

ACC 219/PWU

10000/150/597

10000/150/597

CEMENT PLANTS
DEC. 1944 - AUG. 1945

219/PWU.

CEMENT PLANTS

Folio No.	REFERRED TO		DEALT WITH		Folio No.	REFERRED TO		DEALT WITH	
	Name or Appointment	Date	Initials	Date		Name or Appointment	Date	Initials	Date
1		22/12			14	Director	10/8	25/02	10/8
2	Col Jimmy	22/12			15	Col. P. W. W.	10/8	10/8	13/8
3	Col Jimmy	22/12			16	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
3	Col Jimmy	22/12			17	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
4	Col Jimmy	22/12			18	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
5	Col Jimmy	22/12			19	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
6	Col Jimmy	22/12			20	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
7	Col Jimmy	22/12			21	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
8	Col Jimmy	22/12			22	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
9	Col Jimmy	22/12			23	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
10	Col Jimmy	22/12			24	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8
11	Col Jimmy	22/12			25	Col. P. W. W.	10/8	10/8	11/8

Opened - 9 December 44
Closed - 9 August 45

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

DIVISIONE INDUSTRIA

T. Sciarone

ATTAC.

Request for Doc.

with

del 26-9-56

26.9.56

36-2 Long

ATTAG.

Requiere pro Dora

excl.

130

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

Tel. 489081, Ext. 328

AHG/tkn

Ref. AG/5589/IND

9 August 1946

SUBJECT: Cement.

TO: Ministry of Industry and Commerce,
Italian Government
Rome.

1. Further to my AG/5589/IND of 22 June and reference you No. 2801 of 12 July, a meeting was held in the offices of this Sub-Commission on the 23rd of July and representatives of your Ministry were informed that the cement works previously assisted by this Sub-Commission were now under their control.

2. It is regretted that it has not been possible to obtain release of the works now under military requisition, but this matter is being pursued. It is, therefore, confirmed that your Ministry is now responsible for the production and allocation of all cement in Italian Government territory with the exception of the following works:

(Modugno?)

Modugno)

Barietta)

Spoleto)

---- British

Civitavecchia)--- American
Salerno)

A. H. Glendinning

A. H. GLENDINNING
Lt. Colonel
Acting Director
Industry Sub-Commission

cc:

Commerce Sub-Commission

Transportation Sub-Commission

Public Works & Utilities Sub-Commission

*Mayer Prie - Think it's a
good idea to send Italian
Ministry of PW a copy of
this? R. 11/8*

*Copy forwarded to
Prof. Asci
6205 13 Aug 45
[Signature]*

Tel. 317

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

LGP/BO

INTER OFFICE MEMO

FILE

13

Reference : 219/PWU

9 May 1945

Subject : Controlled Materials - Cement

To : DIRECTOR COMMERCE SUB-COMMISSION, HQ AC

From : Public Works and Utilities Sub-Commission

1. Your attention is directed to the following work which it is proposed to commence as soon as certain material is available.
2. The San Giacomo hydro-electric plant, situated inland on the River Vomano, was being constructed prior to the occupation of Italy since when, work has been suspended, but when completed will be one of the most important hydro-electric plants in Italy.
3. Most all the machinery is on site, the remainder has been located in the north and awaits shipment but certain constructional work has still to be carried out before the machinery can be assembled, in this connection a large quantity of cement is required.
4. It is estimated that the first phase of the scheme will be completed in about six months during this time the Terni Company will require approximately :

2,000	Tons	of	680	quality	cement
3,000	"	"	500	"	"
5,000	"	"	300	"	"
5. So far as this scheme is concerned, it would be advantageous and economical to draw cement requirements from Spoleto.
6. In addition to the foregoing the present electrical rehabilitation programme will require approximately 2,000 tons cement per month and the Public Works Division approximately 2,000 tons cement per month.

6204

- 2 -

7. In view of the importance of having an adequate quantity of cement guaranteed monthly, it is strongly recommended that AFLR(I)B retain control of the production and release, until the present rate of production is considerably increased.

W.M. LAPPER
Lieut-Colonel,
Chief Elec. Div.

Copy to A.F.I.R.S. RAC. CMT.

6203

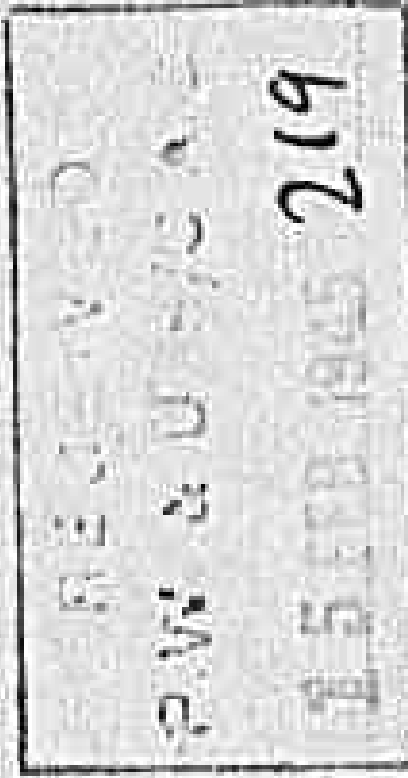
CMB/mab

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tele : 478704

14 February 1945

338/5/Tn.3.

SUBJECT : Cement Plants at Bagnoli and TarantoTO : Industry Sub-Commission
Building Materials Division

1. Reference your AC/5589/DM dated 24 Jan. '45.
2. The following information has been received from Southern Region Transportation Officers regarding movement of certain essential materials for the working of the Cement plant at Bagnoli.

(a) Soc. Ilva Cementaria Bagnoli.

- (1) - 25 Rail wagons were authorized for movement of limestone from Lavorate (Sano) to Naples Campi Flegrei during the period 5 - 11 Feb. '45. Of this allotment 12 wagons actually moved, the balance were not loaded due to bad weather.
- (2) - 2 Rail wagons have been authorized for the movement of gypsum from Montecalvo to Naples Campi Flegrei during the period 12 - 18 Feb. '45. In addition bids totalling 300 tons have been submitted for the period 19 - 25 Feb. '45 of which 250 tons have been accepted for movement by the Priority of Movements Meeting AFHQ during the period.

(b) Soc. An. Cementi dello Jonio, Taranto.

No reply has yet been received from Southern Region regarding the movement of Essential Materials for the working of the Soc. An. Cementi dello Jonio, Plant at Taranto, but you can rest assured that the question is actively in hand and everything possible is being done to get essential materials moved in order that the Plant may be put in production.

3. Directly any further information is received you will be advised.

By Command of Rear Admiral STONE.

6202

3700

CMB/mab

2. The following information has been received from Southern Region Transportation Officers regarding movement of certain essential materials for the working of the Cement Plant at Degnoli.

- (a) Soc. An. Cementaria Bagnoli.
- (1) - 25 Rail wagons were authorised for movement of limestone from Lavorate (Sarno) to Naples Campi Flegrei during the period 5 - 11 Feb. '45. Of this allotment 12 wagons actually moved, the balance were not loaded due to bad weather.
 - (2) - 2 Rail wagons have been authorised for the movement of gypsum from Montecalvo to Naples Campi Flegrei during the period 12 - 18 Feb. '45. In addition bids totalling 300 tons have been submitted for the period 19 - 25 Feb. '45 of which 250 tons have been accepted for movement by the priority of Movements Meeting AFHQ during the period.

- (b) Soc. An. Cementi dello Jonio, Taranto.
- No reply has yet been received from Southern Region regarding the movement of Essential Materials for the working of the Soc. An. Cementi dello Jonio, Plant at Taranto, but you can rest assured that the question is actively in hand and everything possible is being done to get essential materials moved in order that the Plant may be put in production.

3. Directly any further information is received you will be advised.

BY Command of Rear Admiral STONE.

6202

3200

Ch. Woolsey Taylor
 HENRIET H. TAYLOR
 Director, Transportation Sub-Commission

Copy to : Economic Section
 Public Works and Utilities Sub-Commission
 Commerce Sub-Commission.

By Col Thompson
Happy with
His note
Feb 16/2

Tel. 489081

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

LWL/ao

8

Reference : 219/PWU

30 Jan. 45

Subject : Cements Plants in Southern Italy

To : REGIONAL COMMISSIONER SOUTHERN REGION
(Attn Maj. Ryan through Regional Engineer)

- 1) - Attached herewith for your information is a copy of a report on cement plants in Southern Italy.

By command of Rear Admiral STONE

W.M. LAPPER
Lt-Colonel
Chief Elec. Div.

1 enclosure

6201

RECEIVED
P.W. & U.S/C.A.C.

27 JAN 1945 219

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

708/03

25 Jan 1945

Tel. 391

Ref. AO/5529/120

SUBJECT: Cement Plants.

TO : Regional Commissioner Southern Region
(Attn. & Industry Division)
TO : Ministry of Industry, Commerce & Labour, Italian Government
: Commerce & Industry
: ~~Commerce & Industry~~
: Public Works & Utilities Sub-Commission
: ~~Transportation Sub-Commission~~

1. Herewith for your information is a copy of a report on cement plants in Southern Italy.

2. This report was prepared by officers of this Sub-Commission.

1 Incl.:
Copy of report on
cement plants.

(Signed)

W. S. VAUGHAN

W. S. VAUGHAN
Director,
Industry Sub-Commission.

Col Rhodes

Thompson

Happer

per 1-a pgl. attached

6200

6198

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

TGE/ag

24 Jan 1945

Tel. 391

Ref. AC/5589/IND

REPORT ON VISIT TO CEMENT PLANTS - SOUTHERN REGION
(Submitted by Capt. T.G. Elliott)

The following cement plants which have now been handed back to owners' management and Italian Govt. control were visited in order to ascertain production difficulties and obtain an up to date picture:

- (a) Società Ilva, Cementeria - Bagnoli
- (b) Società An. Cementi dello Jonio - Taranto
- (c) Soc. Italcementi - Monopoli
- (d) Cementerie Meridionali S.A. - Barletta

Contact was made with Major Stockman, Industry Officer, Southern Region, Majors De Tiery and Jeffries, Bari Zone supply officer and transportation.

(1) SOC. ILVA CEMENTERIA - BAGNOLI

Considerable time and energy has been spent repairing damage caused by bombing and demolition and the plant is almost ready to go back again into production. Part of the plant is already running producing hydraulic lime at the rate of 50 tons per day.

Production of cement can start as soon as the following are made available:

- W.L.*
At Ol. Lippin
the 11/1
- a) an extra 1.200 Kw of electric power for 24 hours per day
 - b) 5 railwagons daily of limestone from Lororate (Sano) to Naples Campi Flegrei.
 - c) 2 railwagons weekly of gypsum from Montecalvo Buonalbergo to Naples Campi Flegrei

Bids for the above transportation have been lodged with the Italian Govt. and the Italian State Railways but so far no materials are to hand.

Additional urgent supplies needed are cement sacks (can be supplied by Industry Sub-Commission) and a supply of filter cloth (old Army blankets would probably be suitable).

The plant is adjacent to the firm's own wharf and coal and cement could be shipped in and out at this point.

A good job of repair work has been done by Ilva engineers and they should be encouraged to get into production as soon as possible.

Transportation of limestone and gypsum are the chief difficulties, supplies of coal have been arranged and are not now a major difficulty.

(2) SOC. AN. CEMENTI DELLO JONIO - TARANTO

The position at this plant is most unsatisfactory and it is at present only grinding stock of clinker due to complete absence of gypsum.

The plant consists of four old vertical limestone furnaces and auxiliary machinery, all in fairly sound mechanical condition.

The main difficulty is the supply of gypsum and limestone.

The limestone is obtained from the firm's own quarry at Montegior-dano (87 Km. distant by rail) the line has recently been washed away by floods but it is understood will be restored within the next two weeks. The gypsum is obtained from Ariano (200 Km. distant by rail) and the following requirements are needed to run the plant to full output

- a) Limestone : 100 wagons per month
- b) Gypsum : 5 wagons per month

Bids have been submitted for this transportation both by the firm to the Italian State Railways and the Italian Govt. so far without any result and the manager is rather discouraged.

In order to operate a night shift a supply of 100 electric lamps, 160 Volts, 40 watts would be necessary; additional belting specified by the firm as:

- a) 100 metres 150 m/m wide
- b) 100 " 120 " "
- c) 50 " 100 " "

The power and coal supply are satisfactory. Once again transportation is the main difficulty and will require constant attention to ensure continuous production. Stocks of limestone are low and gypsum stock is nil.

The output of cement from ground clinker is at present 375 tons per month and is being divided between:-

1. 319 Works Section R.E. - Taranto
2. Genio Marina for O.C.W. East Italy - Taranto.

619097

Stock of clinker approx. 400 tons, when this is furnished and if no more limestone and gypsum is made available all work will stop.

Bags can be provided by Industry Sub-Commission if allotment of cement is for civilian use.

(3) SOCIETA' ITALCEMENTI MONOPOLI

This is a new plant located with its own wharf on the water front of Monopoli harbour.

The dock which has plenty of which is served with 3 jib cranes and can take any boat with a 15'0" draught (approx. 2,000 tons).

The plant is absolutely new: all German machinery and designed to operate with Sardinian coal. All the machinery has been tested and the unit is ready to start operations after the following little points have been cleared up:

a) The removal from the premises of a large stock of parachutes and parachute containers stored within the plant. These are under the control of:

28 R.U. (Para) R.A.F. - Monopoli

b) The removal of some vehicles and a Sgt's Mess of:

37 Vehicle Coy. R.A.O.C. - Monopoli

Enquiry was made at the Town Mayor's Office and it is understood both units and equipment will be off the premises within the next two weeks.

c) The supply of one large lorry for transporting clay from Rotigliano (26 Km. distant). The firm have one lorry but require an additional one to ensure operation at full output.

Enquiries made in Bari A.C. Transportation made it clear that this would be difficult but one might be hired from a civilian contractor.

It was notified however, that considerable numbers of these civilian vehicles were on the road all transporting wine. Would it be possible for the Italian Govt. to requisition one of these vehicles for the firm's own use.

It is thought that this unit is a potentially useful plant in sound mechanical condition, coal and cement can be shipped in and out by water, limestone is on the site and the transportation of clay presents the only main difficulty; power is laid on and the plant can start almost immediately.

6197

(4) CEMENTERIE MERIDIONALI S.A. - BARLETTA

This plant is operating at reduced capacity for civilian requirements due to many difficulties, chief of which are the lack of transportation and spares for the grinding and crushing machinery.

Credit must be given to the technical manager for doing an extraordinary good job under difficult circumstances.

He had organized import of raw materials and delivery of finished cement by horse-drawn cart and some 10/12 of these are continuously unloading and loading cement within the plant. Lack of rail-trucks makes use of the railway difficult.

Stocks of coal, gypsum and limestone are satisfactory, but lack of heavy maintenance spares will ultimately close down the plant unless replacements can be obtained. It is the intention of this Division to endeavour to try and obtain permission for the manufacture of these spares in Naples and Rome.

CONCLUSIONS

(1) The Monopoli plant is in the best position to produce and distribute cement and should give less trouble than any of the others providing transportation can be provided for the supply of clay.

(2) Transportation will have to be made available for Tranto and Bagnoli if the plants are to go into and continue production.

(3) Supplies of spares for Barletta can probably be obtained from Navalmeccanica Naples and it is proposed to investigate this possible source.

(4) The Italian Govt. should appoint a Commissario for the cement plants of Southern Region to co-ordinate their needs and requirements, an energetic man of the type of the manager of the Barletta plant would be suitable and not some political appointment.

T.G. ELLIOTT
Captain,
Building Materials Division,
Industry Sub-Commission.

6196

RECEIVED
P.W. & U. S/C.A.C.
4 JAN 1945 2/9

Tel. 391

TGE/gc

Ref. AC/5589/TND

3 January 1945

SUBJECT: Cement.

TO : Commerce Sub-Commission.

FROM : Industry Sub-Commission.

1. Your AC/5150/Commerce of 30 Dec. 44 refers.

2. In order to assist you in the allocation of cement we enclose for your information an estimated programme for the first 6 months of 1945 for the production of cement on the Italian mainland.

3. This estimate has been based on a plant efficiency rating of 75% and assuming that the necessary supplies of coal and power are made available continually and on time.

Encl.:-

Programme of estimated
output of cement

Copy to:-

P.W. & U. S/C

Economic Section

W. S. VAUGHAN

(Signed) VAUGHAN

Director,
Industry Sub-Commission

Mr. C. Thompson
Mr. Hapgood

Per note (W)

Reg. 4/1

6195

ITALIAN MAINLAND
ESTIMATED OUTPUT OF CEMENT FOR FIRST SIX MONTHS
1945 BASED ON 75% EFFICIENCY

tons per month.

PLANT	Jan.	Feb.	Mar.	April	May	June	TOTAL
BARLETTA	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	9.000
TARANTO	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	7.800
MONOPOLI	-	750	2.200	4.500	4.500	4.500	16.450
GUIDONIA	-	750	2.200	5.200	5.200	5.200	18.550
COLLEFERRO	900	900	2200	2.200	2.200	2.200	10.600
VIBO VALENTIA	-	-	750	2.200	3.000	3.000	8.950
TOTALS	3.700	5.200	10.150	16.900	17.700	17.700	71.350

NOTE. The above outputs are based on supplies of coal and power being made available to each plant continually and on time.

6194

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

5
ERG:hob

1206/ES
RECEIVED
P.W. & U.S./C.A.C.
- 4 JAN 1945 219

2 January 1945

TO: Directors
Industry S/C
Commerce S/C
Public Works & Utilities S/C ✓

1. Attached is a brief resume of the cement situation prepared in conjunction with Industry S/C.
2. This summary of the revised status of cement and the present and estimated availability was handed to Minister Gronchi on 23 Dec 1944, at the Ministerial meeting on Housing.

HARLAN CLEVELAND
Executive Director
Economic Section

6193

6192

COPY

/ES

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

ECONOMIC SECTION

ERG:hcb

MEMORANDUM TO HARLAN CLEVELAND

CEMENT SITUATIONfor the Meeting of the Ministerial Re-construction
Committee

(1) IN AREAS OTHER THAN ARMY AREA. Cement produced in plants not under direct military control has been placed on the Restricted list. This decision was made at the meeting of the AFMR(I)B on 23 Dec 44, at the request of AC.

(2) The result of this decision is that production from these plants will be available for civilian use. Only surpluses, over and above civilian requirements, will be available for the Allied and co-belligerent forces.

(3) Translated into facts, the following production and prospective production becomes available:

- (a) Cementerie Meridionale S.A. Barletta - OPERATING
Production: 2000 Tons/month.
Coal & power: Satisfactory.
- (b) Soc. Cementerie dello Jonio. Taranto - OPERATING
Production: 1800 tons/month
Coal & power: Satisfactory
- (c) Soc. Calce e Cementi di Segni, Colleferro - PARTLY OPERATING
Production: 1200 tons/month of clinker. Full capacity 3000 Tons/month
Power: Sufficient for present capacity. Balance is promised.
Coal: Will be supplied as soon as stocks in Rome, for electric and other essential users, have been sufficiently built up. AFHQ (coal section) have agreed that three weeks stock in Rome would be sufficient justification. It is hoped that this figure will be reached by the middle of January.
- (d) Soc. An. Cementerie Guidonia, Guidonia. - NOT OPERATING
Production: Estimated capacity: 7000 Tons/month.
Power: Promised for 1 Jan.
Coal: Should be available by the middle of January.
See (c) above.

619231

b - 2 -

- (e) Soc. Italcementi, Monopoli. - NOT OPERATING
Production: Estimated capacity: 6000 tons/month
Power: Bids submitted.
Coal: Delivery will be made from the next ship to arrive on the East coast. It is expected during first half of January.
- (f) Calce e Cementi di Sagni. Vibo Valentia - NOT OPERATING
Production: Estimated capacity: 4000 tons/month
Power: Bids submitted.
Coal: Coal Division trying to arrange supply of lignite from the Castelluccio Inferiore (Potenza), Morcone (Benevento) or Briatico (Catanzaro) mines in Southern Region.
- (g) Soc. Terni Cementi, Spoleto. At present under Military control.
Production: 700 tons/month
Remarks: It is understood that this plant will soon be handed over to Civilian Control. Industry Sub-Commission are pressing for this transfer.

RESUME: Present availability: 500 tons/month.

Additional estimated availability
by end of January: 14,800 tons/month

66191

MINISTRY OF CORPORATION
MINISTRY OF INDUSTRY AND LABOR
CORPORATIVE INSPECTORATE

RECEIVED
P.W. & U.S./C.A.C.
29 DEC 1944 219

15 Dec. 1944

SUBJECT: Cement Factories
TO : Allied Commission, Southern Region.

In reference to your request of Nov. 20th last, following letter of n. 3252 of Dec. 2d I attach two reports concerning cement factories of the "Società Calce e Cementi di Segni" in Vibo Valentia and of the "Italcementi of Catanzaro Sala.

The cement factory of Montegiordano is not accessible with present transportation means; I will forward other report about same as soon as tires and inner tubes can be gotten for our office car.

The Superior Inspector

TO

SUBJECT

HP 691

DM

CATANZARO ZONE
SOUTHERN REGION

ALLIED COMMISSION

6199
6196

SOC. AN. ITALIANA FOR THE PRODUCTION OF LIME AND CEMENT
OF SEGNI
FACTORY OF VIBO VALENTIA (CATANZARO)

The above said Firm for the production of lime and cement, of Segni, (Rome home office / Corso Umberto 262) - With Ministerial decree dated 18/7/1939 was authorized to get ready at Vibo Valentia (Catanzaro) a cement factory having a production capacity of 900.000 quintals of cement yearly.

Said decree imposed that the factory had to be ready within one year from authorization date.

For contingent reasons the firm could not complete the establishment within prescribed time, and to the authorization decree yearly delay was conceded.

The buildings having been completed in the summer of 1942 the firm began the installation of machinery which came from Germany.

Such works, interrupted in 1943 because of well known war reasons were taken up again in July 1944 and are now completed.

At time being the said cement factory has the following machinery which is described in relation to work program.

Raw preparation and revolving Department.

Fireplace for pulverized coal for the oven feeding

Coal grinding Department

Chalk crushing Department

Klinker grinding Department

Mill feeding

Grinding mill installation

Sack filling and warehouse Department

Pump extraction of cement from silos

Compressed air installation

Water installations

6189

UNITED COWWIS2ION

2

Lignite drier departmentDrier feedingMachine shop departmentCarpenter shopElectric transformer fed by sub-station of Vibo Val.Preparation of raw materials.

There is also a laboratory in the factory for physical and chemical proof of materials to be worked and of the product itself which is still to be completed.

As regarding the completing of the installations we refer as follows:

- 1st The compressed air installation is still to be finished with the installation of two more compressors of kind mentioned and which the firm owns at the factory of Colleferro (Rome).
- 2) The water installations must have two reservoirs (reserve) in sheet iron of capacity of 15 m³ each which the firm is now construction in own machine shop.
- 3) Now on way to completion: the lignite drier and the warehouse silos. For the finishing up of the silos 120 tons of cement are needed which the A.C. Commerce Sub-Commission of Rome has assigned to the firm from the cement factory of Modugno (Bari). Till to day said material has not arrived and relative work was suspended. For the transportation of said material about 7 railroad cars would be needed.
- 4) For the redressing of the "powder room" etc. and for the installations of the "crusher" and of the drier, about 120.000 holed bricks and 30.000 whole bricks are needed these are now ready at the factory of Bossi e Braccini of Catanzaro Sala and could not be transported to the cement factory because rr wagons have not been assigned.
- 5) The welding and culting (oxy acetylene) shop must be completed. This is very essential for shop work and for machinery installations. The firm has need of the oxygen put in regular bottles.

3

- 6) The Società Meridionale di Elettricità, Naples home office, should provide for the arrangement of the electrical installations by linking from the sub-station of the State Railroads of Vibo Valentia to the cabin of the factory (about 120 m.) about. The doing of such work is the duty of the S.M.E. by contract.
- 7) The rr. side track which links the establishment to the sub station of the State Railroads of Vibo Valentia is now finished. The electric contact line for locomotors was damaged by war actions. For maneuvering on the side track the State Railroads should repair the damaged line.
- 8) There are no pavements in the factory. With the first cement produced this will be taken care of.

After the inconveniences of which at N.3-4-5-6 are eliminated the establishment should be finished and tried out within the month of January 1945 and the proper activity could be presumably begun in the following month.

For the raw materials, and other materials necessary for the operation of the establishment follows explanations.

Calcareous: the calcareous cave is about 250 m^{ts} distant from the factory and narrow gauge cars are used, pulled by naphtha locomotive for transportation purposes. The material is quite good, it is very friable and by adding 20 % of clay the resulting composition is the exact one for cooking.

Clay: used as a corrective of the calcareous. The extraction will be at a cave about 2 kilometer distant from the factory. It would be transported on two benzine autotrucks owned by the concern.

Chalk: the chalk rock from the Marcellinara (Catanzaro) cave **6187** be utilized. It will be used as an ingredient of the baked klinker. **5144**
Transportation will be on Railroad cars;

Coal: National fuel will be used such as Sardinian coal of the Salcia tipe and lignite of the Briatico mine (Catanzaro) owned by the L.I.M.S.A. concern of Rome. With this latter one the S.A.M. Calce
V I T T E D C O W N T 2 the S.A.M. Calce
./.

4

e Cementi has stipulated an agreement through which it will provide directly for the extraction of lignite needed for such use.

To put in operation such mine, 12 kilometers away from the cement factory it is believed that lot of lumber will be used for getting ready scaffolding, propping of the mine etc.

The lignite will be transported on an autotruck of the concern.

It is believed that 900 tons of Sardinian coal and 1200 of lignite monthly will be used.

Electrical Energy - The establishment would use from the beginning electrical power equivalent to 1200 K.W., to be increased to 2000 K.W. as we have said previously the concern has an electric transformer cabin all ready to function.

The firms needs: carburants, lubricants and tires for transport means, industrial fats and lubricants for the machinery, explosives for the calcareous caves, pane glass for doors and windows and other various materials. To obtain the above said materials the concern has already forwarded regular assignment requests to the proper authorities

About 300 employees would be needed, to be used in 8 hour daily shifts.

It has been explained that the Calabro-Lucane railroads should provide for the carrying thru of a daily service on the Vibo Valentia. Mileto line which would be timed properly for the exchange of shifts.

The concern would make arrangements for the production of artificial Portland Cement of the normal tipe following the "damp" working process.

TO

SUBJECT:

Date

File Ref:

CATANZARO ZONE
SOUTHERN REGION

ALLIED COMMISSION



MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

ISPETTORATO CORPORATIVO

CIRCOLO DI

Prot. N. 3362 Allegati/PC.

Al

16 DIC. 1944

Risposta al f° del

ALLIED COMMISSION SOUTHERN

N.

REGION

OGGETTO: Fabbriche di cemento.

CATANZARO ZONE

Tip. Fides, Roma - Tel. 44361 - 480.000

Con riferimento alla V/ richiesta del 20 novembre u.s., facendo seguito alla lettera n. 3252 del 2 c.m., Vi unisco due rapporti concernenti le fabbriche di cemento delle Soc. Calce e Cementi di Segni in Vibo Valentia e dell'Ital Cementi di Catanzaro Sala.

Il cementificio di Montegiordano è inaccessibile con gli attuali mezzi a disposizione; su di esso Vi invierò altro rapporto non appena saranno forniti i pneumatici per l'autovettura di questo Ufficio.

L'ISPETTORE SUPERIORE

/PA

Alleg. n. due rapporti.

6185

1st part of monthly report

SOC. AN. ITALIANA PER LA PRODUZIONE DI CALCE E CEMENTI DI SEGNI

Stabilimento di Vibo Valentia (Catanzaro)

La Soc. An. per la Produzione di Calce e Cementi di Segni avente sede in Roma - Corso Umberto 262 - con decreto ministeriale in data 18-7-1939 è stata autorizzata ad allestire in Vibo Valentia (Catanzaro) un cementificio della potenzialità annua di novecentomila quintali di cemento. =

Detto decreto stabiliva che lo stabilimento doveva essere approntato entro un anno della data di autorizzazione.

Per ragioni contingenti la Ditta non ha potuto ultimare lo stabilimento nel termine prescritto, per cui le sono state concesse delle proroghe annuali alla validità del decreto di autorizzazione.

Portata a termine la costruzione dei fabbricati, nell'estate 1942 la ditta iniziò l'installazione dei macchinari di provenienza tedesca.

Tali lavori, interrotti nel luglio 1943 a causa dei noti avvenimenti bellici sono stati ripresi nel luglio 1944 ed ora ultimati.

Attualmente il cementificio in parola è dotato del seguente macchinario che si descrive in relazione al diagramma di lavorazione:

Reparto preparazione crudo e forno rotativo:

un frantoio a martelli di calcare con nastro trasportatore di carico;
un trasportatore a nastro;
un elevatore a tazze;

un nastro trasportatore di argilla;

una spappolatrice di argilla;

una moria per il sollevamento della melma di argilla;

un silos per il deposito della melma di argilla capacità 250 m3 circa;

5184

Detto decreto stabiliva che lo stabilimento doveva essere approntato entro un anno della data di autorizzazione.

Per ragioni contingenti la Ditta non ha potuto ultimare lo stabilimento nel termine prescritto, per cui le sono state concesse delle proroghe annuali alla validità del decreto di autorizzazione.

Portata a termine la costruzione dei fabbricati, nell'estate 1942 la ditta iniziò l'installazione dei macchinari di provenienza tedesca.

Tali lavori, interrotti nel luglio 1943 a causa dei noti avvenimenti bellici sono stati ripresi nel luglio 1944 ed ora ultimati.

Attualmente il cementificio in parola è dotato del seguente macchinario che si descrive in relazione al diagramma di lavorazione:

Reparto preparazione crudo e forno rotativo:

- un frantoio a martelli di calcare con nastro trasportatore di carico;
- un trasportatore a nastro;
- un elevatore a tazze;
- un nastro trasportatore di argilla;
- una spappolatrice di argilla;
- una noria per il sollevamento della melma di argilla;
- un silos per il deposito della melma di argilla capacità 250 m³ circa;
- un dosatore per il calcare;
- due dosatori per correttivi;
- un molino cilindrico a palle L=12m; D=2m; azionato da motore elettrico fornito di riduttore Volt 0.000;
- una noria per il sollevamento della melma dal molino;
- tre silos di omogeneizzazione per immagazzinamento melma-cap. 600 m³ ciascuno;
- un elevatore a tazze per ripresa melma;
- un serbatoio della capacità di 800 m³ per deposito melma da immet-

- 2 -

tersi nel forno;

un elevatore a tazze per il trasporto della melma al forno;

un dosatore melma a velocità variabile;

una mescolatrice di melma - polvere di recupero;

un forno rotativo a velocità regolabile $L = 104$ m; $D = 3.10$ m. con 10

tubi raffreddatori del Klinker e relativo trasportatore a tazze,

fornito di apparecchi per recupero polvere consistenti in una camera di polvere - capacità 600 m³ circa; tre coclee di estrazione;

un elevatore a tazze, silos deposito polvere, capacità 5 m³ circa;

estrattori a coclea dal silos^e esaustore del gas del forno costituito da ventilatore;

• Focolare per carbone polverizzato per l'alimentazione del forno:

un silos deposito carbone polverizzato - capacità 10 m³ circa con estrattore a tamburo azionato da motore a velocità regolabile;

un ventilatore per l'insufflamento del carbone;

• Reparto macinazione carbone:

due tramogge di carico; due estrattori; un elevatore a tazze; una bilancia automatica; un silos deposito per alimentazione molino; un estrattore; un molino cilindrico a palle $L = 4$ m. $D = 1.80$ m. con ciclo a ventilazione; ventilatore, separatore per regolazione della finezza, ciclone precipitatore con estrattore a tenuta d'aria, coclea trasporto dal reparto macinazione al reparto forno e un focolare per il riscaldamento dell'aria da inviare al molino.

• Reparto frantumazione gesso:

una tramoggia di carico; un estrattore a scosse; un trasportatore inclinato; un frantoio rotativo; un elevatore a tazze; un silos⁶¹⁸⁴² to gesso frantumato - capacità 60 m³ con estrattore.

• Reparto macinazione Klinker:

un molino cilindrico a palle $L = 12$ m. $D = 2.10$ m. azionato da motore a 6000 giri con regolatore di velocità.

razza polvere - capacità 600 m³ circa; tre coclee di estrazione; un elevatore a tazze, silos deposito polvere, capacità 5 m³ circa; estrattori a coclea dal silos esauritore del gas del forno costituito da ventilatore;

• Focolare per carbone polverizzato per l'alimentazione del forno:

un silos deposito carbone polverizzato - capacità 10 m³ circa con estrattore a tamburo azionato da motore a velocità regolabile; un ventilatore per l'insufflamento del carbone;

• Reparto macinazione carbone:

due tramogge di carico; due estrattori; un elevatore a tazze; una bilancia automatica; un silos deposito per alimentazione molino; un estrattore; un molino cilindrico a palle $L = 4m$. $D = 1.80m$. con ciclo a ventilazione; ventilatore, separatore per regolazione della finezza, ciclone precipitatore con estrattore a tenuta d'aria, coclea trasporto dal reparto macinazione al reparto forno e un focolare per il riscaldamento dell'aria da inviare al molino.

• Reparto frantumazione gesso:

una tramoglia di carico; un estrattore a scosse; un trasportatore inclinato; un frantoio rotativo; un elevatore a tazze; un silos **61842** to gesso frantumato - capacità 60 m³ con estrattore.

• Reparto macinazione Klinker:

un molino cilindrico a palle $L = 12m$. $D = 2,10m$. azionato da motore a 6000 volt con riduttore di velocità.

Alimentazione molino: quattro tramogge per Klinker, gesso, pozzolana e sabbia murite di estrattori.

• Impianto depolverizzazione molino:

un filtro a manico con ventilatore; due coclee recupero polvere dal filtro; una pompa a cera automatica per il trasporto pneumatico del cemento al reparto di insaccamento

/./

Reparto immagazzinamento e insaccamento del cemento:

sei silos della capacità di 650 m³ circa ciascuno.

Estrazione pneumatica del cemento dai silos:

due coclee con elevatori a tazze; una coclea a setaccio; una insaccatrice automatica a quattro bocche tipo Haver-Bocher; un impianto di depolverizzazione; un nastro trasportatore sacchi; una coclea recupero cenere.

Impianto aria compressa:

due compressori d'aria; volume aspirato 7 m³, pressione 4 atmosfere; quattro serbatoi d'aria compressa capacità 7000 litri ognuno.

Impianto acqua:

due pozzi con relative pompe di aspirazione e mandata; una cisterna di raccolta alimentata da due pompe.

Reparto essiccazione lignite:

un essiccatoio in muratura a torre verticale tipo Huillard con relativo fornello a griglia semplice e ventilatore per l'aspirazione del gas.

Alimentazione essiccatoio:

due tramogge fornite di eiettori - capacità 45 m³ ciascuna; un frantoio rotativo; un elevatore a tazza.

Ripresa materiale essiccato:

un nastro trasportatore; una elevatore a tazze.

Reparto officina meccanica:

un tornio parallelo, distanza tra le punte m.3,40; un tornio parallelo distanza tra le punte m.1,80; un tornio a revolver; un tornio frontale; una filettatrice; due mole a smeriglio; due trapani a colonna; una limatrice; una fresatrice; un trapano da banco.

Falegnameria: una sega e disco.

Cabina elettrica di trasformazione alimentata dalla sottostazione delle

FF.SS. di Vibo Valentia:

6182

• Impianto aria compressa:

due compressori d'aria, volume aspirato 7 m³, pressione 4 atmosfere; quattro serbatoi d'aria compressa capacità 7000 litri ognuno: =

• Impianto acqua:

due pozzi con relative pompe di aspirazione e mandata; una cisterna di raccolta alimentata da due pompe.

• Reperto essiccazione lignite:

un essiccatoio in muratura a torre verticale tipo Huillard con relativo fornello a griglia semplice e ventilatore per l'aspirazione del gas.

• Alimentazione essiccatoio:

due tramogge fornite di estrattori - capacità 45 m³ ciascuna; un frantoio rotativo; un elevatore a tazza.

• Ripresa materiale essiccato:

un nastro trasportatore; un elevatore a tazze.

• Reperto officina meccanica:

un tornio parallelo, distanza tra le punte m.3,40; un tornio parallelo distanza tra le punte m.1,80; un tornio a revolver; un tornio frontale; una filettatrice; due mole a smeriglio; due trapani a colonna; una limatrice; una fresatrice; un trapano da banco.

• Falegnameria: una sega a disco.

• Cabina elettrica di trasformazione alimentata dalla sottostazione delle

FT.SS. di Vibo Valentia:

tre scaricatori per sovratensione esterne; sei trasformatori di corrente per apparecchi di misura; tre trasformatori di tensione per apparecchi di misura; tre interruttori in olio tipo Scarpa-Magnano con comando automatico a distanza; un trasformatore in olio Brown-Boveri da 2000 K.V.A. - rapporto di trasformazione 60000/6000 V. e 60000/500 V.; due trasformatori in aria da 57 K.V.A. ciascuno - rapporto di trasformazione 500/260 V.; tre quadri di manovra.

/.

6782

= 4 =

Locale approvvantamento materie prime e semi lavorate:

un carro ponte con benna da 4,5 tonnellate per i servizi di alimentazione delle materie prime e semi lavorate all'essiccatoio lignite, al molino per carbone, al molino del crudo e al molino del cotto.

Nello stabilimento vi è anche un laboratorio per prove fisiche e chimiche dei materiali di lavorazione e del prodotto, il quale dovrà essere ancora ultimato. Esso verrebbe dotato di: una impastatrice per confezionamento malta per provini, apparecchi per la confezione dei provini di trazione e di compressione, una pressa idraulica per la rottura dei provini, apparecchi per la rottura a trazione dei provini. Tali attrezzature sono già in possesso della ditta.

Per quanto riguarda l'ultimazione degli impianti si riferisce quanto segue:

- 1°)- L'impianto di aria compressa deve essere ancora completata con l'installazione di altri due compressori delle stesse caratteristiche di quelli già cernati che la ditta ha in possesso presso lo stabilimento di Colliferro (Roma).
- 2°)- L'impianto di acqua richiede due serbatoi di deposito in lamiera, della capacità di 15 m³ ciascuno, che la ditta sta provvedendo a costruire presso la propria officina meccanica. *verine*
- 3°)- attualmente sono in corso di ultimazione l'essiccatoio della lignite e i silos di immagazzinamento e omogenizzazione del prodotto finito. Per il completamento dei silos occorrono circa 120 tonnellate di cemento che l'A.C.C. Commerce Sub. Commission of Rome ha regolarmente assegnato alla ditta sulla cemeniteria di Modugno (Bari). *6181* t'oggi detto materiale non è ancora pervenuto per cui si son dovuti sospendere i lavori relativi. Per il trasporto di tale quantitativo di cemento necessiterebbero circa sette carri ferroviari.

ancora ultimato. Esso verrebbe dotato di: una impastatrice per confezione malta per provini, apparecchi per la confezione dei provini di trazione e di compressione, una pressa idraulica per la rottura dei provini, apparecchi per la rottura a trazione dei provini. Tali attrezzature sono già in possesso della ditta.

Per quanto riguarda l'ultimazione degli impianti si riferisce quanto segue:

- 1°)- L'impianto di aria compressa deve essere ancora completata con l'installazione di altri due compressori delle stesse caratteristiche di quelli già censiti che la ditta ha in possesso presso lo stabilimento di Colferro (Rona).
- 2°)- L'impianto di acqua richiede due serbatoi di deposito in lamiera, della capacità di 15 m³ ciascuno, che la ditta sta provvedendo a costruire presso la propria officina meccanica. *adine*
- 3°)- attualmente sono in corso di ultimazione l'essiccatore della lignite e i silos di immagazzinamento e omogeneizzazione del prodotto finito. Per il completamento dei silos occorrono circa 120 tonnellate di cemento che l'A.C.C. Commerce Sub. Commission of Rome ha regolarmente assegnato alla ditta sulla cementeria di Modugno (Barl.) ⁶¹⁸² *ut-* t'oggi detto materiale non è ancora pervenuto per cui si son dovuti sospendere i lavori relativi. Per il trasporto di tale quantitativo di cemento necessiterebbero circa sette carri ferroviari.
- 4°)- per ¹⁷ rivestimento della camera a polvere e delle murature di chiusura delle ingabbiate in cemento dei reparti delle due testate del forno, dell'impianto frantumazione calcare e dell'essiccatore, occorrono circa 120000 mattoni forati e 30000 mattoni pieni, che sono già pronti presso la fornace laterizi Bossi e Braccini di Catanzaro Sala ma che non si sono potuti ancora trasportare presso il cementificio per mancata assegnazione di vagoni ferroviari.

/./

=

5

=

- 5°)- Bisogna completare l'impianto di saldatura e taglio alla fiamma ossiacetilenica, indispensabile per lavori di officina e per il completamento della messa in opera dei macchinari. Occorre perciò fornire alla ditta dell'ossigeno in bombole.
- 6°)- la Società Meridionale di Elettricità con sede in Napoli dovrebbe provvedere alla sistemazione dell'impianto elettrico di allacciamento dalla sottostazione delle FF.SS. di Vibo Valentia alla cabina dello stabilimento (linea aerea della lunghezza di 120 m. circa). La sistemazione di tale impianto spetta per contratto alla S.M.E.
- 7°)- il raccordo ferroviario che collega lo stabilimento alla sottostazione delle FF.SS. di Vibo Valentia è stato già ultimato. La linea elettrica aerea di contatto per locomotori è stata danneggiata in seguito ad azioni di guerra. In previsione di manovre sul raccordo con macchine a trazione elettrica le ferrovie dovrebbero provvedere alla relativa riparazione della linea danneggiata.
- 8°)- i pavimenti della fabbrica non sono stati ancora gettati. Si provvederà con il primo cemento prodotto dallo stabilimento.
- Superati principalmente gli inconvenienti di cui ai nn. 3, 4, 5 e 6 lo stabilimento potrà essere ultimato e collaudato entro il mese di gennaio 1945 e iniziare l'attività presumibilmente nel mese successivo.
- Per le materie prime usate nella lavorazione e gli altri materiali occorrenti allo stabilimento per poter funzionare si espone quanto segue:

Calcare : la cava di calcare dista dallo stabilimento circa 250 m. Il trasporto verrà effettuato con vagonetti decauville trainati da un locomotore a nafta. Le caratteristiche di tale calcare sono ottime; esso è molto friabile e con l'aggiunta del 20% di argilla dà la composizione esatta per la miscela di cottura.

6180

Argilla: usata come correttivo del calcare, l'estrazione verrà eseguita

mento dalla sottostazione delle FF.SS. di Vibo Valentia alla cabina dello stabilimento (linea aerea della lunghezza di 120 m. circa). La sistemazione di tale impianto spetta per contratto alla S.M.E.

7°)- Il raccordo ferroviario che collega lo stabilimento alla sottostazione delle FF.SS. di Vibo Valentia è stato già ultimato.

La linea elettrica aerea di contatto per locomotori è stata danneggiata in seguito ad azioni di guerra. In previsione di manovre sul raccordo con macchine a trazione elettrica le ferrovie dovrebbero provvedere alla relativa riparazione della linea danneggiata.

8°)- I pavimenti della fabbrica non sono stati ancora gettati. Si provvederà con il primo cemento prodotto dallo stabilimento.

Superati principalmente gli inconvenienti di cui ai nn. 3, 4, 5 e 6 lo stabilimento potrà essere ultimato e collaudato entro il mese di gennaio 1945 e iniziare l'attività presumibilmente nel mese successivo.

Per le materie prime usate nella lavorazione e gli altri materiali occorrenti allo stabilimento per poter funzionare si espone quanto segue:

Calcare : la cava di calcare dista dallo stabilimento circa **6180** metri. Il trasporto verrà effettuato con vagonetti Decauville trainati da un locomotore a nafta. Le caratteristiche di tale calcare sono ottime; esso è molto friabile e con l'aggiunta del 20% di argilla dà la composizione esatta per la miscela di cottura.

Argilla: usata come correttivo del calcare. L'estrazione verrà eseguita in una cava distante dallo stabilimento circa 2 chilometri. Essa verrebbe trasportata con due autocarri a benzina di proprietà della ditta.

Gesso: si utilizzerà la pietra di gesso della cava di Marcellinara (Catanzaro) per adoperarla come ingrediente del cotto (Klinker). Il trasporto dovrà essere eseguito con carri ferroviari.

Carbone: verrebbero impiegati combustibili nazionali e precisamente carbone sardo tipo Sulcis e lignite della miniera di Briatico (Cat/ro).
/.

= 6 =

di proprietà della ditta I.I.M.S.A. di Roma; con quest'ultima la S.A. I. Calce e Cementi ha stipulato un accordo mediante il quale provvederà direttamente alla estrazione della lignite per proprio uso.

Per poter attivare tale miniera, distante 12 chilometri dal cementificio, si prevede un forte consumo di legname necessario per l'approntamento delle armature di galleria.

Le lignite verrà trasportata con un autotreno della ditta.

Si prevede un consumo mensile di 900 tonnellate di carbone sardo e di 1200 tonnellate di lignite.

Energia elettrica: lo stabilimento impegnerebbe inizialmente una potenza elettrica di 1200 KW. aumentabili successivamente fino a 2000 KW.

Come è stato detto precedentemente lo stabilimento dispone di una cabina elettrica di trasformazione già attrezzata per entrare in funzione.

Alla ditta occorrono: carburanti, lubrificanti e gomme per i mezzi di trasporto, grasso industriale e lubrificanti per i macchinari, esplosivo per la cava di calcare, vetri in lastre per le aperture e altri materiali vari. Per ottenere i sopradetti materiali la ditta ha già presentato regolari domande di assegnazione alle Autorità competenti.

La mano d'opera da occupare si aggirerebbe sui 300 operai che verrebbero impiegati con orario di lavoro a turno di 8 ore giornaliere.

E' stato fatto presente che le ferrovie Calabro-Iucane dovrebbero provvedere in proposito alla effettuazione di un servizio ~~giornaliero~~ ⁶¹⁷⁹ sulla linea Vibo Valentia-Mileto che coincidesse con lo scalo ⁶¹⁷⁹ nei turni.

La ditta provvederebbe alla fabbricazione di cemento Portland artificiale di tipo normale seguendo il processo di lavorazione per via umida.

Per (C) ...

Si prevede un consumo mensile di 900 tonnellate di carbone sardo e di 1200 tonnellate di lignite.

Energia elettrica: lo stabilimento impegnerebbe inizialmente una potenza elettrica di 1200 KW. aumentabili successivamente fino a 2000 KW.

Come è stato detto precedentemente lo stabilimento dispone di una cabina elettrica di trasformazione già attrezzata per entrare in funzione.

Alla ditta occorrono: carburanti, lubrificanti e gomme per i mezzi di trasporto, grasso industriale e lubrificanti per i macchinari, esplosivo per la cava di calcare, vetri in lastre per le aperture e altri materiali vari. Per ottenere i sopradetti materiali la ditta ha già presentato regolari domande di assegnazione alle Autorità competenti.

La mano d'opera da occupare si aggirerebbe sui 300 operai che verrebbero impiegati con orario di lavoro a turno di 8 ore giornaliere.

E' stato fatto presente che le Ferrovie Calabro-Iucane dovrebbero provvedere in proposito alla effettuazione di un servizio ~~giornaliero~~ sulla linea Vibo Valentia-Mileto che coincidesse con lo sca **6179** nei turni.

La ditta provvederebbe alla fabbricazione di cemento Portland artificiale di tipo normale seguendo il processo di lavorazione per via umida.

/PA

ing. Carlucci

- 2 -

For the carrying through of said works the firm has in its possession all the necessary materials excepting the cement (about 5000 qtl).

The allied authorities have regularly assigned to the concern, at the cement factory of Villafranca Tirrena (Messina) 3000 qtls. of cement which has not come yet because railroad cars have not yet been assigned. see below x

For the doors and windows about 20 square meters of glass would be needed.

Regarding the machinery necessary for the manufacturing of cement the concern has little or none of it.

It actually has: a complete machine shop two "cup elevators" some material for the construction of the aerial wire transport system and railroad side track, 5 electric motors of various potentiality, 2 rotary oven elements with relative accessories which should be of 40 m. length.

The other technical machinery seems that has been sent from the machine works of the Pontassieve (Florence) firm and from the central warehouse of Bergamo before war facts happened in southern Italy.

The have not reached their destination however. It is supposed thence that the machinery not destroyed is still abandoned in some station of the tract Florence - Catanzaro. 6178

As regarding the raw materials needed for the production of cement, the firm would, utilize the calcarean and the clay matter of the caves of Sansimato, Dalcino and Galliano, which it owns. The first one said is 2.5 kilometers distant from the factory.

X The establishments buildings can only be completed therefor when the said material will arrive.

SOUTHERN REGION

ALLIED COMMISSION

3

It is believed that the Sansimato cave can be used for a considerable amount of time and the material from same can. (see below)

The chalk used as a corrective of the backed matter will come from the cave of Marcellinara or from Settingiano, two or three stations from Catanzaro Sala, and will be transported by railroad.

We have previously said that as fuel for the oven will be used a mixture constituted by foreign coal with little quantities of Calabrian lignite coming from the mines of Agnana and Antonina (Reggio Calabria).

For the energy needed the firm had prepared a project for the construction of 2 hydroelectric plants which could use the waters of the river Simeri and of the stream Ferro, respectively in the towns of Magisano and Albi.

Said plants, of the complete power of 4700 KW. were to be supplied (each) with a group of turbo-latrénators with Pelton action turbine at double throw.

Transportation of energy was supposed to be carried through tubular trellis poles of Dalmine type, airline distance being 15 Kilometers.

Because of war conditions the work on such plant has not been initiated.

The electrical energy necessary for the establishment would therefore have to be supplied by the Società Elettrica Calabrice.

The firm would begin activity producing artificial cement of type 350 and 500, reserving its rights to later on also produce volcanic cement and hydraulic lime.

(.) be transported by the aerial wire means as elsewhere explained.

CALABRIZO ZONE
SOUTHERN REGION.

ATTACHED COMMISSION

SOCIETA' ITALCEMENTI, UNITED CEMENT FACTORIES
CATANZARO SALA ESTABLISHMENT

The mentioned Firm, home office in Bergamo - Via S. Camozzi, Rome branch in Via Tritone 132, has already functioning in liberated Italy the Cement factory of Villafranca Tirrena (Messina), Modugno. (Bari) Salerno, and Civitavecchia, the last one still in construction.

The rigging up of the Catanzaro Sala establishment has been ordered by a ministerial decree dated July 18/7/1939.

In the first few days of July 43 the works of completion were suspended following requisition from military authorities of the constructing firm and workers also, the Italcement being ordered not to do work of any kind.

In March 1944 the XXXI Engineers Army Corps with requisition order occupied the premises and outside space of the establishment housing there, at first, the 3rd Co., of the 23rd battallion special Engineers, and further on the warehouse and the autotruck repair shop.

At the present time however the firm has been notified that their premises will be cleared away within Dec. 31st 1944.

The establishment is now nearly completed regarding the building construction. Still to be constructed are the four projected warehouse silos, the viaduct, the rr. side track, coal bin and volcanic sand and the drier for the said volcanic product.

Also to be completed are: the coal grinding Dept. the six silos of the raw mixture of circular section $D=5.50$; the pavements, the blocks for the installation of the machinery for the raw grinding dept., the roof for the Klinker shed, the Calabro Lucana siding, the mounting of the lumber work necessary and the construction of the station and anchorages for the aerial transportation and enclosure.

UNITED C/O W W I 2 2 1 0 4

24 luglio 1944

SOCIETÀ ITALCEMENTI FABBRICHE RIUNITE S.p.A. - CATANZARO

Stabilimento di Catanzaro Sala

La società in parola con sede in Bergamo- Via G. Carozzi 12 e filiale in Roma, via del Tritone 132 possiede già in funzione nell'Italia liberata le cementerie di Villafranca Tirrena (Livorno), Modugno (Bari), Salerno e Civitavecchia oltre quelle di Monopoli (Bari) e di Catania la quale ultima sarebbe ancora in costruzione.

L'allestimento dello stabilimento di Catanzaro Sala è stato autorizzato con decreto ministeriale in data 18 luglio 1939.

Nei primi giorni del mese di luglio 1943 i lavori di completamento dei fabbricati di detto stabilimento sono stati sospesi in seguito a requisizione da parte delle Autorità Militari dell'impresa costruttrice e delle relative maestranze, con il divieto alla Italcementi di eseguire lavori di qualsiasi genere.

Nel marzo 1944 il Comando Genio XXI Corpo d'Armata con ordine di requisizione occupò i locali e i piazzali dello stabilimento facendo alloggiare, in un primo tempo, la 3^a Compagnie del 23^o Battaglione Artieri Speciali ed in seguito il Magazzino e l'Officina Autocarrata del Genio.

Al momento presente però è stata data comunicazione alla ditta che si procederà allo sgombero dei locali entro il 31 dicembre 1944.

Attualmente lo stabilimento è quasi completo come fabbricati. Bisogna ancora costruire i progettati quattro silos di immagazzinamento e insaccamento, il viadotto, il raccordo ferroviario deposito carbone e pozzolana e il reparto essiccazione pozzolana.

Debbono essere completati: il reparto macinazione carbone, la vasca di miscela del crudo a sezione circolare De=5,50; la pavimentazione e i blocchi per impianto macchinari del reparto macinazione crudo, la co-

ultima sarebbe ancora in costruzione.

L'allestimento dello stabilimento di Catanzaro Sala è stato autorizzato con decreto ministeriale in data 18 luglio 1939.

Nei primi giorni del mese di luglio 1943 i lavori di completamento dei fabbricati di detto stabilimento sono stati sospesi in seguito a requisizione da parte delle Autorità Militari dell'impresa costruttrice e delle relative maestranze, con il divieto alla Italcementi di eseguire lavori di qualsiasi genere.

Nel marzo 1944 il Comando Genio XXXI Corpo d'Armata con ordine di requisizione occupò i locali e i piazzali dello stabilimento facendo alloggiare, in un primo tempo, la 3^a Compagnia del 23^o Battaglione Artieri Speciali ed in seguito il Magazzino e l'Officina Autocarrata del Genio.

Al momento presente però è stata data comunicazione alla ditta che si procederà allo sgombero dei locali entro il 31 dicembre 1944.

Attualmente lo stabilimento è quasi completo come fabbricati. Bisogna ancora costruire i progettati quattro silos di immagazzinamento e insaccamento, il viadotto, il raccordo ferroviario deposito carbone e pozzolana e il reparto essiccazione pozzolana.

Debbono essere completati: il reparto macinazione carbone, la vasca di miscela del crudo a sezione circolare $D=5,50$; la pavimentazione e i blocchi per impianto macchinari del reparto macinazione crudo, la copertura del capannone del Klinker, il raccordo con le ferrovie calabro-lucane, il montaggio di cavalletti in legno e la costruzione delle stazioni di partenza e di ancoraggio della teleferica e le recinzioni.

Per l'esecuzione dei sopradetti lavori la ditta ha già in possesso tutti i materiali necessari ad esclusione del cemento (circa 5000 q.li).

Le Autorità Alleate hanno regolarmente assegnato alla ditta, sul cementificio di Villafraanca Tirrena (Messina) 3000 q.li di cemento che però non è ancora pervenuto per mancata assegnazione di carri ferroviari.

I lavori di completamento dei fabbricati dello stabilimento potranno perciò essere ripresi solo quando perverrà detto materiale.

Per le aperture necessiterebbero circa 200 mq. di vetri.

/./

Del macchinari necessari per realizzare la fabbricazione del cemento la ditta ne é quasi completamente sprovvista.

Attualmente dispone: di una officina meccanica già attrezzata, di due elevatori a tazze; del materiale per la costruzione della teleferica e del raccordo ferroviario, di 5 motori elettrici di potenzialità varia e di due elementi del forno rotativo con relativi accessori il quale dovrebbe avere una lunghezza di m.40.

Le altre attrezzature tecniche sarebbero state spedite dall'officina della ditta di Pontassieve (Firenze) e dal magazzino centrale di Bergamo ancor prima dei fatti di guerra verificatisi in Italia Meridionale.

Esse però non sono giunte a destinazione, per cui si suppone che le parti scampate alle distruzioni della guerra possono ancora trovarsi abbandonate in qualche stazione del tratto Firenze-Catanzaro.

Per quanto riguarda le materie prime occorrenti per la fabbricazione del cemento la ditta utilizzerebbe il calcare e l'argilla delle cave di Sarsimato, Dolcino e Galliano che sono di sua proprietà; la prima dista dallo stabilimento circa 2,5 Km. in linea d'aria.

Si prevede che per lungo tempo verrà sfruttata la cava di Sansinato dalla quale il materiale sarà trasportato a mezzo telerica. ✓

Il gesso, usato come correttivo delotto proverrà dalle cave di Marcellinara o di Settingiano, due o tre stazioni dopo Catanzaro Sala, per cui, il trasporto sarà effettuato con mezzo ferroviario.

E' stato fatto presente che come combustibile da bruciare nel forno sarà impiegata una miscela costituita di fossile estero con piccoli quantitativi di lignite calabrese proveniente dalle miniere di Agnina e Antonimina (Reggio Calabria).

ancor prima dei fatti di guerra verificatisi in Italia Meridionale.

Esse però non sono giunte a destinazione, per cui si suppone che le parti scampate alle distruzioni della guerra possono ancora trovarsi abbandonate in qualche stazione del tratto Tirerze-Catanzaro.

Per quanto riguarda le materie prime occorrenti per la fabbricazione del cemento la ditta utilizzerebbe il calcare e l'argilla delle cave di Sansinato, Dolcino e Galliano che sono di sua proprietà; la prima dista dallo stabilimento circa 2,5 Km. in linea d'aria.

Si prevede che per lungo tempo verrà sfruttata la cava di Sansinato dalla quale il materiale sarà trasportato a mezzo teleferica.

Il gesso, usato come correttivo del cemento proverrà dalle cave di Marcellinara o di Settingiano, due o tre stazioni dopo Catanzaro Sala, per cui, il trasporto sarà effettuato con mezzi ferroviari.

E' stato fatto presente che come combustibile da bruciare nel forno sarà impiegata una miscela costituita di fossile estero con piccoli quantitativi di lignite calabrese proveniente dalle miniere di Agnana e Antonimina (Reggio Calabria).

Per l'energia elettrica da fornire allo stabilimento la ditta aveva progettato la costruzione di due impianti idroelettrici che dovevano sfruttare le acque del fiume Simeri e della fiumara Ferro rispettivamente nei Comuni di Magisano e di Albi.

Detti impianti della potenza complessiva di 4700 Kw dovevano essere dotati ognuno da un gruppo turbo-alternatore con turbine ad azione Pelton a doppio getto.

Il trasporto dell'energia doveva essere effettuato con sistema di palificazione a tralicci tubolari tipo Dalmine per una distanza in linea d'aria di 15 Km. circa.

/./

A causa dell'avvenuta crisi di guerra tali impianti non si sono potuti neanche iniziare.

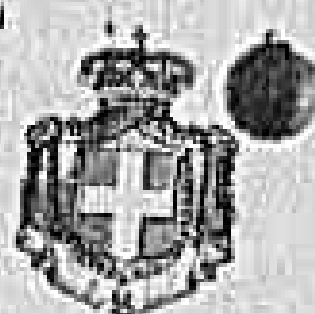
L'energia elettrica necessaria allo stabilimento dovrebbe perciò essere fornita dalla Società Elettrica della Calabria.

La ditta inizierebbe l'attività producendo cemento Portland artificiale tipo 350 e 500, riservandosi di fabbricare cemento pozzolanici e calce idraulica a situazione normale. =

/PA

sup. Calabria

6173



Ministero dei Lavori Pubblici

IL SEGRETARIO PARTICOLARE
DI S. E. IL MINISTRO

RECEIVED
P.W. & U. S/CAC
22 DEC 1944 219

3

17H/SP

Roma, 21 dicembre 1944

Con riferimento al colloquio che stamane la S.V. ha avuto con il Ministro, ho il pregio di trasmetterLe copia di una relazione sulla produzione del cemento nell'Italia Liberata.

Voglia gradire i miei ossequi.

[Signature]

L.A. JENNY
Lt-Colonel C.E.
Director
Public Works and Utilities
Sub-Commission

*Translation
attached*

R O M A

6172

C E M E N T O1 - Produzione del cemento nell'Italia Liberata

Potrebbero essere destinate alla produzione per usi civili le seguenti cementerie esistenti nell'Italia liberata:

ta:

D i t t a	Sede stabilimento	Produzione mensile in Tonn.
1 - S.A. Italcementi	Cagliari	8.000
2 - S.A. Italcementi	Villafranca T.	9.000
3 - S.A. Calce e Cementi Segni	Vibio Valentia	8.000
4 - S.A. Italcementi	Monopoli	7.000
5 - S.A. Ilva	Bagnoli	4.000
6 - Cementerie Italiane	Guidonia	6.000
7 - S.A. Terni	Spoletto	7.000
8 - S.A. Calce e Cementi	Colleferro	20.000
9 - S.A. Cementerie Meridionali	Barletta	4.000
10 - Cementerie dello Jonio	Taranto	1.800
11 - S.A. Cementerie Meridionali	Ariano Irpino	1.800
	Civitavecchia	18.000

sile in Tonn.

1 - S.A. Italcementi	Cagliari	8.000
2 - S.A. Italcementi	Villafranca T.	9.000
3 - S.A. Calce e Cementi Segni	Vibio Valentia	8.000
4 - S.A. Italcementi	Monopoli	7.000
5 - S.A. Ilva	Bagnoli	4.000
6 - Cementerie Italiane	Guidonia	6.000
7 - S.A. Terni	Spoleto	7.000
8 - S.A. Calce e Cementi	Colleferro	20.000
9 - S.A. Cementerie Meridionali	Barletta	4.000
10 - Cementerie dello Jonio	Taranto	1.800
11 - S.A. Cementerie Meridionali	Ariano Irpino	1.800
12 - S.A. Italcementi	Civitavecchia	18.000
	Totale	94.600

6474

Le seguenti altre cementerie sono tenute in esercizio la loro produzione è vincolata a favore delle Forze Armate Alleate.

D i t t a	Sede stabilimento	Produzione mensile in Tonn.
1 - S.A. Italcementi	Modugno	10.000
2 - S.A. Italcementi	Salerno	9.000
	Totale	19.000
		=====

- 2 -

Restano inattive le seguenti cementerie per i motivi accanto ad ognuno di esse indicati:

D i t t a	Sede stabilimento	Produzione mensile in Tonn.
1 - S.A. Conigliano e Ghilardi	Palermo	Ubicazione sfavorevole rispetto all'approvvigionamento delle materie prime e combustibili.
2 - Michele Zippitelli	Montegiordano (Cosenza)	id.
3 - S.A. Calabro-Pugliese	Bari	Impiega marmo proveniente dalla Dalmazia.
4 - S.A.M.I.C.A.	Bari	id.
5 - Vincenzo Colle e F.	Molfetta	id.
6 - De Gennaro Girolamini	Molfetta	id.
7 - S.A. Italcementi	Catania	Smontata
8 - Michele Zippitelli	Bari	Non lavora
9 - Cementerie di Bagliano e Bassano di Sutri	Bassano di Sutri	id.

Le seguenti cementerie sono state più o meno gravemente danneggiate e si prevede che la produzione presso di esse potrà essere ripresa in un periodo di tempo relativamente breve (in sei mesi circa)

D i t t a	Sede stabilimento	Produzione mensile in Tonn.
1 - S.A. Italcementi	Pontassieve	3.400
	Sonfigliola	3.400

to all'approv-
vigionamento del
le materie prime
e combustibili.

- | | | |
|--|-------------------------|---|
| 2 - Michele Zippitelli | Montegiordano (Cosenza) | id. |
| 3 - S.A. Calabro-Pugliese | Bari | Impiega marmo
proveniente dal-
la Dalmazia. |
| 4 - S.A.M.I.C.A. | Bari | id. |
| 5 - Vincenzo Colle e F. | Molfetta | id. |
| 6 - De Gennaro Girolamini | Molfetta | id. |
| 7 - S.A. Italcementi | Catania | Smontata |
| 8 - Michele Zippitelli | Bari | Non lavora |
| 9 - Cementerie di Baglia-
no e Bassano di Sutri | Bassano di Sutri | id. |

Le seguenti cementerie sono state più o meno gravemente danne-
giate e si prevede che la produzione presso di esse potrà essere
ripresa in un periodo di tempo relativamente breve (in sei mesi cir-
ca)

<u>D i t t a</u>	<u>Sede stabilimento</u>	<u>Produzione men- sile in Tonn.</u>
1 - S.A. Italcementi	Pontassieve	3.400
2 - S.A. Italcementi	Senigallia	3.400
3 - S.A.C.C.I.	Cagnano	1.250
4 - S.A. Italcementi	Incisa	850

Le seguenti cementerie risultano gravemente danneggiate, e non si
hanno notizie attendibili sulla possibilità di riattivazione:

S.A. Cementi Adriatico - Pescara
S.A.C.C.I.
- Creve

- 3 -

Unione Marchino - Settimello
 Unione Marchino - Prato
 S.A. Ilva - Portoferraio
 S.A. Cementi Livorno - Livorno
 S.A. Cementi Fabriano - Fabriano

Per le seguenti cementerie non è pervenuta ancora nessuna notizia diretta; da fonte indiretta risulterebbero gravemente danneggiate:

S.A. Cementi del Trasimeno - Magione
 "Marma" S.A. - Gubbio
 S.A. Italcementi - Vaiano
 Pecchioli - Sesto Fiorentino
 Impr. Toscana Cementi e Calce - Rignano
 Cementeria Val di Marina - Calenzano
 Cementeria di Begliano - Rassina
 Ing. Tinossi - Bibbiena
 S.A.C.C.I. - Bibbiena
 S.A. Cementi Italia Centrale
 Scarfiotti - Sassoferrato
 - Porto Recanati

Tenuto conto che alcune industrie sono riparabili in un periodo

zia diretta; da fonte indiretta risulterebbero gravemente danneggiate:

S.A. Cementi del Trasimeno - Magione
 "Marma" S.A. - Gubbio
 S.A. Italcementi - Vaiano
 Pecchioli - Sesto Fiorentino
 Impr. Toscana Cementi e Calce - Rignano
 Cementeria Val di Marina - Calenzano
 Cementeria di Begliano - Rassina
 Ing. Tinossi - Bibbiena
 S.A.C.C.I. - Bibbiena
 S.A. Cementi Italia Centrale - Sassoferrato
 Scarfiotti - Porto Recanati

Tenuto conto che alcune industrie sono riparabili in un periodo di tempo abbastanza breve, si può prevedere che l'industria dei cementi, nell'Italia a tutt'oggi liberata, sarà in grado di produrre, a cominciare dai primi mesi del 1945, un totale di 115.000 tonnellate al mese incrementabili successivamente a 135.000 tonnellate. Poiché la produzione mensile supposti tutti gli impianti in piena efficienza sarebbe di 188.600 tonn. mensili la capacità produttiva raggiungibile ai primi del 1945 corrisponde al 60% di quella anteguerra e quella raggiungibile tra 8-10 mesi al 70-75%.

Riguardo ai fabbisogni per l'esercizio del gruppo di stabilimenti destinati ad uso civile, si osserva quanto segue:

- 4 -

Combustibile - La quantità e la qualità di combustibile nazionale (circa 3 q.li per ogni tonn. di cemento prodotto) è stata fissata per ciascun stabilimento in base alle attrezzature ed all'ubicazione, in rapporto alle fonti di combustibile nazionale incluso il polverino di coke ottenuto dalla distillazione di carbon fossile presso le aziende produttrici di gas illuminante.

Sono così risultati i seguenti fabbisogni rispetto ad una produzione di tonn./mese 100.000 prevedibile al principio del 1945.

Con impiego esclusivo di carbone nazionale: tonn. 30.000 (in parte sostituibile con polverino di coke se disponibile).

Con impiego di carbone nazionale e ligniti: ammesso di sostituire una metà del quantitativo sopra indicato di carbone nazionale con lignite

Carbone nazionale	tonn.	15.000
lignite	"	30.000

La convenienza di avvicinarsi maggiormente all'uno o all'altra delle due soluzioni va esaminata sotto il punto di vista delle disponibilità dei mezzi di trasporto.

Fabbisogni diversi

Materiali ferrosi	tonn.mens.	31	(310 gr. per tonn.)
fusioni di acciaio	"	55	(550 " ")
corpi macinati	"	55	(550 " ")
fusioni di ghisa	"	31	(310 " ")
funi di acciaio	"	8	(80 " ")
materiali elettrici vari	"	8	(80 " ")

polverino di coke ottenuto dalla distillazione di carbon fossile presso le aziende produttrici di gas illuminante.

Sono così risultati i seguenti fabbisogni rispetto ad una produzione di tonn./mese 100.000 prevedibile al principio del 1945.

Con impiego esclusivo di carbone nazionale: tonn. 30.000 (in parte sostituibile con polverino di coke se disponibile).

Con impiego di carbone nazionale e ligniti: ammeso di sostituire una metà del quantitativo sopra indicato di carbone nazionale con lignite

Carbone nazionale	tonn.	15.000
lignite	"	30.000

La convenienza di avvicinarsi maggiormente all'uno o all'altra delle due soluzioni va esaminata sotto il punto di vista delle disponibilità dei mezzi di trasporto.

Fabbisogni diversi

	tonn.mens.	31	(310 gr. per tonn.)
Materie ferrosi	"	55	(550 " ")
fusioni di acciaio	"	55	(550 " ")
corpi macinati	"	31	(310 " ")
fusioni di ghisa	"	8	(80 " ")
funi di acciaio	"	8	(80 " ")
materiali elettrici vari	"	18	(180 " ")
esplosivi	"	38	(380 " ")
refrattari magnesiaci	"	170	(1700 " ")
" alluminosi	"	465	(4650 " ")
carta (20 sacchi per tonn.)	"	10	(100 " ")
materiale per colla	"	3.000	(30 kg. " ")
gesso	"		
energia elettrica	mil.di kwh	9,5	(media per tonn/kwh95)

- 5 -

2 - Produzione italiana di cemento

La capacità di produzione delle cementerie italiane si ripartiva come segue, prima della guerra, tra le varie regioni italiane:

Regione	N. di stabilimenti	Capacità produt. migl.di tonn.	Consumo combust. migl. di tonn.	Consumo energia (mil.kwh)
Piemonte	20	900	200	72
Liguria	2	390	85	39
Lombardia	16	1.175	260	105
Tre Venezie	15	940	205	85
Emilia	10	360	80	30
Marche	4	195	45	16
Toscana	16	630	140	54
Umbria	3	125	26	12
Abruzzi	3	65	15	6
Lazio	4	470	105	48
Campania	4	195	40	18
Puglie	9	310	70	28
Calabria	1	5	1	0,6
Sardegna	1	60	15	6
Sicilia	3	165	35	16
Totali	111	5.985	1.322	535,6

Per l'ultimazione di nuovi impianti, la capacità produttiva saliva a tonn. 6,5 mil. annue, di cui 4,1 mil. nel Nord e 2,4 mil. nell'Italia liberata; la produzione effettivamente realizzata negli ultimi anni anteguerra, si è aggirata sulle 4,5/4,8 mil. di tonn., di cui mil. 4,2 di consumo interno e il resto esportato nelle Colonie.

Liguria	2	390	85	12
Lombardia	16	1.175	260	39
Tre Venezie	15	940	205	105
Emilia	10	360	80	85
Marche	4	195	45	30
Toscana	16	630	140	16
Umbria	3	125	26	54
Abruzzi	3	65	15	12
Lazio	4	470	105	6
Campania	4	195	40	48
Puglie	9	310	70	18
Calabria	1	5	1	28
Sardegna	1	60	15	0,6
Sicilia	3	165	35	6
Totale	111	5.985	1.322	16
			535,6	

Per l'ultimazione di nuovi impianti, la capacità produttiva saliva a tonn. 6,5 mil. annue, di cui 4,1 mil. nel Nord e 2,4 mil. nell'Italia liberata; la produzione effettivamente realizzata negli ultimi anni anteguerra, si è aggirata sulle 4,5/4,8 mil. di tonn., di cui mil. 4,2 di consumo interno e il resto esportato nelle Colonie.

Dato che nell'Italia liberata potrà essere raggiunta una produzione di tonn. 1.600 mil. annue, e supposto che le distruzioni apportate alle fabbriche dell'Italia settentrionale possano ridurre la loro capacità produttiva al 50 %, si può prevedere che, ad Ita-

- 6 -

lia completamente liberata, la capacità annua di produzione complessiva sarà di almeno mil. di tonn. 3.700.

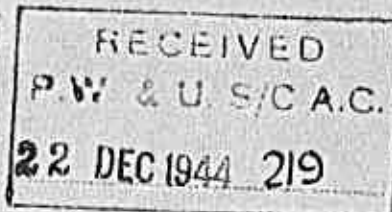
In base a questa capacità di produzione, tenuti presenti gli indici di consumo sopra riportati, il fabbisogno annuale di materie prime è il seguente:

Combustibile	tonn.	{sardo o polverino di coke lignite	550.500
Energia elettrica	kwh.		1.100.000
Materiali ferrosi	tonn.		350.000.000
Lubrificanti	tonn.		6.500
Esplosivi	tonn.		550
Sacchi	n.	74 milioni pari a tonn. di carta	660
Materiali elettrici vari	tonn.		17.000
Refrattari magnetici	tonn.		300
Refrattari alluminio	tonn.		1.400
Gesso	tonn.		6.250
			110.000

La produzione suddetta impegnerebbe l'opera di circa 15.000 operai (compresi gli addetti alle cave e ai trasporti interni).

6166

Tel. 391



Elliot 2
TGE/hh

Ref. : AC/5589/IND

20 December 1944

SUBJECT : Calce e Cementi di Segni, Colleferro.

TO : ✓ Public Works & Utilities Sub-Commission

FROM : Industry Sub-Commission

1. The above cement plant has now definitively been handed back to the owners and the Directorate of Works are no longer interested in its production for military needs.

2. The output of this plant will therefore be available for civilian re-construction needs and will be allocated by agreement between the Italian Ministry of Industry, Commerce and Labour and the Commerce Sub-Commission of this Headquarters.

3. The plant management have been instructed to make no allocations without this authorisation so any requests you may have for cement should be submitted to Commerce Sub-Commission (Maj. Wood).

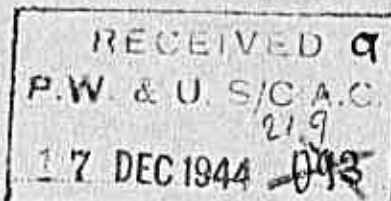
4. Present output is in the order of 50 tons per day. It is hoped to step this up to 250 tons per day early in 1945.

Copy to :
Economic Section
Commerce S/C

W.S. Vaughan
W.S. VAUGHAN
Director,
Industry Sub-Commission

6106

Tel. 391



May Price
TGE/ci
Ellist

Ref. AC/5530/IND.

16 December 1944

SUBJECT: Cement Production.

TO : Economic Section -
(Attn. ~~Executive~~ Director).

FROM : Industry Sub-Commission.

Pls note & file
** Start a new file on*
"Cement Plants"
18/12

1. As requested at the meeting on above subject matter below is given a resumé of the situation in Liberated Italy at the present date.

2. The following plants have been derequisitioned and handed back to AC and Italian Government Control:-

- (a) Cementerie Meridionali S.A. - Barletta
- (b) Soc. Cementerie dello Jonio - Taranto
- (c) Soc. Calce e Cementi di Segni - Colloferro.

Of the above (a) and (b) are in active production and (c) given supplies of coal could start early 1945. In addition (c) has a good paper bag making plant in running order.

3. In addition to the above Industry Sub-Commission has plans to re-start the following plants, none of which are required by the Military Authorities:-

- (a) Calce e Cementi di Segni - Vibo Valentia - Calabria
- (b) Soc. Italcementi - Monopoli - Puglia
- (c) Soc. An. Cementerie Guidonia - Guidonia - Lazio.

All the above plants are in sound mechanical condition and (a) and (b) have their own quays for unloading. The supply of limestone, clay or pozzolana do not present any difficulty and are adjacent to the factories. The necessary electric power can be made available.

4. The total estimated full outputs of the above plants would be 33,800 tons per month. Total coal required 6,500 tons per month split up into 5,100 tons of Sulcis and 1,200 tons of ~~other~~. The attached statement at Appendix "A" shows the full details of outputs and power and material requirements.

5. It is urgently requested that all necessary steps be taken to obtain supplies of coal and transportation to implement the above programme, supplies of cement bags up to a total of 1,000,000 are available and on hand and there are a further 6,000,000 under consideration by AFHQ. Requisition Division has promised to urge this quantity. If rolls of kraft paper could be made available cement bags could be produced in Liberated Italy.

6. It is further suggested that the wording of para. 4 of Commerce Sub-Commission letter to AFLRS of 9 December under reference AC/5150/Commerce S/C be altered and the paragraph which states that the "Armed Forces have the right of acquiring the quantities necessary for their needs" be altered to read "only after the approval of AC has been obtained".
Copy of this letter attached as Appendix "B".

(Signed) W. S. VAUGHAN

Incls.:

Appendix "A"
Appendix "B"

W. S. VAUGHAN
Director,
Industry Sub-Commission.

Copy to:-

Commerce S/C -

✓ P.W. & U. S/C -

R.C., Southern Region

(Attn.: E. & S. Div.)

R.C., Lazio-Umbria Reg.

(Attn.: E. & S. Div.)

File 5015.

CEMENTAPPENDIX "A"

NAME	Estim. Output Tons/Month	Power Requirem. KW.	Coal Requirements Tons / Month	Controlled by	Present Output to:-
BARLETTA	2000	400	650 tons Sulcis	AC	USAAF
TARANTO	1200	200	450 " "	AC	R.N.
MONOPOLI	6000	1000	1600 " "	AC	NONE
GUIDONIA	7000	1400	1500 " " 200 " Lignite	AC	"
COLLEFERRO	3000	1200	600 " Sulcis or 1000 tons Lignite	AC	"
VIPO VALENTIA	4000	1200	900 " Sulcis	AC	"
Totals	23800	5400	5100 tons Sulcis and 1200 tons Lignite		

NOTE : - No importations of long flame coal are required to implement the above programme.

COPY

Appendix "B"

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 AFO 394
 COMMERCE SUB-COMMISSION
 Releases & Requirements Section

Wood.
 LCW/rm

Tel. 478905

Ref. AC/5150/Commerce

9 December 1944

SUBJECT: Cement Production at (a) Cementerie Meridionali
 S.A. Barletta, and (b) Soc. Cementerie del Jonio, Taranto

TO : AFLRS, RAAC, CMT.

1. Telephonic conversation Majors Loudon-Wood of the afternoon 6 December 1944, refers.
2. The present position of these two plants as reported to this Sub-Commission by Industry Sub-Commission on 7 December 1944, is as follows:
3. The combined output is rated at 3800 tons per month, but so far as this HQ, is aware, none of this output is going towards civilian uses and our information is that the U.S.A.A.F. are taking most of the output of (a) and the R.N. are having the entire output from (b).
4. In view of the fact that these two factories have been recently handed back to the Italian Government who will place cement on the list of their controlled materials, it is pointed out that cement required by the Allied Armed Forces from these two factories should be applied for as explained in para 4, sub-para (viii) of this Sub-Commission's letter dated 25 October 1944, viz:

"As far as materials of category 2 (i.e. Italian Controlled Materials) are concerned, the Uffici del Commercio e dell'Industria must henceforth advise the firms owning such controlled materials that duly authorised Agents of Allied Armed Forces have the right of acquiring the quantities necessary for their needs. Purchasing Orders or similar documents of authority issued by the competent Commands, must be ordered beforehand by the Uffici del Commercio e dell'Industria. The Uffici will then inform the Ministry immediately of the delivery which has taken place".
5. You are requested, therefore, to draw the attention of interested parties of the Allied Armed Forces to the procedure to be followed, para 4 above refers, and to be so good as to confirm to this HQ that this has

been done.

6. However, it will be appreciated that should the R.N. and U.S.A.A.F., for reasons of propinquity, continue to draw to the same extent as at present, little or no surplus production will remain for civilian needs and it is, therefore, urged that such amounts as are withdrawn by Allied Military Units from these two AC factories in question, as well as from any others handed back to AC and passed on to Italian Government control, will be compensated by equal releases from Military Controlled factories to the Italian Ministry of Industry, Commerce and Labour, for civilian requirements, thus maintaining equity of distribution as between Military and Civilian needs to the extent of their respective production.

7. In view of the very scarce supplies of cement available for civilian requirements, pending the progressive reactivation of further plants handed back to AC for eventual Italian Government control, may this HQ. be given an early reply to the issue raised in this letter.

For the Chief Commissioner:

/s/ W.P. EVANS
Colonel,
Director
Commerce Sub-Commission

Copy: Economic Section
Industry Sub-Commission
Public Works and Utilities Sub-Commission
HQ, Southern Region, for Industry Section
Ministry Industry, Commerce and Labour.

6160

I 269

100 000