi invito ad attenervi alle seguenti norme:

- 1° Le richieste dovranno pervenire a questo Ufficio entro il 20 di ogni mese, usando due tipi di moduli di cui si accludono gli esemplari.
- 2° Il modulo va compilato in duplice originale ed il modulo B accuratamente compilato in triplice ~~originale~~ originale con le modalità indicate nell'esemplare compilato da questo Ufficio per istruzioni.

Si fa presente che se non siete proprietario di automezzi le notizie richieste (Fabbrica, forma, numero, di targa potenza e nome del proprietario) ve le farete fornire da chi eventualmente vi noleggerà l'autocarro con l'occasione faccio presente che dovrà codesta ditta giustificare a questo Ufficio il consumo dei carburanti e lubrificanti assegnandovi precedentemente senza di che l'Ufficio stesso non potrà dar corso alle nuove assegnazioni.=

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(F. Paridi)

2001

Paga da ^{Provvista} prescrivere dalla
serione di Foggia -

Dal I al 30 novembre

" I al 14 dicembre

Più l'aumento dal 18 settembre a tutto
il 14 dicembre - 1944.

Il mese di ottobre mi è stato pagato in
ragione di L. 125 al giorno anziché di
L. 150 come da intesa verbale con il
sig. ing. Foggia capo serione

Bassi Spartaco
Autista

19061

Demmy. No 5109966

Contract: S. 1180

Chassis: 301906

Engine: E 149027 E 29

R. UFFICIO

ELenco degli Appaltatori

Nome e cognome	Indirizzo	N° di riferimento per i permessi pluriennale della Comune	Tipo della Macchina	Numero della Targa	Permesso di circolazione	
Genio	Civile Ing. Simone Via Mansalione		Fiat 1500	F.G. 4458	124930	30
id	id Ing. Massimo id		Biatchi S.9	F.G. 2710	124921	30
Elmo	Ing. Branduzzi Via Bonzo 11		Fiat 503	F.G. 3242	61/125454	30
Giuseppe Ing. Matrella	Marchese del Rio 90		Lancia Augusta	F.G. 4187	124877	30
Mario Ing. Inglese	Piazza C. Colombo 9		Fiat 1100	F.G. 3147	124891	30
Pasquale Ing. De Nittis	Piazza Garibaldi 24		Fiat 503	F.G. 2904	124867	30
Salvatore Russo	Margherita di Savoia		503	F.G. 4703	Permesso Pluriennale	31
Leonardo Altobelli			Fiat 1100	F.G. 4486	125051	30
Raffaele Tiritiello	id		Fiat Balilla	FC 3892	138052	30
Chinin' Salino	C. auto.		Fiat 501	B.A.		

1903

R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI FOGGIA

deoli Appaltatori

Indirizzo	N° di riferto per i permessi presente data e omme	Tipo della Macchina	Numero della Targa	Permesso di circolazione	Data	Tipo e N° di metri- rate della omme
						0
Via Manfredone		Fiat 1500	F.G. 4458	124930	30 - 4 - 945	→
id		Branchi S.G	F.G. 2710	124921	30 - 4 - 945	
Via Bonzo 11		Fiat 503	F.G. 3242	61/125454	30 - 4 - 945	
Marchese de Rosa 90		Lancia Augusta	F.G. 4187	124877	30 - 4 - 945	
Rossa C. Colombo 9		Fiat 1100	F.G. 3147	124891	30 - 4 - 945	
Via Garibaldi 24		Fiat 508	F.G. 2904	124867	30 - 4 - 945	
		503	F.G. 11703	Permesso Particolare	31 - 3 - 945	
Margherita di Savoia		Fiat 1100	F.G. 4486	125051	30 - 4 - 945	
id		Fiat Balilla	F.G. 3892	128052	30 - 4 - 945	
Auto.		Fiat 501	B.A.			

1903

elenco degli Appaltatori.

R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE

Nome e Cognome.	Indirizzo	N° di inferimen- to per i permessi di consegna di gomme.	Tipo della macchina.	N° di Cassa	Permesso di Circolazio- ne.	Data -	Tipo e tricolore me.
	Road No.						
Genio Civile	Via Monforte		Fiat 1500	Fg. 4458	124930	30-4-945	5 5
id. id.	id.		Bianchi S.9	Fg. 2710	124921	30-4-945	5 5
Elmeo Ing. Branduzzi VIII	Via Isonzo 4		Fiat 503	Fg. 3242	617/125454	30-4-945	5 5
Gaetano Ing. Matrella VII	Marchese de Rosa		lanche-Augusta	Fg. 4187	124877	30-4-945	5 5
Mario Ing. Inglese T. + II	Piazza Cristoforo Colombo. 9	Apricena -	Fiat. 1100	Fg. 3147	124891	30-4-945	5 1
R. quale Ing. De Nittis. IV + IV	Corso Garibaldi 24	S. Marco - S. Severo Lucera - S. Severo	Fiat. 503	Fg. 2904	124867	30-4-945	5 5
Russo Salvatore ed	Margherita		" 503	Fg. 4703	Permesso Provvis.	31-3-945	
Altobella Leonardo } XIV	di Savona		Fiat 1100	Fg. 4486	125051	30-4-945	5 5
Raffaele Tiriticelli	id.		Fiat Battella	Fg. 3892	128052	30-4-945	No -
Olivieri - Salvo XII	Crato. C		Fiat. 501.	BA			5 5 40

Appaltatori.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI FORLÌ

Indirizzo	N° di inferimento per inferimento e consegna di gomme.	Tipo della macchina.	N° di Targa	Permesso di Circolazione.	Data -	Tipo e N° di matricola di gomme.
Via Monfalcone		Fiat 1500	Fg. 4458	124930	30-4-945	5 5
id.		Bianchi S.9	Fg. 2710	124921	30-4-945	5 5
Via Isonzo 4		Fiat 503	Fg. 3242	617/125454	30-4-945	5 5
Marchese de' Rossi		Landi-Augusta	Fg. 4187	124877	30-4-945	5 to be checked
Razza Cristoforo Colombo. 9	Apricena	Fiat. 1100	Fg. 3147	124891	30-4-945	5 1
Corso Garibaldi 14	San Marco - San Severo Lucera - San Severo	Fiat. 508	Fg. 2904	124867	30-4-945	5 5 heavy feeing along for III
Margherita di Savoia		Fiat 1100	Fg. 4486	125051	30-4-945	5 5
id.		Fiat Bat. 110	Fg. 3892	128052	30-4-945	No -
Crato. S. C.		Fiat. 501.	BA.			5 5 40 31 Total

R. UFFICIO DEL GE

ELenco degli appaltatori

Nome e cognome	Indirizzo	N° di riferimento per i permessi proposti dalla Sintesi	Tipo della Macchina	N° della Tassa	Permesso di Circolazione	D.A.
Ugnio	Civile	Via Montebello	Fiat 1500	F.G. 4458	124930	30-
id	id	id	Branchi S.O.	F.G. 2/10	124921	30-
Elmco	Ing. Branduzzi	Via Isone 4	Fiat 503	F.G. 3242	61/1254SH	30-
Guatano	Ing. Matrella	V. Michele De Rosa 90	Lancia Augusta	F.G. 4187	124877	30-
Mario	Ing. Inglese	Piazza Colombo 9	Fiat 1100	F.G. 3147	124891	30-
Pasquale	Ing. De Nittis	Corso Garibaldi 24	Fiat 508	F.G. 2904	124867	30-
Salvatore Russo	Margherita di Savoia		" 503	F.G. 4/33	Primo Permesso 31	-
Leonardo Altobello			Fiat 1100	F.G. 4486	105051	30-
Raffaele Tiritiello	id		Fiat Ballo	F.G. 3892	128052	30-
Chilini Salvo	Orato		Fiat 501	B.A. 126	Primo Permesso T. 91/6115	5-

1907

R. UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI FOGGIA

100 degli appaltatori

nome	Indirizzo	N° di riferimento per i permessi concesso dalla 2322 MA	Tipo della Macchina	N° della Targa	Permesso di Circolazione	DATA	Tipo e N° di Intervento delle Comune
10	Via Montebello		Fiat 1500	F.G. 4458	124930	30-4-945	
	id		Bianchi 10	F.G. 2710	124921	30-4-945	
Panduzzi	Via Leone 4		Fiat 503	F.G. 3242	61/125454	30-4-945	
Calzella	V. Michele De Rosa 90		Lancia Augusta	F.G. 4187	124877	30-4-945	
Ingleso	Piazza Colombo 9		Fiat 1100	F.G. 3147	124891	30-4-945	
De Nittis	Corso Garibaldi 24		Fiat 508	F.G. 2904	124867	30-4-945	
Russo	Marconista		503	F.G. 4703	Perm. Permesso	31-3-945	
Calzella	di S. Vito		Fiat 1100	F.G. 4486	125051	30-4-945	
Diello	id		Fiat Ballo	F.G. 3892	128052	30-4-945	
Uo	Orto 1907		Fiat 501	B.A. 126	Perm. Permesso T. 91/6115	5-4-945	

War Department
QM Form # 490TALLY OUT
Packing and loading listSerial No. _____
Req. No. _____Supply Point Number 1Warehouse Q-5 R50 Date 15/6/45Consignee P.W. - Military Truck No. _____Destination _____ Authority St. Paul

US No on Pkgs	No & Kind of Package	CONTENTS	Unit	Total
19	1/5	10-1- Ration	100	1900

Checker W. H. H.

Received the above items in good condition except as noted on box

Date 15/6/45 Signature [Signature]Organization P.W.

File
War Department
QM Form # 490

TALLY CUT
Packing and loading

Serial No. _____
Req. No. _____

Supply Point Number 1
Station

Warehouse R-5 R50 Date 20/5/45
Consignee Public Works A.C. Truck No. _____
Destination _____ Authority _____

US No on pkgs	No & kind of Package	CONTENTS	Unit	Total
23	cases	Ration Type C. New	ctn	184
				184

Checker M. M.

Received the above items in good condition except as noted on boxes.

Date _____ Signature J. B. [illegible]

Organization HP A.C. P.W. & A.

Serial No. 029758
Req. No.
No. of sheets
Sheet No.

9098
(Situation)

Warehouse	Q 5N75	Date	23 April 1945
Consignee	H. H. Townsend AMG Engineer	Carrier	
	Naples Consulate		
Destination	Naples	B/L No.	
		Car No., Initials.	
Routing	Truck # 553605	Seals No.	
Date shipped	23 April 1945	Authority	L. E. BOYLE

U.S.Nos. on Packages		Number and Kind of Packages	CONTENTS	Gross Weight (Pounds)		Cubic Measure
				Unit	Total	
	4 c/o	Rations, Type "C" & B/1	rtn	32		
					1898	

Planeta Checker Abbott Paoker
hca Shipper.

Received the above articles in apparent good order and condition
(except as noted) this date _____

(Signature)
(Designation)

WAR DEPARTMENT
Q. M. C. Form No. 490
(Revised February 8, 1938)

TALLY-OUT

(Packing or Loading List)

Serial No. _____
Req. No. _____
No. of sheets _____
Sheet No. D-38

Warehouse QM-1-10 Date 14/5
Consignee May 7. Chamberlain Carrier 26755-19
Destination South Pacific R/L No. _____
Routing _____ Car No., Initials, _____
Date shipped 14/5 Authority D-43 Seals No. _____

U. S. NOS. ON PACKAGES	NUMBER AND KIND OF PACKAGES	CONTENTS	GROSS WEIGHT (Pounds)		CUBIC MEASURE
			UNIT	TOTAL	
		Rater type C 1 old type 1	C	6	
					1897

Kornauing Checker.

Packer.

Shipper.

Received the above articles in apparent good order and condition (except as noted) this date _____

W. J. P. Smith
C. R. P. M. C.

Serial No.
Req. No.
No. of sheets
Sheet No.

(Station)

Warehouse

Date _____

Consignee

Carrier

Destination

B/L No.

Car No., Initials,

Routing

Seals No.

Date shipped

Authority

Checker.

Packer.

Shipper.

Received the above articles in apparent good order and condition (except as noted) this date 12/1/54

Signature _____

(Designation)

2054