Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 105/PWU

10000/150/663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

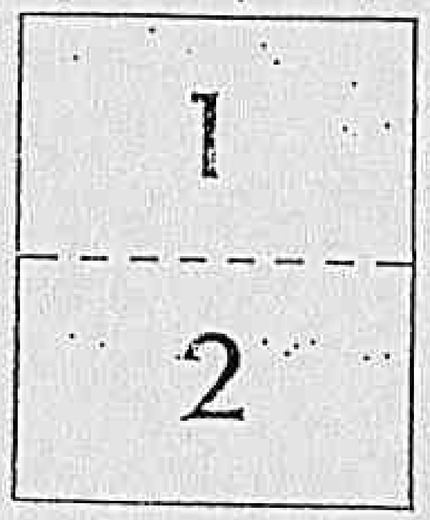
10000/150/663

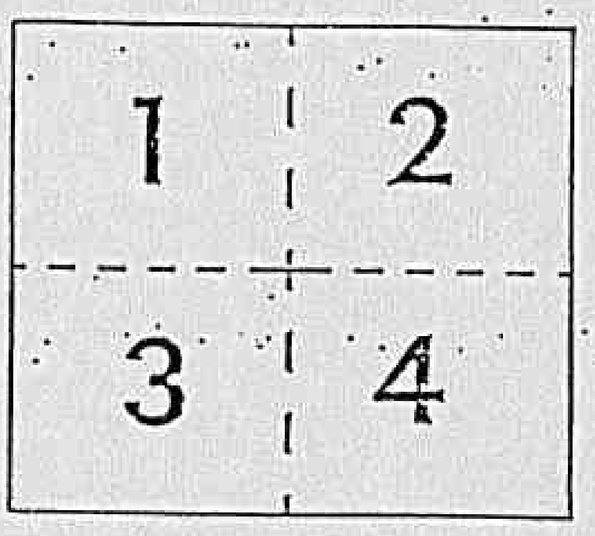
MONTECATINI, GENERAL
MAY 1945 - JAN. 1946

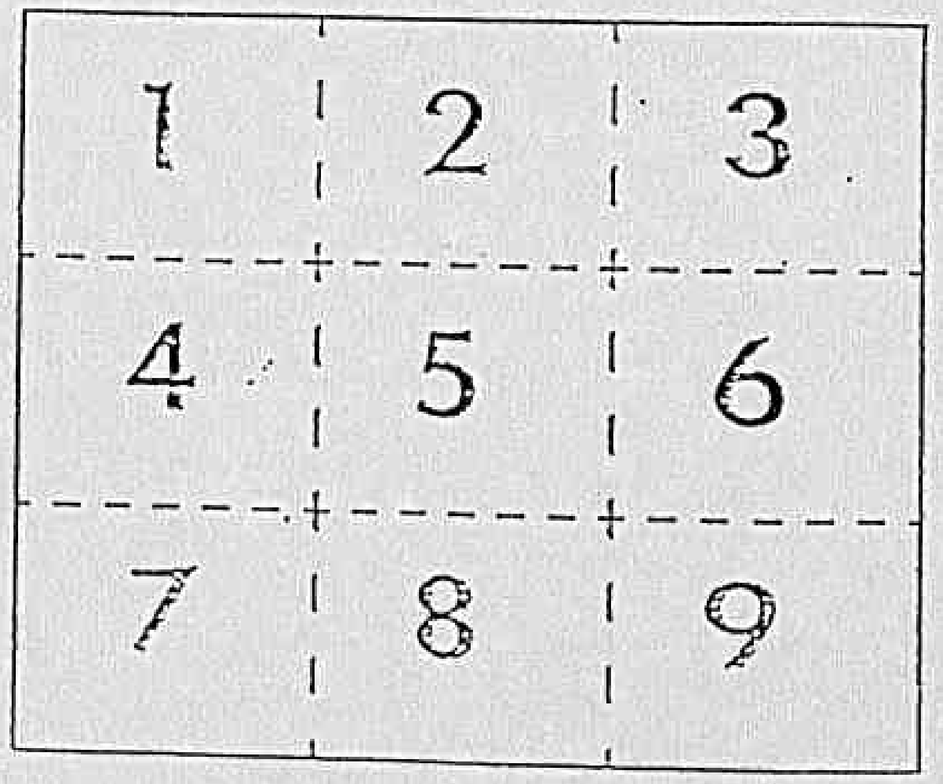
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

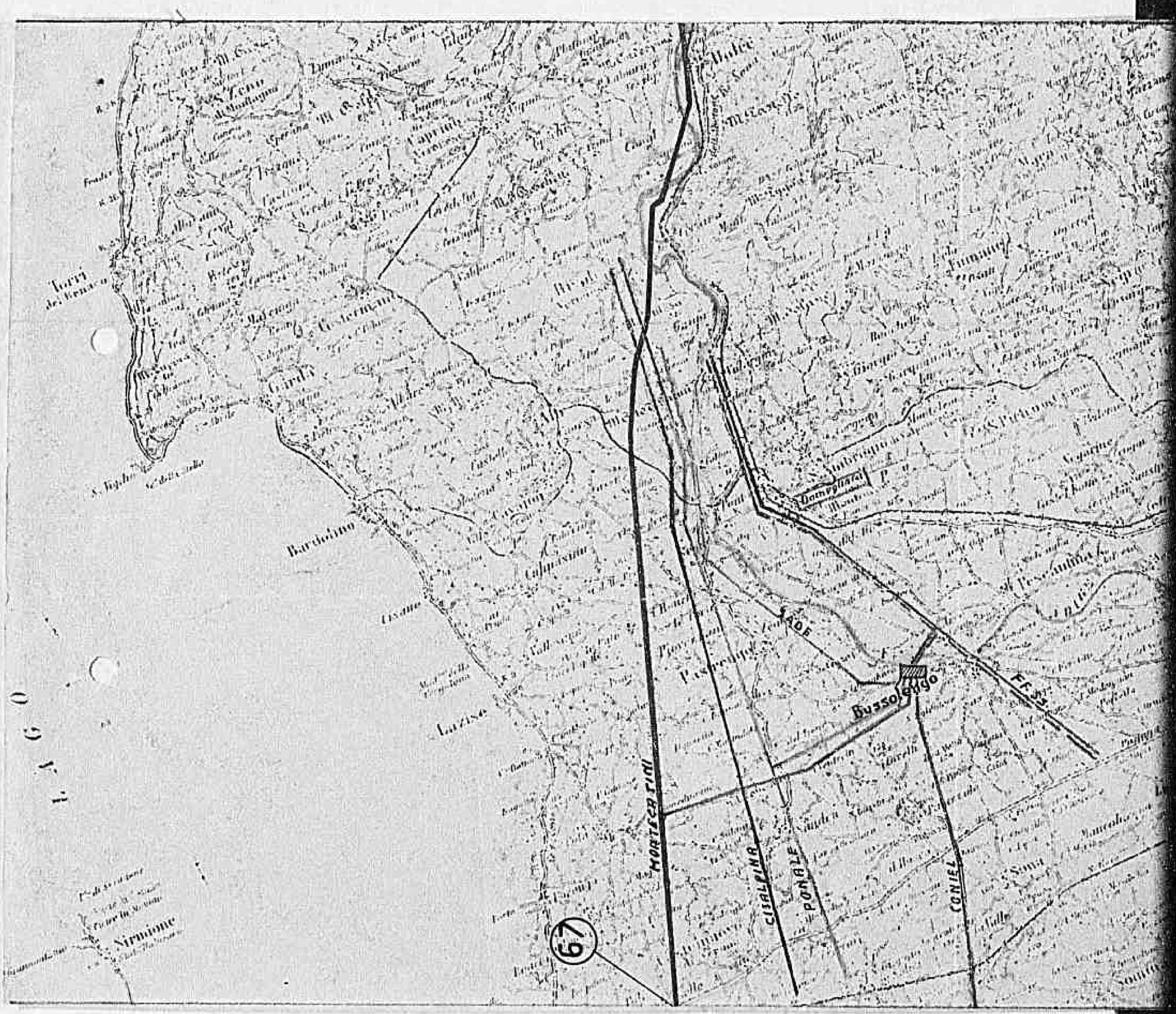
SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019


Barcellona
Bussoleno
Susa
Venaus
Orbassano
Rivalta
Beinasco
Grugliasco
Collegno
Rivoli
Avigliana
Almese
Caselette
Alpignano
Pianezza
Druento
Venaria
Settimo
Rivarolo
Leini
Volpiano
Caselle
Torino
Moncalieri
Nichelino
Orbassano
Beinasco
Rivoli
Grugliasco
Collegno
Pianezza
Venaria
Settimo
Rivarolo
Leini
Volpiano
Caselle
Torino
Moncalieri
Nichelino
Rivalta
Orbassano
Beinasco
Grugliasco
Collegno
Rivoli
Avigliana
Almese
Caselette
Alpignano
Pianezza
Druento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



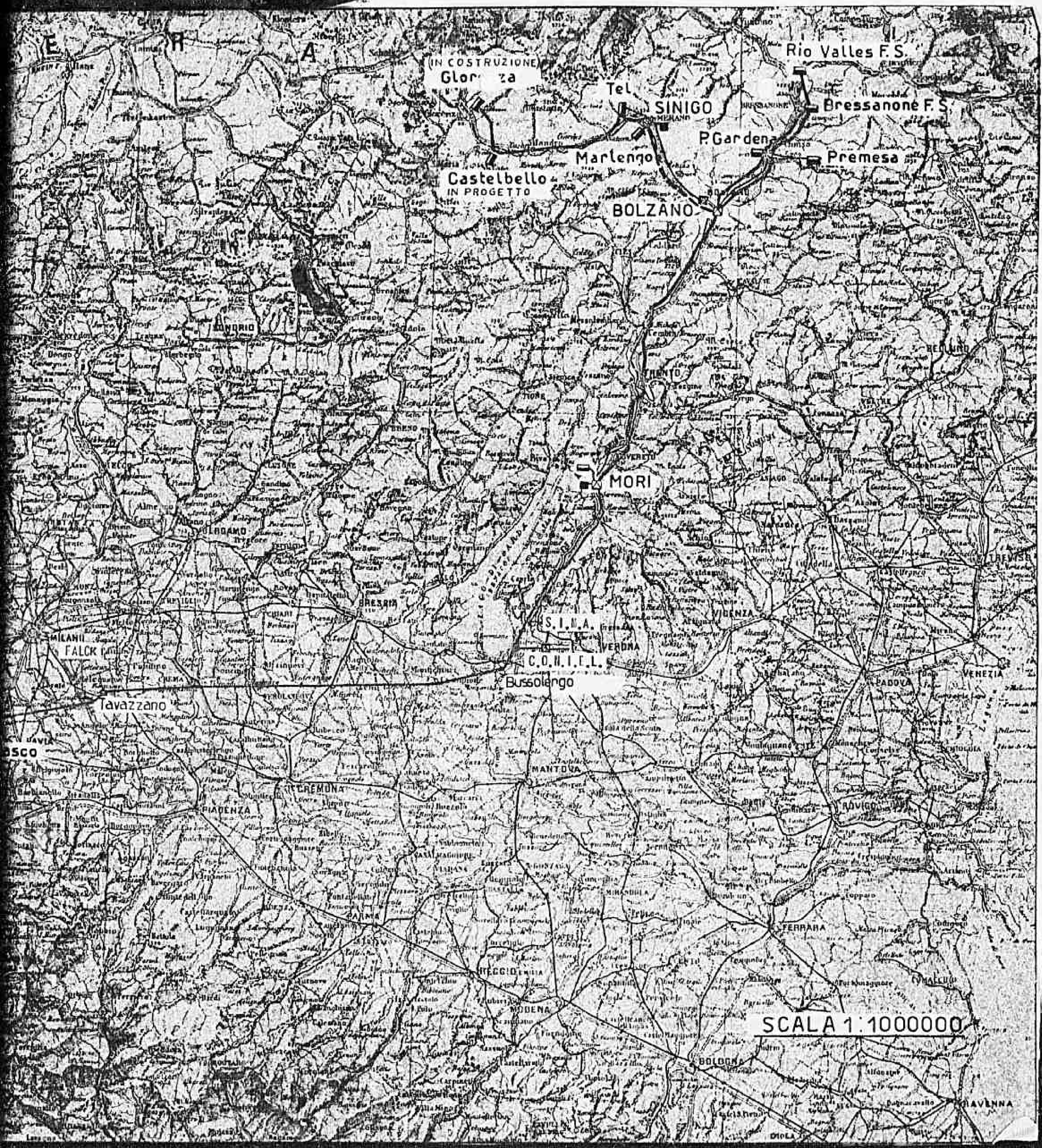
1026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1027

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

enclosed 3

CENTRALI IDROELETTRICHE

NOME DELLA CENTRALE	Comune	Provincia	Anno della entrata in servizio	Produzione max. annua Kwh	Macchinario idraulico			
					nº dei gruppi	Tipo delle turbine	Potenza di ogni turbina Kw	Tipo
Appiccante TEL	Parcines	Bolzano	1926	55.000.000	2	Francis	5.200	Alt.
BARLENGO	Barlengo	"	1925	220.000.000	4 2	Francis Francis	7.300 7.300 8.200	Dinas Alt. Alt.
PRENESA	Castel-rotto	"	1937	50.000.000	2	Pelton	4.400	Alt.
PONTE GARDENA	Barbiano	"	1938	201.000.000	3	Francis	18.500	Alt.
BRESSANONE	Bressa-none	"	1940	500.000.000	2 3	Francis Francis	18.000 30.500	Alt. Alt.
RIO VALLES	Rio Pu-steria	"	1941	30.000.000	2	Pelton	2.950	Alt.
BATTIGIO	S.Carlo Ossola	Novara	1927	60.000.000	3	Francis	5.300	Alt.
FARIGLIANO	Pozzo	Cuneo	1942	30.000.000	2	Kaplan	2.800	Alt.

N.B. Non è stata compresa nell'elenco la centrale idroelettrica di Cori, perchè non può produrre che energia a corrente continua, utilizzabile soltanto nell'adiacente stabilimento dell'Alluminio.

Milano, 15 maggio 1945. Ing.B/b.

4870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CENTRALI IDROELETTRICHE

...o della ...rato in ...rvizio	Produzione max. annua Kh	Macchinario idraulico: n° dei gruppi	Tipo della turbina	Potenza di ogni turbina Kg	Macchinario elettrico: Tipo dei generatori	Potenza di ogni generatore KVA	Kg	Frequenza Hz	NOTE
1926	55.000.000	2	Francis	5.200	Alt. trif.	7000	5250	42 o 50	Impianto di proprietà dell'Azienda Elettrica Consorziale delle città di Bolzano e Merano. La portata indicata di 20 mc è quella eccedente la competenza del vecchio impianto.
1925	220.000.000	4	Francis	7.300	Dinamo	-	7000	-	- - -
		2	Francis	7.300	Alt. trif.	9400	7050	42 o 50	
				8.200	Alt. trif.	8000	6000	42 o 50	
1937	50.000.000	2	Pelton	4.400	Alt. trif.	5600	4200	42 o 50	- - -
1938	281.000.000	3	Francis	18.500	Alt. trif.	25000	18700	42 o 50	- - -
1940	500.000.000	2	Francis	18.000	Alt. trif.	18750	15900	42 o 50	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
		3	Francis	30.500	Alt. trif.	35000	30000	42 o 50	
1941	30.000.000	2	Pelton	2.950	Alt. trif.	4000	2800	42 o 50	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
1927	66.000.000	3	Francis	5.300	Alt. trif.	7200	5400	42 o 50	
1942	30.000.000	2	Kaplan	2.000	Alt. trif.	3000	2850	42 o 50	Impianto di proprietà della Società Idroelettrica Tauro e Affluenti. Tutta l'energia però è acquistata dalla "Montecatini", né potrebbe avere altra utilizzazione perchè la centrale non è collegata con altre reti.

...n può produrre che energia
...Affluenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

allegato 3

DATI SULLE SOTTOSTAZIONI DI TRASFORMAZIONE E DIS

Nome della sottostazione	Comune	Provincia	Appartiene ad una Centrale	Anno della messa in funzione	Trasf. n°	Trasf. Tipo
Acquedotto TEL	Parcines	Bolzano	sì	1932	2	In olio
MARLENGO	Marlengo	"	sì	1936	2	In olio
SINICO	Merano	"	no	1938	2 1	In olio In olio
PRENESA	Castelrotto	"	sì	1937	2	In olio
PONTE GARDENA	Barbiano	"	sì	1938	3	In olio
BRESSANONE	Bressanone	"	sì	1940	2 3	In olio In olio
RIO VALLES	San Pastore	"	sì	1941	1	In olio
BOLZANO	Bolzano	"	no	1939	3	In olio
TARCES	Malles	"	no	1941	1 1	In olio In olio
MORTER	Lasa	"	no	1943	1	In olio
BORI	Mori	Trento	no	1928	1 2	In olio In olio
BATTIGLIO	S.Carlo	Novara	sì	1927	3	In olio
FARIGLIANO	Pozzo	Cuneo	sì	1942	2	In olio
APUANIA	Apuania	Apuania	no	1940	2	In olio
FERRARA	Ferrara	Ferrara	no	1941	2	In olio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6985

DATI SULLE SOTTOSTAZIONI DI TRASFORMAZIONE E DISTRIBUZIONE

Appartiene ad una Centrale	Anno della messa in funzione	Trasformatori			Note
		n°	Tipo e refrigerazione	Potenza unitaria KVA	
si	1932	2	In olio,raff.circ.forzata	7.200	
si	1936	2	In olio,raff.naturale	9.000	
no	1938	2 1	In olio,raff.naturale In olio,raff.ventil.forz.	9.000 14.500	
si	1937	2	In olio,raff.circ.forzata	5.000	
si	1938	3	In olio,raff.ventil.forz.	25.000	
si	1940	2 3	In olio,raff.circ.forzata In olio,raff.circ.forzata	18.750 35.000	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
si	1941	1	In olio,raff.circ.forzata	8.500	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
no	1939	3	In olio,raff.vel.forzata	25.000	
no	1941	1 1	In olio, raff. naturale In olio, raff. naturale	2.000 2.500	
no	1943	1	In olio, raff. naturale	2.000	
no	1928	1 2	In olio, raff.circ.forz. In olio, raff.circ.forz.	15.000 12.000	
si	1927	3	In olio, raff.circ.forz.	7.200	
si	1942	2	In olio, raff.circ.forz.	3.800	Impianto di proprietà della Soc.Idroelettrica Tornaro Affluenti. Tutta l'energia però è acquistata dalla "Montecatini"
no	1940	2	In olio, raff. naturale	9.000	
no	1941	2	In olio, raff. naturale	6.500	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	.....	.....	.....	.....	.....	1	In ol
PRETESA	Castelrotto	"	si	1937	2	In ol
PONTE GARDENA	Barbiano	"	si	1938	3	In ol
DRESSANONE	Dressanone	"	si	1949	2 3	In ol In ol
RIO VALLES	Cso Pusteria	"	si	1941	1	In ol
COLZANO	Bolzano	"	no	1938	3	In ol
TARCES	Malles	"	no	1941	1 1	In ol In ol
MORTER	Lnes	"	no	1943	1	In ol
BORI	Bori	Trento	no	1928	1 2	In ol In ol
BATTIGLIO	S.Carlo	Novara	si	1927	3	In ol
FARIGLIANO	Piozzo	Cuneo	si	1942	2	In ol
APUANIA	Apuania	Apuania	no	1940	2	In ol
FERRARA	Ferrara	Ferrara	no	1941	2	In ol
S.GIUSEPPE DI CAIRO	S.Giuseppe	Savona	si	1938	2	In ol
In costruzione od in ampliamento :						
BOLZANO	Bolzano	Bolzano	-	-	1	In ol
APUANIA	Apuani a	Apuania	-	-	1	In ol
S. GIUSEPPE DI CAIRO	S.Giuseppe	Savona	-	-	2	In ol
NOVARA	Novara	Novara	no	-	1 2	In ol In ol

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

[illegible]	[illegible]	1	In olio,raff.ventil.forz.	14.500	
si	1937	2	In olio,raff.circ.forzata	5.000	
ci	1938	3	In olio,raff.ventil.forz.	25.000	
oi	1940	2 3	In olio,raff.circ.forzata In olio,raff.circ.forzata	18.750 35.000	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
ci	1941	1	In olio,raff.circ.forzata	8.500	Impianto in esercizio alla "Montecatini"
no	1939	3	In olio,raff.ven.forzata	25.000	
no	1941	1 1	In olio, raff. naturale In olio, raff. naturale	2.000 2.500	
no	1943	1	In olio, raff. naturale	2.000	
no	1928	1 2	In olio, raff.circ.forz. In olio, raff.circ.forz.	15.000 12.000	
si	1927	3	In olio, raff.circ.forz.	7.200	
si	1942	2	In olio, raff.circ.forz.	3.800	Impianto di proprietà della Soc.Idroelettrica Tanaro Affluenti. Tutta l'energia però è acquistata dalla "Montecatini"
no	1940	2	In olio, raff. naturale	9.000	
no	1941	2	In olio, raff. naturale	6.500	
ci	1936	2	In olio, raff.circ.forz.	8.000	
-	-	1	In olio,raffr.circ.forzata	25.000	
-	-	1	In olio, raff. naturale	18.000	
-	-	2	In olio, raff. naturale	9.000	
-	-	1	In olio, raff. naturale	18.000	
no	-	2	In olio, raff. naturale	22.700	Trasformatori a 3 avvolgimenti, potenza del primario 22.000 KVA, del secondario 18.000 KVA, del terziario 12.000 KVA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

enclosed 3

DATI SULLE LINEE DI TRASPORTO DELL'ENERGIA (per tensioni superiori a

(Overhead transmission Lines (≥ 20 KV)

Tracchi (Terminal of lines)	Lunghezza in Km (Length of Line) Km	Tensione di esercizio (Transmission voltage) effettiva (present) KV	Tensione di esercizio (Transmission voltage) massima prevista (ultimate) KV	Tipo della palificazione (Towers Type)	Tipo degli Isolatori (Insulators type)
Tel-Curlongo-Sinigo-Bolzano.....	32	65	75	S.C.A.C. (Concrete Towers)	a sospensione (Suspension string
Malles-Tel	48	65	150	Tralicci acciaio (Steel Towers)	"
Tel-Bolzano	32	135	150	"	"
Prenesa-Ponte Gardena-Bolzano...	27	65	75	Tralicci ferro (Iron towers)	"
Rio Valles-Bressanone.....	9	140	150	Tralicci acciaio (Steel towers)	"
Bressanone-P.Gardena-Bolzano.... (1.a terna)	39	135	150	Tralicci ferro (Iron towers)	"
Id. Id. 2.a terna	39	135	150	Tralicci acciaio (Steel towers)	"
Bolzano-Mori	81	130	150	S.C.A.C. (Concrete towers)	"
Mori-Colh-Tavazzano-Garlasco....	201	125	150	Tralicci acciaio (Steel towers)	"
Garlasco-S.Giuseppe di Catro....	110	125	150	"	"
Garlasco-Novara	35	125	150	S.C.A.C. (Concrete towers)	"
Fortigliano-Cengio-S.Giuseppe C..	34	65	75	Tralicci acciaio (Steel towers)	"
Battigelo-Domodossola.....	20	50	65	Tralicci ferro e pi II S.C.A.C. (Iron towers and concrete towers)	"
Ferrara FF.SS.-Ferrara L.L.L....	3	120	135	Tralicci acciaio	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LINEE DI TRASPORTO DELL'ENERGIA (per tensioni superiori a 20 KV)

R985

(Overhead transmission lines (≥ 20 KV)

Tipo della palifi-cazione (Towers Type)	Tipo degli isolatori (Insulators type)	Conduttori (Conductors)		Potenza trasportabile (Rating) KVA	Note (Note)
		Tipo e formazione (Type)	Sezione (Section) mm²		
S.C.A.C. (Concrete Towers)	a sospensione (Suspension string)	All-acc. 26 x 2,80 + 7 x 2,18 (AC SR)	160	22.000	
Tralicci acciaio (Steel Towers)	"	" 26 x 3,60 + 7 x 2,80	265	60.000	(1)
"	"	" 26 x 3,60 + 7 x 2,80	265	60.000	(2)
Tralicci ferro (Iron towers)	"	" (30 + 7) x 2,80	185	25.000	
Tralicci acciaio (Steel towers)	"	" (30 + 7) x 2,35	135	18.000	(3)
Tralicci ferro (Iron towers)	"	" (30 + 7) x 2,80	185	50.000	
Tralicci acciaio (Steel towers)	"	" (30 + 7) x 2,80	185	50.000	
S.C.A.C. (Concrete towers)	"	" (30 + 7) x 2,80	185	50.000	
Tralicci acciaio (Steel towers)	"	" 26 x 3,60 + 7 x 2,80	265	50.000	(4)
"	"	" 26 x 3,60 + 7 x 2,80	265	50.000	
S.C.A.C. (Concrete towers)	"	" (30 + 7) x 2,80	185	25.000	
Tralicci acciaio (Steel towers)	"	" (30 + 7) x 2,10	104	12.000	
Tralicci ferro e pa II S.C.A.C. (Iron towers and concrete towers)	"	" 26 x 2,90 + 7 x 2,40	172	22.000	(5)
Tralicci acciaio	"	" (30 + 7) x 2,35	135	18.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Garlasco-Novara	35	125	150	S.C.A.C. (Concrete towers)	"
Fortiliano-Conglo-S.Giuseppe C..	34	65	75	Tralicci acciaio (Steel towers)	"
Battiggio-Domodossola.....	20	50	65	Tralicci ferro e pi_ li S.C.A.C. (Iron towers and concrete towers)	"
Ferrara FF.SS.-Ferrara L.L.I....	3	120	135	Tralicci acciaio	"

(1) La tensione di esercizio futura sarà di 135 KV

(2) In costruzione

(3) In esercizio alla "Monte[illegible]tini"

(4) A Colà derivazione lunga 6 Km per Bussolengo

(5) La linea è munita di quarto conduttore di riserva

(1) Ultimate tension 135 KV

(2) In erecting

(3) Operates by the Montecatini

(4) At Colà section 6 Km long running to Bussolengo

(5) The line as a fourth conductor (reserved conductor)

N.B. - Tutte le linee sono state più o meno danneggiate da azioni di guerra; esse so_ no però già attualmente tutte in servizio, sia pure mediante riparazioni prov_ visorie, salvo una terna Bressanone-Ponte Gardena

All lines have more or less damaged by War actions. They

Tutte le linee sono a semplice terna, esclusa il tratto Conglo-S.Giuseppe della lunghezza di 6 Km, il quale è a doppia terna

All lines are single circuits, except the Conglo-S.Giuseppe

Milano, 21 Maggio 1945
Ing.B/b.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.C.A.C. (Concrete towers)	"	"	(30 + 7) x 2,80	185	25.000	
Traliccl acciaio (Steel towers)	"	"	(30 + 7) x 2,10	104	12.000	
Traliccl ferro e ac. Il S.C.A.C. (Iron towers and concrete towers)	"	"	26 x 2,90 + 7 x 2,40	172	22.000	(5)
Traliccl acciaio	"	"	(30 + 7) x 2,35	135	18.000	

ltlante tension 135 KV

n erecting

perates by the Montecatini

t Colh section 6 Km long running to Bussolengo

he line as a fourth conductor (reserved conductor)

l lines have more or less damaged by War actions. They are at the present been repaired, except the Brossanone-Ponte Gardena line

l lines are single circuits, except the Conglo-S.Giuseppe 6 Km length, that is of double circuit.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105

FICF

PROMEMORIA PER IL SIG. MAGG. HABAN

Confidando in una prossima soluzione del lato economico finanziario relativo al pagamento dell'energia termica, abbiamo frattanto iniziato la consegna di energia termica prodotta nella nostra centrale di S.Giuseppe di Cairo, all'Azienda Elettrica Municipale di Milano, consegnandola alla Falck a Tavazzano (Milano), che ne fa il vettore per consegnarla a sua volta all'A.E.M.

MONTECATINI
Soc.Con.per l'Industria Mineraria e Chimica
Servizi dell'Energia
— DIREZIONE —
(Ing.Castellani)

Milano, 9 Gennaio 1946.

4867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1.600.000.000
DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

FILE

Milano, 22 Gennaio 1946

Mr. ANDREW HABAN Jr.
Mayor C.A.C.
Deputy Chief Industry & Utilities S/C
M I L A N Office
Allied Commission

PRODUZIONE TERMOELETTRICA

La produzione termoelettrica della nostra Centrale di San Giuseppe di Cairo potrebbe essere portata, come Voi sapete, a circa 300.000 kWh/giorno. Data la poca sicurezza dell'approvvigionamento del carbone abbiamo regolato, per ora, la nostra produzione tenendoci molto al disotto della cifra esposta sopra e non sorpassando mai 200.000 kWh/giorno.

Ciò nonostante le riserve di carbone sono ora ridotte a pochi giorni di marcia e quindi stimiamo prudente ridurre ancora la produzione, a meno che Voi non ci diate assicurazione che potremo ricevere la quota di carbone assegnataci per gennaio, nei prossimi giorni.

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

4866

105

C. C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 12

19 Gennaio 1946

Rif. Ing. B/bg

Preg.mo Sig.
Maggiore A. HARAN

Centrale di Glorenza
Alternatori Siemens da 55.000 kVA

In data 17/12/1942 sono stati da noi ordinati alla Soc. An. Siemens di Milano due alternatori ad asse orizzontale, per accoppiamento a turbine Pelton, ciascuno della potenza di 55.000 kVA, a 10.000 Volt e 50 Hz., destinati alla costruenda nostra Centrale di Glorenza (Alto Adige.)

La Soc. An. Siemens ha regolarmente accettata la ordinazione, come da sua conferma N. 113.513 Ab/P. s. 2043 - T.V.2 Marz. del 23/2/1942.

La commissione ha avuto corso, con il pagamento da parte nostra delle rate convenute alla ordinazione ed alla consegna dei disegni definitivi di ingombro (per un importo complessivo di circa £. 2.230.000,-) e con la messa in lavorazione dei gruppi da parte della Soc. An. Siemens, la quale ha trasferita la commessa alla sua casa madre di Berlino.

Le ultime notizie avute sull'andamento dei lavori risalgono a circa un anno fa, quando ci venne comunicato che entrambi i gruppi erano ormai approntati nello Stabilimento della Siemens a Mülheim e che nella impossibilità di effettuare il trasporto in Italia le macchine sarebbero state sfollate presso qualche miniera della Ruhr, per sottrarle ai pericoli dei bombardamenti aerei.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Preg. mo Sig.

Maggiore A. HABAN

Centrale di Glorenza
Alternatori Siemens da 55.000 kVA

In data 17/12/1942 sono stati da noi ordinati alla Soc. An. Siemens di Milano due alternatori ad asse orizzontale, per accoppiamento a turbine Pelton, ciascuno della potenza di 55.000 kVA, a 10.000 Volt e 50 Hz., destinati alla costruenda nostra Centrale di Glorenza (Alto Adige.)

La Soc. An. Siemens ha regolarmente accettata la ordinazione, come da sua conferma N. 113.513 Ahl. g. 2043 - T.V.2 Marz. del 23/2/1942.

La commissione ha avuto corso, con il pagamento da parte nostra delle rate convenute alla ordinazione ed alla consegna dei disegni definitivi di ingombro (per un importo complessivo di circa £. 2.230.000,=) e con la messa in lavorazione dei gruppi da parte della Soc. An. Siemens, la quale ha trasferita la commessa alla sua casa madre di Berlino.

Le ultime notizie avute sull'andamento dei lavori risalgono a circa un anno fa, quando ci venne comunicato che entrambi i gruppi erano ormai approntati nello Stabilimento della Siemens a Mülheim e che nella impossibilità di effettuare il trasporto in Italia le macchine sarebbero state sfollate presso qualche miniera della Ruhr, per sottrarle ai pericoli dei bombardamenti aerei.

Successivamente, anche dopo la cessazione dello stato di guerra, nessuna notizia ci è più stata possibile avere, per la completa interruzione delle comunicazioni fra l'Italia e la Germania.

4865

Avendo ora ripresi i lavori di costruzione dell'impianto idroelettrico di Glorenza è per noi del massimo interesse sapere che si può contare sulla tempestiva consegna degli alternatori dalla Siemens, ovvero se è necessario passare ad una nuova ordinazione delle macchine a qualche

./..

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO 19 Gennaio 1946
VIA P. UMBERTO, 12

Rif. Ing. B/bg

2)

Ditta italiana.

A tale scopo Vi preghiamo vivamente del Vostro maggior interessamento al fine di ottenere sicure notizie circa l'attuale esistenza, dislocazione e disponibilità delle macchine costruite dallo Stabilimento Siemens di Mülheim, comunicandoci eventualmente, in caso favorevole, quale autorizzazione dovremmo richiedere per ottenerne il trasporto in Italia.
Chiediamo pure se non sia possibile ottenere l'autorizzazione ad inviare presso la Siemens di Mulheim un nostro tecnico per assumere direttamente tutte le informazioni del caso, ed eventualmente a chi dovrebbe essere rivolta e con quale procedura la relativa domanda. -

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Tecnico — Procuratore Principale

4864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ditta italiana.

A tale scopo Vi preghiamo vivamente del Vostro maggior interessamento al fine di ottenere sicure notizie circa l'attuale esistenza, dislocazione e disponibilità delle macchine costruite dallo Stabilimento Siemens di Mülheim comunicandoci eventualmente, in caso favorevole, quale autorizzazione dovremmo richiedere per ottenerne il trasporto in Italia. Chiediamo pure se non sia possibile ottenere l'autorizzazione ad inviare presso la Siemens di Mülheim un nostro tecnico per assumere direttamente tutte le informazioni del caso, ed eventualmente a chi dovrebbe essere rivolta e con quale procedura la relativa domanda. -

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Tecnico — Procuratore Principale

4864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3.3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 8333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 1o

21/1/1946

Rif. Ing. B/bg

Andrew Haban jr.
Major C.A.C.
Deputy Chief
Industry of Utilities S/C
MILAN OFFICE
Allied Commission

Hydro - Electric Power Station of Glorenza
Alternators Siemens of 55.000 kVA

On the 17 th./12/ 1942 have been commisioned to the Siemens S.A. of Milan two alternators with horizontal shaft for linking up Pelton turbine, each one of a power of 55.000 kVA, 10.000 Volt, 50 Hz, to be used at the erecting power station of Glorenza (Alto Adige).

Our order has been regularly accepted by the Siemens S.A. S.A. as proved by is confirmation N. 113513 anl. g. 2043 T.V. 2 Marz. of the 23 rd. /2/1942, and had due course, from our part with the payment of the shares agreed on (for an aumount of nearly 2.300.000 lire) ad from the Siemens with the deliveur of detail drawing and with the manufacturing of the sets by the head office of Berlin, to whon the order has been transfered to.

The last news regarding the proceeding of the works is of a jear ago when we were informed that both sets were already prepared in the Siemens factory of Mülheim, and being in the impossibility tu be delivered to Italy, were transfered to some mine of the Ruhr, for preserving them from air bombing.

Succesively it has been immpossible to have news, doing to the complete interruption of communication between Italy and Germany.

Now, we have begin anew the works of our hidric - plant of Glorenza and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Andrew Haban jr.
Major C.A.C.
Deputy Chief
Industry of Utilities S/C
MILAN OFFICE
Allied Commission

Hydro - Electric Power Station of Glorenza
Alternators Siemens of 55.000 kVA

On the 17 th./12/ 1942 have been commisioned to the Siemens S.A. of Milan two alternators with horizontal shaft for linking up Pelton turbine, each one of a power of 55.000 kVA, 10.000 Volt, 50 Hz, to be used at the erecting power station of Glorenza (Alto Adige).

Our order has been regularly accepted by the Siemens S.A. S.A. as proved by is confirmation N. 113513 anl. g. 2043 T.V. 2 Marz. of the 23 rd. /2/1942, and had due course, from our part with the payment of the shares agreed on (for an aumount of nearly 2.300.000 lire) ad from the Siemens with the deliveanr of detail drawing and with the manufacturing of the sets by the head office of Berlin, to whon the order has been transfered to.

The last news regarding the proceeding of the works is of a jear ago when we were informed that both sets were already prepared in the Siemens factory of Mülheim, and being in the impossibility tu be delivered to Italy, were transfered to some mine of the Ruhr, for preserving them from air bombing.

Succesively it has been immpossible to have news, doing to the complete interruption of communication between Italy and Germany.

Now, we have begin anew the works of our hidric - plant of Glorenza and for us it is of supreme interest to know if we can rely on the two alternators Siemens, or if we have to commision again the sets to a Italien firm.

For that reason we schould very much appreciate any assistance for obtaing fresh and aure news regarding the sets manufactured in the Siemens factory of Mülheimm and in the propitious case, what autorization we have ask for obtaining to transfer the sets to Italy.

4863

We also ask if it possible to dtain the authorization to send an our functionary to the Siemens factory at Mülheim, for investigation and information, and in the affirmative case to whom address the application and the proceeding required.

MONTECATINI
Soc. per l'Industria Mineraria e Ch...
Direzione Centrale

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

( ) Translation ( )

ac

Hydro-Electric Power Station of Glorenza
Alternators Siemens of 55.000 kVA

On the 17/12/1942 we placed our order with the Firm Soc.An.Siemens, Milan, for 2 horizontal shaft Alternators to be driven by Pelton turbines, each of 55.000 kVA power rating at 10.000 Volts and 50 Hz. destined to the Power Plant of Glorenza (Alto Adige) which is being built.

The Firm Siemens duly accepted our order as per their confirmation N.113.513 Anl.g; 2043 T.V. 2 Marz. of 23/2/1942.

The order was accepted, with the payment on our part of the agreed rates, stipulated at the order, and delivery of the overall dimension blueprint (for a total amount of about 2.230.000 lire) and with the commencement of work of the groups on the part of the Firm Siemens, who transmitted the order to their Head Office in Berlin.

The latest news obtained relative to the order dates back to about a year ago, when we were informed that both groups were ready at the Siemens Factory at Mülheum and owing to the impossibility of effecting transport to Italy the machines would have been removed to some mine near the Ruhr to protect them against air-raids.

Later, even after cessation of hostilities we were unable to receive further news, owing to the complete interruption of communications between Italy and Germany.

Having now resumed the construction work of the Hydro-electric Installation of Glorenza, it is of utmost importance to us to know whether we may rely upon the immediate delivery of the Siemens alternators, or whether it is necessary to place a new order for the machines with some Italian firm.

In this regard we would request your kind intervention so as to obtain precise information relative to the actual existence, location and availability of the machines built by the Mülheim Siemens factory, informing us, if in the affirmative what authorization we must procure to obtain the transport to Italy.

We would also request whether there is the possibility of obtaining the authorization of sending one of sending our 4862 technicians to the Siemens Factory at Mülheim who could get direct

p.t.o.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

information and to whom eventually we have to address this request and the procedure of submitting such request.

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. C. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GASSRO - MILANO
Telegrammi:
GASSROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE

MILANO 26 september 1945
VIA P. UMBERTO, 18

A.M.G. HQ.

M I L A N

(To the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

Recovery materials and machinary carried away by the Germans

We are informed that in some Military Storehouses intrusted to the "Raggruppamento Friuli" located in Alto Adige, are stored machinary and materials carried away by the Germans from factories and dumps of the Montecatini Society during the German occupation.

We should be very gratfull if you would give us a declaration allowing the "Raggruppamento Friuli" to let our Functionaries to look into the storehouses on the purpose only of helping inquires and recovery of the materials and machinary of our property.

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A.M.G. HQ.

M I L A N

(To the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

Recovery materials and machinary carried away by the Germans

We are informed that in some Military Storehouses intrusted to the "Raggruppamento Friuli" located in Alto Adige, are stored machinary and materials carried away by the Germans from factories and dumps of the Montecatini Society during the German occupation.

We should be very gratfull if you would give us a declaration allowing the "Raggruppamento Friuli" to let our Functionaries to look into the storehouses on the purpose only of helping inquires and recovery of the materials and machinary of our property.

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Tecnico — Direttore Tecnico

4861

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105

To the kind attention of May. Andrew Haban Jr.

OPERATION OF THE S. GIUSEPPE DI CAIRO PITCOAL-POWER STATION

On the purpose to contribute as much as possible to improve the deficit production situation of Electric Power during the winter period, we have put at disposal our pitcoalpower station of S.Giuseppe di Cairo, where are erected three turbo-generator for a capable power of nearly 30.000 kW and that can produce a continuouse power of nearly 18.000/20.000 kW.

Having, our proposal been taken into account, we have asked and obtained a supply of coal sufficient to operate for the first month and we have hastened the work of overhauling of boilers and machineries, so that on 27th december 1945 the plant was ready to be put into service.

The power station was put into service on the 2nd of January.

At the present moment the production of Electric Power is limited to a little quantity neaded by the Montecation net work, limited according the decret nr. 16, but increased in comparison with our programmes for the augmented demands by Italian Railways State.

Can be furnished a quantities of electric power for an amount of nearly 200000 kWh/daily and it has been established that a zone of the "Società Cieli" faded from Cairo, is the best point for the delivery, but we can not begin the delivery of electric power if we are not assured of the payment by cash or we have obtained the necessaries guarantees.

While the Edison (also for the Cieli too) does not want to consider, as we have proposed, the thermic power furnished as produced for his account and pay to us. immediately the price of the coal and the running expenses, want to pay to us the power to the price of the hydric production (15 days bill's date) sayning that the thermic surplus-price should be given by the ANIDEL according to that established by the decree nr. 17.

Considering that the value of the thermoelectric production to be furnished during January to the "Cieli" is nearly 30 millions of lire, we should, but we do not know for what reason, anticipate the amount mantioned, cons an obligation of Edison payment on the 20th of February of only 3 millions, while the remnant 27 millions should be payed by the ANIDEL, conditionnally to the receiving of the money given by the thermic surplus-price, without any guarantee and without any limit of time prefixed.

4860

This matter cleared by Brig. Visentini of the Italian Ministery of Rome. 8 Jan 46 C. Haban

Milan, 7th January, 1945.

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 30/11/1945
Via Alberia, 18

Oggetto:

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. A.C.

Vs.

Ns. Ing. EM/mf 1210

(To the kind attention of Maj. C.S. WILCOX)

Request of Gasoline and Oil for motorvehicles for the Electric line 135 kV Tavazzano - Morsenchio

For displacing materials and workmen, and menagement inspections of the erecting line 135 kV Tavazzano - Morsenchio the following materials are urgently required:

Gasoline 1500 kg.

Lubricating Oil 150 kg.

we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned materials.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO GRUPPO ELETTRONICO — Via Alberto [illegible]

Oggetto:

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. A.C.

Vs.

Ns. Ing. EM/mf 1210

(To the kind attention of Maj. C.S. WILCOX)

Request of Gasoline and Oil for motorvehicles for the Electric line 135 kV Tavazzano - Morsenchio

For displacing materials and workmen, and menagement inspections of the erecting line 135 kV Tavazzano - Morsenchio the following materials are urgently required:

Gasoline 1500 kg.

Lubricating Oil 150 kg.

we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned materials.

"MONTECATINI"
SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-54

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3598

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, 18

26/11/1945

Oggetto:

Spett.

CAMERA DI COMMERCIO

Milano

Vs.

Ns. Ing.EM/mf

REQUEST OF TYRES -

For management inspections of our power transmission net-work, and power plants are urgently needed:

N. 5 complete tyres size 5,50 x 15 for FIAT 1500 plate MI 32698 belonging to Mr. Claudio Castellani Manager of the Electrical Division and used for the purpose above mentioned.

"MONTECATINI,,
SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA
ALTA DIREZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Spett.

CAMERA DI COMMERCIO

Milano

Vs.

Ns. Ing.EM/mf

REQUEST OF TYRES -

For management inspections of our power transmission net-work, and power plants are urgently needed:

N. 5 complete tyres size 5,50 x 15 for FIAT 1500 plate MI 32698 belonging to Mr. Claudio Castellani Manager of the Electrical Division and used for the purpose above mentioned.

"MONTECATINI"

SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA

4858

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: 3/3744
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000
MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

105

MILANO 13 November 1945
Via Albania, 19

Oggetto:

SOC.AN. F I A T
Filiale di Milano

M I L A N O

Vs.

Ns.

REQUEST FOR MOTORCARS

For management inspections of our power transmission net work, for electric lines in erection and for those that will be erected in the near future, the following are urgently needed:

N. 1 motorcar FIAT 1100 N. 1 motorcar FIAT 500

We have no doubt, in considaration that the upkeep of our lines will contribute substancially to the restoring of the Country, you will do everything possible to favour us in obtaining the above mentioned motorcars as soon as possible.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

105

MILANO 13 November 1945
Via Albania, 19

Oggetto:

SOC.AN. F I A T
Filiale di Milano

M I L A N O

Vs.

Ns.

REQUEST FOR MOTORCARS

For management inspections of our power transmission net work, for electric lines in erection and for those that will be erected in the near future, the following are urgently needed:

N. 1 motorcar FIAT 1100

N. 1 motorcar FIAT 500

We have no doubt, in considaration that the upkeep of our lines will contribute substancially to the restoring of the Country, you will do everything possible to favour us in obtaining the above mentioned motorcars as soon as possible.

ALLIED COMMISSION Offical Misc. Div. PUBLIC WORKS

Major C. S. Wilcox
Chief Milan Office

4857

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3508

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

105

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 15/11/1945
Via Albania, 19

Oggetto:

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. of A.M.G.

Vs.

Ns. Ing.EM/mf

(to the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

Request of wagons for the transportation of insulators -

For the erecting line 135 kv Tavazzano - Morsenchio is urgently required

1 (one) Wagon

for the transportation of insulators

FROM GARLASCO (Prov. Pavia)

TO MELEGNANO (Prov. Milano

"MONTECATINI"
SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. of A.M.G.

Vs.

Ns. Ing.EM/mf

(to the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

Request of wagons for the transportation of insulators -

For the erecting line 135 kv Tavazzano - Morsenchio is urgently required

1 (one) Wagon

for the transportation of insulators

FROM GARLASCO (Prov. Pavia)

TO MELEGNANO (Prov. Milano

"MONTECATINI"
SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

4836

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE: 3566

MONTECATINI
SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 1.500.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GARIBRO - MILANO

UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
~~VIA P. UMBERTO 18~~
Via Albania, n. 18

8/10/45

DA CITARE NELLA RISPOSTA:

N.°	PRATICA Ing.EM/mf

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. of A.M.G.

Riferimento

Vostra .....

del .....

.....

(to the kind attention of Maj. C.S.Wilcox)

Request of wagons for the transportation of drums for A.C.S.R. conductor -

For repairing the electric lines damaged by war actions is urgently required

1 (one) Wagon

for the transportation of empty drums

FROM GARLASCO (Prov.Pavia)

TO TRAFILERIA E LAMINATOI METALLI
BRESCIA per VILLA COGOZZO

MONTECAT 4855
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Condirettore Tecnico
Condirettore Tecnico

C. C. POSTALE: 3/3744
C. P. E. C.: 824
CASELLA POSTALE: 3696

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

MILANO

105

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 27th October 1945
Via Albania, 18

Oggetto:

COPY

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
Electrical Division
MILAN - H.Q. -A.C.

Vs.

Ns.

(to the kind attention of Maj. C.S.Wilcox)

REQUEST OF TYRES FOR MOTORVEHICLES

To desplace materials required to repair our power transmission net-work, and for the erecting line 135 Tavazzano-Morsenchio the following are urgently needed:

- for truck FIAT 634 and trailer - plate BZ 7126 - BZ 282
  N. 6 complete tyres size 42 x 9

- for 2 motortrycicles F.B. MI 22731 - MI 22694
  N. 2 complete tyres size 6,00 x 18
  " 2 " " " 4,25 x 17

- for truck Fiat 1100 - MI 64498
  N. 4 complete tyres size 5,00 x 15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Electrical Division
MILAN - H.Q. -A.C.

Y

Vs.

Ns.

(to the kind attention of Maj. C.S.Wilcox)

REQUEST OF TYRES FOR MOTORVEHICLES

To desplace materials required to repair our power transmiseion net-work, and for the erecting line 135 Tavazzano-Morsenchio the following are urgently needed:

- for truck FIAT 634 and trailer - plate BZ 7126 - BZ 282
  N. 6 complete tyres size 42 x 9

- for 2 motortrycicles F.B. MI 22731 - MI 22694
  N. 2 complete tyres size 6,00 x 18
  " 2 " " " 4,25 x 17

- for truck Fiat 1100 - MI 64498
  N. 4 complete tyres size 5,00 x 15

4854

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 834
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

105

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 23/10/1945
Via Albania, 18

Oggetto:

C
O
P
Y

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION
MILAN H.Q. - A.C.

Vs.

Ns. Ing.EM/mf 1210

(To the kind attention of Maj. C.S. WILCOX)

Request of Gasoline and Oil for motorvehicles for the Electric line 135 kV Tavazzano - Morsenchio

For displacing materials and workmen, and menagement inspections of the erecting line 135 kV Tavazzano - Morsenchio the following materials are urgently requised:

Gasoline 500 kg. - Monthly consumption
Oil 50 kg. - Monthly consumption

we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned materials.

4853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Oggetto

C
O
P
Y

PUBLIC WORKS & UTILITIES S/C
ELECTRICAL DIVISION
MILAN H.Q. - A.C.

Vs.

Ns. Ing.EM/mf 1210

(To the kind attention of Maj. C.S. WILCOX)

Request of Gasoline and Oil for motorvehicles for the Electric line 135 kV Tavazzano - Morsenchio

For displacing materials and workmen, and menagement inspections of the erecting line 135 kV Tavazzano - Morsenchio the following materials are urgently requised:

Gasoline 500 kg. - Monthly consumption
Oil 50 kg. - Monthly consumption

we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned materials.

4853

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3598

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

9 Ottobre 1945

Rif. MB/bg

Al Milan Office
Electrical Division Public Works
And Utilities Sub. Com.
M I L A N O

Dati settimanali di produzione energia elettrica

Come richiestoci, Vi accompagnamo i dati di cui all'oggetto :

SETTIMANA	Energia prodotta kWh	Energia acquistata kWh	Energia totale immessa in rete kWh
24/9-30/9	8.973.830	1.572.760	10.546.590
1/10- 7/10	13.402.146	1.675.200	15.077.346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Al Milan Office
Electrical Division Public Works
And Utilities Sub. Com.
M I L A N O

Dati settimanali di produzione energia elettrica

Come richiestoci, Vi accompagnamo i dati di cui all'oggetto :

SETTIMANA	Energia prodotta kWh	Energia acquistata kWh	Energia totale immessa in rete kWh
24/9-30/9	8.973.830	1.572.760	10.546.590
1/10- 7/10	13.402.146	1.675.200	15.077.346

4852

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Montecatini

Conto Kv. Giugno 8- 87200

" 9 92700

" 10 109.800

11 110800

12 115.000

13 117300

14 101200

Ok

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 534
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Alberto 16

105

MILANO 24/9/1945

Oggetto:

MILAN H. Q.
of A. M. G.

Vs.

(To the kind attention of
Maj. C.S. Wilcox)

Ns. 6232 Ing.EM/mf.

REQUEST FOR AIR-PASS TO ROME AND BACK

To discuss with the Head office of the Italian State Railways same important questions regarding interchange of electricpower connected with the "Montecatini" net-work our Manager Mr. Pramaggiore, should reach Rome on the 1st of October and we should very much appreciate any assistance in obtainingt the above mentioned pass.

MONTECATINI
Soc. Gen. per ... Chimica
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

Application moved by Maj Ryan 25/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

of A. M. G.

(To the kind attention of
Maj. C.S. Wilcox)

Vs.

Ns. 6232 Ing.EM/mf.

REQUEST FOR AIR-PASS TO ROME AND BACK

To discuss with the Head office of the Italian State Railways same important questions regarding interchange of electricpower connected with the "Montecatini" net-work our Manager Mr. Prameggiore, should reach Rome on the 1st of October and we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned pass.

MONTECATINI
Soc.Gen.per... Chimica
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

Application signed by Maj Ryan 25/9
1 cy

4850

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

DIREZIONE CENTRALE

Milano, 16 Ottobre 1945

Spett. A.M.G. LOMBARDIA

M I L A N O

Preghiamo voler assegnare un posto in vagone ferroviario al Sig. Rag. Giuseppe Ruberti, Vice-Direttore, che deve recarsi a Roma per servizi urgenti per conto della nostra Società.

Ringraziamo e porgiamo distinti saluti.

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica

Ieri il 17-18/10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Spett. A.M.G. LOMBARDIA

M I L A N O

Preghiamo voler assegnare un posto in vagone ferroviario al Sig. Rag. Giuseppe Ruberti, Vice-Direttore , che deve recarsi a Roma per servizi urgenti per conto della nostra Società.

Ringraziamo e porgiamo distinti saluti.

MONTECATINI
Soc Gen per l'Industria Mineraria e Chimica

le il 17.18/10

4819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

ANONIMA CAPITALE VERSATO L.2000000000

PRESIDENZA

Telegrammi: GABBRO MILANO
Telefoni: 66-455-66-456
Telefoni interurbani
chiedere GABBRO MILANO
SEDE MILANO
18, Principe Umberto

9 th October

MILANO H.Q.
of A.~~F~~.C.
Transportation S/C
(To the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

REQUEST ~~FOR AIR-PASS~~ To go TO ROME AND BACK

To discuss with the Head Office of the Italian State Railways some important questions regarding interchange of electric power connected with the "Montecatini" net-work our ~~Manager Mr. SQUILLANTE~~, should reach Rome on 10 th October inst. and we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned pass.

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Co

4848

C. C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

107

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

MILAN, 20th September 1945

MILAN H.Q.
Of A.M.

(To the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

REQUEST FOR AIR-PASS TO ROME AND BACK

To discuss with the Head Office of the Italian State Railways some important questions regarding interchange of electric power connected with the "Montecatini" net-work our Manager Mr. Castellani, should reach Rome on 25th - 26th September instt. and we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned pass.

MONTECATINI
Società Generale per l'Industria Mineraria e Chimica
Il Direttore Tecnico — Direttore Amministrativo

ALLIED COMMISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MILAN H.Q.
Of A.M.

(To the kind attention of Maj. C.S. Wilcox)

REQUEST FOR AIR-PASS TO ROME AND BACK

To discuss with the Head Office of the Italian State Railways some important questions regarding interchange of electric power connected with the "Montecatini" net-work our Manager Mr. Castellani, should reach Rome on 25th - 26th September inst. and we should very much appreciate any assistance in obtaining the above mentioned pass.

MONTECATINI

ALLIED COMMISSION
Offical
Elec. Div.
PUBLIC WORKS.

C.S. Wilcox

Major C.S. Wilcox
Chief Milan Office

4847

Nella risposta indicare anche sulla busta l' UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. POSTALE: 3/3711
P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, 18

19th September 1945

Oggetto:

PUBLIC WORCKS & UTILITIES
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. of A.M.G.

Vs.

Ns. n°6216/Ing.EC/rf/Generali

(To the Kind attention of Mj. C.S. Wilcox)

Request for waggons for the transportation of towers

For repairing the electric line 135 kV Bolzano Mori-S.Giuseppe is urgently required :

1 (one) waggon 8/10 mt. of length (Roz)

for the transportation of towers :

from LECCO to MORI (Trento)

SERVIZI DELL'ENERGIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PUBLIC WORCKS & UTILITIES
ELECTRICAL DIVISION

MILAN H.Q. of A.M.G.

Vs.

Ns. n°6216/Ing.EC/rf/Generali

(To the Kind attention of Mj. C.S. Wilcox)

Request for waggons for the transportation of towers

For repairing the electric line 135 kV Bolzano Mori-S.Giuseppe is urgently required :

1 (one) waggon 8/10 mt. of length (R.O.)

for the transportation of towers :

from LECCO to MORI (Trento)

SERVIZI DELL'ENERGIA
Servizio Costruzione Linee

4846

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FORM TSC/3

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A.P.O. 394

(See reverse for instructions)
(Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by:
Emessa da
Originators Serial No. of Bid 5
Numero progressivo della richiesta
Date
Data
Type of Traffic
Tipo di traffico
This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate «Emergency Request») Monday
To Sunday
(Date - *Data*)
(Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor
Mittente
AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date loading can begin.** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day.** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario
Off-loading station
Stazione di scarico
Province
Provincia
AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY BEFORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero progressivo della richiesta — Tipo di traffico

This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate « Emergency Request ») Monday ..... **To Sunday** .....
(Date - *Data*) (Date - *Data*)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Domenica (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity: and how packed:
Descrizione della merce e dell'imballaggio:
Consignor
Mittente
AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare
Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti.

LOADING STATION (precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO (precisare esattamente la stazione ferroviaria indicandone la provincia)	**Date** loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that** can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total Tonnage** Tonnellaggio totale	**No. of Wagon Loads** Numero di vagoni completi

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC/3).
Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Consignee
Destinatario
Off-loading station ..... **Province** .....
Stazione di scarico Provincia
AC (or AMG) officer to contact
Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION. — RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.

LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof: check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.

Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

CERTIFICATION

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of « LIMITATION » above and I hereby approve same.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

..... (Name) *Nome* ..... (Rank) *Grado* ..... (Official position) *Posizione ufficiale*

..... (Location) *Località* ..... (Mail address) *Indirizzo post.* ..... (Signal and/or Telephone address) *Indirizzi telegrafici e/o telef.*

10M/145. P.T.O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC/3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.

2. **Types of Civilian Freight Traffic.** Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.

(a) **AC Traffic.** Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a large measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential products sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Freight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para (a) above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is actual urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING,** Italian [illegible] have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione (**di attuale urgenza**).

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiane sono state seriamente colpite dalle stragi di guerra; vi è critica penuria di carbone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», and details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC 3 are responsible for determining that there is **actual** urgency.

4. **AC Official Wagon labels.** Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in ink. Two numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC Tn. Representative to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date during which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be inserted in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

5. **WARNING,** Italian [illegible] have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter giving details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ. AC Transportation Sub-Commission in advance, through usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

1. Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci appartenenti a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e sommissione a queste istruzioni, nonchè attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

2. **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC,** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingentati dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC. devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sopradescritto II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

3. **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le **richieste di emergenza** restano responsabili per la motivazione (**di attuale urgenza**).

4. **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le **etichette AC** completate in inchiostro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiostro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

5. **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al dilà della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Cumoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ. AC., Sottocommissione dei Trasporti, per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105 V HW Comm

Aluminum cable

Ref: 155-V EMG/jm

1 G-5 G-4 31 Aug 45

1. The attached request for cable is herewith submitted for your release.

2. It is noted in signals that AFHQ has been interested in aluminum cable in our Bolzano warehouse and that therefore it may not be possible for this release to be granted.

3. If the release is granted the material will be sold in accordance with AFHQ directive dated 22 June 45, Ref: AG 386.3/163 LOG-O.

FOR THE AC OF S., G-5:

BERTRAM M. GOLDSMITH
Major AUS
Commerce & Industry Officer

Copy to: MILAN Office
Electrical Division
PW & U Subcomn, A.C.
(Attn; Major C.S. Wilcox
refers your ltr 105/27 dtd 24 Aug 45).

4844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Th.12641
Ext.2521

CSW/11.

MILAN OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB. COM.
ALLIED COMMISSION
APO 394

Ref. 105/27 V

24, August, 1945

Subject : Rehabilitation of Brennero Pass Transmission Line.

To : G-5, 5th Army
(Att.Major Goldsmith)

1. The Montecatini Company is in urgent need of Aluminum cable to rehabilitate their 120 kV transmission line from Bolzano to Mori.

2. Cable for this repair work has been located as follows :

35	Tons	Brennero
14	Tons	Colle Isarco
57	Tons	Campo di Trens

3. It is requested that the above material be released to the Montecatini Company.

C.S. WILCOX
Major Ord.
Chief Milan Office
Elec.Div.P.W.&.U.S/C.

1 Encl.
Letter Montecatini
Company 24 Aug.1945

4843

1082

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Th. 12641
Ext. 2521

CGW/11.

MILAN OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB.COM.
ALLIED COMMISSION
APO 394

Ref. 105/22

31 July 1945

Subject : Aluminum cable, steel reinforced for Montecatini.

To : Hq. Lombardia Region AMG -
War Materials Disposal.

1) - The Montecatini Company requires 200 Tons of ACSR (165 mm^2 section equivalent) for rehabilitation of their 120 kV transmission line from Bolzano to Mori.

2) - This office has been informed that the warehouses of the Soc. Energia in Bressanone at present contain sufficient cable for the above work.

3) - This Division recommends that 200 tons of this cable be released to the Montecatini Company.

C.S. WILCOX
Major Ord.
Chief Milan Office
Elec.Div.P.W.&.U.S/C.

4842

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, 15

24th August 1945

Oggetto:

C
O
P
Y

MILAN H.Q.
of A.M.G.

(to the kind attention of
Maj. C.S. Wilcox)

Vs.

Ns.

Conductor held by the Società Energie

With reference to our letter of the 31st of July, we beg to state that some of the conductor type 26 x 3,60 + 7 x 2,80 held by the Soc.Energie has been located as following:

n° 35 drums - located in Brennero on the railways-yard
" 14 " - " " Colle Isarco on the railways-yard
" 57 " - " " Campo di Trens

for a total length of hundred km of conductor.

Nearly other hundred drums of conductor has been transferred in Austria, and 3 waggons of drums, for which we are making investigation are thinking located near Villazzano (Trento), and for these last we hope to give you, as soon as possible, all the informations required.

This conductor is urgently needed for repairing our electric-line Mori-Bolzano, and we should very much appreciate any assistance in obtaining in due time the required authorisation for having the above mentioned conductor.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Oggetto:

C
O
P
Y

MILAN H.Q.
of A.M.G.

(to the kind attention of
Maj. C.S. Wilcox)

Vs.

Ns.

Conductor held by the Società Energie

With reference to our letter of the 31st of July, we beg to state that some of the conductor type 26 x 3,60 + 7 x 2,80 held by the Soc.Energie has been located as following:

n° 35 drums - located in Brennero on the railways-yard
" 14 " - " " Colle Isarco on the railways-yard
" 57 " - " " Campo di Trens

for a total length of hundred km of conductor.

Nearly other hundred drums of conductor has been transferred in Austria, and 3 waggons of drums, for which we are making investigation are thinking located near Villazzano (Trento), and for these last we hope to give you, as soon as possible, all the informations required.

This conductor is urgently needed for repairing our electric-line Mori-Bolzano, and we should very much appreciate any assistance in obtaining in due time the required authorisation for having the above mentioned conductor.

"MONTECATINI"
SOC. GEN. PER L'INDUSTRIA MINERARIA ED AGRICOLA
Direttore Centrale — Direttore Tecnico

4841

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

105

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE
Ing.EC/b.

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

MILAN 31th July 1945

MILAN H.Q.
of A.M.G.

(to the kind attention of Maj.C.S. Wilcox)

Repair of our high tension electric line 135 kV Bolzano-Mori

As you already know, we are repairing our electric line 135 kV Bolzano,Mori, wich has been badly damaged by war actions.

We must point out that in the Montecatini net-work which convey the electric power from the Alto Adige to Verona-Novara and Savona region,the electric line Bolzano-Mori represent a feeble point, because has been wired with A.C.S.R. conductor type (30+7)x2,80 (equal to a copper cables of 106 mm^2 section) while remnant lines (Mori-Colà-Bussolengo; Colà-Tavazzano-Garlasco; Garlasco-Novara; Garlasco-S.Giuseppe) are wired with A.C.S.R. conduttor type 26 x 3,60 + 7 x 2,80 of greater section (equal a copper cable of 165 mm^2 section).

The reparation of the above mentioned electric line is carried on changing the present cables with those of greater section and in doing so we are eliminating the feeble point and will also unable us to convey the full power put at our disposal from the North of Bolzano to Colà-Bussolengo area, and then to the centre and South of Italy.

62 Tons

We, at the present moment, can only dispose of 60 km of cable out of 250 km needed. 262 Tons - 200 Tons

The true is that we have, in due time commissioned to manifacture the cable for the change to our factorie L.L.L. in Porto Mar-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MILAN H.Q.
of A.M.G.

(to the kind attention of Maj.C.S. Wilcox)

Repair of our high tension electric line 135 kV Bolzano-Mori

As you already know, we are repairing our electric line 135 kV Bolzano,Mori, wich has been badly damaged by war actions.

We must point out that in the Montecatini net-work which convey the electric power from the Alto Adige to Verona-Novara and Savona region,the electric line Bolzano-Mori represent a feeble point, because has been wired with A.C.S.R. conductor type (30+7)x2,80 (equal to a copper cables of 106 mm^2 section) while remnant lines (Mori-Colà-Bussolengo; Colà-Tavazzano-Garlasco; Garlasco-Novara; Garlasco-S.Giuseppe) are wired with A.C.S.R. conduttor type 26 x 3,60 + 7 x 2,80 of greater section (equal a copper cable of 165 mm^2 section).

The reparation of the above mentioned electric line is carried on changing the present cables with those of greater section and in doing so we are eliminating the feeble point and will also unable us to convey the full power put at our disposal from the North of Bolzano to Colà-Bussolengo area, and then to the centre and South of Italy.

We, at the present moment, can only dispose of 60 km of cable out of 250 km needed.

The true is that we have, in due time commissioned to manifacture the cable for the change to our factorie L.L.L. in Porto Marghera, but on the 9th september 1944, cable for an amount of 4,123 km were requisitioned and conveyed to the Soc. Energie in Bressanone and subsequently from June to Octobre 1944, kg 50'075 of aluminium bars also belonging to us and in stock for manufacturing the conductor commissioned, were requisitioned for the Soc. Energie.

The Soc. Energie was storing conductor A.C.S.R. type 26 x3,6 + 7 x 2,80 with exuberance for the six cables electric line Bressanone-Innsbruck (nearly 80 km x 6 = 480 km of cables) with conductor taken from the L.L.L factory and also from those manufactured with the aluminium bars belonging to us.

The conductor is always in stockhand in the storehaouse of the Soc. Energie in the Bressanone area and it is at our disposal becau-

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI
SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

se is exuberant for wiring three cables of the Bressanone-Innsbruck, on account that the other 3 cables at the present situation are of no use.

So we beg you, with the benefit of having the electric line ready, as soon as possible, and in full efficiency to transmit all the electric power produced in the Bolzano area, to intrust the V Army, for compelling the Soc. Energie to give back to us cable A.C.S.R. 26 x 3,6 + 7 x 2,80 for the amount of cables and aluminium bars belonging to us and requisitioned for the Soc.Energie.

The Commissary of the Soc. Energie is Mr. Maestranzi with the office by the Azienda Consorziale Electrica di Bolzano, the head office of the Soc.Energie still exist in Bressanone.

We are of course ready to pay to the Soc. Energie the amount which they have paied for having the cable and aluminium bars belonging to us.

We are at your disposal for any additional information you may require,,

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Condirettore Tecnico Condirettore Tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

use.

So we beg you, with the benefi[illegible] ne ready, as soon as possible, and in full efficiency to tra[illegible] the electric power produced in the Bolzano area, to intrust the V Army, for compelling the Soc. Energie to give back to us cable A.C.S.R. 26 x 3,6 + 7 x 2,80 for the amount of cables and aluminium bars belonging to us and requisitioned for the Soc.Energie.

The Commissary of the Soc. Energie is Mr. Maestranzi with the office by the Azienda Consorziale Electrica di Bolzano, the head office of the Soc.Energie still exist in Bressanone.

We are of course ready to pay to the Soc. Energie the amount which they have paied for having the cable and aluminium bars belonging to us.

We are at your disposal for any additional information you may require,,

MONTECATINI
Soc.Gen.per l'Industria Mineraria e Chimica
Condirettore Tecnico

Condirettore Tecnico

4839

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

105

H03
P

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

C. C. POSTALE N. 3/2711
C. F. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE N. 3598

TELEFONO: 6353
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GARBRO-MILANO

UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, n. 15

DA CITARE NELLA RISPOSTA:

N.°	PRATICA

Riferimento

Vostra .....

del .....

Capt-Shore
Liaison al-
Genoa.

From a letter of FF.SS. addressed to Ing.Castellani

Difficulties are met in DOMEGLIARA zone on account of numerous unexploded bombs so called "BUTTERFLY" spread over the country side.
The local Authorities are not prepared to remove these bombs and We beg you to inform Col.Parker and ask him if he may help us.

Major Gaither will get 5 Army to contact FFSS Verona.
H03

F 5363
Maj Jackson
Coord Rel- 153

4838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
Ufficio Impianti Elettrici e di Segnalamento
BOLOGNA - Via Indipendenza 85 - Telef. 27-395
IL CAPO DELL'UFFICIO

Bologna li 3 Luglio 1945 X

Caro Castellani,

Ho ricevuto la tua del 26 Giugno e ti ringrazio delle varie notizie.

Circa il ripristino delle nostre primarie 130 kV, ti informo che stiamo lavorando alle relative riparazioni su tutta la tratta di nostra competenza e cioè da Bressanone a Grizzana.

Cordiali saluti.

Tuo affmo
Castellani

Sig.Ing. CLAUDIO CASTELLANI
SOCIETA' MONTECATINI
M I L A N O

4837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Incontriamo però serie difficoltà nella zona di Domegliara a causa di numerose bombe cosidette "a farfalla" inesplose sparse per la campagna.

Poichè finora dalle Autorità locali non se ne è potuto ottenere la rimozione, sarebbe bene se tu potessi interessare della cosa il colonnello Parker.

Ciao!

105

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3598

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, 18

MILANO 15 giugno 1945

Oggetto:

MILAN H.Q.
of A.M.G.
(to the kind attention of Col.Parker)

(COMITATO INDUSTRIALE MATERIALI NON FERROSI)

Vs.

Ns. n.6037/ing.EC/ta.

Materials urgently required for repairing the MONTECATINI HIGH TENSION LINE 135 KV. BOLZANO - MORI - S.GIUSEPPE DI CAIRO (SAVONA) :

ALUMINUM wire bars (99,5%) metric tons 25.—

of which :

n.10 tons can be obtained from our stock on hand (5 tons in Bolzano e 5 tons in Tavazzano)

n.15 tons can be obtained from Soc.I.N.A. (Montecatini) Stabilimento di Mori

Elettrolitic zinc tons.1

the above material can be obtained from : Soc.Italiana Piombo & Zinco (Montecatini) Porto Marghera

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(COMITATO INDUSTRIALE MATERIALI NON FERROSI) Vs.

Ns. n.6037/ing.EC/ta.

Materials urgently required for repairing the MONTECATINI HIGH TENSION LINE 135 KV. BOLZANO = MORI = S.GIUSEPPE DI CAIRO (SAVONA) :

ALUMINUM wire bars (99,5%) metric tons 25.—

of which :

n.10 tons can be obtained from our stock on hand (5 tons in Bolzano e 5 tons in Tavazzano)

n.15 tons can be obtained from Soc.I.N.A. (Montecatini) Stabilimento di Mori

Elettrolitic zinc tons.1

the above material can be obtained from : Soc.Italiana Piombo & Zinco (Montecatini) Porto Marghera

MONTECATINI

Consulente Tecnico Consulente Tecnico

4836

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONI: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO-MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE
Ing.B/ta.

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

105

MILANO 13 giugno 1945

MILAN H.Q.
of A.M.G.
(to the kind of Col.Parker)

List of materials urgently required for repairing our electric plants damaged by war actions.

With reference to gesterday's interview with Col.Parker we confirm our urgent need to the following materials :

Materials	Materials needed (metric tons)	Stock on hand (metric tons)	Materials to be supplied (metric tons)
Steel	10	==	10
Steel pipes	15	==	15
Steel profiles	25	==	25
Magnetis sheets	2	==	2
Cast iron castings	2	==	2
Sheet iron	40	==	40
Iron profiles	30	==	30
Aluminum wire bars(99;5%)	25	10	15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

List of materials urgently required for repairing our electric plants damaged by war actions.

With reference to yesterday's interview with Col.Parker we confirm our urgent need to the following materials :

Materials	Materials needed (metric tons)	Stock on hand (metric tons)	Materials to be supplied (metric tons)
Steel	10	==	10
Steel pipes	15	==	15
Steel profiles	25	==	25
Magnetic sheets	2	==	2
Cast iron castings	2	==	2
Sheet iron	40	==	40
Iron profiles	30	==	30
Aluminum wire bars(99,5%)	25	10	15
Elettrolitic zinc	1	==	1
Suspension insulators (type 2153 a)	n.6000	n.2000	n.4000
Transformer oil	60	10	50
Cement	100	==	100

We trust you will find possibl to favour us; and we are at your disposal for any additional information you may require.

MONTECATINI
Soc. Generale [illegible] Industriale Chimica
Condirettore Tecnico — Condirettore Tecnico

4835

Nella risposta indicare anche sulla busta, l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO 12 Giugno 1945
VIA P. UMBERTO, 18

Rif. Ing. B/bg

Spett.
QUARTIERE GENERALE PER LA
LOMBARDIA
dell' A. M. G.
M I L A N O

Fabbisogno urgente di materiali per ripristino degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche

Riferendoci al colloquio avuto stamane con il Sig. Colonnello Parker ci pregiamo confermare nei dati seguenti il nostro fabbisogno urgente di materie prime per il ripristino dei nostri impianti elettrici danneggiati da azioni belliche :

Materiali	Fabbisogno Tonn.	Esistenza nei ns. magazzini Tonn.	Differenza da assegn. Tonn.
Acciaio per vergella	10	=	10
Tubi di acciaio	15	=	15
Profilati di acciaio	25	=	25
Lamierino magnetico	2	=	2
Getti ghisa	2	=	2
Lamiere ferro	40	=	40
Ferro in barre	30	=	30
Alluminio 99,5 %	25	10	15
Zinco elettrolitico	1	=	1
Piombo in pani	2	1	1
Isolatori sospesi	N. 6000	2000	4000
Olio isolante	Tonn. 60	10	50
Cemento	" 100	=	100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Rif. Ing. B/bg

Spett.
QUARTIERE GENERALE PER LA
LOMBARDIA
dell' A. M. G.
M I L A N O

Fabbisogno urgente di materiali per ripristino degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche

Riferendoci al colloquio avuto stamane con il Sig. Colonnello Parker ci pregiamo confermare nei dati seguenti il nostro fabbisogno urgente di materie prime per il ripristino dei nostri impianti elettrici danneggiati da azioni belliche :

Materiali	Fabbisogno Tonn.	Esistenza nei ns. magazzini Tonn.	Differenza da assegn. Tonn.
Acciaio per vergella	10	=	10
Tubi di acciaio	15	=	15
Profilati di acciaio	25	=	25
Lamierino magnetico	2	=	2
Getti ghisa	2	=	2
Lamiere ferro	40	=	40
Ferro in barre	30	=	30
Alluminio 99,5 %	25	10	15
Zinco elettrolitico	1	=	1
Piombo in pani	2	1	1
Isolatori sospesi	N. 6000	2000	4000
Olio isolante	Tonn. 60	10	50
Cemento	" 100	=	100

Vi preghiamo del massimo Vostro interessamento per farci ottenre al più presto lo sblocco dei pochi materiali esistenti nei nostri Magazzino e la assegnazione della rimanenza occorrente per completare i lavori. -

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Centrale — Condirettore-Tecnico

4834

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1403

MONTECATINI

C. C. POSTALE: N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE: 3596

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONI: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedersi GABBRO-MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA
DIREZIONE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

105

MILANO 13 giugno 1945

: Ing.B/ta.

MILAN H.Q.
of A.M.G.
(to the kind attention of Col.Parker)

LIST OF MATERIALS NEEDED FOR REPAIRING OUR ELECTRIC PLANTS

With reference to yesterday's interview with Col.Parker, we beg to state our urgent need of the following motorvehicles and miscellaneous for repairing our electric plants damaged by war actions :

2 n.1 4000/5000 kg. truck with complete tyres
2 x n.1 1000/1200.00 kg. trukk with complete types
2 x n.1 4 seater-car " " "
1 Tonn n.2 tons+ gasoline
-3 Tonn n.1 ton gasoil Diesel
30 Kg n.0,3 ton oil Lub.
4 n.12 complete tyres for several motorvehicles
1 x n.100 complete tyres for bicycles
2 x n.100 pairs mountain shoes
4 Rubber shoes (boots)

If we also take into account the necessity of the operation of electric plants, the last two items will change into : n.200 complete tyres for bicycles - n.250 pairs mountain shoes.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

of A.M.G.
(to the kind attention of Col.Parker)

LIST OF MATERIALS NEEDED FOR REPAIRING OUR ELECTRIC PLANTS

With reference to yesterday's interview with Col.Parker, we beg to state our urgent need of the following motorvehicles and miscellaneous for repairing our electric plants damaged by war actions :

2o n.1 4000/5000 kg. truck with complete tyres
2o x n.1 1000/1200 kg. truck with complete types
2o x n.1 4 seater-car " " "
1 Ton n.2 tons gasoline
3 Ton n.1 ton gasoil Diesel
30 Kg n.0,3 ton oil Lub.
4 n.12 complete tyres for several motorvehicles
x n.100 complete tyres for bicycles
x n.100 pairs mountain shoes
4 Rubber shoes (boots)

If we also take into account the necessity of the operation of electric plants, the last two items will change into : n.200 complete tyres for bicycles - n.250 pairs mountain shoes.

We have no doubt that you will do everything possible to allow us to repair our electric plants for a regular working.

MONTECATINI
Soc. Generale Materie Chimiche
Direttore Tecnico

4833

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI
SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000
MILANO

C. C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO 12 Giugno 1945
VIA P. UMBERTO, 18

Rif. Ing. B/bg

Spett. Quartier Generale
per la Lombardia
dell'A.M.G.
M I L A N O

Fabbisogno urgente di materiale vario per il ripristino degli impianti elettrici

Riferendoci al colloquio avuto stamane con il Sig. Colonnello Parker ci pregiamo precisare con il seguente elenco il nostro fabbisogno di mezzi d'opera e di materiali vari per la riparazione degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche :

- Un autocarro della portata di 40/50 q.li completo di gomme
- Un autocarro della portata di 10 - 12 Qli. - completo di gomme
- Una automobile a 4 posti, completa di gomme
- Tonn. 2 di benzina
- " 1 di nafta
- " 0,3 di olio lubrificante
- N. 12 copertoni ed altrettante camere d'aria per autoveicoli
- N. 100 coperture ed altrettante camere d'aria per bicilette
- N. 100 paia di scarpe di cuoio.

Tenuto presente anche le necessità dell'esercizio degli impian= [illegible] nostro fabbisogno per le ultime due voci ammonterebbe a N. 200 [illegible] paia di scarpe.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Spett. Quartier Generale
per la Lombardia
dell'A.M.G.
M I L A N O

Fabbisogno urgente di materiale vario per il ripristino degli impianti elettrici

Riferendoci al colloquio avuto stamane con il Sig. Colonnello Parker ci pregiamo precisare con il seguente elenco il nostro fabbisogno di mezzi d'opera e di materiali vari per la riparazione degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche :

- Un autocarro della portata di 40/50 q.li completo di gomme
- Un autocarro della portata di 10 - 12 Qli. - completo di gomme
- Una automobile a 4 posti, completa di gomme
- Tonn. 2 di benzina
- " 1 di nafta
- " 0,3 di olio lubrificante
- N. 12 copertoni ed altrettante camere d'aria per autoveicoli
- N. 100 coperture ed altrettante camere d'aria per bicilette
- N. 100 paia di scarpe di cuoio.

Tenuto presente anche le necessità dell'esercizio degli impianti il nostro fabbisogno per le ultime due voci ammonterebbe a N. 200 coperture e camere d'aria per biciclette e a N. 250 paia di scarpe.

Non dubitiamo che, mediante il Vostro interessamento, ci sarà possibile disporre al più presto dell'anzidetto materiale, che ci consentirà di portare a termine con la maggior sollecitudine i lavori di riparazione dei nostri impianti e di assicurarne un regolare esercizio.

4832

M[illegible]
Soc. C[illegible]
Dir[illegible]

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

File 2208 H

C. C. POSTALE: 3/3711
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI:
chiedere: GABBRO-MILANO

MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO
Via Albania, 18

29 maggio 1945

Oggetto:

Releases given
11 June 45.

MILAN H.Q.
of A.M.G.
(tothe kind attention of Col.Parker)

Vs.

Ns. n.6003/1170 ing.EC/ta

Linea elettrica Novara-Battiggio a 130 kV

Con riferimento al colloquio avuto con il Vostro Sig.Col.Parker Vi confermiamo la necessità che ci vengano forniti nel più breve tempo possibile i seguenti materiali :

angolari in acciaio	tonn.15
tubi in ferro	" 15
cemento	" 200

da impiegare per la costruzione delle basi dei pali occorrenti per un breve tratto della linea Novara-Battiggio, di cui una parte è già in tensione, ed una parte, per una lunghezza di circa 10 km. in costruzione.

Le basi, per le quali viene richiesto il materiale, devono essere montate in alta montagna e quindi i lavori devono essere eseguiti nella buona stagione ed ultimati prima del prossimo inverno.

Nella speranza che questa domanda venga favorevolmente accolta, siamo a Vs. disposizione per tutti gli schiarimenti che a Voi

Electric line at 130 kV Novara-Battiggio

With reference to yesterday's interview with Col.Parker we confirm our urgent need to the following materials :

steel profiles	tons. 15
iron pipes for lattin	tons.15
cement	tons.200

necessary to erect the bases of the towers for a certain amount of length of the Novara-Battiggio electric line at 130 kV already alive for 4 km. and in erection for nearly 10 km. more.

The bases of the towers for which the materials are required are placed in high mauntain and therfore ought to be erected during fine wather and work finished before the coming winter.

We trust that you will find possible to favour us and we are at your disposal for any additional information you may require.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO LINEE ELETTRICHE — Via Albania, 18

Oggetto:

Release Given
11 June 45.

MILAN H.Q.
of A.M.G.
(tothe kind attention of Col.Parker)

Vs.

Ns. n.6003/1170 ing.EC/ta

Linea elettrica Novara-Battiggio a 130 kV

Con riferimento al colloquio avuto con il Vostro Sig.Col.Parker Vi confermiamo la necessità che ci vengano forniti nel più breve tempo possibile i seguenti materiali :

angolari in acciaio	tonn.15
tubi in ferro	" 15
cemento	" 200

da impiegare per la costruzione delle basi dei pali occorrenti per un breve tratto della linea Novara-Battiggio, di cui una parte è già in tensione, ed una parte, per una lunghezza di circa 10 km. in costruzione.

Le basi, per le quali viene richiesto il materiale, devono essere montate in alta montagna e quindi i lavori devono essere eseguiti nella buona stagione ed ultimati prima del prossimo inverno.

Nella speranza che questa domanda venga favorevolmente accolta, siamo a Vs. disposizione per tutti gli schiarimenti che a Voi necessitassero.

Distinti saluti.

SERVIZI DELL'ENERGIA
Servizio Costruzione Linee

Electric line at 130 kV Novara-Battiggio

With reference to yesterday's interview with Col.Parker we confirm our urgent need to the following materials :

steel profiles	tons. 15
iron pipes for lattin	tons.15
cement	tons.200

necessary to erect the bases of the towers for a certain amount of length of the Novara-Battiggio electric line at 130 kV already alive for 4 km. and in erection for nearly 10 km. more.

The bases of the towers for which the materials are required are placed in high mauntain and therfore ought to be erected during fine wather and work finished before the coming winter.

Wettrust that you will find possible to favour us and we are at your disposal for any additional information you may require.

We are dear Sirs
yours faithfully 4831

SERVIZI DELL'ENERGIA
Servizio Costruzione Linee

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1.800.000.000
DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

Milan, May 22nd 1945

To Colonel PARKER
M I L A N

Dear Sir,

Following the conversation had with you, I beg to enclose (nr.1) the questionnaire required by you, concerning establishments of the "Montecatini" concern, which are fed by the power transmission net of "Montecatini" itself, as well as by primary nets of the State Railways and other Companies with whom "Montecatini" is carrying out power exchanges.

The connection scheme isn indicated in enclosure nr. 2.

Besides these establishments, "Montecatini", as you know, owns some other factories, which are supplied with electric power by other electric power Companies with whom regular contracts have been concluded.

I beg also to enclose (nr. 3) a list of hydro-electric power Plants, stating for every plant name, location and present output.

The transmission line scheme as per enclosure nr. 2.

Damages suffered through air raids in power plants and transmission lines were all repaired, provisionally, except the Mori plant dam, which suffered heavy damage, but can operate in a desultory way, and the small Farigliano power plant, which will nead about 6 months to resume operation.

You also asked me for details covering electrical conductor production in the various "Montecatini" factories: such production is carried out by our associates: Alluminio S.A. i.e. A.S.A. as well as by Società Lavorazione Leghe Leggere, L.L.L., whom I asked for the suitable data, to be submitted to you separately.

You told me also to take up the transformator question for the Valdarno Compny, which I hinted at during our conversation. This Company has underlined the extreme need they have for this machine. I offered to put at their disposal a transformer which was installed in the Ferram plant of Società Lavorazione Leghe Leggere, which was requisitioned by the Germans and carried to Bolzano. Luckily enough, this transformer was rescued and inasmuch as the oder twin transformer left in the plant is enough for the needs of Ferram, we are in a position to lend it momentarily to Valdarno. The machine is dismantled in its various parts and can be transported by truck: the core has had some damage, it will therefore be necessary, when the plant is reached, to carry out the reparation, which

7830

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1.600.000.000
DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

however will not take much time.

The features of this transformer are :

Power : 6500 kVA, with natural air cooling, and 9000 kVA with forced circulation cooling

Transformation ratio: 130.000 - 126.000 - 120.000 - 114.000 - 110.000/6000-10392 V.

The filling oil is lacking, in a quantity of about 20 tons.

I already wrote to Valdarno to supply these data, in order the latter may organize transportation.

I take the liberty to renew my urgent request to let us have as soon as possible the circulation permits for motocars, trucks and individuals who must be in the field, both for the operation and upkeep of lines and power plants, and repairs to damaged plants, such as Sinigo, Apuania and Ferrara.

As already stated, no great supplies of materials will be required at the beginning, but we must be enabled to shift available ones from one place to the other, in order to restore our entire production system to its full efficiency.

Yours very truly,

Costaldeus

4829

enclosures:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1.600.000.000
DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

Milano, 22 Maggio 1945

Sig. COLONNELLO PARCKER

M I L A N O

A seguito del colloquio avuto con Lei, Le rimetto allegato (all. 1) il questionario da Lei richiestomi sugli stabilimenti del Gruppo "Montecatini" che sono alimentati dalla rete di trasporto di energia della Società "Montecatini" o da reti primarie delle Ferrovie o di altre Società con cui la "Montecatini" effettua degli scambi di energia.

Lo schema dei collegamenti è quello dell'allegato n° 2.

Oltre a questi stabilimenti, la "Montecatini", come Ella sa, possiede altri stabilimenti che sono serviti di energia elettrica da altre Società elettriche fornitrici con cui sono in corso dei contratti di fornitura.

Le rimetto inoltre (allegato 3) uno specchio delle centrali idroelettriche, con indicato per ogni centrale il nome, la posizione, la produzione attuale.

Lo schema delle linee di trasmissione figura nell'allegato 2.

I danni subiti per bombardamenti aerei alle centrali ed alle linee di trasmissione sono stati tutti riparati, in via provvisoria, ad eccezione della diga della centrale di Mori - che ha avuto un grave danno ma che però può funzionare in maniera aleatoria - e della piccola centrale di Farigliano, che avrà bisogno di circa sei mesi per essere rimessa in servizio.

4828

Ella mi ha inoltre domandato di fornirLe dati sulla produzione dei conduttori elettrici nei vari stabilimenti del Gruppo "Montecatini": questa produzione è seguita dalle Società nostre affiliate Alluminio S.A. e Lavorazione Leghe Leggere (L.L.L.), alle quali ho richiesto gli opportuni schiarimenti, che Le saranno inviati separatamente.

Ella mi ha detto anche di accennarLe al problema del trasforma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1600.000.000
DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

tore per la Società Valdarno, di cui Le feci cenno nel corso del nostro colloquio.

La Società Valdarno mi ha fatto presente l'estrema urgenza che ha di disporre di questa macchina ed io le ho offerto di mettere a sua disposizione un trasformatore che era installato allo stabilimento di Ferrara della Società Lavorazione Leghe Leggere e che fu requisito dai tedeschi e portato a Bolzano.

Fortunatamente questo trasformatore si è potuto ricuperare e poiché per i fabbisogni di Ferrara basta l'altro trasformatore gemello rimasto nella cabina, noi possiamo temporaneamente prestarlo alla Società Valdarno.

La macchina è smontata nelle sue diverse parti e può essere trasportata con camion; il nucleo ha avuto alcuni danni, sicché occorrerà, una volta trasportato sul posto d'impiego, disporre per la riparazione, che però non richiederà molto tempo.

Le caratteristiche di questo trasformatore sono :

- Potenza : 6500 kVA con raffreddamento naturale in aria, e 9000 kVA con raffreddamento a circolazione forzata;
- Rapporto di trasformazione : 130.000 - 126.000 - 120.000 - 114.000 - 110.000/6000-10.392 Volt

Manca l'olio di riempimento, in un quantitativo di circa 20 tonnellate.

Ho già scritto alla Valdarno per fornire questi dati 4827 perché questa possa organizzarsi per il trasporto.

Mi permetto rinnovarLe la viva preghiera di farci ottenere al più presto i permessi di circolazione e di transito per le automobili, gli autocarri e per le persone che devono muoversi sia per l'esercizio e la manutenzione delle linee e centrali, sia per il ripristino degli impianti danneggiati, come Sinigo, Apuania e Ferrara.

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"MONTECATINI"

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

ANONIMA CAPITALE VERSATO L. 1 600 000 000

DIREZIONE SERVIZI ENERGIA

segue lettera al Colonnello Parker - 22/5/1945

Come Le ho fatto presente, in un primo tempo non occorrono grandi aiuti di materiali, ma occorre poter spostare quelli di cui disponiamo da un posto all'altro, per poter rimettere tutto il nostro sistema di produzione in efficienza completa.

Allegati vari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Gli stabilimenti alimentati normalmente dalla rete di trasporto della Società "Montecatini" sono:

STABILIMENTO DI SINIGO (Merano)

Prodotto	Giacenza t/g	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
Ammoniana NH3	800	80 - 100	70 - 90
Acido nitrico 53 %	-	160	100
" " 100 %	-	25	25
H2SO4 62 %	100	160	140
Nitrato sodio	200	60	-
Nitrito sodio	150 (+)	8	-
Nitrato calcio	5000	150	150
Solfato ammonico	10000	150	150
Metanolo	400	40	40

(+) da ricuperare dalle macerie.

Scorte ed occorrenze materie prime :

	Scorte t.	Consumo t/g
Coke	3000	40
Fossile	250	- (estivo)
Pirite	300	80
Calcare	300	80
Calce viva	-	2

Danni subiti :

Ha ricevuto il 4/4/1945 120 bombe da 250 kg. - NH3 - HNO3 - Nitrato calcio - Metanolo ripresa il 15/6/1945 - Solfato e solforico il 15/7/1945.

Fabbisogni energia

L'intero stabilimento assorbiva circa 40.000 kW in corrente continua e circa 20.000 kVA in corrente alternata 50 Hz. Alla ripresa iniziale, prevista per il 15/6/1945, occorreranno 13.000 kW in c.c. e 8000 kW c.a.; alla metà di luglio 34.000 kW c.c. e 14.000 kW c.a.

Trasporti : in ordine di importanza :

1) Pirite (da Calceranica - Trento)
2) Calcare (da Coldrano - Merano)
3) Coke (provenienza ?)
4) Asportazione prodotti finiti: solfato ammonico, nitrato calcio, metanolo.

4825

Situazione delle linee di alimentazione :

Già attualmente in piena efficienza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STABILIMENTO DI NOVARA

Prodotto	Giacenza t.	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
NH3	150	23	14
Acido nitrico 53 %	-	100	-
" " 100 %	-	30	30
H2S04 100 %	400	30	30
Solfato amminico	700	40	40
Nitrocalcare 20 % N ...	400	25	25

Scorte e fabbisogno materie prime :

	Scorte t.	Fabbisogno t/g
Coke	48	6
Fossile	127	12
Pirite	60	30
Calcare	1000	20

Danni subiti :

Due bombardamenti nel marzo 1945 hanno distrutto il nitrico e le abitazioni; mitragliamenti su gasometri e serbatoi. NH3 già in marcia; il 25 corrente riprenderà il nitrico.

Fabbisogno di energia :

Fabbisogno normale circa 15.000 kW; fabbisogno attuale circa 10.500 kW - 50 Hz.

Trasporti :

In ordine di importanza :

1) Pirite (dalla Maremma o da Calceranica)
2) Coke (da ?)
3) Fossile (da ?)
4) Calcare (da Maggianico - Lecco)
5) Asportazione prodotti finiti

Situazione linee di alimentazione :

Già attualmente in piena efficienza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.GIUSEPPE DI CAIRO

Prodotti	Giacenza ton	Potenzialità Normale t/g	Attuale t/g
NH 3	-	220	-
Nitrico 53 %	-	400	-
Nitrato calcio.....	3.300	200	-
Nitrocalcare 20 % N	-	130	-
Acido solforico 62 %	-	60	-
Oleum	-	240	-
Solfato ammonico	520	400	-
Carbonato magnesio.....	142	6	-
Urea	-	10	-
Ossido etilene	-	2	-
Metano	-	15000 mc/g	-

Scorte e fabbisogno materie prime

	Scorte ton	Fabbisogno t/g
Fossile per cokeria	-	1200
Pirite	-	120
Carbonato sodico	-	1

Danni subiti :

Distrutti due dei tre magazzini di solfato ammonico. Circa 400 fori da mitraglia nei gasometri. La ripresa è subordinata all'arrivo del fossile alla cokeria (due mesi circa.)

Fabbisogno energia :

Fabbisogno normale circa 22.000 kW; attuale circa 1000 kW per i servizi generali.

Trasporti : in ordine di importanza :

1) Fossile per la cokeria (che deve giungere al porto di Savona)
2) Pirite dalla Maremma
3) Calcare (a mezzo autocarri da 20 km di distanza)
4) Asportazione prodotti finiti.

Situazione delle linee elettriche di alimentazione :

Già attualmente in piena efficienza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

APUANIA

Prodotti	Giacenza ton	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
NH 3	-	50	-
Acido nitrico 53 %	-	100	-
Acido solforico 100 %	-	180	-
Solfato ammonico	-	200	-

Scorte e fabbisogno materie prime :

	Scorte ton	Fabbisogno t/g
Fossile per cokeria	-	700
Pirite	-	150

Danni subiti :

Asportazione quasi completa del macchinario da parte dei tedeschi. Bombe e colpi d'artiglieria.

Non è possibile fare attualmente alcuna previsione sull'epoca della ripresa.

Fabbisogno energia :

Fabbisogno normale circa 11.000 kW; attuale circa 500 kW per i servizi generali dello stabilimento.

Trasporti : in ordine di importanza :

1) Apparecchi e macchinari asportati;
2) Fossile per la cokeria ;
3) Pirite della Maremma.

Situazione delle linee elettriche di alimentazione :

Si prevede il loro ripristino, in via provvisoria, entro quattro-sei mesi di lavoro. (vedere nota in calce a Stabilimento Apuania Carburo e Calciocianamide).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PORTO MARGHERA
(Ossido alluminio)

Prodotti	Giacenza ton	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
Allumina (ossido di alluminio)			
idrata	1500	-	-
calcinata	2100	200	-

Scorte e fabbisogno materie prime :

	Scorte ton	Fabbisogno (+) t/g
Bauxite	6000	534
Carbone per vapore	-	200
Carbone per gas	9	100
Soda carbonato	1900	22
Soda caustica	280	16
Nafta	350	-
Calce	-	29
Antracite per locomotive e rimorchiatori	-	5
Tela di ferro per filtri	-	35
Tela di cotone	-	40

Danni subiti :

Danneggiamenti non gravi. Se si può ottenere la fornitura di carbone o di nafta lo stabilimento potrà riprendere la riproduzione. Si riterrebbe conveniente una ripresa in base ad almeno 80 - 100 ton/giorno (40 % circa del pieno carico).

Fabbisogno di energia :

Le linee e cabine sono efficienti e la S.A.D.E. ha sufficiente disponibilità. Il fabbisogno è di circa 2000 kW di potenza e quindi 50.000 kWh giornalieri.

Trasporti :

1) Nafta o carbone per produrre vapore;
2) Nafta o carbone da gas per alimentare i forni di calcinazione dell'allumina;
3) in proseguo di tempo: bauxite dal Gargano o dall'Istria; per intanto lo stock esistente di 6000 ton può permettere di riprendere la produzione sulla base di 70/80 ton/giorno.

Situazione delle linee elettriche di alimentazione : 4821

Già riparate ed in efficienza.

(+) In base alla potenzailità di 20 ton/giorno di allumina.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

BOLZANO I.N.A.
(Alluminio metallo)

Prodotti :	Giacenza ton.	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
Alluminio metallo :			
grezzo.....	60	60	2
rifuso	380		

Scorte e fabbisogno materie prime :

	Scorte ton	Fabbisogno (+) t/g
Allumina	330	120
Anodi cotti	1030	18,5
Coke pece	-	13
Coke Baesweiler.....	-	
Criolite	1700	5
Fluoruro di alluminio/.	70	1,2
Pece per pasta	240	4,35
Carbonato di soda	-	2,4

Inoltre occorre approvvigionare le materie prime per il rifacimento dei fondi ed il coke peri servizi generali.

(+) in base alla potenzialità di 60 ton/giorno di alluminio.

Danni subiti :

Danneggiamenti non rilevanti

Fabbisogno di energia :

In relazione a circa 25 - 30 kWh per kg di alluminio metallo prodotto.

Per un programma di 60 to/giorno circa : 1.500.000 kWh/giorno disponibili dalle reti; si riterrebbe perciò conveniente una ripresa in base almeno a 25 to/giorno (625.000 kWh giornalieri disponibili).

Trasporti :

1) Allumina calcinata di Porto Marghera
2) Pece e coke Baesweiler adatto per la fabbricazione di pasta Soderberg dal deposito di Dolo (Venezia). Circa 3000 ton. di deposito;
3) Pece da S.Giuseppe di Cairo (Savona)

4820

Situazione delle linee elettriche di alimentazione :

Già riparate ed in efficienza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

M O R I (I.N.A.)

(Alluminio metallico)

Prodotti	Giacenza ton	Potenzialità Normale t/g	Potenzialità Attuale t/g
Alluminio metallico e leghe di fonderia :			
Alluminio grezzo.....	100		
" rifuso.....	780	30	2
Leghe di alluminio.....	30		

Scorte e fabbisogno materie prime :

	Scorte t.	Fabbisogno (+) t/g
Allumina	180	60
Anodi cotti	400	13,5
Coke pece	45)	3,7
Coke Baesweiler	230)	
Criolite	230	2,4
Fluoruro di alluminio	18	0,7
Pece per pasta	-	1,8
Carbonato di soda	-	1,2

Inoltre occorre approvvigionare materie prime per il rifacimento dei fondi ed il coke per i servizi generali (riscaldamento).

Danni subiti :

Danneggiamenti non rilevanti.

Fabbisogno di energia :

In relazione a circa 25-30 kWh per kg di alluminio metallo prodotto Per un programma di 30 ton/giorno circa 750.000 kWh giornalieri, disponibili dalle reti.

Si riterrebbe però conveniente una ripresa in base almeno a 15 ton/giorno (375.000 kWh giornalieri disponibili).

Trasporti :

1) Allumina calcinata da Porto Marghera
2) Pece e coke Baesweiler adatto per la fabbricazione di pasta Soderberg dal deposito di Dolo (Venezia) - circa 3000 ton.
3) Pece dal deposito di S.Giuseppe di Cairo (Savona).

Situazione delle linee elettriche di alimentazione : 4819

Già riparate ed in servizio.

(+) in base alla potenzialità di 30 ton/giorno di alluminio)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A P U A N I A

(Carburo e Calciocianamide)

	Giacenza	Potenzialità Normale t/n.	Attuale	Prevista futura entro 3 mesi
Carburo.....	-	3.600/mese	-	1200 t/mese fino a 3600 t/mese in seguito
Cianamide.....	2.000	3.300/mese	-	fine anno 3300 tonn/mese.

Scorte e fabbisogno materie prime:

	Scorte	Fabbisogno Normale	Iniziale
Coke, che si rifornisce dalla vicina Cokeria Cokapuania.....	600 ton.	3300 t/mese	1100 ton/mese
Energia elettrica, 50 periodi.....	.—	22.000 kW	8000 kW

Danni subiti :

Alcuni fabbricati danneggiati, riparabili in tre mesi, purché si disponga del memento.

Dei tre forni a carburo esistenti a suo tempo, due sono stati trasferiti nella Val d'Ossola e uno smontato, ma rimontabile in due mesi; un secondo forno può essere riportato in posto in cinque mesi circa; il terzo deve essere completamente ricostruito e si pensa potersi realizzare entro il corrente anno.

L'impianto cianamide manca di tre gruppi produzione azoto, a suo tempo asportati per la Germania; un gruppo è stato ricuperato ed è in corso di riparazione; si prevede poterlo utilizzare in tre mesi.

All'impianto cianamide sono stati asportati alcuni motori ed apparecchiature da reintegrare.

Trasporti in ordine di importanza :

1) apparecchi e macchinari asportati
2) coke e calce dalle fabbriche locali.

Situazione delle linee elettriche di alimentazione :

L'alimentazi ne dello stabilimento può avvenire da sud con le linee a 130 kV delle Ferrovie Larderello-Cascina-Massa-Apuania Montecatini. Era questa l'alimentazione contrattuale normale. Le linee sono danneggiate in prossimità di Apuania, tuttavia la riparazione è affidata alla Montecatini può essere fatta rapidamente in un tempo non superiore a 6 mesi.

L'alimentazione può avvenire anche da nord, convogliando energia dell'Italia settentrionale di produzione della stessa Montecatini, mediante la linea Tavazzano-Pontremoli della Società Falck.

Da Pontremoli (centrale della Società Falck) l'energia potrebbe essere

4018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

trasportata ad Apuania (ciò che è stato fatto anche in passato) mediante le linee a 60 kV delle Ferrovie Stato Pontremoli-Apuania.

Queste linee sono danneggiate, ma la loro riparazione, se affidata ad una Impresa privata e se verranno forniti i materiali occorrenti, può essere eseguita in tempo di circa 4 mesi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N O V A R A

(Poliamidi)

Prodotto	Giacenza to.	Potenzialità Normale to/mese	Potenzialità Attuale to/mese	Potenzialità Futura t/mese
Adipato di esametilendiammina (sale 6/6)	6	-	18	60 per fine 1945

Scorte materie prime :

		Scorte
Carbone fossile	t.	-
" coke	"	12,7
Fenolo	mc.	44,2
Idrogeno	t.	-
Ammoniaca anidra.....	t.	-
Acido nitrico 48° Bé.....		13,1

Possibilità rifornimento

dall'estero
da "Montecatini" S.Giuseppe
da "A.C.N.A." Cengio

da "Montecatini" Azoto-Novara

Danni subiti :

Lievi danni, già riparati.

Fabbisogno materie prime principali :

	Normale attuale to/mese	Futuro t/mese
Carbone fossile	300	900
Fenolo	27	81
Idrogeno	mc/mese 40.000	134.000
Ammoniaca anidra	30	100
Acido nitrico 48° Bé	65	216

Fabbisogno energia :

Consumata in passato: kWh/mese 130.000
Presente: kWh/mese 520.000, di cui kWh 390.000 impiegati attualmente per produzione vapore acqueo in mancanza di carbone.
Frequenza 50 periodi.

Trasporti :

1) Fenolo da Cengio a Novara - qli 270 al mese
2) Sale 6/6 da Novara a Pallanza, qli/180 mese
3) Azoto, in bombole, da Novara a Pallanza; n° 300 per circa 21 to/mese.

Situazione linee alimentazione :

Sono tutte intatte ed in servizio. L'energia fornita dalla rete propria è disponibile.

C. C. POSTALE: 5/3711
C. P. E. C.: 534
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 21/5/45
Via Albania, 19

Oggetto:

Vs.

Ns. ing.EC/ta.

SITUAZIONE DELL'INDUSTRIA ITALIANA DELL'ALLUMINIO.

1) I Gruppi produttori sono :

S.A.V.A. : con fabbriche a Porto Marghera per produzione di : Allumina e Alluminio.

A questa Società partecipa il Gruppo Svizzero dell'Aluminium Industrie A.G. di Neuhausen.

I.N.A. : con fabbrica a Porto Marghera per produzione di Allumina e a Mori e Bolzano per produzione di Alluminio.

Questa Società fa parte del Gruppo Montecatini.

SITUATION OF THE ALUMINUM ITALIAN INDUSTRY

1) The producers are :

S.A.V.A.- :with establishments in Porto Marghera for the production of : Aluminum Oxide and Aluminum Metal.

The Swiss Group of Aluminum Industrie A.G. of Neuhausen take part in this Society.

I.N.A. : with establishments in Porto Marghera for the production of aluminum oxide and in Mori and Bolzano for the production of Aluminum . This Society is included in Montecatini Group.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 21/5/45
Via Albania, 19

Oggetto:

Vs.

Ns. ing.EC/ta.

SITUAZIONE DELL'INDUSTRIA ITALIANA DELL'ALLUMINIO.

1) I Gruppi produttori sono :

S.A.V.A. : con fabbriche a Porto Marghera per produzione di : Allumina e Alluminio.

A questa Società partecipa il Gruppo Svizzero dell'Aluminium Industrie A.G. di Neuhausen.

I.N.A. : con fabbrica a Porto Marghera per produzione di Allumina e a Mori e Bolzano per produzione di Alluminio.

Questa Società fa parte del Gruppo Montecatini.

S.A.Prodotti Chimici Nazionali :con Fabbrica ad Aurelia (Civitavecchia) per produzione di Allumina.

Società controllata dal Gruppo Americano Aluminium Company.

Soc.dell'Alluminio Italiano : con fabbrica a Borgofranco d'Ivrea per la produzione di Alluminio.

Società controllata dal Gruppo Americano Aluminium Company.

2) Capacità produttiva :

S.A.V.A.- Allumina 75.000 + 80.000 Tonn/anno

Alluminio 20.000 Tonn/anno.

L'eccedenza di allumina veniva normalmente esportata nella Svizzera e in parte anche fornita alla fabbrica di Borgofranco d'Ivrea della S.A.I.

SITUATION OF THE ALUMINUM ITALIAN INDUSTRY

1) The producers are :

S.A.V.A.- :with establishments in Porto Marghera for the production of : Aluminum Oxide and Aluminum Metal.

The Swiss Group of Aluminum Industrie A.G. of Neuhausen take part in this Society.

I.N.A. : with establishments in Porto Marghera for the production of aluminum oxide and in Mori and Bolzano for the production of Aluminum . This Society is included in Montecatini Group.

S.A.Prod.Chim.Naz.- : with establishments in Aurelia (Civitavecchia) for the production of Aluminum oxide.This Society is controlled by the Aluminum Company of America.

Soc.dell'Alluminio Italiano : with establishment in Borgofranco d'Ivrea for the production of Aluminum . This Society is controlled by the Aluminum Company of America.

2) Productive possibilities : 4815

S.A.V.A.- Aluminum oxide 75./80.000 Tons/year

Aluminum 20.000 Tons/year

The exceeding quantity of Aluminum oxide was usually exported in Switzerland and in little part was given to the Establishment of Borgofranco di Ivrea of the S.A.I. to?.

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

Milano 21/5/45

Seguito alla lettera

-foglio 2°-

I.N.A. - : Allumina 65.000 + 70.000 Tonn/anno
Alluminio : Mori 10.000 Tonn/anno
Bolzano 20.000 Tonn/anno
Totale 30.000 Tonn/anno
P.C.N. : Allumina ; 6.000 Tonn/anno che veniva quasi tutta inviata alla S.A.I. Stabilimento di Borgofranco
S.A.I. : Alluminio : 2.500 + 3.000 Tonn/anno

I.N.A.- :Aluminum oxide 65/70.000 tons/year
Aluminum /metal : Mori 10.000 tons/year
Bolzano 20.000 tons/year
The amount of 30.000 tons/year
P.C.N. : Aluminum oxide : 6.000 tons/year which was almost entirely delivered to the S.A.I. Establishment of Borgofranco.
S.A.I. : Aluminum metal : 2.500/3.000 tons/year

3) Stato attuale della produzione :

S.A.V.A. : Fabbriche di Porto Marghera ferme sia perchè mancanti di rifornimenti di materie prime, sia perchè gravemente danneggiate da incursioni aeree, specie nel reparto produzione alluminio.

I.N.A.- :Fabbrica di Porto Marghera ferma per mancanza di carbone o nafta. Fabbriche di Mori e Bolzano -funzionano con una produzione totale di circa 3.5.-4 Tonn/giorno.

P.C.N.-Fabbrica di Aurelia- riteniamo sia ferma.

S.A.I.: Fabbrica di Borgofranco d'Ivrea- ferma per mancanza di allumina e altre materie prime.

3) Present conditions of production

S.A.V.A.-: Establishments in Porto Marghera presently unefficient both for lack of raw-materials and having been seriously dammaged by the aerial incursions (Particularly in the Aluminum producing-branch).

I.N.A.- Establishment in Porto Marghera not working for lack of coal or naptha (mineral oil).
Establishments in Mori and Bolzano- working with a total production of abaut 3.5.4 Tons/day.

P.C.N.- Establishment in Aurelia- We think is not working.

S.A.I.- Establishment in Borgofranco di Ivrea - unefficient for lack of Aluminum oxide and other row materials.

4) Programma produzione per tre mesi :

4) 3 Months production programme.

Ritengiamo che una ripresa che permetta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tonn/anno
Bolzano 20.000 Tonn/anno
Totale 30.000 Tonn/anno

P.C.N. : Allumina ; 6.000 Tonn/anno che veniva quasi tutta inviata alla S.A.I. Stabilimento di Borgofranco

S.A.I. : Alluminio : 2.500 ÷ 3.000 Tonn/anno

3) Stato attuale della produzione :

S.A.V.A. : Fabbriche di Porto Marghera ferme sia perchè mancanti di rifornimenti di materie prime, sia perchè gravemente danneggiate da incursioni aeree, specie nel reparto produzione alluminio.

I.N.A.- :Fabbrica di Porto Marghera ferma per mancanza di carbone o nafta. Fabbriche di Mori e Bolzano -funzionano con una produzione totale di circa 3.5.-4 Tonn/giorno.

P.C.N.-Fabbrica di Aurelia- riteniamo sia ferma.

S.A.I.: Fabbrica di Borgofranco d'Ivrea- ferma per mancanza di allumina e altre materie prime.

4) Programma produzione per tre mesi :

Riteniamo che una ripresa phe permetta, in relazione alla capacità delle installazioni, un esercizio minimo tecnicamente ed economicamente possibile in attesa di portarsi al pieno carico si debba basare sulle seguenti produzioni :

a) Allumina :

S.A.V.A.- P.Marghera-80/100 tonn/g. (40% ca. del pieno carico)
I.N.A.- P.Marghera -80/100 tonn./g. (40% del pieno carico)

Bolzano 20.000 tons/year
The amount of 30.000 tons/year

P.C.N. : Aluminum oxide : 6.000 tons/year which was almost entirely delivered to the S.A.I. Establishment of Borgofranco.

S.A.I. : Aluminum metal : 2.500/3.000 tons/year

3) Present conditions of production

S.A.V.A.-: Establishments in Porto Marghera presently unefficient both for lack of raw-materials and having been seriously dammaged by the aerial incursions (Particularly in the Aluminum producing-branch).

I.N.A.- Establishment in Porto Marghera not working for lack of coal or naptha (mineral oil).
Establishments in Mori and Bolzano- werking with a total production of abaut 3.5. 4 Tons/day.

P.C.N.- Establishment in Aurelia- We think is not working.

S.A.I.- Establishment in Borgofranco di Ivrea - unefficient for lack of Aluminum oxide and other row materials.

4) 3 Months production programme.

We think that a retaking of work, alleawing ,according the possibilities of the installations , the least tecnicale and economical exercise ,waiting for a complete production ,must rely on the following productions.:

a) Aluminum oxide :

S.A.V.A.- Porto Marghera -80/100 tons/day (40% about full production)
I.NA.- Porto Marghera -80/100 tons/day (40% about full production)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

Milano 21/5/45

-foglio 3°-

Seguito alla lettera

P.C.N.- Aurelia - Mancano elementi - si ritiene che la produzione massima giornaliera sia di 20-30 tonn.

b) Alluminio :

S.A.V.A. - P.Marghera 25/Tonn/giorno
I.N.A.- Mori 15 Tonn/giorno
Bolzano 25 tonn/giorno
S.A.I.- Borgofranco 5-6 tonn/giorno

5) Ripresa di produzione da parte della I.N.A.

Per quanto riguarda l'energia non vi sono limitazioni alla ripresa della produzione delle Fabbriche della I.NA. in quanto le linee e le cabine sono efficienti.

Invece per le materie prime osserviamo :
1) E' possibile incrementare subito la produzione di Mori e di Bolzano appena sarà riattivato il traffico di trasporto merci sulle linee Venezia-Verona, Mori-Bolzano, oppure sulle linee Venezia-Castelfranco-Trento perchè si potranno trasportare a Mori e Bolzano le due tonn.di allumina calcinata esistenti a Porto Marghera.
2) Sarà inoltre possibile poter spedire a Mori e Bolzano il coke di pece e Bemweiler in deposito a Dolo (Venezia) occorrente per la fabbricazione di pasta Soederberg per i forni di alluminio.

Occorre però poter disporre di pece che si può ritirare da S.Giuseppe di Cairo (Savona).

P.C.N. - Aurelia - Elements lacking- we think the greatest prodution is 20-30 tons/day.

b) Alluminum

S.A.V.A.- P. Marghera- 25 Tons/day
I.N.A. - Mori 15 Tons/day
Bolzano 25 Tons/day
S.A.I. - Borgofranco 5-6 Tons/day

5) Retaking of work of the I.N.A.

As for the electric power, no limits are put on the retaking of production of the establishments of I.N.A., as lines and cabins are efficient.

On the contrary, for what concerns raw materials, we observe:
1) It is possible to increase at once the production of Mori and Bolzano as soon as the transport of goods will be possible on the ways Venezia-Verona; Mori-Bolzano, or on the ways Venezia-Castelfranco-Trento, that is when it will be possible to transport to Mori and Bolzano 2.000 Tons Calcinated Alumina existing in P.Marghera.
2) Moreover, it will be possible to send to Mori and Bolzano the Pitch-Coke deposited in Dolo (Venice) required for the production of Soederberg paste for Aluminum ovens.
In this case we want the pithc that we can find in S. Giuseppe di Cairo (Savona)
3)In order to produce again Alumina in Porto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.A.V.A. - P.Marghera 25/Tonn/giorno
I.N.A.- Mori 15 Tonn/giorno
Bolzano 25 tonn/giorno
S.A.I.- Borgofranco 5-6 tonn/giorno

5) Ripresa di produzione da parte della I.N.A.

Per quanto riguarda l'energia non vi sono limitazioni alla ripresa della produzione delle Fabbriche della I.NA. in quanto le linee e le cabine sono efficienti.

Invece per le materie prime osserviame :
1) E' possibile incrementare subito la produzione di Mori e di Bolzano appena sarà riattivato il traffico di trasporto merci sulle linee Venezia-Verona, Mori-Bolzano, oppure sulle linee Venezia-Castelfranco-Trento perchè si potranno trasportare a Mori e Bolzano le due tonn.di allumina calcinata esistenti a Porto Marghera.
2) Sarà inoltte possibile poter spedire a Mori e Bolzano il coke di pece e Benweiler in deposito a Dolo (Venezia) occorrente per la fabbricazione di pasta Soederberg per i forni di alluminio.

Occorre però poter disporre di pece che si può ritirare da S.Giuseppe di Cairo (Savona).
3) Per la ripresa della produzione di allumina a Porto Marghera occorre poter disporre di :
nafta o carbone per produrre vapore e di nafta o carbone da gas per alimentare i forni di calcinazione dell'allumina
4) Per la Bauxite lo stock esistente è di 6.000 tonn. può permettere di riprendere la produzione sulla base di 70/80 tonn.giorno in attesa che si riprendano le forniture dal Gargano o dall'Istria.

S.A.V.A.- P. Marghera- 25 Tons/day
I.N.A. - Mori 15 Tons/day
Bolzano 25 Tons/day
S.A.I. - Borgofranco 5-6 Tons/day

5) Reteking of work of the I.N.A.

As for the electric power, no limits are put on the retaking of production of the establishments of I.N.A., as lines and cabins are efficient.

On the contrary, for what concerns raw materials, we observe:
1) It is possible to increase at once the production of Mori and Bolzano as soon as the transport of goods will be possible on the ways Venezia-Verona; Mori-Bolzano, or on the ways Venezia-Castelfranco-Trento, that is when it will be possible to transport to Mori and Bolzano 2.000 Tons Calcinated Alumina existing in P.Marghera.
2) Moreover, it will be possible to send to Mori and Bolzano the Pitch-Coke deposited in Dolo (Venice) required for the production of Soederberg paste for Aluminum ovens.
In this case we want the pithc that we can find in S. Giuseppe di Cairo (Savona)
3)In order to produce again Alumina in Porto Marghera, we want:
Naphtha or coal required for steam
Naphtha or gas-coal to feed the calcination ovens of Alumina.
4)As for Bauxite, the existing stock of 6.000. Tons may allow the production on the basis of 70-80 Tons/day while we are waiting for the supply from Istria and Gargano.

4813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Da quanto esposto risulta che la I.N.A. e la S.A.V.A. rappresentano assieme oltre il 20% della potenzialità produttiva dell'alluminio in Italia.

Per quanto riguarda l'energia occorrente per la produzione dell'alluminio la situazione è la seguente:

S.A.V.A. - Porto Marghera - Dispone di energia proveniente dalle Centrali del Cismon e di altri impianti idroelettrici da essa controllati. Inoltre acquista energia da terzi, specie dal gruppo della Soc. Adriatica di Elettricità.

I.N.A.- Mori - Dispone di impianto idroelettrico proprio con generatore a corrente continua, capacità 90/100 milioni di kWh/anno. Inoltre ritira energia a c.a. del Gruppo S.I.T. di Trento e della Montecatini.

Bolzano- Dispone dell'energia a c.a. prodotta dalla Centrale di Bressanone di proprietà delle Ferrovie Stato Italiane, ma la cui energia, tolta quella occorrente alla trazione elettrica, è stata ceduta al Gruppo Montecatini. Sono circa oltre 400 milioni di KWh/anno

Inoltre può ritirare energia anche da altri Gruppi.

S.A.I.- Borgofranco- Dispone di impianto idroelettrico proprio.

6) Giacenze :

Per quanto riguarda gli Stabilimenti della I.N.A. lo stato attuale delle giacenze delle materie prime più importanti

From the above said, the I.N.A. and the S.A.V.A. result to represent more than the 20% of the whole productive possibility of Aluminum in Italy.

The situation of the electric power requir=ed for the production of Aluminum is :

S.A.V.A.-Porto Marghera - has at its dispo=sal the power coming from the Electric Cen=trals of Cismon and other idroelectrical establishments under its control.
It purchases moreover the electric power from the Adriatic Electricity Group.

I.N.A. - Mori- it owns an idroelectrical establishment with d.c. generators.
Possibilities : 90-100 milions/year.
It receives also electricity at A.C. from S.I.T. Group of Trento and from Montecatini.

Bolzano - The establishment has e=lectrical power at a;c; produced by the Central of Bressanone.The owners are the Railways of the Italian State, but the elec=tric power produced, exception made for the quantity required by the electric Railways, is given to the Montecatini Group. They are above 400 milion Kwh/year.It may dispose also of other Groups.

S.A.I -Borgofranco - has its own electrical establishment.

6) Stored materials

The conditions of the principal stored raw materials, belònging to the establishme=nts of the I.N.A. on the 30th of April

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

il 20% della potenzialità produttiva dell'alluminio in Italia.

Per quanto riguarda l'energia occorrente per la produzione dell'alluminio la situazione è la seguente:

S.A.V.A. - Porto Marghera - Dispone di energia proveniente dalle Centrali del Cismon e di altri impianti idroelettrici da essa controllati. Inoltre acquista energia da terzi, specie dal gruppo della Soc. Adriatica di Elettricità.

I.N.A.- Mori - Dispone di impianto idroelettrico proprio con generatore a corrente continua, capacità 90/100 milioni di kWh/anno. Inoltre ritira energia a c.a. del Gruppo S.I.T. di Trento e della Montecatini.

Bolzano- Dispone dell'energia a c.a. prodotta dalla Centrale di Bressanone di proprietà delle Ferrovie Stato Italiane, ma la cui energia, tolta quella occorrente alla trazione elettrica, è stata ceduta al Gruppo Montecatini. Sono circa oltre 400 milioni di KWh/anno

Inoltre può ritirare energia anche da altri Gruppi.

S.A.I.- Borgofranco- Dispone di impianto idroelettrico proprio.

6) Giacenze :

Per quanto riguarda gli Stabilimenti della I.N.A. lo stato attuale delle giacenze delle materie prime più importanti e dei prodotti al 30/4 era la seguente:

minum in Italy.

The situation of the electric power required for the production of Aluminum is :

S.A.V.A.-Porto Marghera - has at its disposal the power coming from the Electric Centrals of Cismon and other idroelectrical establishments under its control.
It purchases moreover the electric power from the Adriatic Electricity Group.

I.N.A. - Mori- it owns an idroelectrical establishment with d.c. generators.
Possibilities : 90-100 milions/year.
It receives also electricity at A.C. from S.I.T. Group of Trento and from Montecatini.

Bolzano - The establishment has electrical power at a;c; produced by the Central of Bressanone.The owners are the Railways of the Italian State, but the electric power produced, exception made for the quantity required by the electric Railways, is given to the Montecatini Group. They are above 400 milion Kwh/year.It may dispose also of other Groups.

S.A.I -Borgofranco - has its own electrical establishment.

6) Stored materials

The conditions of the principal stored raw materials, belonging to the establishments of the I.N.A. on the 30th of April were :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

Milano 21/5/45

Seguito alla lettera

foglio 5°

P.Marghera
I.N.A.

a) Allumina : (Aluminum oxide):

Bauxite		Tonn	6.000	Tons
Carbone per vapore	Steam coal	"	-	"
Carbone per gas	Gas coal	"	9	"
Soda carbonato	Sodium carbonate	"	1.900	"
Soda caustica	Caustic soda	"	280	"
Nafta	Naphtha(mineral oil)	"	350	"
Allumina idrata	Hydrated Alumina	"	1.500	"
Allumina calcinata	Calcinated Alumina	"	2.100	"

b) Alluminio : (Aluminum) :

		Mori I.N.A.		Bolzano	
Allumina calcinata	Calcinated alumina	180	Tonn.	330	Tons
Anodi cotti	Cooked Anode	400		1030	
Coke pece	Pitch ecoke	45		-	
Coke Baesweiler	Baesweiler coke	230		-	
Criolite	Cryolite	230		1700	
Fluoruro di alluminio	Fluoraluminum	18		70	
Pece	Pitch	-		240	
Alluminio grezzo	Raw Aluminum	100		60	
" " rifuso	Secondary Aluminum	780		380	
Legge di alluminio	Aluminum Alloys	30		-	

Inoltre la I.N.A. dispone a Dolo (Venezia) di un deposito di coke di pece e coke Baesweiler adatto per la fabbricazione di pasta Soederberg di circa 3.000 Tonn. e che deve essere trasportata a Mori e Bolzano.

Besides the INA owns at Dolo(Venezia) a store of pitch coke and Baesweiler coke, fit for the production of Soederberg paste of about 3.000 tons, and which must be carried to Mori and Bolzano.

7) Fabbisogno materie prime :

7) Raw Materials required :

Ammesso di dover portare le nostre fab

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Baurite		Tonn	6.000	Tons
Carbone per vapore	Steam coal	"	-	"
Carbone per gas	Gas coal	"	9	"
Soda carbonato	Sodium carbonate	"	1.900	"
Soda caustica	Caustic soda	"	280	"
Nafta	Naphtha(mineral oil)	"	350	"
Allumina idrata	Hydrated Alumina	"	1.500	"
Allumina calcinata	Calcinated Alumina	"	2.100	"

b) Alluminio : (Aluminum) :

		Mori I.N.A.		Bolzano	
Allumina calcinata	Calcinated alumina	180	Tonn.	330	Tons
Anodi cotti	Cooked Anode	400		1030	
Coke pece	Pitch ecooke	45		-	
Coke Baesweiler	Baesweiler coke	230		-	
Criolite	Cryolite	230		1700	
Fluoruro di alluminio	Fluoraluminum	18		70	
Pece	Pitch	-		240	
Alluminio grezzo	Raw Aluminum	100		60	
" " rifuso	Secondary Aluminum	780		380	
Leghe di alluminio	Aluminum Alloys	30		-	

Inoltre la I.N.A. dispone a Dolo (Venezia) di un deposito di coke di pece e coke Baesweiler adatto per la fabbricazione di pasta Soederberg di circa 3.000 Tonn. e che deve essere trasportata a Mori e Bolzano.

Besides the INA owns at Dolo(Venezia) a store of pitch coke and Baesweiler coke, fit for the production of Soederberg paste of about 3.000 tons, and which must be carried to Mori and Bolzano.

7) Fabbisogno materie prime :

Ammesso di dover portare le nostre fabbriche al pieno carico, i fabbisogni di materie prime più importanti per un mese di produzione sono :

7) Raw Materials required :

If our establishments could produce at their utmost , the principal raw materials wanted for the production of one month are :

Produzione di Allumina-Porto Marghera :

Tonn.200/giorno di Al203 e per un mese : Tonn.6.000

Fabbisogno di :

Production of Alumina-Porto Marghera :

Tons 200/day of Al_2O_3, for a Month : 6.000 Tons

Wanted Materials :

Bauxite tal quale	Bauxite such as it is	Tonn/mese	16.000	Tons/Month	
Carbone Arsa per vapore	Arsa steam coal	" "	6.000	"	"
Carbone da gas per la calcinazione allumina ed essicamènte bauxite	Gas coke for calcination and driping of bauxite	" "	3.000	"	"

4811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

Milano 21/5/45

Seguito alla lettera -foglio 6°-

Carbonato di soda	Sodium carbonate	Tonn/mese	650	Tons/Month
Soda caustica	Caustic Soda	" "	480	" "
Calce	Lime	" "	850	" "
Antracite per le locomotive e rimorchiatore	Anthracite for engines and tug-boat			
Tela di ferro per filtri	Metallic ganze for philters	" "	150	" "
Tela di cotone	Cotton cloth	Kg/ "	" 1.000	kg/Month " "
		"	" 1.200	" "

Produsione di Alluminio

Production of Aluminum

	Mori	Bolzano	Total	T6ns/month
Produzione metallo : Tonn./mese	900	1800	2700	
Fabbisogno di :	Wanted materials :			
Allumina	Alumina	1800	3600	5400
Anodi cotti	Cooked anodes	400	550	950
Criolite	Cryolite	70	140	210
Fluoruro di allum.	Fluoraluminum	20	35	55
Carbonato di soda	Sodium carbonate	35	70	110
Coke pece e Baesweiler	Pitch coke and....	110	390	500
Pece per pasta	Pitch for paste	35	130	165

Inoltre occorre approvvigionare le materie per il rifacimento dei fondi e il coke per i servizi generali (riscaldamento).
Per un anno occorre prevedere complessivamente all'incirca i seguenti quantitativi:

Besides we wuant materials for the recovering of the bottoms of the ovens and coke for general services (heating).
For one year the following quantities are required :

			Mori	-Bolzano	-Total
Pece per fondi	Pitch for bottoms	Tons year	100	150	250
Antracite	anthracite	" "	130	200	330
Coke metallurgico	coke	" "	750	950	1700
Blocchi carbone già cotti	coal blocks already cooked				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	[illegible]		"	850	" "
Antracite per le locomotive e rimorchiatore	Anthracite for engines and tug-boat		"	150	" "
Tela di ferro per filtri	Metallic ganze for philters	Kg/	"	1.000	kg/Month
Tela di cotone	Cotton cloth	"	"	1.200	" "

Produsione di Alluminio	Production of Aluminum	Mori	Bolzano	Total	T0ns/month
Produzione metallo : Tonn./mese		900	1800	2700	
Fabbisogno di :	Wanted materials :				
Allumina	Alumina	1800	3600	5400	
Anodi cotti	Cooked anodes	400	550	950	
Criolite	Cryolite	70	140	210	
Fluoruro di allum.	Fluoraluminum	20	35	55	
Carbonato di soda	Sodium carbonate	35	70	110	
Coke pece e Baesweiler	Pitch coke and....	110	390	500	
Pece per pasta	Pitch for paste	35	130	165	

Inoltre occorre approvvigionare le materie per il rifacimento dei fondi e il coke per i servizi generali (riscaldamento).
Per un anno occorre prevedere complessivamente all'incirca i seguenti quantitativi:

Besides we wuant materials for the recovering of the bottoms of the ovens and coke for general services (heating).
For one year the following quantities are required :

			Mori	-Bolzano	-Total
Pece per fondi	Pitch for bottoms	Tons year	100	150	250
Antracite	anthracite	" "	130	200	330
Coke metallurgico	coke	" "	750	950	1700
Blocchi carbone già cotti	coal blocks already cooked	" "	150	350	500

Queste cifre possono variare a secondo dell'effettivo programma da realizzare nell'esercizio nel rifacimento dei fondi dei forni.

These amounts may change according the effective realisation in the recovering of the bottom of ovens.

I suddetti fabbisogni varieranno in relazione al programma di produzione che si vorrà porre alla base dei piani di approvvigionamento

The above said quantities, will change according the production put at the basis of the supply programs.

4810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. C. POSTALE: 3/3714
C. P. E. C.: 524
CASELLA POSTALE: 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
chiedere: GABBRO-MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
UFFICIO LINEE ELETTRICHE

MILANO 22 maggio 1945
Via Albania, 18

Oggetto:

Vs.

Ns. ing.EC/ta.

Alla cortese attenzione del Sig.Col.Parker

A.S.A.- Ufficio di vendita per conduttori elettrici in alluminio di ogni tipo.

La"Alluminio S.A." A.S.A. è il Consorzio di Vendita dell'Alluminio prodotto dall'Industria Nazionale Alluminio -I.N.A.- (Gruppo Montecatini) e dalla S.A.V.A.(Società Alluminio Veneto Anonima) (Gruppo Svizzero) che producono circa il 90% dell'alluminio fabbricato in Italia;

Altra Società di produzione di alluminio è la S.I.A. -Società Italiana Alluminio di Borgofranco.

L'A.S.A. è stata la promotrice in Italia della vendita dei conduttori elettrici in alluminio (sin dal 1928) ed ha svolto e svolge ogni azione di propaganda e consulenza al riguardo.

L'A.S.A. ,oltre alla vendita dell'al-
[illegible] fusione, e delle leghe

To the kind attention of Col.Parker

A.S.A.-All type alumimum conductors selling Office.

The "Aluminum Limited Company" A.S.A. is the selling Office for the Aluminum Produced by the Industria Nazionale Alluminio - I.N.A.- (Montecatini) and by the S.A.V.A. (Swiss Al.) , which produce about the 90% of all the Aluminum made in Italy.

Another Society producing Aluminum in Italy is the "S.I.A." Soc.It.di Borgofranco.

The A.S.A. was the promoting Society in Italy for the sale of electrical aluminum conductors (since 1928)and developed and still develops all propagand and tecnical action on the subject.

The A.S.A. besides selling the pri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO LINEE ELETTRICHE

Oggetto:

Vs.

Ns. ing.EC/ta.

Alla cortese attenzione del Sig.Col.Parker

A.S.A.- Ufficio di vendita per conduttori elettrici in alluminio di ogni tipo.

La"Alluminio S.A." A.S.A. è il Consorzio di Vendita dell'Alluminio prodotto dall'Industria Nazionale Alluminio -I.N.A.- (Gruppo Montecatini) e dalla S.A.V.A.(Società Alluminio Veneto Anonima) (Gruppo Svizzero) che producono circa il 90% dell'alluminio fabbricato in Italia;

Altra Società di produzione di alluminio è la S.I.A. -Società Italiana Alluminio di Borgofranco.

L'A.S.A. è stata la promotrice in Italia della vendita dei conduttori elettrici in alluminio (sin dal 1928) ed ha svolto e svolge ogni azione di propaganda e consulenza al riguardo.

L'A.S.A. ,oltre alla vendita dell'alluminio di prima fusione, e delle leghe per fusione e lavorazione plastica (pani di fonderia, billette, lingotti,ecc) provvede alla vendita diretta dei conduttori di alluminio nudi per linee aeree esterne costruiti dalla Società Lavorazione Leghe Leggere (L.L.L.) Gruppo Montecatini e Gruppo S.A.V.A. con Stabilimento a Porto Marghera e Ferrara ed anche da altre Società trasformatrici (Trafilerie e Laminatoi Metalli -Villa Carcina-Brescia).

To the kind attention of Col.Parker

A.S.A.-All type aluminum conductors selling Office.

The "Aluminum Limited Company" A.S.A. is the selling Office for the Aluminum Produced by the Industria Nazionale Alluminio - I.N.A.- (Montecatini) and by the S.A.V.A. (Swiss Al.) , which produce about the 90% of all the Aluminum made in Italy.

Another Society producing Aluminum in Italy is the "S.I.A." Soc.It.di Borgofranco.

The A.S.A. was the promoting Society in Italy for the sale of electrical aluminum conductors (since 1928)and developed and still develops all propagand and tecnical action on the subject.

The A.S.A. besides selling the primary Aluminum and the casting and plastic alloys (casting-ingot) rolling-ingot - escursion-ingot -wire-bars) sells directly the Aluminum solid wires-aluminum cables-Aluminum cable steel reinforced A.C.S.R. ,Aluminum alloy for electrical canductor -aluminum bus bar ; flax, tubolar, solid roumi, channel, ecc. made by the L.L.L. (Light Alloy Works), Montecatini and S.A.V.A. with establishments in Porto Marghera e Ferrara, and also by other

4809

Mod. SECL 4 (A 4) 1000-9-944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MONTECATINI
SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA

Milano 22 maggio 1945

Seguito alla lettera

Pei conduttori alluminio-acciaio (A.C.S.R.) l'acciaio zincato viene acquistato dall'A.S.A. presso le seguenti Ditte che dispongono anche di stock : Giuseppe & F.llo Redaelli - Stabilimento Milano e Gardone Val Trompia - Trafilerie e Corderie Italiane -Stabilimento Sesto S.Giovanni -Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck -Stabilimento Vittoria di Sesto S. Giovanni.

Detto acciaio viene normalmente consegnato dall'A.S.A. ad una delle dette Società trasformatrici che effettuano la costruzione del conduttore A.C.S.R. completo secondo le norme italiane che sono simili a quelle dell'aluminum Company America.

La capacità di produzione dei conduttori elettrici in corde delle Trafilerie in Officina del Nord Italia è nell'ordine di 800/900 tonnellate mensili ,tale quantitativo viene superato se si comprendono le sbarre di connessione ed i fili semplici.

Risulta quindi che la produzione di tali materiali finiti è superiore di molto alla possibilità attuale di produzione di alluminio grezzo a purezza elettrica.

Solamente la L.L.L. e i suoi Stabilimenti di Porto Marghera e Ferrara può produrre circa 270/300 tonnellate mensili di conduttore cordato in alluminio, alluminio /acciaio o lega di alluminio peso riferito alla parte in alluminio.

Altre trasformatrici sono le T.L.M.

transforming Companies (Trafilerie e Laminatoi Metalli -Villa Carcina (Brescia).

As for aluminum /steel (A.C.S.R.) the Galvanized steel is purchased by the "A.S.A." in the follwing firms disposing of stock : Giuseppe & F.llo Redaelli - Stabilimento Milano e Gardone Val Trompia- Trafilerie e Corderie Italiana - Stabilimento Sesto S. Giovanni - Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck - Stabilimento Vittoria di Sesto S.Giovanni.

The above said steel is, as a rule, delivered by the A.S.A. to the transforming Societies producing the A.C.S.R. conductor complete after the Italian laws which are similar the Aluminum Company America laws.

The capacity of production of electrical wire conductors of the "Trafilerie Officine Nord-Italia" is about 800/900 tons. for month. This quantity is surpassed if connection -bars and simple-wires are included.

It derives consequently that the production of such conductors is superior by far to the possibilities of the moment for the production of raw Aluminum at electrical purity.

Only the L.L.L. Establishments of Porto Marghera and Ferrara

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pei conduttori alluminio-acciaio (A.C.S.R.) l'acciaio zincato viene acquistato dall'A.S.A. presso le seguenti Ditte che dispongono anche di stock : Giuseppe & F.llo Redaelli - Stabilimento Milano e Gardone Val Trompia - Trafilerie e Corderie Italiane -Stabilimento Sesto S.Giovanni -Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck -Stabilimento Vittoria di Sesto S. Giovanni.

Detto acciaio viene normalmente consegnato dall'A.S.A. ad una delle dette Società trasformatrici che effettuano la costruzione del conduttore A.C.S.R. completo secondo le norme italiane che sono simili a quelle dell'aluminum Company America.

La capacità di produzione dei conduttori elettrici in corde delle Trafilerie in Officina del Nord Italia è nell'ordine di 800/900 tonnellate mensili ,tale quantitativo viene superato se si comprendono le sbarre di connessione ed i fili semplici.

Risulta quindi che la produzione di tali materiali finiti è superiore di molto alla possibilità attuale di produzione di alluminio grezzo a purezza elettrica.

Solamente la L.L.L. e i suoi Stabilimenti di Porto Marghera e Ferrara può produrre circa 270/300 tonnellate mensili di conduttore cordato in alluminio, alluminio /acciaio o lega di alluminio peso riferito alla parte in alluminio.

Altre trasformatrici sono la T.L.M. (produzione 140/150 tonn.mensili),la Metallurgica Bresciana (100/120 tonn. mensili) ,Pirelli (40/60 tonn.mensili), Ansaldo, Castiglioni, Metallurgica Feltrina e Cogoleto .

ALLUMINIO S. P. A.
Un Direttore

transforming Companies (Trafilerie e Laminatoi Metalli -Villa Carcina (Brescia).

As for aluminum /steel (A.C.S.R.) the Galvanized steel is purchased by the "A.S.A." in the follwing firms disposing of stock : Giuseppe & F.llo Redaelli - Stabilimento Milano e Gardone Val Trompia- Trafilerie e Corderie Italiane - Stabilimento Sesto S. Giovanni - Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck - Stabilimento Vittoria di Sesto S.Giovanni.

The above said steel is, as a rule, delivered by the A.S.A. to the transforming Societies producing the A.C.S.R. conductor complete after the Italian laws which are similar the Aluminum Company America laws.

The capacity of production of electrical wire conductors of the "Trafilerie Officine Nord-Italia" is about 800/900 tons. for month. This quantity is surpassed if connection -bars and simple-wires are included.

It derives consequently that the production of such conductors is superior by far to the possibilities of the moment for the production of row Aluminum at electrical purity.

Only the L.L.L. Establishments of Porto Marghera and Ferrara cam produce about 270/300 tons. for month , of Aluminum ,Alum./steel and Aluminum alloys conductors (The weight is refered to the conteints in Aluminum).

Other transforming Societies are the T.L.M. (140/150 tons/month.) production, the Metallurgica Bresciana (100/120 tons/month.) ,Pirelli (40/60 tons/ month.) Ansaldo, Castiglioni,Metallurgica Feltrina,Cogoleto,ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

POSTALE N. 3/3744
P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO
VIA P. UMBERTO, 18

18 Maggio 1945

Rif. Ing. B/bg

Spett.
QUARTIERE GENERALE PER LA
LOMBARDIA DEL A.M.G.
(alla cortese attenzione del
Sig. Maggiore Ryan)
M I L A N O

MILAN H. Q.
OF. A.M.G.
(To the kind of Maj. Ryan)

Fabbisogno urgente di materiali per il ripristino degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche

Per il ripristino dei nostri impianti di produzione, di trasformazione e di trasporto dell'energia elettrica, danneggiati da azioni belliche, ci sono urgentemente indispensabili i seguenti materiali.

List of materials urgently for the repairs of electvic plants damaged by wor actions

To put back into operation our power production, trasformation and transmission plants the followinig materials are urgenth required

Materiali metallici
Tonn. 10 bordione di acciaio per vergella
Tonn. 15 tubi di acciaio per tra

Metallic materiaâ
Tonn. 10 steel

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Rif. Ing. B/bg

Spett.
QUARTIERE GENERALE PER LA
LOMBARDIA DEL A.M.G.
(alla cortese attenzione del
Sig. Maggiore Ryan)
M I L A N O

MILAN H. Q.
OF. A.M.G.
(To the kind of Maj. Ryan)

Fabbisogno urgente di materiali per il ripristino degli impianti elettrici danneggiati da azioni belliche

Per il ripristino dei nostri impianti di produzione, di trasformazione e di trasporto dell'energia elettrica, danneggiati da azioni belliche, ci sono urgentemente indispensabili i seguenti materiali.

List of materials urgently for the repairs of electvic plants damaged by wor actions

To put back into operation our power production, trasformation and transmission plants the followinig materials are urgenth required

Materiali metallici

Tonn. 10 bordione di acciaio per vergella
Tonn. 15 tubi di acciaio per tralicci
Tonn. 25 profilati acciaio per tralicci e mensole
Tonn. 2 lamierino magnetico per trasformatori
Tonn. 2 getti ghisa;
Tonn. 2 lamiere medie
Tonn. 30 ferro in barre
Tonn. 40 lamiere grosse
Tonn. 15 alluminio 99,5 % in barre da trafila
Tonn. 1 zinco elettrolitico
Tonn. 1 piombo in pani

./.

Metallic material

Tonn. 10 steel
Tonn. 15 steel pipes for lattin
Tonn. 25 steel profiles for towers and crossarmes
Tonn. 2 magnetic sheets for transformers
Tonn. 2 castn iron castings
Tonn. 2 sheet iron medium thickness
Tonn. 30 iron profiles
Tonn. 40 scheet iron heavy thickness
Tonn. 15 alluminium Wire bars
Tonn. 1 electrolytic zinc
Tonn. 1 lead

4807

./.

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C. POSTALE N. 3/3744
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

SERVIZI DELL'ENERGIA
SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABORO - MILANO
Telegrammi:
GABBROELETTRICA

MILANO
VIA P. UMBERTO, 16

Rif. Ing. B/bg

18/5/1945

2)

B) - Materiali isolanti

N. 3000 isoletori sospesi tipo 2153 V
" 1000 " " " 2103 V
Tonn. 50 olio isolanti per trasforma= tori

C) - Cemento :
Tonn. 100 cemento tipo 500

D) - Lubrificanti, Carburanti, Gomme e Varie

Tonn. 2 benzina
Tonn. 1 nafta
Tonn. 0,3 olio lubrificante
N. 12 copertoni ed altrettante camere d'aria per automezzi vari
N. 200 coperture ed altrettante camere d'aria per biciclette
N. 250 paia scarpe da montagna

B) Insulating materials

N. 3000 suspension insulators type 2153 V
N. 1000 " " " 2103 V
Tonn. 50 transformer oil

C) - Cement
Tonn. 100 cement type 500

D) - Fuel, lubricating oil , tyres and miscellaneous

Tonn. 2 gasoline
Tonn. 1 gasoil
Tonn. 0,3 oil
N. 12 complete tyres for several motor= vehicles
N. 200 complete tyres for

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Rif. Ing. B/bg

B) - Materiali isolanti

N. 3000 isolatori sospesi tipo 2153 V
" 1000 " " " 2103 V
Tonn. 50 olio isolanti per trasformatori

C) - Cemento :
Tonn. 100 cemento tipo 500

D) - Lubrificanti, Carburanti, Gomme e Varie

Tonn. 2 benzina
Tonn. 1 nafta
Tonn. 0,3 olio lubrificante
N. 12 copertoni ed altrettante camere d'aria per automezzi vari
N. 200 coperture ed altrettante camere d'aria per biciclette
N. 250 paia scarpe da montagna

B) Insulating materials

N. 3000 suspension insulators type 2153 V
N. 1000 " " " 2103 V
Tonn. 50 transformer oil

C) - Cement
Tonn. 100 cement type 500

D) - Fuel, lubricating oil , tyres and miscellaneous

Tonn. 2 gasoline
Tonn. 1 gasoil
Tonn. 0,3 oil
N. 12 complete tyres for several motor-vehicles
N. 200 complete tyres for bicycles
N. 250 pairs mountain shoes

MONTECATINI
Soc. Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica

Direttore Centrale *Condirettore Tecnico*

4806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

enclosed 1

ESTABLISHMENTS USUALLY FED THROUGH THE " MONTECATINI " POWER TRANSMISSION NETWORK ARE THE FOLLOWING :

1°) FACTORY AT SINIGO (Merano)

Product	Stock on hand tons	Out put in normals times tons/daily	Present out put tons/daily
Ammonia (NH_3)	800	80–100	70–90
Nitric acid 53%	---	160	100
Nitric acid 100%	---	25	25
Suljhunc acid $H_2 SO_4$ 62%	100	160	140
Sodium nitrate	200	60	---
Sodium nitrite	150 (+)	8	---
Calcium nitrate	5000	150	150
Ammonium sulphate	10000	150	150
Metanole	400	40	40

(+) Tobe recovered from slags

STOCKS ON HAND AND RAW MATERIAL NEEDS :

	Stocks on hand tons	daily consumption tons
Cokes	3000	40
Pit coal	250	--
Pyrites	300	80
Limestone	300	80
Quick lime	---	2

DAMAGES SUFFERED

Was hit on April 4 th 1945 by 120 (250 Kg) bombs. The Ammonia -Nitric acid, Calcium Nitrate, Metanole plants vesumed working on June 15th 1945, the Sulphate and Sulphoric plants on July 15th 1945.

ELETRIC POWER REQUIREMENT

The whale plant absorbed Abt. 40.000 KW in c.c. and abt 20.000 KWAin a.c. 50 Hz. For the initial resumption of work, scheduled for June 15th 1945 we shall need 13.000 KW c.c. and 8000 KW a.c. on July 15th 1945, 34.000 KW c.c. and 14.000 KW.c.a.

4805 ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CONVEYANCE :

According to importance :

Pyrites from Calceranica (Trento)

Limestone from Coldrano (Merano)

Cokes

Forwarding of finished products - Ammonium solphate

Calcium nitrate - Metanolo

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT NOVARA

Product	Stock on hand tons	Out put in normale times tons/daily	Present out put tons/daily
Ammonia (NN_3)	150	23	14
Nitric acid 53%	---	100	--
Nitric acid 100%	---	30	30
Sulphuno acid ($H_2 SO_4$) 100%	400	30	30
Ammonium sulphate	700	40	40
Limestone with N contents 20%	400	25	25

STOCKS ON HAND RAW MATERIAL NEEDS

	Stocks on hand tons	daily consumption tons
Cokes	48	6
Pit coal	127	12
Pyrites	60	30
Limestone	1000	20

DAMAGES SUFFERED

Two air raids in March 1945 destroyed the nitric acid plant as well as staff dwellings. Gasometer and tanks were machine gunned.
Ammonia plant already in operation, on the 25th inst. the nitric acid plant will resume work.

ELETRIC POWER REQUIREMENT

Normal needs abt. 15.000 KW, present needs abt. 10.500 KW

CONVEYANCE

According to importance :

Pyrites from Maremma (region in Toscany)
Cokes
Pit coal
Limestone from Maggianico (Lecco)
Forwarding of finished products -

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency

4803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT APUANIA

Products	Stock on hand Tons	Out put in normale times Tons/Daily	Present out put Tons/daily
Ammonia (NH_3)	---	50	---
Nitric acid 53%	---	100	---
Sulphuric acid 100%	---	180	---
Ammonium Sulphate	---	200	---

STOCKES OND HAND AND RAW MATERIAL NEEDS

	Stoks on hand tons	daily consumption tons
Pit coal for coke plant	---	700
Pyrite	---	150

DAMAGES SUFFERED

Almost total lifting of the machinery by the Germans -Bombes and astillery shelling. No forecast is now possible as to the time uben wosk can be resumed.

ELECTRIC POWER REQUISEMENT

Normal needs abont 11.000 KW, present needs abont 500 KW for de general plant.

CONVEYANCE

According to importance :

Retum of the machinens and apparatuses osmed oway by the Germans.
Pit coal sor cokes plant
Pyrites from Maremma (region in Toscany)

SITUATION OF FEEDING LINES

A provisional Service resumption is foreseen in abont 4÷6 months as work.

4802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT PORTO MARGHERA

Product	Stock on hand tons	Out put in normals times tons/daily	Present out put tons/daily
Aluminuim oxide Hydrated	1500	-	-
" " Calcimted	2100	200	-

STOCKS ON HAND AUD RAW MATERIAL NEEDS

	Stocks on hand tons	daily consumption in tons (for 200 tons/daily of alumina)
Bauxite	6000	534
Steam coal	-	200
Gas coal	9	100
Sodium carbonate	1900	22
Caustic soda	280	16
Fuel oil	350	-
Lime	-	29
Anthracite for locomitives and tregboats	-	5
Tron ganze for filters	-	35
Cotton linen	-	40

DAMAGES SUFFERED

No heavy damages - Provided coal on fuel oil can be supplied, the plan can resume operation.
A worlt resumption weuld be deemed suitable for et hast 80 to 100 tons daily (40% og the full lood).

ELECTRIC POWER REQUIREMENT

Electric lines and power stations ase in efficienoy.
S.A.D.E. con supply us with ams power amonnt.
Power required abt 2000 kW, needs daily 50000 kW/h.

CONVEYANCE

Fuel-oil or coal to produce steam.
Fuel-oil or gas coal to feed aluminun calcination vilus in process of time, bauxite fram gargano or from Istria, for the moment being, the 6000 tons stock on han can permit recumption of production on the basis of 70/80 tons daily.

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT SAN GIUSEPPE DI CAIRO

Product	Stock on hand tons	Out put in normale times tons/daily	Present out put tons/daily
Ammonia (NH_3)	---	220	---
Nitric acid 53%	---	400	---
Calcium nitrate	3300	200	---
Limestone with N contens 20%	---	130	---
Sulphuric acid 62%	---	60	---
Oleum	---	240	---
Ammonium Sulphate	520	400	---
Magnesium carbonate	142	6	---
Urea	---	10	---
Ethylene oxyde	---	2	---
Sewer gas	---	15000 m^3 daily	---

STOCKS ON HAND AND RAW MATERIAL REQUIVEMENTS

Product	Stock on hand Tons	Daily consumption Tons/daily
Pit coal for coke plant	---	1200
Pyrite	---	120
Sodium carbonate	---	1

DAMAGES SUFFERED

2 of the 3 Ammonium sulphate stores were destroged. Abont 400 holes from machine gem fire Resumption of worls depends ond arrival od pitcoal to the coke plant (about two months).

ELETRIC POWER REQUIREMENT

Normal needs abt. 22.000 KW, present need abt.1000 KW for de general plant.

CONVEYANCE

According to importance :

Pit coal for the coke must come from Savona harbour
Pyrites from Maremma (region in Toscany)
Limestone (tes tronok 20 Km away)
Forwarding of finished products.

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT BOLZANO -I.N.A.

Products	Stock on hand tons	Out put in normale times tons/daily	Present out put tons/daily
Aluminum metal			
Raw aluminum	60)		
Remelted aluminum ingots	180)	60	2

STOCKS ON HAND RAW MATERIAL NEEDS

	Stock on hand tons	Daily consumption (for 60 tons/daily of aluminum) (tons/daily)
Aluminum oxide	330	120
Anodes	1030	18,5
Pitch coke	-	) 13,-
Baesweiler coke	-	)
Criolite	1700	5.-
Alupinum fluoride	70	1,2
Mass pitch	240	4,35
Sodium carbonate		2,4

It is moreover necessary to supplies raw materials for remaking the oven bottens as well as coke for general needs.

DAMAGES SUFFERED

No considerable damage.

ELECTRIC POWER REQUIREMENT

On the basis of abt. 25/30 KVA for each kg. aluminum metal produded.
For a program of abt. 60 tons. daily about 1.500.000 kW/h available from network daily.
Resumption of work would however be considered suitable for a daily production of at least 25 Tons (625.000 KW/h available from network daily).

CONVEYANCE

- Aluminum oxide calcinated from Porto Marghera.
- Pitch and Baesweiler coke suitable for the manufacture of Soderberg paste from the Dolo (Venezia) Stock (about 3000 Tons)
- Pitch from S.Giuseppe di Cairo (Savona)

4799

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FACTORY AT MORI I. N. A.

Products		Stock on hand tons	Out put in normals times tons/daily	Present out put tons/daily
Aluminun nichel	(Rax aluminun	100		
	(Remeeted "	780	30	2
and melfing allay	(Allay of "	30		

STOCKS ON HAND AUD RAW MATERIALS NEEDS

	Stocks ond han tons	daily consumption (for 30 tons/ /daily of aluminium) tons/daily
Aluminium oxide	180	60
Anode	400	13,5
Pitch coke	45	(3,7
Bucsweiler	250	(
Criolite	230	2,4
Aluminium flouride	18	0,7
Mass pitch	=	1,2
Sodium carbonate	=	1,2

It is moscaver necessary to supply raw materials for remeltin the oven bottons as well as coke for general needs.

DAMADES - SUFFERED

No considerable damage.

ELECTRIC POWER REQUISEMENT

On the basis of abt. 25/30 KWA for each Kg. aluminium metal produced.
For a program of abt. 30 tons daily abt. 750000 KW/h available from network daily.
Resumption of work would however be considered suitable for a daily production as ot least 15 tons (375000 KW/h available from networt daily).

CONVEYANCE

Aluminium oxide calcinated from Porto Marghera..
Pitch and baeweiler coke suitable for de manufacture of solderbery paste from the Dolo (Venezia) stock (abaut 3000 tons).
Pitch from S.Giuseppe di Cairo (Savona).

SITUATION OF FEEDING LINES

Already now in full efficiency.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A P U A N I A

(Calcium Carbide & Calcium Cianamide)

	Stocks on hand	Normal OUT PUT	Present OUT PUT	Foreseen in 3 months time OUT PUT
Calcium Carbide	———	3.600/month	———	1.200 t./month till 3.600 t./month
Cianamide	2.000	3.300/month	———	at the end of the year 3.300/month

Stocks on hand and raw material needs

	Stocks	Normal needs	Needs at the beginning
Coke furnished by the nearby Cokeria Cokapuania	600 tons	3.300 T./month	1.100 t./month
Electric Power, 50 Hz	22.000 Kwh	22.000 Kw	8.000 Kw

Suffered Damnages :

Some buildings damnaged by the war, are reparable in 3 months, provided we dispose of cement.

Two of the existing three ovens have been transferred to Valdossola the other was dismounted , but it can be mounted again in two months. One of the transferred ovens can be carried at its place in about five months; the other must be compleetly rebuilt and we think to be able to do it within this year.

The cianamide works lacks 3 groups for the production of Nitrogen which were

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A P U A N I A

(Calcium Carbide & Calcium Cianamide)

		OUT PUT	
Stooks on hand	Normal	Present	Foressen in 3 months time
Cabium Carbide -----	3.600/month	-----	1200 t/month till. 3600 t/month
Cianamide 2.000	3.300/month	-----	at the and of the year 3.300/month

Stooks ond hand and raw material needs

	Stocks	Normal needs	Needs at the beginning
Coke furnished by the nearby Cokeria Cokapuania	600 tons	3.300 T/month	1.100 t/month
Electric Power, 50 Hz		22.000 Kw	8.800 Kw

Suffered Damnages :

Some buildings damnaged by the war, ard reparable in 3 monthe, provided we dispose of oement.

Two of the exsting thres ovens have beeh transferred to Valdossola ths other was dismounted, but it can be mounted again in two months. One of the transferred ovens can be carried at its place in about five months; ghe other must be compleetly rebuilt and we think to be able do do it within this year.

The cianamide works lacks 3 groups for the production of Netrogen which were carried away by the Germans, ons of then hawe been recovered , and we hope tbe put it back into operation in 3 Monthe time.

From the cianamide work have been carried away machines and apparatuses which are to be replaced.

Conveyance

according to importance

1) Return of the machinary and apparatunses ,carried away by the Germans

2) Cokes and limes from the local establibhments

Situation of feeding lines

The factory can be fed from the Sauth through the 130 kV FF.SS. Electrical Line "Larderello-Cascina-Massa-Apuania (Montecatini) (thisx was the usual annual agreement between FF.SS. and Montecatini).

4796

The Electric Lines are damaged near Apuania, bat is the Montecatini should be trasted for the repairing, service resumption is foreseen ih about 6 Months of work .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

The factory can also be fed from the North, through the Montecatini power transmission network , by means of the Tavazzano-Pontremoli lines belonging to Falck.

From Pontremoli (Falck-Station power) the Electric power could be carried om to Apuania (as was already done) by means of the 60 kV Pontremoli-Apuania lines of the FF.SS. These lines are damaged, and can be resumed to work in 4 month time, if the materials required will be furnished.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N O V A R A

(Poliamidi)

Product	Stock on hand	OUT PUT IN normal times	Present out put	Future out put
	tons	tons/Monthly	tons/M.	tons/M.
Adipato di esametilendiammina (~~xxx~~ salt 6 /6)	6	——	18	60 at the end of the year

Raw materials	Stock on hand	Possibility of supply
Pit coal	——	From abroad
Cokes	tons. 12,7	" Montecatini-S.Giuseppe
Fenolo	" 44,2	" A.C.N.A.-Gengio
Hydrogen	mc. -	
Ammonia (anhydred) NH3	tons. -	" Montecatini-Azoto-Novara
Nitric acid 48°B6	" -	

Damaged suffered

Light damages ,already repaired

Raw materials needs

	Present and normal needs tons/Monthly	Future needs tons/monthly
Pit coal	300	900
Fenolo	27	81
Hydrogen	mc.40.000	134.000
Ammonia (anhydre) NH3	30	100
Nitric acid 48°Bé	65	216

4795

Electric power requirement

consumed in pass time 130.000 kwh/montly
Present 520.000 kwh/monthly of which 390.000 used for making steam for lack of coal. Frequency 50 Hz.

Conveyance

1) Fenolo from Gengio and Novara - q.li 270 monthly
2) Sald 6/6 from Novara and Pallanza " 180 "
3) Nitrogen (N) in tanks from Novara and Pallanza Nre 300 for about 21 tons /monthly

Situation of feeding lines

Already in full efficiency .

C. C. POSTALE N. 3/3711
C. P. C. DI MILANO
CASELLA POSTALE 3596

MONTECATINI

SOCIETA GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

TELEFONO: 6333
TELEFONI INTERURBANI
Chiedere: GABBRO-MILANO
Telegrammi
GABBROELETTRICA

SERVIZI DELL'ENERGIA

SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

MILANO 19/5/1945
VIA P. UMBERTO 16

Rif. Ing. B/bg

Tempo permits casual until 1 July.
H23

Spett. QUARTIERE GENERALE PER
LA LOMBARDIA DELL'A.M.G.
(alla cortese attenzione del
Sig. Maggiore Ryan)
M I L A N O

MILAN H.Q.
OF. A.M.G.
(To the kind attention of Maj. Ryan)

Richiesta di permessi per la circolazione di automezzi

Con riferimento al colloquio avuto ieri con l'Egregio Sig. Maggiore Ryan Vi confermiamo la nostra urgente necessità di poter liberamente disporre dei seguenti automezzi per la ispezione, l'esercizio e la riparazione dei nostri impianti di produzione, di trasformazione e di trasporto di energia elettrica, che si estendono nelle regioni delle 3 Venezie, Emilia, Lombardia, Piemonte, Liguria e Toscana. -

obj. : Motorvehicles circulation permits

With reference to yesterday's interview with Major Ryan we beg to state our urgent need of free circulation permits for the following motorvehicles required for the management inspection and repairs of our power stations, substations and high tension transmission lines that are spread over the regions of Tre Venezie, Lombardia, Piemonte, Liguria, Emilia e Toscana. -

Autovettura Fiat 1500 - Targa N. 3209 AU

Passenger car Fiat 1500 - plate N. 3209 AU

Autovettura Fiat 500 - Targa BZ 6392 - BZ

Passenger car Fiat 500 - plate N. 6392 BZ

4794

Autocarro Fiat 634-Targa 7126 BZ con rimorchio

Motor lorry Fiat 634 - Plate nr. 7126 BZ

MONTECATINI
Società Generale per l'Industria Mineraria e Chimica
Direzione Centrale
Controllore Tecnico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Spett. QUARTIERE GENERALE PER
LA LOMBARDIA DELL'A.M.G.
(alla cortese attenzione del
Sig. Maggiore Ryan)
M I L A N O

MILAN H.Q.
OF. A.M.G.
(To the kind attention of Maj. Ryan)

Richiesta di permessi per la circolazione di automezzi

obj. : Motorvehicles circulation permits

Con riferimento al colloquio avuto ieri con l'Egregio Sig. Maggiore Ryan Vi confermiamo la nostra urgente necessità di poter liberamente disporre dei seguenti automezzi per la ispezione, l'esercizio e la riparazione dei nostri impianti di produzione, di trasformazione e di trasporto di energia elettrica, che si estendono nelle regioni delle 3 Venezie, Emilia, Lombardia, Piemonte, Liguria e Toscana. -

With reference to yesterday's interview with Major Ryan we beg to state our urgent need of free circulation permits for the following motorvehicles required for the management inspection and repairs of our power stations, substations and high tension transmission lines that are spread over the regions of Tre Venezie, Lombardia, Piemonte, Liguria, Emilia e Toscana. -

Autovettura Fiat 1500 - Targa N. 3209 AU	Passenger car Fiat 1500 - plate N. 3209 AU
Autovettura Fiat 500 - Targa BZ 6392 - BZ	Passenger car Fiat 500 - plate N. 6392 BZ
Autocarro Fiat 634-Targa 7126 BZ con rimorchio	Motor lorry Fiat 634 - Plate nr. 7126 BZ
Autocarro SPA 34 L-Targa 29487 - MI	Motor lorry - SPA 34 L - Plate nr. 29487 Mi
Motocarro tipo F.B.-Targa N. 22694 - MI	Motor tricycle F.B. - Plate nr. 22694 MI
Motocarro tipo F.B.-Targa N. 22731 - MI	Motor tricycle F.B. - Plate nr. 22731 MI

4794

MONTECATINI
Società Gen. per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Centrale
Ingegnere Tecnico
Direttore Tecnico

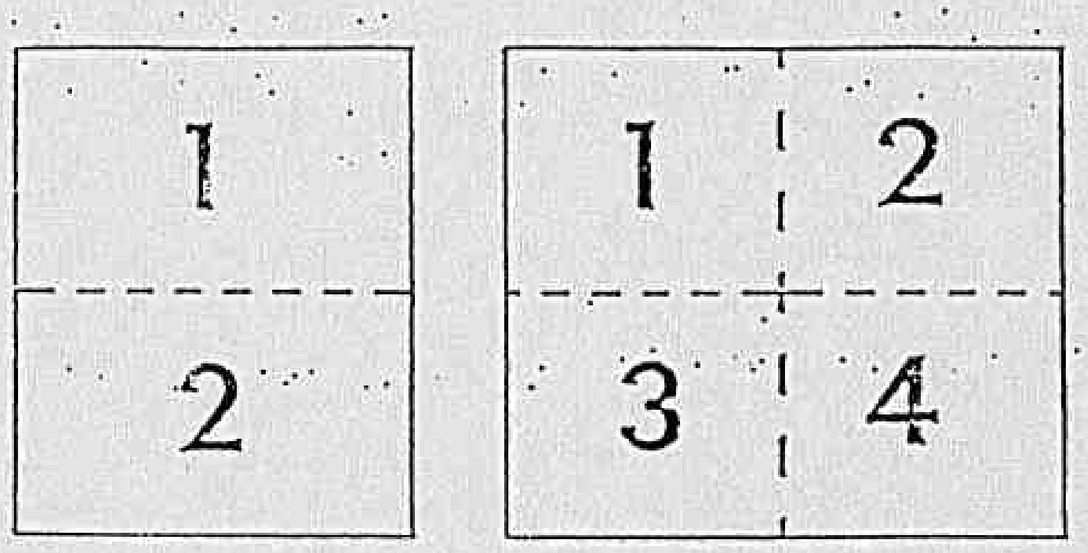
Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

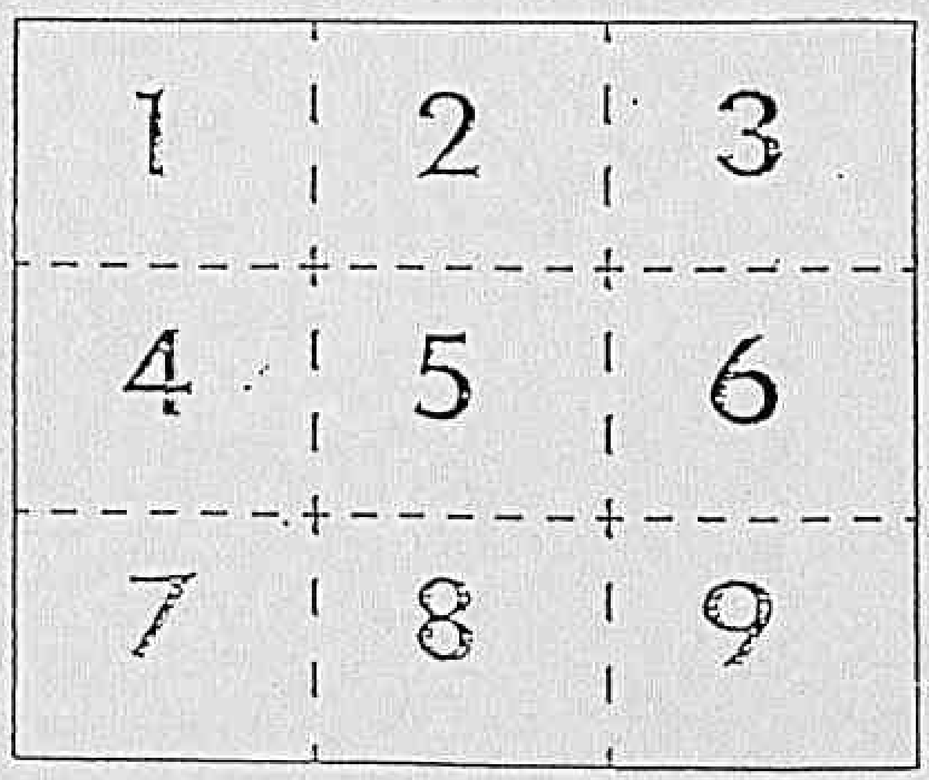
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

enclosed 2

M O N T E C A T I N I

SOCIETA' GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
SERVIZIO CENTRALI E LINEE ELETTRICHE

SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI DELLE CENTRALI DI PRODUZIONE CON GLI STABILIMENTI UTILIZZATORI IN ALTA ITALIA

4793

SCHEMA IMP
TRASFORMAZIO
IN ALTA ITALI
UTILIZZATORI

LE

CENTRALI

SOTTOSTAZ

CABINE DI

STABILIMEN

LINEE A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SCHEMA IMPIANTI DI PRODUZIONE, TRASFORMAZIONE E TRASPORTO ENERGIA IN ALTA ITALIA E DEGLI STABILIMENTI UTILIZZATORI AD ESSI COLLEGATI.

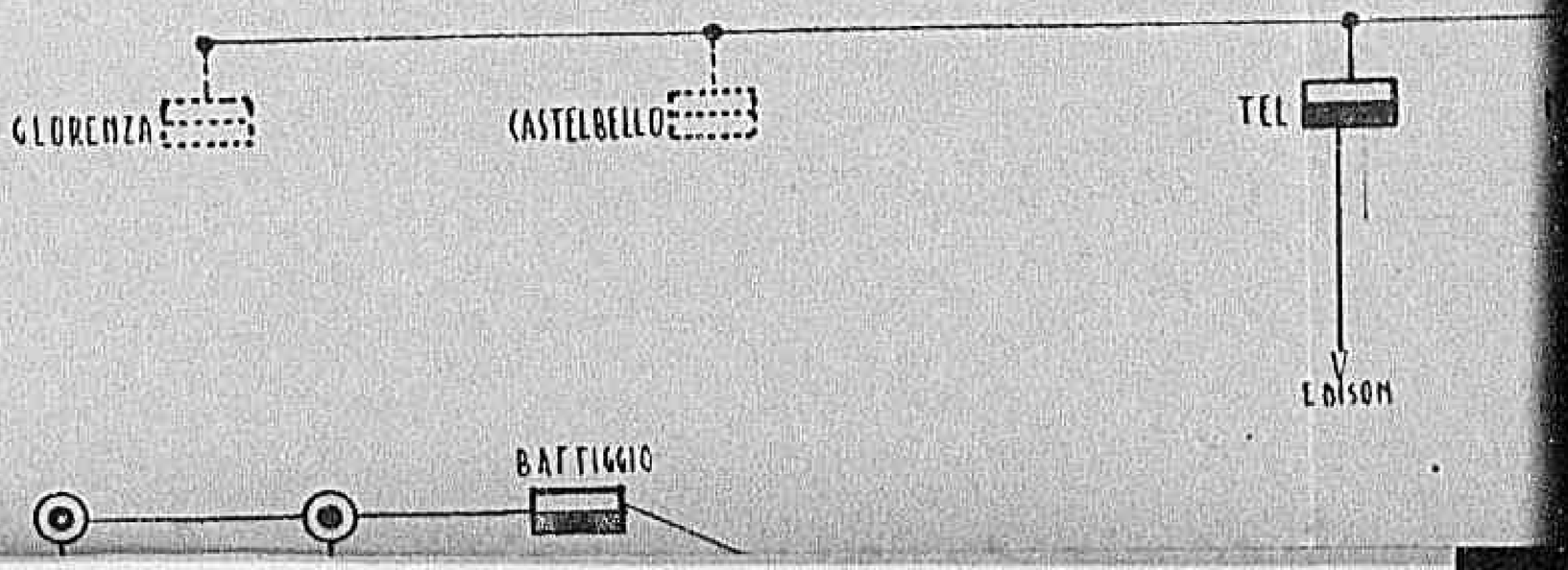
STATION POWER, TRANSFORMATION AND TRASMISSION PLANTS OF NORTH ITALY, AND INDUSTRIAL PLANTS CONNECTED TO THEM.

LEGGENDA

- CENTRALI IDROELETTRICHE
- " TERMOELETTRICHE
- SOTTOSTAZIONI DI TRASFORMAZIONE
- CABINE DI SEZIONAMENTO
- STABILIMENTI UTILIZZATORI
- LINEE A 130 kV
- " " 65 kV
- " " 17 kV

REFERENCES

- HYDRO - PLANTS
- FUEL - BURNING PLANTS
- TRANSFORMING - SUBSTATION
- SWICHING - STATION
- INDUSTRIAL PLANTS
- TRANSMISSION LINES AT 130 kV
- " " " 65 kV
- " " " 17 kV

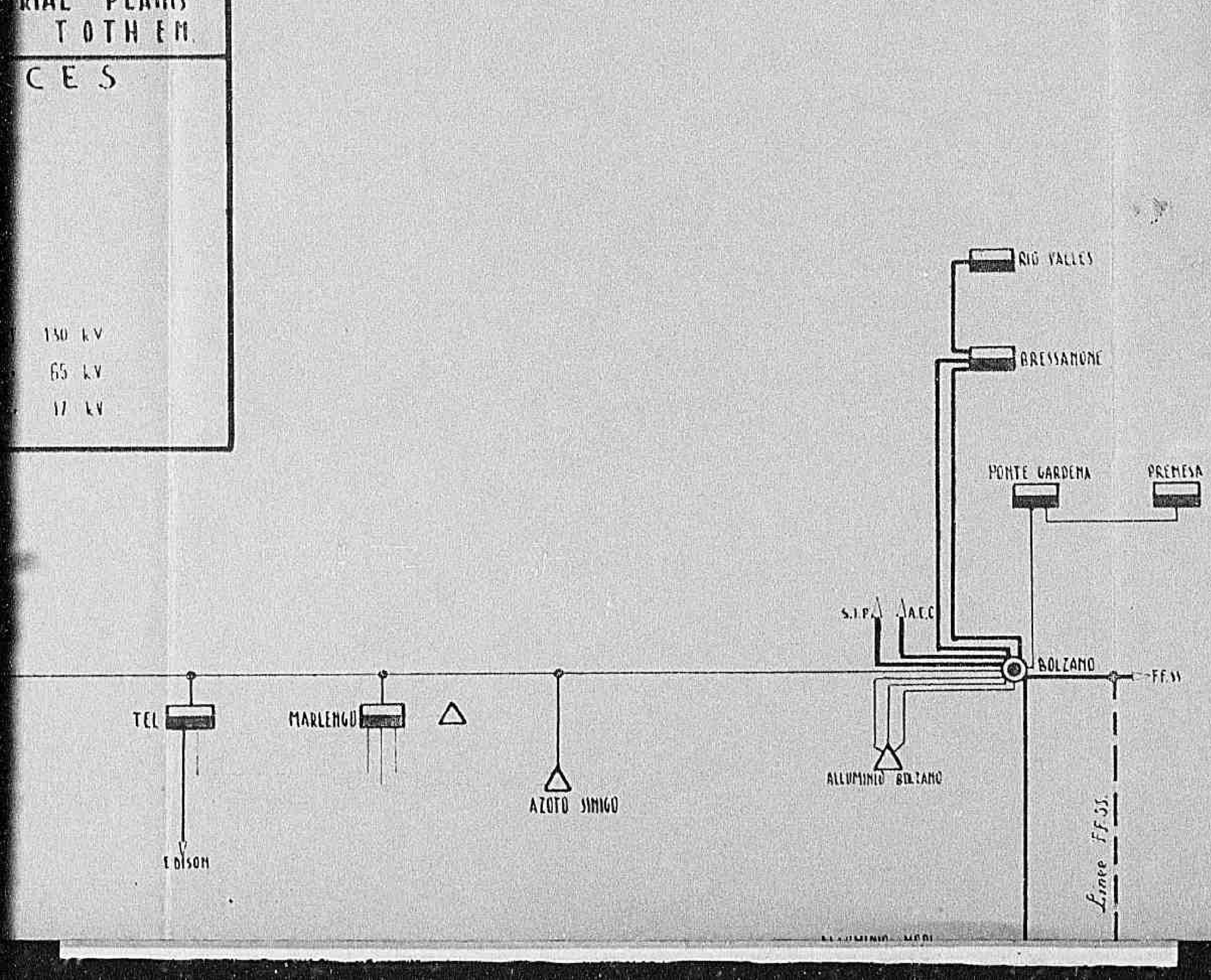


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

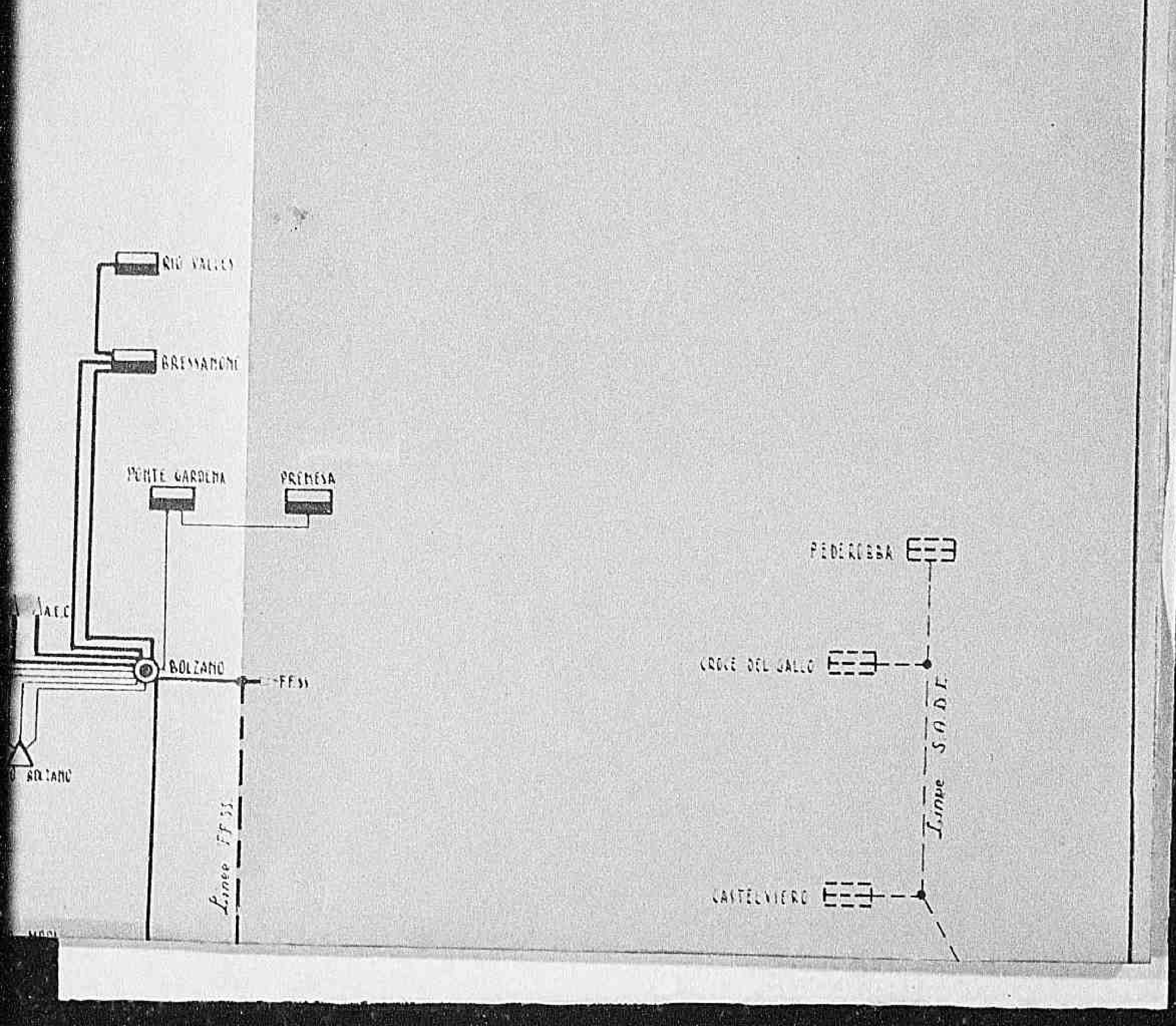
ANSFORMATION
NTS OF NORTH
RIAL PLANTS
TOTHEM.

CES

130 kV
65 kV
17 kV



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

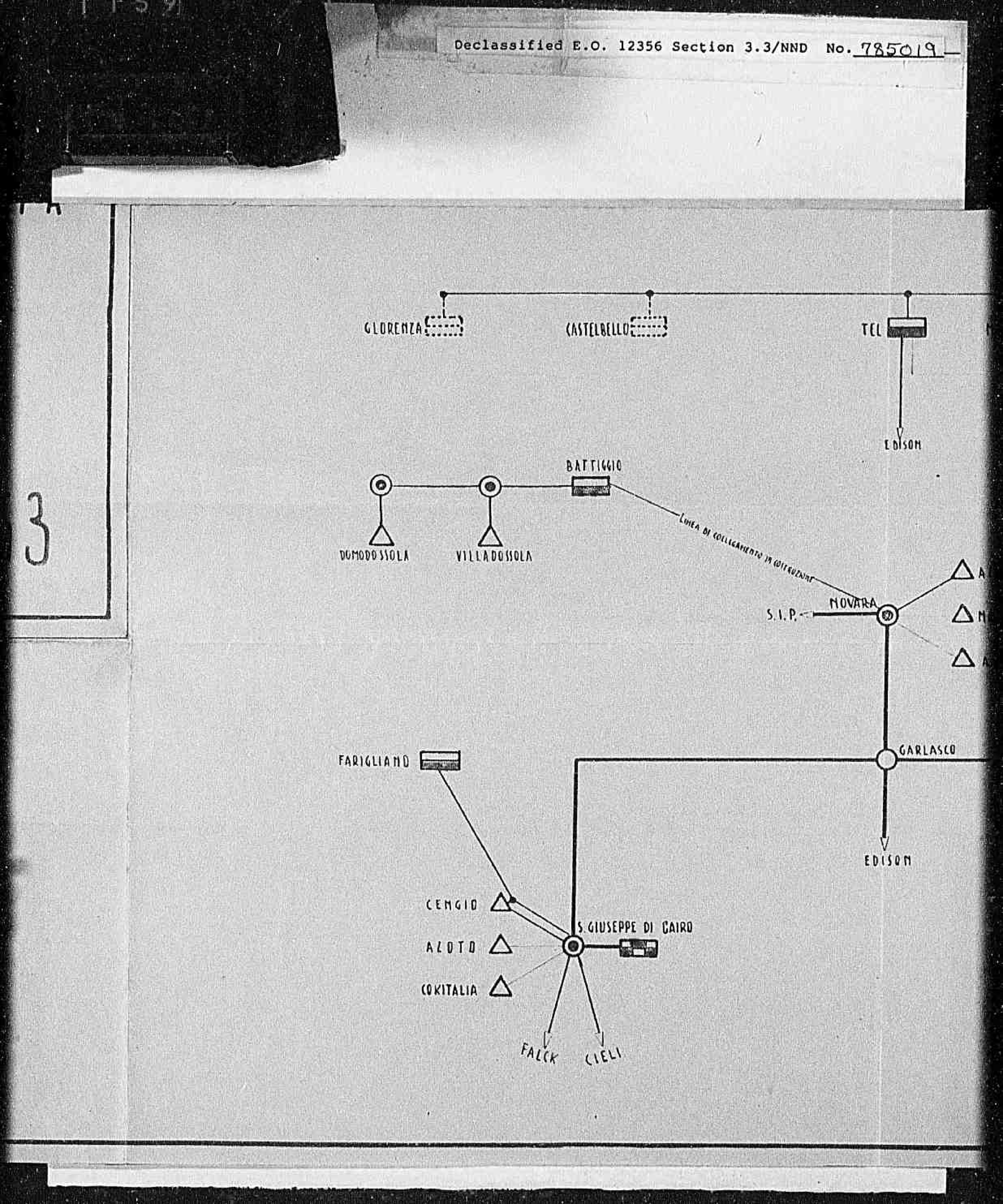
4793

DATA: 22 MAGGIO 1945

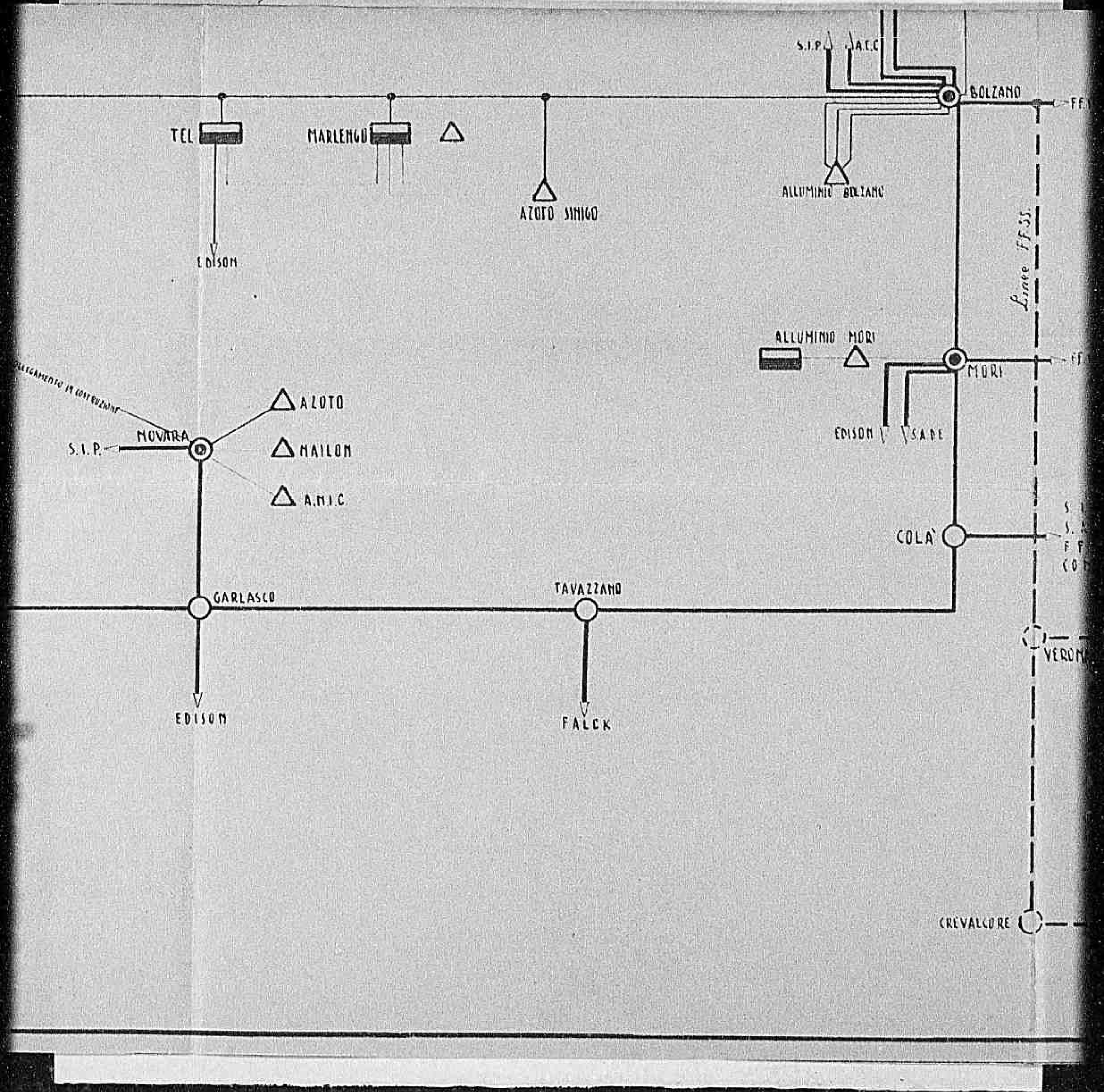
FIRMA:

DISEGNO N° 753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

