

ACC R2/PWU

10000/150/694

10000/150/694

FIELD REPORTS
MAY - AUG. 1945

Tel.: 489081
Ext: 317

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

VSR/bg

245/PWU.

18 Aug 45

Subject: Transportation of Bearing Support,
Cotilia Generating Station.

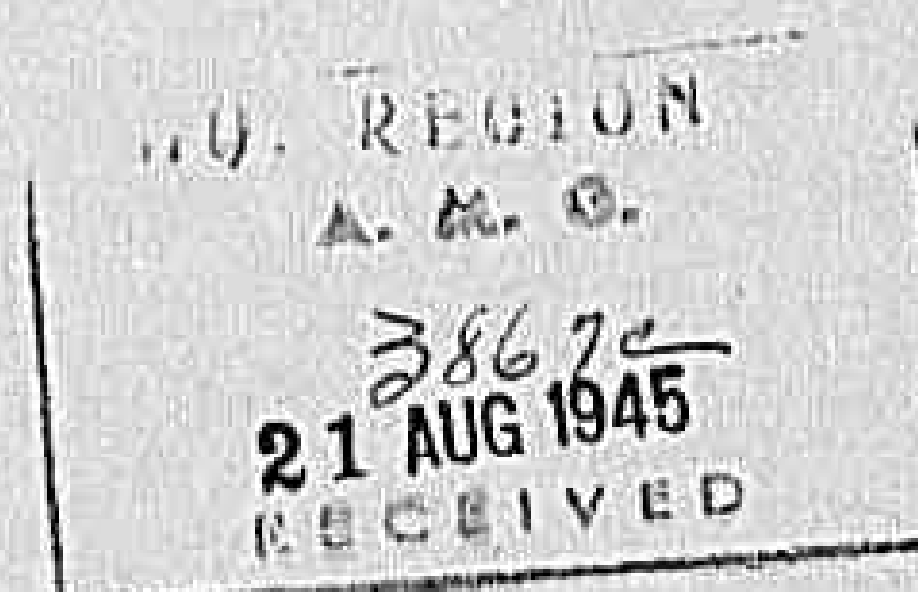
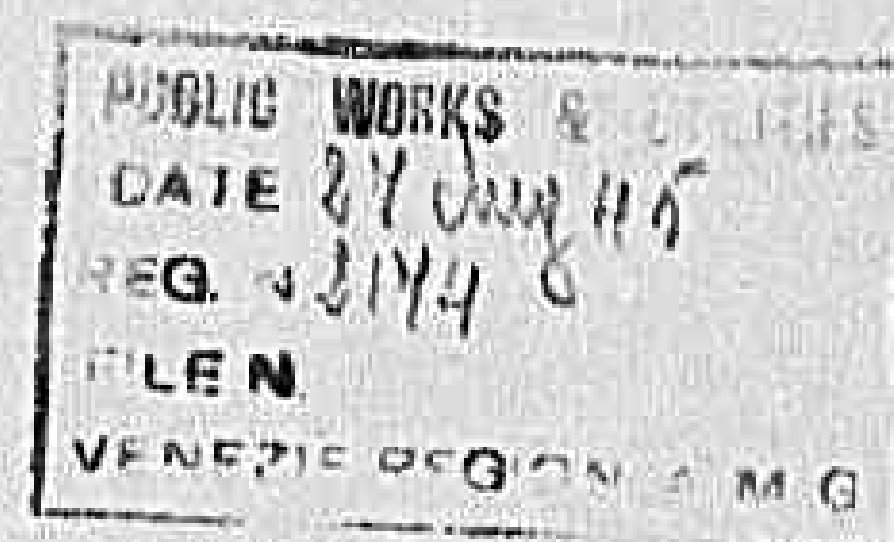
To : Regional Commissioner, Venezia Region.
(Attention : Regional Electrical Officer).

1. The Terni Company has asked if we can assist in arranging transportation for the Cotilia bearing support at the Escher Wyss plant, mentioned in your letter dated 8 August, Subject : De Pretto, Escher-Wyss-Schio.

2. Kindly see if this can be done and notify this office of the result. From here, it looks as if rail transport is the most suitable method.

George F. Parker
GEORGE F. PARKER,
Lt-Col. Inf.,
Chief, Elec. Div.

copy to : Italian Ministry of Public Works
(Att : Prof. A. Asta).



6390

THERM. 20004
EXT. 50

R2

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A. P. O. 394

VENICE 3 August 1945
N. MARCO GALLI GULDONI 400 A

PMV/pp

SUBJECT: De Pretto, Escher-Wyss - Schio

TO: Chief Electrical Division

I visited this foundry and machine shop on 6 August and delivered the plans for UNES as you requested in your letter of 30 July.

The tour of inspection revealed that there are two or three bearing supports for Provvidenza and one for Cotilia in the shop.

The foundry is limited to castings of bronze, cast iron and some alloys. No steel castings can be made. The output is considerable limited for large castings due to presence of only a few machines of sufficient size.

This Company specialized in small turbines, governors, oil compressors and other small items. They worked frequently as a sub-contractor for Franco Tosi.

Their Pelton wheels were all cast by other Companies, with the box, controls, etc., being cast in Schio and the unit being assembled by De Pretto.

This report is presented to inform you that De Pretto is not able to handle a large part of the rehabilitation program. They have presented a proposal to Alto Savio for the three 1,260 kW. Quarto turbines to deliver them at 10 months, 12 months and 14 months, respectively, from the start of the repairs.

I will assist with the release of metallurgical coke if Alto Savio accepts the proposal. This should be decided within a few days and I will inform you of action taken.

cc. Chief Milano Office
cc. Chief Bologna Office
cc. File



Chief Venice Office

6389

R2

0610

APPROVED	DATE	BY
	20 July 45	
	19200	

MBZX V LRKB NR 3

T MBZX

FRZM LRKB 161030B

TO AMG VENEZIE REGION

QSH GR 56 BT

REF NO 3756

UNCLASSIFIED PD

SUBJECT IS ESCHER DASH WYSS PD

PAREN TO AMG VENEZIE REGION FOR VANOY FROM HQ ALCOM CITE ACPMU PAREN

PARA ONE PD THANKS FOR EIGHT ^{ESCHER} ~~AUGUST~~ LETTER RE VISIT TO ESCHER DASH~~WYSS~~ WYSS PDPARA TWO PD WOULD APPRECIATE YOUR HELP IN RECEIVING ^{ANSWER} ~~ANSWER~~ RE UNES

SOON AS POSSIBLE

BT

SENT NR 3 0154 EAD BB K

IMI RD TOR 0155 GDP K

6388

RC. VENEZIE REGION
Doc. No. 24417
Date 17 Nov 1945

S. A. DE PRETTO-ESCHER WYSS ^{A2}

SCHIO

Turbine Idrauliche - Regolatori
Valvole Rotative - Paraboliche
Pompe di qualsiasi tipo
Impianti di Carbone
Macchine per Fabbriche Cellulose

Capitale Sociale L. 4.350.000 Int. versato

Turbine a vapore - Regolatori
Macchinario termico
Impianti Frigoriferi Industriali
Compressori ad ammoniaca
Impianti per utilizzare
residui di macellazione e pesci.

Lettere Cus. post. N. 2 Schio	Telegrammi Fonderia	Telefoni N. 15 & 300	C/C. Postale 9.1317	C. P. C. Vicenza 1383	Sede Via Ant. Fogazzaro, 2
----------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------------

Spett.

ISPETTORATO GAS ED ELETTRICITA' A.M.G.

presso Società Cellina

alla cortese attenzione del

V E N E Z I A

Signor Capitano Vannoy

S. Marco - Calle Goldoni 4423 A

Citare nella risposta
nostro reparto

Vs. riferimento

Vs. scritto

SCHIO

Turbine idr.

17 Agosto 1945

OGGETTO: Venemartello

Unione Esercizi Elettrici - Roma

Ci riferiamo alla comunicazione telefonica avvenuta ieri fra il Vs. Sig. Capitano Vannoy ed il ns. Direttore Ing. Fröhlich per comunicarVi che noi abbiamo risposto al ns. Ufficio Regionale di Roma riguardo l'impianto di Venemartello, Unione Esercizi Elettrici, con ns. dell'8 agosto, della quale Vi rimettiamo la copia per opportuna conoscenza. Questa lettera, come pure gli allegati in essa specificati, sono stati fatti recapitare al ns. Ufficio di Roma a mezzo di una persona che si recava costì.

Con la copia di lettera che Vi allegiamo resta evasa la richiesta che ci era stata fatta dal Signor Capitano Vannoy.

Tanto dovevamo comunicarVi per Vs. opportuna conoscenza e frattanto distintamente Vi salutiamo.

SOCIETA' ANONIMA
DE PRETTO-ESCHER WYSS
Schio (VI) - Italia

ISPETTORATO GAS ED ELETTRICITA' A.M.G.

presso Società Celline

V E N E Z I A

S. Marco - Calle Goldoni 4423 A

Vs. riferimento

Vs. scritto

Citare nella risposta
nostro reparto

SCHIO

Turbine idr. 17 Agosto 1945

OGGETTO: Venemartello

Unione Esercizi Elettrici - Roma

Ci riferiamo alla comunicazione telefonica avvenuta ieri fra il Vs. Sig. Capitano Vannoy ed il ns. Direttore Ing. Fröhlich per comunicarVi che noi abbiamo risposto al ns. Ufficio Regionale di Roma riguardo l'impianto di Venemartello, Unione Esercizi Elettrici, con ns. dell'8 agosto, della quale Vi rimettiamo la copia per opportuna conoscenza. Questa lettera, come pure gli allegati in essa specificati, sono stati fatti recapitare al ns. Ufficio di Roma a mezzo di una persona che si recava costì.

Con la copia di lettera che Vi allegiamo resta evasa la richiesta che ci era stata fatta dal Signor Capitano Vannoy.

Tanto dovevamo comunicarVi per Vs. opportuna conoscenza e frattanto distintamente Vi salutiamo.

allegati:

copia ns. lett. a Roma 8/8/45

NGB./Gr.cc.

6387

abbiamo ricevuto la proposta vostra del 30 us. come offerta economica del 100 per cento. E ci sono giunti anche i disegni relativi alla costruzione di Tachikawattello e la copia dei rapporti della rivista Icaro del Sig. Hoffmann Eug. Fröhlich, distribuita al cap. 100, 100, 100, 100, 100.

Il seguito è quello che è stato nella corrispondenza sopra citata, e siamo molto interessati per lo studio del progetto presentato all'ingegnere delle turbine Francis e il suo contributo al nostro ufficio. 7824 del 13/7/45.

Per quanto il tempo di disposizione era molto limitato, non erano convenienti gli impegni e nostra disposizione relativa alla costruzione. Tuttavia abbiamo pensato di fare del nostro ufficio per trovare una soluzione di compromesso tra la nostra costruzione e quella, senza dover attendere la nostra costruzione. Nel disegno di progetto, una soluzione in corso, risulta come abbiamo risolto il problema e ci sembra che sia conveniente fare a tutte le esigenze. E' ora di lasciare al cliente la posta la possibilità di scegliere un lavoro come da noi previsto.

La nostra tendenza era agli effetti dello sviluppo del gruppo verticale e necessario che il lancio della ruota della ruota le possa sollevare a circa 2,50 del piano centrale, senza alcun problema che sarà definita dopo il ricevimento del disegno dell'ingegnere.

Per riteniamo che la soluzione Francis ad una velocità sia la più conveniente dal punto di vista tecnico ed economico. Inoltre la disposizione di noi prevista offre il vantaggio di poter lavorare come eravamo la riserva i due gruppi ruota in una soluzione, dato che i due gruppi nuovi possono essere trovati lo spazio necessario nella parte del- la costruzione o di altri lavori.

omissione

638

omissione

Luogo di partenza circa 12 di Santa dovuti all'interesse d'azione, inoltre il responsabile della condotta della condotta che non per la soluzione l'ordine e quindi anche il costo risultano notevolmente più elevati.

Per mettere il cliente nella condizione di poter fare un confronto fra la soluzione e l'altra, abbiamo fatto un confronto di valore di piccolo disegno di progetto, del quale vi rimettiamo copia, illustrando di alcune altre definitive di soluzione che riteniamo che ritenga più conveniente per il suo caso.

Nella vostra lettera del 10.7.77 si legge che le dimensioni del piccolo materili per la fornitura. Naturalmente ci viene difficile di determinare questo perché non è dato che non siamo in possesso di dati e di calcolo della curva né del costo dei materiali (fanno), poiché tutti gli incertezze relativi agli altri che voi avete in questo momento sono stati portati a voi.

Si rende allora necessario di indicare al cliente la vera portata dei materiali componenti la fornitura. Dato che queste indicazioni potrebbero provocare una analisi dei nostri costi ed un conseguente controllo del dettaglio dei nostri costi e viceversa una volta ricevuti che non sono ancora tutti pronti. Ai costi non riusciamo a voi di conseguenza come indicato in ordine al riguardo e vi

l'opera di collazione oltre lo sventaglio in primo luogo da verificare circa) in di durata dovuta alla natura d'edilizia, inoltre la manutenzione risulta molto più complessa che non per la soluzione Francis e quindi anche al costo risulterà notevolmente più elevato.

Per tutto ciò il cliente nella soluzione di portare fare un confronto fra una soluzione a l'itite, abbinata al terato come sono in soluzione un piccolo disegno di progetto, del quale vi presentiamo copia, l'idea non si allinea stesso in definitive di scelta della soluzione che riterrà più conveniente per il suo caso.

Nella vostra lettera del 30/7 riepilogando la incidenza dei singoli materiali per e di fornitura. Naturalmente ci riesce difficile di determinare queste percentuali, dato che non siamo in possesso né del foglio di calcolo della tabella né del calcolo dei costi (fatti), poiché tutti gli incrementi relativi agli impianti e variazioni in questo momento sono stati portati a zero.

Si sembra allora possa imprudente di indicare al cliente le varie percentuali per le vari componenti le forniture, dato che queste indicazioni potrebbero provocare una analisi del nostro costo ad un conseguente controllo del dettaglio dei nostri prezzi e provocare quindi delle discussioni che possono tornare a tutto nostro danno. In ogni modo lasciamo a voi di comportarvi come ritenete più opportuno al riguardo e vi siamo quindi noi in seguito le percentuali approssimative di incidenza dei vari materiali, relative alla soluzione Francis con poco in eccesso inconfutabile.

638

omissione

8 Agosto 1945

3)

Ufficio Regionale di Roma

Turbine Francis - ruote acciaio inossidabile:

omissione

Per la soluzione Francis verticale non abbiamo
 difficoltà di offrire le ruote delle turbine in bronzo al mo-
 strare proprietà in duogo dell'acciaio inossidabile. Per una
 fornitura con ruote in bronzo bisognerà obbligarci al cliente
 al sovrapprezzo di lire 383.000.- per ogni ruota. Anche per
 tale soluzione vi diamo qui in seguito le particolari dimen-
 sioni dei vari materiali, riferite al peso grezzo.

Turbine Francis - ruote in bronzo:

omissione

Per la soluzione con turbine solton orizzontali
 la percentuale di incidenza dei vari materiali, riferita al
 peso grezzo sono le seguenti:

omissione

omissione

Per la soluzione Traccia verticale non abbiamo difficoltà di offrire la soluzione delle turbine in bronzo al momento di offerta. Per una soluzione in lega di alluminio inossidabile, per una soluzione con un tipo di bronzo bismuto, offriamo al cliente un sopraccosto di lire 783.000. - per ogni ruota. Anche per la soluzione di bronzo, in seguito da permutare all'incollaggio dei materiali, riferite al peso grezzo.

Turbine Traccia - ruota in bronzo;

omissione

Per la soluzione con turbine in lega di alluminio, la percentuale di incidenza dei vari materiali, riferite al peso grezzo sono le seguenti:

omissione

Sarebbe opportuno di fare confermare dal cliente i valori delle offerte nette da noi previsti nelle offerte e ciò onde evitare eventuali sorprese al momento del collaudo.

6387

[illegible]

1. The first of these is the fact that the
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
 9.
 10.
 11.
 12.
 13.
 14.
 15.
 16.
 17.
 18.
 19.
 20.
 21.
 22.
 23.
 24.
 25.
 26.
 27.
 28.
 29.
 30.
 31.
 32.
 33.
 34.
 35.
 36.
 37.
 38.
 39.
 40.
 41.
 42.
 43.
 44.
 45.
 46.
 47.
 48.
 49.
 50.
 51.
 52.
 53.
 54.
 55.
 56.
 57.
 58.
 59.
 60.
 61.
 62.
 63.
 64.
 65.
 66.
 67.
 68.
 69.
 70.
 71.
 72.
 73.
 74.
 75.
 76.
 77.
 78.
 79.
 80.
 81.
 82.
 83.
 84.
 85.
 86.
 87.
 88.
 89.
 90.
 91.
 92.
 93.
 94.
 95.
 96.
 97.
 98.
 99.
 100.
 101.
 102.
 103.
 104.
 105.
 106.
 107.
 108.
 109.
 110.
 111.
 112.
 113.
 114.
 115.
 116.
 117.
 118.
 119.
 120.
 121.
 122.
 123.
 124.
 125.
 126.
 127.
 128.
 129.
 130.
 131.
 132.
 133.
 134.
 135.
 136.
 137.
 138.
 139.
 140.
 141.
 142.
 143.
 144.
 145.
 146.
 147.
 148.
 149.
 150.
 151.
 152.
 153.
 154.
 155.
 156.
 157.
 158.
 159.
 160.
 161.
 162.
 163.
 164.
 165.
 166.
 167.
 168.
 169.
 170.
 171.
 172.
 173.
 174.
 175.
 176.
 177.
 178.
 179.
 180.
 181.
 182.
 183.
 184.
 185.
 186.
 187.
 188.
 189.
 190.
 191.
 192.
 193.
 194.
 195.
 196.
 197.
 198.
 199.
 200.
 201.
 202.
 203.
 204.
 205.
 206.
 207.
 208.
 209.
 210.
 211.
 212.
 213.
 214.
 215.
 216.
 217.
 218.
 219.
 220.
 221.
 222.
 223.
 224.
 225.
 226.
 227.
 228.
 229.
 230.
 231.
 232.
 233.
 234.
 235.
 236.
 237.
 238.
 239.
 240.
 241.
 242.
 243.
 244.
 245.
 246.
 247.
 248.
 249.
 250.
 251.
 252.
 253.
 254.
 255.
 256.
 257.
 258.
 259.
 260.
 261.
 262.
 263.
 264.
 265.
 266.
 267.
 268.
 269.
 270.
 271.
 272.
 273.
 274.
 275.
 276.
 277.
 278.
 279.
 280.
 281.
 282.
 283.
 284.
 285.
 286.
 287.
 288.
 289.
 290.
 291.
 292.
 293.
 294.
 295.
 296.
 297.
 298.
 299.
 300.
 301.
 302.
 303.
 304.
 305.
 306.
 307.
 308.
 309.
 310.
 311.
 312.
 313.
 314.
 315.
 316.
 317.
 318.
 319.
 320.
 321.
 322.
 323.
 324.
 325.
 326.
 327.
 328.
 329.
 330.
 331.
 332.
 333.
 334.
 335.
 336.
 337.
 338.
 339.
 340.
 341.
 342.
 343.
 344.
 345.
 346.
 347.
 348.
 349.
 350.
 351.
 352.
 353.
 354.
 355.
 356.
 357.
 358.
 359.
 360.
 361.
 362.
 363.
 364.
 365.
 366.
 367.
 368.
 369.
 370.
 371.
 372.
 373.
 374.
 375.
 376.
 377.
 378.
 379.
 380.
 381.
 382.
 383.
 384.
 385.
 386.
 387.
 388.
 389.
 390.
 391.
 392.
 393.
 394.
 395.
 396.
 397.
 398.
 399.
 400.
 401.
 402.
 403.
 404.
 405.
 406.
 407.
 408.
 409.
 410.
 411.
 412.
 413.
 414.
 415.
 416.
 417.
 418.
 419.
 420.
 421.
 422.
 423.
 424.
 425.
 426.
 427.
 428.
 429.
 430.
 431.
 432.
 433.
 434.
 435.
 436.
 437.
 438.
 439.
 440.
 441.
 442.
 443.
 444.
 445.
 446.
 447.
 448.
 449.
 450.
 451.
 452.
 453.
 454.
 455.
 456.
 457.
 458.
 459.
 460.
 461.
 462.
 463.
 464.
 465.
 466.
 467.
 468.
 469.
 470.
 471.
 472.
 473.
 474.
 475.
 476.
 477.
 478.
 479.
 480.
 481.
 482.
 483.
 484.
 485.
 486.
 487.
 488.
 489.
 490.
 491.
 492.
 493.
 494.
 495.
 496.
 497.
 498.
 499.
 500.
 501.
 502.
 503.
 504.
 505.
 506.
 507.
 508.
 509.
 510.
 511.
 512.
 513.
 514.
 515.
 516.
 517.
 518.
 519.
 520.
 521.
 522.
 523.
 524.
 525.
 526.
 527.
 528.
 529.
 530.
 531.
 532.
 533.
 534.
 535.
 536.
 537.
 538.
 539.
 540.
 541.
 542.
 543.
 544.
 545.
 546.
 547.
 548.
 549.
 550.
 551.
 552.
 553.
 554.
 555.
 556.
 557.
 558.
 559.
 560.
 561.
 562.
 563.
 564.
 565.
 566.
 567.
 568.
 569.
 570.
 571.
 572.
 573.
 574.
 575.
 576.
 577.
 578.
 579.
 580.
 581.
 582.
 583.
 584.
 585.
 586.
 587.
 588.
 589.
 590.
 591.
 592.
 593.
 594.
 595.
 596.
 597.
 598.
 599.

[illegible]

1992-1993

[illegible]

Field report
 Location : VERONA
 CO. : PONALE
 Date 17 May 1945

1) Informations from eng. Roberti, male Co. Verona relative to the following Companies:

A) Ponale Co.

The Riva and Ponale plants are undamaged-present condition of transmission lines is shown on attached sketch. The Bussolengo plant is connected to Bologna and Sorio by 130 kv lines. Other Ponale lines are damaged. Transportation is necessary to start repairs in Adige Valley.

B) STMA Co.

Considerable damage to diversion dam gates and canal headworks gates. Slight damage to the canal. At present time available flow in canal is approximately 40 cubic meters per second.

No damage to the Bussolengo plant.

Two penstocks had been damaged at the Chievo plant so that now only one unit could operate.

Two transformers had been removed, one from each plant, by the Germans and transported to Bressiana.

Two out of three 130 kv lines connecting Bussolengo and Chievo are intact.

C) AIM Verona

The diversion dam on the Adige R. has been completely destroyed. The Basso Acquar and Tombetta plants are badly damaged, no rehabilitation program is contemplated.

D) Cartiera Padiglioni

The paper mill plants Basso Acquar are supplied from the above diversion dam. The paper mill has been destroyed.

E) Cartiera Verona

The Verona paper mill has been destroyed.

F) Valeggio Co.

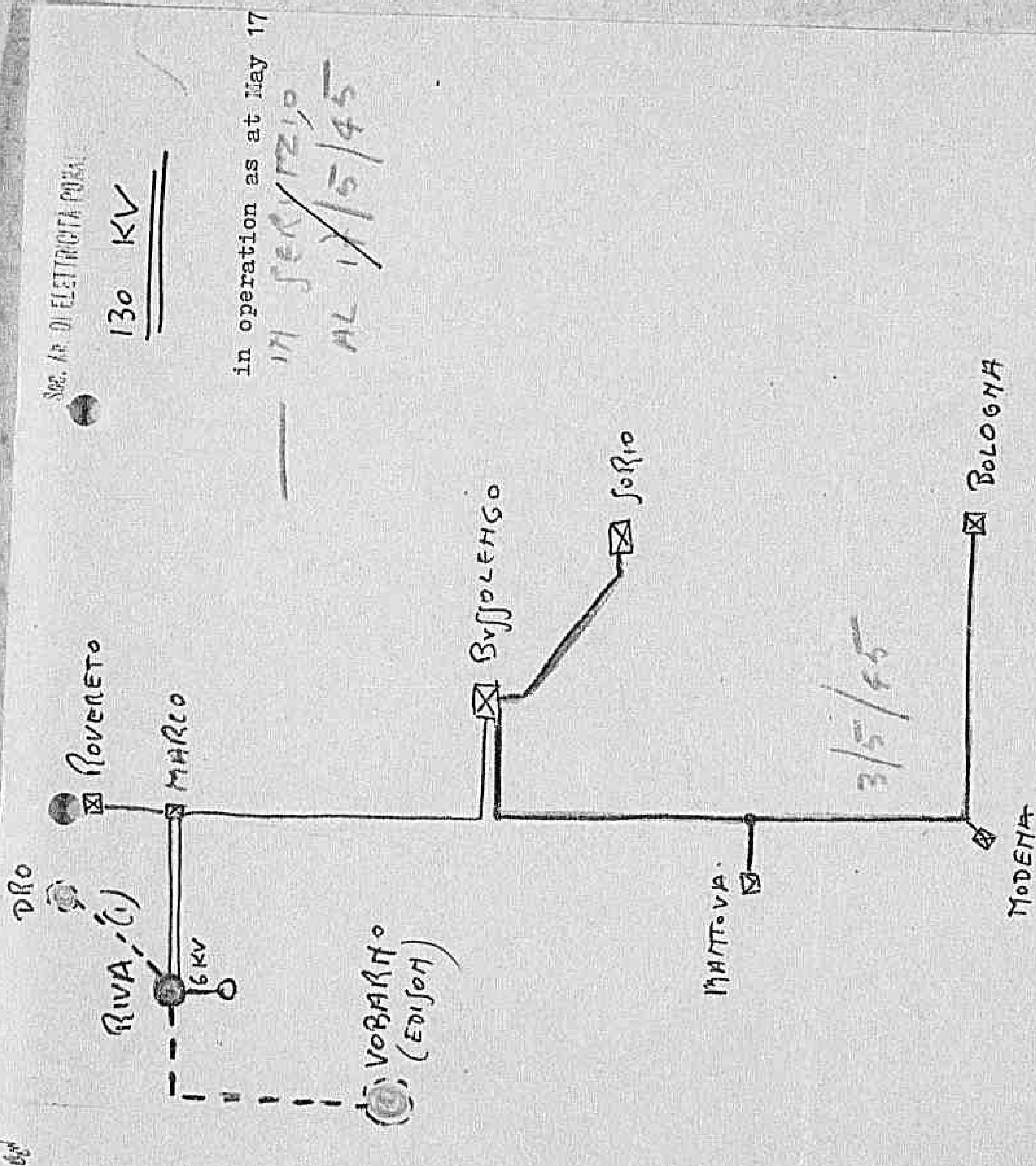
The Brentino and Prevaldosa plants are in service. The 40 kv line Brentino to Verona is also in service.

Clarence S. Wilcox
 Major ord.
 Chief Venice Office

distribution:
 Milano Office
 Lt. Col. Lapper
 Maj Knight
 -file

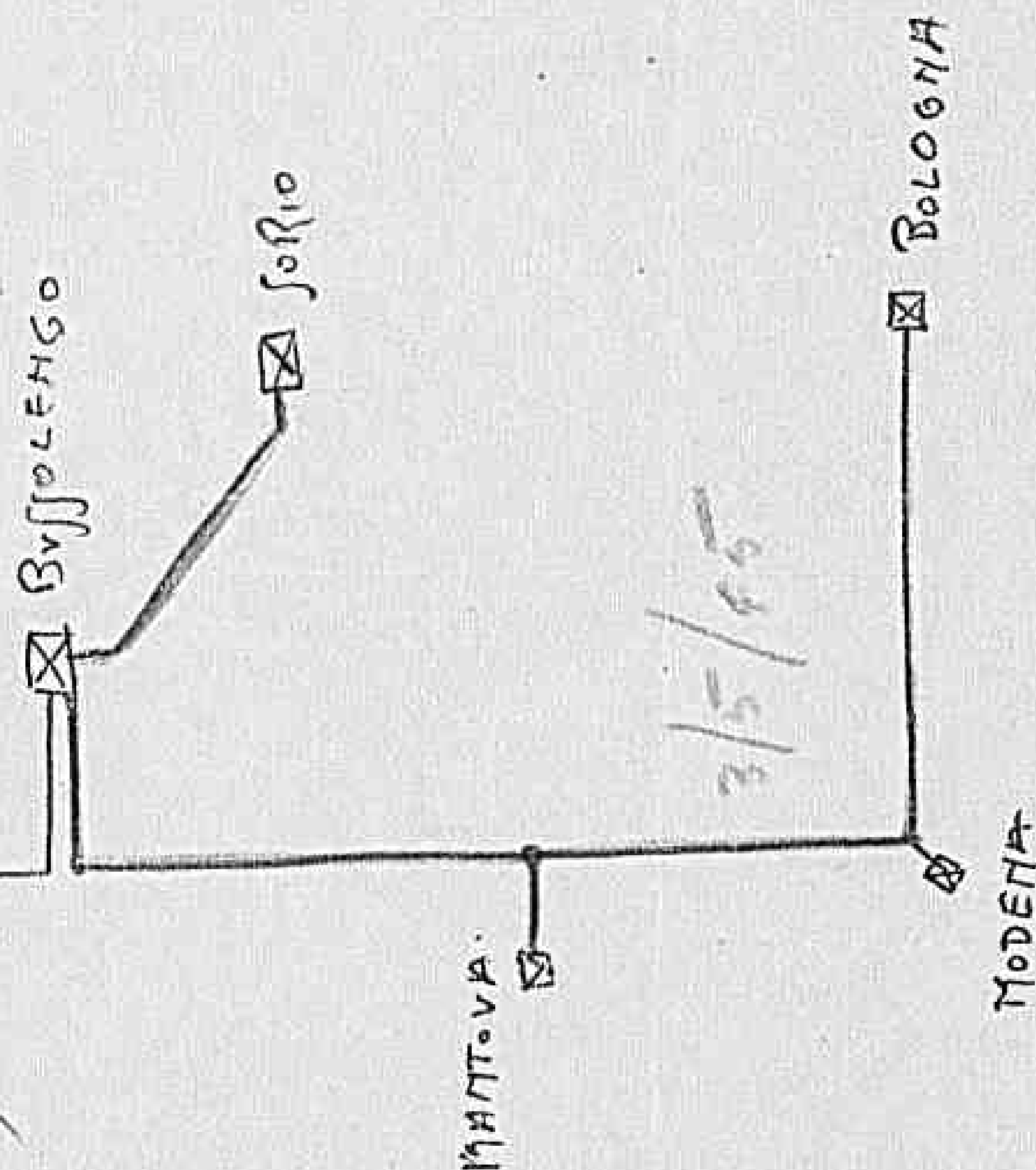
1 encl.





(1) Linea di forza - MADE

(1) VORARNO
(Edison)



(1) linea di forza - SADE
Centrale di forza - SADE

line-SADE property=plant SIT property

BOVERETO sottostazione tra ferrovia di forza - Bore
completamente distrutta
substation Ponale property = destroyed

MANTOVA sottostazione distrutta (forza - 633)
substation Edison property = destroyed

FIELD REPORT

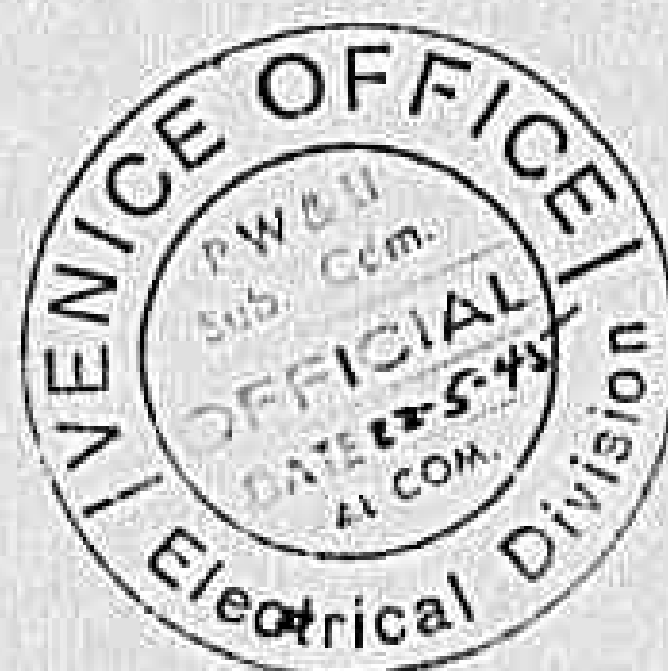
Location: Codigoro Substation 50/10 KV
 Company: S. A. E. E.
 Date: 15 May 1945

1. Work in Progress: Clearing debris and salvaging damaged materials.
2. Materials Needed: 3000 or 4000KVA Transformer 50/10 KV from Venetia Area.
 Transportation for transformer and gasoline.
3. Completion Date: 2 weeks after obtaining transportation.
4. Remarks: The 50 KV line from Paluello - Pontelungo - Adria - Codigoro is already repaired and is operating at 50 KV as far as Adria. Due to damaged transformers at Codigoro the line from Adria to that point is operating at 10 KV. Telephone lines are good from the Venetia area to Codigoro and on 15 May will be repaired for operation to Portomaggiore.

Distribution

Lt. Col. Lapper
 Lt. Col. Parker
 Major Knight

— File



E. J. Vannoy
 Capt., C. E.

6380

FIELD REPORT

Location: 50 KV Rovigo - Ferrara Line

Company: S. A. D. E.

Date: 16 May 1945

1. Work in Progress: None
2. Materials Needed: Gasoline
3. Completion Date : 30 May 1945

4. Remarks: 7 Towers damaged or destroyed.
10 KM of conductor has been stolen
Before liberation the Ferrara - Padova 130 KV FPSS line had been removed from service due to 30 KM of conductor being stolen. The Po River crossing of the 50 KV line had been destroyed due to a bomb hit on the south tower of the crossing. Provisionally the SADE had used the FPSS crossing at this point, which is still intact. The above damage only recounts that which must now be repaired to place the line in operation.



P. M. Vannoy
Capt., C. E.

Distribution

Lt. Col. Lapper
Lt. Col. Parker
Major Knight
File

6378

FIELD REPORT

Location: Portomaggiore Substation 130/50/10 KV
 Company: E. A. D. E.
 Date: 15 May 1945

1. Work in Progress: Clearing debris and salvaging damaged materials.
2. Materials Needed: 3000 KVA Transformer 50/10 KV from Ferrara. Transportation and Gasoline.
3. Completion Date: 3 weeks after transportation is obtained.
4. Remarks: Two 15000 KVA Transformers 130/50 KV are apparently only superficially damaged but will require unloading and oil treatment. These transformers must be taken to Ferrara for the work since much of the equipment for transformer repair at Portomaggiore has been damaged.
 In the meantime, the station can operate at 60 KV with the provisional transformer requested in Par. 2 above.

Distribution

Lt. Col; Lapper
 Lt. Col. Parker
 Major Knight
 —File



P. H. Vannoy
 Capt., O. E.

6378

Field Report

Location: 150 KV Paluello (near Padova) -- Portomaggiore
Line

Company: S. A. D. E.

Date: 15 May 1945

1. Work in Progress: None
2. Materials Needed: Transportation and gasoline.
3. Completion Date: Not determined.

4. Remarks: 2 towers damaged.

40 conductor spans broken.

2 KM Conductor stolen.

No repairs to this line are necessary North of the Po River. When completed it will be operated at 50 KV as one of several sources of power for Portomaggiore substation. Therefore, when required for 130 KV operation it will be available and ready. Formerly, this line connected to EFSS 130 KV line to Imola and also to an EFSS 130 KV line to Ferrara. Due to the fact that the EFSS line parallel to this one from the Venezia Region to the South has been stripped of conductor in about 10 or 15 KM of its length, this line will be an important link in a future 130 KV system along the Adriatic coast.

Distribution

Lt. Col. Lapper
Lt. Col. Parker
Major Knight

— File



P. M. Vannoy
Capt., 6327

FIELD REPORT

Location: 50 KV Lines Portomaggiore - Ferrara
 Portomaggiore - Bologna
 Portomaggiore - Codigoro
 Portomaggiore - Argenta

Company: S. A. D; R.

Date: 15 May 1945

1. Work in Progress: None
2. Materials Needed: Transportation and Gasoline
3. Completion Date: Not determined.
4. Remarks: Portomaggiore -- Ferrara
 1 tower damaged
 90 Conductor spans broken
 3.5 KM conductor stolen
 Portomaggiore -- Bologna
 2 towers damaged
 50 conductor spans broken
 2 KM conductor stolen.
 Portomaggiore -- Codigoro
 2 towers damaged
 40 conductor spans broken
 2 KM conductor stolen
 Portomaggiore -- Argenta
 2 towers damaged
 50 conductor spans broken
 4 KM conductor stolen

The repair of these lines will insure electric energy to an area heavily hit by the war; and provide two sources of power at 50 KV between the Venezia area and Bologna.

Distribution
 Lt. Col. Jaffer
 Lt. Col. Parker
 Major Knight
 File



P. F. Vennoy
 Capt., C. E.

6378

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A P O 394

May 12th 1945

PHV/pp

SUBJECT: Report of S.A. Ponale Property

TO: Milan Office, Electrical Division, P.W.U. S.C. A.C.

Capt. Vannoy visited the Riva Plant of the S.A. Ponale on 10 May. The plant has 2 - 21,000 kVA and 1 - 35,700 kVA generators. One 21,000 kVA machine was operating at about 15 or 20 % load opening.

One circuit to Tre is in operation and work was proceeding on a second circuit. One line to Brescia was operating.

Repairs are required on line to Lodi and from Lodi to the South. Materials are available at Verona, but transportation is not available.

Clarence S. Wilcox
Maj. ord.
Chief Venice office

cc. to Lt. Col. Lepper
" " Maj. Knight (Ven. Reg.)

6375

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A P O 394

May, 12th 1945

PMV/pp

SUBJECT: Report of Damage to Bussolengo Headworks of the S.I.M.A.

TO: Milan Office, Electrical Division, P.W.U. S.C. A.C.

1. During an inspection trip of the Adige Valley by Captain Vannoy on 9-11 May a visit was made to the headworks of the Bussolengo Centrale of the S.I.M.A., located at Ala.

2. The Germans carried out demolitions from 29 April to 2 May. Of the four main gates on the river dam, three are badly damaged including the controls for operation of the gates. The movable up-river gate, which is used to block off water when repairs are necessary to any one of the four gates, has also been damaged.

3. There are 16 gates to control the inflow of water into the canal and four of these have been badly damaged, so that complete control of the intake is not possible.

4. Below these gates are six gates to block the flow of water in the canal and to discharge water into the overflow canal. Three of these gates are damaged and some damage has been done to the base of the canal at this point.

5. The gates for washing away the refuse from the trash rack are undamaged.

6. A bridge built in conjunction with the main dam has three of four spans completely destroyed. Another bridge over the canal has also been destroyed. These bridges are necessary for hauling materials to the various gates and works.

7. Cement, steel, reinforcing bars, oxygen, acetylene etc. will be necessary to make repairs.

8. The canal carries $135 \text{ m}^3/\text{sec}$, but at the present time is carrying only $50 \text{ m}^3/\text{sec}$. Some minor bomb damage at other points reduces this to $40 \text{ m}^3/\text{sec}$ actually arriving at the Bussolengo centrale.

Clarence S. Wilcox
Maj.ord. 637/
Chief Venice office

cc. to Lt. Col. Lapper
" " Maj. Knight (Ven. Reg.)

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A P C 394

May 12th 1945

PMV/PP

SUBJECT: Report of S.I.P. Property in the Addige Valley.

TO: Milan Office, Electrical Division, P.W.U. S.C. A.C.

1. Captain Vannoy visited the Cardano Centrale of the S.I.P. on 10 May 1945. No damage to any equipment at this plant.

2. The 220 kV. line from Cardano to Lavis to Turbigo was operating at 130 kV. due to damaged transformer at Turbigo. The second circuit from Cardano-Lavis (220 kV.) will be in operation 11 May. The two 130 kV. lines from Lavis-Vallai will be repaired by 21 May since the line was only damaged by a bomb at one location.

3. The Centrale of Cardano has the following generators :

5 - 33,500 KVA - 42-50 cycles

3 - 11,200 KVA - 16 ²/₃ cycles.

One generator of each group is in reserve. The head is 160 meters and a flow of 90 m³/sec. Normally the station generates 3,000,000 kWh per day.

4. Two 60 kV. circuits connect the T.F.S.S. at 16 ²/₃ cycles and one line of 60 kV. connects this station with Montecatini.

Clarence S. Wilcox
Maj. ord.
Chief Venice office

cc. to Lt. Col. Lapper
" " Maj. Knight (Ven. Reg.)

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A P O 394

May 12th 1945

PHV/pp

SUBJECT: Report of Edison property in Addige Valley

TO: Milan Office, Electrical Division, P.W.U. S.C. A.C.

1. The Lenzocorona centrale was visited by Capt. Vannoy 10 May. The plant consists of 2 - 18,000 kVA and 1 - 23,000 kVA. Another group consist of a turbine, a 9,200 kVA generator, 42-50 cycles and a 9,200 kVA generator 16 2/3 cycles all on the same shaft. The 42-50 cycle generator can also operate as a motor to drive the 16 2/3 cycle generator when water is not available.

2. From the S. Michele switching station nearby two 120 kV. lines go south to S. Polo and Reggio Emilia, two 120 kV. lines north to Fucine and then to Milano, two 60 kV. lines to V.F.S.S. and one 60 kV. line to Adriatica at Lariano.

3. The lines south are badly damaged, but all other lines are good. This station has extensive carrier communication.

4. The load on this plant at 1900 hours 10 May was 29,000 kW.

Clarence S. Wilcox
Maj. ord.
Chief Venice Office

cc. to Lt. Col. Lapper
" " Maj. Knight (Ven.Reg.)

VENICE OFFICE
ELECTRICAL DIVISION
PUBLIC WORKS & UTILITIES SUB COM.
ALLIED COMMISSION
A P O 394

May 12th 1945

PMV/pp

SUBJECT: Field trip in Addige Valley by Capt. Vannoy 9-10 May 1945.

TO: Milan Office, Electrical Division, P.W.U. S.C. A.C.

1. The general situation of plants in this area is good. No demolitions have been carried out from Rovereto to the north. Fortunately most of the plants were not located adjacent to the railroad and were not subjected to bombing.

2. The lines north of Rovereto have suffered some damage at a few isolated locations. Much of this has either been repaired or is now being repaired.

3. The greatest damage has occurred on the many 130 kv. lines between Rovereto and Verona. Some conductor has been removed in this area but for the most part bombs have caused the damage. At some points as many as seven 130 kv. lines are located in the valley. There are many temporary repairs and some temporary wood-pole structures, all of which indicate the frantic efforts to repair the line under the difficulties of daily air attacks.

4. It will be necessary to assist the companies with materials, transportation and gasoline to make the repairs. The lines between Rovereto and Verona must be repaired before the power can be exported from the valley to Modena, Bologna, Reggio Emilia and the South.

5. Bolzano Province has a total of 600,000 kw. and the Trento Province has 230,000 kw. in generating capacity. There is plenty of water and the water supply is best during the summer months. The load is only that of the valley, in addition to approximately 80,000 kw. being exported from the area.

6. The highways are in very good condition and the army engineers are working on the roads and bridges which have been damaged. The Signal Corps is repairing the telephone system. American troops are occupying many of the towns, but many Germans still remain in the Bolzano Province.

7. Gasoline is difficult to obtain even thru army sources for army vehicles.

6371

Clarence S. Wilcox
Maj. ord.
Chief Venice office

cc. to Lt. Col. Lapper
" " Maj. Knight (Ven. Reg.)

TO DO

LE 1 1 2