

ACC AI/PWU

10000/150/682

10000/150/682

ADRIATICA
MAY-OCT. 1945

A 1 Adriatica

=====

10000 / 150 / 682

10000 / 150 / 682

THIS FOLDER

CONTAINS PAPERS

FROM MAY - 45

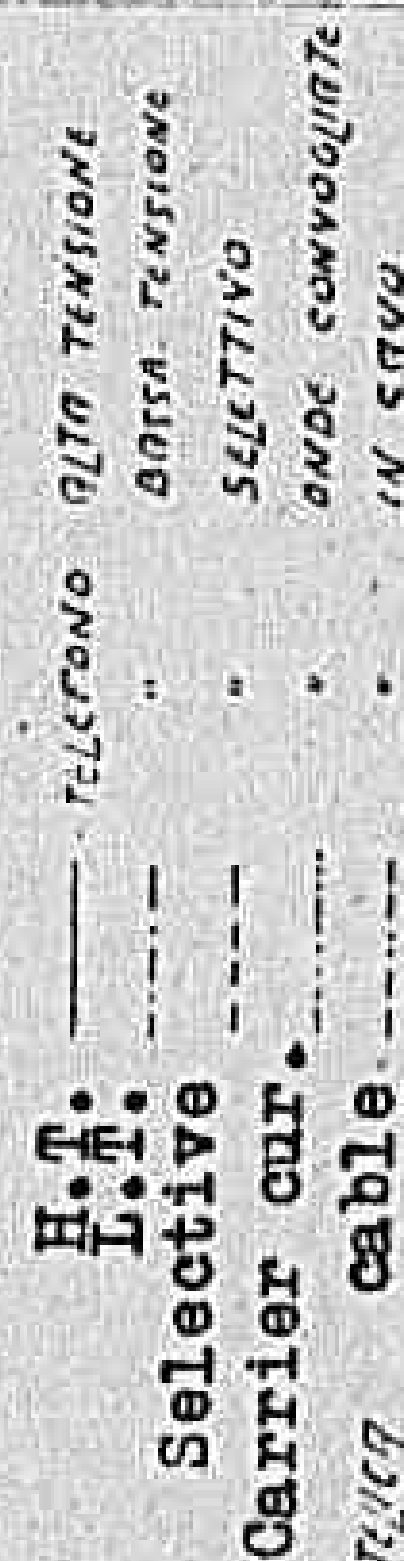
TO OCT - 45

CATALOGUE -

Due to war damage the lines are not all operating.

S. D. D. E

SCHEMA DEI CIRCUITI TELEFONICI PRINCIPALI



6077

Venice June 19. 1945

COPIA

3.2/9 *6222222*

1° ottobre 1945

SM/MS/CO/

Spett.le

CAMERA DI COMMERCIO - INDUSTRIA
e AGRICOLTURARICHIESTA BENZINA

VENEZIA

Con foglio 25 settembre u.s. il Venice Office Electrical Division Public Works & Utilities Subcommittee Allied Commission, confermando ci di aver provveduto per l'assegnazione mensile di ottobre e novembre, ci invita a presentare la consueta domanda per assegnazione straordinaria di benzina direttamente a codesta On.le Camera di Commercio; pertanto con la presente inoltriamo regolare domanda a valere per il mese di dicembre p.v.

La scrivente Società è autorizzata a circolare con i sottosegnati automezzi azionati a benzina per i quali si prevede un consumo medio mensile di carburante a fianco di ciascuno segnato:

AUTOVETTURE

Lancia Aprilia	targa	10970 VE	litri	350
Fiat 1500	"	10362 VE	"	400
Bianchi S/9	"	8861 VE	"	450
Lancia Aprilia	"	10396 VE	"	350

AUTOCARRI

Fiat 618	"	6348 VE	"	800
OPEL	"	11254 VE	"	1400

MOTOCARRI

Guzzi 500	"	2666 VE	"	100
-----------	---	---------	---	-----

6016

MOTOCICLETTE

Gilera 500	Targa	1360	VE	litri	50
Guzzi 250	"	2125	VE	"	50
Guzzi 250	"	2500	VE	"	50

C h i e d e

che per il mese di dicembre le vengano assegnati lt. 4000 di benzina.

La richiesta è motivata dal fatto che per tornare alla normalizzazione e ripresa in pieno dell'attività di tutte le centrali di produzione e i vari impianti di trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica, aventi sede in quindici provincie dell'Italia Settentrionale bisogna provvedere d'urgenza al trasporto del personale tecnico e operaio e dei materiali necessari per le ispezioni, revisioni e riparazioni, dovute ai danni subiti a causa della guerra.

Si fa presente che a fine mese verrà dimostrato, con un elenco, il consumo veramente effettuato da ogni singolo automezzo e se vi sarà rimanenza questa verrà detratta dalla richiesta per il fabbisogno del mese di gennaio 1946.

Distinti saluti.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

Azienda Regionale

Dr. Ing. Mario Mancini

*The Staff asks
that you first get
approval and
recommendation*

*PT*RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIEdal 17 al 23 Giugno 1945

GIORNO	ORA	DENOMINAZIONE LINEE	KM.
21	13,20	Linea 130 kV. Doblari-Opicina	50

a carico ridotto perchè parte della linea è in filo di ferro/

GRUPPO SADE

Most important transmission lines damaged
SITUAZIONE PRINCIPALI LINEE PRIMARIE AVARIATE A

Situation as at..15/6/1945

	poles destr.	copper missing	insulators missing:units
: SOSTEGNI	: CONDUTTORI	: ISOLATORI	
: A TERRA	: RAME MAN-	: MANCANTI	
: N°	: CANTI TENN.	: ELEMENTI N.	
50 KV. Nove - Treviso	12	70	1000
130 KV. Nove - Gaveva	2	40	1000
130 KV. Mori - Bussolengo	4	82	1700
130 KV. Vellai - Marghera	4	35	1200
130 KV. Doblari - Opicina	=	20	=
130 KV. Bologna - Forlì	173	97	7000
50 KV. Argenta - Cotignola	42	10	1000
50 KV. Cotignola - Forlì	68	25	1500
50 KV. Cotignola - Ravenna	35	17	250 rigidi (pin type)
50 KV. Ravenna - Argenta	151	31	700 rigidi (pin type)
50 KV. Cesena - Forlì	52	25	500
50 KV. Tre Madonne - Sassò	25	12	{
50 KV. Sassò - S. Maria	40	25	{ 2400
50 KV. Sassò-Le Piane-S. Maria	60	13	{ +300 rigidi (pin type)

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIEdal 4 al 14 Giugno 1945

GIORNO	ORA	DECOMINAZIONE LINEA	KM.
10	17	Linea 50 KV. Porto - Argenta	8
14	12	Linea 130 KV. Fadalto - Nove (nera)	4
14	12	Linea 130 50 KV. Nove - Conegliano	20
		Totale	32

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA'
Azienda Idroelettrica
Venezia

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIE

TRANSMISSION LINES REHABILITATION
 from May 6, until June 9, 1945

Giorno	Ora	Linea	km.
6/5/1945	13	135 kV. Udine-Redipuglia FFSS	30
6/5/1945	16,40	50 kV. Bassano-Marano	26
7/5/1945	20	50 kV. Opicina-Pola (destra)	100
8/5/1945	6	50 kV. Opicina-Pola (sinistra)	100
	18	50 kV. Opicina-Rozzol	9
	18,10	50 kV. Legnago-Lendinara	26
	19	50 kV. Monfalcone-Opicina (sinistra)	23
9/5/1945	13	130 kV. Nove-Padalto (sinistra)	4
	16	50 kV. Villa Opicina-Opicina Campagna FFSS	2
10/5/1945		50 kV. Ferrara-Bologna	42
	16	50 kV. Vlaska-Pola	29
11/5/1945	17	50 kV. Pedesalto-Bassano	37
12/5/1945	21	50 kV. Oderzo-Monastier (sinistra)	19
14/5/1945	19,30	50 kV. Opicina-Mattuglie pari	70
	19,40	50 kV. Mattuglie-Fiume	10
16/5/1945	20	50 kV. Battaglia-Rovigo	25
	21,30	50 kV. Lago Morto-Marghera	74
19/5/1945	18	130 kV. Sospirolo-Vellai sinistra	17
20/5/1945	17,30	130 kV. Vellai-Marghera destra	71
23/5/1945	17,45	130 kV. Paluello-Portomaggiore nel tratto Paluello-Ceccanile provvisoria mente in servizio a 10 kV.	57

24/5/1945	21,30	130 kV. Polpet-Fadalto	15
25/5/1945	16,10	130 kV. Pelos-Polpet	38
29/5/1945	20,35	130 kV. Polpet-Sospirolo	35
2/6/1945	20,30	50 kV. Giaie-Udine (destra)	45
7/6/1945	13,50	50 kV. Rovigo-Ferrara	35
9/6/1945	18	130 kV. Udine-Rodipuglia FPSS	31
			939
		Totale	965

130 kV. Lines: Total Km. ~~267~~

50 kV. Lines: Total Km. 672

Grand Total

Km. ~~929~~³

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIEdal 27 Maggio al 2 Giugno 1945TRANSMISSION LINES REPAIRED FROM 27 MAY TO 2 JUNE 1945

GIORNO Day	ORA Time	DENOMINAZIONE LINEA Name of Line	KM. Length in Km.
29	20,35	Linea 130 KV. Polpet - Sospirolo	35,-
2	20,30	Linea 50 KV. Glais - Udine (destra) (right)	45,-
		Totale	80,-

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

gile
Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: *Adade*
TELEFONO: 26-064
C.A. di Venezia n. 8001

Venezia, li 28 Maggio 1945
S. Marco 4223 A

Electrical Division
P. W. and V. Subcomm
Allied Commission

V E N E Z I A

Ci preghiamo accompagnare la tabella delle linee primarie
riattivate nella settimana dal 20 al 26 corrente, che porta a
circa 181 Km.

Distinti saluti

Società Adriatica di Elettricità

Azienda Idroelettrica

Il Direttore

R. L. ...

Attached schedule of the transmission lines repaired
during the week 20 to 26 May.

The total length of the lines repaired is 181 km.

6009

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIEDAL 20 AL 26 MAGGIO 1945

GIORNO	ORA	DENOMINAZIONE LINEA	KM.
20	17;30	Linea 130 KV. Vellai - Marghera destra	71,=
23	17;45	Linea 130 KV. Paluello - Portomaggiore nel tratto Paluello - Coccanile provvi soriamente in servizio a 10 KV.	57,= 181,=
24	21,30	Linea 130 KV. Polpet - Fadalto	15,=
25	16;10	Pelos - Polpet	38,=

Repairs to transmission lines from 20 to 26 May 1945

DAY	TIME	LINE	KM.
20	17,30	130 kV. Line Vellai-Marghera right	71
23	17,45	130 kV. Line Paluello-Portomaggiore section Paluello-Coccanile, provisionally operated at 10 kV.	57
24	21,30	130 kV. Line Polpet-Fadalto	15
25	16,10	Pelos - Polpet	38

181

6008

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIE DAL 13 AL 19/5/1945
Transmission lines rehabilitation 13 to 19 May

GIORNO	ORA	DENOMINAZIONE LINEA	Line	TIPO DI CON- DUTTORE	KM
				wires	
I4	19,30	Linea 50 KV. Opicina-Mattuglie		same copper	
		pari		80 mmq	70,-
I4	19,40	Linea 50 KV. Mattuglie-Fiume		all-acc. alum-steel	
				112 mmq	10,-
I6	20	Linea 50 KV. Battaglia-Rovigo		same copper	
				80 mmq	25,-
I6	21,30	Linea 130 KV. Lagomorto-Marghe-		all-acc. al steel	
		ra		227 mmq	74,-
I9	18	Linea 130 KV. Sospirolo-Vellai		same copper	
		sinistra (left line)		103 mmq	17,-

					196,-

RIATTIVAZIONE LINEE PRIMARIE DAL 6 AL 12 /5/1945

GIORNO	ORA	LINEA	KM.
6	13	135 KV. Udine - Redipuglia FF.SS.	29.-
6	16 ⁴⁰	50 KV. Bassano-Marano	25.628
7	20	50 KV. Opicina - Pola (destra)	100.-
8	6	50 KV. Opicina - Pola (sinistra)	100.-
	18	50 KV. Opicina - Rozzol	8.9
	18,10	50 KV. Legnago - Lendinara	26.400
	19	50 KV. Monfalcone - Opicina (sinistra)	22.8
9	13	130 KV. Nove - Fadalto (sinistra)	4.3
	16	50 KV. Villa Opicina - Opicina Campania FF.SS.	2.000
10		50 KV. Ferrara - Bologna	42.500
	16	50 KV. Vlaska - Pola	29.00
11	17	50 KV. Pedesalto - Bassano	37.000
12	21	50 KV. Oderzo - Monastier (sinistra)	19.131
			446.659

5 cop.

Impianto del LumieiCaratteristiche dell'impianto

- Serbatoio di regolazione stagionale, capacità utile mc. 70.000.000 - quota massimo invaso m. 980 s.m.
- Diga ad arco a doppia curvatura (a cupola) alta m. 130 - cubatura di calcestruzzo mc. 98.000
- Galleria sotto pressione lunga Km. 4 - $\varnothing$ m. 2.60
- Condotta forzata in parte blindata, lunga ml. 700 - l'ultimo tratto è collocato libero in un pozzo - $\varnothing$ variabile da m. 1.80 a m. 1.70
- Centrale in caverna prevista per tre gruppi da kW. 19.500 ciascuno - in totale kW. 58.500
- Salto medio m. 455
- Portata media ms/sec. 3,85
- Produzione di energia
 - a) continua, disponibile uniformemente nei 12 mesi kWh. 40.000.000.=
 - b) di integrazione invernale, in più della continua " 80.000.000.=

kWh. 120.000.000.=
=====

La costruzione dell'impianto è stata decisa per eliminare la deficienza (dell'ordine di 100 milioni di kWh.) nella disponibilità invernale del diagramma di produzione del Gruppo SADE.

Per produrre nei quattro mesi invernali, dal 1/12 al 31/3, l'energia dovuta alla completa capacità del serbatoio, occorre installare almeno due gruppi.-

./.

Avanzamento della costruzione

= diga: scavo completato - getto eseguito per mc. 4.000 su 98.000 - le opere accessorie (presa, scarichi, ecc.) sono molto avanzate

Tutte le installazioni di cantiere sono naturalmente già pronte fin dal 1942

* galleria: completamente scavata - rivestita per ml. 283

= condotta forzata: già pronta, in parte sul posto, in parte in fabbrica (Acciaierie e Tubificio di Brescia) per oltre il 75%.- La Sede è pronta.-

* centrale: completata la parte muraria essenziale - già montati e funzionanti i due carri-ponte della sala macchine e della sala smontaggi esterna

= gruppi turbine alternatore: le tre turbine già pronte; uno dei generatori pronto, il secondo quasi pronto; i tre trasformatori pronti entro due o tre mesi

= canale di scarico; scavato in avanzata

Qualora il lavoro potesse svolgersi normalmente da oggi in avanti, l'impianto potrebbe entrare in servizio nell'autunno 1946 e quindi fare il suo aiuto all'opera di ricostruzione nazionale nella stagione invernale 46-47

Materiali occorrenti - trasporti

Il materiale occorrente di maggiore urgenza e per il quale si prevedono le maggiori difficoltà è il cemento. Il fabbisogno totale per il completamento della costruzione è di tonn. 40.000, così suddivise :

	nel 1945	nel 1946	totale
cemento tipo 500	tonn. 2.500	tonn. 4.500	tonn. 7.000
" " 680 fer			
rico pozzolanico	" 15.000	" 18.000	" 33.000
	tonn. 17.500	tonn. 22.500	tonn. 40.000
	=====	=====	=====

La quantità maggiore di cemento è naturalmente quella per la diga: - circa tonn. 30.000 del tipo ferrico pozzolanico resistenza 680 Kg/cmq. Il tipo ferrico pozzolanico è imposto dalla presenza di solfati nell'acqua del torrente.-

La stagione lavorativa per la diga può andare, in condizioni climatiche normali, dal 1/4 al 15/11, ^{la durata di} cioè per circa sette mesi e mezzo.-

Il tempo richiesto per la costruzione è di 10 + 12 mesi. Per poter ultimare la diga entro il novembre 1946 occorrerebbe perciò iniziare quest'anno il getto del calcestruzzo non oltre il 1° Agosto.-

E' quindi necessario procedere subito all'accertamento dell'esistenza di Klinker e di materie prime (carbone, pozzolana) presso le cementerie di Udine e Cividale, che sono le più vicine all'impianto, e per le quali la Società ha già predisposto un sistema indipendente di trasporto.-

Infatti il cemento viene trasportato dalla cementeria fino al cantiere della diga in recipienti metallici caricati dapprima fino alla stazione capolinea di Villa Santina su vagoni ferroviari specialmente attrezzati di proprietà della Società, e poi da Villa Santina alla diga su teleferica ^{già in esercizio.}

./.

Delle due ferrovie interessate dal trasporto, la Udine - Carnia verrà rimessa in servizio fra pochi giorni, e la Carnia-Villa Santina è già in servizio.-

Il ^{trasporto} Servizio con autocarri da Villa Santina è invece indispensabile per il cemento necessario ad altre opere come la centrale.-

La richiesta di tonn. 1.500 di cemento segnalata dal Cantiere del Lumiei ^{corrisponde al} ~~è~~ fabbisogno immediato per le opere più urgenti, necessarie ad evitare il deperimento delle parti già eseguite e ^a ~~per~~ dar corso ai montaggi dell'apparecchiatura elettrica. Il fabbisogno è così suddiviso :

- Pozzo montacarichi paratoie diga	tonn. 120.=
- Rivestimento tratti della galleria derivatrice " roccia cattiva, e drenaggio	" 480.==
- Edificio trasformatori	" 400.==
- Canale di scarico	" 500.==
	tonn. 1.500.==
	=====

CENTRALI TERMOELETTRICHE DELLA PROVINCIA DI VENEZIA
 =====

Località	Tipo e denominazione	Potenza installata
Marghera	Centrale Termoelettrica S.A.D.E.	55.000 kW.
"	Centrale Termoelettrica I.N.A. (Montecatini)	2.000 kW.
"	Centrale Termoelettrica S.A.V.A.	4.000 kW.
Venezia	Centrale Termoelettrica Arsenale	600 kW.
"	Centrale Termoelettrica Junghans	500 kW.

9.5.1945

6003

TELEPH. 26064
EXT. 68

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

VENICE 7 September 1945
S. MARCO CABLE GOLDONI 4408 A

PVV/pp

MEMORANDUM

TO: Ing. MAINARDIS - c/o S.A.D.E. - VENICE.

I discussed the request for release of metallurgical coke for repair of Quarto turbines with the Industry and Commerce Divisions of A.M.C., at Padova on 5 September.

They have been giving De Pretto-Escher Wyss a monthly allocation of 8 tons of coke. Upon receipt of our request they increased the allocation for September to 20 tons.

This means that Escher-Wyss is to receive 12 tons of coke this month to begin work on the repairs of the Quarto turbine. However, the release did not explain this and Escher-Wyss does not know that the extra coke is for Alto Savio work only.

The Industry Division of A.M.C., at my request, are writing Escher-Wyss a letter of explanation and are immediately releasing to them the additional 8 tons of coke to fulfill our request of 21 tons.

I suggest that you contact the Escher-Wyss Co. immediately and discuss the matter with them and also begin arrangements for the delivery of the damaged parts from Quarto to Schio.

Please advise me of your plans and what arrangements are made.



Chief Venice Office

6002

Metallurgical
Subject: Coke release to the De Pretto Escher Wyss Co. Schio for the
SIDAS Quarto hydro plant turbines rehabilitation.

To SADE=Azienda Idroelettrica(Attention eng Mainardis) Venice

The De Pretto Escher Wyss Schio factory has received for September:
in addition to the normal allocation of 8 tons. of ~~coke~~^{metallurgical} a special allo-
cation of 12 tons (total allocation 20 tons) to be considered as a first
metallurgical coke supply reserved only for the SIDAS Quarto turbines
rehabilitation.

The Regional Venezia Region AMG will let know to the Factory that the
quantity of 12 tons, and a second supplementary allocation of 9 tons
to be allotted ~~as soon as~~^{immediately} must be reserved for the above said repair
works.

I suggest you to write to the De Pretto Escher Wyss factory in order to
be sure that the metallurgical coke, allotted for the SIDAS works will
be reserved for the SIDAS

6001



Zona Regionale di PADOVA
Telefoni 22-625 - 22-626

COMITATO ITALIANO PETROLI C. I. P.

A1

Padova, 23/8/1945
VIA DEGLI ORIZZonti N. 9

Ispettorato Tecnico

UB/ml

Spett.le SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA'
Azienda Idroelettrica

VENEZIA
S. Marco 4423/A

P.O.
al Venice Office Electrical Division Public Works
& Utilities Subcommittee Allied Commission
VENEZIA

A stimata Vs. Sa-Ma/dk. 21693 del 19 luglio.
Thermoelectrica Marghera
Vostra Centrale termoelettrica di Marghera - Interpellata anche la nostra Direzione.
Vi informiamo che non prevediamo la ne-
cessita di impiego del serbatoio da Voi offertoci in affitto.

Decliniamo pertanto la Vostra cortese offerta e distintamente Vi solu-
tismo.

PUBLIC WORKS & UTILITIES
DATE 27 AUG 45
REG. N. 33156
FILE N.
VENEZIA REGION: A M G

C. I. P.
COMITATO ITALIANO PETROLI
Zona Regionale di Padova
L'Ispettore Tecnico

Am. B... 6000

A1

SADE

translation

Venice 7/8/45

To Venice Office El.Div. A.C.

We let you know that yesterday the 50 kv line Portomaggiore=Forlì (60 km!) started operation.

In the rehabilitation works we have been helped from the Allied.

We have no further informations, due to the lack of telephoniques communications, but we suppose that, thru the 6000 kva 50/15kv transformer, transferred from Ferrara, and tested locally, the grid 15 kv may be supplied, improving the operation in a large Romagna area, before supplied with the very short local resources, not destroyed from the enemy.

We are now working on the repairs, started long time ago, of the 50 kv line Forlì Cesena, of the 50 kv line Cotignola Ravenna and of the 30 & 15 kv lines Cesena Rimini, and of the substations & transformers required for a reduced operation.

We thank you for your assistance and are your vaery truly

SADE sign. Marin

5999

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi Sade
TELEFONO: 26-064
C.A. di Venezia n. 8001

Venezia, 6 7 Agosto 1945
S. Marco 4223 A

ELECTRICAL DIVISION
PW. and U. Subcom Alcom

V E N E Z I A

Ci preghiamo comunicare che nella giornata di ieri è andata in servizio a 50 KV. la linea Portomaggiore-Forlì, Km/ 60 circa . Nella laboriosa riparazione siamo stati validamente aiutati dalle Truppe Alleate.

Non abbiamo ulteriori notizie, causa la mancanza di mezzi diretti di comunicazione, ma presumiamo che, a mezzo del trasformatore da 6.000 kVa. 50/15 KV. da noi trasportato da Ferrara a Forlì e già provato sul posto, abbiamo potuto essere alimentate le reti già pronte a 15 KV. ed essere quindi sostanzialmente migliorato il servizio di tutta una vasta zona della Romagna, finora affidata alle minime risorse locali sfuggite alle distruzioni operate dal nemico.

I nostri sforzi ora si rivolgeranno a completare le riparazioni già da tempo iniziate della linea 50 KV. Cotignola-Ravenna, della linea 50 KV. Forlì-Cesena e delle linee 30 e 15 KV. Cesena-Rimini, nonché alla installazione dei trasformatori strettamente necessari per un minimo di servizio.

Nel ringraziarVi del cordiale appoggio datoci, Vi salutiamo distintamente.

R. Marin

5998

SADEA1

translation

Venice 30/7/1945

To the FIAT Co. Torino

Subject: Fiat trucks type 626

Since August 29.1942 and October 3.1942 our Company contracted with the Fiat Co., Torino thru eng. Brinatti, Manager of the Fiat regional office in Padova (Venezie region) to buy two trucks, type 666 NM.

The above contracts are attached in copy. The above replaced the contracts for three trucks type 626 NLM.

In order to obtain the construction and delivery of the 666 trucks our Company delivered to the FIAT Co. Kg. 252.= of copper.

Due to the war the FIAT could not deliver the trucks, until now.

The SADE requires strictly some efficient trucks, in order to replace the old ones, no more in operating condition, for the repairs of the plants, substation and transmission lines, operating in 15 Provinces of Northern Italy and for the Romagna area electric facilities rehabilitation..

We ask to your Co. to deliver, in replacement of the FIAT 666 trucks two trucks type 626, that we think available in your factories of Torino.

We let you to state on the payment system.

We ~~will~~ appreciate your assistance in order to obtain a release order for the two trucks from the Allied Authorities.

Yours very truly

SADE sign. Marin/Mainardis

A1

SADE

translation

30/7/1945

To Venice Office, El.Div. A.C.

We let you know that yesterday the Portomaggiore Bologna line started operation, energized at 50 kv from the Nove hydro plant, thru the Nove Paluello Portomaggiore line. The Porto-Bologna measures 42 km.

29/7

Also yesterday the Nove Caneva line (15.5 km.) started operation at 130 kv. 40 tons of copper have been used in the above line rehabilitation.

The Forlì supply will be given thru the 6000 kva 50/15 kv transformer, transferred ~~to~~ provisionally from Ferrara. The transformer is ready for operation. The section of the Porto-Forlì line, to be repaired thru our crew, is repaired. As soon as the British crews (that we foresee to assist now with our crews) will have completed the section to be repaired by them the Romagna supply will start.

SADE sign. Marin

42
15.5
—
57.5

5995

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

60/215

Telegrammi: Sade/
TELEFONO: 26-064
C.A. di Venezia n. 8001

Venezia, li 30 Luglio 1945
S. Marco 4223 A

ELECTRICAL DIVISION

P. Wand U. Subcom. Alcom.

V E N E Z I A

Ci preghiamo comunicare che nella giornata di ieri è andata in servizio a 50 KV. la linea Portomaggiore-Bologna Km. 42, alimentata a 50 KV. dalla Centrale di Nove, attraverso la linea Nove-Paluello-Portomaggiore.

Pure nella giornata di ieri è andata in servizio a 130 KV. La linea Nove-Caneva, Km. 15.500, la cui riparazione ha richiesto il rimontaggio di 40,= Tonn. di rame.

Per quanto riguarda la alimentazione di Forlì; possiamo confermare che a Forlì è già pronto il trasformatore da 6000 kVa. rapporto 50/15 portato vi provvisoriamente da Ferrara e che il tronco della linea 50 KV. Portomaggiore Forlì di cui la riparazione era stata affidata alle nostre squadre è pure riparato. Appena ultimata la riparazione del tronco affidato alle squadre Britanniche (e dove ora contiamo di andare in aiuto colle squadre nostre) potrà avere inizio l'alimentazione della Romagna.

Distinti saluti.

Società Adriatica di Elettricità

Azienda Idroelettrica

Il Direttore

R. Marini

5995

A1

Venice 21.7/1945

LEDRA hydro plant;

thru some very provisional repairs to the headworks the Ledra hydro plant can operate, in a very reduced way, some hours during the week.
The operation is only a standby one.
The main headworks have not been repaired, but a provisional dam has been built up. The canal is feeded with water if the water level in the river is high enough.

Er/

5994

TELEPH. 28064
EXT. 58

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

27 July 1945

PMV/pmv

VENICE

R. MANCO BALLE GORDONI 485 A

Subject: Distribution of Coal to Staff
Reference N. 0128 Sa-Ma/dk 21712
To: Società Adriatica di Elettricità
Azienda Incelettrica
(Attn. Ing. Maria)

I have discussed the proposition of the distribution of coal to the personnel of the Società with an officer of the Commerce Division, Allied Military Government, Venetian Region.

Due to a possibility of a critical coal shortage in all of Italy this winter, the advisability of distributing coal to some of the inhabitants of the region and not to others is very questionable. The employees of an electric company are no more entitled to the supplies or products of the company than would be the employees of any other company. Requests by clothing manufacturers to present clothing to their employees have been refused.

It will be necessary for you to obtain a release for this fuel that you propose to distribute. This release can be applied for thru your Camera di Commercio here in Venezia. I would suggest that you initiate your application thru this channel. Be careful to designate from what source each type of coal is to be provided since the final releases, if approved will come from two separate sources.

Please feel free to call upon me if I can be of any assistance to the direction or to the employees of the Società.

5993

Chief Venice Office

SADE

Translation

Venice 24/7/45

To Venice Office El.Div. A.C.

Subject: coal for our staff.

Starting from January our Co. asked to the Authorities a coal release in order to supply with 2 quintls. per each man its staff of workers & employees in Venice & Mestre, belonging to the Cellina Idroelettrica & S.Marco. The same quantity has been supplied in the last years.

Our request is always under judgement and as the winter is coming on our staff is very anxious to have the supply. The Committee of the workers asked us now to call your attention on the subject in order to obtain the release.

It is understood that if no supply may be given our workers, living in Venice & Mestre should remain without any heating mean, as no coal or wood is available.

We let you know that in our stores, Steam plant and S.Marco, the following coal could be used:

Steam plant: Italian coke (Sacca Fisola)	tons.	40	—	O.K.
miner.coal	" "	60	—	O.K.
english coal	Marghera	60	—	O.K.
			total	160.=
S.Marco Marghera antracite	250 (250 tot.)	120		
CHARCOAL	(60 tot)	40		
			gand total	320.=

The total is supposed to be of 320 tons, as some charcoal is included and some losses must be considered.

The above coals are supposed to be used for cooking and domestic heatings. They cannot be replaced with Arsa coals, available at the steam plant. We should appreciate if you could take care of our request.

The distribution is foreseen to be given in September.

sign. Marin

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA

TELEFONO: 26 - 064

CASSELLA POSTALE 467

C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 122 li 24 Luglio 1945

L. 1100/4231

No. 0128 - Sa-Ms/dk. 21712

DA CITARE NELLA RISPONSA

OGGETTO:

DISTRIBUZIONE CARBONE AL
PERSONALE

Spett.

VENICE OFFICE

ELETTRICAL DIVISION

PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB-
COMMISSION ALLIED COMMISSIONVENEZIA

Fin dal gennaio c.a. la ns/ Società ha iniziato le pratiche presso le competenti Autorità per ottenere l'autorizzazione a distribuire al personale di Venezia e Mestre delle Aziende Idroelettrica, Cellina e S. Marco, un congruo quantitativo di carbone che, come negli anni precedenti, era stato fissato per l'anno 1945 nella misura di q.li. 2 per dipendente.

La pratica è tutt'ora in sospenso e l'approssimarsi della stagione invernale ha messo in seria preoccupazione i ns/ dipendenti che, col tramite delle rispettive Commissioni di Fabbrica, hanno rivolto un vivo appello alla ns/ Direzione per ottenere che, con l'intervento delle Autorità Alleate, la pratica stessa venga risolta favorevolmente.

Riteniamo superfluo far presente che, nel caso contrario, il ns/ personale residente a Venezia e a Mestre, mancando sulla piazza ogni possibilità di approvvigionamento di legna e carbone, verrebbe a trovarsi sprovvisto per l'inverno entrante di qualsiasi mezzo di riscaldamento.

Segnaliamo a Codesto Comando i quantitativi giacenti presso i vari depositi della Sade; Aziende Idroelettrica e S. Marco, che potrebbero essere destinati per tale distribuzione:

a) Magazzino Sade Termoelettrica

1)	carbone coke italiano - depositato a Sacca Fisola	Tonn. 40
2)	" fossile - depositato a Sacca Fisola	" 60
3)	" cardiff " Marghera	" 60



U. P. G. VENEZIA N. 8001

599 bnn. 160

U. P. G. / Belluno N. 3789 - Bologna N. 4780 - Ferrara N. 15902 - Forlì N. 16215 - Genova N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 - Rovigo N. 17646 - Trento N. 22751 - Treviso N. 25824 - Udine N. 24003 - Venezia N. 5001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5750

Tonn. 160

b) Magazzino Sade S.Marco

- 4) antracite - depositato a Marghera (prelevando dal quantitativo esistente di Tonn.250) " 120
- 5) carbone vegetale - depositato a Marghera (prelevandolo dal quantitativo esistente di Tonn.60) " 40

Totale Tonn. 320

=====

In considerazione delle inevitabili dispersioni e del fatto che si é prevista anche la distribuzione di un quantitativo di carbone vegetale, il complessivo risulterebbe di Tonn.320 anziché 300.

Facciamo presente che le partite di carbone sopra specificate verranno per la maggior parte impiegate per azionare cucine economiche e stufe. Non sarebbero quindi sostituibili con carbone a lunga fiamma tipo Arsa, di cui é a disposizione un quantitativo notevole presso la Termoelettrica.

Saremo grati a Codesta Spett.Commissione se vorrà porre al riguardo il suo interessamento.

La distribuzione verrebbe effettuata nel settembre p.v.

Restiamo in attesa e ci segnaliamo con ossequi.

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA'
AZIENDA IDROELETTRICA

Al Direttore

R. Maria

TELEPH. 20004
EXT. 53VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

26 July 1945

VENICE
R. MARCO GALLER GOLDONI 4100 A

PMV /pmv

SUBJECT: August Allocation of Benzina

TO : Provincial Commissioner
Venezia Province
Allied Military Government
(Attn. Capt. Lee)

Attached is the request of the Società Adriatica di Elettricità for benzina for the month of August. I realize that benzina is in short supply but would like to ask that you give this request every consideration.

The Società has been very cooperative in the reconstruction of lines and substations. Much of this work has been done at such a rapid pace that it will be necessary next month to check all of the lines again to be sure that weak points have not been overlooked. This is always done in the fall to prepare for the coming winter?

Consideration must also be given to the fact that the equipment down to the smallest transformer has been suffering a very heavy overload due to cooking with electricity in lieu of gas.

Rationing of electricity has already been discussed, but we will be able to get along without the rationing if the crews are permitted to maintain the equipment properly. A breakdown of equipment will immediately force us into the rationing.

I hope you will be in a position to give your aid to this problem.

Chief Venice Office

5999

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.250.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26-084
CASELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 122/6 19 Luglio 1945
L. 11000/423.4

Nº. Sa-Ms/dk. 24633

DA CITARE NELLA RISPOSTA

OGGETTO:

Spett. C.I.P.

COMITATO ITALIANO PETROLI

presso AGIP = Raffineria
Reparto Nafta

MARGHERA

e per conoscenza al

Venice Office Electrical Division
Public Works & Utilities Subcommittee
Allied Commission = VENICE

Vi rendiamo noto che in questi giorni abbiamo ultimato il non lieve lavoro di riparazione del ns/ serbatoio N. 1, già sinistrato da bombardamento e facente parte del gruppo di due serbatoi installati in prossimità della ns/ Centrale Termoelettrica di Marghera, entrambi adatti per combustibili liquidi, e della capacità di mc. 7.000.

Non prevediamo per il momento alcun impiego di detto serbatoio a servizi della Termoelettrica e siamo disposti ad affittarlo.

Se questo Vi interessa, Vi preghiamo di comunicarcelo, in vista di entrare in trattative per un contratto di affittanza.

Distinti saluti.

We let you know that we have just now ended the big repairs of our n.1 tank, damaged by bombing in the Marghera steam plant. The tank is one of the two, 7.000 cu.m. capacity each.

We do not foresee at the time being to need the above and we may hire to you the tank.

If you are interested, please let us know, and we will start a hiring contract.

U. P. C. VENEZIA N. 0001

U. P. C. (Belluno N. 3780 - Bologna N. 4790 - Ferrara N. 15562 - Forlì N. 16215 - Gorizia N. 11345 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 - Reggio N. 17446 - Roma N. 23324 - Torino N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5759)

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
PUBLIC WORKS & UTILITIES DIVISION
A P O 394

16 July 1945

PMV/pp

SUBJECT: Electric Project - Ampezzo

TO: Provincial Commissioner - Udine Province

This refers to your letter UDI/PC/67 dated 11 June 1945 concerning the hydroelectric project of the Società Adriatica di Elettricità situated near Ampezzo.

I have personally inspected the project and am impressed by its magnitude. However it must be borne in mind that the scarcity of materials is probably the ruling factor.

The electrical needs of Northern Italy will not require this project for several years and altho a great amount of material is already on the site some of the most important items of equipment have not yet been manufactured.

A proposal to complete the project in 1946 requires 17500 tons of cement delivered during this year which includes 15000 tons of special cement. This special cement would require, among other things, the shipment of 4,200 tons of "pozzolana" from the Rome area and the importation of at least 3000 to 4000 tons of coal from Britain or the U.S.

I have informed the SADE that it is impossible to release sufficient supplies for the above schedule. I requested another approach to the problem, briefly, an estimate of materials, to prevent further deterioration of the work already done.

This estimate was prepared and consists of 1500 tons of cement. To the best of my knowledge this is actually required, however I have inspected the works and estimate that 500 tons will be necessary to prevent the most costly deterioration. At the present I am attempting to schedule a release of the 500 tons of cement, but must wait until the restricted supplies have satisfied military requirements for roads and bridges.

I recognize your difficulties concerning the unemployment situation but must point out that this project requires materials before workmen can be utilized. An estimated 200 to 300 men may be gainfully employed on this project if the 500 tons of cement

p.t.o.

5983

can be obtained.



P.M. Vannoy
Capt.
Regional Electrical Officer

cc. Venezia Regional Engineer
cc. File —

Società Adriatica di Eletticità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C.A.B. Venezia n. 8001

Venezia, li 14 luglio 1945
S. Maria 4223 A

ALLA COMMISSIONE MILITARE ALLEATA
ELECTRICAL DIVISION

V E N E Z I A

=====

La scrivente Società Adriatica di Eletticità ha ogni anno, per consuetudine, distribuito delle piccole quantità di carbone ai propri dipendenti, allo scopo di ovviare per quanto possibile alla sempre maggiore deficienza di combustibili di ogni genere a Venezia.

Poichè la predetta Società dispone di una certa scorta di carbone presso la Centrale Termica di Marghera, regolarmente denunciata, così chiede di poter distribuire al proprio personale, composto di 1500 fra operai ed impiegati dislocati nella città di Venezia, Mestre e Porto Marghera, il quantitativo di q.li 2 a testa : in totale cioè 300 tonn.

Prega pertanto codesto Ufficio di voler autorizzare tale distribuzione.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTICITÀ

Azienda Idroelettrica

Dir. Generale

Ing. Dott. Mario Mainardi



5987

SADE translation

July 14/1945

To El.Div. A.C. VENICE

The undersigned "Società Adriatica di Elettricità" ~~used~~ ^{was authorized} to release every year small quantities of coal to ~~its~~ ^{to the} staff, in order to avoid, ~~as far as possible, deficiency of fuel in the town of Venice.~~

The Co. owns a certain amount of coals in the Marghera steam plant ~~store~~ ^{store} ~~depot~~, which has been ~~regularly~~ ^{frozen}. We therefore ask to be authorized to release to our staff (1500 workers and employees) in the town of Venice, Mestre & Porto Marghera 200 Kg. of coal each, totalling 300 Tons.

We therefore ask this Office to kindly authorize the above said distribution.

Safe - signed Ing. Mainardis

A1

Venice 13 July 1945 11.30 hrs

On July the 12th, at 14.30 hrs. the electric boat belonging to SADE, n. 652 Venice, n. 108 86 Area enregistration, driven from the driver Zambon Vittorio, was stopped near the Rialto Bridge from the M.P. The above was going to S. Marcuola in order to pick up the Chief Engineers of the SADE.

The boat and the driver were stopped and sent to the 86 Area Office at S. ta Chiara.

The driver called thru telephone the office.

Eng. Schiesari at 17.00 hrs visited the above Office where he was told about the reasons of the stop.

The boat was missing of the label with the n. 5159 and was not supplied with the work ticket.

The boat was supplied with 2 labels where the n. 108 was written and with one label : "reserved for SADE=Electric services)

On the back of the boat the old numbers 652 were written (painted)

On the glass of the cabin the label: "86 Area RASC Water transport pool" was located.

The 86 Area office gave to eng. Schiesari 8 labels with the n. 5159 and instructed him to request to the AMG.P.W. & U. Div. the work tickets.

The driver Zambon was released at 19.15 hrs but was instructed to go back at 08.00 hrs to day.

The 86 Area Office told that the boat had to remain at S. Chiara during 48 hours, minimum delay required for the investigations of the M.P.

The driver Zambon went back to day and presented himself.

E.g. Schiesari obtained at the AMG=P.W. & U Div. the work tickets.

sign. Eng. Schiesari

Venezia, 13 Luglio 1945 - ore 11,30

PRO MEMORIA PER L'ING. ERRERA

Il giorno 12 Luglio, ore 14.30, il motoscafo elettrico di proprietà S.A.D.E targa 652 VE, n° di requisizione 108, condotto dall'autista Zambon Vittorio, veniva fermato all'altezza del Ponte di Rialto, dalla Polizia Alleata. Il motoscafo si recava a S.Marcuola per trasporto degli Ingegneri Dirigenti della S.A.D.E. Il motoscafo e l'autista venivano trattieneuti e avviati al Comando 86^a Area a S.Chiera.

L'autista s'affrettava di avvisare per telefono la sua Direzione.

L'Ing. Schiesari, alle ore 17, si recava al Comando sudetto dove gli spiegavano le ragioni dell'arresto.

Il motoscafo mancava della targa regolamentare con il n° 5159; inoltre era sprovvisto del foglio di lavoro (Work Ticket).

Il motoscafo era provvisto di n° 2 targhe portanti il numero di requisizione 108 più una targa con la scritta: "Reserved for SADE electric services". A poppa d'ambo i lati erano pitturati i due numeri 652 VE. Sul vetro anteriore della cabina era applicato il foglio di carta con la scritta: "86 Area RASC Water Transport Pool".

Il Comando 86 Area rilasciava all'Ing. Schiesari n° 8 targhe come sopra e gli indicava a rivolgersi all'A.M.G. - Palazzo dei Lavori Pubblici Riva del Vin - a ritirare i fogli di lavoro sudetti.

L'autista Zambon veniva rilasciato alle ore 19 e 1/4 con l'obbligo di ripresentarsi alla mattina successiva alle ore 8.

Il Comando dell'86 Area dichiarava che il motoscafo doveva rimanere fermo per ore 48, tempo minimo imposto dalla Polizia per provvedere all'accertamento del caso.

L'autista Zambon si presentava regolarmente questa mattina.

L'Ing. Schiesari provvedeva al ritiro dei fogli di lavoro all'A.M.G. indicato.

Schiesari
598/

A1

SADE
translation

Venice 13/7/45

TO Vebice Office El.Div. A.C.

VENICE

Coal releases

Accoeding with the authority you gave us on 12 July we let you know that on the release n. 292 of the AMG, dated 5/7/45 Venice Province we have released 300 tons, of coal:

A. Spagnol 75 tons

Sitran e C. 75 tons

Prudentino 75 tons

Silvstri 75 tons

according with the orders given from the Camera di Commercio of Venice, dated 9/7/45

The release of coal has been done at the following conditions:
from our store, Marghera plant, where the coal is stored

L.2.600.= per ton, provisional price to be checked on the official schedule

payment before delivery

SADE sign. Mainardis

16/7

5983

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26 - 084
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 12216 13 luglio 1945
S. Marco 1423.4

N° P.111/Ms/11. 18041

DA CITARE NELLA RISPOSTA

Venice Office
Electrical Division P.W. e U.
Allied Commission

OGGETTO:

CESSIONE CARBONE

VENEZIA

Con riferimento alla Vs. autorizzazione del 12 c.m. si comunica che in relazione all'ordine n. 292 dell'A.M.G. - Venezia 6/7/45 abbiamo disposto per la cessione di 300 tonn. di carbone Arsa, sulle 400.- svincolate, conforme al primo piano di ripartizione, n. 701531 della Camera di Commercio, Venezia 9/7/45, a favore delle seguenti Ditte :

- Angelo Spagnol - Fondam. Nuove 5054	- Venezia	- tonn.	75.-
- Sitran G. e C° - S.Luca 4467	- "	- "	75.-
- Prudentino Vito - S.Marco 1497	- "	- "	75.-
- Silvestri Rag. Bruno - S.Marco 1475	- "	- "	75.-

tonn. 300.-

=====

Ns. condizioni di cessione :

- merce fca ns. deposito, dove e come si trova (Centrale di Marghera)
- prezzo di cessione : £. 2.600.- alla tonn., salvo congruaggio in base al nuovo listino ufficiale ed a peso accertato
- pagamento anticipato presso questa Sede

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
AZIENDA IDROELETTRICA

On. Direttore

Dr. Ing. Mario Malnardi



U. P. C. VENEZIA N. 8001

A 1

translation

SADE=AZIENDA IDROELETRICA

Venice 11 July 1945

n.SM/Me/cc/17970 = 17971

To the Venice Offica Elec.Div. A.C.

VENICE

As the civilians circulation in the Venezia Giulia Area is not admitted without a special pass, we ask you to obtain the special passes in order to let our staff traveling for duty in the above area be supplied with the passes required.

The following of our staff beeed the above permit:

Eng. Antonio Rossi	= id.card.	728731	Venice
Eng. Mario Mainerdis	" "	49410	"
Eng. Carlo Semenza	" "	8159	"
Eng. Ottaviano Ghetti	" "	221246	Trieste
Eng. Quirino Sabbadini	" "	144304	"
Eng. Dino Tonini	" "	151.895	"
Rag. Alfeo Gallina	" "	443.056	"
Sig. Alfonso Guadagnino	" "	8029636	"
" Egidio Cesa	" "	10737675	"
" Francesconi	" "	0713681	Vittorio Veneto
Eng. Roberto Marin	" "	25348	Venice
Eng. Lino Lion	" "	747377	"
Rag. Arturo Bortolotti	" "	3616059	"
Eng. Mario Tonini	" "	524	"
Sig. Giuseppe Mignozzi	" "	2335	S. Lucia d'Isonzo (Gorizia)
" Carlo Da Corte	" "	3630389	Venice
" Attilio Bassanese	" "	10743586	"
" Mario Sabbadini	" "	8016186	"

The above will travel with authorized cars belonging to the Co. or to the Contractors.

Yours very truly

sigg. SADE Eng. Antonio Rossi

*Request
TO FSS
13/7*

5981

10-7-48 A1

To eng. Righi=Modè=Forlì=Zannini=Ambrosini

Transformers for the South Po Area= 50/15 kv transformers for Forlì.

On July the 9 and 10th the 6000 kva natural cooling, outdoor operation Ferrara transformer will be transferred to Forlì. The above transformer will be ready for operation on August the 1st. The Padana dept. cannot forget the above transformer and it is supposed that in September it will be required in Ferrara.

In order to replace the above transformer the Pellizzari Factory started in Bussolengo the works on a 5000 kva 50/60 kv transformer, outdoor oper. water cooled. The works will require two weeks. After the above works the unit will operate with the following ratio: $52=49.5/18.6$ kv. The tension drop, at full load, 0.8 power factor, will be 6%, if the tension available will be 47 kv, the secondary tension may be satisfactory, considering the lines length between Forlì and Ravenna and Cesena. On or about July 31 the above transformer must be transferred from Bussolengo to Forlì.

In Forlì the cooling water must be supplied (140 lit. per second), remembering that at full load the losses are about 100 kw

In Bologna a second G.E.C. transformer, similar to the above, 50/60 kv ratio is located. In a future the above unit may be transferred in Forlì, as the 60 kv supply to Bologna may be considered only provisional and emergency supply.

Transformers 50/15 kv for other Romagna substations

As soon as the 50 kv will be in Ravenna and Cesena other 50/15 kv transformers may be required.

The damaged units may be repaired, one of them is located in Forlì. The two units (OTE 6.000 kva and 10.000 kva G.E.C.) now under repair in Bologna and available for the Romagna may be used. The above are water cooled.

If natural cooled and outdoor transformers are required the 6000 kva OTE transformer, from Ferrara must be used in Forlì or in Romagna and the second similar unit must be sent.

The two B.B. 4.500 kva transformers belonging to the CARIM, located at Custoza (Vicenza) and not operating should be required for Ferrara. They are natural cooling, outdoor operation transformers, with ratio: $49755=46390/8525$ kv, y/y 0.8 power factor.

Until the time being the SADE has not been able to buy the above transformers, it is possible that the AC assistance may be required or a requisition order.

130 kv transformers for Bologna

The Bologna operation is given with the 130/50/15 kv transformer Ansaldo

(2)

15000 kva in Tre Madonne, and as subsidiary supply with the above mentioned 5000 kva 50/60 kv. As the 60 kv supply is only temporary, this unit may be used in Forlì with the 50/15 kv ratio.

But the second Ansaldo unit is required in Tre Madonne. The unit is now located in The Camporosso Railway Substation and has no oil.

The Venice Office is now working on the transfer from Camporosso to Bologna, thru highway, after dismounting of the core as the Highway cannot carry loads over 40 tons and the cores load is 52 tons. (without trailer) Col. Parker gave us the suggestion that a request may be submitted immediately to the Bologna C.I.P. Eng. Righi is requested to submit to the CIP a request for 20 tons of oil.

The transformer is similar to the existing. It will be required to take care of a cooling system, as from Camporosso the core and case only will be available and no cooling system. The cooling system must be similar to the existing.

ASEA 15000 kva 130/50 kv transformers PORTOMAGGIORE.

Eng. Forlì is taking care of the Portomaggiore crane rehabilitation in order to be able to inspect the two transformers. It is supposed that one transformer only is damaged in the windings. Both have bushings damaged and the radiators (air forced cooling system) are destroyed. The Asea O.C.B. spare bushings are available and probably some bushings will be O.K. in the destroyed Portomaggiore transformers (ASEA 25.000 kva & B. Boveri 20.000)

Remarks

The most important problem to be resolved is the 15.000 kva Porto transformers cooling. Similar problem is the cooling of the second Bologna Ansaldo transformer and the Forlì transformers.

Forlì and Porto are without water. It is necessary to state if it will be easier to supply the water or to provide a forced air cooling system with radiators.

The second way cannot be used in the G.E.C. 5.000 kva Forlì transformers as they are cooled with water in the same transformers case. The above require water cooling. It is not sure if the GEC 10.000 kva and the OTE 6.000 kva Bologna transformers are similar.

The Ansaldo Tre Madonne and the Portomaggiore transformers may be cooled with forced air. It is suggested that the above are cooled with a second case connected to the original. In Forlì, Porto or Cotignola some cases of the destroyed transformers may be available.

Conclusions

Eng. Righi is requested hereby to take care, with Allied means, of the transfer from Bussolengo to Bologna of the 5000 kva G.E.C. transformers.

Eng. Forlì will take care, in agreement with Ambrosini, to have water in Forlì for two 5000 kva GEC transformers.

Righi will let know when the 2 GEC 10000 kva & OTE 6000 kva transf. will be ready for the Romagna, and tell if they are for outdoor or indoor and their cooling system (in detail)

Righi is requested to cooperate for the study of the best cooling way for the two ASEA 15000 kva Portomaggiore & 15000 kva Ansaldo Tre Madonne.

Zannini & Righi are requested to ask the A.C. help and assistance if required for the agreements with the CARIM in order to be able to have available for SADE the Custozza transformers/

Venice 10/7/1945

5979

ING. RIGHI ,SERVIZIO PRIMARIO
 ING. MODE' BOLOGNESE
 ING. FORLI' SERVIZIO PRIMARIO
 ING. ZANNINI, PADANA
 Ing. AMBROSINI, ROMAGNOLA

PRO MEMORIA SUI TRASFORMATORI PER IL SUD PO

TRASFORMATORI 50/15 KV. PER FORLI'

Nella giornate di lunedì 9 e di martedì 10 corrente verrà effettuato il trasporto da Ferrara a Forlì del trasformatore da 6.000 kVA. ORE a raffreddamento naturale e per installazione all'aperto, che pertanto potrà essere senz'altro pronto ad entrare in servizio il 1° agosto 1945.

La Padana però non può lasciare questo trasformatore a Forlì indefinitamente e prevede anzi di averne bisogno a Ferrara al più tardi in settembre.

 Per sostituire questo trasformatore è già stato iniziato a Bussolengo della Ditta Pellizzari la modifica di un trasformatore G.E.C. da 5.000 kVA. rapporto 50/60 KV. per installazione all'aperto, a raffreddamento a circolazione di acqua entro serpentina interna al cascone. Il lavoro richiederà due settimane. A modifica avvenuta, questo trasformatore avrà il rapporto 52 - 49,5 / 18,6 KV. La caduta di tensione a pieno carico con 0,8 sarà del 6% circa ; con la tensione in arrivo di 47 KV. la tensione secondaria dovrebbe essere soddisfacente, tanto più se si tiene conto della lunghezza della linea a 15 KV. verso Ravenna e Cesena. Verso fine Luglio bisognerà pensare al trasporto di tale trasformatore da Bussolengo a Forlì.

- 2 -

E' necessario provvedere tempestivamente a Forlì all'acqua di raffreddamento (litri 140 al minuto) tenuto presente che a pieno carico le perdite sono di circa 100 kw.

A Bologna esiste un altro trasformatore G.E.C. gemello del precedente, con rapporto 50/60 KV. si può prevedere che in un secondo tempo anche questa seconda unità debba essere trasferita a Forlì, dato che la alimentazione a Bologna a 60 kv. a cui attualmente tale unità è adibita deve ritenersi provvisoria. La modifica di rapporto potrà essere effettuata a Bologna.

TRASFORMATORI 50/15 KV. PER ALTRE SOTTOSTAZIONI DELLA ROMAGNA.-

Quando il 50 kv. sarà stato esteso a Ravenna ed a Cesena, è presumibile che possano occorrere altri trasformatori 50/15 kv.

Converrà anzitutto riattivare i trasformatori riparabili, quale, ad esempio, sembra sia uno di quelli di Forlì.

Potranno poi essere utilizzati i due trasformatori (OTE da 6.000 kVA. a C.G.E. da 10.000 kVA.) attualmente in riparazione a Bologna e che la Bolognese fin dal maggio scorso aveva messo a disposizione della Romagnola. Detti trasformatori però sono a raffreddamento in acqua.

Nel caso invece fossero necessari trasformatori per installazione all'aperto ed a raffreddamento naturale, non vi è altra soluzione se non quella di lasciare in Romagna il trasformatore OTE da 6.000 kVA. della Zona Industriale di Ferrara attualmente in viaggio da Ferrara a Forlì ed eventualmente di farlo seguire dal suo gemello.

Ciò potrà avvenire solo quando si siano potuti trasferire a Ferrara Zona Industriale i due trasformatori Brown Boveri da 4.500 kVA. cadauno di proprietà CARIM attualmente esistenti a Costanza, trattasi di trasformatori per esterno ed a raffreddamento

5977

- 3 -

naturale, con rapporti 49755 - 46390 / 8525 a p.c. cosfi 0,8 ;
stella/stella.

Finora la Sade non è ancora riuscita ad entrare in trattative con il CARI per questi due trasformatori. Può quindi verificarsi la necessità di dover ricorrere per il loro ritiro ad un ordine della Commissione Alleata.

TRASFORMATORE 130 KV. PER BOLOGNA

Il servizio di Bologna è attualmente basato sul trasformatore Ansaldo da 15.000 kVA. 130/50/15 kV. delle Tre Madonne e, in via sussidiaria, sul sopra nominato G.E.C. da 5.000 kVA. rapporto 60/50 kV. Siccome la fornitura a 60 kV. ha carattere temporaneo, quest'ultimo trasformatore potrà in seguito essere destinato a Forlì previa modifica dell'avvolgimento, come già detto sopra.

Tutto ciò però potrà avvenire soltanto quando venga installato alle Tre Madonne il secondo trasformatore Ansaldo gemello di quello esistente; trasformatore che attualmente trovasi nella sottostazione di Camporosso (Pontebba) delle Ferrovie, e che è privo di olio.

Il Servizio Primario-Venezia sta attivamente occupandosi per il trasporto di tale trasformatore da Camporosso a Bologna, trasporto che dovrà avvenire per strada ordinaria, previo lo smontaggio del nucleo, dato che da Camporosso a Udine la portata dei ponti è di 40 tonn., e che il nucleo solo pesa 52 tonn.

Per quanto riguarda l'olio, il Sig. Colonnello Parker consiglia di farne immediata richiesta al C.I.P. di Bologna, e quindi si invita con il presente promemoria l'Ing. Righi a provvedere subito a tale richiesta (per circa 20 tonn.)

Il trasformatore è a raffreddamento esterno dell'olio, come l'altro già esistente alle Tre Madonne. Come per l'altro, bisognerà provvedere al mezzo di raffreddamento, dato che da Camporosso partiranno soltanto il nucleo ed il cassone e non gli organi

- 4 -

di raffreddamento, tutte le caratteristiche relative potranno essere desunte dal trasformatore gemello esistente alle Tre Madonne.

TRASFORMATORI ASEA 15.000 kVA. 130/50 KV. DI PORTOMAGGIORE

L'Ing. Forlì sta provvedendo ad attrezzare la torre per l'ispezione di questi due trasformatori dei quali si ritiene che soltanto uno sia danneggiato nell'avvolgimento. Entrambi però sono danneggiati nei passanti ed hanno gli organi di raffreddamento dell'olio (radiatori esterni a ventilazione forzata) completamente distrutti. I passanti potranno essere sostituiti con i passanti di riserva degli interruttori Asea e, forse con qualche passante che sembra rimasto sano dei due trasformatori 130/50 kv. di Forlì (Asea 25.000 kVA. Brown Boveri 20.000 kVA.).

OSSERVAZIONI.-

Il problema più importante consiste nel provvedere al raffreddamento per i due trasformatori da 15.000 kVA. di Portomaggiore, per i due trasformatori Ansaldo di Bologna, e per i trasformatori destinati a Forlì.

Nè a Forlì, nè a Portomaggiore, è disponibile attualmente acqua di raffreddamento. Si tratta di decidere se convenga in ciascun caso provvedere all'acqua di raffreddamento o se convenga invece ricorrere al raffreddamento mediante ventilazione forzata con appositi radiatori esterni.

Questo provvedimento però non può essere applicato ai due trasformatori G.E.C. da 5.000 kVA. destinati a Forlì in quanto questi sono raffreddati con una serpentina di acqua entro il cassone del trasformatore. Perciò necessita per questi provvedere all'acqua di raffreddamento. Non si conosce se tale sia anche il caso del G.E.C. da 10.000 kVA. e dell'OTE da 6.000 kVA. di Bologna.

Al raffreddamento mediante ventilazione forzata possono invece prestarsi il trasformatore Ansaldo delle Tre Madonne ed i trasformatori di Portomaggiore. Si consiglia di studiare per questi tre tra-

9975

- 3 -

sformatori una soluzione a termosifone, utilizzando come organo refrigerante qualche cassone di trasformatore a raffreddamento naturale di Forlì, Portomaggiore Cotignola, i cui avvolgimenti sieno stati distrutti, e che perciò una volta riparato possa rendersi disponibile per tale uso.

CONCLUSIONI.-

L'Ing. Righi è pregato occuparsi, d'accordo coll'Ing. Forlì del trasporto da Bussolengo a Forlì del G.E.C. 5.000 kVA. con mezzi alleati.

L'Ing. Forlì è pregato di provvedere, d'accordo coll'Ing. Ambrosini ad assicurare alla cabina di Forlì l'acqua di raffreddamento indispensabile per i trasformatori G.E.C. da 5.000 kVA.

L'Ing. Righi è pregato di confermare quando i due trasformatori G.E.C. 10.000 kVA. e G.E.C. 6.000 kVA. di Bologna saranno pronti per la consegna; precisando se sono per installazione all'aperto; e quale sia, in dettaglio, il loro tipo di raffreddamento.

L'Ing. Righi è anche pregato di collaborare alla ricerca della soluzione più rapida e sicura per il raffreddamento dei due trasformatori ASEA 15.000 kVA. di Portomaggiore e del trasformatore Ansaldo 15.000 kVA. della Tre Madonne.

L'Ing. Sannini e l'Ing. Righi sono pregati di assicurarsi preventivamente l'intervento della Commissione Alleata qualora esso risulti necessario per vincere eventuali resistenze del GARM al trasferimento dei trasformatori di Costanza.

Venezia, 11 10 Luglio 1945

5974

TELEPH. 20004
EXT. 58

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394

2 July 1945

VENICE

R. MARCO GALLI GORDONI 4489 A

PMV/pp

SUBJECT: Transformer Oil

To: Società Adriatica di Elettricità - Venezia
(Attn. Ing. Mainardis)

On 18 June I wrote you requesting the release of 500 Kg. of transformer oil to the Provveditorato al Porto di Venezia, Servizio Tecnico. Thru the 1037 Port Maintenance Company, Royal Engineers they obtained two barrels of oil from the Marghera plant.

Today they have requested 5 additional barrels which I hereby authorize you to release for use in the coal unloading area of Porto Marghera.

It is difficult to obtain a price on transformer oil. I think it will be better for you to request the Provveditorato to place an order for the total oil they have obtained with the C.I.P. The oil can then be purchased by the Provveditorato and delivered to you saving accounting, taxes, etc.;



Chief Venice Office

5973

A1

Meeting in Bologna= 27 June 1945= Maj.Wilcox, capt.Rogers, Eng.Modè(Bolognese & Romagnola) eng.Ambrosini (Padana) eng.Righi Marin Lion Forlì.

The meeting was held from 09.00 to 12.00 hrs and from 14.00 to 16.00 hrs. (in the afternoon without capt.Rogers).

Maj Wilcox tells that the meeting was started in order to allocate the priorities in the redrawn copper and ~~the/program~~ to give the program for a quick 50 kv supply to Forlì and cancel the defects in the Bologna supply.

In the afternoon maj.Wilcox, starting from a letter sent from eng.Zanini to the British troops, working on the Portomaggiore Forlì remembered to every body the responsibility of the service and told that in Central Italy the A.C. has been obliged to remove some managers of electric Co. He hopes that it will not be necessary to remove anybody in the SADE group.

After inquiry it has been decided:

- a) On July 7 the Ferrara Porto 50 kv will be ready for operation at 15 kv supplied from Ferrara
- b) On July 20 the Porto Bologna 50 kv will be ready for a 50 kv operation and all the 15 kv supply between Porto-Budrio must be given through independent line
- c) On July 31 the Porto Argenta 1 and the Argenta Cotignola Forlì must be ready for a 50 kv operation, with supply from the Nove Portomaggiore (in order to give the 15 kv supply to Argenta it will be required that before July 31 the Porto Argenta 2 is ready=Maj Wilcox will take care of the mines clearing under the 15 kv Argenta S.Biagio.
- d) On July 31 the 6000 kva transformer of the Industrial Area Ferrara must be ready in Forlì, with a PO 76 O.C.B. Maj Wilcox does not consider admissible what eng Ambrosini tells on the above.

The above works will be given :

- 1) the Ferrara Porto line will be completed from the Transm.Dept.
- 2) the 50 and 15 kv Porto Bologna will be completed with 2 crews belonging to the Transm.Dept. and two of the Padana, with 1 truck of the Transm.Dept.
- 3) the work on the 50 kv Porto Forlì will be made:
 - a) between the tower n. 80 and Porto from a crew of the Transm.Dept. with a british mil.truck, already in Porto and with tools given from the British troops. Eng.Forlì will agree with capt.Stevens.
- 4) The transm.dept.will let know to Maj Wilcox within July the 4th if the transformer will be transferred with civilian means or if Maj Wilcox has to take care of it.
- 5) Maj Wilcox on the copper facilities says:
 - a) copper scrap available:

Romagnola tons.	80
Bolognese "	32
Padana "	25
Total "	137

5972

(2)

b) releases priorities:

Bologna water conduct	tons.19
Argenta Forlì line	35
Cesena Rimini 15 kv	36
Porto Argenta 2	6
Bologna Imola	12
Cotignola Ravenna	22

total	130
-------	-----

losses	7
--------	---

grand total	137
-------------	-----

c) ~~W~~ Maj Wilcox will take care of the copper and scrap movements and will not admit any priority change. The work will be done at the Metallurgica Bresciana and in Villa Calcina. The SADE will change the contracts of work.

The 130 kv transformers situation for Bologna is discussed:

- 1) the Camporosso transformer delivery and transfer (F.S.) is to be studied
- 2) the Portomaggiore transformers repairs must be pushed
- 3) one or two transformers from Mattuglie must be transferred if possible.

Maj Wilcox says that he agreed to have in Bologna a 50 cycles 130 kv connection between the Edison grid and the F.S. Rifredi line, with the help of our S. Giuseppe - Tre Madonne and Tre Madonne Collunga sections

On the last section 7 towers are damaged and some wire is missing, we say also that if the Edison to Bologna line is operated at 50 Hz. the Bologna supply will be damaged. It will be required:

- a) to install a 130/15 kv transformer in S. Giuseppe or ...
- b) to build a subsidiary line 130 kv S. Giuseppe Tre Madonne

For the telephonic communications between Porto and Forlì after the electric service repairs Maj Wilcox will help with the TIMO (teleph. Co.) in order to have a direct communication Battiferro to Forlì. The SADE will try if possible to give a carrier current communication between Porto and Forlì

S.A.D.E. July=December 1945

EDISON = CISALPINA	BOLOGNA	13.250 KW = 4.000.000 kwh
do do	MARANO	10.000 kw 3.000.000 "
PONALE		15.000 kw 2.500.000 "
SIP		SADE can buy if wanted on
S.I.T.		10.000 kw 2.750.000 kwh
Idrograppa	50% of the gener.	about 750.000/1.000.000
SIMA	33% of the gener.	

5970

S.A.D.E. July=December 1945

= CISALPINA
doBOLOGNA
MARANO

13.250 KW = 4.000.000 kwh per month
 10.000 kw 3.000.000 " " "
 15.000 kw 2.500.000 " " "

SADE can buy if wanted only

10.000 kw 2.750.000 kwh per month

about 750.000/1.000.000 kwh per month

50% of the gener.

33% of the gener.

rappa

A1

CARICHI MASSIMI VERIFICATISI NELLA RETE S.A.D.E.

NEL SECONDO SEMESTRE 1944

Max. Demand S.A.D.E. grid July-December 1944

		<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>
S. Croce	K.W.	94.700	122.600	67.000	103.200	99.200
Cellina	" "	5.300	5.500	500	900	1.000
Cismon	" "	-	-	-	-	3.500
Adige	" "	10.500	10.500	10.800	10.700	11.500
Brentella	" "	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Riave-Ansiei	" "	15.000	27.000	-	-	-
Cordevole	" "	30.000	-	-	-	29.000
Isonzo	" "	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Acquisti	" "	12.400	26.100	97.900	67.800	43.100
T O T A L I K.W.		177.900	197.700	183.000	188.600	193.300

5969

Venezia 27 giugno 1945.-

CARICHI MASSIMI VERIFICATISI NELLA RETE S.A.D.E.

NEL SECONDO SEMESTRE 1944

=====

Max. Demand S.A.D.E. grid July-December 1944

		<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>	<u>Dicembre</u>
roce	K.W.	94.700	122.600	67.000	103.200	99.200	117.200
na	" "	5.300	5.500	500	900	1.000	1.000
n	" "	-	-	-	-	3.500	2.800
	" "	10.500	10.500	10.800	10.700	11.500	11.000
ella	" "	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
-Ansiei	" "	15.000	27.000	-	-	-	-
vole	" "	30.000	-	-	-	29.000	25.000
o	" "	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
sti	" "	12.400	26.100	97.900	67.800	43.100	48.800
A L I K.W.		177.900	197.700	183.000	188.600	193.300	211.800

la 27 giugno 1945.-

ENERGIA PRODOTTA ED ACQUISTATTA SECONDO SEMESTRE 1944

SADE GRID LOAD = July-December 1944

	<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>
S. Croce	23.294.324	13.729.524	14.367.147	37.331.106	40.114.
Cellina	5.954.526	2.374.560	329.940	396.090	609.
Cimmon	2.814.000	-	-	-	1.724.
Adige	7.957.020	8.010.200	7.578.060	6.321.210	7.205.
Piave - Ansiei	6.282.720	1.661.080	-	-	-
Brentella	3.321.402	3.197.712	3.092.640	3.283.476	3.149.
Isonzo	1.068.720	1.710.480	2.721.600	2.440.800	3.465.
Cordevole	15.390.800	1.498.800	467.600	372.400	4.613.
Brasimone	89.115	669.198	177.032	-	-
Minori	6.441.938	5.776.975	6.229.888	6.707.299	6.460.
Termiohe	19.118	145.849	10.361	33.660	10.
Acquisti	16.239.220	45.094.574	42.397.941	26.805.508	26.502.
T O T A L I	88.872.903	83.768.952	77.372.109	83.691.549	93.856.

Venezia, 27 giugno 1945.-

ENERGIA PRODOTTA ED ACQUISTATA SECONDO SEMESTRE 1944

SADE GRID LOAD = July-December 1944

	<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>	<u>Dicembre</u>
oe	23.294.324	13.729.524	14.367.147	37.331.106	40.114.718	47.456.375
	5.954.526	2.374.560	329.940	396.090	609.930	834.030
	2.814.000	-	-	-	1.724.940	2.463.300
	7.957.020	8.010.200	7.578.060	6.321.210	7.205.008	7.522.691
Ansiei	6.282.720	1.661.080	-	-	-	1.405.200
la	3.321.402	3.197.712	3.092.640	3.283.476	3.149.580	3.096.870
	1.068.720	1.710.480	2.721.600	2.440.800	3.465.600	3.355.200
le	15.390.800	1.498.800	467.600	372.400	4.613.600	12.343.600
ne	89.115	669.198	177.032	-	-	-
	6.441.938	5.776.975	6.229.888	6.707.299	6.460.317	7.154.104
ne	19.118	145.849	10.361	33.660	10.635	5.472
l	16.239.220	45.094.574	42.397.941	26.805.508	26.502.010	24.028.638
L I	88.872.903	83.768.952	77.372.109	83.691.549	93.856.338	109.665.480

, 27 giugno 1945.-

PREVISIONE PRODUCIBILITA' PER SECONDO SEMESTRE 1945

=====

Estimated generating capacity SADE plants - July - December

	July	August	September	October	November
S. Croce	55.000.000	45.000.000	35.000.000	45.000.000	50.000.000
Cellina	8.000.000	7.000.000	6.500.000	7.500.000	8.000.000
Cismon	3.000.000	2.500.000	2.000.000	2.500.000	2.500.000
Adige	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
Piave - Anseli	12.500.000	10.500.000	9.500.000	10.000.000	9.500.000
Brentella	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
Isonzo	18.000.000	15.500.000	17.000.000	21.500.000	22.000.000
Cordevole	35.000.000	27.000.000	26.000.000	28.000.000	26.000.000
Minori	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
TOTALI	148.000.000	124.000.000	112.500.000	131.000.000	134.500.000

Venezia, 27 giugno 1945

5967

PREVISIONE PRODUCIBILITA' PER SECONDO SEMESTRE 1945

=====

Estimated generating capacity SADE plants - July - December 1945

	July	August	September	October	November	December
Croce	55.000.000	45.000.000	35.000.000	45.000.000	50.000.000	40.000.000
lina	8.000.000	7.000.000	6.500.000	7.500.000	8.000.000	7.000.000
mon	3.000.000	2.500.000	2.000.000	2.500.000	2.500.000	2.000.000
ge	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.000.000
re - Ansiei	12.500.000	10.500.000	9.500.000	10.000.000	9.500.000	7.500.000
ntella	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
azo	18.000.000	15.500.000	17.000.000	21.500.000	22.000.000	17.500.000
evole	35.000.000	27.000.000	26.000.000	28.000.000	26.000.000	17.000.000
ri	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
LI	148.000.000	124.000.000	112.500.000	131.000.000	134.500.000	107.000.000

la, 27 giugno 1945

ESTIMATED GENERATING CAPACITY SADE PLANTS - JULY-DECEMBER

(Thousands of kWh)

	July	August	September	October	November
S. Croce	55,000	45,000	35,000	45,000	50,000
Cellina	8,000	7,000	6,500	7,500	8,000
Cismon	3,000	2,500	2,000	2,500	2,500
Adige	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500
Piave-Ansiei	12,500	10,500	9,500	10,000	9,500
Brentella	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Isonzo	11,500	10,000	10,500	13,500	14,000
Cordevole	35,000	27,000	26,000	28,000	26,000
Minori	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
TOTALI	141,500	118,500	106,000	123,000	126,500

Venice, 27 June 1945

5966

ESTIMATED GENERATING CAPACITY SADE PLANTS - JULY-DECEMBER 1945

(Thousands of kWh)

	July	August	September	October	November	December
Groce	55,000	45,000	35,000	45,000	50,000	40,000
llina	8,000	7,000	6,500	7,500	8,000	7,000
mon	3,000	2,500	2,000	2,500	2,500	2,000
ge	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,000
ve-Ansiei	12,500	10,500	9,500	10,000	9,500	7,500
ntella	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
enzo	11,500	10,000	10,500	13,500	14,000	11,000
devole	35,000	27,000	26,000	28,000	26,000	17,000
ori	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
ALI	141,500	118,500	106,000	123,000	126,500	100,500

ice, 27 June 1945

CARICHI MASSIMI VERIFICATISI NELLA RETE S.A.D.E.
NEL SECONDO SEMESTRE 1944

Max.Demand S.A.D.E. grid July=December 1944

		<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>
S. Croce	K.W.	94.700	122.600	67.000	103.200	99.200
Cellina	"	5.300	5.500	500	900	1.000
Cismon	"	-	-	-	-	3.500
Adige	"	10.500	10.500	10.800	10.700	11.500
Brentella	"	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Riave-Ansel	"	15.000	27.000	-	-	-
Cordevole	"	30.000	-	-	-	29.000
Isonzo	"	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Acquisti	"	12.400	26.100	97.900	67.800	43.100
TOTALI	K.W.	177.900	197.700	183.000	188.600	193.300

Venezia 27 giugno 1945.-

5965

CARICHI MASSIMI VERIFICATISI NELLA RETE S.A.D.E.

NEL SECONDO SEMESTRE 1944

Max.Demand S.A.D.E. grid July=December 1944

		<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>	<u>Dicembre</u>
S. Croce	K.W.	94.700	122.600	67.000	103.200	99.200	117.200
Collina	"	5.300	5.500	500	900	1.000	1.000
Cismon	"	-	-	-	-	3.500	2.800
Adige	"	10.500	10.500	10.800	10.700	11.500	11.000
Brentella	"	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Piave-Ansel	"	15.000	27.000	-	-	-	-
Cordevole	"	30.000	-	-	-	29.000	25.000
Isoneo	"	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Acquisti	"	12.400	26.100	97.900	67.800	43.100	48.000
T O T A L I	K.W.	177.900	197.700	183.000	188.600	193.300	211.800

Venezia 27 giugno 1945.-

PREVISIONE PRODUCIBILITA' PER SECONDO SEMESTRE 1945

Estimated generating capacity SADE plants - July-December 1945

	July	August	September	October	November
S. Croce	55.000.000	45.000.000	35.000.000	45.000.000	50.000.000
Collina	8.000.000	7.000.000	6.500.000	7.500.000	8.000.000
Cismon	3.000.000	2.500.000	2.000.000	2.500.000	2.500.000
Adige	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000
Piave - Ansel	12.500.000	10.500.000	9.500.000	10.000.000	9.500.000
Brentella	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
Isonzo	14.500.000	12.000.000	10.500.000	13.500.000	14.000.000
Cordevole	35.000.000	27.000.000	26.000.000	28.000.000	26.000.000
Minori	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
TOTALI	141.500.000 143.000.000	118.500.000 124.000.000	106.000.000	123.000.000	126.500.000

5962
7969

Venezia, 27 giugno 1945

PREVISIONE PRODUCIBILITA' PER SECONDO SEMESTRE 1945

Estimated generating capacity SADE plants - July-December 1945

	July	August	September	October	November	December
	55.000.000	45.000.000	35.000.000	45.000.000	50.000.000	40.000.000
	8.000.000	7.000.000	6.500.000	7.500.000	8.000.000	7.000.000
	3.000.000	2.500.000	2.000.000	2.500.000	2.500.000	2.000.000
	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.000.000
101	12.500.000	10.500.000	9.500.000	10.000.000	9.500.000	7.500.000
	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000
	11.500.000	10.000.000	10.500.000	13.500.000	14.000.000	11.000.000
	35.000.000	27.000.000	26.000.000	28.000.000	26.000.000	17.000.000
	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000	6.000.000
	141.500.000	118.500.000				
	148.000.000	124.000.000	106.000.000	123.000.000	126.500.000	100.500.000

7 giugno 1945

ENERGIA PRODOTTA ED ACQUISTATA SECONDO SEMESTRE 1944

SADE GRID LOAD = July-December 1944

	<u>Inglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>
S. Croce	23.294.324	13.729.524	14.367.147	37.331.106	40.114.718
Cellina	5.954.526	2.374.560	329.940	396.090	609.930
Cimon	2.814.000	-	-	-	1.724.940
Adige	7.957.020	8.010.200	7.578.060	6.321.210	7.205.008
Pieve - Ansiei	6.282.720	1.661.080	-	-	-
Brentella	3.321.402	3.197.712	3.092.640	3.283.476	3.149.580
Isonzo	1.068.720	1.710.480	2.721.600	2.440.800	3.465.600
Cordevole	15.390.800	1.498.800	467.600	372.400	4.613.600
Brandimone	89.115	669.198	177.032	-	-
Minori	6.441.938	5.776.975	6.229.888	6.707.299	6.460.317
Termiche	19.118	145.849	10.361	33.660	10.635
Acquisti	16.239.220	45.094.574	42.397.941	26.805.508	26.502.010
TOTALI	88.872.903	83.768.952	77.372.109	83.691.549	93.856.338

Venezia, 27 giugno 1945.-

ENERGIA PRODOTTA ED ACQUISTATA SECONDO SEMESTRE 1944

SADE GRID LOAD = July-December 1944

<u>Luglio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Settembre</u>	<u>Ottobre</u>	<u>Novembre</u>	<u>Dicembre</u>
23.294.324	13.729.524	14.367.147	37.331.106	40.114.718	47.456.375
5.954.526	2.374.560	329.940	396.020	609.930	834.030
2.814.000	-	-	-	1.724.940	2.463.300
7.957.020	8.010.200	7.578.060	6.321.210	7.205.008	7.522.691
6.282.720	1.661.080	-	-	-	1.405.200
3.321.402	3.197.712	3.092.640	3.283.476	3.149.580	3.096.870
1.068.720	1.710.480	2.721.600	2.440.000	3.465.600	3.355.200
15.390.800	1.498.800	467.600	372.400	4.613.600	12.343.600
89.115	669.198	177.032	-	-	-
6.441.938	5.776.975	6.229.888	6.707.299	6.460.317	7.154.104
19.118	145.849	10.361	33.660	10.635	5.472
16.239.220	45.094.574	42.397.941	26.805.508	26.502.010	24.028.638
88.872.903	83.768.952	77.372.109	83.691.549	93.856.338	109.665.480

27 giugno 1945.-

TELEPH. 20004
EXT. 41

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

June 27 1945

VENICE
R. MARCO CALLE GOLDONI 4485 A

PLV/pp

SUBJECT: Redrawing of copper for 50 kv. Argenta-Forlì

TO: Chief Engineer, N.1 District - (Attn. Maj. Mackenzie)

The Società Adriatica di Elettricità has made arrangements to have 80 tons of scrap copper redrawn into electric conductor 50 sq.mm. stranded copper.

This work will be done by the Metallurgica Bresciana, N.3 Via Eritrea, Brescia according to the following schedule :

<u>Tons of scrap copper required</u>	<u>Date</u>	<u>Tons of conductor completed</u>
16	2 July	8
16	12 "	16
16	23 "	16
16	2 August	16
16	13 August	16
—	23 August	8
<u>80</u>		<u>80</u>
	Total:	80

The scrap copper is stored as follows :

30 tons	Cesena
21 tons	Forlì
20 tons	Rimini
<u>9 tons</u>	Faenza
80 tons	Total

As soon as I can obtain the information as to the exact location and the foreman in charge of each of these dumps I will forward it.

This schedule confirms our telephone conversation of 27 June and your assistance with transportation will be appreciated.

cc. Lt. Col. Parker
cc. Major Wilcox
cc. Filo —



Chief Venice Office

5962

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C.R.E. di Venezia n. 8001

Venezia, li 27 Giugno 1945
S. Marco 4223 A

Ai Sigg. Ingg. MARIO MAINARDIS - SERVIZIO PRODUZIONE = VENEZIA
ROBERTO MARIN - SERVIZIO PRIMARIO = VENEZIA
CARLO SEMENZA - SERVIZIO COSTRUZIONI IDRAULICHE * QUI

ed ai Signori Direttori delle Aziende e Società Consociate dipendenti:

ING. GILDO SPERTI, CELLINA = GUIDO BERGAMI, ESTE = RICCARDO GRANATA
PADOVA = GIUSEPPE CAVALIERE, BASSANO = GEROLAMO ZANNINI, FERRARA =
CESARE CARNERA, BELLUNO = GAETANO MODE', BOLOGNA = GIUSEPPE FASANOTTO
VERONA = ROMAGNOLA, RAVENNA = DUCIANO GIACOMUZZI, UDINE = NICOLA
BRAIDA, TREVISO = OTTAVIANO GHETTI, TRIESTE

e per conoscenza:

Al Cap. P.M. VANNOY

Capo Ufficio di Venezia della Electrical Division dell'A.C.

L'I.S.S. a mezzo dell'Ufficio di Venezia della "Electrical Division" della Commissione Alleata ha fatto presente l'assoluta necessità che le linee telefoniche della Società sieno esclusivamente usate per comunicazioni di servizio, e solo da personale della Società stessa, o da Aziende e Società dipendenti.

La invito pertanto a disporre che tale ordine emanato dalle Autorità Militari Alleate sia osservato rigorosamente, poichè soltanto così potremo evitare la requisizione delle linee stesse da parte del Comando Alleato.

Distinti saluti.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

[Signature]
5981

The F.S.S. through the Venice Office - El.Div.Alcom, told us that it is absolutely necessary that the telephonic lines of our Company are used for duty purposes only and from our staff or from the staff of our subsidiary Companies.

You will take care that the above order given from the Allied Military Authorities is strictly observed as only so we will avoid the requisition of the lines from the Allied Command.

Signed R o s s i .
General Manager SADE

A-1

Venice 25 June 1945

The copper scrap available in the Romagna Area is located:

30 tons. in Cesena

21 do in Forlì

20 do in Rimini

9 do in Faenza

80 On Thursday June 28 the complete location and the name of the man in charge in each location will be given from eng. Marin who is going to morrow and Wednesday in Romagna

Er/

5969

SADE

translation

Venice June 21/1945

To Elec.Div. A.C.

Venice

subject: copper for the 50 kv Argenta Forlì line rehabilitation;and others.

We submit to you the following program agreed from our supply office with the Metallurgica Bresciana representative, on the redrawn copper delivery from the Brescia factory, Via Eritrea n.8, for the Forlì area lines rehabilitation.

On July the 2d: 16 tons of scrap of copper to be delivered to the factory, and 8 tons of 50 sq.mm. stranded wire to be released from the factory

The following supplies, always 16 tons of scrap of copper and 16 tons of stranded wire, are expected 10 days after 10 days.

On July 12, July 23, August 2; August 13, August 23, according with the scrap copper available.

We submit to you the above mentioned program in order to ask your help for the transportation of both scrap and stranded wire copper from the Romagna Area to Brescia and from Brescia to the Romagna Area.

SADE sign. R. Marin

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C.F.A. Venezia n. 8001

Venezia, li 21 Giugno 1945
S. Marco 4223 A

ELECTRICAL DIVISION
P.W. AND. U. SUBCOM ALCOM
V E N E Z I A

Rame per riparazione linea 50 kV. Argenta-Forlì ed altre.-

Ci preghiamo comunicare il seguente programma concordato dal nostro Ufficio Approvvigionamenti-Venezia, con un rappresentante della Merallurgica Bresciana, circa le consegne presso lo Stabilimento di Via Eritrea 8 - Brescia - relative alla trafilatura del rame per le linee di Forlì.

- 2 Luglio - consegna di tonn. 16 di rottame e ritiro di tonn. 8 di corda da 50 m/mq

Le successive consegne e ritiri, in ragione di 16 tonn. di rottami e rispettivamente di 16 tonn. di corda, sono state previste con intervalli di 10 giorni, e cioè il 12 Luglio, il 23 Luglio, il 2 Agosto, il 13 Agosto, il 23 Agosto, ecc. in relazione con le quantità di rottami che si renderanno ulteriormente disponibili.

Tanto comunichiamo perchè Codesto Ufficio voglia compiacersi ottenere dalle competenti Autorità l'assegnazione automezzi per il trasporto del rottame dalla Romagna a Brescia e della corda da Brescia alla Romagna.

Con osservanza.

Società Adriatica di Elettricità
Azienda Idroelettrica

In Direttore

R. Maria

A1

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26-064
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 22/6 23 giugno 1945
L. Marconi 423.1

No To / Ms.

DA CITARE NELLA RISPOSTA

OGGETTO: CENTRALI ISONZO.-

Spett.

VENICE OFFICE

ELECTRICAL DIVISION

PUBLIC WORKS & UTILITIES SUBCOMMISSION

ALLIED COMMISSION

V E N I C E

In data 21 corrente ha ripreso servizio, in parallelo con la rete 130 kV., la centrale di Doblari sull'Isonzo.

La predetta centrale aveva cessato la fornitura di energia sul 130 kV. nel settembre 1943 per sabotaggio dell'elettrodotto, limitando la sua produzione ai servizi locali ed alla alimentazione di Gorizia con una linea a 10 kV.-

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
AZIENDA IDROELETTRICA

Al Direttore

Dr. Ing. Mario Mainardi

On June 21st the Doblari hydro plant has been reconnected with the 130 kv grid.

The above plant suspended operation on the 130 kv grid during the month of September 1943, due to damage on the transmission line. The generation reduced, only the local supplies were given and a short supply to Gorizia through the 10 kv lines.



U. P. C. VENEZIA N. 8001

I. P. V. - Mod. 15 (10.000) VI-1944

U. P. C. (Belluno N. 3780 - Bologna N. 4790 - Ferrara N. 15962 - Forlì N. 15216 - Gorizia N. 11345 - Padova N. 8691 - Ravenna N. 12735 - Rovigo N. 17646 - Trento N. 22751 - Treviso N. 25324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 5001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5759)

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26 - 064
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

No

21 530

DA CITARE NELLA RISPOSTA

OGGETTO: CENTRALI BRENTELLA; -
=====

Venezia 122 li 16 giugno 1945
J. Marcori 123.1

A1

VENICE OFFICE

ELECTRICAL DIVISION

PUBLIC WORKS & UTILITIES SUBCOMMISSION

ALLIED COMMISSION

VENICE

Facciamo seguito alla nostra del 13 corrente per comunicarVi che in data odierna sono entrate in servizio a pieno carico le centrali di Croce del Gallo e Castelviero.

Anche le centrali di Pederobba e Caerano, già funzionanti a regime ridotto, sono in piena efficienza.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
AZIENDA IDROELETTRICA

G. Marcori

We let you know that the Croce del Gallo and Castelviero hydro plants are now in full operation.
Also the Pederobba and Caerano plants, operating before at reduced load are now in full efficiency



U. P. C. VENEZIA N. 8001

I. P. V. - Mod. 15 (10.000) VI-1944

U. P. C. : Belluno N. 3780 - Bologna N. 4790 - Ferrara N. 15962 - Forlì N. 16216 - Gorizia N. 11346 - Padova N. 6661 - Ravenna N. 12735
Rovigo N. 17646 - Trento N. 27751 - Treviso N. 26324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5739

5956

(translation

Q
Venice June the 13th 1945To Venice Office EL.DIV.ALCOM
VENICE

We let you know that yesterday evening the Brentella of Pederoba Partnership started a reduced operation of its Piave River intake in Fener.

According with the above the Pederoba and Caerano generating plants started a reduced generation.

The increase of power, at the time being, is very reduced. In a few days, when the Partnership will be able to take all the allotted water, the Croce del Gallo and Castelviero plants (the last one belonging to the Canale della Vittoria Partnership) will operate and the power available will be on or about 12.100 kw; as following:

Pederoba	KW 2500
Croce d. Gallo	" 2500
Castelviero	" 4800
Caerano	" 2300

with 250.000 kwh daily generating capacity.

As soon as the plants above listed will be operated at full efficiency we will let you know

sig. SADE=Mainardis

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA

TELEFONO: 26-064

CASSELLA POSTALE 467

C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 122 li 13 giugno 1945
L. Mancini 123.1

N° To / Ms.

DA CITARE NELLA RISPOSTA

Venice Office
Electrical Division
Public Works & Utilities Subcommittee
Allied Commission

OGGETTO: CENTRALI BRENTELLA.-

V E N I C E

Vi comunichiamo che da ieri sera il Consorzio Brentella di Pederobba ha ripreso, parzialmente, a derivare dal Piave a Fener.

A seguito di tale derivazione sono rientrate in servizio, pure parzialmente, le centrali di Pederobba e Caerano.

L'aumento di potenza è ora trascurabile. Tra qualche giorno, quando il Consorzio deriverà la sua piena competenza, entreranno in esercizio, oltre le precedenti, anche le centrali di Croce del Gallo e Castelviero (quest'ultima del Consorzio Canale Vittoria) per una potenza complessiva di kW. 12.100 così distribuiti:

Pederobba	kW.	2500
Croce del Gallo	"	2500
Castelviero	"	4800
Caerano	"	2300

e con una producibilità giornaliera di kWh. 250.000.

Non appena le centrali saranno in piena efficienza, la scrivente si farà premura di darne comunicazione.-



U. P. C. VENEZIA N. 8001

I. P. V. - Mod. 16 (10.000) VI-1944

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

AZIENDA IDROELETTRICA

Dr. Ing. Mario Malnar 5957

U. P. C. (Belluno N. 3750 - Bolzano N. 4750 - Ferrara N. 13952 - Forlì N. 15216 - Gorizia N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 - Rovigo N. 17646 - Trento N. 23751 - Treviso N. 25324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5759)

A1

Venice June 15 / 1945

Information given from eng. ZANINI on the Ferrara transformers movements.

On Tuesday June 19 the 4000 kva 50/10 kv transformer will be transferred from Ferrara to Codigoro.

Three or four days after the 120 kv line Dolo Portomaggiore will be able to be energized at 50 kv.

On the way back the same truck will transfer to Ferrara a similar transformer from Codigoro, who is damaged and cannot be repaired in Codigoro for lack of crane.

Immediately after the above transfer 1 x 6000 kva 50/7.5 kv will be moved from Ferrara (Industrial Area) to Ferrara (S. Luca substation)

As soon as the cranes will be moved to Portomaggiore 1 x 3000 kva 50/7.5/15 kv transformer will be moved from Ferrara to Portomaggiore.

All the above listed movements have been arranged with Major Wilcox. The truck affected belongs to a Coy. billeted in Ferrara.

Er/

5953

TELEPH. 20004
EXT. 53

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

SADE

June 15 1945

VENICE
R. MARCO CALLE GOLDONI 4423 A

PMV/pp

SUBJECT: Freezing Order for Coke and Coal of Societa Adriatica di Elettricità

TO: Commerce Division - AMG Venezia Region

I have received a photostat of your Freezing Order on Coke and Coal stocks of the Societa Adriatica di Elettricità at Porto Marghera dated 1 June 1945.

Some of these items are the stocks of the Azienda Industriale "San Marco" (subsidiary of the S.A.D.E.) and can be released in the normal manner.

However the stocks which are for the Marghera Thermo-Electric Plant are as follows :

60 tonn. - Carbone Cardiff
910 tonn. - Carbone Area
60 tonn. - Carbone Fossile.

These stocks can be released only by authority of the Electric Reconstruction Committee as directed by an order of the Allied Armies in Italy of March 1944.



Chief Venice office

cc. Lt.Col.Lapper
cc. Major Knight
cc. File<

5952

TELEPH. 28084
EXT. 53

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394

June 13 1945

VENICE
S. MARCO CALLER GOLDONI 4185 A

PLV/pp

SUBJECT: Rehabilitation S.A.D.E.

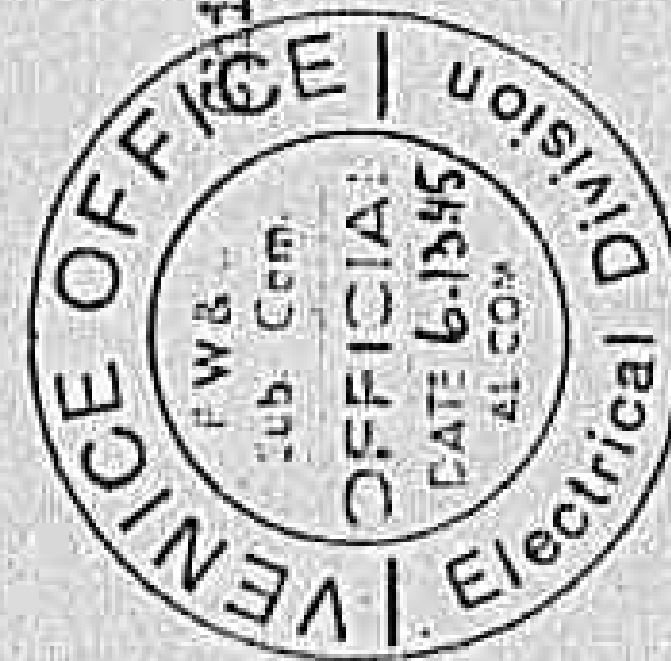
TO: Chief Milano Office - Electrical Division - P.W.& U. S/C
Allied Commission - A.P.O. 394

Attached is a schedule of the amounts of materials required for total rehabilitation of the equipment of the S.A.D.E. system (including transmission and distribution lines).

During the months of June, July and August most of the work in progress will be that of the repair of lines and the movement of transformers. However at some locations repairs to equipment must begin at once in order to have it ready to put in service when required.

This will give you an idea of the equipment damage suffered by S.A.D.E. Of course it appears light in comparison to our experience in Central Italy, but it is widespread.

I am giving them all the help possible in obtaining transportation from the M.1 District for transformers and conductor.



Chief Venice Office

PV/pp

SUBJECT: Rehabilitation S.A.D.E.

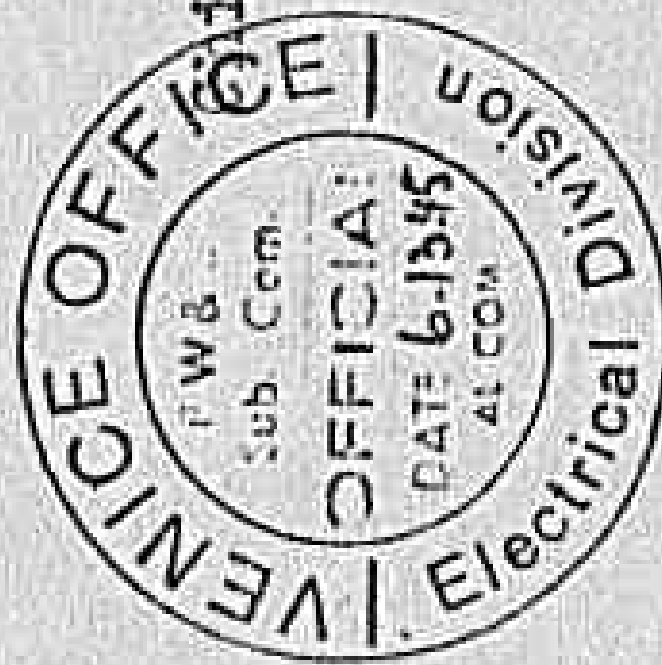
TO: Chief Milano Office - Electrical Division - P.W.&U, S/C
Allied Commission - A.P.O. 394

Attached is a schedule of the amounts of materials required for total rehabilitation of the equipment of the S.A.D.E. system (including transmission and distribution lines).

During the months of June, July and August most of the work in progress will be that of the repair of lines and the movement of transformers. However at some locations repairs to equipment must begin at once in order to have it ready to put in service when required.

This will give you an idea of the equipment damage suffered by S.A.D.E. Of course it appears light in comparison to our experience in Central Italy, but it is widespread.

I am giving them all the help possible in obtaining transportation from the N.1 District for transformers and conductor.



1 incl.

cc. to Lt.Col. W.H. Lapper

File

5951

S.A.D.E. Holding (Subsidiary Co. included)

=====

Materials required for the plants rehabilitation
(not for the operation or new plants construction)

-Informations checked after sure information-

A) - Machinery to be rebuilt

1)Generators (see attached schedule)	kVA	40,000			
2)Transformers (see attached schedule)	kVA	230,000			
3)Switching:					
	<u>130 kV.</u>	<u>60 kV.</u>	<u>30 kV.</u>	<u>20 kV.</u>	<u>10 kV.</u>
O.C.B.	30	85	20	70	160
Current transf.	60	110	30	140	230
Tension transf.	40	55	25	70	160
Amp.meters, voltm. relays, etc.					1,500
Meters					75,000
4)Other machineries (turbines, etc.)					
Batteries with converters					12
Turbines					21,500 kW.

B) - Other raw materials (requirements listed sub A not incl.)

1)Porcelaine		Tons	265
2)Copper		"	1,850
3)Aluminium		"	125
4)Steel		"	210
5)Zinc		"	20
6)Irons, steel (steel for reinforced concrete included)		"	850
7)Steel pipes		"	170
8)Lead		"	85
9)Tin		"	12
10)Cement		"	6,000
11)Bricks	(thousands)		4,500
12)Tiles	(thousands)		700
13)Timbers		m ³	1,000
14)Wood poles			25,000
15)Glasses		sq.m.	17,000
16)Transformer oil		Tons	465
17)Lubricating oil and greases		"	15
18)Filter blotting paper		"	10
19)Mica		"	0,6
20)Textiles		"	5

C) - Tools

1)Transportation means:

1 ton lorries	5950	12
3 tons trucks		14
7 tons trucks		6

- 2 -

(SADE - Materials for plants rehabilitation)

2) Tyres and tubes:

for cars	200
for trucks	250
for cycles	6,000

3) Fuel:

Gasoline	tons per month	20
Diesel oil	tons per month	10

4) Shoes for workers

Pairs	4,200
-------	-------

Venice, June 12 1945

5949

Generators (kVA)

1 x 8,000		= kVA.	8,000
5 x 4,500		= "	22,500
2 x 2,500		= "	5,000
2 x 700		= "	1,400
1 x 500		= "	500
8 x 300		= "	2,400
4 x 100		= "	400
1 x 60		= "	60
			kVA. 40,260

Transformers (kVA)

1 x 25,000		= kVA.	25,000
1 x 20,000		= "	20,000
1 x 10,000		= "	10,000
1 x 6,000		= "	6,000
4 x 4,500		= "	18,000
5 x 4,000		= "	20,000
2 x 3,500		= "	7,000
14 x 3,000		= "	42,000
5 x 2,500		= "	12,500
12 x 2,000		= "	24,000
5 x 1,000		= "	5,000
10 x 500		= "	5,000
30 x 150		= "	4,500
180 x 100		= "	18,000
46 x 60		= "	2,760
170 x 50		= "	8,500
22 x 30		= "	660
10 x 20		= "	200
			kVA. 229,120

Turbines (kW)

4 x 4,700		= kW.	18,800
1 x 500		= "	500
5 x 300		= "	1,500
5 x 100		= "	500
			kW. 21,300

A1

Venice June 12 1945

To eng. SALCE = Milano

Capt. Vannoy told me that the 50 kv Portomaggiore Forlì line and the 50/15 kv Forlì substation rehabilitation received a high military priority. The military Authorities will help us with men and transports and the completion date will be on or about Aug. the 1st. According with what above the teleph. messages sent yesterday. We are awaiting your answer.

Finally we need:

- 1) know immediately if the copper for the Porto=Forlì rehabilitation can be obtained with the scraps redrawing or if it will be required to dismantle one line between Udine and Villesse.
- 2) speed the transformers repairs (50/15 kv) for the Romagna Area:
 - a) two transformers repairs (OTE and CGE) from Bologna
 - b) connect from 50/60 kv to 50/15 kv 1x5.000 kva from Bussolengo. The above change will be made through the OTE or the Pellizzari. Righi asked an offer to Pellizzari, you will ask the OTE, to whom Zugni has already asked for an offer.
 - c) one OTE transformer, outdoor operation, natural cooling system, that we thought the OTE could make, as we supposed that all the materials required were available.

Capt. Vannoy told me that he recommended to Lt. Col. Parker to help you for transportations for the visits to OTE Bergamo and Tempini Brescia. I will give to eng. Modè a copy of this letter on Thursday, when he will come to Venice.

I am awaiting your informations through telephonique messages, that you will also sent to Righi Bologna, for his information.

sign. R. MARIN

I receive just now your letter dated June the 8th. No teleph. message has been received until now. I ask you to speak with Benedetto (Edison) in order to be sure that your messages have to be speeded up. I will sent you an answer for the other subjects as soon as possible.

Venezia 12 Giugno 1945

Caro Salce.

Il cap. Vennoy della Commissione Alleata presso Sade mi ha informato ieri che il programma di riattare la Porto-Forlì a 50 KV. e di installare una abbondante trasformazione 50/15 KV. a Forlì è riconosciuto urgentissimo dalle Autorità Alleate, e cioè sia dalla A.M.G. sia dai Comandi Militari. Sembrano disposti a intervenire con uomini e mezzi, ed avrebbero fissato il 1° agosto come data di ultimazione.

Di qui i fonogrammi che ti ho mandato ieri, e dei quali attendo risposta.

In sostanza occorre.

- 1°) deciderà subito se il rame occorrente per riattare la Porto-Forlì possa essere ottenuto colla immediata trasformazione dei rottami esistenti in Romagna, o se si debba procedere allo smontaggio di una terna Udine-Villesse.
- 2°) sollecitare con ogni mezzo l'approntamento di trasformatori 50/15 KV. per la Romagna; e cioè:
 - a) la riparazione dei due trasformatori (un C.T.E. ed un C.G.E.) di Bologna.
 - b) la modifica da 50/60 KV. a 50/15 KV. di uno dei due G.E.C. da 5000 KVA. di Dussolengo; modifica per la quale tu dovevi sollecitare la C.T.E., già interpellata da ZUGNI, mentre apprendo ora che RICHIA ha interpellato anche Araigano.
 - c) la costruzione di un trasformatore C.T.E. 50/15 KV. a raffreddamento naturale per l'aperto, per il quale pareva che la C.T.E. avesse tutti i materiali pronti.

Il Cap. Vennoy mi assicura di avere interessato il Colonnello Parker affinché mettesse a tua disposizione i mezzi necessari per recarti a Bergamo della C.T.E. ed a Brescia da Tempini.

Darò giovedì prossimo copia della presente a MODE' che viene a Venezia e resto in attesa di tue notizie a mezzo fonogrammi, che vorrai mandare contemporaneamente anche a Bologna.

Cordialissimi saluti.

Ing. Roberto Marin

SIG. ING. ANTONIO SALCE
Società Sviluppo Imprese Elettriche

M I L A N O

5946

P.S. - Ricevo in questo momento la tua lettera dell'8 corrente
Ti avverto che nessun tuo fonogramma mi è pervenuto. Vedi di
parlare con Benedetto per evitare intoppi.
Per gli altri argomenti ti risponderò quanto prima.

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sede
TELEFONO: 26-064
C.B. di Venezia n. 8001

/00/90

Venezia, 6 7 Giugno 1945
S. Marco 4223 A

ELECTRICAL DIVISION PUBLIC
WORKS & UTILITIES SUBCOMMISSION
ALLIED COMMISSION

Oggetto:
Trasporto trasformatori

V E N E Z I A

Ci preghiamo comunicarVi che in questi ultimi giorni sono andati fuori servizio:

un trasformatore da 4.000 kVA. 50/10 kV. di Adria ed
un trasformatore da 2.000 kVA. 50/10 kV. di Battaglia.

I danni sono notevoli per cui non si può contare, per il momento, di poterli rimettere in servizio; dobbiamo quindi provvedere al più presto, poichè le condizioni locali di carico lo richiedono, alla loro sostituzione. Dobbiamo pertanto ricorrere ai trasformatori che sono stati da noi occultati durante l'invasione tedesca, e precisamente dall'Isola di Sacca Fisola nella laguna di Venezia trasporteremo un trasformatore Breda da 4.000 kVA. del peso di 18 tonnellate, 50/10 kV. ad Adria, e dalle caverne della centrale di Cencenighe un trasformatore T/I.B.B. da 2.000 kVA. del peso di 17 tonnellate, 50/10 kV. a Battaglia.

Da ricerche fatte non ci è stato possibile trovare un automezzo capace di trainare il nostro carromatto carico del relativo trasformatore; ci preghiamo pertanto richiedere il Vostro intervento presso le Autorità Alleate affinchè ci venga assegnato tale automezzo, con il relativo carburante.

Per il trasporto da Venezia ad Adria (km. 110,=) sarà seguito l'itinerario come segnato con linea rossa nella planimetria allegata, ed occorreranno giornate tre.

5945

Per il trasporto da Cencenighe a Battaglia (km. 180,=)
sarà seguito l'itinerario come segnato con linea bleu nella plani-
metria, ed occorreranno giornate quattro.

Fiduciosi che Vi sarà possibile farci ottenere quanto da
noi richiesto, Vi porgiamo i nostri migliori ossequi.

Società Adriatica di Eletticità

Attrezzatura elettrica
attivazione linee a cavi

h'

2-3 ton trucks

TELEGRAMMI E L M E T
U. P. G. VENEZIA 8001
C. C. POSTALE N. 8-8184

TELEFONI { DIREZIONE 26-004 } VENEZIA
{ STABILIMENTI 80-801 }
80-802

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA
Capitale Sociale L. 1.280.000.000 Inter. versato

AZIENDA INDUSTRIALE "SAN MARCO"

PER CORRISPONDENZA:
DIREZIONE:
VENEZIA - CASELLA POSTALE N. 383
STABILIMENTI:
PORTO MARGHERA - CASELLA POSTALE N. 28

Venezia 13/6/1945

Prot. N. 23 / 329 AF/LB
da citarsi nella risposta

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
Public Works & Utilities
Subcommission-Allied Commission

V e n e z i a

Per Vs. conoscenza Vi rimettiamo copia fotografica dell'ordine di blocco del carbone posseduto dalla S.A.D.E. a Porto Marghera e Venezia -

Vi facciamo presente che si riferiscono alla Azienda Idroelettrica :

- tonn. 60.- di carbone Cardiff
- " 910.- di carbone Arsa
- " 60.- di carbone fossile

il rimanente è in possesso dell'Azienda Industriale "San Marco".

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

AZIENDA INDUSTRIALE "S. MARCO"

La Direzione

[Handwritten signature]

1 Allegato Attached print of the Freezing Order for our coal located at Porto Marghera. 60 Tons Cardiff, 910 Tons Arsa and 60 Tons mineral coal belong to the Steam Plant, the other belong to the "Industriale San Marco".

Mod. 22 Lit. - 7000 - 044

AMG EIGHTH ARMY

FREEZING ORDER

Appendix E

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

H.Q., EIGHTH ARMY

ORDER

GOVERNO MILITARE ALLEATO
OTTAVA ARMATA

TO

The premises/stocks stated below have been «Frozen» by order of the G.O.C., Eighth Army. You are hereby forbidden to operate this plant or undertaking or to sell or dispose of any material mentioned in any manner whatsoever except with the written permission of this H.Q.

ORDINE
Soc. Adriatica d'Elettricità
A Venezia

I locali/le merci sotto notati sono stati «Bloccati» per ordine del Generale Comandante l'Ottava Armata. Con la presente Vi si proibisce di far lavorare questo stabilimento o impresa o di vendere o di disporre in qualunque maniera del materiale sotto notato, sotto pena di essere punito di questo comando.

SCHEDULE

LOCATION Indirizzo	MATERIAL OR PLANT FROZEN Materiale o Stabilimento bloccato
Comune di Venezia	350 (trecentocinquanta) tonnellate di coke italiano
	60 (sessanta) CarB Cardiff
	50 (Cinquant) CarB Alta Slesia /cite
	250 (duecentocinquanta) Antra-
	910 (novecentodieci) carb. ARSA
	60 (sessanta) carb. fossile
	90 (novanta) carb. vegetale

PLACE PADOVA
LuogoDATE 1st JUNE 1945
DataFor Lieut.-General
G.O.C., EIGHTH ARMY

ORDER

TO

The premises/stocks stated below have been «Frozen» by order of the G.O.C., Eighth Army. You are hereby forbidden to operate this plant or undertaking or to sell or dispose of any material mentioned below in any manner whatsoever except with the written permission of this H.Q.

ORDINE
Soc. Adriatica d'Elettricità
Venezia

A I locali/le merci sotto notati sono stati «Bloccati» per ordine del Generale Comandante l'Ottava Armata. Con la presente Vi si proibisce di far lavorare questo stabilimento o impresa o di vendere o di disporre in qualunque maniera del materiale sotto notato se non dietro ordine scritto di questo comando.

SCHEDULE

LOCATION Indirizzo	MATERIAL OR PLANT FROZEN Materiale o Stabilimento bloccato
Comune di	
Venezia	350 (trecentocinquanta) Coke Italia
	60 (sessanta) Carb Cardiff
	50 (Cinquant) Alta Slesia / cite
	250 (duecentocinquanta) Antra-
	910 (novecentodieci) carb. ARSA
	60 (sessanta) carb. fossile
	90 (novanta) carb. vegetale

PLACE

PADOVA

Luogo

DATE

1st JUNE 1945

Data

For Lieut.-General,
G.O.C., EIGHTH ARMY

(For instructions see reverse)

Should any person demand release of material quoted on this order without producing release order signed by G.A.O. this freezing order will be shown to the person concerned, and if material is then taken the person's name and unit and the signs and numbers on the lorries used for the transportation should be recorded.

Se qualunque persona, non munita di ordine di sblocco firmato dal G.M.A. dovesse chiedere la consegna di materiale citato su quest'ordine, gli sarà mostrato quest'ordine. Se dopo di ciò del materiale e preso, bisogna prendere nota del nome ed unità della persona ed i numeri e segni dei camion usati per il trasporto.

5943

file

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
APO 394

A1

June, 1st 1945

PMV/pp

SUBJECT: Coal stores

TO: S.A.D.E. - Venice - (Att. Dr. Ing. Mario Mainardis)

This refers to the subject of coal in storage in the vicinity of Venezia and Porto Marghera.

The consumption, sale or disposal of coal stocks is blocked and can only be used or disposed of by written release signed by proper military authority.

The stocks of the Industriale San Marco must be kept separate and distinct from the stocks of the Marghera steam plant.

The stocks of industrial Companies are under a special control and will be released by authority of the Venezia Region A.M.G. The stocks of electric plants are under a different control and will be released only with approval from this office.

I will be glad to advise you as to appropriate action to take in case you receive authority for release of these fuels.

Chief Venice Office

Traduzione

La presente si riferisce al carbone in deposito nei Vostri magazzini presso Venezia e a Porto Marghera.

Il consumo, la vendita o la disponibilità di carboni sono bloccate, e i carboni possono essere usati o possono essere ceduti solo su ordine scritto firmato da un Comando Militare Alleato autorizzato.

I depositi della "Industriale S. Marco" devono essere tenuti ben distinti dai depositi della Termica di Marghera.

I depositi delle Aziende Industriali sono sottoposti a speciale controllo e vengono svincolati su ordine dell'AMG Venezia Region. I depositi delle Centrali elettriche sono soggetti a controllo diverso e possono essere utilizzati solo su approvazione di questo Ufficio.

Io sarò lieto di suggerirvi l'azione da svolgere nel caso che abbiate a ricevere ordini di svincolo per detti combustibili.

firmato Cap. Vannoy

5942

SOCIETA' ANONIMA DI ELETTRICITA'
Azienda Idroelettrica
Manager

Venice, May 30, 1945

Venice Office etc.

This is to inform you that Dr. Cavagnari of Venice Provincial Economy Board asked us an authorization to take away coals from our Marghera Steam-plant for the bakeries.

We answered Dr. Cavagnari that we cannot give such an authority without your agreement.

We therefore are asking your instructions.

signed Ing. Mario Mainardis

5941

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

AZIENDA IDROELETTRICA

DIRETTORE

Venezia, 30 maggio 1945

Venice Office Electrical Division
Public Works & Utilities Subcommittee
Allied Commission

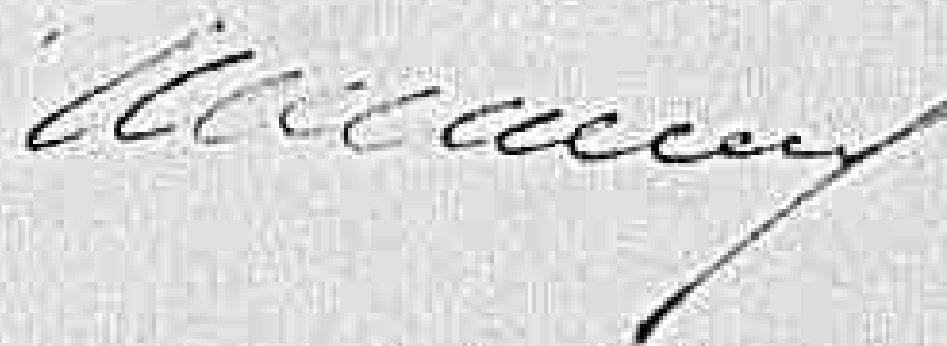
V e n i c e

Comunichiamo che il Dott. Cavagnari del Consiglio Provinciale dell'Economia di Venezia ci ha richiesto l'autorizzazione a prelevare carbone per la panificazione dalle scorte esistenti presso la nostra Centrale Termoelettrica di Marghera.

Al Dott. Cavagnari abbiamo comunicato che tale autorizzazione non può essere da noi concessa senza il regolare benessere di codesta Commissione.

Vi preghiamo perciò di volerci dare istruzioni al riguardo.

(Dr. Ing. Mario Mainardis)



5940

Provincial Economy Board - Venice

Venice, 15.5.1945

N.650/AI

To
Società Adriatica di Elettricità
V E N I C E

Coal in stores

We know, through our control channels
that you have in your stores :

In the S.Marco Marghera - Industrial Factory
stores :

310 Tons - Coke
50 " - Slesia
250 " - Anthracite coal
90 " - Vegetal coal

In the Marghera Steam Plant stores :

910 Tons - Arsa & other coals

In the special provisional store at the Grazie
Island Hospital :

60 Tons - Cardiff
40 Tons - Coke

According with the regulations issued by
the Provincial Economic Commission the above
mentioned coals must be considered blocked and
kept at the disposal of the above said Council.

signed Reggianini
Manager

5939

CONSIGLIO PROVINCIALE DELL'ECONOMIA CORPORATIVA
=====

V E N E Z I A
=====

Venezia, 15.5.45

N. 650/AI

Alla

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA'

V E N E Z I A

Giacenza carboni

Dagli accertamenti eseguiti dagli organi di controllo competenti, risulta che codesta Società ha depositato :

Presso lo Stabilimento Industriale S.Marco a Marghera :

310 tonn. di carbone coke
50 " di carbone Slesia
250 " di carbone Antracite
90 " di carbone vegetale

Presso la Centrale Termoelettrica di Marghera :

910 tonn. diccarbone Arda ed altro carbone estero

Presso l'Ospedale dell'Isola della Grazia :

60 tonn. di carbone cardiff
40 tonn. di carbone coke.

In base alle direttive emanate dalla Commissione Economica Provinciale, il predetto carbone deve considerarsi bloccato a disposizione di questo Consiglio.

5928
IL DIRETTORE
F. L. Reggianini

Information of S.A.P.E.
Given to S/Sgt. A.B. Johnson
156 CRE (Worked)
9/6/45

A1

DATI RICHIESTI DAL Cpl. LOVETT DEL 156 O.R.E. - MESTRE

A) - SITUAZIONE E POSIZIONE GENERALI DI ALIMENTAZIONE DELLA ZONA
INDICATA NELLO SCHIZZO (S.Groce - Cellina - Isonzo - Lumiei)
PRODUZIONE DI OGNIUNA CENTRALE ATTUALE ED IN COSTRUZIONE

Impianto Piave - Santa Croce

Potenza efficiente 280.000 HP.
Energia producibile 650.000.000 kWh.
Centrale Fadalto 120.000 HP
Centrale Nove 80.000 HP
Centrale S.Floriano 6.000 HP
Centrale Castelletto 8.000 HP
Centrale Caneva 60.000 HP
Centrale Livenza 6.000 HP
280.000 HP

Tutte in perfetta efficienza.

Impianti Cellina

Potenza efficiente 20.000 HP
Energia producibile 100.000.000 kWh.
Centrale Malnisio 8.000 HP.
Centrale Glais 8.000 HP.
Centrale Partidor 4.000 HP.
20.000 HP.

Tutte in perfetta efficienza.

Impianti Isonzo

Potenza efficiente 65.000 HP.
Energia producibile 200.000.000 kWh.
Centrale Doblari 45.000 HP.
Centrale Piava 20.000 HP.
60.000 HP.

La centrale di Doblari è in efficienza con un solo gruppo da HP. 15.000 per alimentare la rete locale a 10 kV. e si confida possa entrare in completa efficienza entro giugno, cioè appena sarà riparata la linea a 130 kV. Doblari-Opicina.

La Centrale di Flava è fuori servizio causa gravi danni subiti alla diga di sbarramento in seguito a bombardamenti aerei. Si presume che la centrale potrà essere rimessa in servizio a fine settembre 1945

Impianto Lumiei.-

Detto impianto, della potenza di 60.000 HP. è in fase di costruzione, e potrà essere ultimato entro il 1947.

B) - LINEE EFFICIENTI ED IN RIPARAZIONE - LORO CARATTERISTICHE -

LINEE 130 KV.

N.	Denominazione	Ter- ne	Lunghez- za km.	Potenza traspor- to KW.	Sezione m/mq	Materia- le	S t a t o
1	Fadalto-Nove	2	4,3	150.000	103	rame	efficiente
2	Nove-Caneva	1	15,5	75.000	103	rame	in riparazione
3	Caneva-Opicina	1	114,5	58.000	80	rame	efficiente
4	Doblari-Opicina	1	50	58.000	80	rame	in riparazione
5	Villa Opicina-Opicina Campagna	1	2,1	50.000	147	all.al.	efficiente
6	Nove-Opicina FFSS	1	140	175.000	120	rame	in riparazione (in sem- tratto Caneva-Udine)
7	Opicina-Mattuglie FFSS	1	75	58.000	80	rame	in efficienza, però a 50 kV.

La tensione in partenza è di circa 130 kV. e quella in arrivo è di circa 110 kV. Il fattore di potenza medio è circa 0,8

LINEE 50 kV.

N.	Denominazione	Ter- ne	Lunghez- za km.	Potenza traspor- to kW.	Sezione m/mq	Materia- le	St a t o
1	Caneva-Pordia	2	16,2	20.000	52	rame	efficiente
2	Malnisio-Giais	1	4,4	10.000	52	rame	efficiente
3	Giais-Pordia	2	15,3	20.000	52	rame	efficiente
4	Giais-Udine	2	45,2	20.000	52	rame	efficiente
5	Udine-Monfalcone	1	42,8	14.000	65	rame	efficiente
6	Udine-Opicina	1	65,6	14.000	65	rame	efficiente
7	Monfalcone-Opici- na	1	22,8	10.000	50	rame	efficiente
8	Plava-Gorizia	1	12,5	17.000	192	allacc	in riparazione
9	Gorizia-Monfalcone	2	30,3	20.000	50	rame	efficiente
10	Opicina-Roiano	2	2,4	20.000	50	rame	efficiente
11	Opicina-Rozzoli	1	8,9	10.000	50	rame	efficiente
12	Udine Rotonda-Udi- ne FFSS.	1	4,5	15.000	80	rame	efficiente
13	Udine Camporosso FFSS	2	90	27.000	150	allacc	una efficiente fino a Moggio-il resto in riparazione
14	Opicina-Mattuglie FFSS	1	75	15.000	80	rame	efficiente fino a S. Pietro Carso

La tensione in partenza è di circa 55 kV. e quella in arrivo di circa 48 kV. Il fattore di potenza medio è circa 0,8

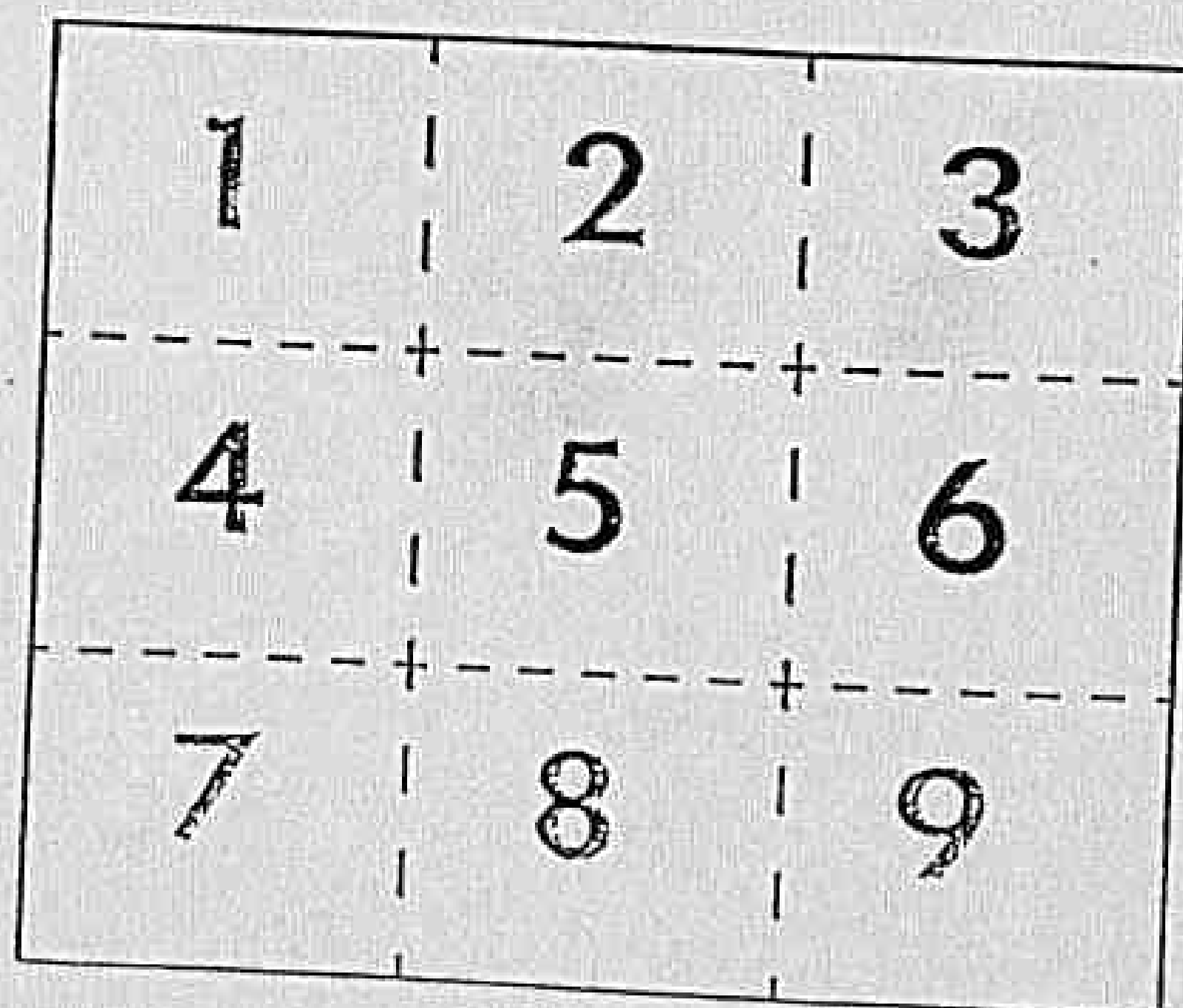
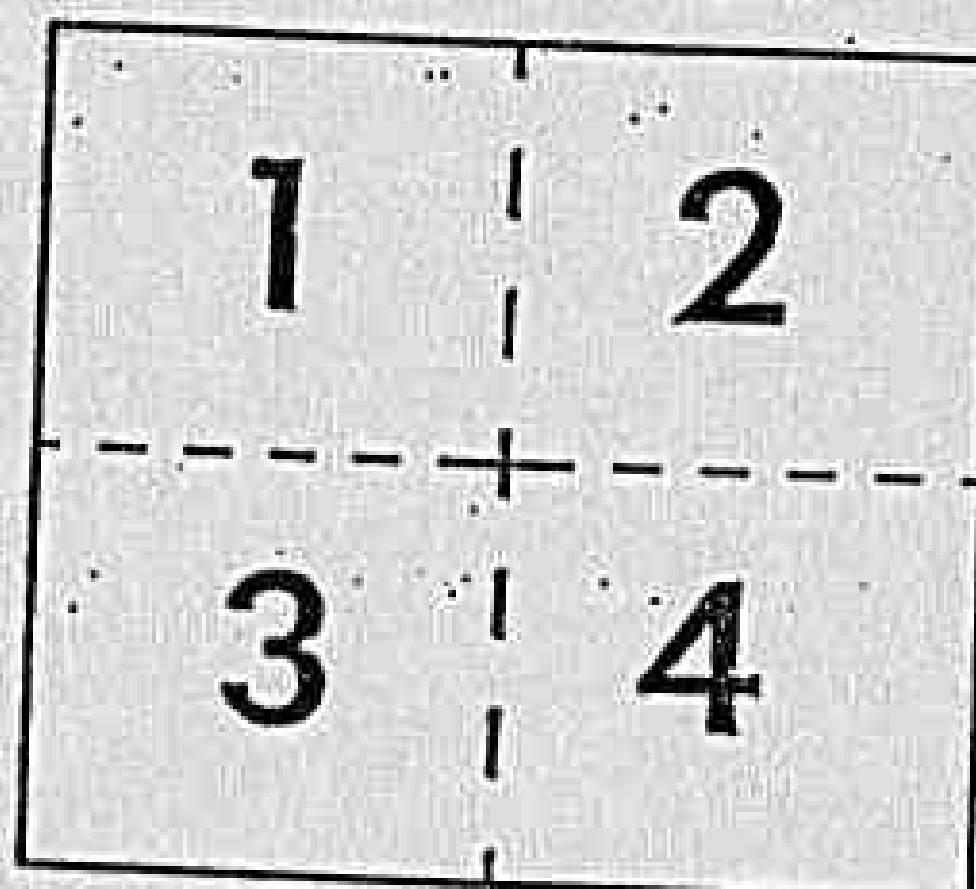
c) - CONSUMO ENERGIA ATTUALE DI UDINE - GORIZIA - TRIESTE - FIUME - POLA E MONFALCONE PER USI INDUSTRIALI, CIVILI E FERROVIARI.

Udine	kw.	6.000
Gorizia.....	"	6.000
Trieste.....	"	20.000
Fiume.....	"	4.500
Pola.....	"	6.000
Monfalcone.....	"	3.000

5935

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

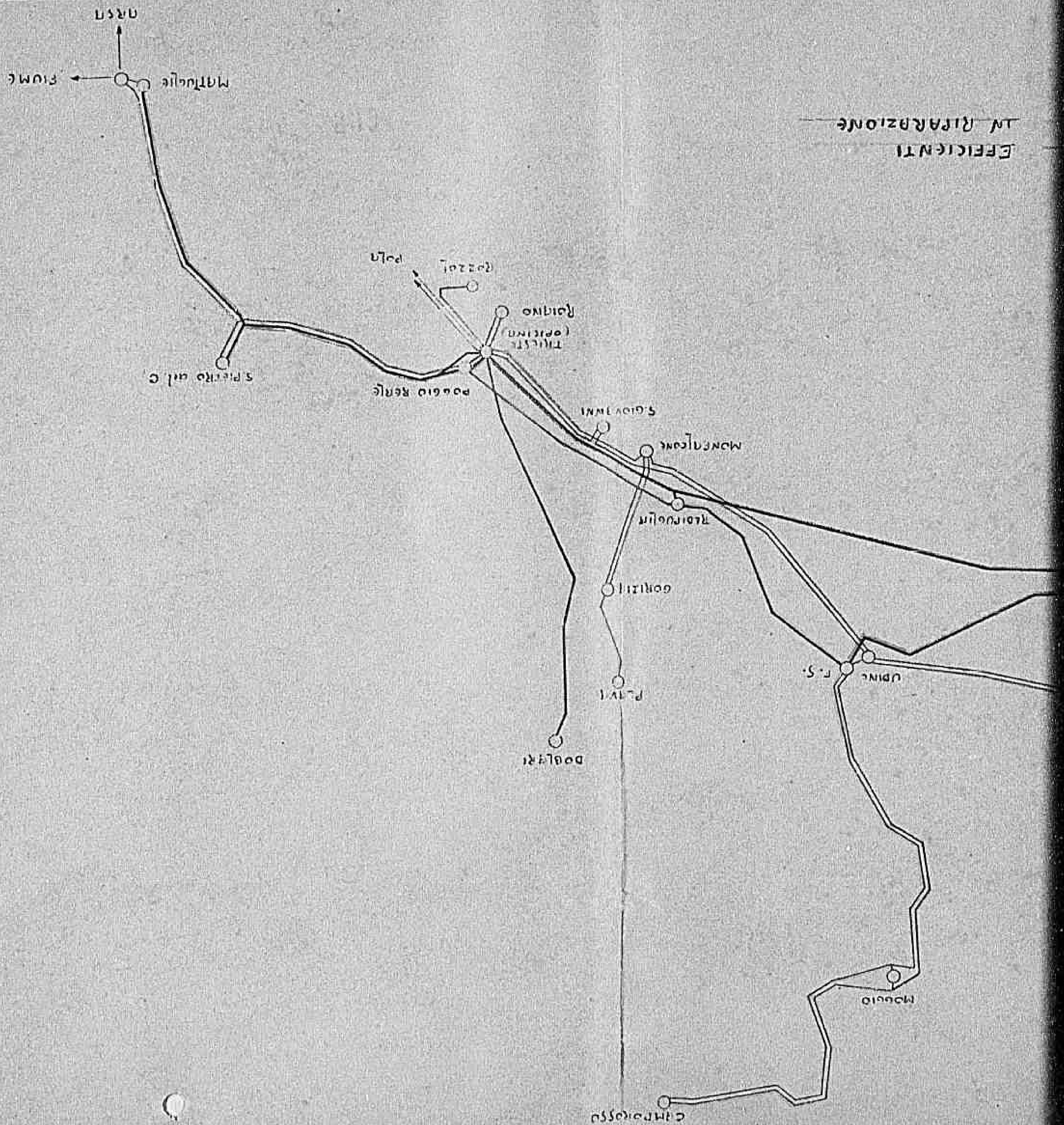
SEE DIAGRAMS BELOW.

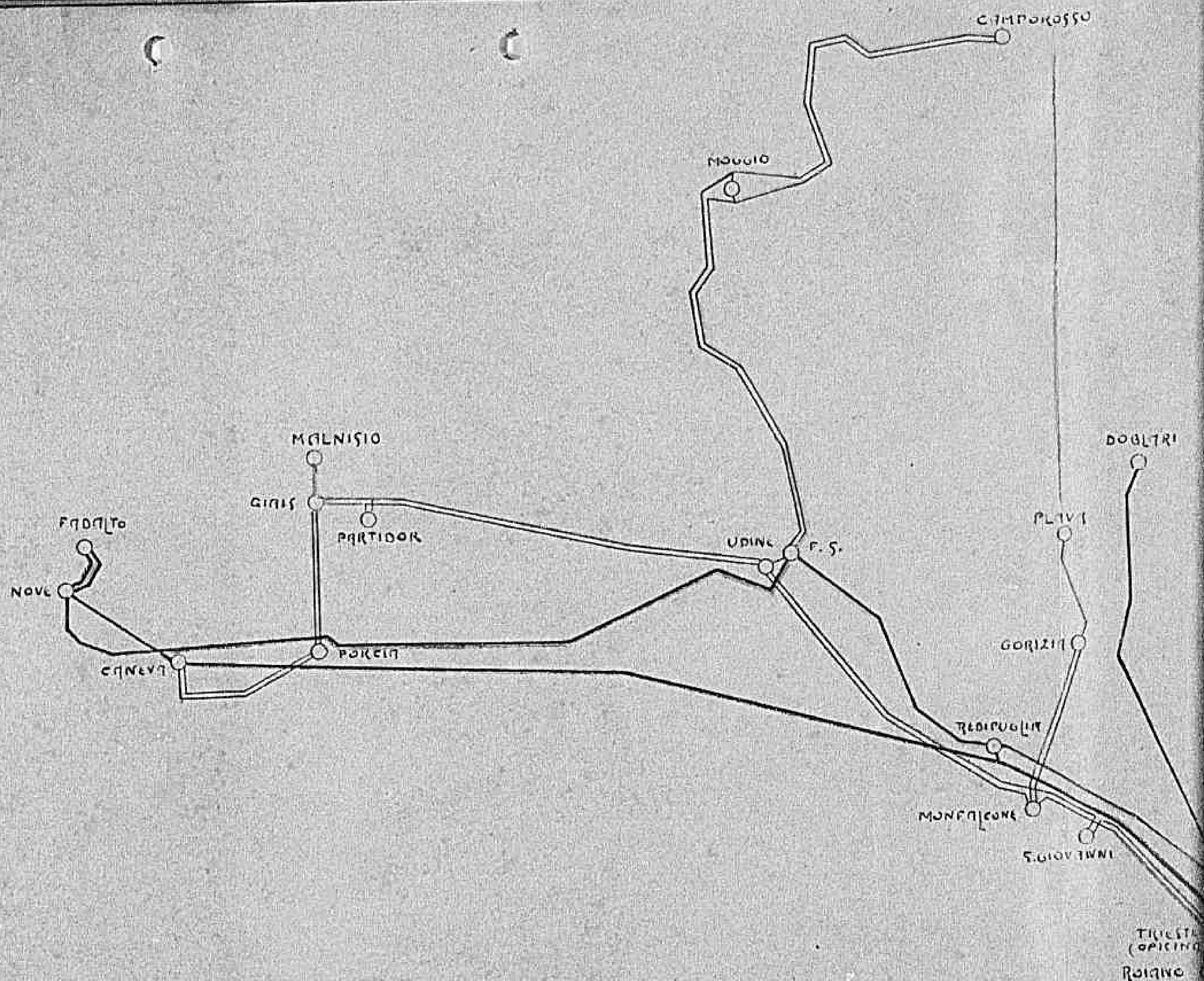


STRICTION

EFFICIENT

IN RIFARAZIONE



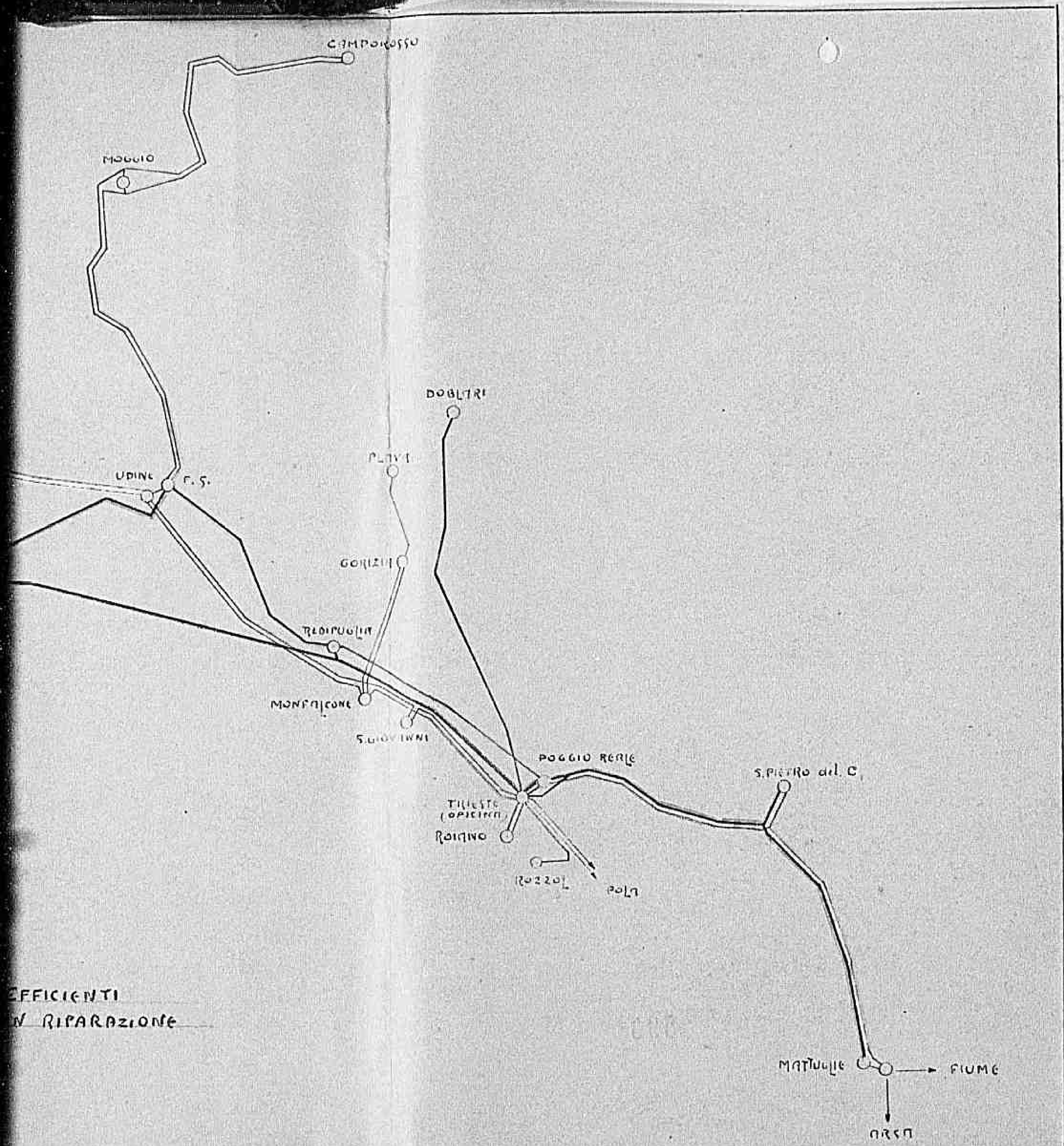


60 KV. LINES
120-130 KV. LINES.

EFFICIENTI
IN RIPARAZIONE

SCALE: 1:500,000

ELECTRIC DISTRIBUTION



EFFICIENTI
DI RIPARAZIONE

RIBUTION

SADG - DIS. SPd. 7072

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C. G. E. di Venezia n. 8001

60/92

Venezia, 6 7 Giugno 1945
S. Marco 4223 A

ELECTRICAL DIVISION

P.W. and U. Subcom Alcom

V E N E Z I A

A seguito delle precedenti comunicazioni, trasmettiamo i seguenti dati testè pervenutici sulla situazione linee primarie:

a) Linea 130 KV. Mori - Bussolengo (propr. Sade) Km. 47.500

Sostegni danneggiati: n° 4 TOWERS damaged

Rame mancante: Tonn. 82 di corda da 103 mmq. wire missing

Isolatori mancanti : n° 1700 elementi insulators missing

b) Linea 130 KV. Marco - Bussolengo (propr. Ponale) Km. 50,=

Sostegni danneggiati : N° 3 towers damaged

Rame mancante : Tonn. 85 di corda da 103 mmq. copper missing

Isolatori mancanti: n° 2000 elementi insulators missing

Distinti saluti

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

Il Direttore dell'Esercizio Primario

R. Marini
5933

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26-064
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 29 li 4 Giugno 1945
L. Mancini 233.1

N° M/60/83

DA CITARE NELLA RISPOSTA

ELECTRICAL DIVISION

P.W. and U. Subcom alcom.

VENEZIA

OGGETTO:

*Reported to
Milan 7/6/45
di Rome*

A seguito della lettera 24/5 comunichiamo i seguenti dati
testè pervenutici sugli impianti primari oltre Reno:

Linea 130 kV. Bologna (Tre Madonne)-Forlì

km. 72 di cui km. 54 in rame da 80 m/mq e km. 18 in allu-
minio-acciaio da 148 m/mq

Sostegni abbattuti n. 173

Sostegni lesionati N. 20

Rame mancante Tonn. 97 da 50 m/mq

Isolatori mancanti N. 7.000 elementi

Distinti saluti.

5932
Società Adriatica di Elettricità
Azienda Idroelettrica

Il Direttore
R. Mancini

Following to our letter of the
24th of May we give you the follow-
ing information about the hydroelec-
tric plants on the other side of the



Reno river :

130 kV. Line Bologna (Tre Madonne-Forlì)- Length 72 Km., viz.: 45 cup-
per (80 mmq.) and 18 aluminium-steel (148 mmq.)

Destroyed towers 173 - damaged towers 20 - Missing copper wire 97

U. P. C. VENEZIA N. 8001 Tons (50 mmq.) - Missing insulators 7000 elements

U. P. C. (Belluno N. 3780 - Bologna N. 4730 - Ferrara N. 13962 - Forlì N. 16216 - Gorizia N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 -
Rovigo N. 17846 - Trento N. 22751 - Treviso N. 25324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5759)

SCHEDULE OF TRANSFORMERS TO BE TRANSFERRED

ELENCO TRASFORMATORI DA TRASFERIRE

DITTA COSTRUTTRICE Factory	LOCALITÀ		TIPO TYPE
	ATTUALE actual location	FUTURA future location	
Annaldo <i>aut</i>	Camporosso NEAR TARVISIO	Bologna	All'aperto outdoor
Brown Boveri <i>aut</i>	Battaglia	Bologna-Forte maggiore	All'aperto outdoor
O. C. E. (2 unità) ✓	Dassolengo	Bologna	All'aperto outdoor
O. T. E. <i>aut</i>	Bergamo (in costruzione)	Perla	All'aperto outdoor
O. S. E. ✓	Ferrara	Fortemaggiore	In cabina chiusa indoor

Dassolengo 50/15 KV - 4000 KVA ?

Venezia, 1 Giugno 1945

5931

FORMERS TO BE TRANSFERRED TO AEMILIA REGION

FORMATORI DA SPORTARE NELL'EMILIA DALL'ALTA ITALIA

T I P O TYPE	POTENZA Capacity KVA.	RAPPORTO Ratio KV.	RAFFREDDAMENTO Cooling system	P E S I Weights		
				NECCESSARIO CASSONE TONN/	OLIO TONN/	TOTALE TONN.
				Core & case	Oil	Total
All'aperto outdoor	15.000	115/50/15,5	in circolazione olio raffreddamento etc con acqua	76,=	20,=	96,=
All'aperto outdoor	15.000	125/50	ad aria soffiata forced air	45,=	22,=	67,=
All'aperto outdoor	5.000	64,5/49	in circolazione d'acqua olio raffreddato con acqua circulating oil	15,5	10,=	25,5
All'aperto outdoor	4.000	52,00/16,8	naturale normal	16,3	6,7	23,=✓
in cabina chiusa indoor	3.000	42,=/16,4	naturale normal	14,5	5,0	19,5✓

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO MENSILE
Autocarro	Lancia Z	IO460 VE	Udine	Udine	300 =====

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO	
					MENSILE	
<u>Motocicletta</u>	Gilera 350	I360 VE	Paluello	Padova	50	
<u>Autocarro</u>	Ford	I7105 PD	Padova	Padova	300	
Totale litri					350	=====

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO MENSILE
<u>Automobile</u>	Bianchi S/5	6202 TV	Conegliano	Treviso	200
"	Fiat 500	7733 VE	Monastier	Treviso	100
<u>Autocarro</u>	Fiat 618	6348 VE	Conegliano	Treviso	300
"	Isotta Frasch.	11071 VE	Silvella	Treviso	450
"	Fiat Balilla	5535 VE	Monastier	Treviso	150
Totale litri					1200
					=====

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO MENSILE
<u>Automobile</u>	Lancia Aprilia	I0970 VE	Mestre	Venezia	200
"	Fiat I500	I0362 VE	Venezia	Venezia	150
"	" I500	7459 VE	Marghera	Venezia	200
"	" 500	II002 VE	Marghera	Venezia	100
"	" 500	4028 BL	Marghera	Venezia	100
"	Bianchi S/9	8861 VE	"	Venezia	300
<u>Motocicletta</u>	Guzzi250	2124 VE	Mestre	Venezia	50
"	" 250	2125 VE	Mirano	Venezia	50
"	" 250	2500 VE	S. Donà	Venezia	50
"	" 500	I817 VE	Dolo	Venezia	75
<u>Autocarro</u>	Fiat II00	I0433 VE	Mestre	Venezia	200
"	Spa 38 R	II080 VE	Mestre	Venezia	350
"	Fiat Ardita	6977 VE	Mestre	Venezia	200
<u>Motocarro</u>	Guzzi 500	2666 VE	Mestre	Venezia	125
Totale litri					2150
					=====

785019

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO MENSILE
<u>Automobile</u>	Lancia Aprilia	-10970	VE X Mestre	Venezia	200
"	Fiat 1500	I0362	VE X Venezia	Venezia	150
"	" 1500	7459	VE Marghera	Venezia	200
"	" 500	I1002	VE X Marghera	Venezia	100
"	" 500	4028 31	Marghera	Venezia	100
"	Bianchi S/9	8861	VE X "	Venezia	300
<u>Motocicletta</u>	Guzzi 250	2124	VE Mestre	Venezia	50
"	" 250	2125	VE X Mirano	Venezia	50
"	" 250	2500	VE X S. Donà	Venezia	50
"	" 500	I817	VE X Dolo	Venezia	75
<u>Autocarro</u>	Fiat 1100	I0433	VE Mestre	Venezia	200
"	Spa 38 R	I1080	VE Mestre	Venezia	350
"	Fiat Ardita	6977	VE Mestre	Venezia	200
<u>Motocarro</u>	Guzzi 500	2666	VE X Mestre	Venezia	125
Totale litri					2150

Sade
2 June 45

AUTORIZZAZIONI CONCESSE

	A Z I O N A T E				A
	Metano	Benzina	Gassogeno	Elettri	
AUTOMOBILI	1	-	2	-	
AUTOCARRI	2	-	5	6	
MOTOCICLETTE	-	-	-	4	

AUTORIZZAZIONI NON CONCESSE

AUTOMOBILI	1/2	-	8(I)	-	-
AUTOCARRI	-	-	1	3	1
MOTOCICLETTE	-	-	5	-	-

N°(1) Delle otto autovetture azionate a benzina due potrebbero essere tra
una può funzionare a gassogeno

41

AUTORIZZAZIONI CONCESSE

A Z I O N A T E			A	NAPTHA	
Metano	Benzina	Gassogeno	Elettricità	Petrolina	Totale
I	-	2	-	-	3
2	-	5	6	+	13
-	-	-	4	-	
NON CONCESSE					
/x					
-	8(I)	-	-	-	8
-	I	3	I	2	7
-	5	-	-	-	5
					6

AUTORIZZAZIONI NON CONCESSE

Delle otto autovetture azionate a benzina due potrebbero essere trasformate a metano e una può funzionare a gassogeno

A1

Venice May 30 1945

To Capt.P.M.Vannoy

Dr.Rossi told me that the SADE submitted to the R.A.C.I. (Royal Automobil Club of Italy) the requests for the permits for the cars.

The RACI manager submitted to Capt.Lee all the requests of Venice but Capt.Lee told that the requests approved from the RACI and submitted to him were too many.

Capt.Lee will take care on Friday June the 1st of all the requests, but it seems that if there is not a "push" no approval at all, or at least not all the permits will be released.

Er/

Informed Dr. Rossi to advise me how many permits were approved as soon as he obtained the info.

*P.M.V.**31/5/45*

5924

Società Adriatica di Eletticità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26 - 084
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia/22 li 26 maggio 1945
L. Mainardis 423A

N°

DA CITARE NELLA RISPOSTA:

Venice Office

Electrical Division

Public Works & Utilities

Sub Com. - Alcom

A P O 394

OGGETTO:

Vi diamo notizia che il giorno 28 aprile il Gruppo Volontari Sacchi con la collaborazione del nostro personale ha catturato il motoscafo N. 383 che era stato requisito dalle Autorità Germaniche.

Il motoscafo è stato posto a disposizione delle Forze Alleate - Missione Militare del Cap. Cottrell dal giorno 28 aprile al 24 maggio u.s., ed in seguito al trasferimento di detta Missione, il motoscafo è stato portato presso la nostra Sottostazione Elettrica di S.Giobbe a disposizione di Codesto Comando.

5923

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
AZIENDA IDROELETTRICA

Ing. Direttore
Dr. Carlo Mainardis



On Apr. 28th the Patriots "Sacchi" group with our staff's help captured the launch N. 383 requisitioned by the Germans. The above boat was on duty with the Allied Forces Military Mission Capt. Cottrell until May 24th.

On May 25, as the mission leaved, the launch has been driven to our S.Giobbe substation, where we are waiting your orders.

signed Ing. M. Mainardis

U. P. C. (Belluno N. 3780 - Bologna N. 4750 - Ferrara N. 15562 - Forlì N. 16216 - Gorizia N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 - Rovigo N. 17646 - Trento N. 22751 - Treviso N. 25324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 3755)



U. P. C. VENEZIA N. 8001

I. P. V. - Mod. 15 (10.000) VI-1944

Co. Brandolini.

*6 Service Force S.S.
one a Lion*

Dati caratteristici del motoscafo  N° 383

N° del motoscafo : 383 VE

N° della requisizione da parte dell' 'Autorità' Alleata : 13

Motore : BPM 4 Cilindri cilindrata circa 4 lt.

Potenza : 85 Cavalli

Carburatore a benzina, accensione a spinterogeno

Avviamento automatico. Batteria da 12 Volt con
Dinamo di carica.

Scafo : Costruzione Checchini

Lunghezza ; 14 metri.

Posti a sedere : 4 in Cabina , poltrone in cuoio ,
2 fuori senza poltrone.

Velocità : circa 18 miglia

Venezia 25 Maggio 1945 =

Ardini 5922

Dati caratteristici del motoscafo ~~B.A.D.~~ N° 383

Proprietaria Contessa Brandolin.

N° del motoscafo : 383 VE

N° della requisizione da parte dell'Autorità Alleata : 13

Motore : BPM 4 Cilindri cilindrata circa 4 lt.

Potenza : 85 Cavalli

Carburatore a benzina, accensione a spinterogeno

Avviamento automatico. Batteria da 12 Volt con
Dinamo di carica.

Scafo : Costruzione Checchini

Lunghezza : 14 metri.

Posti a sedere : 4 in Cabina , poltrone in cuoio ,
2 fuori senza poltrone.

Velocità : circa 18 miglia

Venezia 25 Maggio 1945 =

5921

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26-064
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 122/16 26 maggio 1945
L. Mancini 122/16

N° Se/M/7

DA CITARE NELLA RINFESTA

Electrical Div.

P.W. and U. Subcom. Aloom

VENEZIA

OGGETTO:

Pregiomi comunicare che nel pomeriggio di ieri 25 maggio, completate le riparazioni provvisorie, abbiamo rimesso in servizio le linee 130 kV Pelos - Polpet e Polpet - Fadalto, riprendendo così in parallelo sul nostro servizio generale la centrale di Pelos. *plant connected*

Distinti saluti

Società Adriatica di Elettricità

Azienda Idroelettrica

Al Direttore

R. Marie



U. P. C. VENEZIA N. 0001

I. P. V. - Mod. 15 (10.000) VI-1944

U. P. C. { Belluno N. 3780 - Bologna N. 4790 - Ferrara N. 15962 - Forlì N. 16215 - Genova N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735
Rovigo N. 17646 - Trento N. 22751 - Treviso N. 25524 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32711 - Vicenza N. 5759

5920

SADE=Translation

Venice24/5/45

El.Div. A.C.

Venice

We give you the following informations, on the transmission lines Sout of the Reno R.

a) 50 KV line Argenta Cotignola km. 28.5
poles broken 42
copper stolen tons 10 (stranded copper wire 50 sq.mm.)
Insulators not available 1.000 suspnsion elements

b) 50 KV line Cotignola Forlì km 21
poles broken 68
copper stolen tons 25 (stranded copper wire 35 sq.mm.)
insulators not avail. 1.500 susp.elem.

We will geve you as soon as possible our rehabilitation program for the repairs pf the above lines, that era the minimum required for the Romagna supply, but we let you know immediately that we will need your assistance for the copper supply.

SADE sogn. R.Marin

5919

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C.A. di Venezia n. 8001

Venezia, li 24 Maggio 1945
S. Marco 4283 A

ELECTRICAL DIVISION

P.W. AND W. SUBCOM. ALCOM.

V E N E Z I A

A seguito del promemoria 2I/5, comunichiamo i seguenti dati testè pervenutici sugli impianti primari oltre il Reno:

- A) Linea 50 KV. Argenta-Cotignola Km. 28,5
Sostegni abbattuti n° 42
Rame mancante Tonn. 10 in treccia da 50 mmq.
Isolatori mancanti : n° 1000 elementi
- B) Linea 50 KV. Cotignola-Forlì Km. 21
Sezione 3,50 mmq. rame
Sostegni abbattuti n° 68
Rame mancante Tonn. 25 in treccia da 50 mmq.
Isolatori mancanti n° 1500 elementi.

Mentre ci riserviamo riferire al più presto sul programma di ripristino di tali linee che rappresentano il minimo indispensabile per la alimentazione della Romagna, facciamo subito presente la necessità del Vostro intervento per rimpiazzare il rame mancante.

Distinti saluti

R. Marin
5918

SADE

Venice 22/5/45

To El.Div. A.C.

VENICE

Subject: 50 KV LINE VLASKA POLA

Vi give you the informations on the 50 kv line Vlaska Pola.
The line belongs to the Società Elettrica della Venezia Giulia,
a subsidiary Co. of our Co.

Electrical informations:

3 phase 50 kv 42 cycles, power capacity 15.200 kw

Mechanical informations:

a) lenght of the line: km 28.7

b) wires: 3 aluminum-steel stranded wire 104.9 sq.mm., 30 alum. wire
diam 1.9 mm. each, 7 steel wires idem. Total diam. 13.3 mm.Max. effort kg. 11 sq.mm. considering the suppositions foreseen from
the normal rules:

0° ice 12 mm. ray, wind 65 km/hour

+ 5° wind 140 km/hour

c) medium span 150 m.

poles : steel with wires located horizontally. The poles belongs to
4 types, normal type, angle 15°, angle 30° and total anchorage or rail-
way crossing type.

Max. arrow 3.60 m.

Insulators; suspension type, 5 insulators normally, 6 in the anchorages.

e) joints: as the area is subject to high winds we have used the pro-
tection horn and the high resistance joints.

SADE sign. De Nardo

gile

5917

Società Adriatica di Eletticità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato

AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO: 26-064
CASSELLA POSTALE 487
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia (29) 6 22 Maggio 1945
L. Mancini 423.1

N° LI/N/60/46

CA CITARE NELLA RISPONDA

OGGETTO: Linea 50 KV.
Vlaska - Pola

Spettabile

ELECTRICAL DIVISIONE PUBLIC WORKS &
UTILITIES SUBCOMMISSION
ALLIED COMMISSION

V E N I C E

Con riferimento alla Vostra richiesta ci preghiamo trasmetterVi le caratteristiche della linea a 50 KV. Vlaska-Pola di proprietà della Società Elettrica della Venezia Giulia - Trieste-

Caratteristiche Elettriche

Linea trifase a 50.000 Volt. - 42 periodi
potenza convogliabile 15200 KW.

Caratteristiche Meccaniche

- a) Lunghezza della linea Km. 28,7
- b) Conduttori, n° 3 in corda composta di alluminio-acciaio sezione complessiva di 104,9 mmq. corrispondente a 30 fili di alluminio e 7 di acciaio del diametro di mm. 1,9. Diametro totale 13,3 mm. Sollecitazione max: 11 Kg/mm² tenendo come ipotesi base quella prevista dalle norme e cioè:
A 0° manicotto ghiaccio di 12 mm. di spessore radiale e vento a 65 Km/ora
a- 5° vento a 140 Km/ora
- c) campata media: metri 150
Sostegni: in acciaio e conduttori disposti orizzontalmente. Quattro sono i tipi: il tipo normale, il tipo per angolo di 15°, il tipo per angolo di 30° ed il tipo di ancoraggio completo ed attraversamento ferroviario.
- d) Freccia max; metri 3,60



U. P. C. (Belluno N. 3780 - Bologna N. 4790 - Ferrara N. 15954 - Forlì N. 16216 - Gorizia N. 11346 - Padova N. 6691 - Ravenna N. 12735 - Rovigo N. 17646 - Trento N. 22751 - Trieste N. 25324 - Udine N. 24013 - Venezia N. 8001 - Verona N. 32111 - Vicenza N. 3759)

U. P. C. VENEZIA N. 8001

./.

5916

Isolatori; tipo di isolatore a catena con 5 elementi in sospensione e 6 in anello.

- e) Morsetteria: Data la zona soggetta a venti è stato posto in opera il peduncolo da 25 mm. ed è stato adottato il corno di protezione

Distinti saluti.

Società Adriatica di Elettricità

Azienda Idroelettrica

servizio linee e cabine

francesi

SADE

Repairs to the transmission lines.

The transmission lines not yet repaired may be grouped:

- 1°) North of the Po R.: their repairs are required for the connection of some generating plants not yet totally operated
- 2°) Lines included in the area between the Po and Reno R., their repairs are required for the area distribution rehabilitation and for the Romagna area supply. Now the Romagna area is not energized.
- 3°) Lines South of the Reno R., their repairs are required for the distribution in the area and is connected to the Po-Reno lines rehabilitation.

1° North Po lines	towers dam.	wires broken	lack of wires=spans	days req.
✓ 130 kv Pelos Fadalto	4	20	FINISHED 25/5/45	8
130 kv Polpet Sospirolo	4	=	FINISHED 29/5/45	10
130 kv Nove Caneva	2	=	15	30
130 kv Mori Bussolengo		no report/the repairs are foreseen to require 15 days		
50 kv Nove Treviso	12	=	15	60
130 kv Doblari Opicina		no report the repairs will require 1 month at least		

We foresee to repair each line with 3 wires only and cannibalize the others for the materials supply.

The above mentioned provisional repairs may be started and completed with the means available. Only for the Mori Bussolengo repairs we require one truck and 600 to 700 lit. gasoline.

The repairs scheduled as 1=2=3=4 will start on MAY 21 and be completed one after the other.

The Mori Bussolengo repairs will start only when we will have the transportation means for the crew.

The Doblari Opicina repairs are just started.

2° Between Po and Reno R.

a 50 kv Rovigo Ferrara	7	50	4	20
b ✓ 130 Po Portomaggiore	2	40	23/3/45	6
c 50 kv Ferrara Portom.	1	90	I	10
d 50 kv Codigoro Portom.	2	40	I	6
e 50 kv Bologna Portom.	2	50	I	6
f 50 kv Portom. Argenta	2	50	2	10

We foresee to start the repairs with 2 crews, beginning with the work scheduled as a), the other works will be completed one after the other in the same order as scheduled.

We submit a request of a truck 4 to 5 tons and 2000 lit. gasoline.

According with the lines repairs we will start the following repairs to the substations:

- a) 50 kv substation in Codigoro. The area is now partially supplied at 10 kv from Adria. We foresee a provisional location of an outdoor 50/10 kv 3000 to 4000 kva transformer, to be transferred from the Venezie Area.
- b) 50 kv substation in Portomaggiore. The area is underway to be supplied at 15 KV from Bologna. The building may be repaired and one 3000 kva transformer may be transferred from Ferrara.

The above transportation may be undertaken with our own cars but we need that our cars are drawn.

3°) Lines South of the Reno R.

In the area the damages are very severe and we have no complete report. According with what we know until now the first priority program will be to concentrate the crews in the 50 kv Argenta Cotignola Forlì line rehabilitation and to transfer from Bologna one 6000 kva transformer to be located in Forlì.

We can not yet submit a request of the help required, but we may foresee that some copper for the conductors may be required.

The completion date is forecasted in 3 months after the starting of the works

May 21 - 1945

SADE sing. Marin

RIATTAMENTO LINEE PRIMARIE

Gli impianti di trasmissione non ancora riattati alla data odierna si possono raggruppare come appresso:

- 1°) Impianti a Nord del Po ; la loro riattivazione è necessaria per riattivare alcune sorgenti di energia ancora paralizzata interamente o parzialmente.
- 2°) Impianto fra il Po ed il Reno : la loro riattivazione è necessaria per riattivare, le distribuzioni della zona stessa, oggi ancora in parte paralizzata, e per assicurare la alimentazione della Romagna , oggi priva di energia.
- 3°) Impianti oltre il Reno : la loro riattivazione è necessaria per riattivare le distribuzioni della zona stessa, oggi priva di energia , ed è subordinata al riattamento delle linee fra il Po ed il Reno.

1°) IMPIANTI PRIMARI A NORD DEL PO

	Sostegni a terra n°	Conduttori rotti n°	Conduttori manc. Km. terne	Giorni neces. per le ripa- zioni
c) 130 KV. Pelos-Fa- dalto	4	20	-	8
b) 130 KV. Polpet-So- spirolo	4	-	6	10
d) 130 KV. Nove-Cane- va	2	-	15	30
e) 130 KV. Mori-Bussolengo = mancano ancora notizie sicure si ritiene che la riparazione richiederà almeno 15 giorni.				
c) 50 KV. Nove-Treviso I2		15	15	60
f) 130 KV. Doblari-O- picina = mancano ancora notizie sicure , si ritiene che la ri-				

parazione chiederà almeno un mese. Si prevede di riattare ciascuna linea con una sola terna di conduttori, e ciò per procurarci il materiale necessario in cambio di quello perduto od asportato. Per tali riattamenti provvisori saranno sufficienti i mezzi già a disposizione, soltanto per il lavoro e) sarà necessaria la assegnazione di un autocarro da 4 o 5 Tonn. e di circa 600 + 700 litri di benzina.

Si può prevedere che i lavori a), b), c), d) saranno eseguiti successivamente a partire dal 21 maggio in avanti.

Il lavoro e) si potrà eseguire solo quando sieno assicurati i mezzi di trasporto, si possa avere una squadra disponibile.

Quello f) è agli inizi; con personale e mezzi locali.

2°) IMPIANTI PRIMARI FRA IL PO E IL RENO

a) 50 KV. Rovigo-Ferrara	7	50	4	20
b) 130 KV. Po-Portomaggiore	2	40	I	6
c) 50 KV. Ferrara-Portomaggiore I		90	I	10
d) 50 KV. Codigoro-Portomaggiore 2		40	I	6
e) 50 KV. Bologna-Portomaggiore 2		50	I	6
f) 6°) 50 KV. Portomaggiore-Ar- genta	2	50	2	10

Si prevede di lavorare con due squadre, cominciando con una il lavoro A nella entrante settimana e con l'altra, da dislocare a Portomaggiore, tutti gli altri lavori, uno dopo l'altro nell'ordine indicato. Per questa seconda squadra si richiede autocarro da 4 o 5 Tonn. e circa 2000 litri di benzina.

Parallelo col ripristino delle linee, è previsto il seguente programma di ripristino delle sottostazioni.

a) rimessa in servizio a 50 KV. di Codigoro ora parzialmente alimentata a 10 KV. da Adria, mediante installazione di fortuna all'aperto di un trasformatore 50/10 KV. da 3000 o 4000 KVA. che probabilmente occorrerà trasportare dal Veneto.

5912

b) rimessa in servizio a 50 KV. di Portomaggiore che sta per essere alimentata a 15 KV. da Bologna, riattando provvisoriamente i resti

del fabbricato 50 KV. con un trasformatore 50/10 da 3000 KVA. da trasportarsi da Ferrara.

Per detti trasporti di trasformatori la Società può disporre degli appositi carri, manca invece dei mezzi di traino.

3°) IMPIANTI PRIMARI OLTRE IL RENO

In questa zona le distruzioni sono state gravissime, mancano notizie sicure sulla loro entità. Da quanto finora appreso, il programma che ^{si} presenta come di più rapida attuazione per un primo soccorso consiste nel concentrare gli sforzi sulla riattivazione di una linea 50 KV. Argenta-Cotignola -Forlì, e sulla installazione a Forlì di un trasformatore 50/15 KV. da 6000 KVA. da trasportarsi da Bologna.

I fabbisogni relativi a tale primo programma non possono ancora essere precisati. Saranno indubbiamente necessari rifornimenti di rame, per conduttori.

Si ritiene che il lavoro, una volta pronti i materiali, potrà essere compiuto in tre mesi.

Venezia 21 Maggio 1945

AUTOMEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

SPECIE	MARCA E TIPO	TARGA	SEDE	PROVINCIA	CONSUMO MENSILE
<u>Automobile</u>	Lancia Aprilia	10970 VE	Mestre	Venezia	200
"	Fiat 1500	10362 VE	Venezia	Venezia	150
"	" 1500	7459 VE	Marghera	Venezia	200
"	" 500	11002 VE	"	Venezia	100
"	" 500	4028 BL	"	Venezia	100
"	Bianchi S/9	8861 VE	"	Venezia	300
"	" S/5	6202 TV	Conegliano	Treviso	200
"	Fiat 500	7733 VE	Monastier	Treviso	100
<u>Motocicletta</u>	Gilera 350	1360 VE	Paluello	Padova	50
"	Guzzi 250	2124 VE	Mestre	Venezia	50
"	" 250	2125 VE	Mirano	Venezia	50
"	" 250	2500 VE	S.Donà	Venezia	50
"	" 500	1817 VE	Dolo	Venezia	75
<u>Autocarro</u>	Fiat 1100	10433 VE	Mestre	Venezia	200
"	" 618	6348 VE	Conegliano	Treviso	300
"	Spa 38 R	11080 VE	Mestre	Venezia	350
"	Isotta Frasch.	11071 VE	Silvella	Treviso	450
"	Lancia Z	10460 VE	Udine	Udine	300
"	Fiat Balilla	5535 VE	Monastier	Treviso	150
"	Fiat Ardita	6977 VE	Mestre	Venezia	200
"	Ford	17105 PD	Padova	Padova	300
<u>Motocarro</u>	Guzzi 500	2666 VE	Mestre	Venezia	125

Totale litri 4000

=====

Field trip May 15-16 to the transmission lines of the
SADE south area.

In order to start operation in the South Po area the following works are required.

- 1) to repair the Rovigo Ferrara 50 kv line, damaged with 7 poles broken and about 10 km. of wires stolen
- 2) repair the Codigoro 50 kv substation, with a provisional outdoor transformer 50/10 kv 3/4000 kva, to be transferred from the Venezia area.
- 3) repair the Portomaggiore substation 50 kv with a 3000 kva transformer (indoor oper.) to be transferred from Ferrara. The old building may be useful and provisionally repaired.
- 4) to repair the transmission lines connected to the Portomaggiore substation: Palaeello Portomaggiore (damaged with 2 towers broken and 40 spans damaged and 2 km of wires stolen. Ferrara Portomaggiore 1 pole broken, 90 spans damaged and 3.5 km of wire stolen. Codigoro Portomaggiore 2 poles broken, 40 spans damaged and 2 km of wire stolen. Bologna Portomaggiore 2 poles broken 50 spans broken and 2 km of wire stolen. Portomaggiore Argenta 2 poles broken; 50 spans damaged and 4 km of wire stolen.
- 5) Repair the Forlì substation with a provisional outdoor transformer 50/10 kv 6000 kva to be transferred from Bologna.
- 6) repair the 50 kv line Argenta Cotignola Forlì, whose damages are not yet known. The above is supposed to require reconstruction on or about 30%

The above program can be started from the SADE as they have available the crews and materials but they have no transportations and gasoline. Considering the supply until Portomaggiore and forgetting in a first time the ROMAGNA area (points 5 and 6), the SADE requires one truck 4 to 5 tons capacity, during two weeks and 600 to 700 litres of gasoline. The above truck must transfer from the Venezia area the crews and help their movements on the works.

The means required for the transformers transfer and for the second works section will be submitted later.

S. MARIN

DM
Field trip May 15-16 to the transmission lines of the
SADE south area.

SADE

In order to start operation in the South Po area the following works are required.

- 1) to repair the Rovigo Ferrara 50 kv line, damaged with 7 poles broken and about 10 km. of wires stolen
- 2) repair the Codigoro 50 kv substation, with a provisional outdoor transformer 50/10 kv 3/4000 kva, to be transferred from the Venezia area.
- 3) repair the Portomaggiore substation 50 kv with a 3000 kva transformer (indoor oper.) to be transferred from Ferrara. The old building may be useful and provisionally repaired.
- 4) to repair the transmission lines connected to the Portomaggiore substation: Palaeello Portomaggiore (damaged with 2 towers broken and 40 spans damaged and 2 km of wires stolen. Ferrara Portomaggiore 1 pole broken, 90 spans damaged and 3.5 km of wire stolen. Codigoro Portomaggiore 2 poles broken, 40 spans damaged and 2 km of wire stolen. Bologna Portomaggiore 2 poles broken 50 spans broken and 2 km of wire stolen. Portomaggiore Argenta 2 poles broken; 50 spans damaged and 4 km of wire stolen.
- 5) Repair the Forlì substation with a provisional outdoor transformer 50/10 kv 6000 kva to be transferred from Bologna.
- 6) repair the 50 kv line Argenta Cotignola Forlì, whose damages are not yet known. The above is supposed to require reconstruction on or about 30%

The above program can be started from the SADE as they have available the crews and materials but they have no transportations and gasoline. Considering the supply until Portomaggiore and forgetting in a first time the ROMAGNA area (points 5 and 6), the SAD requires one truck 4 to 5 tons capacity, during two weeks and 600 to 700 litres of gasoline. The above truck must transfer from the Venezia area the crews and help their movements on the works.

The means required for the transformers transfer and for the second works section will be submitted later.

Venezia, 17 Maggio 1945

SOPRALUOGO GIORNI 15/16

Per una immediata ripresa del servizio nella zona a sud del Po è necessario provvedere al più presto ai seguenti lavori, interessanti la rete primaria.

- 1°) Riparazione della linea a 50 KV. ROVIGO-FERRARA, fuori servizio per la rottura di circa 7 sostegni e la mancanza di circa una diecina di chilometri di conduttore.
- 2°) Rimessa in servizio a 50 KV. della sottostazione di CODIGORO, provvedendo ad una installazione di fortuna all'aperto per un trasformatore 50/10 KV. da 3000 a 4000 KVA. circa che probabilmente occorrerà trasportare dal Veneto.
- 3°) Rimessa in servizio a 50 KV. della sottostazione di PORTOMAGGIORE riattivando provvisoriamente la parte del vecchio fabbricato del 50 KV. ancora in buone condizioni con un trasformatore 50/10 KV. da 3000 KVA. da trasportarsi da FERRARA
- 4°) Riparazione di tutte le linee primarie che fanno capo alla sottostazione di PORTOMAGGIORE e cioè : PALUELLO - PORTOMAGGIORE fuori servizio per due sostegni distrutti per circa 40 fili rotti, e la mancanza di circa 2 Km. di conduttura.

FERRARA - PORTOMAGGIORE fuori servizio per un sostegno a terra per circa 90 rotture di conduttori e per la mancanza di circa 3,5 Km. di conduttura.

CODIGORO - PORTOMAGGIORE fuori servizio per due sostegni rotti e per circa 40 rotture di conduttori e per la mancanza di 2 Km. di conduttura.

BOLOGNA - PORTOMAGGIORE fuori servizio per due sostegni a terra

5907

- 2 -

e per circa 50 rotture di conduttori, e per la mancanza di circa due (2) Km. di conduttura.

PORTOMAGGIORE - ARGENTA fuori servizio per due sostegni a terra e per circa 50 di fili rotti e per la mancanza di circa 4 Km. di condutture.

- 5°) Rimessa in servizio a 50 KV. della sottostazione di FORLI' provvedendo ad una installazione di fortuna di un trasformatore 50/10 KV. della potenza di 6000 KVA. viroa da trasportarsi da BOLOGNA.
- 6°) Riparazione della linea a 50 KV. ARGENTA - COTIGNOLA - FORLI' le cui esatte condizioni non si sono ancora note ma che risulta da ricostruirsi per circa il 30 %.

Per poter eseguire questo programma di lavori crediamo di aver tutto il materiale occorrente e la mano d'opera specializzata quello che invece a noi manca sono i mezzi di trasporto ed i carburanti.

Considerando per ora il programma limitato alla sistemazione fino a PORTOMAGGIORE, e cioè lasciando da parte l'alimentazione della ROMAGNA (vedi paragrafi 5 e 6) occorre ci venga assegnato un autocarro della portata di 4 o 5 Tonn. per la durata di due settimane circa, ed il relativo carburante (600 o 700 litri), per il trasporto sopra-luogo delle squadre dal Veneto e per i relativi movimenti e trasporti sulla zona di lavoro.

Verranno specificati in seguito i fabbisogni per i trasporti dei trasformatori e per il compimento del programma ulteriore.

5906

One
SADE

Venice May 21 1945

translation

to the Venice Office El.Div. PW&U ALCOM

We submit the schedule of the transmission lines rehabilitated during the week 13 to 19 May, showing that after the liberation of the Area we have repaired with our own means 650 km of H.T. lines. 70 km more (Vellai Marghera) 130 kv line have been repaired yesterday. For the rehabilitation of the other lines we submit a report with what we may foresee, but we must add that no final estimate can be completed.

We make ~~our~~ best for the completion of the repairs in order to supply all our Area and to energize the lines so that the wires can be saved and not stolen.

But ~~the~~ bottleneck of the repairs is given from the ~~poor~~ poor condition of our transportation means. We need help for our transportations and the help will be so more important as sooner it will be given.

SADE sig.

Marin

*allied civilian Auto Transport
Rovigo*

5905

Società Adriatica di Elettricità

ANONIMA PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1280.000.000. interamente versato

DIREZIONE GENERALE

Telegrammi: Sade
TELEFONO: 26-064
C.A. di Venezia n. 8001

Venezia, li
S. Marco 4223 A

21 maggio 1945

Electrical Division
P. W. and V. Subcomm
Allied Commission

V E N E Z I A
=====

Ci preghiamo accompagnare la tabella delle linee primarie riattivate nella settimana dal 13 al 19 corr., che porta a circa 650 Km. la lunghezza di terne a 50 e 130 kV. rimessa in servizio dopo la liberazione e coi nostri soli mezzi. - Altri 70 Km. di terne 130 kV. (da Vellai a Marghera) sono rientrati in servizio ieri sera.

Per quanto riguarda la riattivazione della rimanente rete, si allega breve promemoria con le previsioni oggi possibili, avvertendo che ogni ulteriore precisazione sarebbe illusoria.

Ogni nostro sforzo è rivolto ad accelerare questo programma, sia per abbreviare la situazione di disagio in cui si trova la parte più martoriata della nostra zona, sia perchè le linee danneggiate e non riparate sono soggette ad ulteriori danni perchè esposte al furto dei conduttori.

Ma come risulta dal promemoria stesso, siamo paralizzati dallo stato di esaurimento in cui si trovano i nostri mezzi di trasporto. Per tanto ogni aiuto che ci verrà dato in questo campo sarà prezioso, e tanto più prezioso quanto più sollecito.

Con i migliori ossequi.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ
Il Direttore dell'Esercizio Primario

5907A
R. Maria

2 allegati

TRANSLATION

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA' - Azienda Idroelettrica
=====

May 12, 1945

To
Venice Office - Electrical division
Public Works & Utilities S.C.
Allied Commission
V e n i c e

SUBJECT: Fuel supplyment

The undersigned Co. submits a request of 4000 litres gasoline for the month of June.

The gasoline is required for the operation of the cars, trucks and motorcycles operated for the HQ, the Hydroelectric Dept. and the Cellina Dept.

In order to rehabilitate all the gener. plants and the transmission lines and substations located in 15 Provinces of North Italy, we must supply urgently the transport of the crew and materials required for inspections and rehabilitations.

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA'
Azienda Idroelettrica
Signed: Ing. G. Sporti
Manager

5903

Società Adriatica di Elettricità

SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN VENEZIA

Capitale sociale L. 1.280.000.000. interamente versato
AZIENDA IDROELETTRICA

TELEGRAMMI: IDROELETTRICA - VENEZIA
TELEFONO 26-064
CASSELLA POSTALE 467
C/C POSTALE N. 9/7403

Venezia 122 li 12 maggio 1945
L. Muro 7931

N° DA CITARE NELLA RISPOSTA

Office Electrical Division Public
Works & Utilities S.C.
Allied Commission

OGGETTO:

ASSEGNAZIONI CARBURANTI

VENEZIA

La scrivente Società chiede che vengano assegnati per il prossimo mese di giugno lt. 4000 di benzina per il funzionamento dei suoi automezzi (autovetture, autocarri, motociclette) riferentisi alla Società stessa come Sede Centrale, all'Azienda Idroelettrica e all'Azienda di Distribuzione Cellina.

La domanda è motivata dal fatto che bisogna provvedere d'urgenza alla normalizzazione della ripresa in pieno dell'attività di tutte le centrali di produzione ai vari impianti di trasformazione e distribuzione dell'energia elettrica nella rete di quindici provincie dell'Italia Settentrionale.

SOCIETÀ ADRIATICA DI ELETTRICITÀ

Ing. L. Muro

5902



U. P. C. VENEZIA N. 8001

SADE eng. Mainardis

translation

Report to A.M.G.

The Cordevole and Piave Ansiei plants staff are very afraid because many thousands of Germans soldiers carry weapons and are not kind at all with the inhabitants of the Areas.

In the Stanga plant (Cordevole 3 head) about one thousand of german soldiers have billeted in the plant and have located themselves in the power building and in the switches and bus bars halls and have requisitioned the houses where our workers live; stealing many facilities belonging to it staff.

It is very urgent to put order as the Stanga staff has helped the partisans saving the plant and does not wish to work until the plant and the houses are not cleared out.

We know also that the Partisans Brigade of the Cordevole Valley have stated to operate themselves if the Allied Military Command does not order to the Germans to start

Venice May 17 1945

Note The 15 Army Corps in Belluno has given orders and the Germans moved out on 17 of May

5901

PROMEMORIA PER IL COMANDO MILITARE ALLEATO
=====

Il personale delle Centrali del Cordevole e del Fia ve Ansel è seriamente preoccupato per le ripercussioni che si possono determinare dal fatto che parecchie migliaia di tedeschi sono tuttora armati e mantengono nei riguardi delle popolazioni la stessa tracotanza di quando occupavano tali zone.

Va segnalata specialmente la grave situazione creata alla Centrale della Stanga (3° salto del Cordevole) dove circa un migliaio di tedeschi armati hanno invaso la Centrale sistemando giacigli e servizi di cucina nella sala macchine e nei corridoi delle sbarre ad alta tensione, ed hanno occupato tutte le case di abitazione del personale facendo sgomberare le famiglie ed impossessandosi di materassi, coperte, stoviglie, ecc.

Tale situazione non può essere assolutamente tollerata, sia nei riflessi morali che tecnici, in quanto il personale della Centrale della Stanga, che coraggiosamente ed audacemente ha contribuito alla causa della Liberazione, non intende riprendere servizio fino a che la Centrale e le abitazioni non verranno sgombrate dai tedeschi.

Risulta inoltre che le Brigate dei Patrioti della
hanno deciso di agire direttamente qualora

che si possono determinare dal fatto che parecchie migliaia di tedeschi sono tuttora armati e mantengono nei riguardi delle popolazioni la stessa tracotanza di quando occupavano tali zone.

Va segnalata specialmente la grave situazione creata alla Centrale della Stanga (3° salto del Cordevole) dove circa un migliaio di tedeschi armati hanno invaso la Centrale sistemando giacigli e servizi di cucina nella sala macchine e nei corridoi delle sbarre ad alta tensione, ed hanno occupato tutte le case di abitazione del personale facendo sgomberare le famiglie ed impossessandosi di materassi, coperte, stoviglie, ecc.

Tale situazione non può essere assolutamente tollerata, sia nei riflessi morali che tecnici, in quanto il personale della Centrale della Stanga, che coraggiosamente ed audacemente ha contribuito alla causa della Liberazione, non intende riprendere servizio fino a che la Centrale e le abitazioni non verranno sgombrate dai tedeschi.

Risulta inoltre che le Brigate dei Patrioti della Val Cordevole hanno deciso di agire direttamente qualora il Comando Militare Alleato non provveda ad effettuare tale sgombero sistemando i prigionieri tedeschi in campi di concentramento in località eccentriche e comunque distanti dalle centrali elettriche.

Venezia, 17.V.1945

5900

SOCIETA' ADRIATICA DI ELETTRICITA' - VENEZIA -

ELENCO CENTRALI MINORICENTRALI CON POTENZA SUPERIORE A 500KW.A) In servizio

— 1) Redipuglia	KV. 700	(Selveg)
— 2) Aidussina	KW 2150	(Selveg)
— 3) Desedan	KW. 1050	(Bellunese)
4) Acqua Mora	KW. 530	(Bellunese)
— 5) Vedronza	KW. 1290	(Friulana)
— 6) Resia	KW. 590	(Friulana)
— 7) Carpanè	KW. 1050	(Val Brenta)

B) Fuori servizio

8) Ledra		(Friulana)
✓ 9) Caerano	KW. 1550	(Trevigiana)
✓ 10) Quarto	KW. 3500	(Alto Savio)

CENTRALI CON POTENZA ^{INF}SUPERIORE A 500 KW.A) In servizio

1) Caprino	KW. 120	(Sei)
2) Merlo	KW. 80	(Val Brenta)
3) Poleo	KW. 70	(Val Brenta)
4) Marano Viè	KW. 60	(Val Brenta)
5) Nove Cà Boina	KW. 60	(Val Brenta)
6) Bassano	KW. 45	(Val Brenta)
— 7) Piedimelze	KW. 400	(Selveg)
— 8) Monfalcone Porto	KW. 440	(Selveg)
— 9) Fogliano	KW. 300	(Selveg)
— 10) Monfalcone Anc.	KW. 296	(Selveg)
— 11) Brenzaglia	KW. 320	(Romagnola)

I2) Cento	KW.	I36	(Romagnola)
I3) Ardo	KW.	360	(Bellunese)
I4) Salgarda I° salto	KW.	I50	(Bellunese)
I5) Salgarda 2° salto	KW.	75	(Bellunese)
I6) Pedavena	KW.	60	(Bellunese)
I7) Battiferro	KW.	320	(Bolognese)
I8) Zoppola	KW.	420	(Trevigiana)
I9) Nervesa 3° salto	KW.	360	(Trevigiana)
20) Nervesa 2° salto	KW.	I80	(Trevigiana)
2I) S. Quirino	KW.	I30	(Trevigiana)
22) S. Leonardo	KW.	95	(Trevigiana)
23) Cordenons	KW.	II5	(Trevigiana)
24) Venegazzù	KW.	I00	(Trevigiana)
25) Ronche	KW.	75	(Trevigiana)
26) Maniago	KW.	225	(Trevigiana)
27) S. ^{ta} Cristina	KW.	65	(Trevigiana)
28) Sacile	KW.	I5	(Trevigiana)
29) Fonderia	KW/	I05	(Trevigiana)
30) S. Valentino	KW.	27	(Trevigiana)
3I) S. Ambrogio	KW.	30	(Trevigiana)
32) S. Giovanni	KW.	50	(Trevigiana)
33) Macello	KW.	50	(Trevigiana)
34) Colle di Pinzano	KW.	40	(Trevigiana)
35) Ponte Dante	KW.	40	(Trevigiana)
36) Moggio	KW.	I52	(Friulana)
37) Flaibano	KW.	I00	(Friulana)
38) Pontebba	KW.	65	(Friulana)
39) S. Daniele	KW.	40	(Friulana)
40) Torsa 28 salto	KW.	35	(Friulana)

5898

B) Fuori servizio

I) Battaglia	KW.	90	(Euganea)
2) Ronchi dei Legionari	KW.	296	(Senveg)

3) Santa Sofia	KW.	170	(Alto Savio)
4) Buse di Folgaria	KW.	240	(Idroelettrica)
5) Ponte Arsiè	KW.	200	(Bellunese)
6) Porte Contarine	KW.	131	(Veneto Centrale)
7) Carrea	KW/	40	(Bellunese)
8) Buia	KW.	65	(Friulana)

C) Distrutte

1) Cismon	KW.	70	(Val Brenta)
2) Matellica	KW.	300	(Romagna)
3) S. Cassiano	KW.	210	(Romagna)
4) Sevim	KW.	427	(Bolognese)
5) Canonica	KW.	400	(Bolognese)
6) Pioppe Salvaro	KW.	340	(Bolognese)
7) Taviano	KW.	164	(Bolognese)
8) Santerno	KW.	140	(Bolognese)
9) Pianaccio	KW.	120	(Bolognese)
10) S. Martino	KW.	230	(Trevigiana)

ADRIATICA CO. Venice

HQ. Chairman Eng. Senatore Gaggia
 Vice Pres. Eng. Rossi
 " " Eng. Gaggia Luigi
 Power gen. & transm. Eng. Marin
 Eng. Mainardis
 Venice Eng. Sperti
 Eng. Baldassari City
 Eng. ~~Fazio~~ Mestre **FIARO**
 Padova Eng. Granata
 Eng. Lattanzi
 Eng. Mombellardo (Vicenza)
 Este (South Padova) Eng.
 Eng. Pedrini Adria
 Eng. De Pantz Rovigo
 Verona Eng. Lassotovich
 Eng. Fasanotto
 Bassano Eng. ~~...~~ **PIRELLA CAVALIERE**
 Treviso Eng. De Fant
 Eng. Banchieri
 Udine Eng. Giacomuzzi
 Eng. Carnera
 Belluno Eng. De Min Soc. Bellunese Industria Elettrica
 Trieste Sig. Calza
 Trieste Eng. Ghetti Soc. Elettrica Venezia Giulia
 Eng. Salerni
 Eng. Barbisio
 Pola
 Gorizia

Bolzano e Merano Az. Elettrica Consorziale Città Bolzano e Merano
 Cadore Alto Veneto Elettricità
 Fiume Azienda Servizi Municipalizzati
 Tolmezzo Società Elettrica Carnica
 Trento Soc. Industriale Trentina (Commyne of Trento)
 Trieste ACEGAT Az. Comun. Elettr. Acque Gas
 Verona Azienda Servizi Municipalizzati
 Vicenza Aziende Industriali Municipalizzate

Valdagno (Vicenza) Marzotto textiles
 Merano & Venice Montecatini chemical factories
 Venice SAVA aluminum factory

supplies to Lombardia : EDISON = CISALPINA

supplies to Piemonte : SIDI Soc. Idroelettrica Isarco 5896



RACCOGLITORE "AQUILA",
Mod. 3

0 2 4 4

100 000