

ACC 10000/150/751 (1 OF 2)
(VOL. III)

LAZIO-UMBRIA REGION, MI
(OCT. - DEC. 1944);
JAN., FEB. 1945

LAZIO - UMBRIA REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
(OCT. - DEC. 1944);
JAN., FEB. 1945

0843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

KAZIO-UMBRIA
REGION

Miscellaneous
Projects

III vol.

0844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Missallanous
Projects

III vol.

10000 / 150 / 751

THIS FOLDER	
CONTAINS PAPERS	
FROM JAN. 1945	
TO FEB. 1945	
CATALOGUE	

0845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND No. 785019

1241-7245

023559

023559

AVANZO

DAZZEO

DAZZEO

DEBENEDITTIS

DESPOSITO

TOMMASO

MICHELE

MICHELE

GREGORIO

SALVATORE

DATES	
FROM	TO
11/1/57	11/1/57

TOTAL

0846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DESENERIATIS
DESPOSITO
SALVATORE

FROM	DATE
10	11/57

TOTAL	
FILMED	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
per la Viabilità Statale delle Province di:
Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia
(già compartimento A. A. S. S.)

~~STRADA STATALE N.~~

STRADA PROVINCIALE " L E O N E S S A "

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE
(Provincia di Rieti)

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE VLADOTTO DI LUCE
m. 3,00 SUL FOSSO FUSCELLO, ALLA PROGRESSIVA Km. 19+976

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 1.680.000,00

Roma, addì 23/2/1945

48
~~STRADA STATALE N.~~

STRADA PROVINCIALE "LEONESA"
=====

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

(Provincia di Rieti)

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE VIADOTTO DI LUCE

M.3,00 SUL FOSSO FUSCELLO, ALLA PROGRESSIVA KM. 19+976

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 1.680.000,00

Roma, addi 23/2/1945

Visto: L'Ing. Capo



Redatto dal CAPO REPARTO

Prinipato

2905

L'ISPETTORE GENERALE

[Signature]

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RICOSTRUZIONE DEL PONTE VIADOTTO DI LUCE m.3,00 SUL FOSSO FUSCELLO ALLA PROGRESSIVA km.19+976				
	=====				
	<u>A) LAVORI A MISURA</u>				
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero della canna del ponte e per mettere a nudo le murature rimaste, nonché le materie franate e trasporto del materiale a rifiuto:	5,80	3,=	0,=	139,20
2		5,80	1,80	7,=	146,16
4		13,20	2,=	0,= 2	422,40
	Somma			mc.	707,76
	Ed in cifra tonda			mc.	710,=
					=====
2	Demolizione della muratura sconnes- sa ed accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà dell'In- presa e trasporto a rifiuto del ri- manente	A stima		mc.	100,=

=====

A) LAVORI A MISURA

1	Scevo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero della canna del ponte e per mettere a nudo le murature rimaste, nonché le materie franate e trasporto del materiale a rifiuto:	5,80	3,=	8,=	139,20
	2	5,80	1,80	7,=	146,16
	4	13,20	2,=	8,= 2	422,40
	Sommato			mc.	707,76
	Ed in cifra tonda			mc.	710,=
					=====
2	Demolizione della muratura sconnessa ed accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà dell'In.presa e trasporto a rifiuto del rimanente				
	A stima			mc.	100,=
					=====
3	Murature di pietrame e malta bastarda di calce e rena con l'aggiunta di				
	A riportare L.				

0 8 5 1

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FRUSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA PROVINCIALE "LEONESSA"

TRONCO DALL'ORIGINE PRESSO IL KM. 28.325 DELLA STRADA
STATALE N. 79 TERNANA A LEONESSA.=
(Provincia di Rieti)

=====

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE VIADOTTO
DI LUCE M. 3,00 SUL FOSCO FUSCELLO ALLA PROG. KM. 19.976.=

=====

RELAZIONE

Il Quartiere Generale - Governo Militare Alleato - Divisione
Ingegneria - con lettera R 4/ENG/79 (p) ha richiesto la ricostru-
zione del ponte alla progressiva Km.19.976 sulla Strada Provincia-
le che dalla Strada Statale N. 79 Pernara porta a Leonessa.

Questo Ufficio ha pertanto redatto l'unità perizia che preve-
de la ricostruzione delle seguenti opere :

- a) spalle in muratura di pietrame e malta bastarda
- b) Volto in calcestruzzo di cemento
- c) Muri andatori in muratura di pietrame e malta bastarda
- d) Cassature di pietrame e pietrisco calcare per la ricosti-
tuzione del piano viabile

TECNICO DALL'ORIGINE PRESSO IL KM. 28.325 DELLA STRADA
STATALE N. 79 TERNANA A LEONESSA.=
(Provincia di Rieti)
=====

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE VIADOTTO
DI LUCE M. 3,00 SUL FOSSO FUSCELLO ALLA PROG. KM. 19.975.=

=====

RELAZIONE

Il Quartiere Generale - Governo Militare Alleato - Divisione
Ingegneria - con lettera R 4/ENG/79 (p) ha richiesto la ricostru-
zione del ponte alla progressiva Km.19.976 sulla Strada Provincia-
le che dalla Strada Statale N. 79 Ternana porta a Leonessa.

Questo Ufficio ha pertanto redatto l'unica perizia che preve-
de la ricostruzione delle seguenti opere :

- a) spalle in muratura di pietrame e malta bastarda
- b) Volto in calcestruzzo di cemento
- c) Muri endatori in muratura di pietrame e malta bastarda
- d) Ossatura di pietrame e piotrisko calcare per la ricostru-
zione del piano viabile

I prezzi adottati in perizia sono stati stabiliti in relazione
alle condizioni del mercato tenendo conto che i lavori ricadono in

2905

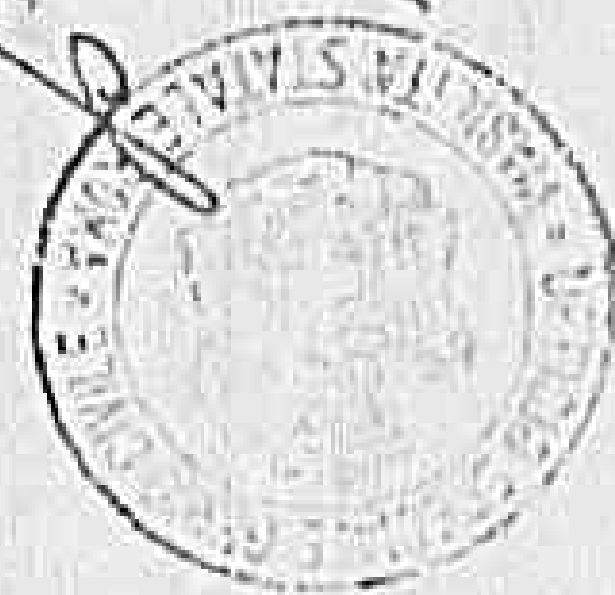
./.

zona isolata, lontano dai centri e quindi si rende indispensabile il trasporto giornaliero degli operai ed il loro alloggiamento sul posto.

L'importo della perizia ammonta a L.1.680.000,00 di cui L.1.600.000,00 per lavori a misura e L.80.000,00 per imprevisti.

23 FEB 1948

L'INGEGNERE CAPO



Numero cor- rispondente alle lenche dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
					L'opera ricade in zona isolata lontana dai centri abitati - il più vicino è a 10 Km. e bisogna provvedere al traspor- to giornaliero degli operai ed al loro alloggiamento sul posto.
	150,=	106.500,=			
	180,=	18.000,=			

0 8 5 5 1

to giornaliero degli operai ed al loro
alloggiamento sul posto.

150, = 106.500, =

180, = 18.000, =

124.500, =

290

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto L.				
	Q.li uno di cemento per ogni mc. di malta comune, compresi i ponti di servizio:				
	a) Piedritti	5,80	1,80	5,50	114,84
	b) Canna e rinfianchi	3,80	3,60	$\frac{1,50+2,00}{2}$	23,94
	c) Frontali	4,20	1,00	2,50	21,00
	d) Muri andatori	12,=xsuper.10,50 x 0,80 ₍₁₎			405,20
	A dedurre:				564,98
	Canna	5,80x3,14x1,75x0,50=		15,93	
	Cantionali in calcestruzzo	0,60 x 0,40 x 5,50 =		5,28	
					21,21
	Restano			mc.	543,77
	e) Parapetti	30,=	0,40	0,65	17,16
	f) Per i murindi raccordo al ponte	20,=	0,65	1,50	37,00
	Somma				597,93

malta comune, compresi i ponti di servizio:						
a) Piedritti	2	5,80	1,80	5,50	114,84	
b) Canna e rinfianchi		3,80	3,60	1,50+2,00 2	23,94	
c) Frontali	2	4,20	1,00	2,50	21,00	
d) Muri andatori	4	12,=super. 10,50 x 0,80 (1)			405,20	
A dedurre:					564,98	
Canna		5,80 x 3,14 x 1,75 x 0,50 =			15,93	
Cantionali in calcestruzzo	4	0,60 x 0,40 x 5,50 =			5,28	
					21,21	
Restano				mc.	543,77	
e) Parapetti	2	30,=	0,40	0,65	17,16	
f) Per i murindi raccordo al ponte	2	20,=	0,65	1,50	37,00	
Sommano					597,93	
Ed in cifra tonda				mc.	598,=	
A riportare	L.					

Numero contr. spondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		124.500,=			(1) coefficiente presunto di minor quantitativo per minore altezza del muro nelle zone più lontane del volto

(1) coefficiente presunto di minor
quantitativo per minore altezza
del muro nelle zone più lontane
del volto

2000, = 1.196.000, =

1.320.500, =

2931

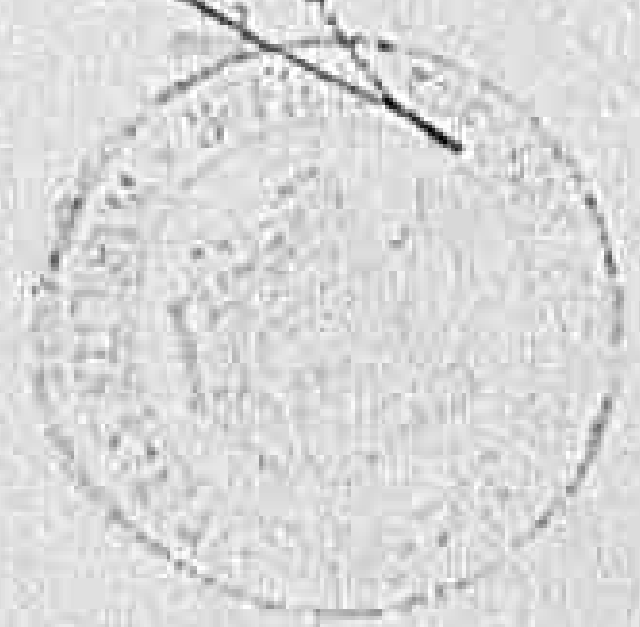
0860

STRADA PROVINCIALE "LEONESSA."

PROGETTO DI MASSIMA DEL PONTE
SUL FOSSO FUSCELLO DI LUCE M.3.00
AL KM. 19+976.

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Scala 1:100



L'ISPETTORE GENERALE

0861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO DI MASSIMA DEL PONTE
SUL FOSSO FUSCELLO DI LUCE M.3.00
AL KM. 19+976.

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Scala 1:100



Ing. ...

[Handwritten signature]

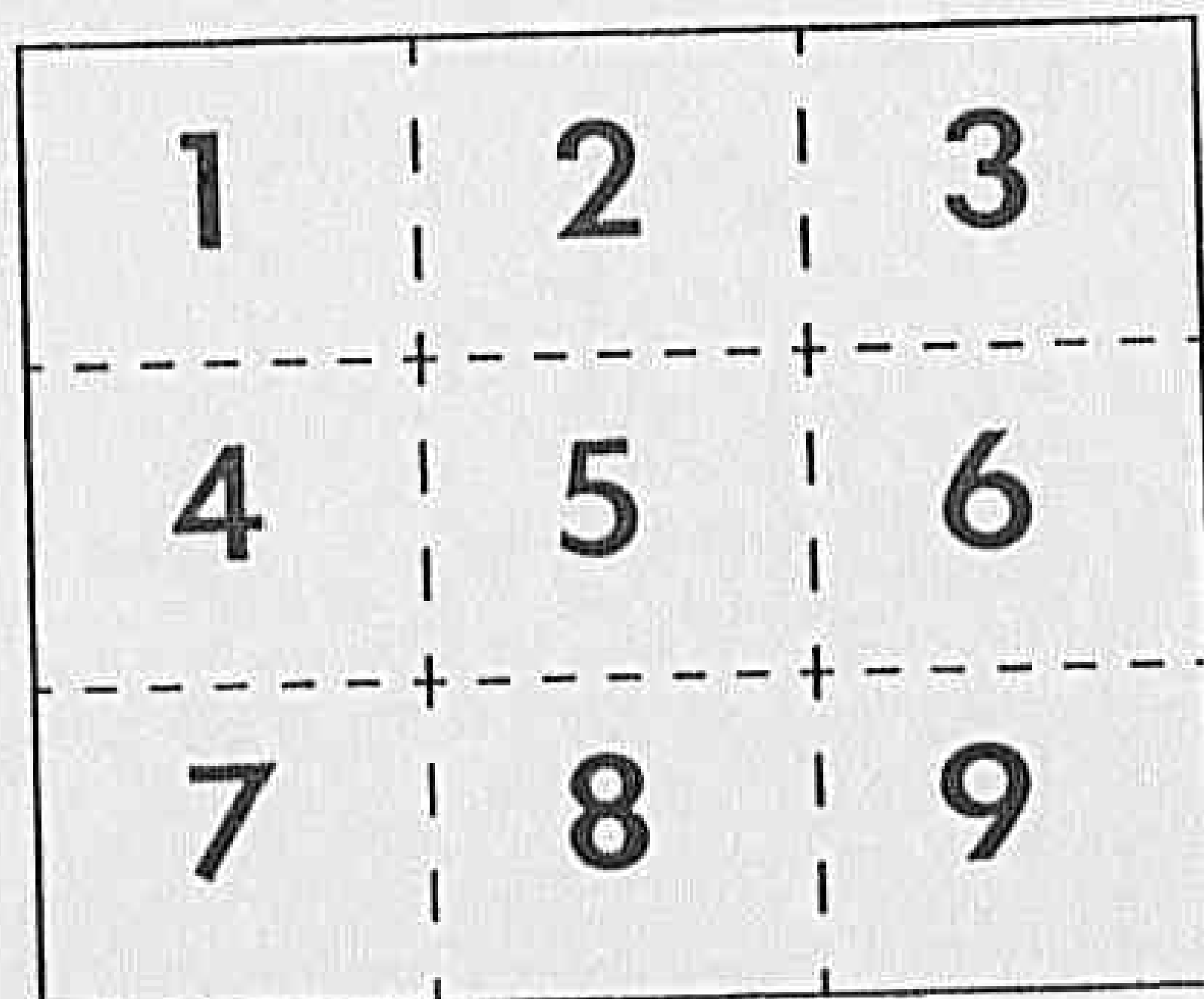
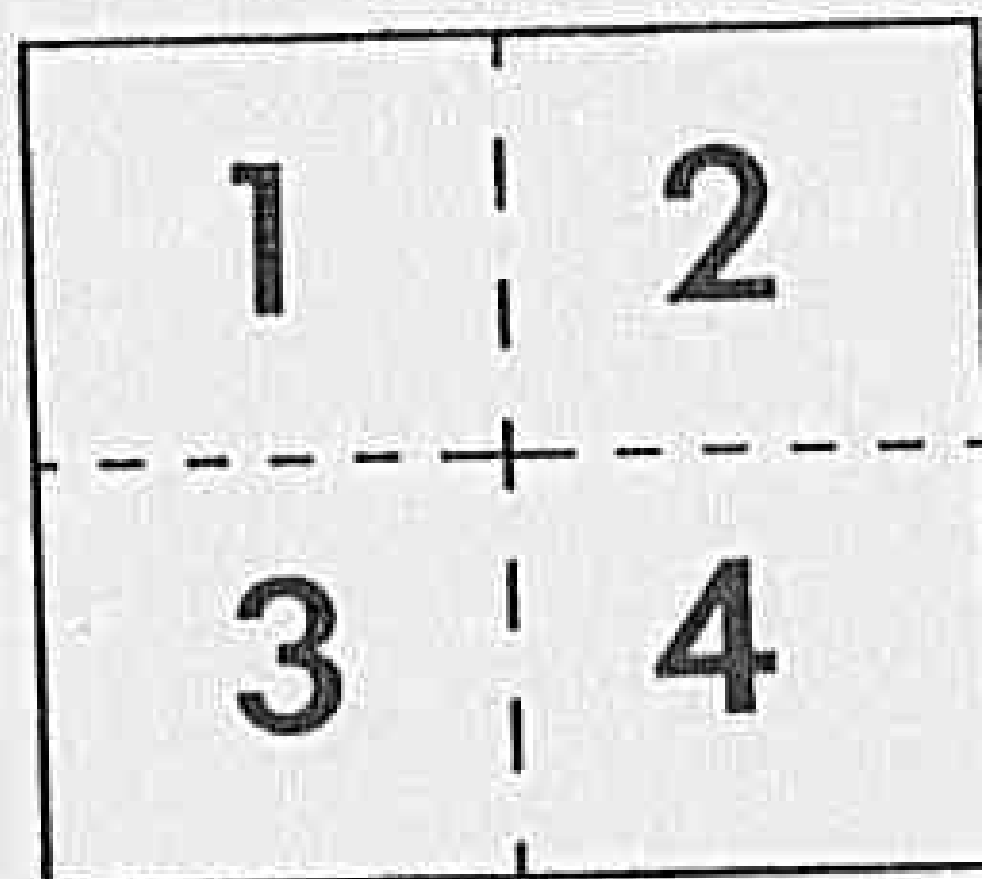
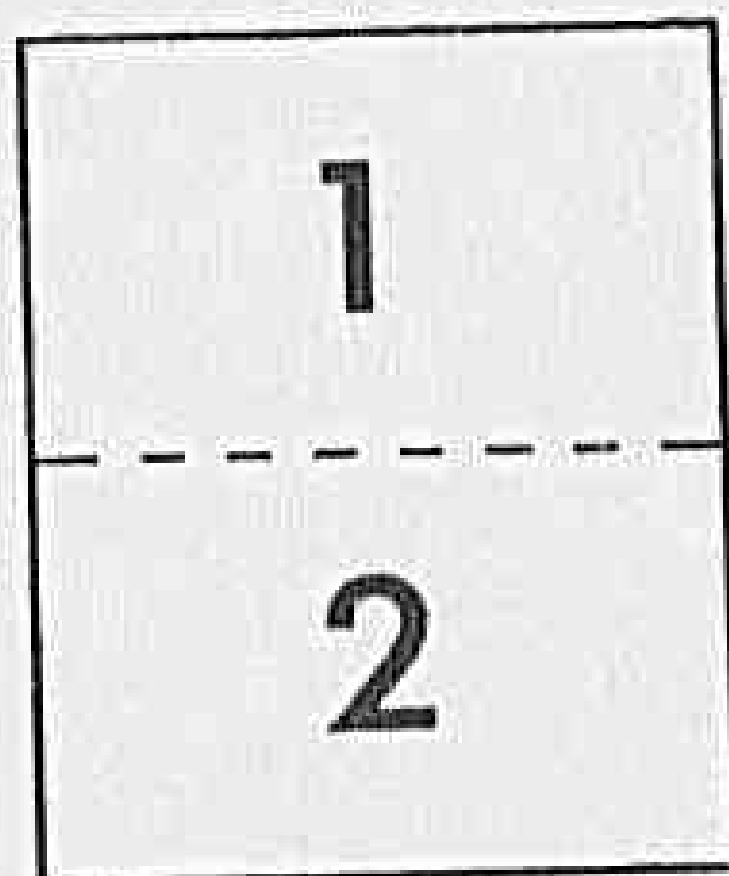
L'ISPETTORE GENERALE

[Handwritten signature]

2903

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

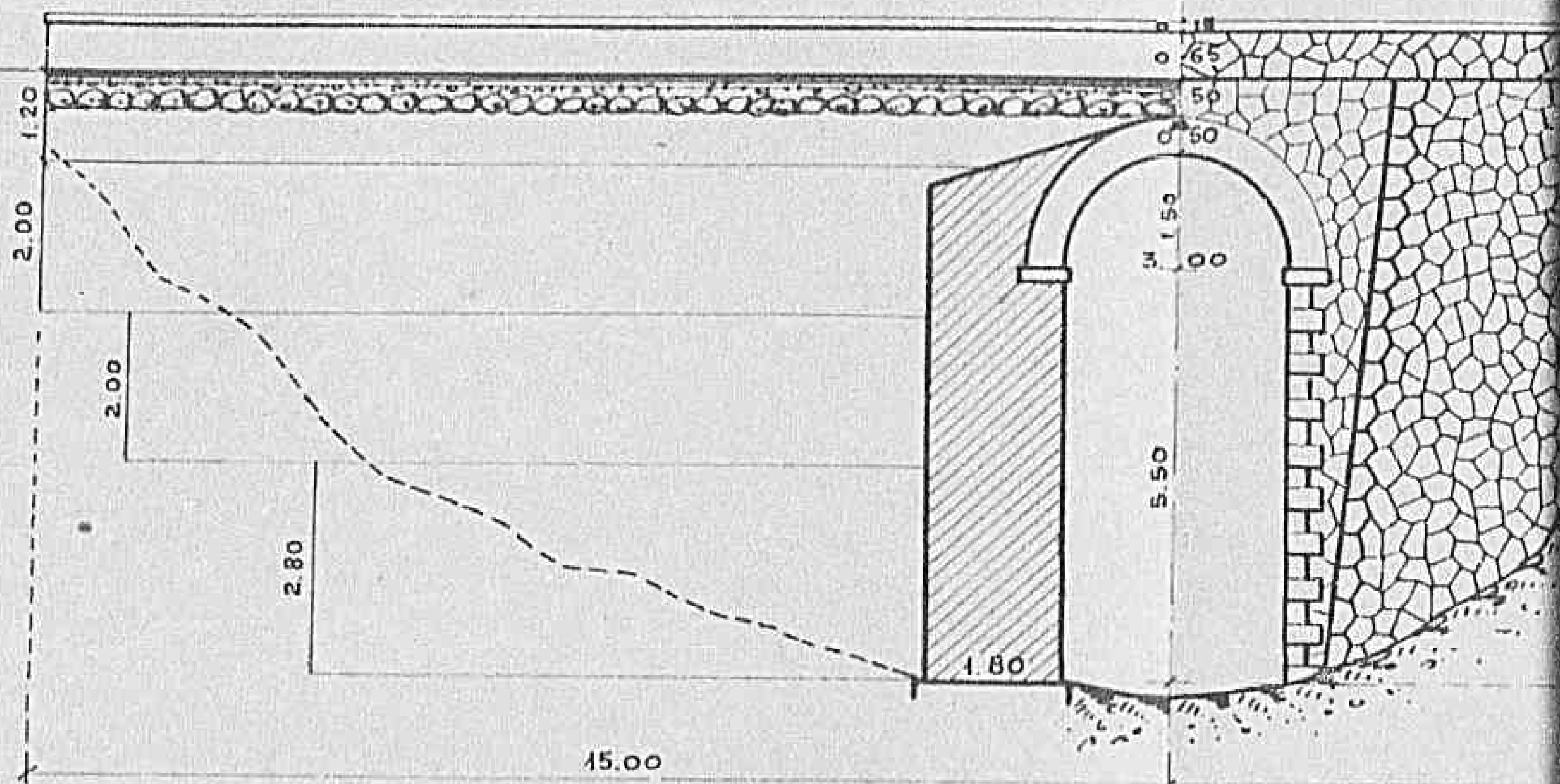


0863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

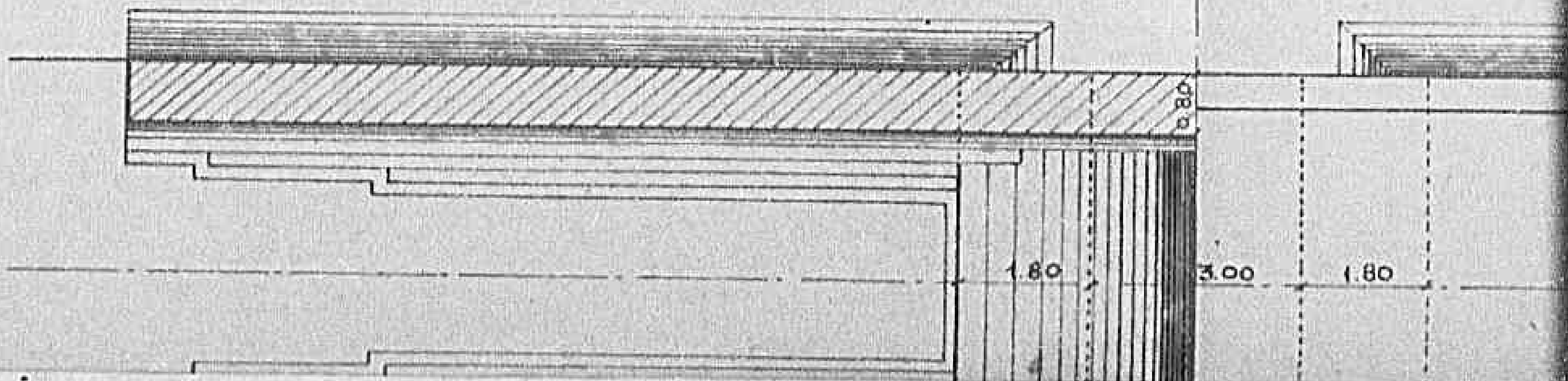
785019

SEZIONE LONGITUD.



PIANTA A MURATURE SCOPERTE

AD O

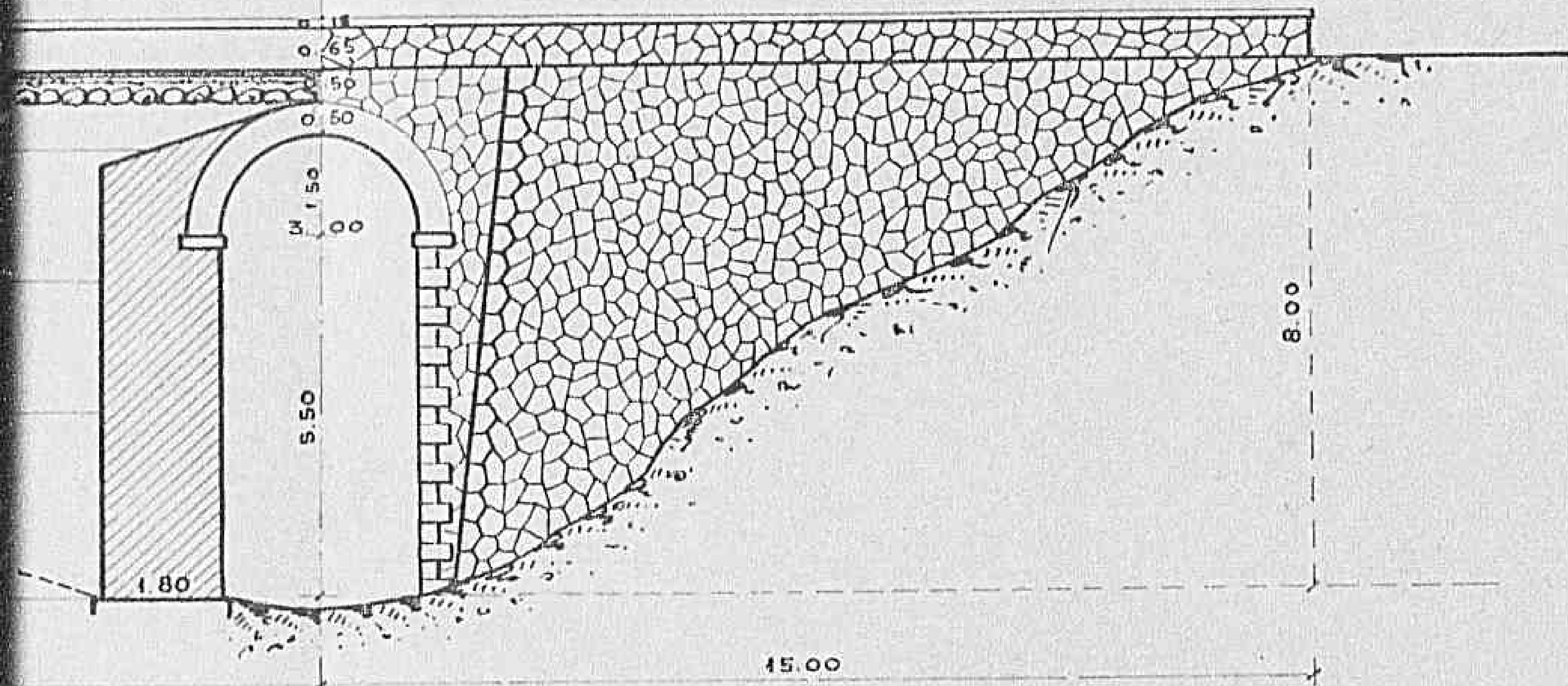


0864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ITUD.

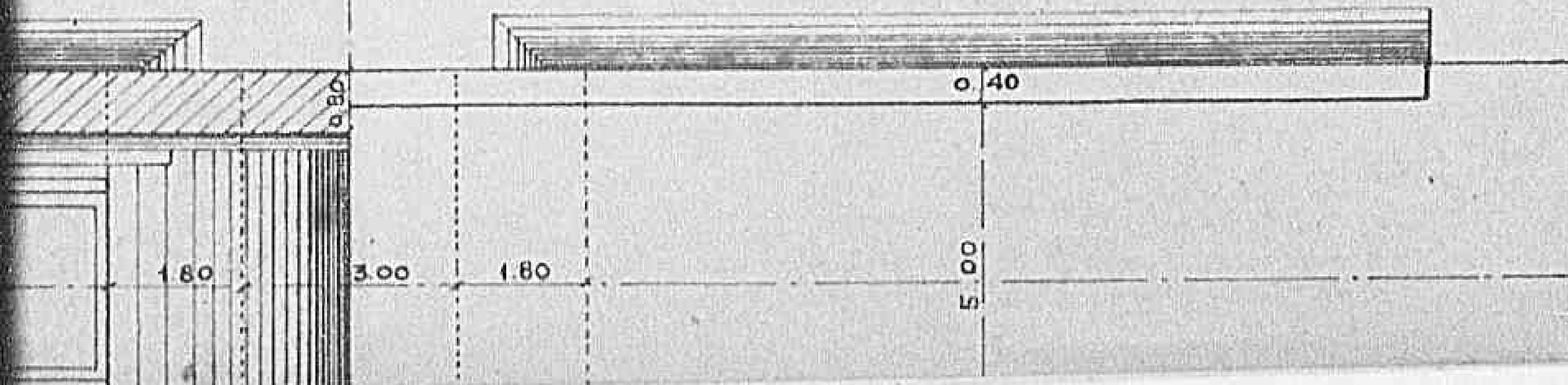
PROSPETTO



PIANTA

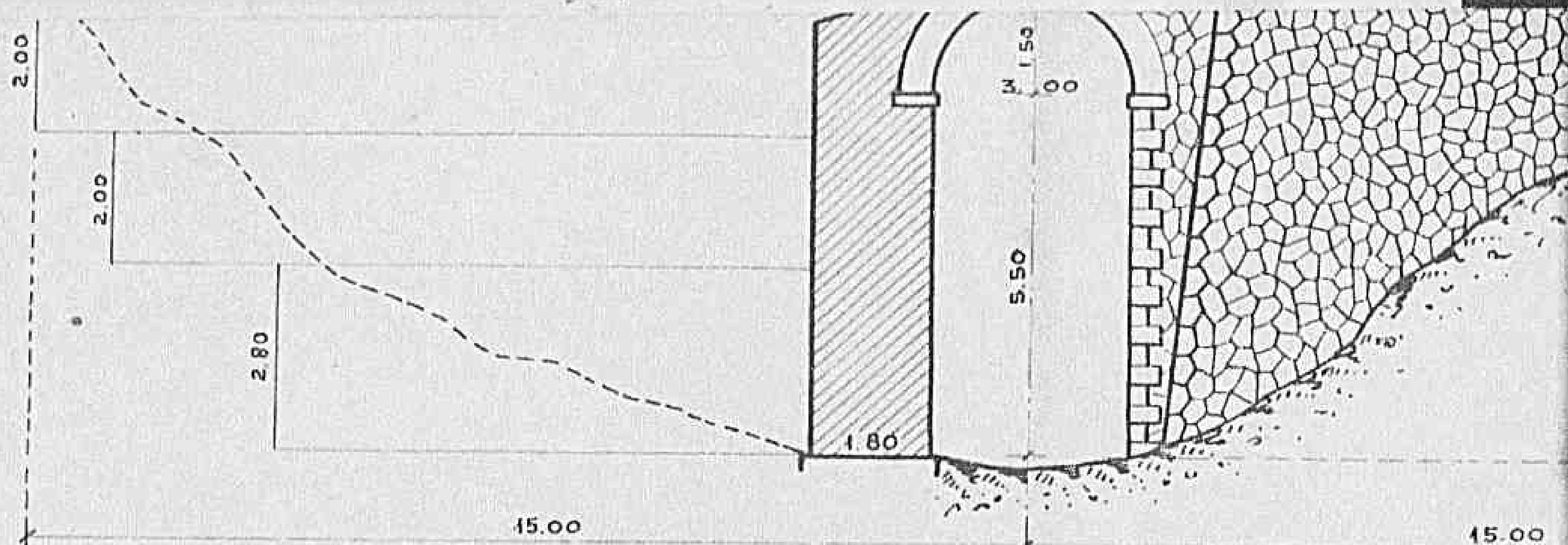
ARTE

AD OPERA FINITA



0865

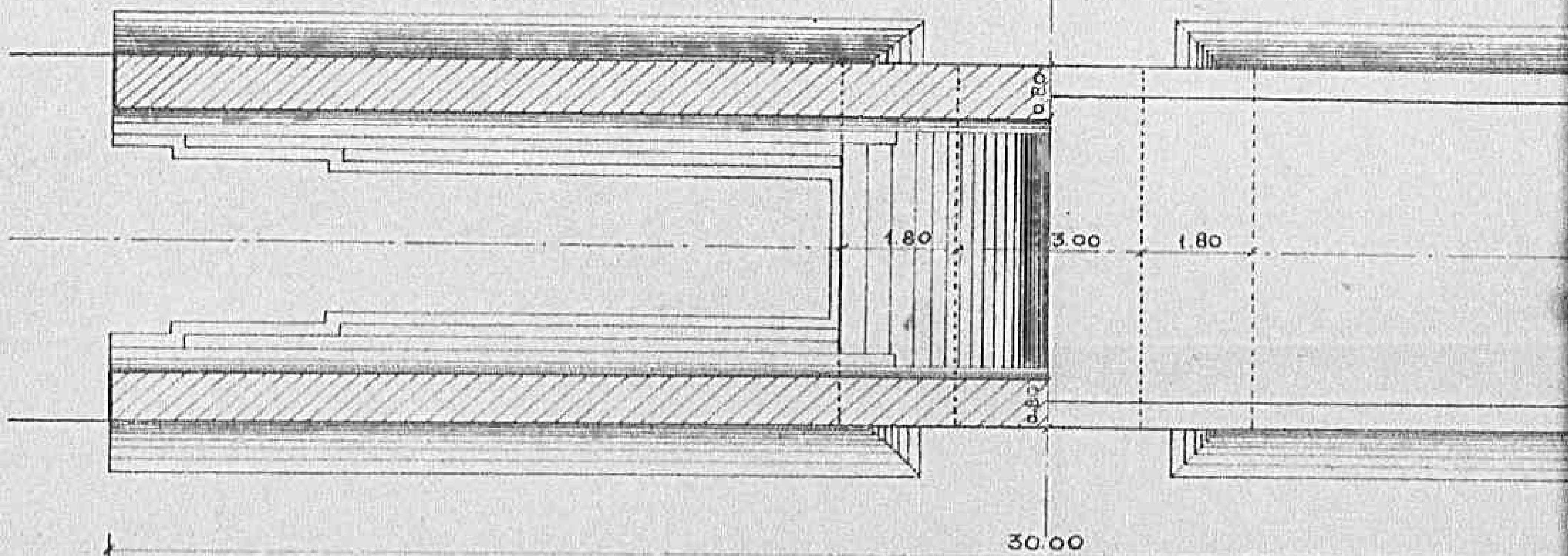
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



PIANTA

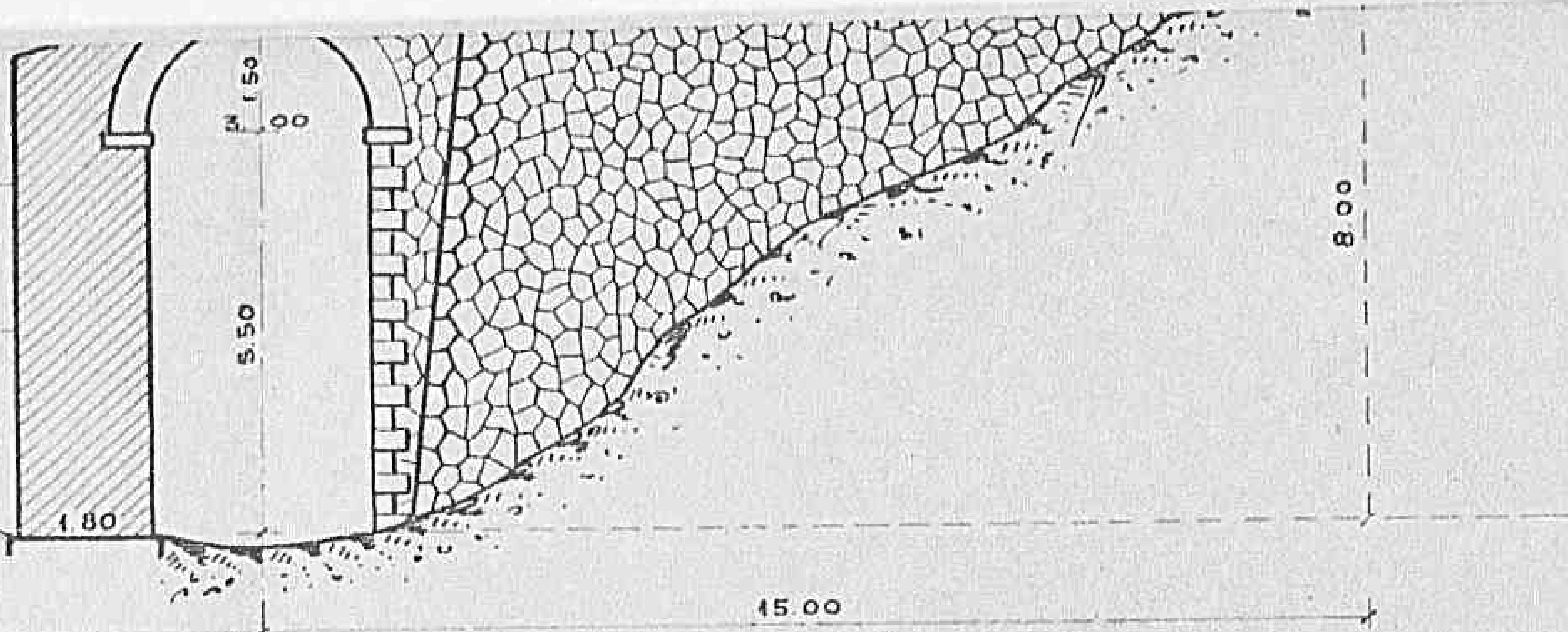
A MURATURE SCOPERTE

AD OPERA



0866

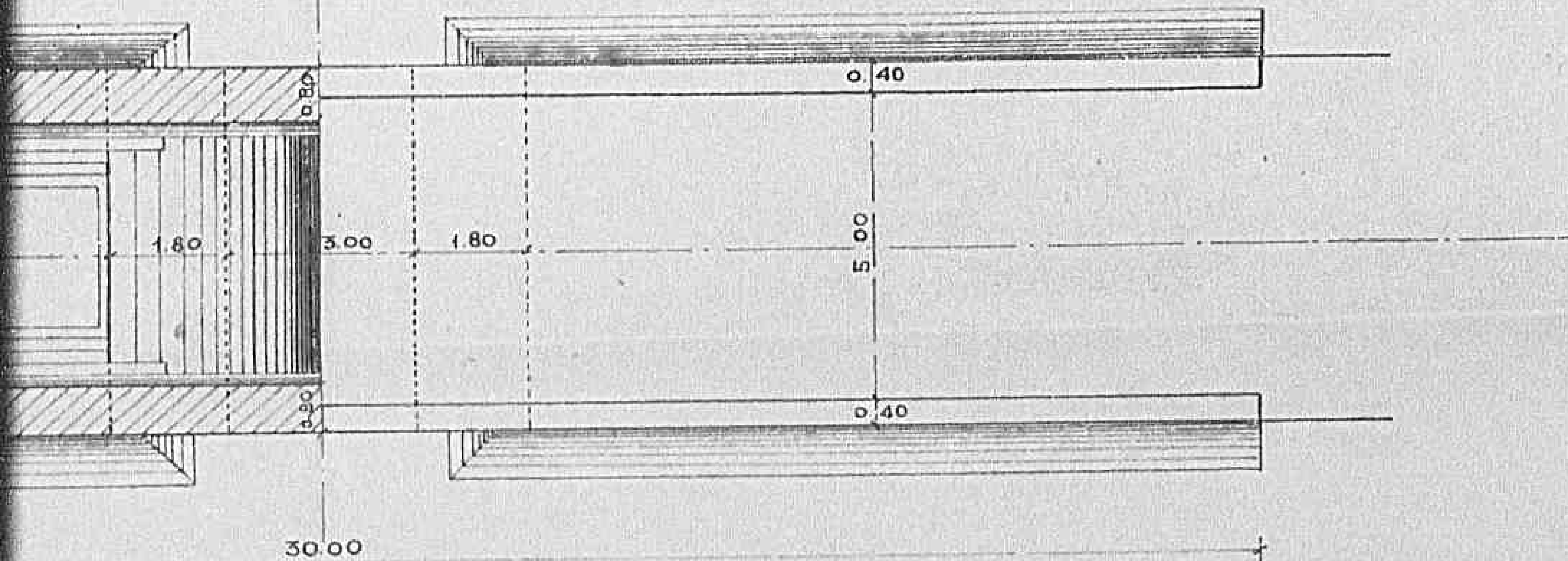
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



PIANTA

ERTE

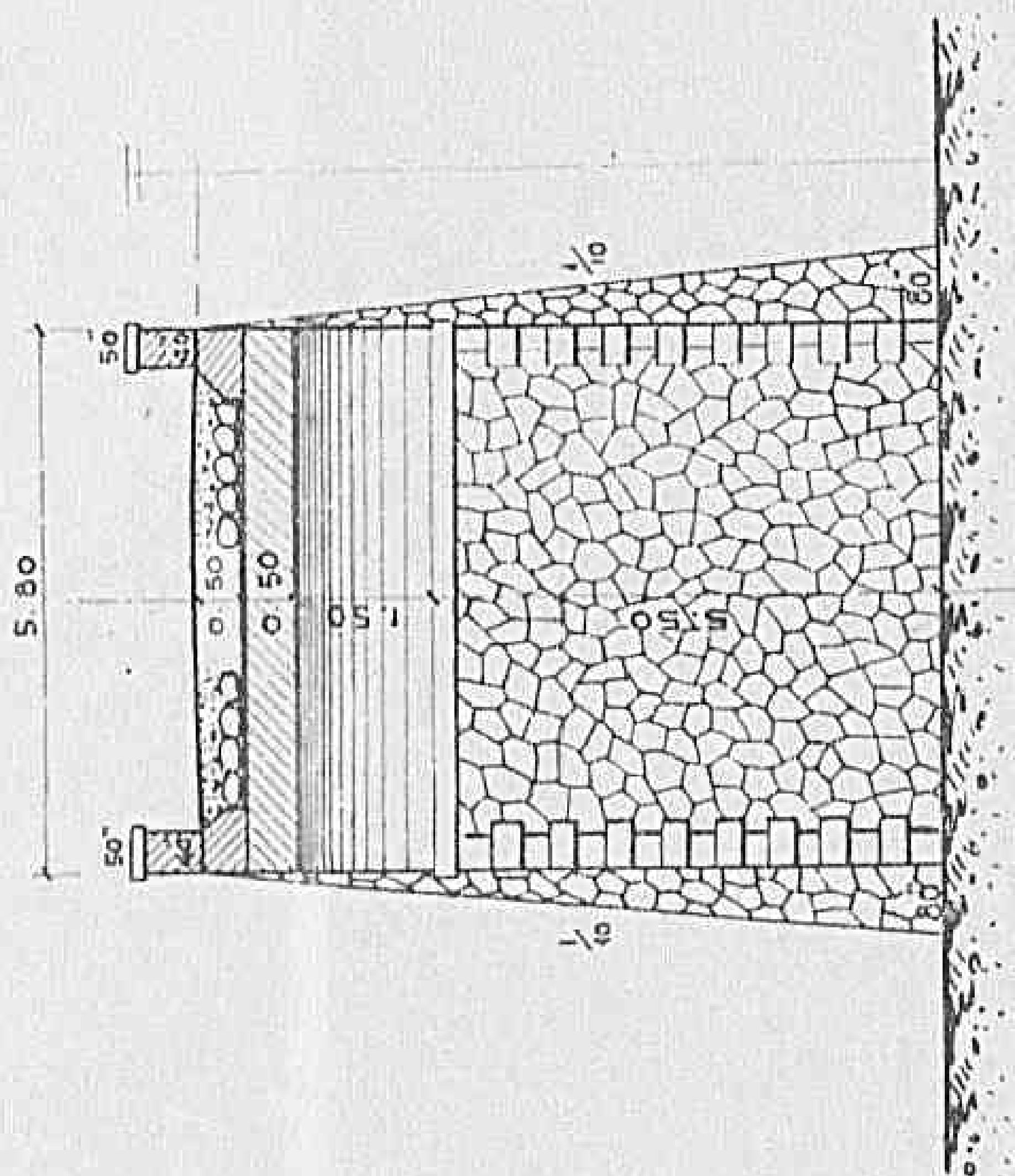
AD OPERA FINITA



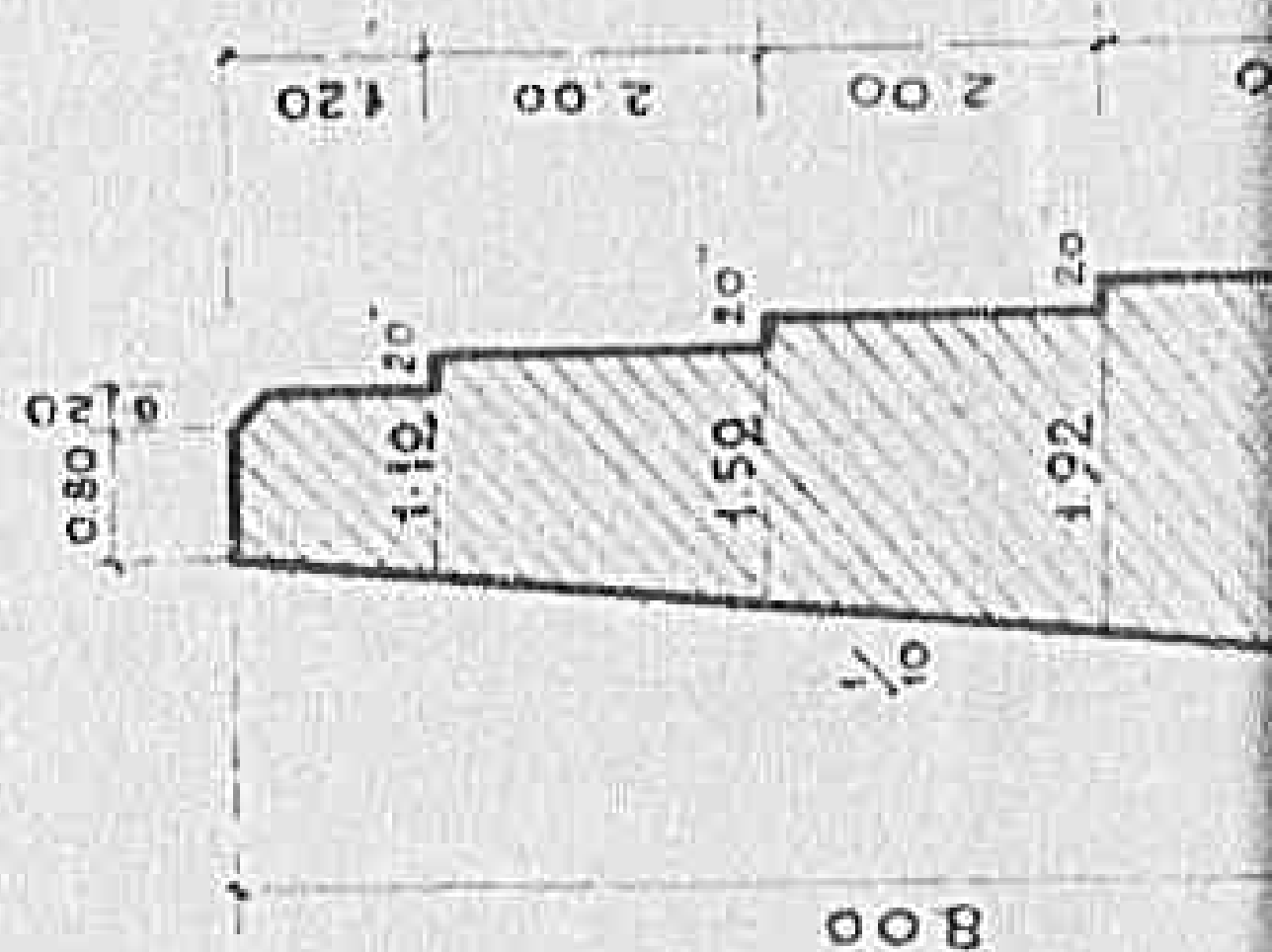
0867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASK

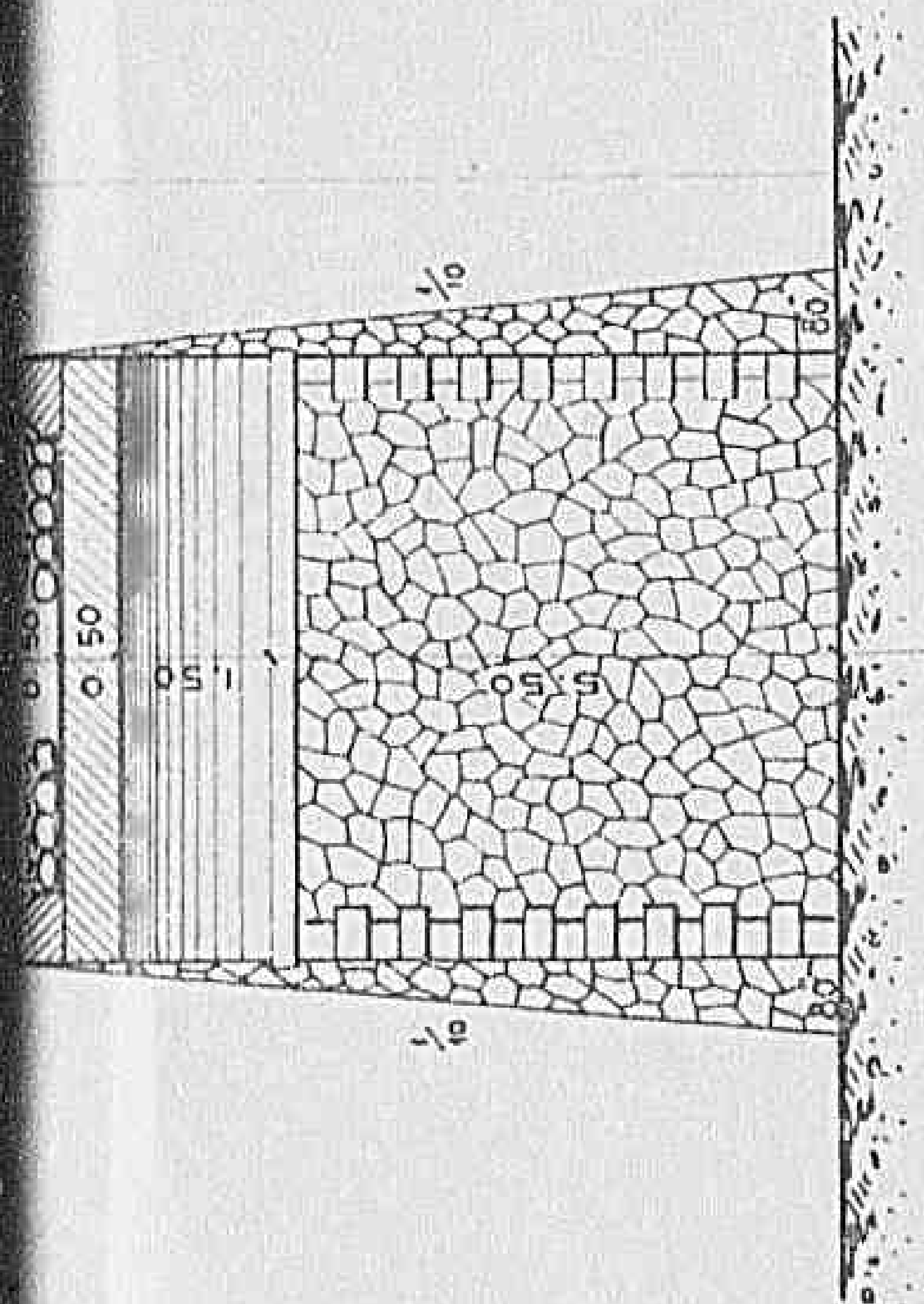


SEZIONE DEI MURI

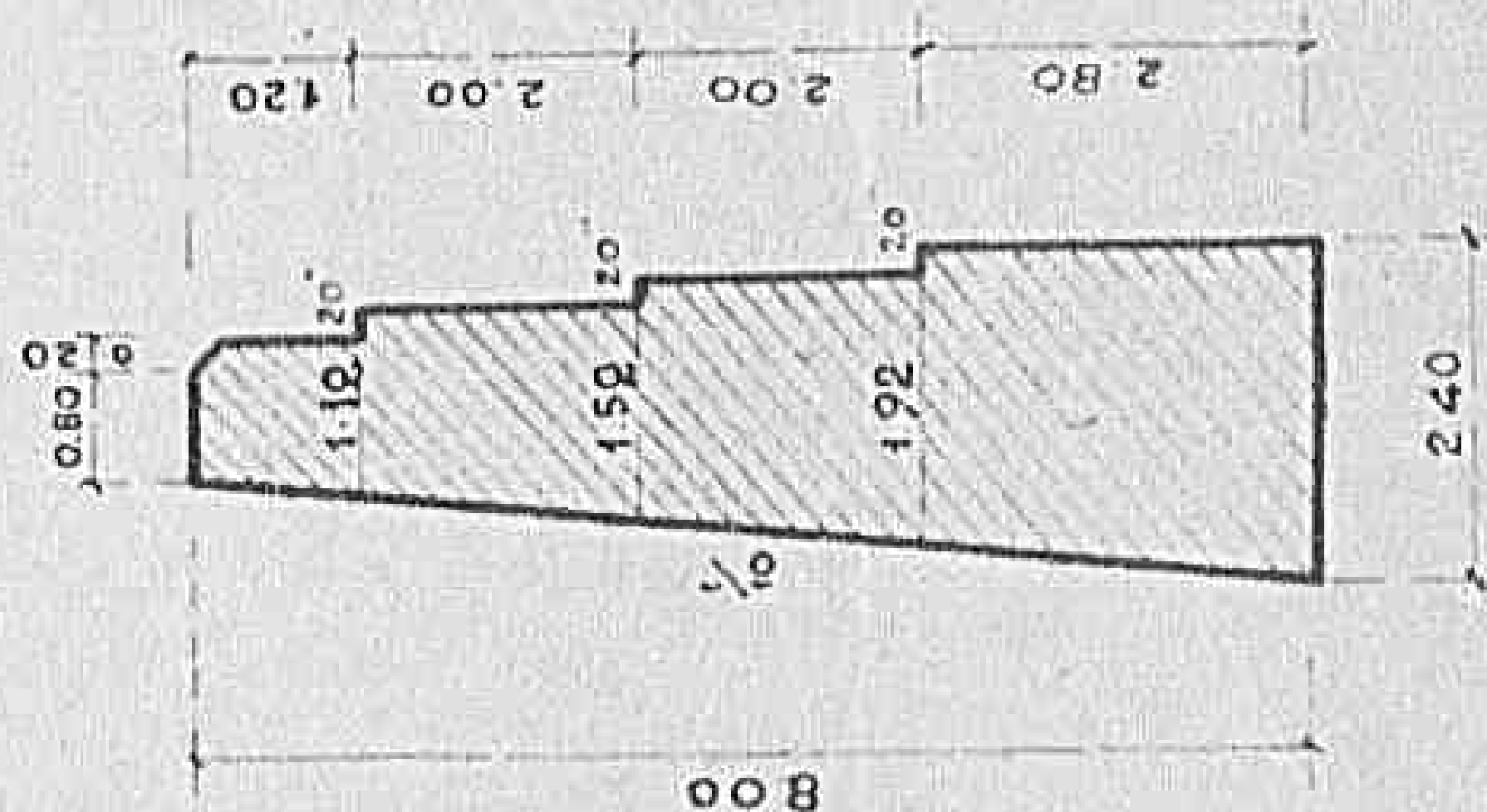


0 8 6 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SEZIONE DEI MURI



Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corri- spondente alle lenche dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZAZIONI	
		Parziale	TOTALE			
			a corpo	a misura		
		124.500,=			(1) coefficiente presunto di minor quantitativo per minore altezza del muro nelle zone più lontane del volto	

0-870

(1) coefficiente presunto di minor
quantitativo per minore altezza
del muro nelle zone più lontane
del volto

2000, = 1.196.000, =

1.320.500, =

2901

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
4	Compenso per paramento di faccia vista compresa la stilatura dei giunti con malta cementizia ecc. per le murature in pietrame	5,80		5,50	63,80
	2	2,10		$\frac{0,50+2,50}{2}$	12,60
	2 x 2	14,40		$\frac{8,10+1,25}{2}$	269,28
	2	33,=		0,65	42,90
	Ed in cifra tonda mq.				388,58
					390,=
					=====
5	Calcestruzzo di cemento a Q.li 3 per il volto esclusa la centina:				
	Per il volto del ponticello	5,80 x 3,14 x	1,75 x 0,50		15,93
	Ed in cifra tonda				mq. 16,=

vista compresa la stilatura dei giunti con malta cementizia ecc. per le murature in pietrame	2	5,80	5,50	63,80
	2 x 2	2,10	0,50+2,50	12,60
			<u>2</u>	
			8,10+1,25	269,28
	2 x 2	14,40	<u>2</u>	
	2	33,=	0,63	42,90
Ed in cifra tonda mq.				
				388,58
				390,=
				=====
5 Calcestruzzo di cemento a Q.li 3 per il volto esclusa la centina: Per il volto del ponticello		5,80 x 3,14 x 1,75 x 0,50	15,93	
Ed in cifra tonda				
			mq. 16,=	3
				=====
6 Calcestruzzo di cemento a Q.li 2,5 a) Per i cantonali	4	0,60	0,40	5,28
			5,50	
A riportare				
				5,28



Numero conti- spediente alla leuca dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1.320.500,=			
	80,=	31.200,=			
		3500,=	56.000,=		

2900

80, = 31,200, =

3500, = 56,000, =

1,407,700, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				5,28
	b) Fascia imposte	2	5,95	0,55	0,64
	c) Copertina parapetti	2	33,=	0,50	5,40
					11,32
					12,==
					=====
7	Centina in legname per il sostegno della volta e manto relativo, compresa la fornitura del legname, la lavorazione, lo sfraso, il collocamento in opera del legname, le bullonerie, gli arpioni, chiodi e tiranti in ferro e quant'altro occorre per la rapidità della centina, lo smontaggio, il disarmo ad opera ultimata e l'allontanamento del materiale di risulta che rimane di proprietà dell'Impresa:	1/2	150 x 1,14 x 5,80 =	mq.	20,47
					=====
					21,=

ED IN CIFRA TONDA MC.

c) Copertine parapetti

2

33,=

0,50

0,15

5,40

11,32

12,==

ED IN CIFRA TONDA MC.

7 Centina in legname per il sostegno della volta e manto relativo, compresa la fornitura del legname, la lavorazione, lo sfraso, il collocamento in opera del legname, le bullonerie, gli arpioni, chiodi e tiranti in ferro e quant'altro occorre per la rapidità della centina, lo smontaggio, il disarmo ad opera ultimata e l'allontanamento del materiale di risulta che rimane di proprietà dell'Impresa:

1/2

 $\frac{2}{2}$

150 x 3,14 x 5,80 = mq.

20,47

Ed in cifra tonda

mq.

21,=

8 Stratificazione di malta di cemento

A riportare L.

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero contri- spendente alle lenche dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOZZAZIONI
		Parziale	TOTALE	
			a corpo a misura	
		1.407.700,=		
	3200,=	38.400,=		

3200, = 38.400, =

760, = 14.700, =

1.460.800, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	per la capra del volto	2	5,80	3,40 = mq.	39,44
	Ed in cifra tonda				40, =
9	Materiale arido per riempimento fra i muri di accompagnamento ed i suoi timpani	2	10,20	5, = $\frac{7,50}{2}$	382,50
		2	3,80	3,30 $\frac{0,50+1,00}{2}$	18,81
	Ed in cifra tonda				401,31
10	ossatura di pietrame calcareo disposto a mano e ben scagliato. Per il sottofondo stradale		45, =	0,25	56,25
	Ed in cifra tonda				57, =

2	Ed in cifra tonda				mq.	40,=	39,44
9	Materiale arido per riempimento fra i muri di accompagn ed i suoi tim_pari	2	10,20	5,=	$\frac{7,50}{2}$	382,50	
		2	3,80	3,30	$\frac{0,50+1,00}{2}$	18,81	
	Ed in cifra tonda				mc.	401,31	
10	Ossatura di pietrame calcareo disposto a mano e ben scagliato. Per il sottofondo stradale		45,==	5,00	0,25	56,25	
	Ed in cifra tonda				mc.	57,==	
11	Pietrisco calcareo, per la formazione della massicciata		45,==	5,00	0,15	33,75	
	Ed in cifra tonda A riportare l.				mc.	34,=	

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Mod. N. 7 (4-7-73 del Ministero delle Finanze)

Numero contri- spendente alle lenche del prezzo	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1.450.800,=			
	200,=	8.000,=			
	160,=	64.320,=			
	700,=	39.900,=			

0 8 8 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

200, = 8.000, =

160, = 64.320, =

700, = 39.900, =

700, = 23.800, =
1.596.820, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto L.				
	SOMMA I LAVORI A MISURA L.				
	ED IN CIFRA TONDA L.				
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	=====				
	Per imprevisti circa il 5 % L.				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA L.				

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI	
Prezzo	Parziale		
			TOTALE
Numero corri- spondente alle lenze dei prezzi	a corpo	a misura	
	1.596.820,=		
	1.596.820,=		
			1.600.000,=
			80.000,=
			1.680.000,=
			=====

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Province di:
Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia
(già compartimento A. A. S. S.)

49

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

(Strada a carattere Militare)

(Province di Viterbo e Rieti)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE

DEL PIANO VIABILE DEL TRATTO CONFRESC FRA I Km. 47

£ 67. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 8.150.000,00

Roma, addi

28 FEB 1943

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

(Strada a carattere Militare)

(Province di Viterbo e Rieti)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE

DEL PIANO VIABILE DEL TRATTO COMPRESO FRA I Km. 47

E 67. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. E. 150.000,00

Roma, addi

28 FEB. 1945

Redatto dal CAPO REPARTO

Visto: L' Ing. Capo

289

ISPEZIONE GENERALE

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI A MISURA				
	=====				
	A) RIPRESE DI BUCHE E ABRASIONI PRO				
	FONDE LUNGO I SEGUENTI TRATTI:				
	fra i Km. 47 e 51 ml. 4000				
	" " 52 e 58 " 6000				
	Totale ml. 10000 x 7 = mq. 70.000,=				
	fra i Km. 58 e 67: ml. 9000 x 6,50 =	"	58.500,=		
	Complessivamente				
	di cui si prevede l'esecuzione di ri-				
	prese per 1 ¹⁰⁰ / ₁₀₀ , corrispondenti a cir-				
	ca mq. 19.000 per uno spessore medio				
	di 3 cm. e con l'impiego di Kg. 3 di				
	emulsione bituminosa a metro quadrato.				
	=====				
	MATERIALI OCCORRENTI:				
1	Fornitura in cava di mezzanella sili-				
	ceo da cm. 2 a 3, escluso il traspor-				
	to				
		mq. 19.000,=	x 0,03 =	mq.	570,=
2	Fornitura di graniglia silicea, esclu-				

FONDE LUNGO I SEGUENTI TRATTI:

fra i Km. 47 e 51 ml. 4000
 " " 52 e 58 " 6000

Totale ml. 10000 x 7 = mq. 70.000, =

fra i Km. 58 e 67: ml. 9000 x 6,50 = " 58.500, =

Complessivamente

mq. 128.500, =

di cui si prevede l'esecuzione di ri-
 prese per i 15, corrispondenti a cir-
 ca mq. 19.000 per uno spessore medio
 di 3 cm. e con l'impiego di Kg. 3 di
 emulsione bituminosa a metro quadrato.

=====

MATERIALI OCCORRENTI:

1 Fornitura in cave di mezzanetto sili-
 ceo da cm. 2 a 3, escluso il traspor-
 to

mq. 19.000, = x 0,03 = mc. 570, =

2 Fornitura di graniglia silicea, escl-
 so il trasporto

mq. 19.000, = x 0,01 = mc. 190, =

3 Emulsione bituminosa, escluso il

A riportare L.

500, = 285.000, =

500, = 285.000, =

550, = 104.500, =

389.500, =

2892

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	trasporto	mq. 19.000,=	$\times \frac{3}{100}$	Q.11	570,=
4	Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione bituminosa comprendente la spicconatura, la pulizia delle buche e delle abrasioni la battitura, escluse la graniglia e l'emulsione bituminosa			mq. 19.000,=	
	B) RIPRESA DI AVVALLAMENTI DEL PIANO STRADALE IN CORRISPONDENZA DI BU CHE PRODOTTE DA BOMBE DELLA SUPERFICIE COMPLESSIVA DI mq. 600.=				
	=====				
5	Fornitura in cava di pietrisco siliceo di appezatura da 4 a 7 cm. escluso il trasporto	600		0,05	30,=
	mq.				
6	Fornitura in cava di mezzanello siliceo da centimetri 2 a 3, escluso il trasporto	600		0,03	18,=
	mq.				

4 Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione bituminosa comprendente la spicconatura, la pulizia delle buche e delle abrasioni la battitura, escluse la graniglia e l'emulsione bituminosa	mq. 19.000,=	=====
B) RIPRESA DI AVVALLAMENTI DEL PIANO STRADALE IN CORRISPONDENZA DI BU CHE PRODOTTE DA BOMBE DELLA SUPER FICIE COMPLESSIVA DI mq. 600.= =====		
5 Fornitura in cava di pietrisco siliceo di appezatura da 4 e 7 cm. escluso il trasporto	0,05 30,=	=====
6 Fornitura in cava di mezzanello siliceo da centimetri 2 e 3, escluso il trasporto	0,03 18,=	=====
7 Fornitura di graniglia silicea escluso il trasporto per il trattamento con e A riportare L.		

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

MOD. N. 7 (ART. 25 DEL REGOLAMENTO)						
JE						
ANNOTAZIONI						
Numero contri- spendente alle lenze dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			a corpo	a misura
		Parziale	TOTALE			
		389.500,= per memoria				
	30,=	570.000,=				
	450,=	13.500,=				

08541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

30, = 570.000, =

450, = 13.500, =

500, = 9.000, =

982.000, =

289

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	lunghezza	larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L. mulzione bituminosa di 1° e 2° ma- no mq.	600,=		0,03	18,= =====
8	Emulsione bituminosa per il 1° e 2° trattamento in ragione di Kg.5 com- plessivamente a mq.	600 x $\frac{5}{100}$ =		0,11	30,= =====
9	Cilindratura del pietrisco e mezzanello compreso ogni onere e lo spandimento del materiale			mq.	600,= =====
10	Trattamento generale di 1° mano con Kg. 3 di emulsione bituminosa, compre- so lo spandimento dell'emulsione e della graniglia in ragione di mc.0,02 e mq. esclusa la fornitura dell'una e dell'altra e compresa la rullatura con cilindro da Tonn. 5 a 8			mq.	600,= =====
11	Trattamento di 2° mano con Kg.1 di emulsione bituminosa e mc.0,01 di graniglia silicea e il resto come sopra			mq.	600,= =====

8	Emulsione bituminosa per il 1° e 2° trattamento in ragione di Kg.5 complessivamente a	mq.	$600 \times \frac{5}{100} =$	Q.11	30,=
9	Cilindratura del pietrisco e mezzanello compreso ogni onere e lo spandimento del materiale	mq.		mq.	600,=
10	Trattamento generale di 1° mano con Kg. 3 di emulsione bituminosa, compreso lo spandimento dell'emulsione e della graniglia in ragione di mc.0,02 a mq. esclusa la fornitura dell'una e dell'altra e compresa la rullatura con cilindro da Tonn. 5 a 8			mq.	600,=
11	Trattamento di 2° mano con Kg.1 di emulsione bituminosa e mc.0,01 di graniglia silicea e il resto come sopra			mq.	600,=
	A riportare L.				

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

(Strada a carattere militare)

Province di Viterbo e Rieti

=====

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO

VIABILE TRA IL KM. 47 E IL KM. 57. =

R E L A Z I O N E

In relazione alle disposizioni date dal Comando Militare Alleato e riguardo dei lavori di riparazione e sistemazione del piano viabile della Strada Statale N. 3 Flaminia, questo Ufficio ha compilato l'unità relativa perizia in data 22 febbraio 1945 dell'importo di L. 8.150.000,00.

I lavori e forniture previsti consistono principalmente:

- a) Ripresa delle buche e abrasioni profonde con graniglia ed emulsione bituminosa =
- b) Ripresa delle avvallature del piano stradale per cedimenti del sottofondo nei tratti danneggiati da bombardamenti =
- c) Scarificazione della massicciata, ricarico di pietrisco cilindrico e successivamente bitumato fra i Km. 51 e 53 =
- d) Trattamenti generali della massicciata bitumata con Kg. 1 di emulsione bituminosa e graniglia per una estesa complessiva di ml. 13.000. - ed una superficie di mq. 88500. -

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO
VIABILE TRA IL KM. 47 E IL KM. 67.-

R E L A Z I O N E

In relazione alle disposizioni date dal Comando Militare Alleato a riguardo dei lavori di riparazione e sistemazione del piano viabile della Strada Statale N. 3 Flaminia, questo Ufficio ha compilato l'unità relativa perizia in data 22 febbraio 1945 dell'importo di L.8.150.000,00.

I lavori e forniture previsti consistono principalmente:

- a) Ripresa delle buche e abrasioni profonde con graniglia ed emulsione bituminosa =
- b) Ripresa delle avvallature del piano stradale per cedimenti del sottofondo nei tratti danneggiati da bombardamenti =
- c) Scarificazione della massicciata, ricarico di pietrisco cilindrico e successivamente bitumato fra i Km. 51 e 52 =
- d) Trattamenti generali della massicciata bitumata con Kg.1 di emulsione bituminosa e graniglia per una estesa complessiva di ml.13.000.- ed una superficie di mq. 88500.-
- e) Forniture di materiali lapidei
- f) Trasporto dei materiali lapidei e dell'emulsione bituminosa. =

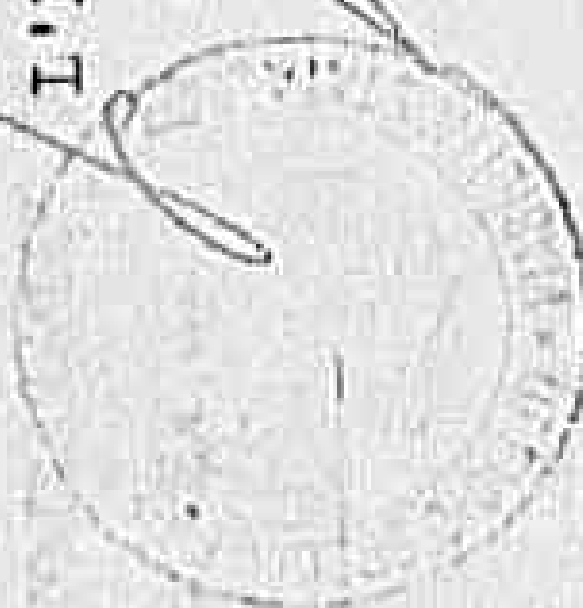
In perizia non è stata compresa la spesa dell'emulsione bituminosa, che sarà fornita dal Comando Militare Alleato.

I prezzi adottati in perizia sono stati stabiliti in relazione alle condizioni della località in cui si svolgono i lavori.

La spesa prevista non grava né in tutto né in parte sui i fondi dell'A.M.G.

23 FEB. 1943

L'INGEGNERE CAPO



Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)					
Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		982.000,=			
	500,=	9.900,=			
		per memoria			
	45,=	27.000,=			
	20,=	12.000,=			
	15,=	9.000,=			

per memoria

45, = 27.000, =

20, = 12.000, =

15, = 9.000, =

1.039.900, =

2892

Trattoria	Km.	47 e 51	ml.
"	"	52 e 58	" 6000
"	"	58 e 67	" 9000

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

IMPORTARE DEI LAVORI					ANNOTAZIONI
Prezzo	Parziale	TOTALE			
		a corpo	a misura		
		1.039.960, =			

550, = 23.650, =

per memoria

57.500, =

250, = 6.250, =

1.127.300, =

289

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L. di cm.4 e con l'impiego di Kg.0,900 a ml. di emulsione bituminosa.				
15	Fornitura di pietrischetto siliceo da cm.2 a 3,	ml. 12.000,=	0,20	0,03	72,=
16	Fornitura di graniglia silicea da m/m 5/10, escluso il trasporto	ml. 12.000,=	0,20	0,010	24,=
17	Emulsione bituminosa, escluso il tra- sporto	ml. 12.000,=	0,20	$0,900 \times \frac{100}{100}$	22,=
18	Messa in opera del mezzanello e della graniglia compreso la spicconatura, la pulitura dei bordi, lo spandimento del bitume e tutta l'attrezzatura necessa- ria ivi compresi regoli, cordini ecc. per la esatta profilatura dei bordi rl.				12.000,=
19	S) LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA PAVI- MENTAZIONE STRADALE DISSESTATA IN CORRISPONDENZA DELLA GRANDE CURVA FRA I Km.51+700 E 51+900. =				
20	Fornitura e posa d'opera di pietre				

a ml. di emulsione bituminosa.				
15	Fornitura di pietrischetto siliceo da cm.2 e 3,	ml. 12.000,=	0,20	0,03
				72,=
16	Fornitura di graniglia silicea da m/m 5/10, escluso il trasporto	ml. 12.000,=	0,20	0,010
				24,=
17	Emulsione bituminosa, escluso il trasporto	ml. 12.000,=	0,20	$\frac{0,900}{100}$
				22,=
18	Messa in opera del mezzanello e della graniglia compreso la spicconatura, la pulitura dei bordi, lo spandimento del bitume e tutta l'attrezzatura nevesse- ria ivi compresi regoli, cordini ecc. per la esatta profilatura dei bordi ml.			12.000,=
E) LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA PAVI- MENTAZIONE STRADALE DISSESTATA IN CORRISPONDENZA DELLA GRANDE CURVA FRA I Km.51+700 E 51+900. =				
19	Fornitura a piè d'opera di pietrame tufo: a) per il rialzamento del piano via- bile compreso la posa in opera ml.	120,=	8,00	0,30
	A riportare			288,=

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

N. 7 (art. 26 del Regolamento)					
Numero contr. - spese alle- luogo dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE I LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1.127.300,=			
	500,=	36.000,=			
	550,=	13.200,=			
		per memoria			
	30,=	360.000,=			

500, = 36.000, =

550, = 13.200, =

per memoria

30, = 360.000, =

2.536.500, =

2893

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				mq. 288,=
	b) per la formazione della massiccietà stradale compreso la posa in opera	200,=	8,=	0,25	400,=
	Totale				mq. 688,=
20	Pietrisco siliceo sopra la massiccietà compreso il materiale d'aggregazione, escluso il trasporto	200,=	8,=	0,15	140,=
21	Graniglia silicea da m/m 7 a 17 per il primo trattamento generale, escluso il trasporto	200,=	8,=	0,02	32,=
22	Cilindratura della massiccietà e del pietrisco compreso ogni onere e lo spandimento del pietrisco e del materiale d'aggregazione	200,=	8,=		1.600,=
23	Emulsione bituminosa per il 1° trattamento in ragione di Kg.3 a mq.	200,=	8,=	$\frac{3}{100}$	0,11 48,=
24	Trattamento generale di 1° mano a seipenetrazione con Kg.3 di emulsione bituminosa a mq., compreso lo spandimento di questa e delle graniglia di				

ml.	200,=	8,=	0,25	400,=
Totale				
20 Pietrisco siliceo sopra la massiccia- ta compreso il materiale d'aggregazio- ne, escluso il trasporto ml.	200,=	8,=	0,15	140,=
21 Graniglia silicea da n/m 7 a 17 per il primo trattamento generale, esclu- so il trasporto ml.	200,=	8,=	0,02	32,=
22 Cilindratura della massicciata e del pietrisco compreso ogni onere e lo spandimento del pietrisco e del mate- riale d'aggregazione ml.	200,=	8,=		1.600,=
23 Emulsione bituminosa per il 1° trat- tamento in ragione di Kg.3 a mq.	200,=	8,=	$\frac{3}{100}$	48,=
24 Trattamento generale di 1° mano a se- nipenetrazione con Kg.3 di emulsione bituminosa a mq., compreso lo spen- dimento di questa e della graniglia di saturazione in ragione di mc.0,02 a mq. nonchè la successiva rullatura con ci- lindro da 70mm.5/8 ed esclusa la forn- A riportare l.				

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corri- spondente alle lenche dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	e misure	
		1.536.500,=			
	650,=	447.200,=			
	450,=	63.000,=			
	550,=	17.600,=			
	45,=	96.000,=			
		per memoria			

650, = 447.200, =

450, = 63.000, =

550, = 17.600, =

45, = 96.000, =

per memoria

2.160.300, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L. tura ed i trasporti dei materiali di cui sopra			mq.	1600,=
	F) RICOSTRUZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE MEDIANTE SCARIFICAZIONE E RICARICO DI PIETRISCO SILICEO E UN 1° TRATTAMENTO BITUMINOSO DEI TRAT- TI SALTUARI COMPRESI FRA I Km. 51 e 50 PER L'ESTESA COMPLESSIVA DI ml. 1000.				=====
25	Scarificazione del manto stradale, recupero del materiale scarificato, vagliatura e accantonamento del materiale utile e trasporto in rifiuto delle materie eccedenti:	ml. 1000,=	7,=		7.000,=
26	Fornitura di pietrisco siliceo per il ricarico della massicciata stradale dello spessore medio di cm. 10, compreso il materiale di aggregazione ed escluso il trasporto	ml. 1000,=	7,=	0,10	700,=
27	Cilindratura del pietrisco tutto compreso, ed escluso la fornitura ed il				=====

F) RICOSTRUZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE MEDIANTE SCARIFICAZIONE E RICARICO DI PIETRISCO SILICEO E UN 1° TRATTAMENTO BITUMINOSO DEI TRAT-
TI SALTUARI COMPRESI FRA I Km.51 e 56 PER L'ESTESA COMPLESSIVA DI ml.1000.

=====

25 Scarificazione del manto stradale, re-
cupero del materiale scarificato, va-
gliatura e accantonamento del materia-
le utile e trasporto in rifiuto delle

materie eccedenti:

ml.

1000,=

7,=

7.000,=

26 Fornitura di pietrisco siliceo per il
ricarico della massicciata stradale
dello spessore medio di cm.10, com-
preso il materiale di aggregazione ed
escluso il trasporto

ml.

1000,=

7,=

0,10

700,=

27 Cilindratura del pietrisco tutto com-
preso, ed escluso la fornitura ed il
trasporto dei materiali -

spessore cm.10

ml.

7000,=

28 Fornitura di graniglia silicea da m/m
5 a 12 per il trattamento escluso il

A riportare L.

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

ANNOTAZIONI			
Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		
	Partiale	TOTALE	
		a corpo	e misura
	2.160.300,=		
20,=	32.000,=		
13,=	91.000,=		
450,=	315.000,=		

13, = 91.000, =

450, = 315.000, =

38, = 266.000, =

2.854.300, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto l. ml.				
	trasporto	1000,=	7,=	0,012	84,=
29	Emulsione bituminosa in regione di Kg.2 a mq. per il 1° trattamento	1000,=	7,=	$\frac{2}{100} =$	140,=
30	Primo trattamento generale con Kg.2 di emulsione bituminosa a mq.; <u>atura</u> te con graniglia silicea in regione di mc.0,012 a mq. compreso lo spendi- mento della graniglia e dell'emulsio- ne bituminosa e la rullatura con ci- lindro da 5 a 8 Tonn. ed escluso il trasporto della graniglia e della emulsione				7000,=
	G) TRATTAMENTO GENERALE				
	Tra i Km. 50 e 58	8000,=	7,=		56000,=
	" " 59 - 60; 61 - 63; e 65 - 67	5000,=	6,50		32500,=
	Totale superficie			mq.	88500,=
31	Trattamento generale della massicciata bitumata con Kg.1,00 di emulsione bi- tuminosa e mc.0,01 di graniglia sili- ceaa mq. compresa la pulitura del pia- no viabile, lo spendimento del bitume				

Kg.2 e mq. per il 1° trattamento		1000, =	7, =	$\frac{2}{100} =$	140, =
=====					
30	Primo trattamento generale con Kg.2 di emulsione bituminosa a mq.; sagittata con graniglia silicea in ragione di mc.0,012 a mq. compreso lo spendimento della graniglia e dell'emulsione bituminosa e la rullatura con cilindro da 5 a 8 Tonn. ed escluso il trasporto della graniglia e della emulsione				7000, =
=====					
G) TRATTAMENTO GENERALE					
	Tra i Km. 50 e 58	8000, =	7, =		56000, =
	" " 59 - 60; 61 - 63; e				
	65 - 67	5000, =	6,50		32500, =
Totale superficie					
				mq.	88500, =
=====					
31	Trattamento generale della massicciata bitumata con Kg.1,00 di emulsione bituminosa e mc.0,01 di graniglia silicea mq. compresa la pulitura del piano viabile, lo spendimento del bitume e della graniglia la successiva rullatura con cilindri da 5 a 8 Tonn., esclusa la fornitura della graniglia e dell'emulsione bituminosa				88.500, =
A riportare L.					

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)				
ANNOTAZIONI				
Numero cor- spondente alle finco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		
		Parziale	TOTALE	
			a corpo	a misura
		2.864.300, =		
	550, =	46.200, =		
		per memoria		
	20, =	140.000, =		

per memoria

20,= 140.000,=

15,= 1.327.500,=
3.328.000,=

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
32	Riporto L. Fornitura di graniglia silicea da m/m 8 e 12, escluso il trasporto mq. 88.500,=			0,01	885,=
33	Emulsione bituminosa occorrente per il trattamento di cui sopra mq. H) TRASPORTO DEI MATERIALI LAPIDEI CON AUTOCARRO DALLA CAVA A PIE' D'OPERA ALLA DISTANZA MEDIA DI Km.25. =	88.500,= x $35 \cdot \frac{1}{100}$ = 3.11			885,= =====
	Quantitativi di cui al n.1 mc.570 al " 2 " 190 al " 5 " 30 al " 6 " 18 al " 7 " 18 al " 12 " 48 al " 15 " 72 al " 16 " 24 al " 20 " 140 al " 21 " 32 al " 26 " 700 al " 28 " 84 al " 31 " 885				
	Totale	mc. 2.806 x Km.25 =		mc.-Km.	70.155,=

33	Emulsione bituminosa occorrente per il trattamento di cui sopra	mq.	88.500, = x Kg. $\frac{1}{100}$ = Q.11	885, =
H) TRASPORTO DEI MATERIALI LAPIDEI CON AUTOCARRO DALLA CAVA A PIE' D'OPERA ALLA DISTANZA MEDIA DI Km.25. = Quantitativi di cui al n.1 mc.570				
	al " 2	"	190	
	al " 5	"	30	
	al " 6	"	18	
	al " 7	"	18	
	al " 12	"	48	
	al " 15	"	72	
	al " 16	"	24	
	al " 20	"	140	
	al " 21	"	32	
	al " 26	"	700	
	al " 28	"	84	
	al " 31	"	885	
	Totale	mc. 2.806	x Km.25 =	mc.-Km. 70.155, =
=====				
34	trasporto dell'emulsione bituminosa occorrente dagli stabilimenti di Ro- ma al sito dei lavori, alla distanza			
	A riportare	L.		

$$55, = 3.858.250, =$$

0 9 2 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per memoria

55, = 3.858.250, =

7.673.000, =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	Media di Km. 61:				
	Quantità di cui al n. 3 Q. 11 570				
	al " 8 " 30				
	al " 12 bis " 43				
	al " 17 " 22				
	al " 23 " 48				
	al " 29 " 140				
	al " 32 " 885				
	Totale Q. 11 1738 x Km. 61 =			Q. 11-Km.	105.018,=
	=====				=====
35	Per trasporti effettuati con auto-carri leggeri			Km.	2000,=
					=====
36	Per piccoli acquisti di materiali vari				=====
	A stima LL				=====
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIA I.				

Mod. N. 9 (Ann. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente alle lance dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		7.673.000,=			
	4,=	424.072,=			
	16,=	32.000,=			
		20.928,=			
		<u>8.150.000,=</u>			
		=====			
					

ALLEGATO N.

ALLEGATO N. 2

Mod. N. 6 (Art. 21)



(già con A.A.S.S.)

Azienda Autonoma Statale della Strada

(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Roma

per le Province di Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Littoria

STRADA STATALE N. 7 " A P P I A "

TRONCO: ROMA = GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

M. 3.40 SUL TORRENTE S. BONIFACIO AL KM. 116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

STRADA STATALE N.7 " A P P I A "

TRONCO: ROMA - GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

M.3.40 SUL TORRENTE S.BONIFACIO AL KM.116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

Addi 22 FEB. 1945 193

REDATTO DAL Geometra

Marino 289



L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visto: *[Signature]*
L'ISPEZIONE GENERALE

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	a misura
	<u>P A R T E 1^a</u>						
	<u>LAVORI A BASE DI APPALTO</u>						
1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 3.50 al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Greco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di					366.000	
	<u>P A R T E 2^a</u>						
	<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE</u>						
2	Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa	L.					84.000

to armato della luce di m.3.50
 al Km.116+765 previo l'ampliamento
 della sede stradale per consenti-
 re il traffico durante i lavori,
 lo sgombero dell'alveo, la demolizio-
 ne delle eventuali parti non uti-
 lizzabili del vecchio ponte e
 quanto altro occorre per la com-
 pleta esecuzione a regola d'arte
 del manufatto secondo i disegni
 e le indicazioni contenute nel-
 l'allegata offerta in data 12.1.
 1945 della impresa Ing.Greco Re-
 nato il cui ammontare, esclusa
 la fornitura del cemento e la
 spesa del trasporto fino alla
 stazione di Monte San Biagio, è
 di L.

356.000

P A R T E 2

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE

2 Per lavori vari non prevedibili
 ed arrotondamento il 10% circa L.

84.000

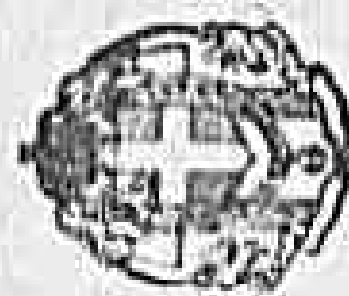
IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA

850.000

(diconsi lire ottocotocinquanta mila)

ALLEGATO N.

ALLEGATO N. 3
Mod. N. 6 (Art. 21)
Roma
Indirizzo: Roma - Frosinone - Viterbo - Terni - Littoria
(A.A.S.S.)



Azienda Autonoma Statale della Strada

(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Roma

per le Province di: Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Littoria

STRADA STATALE N. 7 " A P P I A "

TRONCO: ROMA - GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

N. 3.10 SUL TORRENTE S. BONIFACIO AL KM. 116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

per le Province di: Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Littoria—

STRADA STATALE N. 7 " A P P I A "

TRONCO: ROMA - GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

M. 3.10 SUL TORRENTE S. BONIFACIO AL KM. 116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

Addi 193

REDATTO DAL GEOMETRA

Marini

2837

L'INGEGNERE DI PROIEZIONE

Visto:
L'ISPETTORE GENERALE

L'ING. CAPO
Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

Mod. N. 0 (Art. 21 del Regolamento.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	a misura
	<u>P A R T E 1^a</u>						
	<u>LAVORI A BASE DI APPALTO</u>						
1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 3.50 al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Graco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di L.					266.000	
	<u>P A R T E 2^a</u>						
	<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE</u>						
2	Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa L.						34.000

al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Greco Resato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di

L. 766.000

PART B 2°
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NL

2 Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa L.

84.000

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA

850.000

(dicono lire ottocentocinquante mila)

ALLEGATO N. 1
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO
(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 7 " APPIA "

RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO AL KM. 116+765

=====

R E L A Z I O N E

Il ponte obbliquo al KM. 116+765 della S.S. n. 7 " Appia " della luce netta di m. 3,40 è stato distrutto per azioni belliche.

Riconosciuta l'urgenza di carattere militare della sua ricostruzione, tale lavoro, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale della IV Regione AC, è stato affidato all'Impresa Ing. Renato Greco che ha presentato una offerta per la ricostruzione a forfait.

I prezzi unitari di questa, analoghi a quelli delle altre opere in costruzione nelle immediate vicinanze, già approvati dal predetto Ingegnere Regionale, si ritengono ammissibili anche in considerazione della notevole rapidità richiesta per l'esecuzione.

La presente perizia, redatta sulla base dell'offerta, ammonta a lire 650.000 di cui L. 766.000 per il lavoro a forfait e L. 84.000 a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.

La spesa relativa dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del Ministero IL.PP. per lavori su strade di interesse militare.

23 FEB 1946

L'INGEGNERE CAPO



=====

R E L A Z I O N E

Il ponte obbliquo al Km. 116+765 della S.S. n. 7 " Appia " della luce Netta di M. 3.40 è stato distrutto per azioni belliche.

Riconosciuta l'urgenza di carattere militare della sua ricostruzione, tale lavoro, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale della IV Regione AC, è stato affidato all'Impresa Ing. Renato Greco che ha presentato una offerta per la ricostruzione a forfait.

I prezzi unitari di questa, analoghi a quelli delle altre opere in costruzione nelle immediate vicinanze, già approvati dal predetto Ingegnere Regionale, si ritengono ammissibili anche in considerazione della notevole rapidità richiesta per l'esecuzione.

La presente perizia, redatta sulla base dell'offerta, ammonta a lire 850.000 di cui L. 766.000 per il lavoro a forfait e L. 84.000 a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.

La spesa relativa dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del Ministero LL.PP. per lavori su strade di interesse militare.

23 FEB 1946

L'INGEGNERE CAPO

2889

ALLEGATO N. II

ING. RENATO GRECO

ROMA, 12 febbraio 1945
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXLAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AL KM. 116,765
della SS. n° 7 - APPIA -

- 1) Demelizione del corpo stradale, murature trasporto materiali e sistemazione per allargamento sede stradale, successiva demelizione e trasporto a rifiuto: mc. 156,38 x L. 500 L. 79.190
 - 2) Demelizione scave e trasporto a rifiuto del corpo stradale di murature e materiali crollati (in parte sott'acqua): mc. 114,66 x L. 230 L. 26.371
 - 3) Muratura di pietrame calcare con malta di sabbia di mare lavata e cemento, escluse fornitura e trasporto del cemento: mc. 52,20 x L. 2.300 L. 120.060
 - 4) Muratura di pietrame a secco per drenaggio spalle: mc. 14,65 x L. 1.150 L. 16.647
 - 5) Compense per paramento a faccia vista e stilatura dei giunti delle murature: mq. 84,77 x L. 260 L. 22.040
 - 6) Piattabanda in cemento armato (0,900 di pietrisco calcare - 0,300 di sabbia di mare lavata - Kg. 300 di cemento), compresa la lavorazione e posa in opera del ferro ed esclusa la fornitura ed il trasporto del cemento e del ferro: mc. 50,24 x L. 2.400 L. 120.546
 - 7) Casseratura per la piattabanda in c.a.: mq. 51 x L. 1.200 L. 61.200
 - 8) Riempimento con materiale arido con pisenatura a strati: mc. 32,38 x L. 250 L. 8.095
 - 9) Ossatura stradale: mc. 25 x L. 1.150 L. 28.750
 - 10) Pietrisco: mc. 15,17 x L. 1.250 L. 18.962
 - 11) Copertina dei parapetti in calcestruzzo di cemento: mc. 1,74 x L. 3.200 L. 5.568
- a riportare L. 507.659

09391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785019

S.S. - № 7 - APPIA

PONTICELLO SUL TORRENTE S. BONIFACIO

Km. 116+765

Scala 1/50

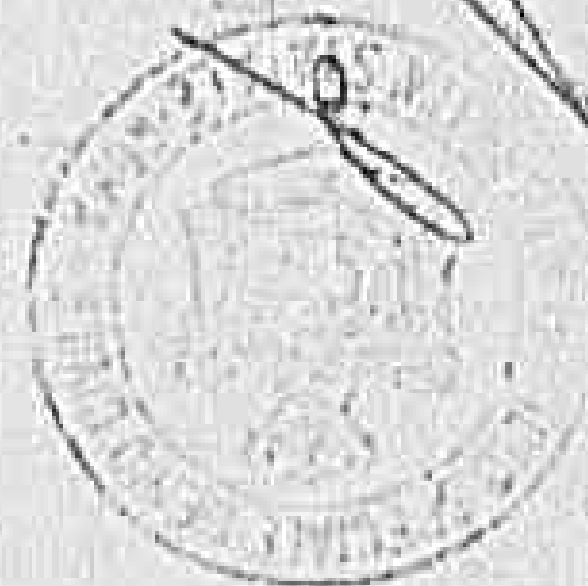
09401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. - № 7 - APPIA

PONTICELLO SUL TORRENTE S. BONIFACIO
Km. 116+765

Scala 1/50



[Handwritten signature]

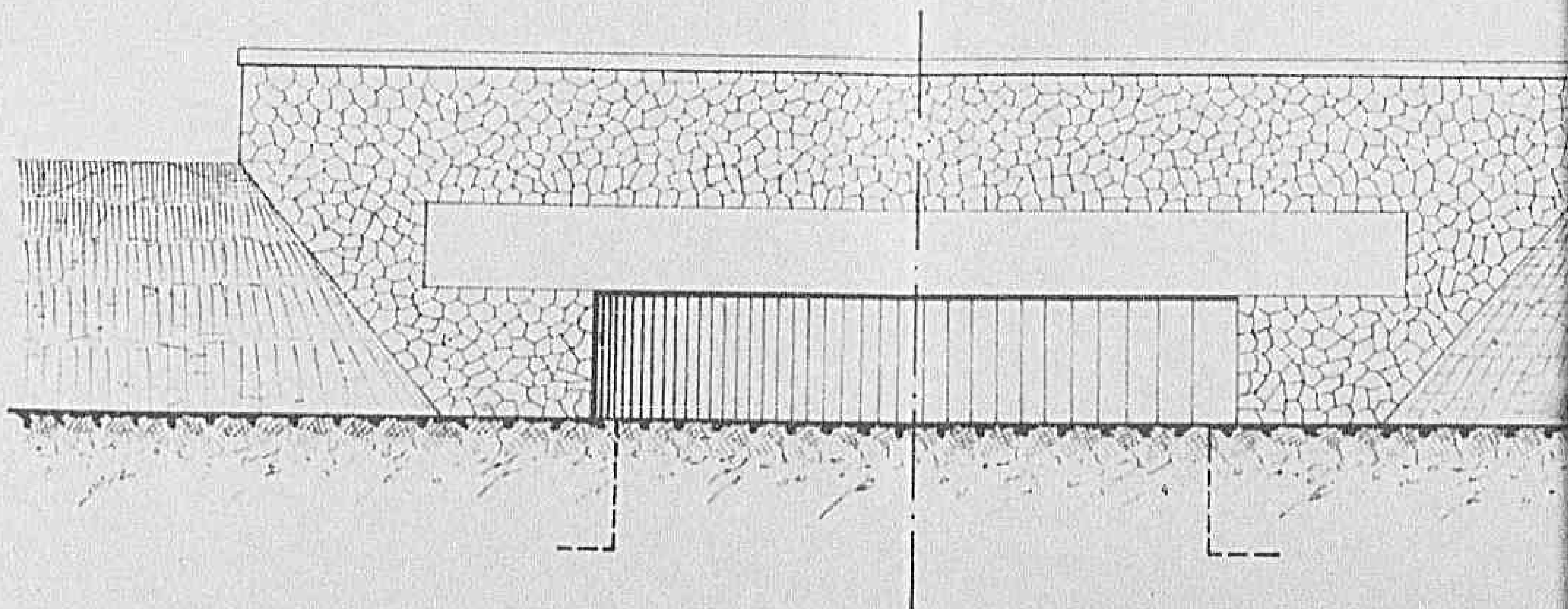
2887

[Handwritten signature]

0941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

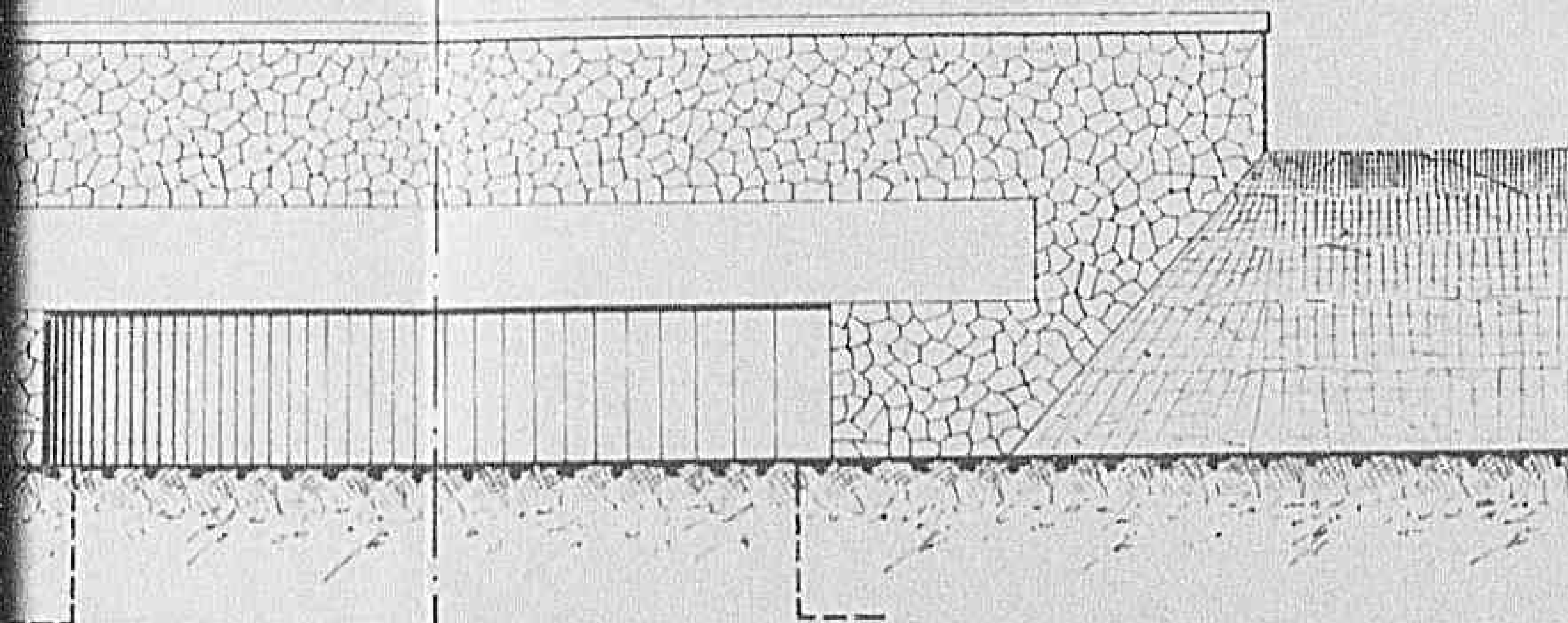
P R O S P E T T O



0 9 4 2

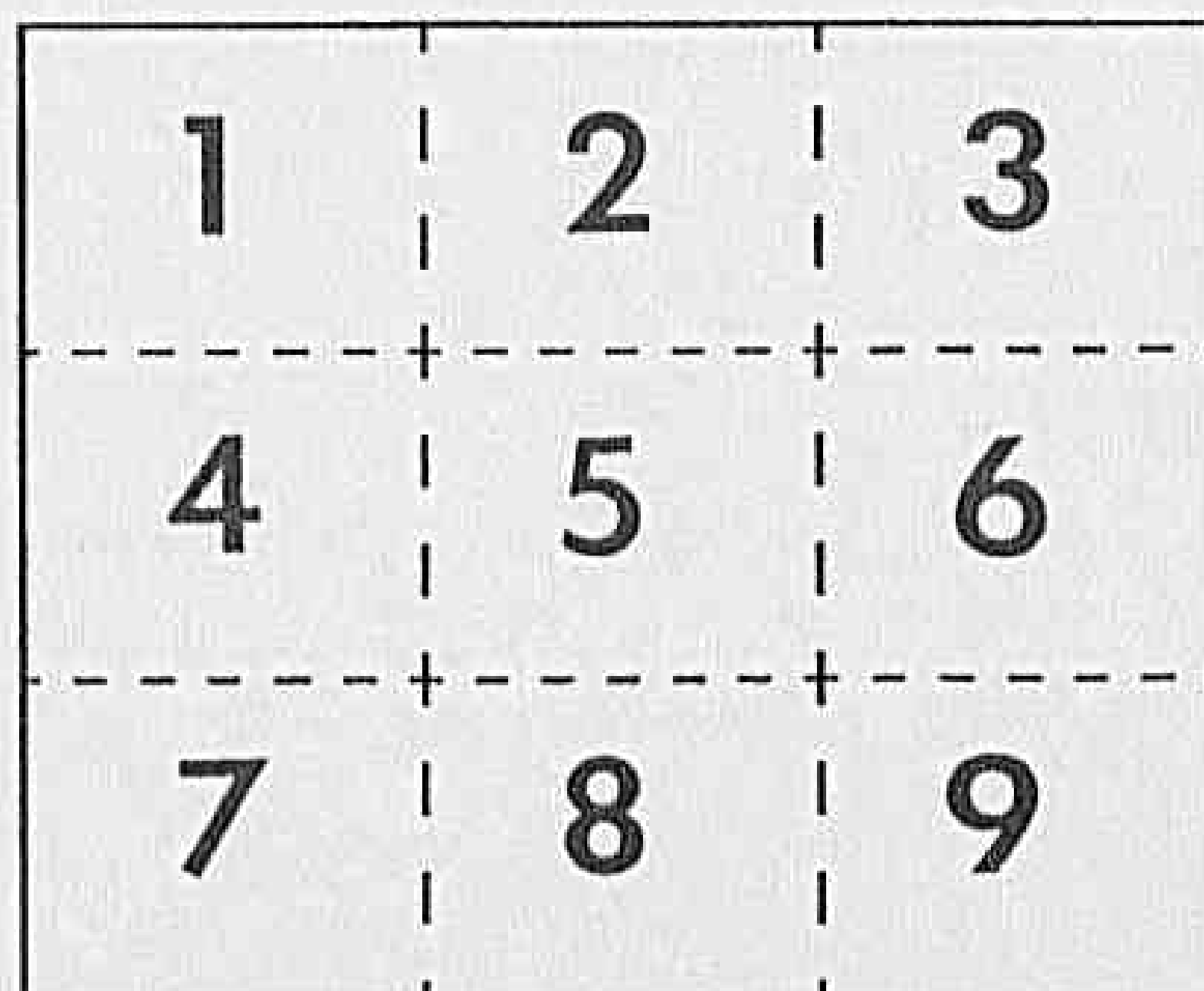
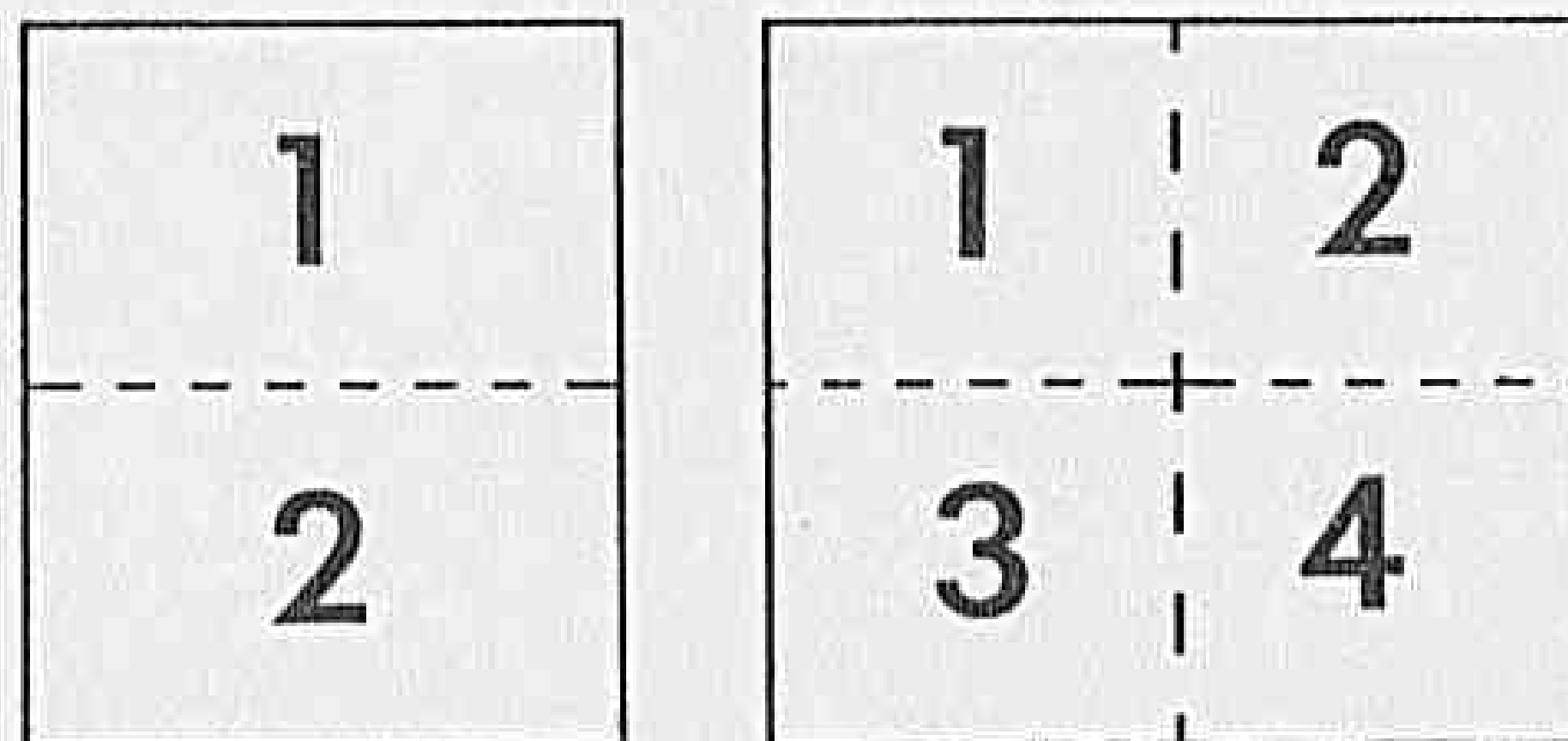
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P R O S P E T T O



MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0944

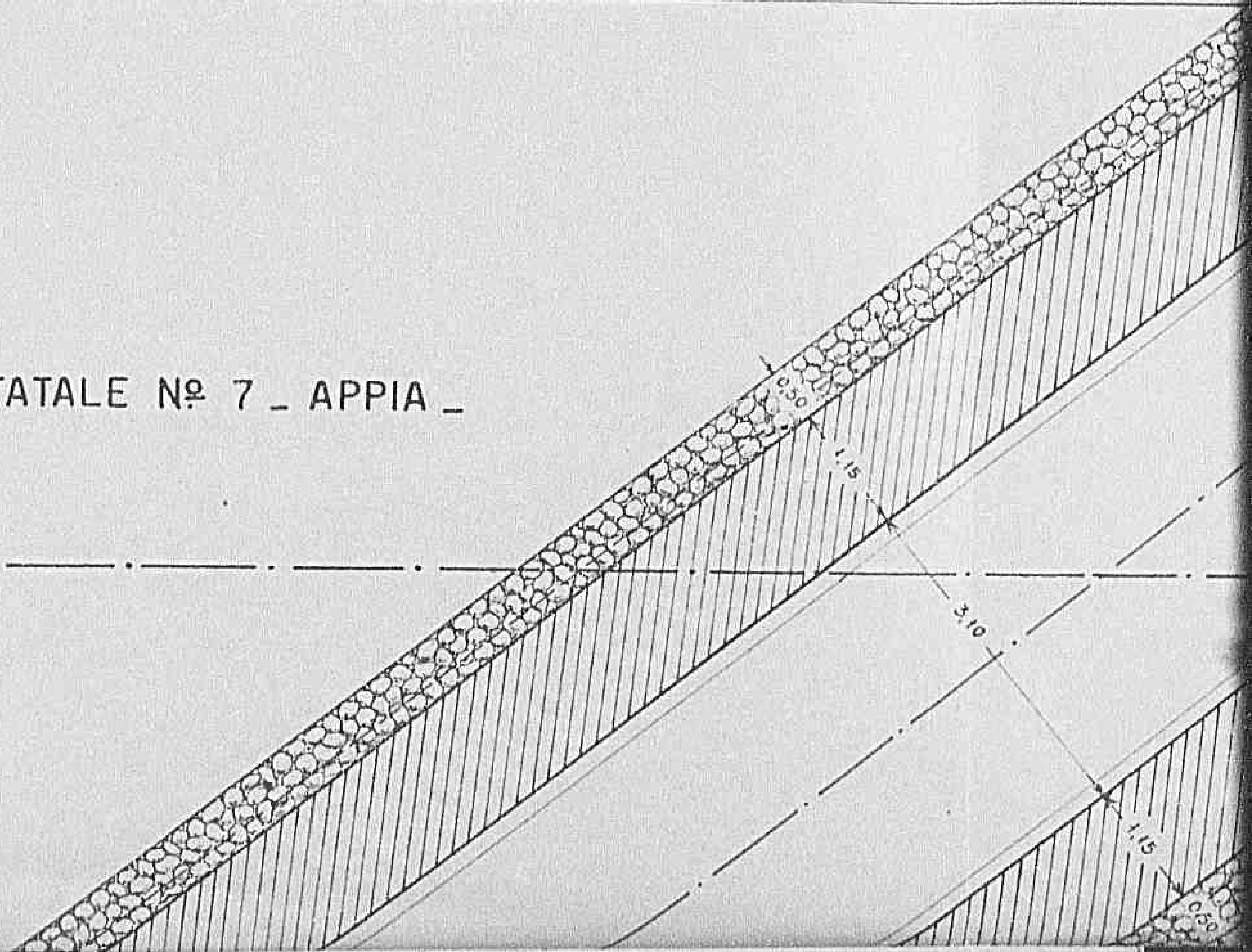
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA AL PIANO DI

STRADA STATALE N° 7 - APPIA -



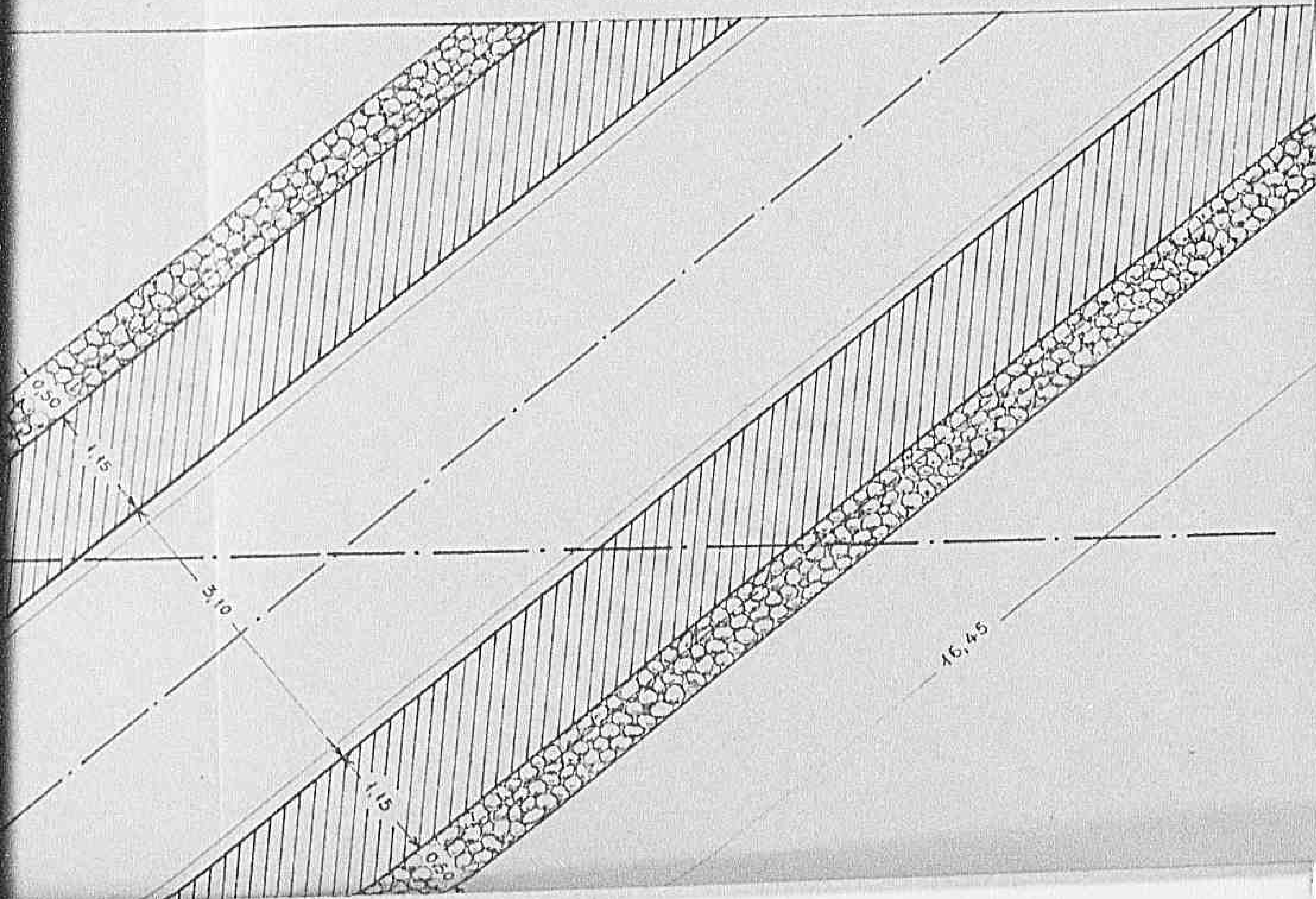
Roma



09451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AL PIANO DI FONDAZIONE



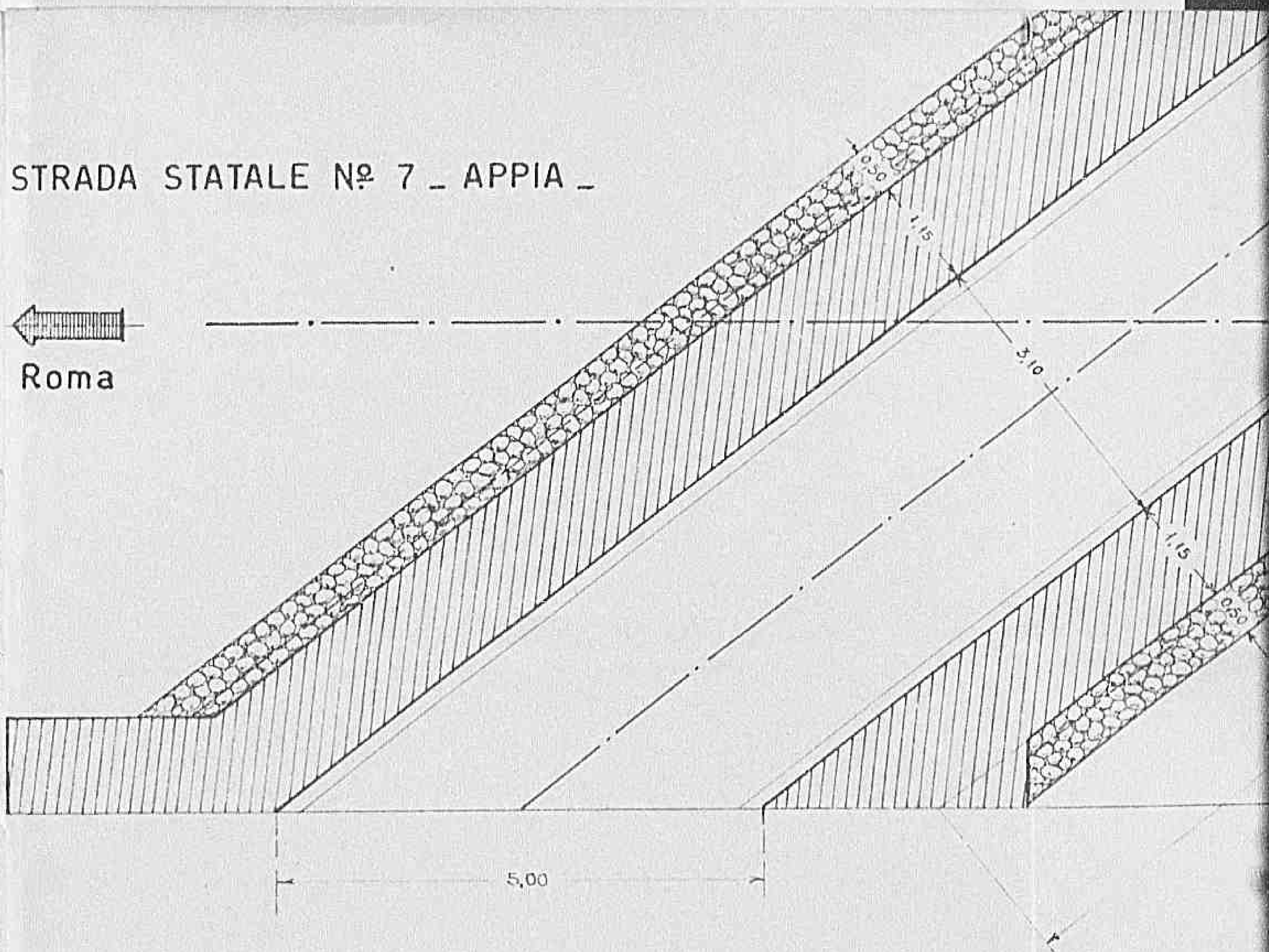
09461

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N° 7 - APPIA -

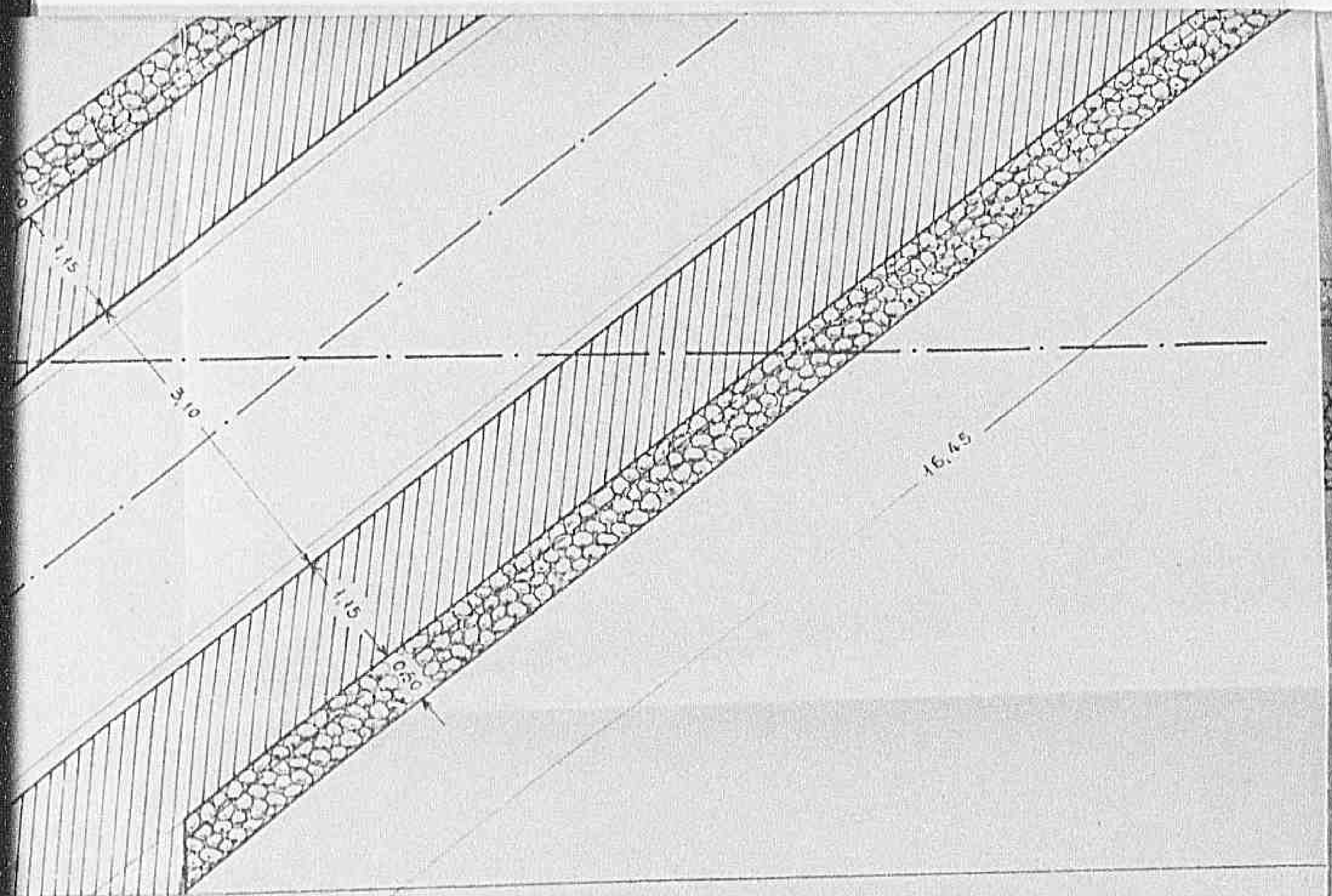


Roma



09471

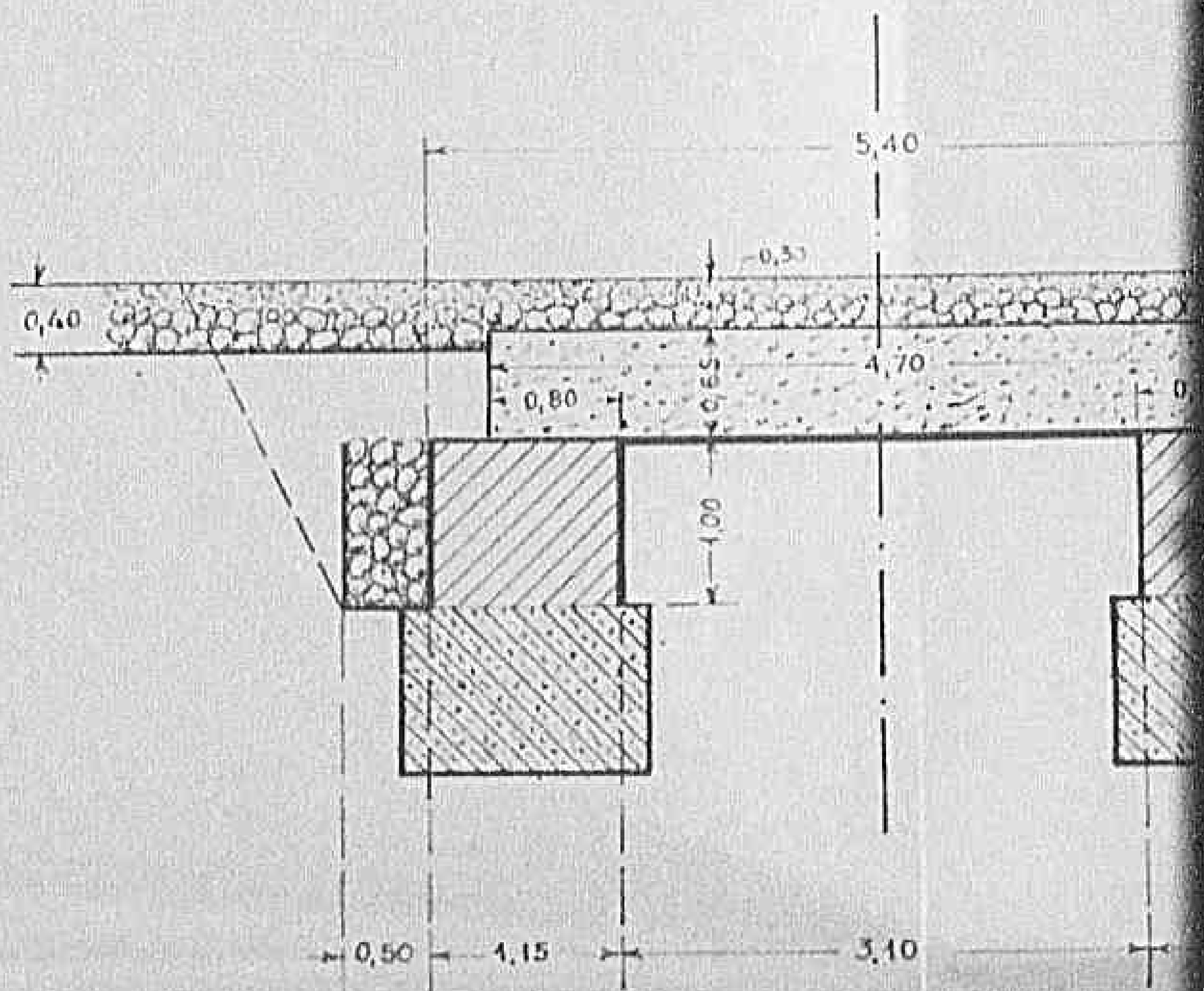
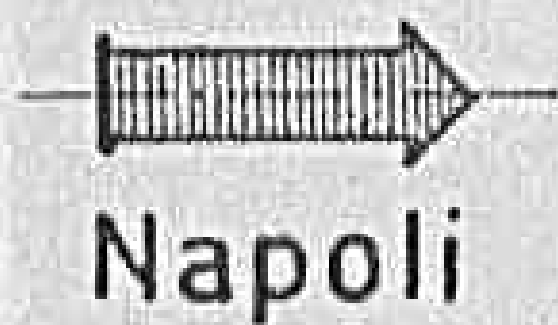
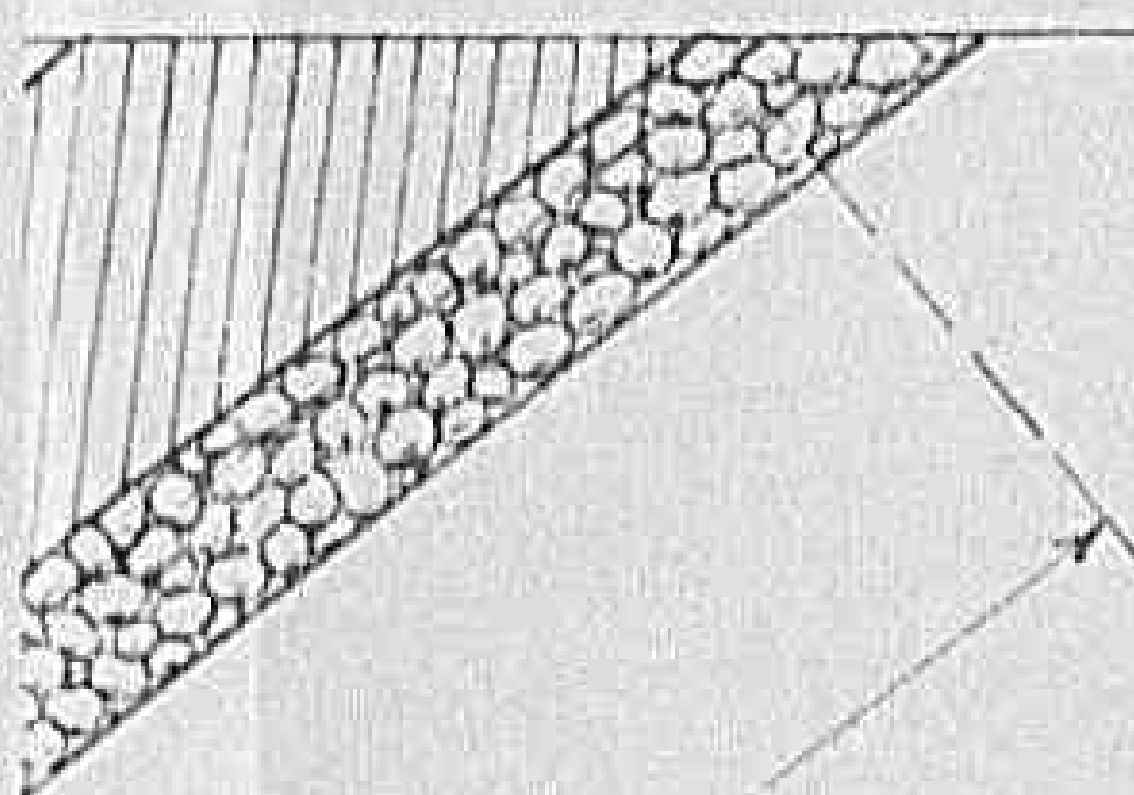
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

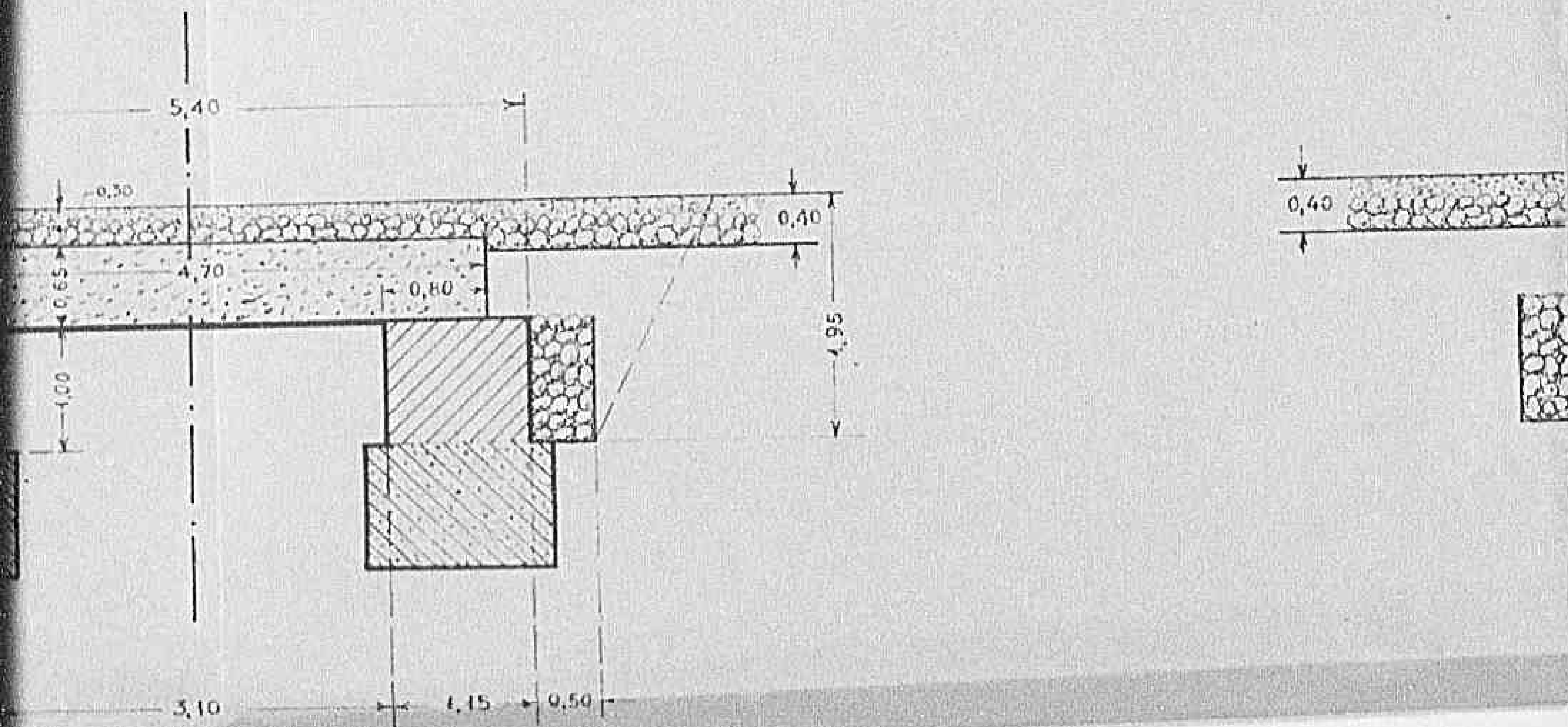
SEZIONE RETT



0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

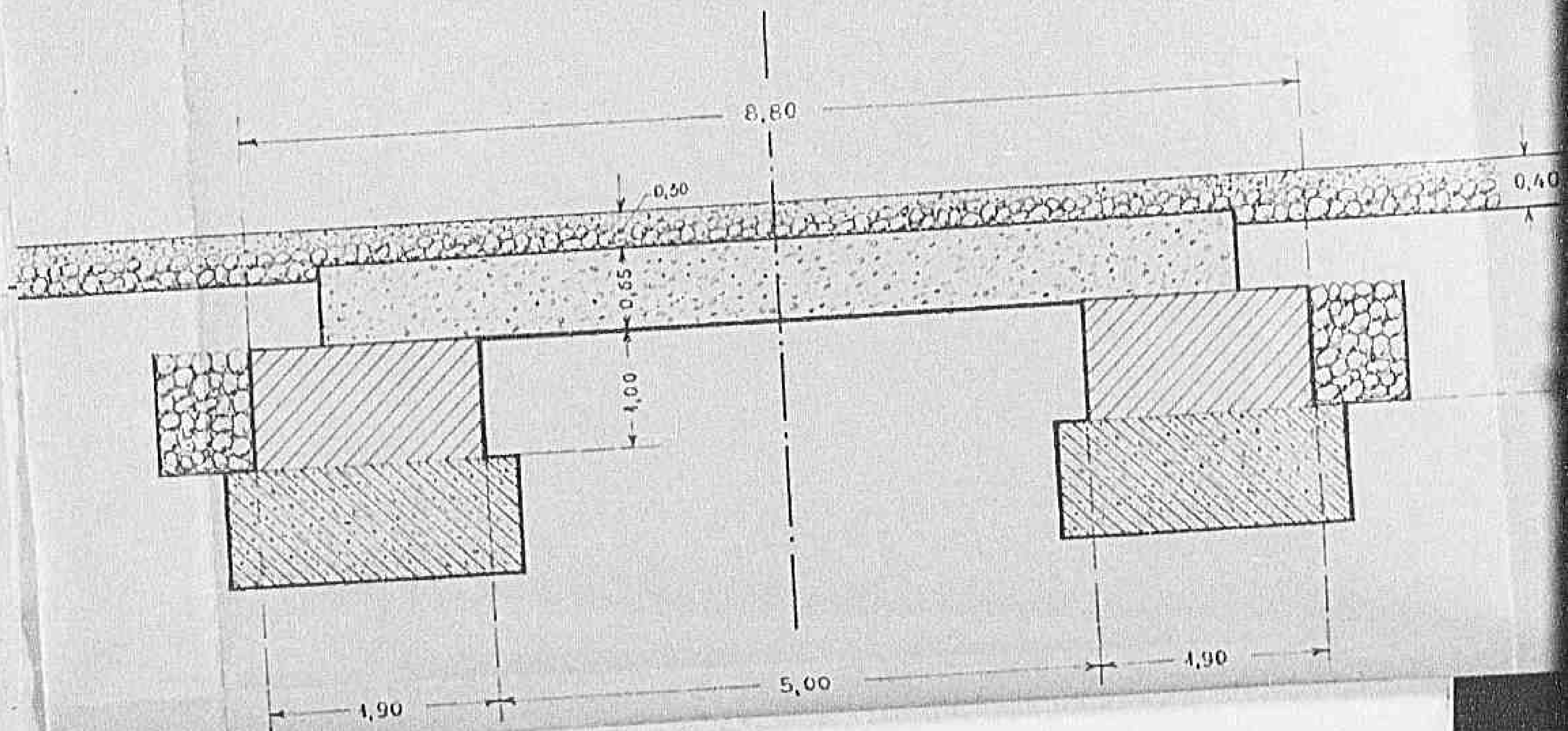
IONE RETTA



09501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

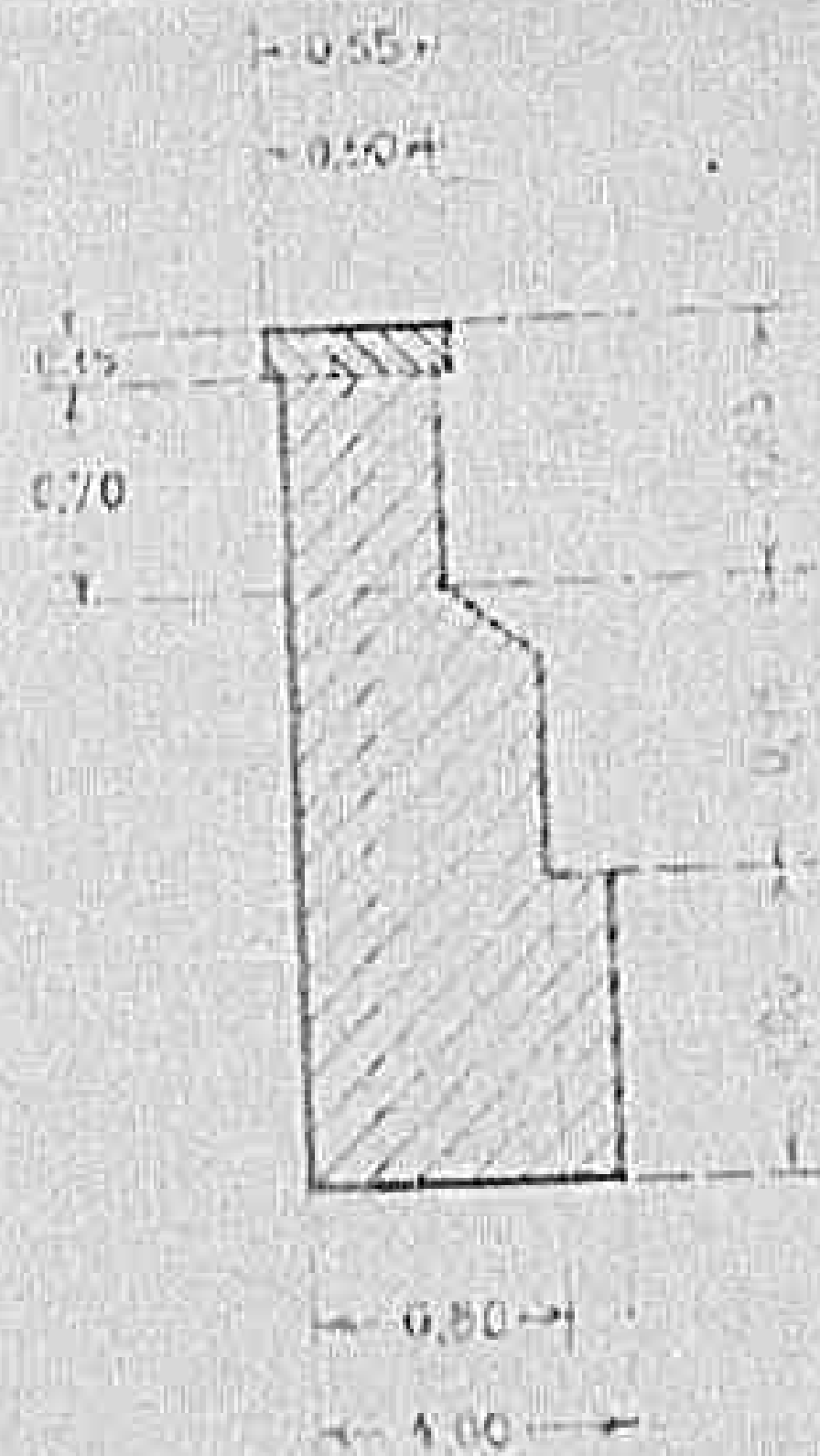
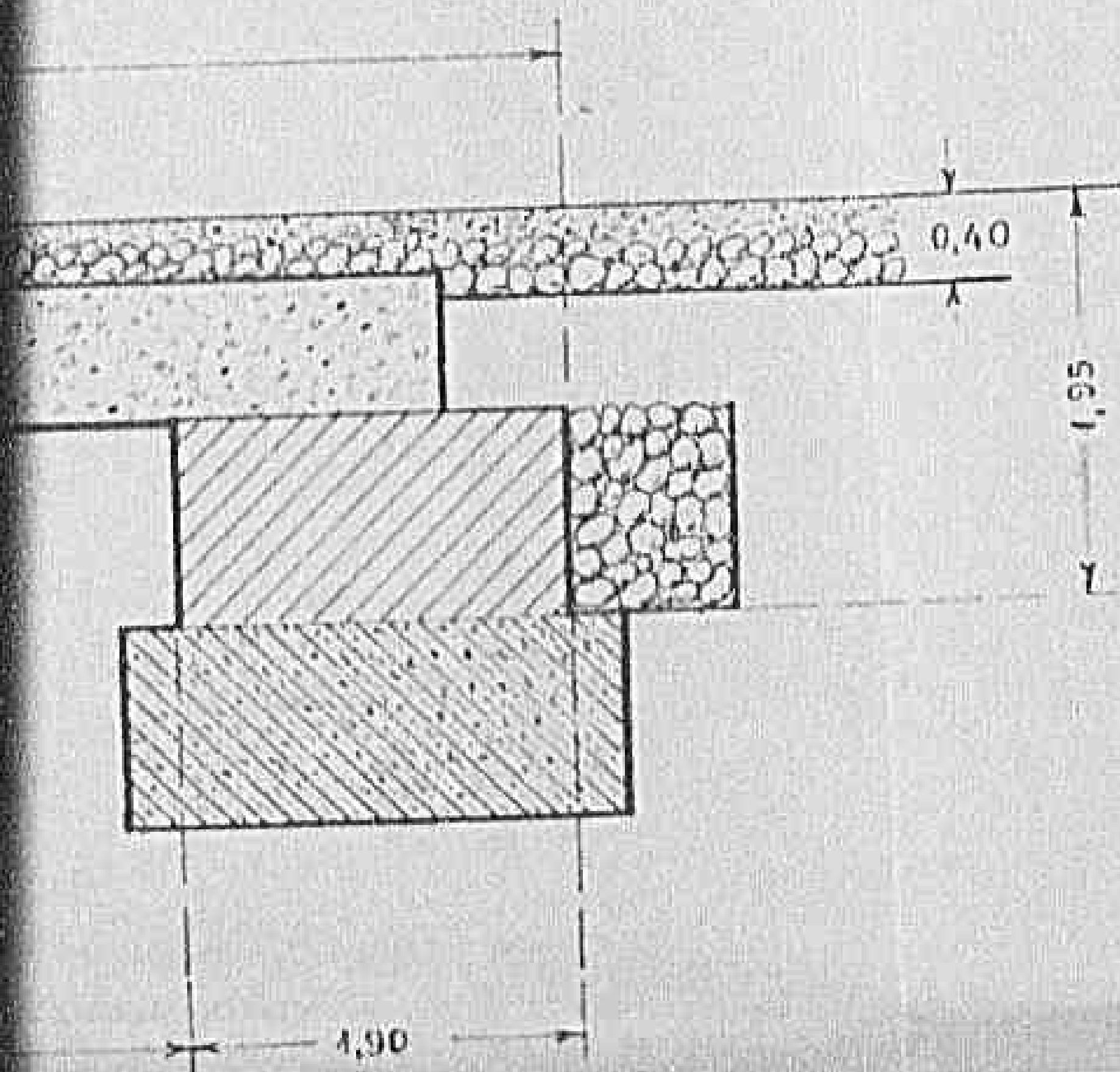
SEZIONE OBLIQUA



09511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

QUA



Sez. del parapetto

- 2 -

- Riparto L. 507.659
- 12) Ferre tendine per c.a. comprese il trasporto in cantiere:
Kg. 3650 x L. 40 L. 154.000
- 13) Compense a corpo per opere provvisorie onde esaminare le fondazioni, per il consolidamento dell'allargamento stradale per la parziale deviazione delle acque a monte e per l'aumento del deflusso delle acque a valle: L. 60.000
- 14) Strato di cm. 10 di sabbia sulla piattabanda in c.a.:
mq. 7,48 x L. 1.300 L. 9.724
- 15) Trasporto di cemento dalla Stazione di Monte S. Biagio al cantiere:
q. 1.220 x L. 70 L. 15.400

TOTALE L. 766.763

Prezzo a corpo, escluse la fornitura ed il trasporto del cemento fino alla Stazione di Monte S. Biagio: Lire 766.000.

Pagamenti:

Lire 400.000 ad ultimazione del getto della prima metà del ponte.
Lire 300.000 ad ultimazione del getto della seconda metà del ponte.
Lire 66.000 alla ultimazione dei lavori.

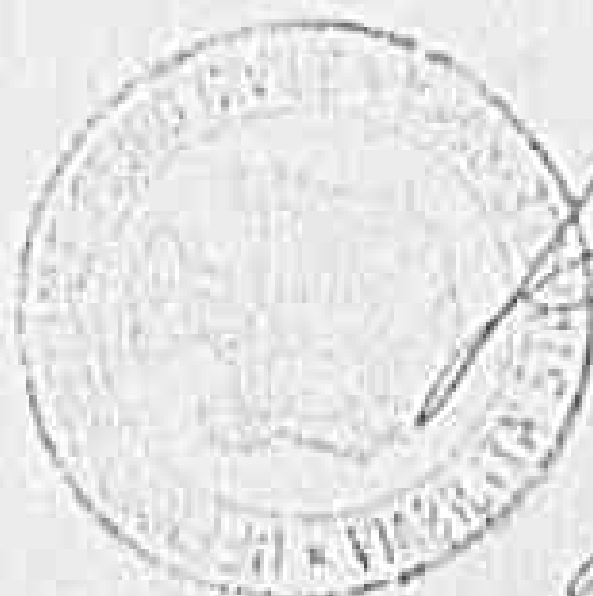
La ricostruzione del ponte è stata prevista in due tempi per mezzo ponte alla volta, presumendo che siano rimaste intatte le fondazioni e coprendo la luce con piattabanda in c.a.

Al fissare i prezzi unitari si è tenuto conto del parziale recupero del materiale proveniente dai tralicci e dalle necessarie demolizioni, e che il cemento occorrente sarà fornito dalle Autorità Alleate nella Stazione di Monte S. Biagio nel quantitativo di Tonn. 22.

Il tempo previsto per l'ultimazione del ponte è di giorni 35 per la prima metà e di giorni 30 per la seconda metà rimettendosi al giudizio della Direzione dei Lavori per il periodo intermedio di stagionatura.

IMPRESA ING. R. GREGO

[Signature]

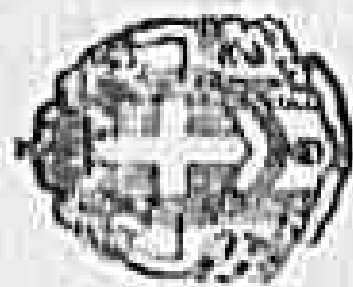


2888

ALLEGATO N.

ALLEGATO N. 2

Mod. N. 6 (Art. 22)



Azienda Autonoma Statale della Strada

~~(H. A. S. S.)~~

Compartimento della Viabilità con Sede in Roma-

per le Province di: ~~Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Fermo, Litorale-~~

STRADA STATALE N.7 "A.F.P.I.A."

TRONCO: ROMA = GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE PETTA

W.3.40 SUL TORRENTE S.BONIFACIO AL KM.116+765

IMPORTO : L. 850.000

Stima dei lavori

STRADA STATALE N.7 "APPIA"

TRONCO: ROMA = GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

K.3.40 SUL TORRENTE S.BONIFACIO AL KM.116+765

IMPORTO: L. 850.000

Stima dei lavori

Addi

23 FEB. 1945

193

REDATTO DAL Geometra

Mario 289



L'ING. CAPO

Visti *[Signature]*

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visti: L'ISPEZIONE GENERALE *[Signature]*

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento.)									
Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA'	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori				
					parziale	totale da appaltarsi			
						a corpo	a misura		
	<u>P A R T E 1^a</u>								
	<u>LAVORI A BASE DI APPALTO</u>								
1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 3.50 al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorra per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Greco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di							756.000	
	<u>P A R T E 2^a</u>								
	<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE</u>								
2	Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa	L.							84.000

al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Greco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di L.

P A R T E 2
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE

2 Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento al 10% circa L.

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA
(diconsi lire ottocotocinquanta mila)

756.000

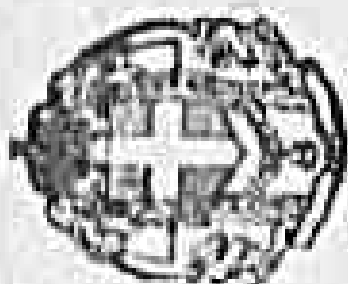
84.000

850.000

=====

ALLEGATO N.

ALLEGATO N. 7
Mod. N. 6 (Art. 21)



(S.A. con A.A.S.S.)

Azienda Autonoma Statale della Strada

(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Roma

per le Province di: Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Littoria

STRADA STATALE N. 7 "A.P.P.I.A."

TRONCO: ROMA - GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

N. 3.40 SUL TORRENTE S. MONIFACIO AL KM. 116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

STRADA STATALE N. 7 " A P P I A "

TRONCO: ROMA - GARIGLIANO

(PROVINCIA DI LITTORIA)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A: DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI LUCE RETTA

M. 3.40 SUL TORRENTE S. MONIFACIO AL KM. 116+765

I M P O R T O : L. 850.000

Stima dei lavori

Addi

193

REDATTO DAL Geometra

Marini

2899

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visto.
L'ISPETTORE GENERALE

L'ING. CAPO

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	a misura
	<u>P A R T E 1^a</u>						
	<u>LAVORI A BASE DI APPALTO</u>						
1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 3.50 al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Graco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di					366.000	
	<u>P A R T E 2^a</u>						
	<u>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/N.</u>						
2	Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa	L.					84.000
							850.000

1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 3.50 al Km. 116+765 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta in data 12.1.1945 della impresa Ing. Graco Renato il cui ammontare, esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte San Biagio, è di L.	766.000
PARTE 2 ^a SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AM2/NE		
2	Per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento il 10% circa L.	84.000
IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA		850.000
(diconsi lire ottocentocinquanta mila)		

ALLEGATO N. 1
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 7 "APPIA"

RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO AL KM. 116+765

=====

R E L A Z I O N E

Il ponte obliquo al km. 116+765 della S.S. N. 7 "Appia" della luce Netta di m. 3,40 è stato distrutto per azioni belliche.

Riconosciuta l'urgenza di carattere militare della sua ricostruzione, tale lavoro, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale della IV Regione AC, è stato affidato all'Impresa Ing. Renato Greco che ha presentato una offerta per la ricostruzione a forfait.

I prezzi unitari di questa, analoghi a quelli delle altre opere in costruzione nelle immediate vicinanze, già approvati dal predetto Ingegnere Regionale, si ritengono ammissibili anche in considerazione della notevole rapidità richiesta per l'esecuzione.

La presente perizia, redatta sulla base dell'offerta, ammonta a lire 850.000 di cui L. 766.000 per il lavoro a forfait e L. 24.000 a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.

La spesa relativa dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del Ministero LL.PP. per lavori su strade di interesse militare.

28 FEB 1940

L'INGEGNERE CAPO



=====

R E L A Z I O N E

Il ponte obliquo al Km.116+765 della S.S.7 " Appia " della luce Netta di m.340 è stato distrutto per azioni belliche.

Riconosciuta l'urgenza di carattere militare della sua ricostruzione, tale lavoro, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale della IV Regione AC, è stato affidato all'Impresa Ing. Renato Greco che ha presentato una offerta per la ricostruzione a forfait.

I prezzi unitari di questa, analoghi a quelli delle altre opere in costruzione nelle immediate vicinanze, già approvati dal predetto Ingegnere Regionale, si ritengono ammissibili anche in considerazione della notevole rapidità richiesta per l'esecuzione.

La presente perizia, redatta sulla base dell'offerta, ammonta a lire 850.000 di cui L.766.000 per il lavoro a forfait e L.84.000 a disposizione dell'Amm/ne per imprevisti.

La spesa relativa dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del Ministero LL.PP. per lavori su strade di interesse militare.

23 FEB 1940



L'INGEGNERE CAEO

2834

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Province di:

Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

(già compartimento A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 3 FLAMINIA

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

PROVINCIE DI ROMA E VITERBO

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO

VIABILE DEL TRATTO TRA I KM. 25 E KM. 47.=

COMPUTO E STIMA

IMPORTO 5.170.000,00

Roma, addi

22 FEB 1948

Redatto dal GEOMETRA

STRADA STATALE N. 3 PIEMONTE

(STRADA A CARATTERE MILITARE

PROVINCIE DI ROMA E VITERBO

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO

VIABILE DEL TRATTO TRA I KM. 25 E KM. 47. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO 5.170.000,00

Roma, addì

22 FEB. 1945

Redatto dal GEOMETRA

Marconi

L'ISPETTORE GENERALE

(Ing. Eugenio Gra)

2835

Visto: L'Ing. Capo



Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	<u>LAVORI A MISURA</u>				
	Riprese di buche e abrasioni profonde fra il Km. 25 e il Km. 47 =				
	ml. 22.000 = superficie mq. 136.400 =				
	Si prevede il 15% della superficie totale e cioè mq. 9.100 =				
	<u>136.400 x 15</u> = mq. 20.640 =				
	100				
1	Fornitura di mezzanello siliceo da cm. 2 a cm. 3 escluso il trasporto mq. 20.640 =			0 03	205 =
					=====
2	Graniglia silicea escluso il trasporto				
	to mq. 20.640 =			0 02	412 =
					=====
3	Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione bituminosa in ragione di Kg. 3 per mq., compresa la pulizia delle buche e delle abrasioni, la pestatura, esclusa la graniglia e l'emulsione bituminosa mq.				20.640 =

A riportare

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITA' STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N.3 "FLAMINIA"

STRADA A CARATTERE MILITARE

=====

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL
PIANO VIABILE NEL TRATTO COMPRESO TRA I Km.25 E Km.47

=====

RELAZIONE

In relazione alle disposizioni date dall'Ufficio Regionale Strada-
le IV Regione per i lavori di riparazione e sistemazione della Strada
Statale n.3 "Flaminia" nel tratto compreso tra i Km.25 e Km.47 è sta-
ta compilata l'unita perizia dell'importo di L.5.170.000,00.

I lavori e forniture previsti in perizia consistono principalmen-
te:

- 1) Riprese di buche e abrasioni profonde del piano bitumato mediante pie-
trischetto siliceo ed emulsione bituminosa;
- 2) Riprese di avvallamenti del piano viabile ⁱⁿ corrispondenza di cedimenti
e cause di offese aeree, mediante pietrisco cilindrato e successiva-
mente bitumata;
- 3) Trattamenti generali con emulsione bituminosa e graniglia del piano
viabile bitumato per una estesa di ml.15.000 e superficie di mq.93.000;*
- 4) Fornitura di graniglia, pietrame, mezzanello;
- 5) Trasporto di detti materiali e dell'emulsione bituminosa;

In perizia non è stata prevista la spesa necessaria per l'acquisto
dell'emulsione bituminosa occorrente che farà parte di altra perizia.

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL
PIANO VIABILE NEL TRATTO COMPRESO TRA I Km.25 E Km.47

=====

R E L A Z I O N E

In relazione alle disposizioni date dall'Ufficio Regionale Strada-
le IV Regione per i lavori di riparazione e sistemazione della Strada
Statale n.3 "Flaminia" nel tratto compreso tra i Km.25 e Km.47 è sta-
ta compilata l'unita perizia dell'importo di L.5.170.000,00.

I lavori e forniture previsti in perizia consistono principalmen-
te:

- 1) Riprese di buche e abrasioni profonde del piano bitumato mediante pie-
trischetto siliceo ed emulsione bituminosa;
- 2) Riprese di avvallamenti del piano viabile ⁱⁿ corrispondenza di cedimenti
a cause di offese aeree, mediante pietrisco cilindrato e successiva-
mente bitumata;
- 3) Trattamenti generali con emulsione bituminosa e graniglia del piano
viabile bitumato per una estesa di ml.15.000 e superficie di mq.93.000;*
- 4) Fornitura di graniglia, pietrame, mezzanello;
- 5) Trasporto di detti materiali e dell'emulsione bituminosa.

In perizia non è stata prevista la spesa necessaria per l'acquisto
dell'emulsione bituminosa occorrente che farà parte di altra perizia.

I prezzi adottati in perizia sono quelli corrispondenti alle condi-
zioni del mercato in quella località.

La spesa di L. 5.170.000,00 non grava sui fondi dell'A.M.G. =

Roma 22 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

283/



Numero contri- spendente alla lenca dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE I LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	500 =	103.000 =			
	550 =	226.600 =			
	30 =	619.200 =			

0-9-7-0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

500 = 103,000 =

550 = 226,600 =

30 = 619,200 =

948,800 =

2833

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita
	Riparto prodotte da bombe della superficie complessiva di mq.500.=				
4	Fornitura di pietrisco siliceo da cm. 4 a cm.7 escluso il trasporto	500 =		005	25 =
5	Fornitura di mezzanetto siliceo da cm. 2 a cm.3 escluso il trasporto	500 =		003	15 =
6	Fornitura di graniglia silicea per il trattamento con emulsione bitumi- nosa di 1° e 2° mano	500 =		003	15 =
7	Cilindratura del pietrisco e mezza- nello, compreso ogni onere e lo spen- dimento del pietrisco e del mezza- nello mq.				500 =
8	Trattamento generale di 1° mano con Kg. 2 di emulsione bituminosa, compre- so lo spendimento dell'emulsione e della graniglia in ragione di mc.0,02 a mq. esclusa la fornitura degli stec-				

4	Fornitura di pietrisco siliceo da cm. 4 a cm.7 escluso il trasporto	500 =	005	25 =
5	Fornitura di mezzanello siliceo da cm. 2 a cm.3 escluso il trasporto	500 =	003	15 =
6	Fornitura di graniglia silicea per il trattamento con emulsione bituminosa di 1" e 2" mano	500 =	003	15 =
7	Cilindratura del pietrisco e mezzanello, compreso ogni onere e lo spandimento del pietrisco e del mezzanello	500 =		
8	Trattamento generale di 1" mano con Ig. 2 di emulsione bituminosa, compreso lo spandimento dell'emulsione e della graniglia in ragione di mc.0,02 a mq. esclusa la fornitura degli stessi, compresa la rullatura con cilindro da tonn. 5/8			
	A riportare			

ANNOTAZIONI

Numero contrassegno alla spesa del prezzo		Prezzo	IMPORTARE I LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE			
			e corpo	e misura		
			948.800=			
		450 =	12.250=			
		500 =	7.500=			
		550 =	8.250 =			
		45 =	22.500 =			

0 9 7 4

450 = 11.250 =

500 = 7.500 =

550 = 8.250 =

45 = 22.500 =

20 = 10.000 =

7,008,300 =

2833

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita
9	Riporto Trattamento di 2° mano con Kg.1 di emulsione e mc.0,01 di graniglia, il resto come sopra				500 =
	Per riprese si piccoli avvallamenti e abrasioni non suscettibili di manutenzione				=====
10	Fornitura di graniglia silicea da 8/15 escluso il trasporto della graniglia. Si calcola 1/50 della superficie totale <u>136.400</u> 50 mq.	2.770 =		0 02	55 =
11	Manoval.				=====
12	Operario specializzato	giornate			300 =
		id.			=====
	Trattamento generale tra i Km. 25-26 27-29; 32-42; 45-47 =				30 =
	Totale ml.15.000=Superficie mq.93.000				=====

resto come sopra Per ripresa di piccoli avvelamenti e abrasioni non suscettibili di manutenzione.				500 =
10 Fornitura di graniglia silicea da 8/15 escluso il trasporto della graniglia. Si calcola 1/50 delle superfici. totale <u>136.400</u> 50		mq. 2.770 =	0 02	56 =
11 Macovale		giornate		300 =
12 Operario specializzato		id.		30 =
Trattamento generale tra i Km. 25-26 27-29; 32-42; 45-47 = Totale ml.15.000=Superficie mq.93.000				
13 Trattamento generale della massicciata bitumata con Kg.1.000 di emulsione bituminosa e mc.C,Ol di graniglia, compresa la pulizia del piano visibile, lo spandimento del bitume e della				

A riportare

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corri- spondente alla lenca del prezzi		Prezzo	IMPORTARE LAVORI			ANNOTAZIONI
			Parziale	TOTALE		
				e corpo	e misura	
	1.008.300 =					
	15 = 7.500 =					
	550 = 30.800 =					
	230 = 69.000 =					
	250 = 7.500 =					

0978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

15 = 7.500 =

550 = 30.800 =

230 = 69.000 =

250 = 7.500 =

1.123.100 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	lunghezza	larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto della graniglia e dell'emulsione bituminosa mq.				93.000
14	Fornitura di graniglia silicea 3/12 Ripresa dei bordi delle bitumature Si prevede di riprendere con graniglia ed emulsione una striscia di ca. 20 per ml. 15.000 =	mq. 93.000		001	930
15	Fornitura di mezzanello siliceo escluso il trasporto	15.000	020	002	90
16	Fornitura di graniglia silicea escluso il trasporto	15.000	020	002	30
17	Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione bituminosa, compresa la scarificazione del bordo, la pulizia dello stesso, la profilatura, esclusa la fornitura dei materiali				15.000
	Fornitura di graniglia a più d'opera				

14	Fornitura di graniglia silicea 8/12 mq. 93.000	001	930
	Ripresa dei bordi delle bitumature Si prevede di riprendere con graniglia ed emulsione una striscia di cm. 20 per ml. 15.000 =		
15	Fornitura di mezzanello siliceo escluso il trasporto	002	90
16	Fornitura di graniglia silicea escluso il trasporto	002	30
17	Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione di bitume, compresa la scarificazione del bordo, la pulizia dello stesso, la profilatura, esclusa la fornitura dei materiali	020	15.000
	Fornitura di graniglia e più d'opera =		
18	Graniglia da 8/15 nelle piazzuole, escluso il trasporto 81 prevede mc. 5 a Km. 22 = mc.		110
19	Trasporto con autocarro dei materiali A riportare		

TRASPORTI

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Mod. N. 9 (Ar. 26 del Regolamento)		C		ANNOTAZIONI	
Numero contr. spedito alla finco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE LAVORI			
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	1.123.100 =				
	65 = 1.395.000 =				
	550 = 511.500 =				
	500 = 45.000 =				
	550 = 16.500 =				
	30 = 450.000 =				

0982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

550 = 511.500 =

500 = 45.000 =

550 = 16.500 =

30 = 450.000 =

550 = 60.500 =

3.601.600 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	lapide dalla cava a piè d'opera :				
	quantitativo di cui al N. 1 mc. 206				
	" " " " 2 " 412				
	" " " " 4 " 25				
	" " " " 5 " 15				
	" " " " 6 " 15				
	" " " " 10 " 56				
	" " " " 14 " 930				
	" " " " 15 " 90				
	" " " " 16 " 30				
	mc. 1779				
	Dm = dalla cava al sito dei lavori				
	veri Km. 13.250				
	mc. 1779 x Km. 13.250 = mc./Km				23.571 75
	e in cifra tonà				23.572 =
					=====
20	Trasporto dell'emulsione bituminosa dalla fabbrica al sito dei lavori				
	Dm = 37				
	Q.li 1700 x Km. 37 = Q.li/Km.				62.900 =
21	Per piccoli trasporti con automezzo leggero				
					Km. 1.000 =
					=====
22	Per piccoli acquisti				

IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA

ANNUNZIANTI

[illegible]

$$55 = 1.236.460 =$$

$$4 = 251.600 =$$

$$16 = 16.000 =$$

$$4.430 =$$

$$5.170.000 =$$

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
STATALE CON SEDE IN ROMA - SEZIONE STACCATA DI PERUGIA -

STRADA COMUNALE: Pontivegge - Pallotta.

PERIZIA di allargamento, sistemazione e bitumatura della
strada comunale in oggetto.

R E L A Z I O N E

La strada comunale in Perugia che dalle stazione ferroviaria di Pontivegge conduce al quadrivio della Pallotta, congiungendo due tronchi della statale n.75 e la provinciale Fieveiola e Tuderte, lunga Km.2,600 è stata rifatta del traffico bellico in pessime condizioni di viabilità.

Detta strada, che ha assunto notevole importanza militare, risulta inoltre di larghezza insufficiente per il traffico nelle due direzioni, è sprovvista di massicciata ed ha cunette sconvolte ed i chiaviccotti deteriorati.

A seguito di disposizioni impartite dall'A.C. il Comune di Perugia d'incarico di questo ufficio, ha redatto l'unità perizia che si trasmette ora per i provvedimenti di competenza.

L'elaborato prevede l'allargamento della sezione stradale fino a portare il piano carrabile alla larghezza costante di m.6, la costruzione della massicciata in pietrame, per tutta la sua larghezza di m.6, e pietrisco dello spessore medio di cm.15, allungamento e riparazione dei chiaviccotti per lo smaltimento delle acque da monte a valle e ponticelli, la rettificazione in alcuni punti della sede stradale con conseguente movimento di terra, ricostruzione di cunette alle estremità delle parti a monte, ed a monte ed a valle nei tratti

R E L A Z I O N E

La strada comunale in Perugia che dalla stazione ferroviaria di Pontivegge conduce al quadrivio della Pallocca, congiungendo due tronconi della statale n.75 e la provinciale Pieveola e Tuderte, lunga Km.2,600 è stata ridotta dal traffico bellico in pessime condizioni di viabilità.

Detta strada, che ha assunto notevole importanza militare, risulta inoltre di larghezza insufficiente per il traffico nelle due direzioni, è sprovvista di massicciata ed ha cunette sconvolte ed i chivvicotti deteriorati.

A seguito di disposizioni impartite dall'A.C. il Comune di Perugia d'incarico di questo ufficio, ha redatto l'unità perizia che si trasmette ora per i provvedimenti di competenza.

L'elaborato prevede l'allargamento della sezione stradale fino a portare il piano carrabile alla larghezza costante di m.6, la costruzione della massicciata in pietrame, per tutta la sua larghezza di m.6, e pietrisco dello spessore medio di cm.15, allungamento e riparazione dei chivvicotti per lo smaltimento delle acque da monte a valle e ponticelli, la rettifica in alcuni punti della sede stradale con conseguente movimento di terra, lacostruzione di cunette alla francese nelle parti a monte, ed a monte ed a valle nei tratti di strada in trincea, sistemazione degli arginelli, la cillindretura del piano stradale e la bitumatura a freddo con emulsione fornita dal Comando Militare Alleato.

Si è tenuto conto nelle perizia dello scavo generale

2887

./.

strada che partendo dalla quota relativa (500,22) all'inizio delle strade per Todi-Foligno-Perugia scende a quota (482,67) e in corrispondenza del sottopassaggio della ferrovia Perugia-Terni della Centrale Umbra, ferrovia il cui traffico attualmente sospeso a causa delle demolizioni per ragioni belliche, verrà certamente ripreso in tempo più o meno prossimo.

Prevedendo appunto alla ripresa del traffico di detta ferrovia e la conseguente costruzione del sottopassaggio, si è ritenuto, onde dare un franco minimo di m.4,50, di abbassare la quota attuale della strada di m.1,60 in corrispondenza al predetto sottopassaggio comportando questo lavoro uno scavo generale per tutta la lunghezza, la sottomurazione parziale del muro di sostegno dell'Ospedale Sanatoriale, nonché la costruzione di muri di sostegno onde evitare il movimento di terra per l'esportazione e sistemazione delle scarpate del rilevato della predetta ferrovia.

Si sono formate due livellette: una con 5,63 % dall'inizio delle strade per Todi-Foligno-Perugia al sottopassaggio, un'altra col 2,92 % dal sottopassaggio a m.100 circa a valle dello stesso, cioè complessivamente lo scavo generale viene effettuato per complessivi m.400. circa. Inoltre si è ritenuto di eseguire una rettificata planimetrica del tracciato stradale in detto tronco, e ciò per evitare una parte di sottofondazione del muro di sostegno dell'Ospedale Sanatoriale, eliminando nel contempo due curve.

Le opere previste ammontano a L. 12. milioni delle quali

L. 10.731.974.00. per lavori a base d'estate e L. 1.268.025.60. per

somme a disposizione dell'Amministrazione.

Perugia, 14 22 febbraio 1945

[Handwritten signature]

e la conseguente costruzione del sottopassaggio, si è ritenuto, onde dare un franco minimo di m.4,50, di abbassare la quota attuale della strada di m.1,60 in corrispondenza al predetto sottopassaggio, comportando questo lavoro uno scavo generale per tutta la lunghezza, la sottomurazione parziale del muro di sostegno dell'Ospedale Sanatoriale, nonché la costruzione di muri di sostegno onde evitare il movimento di terra per l'esportazione e sistemazione delle scarpate del rilevato della predetta ferrovia.

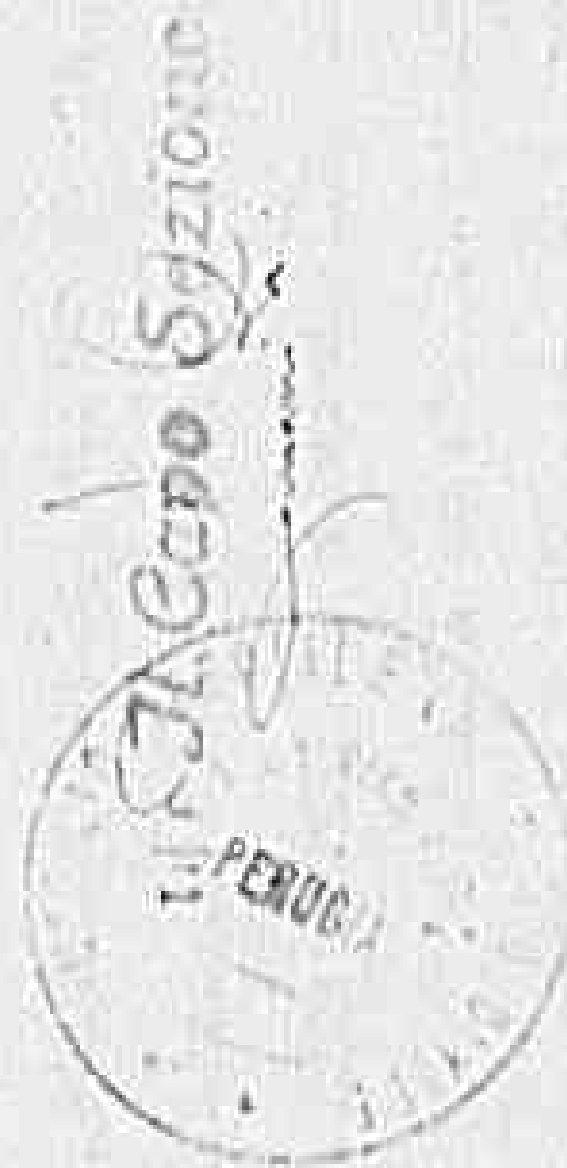
Si sono formate due livellette: una con 5,63 % dall'inizio delle strade per Todi-Foligno-Perugia al sottopassaggio, un'altra col 2,92 % del sottopassaggio a m.100 circa a valle dello stesso, cioè complessivamente lo scavo generale viene effettuato per complessivi m.400. = circa. Inoltre si è ritenuto di eseguire una rettificata planimetrica del tracciato stradale in detto tronco, e ciò per evitare una parte di sottofondazione del muro di sostegno dell'Ospedale Sanatoriale, eliminando nel contempo due curve.

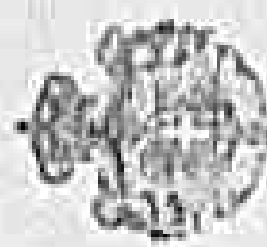
Le opere previste ammontano a L. 42. milioni, delle quali L. 10.737.274,00 per lavori a base d'asta e L. 31.482.285,60 per

somme a disposizione dell'Amministrazione.

Perugia, li 22 febbraio 1945

[Handwritten signature]





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale COMUNALE DI INTERESSE MILITARE FONTIVEGGE-PALLOTTA

Perizia ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE, SISTEMAZIONE E BITUMATURA
DELLA STRADA FONTIVEGGE-CROCEVIA PALLOTTA.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 22 febbraio 1915

Redatto da L'INGEGNERE CAPO COMUNALE
(Giuseppe Grossi)

Provincia di PERUGIA

Strada Statale COMUNALE DI INTERESSE MILITARE FONTIVEGGE-PALLOTTA

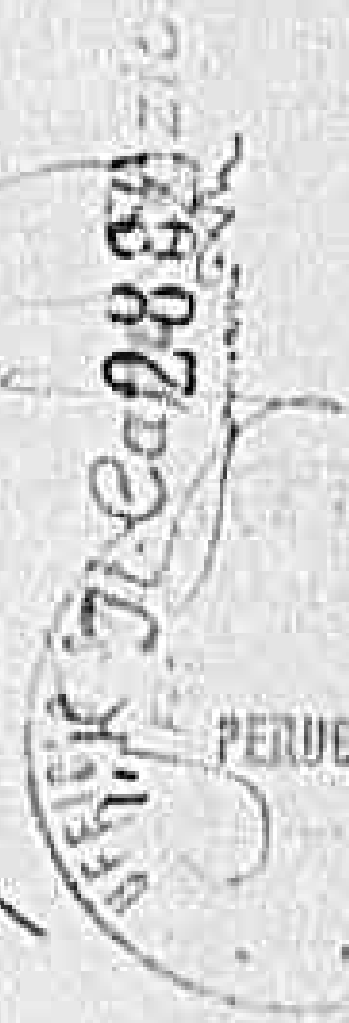
Perizia ALLARGAMENTO DELLA SEDE STRADALE, SISTEMAZIONE E BITUMATURA
DELLA STRADA FONTIVEGGE-CROCEVIA PALLOTTA.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 22 febbraio 1945

Redatto da L'INGEGNERE CAPO COMUNALE
(Giuseppe Grossi)

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO



N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) LAVORI A BASE D'ASTA				
	I) Lavori a misura.				
1	Scavo di sbancamento compreso il trasporto a meno entro 100 metri di distanza: - lo sbancamento per allargamento a monte della sede stradale mc.				2.500 -
2	Scavo di cassonetto compresa la segonatura - per i cassonetti laterali della larghezza di ml. 1,50 N.2	400 -	1, 50	0, 35	.420 -
3	Scavo di fondazione fino a tre metri di profondità, comprese la sondaocchiatura, per abbassamento della sede stradale in corrispondenza del cavalcavia della F.O.U. e fondazione muri sostegno - fondazione delle spalle dei tombini da allungare a 2 X 10 = - per i pozzetti dei tombini a 10	500 - 1 - 1,20	8 - 0, 80 1, 20	1 - 1,10 2,10	4.000 - 17,60 30,24 4.047,64
4	Trasporto di materie di scavo, con automezzi, carri e decanville a distanza maggiore di m. 100 mc.				2.500 -

trasporto a mano entro 100 metri di distanza:					2.500 -				
- lo sbancamento per allargamento a monte della sede stradale mc.					=====				
2	Scavo di cassonetto compresa la segomatura								
	- per i cassonetti laterali della larghezza di ml. 1,50 n.2				400 -	1, 50	0, 33	0, 420 -	
3	Scavo di fondazione fino a tre metri di profondità, compresa la sbadacchiatura, per abbassamento della sede stradale in corrispondenza del cavalcavia della F.C.U. e fondazione muri sostegno				500 -	8 -	I -	4.000 -	
	- fondazione delle spalle dei tombini da allungare n.2 X 10 =				I -	0, 80	1, 10	17, 60	
	- per i pozzi dei tombini n.10				1, 20	1, 20	2, 10	30, 24	
								4.047, 84	
4	Trasporto di materie di scavo, con automezzi, carri e decauville a distanza maggiore di m.100 mc.							2.500 -	
5	Demolizione di mureture in fondazione e di elevazione mc.							210 -	
	A riportare l.							=====	

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpoa misura	
1	105.	262.000.		
	150.	63.000.		
4	160	64761440		
	140.	310.000.		

1 105. 262.000.

150. 63.000.

4 160 64761440

140. 310.000.

250. 52.000

1371.65440

2874

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
6	Riparto l. Muratura di sostegno di terra, in corrispondenza delle scarpate della F.C.U. e tratti saltuari lungo la strada, in pietrame e malta bastarda; - a calcolo mc.				500 -
7	Sottomurazioni parziali del muro di sostegno dell'Ospedale Senatoriale, con pietrame e malta bastarda; - a calcolo mc.				200 -
8	Compensso per lavorazione di feccia a vista delle murature in pietrame, comprese stuccature e stiletture in cemento mq.				1.000 -
9	Muratura di mattoni e malta cementizia per opere accessorie mc.				40 -
10	Calcestruzzo cementizio per elevazioni comprese le casseforme: - dosaggio 250/400/600 - per le spalle dei tombini n.2 X 10 - per le platee dei pozzi n.10 - pareti dei pozzi n.2 X 10	1 -	0,70	2,10	29,40
		1,20	1,20	0,20	2,80
		1,20	0,30	2,10	15,12

1166 - 11 - 1944

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNO TAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		1375654 40		
	2100.	1250000.		
	2700.	140000.		
	180.	180000.		
	4500.	180000.		

2100. 1210000.

2700. 140000.

180. 180000.

4500. 180000.

3300. 181368.

3,707,022.60

2878

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto L. volte, ecc., comprese le casseformi - bosseggio 300/400/600: - per le volte dei tombini I/2 X 3,14 X n.10 =	1 -	1,20	0,20	3,77
12.	Fornitura di pietrame a pié d'opera ra per massiciata stradale, misu- rato in volume massiciata	2,360 -	7 -	0,25	4,130 -
13	Formazione di massiciata spessore medio cm.25 esclusa la fornitura di pietrame	2,360 -	7 -	0,25	4,130 -
14	Fornitura a pié d'opera di piatri- sco calcarea da cm.3 a cm.7 - sulla massiciata	2,360 -	6 -	0,15	2,124 -
15	Stessa e configurazione del piatriscio - quello del numero precedente	2,360 -	6 -	0,15	2,124 -
16	Cilindratura di piatriscio - quello dei numeri precedenti	2,360 -	6 -	0,15	2,124 -

I2.	Fornitura di pietrame a piè d'opera per massicciata stradale, misurato in volume massicciata	2.360 -	7 -	0,25	4.130 -
I3	Formazione di massicciata spessore medio cm.25 esclusa la fornitura di pietrame	2.360 -	7 -	0,25	4.130 -
I4	Fornitura a piè d'opera di pietrisco calceareo da cm.3 a cm.7 - sulla massicciata	2.360 -	6 -	0,15	2.124 -
I5	Stessa e configurazione del pietrisco - quello del numero precedente	2.360 -	6 -	0,15	2.124 -
I6	Cilindratura di pietrisco - quello dei numeri precedenti	2.360 -	6 -	0,15	2.124 -
I7	Bitumatura a freddo con emulsione bituminosa fornita dall'amministrazione (una mano)	2.360 -	6 -		14.160 -

A riportare L.

Numero com- pen- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO T A Z I O N I
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		3707022.00		
	3600.	13572.		
	450.	12358.00.		
	150	62900.		
	150.	171000.		
	40.	26950.		
	200.	424200.		

1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3000. 12572.

550. 12858.00.

150. 62900.

150. 12162.00.

40. 24960.

200. 424800.

20. 327300.
818800.40

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIVE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
18	Riparto L. Formazione e rifiniture degli arginelli	2.500 -			2.500 -
19	Formazione della cunetta al limite a monte della bitumatura con piastrina lavorata e posta in opera con malta di cemento, su ml. sottofondo di 10 cm. di calcestruzzo di cemento.	2.3600			2.360 -
20	Compenso a corpo per impianto di cantiere 5 % sull'importo L.				
	TOTALE DEI LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA L.				
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
1	Indennità per esproprio terreni mq.				7.000 -
2	Spostamento di reti di confine con pali di quercia ml.	2.000 -			2.000 -
3	Per assistenza ai lavori, spese varie ed imprevisti L.				
	AMMONTARE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE L.				
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI L.				
	Perugia, li 22 febbraio 1945				

19	Formazione della cunetta al limite a monte delle bitumature con pietrella lavorata e posta in opera con malta di cemento, su ml. sottofondo di 10 cm. di calcestruzzo di cemento.	2.3600	2.3600
20	Compenso a corpo per impianto di cantiere 5 % sull'importo D.		
TOTALE DEI LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA L.			
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	Indennità per esproprio terreni mq.		7.000
2	Spostamento di reti di confine con paletti di quercia ml.	2.000	2.000
3	Per assistenza ed lavori, spese varie ed imprevisti L.		
AMMONTARE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE L.			
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI L.			
Perugia, li 22 febbraio 1945			
L'INGEGNERE CAPO COMUNALE			
(Giuseppe Grossi)			

25

581201/0

53

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STAPALS -

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

PROVINCIA DI PERUGIA

STRADA PROVINCIALE GUBBIO - ROSSATO (BRANCA)

PERIZIA DEI LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI
SISTEMAZIONE DEL PIANO STRADALE DANNEGGIATO DEL TRAN-
SITO DI VEICOLI MILITARI.

R E L A Z I O N E

La strada provinciale denominata "BRANCA" lunga me-
tri 19.357 unisce la città di Gubbio alla strada sta-
tale Flaminia presso Rossato; altro ramo di detta
strada lungo m. 5.353 si distacca dal suddetto tronco
Gubbio-Rossato alla progressiva 16785 e sbocca sulla
Statale Flaminia presso Gualdo Tadino.

Detta strada è stata, in epoche recenti, sottoposta ad
un intenso traffico di veicoli a cingoli a causa di
esercitazioni militari svoltesi nelle località vicine.

PROVINCIA DI PERUGIA

STRADA PROVINCIALE GUBBIO - FOSSATO (BRANCA)

REALIZZAZIONE DEI LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI
SISTEMAZIONE DEL PIANO STRADALE DANNEGGIATO DAL TRAN-
SITO DI VEICOLI MILITARI.

R E L A Z I O N E

La strada provinciale denominata "BRANCA" lunga me-
tri 19.357 unisce la città di Gubbio alla strada sta-
tale Flaminia presso Fossato : altro ramo di detta
strada lungo m. 5.353 si distacca dal guidetto tronco
Gubbio-Fossato alla progressiva 16785 e sbocca sulla
Statale Flaminia presso Guelfo Tedino.

Detta strada è stata, in epoca recente, sottoposta ad
un intenso traffico di veicoli e cingoli a causa di
esercitazioni militari svoltesi nelle località vicin-
iori : il piano stradale già disgregato dalle forti
Gelate ha subito notevoli danni, tali da rendere ne-
cessario ed urgente l'esecuzione di lavori di conso-
lidamento, sfangature e risarcimento della massiccia-

/.

ta con forti quantità di pietrisco .

Il Comando Militare alleato a mezzo della 275 Works Section di Poligno ha dato ordine di procedere d'urgenza all'esecuzione dei lavori necessari che importeranno la spesa di L.1.330.000 - come risulta dalla perizia unita .

I lavori verranno eseguiti in Amministrazione esecutiva direttamente la mano d'opera alla paga giornaliera convenuta di L.105 per otto ore di lavoro, mentre, per la fornitura dei materiali, data l'urgenza, è data inoltre le enormi difficoltà che si incontrerebbero per indire un appalto regolare, verrà provveduto in economia, facendo affidamento sulle possibilità di forniture locali i quali potranno essere pagati dietro presentazione di regolari fatture debitamente controllate dal sottoscritto .

Si fa presente che i lavori sono già stati iniziati dietro invito del Comando della 275 Works Section R.M. di Poligno; detto Comando ha già fatto assumere dal capo cantiere locale un buon numero di operai i quali pertanto attendono di essere pagati dello loro prestazioni .

Section di Poligro ha dato ordine di procedere alla esecuzione dei lavori materiali che importeranno la spesa di L.1.330.000 - come risulta dalla perizia unita.

I lavori verranno eseguiti in Amministrazione essuendo direttamente la mano d'opera alla paga giornaliera convenuta di L.105 per otto ore di lavoro, mentre, per la fornitura dei materiali, data l'urgenza, è data inoltre le enormi difficoltà che si incontrerebbero per indire un appalto regolare, verrà provveduto in economia, facendo affidamento sulle possibilità di forniture locali i quali potranno essere pagati dietro presentazione di regolari fatture debitamente controllate dal sottoscritto.

Si fa presente che i lavori sono già stati iniziati dietro invito del Comando della 275 Works Section R.M. di Poligro; detto Comando ha già fatto assumere dal capo cantoniere locale un buon numero di operai i quali pertanto attendono di essere pagati dello loro prestazioni.

PERUGIA, 11 16 FEBBRAIO 1945.

L'INGEGNERE DIRETTORE DEI LAVORI

Benvenuti

Provincia di **Perugia**

Sirada **Stadio** **CUBBIO - FOSATO** (provinciale BRANCA)

Perizia DEI LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI SISTEMAZIONE DEL PIANO
STRADALE DANNEGGIATO DAL TRANSITO DI VEICOLI MILITARI .

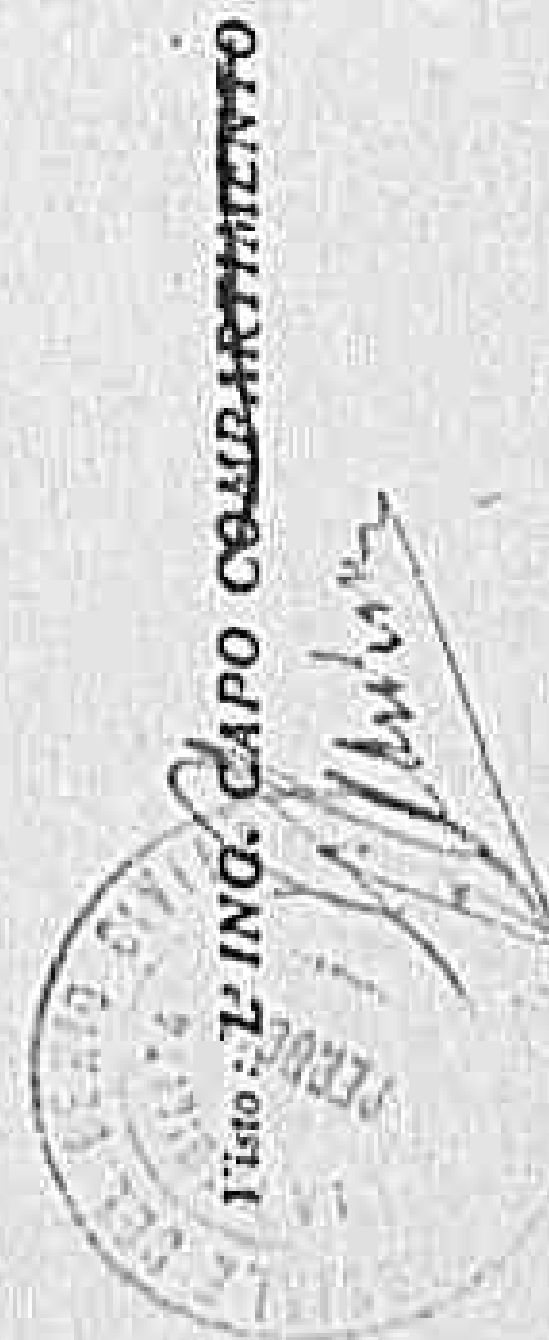
COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi **16 FEBBRAIO** 1945.

Redatto da *sp.*

Perugia

2875



N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) MATERIALI D'IMBRECCIAIMENTO occorrenti per il risarcimento della massiccia- ta stradale .				
1	PIERPISCO nel 1° tratto (km.4)			mc.	400
2	" " 2° " (km.5)			"	400
3	" " 3° " (km.5)			"	500
4	" " 4° " (km.5)			"	400
5	BRECCIA di cava 5° (km.5)			"	400
	B) Mano d'opera per lo spandimento del materiale e per tutti i lavori di riparazione necessari .			5.	4000
	Per imprevisti 1/10 circa arrotondando				

Numero con- spen- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
300	-	120.000	-		
350	-	144.000	-		
430	-	215.000	-		
430	-	172.000	-		
350	-	140.000	-		
				791.000	-
105	-			420000	-
				1.211.000	-
				119.000	-
				1.330.000	-
					-

Visto: P.E. INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE PER LA

VIABILITA' STATALE

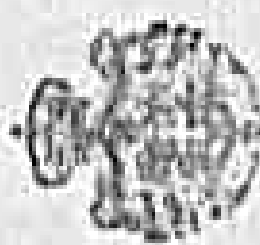
(ING. GAETANO CORDARO)



G. Cordaro

7/102.174

54



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 75 CENTRALE UTERA "

Perizia dei lavori occorrenti per il riassetto e conservazione del
corpo stradale, con esclusione del piano viabile.-

IMPORTO DELLA PERIZIA L.2.300.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 19 FEB 1945 194

Redatto da L. GEOMETRA CAPO

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 75 CENTRALE UMBRA "

Perizia dei lavori occorrenti per il riassetto e conservazione del
corpo stradale, con esclusione del piano viabile.-

IMPORTO DELLA PERIZIA L.2.300.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 19 FEB 1945 194

Redatto dal GEOMETRA CAPO

Pinardi



Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

IL CAPO SEZIONE 2874
(Ing. Marian ^{Pinardi} Tosatti)

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	<u>I°) ACQUISTO DI MATERIALI PER IL RIASSETTO DEL CORPO STRADALE</u> 00000000000000				
1	Materiale arido in cumoli regolari in cava- Per il riassetto delle banchine fra- nate o sfiancate N°2	4000,-	0,70	0,10	560,-
2	Noleggio di autocarro pesante, compre- so conducente carburanti e lubrifican- ti per trasporto del detto materiale				50,-
	SOMMARIO GLI ACQUISTI DI MATERIALI				
	<u>II°) MANO D'OPERA PER IL RIASSETTO DEL CORPO STRADALE</u> 00000000000000				
3	<u>MANUALE O TERRAZZIERE-</u> Per il carico e scarico dei mez- zi di trasporto dei materiali sopraindicati per la riparazione, sistemazione e profilatura delle banchine stradali, lo spurgo dei fossi, cunette, canne di ponticelli per il riassetto degli arginelli e delle scarpate e per ogni altro onere				GIORNATE 15.000 -

Materiale arido in cumoli regolari	in cava-

Per il riassetto delle banchine frangente o sfiancate

4000,-	0,70	0,10	560,-
--------	------	------	-------

0,10

560,-

22 Noleggio di autocarro pesante, compreso conducente carburanti e lubrificanti per trasporto del detto materiale

50, -

SOMMARIO GLI ACQUISTI DI MATERIALI

II°) MANO D'OPERA PER IL RIASSETTO DEL

CORPO STRADALE

00000000000000000000000000000000

3 MANUALE O TERRAZZIERE-

Per il carico e scarico dai mez

zi di trasporto dei materiali sopraindicati per la riparazione, sistemazione e profilatura delle banchine stradali, lo spurgo dei fossi, cunette, canne di ponticelli per il riassetto degli arginelli e delle scarpate e per ogni altro onere

GIORNA TE	15.000	-
-----------	--------	---

III.°) ACQUISTO DI ATTREZZI PER IL

RIASSETTO DEL CORPO STRADALE

00000000

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
con Sede in Roma

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

000000000000

STRADA STATALE N° 75 "CENTRALE UMBRA"

000000000000

PERIZIA dei lavori occorrenti per il riassetto e conservazione del
corpo stradale, con esclusione del piano viabile.-

000000000000

R E L A Z I O N E

I fondi stanziati, a seguito della perizia I/10/I944 per la manutenzione straordinaria della Strada Statale N° 75 CENTRALE UMBRA, per il I° Semestre I944/45, sono completamente ultimati.-

E' ben vero che per la medesima strada é in corso di approvazione una perizia per il trattamento generale del piano viabile, ma cio' non toglie che anche quando la perizia sia stata approvata e i lavori fossero in corso rimangano delle necessit  manutentorie a cui bisogna sopperire, quali la riparazione sistemazione e profilatura delle banchine, lo spurgo dei fossi, cunette, canne di ponticelli, il riassetto degli arginelli e delle scarpate, lo sgombero e riassetto di possibili frane lavori tutti questi che non sono compresi nella perizia presentata, e che d'altro conto non possono essere abbandonati.-

A tale scopo   stata redatta l'unita perizia che prevede tutte le necessit  di cui sopra.-

I prezzi unitari adottati, che si riferiscono ad acquisti e gestione operai in diretta Amministrazione, sono quelli seguenti:-

000000000000

PERIZIA dei lavori occorrenti per il riassetto e conservazione del
corpo stradale, con esclusione del piano viabile.-

000000000000

R E L A Z I O N E

I fondi stanziati, a seguito della perizia I/IO/I944 per la manutenzione straordinaria della Strada Statale N° 75 CENTRALE UMBRA, per il I° Semestre I944/45, sono completamente ultimati.-

E' ben vero che per la medesima strada é in corso di approvazione una perizia per il trattamento generale del piano viabile, ma ciò non toglie che anche quando la perizia sia stata approvata e i lavori fossero in corso rimangano delle necessità manuttorie a cui bisogna sopperire, quali la riparazione sistemazione e profilatura delle banchine, lo spurgo dei fossi, cunette, canne di ponticelli, il riassetto degli arginelli e delle scarpate, lo sgombero e riassetto di possibili frane lavori tutti questi che non sono compresi nella perizia presentata, e che d'altro conto non possono essere abbandonati.-

A tale scopo é stata redatta l'unita perizia che prevede tutte le necessità di cui sopra.-

I prezzi unitari adottati, che si riferiscono ad acquisti e gestione operai in diretta Amministrazione, sono quelli correnti, e l'importo della perizia, che si sottopone alla superiore approvazione, é risultato di L.2.300.000,=-

2873

Si fa risultare la necessità e l'urgenza dell'approvazione

./././.

1023

della perizia, perché essebdo già ultimati i fondi precedente-
mente stanziati, per la manutenzione e non essendo ancora ini-
ziati i lavori di trattamento generale, di fatto la manutenzio-
ne prosegue, senza la possibilità di fare fronte ai relativi
pagamenti, i quali sebbene in misura ridotta proseguiranno
anche dopo l'inizio dei trattamenti generali.

Perugia 19.2.1945

IL CAPO SEZIONE

P. L'INGEGNERE CAPO

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
-	300 -	168.000, =		
-	6500,-	325.000, =		
-		493.000, =	493.000, =	
		=====		
	105,-	1.575.000, =	1.575.000, =	
		=====		

1025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

300 - 168.000, =

6500, - 325.000, =

493.000, =

=====

105, - 1.575.000, =

=====

LIRE

2.068.000, =

493.000, =

1.575.000, =

2872

Acquisti per la rinnovazione degli
attrezzi consumati, e riparazione degli
attrezzi esistenti

A STIMA

IV°) OPERE VARIE DI COORDINAMENTO

DEL CORPO STRADALE

000000000

- 5 Pietrame calecareo in cava, dato
in stipe regolari-
Per drenaggi -riempimenti ecc.

A STIMA mc. 100,==

6 MANUALE O TERRAZZIERE-

Per sgombero di frane, riprese di
avvallamenti ecc.

GIORNATE 500,==

- 7 Noleggio di carri a due cavalli con
preso il conducente-

Per i trasporti dei materiali prove-
nienti da sgombero di frane, pontice-
li cunette ecc.

GIORNATE 150,-

SOMMA NO LE OPERE VARIE DI COORDINAMENTO

IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA

ED IN CIFRA TONDA

Numero com- ponen- te delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
			LIRE 2.068.000,=	
		50.000,=	£. 50.000,==	
	250;-	25.000,=		
	105,=	52.500,=		
		800,=	120.000,=	
			<u>197.000,=</u>	
		LIRE 197.000,=	L. 197.000,=	

50.000, =	£.	50.000, =
250; - 25.000, =		
105, = 52.500, =		
800, = 120.000, =		
<u>LIRE 197.000, =</u>	L.	197.000, =
	£.	2.315.500, =
	£.	2.300.000, =
		=====

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Province di:

Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

(già compartimento A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 79 "Ternana"

Tronco dal Km. 0 al Km. 28+200

PERIZIA dei lavori occorrenti per la sottomurazione delle spalle

del ponticello alla prog.va Km. 4+200 corroso dalle acque

e per la costruzione di una briglia a valle del ponticello. =

Importo, della perizia L. 110.000, =

COMPUTO E STIMA

Terni
Rieti, addì 22 febbraio 1945

STRADA STATALE N. 79 "Ternana"

Tronco dal Km. 0 al Km. 28+200

PERIZIA dei lavori occorrenti per la sottomurazione delle spalle

del ponticello alla prog.va Km. 4+200 corrose dalle acque

e per la costruzione di una briglia a valle del ponticello. =

Importo, della perizia L. 110.000, =

COMPUTO E STIMA

Terni
~~ROMA~~, addì 22 febbraio 1945

Redatto dal Geom. A. Teddei

Visto: L'Ing. Capo



287

24

2. Find the area

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

Sezione Distaccata di Perugia

Reparto di Terni

S.S.N. 79 "Ternana" - Tronco dal Km. 0 al Km. 28+200

PERIZIA dei lavori occorrenti per la sottomurazione delle spalle del ponticello alla progressiva Km. 4+200, corroso dalle acque, e per la costruzione di una briglia a valle del ponticello. =

R E L A Z I O N E

Le numerose alluvioni verificatesi durante il decorso mese di gennaio, col conseguente ingrossamento dei piccoli corsi d'acqua della zona su cui si snoda il 1° tratto della S.S. 79, hanno provocato in corrispondenza di qualche ponticello dei danni, più o meno gravi, a cui immediatamente si è provveduto con lavori protettivi di vario genere e di poca spesa: ma non così si è potuto provvedere per il ponticello in corrispondenza della progressiva Km. 4+200, il quale in seguito ad una violenta alluvione, presentava la spalla destra, in calcestruzzo corrosa seriamente fino al piano d'imposta per profondità da 20 a 50 cm. e per un'altezza di 100 circa. = In seguito a segnalazione di questo Ufficio, Il Comando Militare Alleato, impartiva istruzione, per l'immediato ripristino della spalla menzionata, con lavori di sottomurazione in calcestruzzo di cemento, nonché alla costruzione di una briglia in muratura, a valle del ponticello, allo scopo di regolare la velocità delle acque, e conseguentemente rialzare il fondo del torrente. =

..//..

UFFICIO GENERALE DEL SERVIZIO CIVILE PER LA VIGILANZA

Reparto di Termini

Sezione Disposizione di Termini

Si è redatta, pertanto, l'allegata perizia dell'importo

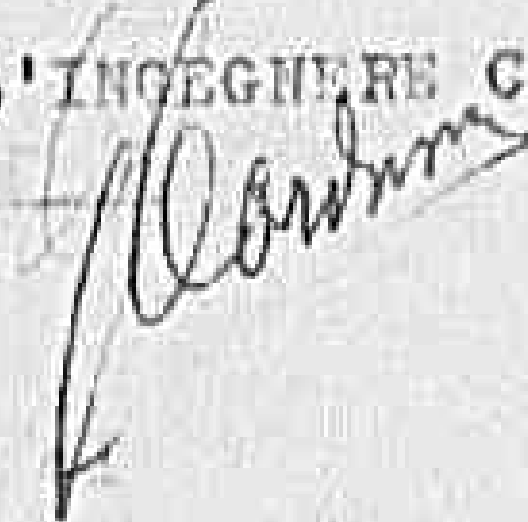
di L. 110.000,= in cui si prevedono lavori a misura ed in

economia, a seconda dei lavori da eseguirsi.

del ponticello alla prosecuzione R. 4-100, sezione della

Terni, 22 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

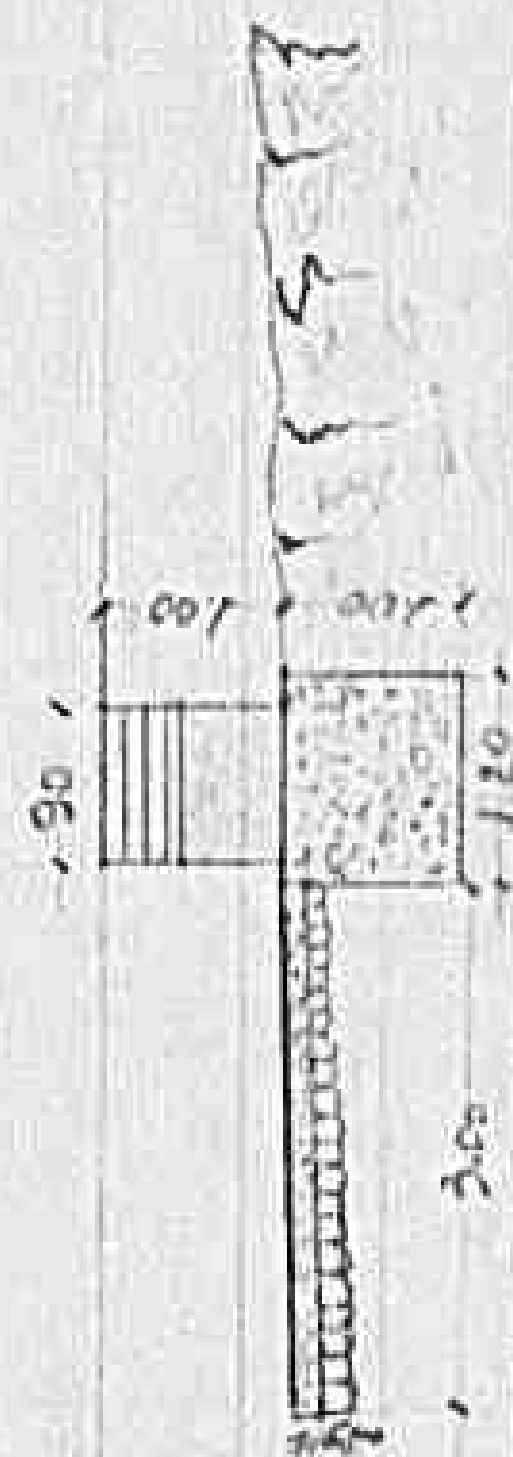
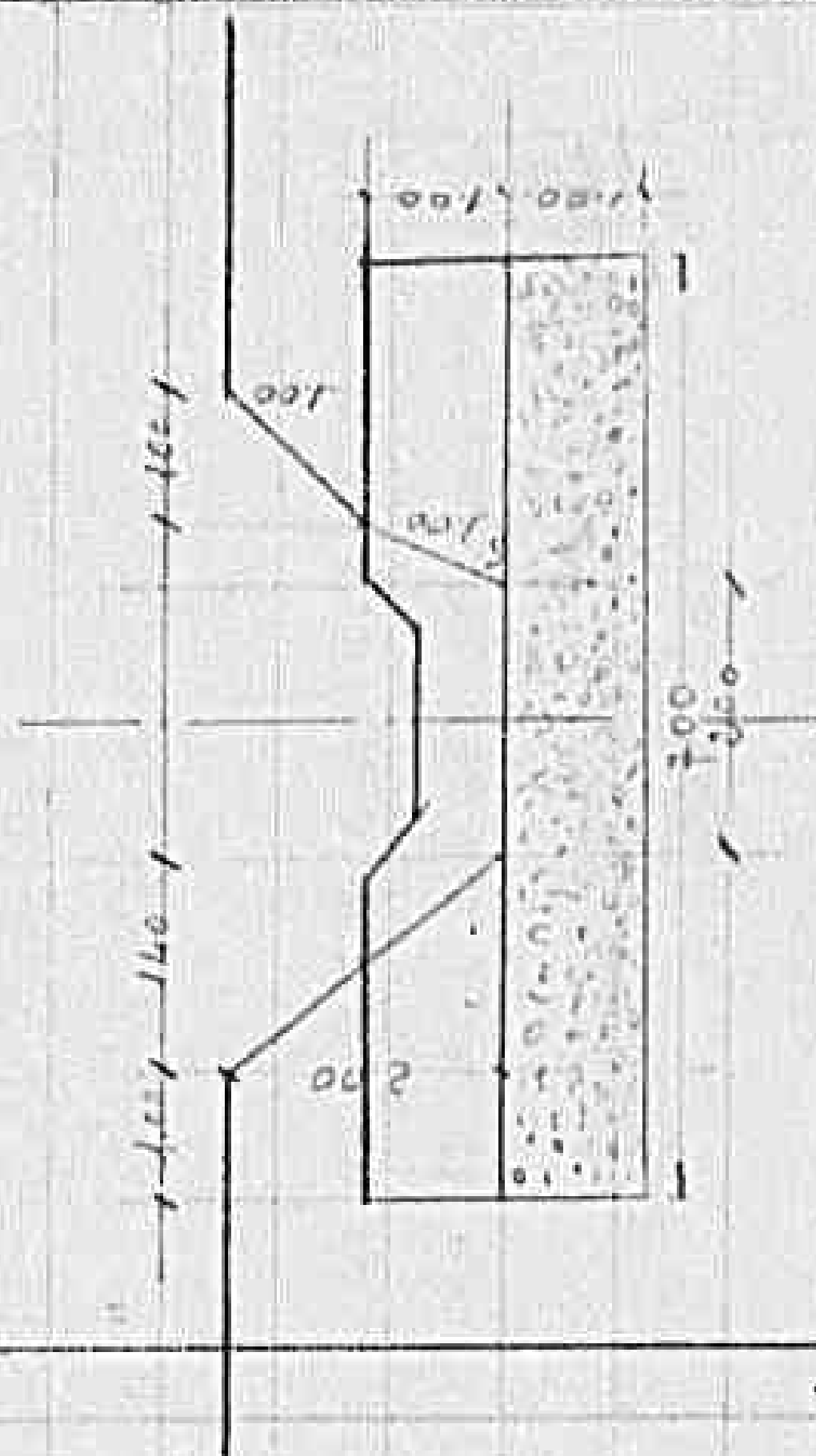


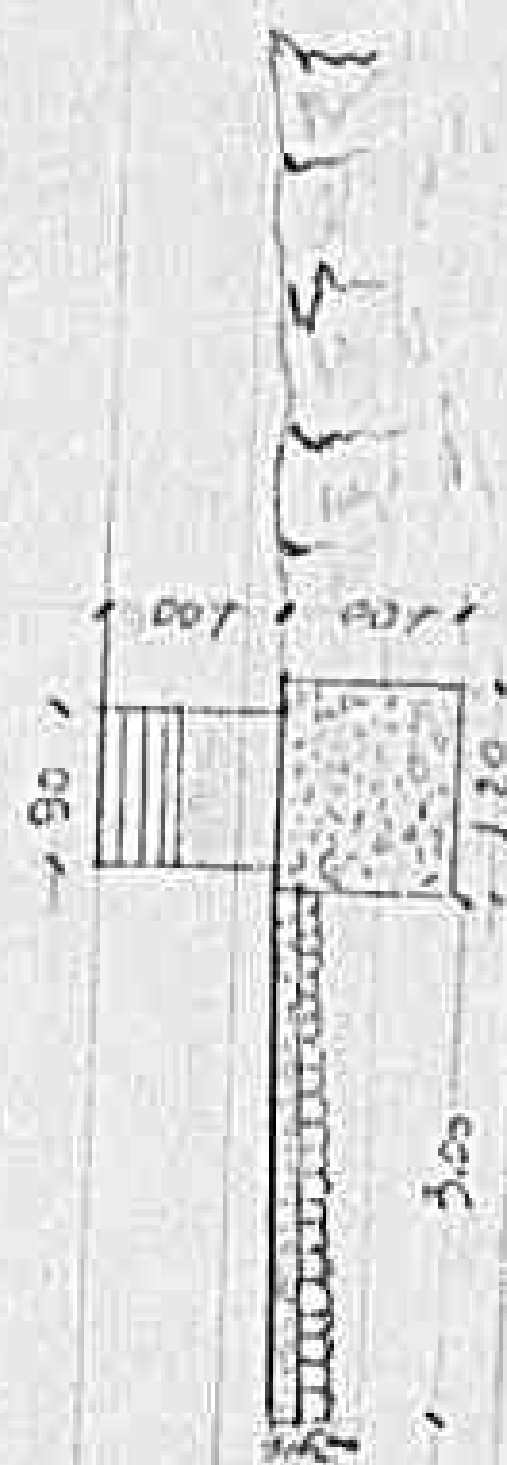
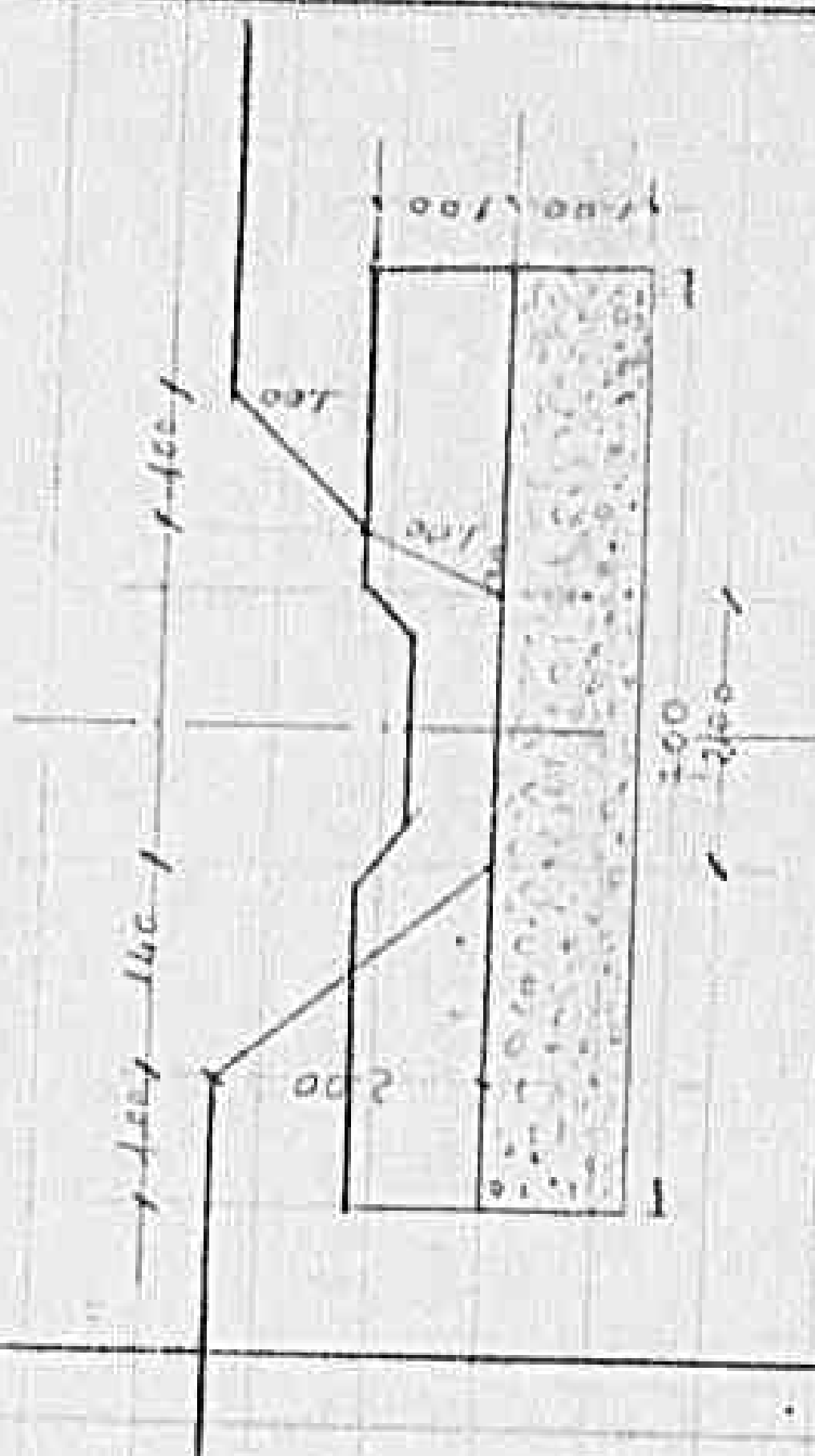
UFFICIO GENERALE DEL SERVIZIO CIVILE PER LA VIGILANZA

La perizia allegata, redatta dal sottoscritto ingegnere capo, ha per oggetto la stima dei lavori da eseguire per la costruzione del ponticello alla prosecuzione R. 4-100, sezione della Terni, 22 febbraio 1945. La perizia è redatta in conformità delle disposizioni del R. D. 2300 del 25/9/1925 e del R. D. 2301 del 26/9/1925, nonché delle norme tecniche per la costruzione dei ponticelli. La perizia è divisa in tre parti: la prima parte descrive i lavori da eseguire, la seconda parte stima i lavori, e la terza parte descrive i materiali da impiegare. La perizia è redatta in conformità delle disposizioni del R. D. 2300 del 25/9/1925 e del R. D. 2301 del 26/9/1925, nonché delle norme tecniche per la costruzione dei ponticelli. La perizia è divisa in tre parti: la prima parte descrive i lavori da eseguire, la seconda parte stima i lavori, e la terza parte descrive i materiali da impiegare.

785019

ANNOTAZIONI

[illegible]



2800

80 = 560 =

140 = 1250 =

2800 = 25200 =

27020 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto				
4	Calcestruzzo di cemento per piccoli lavori con Ql.3,00 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia, e mc.0,400 di sabbia	3 =	2 =	015	090
	Controbriglia per arrotondamento mc.				010
	in uno				I =
5	Pietrame o ciottoli spezzati assestati a mano per formazione di sottofondo	3 =	2 =	025	I 50
	sottofondo controbriglia mc.				0 50
	per arrotondamento				2 =
	in uno				
6	Muratura di pietrame con malta di cemento formata con Ql.1,00 di cemento per mc. di sabbia	7 =	090	I =	630
	Briglie				070
	per arrotondamento mc.				7 =
	in uno				
7	Compenso per le formazioni delle facce viste a pietra rasa e testa scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento	2 =	5 =	I =	10 =

0,300 di ghiaia, e mc.0,400 di sabbia	3 =	2 =	015	090
Controbriglia				010
per arrotondamento mc.				I =
"				=====
in uno				
5 Pietrame o ciottoli spaccati assesta-				
ti a mano per formazione di sottofondo				
scottondo controbriglia mc.	3 =	2 =	025	1 50
"				0 50
per arrotondamento				2 =
"				=====
in uno				
6 Muratura di pietrame con malta di				
cemento formata con ql.1,00 di ce-				
mento per mc. di sabbia	7 =	090	I =	630
Briglie				070
per arrotondamento mc.				7 =
"				=====
in uno				
7 Compenso per le formazioni delle				
facce viste a pietra rasa e testa				
scoperta compresa la stilatura dei				
giunti con malta di cemento	2 =	5 =	I =	10 =
				=====
				
Sommario i lavori e misura			I.	
A riportare				

Vol. N. 9 (Art. 26 del Reg. (ome to).

Numero contr- spendente alle- lenca dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO T A Z I O N I
		Parziale	T O T A L E		
			a corpo	a misura	
		27020 =			
	2980 =	2980 =			
	800 =	1600 =			
	2100 =	14700 =			
	100 =	1000 =			

2980 = 2980 =

800 = 1600 =

2100 = 14700 =

100 = 1000 =

47300 = 47300 =

47300 =

285p

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	lunghezza	larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	II) <u>LAVORI IN ECONOMIA</u>				
	A) - <u>MANO D'OPERA</u>				
	Mano d'opera occorrente per la deviazione di acqua corrente lungo la spallata destra, per lo scavo e la demolizione della muratura pericolante, per il guardianaggio notturno, per la confezione degli impasti di calcestruzzo, della messa in opera del calcestruzzo e per le eventuali armature e per ripresa di stuccature al volo				
8	Manovale				400 =
9	Muratore				100 =
10	Carpentiere				50 =
11	Assistente				50 =
	B) - <u>MATERIALI A FID' D'OPERA</u>				
12	Sabbia di fiume vagliata (si prevedono circa mc. 25 di calcestruzzo)				
	a calcolo				10 =

Mano d'opera occorrente per la deviazione di acqua corrente lungo la spalla destra, per lo scavo e la demolizione della muratura pericolante, per il guardianaggio notturno, per la confezione degli impasti di calcestruzzo, della messa in opera del calcestruzzo e per le eventuali armature e per ripresa di stuccature al volto

8	Manovale	ore	400
9	Muratore	"	100
10	Carpentiere	"	50
11	Assistente	"	50
B) - MATERIALI A PIE' D'OPERA			
12	Sabbia di fiume vagliata (si prevedono circa mc. 25 di calcestruzzo)	mc.	10
	a calcolo	mc.	
	a riportare		

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero contr. spondente alle lanco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
			47300 =		
	25 =	10000 =			
	30 =	3000 =			
	30 =	1500 =			
	35 =	1750 =			
	700 =	7000 =			

25 = 10000 =

30 = 3000 =

30 = 1500 =

35 = 1750 =

700 = 7000 =

23250 = 47300 =

2807

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto				
I3	Ghiaia di fiume vagliata della pezzatura di cm. 3 : 6 o pietrisco di mezzo				20 =
	c.s. a calcolo mc.				=====
I4	Cemento Portland				65 =
	c.s. a calcolo ql.				=====
	AMMONTARE DEI LAVORI IN ECONOMIA				L.
I5	e per piccoli lavori di completamento				
	e per arrotondamento				L.
	IMPORTO DELLA PERIZIA				L.

ANNOTAZIONI

P/103.194

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale

con Sede in R O M A

SEZIONE STACCATO DI PERUGIA

56

====0====

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 76 " VAL D'ESINO "

====0====

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del Ponte N°248 al Km.3+900 della Statale in oggetto.-

====0====

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte N°248 al Km.3+900 della Strada Statale N° 76 " DELLA VAL D'ESINO " furono affidati in sede di A.M.G. alla IMPRESA MENGHINI - TOMMASONI con contratto a regia N°1271 in data 3 OTTOBRE 1944.-

I lavori sono di fatto proseguiti soddisfacentemente fino ai primi ~~di primi~~ geli invernali ed ora debbono essere ripresi in pieno per il completamento e l'ultimazione dell'opera che riveste carattere di importanza militare.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte ottenuto dal Genio Civile sui fondi A.M.G., a semplice richiesta indicativa della spesa, per un importo di L.2.000.000,= è risultato al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, specie dopo interveruti i recenti e successivi aumenti delle paghe operai.-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto a redigere regola-

re periale dei lavori di ricostruzione del Ponte, secondo i fini

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 76 " VAL D'ESINO "

====O====

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del Ponte N°248 al Km.3+900
della Statale in oggetto.-

====O====

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte N°248 al Km.3+900
della Strada Statale N° 76 " DELLA VAL D'ESINO " furono affidati
in sede di A.M.G. alla IMPRESA MENGHINI - TOMASONI con contrat-
to a regia N°1271 in data 3 OTTOBRE 1944.-

I lavori sono di fatto proseguiti soddisfacentemente fi-
no ai primi ~~di~~ ^{primi} geli invernali ed ora debbono essere ripre-
si in pieno per il completamento e l'ultimazione dell'opera che
riveste carattere di importanza militare.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte
ottenuto dal Genio Civile sui fondi A.M.G., a semplice richiesta
indicativa della spesa, per un importo di L.2.000.000,= é risul-
tato al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro
inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, specie dopo in-
tervenuti i recenti e successivi aumenti delle paghe operai.-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto a redigere regola-
re perizia dei lavori di ricostruzione del ponte secondo i tipi
esecutivi, già redatti da questo Ufficio Speciale.-

L'elaborato prevede quindi:

1o) La demolizione delle parti di opera non utilizzabile-

2898.
%.

2°) Lo sgombero dell'alveo dai materiali di demolizione
3°) La ricostruzione dell'opera del piano di spiccato
per le pile e dalle fondazioni per le spalle e per
i muri andatori.-

4°) Il ripristino del piano stradale sul manufatto pre-
vio riempimento in pietra e fra i muri andatori e
sulle rampe di accesso.-

Completa l'elaborato la previsione delle somme a
disposizione dell'Amministrazione per lavori imprevisti
e per sorveglianza lavori.-

L'importo della perizia assomma a L. 8.670.000,==
di cui L. 7.829.000,== per lavori a base d'asta e Lire
841.000,00 a disposizione dell'amministrazione per im-
previsti.-

Poiché il finanziamento ottenuto, in sede di A.M.G.,
assomma a L. 2.000.000,== il finanziamento che si richie-
de si riduce a L. 6.670.000,==

Onde non ritardare il completamento dei lavori, con-
siderato che l'Impresa MENCHINI - TOMMASONI ha dato fin
ora ottima prova per attrezzatura e capacità tecnica ed
organizzativa nella esecuzione dei lavori si propone che
i lavori siano continuati a regia in base a contratto e-
sistente.-

PERUGIA LI 9 Febbraio 1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

4°) Il ripristino del piano stradale sul manufatto previsto riempimento in pietrame fra i muri andatori e sulle rampe di accesso.-

Completa l'elaborato la previsione delle somme a disposizione dell'Amministrazione per lavori imprevisti e per sorveglianza lavori.-

L'importo della perizia assomma a L. 8.670.000,== di cui L.7.829.000,== per lavori a base d'asta e Lire 941.000,00 a disposizione dell'amministrazione per imprevisti.-

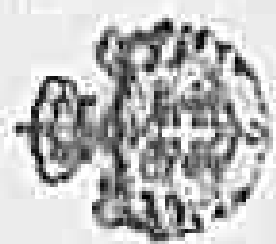
Poiché il finanziamento ottenuto in sede di A.M.G.

assomma a L. 2.000.000,== il finanziamento che si richiede si riduce a L.6.670.000,==

Onde non ritardare il completamento dei lavori, considerato che l'Impresa MENGHINI - TOMMASONI ha dato fin ora ottima prova per attrezzatura e capacità tecnica ed organizzativa nella esecuzione dei lavori si propone che i lavori siano continuati a regia in base a contratto esistente.-

PERUGIA LI 9 Febbraio 1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N. 76 della Val D'Isino

Perizia

dei lavori di ricostruzione del ponte N. 243

(PONTE DEL CIRCOFFISSO al Km. 3 + 900)

Importo L. 8.670.000

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 6 Febbraio 1915

Redatto dal Geometra

Luigi Bini

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N. 76 della Val D'Isino

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponte N. 248

(PONTE DEL CHOCCHISSO al Km. 3 + 500)

Importo L. 8.670.000

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 6 Febbraio 1945

Redatto dal Geometra

Ferdinando Bini

Il Capo Sezione

2865

Visto L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

SCOMERO DELL'ALTO DEL FIUME DANIE
MACINIE DEL PREESISTENTE PONTE

1	Manovale di 1° per lo sgombero dell'alveo	giornate
2	Minatore per il brillamento di nas- si di più notevoli dimensioni	giornate
3	Noleggio di ml.500 di binario de- cauville con vagonetti per lo sgom- bero del materiale	giornate
4	Acquisto di polvere detonante e miccia per brillamento mine	a stima
5	Noleggio di motocompressore per la demolizione e preparazione delle mine	giornate

SOGGIÀ LO SCOMERO DELL'AVVINO
SOMMIANO I LAVORI IN ECONOMIA

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

DIR LA VIABILITA' STATALE

Sezione Staccata di Darugia

S.S. N° 76 Val D'Esino

RICOSTRUZIONE DEL PONTE N° 248

(CROCEFISSO) ALLA PROGR Km. 3+900

Sezione Staccata di Darugia

S.S. N° 76 Val D'Esino

RICOSTRUZIONE DEL PONTE N° 248

(CROCEFISSO) ALLA PROGR Km. 3+900

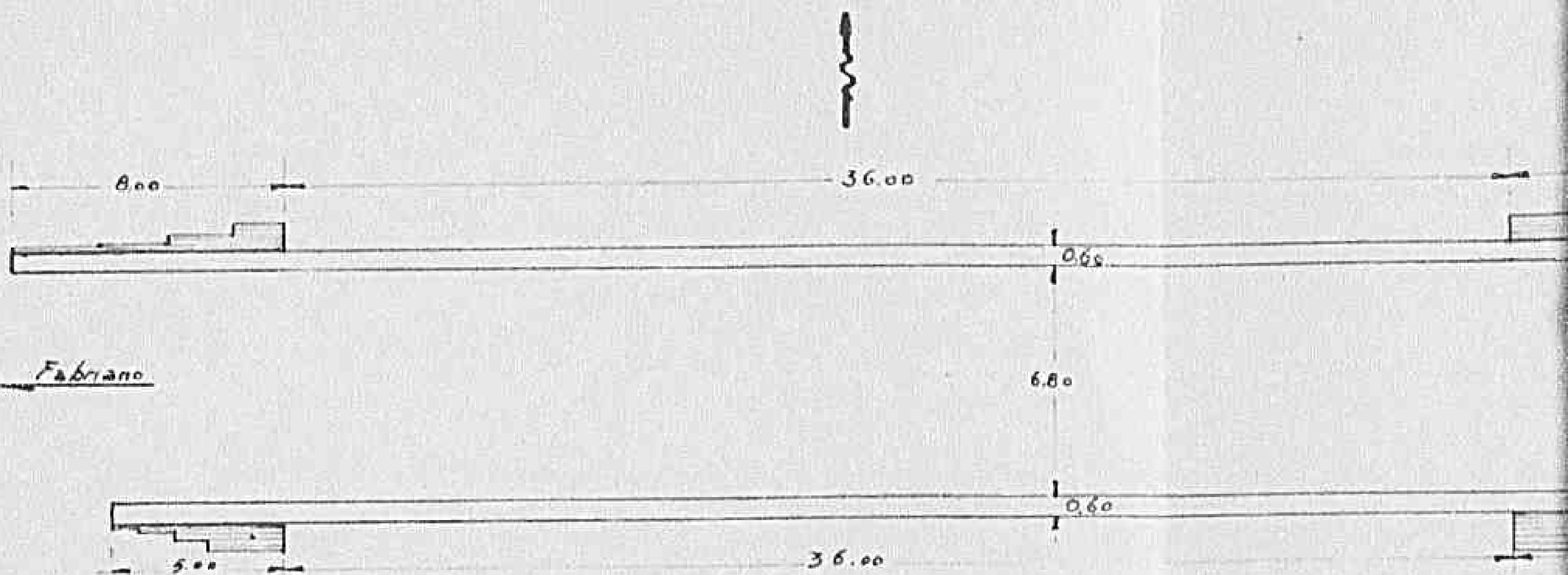
2857

REDATTO DAL GEOMETRA

Giuseppe Butti

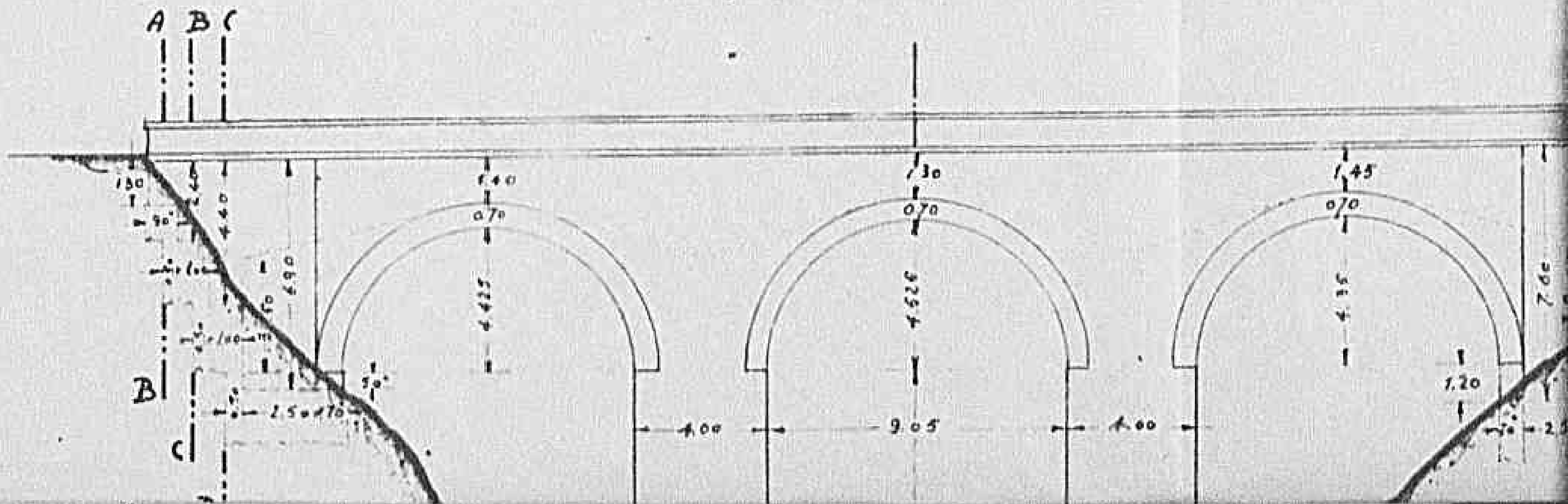
L'ING. CAPO SEZIONE

PIANTA AD OPERA FINITA

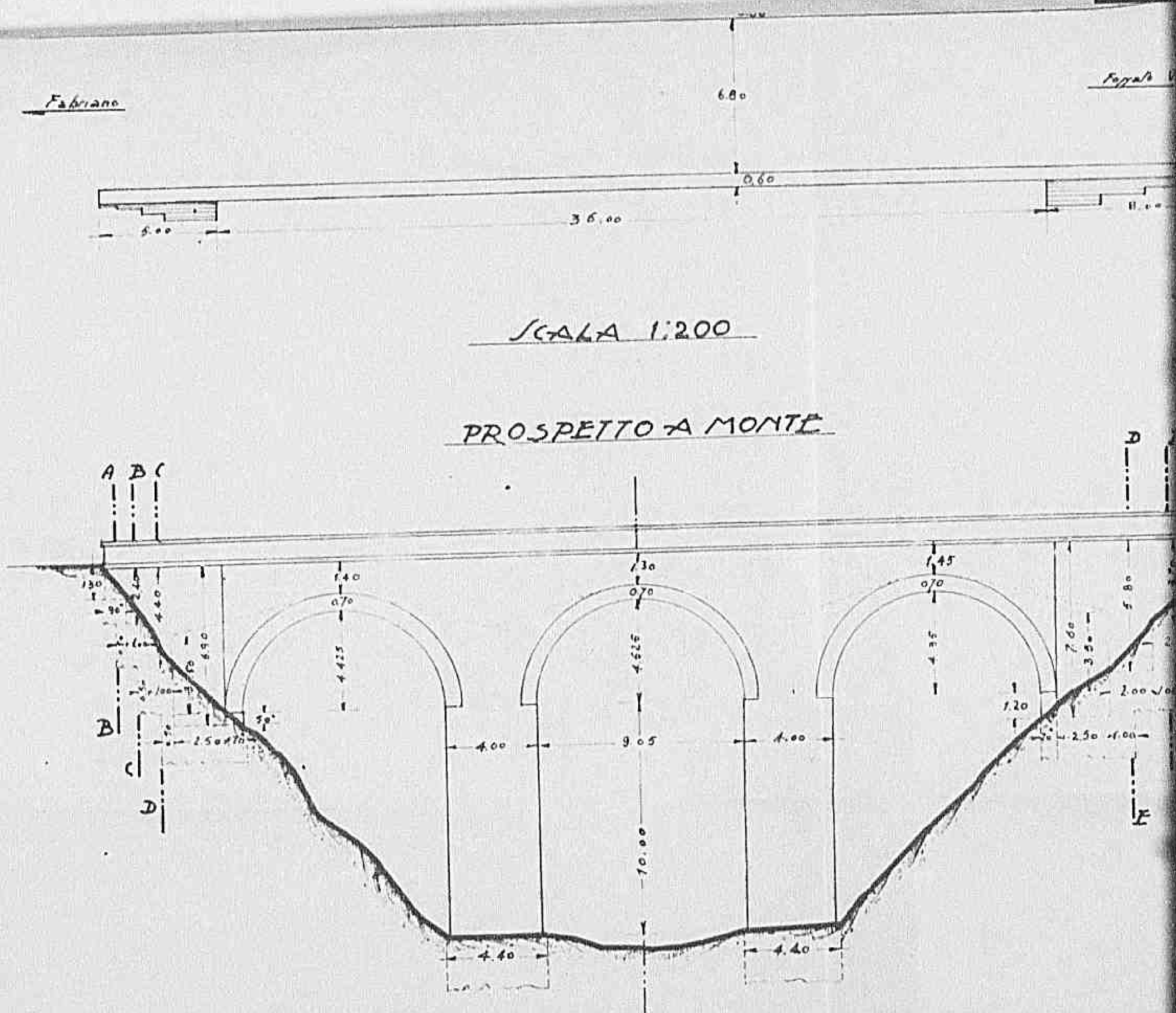


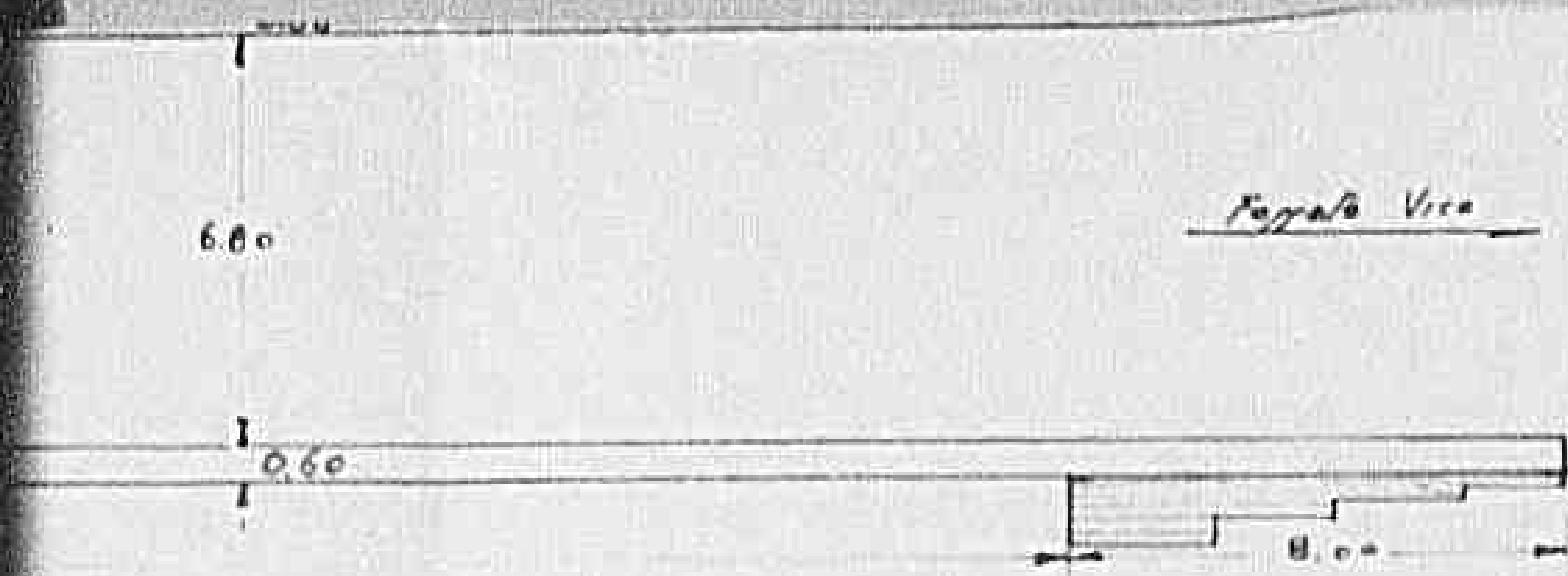
SCALE 1:200

PROSPETTO A MONTE



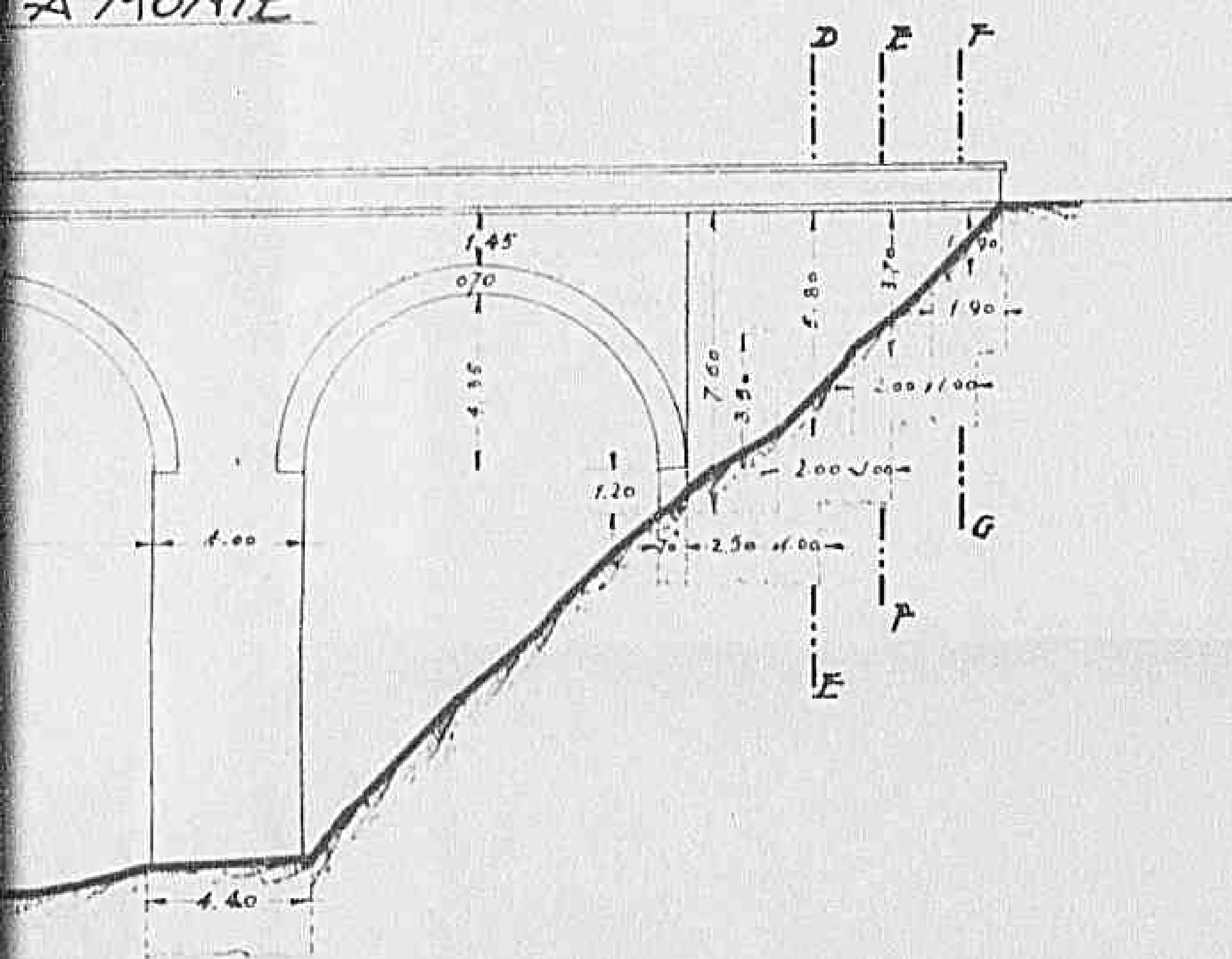




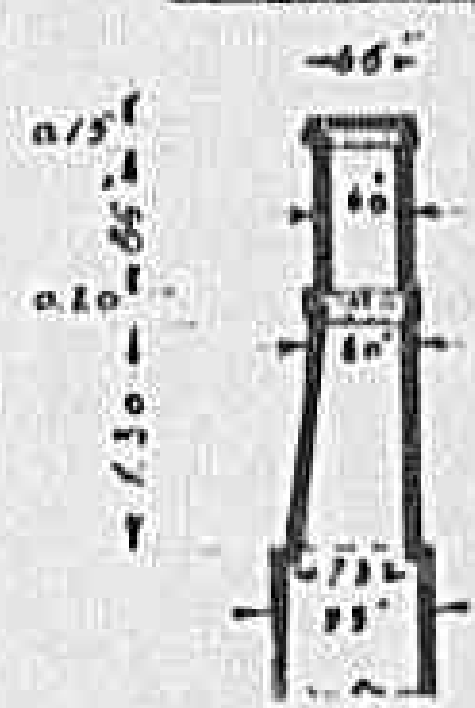


L200

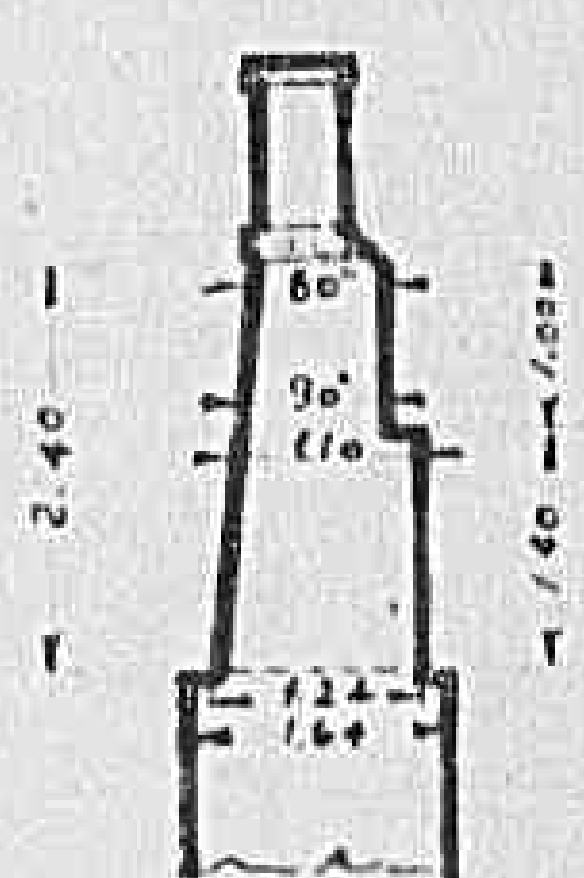
A MONTE



Sec. A-D

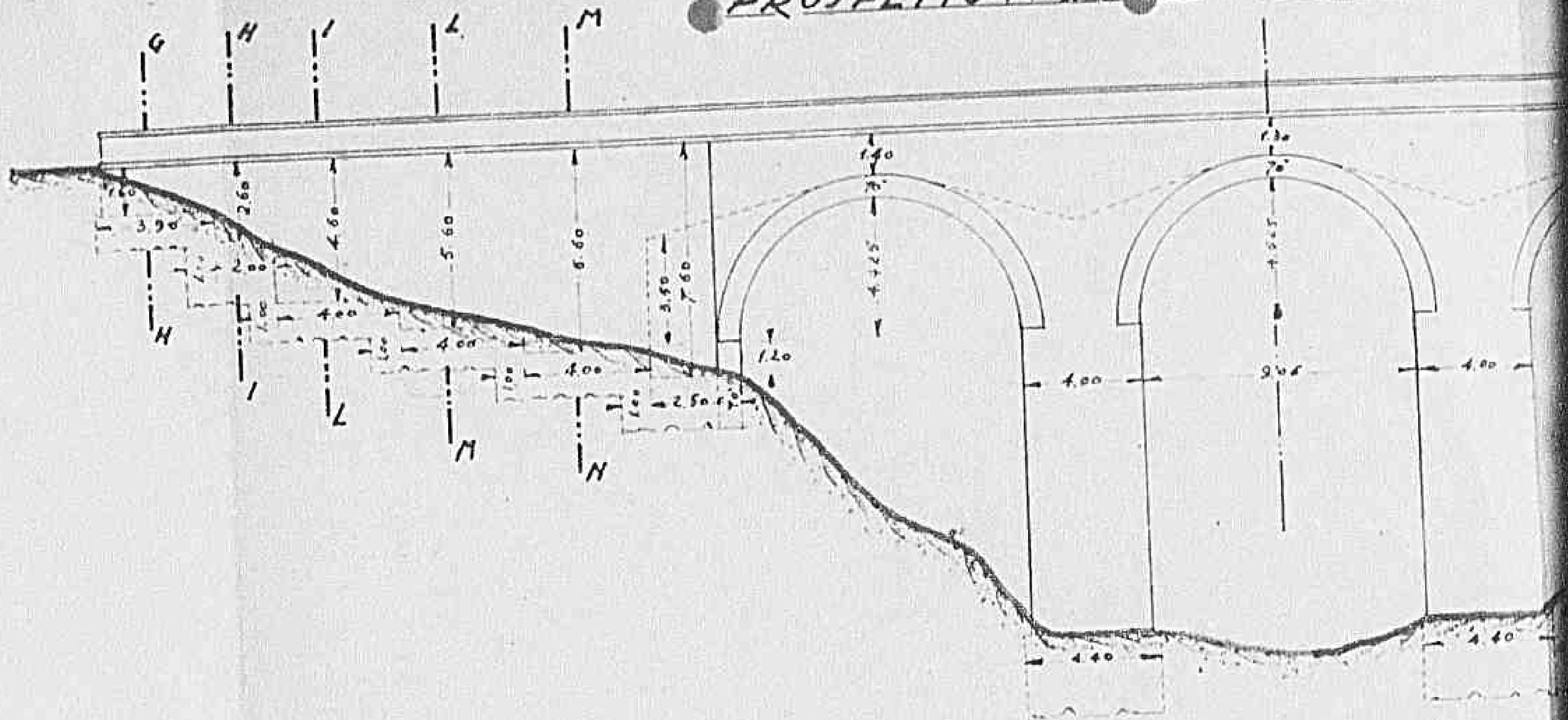


Sec. B-C

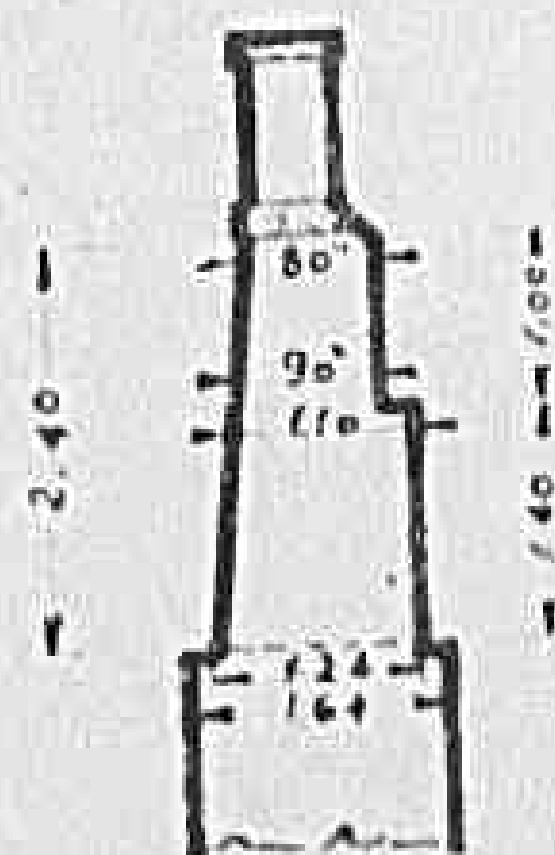


PROSPETTO A VALLE

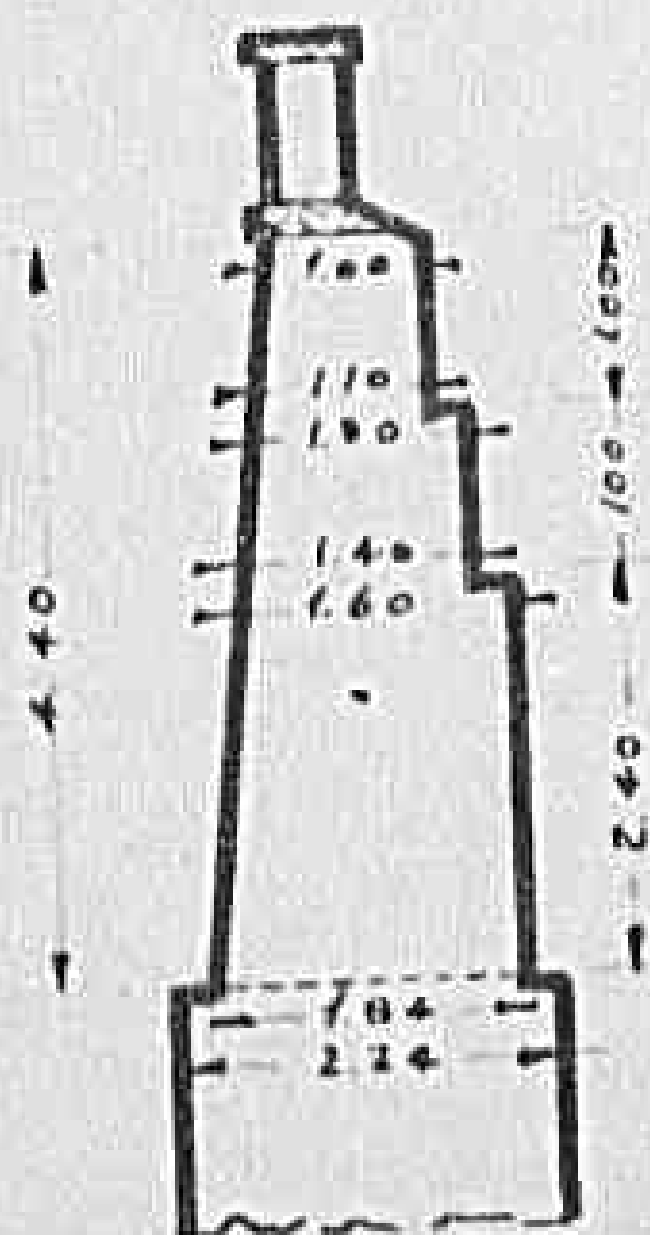
SCALA 1:200



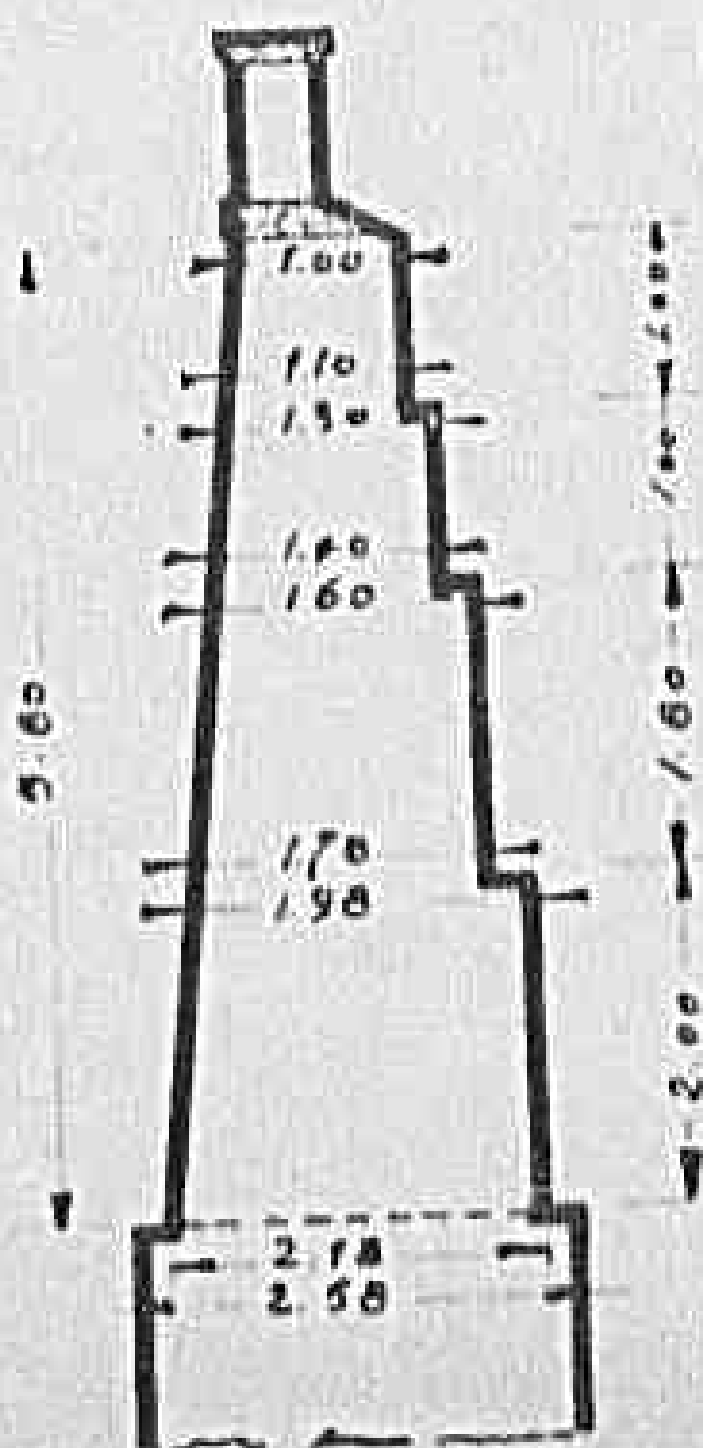
Sez. B.C.



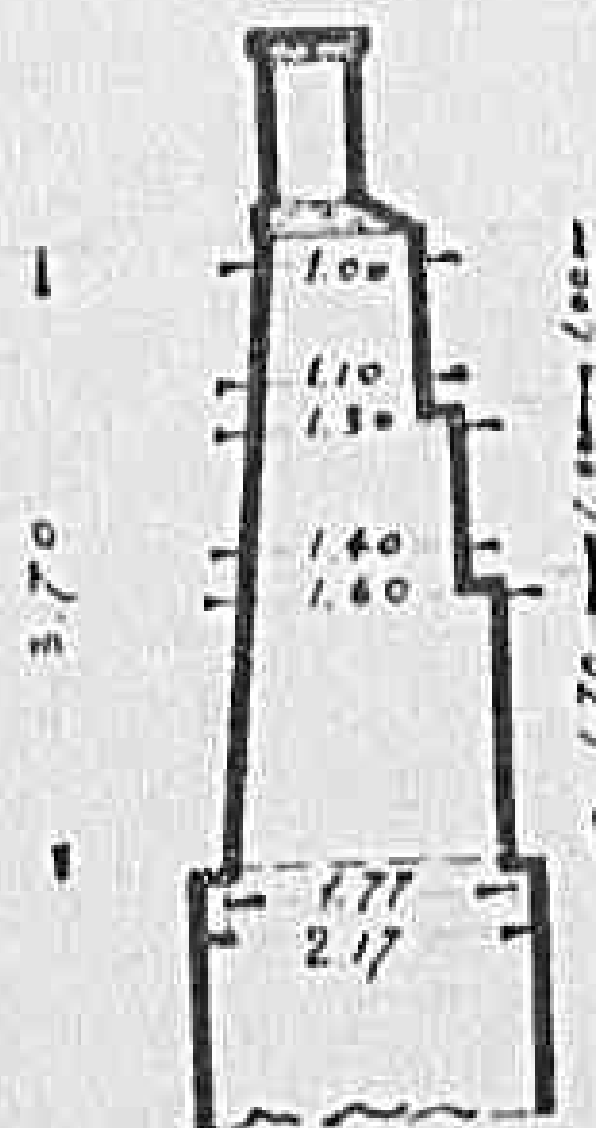
Sez. C.D



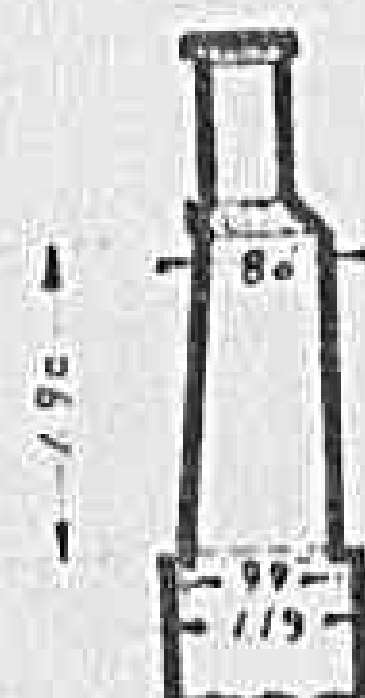
Sez. D-E



Sez. E-F



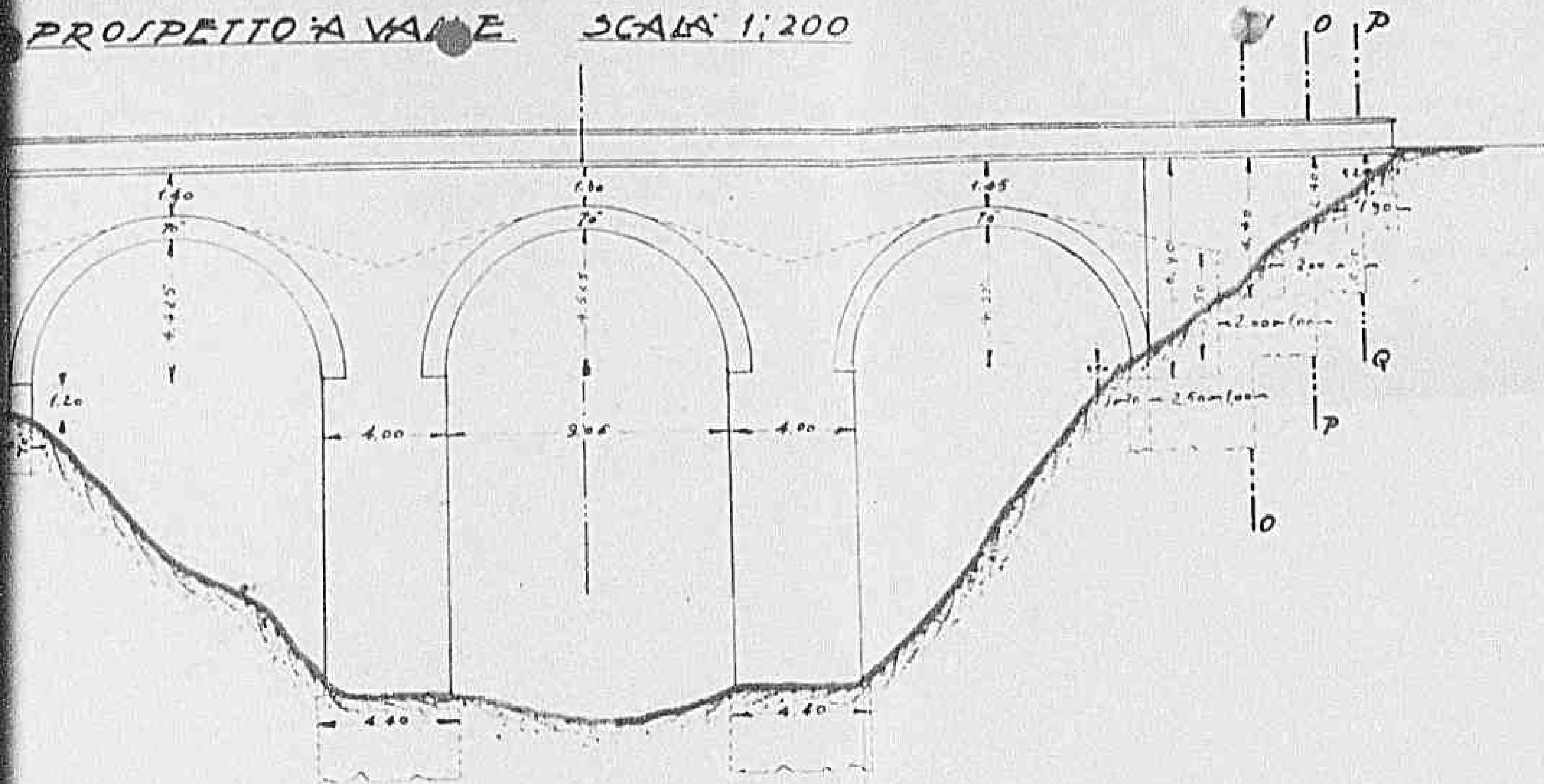
Sez. F.G



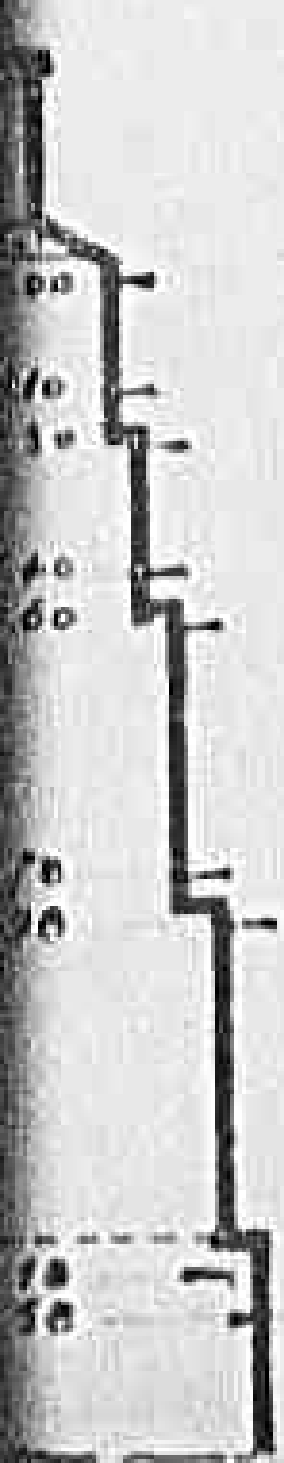
1063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

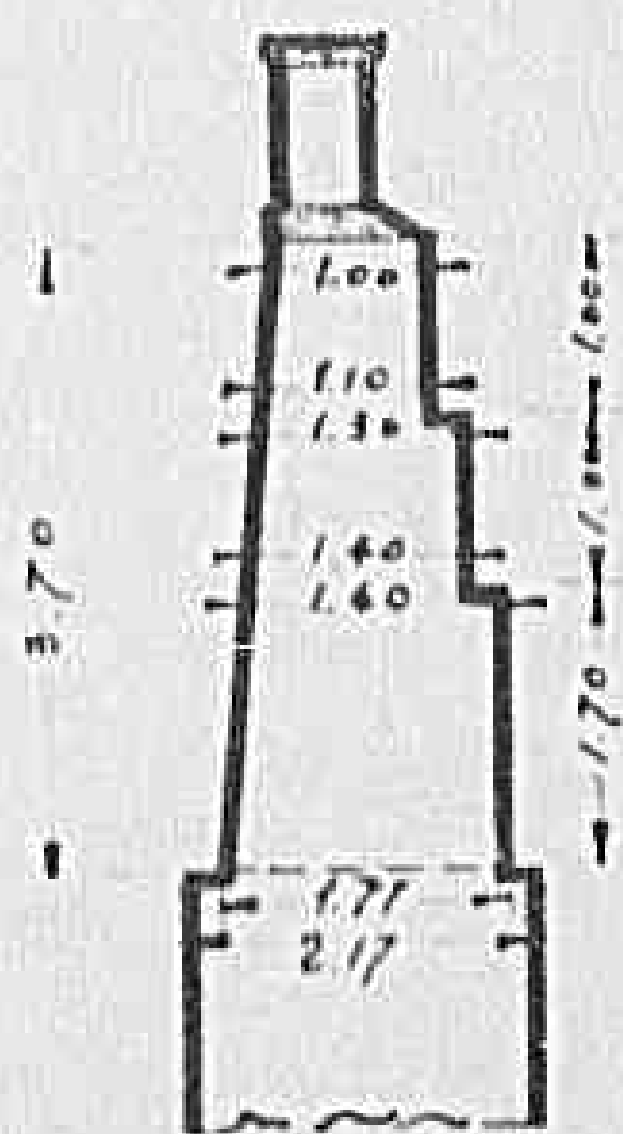
PROSPETTO A VARE SCALA 1:200



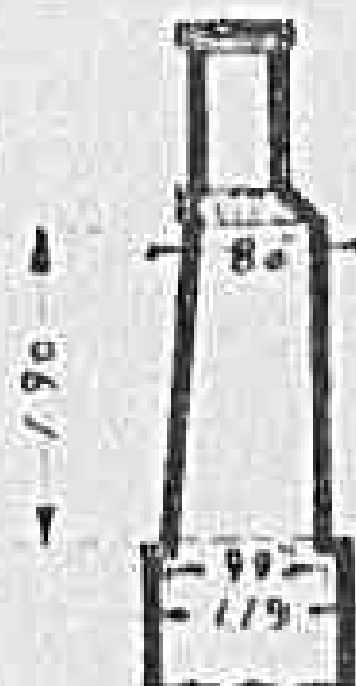
Sez. D-L



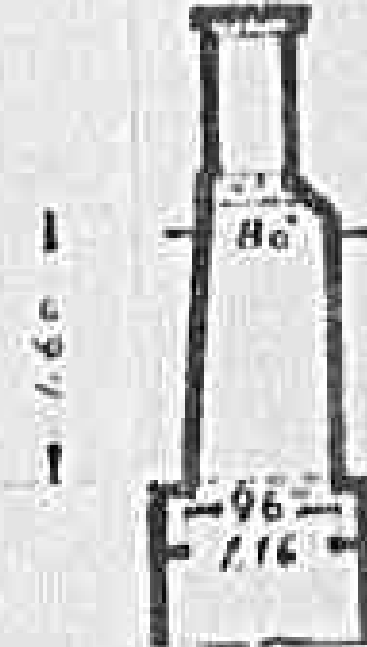
Sez. E-F



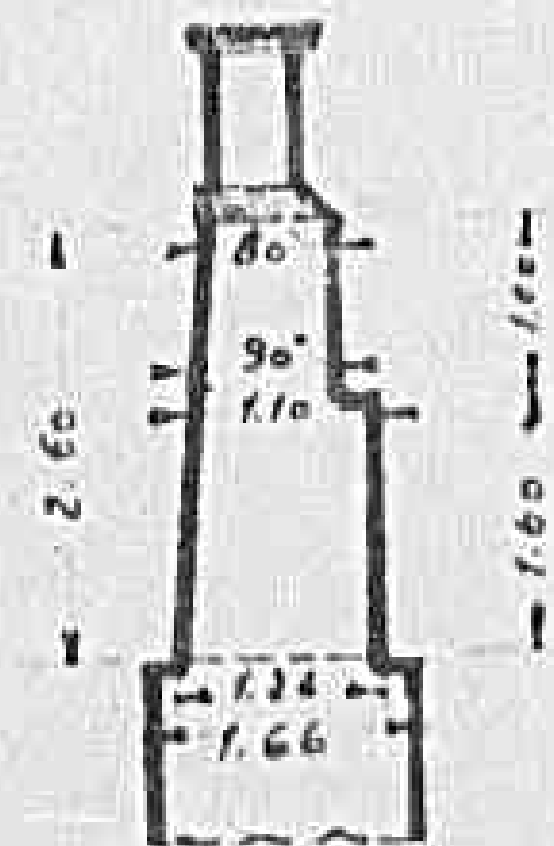
Sez. F-G



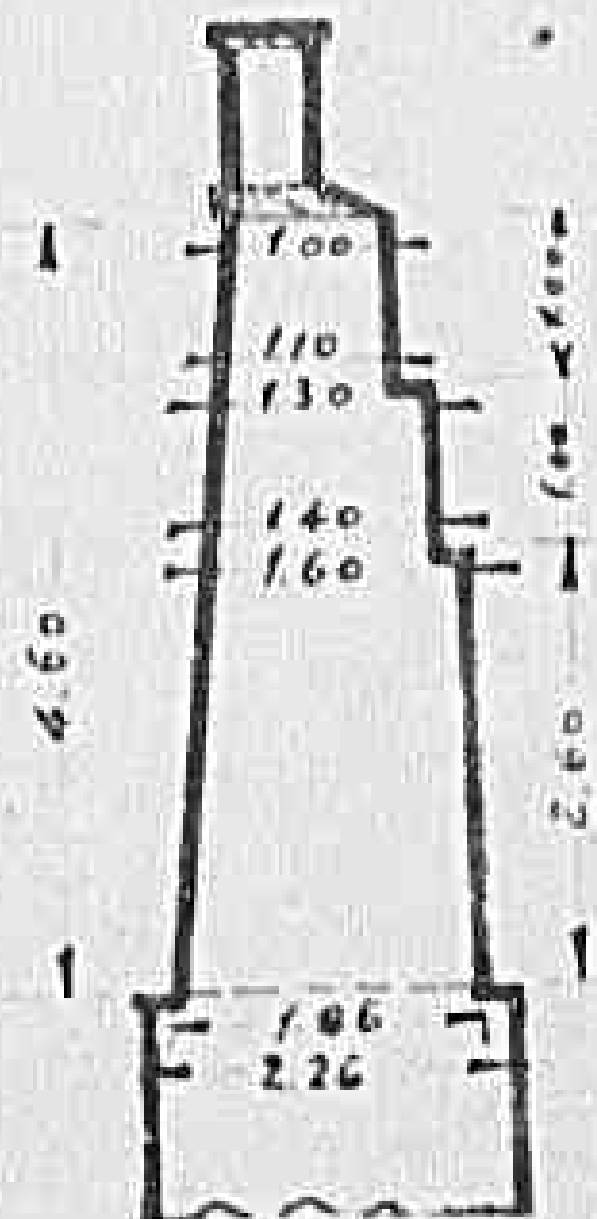
Sez. G-H



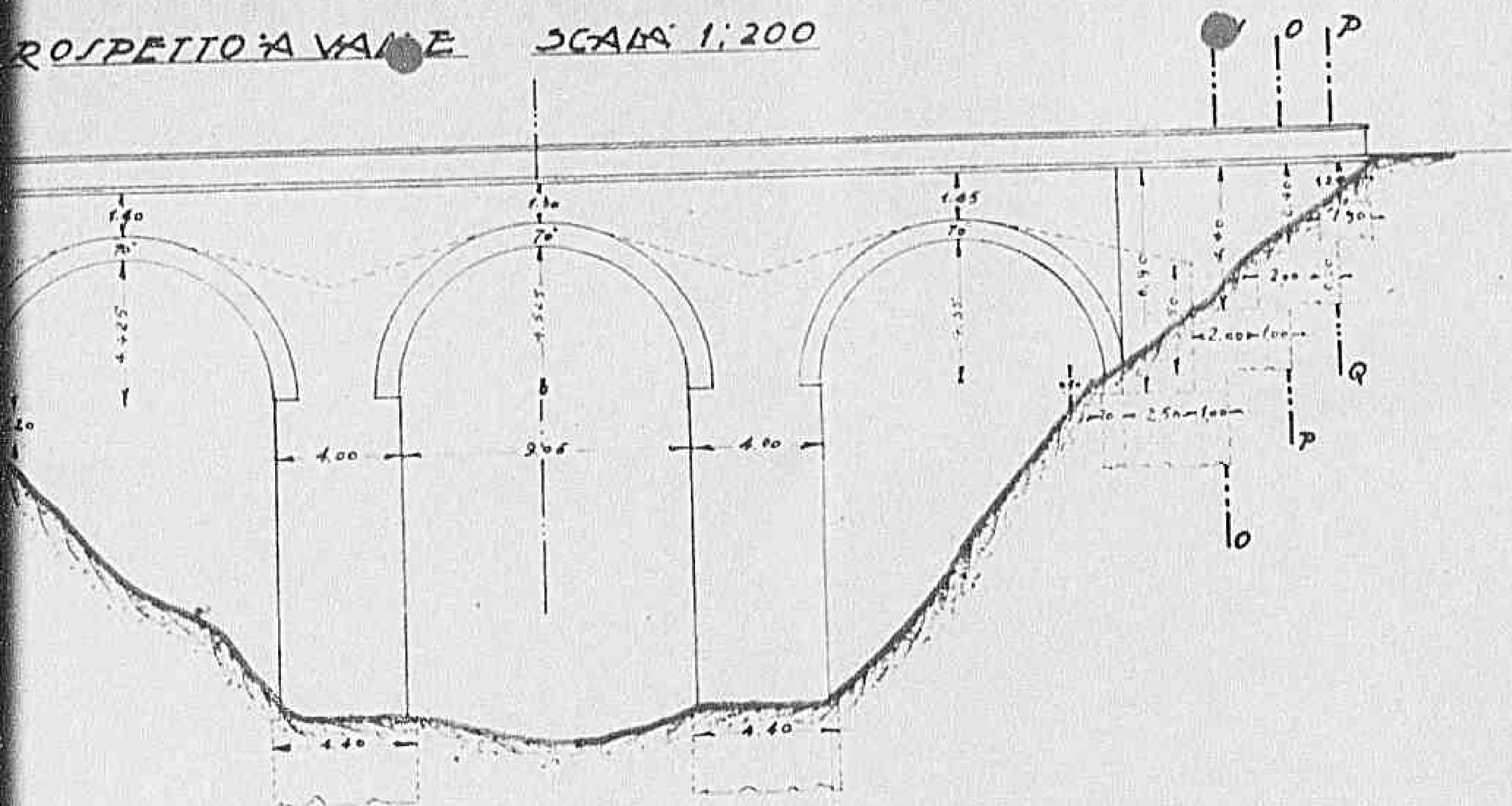
Sez. H-I



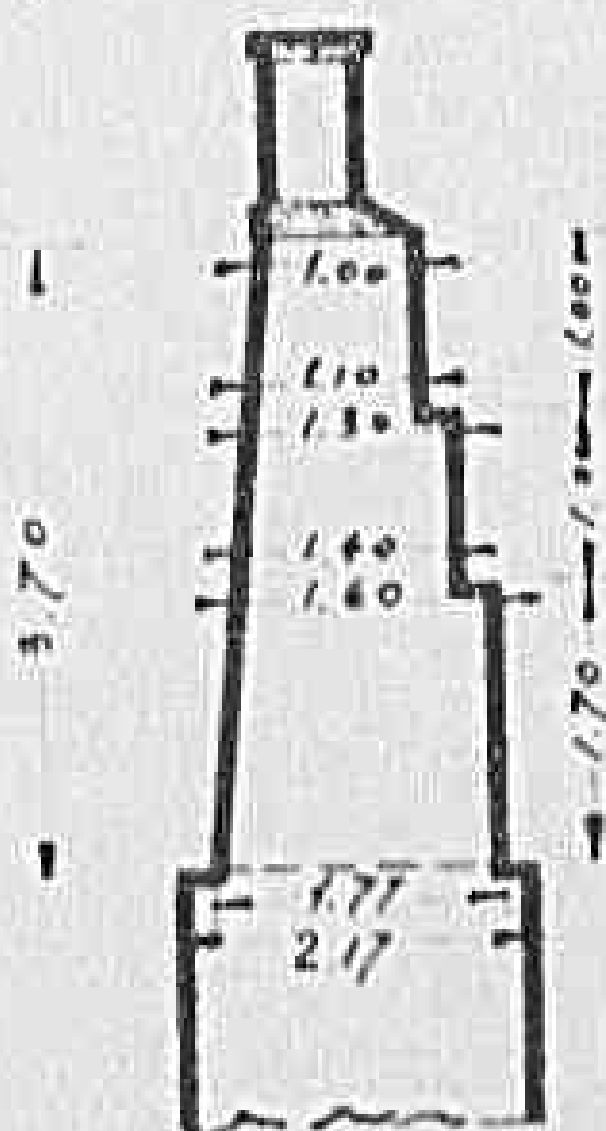
Sez. I-L



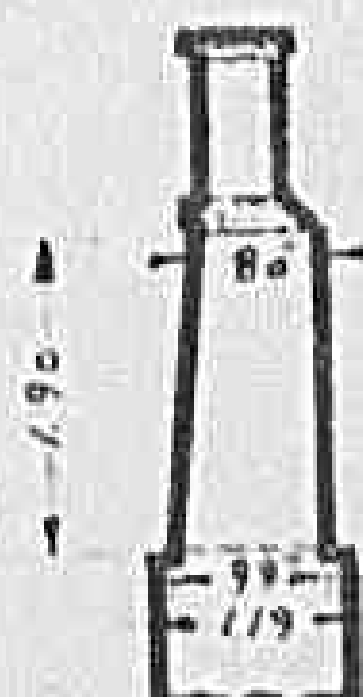
PROSPETTO A VALLE SCALA 1:200



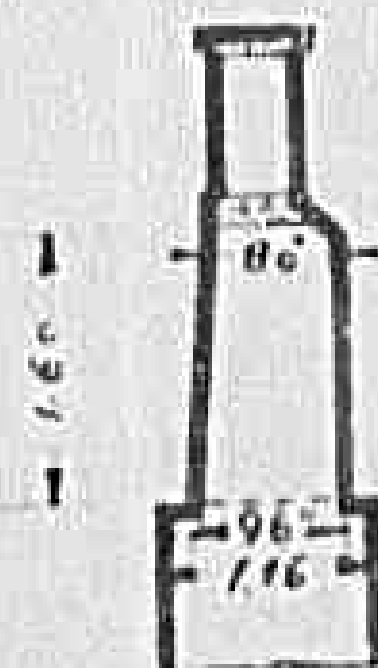
Sez. E-F



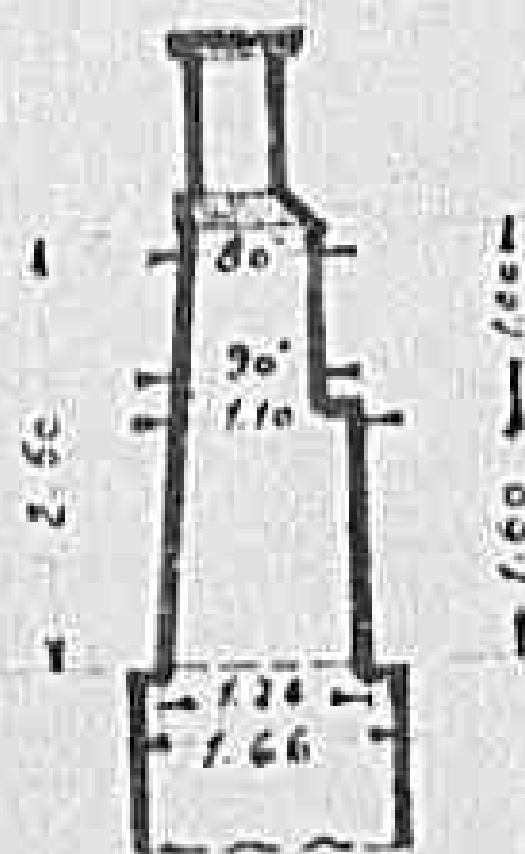
Sez. F-G



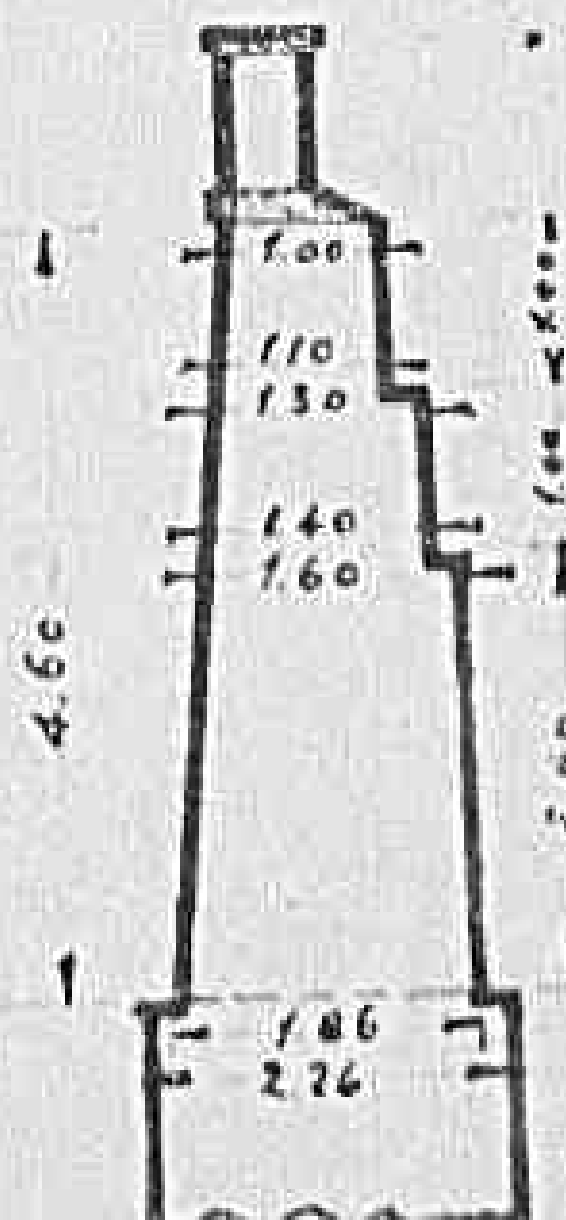
Sez. G-H



Sez. H-I

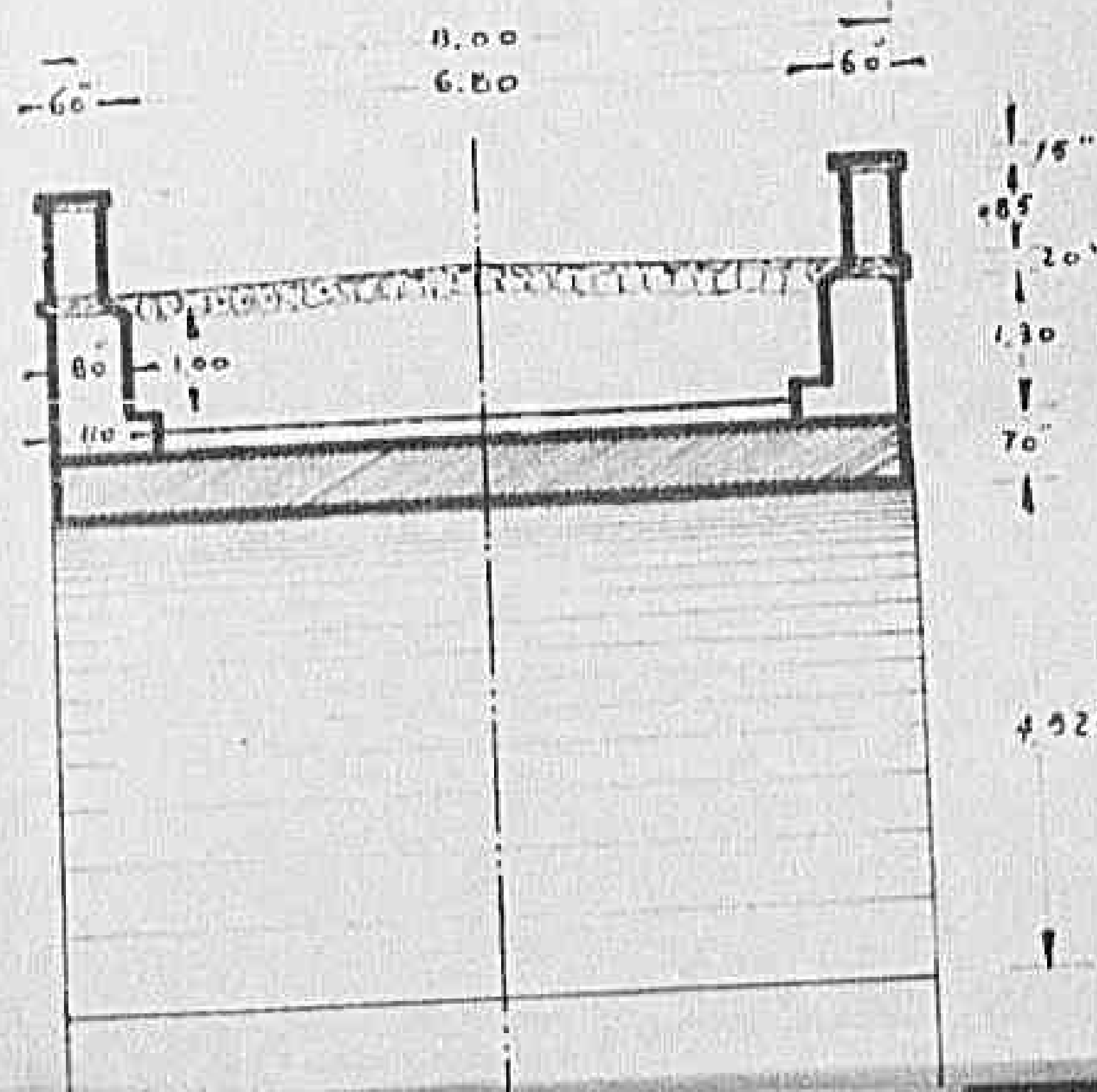


Sez. I-L

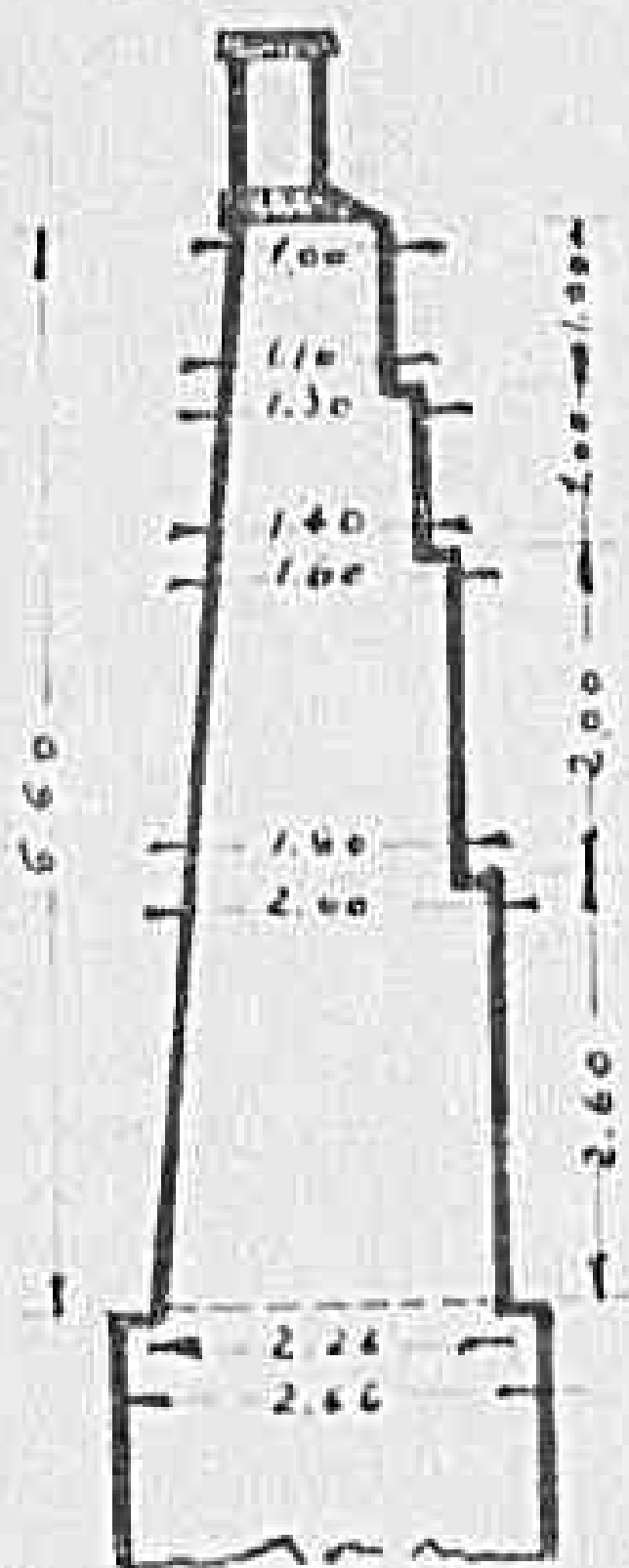




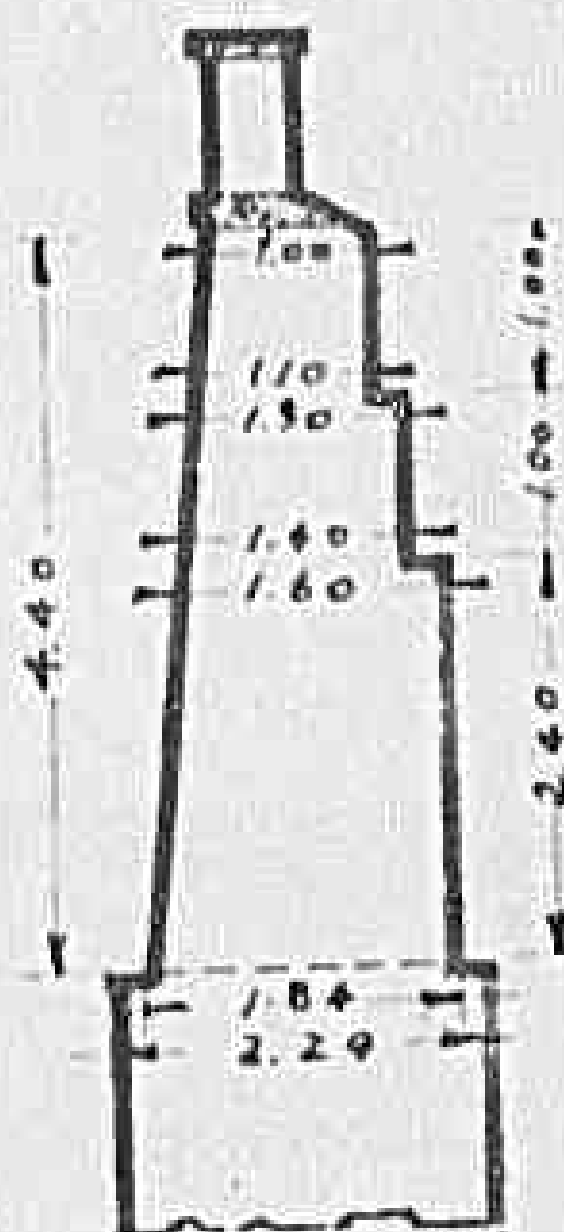
Sex. J-L



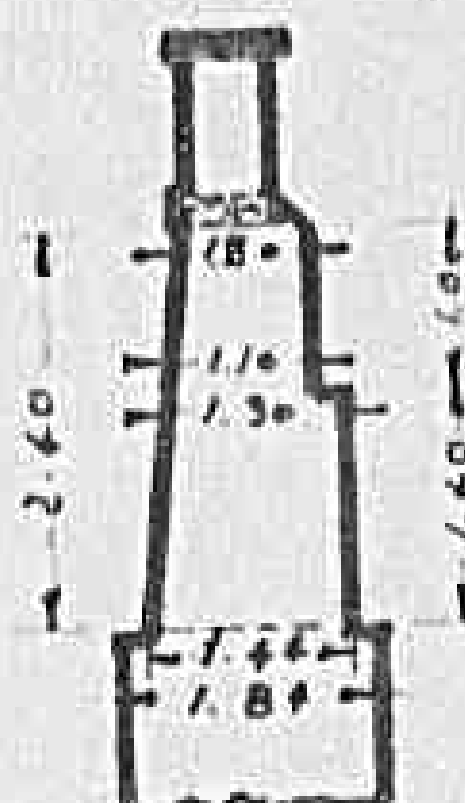
Sex. M-H



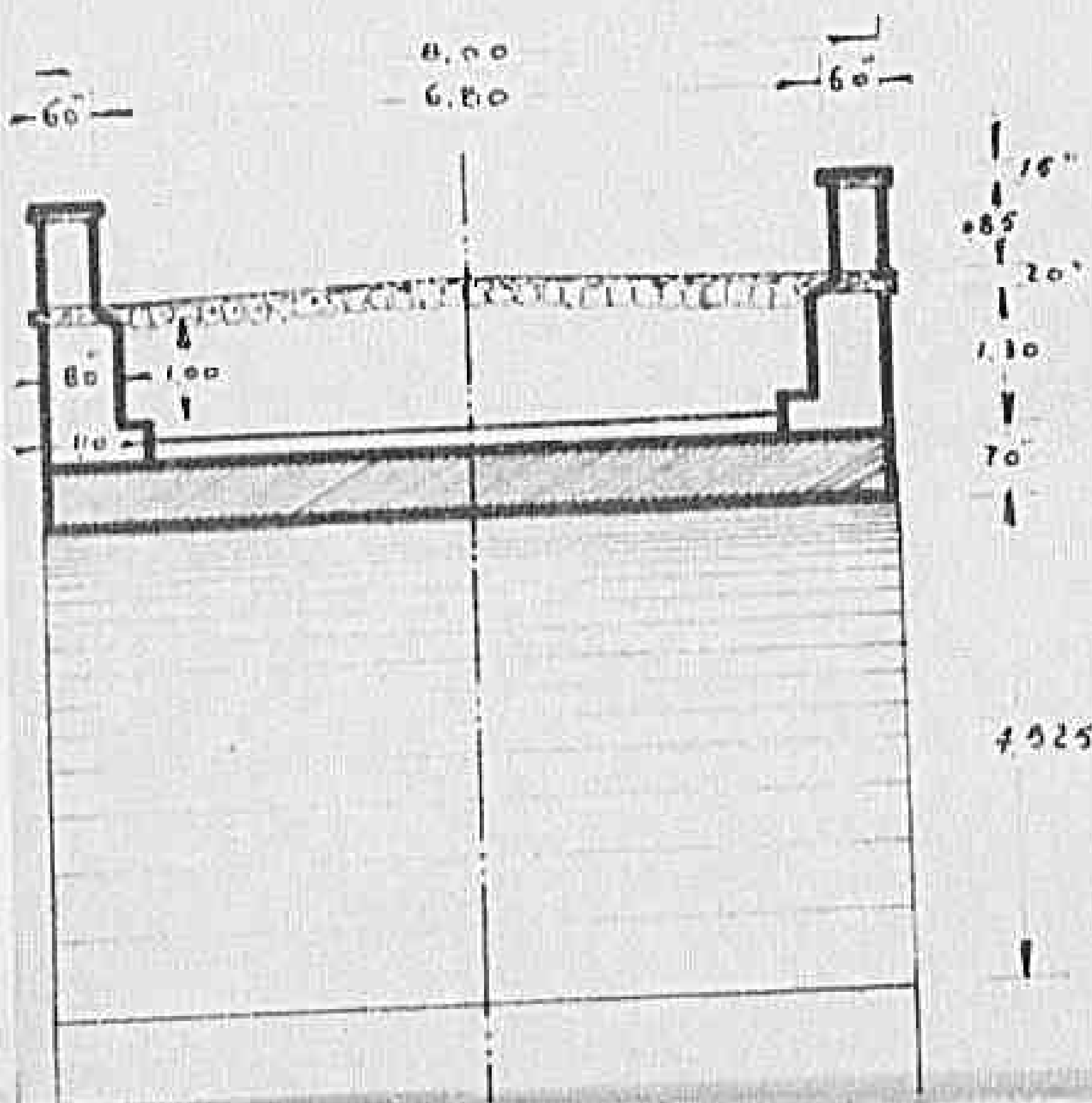
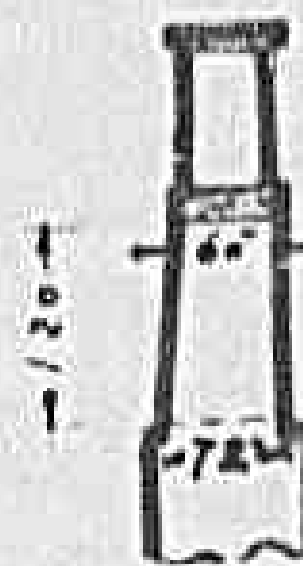
Sex. N-O

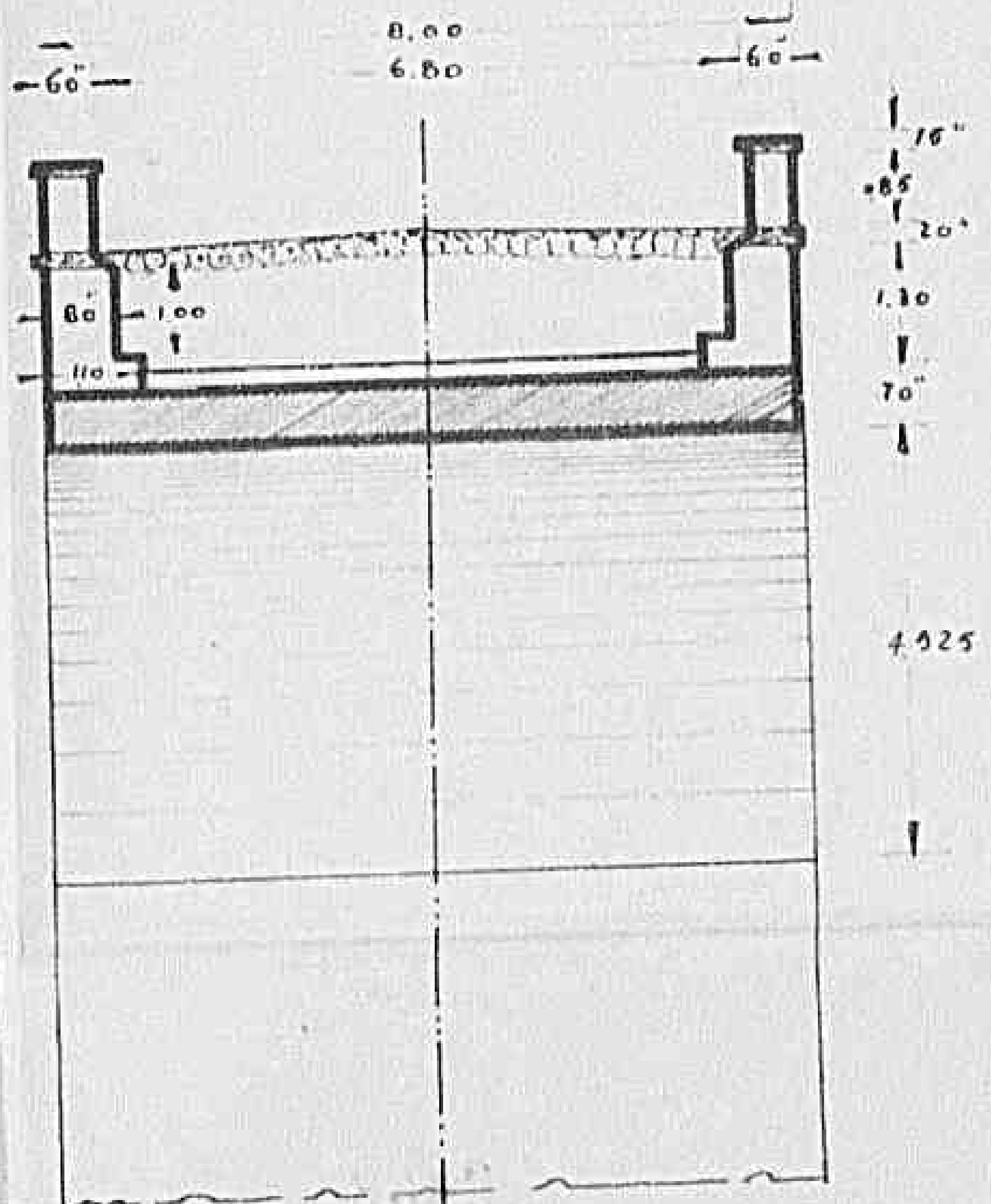
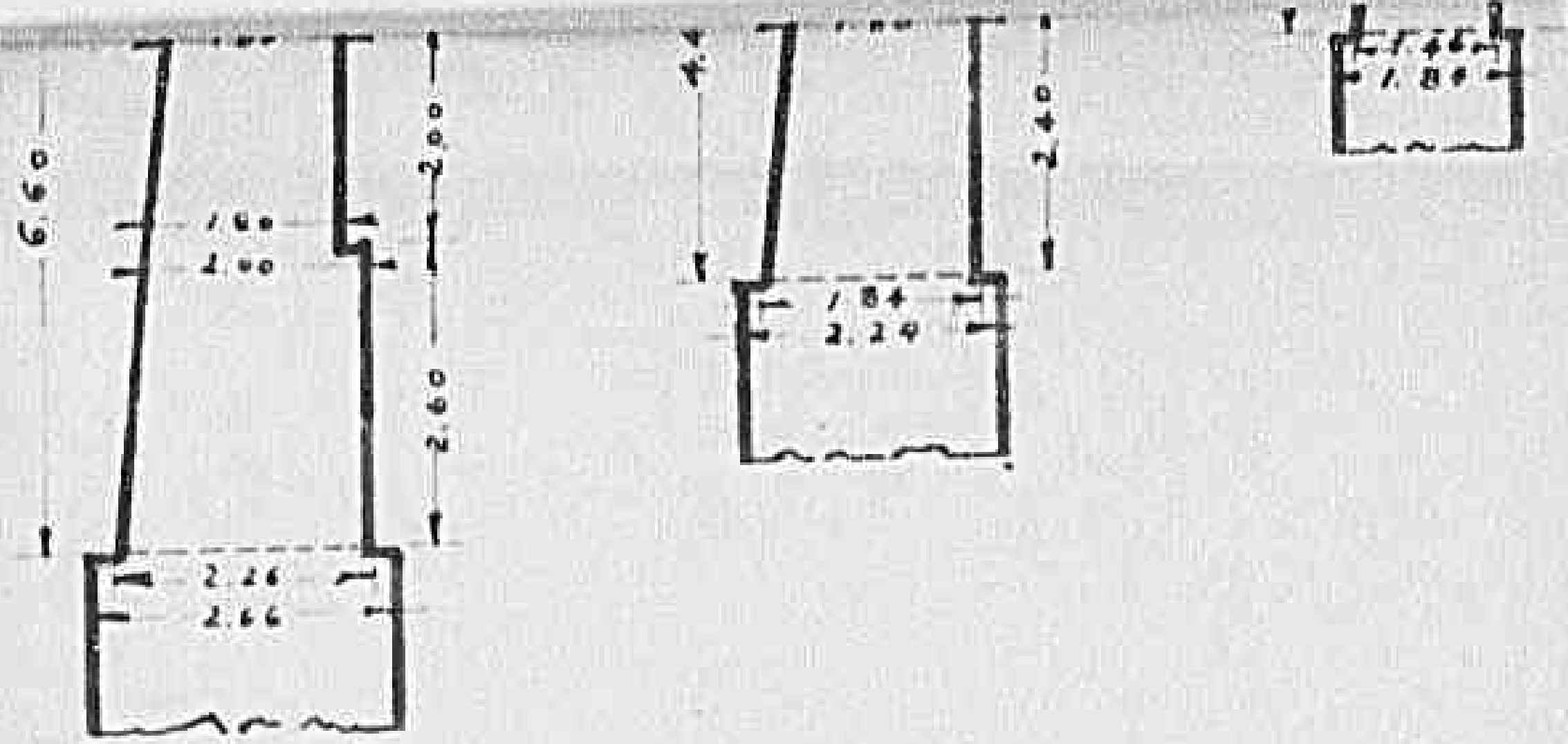


Sec. O.P.



Sec. PQ





SEZ. TRASVERSALE / SCALA 1:100

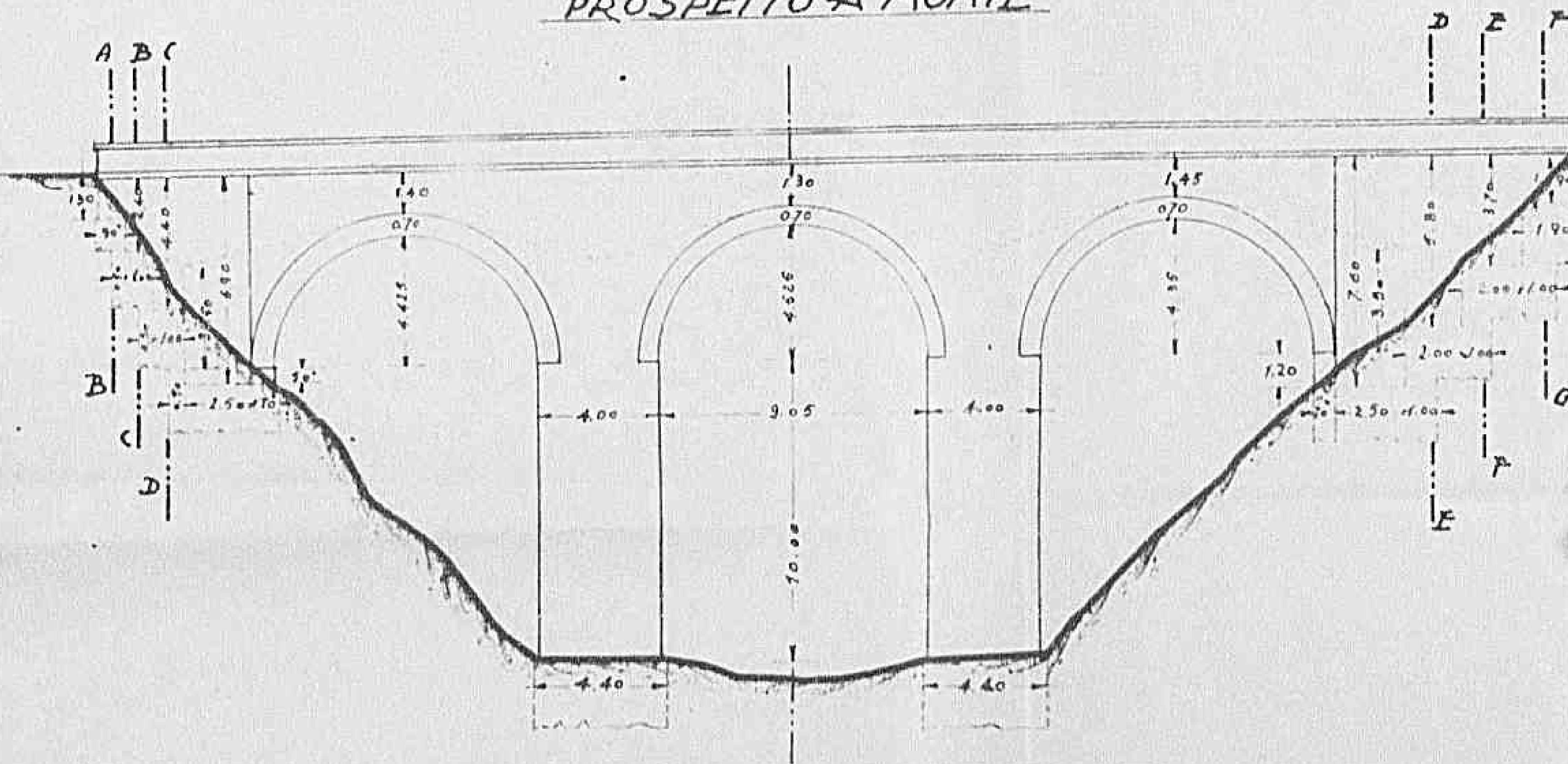
Fabriano

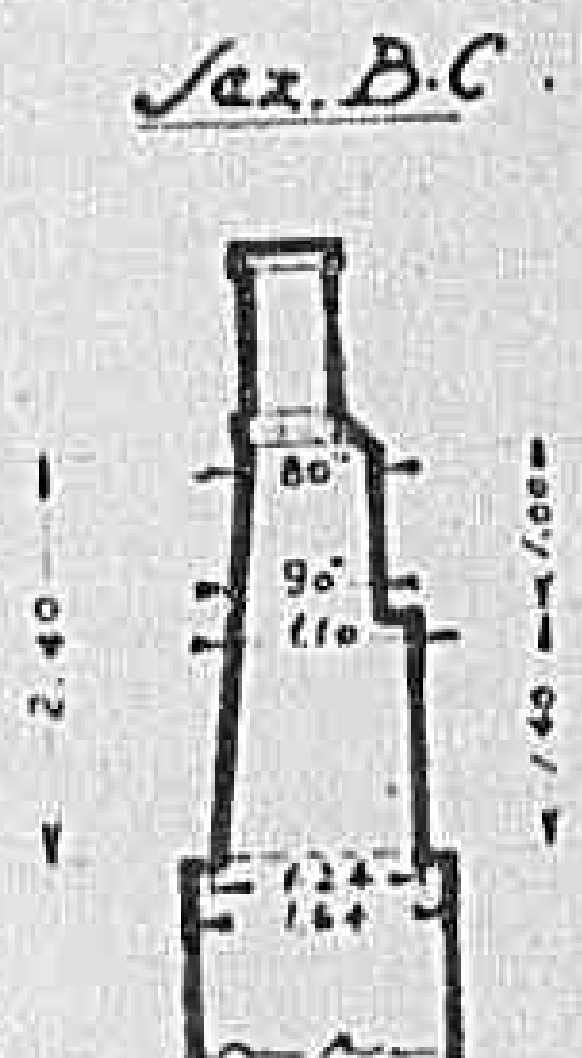
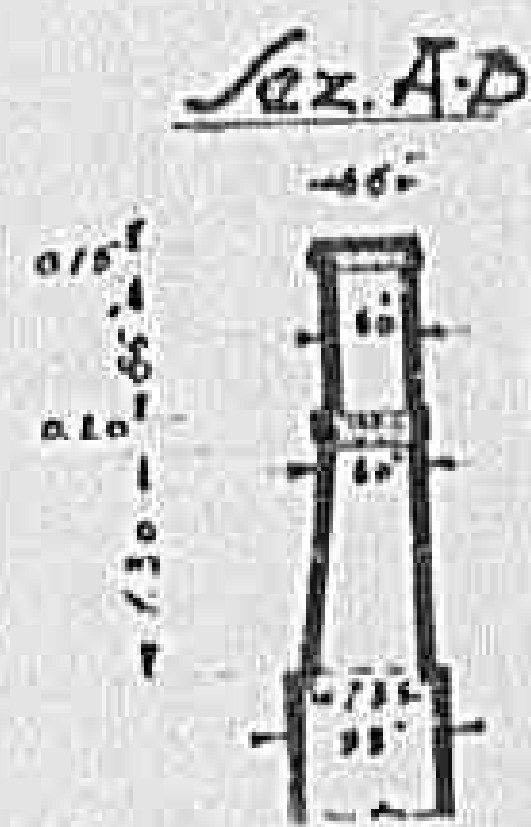
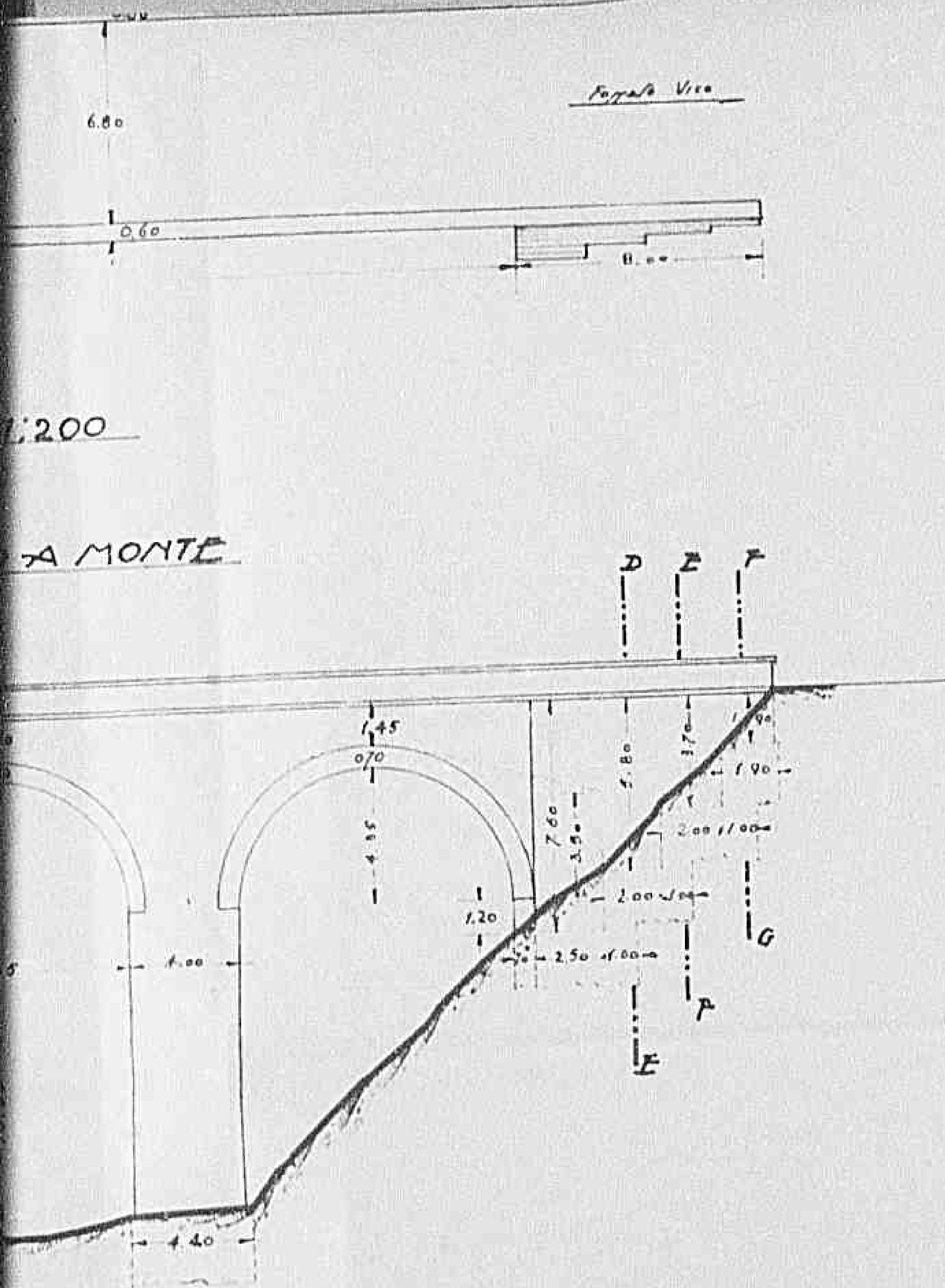
Foppa's View

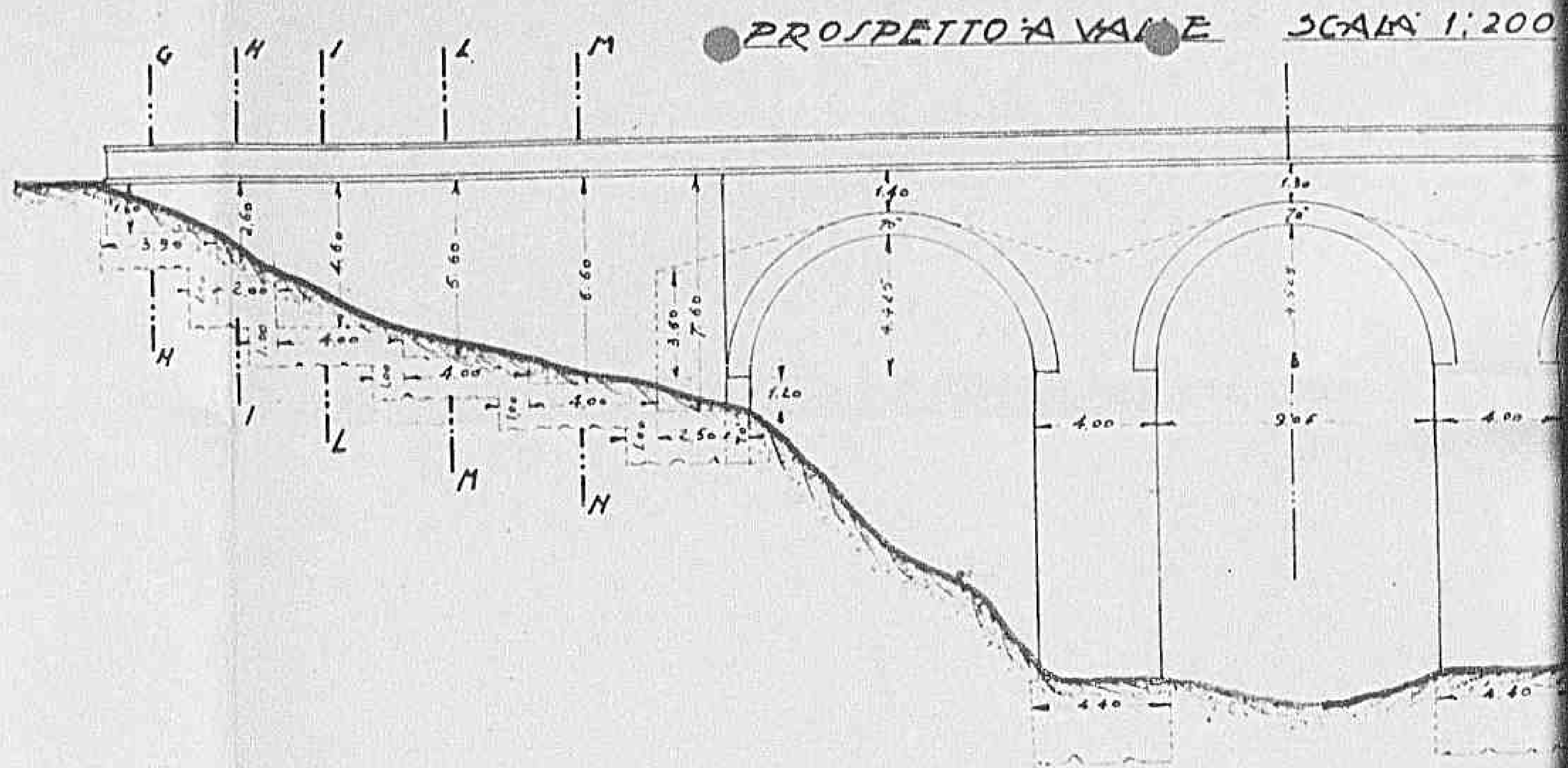


SCALA 1:200

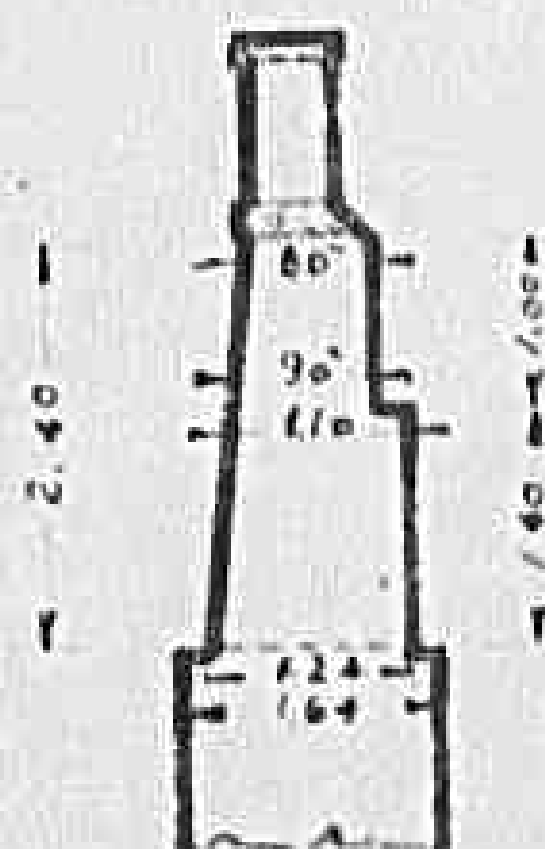
PROSPETTO A MONTE



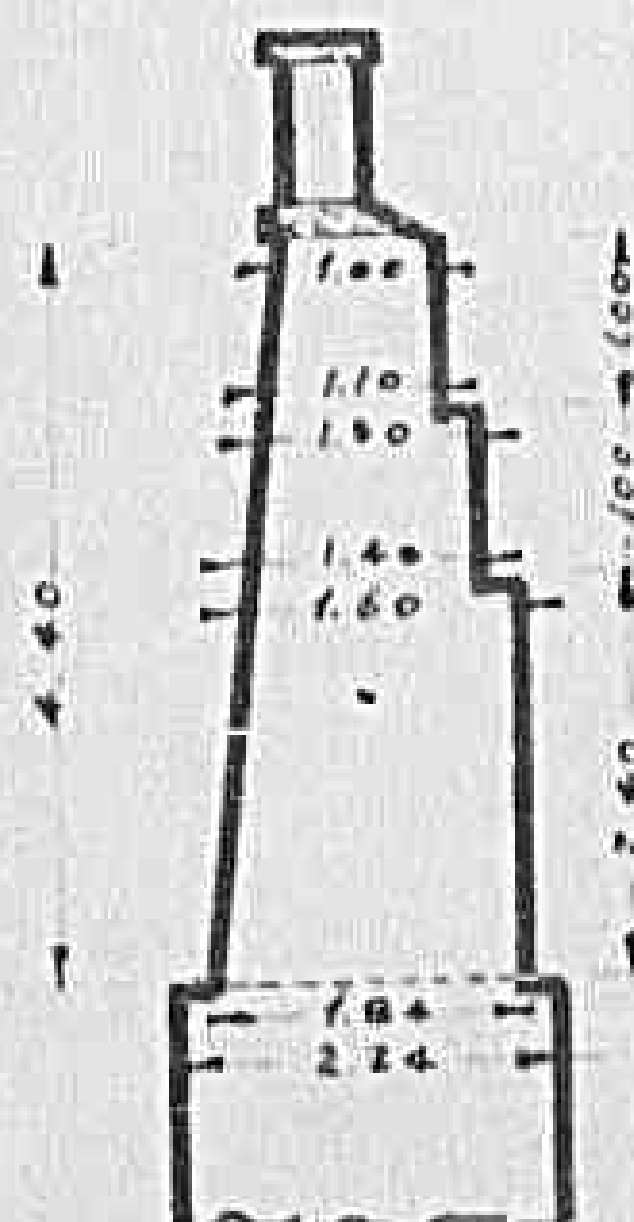




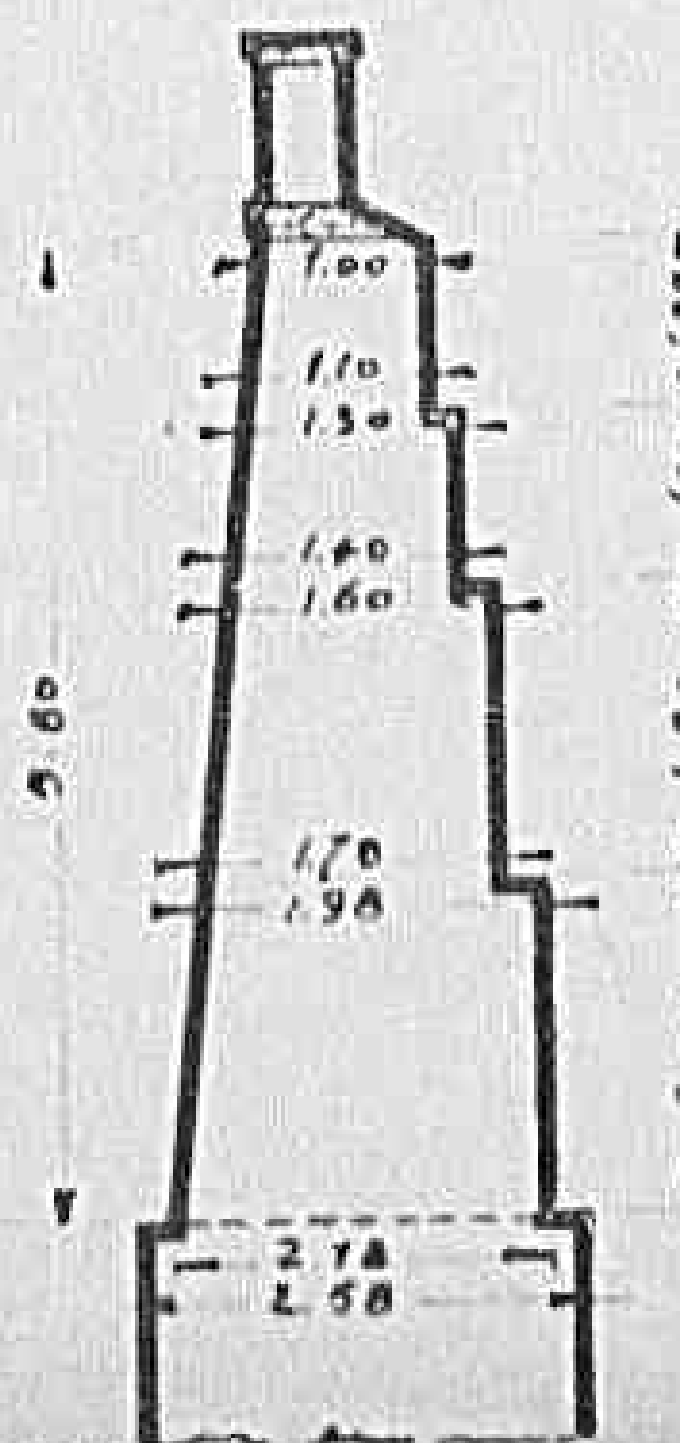
Sez. B.C.



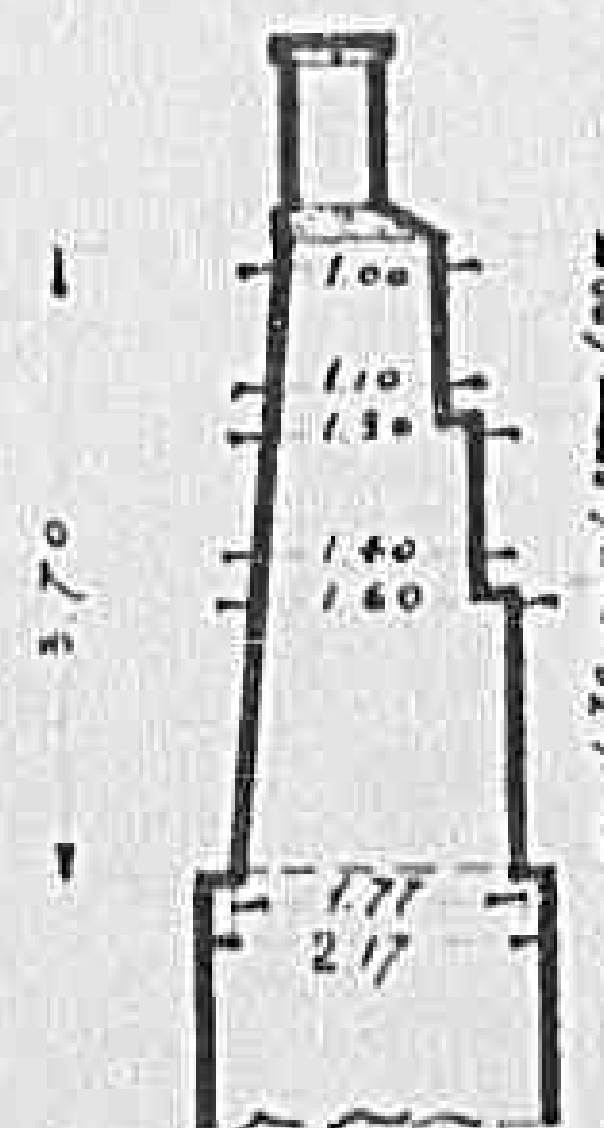
Sez. C.D.



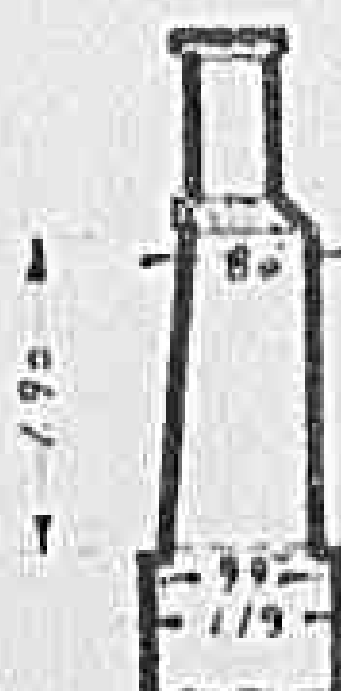
Sez. D.E.



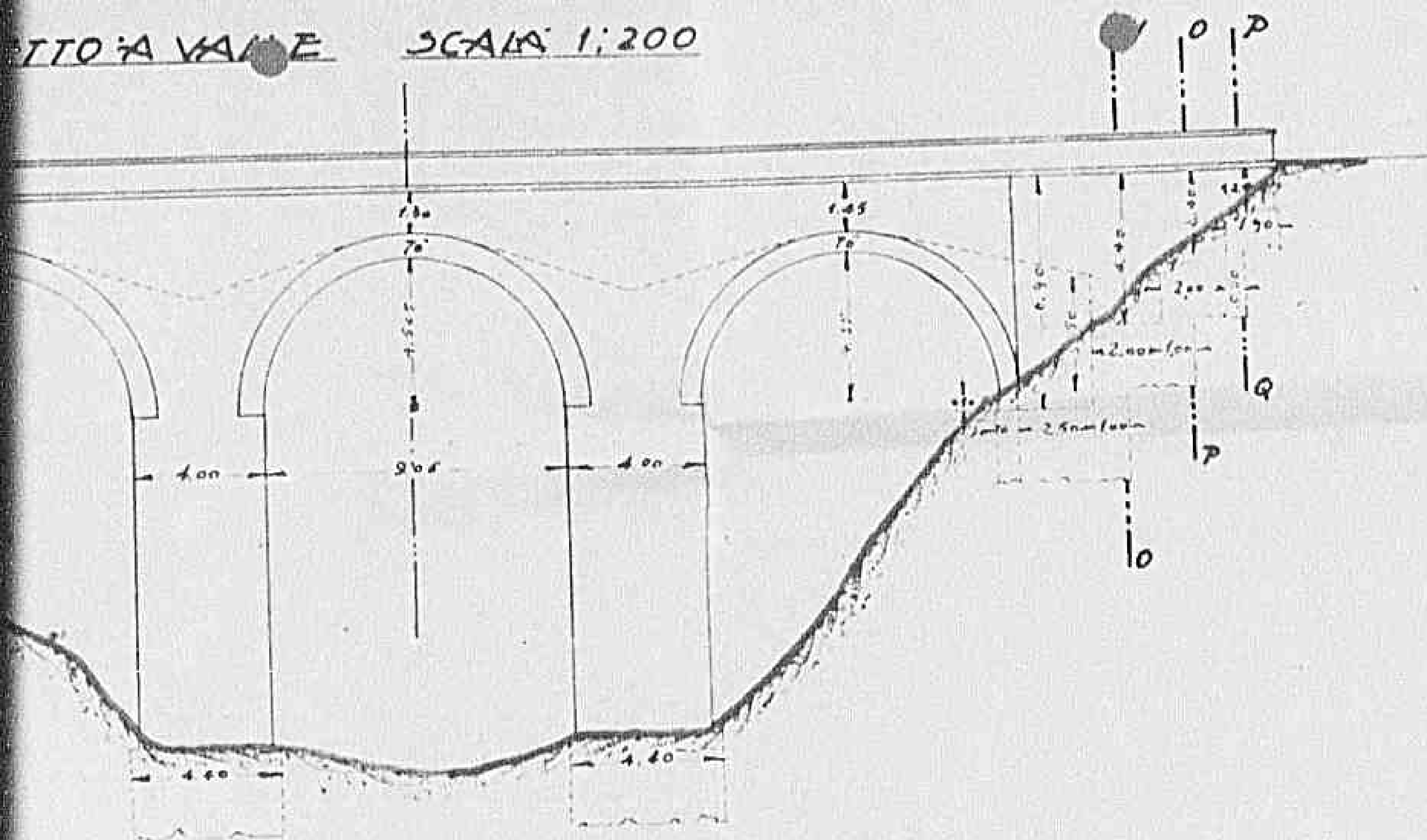
Sez. E.F.



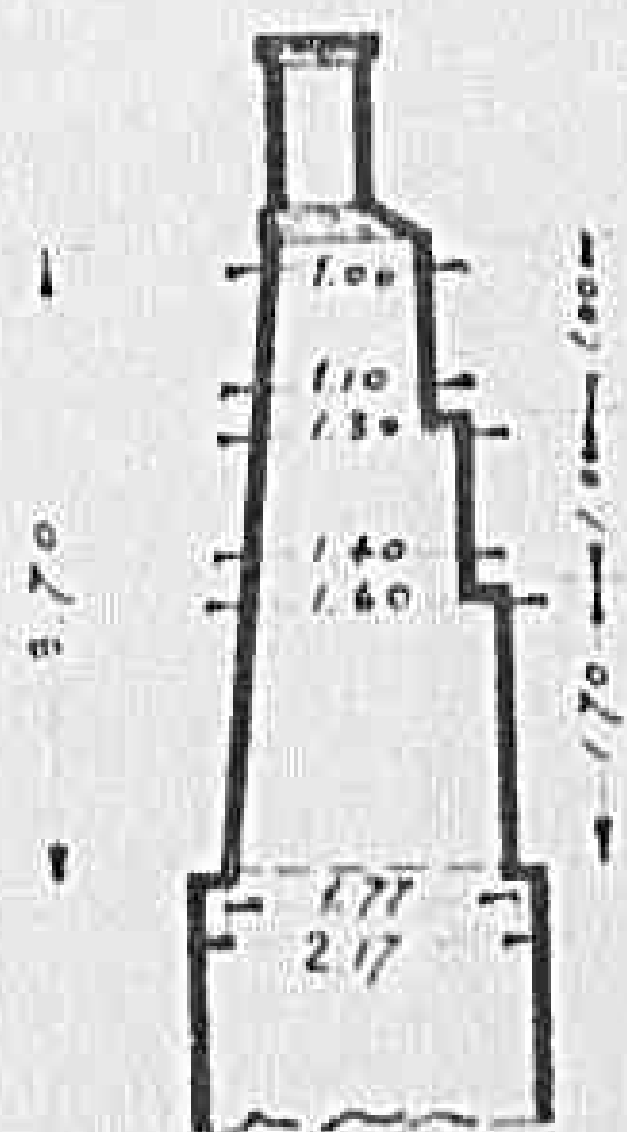
Sez. F.G.



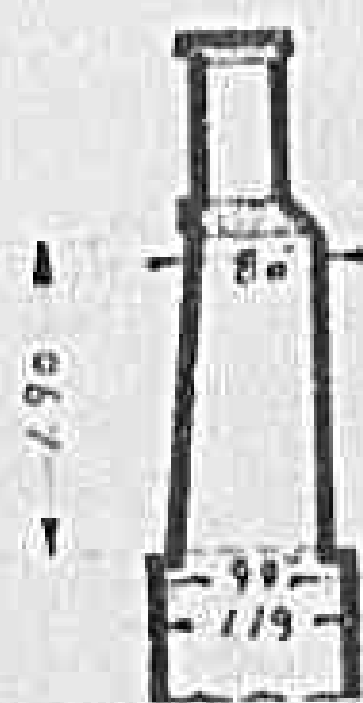
TO A VANE SCALE 1:200



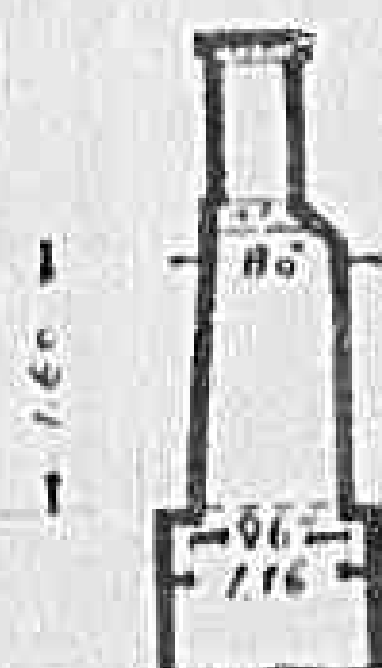
Sez. E-F



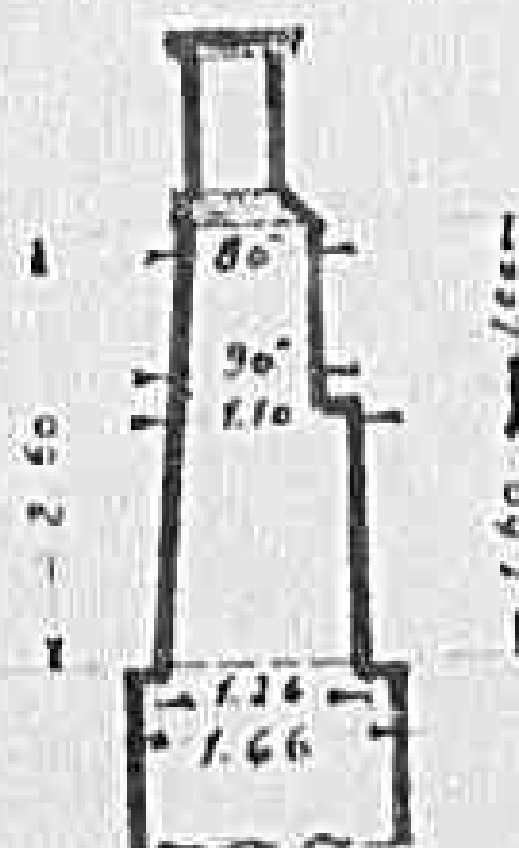
Sez. F-G



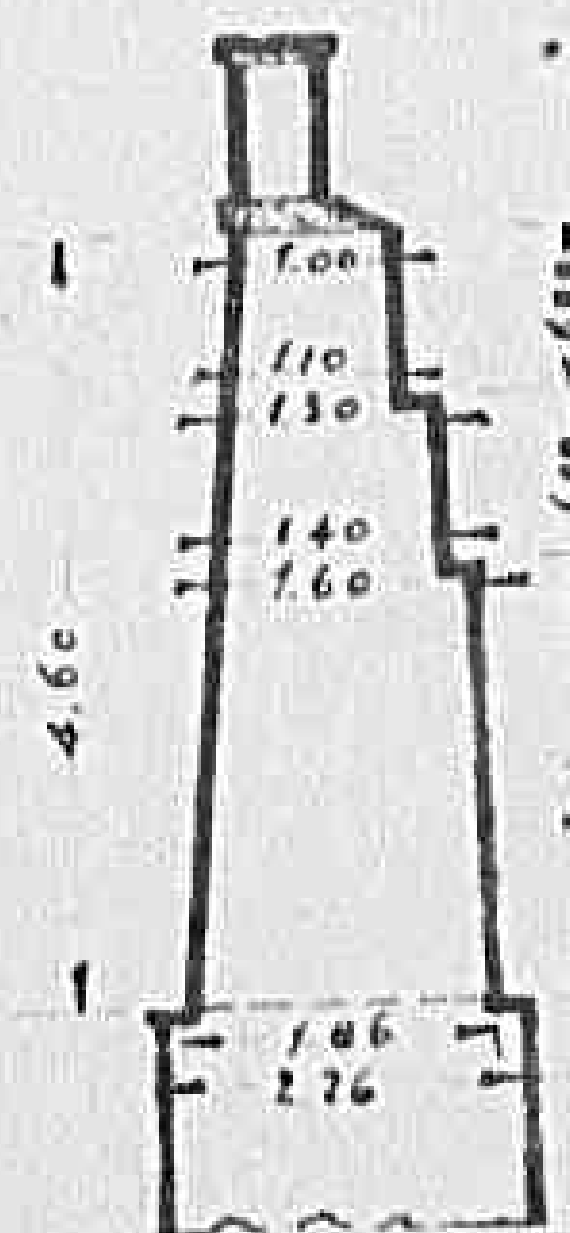
Sez. G-H



Sez. H-I



Sez. I-L



Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	145 = 580000 -				
	175 = 87500 -				
	250 = 12500 -				
	20000 =				

145 - 580000 -

175 - 87500 -

250 - 12500 -

20000 -

2500 - 125000 -

825000 -

825000

2863

N. d'ordine	INDICAZIONE DEL LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto II - LAVORI A MISURA RICOSTRUZIONE DEL PONTE				
6	Seavo di smancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia da mina compreso l'onere del trasporto a rifiuto od a rilevato delle materie scavate				
	Per impianti dell'opera d'arte Andatore Fabriano a monte spalla	2 50 1 - 1 - 0 70	8 - 2 20 1 63 0 93	3 - 3 20 1 63 1 30	20 - 2 20 0 30 0 43
	Andatore Fossato di Vico Fabbr. a monte	2 50 2 - 2 - 1 70	8 - 2 58 2 17 1 20	3 - 3 2 2 3 1 90/3	20 - 5 16 4 34 1 94
	Andatore Fabriano a valle	2 00 2 00	3 25 1 85	2 2 1 2	4 50 3 70

C Scavo di smancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia da mina compreso l'opera del trasporto a rifiuto ed a rilevato delle materie scavate

Per impianti dell'opera d'arte

Andatore Fabriano a monte

spalla	2 50	8 -	20 -
	1 -	2 20	2 20
	1 -	1 65	0 32
	0 70	0 95	0 43
		1 30	
		5 -	

Andatore Fossato di Vico Fabr.

a monte

2 50	8 -	20 -
2 -	2 58	5 16
2 -	2 17	4 34
1 70	1 20	1 94
	1 90/3	

Andatore Fabriano a valle

2 00	2 25	4 50
2 00	1 85	3 70
1 90	0 93	1 05
	1 20/3	

Andatore Fossato di Vico a valle

64 14

IMPORTARE DEI LAVORI

ANNOUNCEMENT

Prezzo

Numero
corri-
spon-
dente
delle
analisi

parziale

totale da appaltarsi

Итого

2010年10月10日

82500

2862

7 Sovraprezzo per scavo di sbancamento
eseguito in roccia da mina o da pic-
cone

V. volume di cui al N. precedente

8 Scavo di fondazione a sezione obbli-
gata in materia di qualsiasi natura
e consistenza asciutte o bagnate o in
presenza d'acqua compresa la roccia
dura da piccone, comprese le eventua-
li armature e slacciature con l'o-
nere del trasporto delle materia a
qualunque distanza a rifinto o in ri-
levato e degli eventuali aggrottamenti

11 65	1/2	3 40
1 13	1.60/2	
3 70		88 61
		88 61

Numero con- spen- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO T A Z I O N I
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
	70 -	6202 70	325000 -	
	130 -	11519 30		

70 - 6202 70

130 - 11519 30

17732 -

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	d) Fino a m. 2 di profondità				
	Spalla Fabiano	8 40	3 70	2	62 16
	Spalla Fossato di Vico	8 40	4 20	2	70 56
	Muro andatore Fabiano a monte	1 50	2 24	2	6 72
		1 50	1 64	2	4 92
		0 90	0 93	2	1 67
	Andatore Fossato di Vico a monte	3 00	2 58	2	15 48
		3	2 17	2	13 02
		1 90	1 19	2	4 52
	Andatore Fabiano a Valle	3 00	2 24	2	13 44
		2 30	1 84	2	9 20
		1 90	0 52	2	3 50
	Andatore Fossato di Vico a valle	4	2 56	2	21 28

Spalla Tossato di Vico

lauro andatore Fabrizio a monte

Andatore Fossato di Vico a monte

Andatore Floriano a Valle

Andatore Fossato di Vico a valle

8 40	4 20	2 --	70 53
1 50	2 24	2 --	6 72
1 50	1 64	2 --	4 92
0 90	0 93	2 --	1 67
3 00	2 58	2 --	15 48
3 --	2 17	2 --	13 03
1 90	1 19	2 --	4 52
3 00	2 24	2 --	13 44
3 50	1 84	2 --	9 20
1 90	0 92	2 --	3 50
4 --	2 66	2 --	31 28
4 --	2 56	2 --	20 49
			246 95

[illegible]

2866

b) Da oltre m. 2 a m. 4 di profon-
dita

Spalla Fabiano

Spalla Fossato di Vico

9. Calcestruzzo di cemento in fonda-
zione dosato con q.li 2 di cemento
Portland mc. 0.400 di sabbia, 0.800
di ghiaia o pietrisco

284,04

46,62

52,92

99,54

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOZZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		17722 =	835000 =	
	150 =	42606 =		
	210 =	20903,40		

150 - 42606 -

210 - 20903,40

283u

81231,40 825000 -

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	La quantità di cui agli scavi 284.04 + 99,54				383,58
10	Calcestruzzo di cemento composto di 2.500 di cemento Portland no. 61 0.400 di sabbia e no. 0.800 di ghiaietta o pietrischetto in elevazione Spalla Fabriano	8 =	3 =	0 50	12 =
	Spalla Fossato di Vico	8 =	3 =	1 20	28 80
	Pile	8 =	4 =	10 =	640 =
	Andatore Fabriano a monte	1 =	6 53		6 53

10 Calcestruzzo di cemento composto
di 2.500 di cemento Portland
mc. 688 0.400 di sabbia e mc. 0.800
di ghiaietta o pietrischetto
in elevazione

Spalla Fabriano

Spalla Fossato di Vico

Pile

Andatore Fabriano a monte

8	3	0 50	12
8	3	1 20	28 80
8	4	10	540
1	6 53		6 53
1	2 49		2 49
			689 82

1093

Numero con- spen- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		81.231,40	825000		
	2050 =	786.339			

10941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2852

867.570,40 825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
			A B		689.82
		0.70	0.85		0.60
	Andatore Possato di Vico a monte			P F	
		2 =	9.53	P F	19.34
		2 =	5.26	P F	10.52
		1.70	1.70		2.89
	Andatore Fabriano a valle				
		2 =	6.53		13.05
		2 =	2.87		5.74
		1.70	0.79		1.34
	Andatore Possato di Vico a valle				
		4 =	11.34		45.35
		4 =	9.25		37.7
		4 =	6.90		27.60
		2 =	2.74		5.48
		3.70	1.41		5.22

	0.70	0.85	P. E.	0.60
Andatore Fossato di Vico a monte				
	2	9.52	P. E.	19.24
	3	5.26	P. E.	10.52
	1.70	1.70		2.89
Andatore Fabriano a valle				
	3	5.53		13.05
	2	2.87		5.74
	1.70	0.79		1.34
Andatore Fossato di Vico a valle				
	4	11.34		45.35
	4	9.25		37.7
	4	6.90		27.60
	2	2.74		5.48
	3.70	1.41		5.22
				<u>863.87</u>

[illegible]

2857

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Muri frontali (a monte e a valle) vuoto per pieno				853 87
	1° gradone	40 60	1 10	5 50	491 25
	2° "	40 60	0 80	1 -	64 96
					1420 09
	SOMMANO				
	a detrarre a) i vuoti e archi				
		2			
	arco lato Fairiano	4.525 x 3,14	1 10		70 70
		2			
	arco centrale	5.225 x 3,14	1 30		111 44
		2			
	arco Fossato di Vico	5.052 x 3,14	1 30		104 09
		2			
					286 33
	RESTANO				
					1133 86
	a detrarre b) la faccia vista in mattoni:				
	spalla Fairiano	8	0 25	0 50	1 04
	risvolti	2 30	0 25	6 40	7 68

1° gradone	2	40 60	1 10	5 50	491 25
2° "	2	40 50	0 80	1 -	64 98
SOMMANO					
<u>a detrarre a) i vuoti e archi</u>					
arcuato Fabriano	2	$\frac{2}{2}$ 4.535 x 3,14	1 10		70 70
arco centrale	2	$\frac{2}{2}$ 5.235 x 3,14	1 30		111 44
arco Fossato di Viso	2	$\frac{2}{2}$ 5.05 x 3,14	1 30		104 09
RESTANO					
<u>a detrarre b) la faccia vista in</u>					
mattoni:					
spalla Fabriano		8	0 25	0 50	1 04
risvolti	2	2 30	0 25	6 40	7 68
					8 74

IMPORTARE DEI LAVORI

ANNOUNCEMENT

totale da appaltarsi

il corpo

Abstract

parziale

Pizzzo

Numero
corri-
spon-
dente
delle
analisi

11021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

285

File

2 x 2

3 -

0 25

10 -

83 20

2 x 2

3 48

0 56

10 -

36 19

Andatore Fabriano a monte

1 -

0 25

4 40

1 14

1 -

0 25

2 40

0 63

0 70

0 25

1 30

0 24

Andatore Rossato di Vico a monte

2 -

0 25

5 80

3 03

2 -

0 25

3 70

1 24

1 70

0 25

1 90

0 84

Andatore Fabriano a valle

2 -

0 25

4 40

2 29

2 -

0 25

2 40

1 25

1 70

0 25

1 20

0 53

151 58

IMPORTARE DEI LAVORI

INOTAZIONA

Paffo

Numero
corri-
spen-
dente
delle
analisi

parziale

totale da appaltarsi

2. **corpo** 3. **culura**

027114

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Andatore Fossato di Vico a valle				151 53
		4 -	0 15	6 60	6 85
		4 -	0 25	5 60	5 82
		4 -	0 26	4 60	4 78
		2 2	0 26	2 60	1 35
		3 70	0 26	1 60	1 54
	Muri frontali a monte e a valle				
		2 40 60	0 26	5 50	116 06
		2 40 60	0 26	1 -	21 11
	Sottrarre le detrazioni a detrarre vuoti e archi	in mattoni			309 09
	Arco Lato Fabiano	2 4.525 x 3.14	0 26	16 78	
	Arco centrale	2 5.25 x 3.14	0 26	2 39	60 08
	Arco Fossato di Vico	4 5.05 x 3.14	0 26	20 91	
	Ritene la faccia vista in mattoni				249 01
	Resta il calcestruzzo				
	1133.86 - 249.01				884 85

4	-	0 25	5 50	5 82
4	-	0 25	4 60	4 73
2	2	0 25	2 50	1 35
3	70	0 26	1 60	1 54
2	40 60	0 26	5 50	116 05
2	40 60	0 26	1 -	21 11
Sommano le detrazioni in mattoni				309 09
A detrarre vuoti e archi				
2	4.525 x 3.14	0 26	15 73	
2	5.225 x 3.14	0 26	21 39	60 08
2	5.05 x 3.14	0 26	20 91	
Ritorno la faccia vista in mattoni				249 01
Resta il calcestruzzo				384 35
1133.86 - 249.01				

IMPORTARE DEI LAVORI

totale da appaltarsi

2014年

parziale

L'inezzo

Numero
corri-
spon-
dente
delle
analisi

867.570,40	825000
------------	--------

2650 = 2341832 50

2650 - 2344853 50

3.212.422,90 825000-

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
11	Muratura retta o curva tanto in fondazione che in elevazione di pietra calcarea e malta cementi- zia. rinfianchi	14	5 80	5.10÷3.50 2	1047 43
3	a detrarre vanti e archi	3 5.10 x 3.14 2	5 80		710 53
	RESIANO				336 95
12	Muratura retta o curva in elevazio- ne anche per volti parapetti e copertone ecc. di mattoni e malta cementizia compresa la stuccatura e profilatura delle connessioni con malta di cemento-eco.				
	La quantità detratta al N. 104				249 01
	Archi: lato Fossato di Vico	4.775x3.14	8	0 70	83 94

rinfilanci	3	14 =	5 80	5.10+3.50	1047 48
a detrarre vuoti e archi	3	5.10 x 3.14	5 80		710 53
					335 95
RESIANO					
12 Muratura retta o curva in elevazio- ne anche per volti parapetti e copertone ecc. di mattoni e malta cementizia compresa la stuccatura e profilatura delle connessure con malta di cementi ecc.					249 01
La quantità detratta al N. 104					
Archi: lato Possato di Vico centrale		4.775 x 3.14	8 =	0 70	83 94
		4.875 x 3.14	8 =	0 70	85 73
Fabriziano		4.70 x 3.14	3 =	0 70	84 07
					502 75

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNO T A Z I O N I
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		3.212.422,90825000		
	2025 - 682323 75			

2025 - 682323 75

3.894.746,65 825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Parap				502 75
	Parapetti: a monte	49	0 50	0 80	23 52
	a valle	64	0 50	0 80	30 72
	SOLIMANO				556 98

13	Cappa per archi in cemento dello spessore di cm. 5	14	5 50		243 60

14	Calcestruzzo di cemento composto di q. 3 di cemento Portland mc. 0.400 di sabbia e mc. 0.800 di ghiaietto per coperture ecc.				
	Per i parapetti a monte	49	0 50	0 80	23 52
	a valle	64	0 50	0 80	30 72
	Raschia dei muri andatori	49	0 80	0 20	7 84
		64	0 80	0 20	10 24
					72 28

SOMMARIO

13 Cappa per archi in cemento dello spessore di cm. 5

3

14

5 80

243 50

555 99

14 Calcestruzzo di cemento composto di q. 3 di cemento Portland mc. 0.400 di sabbia e mc. 0.800 di ghiaietto per coperture ecc.

Per i parapetti a monte

a valle

Rasecia dei muri endatori

49

64

49

64

0 60

0 69

0 80

0 80

0 80

0 80

0 20

0 20

23 52

30 72

7 84

10 24

72 23

Numero corri- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		3.894.746,65	825000 -	
- 4000 -	2227960 -			
	230 -	56038 -		
	2950 -	213226 -		

4000 - 2227960 -

230 - 55028 -

2950 - 213225 -

6,391,960,65 825000 -

26

Numero con- spen- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO A ZIONI
	PREZZO	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		6.391.960,65	325000 =	
	350 =	230000 =		
	700 =	233853 =		

1120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

350 - 280000 -

700 - 233863 -

6,905,823,65 825000 -

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
17	Ossatura di massicciata stradale con pietrame calcareo	80	8	0 20	128
18	Pietrisco calcareo di cm. 4 a 7 per le massicciate	80	8	0 15	96
	SOMMARIO I LAVORI A MISURA				
	SOMMARIO I LAVORI A BASE D'ASTA				

28)

IMPORTARE DEI LAVORI				A N N O T A Z I O N I
Prezzo	parziale	totale da appaltarsi		
		a corpo	a misura	
		6.905.823,65	825000 =	
410 =	53480 =			
480 =	45080 =			
		7.004.383,65	7.004.383,65	

1 1 2 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

410 - 53480 -

480 - 46080 -

7.004.383,657.004.383,65

7.829.383,65 7.829.000, =

7.829.000, =

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	B - A disposizione dell'Anme				
20	Per lavori impreviditi in ragione del 10 % circa dell'importo dei lavori a misura				
21	Per sorveglianza lavori				
	SOMMARIO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				

IMPORTARE DEI LAVORI

ANNOTAZIONI

totale da appaltarsi

parziale

L'INEZZO

**Numero
corri-
spon-
dente
delle
analisi**

a: mibora

7,829,000,000

781000

50000

= 841.000, =

LIFE

8,670,000, =

P/103.193

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con

Sede in R O M A

====0====

PROVINCIA DI PERUGIA

====0====

STRADA STATALE N° 76 " DELLA VAL D'ESINO "

====0====

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del Ponte N° 249 al Km. 3+300
della Strada N° 76 " DELLA VAL D'ESINO " .-

====0====

- R E L A Z I O N E -

I lavori di ricostruzione del Ponte N° 249 al Km. 3+300
della Strada Statale N° 76 furono affidati in sede di A.M.G. all'In-
presa Menghini - Tommasoni con contratto a regia N° 1272 in data
3.10.44.-

I lavori sono di fatto proseguiti soddisfacentemente
fino ai primi geli invernali ed ora debbono essere ripresi in pieno
per il completamento e l'ultimazione dell'opera che riveste caret-
tere di importanza militare.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del ponte
ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. a seguito di
semplice richiesta indicativa della spesa per un importo di Lire
2.000.000, = risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Specia-
le senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, spe-
cie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera.-

Pertanto questo Ufficio è provveduto a redigere l'allega-
ta perizia dei lavori di ricostruzione includendo nell'elaborato

STRADA STATALE N° 76 " DELLA VAL D'ESINO "

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del Ponte N° 249 al Km. 3+300 della Strada N° 76 " DELLA VAL D'ESINO " .-

- R E I A Z I O N E -

I lavori di ricostruzione del Ponte N° 249 al Km. 3+300 della Strada Statale N° 76 furono affidati in sede di A.M.G. all'Ing. presa Menghini - Tommasoni con contratto a regia N° 1272 in data 3.10.44.-

I lavori sono di fatto proseguiti soddisfacentemente fino ai primi geli invernali ed ora debbono essere ripresi in pieno per il completamento e l'ultimazione dell'opera che riveste carattere di importanza militare.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del ponte ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. a seguito di semplice richiesta indicativa della spesa per un importo di Lire 2.000.000,= risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senza altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera.-

Pertanto questo Ufficio è provveduto a redigere l'allegata perizia dei lavori di ricostruzione includendo nell'elaborato tutti i lavori necessari per la ricostruzione del Ponte secondo i tipi esecutivi già redatti da questo Ufficio Speciale.-

La perizia prevede quindi:

2855 ./. /.

1°) Le demolizioni delle parti di opera non utilizzabili-

2°) Il recupero dei materiali utilizzabili e lo sgombero dell'alveo-

3°) La ricostruzione dell'opera dal piano di spiccato per le pile e dalle fondazioni per le spalle e per i muri andatori.

4°) Il ripristino del piano stradale sul manufatto previo riempimento in pietrame fra i muri andatori e sulle rampe di accesso.

Completata l'elaborato la previsione delle somme a disposizione dell'Amm. per lavori imprevisi e per sorveglianza lavori.-

L'importo della perizia assomma a L. 9.140.000,00 di cui L. 8.253.000,== per lavori a base d'asta e L. 887.000,== a disposizione dell'Amm.ne per imprevisi.-

Piché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. assomma a L. 2.000.000,== il finanziamento che si richiede si riduce a L. 7.140.000,==

Onde non ritardare il completamento dei lavori considero che L'Impresa Menghini-Tommasoni ha dato fino ora ottima prova per attrezzatura e capacità tecnica nella esecuzione dei lavori si propone che i lavori siano continuati a regia in base al contratto esistente.-

PERUGIA 6/2/45

IL CAPO SEZIONE
(Ing. ~~Mariani~~ Tosatti)

4°) Il ripristino del piano stradale sul manufatto previo riempimento in pietrame fra i muri andatori e sulle rampe di accesso.-

Completa l'elaborato la previsione delle somme a disposizione dell'Amm. per lavori imprevisti e per sorveglianza lavori.-

L'importo della perizia assomma a L. 9.140.000,00 di cui L. 8.253.000,== per lavori a base d'asta e L. 887.000,== a disposizione dell'Amm.ne per imprevisti.-

Perché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. assomma a L. 2.000.000,== il finanziamento che si richiede si riduce a L. 7.140.000,==

Cade non ritardare il completamento dei lavori considerato che l'Impresa Menghini-Tommasoni ha dato fino ora ottima prova per attrezzatura e capacità tecnica nella esecuzione dei lavori si propone che i lavori siano continuati a regia in base al contratto esistente.-

PERUGIA 6/2/45

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Marian Fosatti)



VISTO: L'INGEGNERE CAPO

[Signature]

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

PER LA VIABILITA' STATALE

Sezione Staccata di Derugia

S.S. N° 76 Val D'Esino

RICOSTRUZIONE DEL PONTE N° 249

(FORETO) ALLA PROGR. Km. 3+300

PER LA VANDILITA' MINOR

Sezione Staccata di Derugia

S.S. N° 76 Val D'Esino

RICOSTRUZIONE DEL PONTE N° 249

(FORETO) ALLA PROGR. Km. 3+300



P. Ing. Capo

REDAZIONE DAL GEOMETRA

Giuseppe Rotini

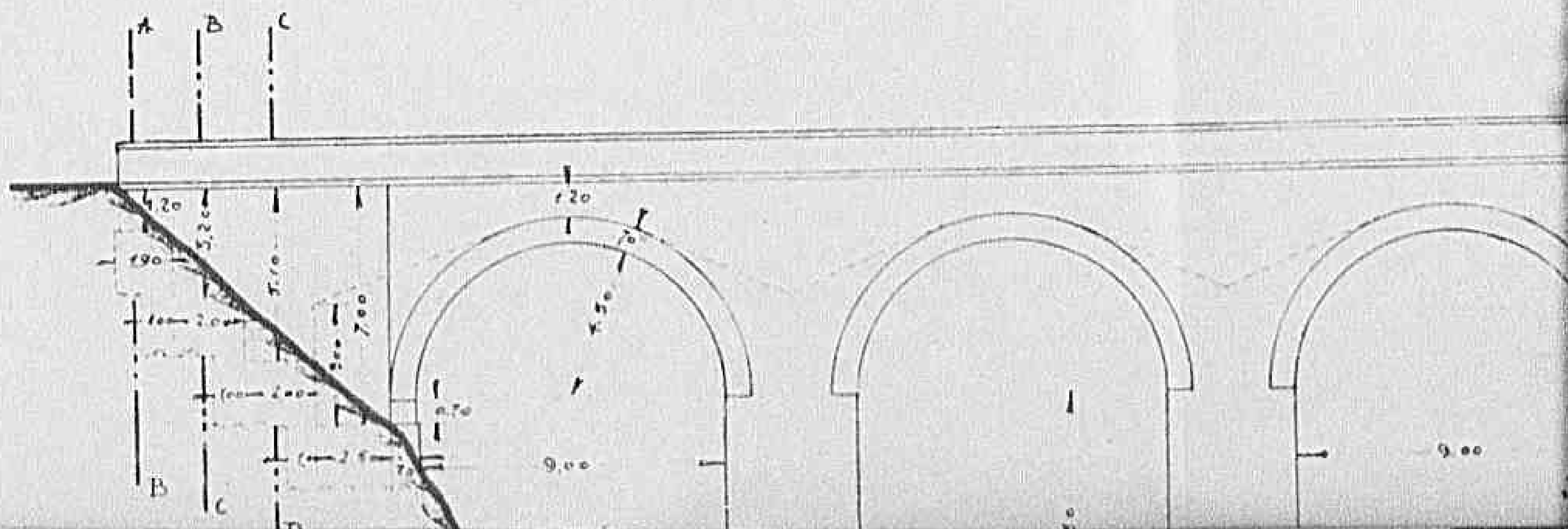
LING. CAP. SEZIONE

2852

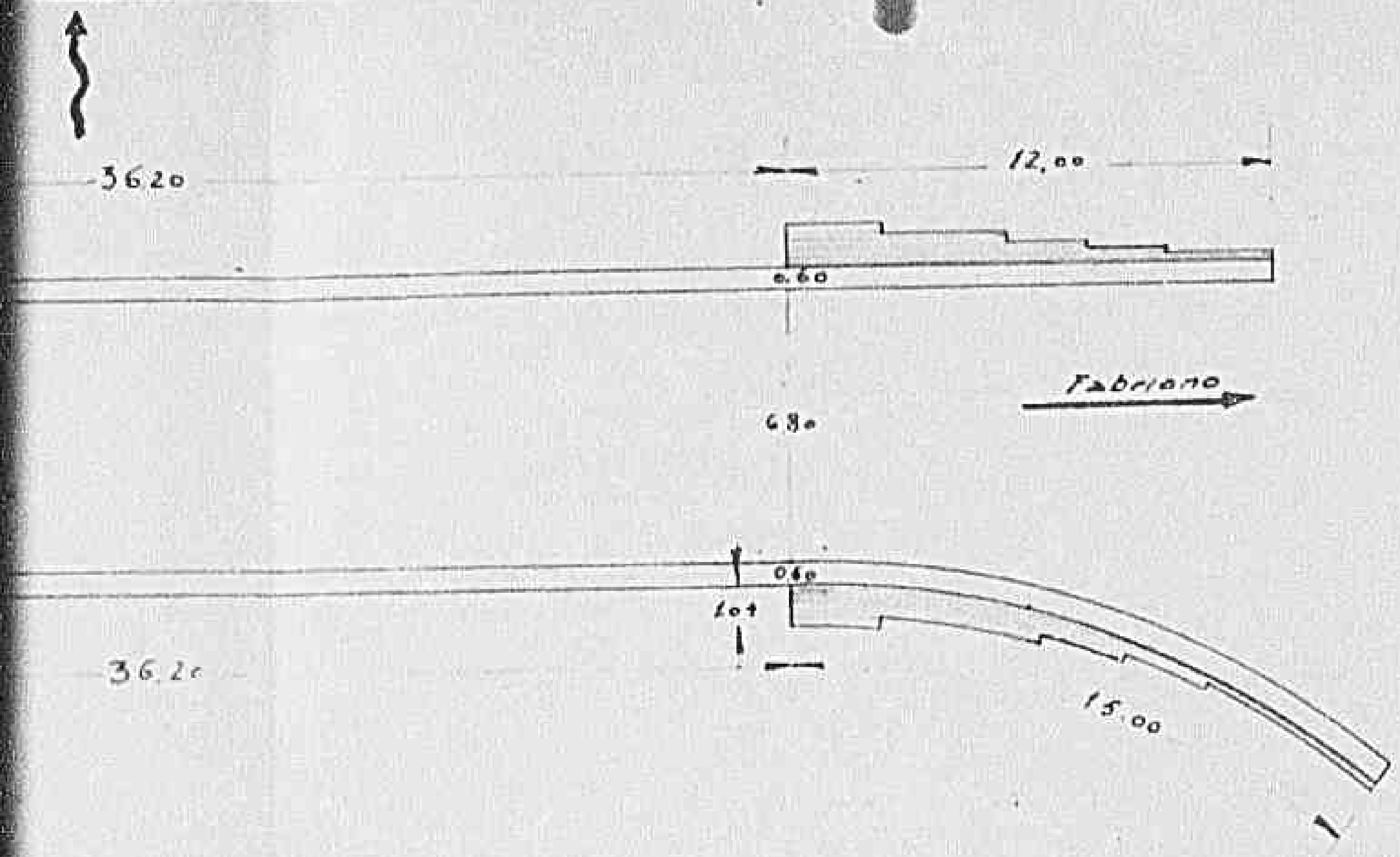
PIANTA AD OPERA FINITA



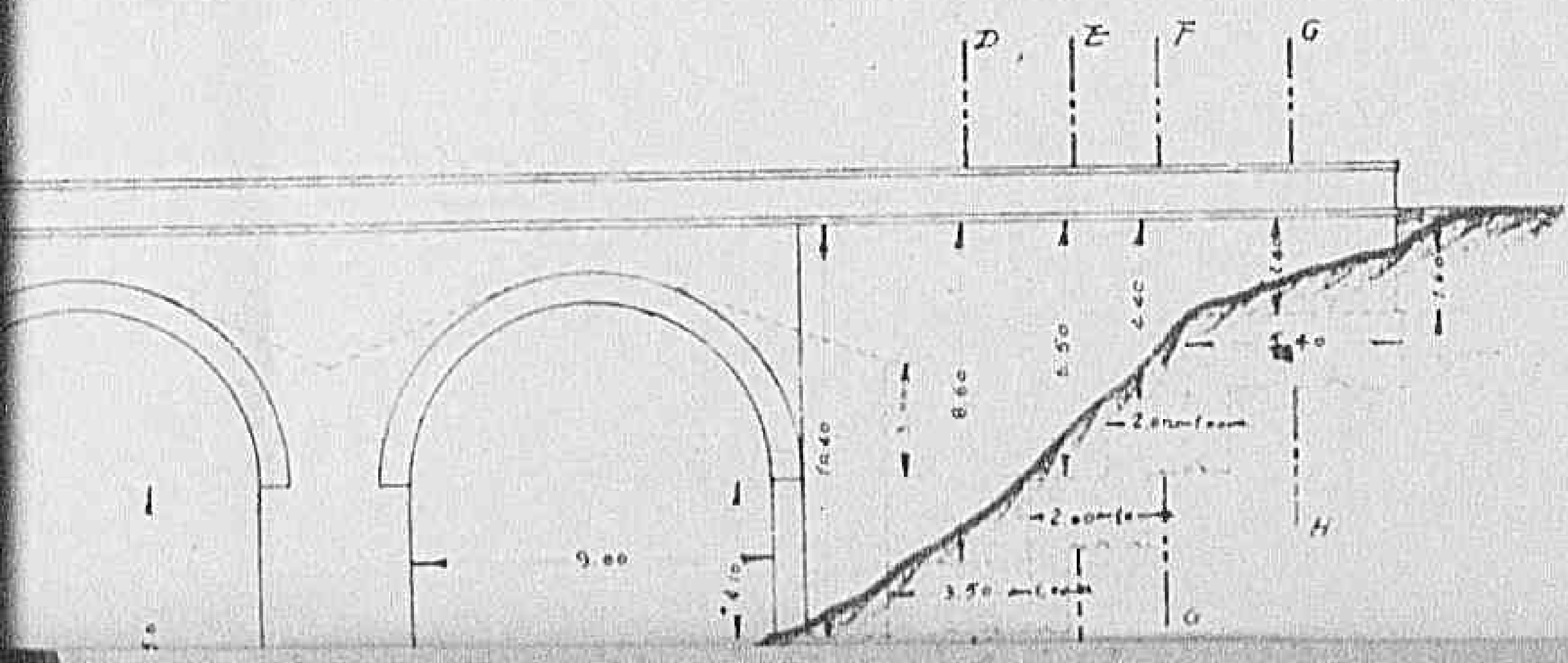
PROSPETTO A MONTE



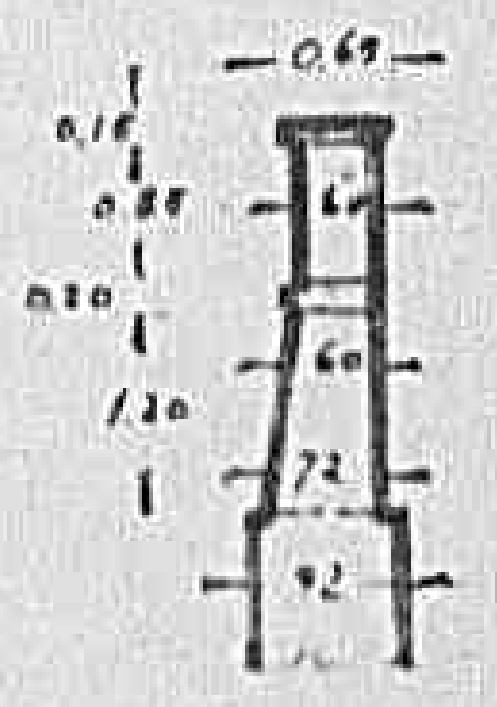
OPERA FINITA



ROA MONTE



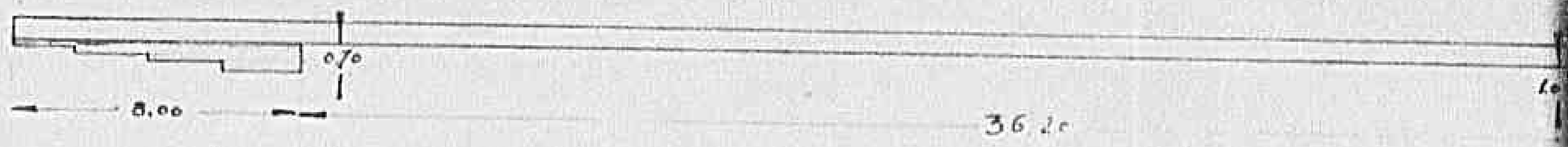
sez. A-B



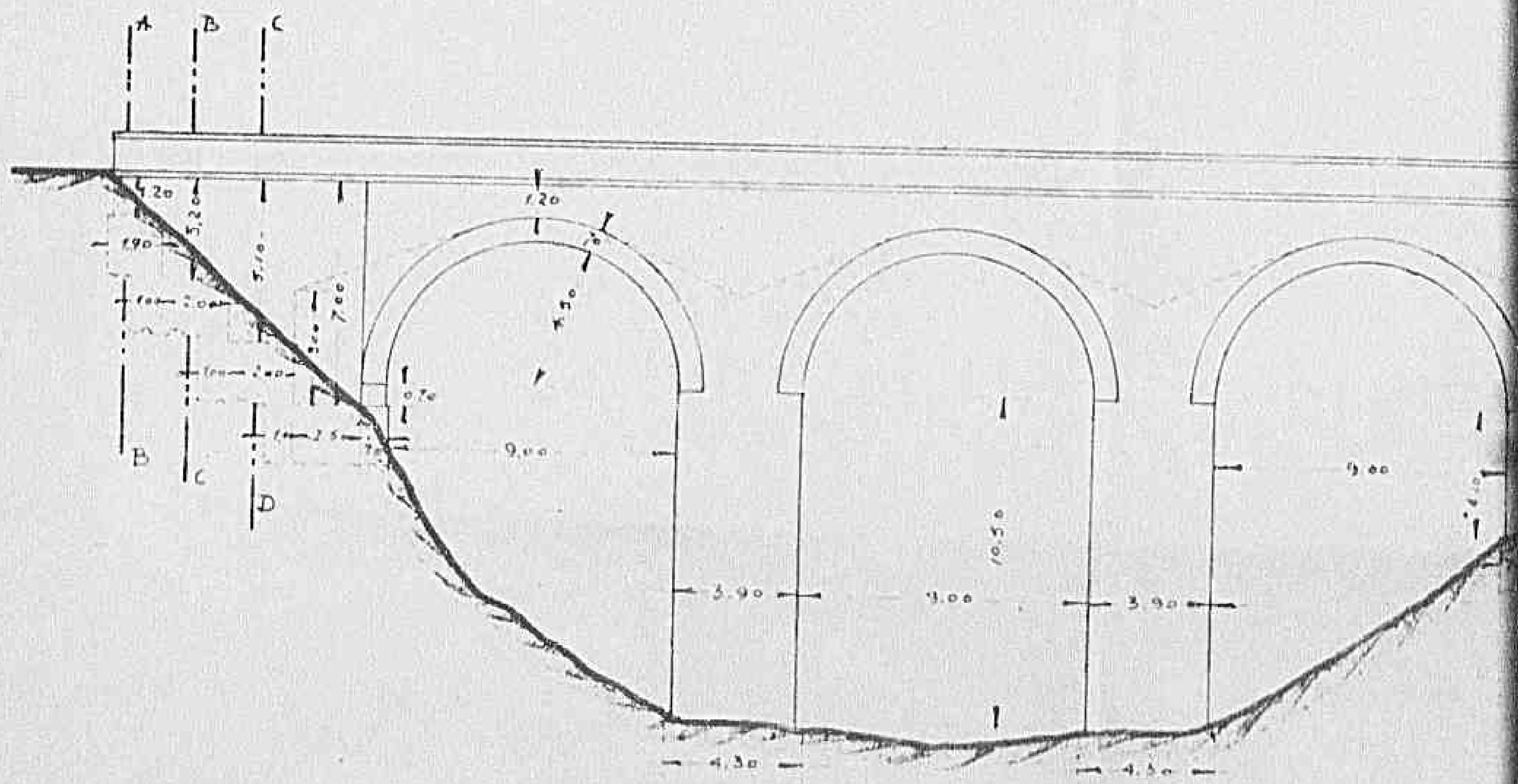
11-3-41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Forzato di Vico

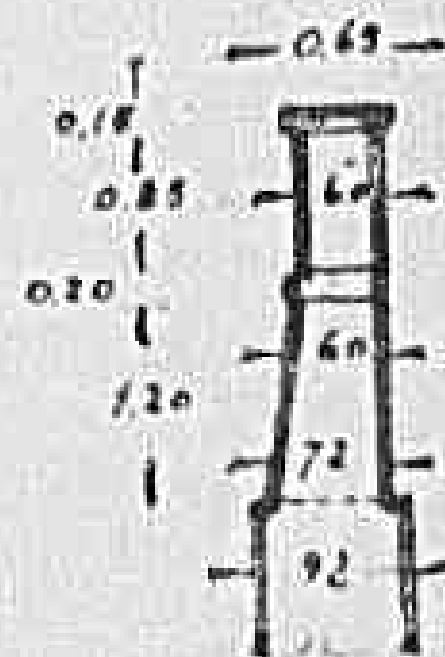


PROSPETTO A MONTE

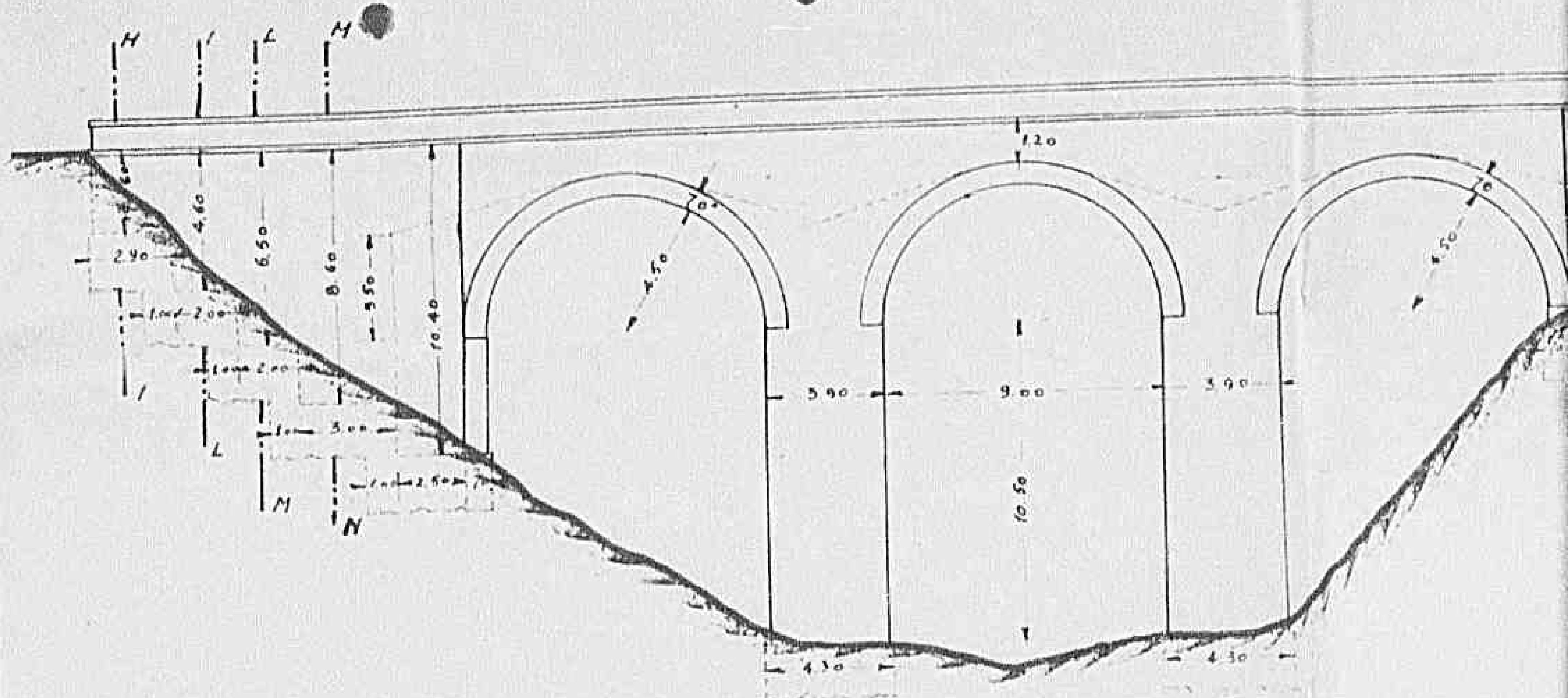




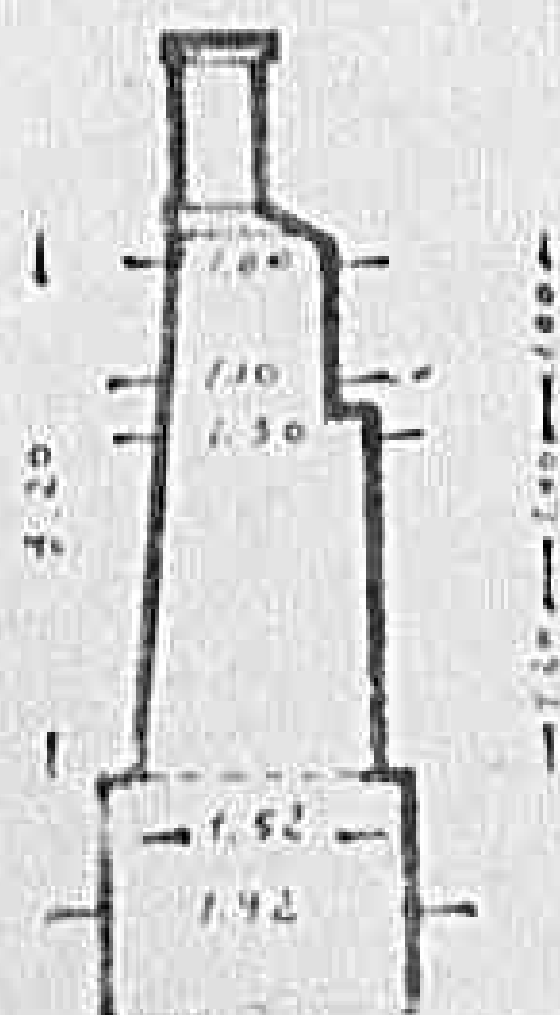
Scz. A-B



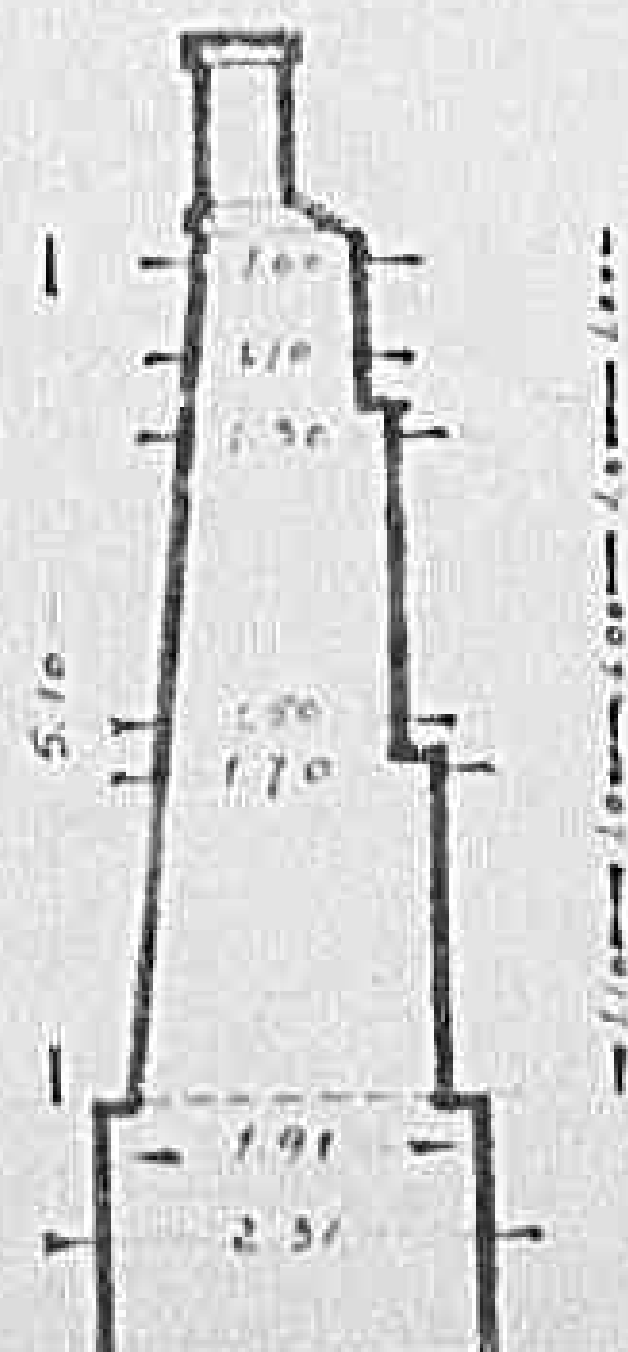
PROSPETTO A VALLE



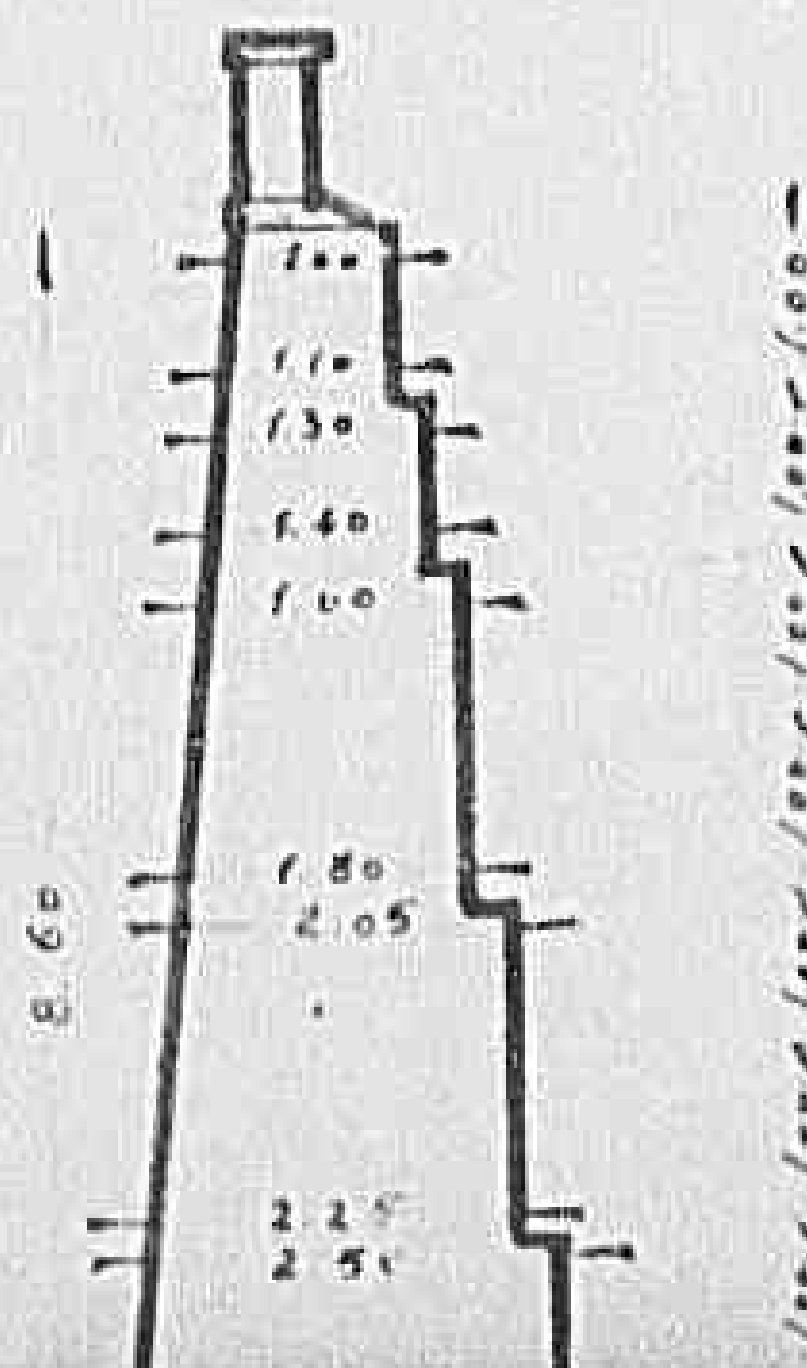
Sez. B-C



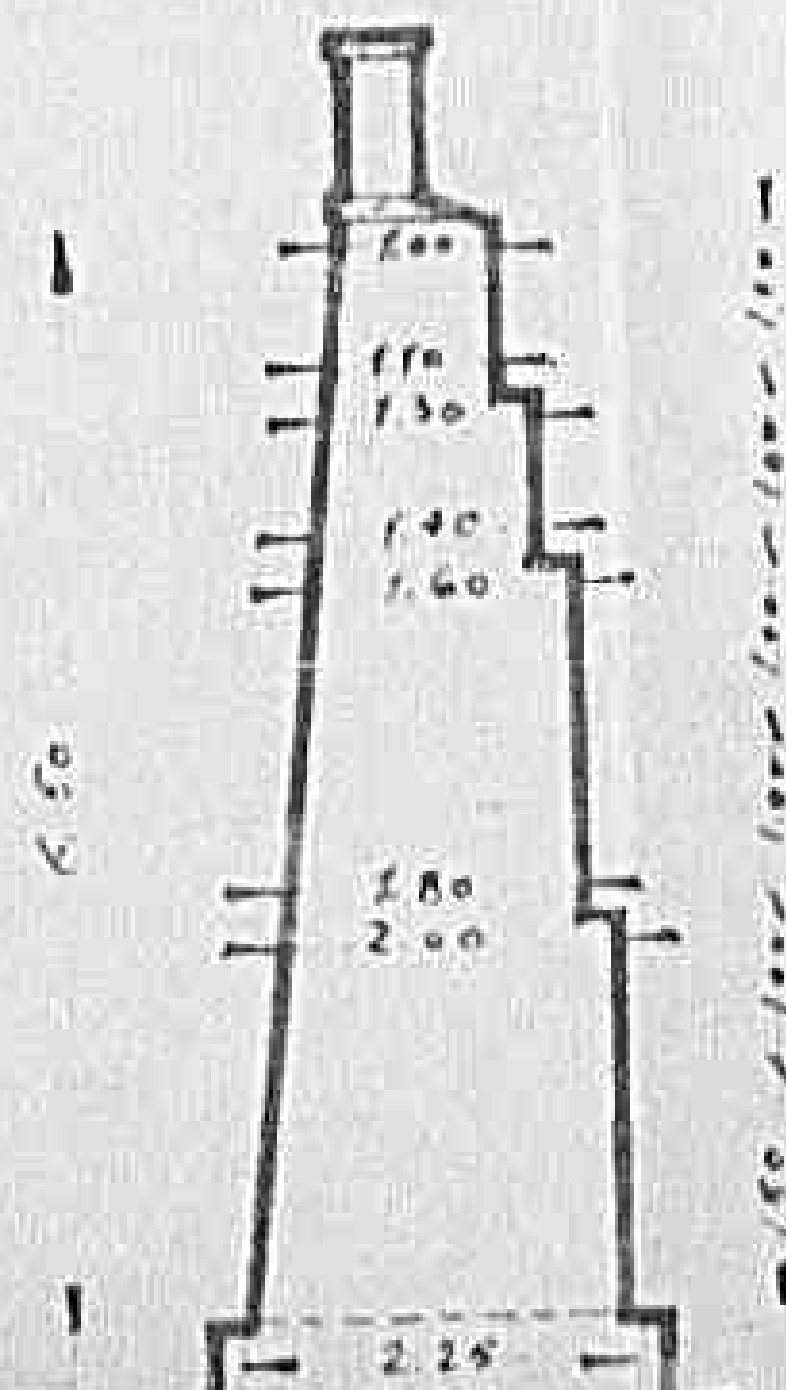
Sez. C-D



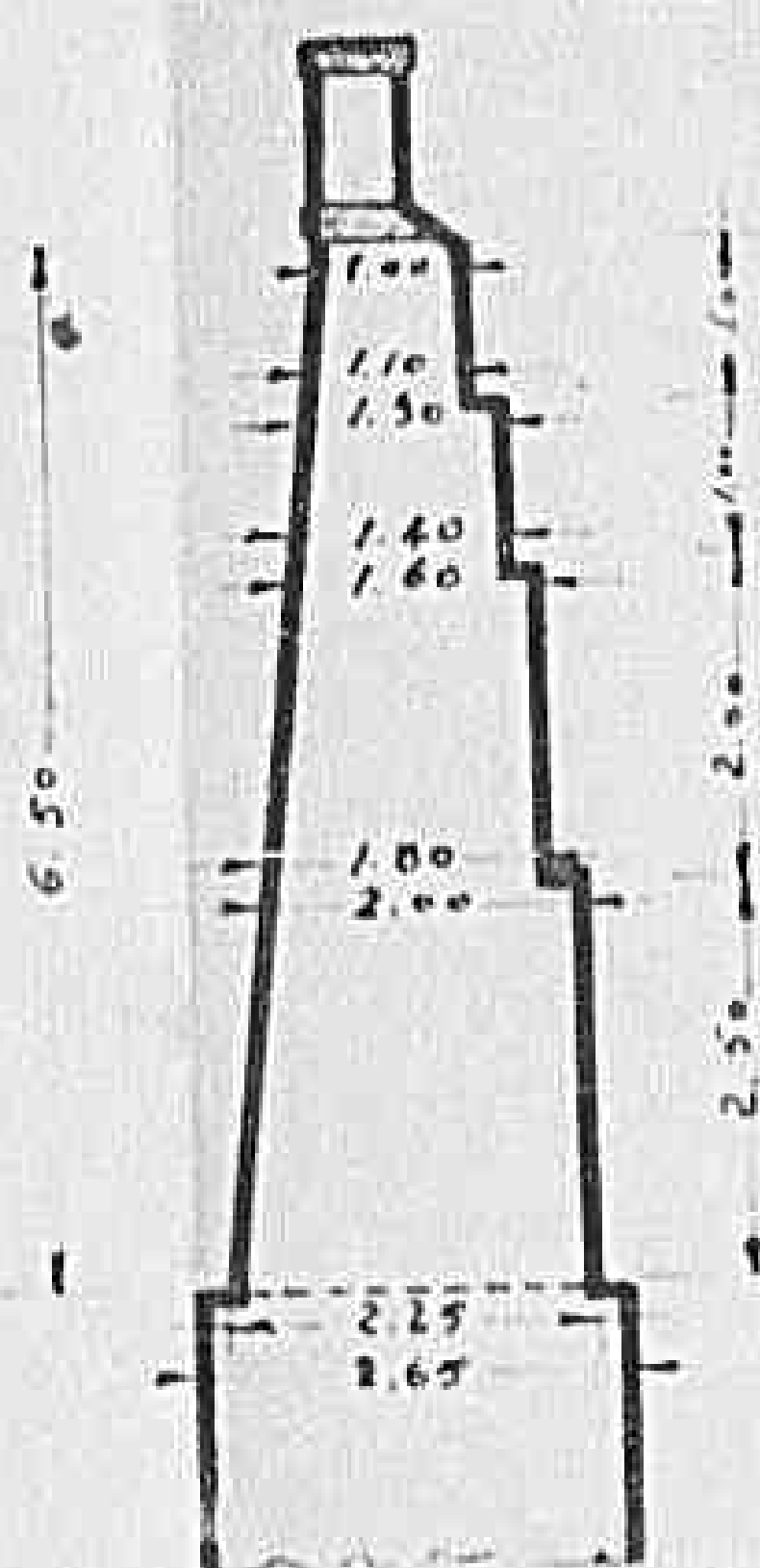
Sez. D-E



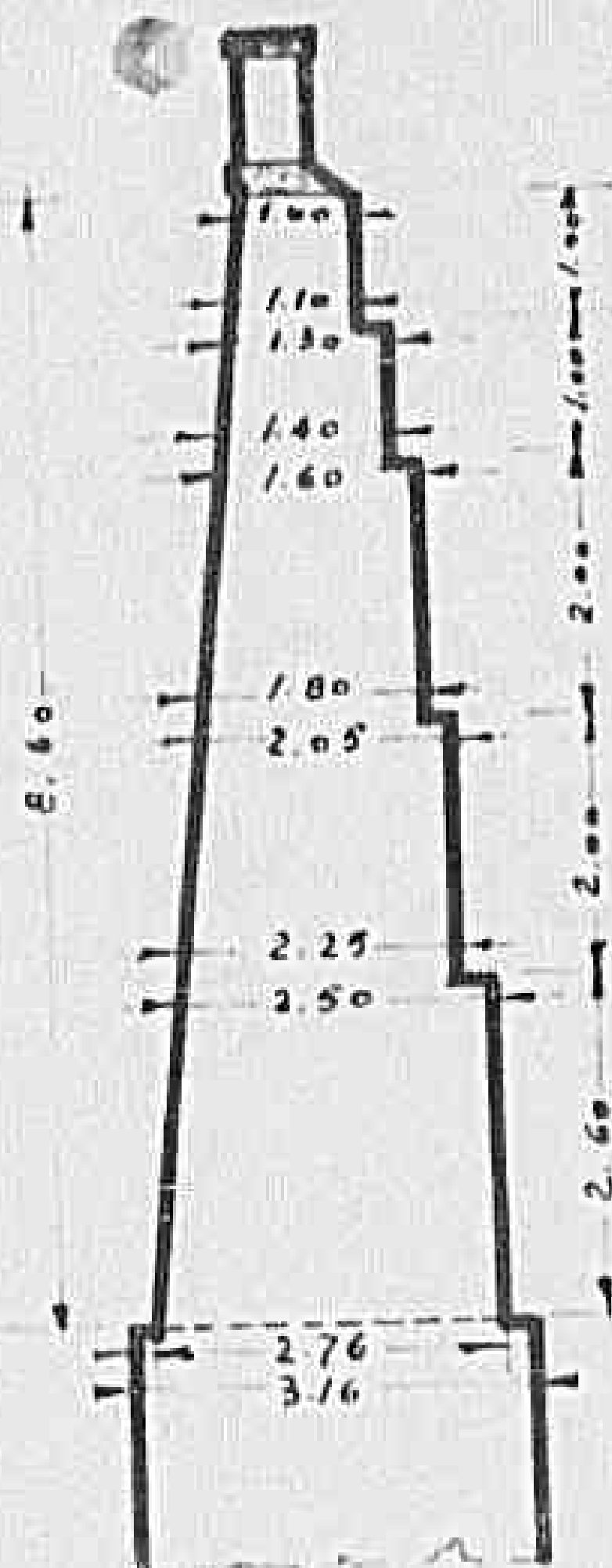
Sez. E-F



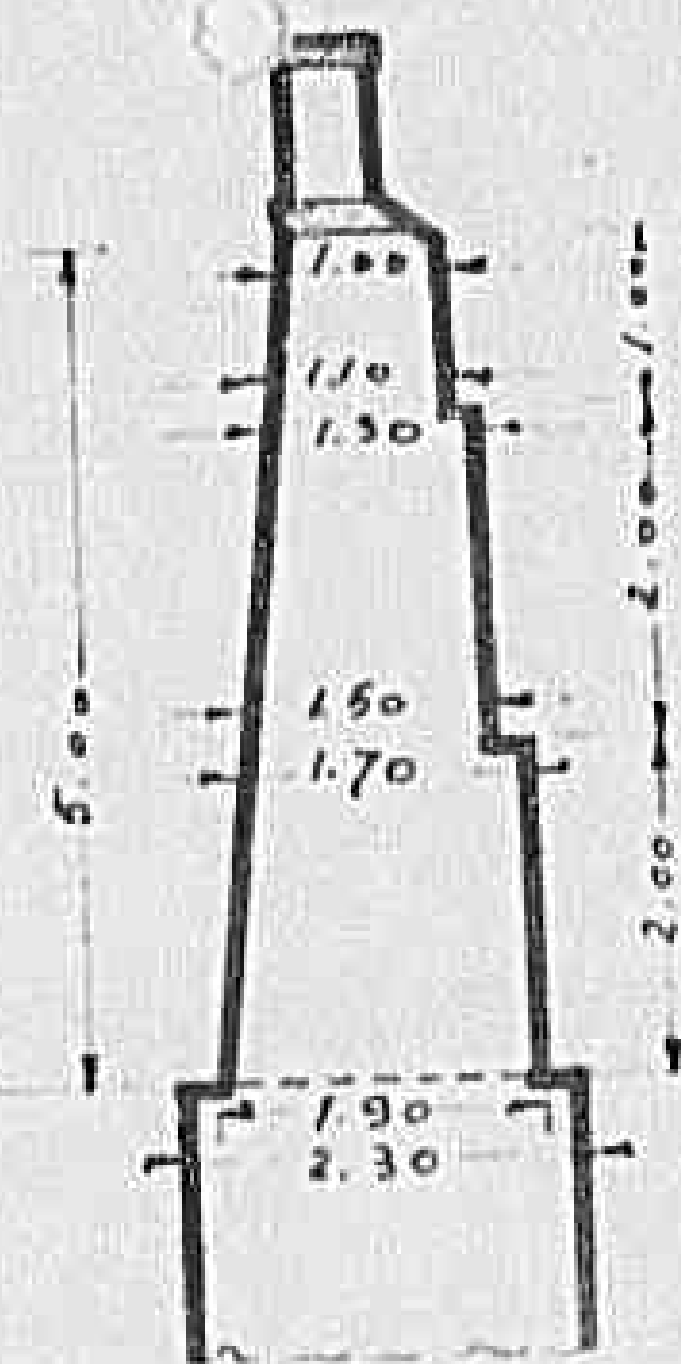
Sez. L-M



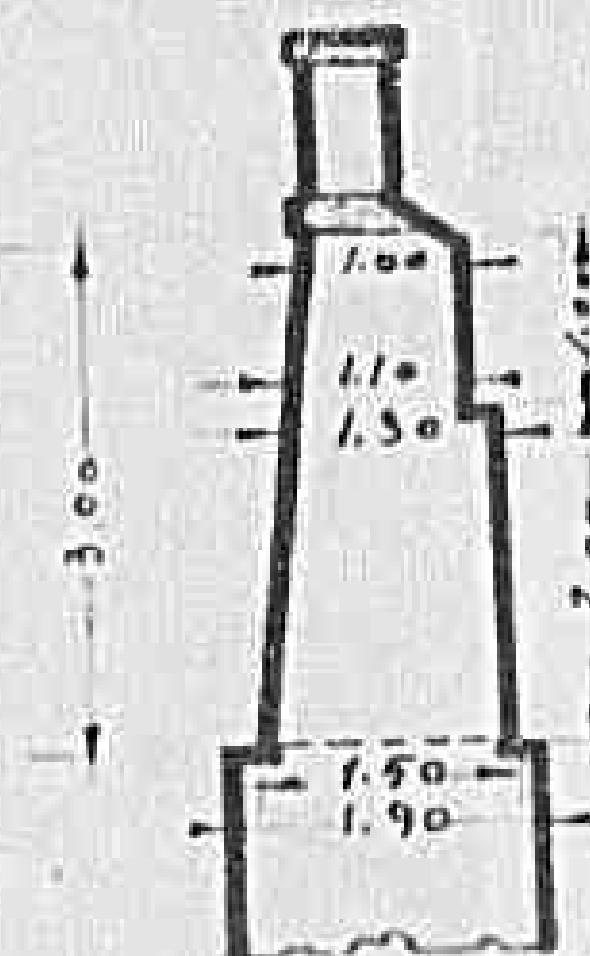
Sez. M-N



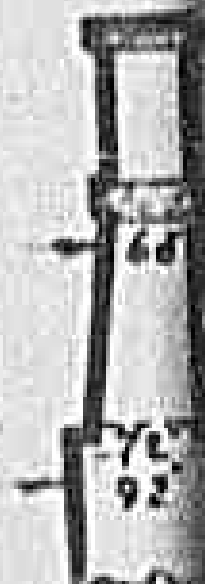
Sez. N-O



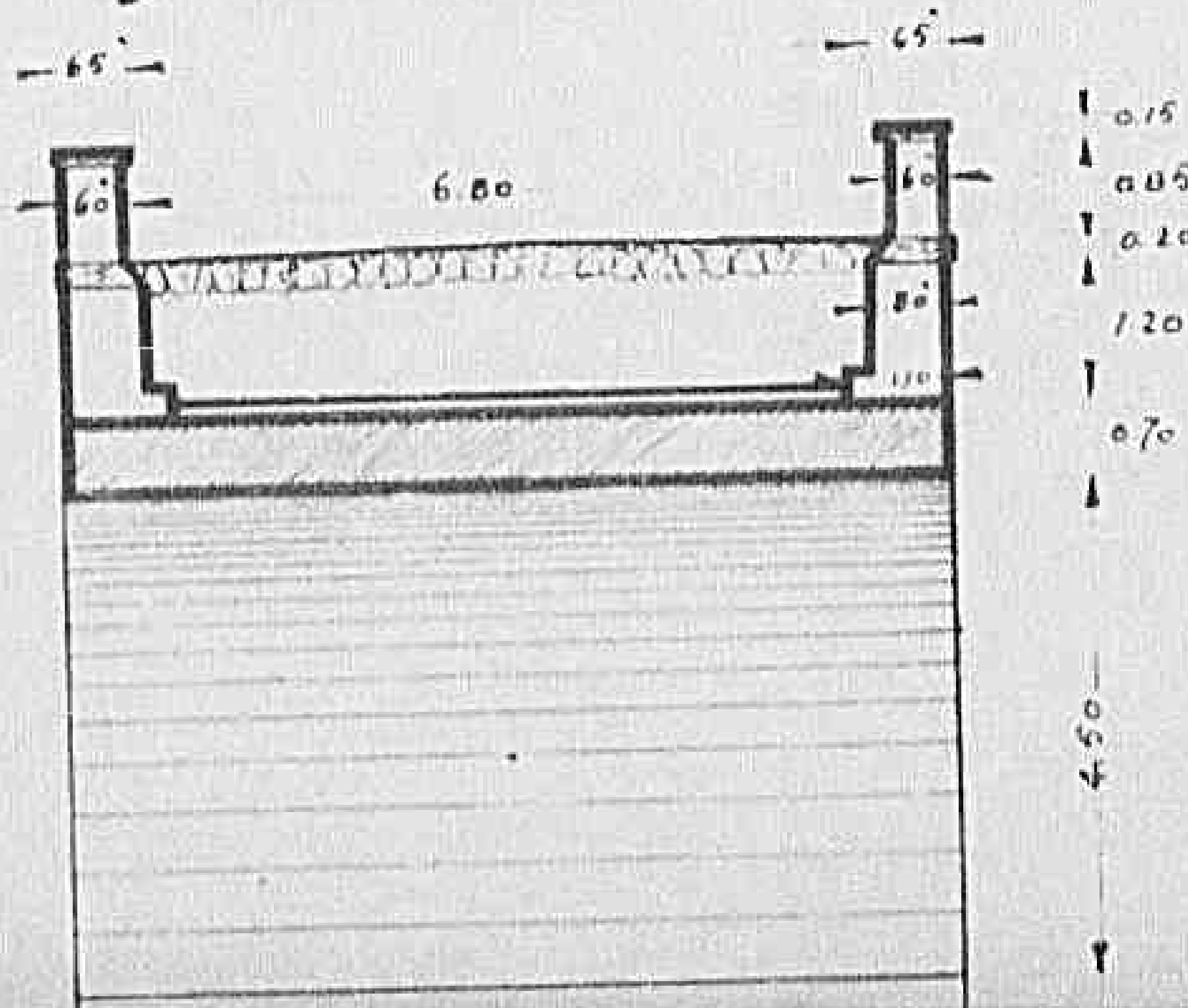
Sez. O-P



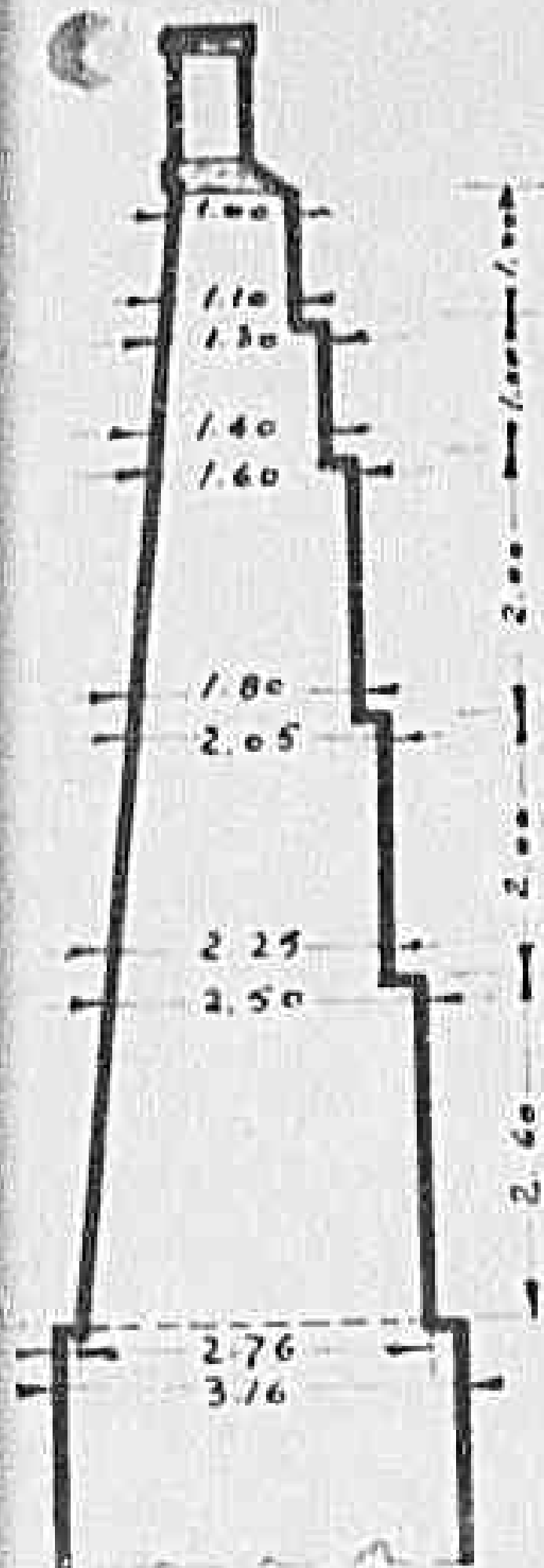
Sez.



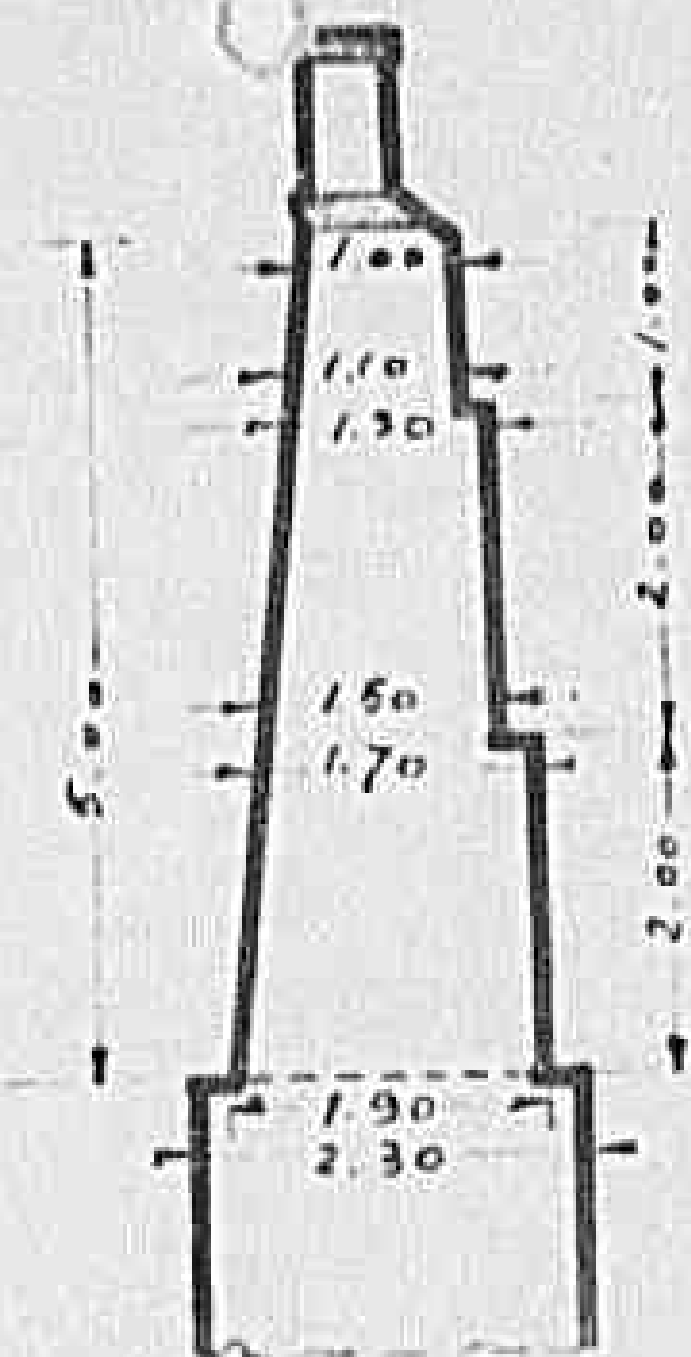
SEZ. TRASVERSALE



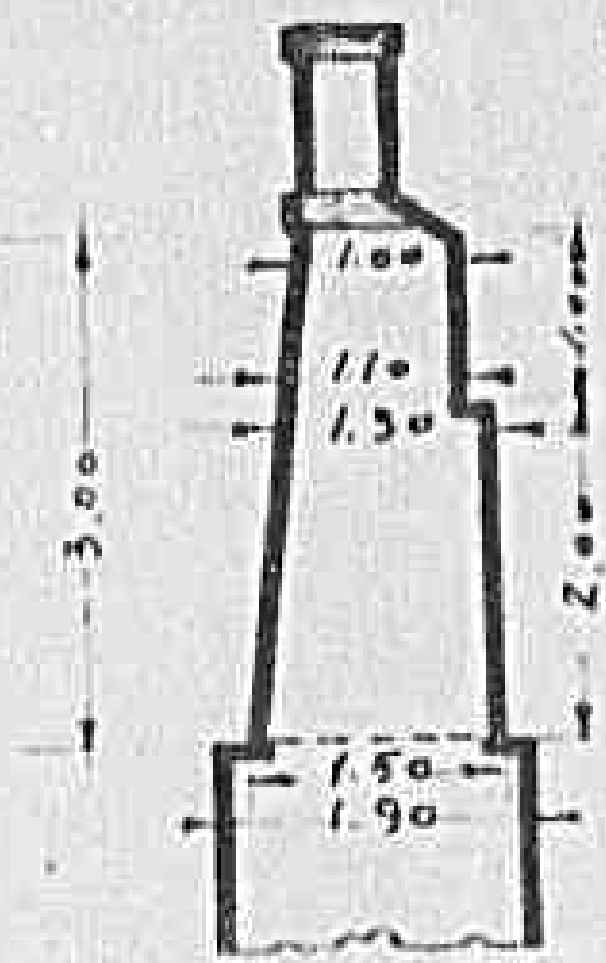
Sez. M-N



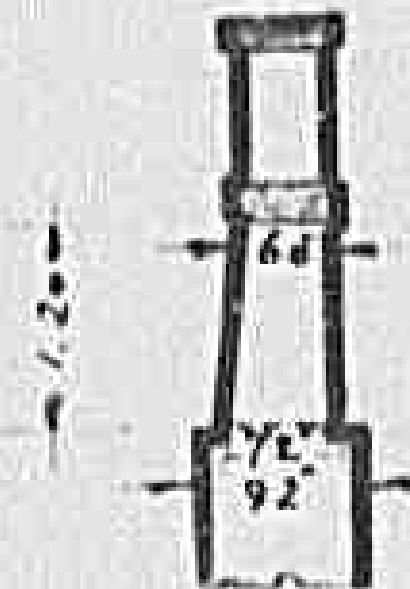
Sez. N-O



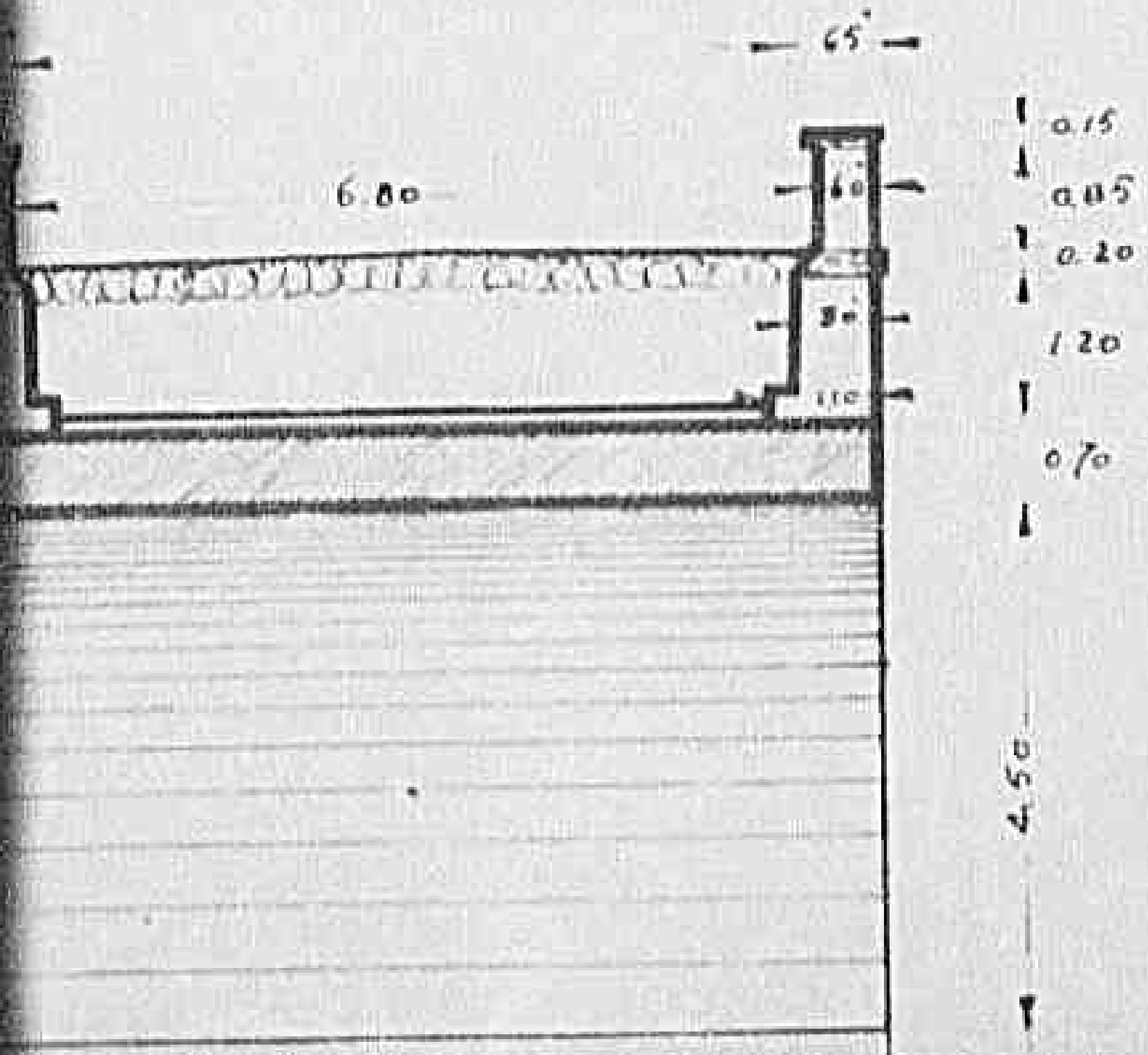
Sez. O-P



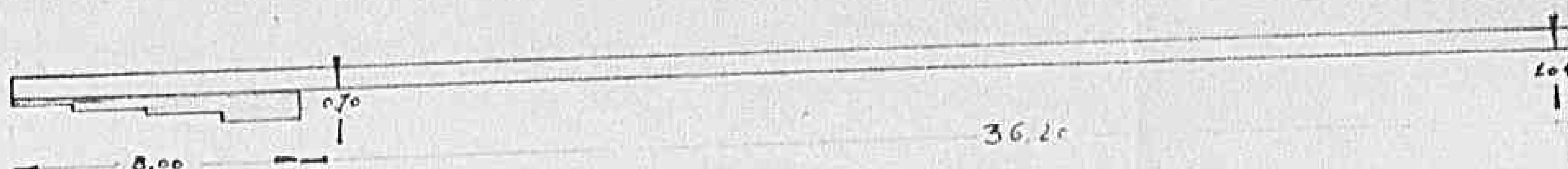
Sez. P-Q



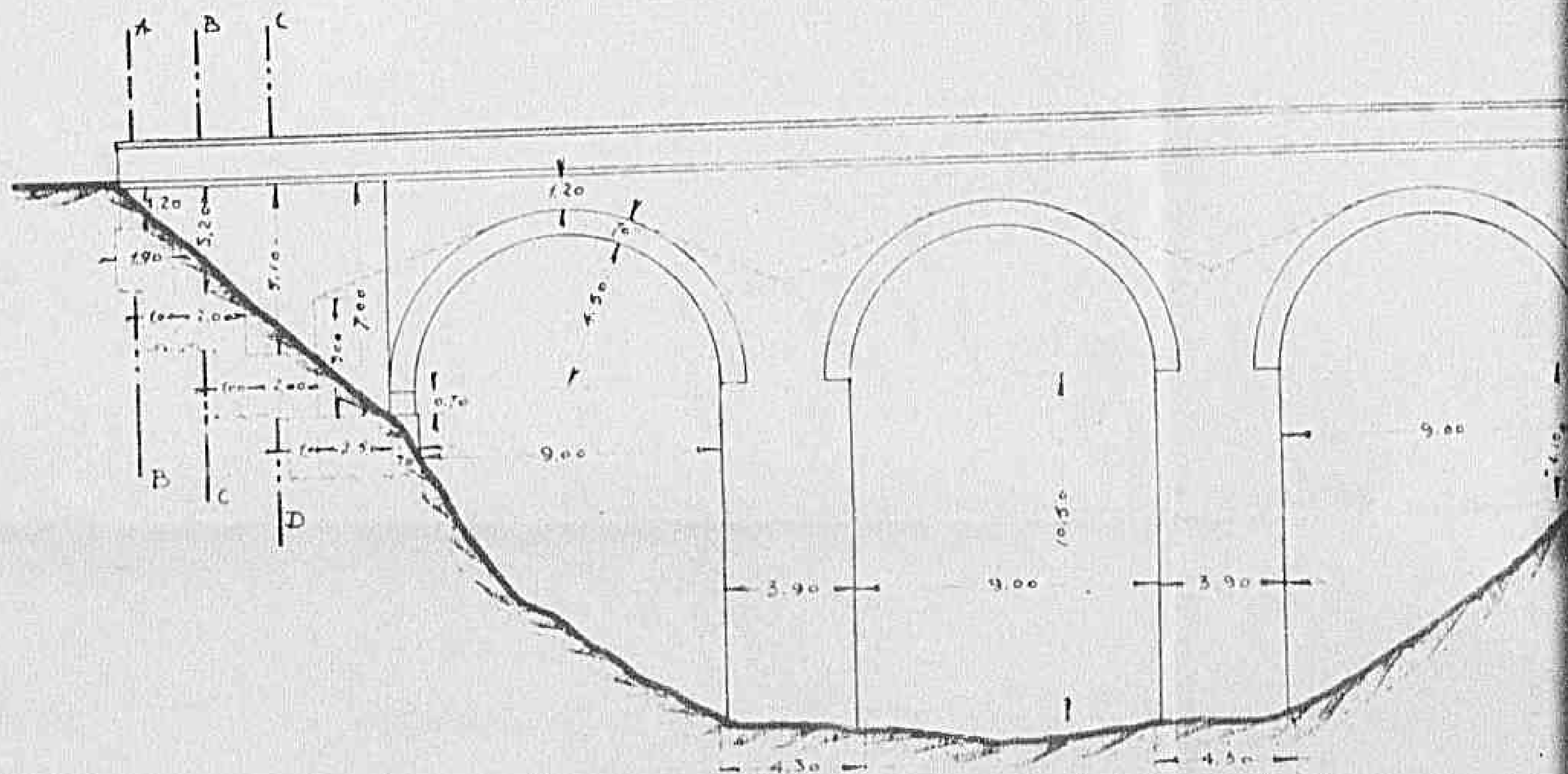
SEZ. TRASVERSALE



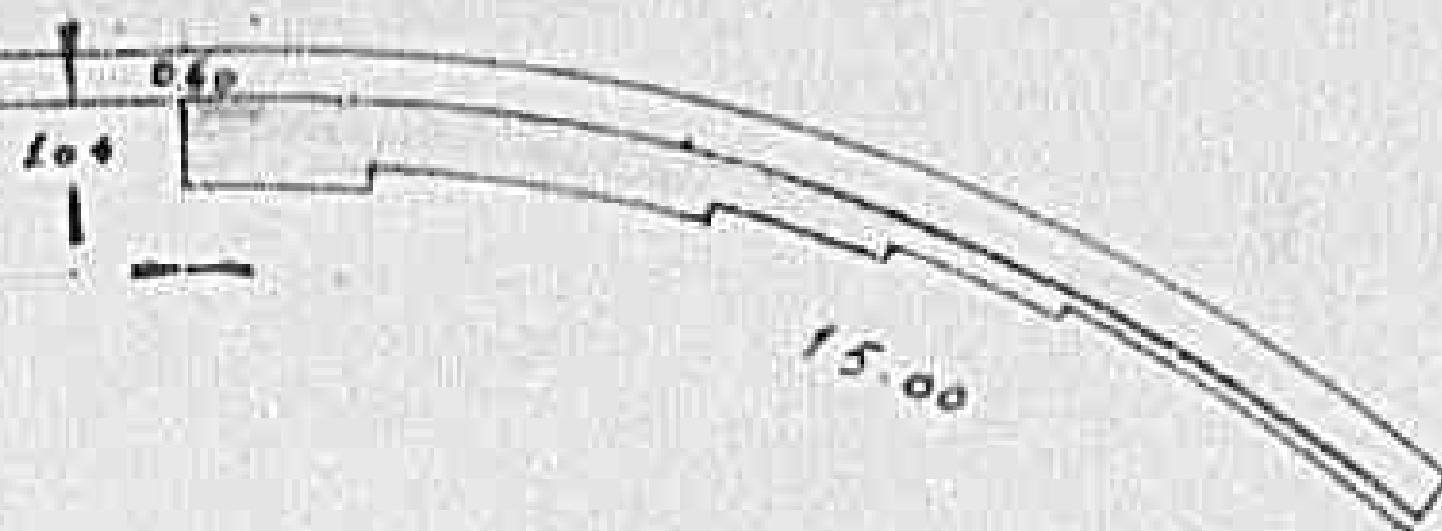
ferrato di Vico



PROSPETTO A MONTE

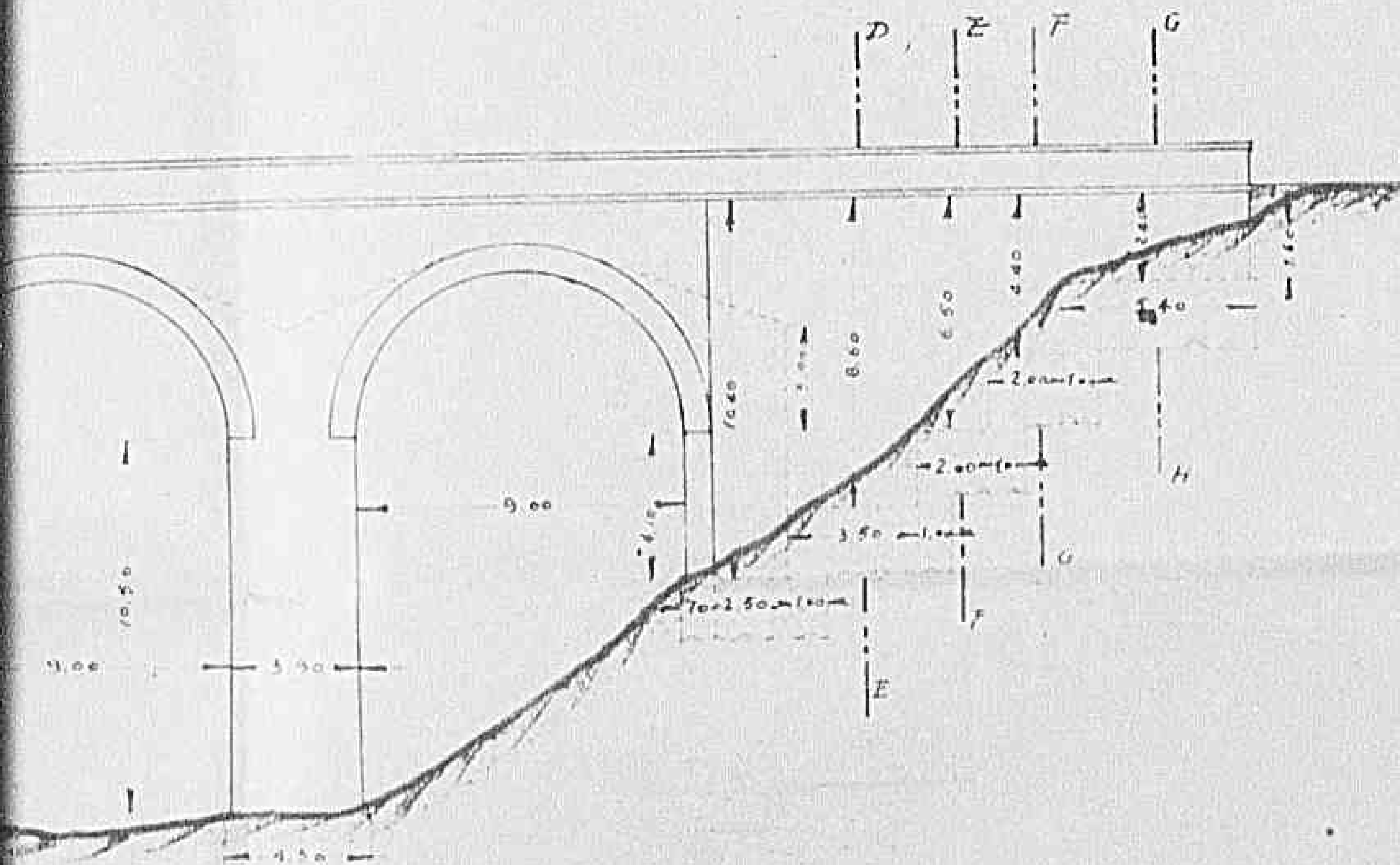
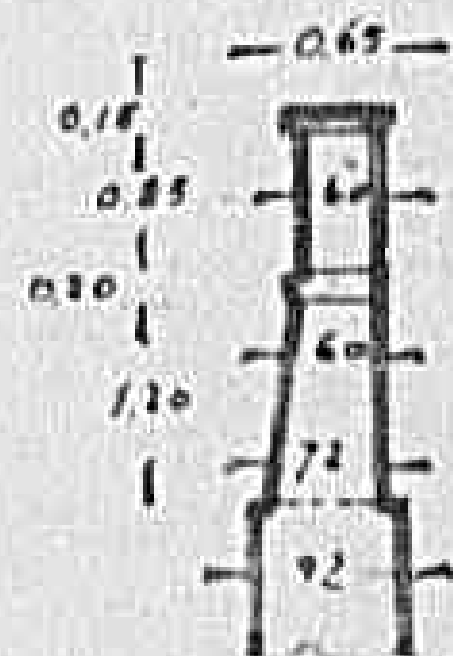


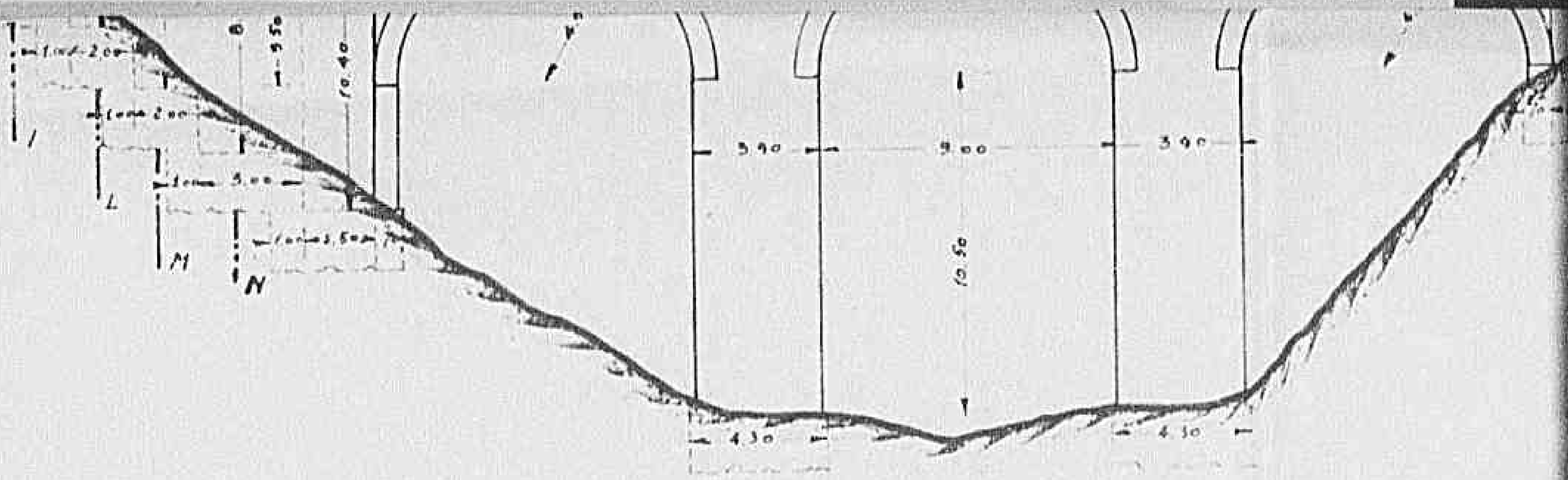
36.20



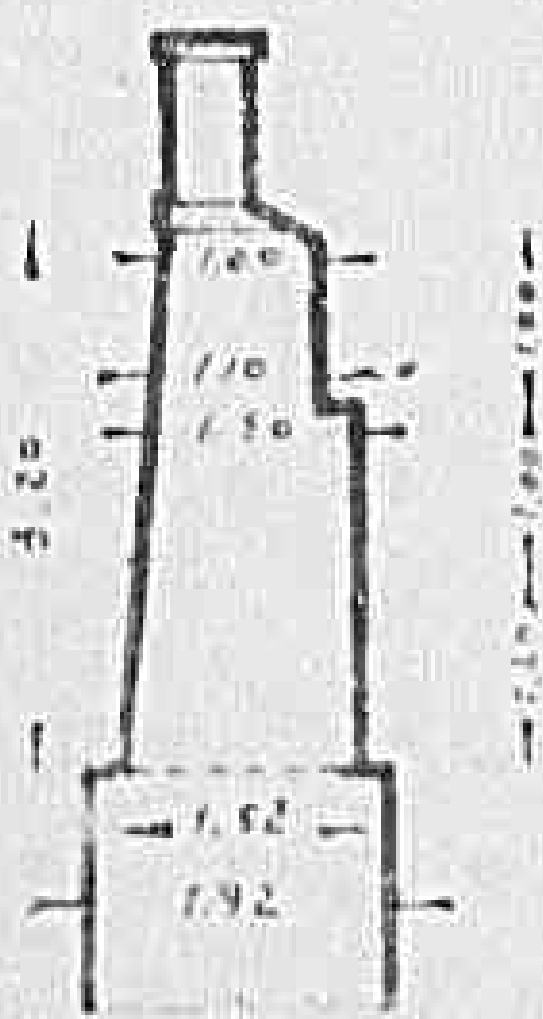
DA MONTE

SEC. A-B

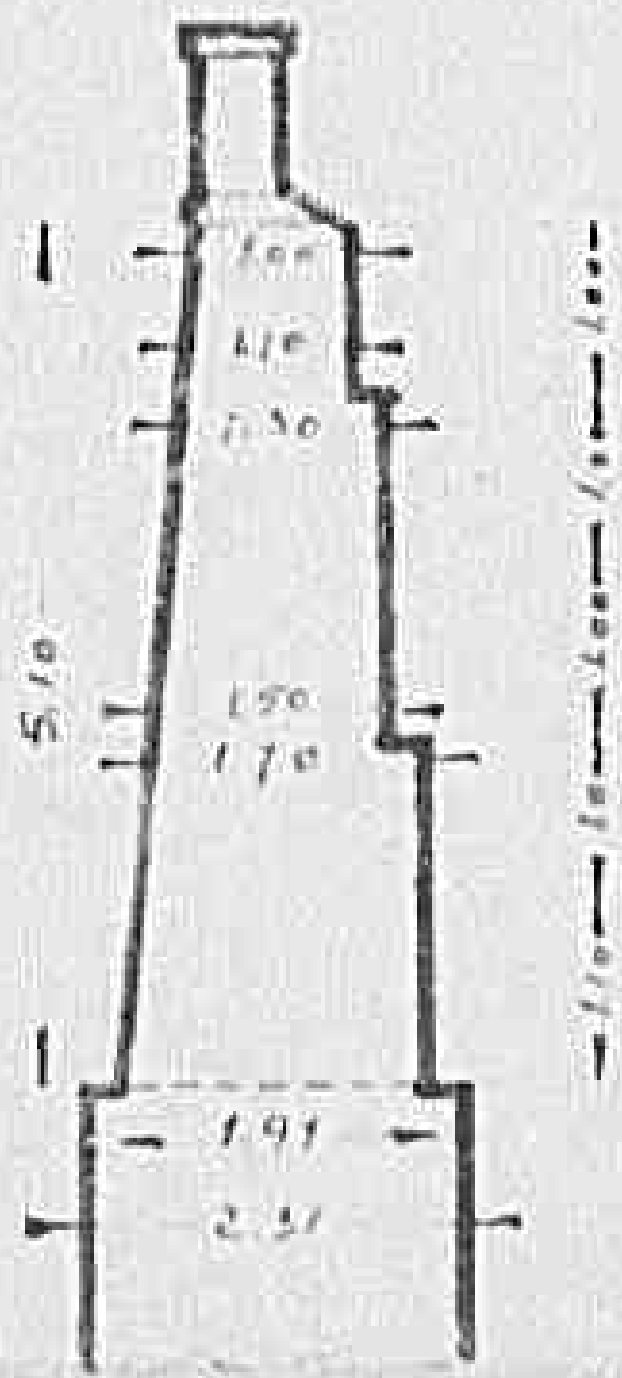




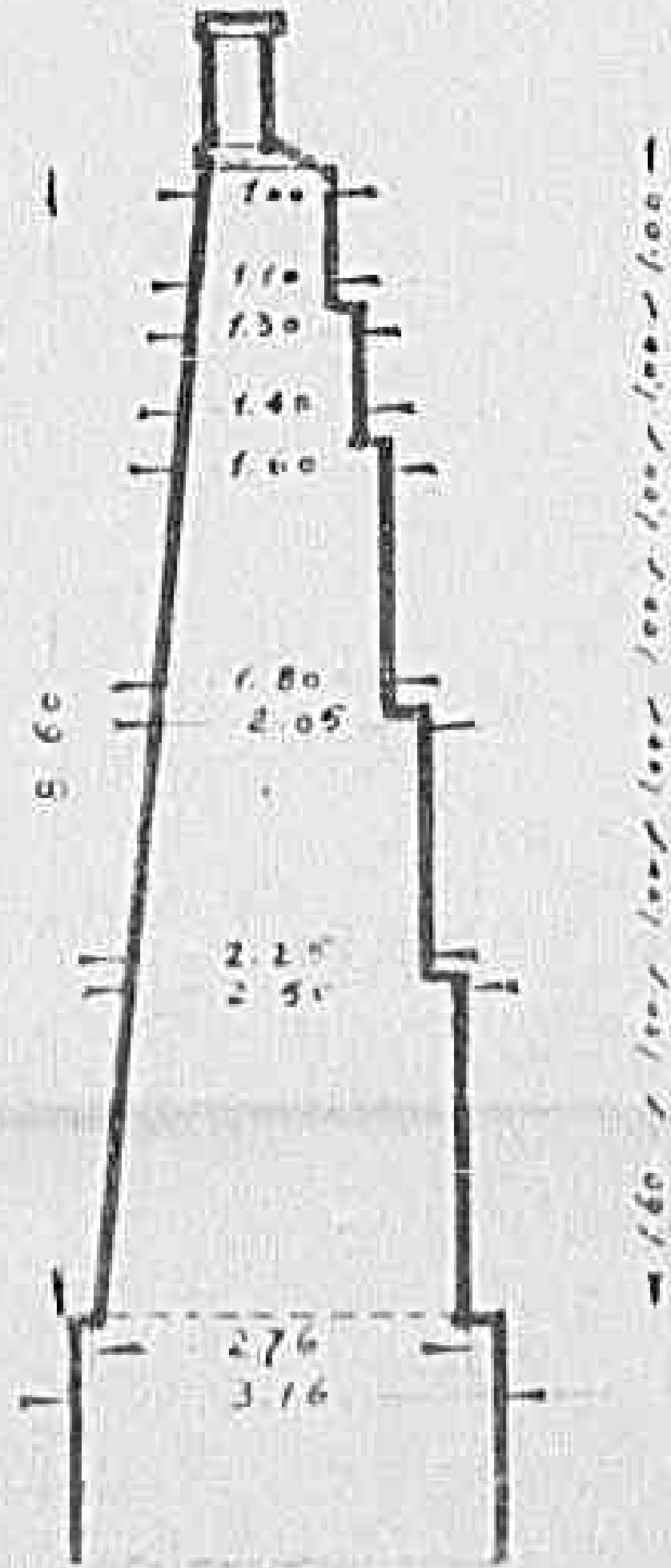
Sec. B-C



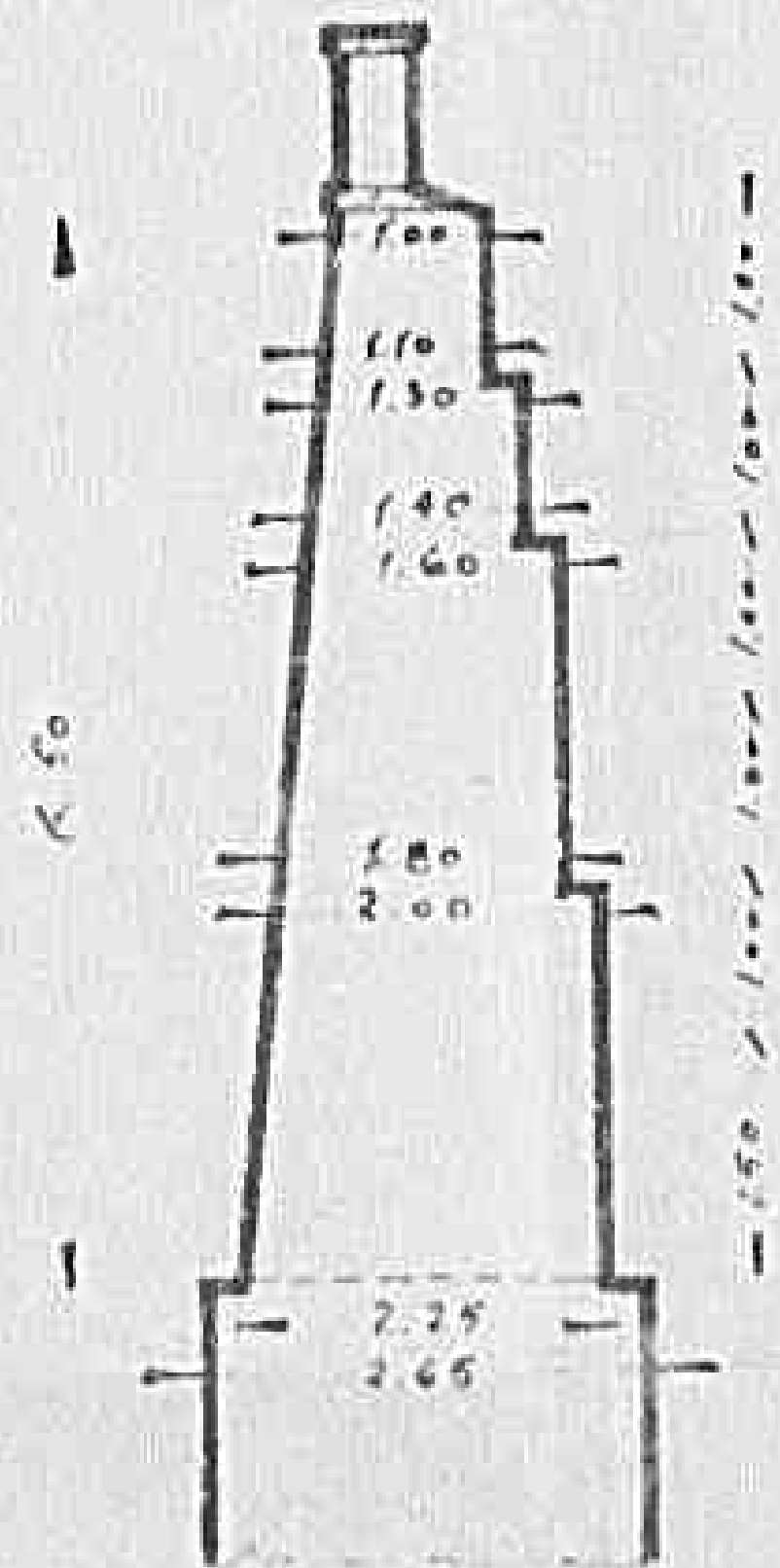
Sec. C-D

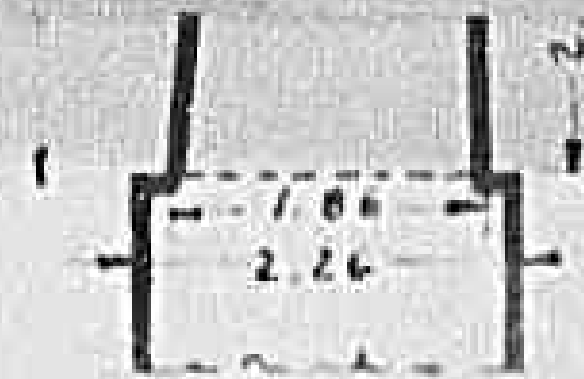
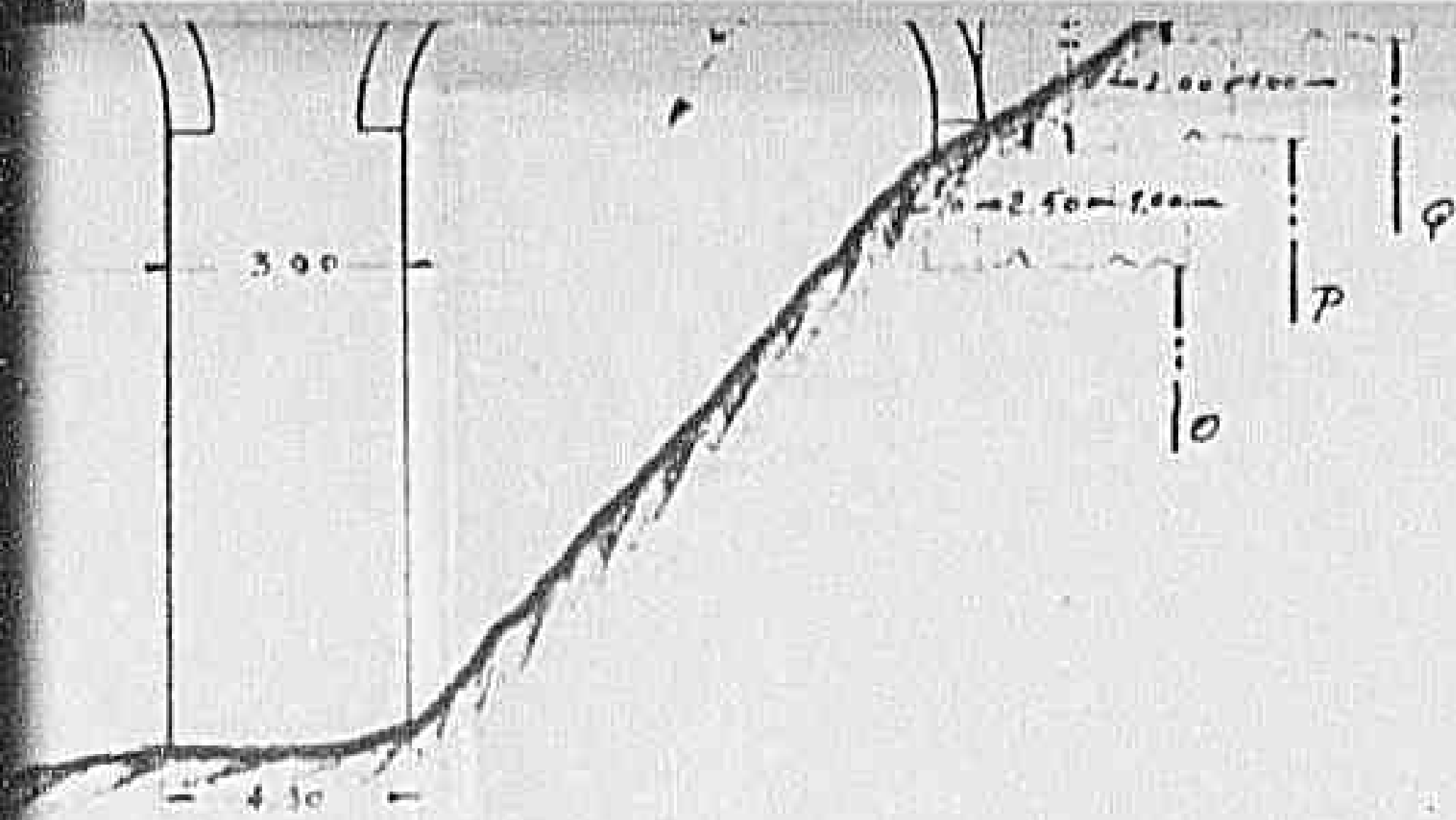


Sec. D-E



Sec. E-F

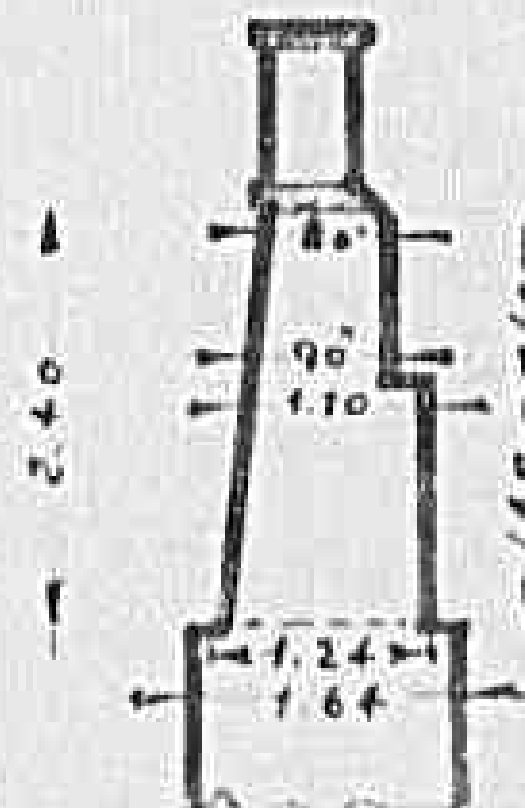
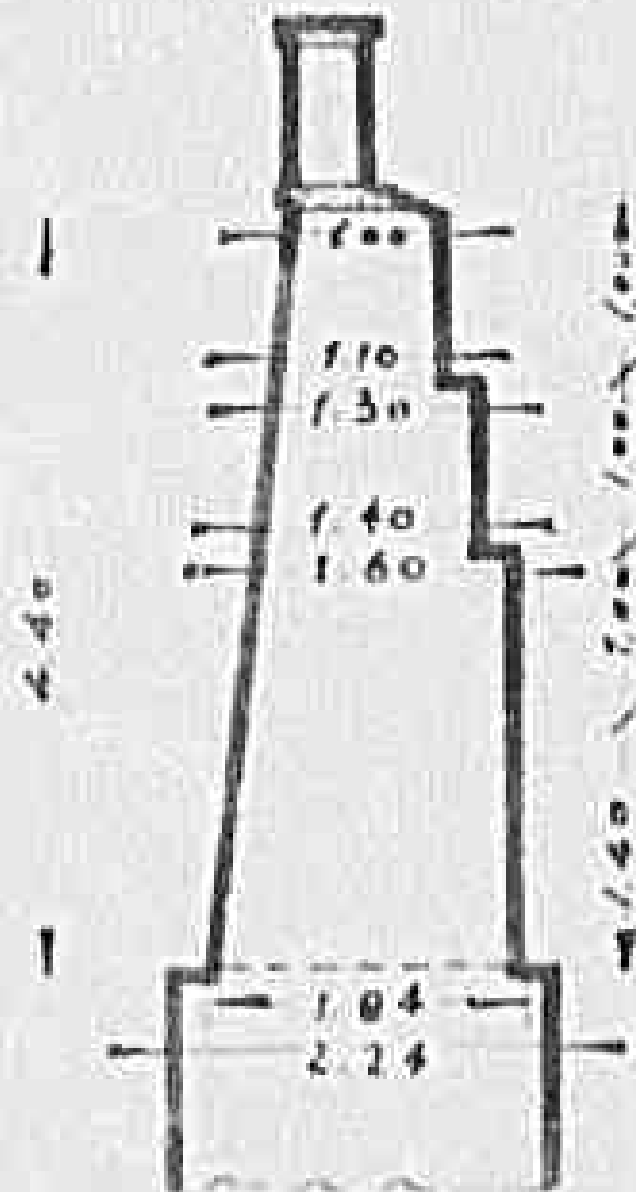
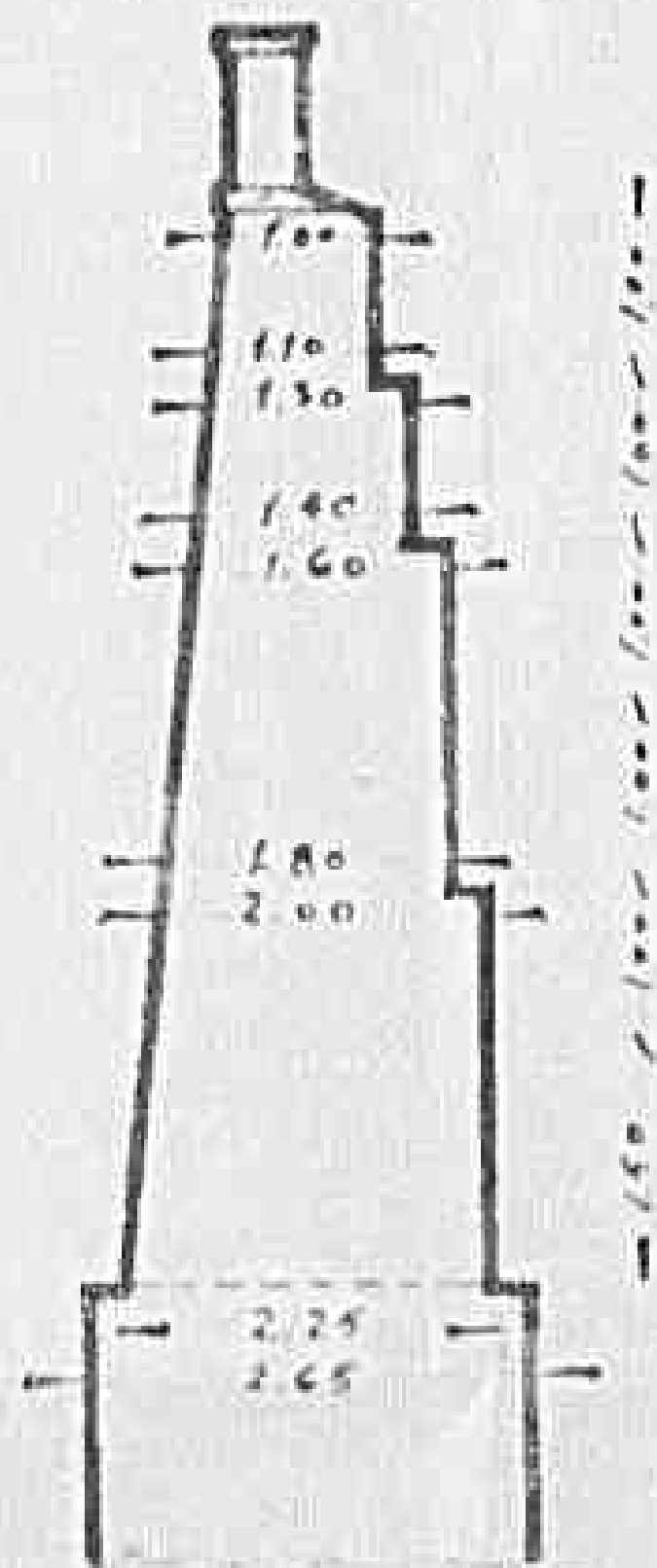


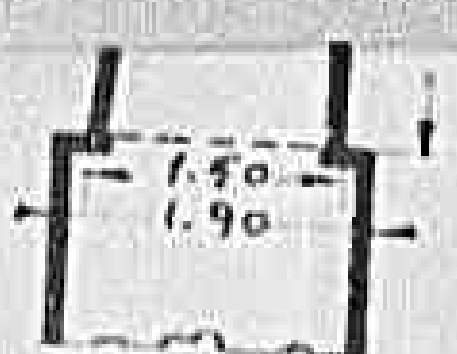
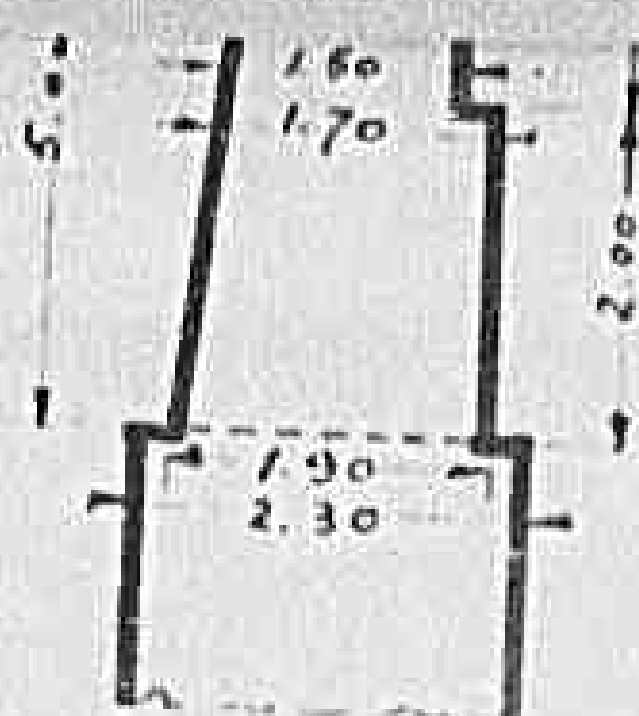
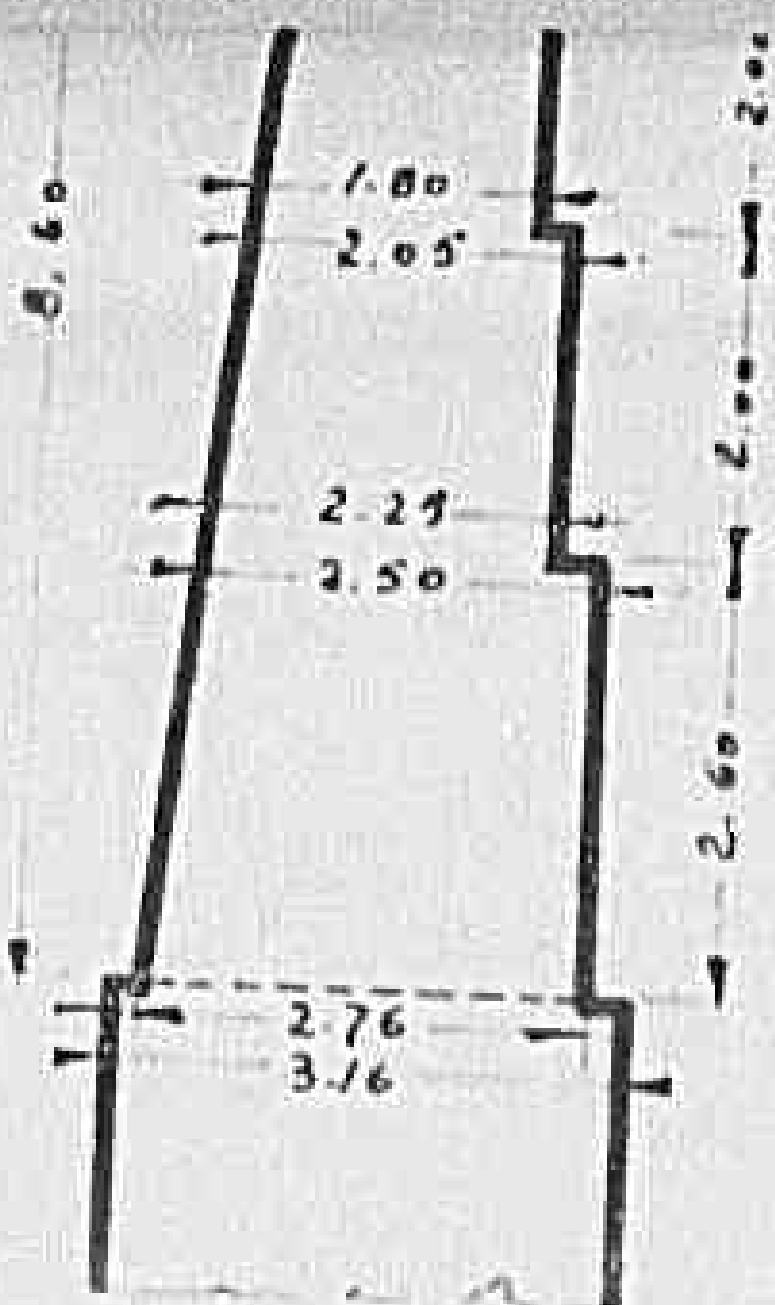
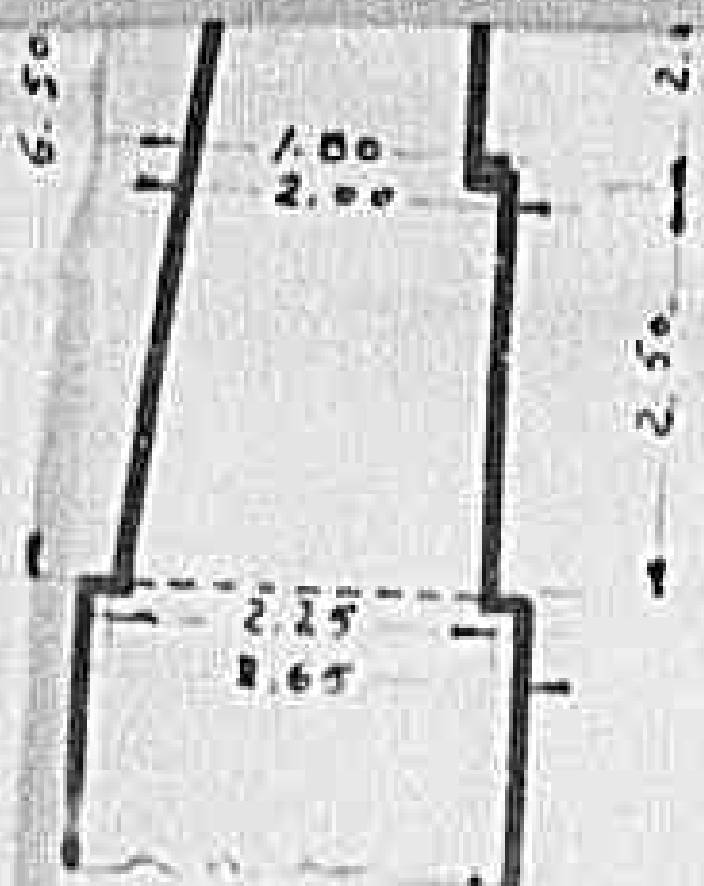


Sec. E-F

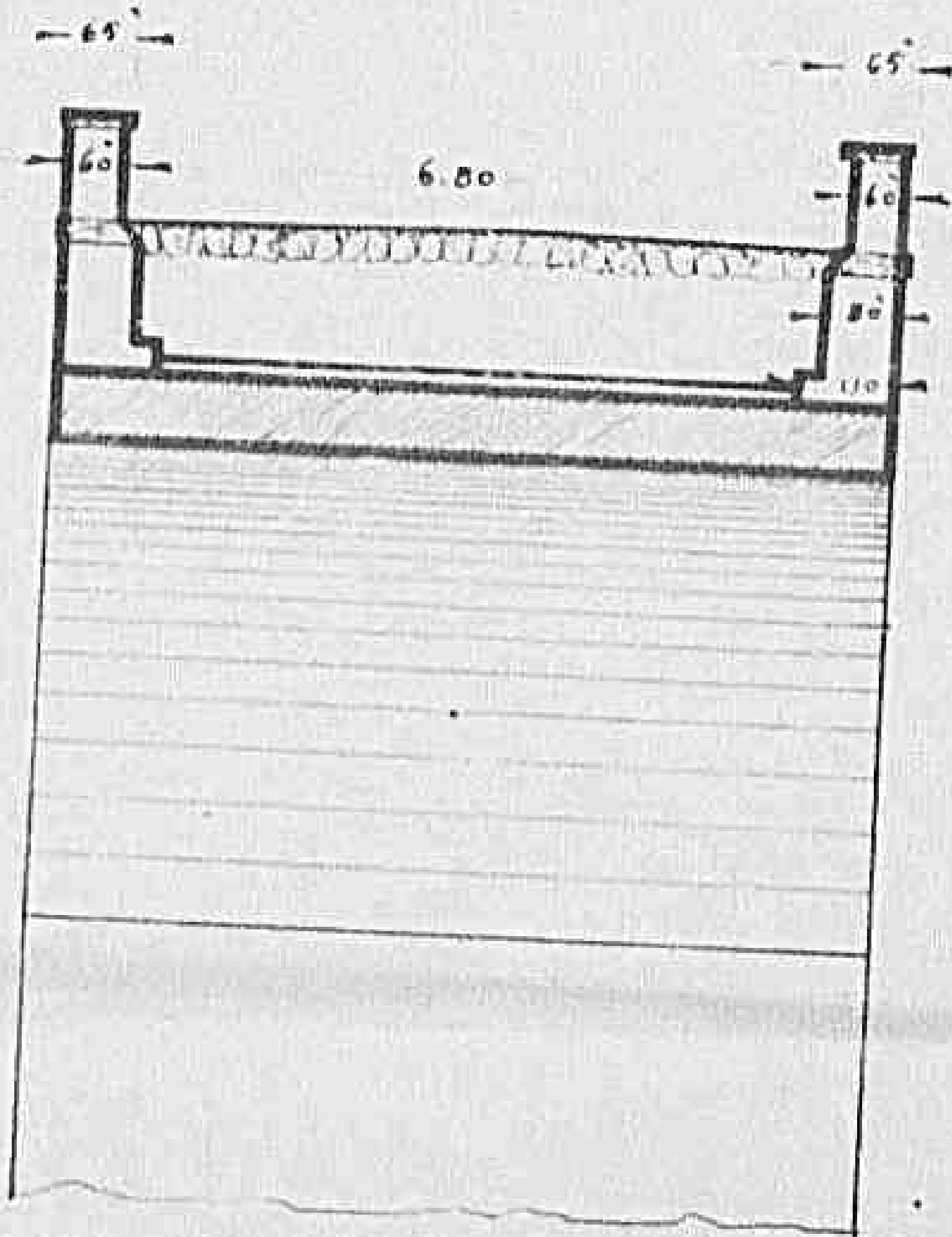
Sec. F-G

Sec. G-H

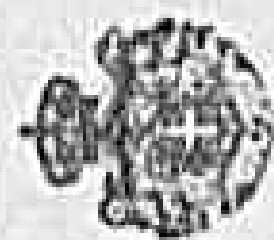




SEZ. TRASVERSALE



- 0.15
- 0.05
- 0.20
- 1.20
- 0.70



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Sirada Statale 76 DELLA VAL D'ESSINO

Perizia DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE N. 249

(Ponte del Foreto al Km. 3 ÷ 300)

IMPORTO L. 9.140.000.

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 6 febbraio 1915

Redatto da l. Geometra

Finella Costini

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 76 DELLA VAL D'ESINO

Perizia DEI LAVORI DI RIDISTRUZIONE DEL PONTE N. 249

(Ponte del Foreto al Km. 3 + 300)

IMPORTO L. 9.140.000.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 6 febbraio 1945

Redatto da L. Geometra

Giuseppe Botto

IL CAPO SEZIONE

2853

Fuori L. ING. CAPO COMPARTIMENTO

Sgombero dell'alveo del fiume dalle macerie del ponte preesistente

1 Manovale di 1° per lo sgombero dell'alveo

giornate

4000

2 Minatore per il brillamento dei massi di più notevoli dimensioni

giornate

500

3 Noleggio di ml. 500 di binario

Decauville con vagonetti per lo sgombero del materiale

giornate

50

4 Acquisto di polvere detonante a miccia per brillamento mine

a stima

5 Noleggio di moto-compressore per la demolizione e preparazione delle mine

giornate

50

SOMMA lo sgombero dell'alveo

SOMMA i lavori in economia

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
	145 -	530000 -		
	175 -	87500 -		
	250 -	12500 -		
		20000 -		
	350 -	125000 -		

11501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2852

145 - 580000 -

175 - 87500 -

250 - 12500 -

20000 -

3500 - 125000 -

825000 -

825000 -

825000 -

RICOSTRUZIONE DEL PONTE

6 Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia da mina compreso l'onere del trasporto a rifiuto od a rilevato delle materie scavate

Per impianto dell'opera d'asta

Andatore Fossato di Vico - monte spalla

2 50	8 00	2/2	20 -
2 -	2 -	2/2	4 -
2 -	1 90	200/2	3 80
1 90	1 -	1.20/2	1 14

Andatore Fabriano a monte spalla

2 50	8 50	2/2	20 -
3 50	3 20	2/2	11.20
2 -	2 65	2/2	5.30
2 -	2 25	2 -	4.80
5 40	1 65	160/2	7.13

77 07

[illegible]

1154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2851

825000

7 Sovrapprezzo per scavi di sfondamento eseguito in roccia da mina o

Aniatiore Fossato di Vico e valle

31	=	2 30	$\frac{1}{2}$	4.50
32	=	1 50	$\frac{1}{2}$	3.50
1 00		1 =	<u>1 00</u>	1.14

Andatore Fabiano a valle

3	3	30	2/2	9 50
2	2	55	2/2	5 30
2	2	55	2/2	4 50
1	1	55	2/2	6 20

1132

77 Sovrapprezzo per scavi di sfondamento eseguito in roccia da mina c da piccone

23
1127

[illegible]

1158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

70 - 7855 40

130 - 14598 50

22444 - 825000

2850

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
3	Scavo di fondazione a sezione obbliga- gata in materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte o bagnate od in presenza d'acqua comprese la roccia dura da piccone, comprese le eventuali armature e sradeciature con l'onere del trasporto delle materie a qualun- que distanza e rifiuto o in rilevato e degli eventuali aggrottamenti	8 40	4 20	2 -	70 53
a) fino a m. 2 di profondità spalla Fabriano		8 40	4 20	2 -	70 53
spalla Rossato di Vico		3 -	2 30	2 -	13 80
Muro anidatore Fossato di Vico a monte		3 -	1 92	2 -	11 52
		1 90	0 92	2 -	3 50

consistenza asciutta o bagnata ed in presenza d'acqua compresa la raccia dura da piccone, comprese le eventuali armature e sbiadachietture con l'onere del trasporto delle materie a qualunque distanza e rifiuto o in rilevato e degli eventuali aggrottamenti

a) fino a m. 2 di profondità

Small Business

spalla Fessato di Viso

Muro andatore Fossato di Vico a monte

8 40	4 20	2 =	70 55
3 40	4 20	2 =	70 56
3 =	2 30	2 =	13 80
3 =	1 92	2 =	11 52
1 90	0 92	2 =	3 50
			169 94

MANOTAZIONI

IMPORTARE DEI LAVORI

totale da appaltarsi

а: corpo

Editorial

parziale

Pnezzo

Numero
corri-
spon-
dente
delle
anali

11621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2849

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
					169 94
	Andatore Fabriano a monte	4.50	3 16	2 -	28 44
		3 -	2 63	2 -	15 90
		3 -	2 24	2 -	13 44
		5.40	1 64	2 -	17 71
	Andatore Rossato di Vico a valle	3 -	2 30	2 -	13 80
		3 -	1 90	2 -	11 40
		1 90	0 84	2 -	3 50
	Andatore Fabriano a valle				

Andatore Fabriano a monte

4.50	3 16	2 -	28 44
3 -	3 65	3 -	15 90
3 -	2 24	2 -	13 44
5.40	1 64	2 -	17 71

Andatore Tossato di Vico a valle

3 -	2 30	2 -	13 30
3 -	1 90	2 -	11 40
1 90	0 93	2 -	3 50

Andatore Fabriano a valle

4 -	3 16	2 -	25 28
3 -	2 65	2 -	15 90
3 -	2 23	2 -	13 56
			328 87

[illegible]

2848

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
		2 90	1 60	2	398 87 6 31
					335,18
	da oltre metri due a metri quat- tro di profondità				
	Spalla Fabriano	8 40	4 20	1 50	52 92
	Spalla Fossato di Vico	8 40	4 20	1 50	52 92
					105,84

e) da oltre metri due a metri quat-
tro di profondità.

Spazio Fabrizio

Spalle Rosate di Vico

335, 18

84

— 0
LPS
— 1

420

840

323

05-14

4.20

00

105.84

IMPORTARE DEI LAVORI				ANNO T A Z I O N I
Numero corri- spen- dente delle analisi	PREZZO	parziale	totale da appaltarsi	
			a corpo	a misura
		22444 =	825000 =	
	150 =	50277 =		

11701

287

150 - 50277 -

210 - 22226,40

94947,40 825000 -

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
9	Calcestruzzo di cemento in fondazione dosato con Qli due di cemento Portland mc. 0.400 di sabbia, mc. 0.800 di ghiaia o pietrisco La quantità di un Qle 335,18 + 105,84				441,02
10	Calcestruzzi di cemento composto di Qli. 2.500 di cemento Portland mc. 0.400 di sabbia e mc. 0.800 di ghiaietta o pietrischetto Struttura interna delle murature in elevazione Spalla Fabriano Spalla Rossato di Vico	8 -	3 -	4 10	98.40 16.80

ghiaia o pietrisco

La quantità di un cle

$$335,18 + 105,84$$

441,02

10 Calcestruzzi di cemento composto di q.li. 2.500 di cemento Portland mc.0.400 di sabbia e mc.0.1800 di ghiaietta o pietrischetto

Struttura interna delle muraure in elevazione

Suella Fabiano

09.40

45

62

Cl

Scella Fossato di Vico

16.90

270

2

0

\$5.90

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOZZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		94947,40	825000	
	2050	804.091		

2050 904.091 -

999.038,40 825000 -

28'6

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Pile	8	3 90	10 50	115 20 655 30
	Andatore Fossato di Vico a monte	3	7 64		15 28
		2	4 13		8 30
		1 70	0 79		1 34
	Andatore Rebrino a monte	3 50	16 94		59 29
		2	11 11		22 22
		2	6 53		13 05
		5 20	2 49		12 95

Andatore Fossato di Vico a monte

2	7 64	15 28
2	4 13	8 30
1 70	0 79	1 34

Andatore Fabriano a monte

3 50	16 94	59 29
2	11 11	32 22
2	6 53	13 06
5 20	2 49	12 95

902 84

ANNOTAZIONI

11791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2845

825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
					902 84
	Andatore Fossato di Vico a valle	2 -	7 43		14 90
		2 -	3 85		7 70
		1 70	0 79		1 34
	Andatore Fabriano a valle	3 -	16 94		50 82
		2 -	11 11		22 22
		2 -	6 90		13 80
		2 70	2 74		7 40

785019

ANNO TAZIONI

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
			825000	

825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Muri frontali (a monte e a valle) vuoto per pieno				1021 02
	1° gradone	40 80	1 10	5 40	484 70
	2° "	40 80	0 80	1 -	65 28
	SOMMARIO				1571 -
	a detrarre a) i vuoti e areali				
	3 x 2	5.20x3.14	1 10		280 17
	Restano				1290 83
	a detrarre b) la faccia vista in mattoni				
	Spalla Fairiano	8	0 26	4 10	8 53

1° gradone	2	40 80	1 10	5 40	484 70
2° "	2	40 80	0 80	1 -	65 23
SOMMARIO					
a detrarre a) i vuoti e archi					
3 x 2	5.20x3.14	1 10			280 17
Restano					
a detrarre b) la faccia vista in mattoni					
Spalla Fabriano	8	0 26	4 10		8 53
" Fossato di Vico	8	0 26	0 70		1 45
					9 98

19)

[illegible]

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
					9 98
		2 30	0 26	10 40	12 48
		2 30	0 26	7 00	8 40
	2 x 2	3 -	0 26	10 50	87 36
	2 x 2	3 30	0 26	10 50	36 85
	Andatore Fossato di Vico a monte				
		2 -	0 26	5 10	2 63
		2 -	0 26	3 20	1 66
		1 70	0 26	1 20	0 49
	Andatore Fairiano a monte				
		3 50	0 26	3 50	7 83
		2 -	0 26	6 50	3 39
		2 -	0 26	4 40	2 29
		5 20	0 26	2 40	3 24

188

Addatore Piatto e monte

$$1161 = 11 \times 105 + 6 \quad \text{and} \quad 105 = 17 \times 6 + 3 \quad \text{and} \quad 6 = 2 \times 3 + 0$$
[illegible]

ANNOTAZIONI

IMPORTARE DEI LAVORI

totale da appalti

A COTTO

A MINUTE

parziale

Pezzo

Numero
corti-
spen-
dente
delle
analisi

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Andatore Fossato di Vico a valle				176.60
		2 -	0.25	5.00	2.60
		2 -	0.25	3 -	7.55
		1.70	0.25	1.50	0.53
	Andatore Fabriano a valle				
		3 -	0.25	8.60	5.71
		2 -	0.25	6.50	3.38
		2 -	0.25	4.60	2.39
		2.70	0.25	2.60	1.82
	Muro frontale a monte o a valle 2	40.80	0.25	5.40	114.53
	2	40.80	0.25	1 -	21.21
	SOMMA le detrazioni del muro a mattoni A detrarre i vuoti e archi				337.38
	3 x 2 5.30x3,14		0.25		66.32
	Rimane la muratura a mattoni				271.16
	Rimane il calcestruzzo			mc.	1019.67
	1290.83 - 271.16 = 1019.67				

Andatore Fossato di Viso e Valle

Muro frontale a monte o a valle 2

SOMMANO le detrazioni del muro a mattoni

A detrarre i vuoti e archi

Rimane la muratura a mattoni

Rimane il calcestruzzo

1290.83 - 271.16 = 1019.67

2	-	0.25	5.00	2.30
2	-	0.25	3.00	7.56
1	70	0.25	1.20	0.53
3	-	0.25	3.60	6.71
2	-	0.25	6.50	3.38
3	-	0.25	4.60	2.39
2	70	0.25	2.60	1.82
40	80	0.25	5.40	114.58
40	80	0.25	1.00	21.31
				337.38
3	2	5.20x3,14	0.25	66.32
				271.16
				1019.67

Numero con- tra- sto delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI	
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
	999038,40	825000			
	2650	2702125,50			

2650 -2702125 50

3,071,163,90825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
11	Muratura retta o curva tanto in fondazione che in elevazione di pietrame calcareo e malta cemen- tizia	14	5 80	5.20+3.50 .2.	1059 68
	rinfianchi				
	A detrarre tuoto e archi				
		3 5.20x3.14 .2.	5 80		738 63
	Resta				321 03
12	Muratura retta o curva in eleva- zione anche per volti perapetti e co- pertine ecc. di mattoni e malta ce- mentizia, compresa la stuccatura e profilatura delle connessioni con malta di cemento ecc.				

fondazione che in elevazione di
pietrame calcareo e malta cemen-
tizia

rinfianchi

3 14 = 5 80 5.20x3.50 1059 66

A detrarre vuoto e archi

3 5.20x3.14 5 80 738 63

Resta

321 03

12 Muratura retta o curva in eleva-
zione anche per volti parapetti e co-
pertura ecc. di mattoni e malta ce-
mentizia, compresa la stuccatura
e profilatura delle connessioni con
malta di cemento ecc.

15

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		3.701163,90	825000	
	2025	650085,75		

11971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

[Handwritten scribble]

2025- 650085 75

4,351,249,65825000-

Archi	3	4.85	1314	8 =	0 70	255 86
Parapetti:						
a monte		59 20	0 60	0 80	23 42	
a valle		56 20	0 60	0 80	26 98	
Sommario					582 42	
13 Cappa per archi in cemento dello spessore di cm. 5	3	14 =	5 80		243 60	
14 Calcestruzzo di cemento composto di Qli 3 di cemento Portland mc.0.400 di sabbia e mc.0.800 di ghiaietto per copertine ecc.		59 20	0 55	0 15	5 77	
parapetto		56 20	0 65	0 15	5 49	
Fascie sui muri andatori		59 20	0 60	0 20	9 47	
		56 20	0 50	0 20	8 99	
					29 70	

785019

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		4.351249,65	535000		
	4000	2329590			
	230	53028			

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4000-2329680

230 - 56028

2950 - 87615

6,824,572,65 825000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
15	Pietrame in opera per riempimento di drenaggi a stima ms.				800
16	Compenso per centine di volti da m. 5 a m. 10 per mq. di intrados- so	3	4 50x3.14x8		339 12
17	Ossatura di massiciata stradale con pietrame calcareo	70	8	0 20	112
18	Pietrisco calcareo da cm. 4 a 7 per la massiciata	70	8	0 15	84
Sommano i lavori e misure					

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

29)

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI	
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura		
		6.824.572,65	825000		
	350	380000			
	700	337384			
	400	45920			
	480	40320			

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

350	-	280000	-
100	-	237384	-
100	-	45920	-
180	-	40320	-
		7,428,196,65	7,429,196,65
		8,253,196,65	

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	III - COMPENSI A CORPO				
	SOMMANO i compensi a corpo				
	SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				
	B - A disposizione dell'Amministrazione				
20	Per lavori imprevisi in regione del 10 % circa dell'importo dei la- vori a misura				
21	Per sorveglianza lavori				
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				

SOMMARIO I compensi a corpo

SOMMARIO I LAVORI A BASE D'ASTA

B - A disposizione dell'Amministrazione

20 Per lavori imprevidati in ragione
del 10 % circa dell'importo dei la-
vori a misura

21 Per sorveglianza lavori

SOMMARIO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

IMPORTO DELLA PERIZIA

E in cifre tonde

Numero con- spen- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNO TAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
			8.253.196,65	
			8.253.196,65	8.253.000, =
		827000		
		00000		
				887.000

12091

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8.253196,65 8.253.000, =

827000 =

60000 =

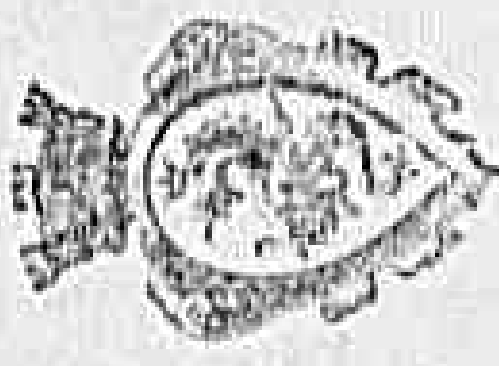
887 000 =

9.140.000, =

=====

1210

Mod. 9



COMUNE DI TERNI

68

DIVISIONE LL. PP.

CONDOTTA DA MM. SO PER L'ACQUA POTABILE AL VILLAGGIO

" BOSCO "

====

Importo lavori	{	complessivo 2.550.000,-
		da appaltare" 170.000,-

Terni. li 9-2-945

Redatto dall'

[Signature]

DIVISIONE LL. PP.

CONDOTTA DA MM. 90 PER L'ACQUA POTABILE AL VILLAGGIO

" BOSCO "

====

complessivo L. 550.000,-
da appaltare " 170.000,-

Importo lavori

Terni. li 3-2-945

Redatto dall'

[Signature]

L'INGEGNERE CAPO

[Signature]
28.1

RECEVUE

[Signature]

N. d'ordine	SPECIFICA DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI Comune di Terni - Divisione LL. PP.	Unità di misura	Quantità	PREZZO unitario	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
1	Cavo sul fondo stradale con fondo a livelletta costante compreso il rinterro e il trasporto allo scarico del materiale esuberante - ml. 800 x 1,15 x 1,50 =	mc.	1380	50	69000	
			=====			
2	Muratura di pietrame e malta comune a sostegno di alcuni tratti della scarpata strada le - ml. (3+2+3+4+3) 0,40 x 2 =	mc.	12	1000	12000	
			=====			
3	Muratura di pietrame e malta comune per la costruzione di 5 pozzuoli per apparecchi id- raulici - 5(1,60+0,80) 2 x 0,40 x 1,80 =	mc.	1733	1000	17380	
			=====			
4	Fornitura e spandimento di pietrisco d'otto in cumuli re- golarizzati ecc. - per il ripristino della sede stradale in corrispondenza del cavo - ml. 800 x 1,5 x 0,10 =	mc.	120	300	36000	
			=====			
5	Trasporto con carrò dei tubi					

trasporto allo scarico del materiale esuberante -			
	ml. 800 x 1,15 x 1,50 =	mc. 1320 -	50 - 59000 -
=====			
2	Muretura di pietrame e malta comune a sostegno di alcuni tratti della scarpata stradale -		
	ml. (3+2+3+4+3)0,40 x 2 =	mc. 12 -	1000 - 12000 -
=====			
3	Muretura di pietrame e malta comune per la costruzione di 5 pozzuoli per apparecchi idraulici -		
	5(1,50+0,80)2 x 0,40 x 1,80 =	mc. 1723	1000 - 17280 -
=====			
4	Fornitura e spandimento di pietrisco dato in cumuli regolari ecc. -		
	per il ripristino della sede stradale in corrispondenza del cavo -		
	ml. 800 x 1,5 x 0,10 =	mc. 120 -	300 - 36000 -
=====			
5	Trasporto con carro dei tubi di ghisa ed altri materiali metallici -		
		kg. 25000 -	0,40 - 10000 -
=====			
A riportare L. 14280 -			

N. d'ordine	SPECIFICA DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI Comune di Terzi - Divisione LL. PP.	Unità di misura	Quantità	PREZZO unitario	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
6	Posa in opera delle tubazioni e cioè: posa dei tubi, incordatura e piombatura delle giunzioni, prova di pressione della condotta - ml.		800	18	14400	
7	Fornitura di manovali per piccole opere in economia - ore		240	22	5280	
8	Per lavori vari				7000	
	Sommano i lavori e misura d'appalti				189000	
	Ed in cifra tonda				170000	
9	Acquisto saracinesche di arredo da mm. 90 -	N.	1	450	450	
10	Acquisto di tubi di ghisa da mm. 90 -					
	ml. 800 x 24 =	KG.	19200	15	288000	
11	Acquisto di saracinesche di scorrimento da mm. 50 -	N.	2	270	540	
12	Acquisto piombo in pani per giunzioni	KG.	700	50	35000	

cordatura e prematura delle giunzioni, prova di pressione della condotta - ml.				800 - 18 - 14400 -	
7 Fornitura di manovali per piccole opere in economia -				ora 240 - 22 - 5280 -	
8 Per lavori vari					7000 -
Sommano i lavori e misura d'appalti				2. 169000 -	
Ed in cifra tonda					2. 170000 -
9 Acquisto saracinesche di ar- resto da mm. 90 -				N. 1 - 450 - 450 -	
10 Acquisto di tubi di ghisa da mm. 90 -					
ml. 800 x 24 =				kg. 19200 - 15 - 288000 -	
11 Acquisto di saracinesche di scarico da mm. 50 -				N. 2 - 270 - 540 -	
12 Acquisto piombo in pani per giunzioni -				kg. 700 - 50 - 35000 -	
					28.8
				A riportare L384990 -	170000 -

N. d'ordine	SPECIFICA DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI Comune di Terzi - Divisione LL. PP.	Unità di misura	Quantità	PREZZO unitario	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
13	Acquisto pezzi speciali per la tubazione -	Kg.	1300	24	31200	
14	Acquisto sfiati automatici	n.	4	800	3200	
15	Acquisto chiusini stradali per i pozzuoli -	n.	5	780	3900	
16	per acquisti vari				1710	
	Sommano gli acquisti in economia diretti a				365000	365000
	SOMMANO					
	per imprevisti					
	IN UNO					
	(diconsi lire cinquecentocinquante e centesimi zero)					

14 Acquisto elletti automatici

n.

4

800

3200

15 Acquisto chiusini stradali

per i pozzuoli -

n.

5

780

3900

16 per acquisti vari

1710

Sommano gli acquisti in economia diretti 2365000 - 365000

SOMMANO

per imprevisti

L. 535000

" 15000

I N U N O

" 530000

(diconsi lire cinquecentocinquanta e centesimi zero)

Comune di Terni - Divisione LL. PP.

A riportare L.

1 2 1 81
COMUNE DI TERNI
Divisione LL.PP.

=====

COSTRUZIONE CONDOTTA IDRICA DA MM. 90 PER L'ADDUZIONE
DI ACQUA POTABILE NELLA LOCALITA' VILLAGGIO "BOSCO"

=====

R E L A Z I O N E

In seguito ai numerosi bombardamenti aerei la Città ha subito danni molto gravi tanto che una forte percentuale di case sono andate distrutte o rese inabitabili.-

Pertanto la popolazione che abitava in esse si è dovuta adattare nelle case poste alla periferia della Città ed in special modo in quelle site nella zona denominata Villaggio Bosco.-

Questa zona così densa di popolazione è totalmente sprovvista di acqua potabile, poichè non si può ritenere tale quella dei rarissimi pozzi che giungono appena alla prima falda acquifera in terreno coltivato ad orto e quindi abbondantemente concimato.-

Considerato che la detta popolazione dovrà risiedere in detta zona per lungo tempo e cioè fino a quando non saranno risorti i quartieri distrutti della Città, risulta evidente la necessità inderogabile di costruire l'acquedotto in oggetto che con la sua portata di litri quattro al 1" fornirà ad esse l'acqua per i suoi usi alimentari, mentre quella occorrente per gli altri usi verrà fornita da canali irrigatori.-

Alle varie categorie di lavoro e agli acquisti dei materiali metallici sono stati applicati i prezzi correnti sulla piazza di Terni per cui la spesa complessiva prevista per l'esecuzione dell'opera ammonta a L. 550.000.-

centuale di case sono andate distrutte o rese inabitabili.-

Pertanto la popolazione che abitava in esse si è dovuta adattare nelle case poste alla periferia della Città ed in special modo in quelle site nella zona denominata Villaggio Bosco.-

Questa zona così densa di popolazione è totalmente sprovvista di acqua potabile, poichè non si può ritenere tale quella dei rarissimi pozzi che giungono appena alla prima falda acquifera in terreno coltivato ad orto e quindi abbondantemente concimato.-

Considerato che la detta popolazione dovrà risiedere in detta zona per lungo tempo e cioè fino a quando non saranno risorti i quartieri distrutti della Città, risulta evidente la necessità inderogabile di costruire l'acquedotto in oggetto che con la sua portata di litri quattro al 1" fornirà ad esse l'acqua per i suoi usi alimentari, mentre quella occorrente per gli altri usi verrà fornita da canali irrigatori.-

Alle varie categorie di lavoro e agli acquisti dei materiali metallici sono stati applicati i prezzi correnti sulla piazza di Terni per cui la spesa complessiva prevista per l'esecuzione dell'opera ammonta a £. 550.000,- di cui £. 170.000,- per i lavori necessari per la posa in opera della condotta e che potrà essere eseguita da Ditte idonee e £. 365.000,- per l'acquisto dei materiali metallici la cui fornitura sarà effettuata dalla locale Società Terni e £. 15.000,- per imprevisti.-

Terni, 11 3-2-945

L'INGEGNERE CAPO

flam

Busigliani

1 2 2 0

ACC 10000/150/751 (2 OF 2)
(VOL. III)

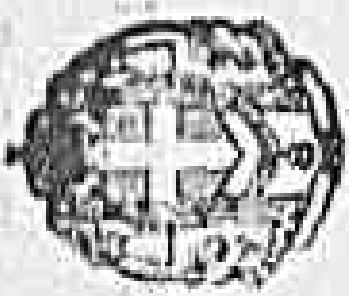
LAZIO - UMBRIA REGION
(OCT. - DEC. 1944);
JAN., FEB. 1945

2) LAZIO - UMBRIA REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
(OCT. - DEC. 1944);
JAN., FEB. 1945

ALLEGATO N. 3

UNITA' DI ROMA
PER LE PROVINCE DI ROMA
ROMA - PROVINCIA DI ROMA - ROMA - PROVINCIA DI ROMA

Mod. N. 6 (Art. 21)



(SIA con A.A.S.S.)

Azienda Autonoma Statale della Strada

(A.A.S.S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Roma

per le Province di: Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Litteria

STRADA STATALE N. 7 " APPIA "

Tronco: Roma - Garigliano

((Provincia di Littoria))

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponte a 3 luci sul canale

S. Vito alla progr. km. 114+568

Importo L. 2.321.000.-

=====

Stima dei lavori

22 FEB 1943

per le Province di Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Littoria

STRADA STATALE N. 7 " APPIA "

Tronco: Roma - Garigliano

(Provincia di Littoria)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponte a 3 luci sul canale

S. Vito alla progr. km. 114+568

Importo L. 2.321.000.-

=====

Stima dei lavori



Visto: L'INGEGNERE CAPO

Visto: DIRETTORE GENERALE

Addi

23 FEB. 1943

193

REDATTO DA L. GEOMETRA

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	a corpo
						a misura	
	<u>PART. 1^a</u>						
	<u>Lavori e base di appalto -</u>						
1	Costruzione di un ponte in cemento armato a tre luci al km. 114+568 previo l'ampliamento della sede stradale per consentire il traffico durante i lavori, lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nella allegata offerta in data 12-3-1945 della impresa Ing. Greco Renato il cui ammontare, l'esclusa la fornitura del cemento e la spesa del trasporto fino alla stazione di Monte S. Biagio, è di				2.321.070.-		

I Costruzione di un ponte in cemen-
 to armato a tre luci al km. 114+
 566 previo l'ampliamento della
 sede stradale per consentire il
 traffico durante i lavori, la
 sgombero dell'alveo, la demolizi-
 one delle eventuali parti non
 utilizzabili del vecchio ponte e
 quanto altro occorre per la com-
 pleta esecuzione a regola d'arte
 del manufatto secondo i disegni e
 le indicazioni contenute nella
 allegata offerta in data 12-2-
 1945 della impresa Ing. Greco
 Renato il cui ammontare, l'esclu-
 sa la fornitura del cemento e la
 spesa del trasporto fino alla sta-
 zione di Ponte S. Biagio, è di

L.

2.321.000.-

LAVORO TOTALE DELLA PRIMA L.

2.321.000.-

(Diecimila Lire duecentoventunomila).

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITA' STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 7 "A.P.P.A."

Ricostruzione ponte a 3 luci al km. 114+558

REDAZIONE

REDAZIONE

Il ponte a tre luci al km. 114+558 della S.S.n. 7 "A.P.P.A." è stato distrutto per azioni belliche.

L'esecuzione della sua ricostruzione riconosciuta urgente per motivi militari è stata affidata, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale, alla impresa Ing. Renato Greco, sulla base di una offerta da essa presentata e ritenuta accettabile.

L'unica perizia, redatta sulla scorta della predetta offerta che si allega, ammonta a L. 2.321.000.-

Le spese relative dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del Ministero M.P. per esecuzione di lavori su strade di interesse militare.

28 FEB 1944



BOLOGNINI CAPO

il ponté a tre luci al km. 114+558 della S.S. 6. 7° Appia" è stato di-
strutto per azioni belliche.

L'esecuzione delle sue ricostruzione riconosciute urgente per motivi
militari è stata affidata, su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale,
alle imprese Ing. Renato Greco, sulla base di una offerta da essa presen-
tata e ritenuta accettabile.

L'unita perizia, redatta sulla scorta della predetta offerta che si
allega, ammonta a L. 2.321.000.-

La spesa relativa dovrà gravare tutta sui fondi a disposizione del
Ministero LL.PP. per esecuzione di lavori su strade di interesse militare.

23 FEB 1964



MONSIEUR LE CAPO

[Handwritten signature]

2870

ING. RENATO GRECO

ROMA, 12 Febbraio 1945
VIA MARGHARITA, 26 - TEL. 81505LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AL KM. 114,560
DELLA SS. N° 7 - APPIA -

- | | | |
|--|----|------------|
| 1) Demolizione del corpo stradale e murature, trasporto materiali e sistemazione per allargamento Sede stradale, successiva demolizione e trasporto al rifiuto:
mq. 762,24 x L. 500,==..... | L. | 381.120,== |
| 2) Demolizione scavo e trasporto a rifiuto del corpo stradale di murature e materiali crollati (in parte sotto acqua):
mq. 526,97 x L. 230,==..... | " | 121.203,== |
| 3) Muratura in pietrame calcare con malta di sabbia di mare lavata e cemento, escluso fornitura e trasporto del cemento:
mq. 226,55 x L. 2.300,==..... | " | 521.065,== |
| 4) Muratura di pietrame a secco per drenaggio spalle:
mq. 19,32 x L. 1.150..... | " | 22.218,== |
| 5) Compenso per paramento a faccia vista e stilatura giunti della muratura:
mq. 353,77x L. 260,==..... | " | 91.980,== |
| 6) Piattabanda in cemento armato (0,900 di pietrischetto calcare - 0,300 di sabbia di mare lavata - Kg.300 di cemento) compresa la lavorazione e posa in opera del ferro ed esclusa la fornitura ed il trasporto del cemento e del ferro:
mq. 104,83 x L. 2.400,==..... | " | 251.592,== |
| 7) Casseratura per la piattabanda in c.a.:
mq. 131,04 x L. 950,==..... | " | 124.488,== |
| 8) Riempimento con materiale arido, con pilonatura a strati:
mq. 127,26 x L. 250,==..... | " | 31.815,== |
| 9) Ossatura stradale:
mq. 49,21 x L. 1.150,==..... | " | 56.591,== |
| 10) Pietrisco:
mq. 27,71 x L. 1.250,==..... | " | 34.637,== |
| 11) Copertina parapetti in calcestruzzo di cemento esclusa fornitura e trasporto del cemento:
mq. 6,42 x L. 3.200,==..... | " | 20.544,== |

2834
a riportare.....L. 1.657.253,==

- 2 -

Riporto...£. 1.657.253,==

- 12) Ferro tondino per cemento armato compreso il trasporto in cantiere:
 Kg. 7.600 x £. 40,==..... " 304.000,==
- 13) Compenso a corpo per opere provvisorie onde esaminare le fondazioni, per il consolidamento dell'allargamento stradale, per la parziale deviazione delle acque a monte e per l'aumento del deflusso delle acque a valle:..... " 300.000,==
- 14) Strato di cm. 10 di sabbia sopra la piattabanda in c.a.:
 mc. 14,78 x £. 1.300,==..... " 19.214,==
- 15) Trasporto di cemento dalla stazione di Monte S.Biagio al cantiere:
 q. 560 x £. 70,==..... " 40.600,==

T o t a l e.....£. 2.321.067,==

Prezzo a corpo escluso la fornitura ed il trasporto del cemento fino alla Stazione di Monte S.Biagio:.....£. 2.321.000,==

Pagamenti :

£. 1.100.000,== ad ultimazione del getto della prima metà del ponte.
 " 950.000,== " " " " seconda " " "
 " 271.000,== alla ultimazione dei lavori.

La ricostruzione del ponte è stata prevista in due tempi per mezzo ponte alla volta, presumendo che siano rimaste intatte le fondazioni e coprendo le luci con piattabande in c.a.

Nel fissare i prezzi unitari si è tenuto conto del parziale recupero del materiale proveniente da un orollo e dalle necessarie demolizioni e che il cemento occorrente sarà fornito dalle Autorità Alleate nella Stazione di Monte S.Biagio nel quantitativo di tonn.58,==.

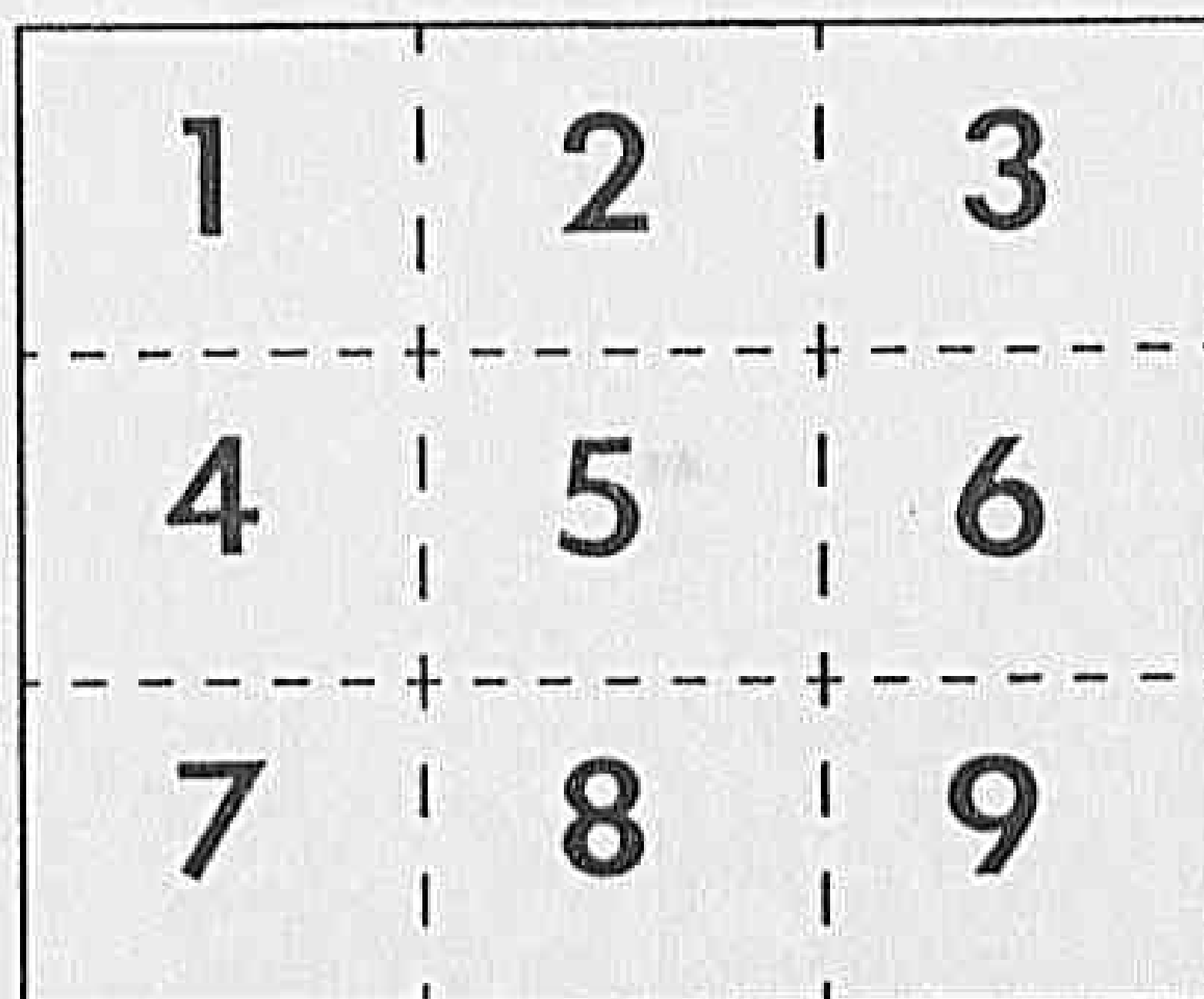
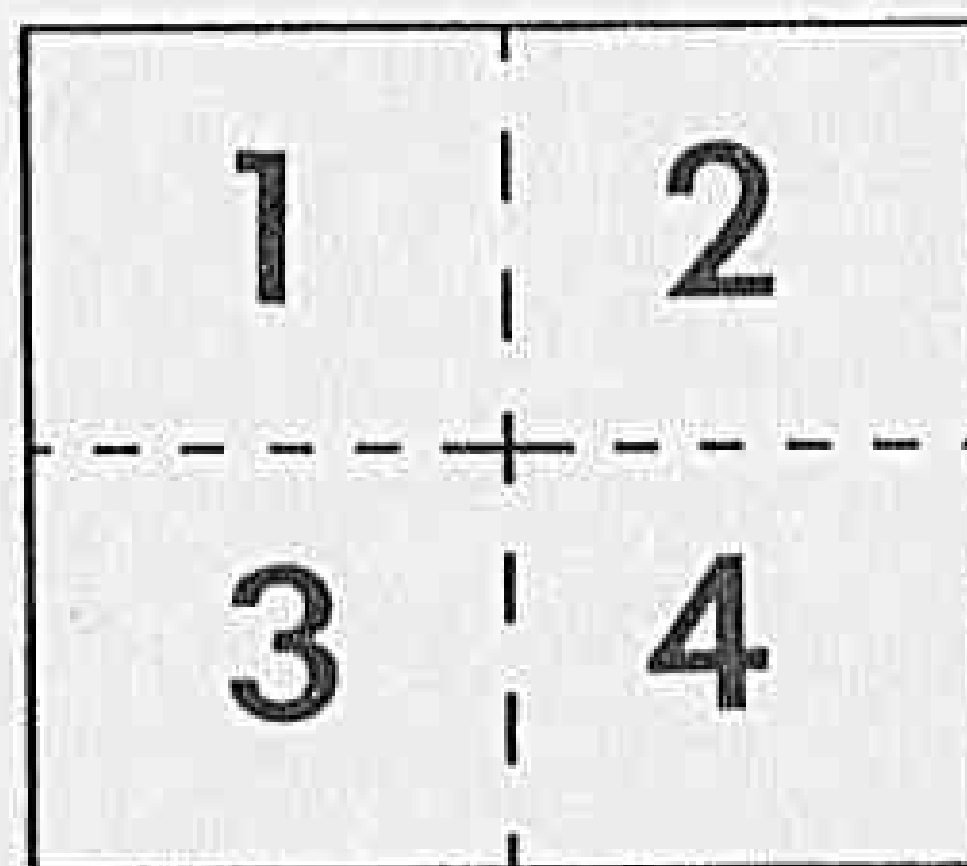
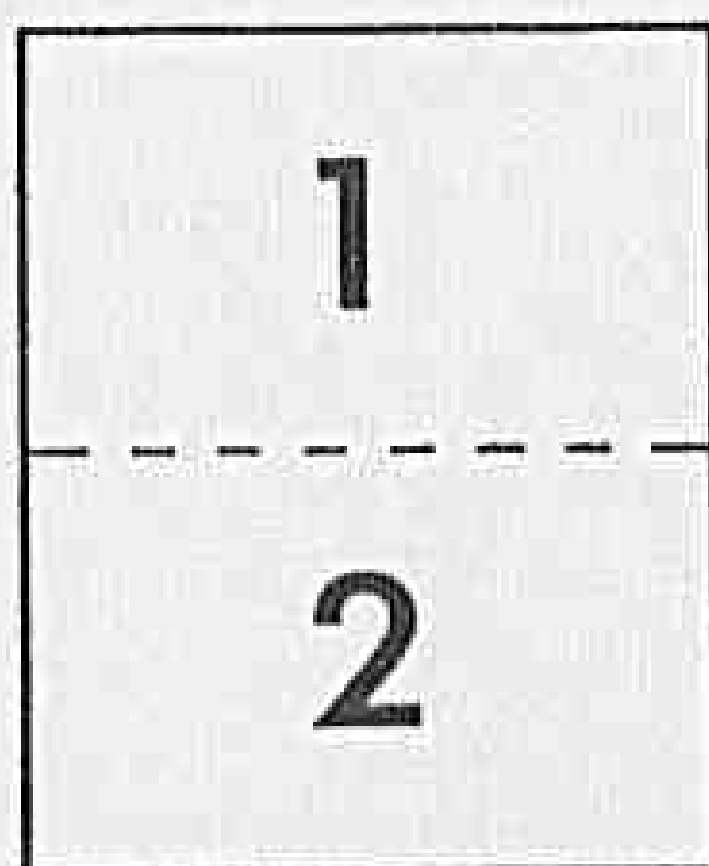
Il tempo previsto per l'ultimazione del ponte è di giorni quaranta per la prima metà e di giorni trenta per la seconda metà, rimettendosi al giudizio della Direzione Lavori per il periodo intermedio di stagionatura.



2838

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1 2 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 4/3

60

S.S. N° 7 "APPIA"

PONTE A TRE LUCI SUL CANALE S.VITO

Km. 114 + 568

SCALA 1/50

1 2 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. N° 7 "APPPIA"

PONTE A TRE LUCI SUL CANALE S.VITO

Km. 114 + 568

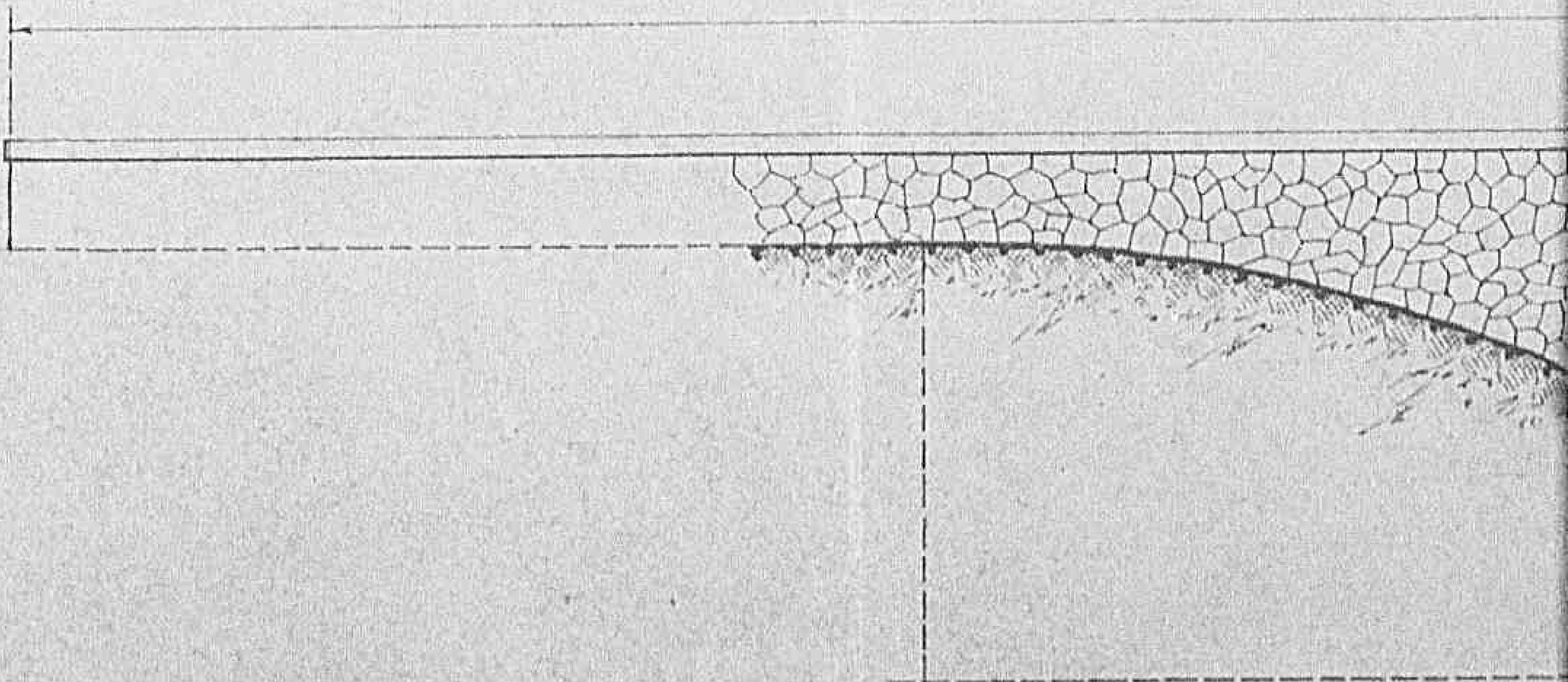
SCALA 1/50

283



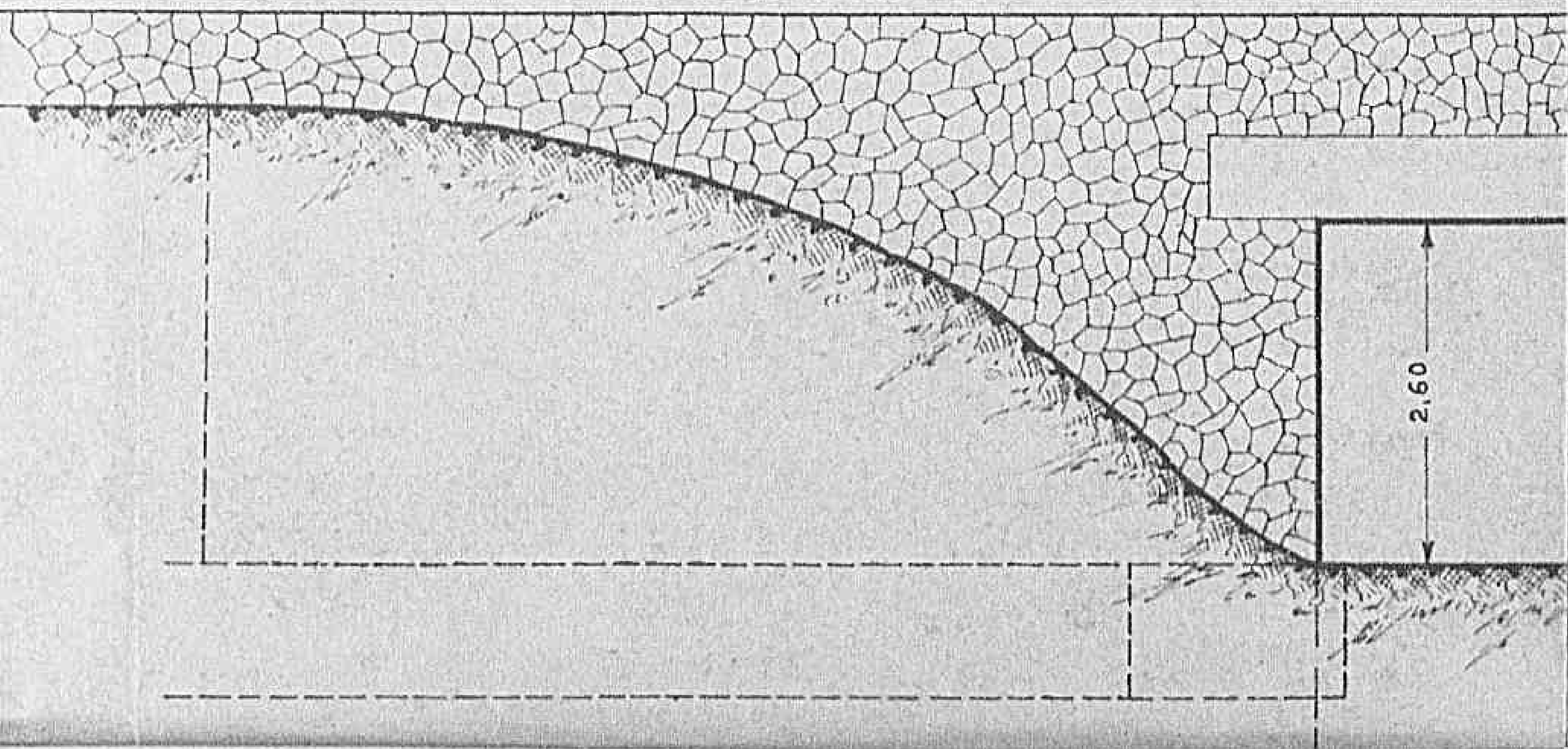
1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

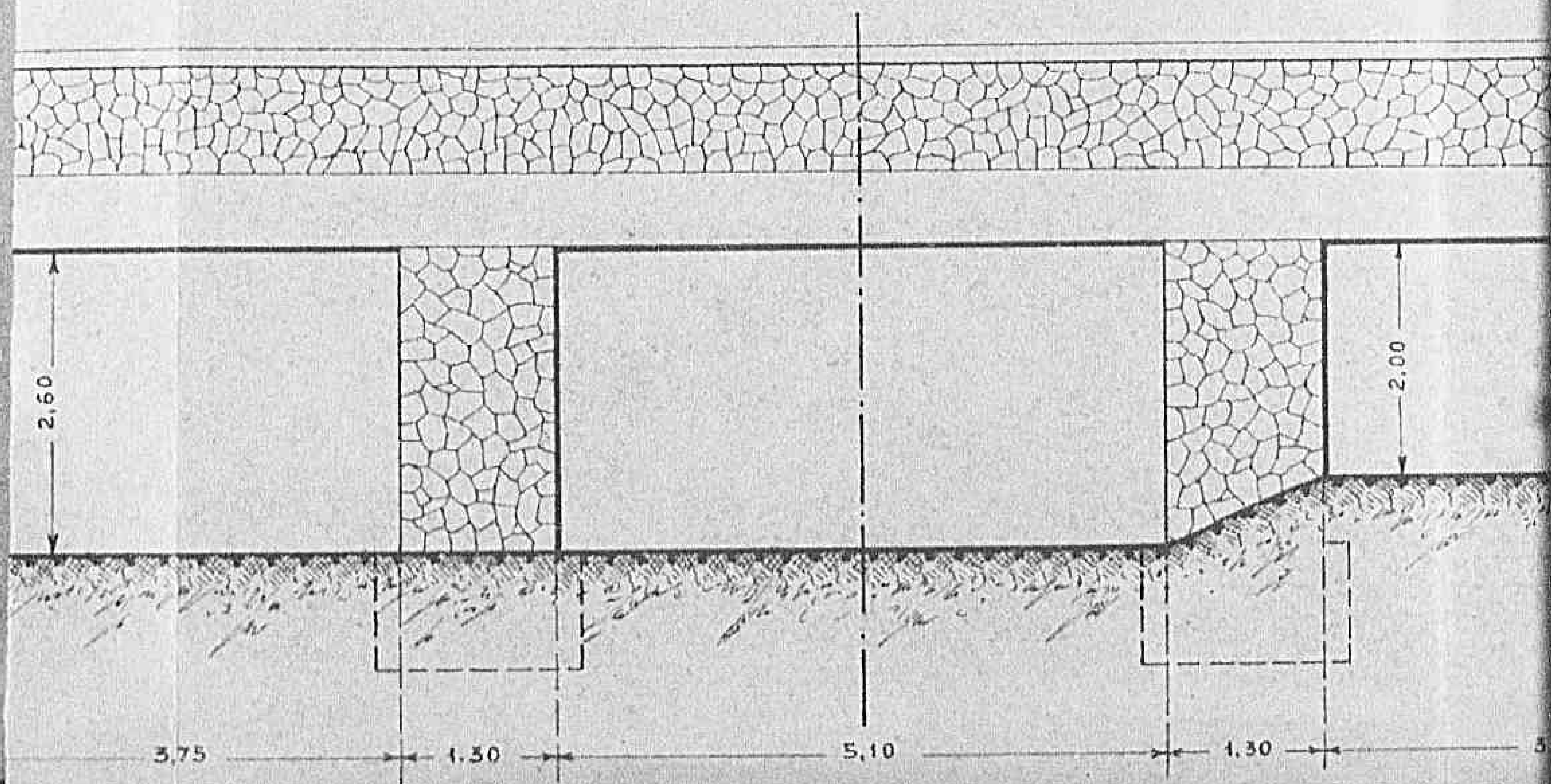


1 2 3 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P R O S P E T T O

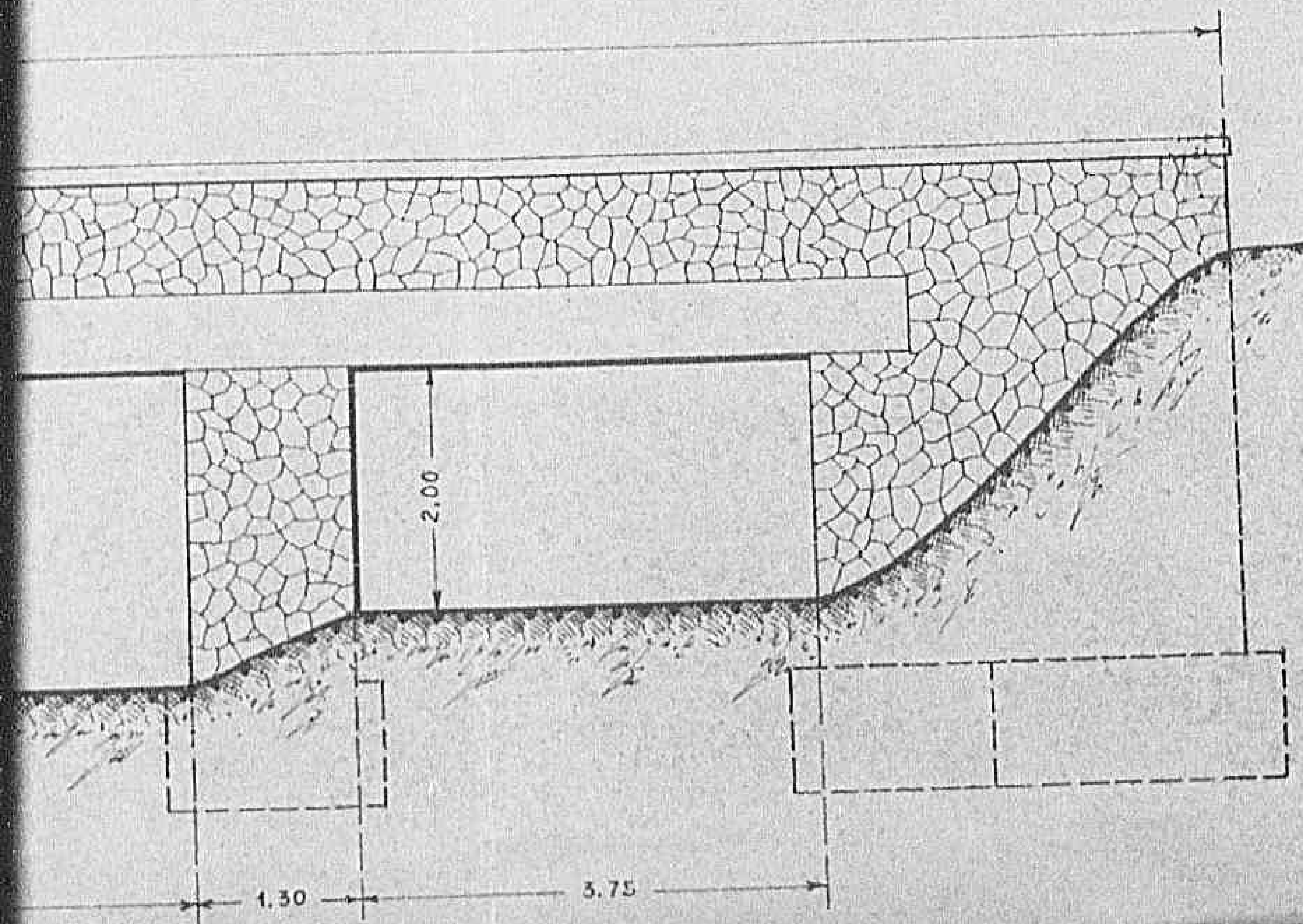
33,75

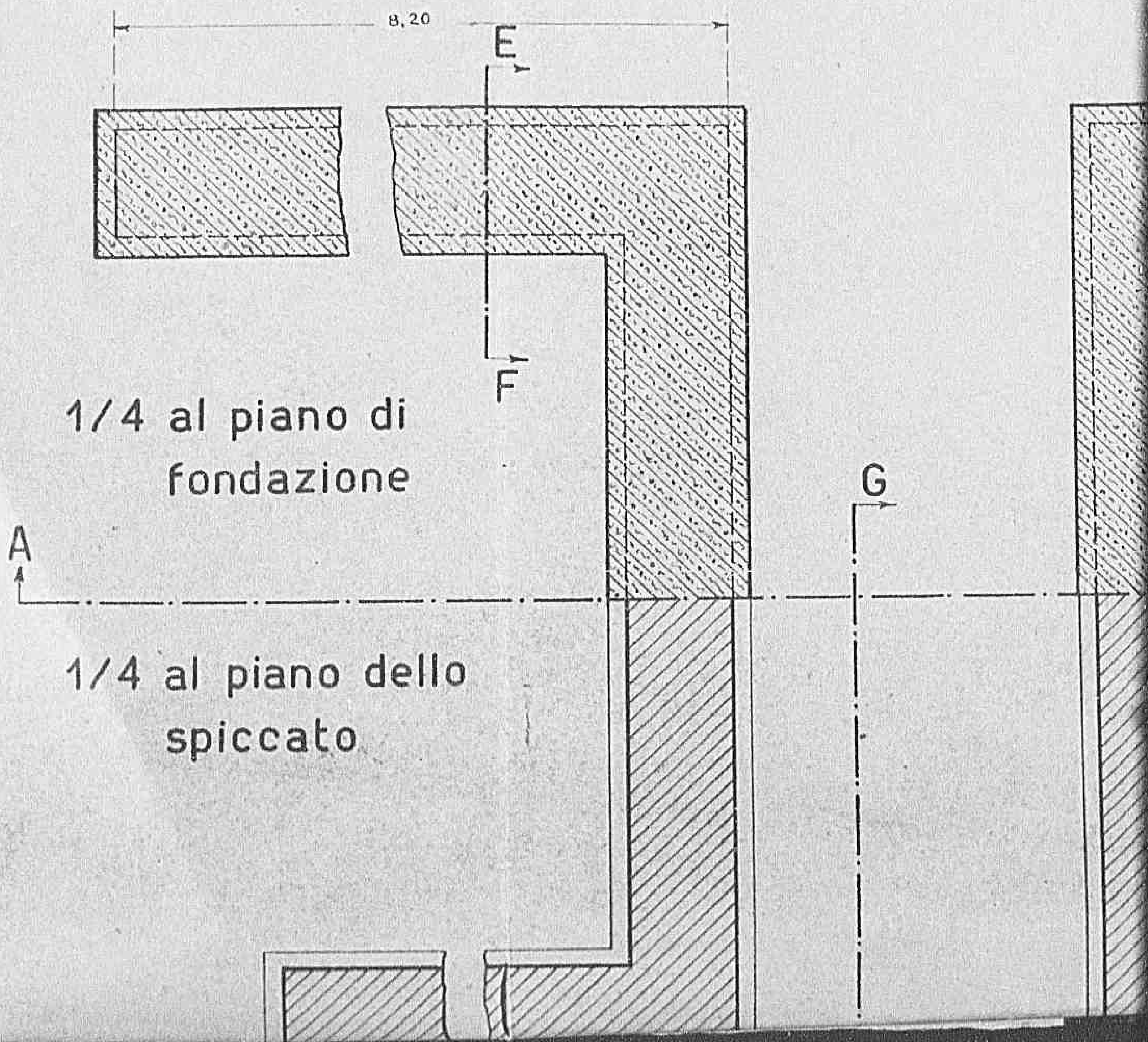


1 2 3 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

T T O





1239

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P I A N

20

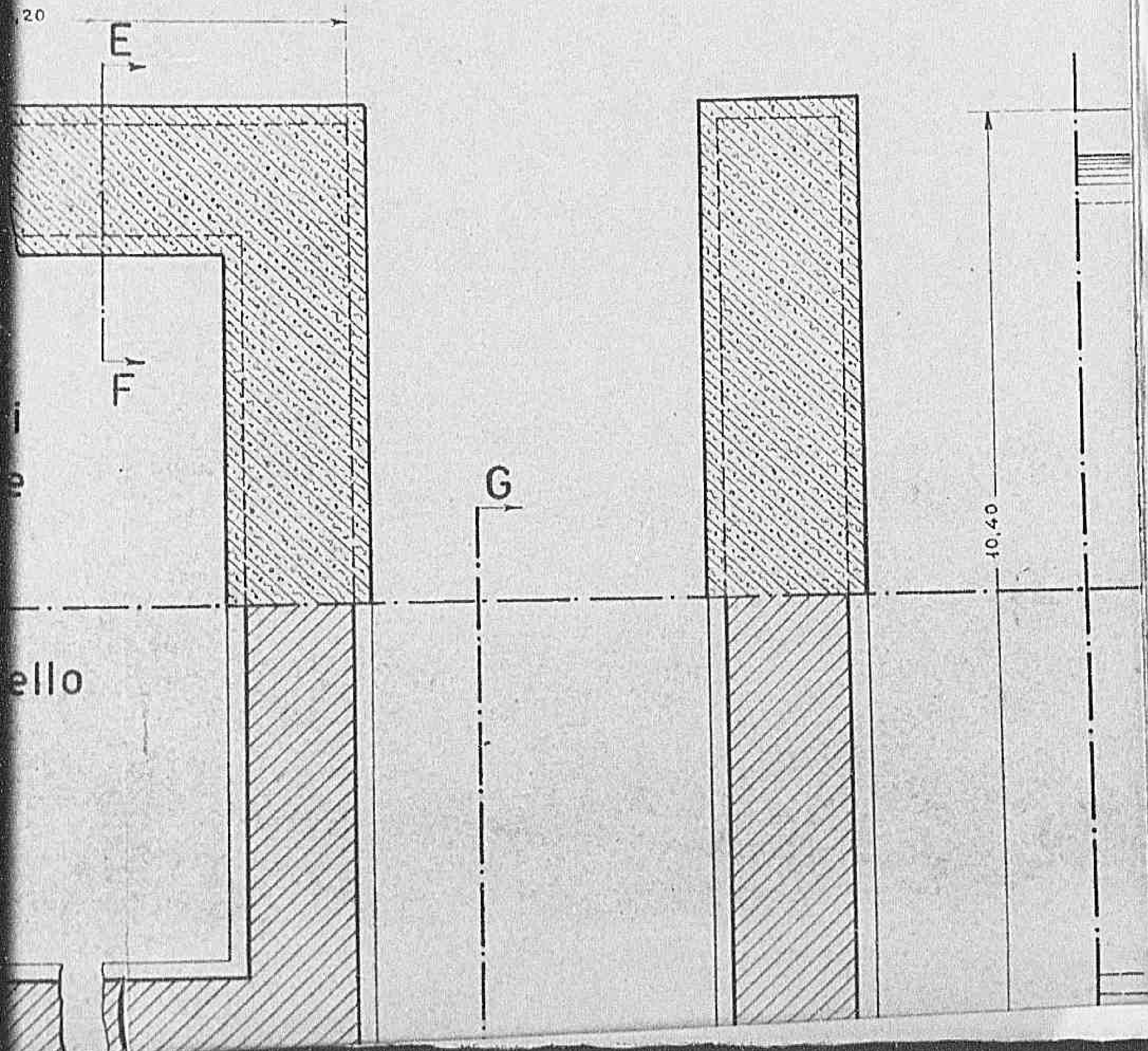
E

E

G

10.40

ello



1240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A N T A

9.00

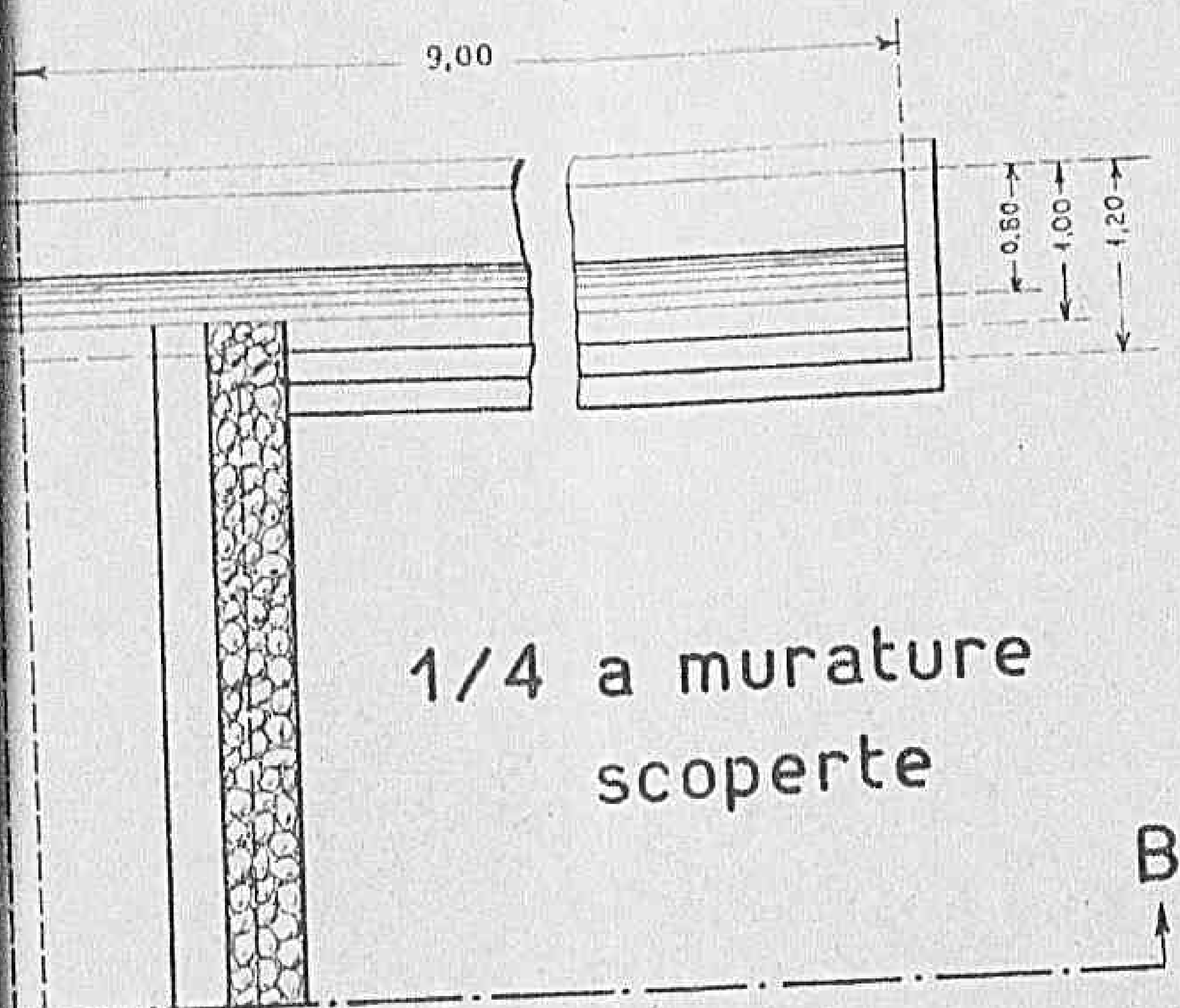
10.40

1/4 a
s

1/4 a
f

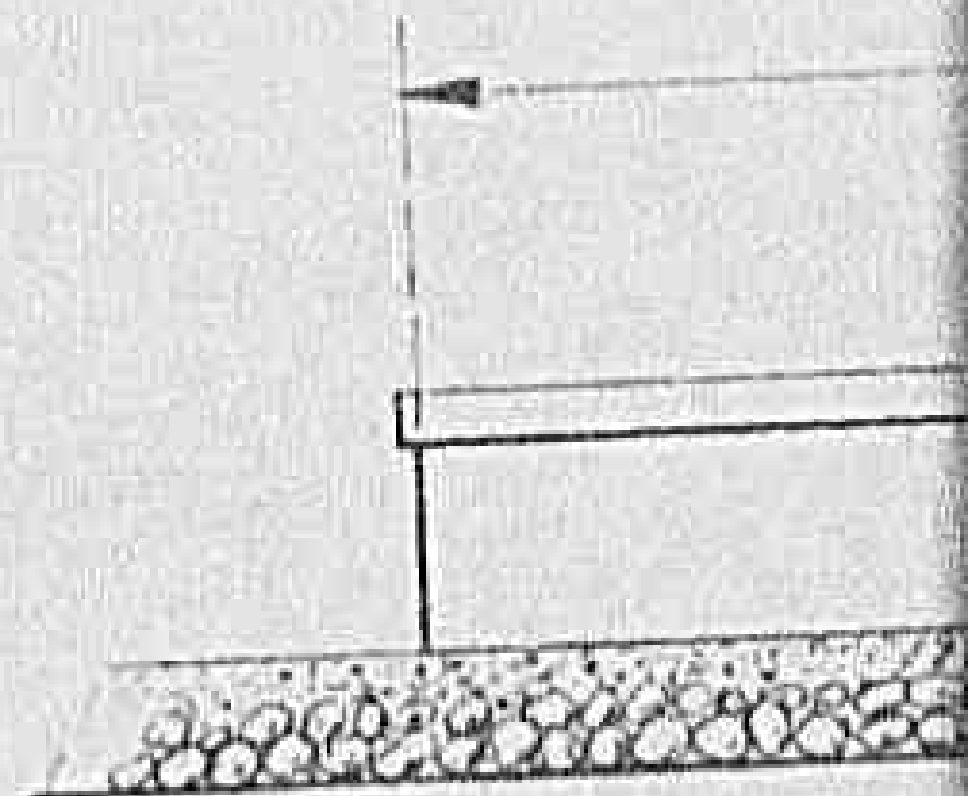
1241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



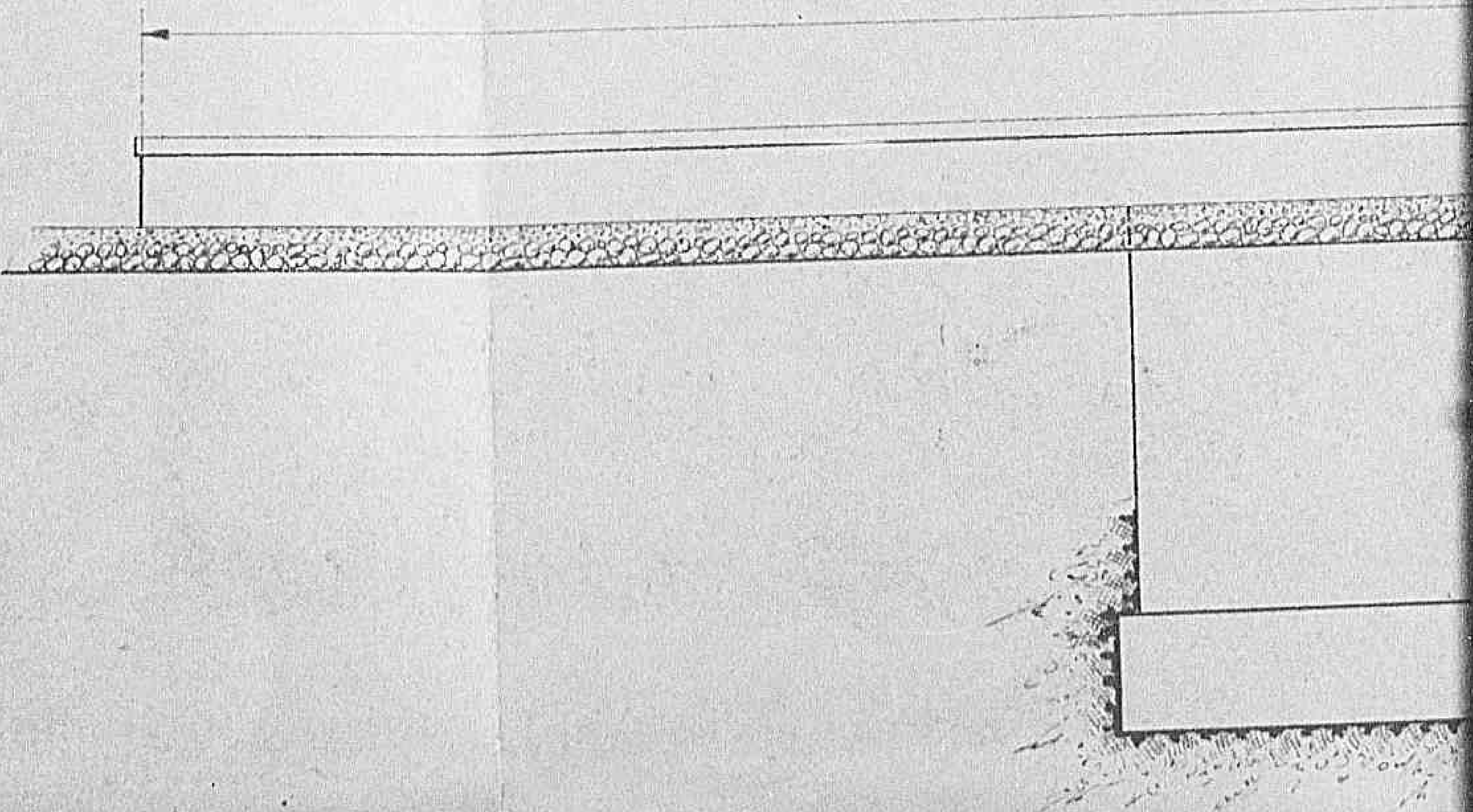
1/4 a murature
scoperte

1/4 ad opera
finita



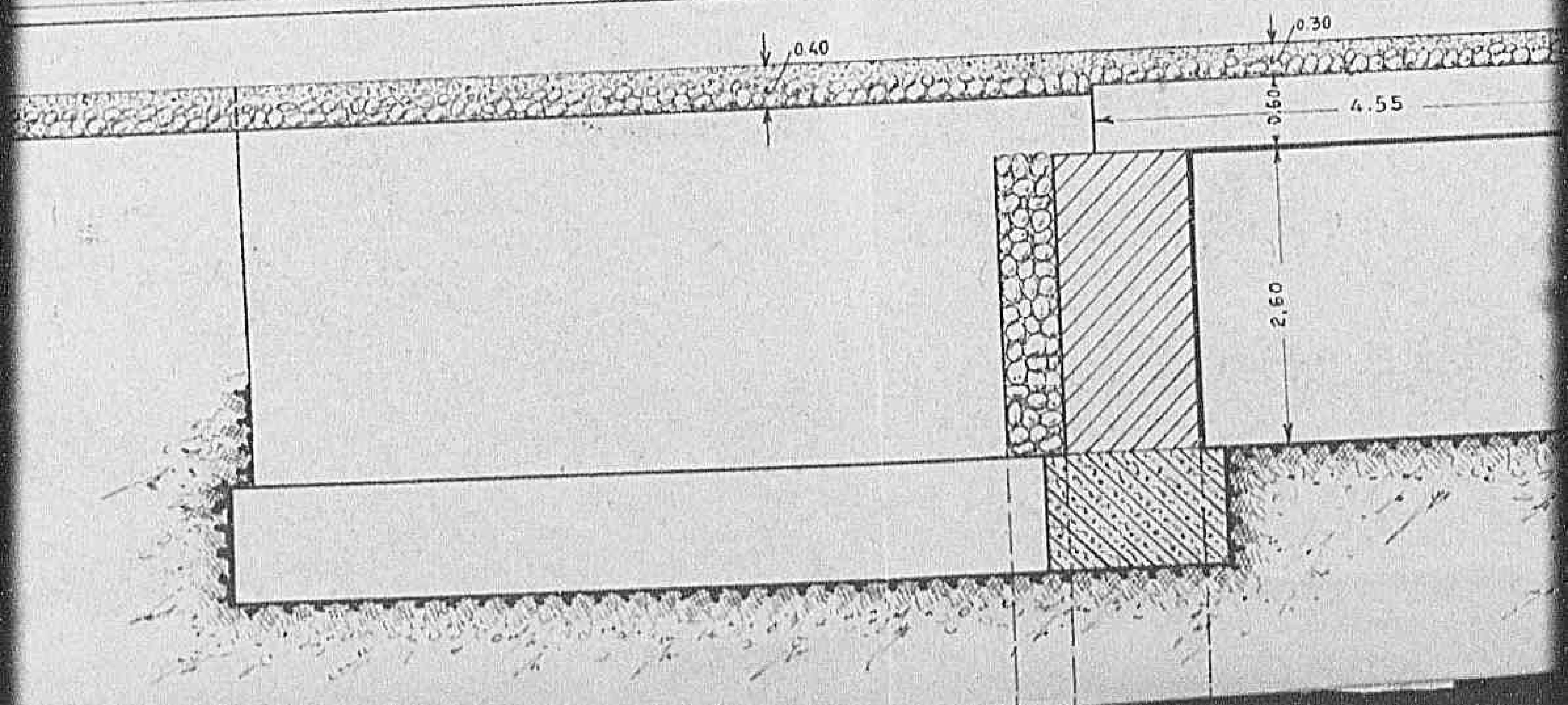
1 2 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1 2 4 3

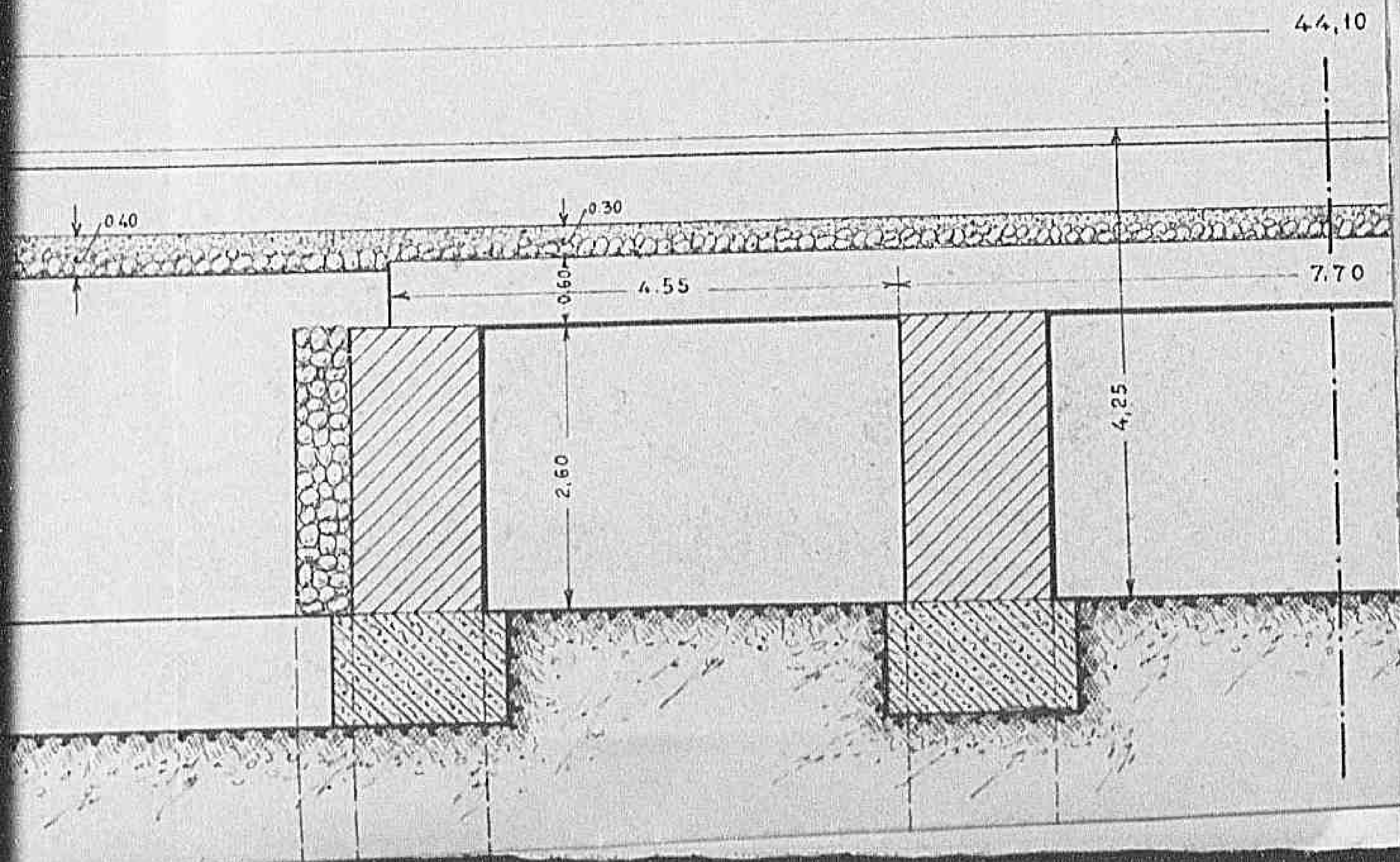
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione



1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

zione A-B

44,10

7,70

0,30

0,40

4,55

2,00

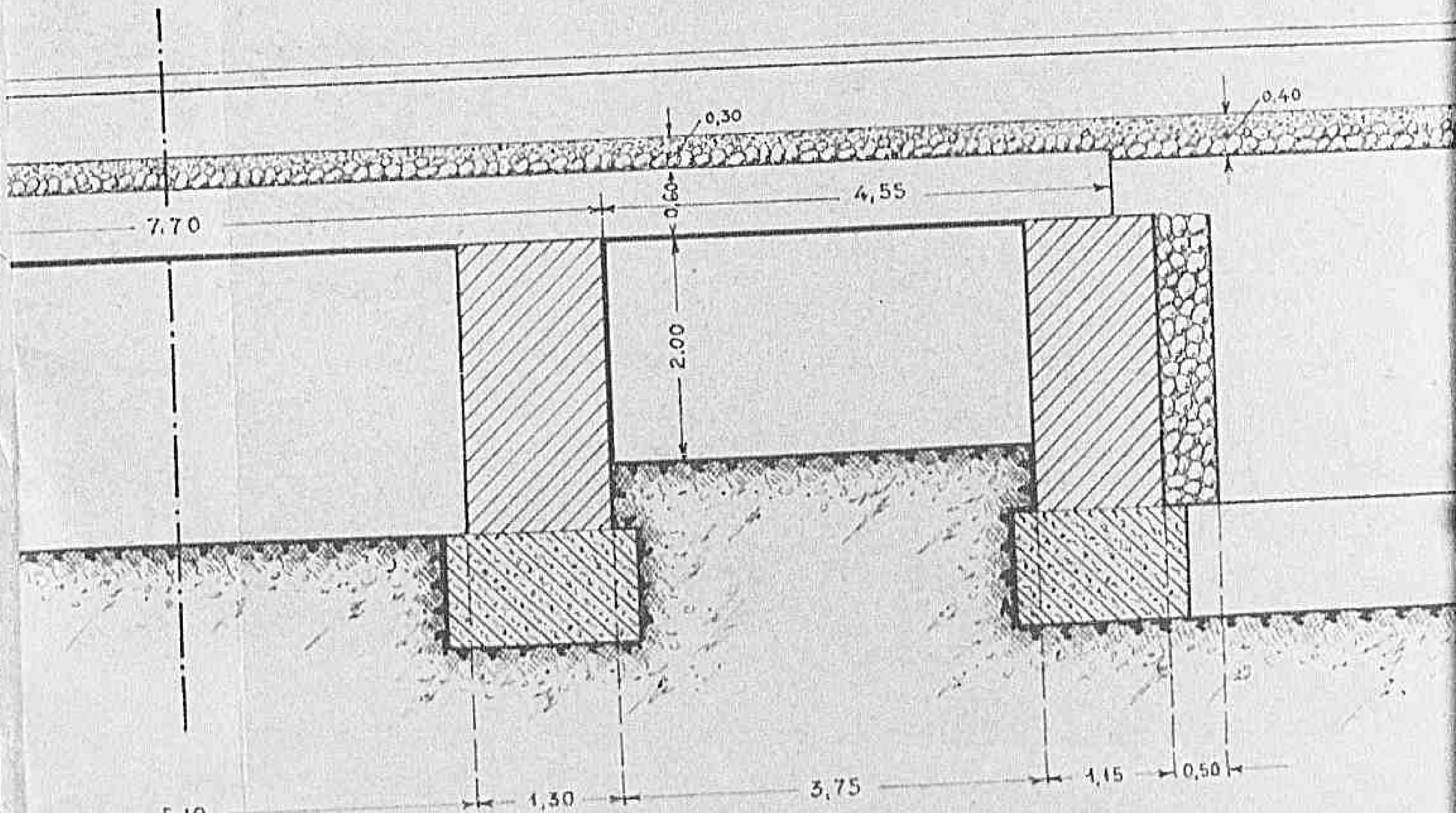
5,10

1,30

3,75

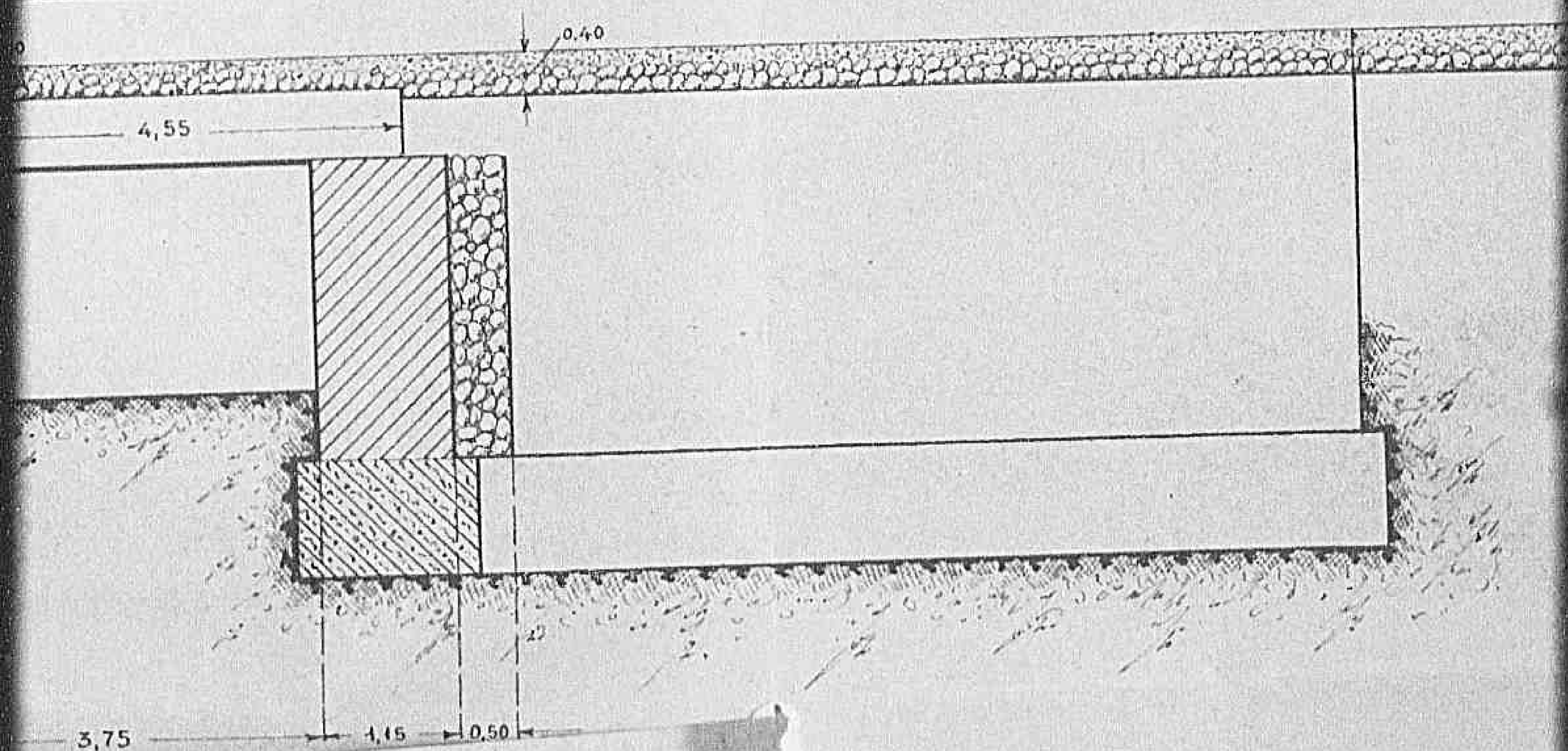
1,15

0,50



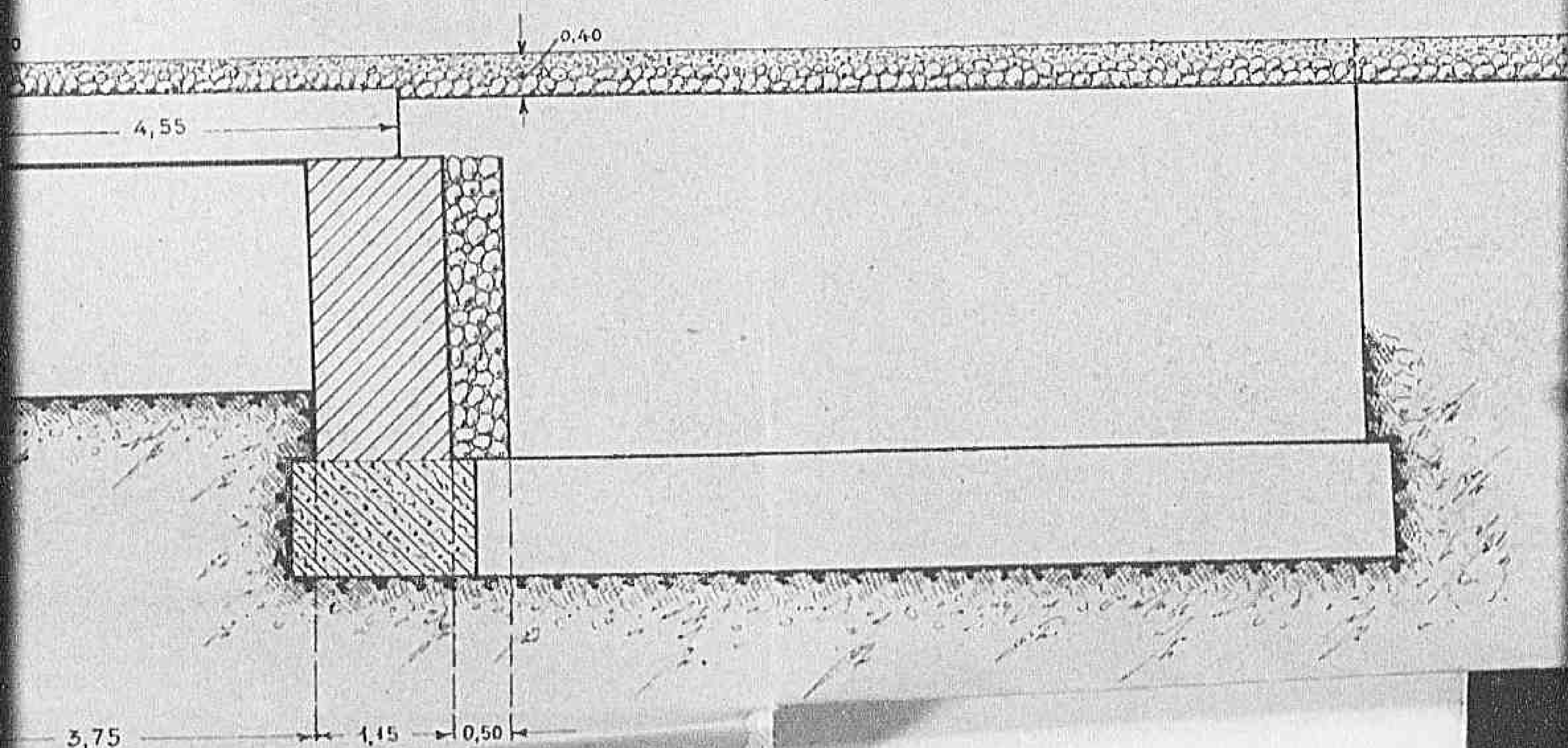
1 2 4 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



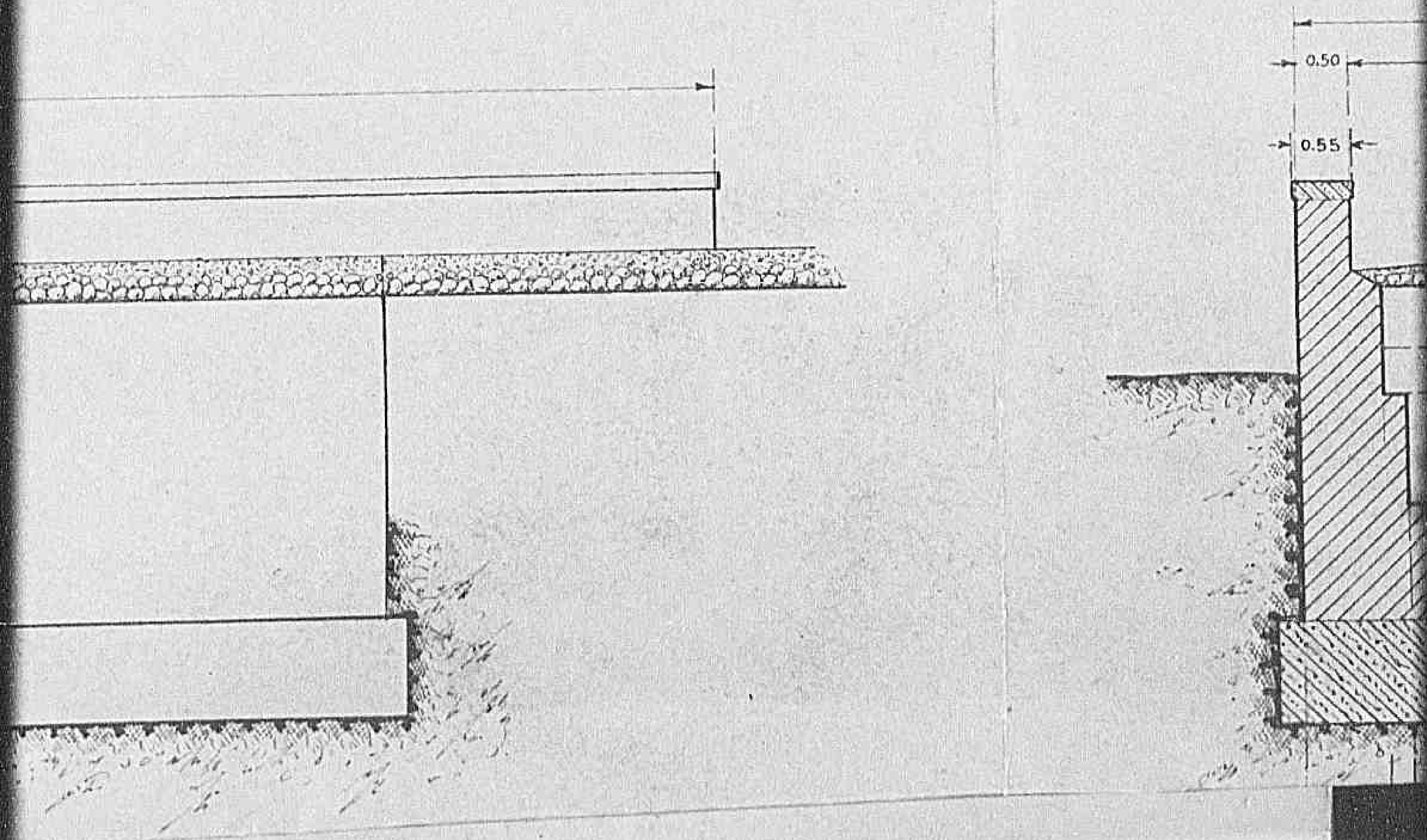
12471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

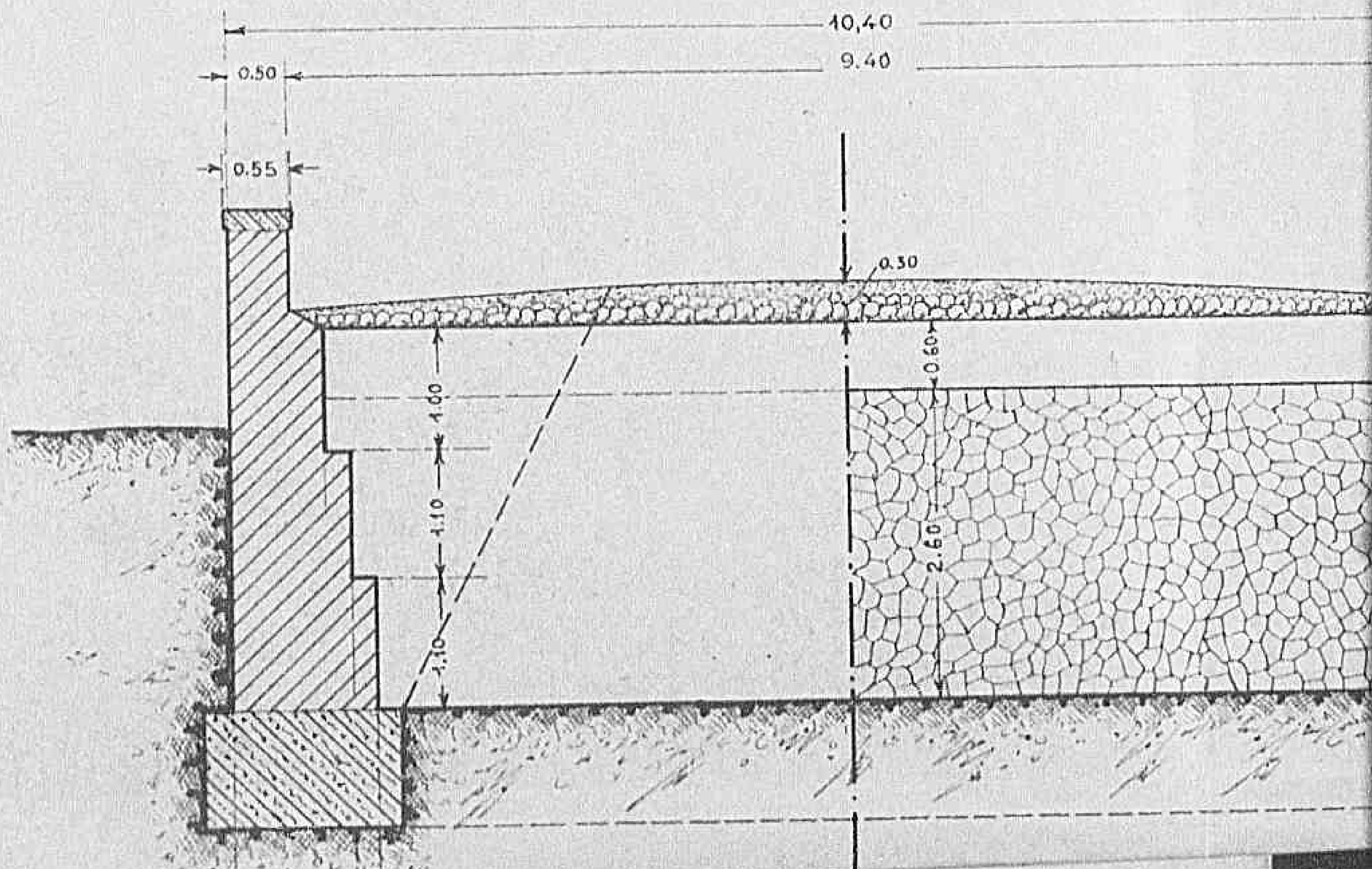


1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sez. E-F

Sez. G-H

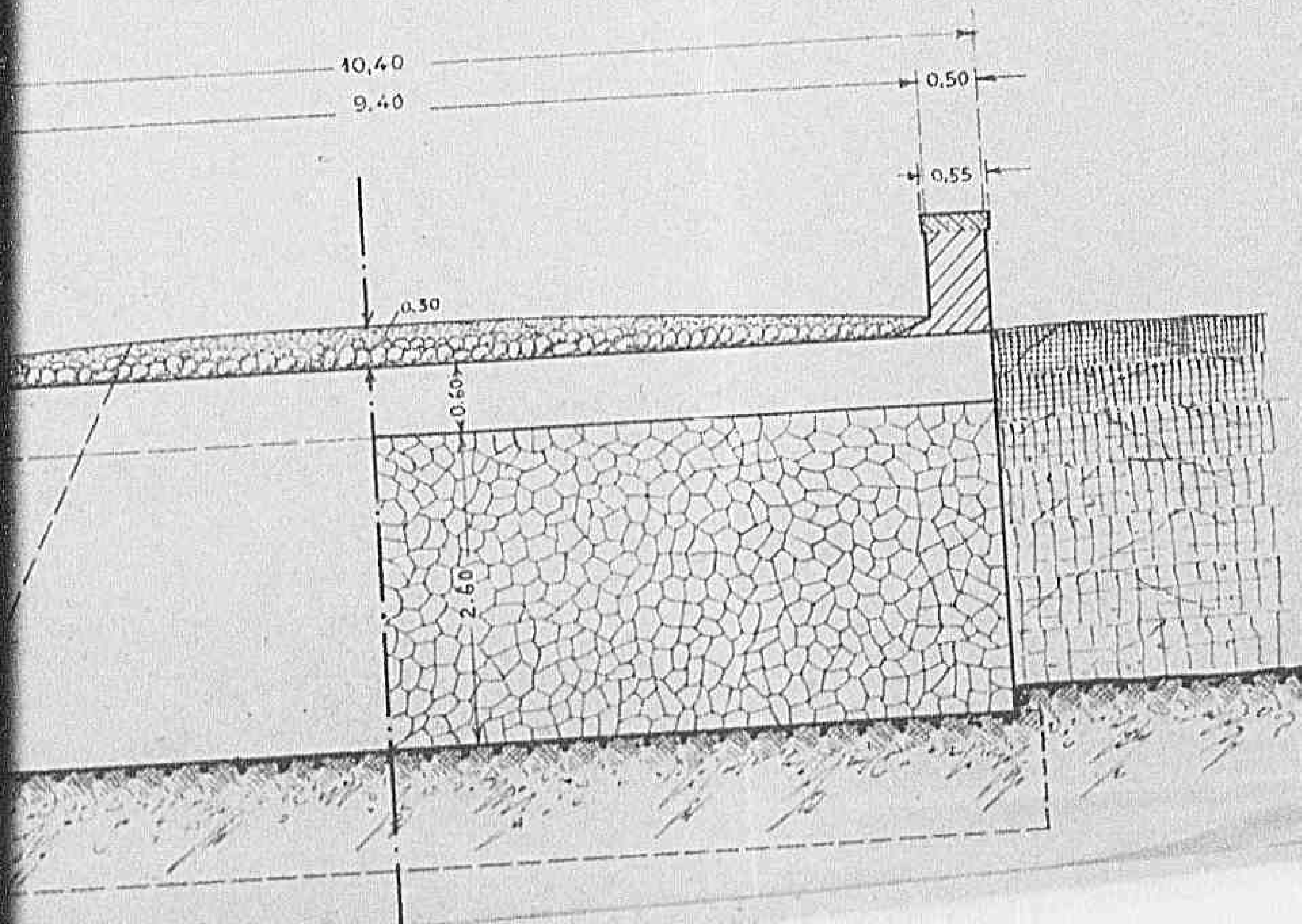


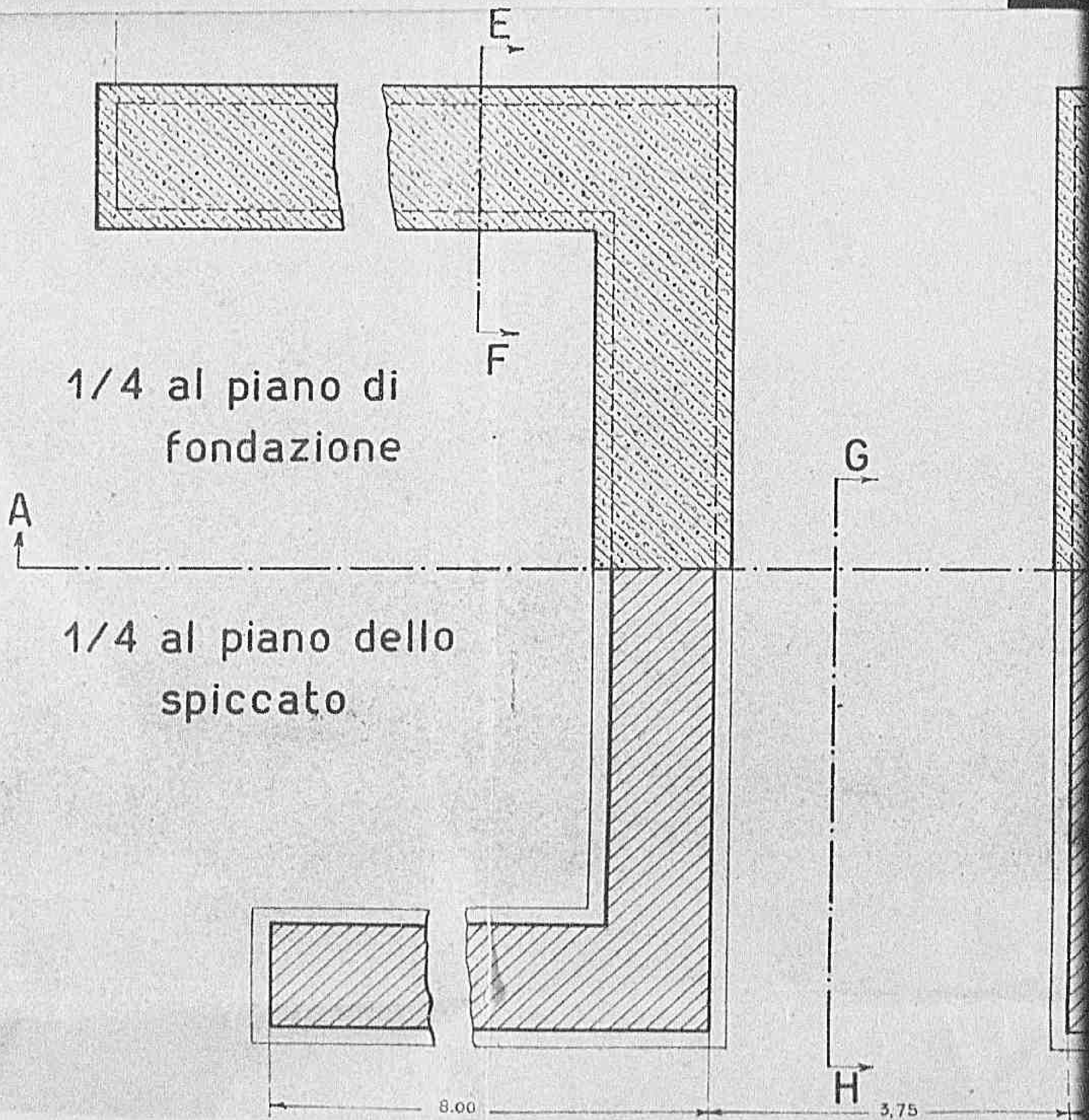
12501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

z. E-F

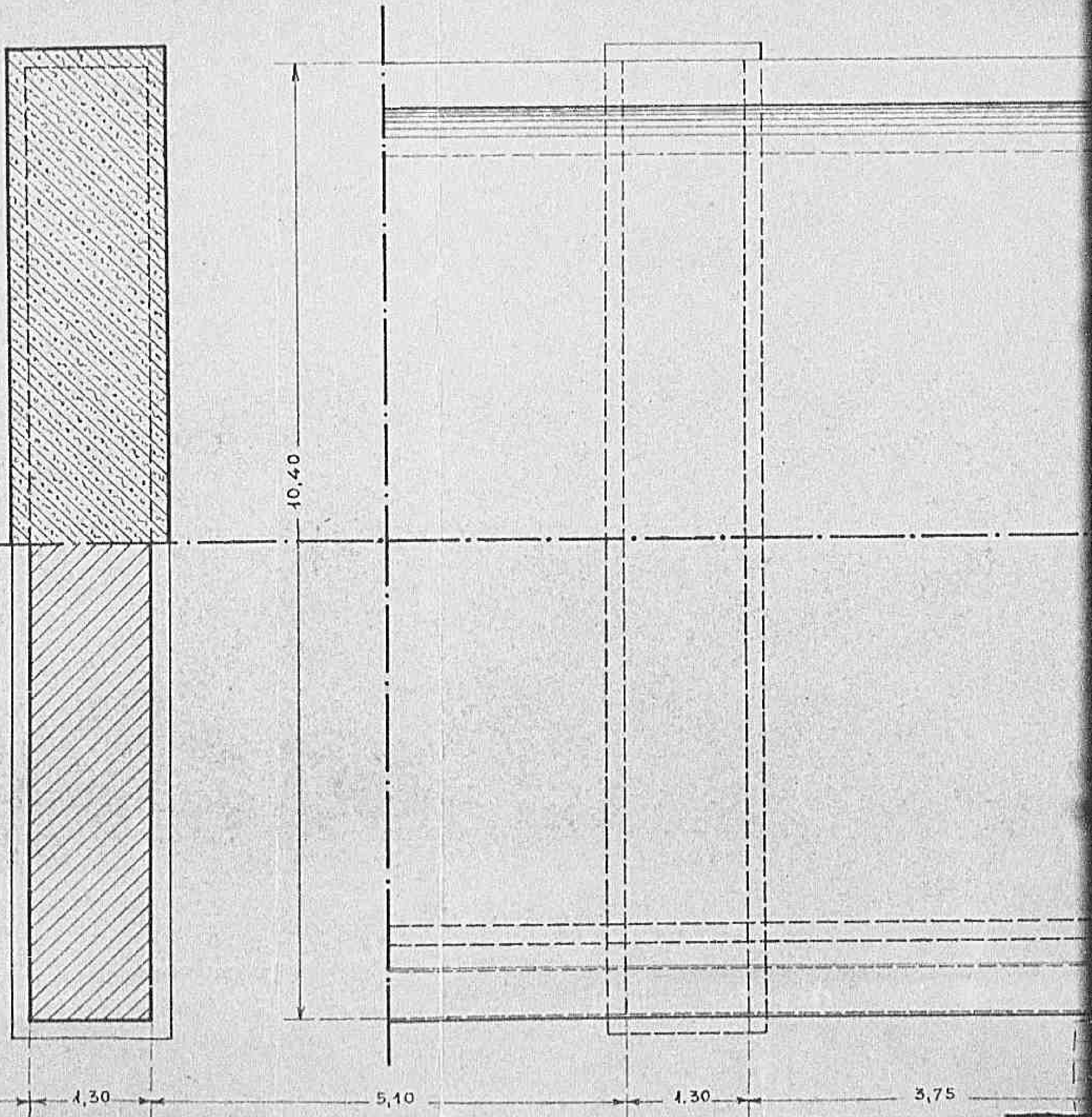
Sez. G-H





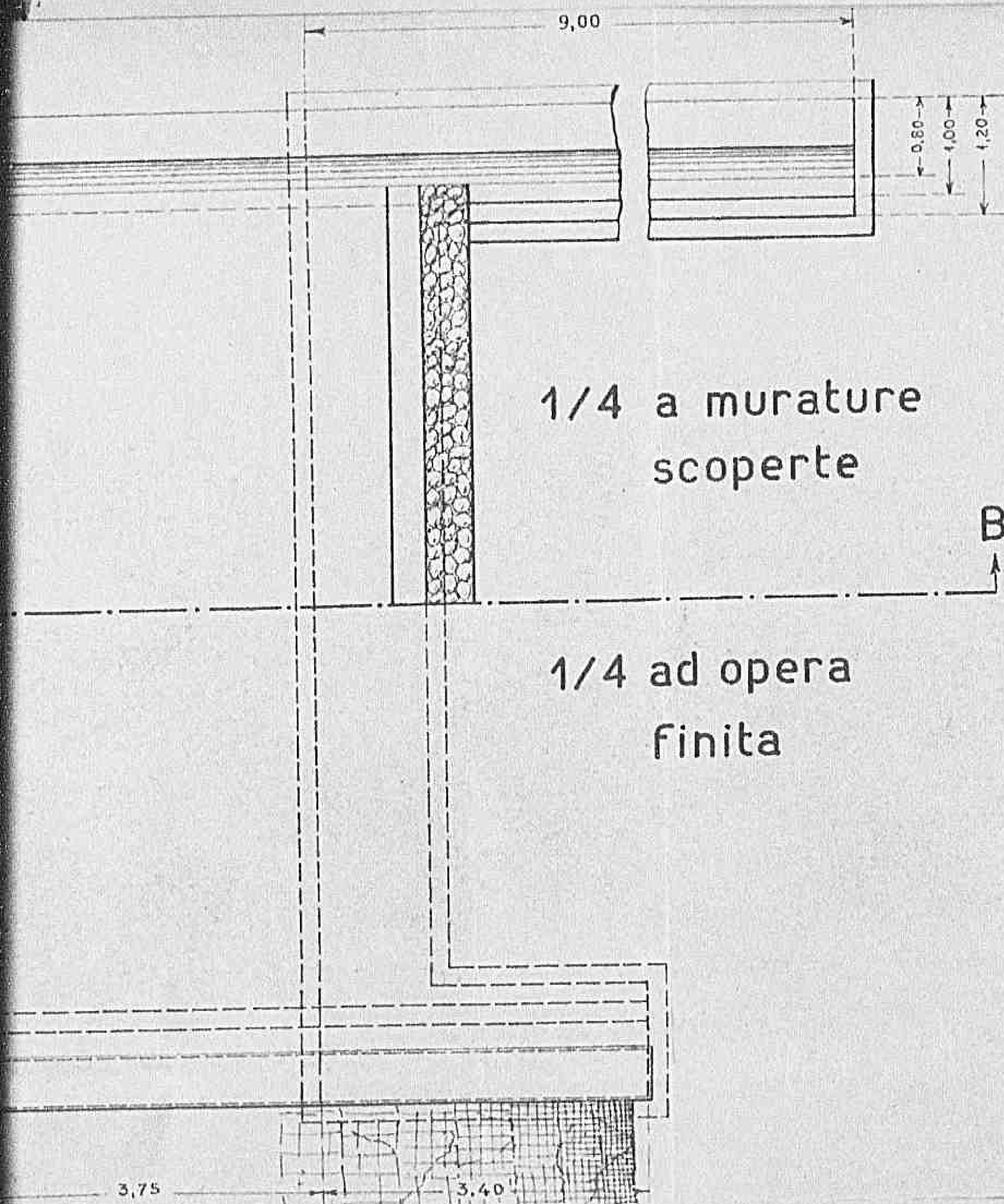
1252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNU No. 785019



per la Provincia di Roma, Frosinone, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Litoria

STRADA STATALE N. 7 "ARPIA"

Tronco: Roma - Gerigliano -

(Provincia di Vittoria)

(_____)

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponte a tra-

vata in cemento armato di luce m. 8 al km. 143+060 della lunghezza

stradale m. 18, nell'abitato di Formia.

Importo L. 3.900.000.-

=====

Stima dei lavori

Addi 23 FEB. 1943 193

283
REDATTO DA L. GEOMETRA

Marina

Visto: DIREZIONE GENERALE

L'INGEGNERE CAPO

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visto:

L'ISPETTORE GENERALE

1256

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	PREZZO N. Corrispondente delle analisi	Importare dei lavori		
				parziale	totale da appaltarsi a corpo	a misura
	<u>Parte 1ª -</u>					
	<u>Lavori a base di appalto -</u>					
1	Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 8 al km. 143+060 della S.S.n. 7 Appia - previo lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'allegata offerta della Società Genetale Immobiliare il cui ammontare è di				3.587.000.-	
	<u>Parte 2ª</u>					
	<u>Somma a disposizione dell'Amm.ne</u>					
2	Per la sistemazione del corpo stradale dopo la costruzione del manufatto, per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento L.					213.000.-
	<u>Sommato L.</u>				3.587.000.-	213.000.-

1 Costruzione di un ponte in cemento armato della luce di m. 8 al km. 143+060 della S.S.n. 7 Appia - previo lo sgombero dell'alveo, la demolizione delle eventuali parti non utilizzabili del vecchio ponte e quanto altro occorre per la completa esecuzione a regola d'arte del manufatto secondo i disegni e le indicazioni contenute nell'alleata offerta della Società Genetale Immobiliare il cui ammon-tare è di

3.587.000.-

Parte 2

Somma a disposizione dell'Am.ne

2 Per la sistemazione del corpo stradale dopo la costruzione del manufatto, per lavori vari non prevedibili ed arrotondamento L.

213.000.-

Somma L.

3.587.000.-213.000.-

IMPORTO DELLA PERIZIA

3.900.000.-

(Diconsi lire tremilioni e novecentomila). =

1258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 1/B

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PER I LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE DELLA TRAVATA IN CEMENTO ARMATO

AL KM. 143+0,60 DELLA VIA APPIA

-----000-----

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
PER I LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE DELLA TRAVATA IN CEMENTO ARMATO
AL KM. 143+0.60 DELLA VIA APPIA

-----000-----

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
PER I LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE DELLA TRAVATA IN CEMENTO ARMATO
AL KM. 143+0,60 DELLA VIA APPIA

No ord.	Descrizione dei lavori	Un- tà mis.	Quantità		Prezzo	Importo
			Parziale	Totale		
1	Scavo in continua presenza di acqua per far luogo alla costru- zione dei nuovi piedritti e del canale per lo sfocio delle ac- que a mare, compreso onere del- l'armatura e della sbadacciata ra delle pareti e conseguente trasporto a rifiuto - $2x \frac{2,50x4,50}{2} x 22 =$ $0,00 + \frac{1,00+0,70}{2} x 3,00$ $\frac{2}{2} x 50,00 =$ mc. 247,50	mc.				
				311,25	380,-	118.275,00
2	Demolizione con mazza e zoppa in continua presenza d'acqua delle parti di muratura, di cal- cestruzzo e di cemento armato che non si trovano in buone con- dizioni di stabilità e di quelle crollate nell'alveo e conseguen- te trasporto a rifiuto - $2x1,10x10x4,00 =$ $2x4,00x10x2,00 =$ $9,00x10x0,40 =$ mc. 88,00 " 160,00 " 36,00 mc. 284,00	mc. " " mc.			500,-	142.000,00
3	Murature di pietrame con malta cementizia - $2x0,85x0,85x20 =$ $2x1,10x1,25x20 =$ $2x1,35x1,25x20 =$ $2x1,55x1,25x20 =$ mc. 28,90 " 55,00 " 67,50 " 77,50 mc. 228,90	mc. " " " mc.			3.000,-	686.700,00

No ord.	Descrizione dei lavori	Unità mis.	Quantità		Prezzo	Importo
			Parziale	Totale		
1	Scavo in continua presenza di acque per far luogo alla costru- zione dei nuovi piedritti e del canale per lo sfocio delle ac- que a mare, compreso onere del- l'armatura e della abadacciata ra delle pareti e conseguente trasporto a rifiuto - $2 \times \frac{2,50 \times 4,50}{2} \times 22 =$ $0,00 + \frac{1,00 + 0,70}{2} \times 3,00$ $\frac{2}{2} \times 50,00 =$	mc. " mc.	247,50 63,75	311,25	380,-	118.275,00
2	Demolizione con mazza e zappa in continua presenza d'acqua delle parti di muratura, di cal- cestruzzo e di cemento armato che non si trovano in buone con- dizioni di stabilità e di quelle crollate nell'alveo e conseguen- te trasporto a rifiuto - $2 \times 1,10 \times 10 \times 4,00 =$ $2 \times 4,00 \times 10 \times 2,00 =$ $9,00 \times 10 \times 0,40 \text{ \pounds}$	mc. " " mc.	88,00 160,00 36,00	284,00	500,-	142.000,00
3	Murature di pietrame con malta cementizia - $2 \times 0,85 \times 0,85 \times 20 =$ $2 \times 1,10 \times 1,25 \times 20 =$ $2 \times 1,35 \times 1,25 \times 20 =$ $2 \times 1,55 \times 1,25 \times 20 =$	mc. " " " mc.	28,90 55,00 67,50 77,50	228,90	3.000,-	686.700,00

Fornitura, trasporto, tagliof
piegatura e messa in opera del
tendino di ferro per il c.a.

- 3 -

N° ord.	Descrizione dei lavori	Unità mis.	Quantità		Prezzo	Importo
			Parziale	Totale		
8	2 ml. 125,86x1,10x0,395 =	Kg.	54,69			
"	10 " 6,550,60x1,10x0,617 =	"	4.445,89			
"	14 " 838,36x1,10x1,210 =	"	1.115,86			
"	18 " 605,86x1,10x2,000 =	"	1.331,79			
"	24 " 322,24x1,10x3,550 =	"	1.253,35			
"	30 " 899,36x1,10x5,500 =	"	5.441,13			
		Kg.	13.647,71		45,-	614.146,95

8 Grossa armatura, puntelli e casseforme per il getto del cemento armato -

a) travata :

2x3x0,20x8,80 =	mq.	10,56
2x0,05x8,80 =	"	0,88
2x0,55x8,80 =	"	9,68
2x2x0,60x8,80 =	"	21,12
3x2x6x0,60x2,50 =	"	54,00
2x4x0,50x8,80 =	"	28,16
2x3x2x0,55x2,30 =	"	30,36
2x3x2x0,25x2,30 =	"	6,90
2x3x3x2,30x2,50 =	"	103,50
2x0,75x8 =	"	12,00
2x2x3x0,60x2,30 =	"	16,56
2x2x0,60x0,75 =	"	1,80
2x0,25x8,80 =	"	4,40
2x0,10x8,80 =	"	1,76
2x2x0,20x0,20 =	"	0,16
2x2x0,30x0,15 =	"	0,18
2x2x $\frac{0,35x0,35}{2}$ =	"	0,25
2x0,85x20 =	"	34,00

b) Cordolo sulla spalla :

2x0,40x20 =	"	16,00
-------------	---	-------

c) Marciapiedi :

2x0,25x8,80 =	"	4,40
---------------	---	------

356,67 900,- 321.003,00

9 Pietrame assestato a mano per drenaggio dietro le spalle -

8	ml.	125,86x1,10x0,395 =	34,89			
"	10	" 6.550,60x1,10x0,617 =	4.445,89			
"	14	" 838,36x1,10x1,210 =	1.115,86			
"	18	" 605,86x1,10x2,000 =	1.331,79			
"	24	" 322,24x1,10x3,550 =	1.258,35			
"	30	" 899,36x1,10x5,500 =	5.441,13			
				13.647,71	45,-	614.146,95
						Kg.

8 Grosse armatura, puntelli e casseforme per il getto del cemento armato -

a) travata :

2x3x0,20x8,80 =	mq.	10,56
2x0,05x8,80 =	"	0,88
2x0,55x8,80 =	"	9,68
2x2x0,60x8,80 =	"	21,12
3x2x6x0,60x2,50 =	"	54,00
2x4x0,50x8,80 =	"	28,16
2x3x2x2x0,55x2,30 =	"	30,36
2x3x2x0,25x2,30 =	"	6,90
2x3x3x2,30x2,50 =	"	103,50
2x0,75x8 =	"	12,00
2x2x3x0,60x2,30 =	"	16,56
2x2x0,60x0,75 =	"	1,80
2x0,25x8,80 =	"	4,40
2x0,10x8,80 =	"	1,76
2x2x0,20x0,20 =	"	0,16
2x2x0,30x0,15 =	"	0,18
2x2x $\frac{0,35x0,35}{2}$ =	"	0,25
2x0,85x20 =	"	34,00

b) Cordolo sulla spalla :

2x0,40x20 =	"	16,00
-------------	---	-------

c) Marciapiedi :

2x0,25x8,80 =	"	4,40
	mq.	356,67

900,- 321.003,00

9 Pietrame assestato a mano per drenaggio dietro le spalle -

- 4 -

N° ord.	Descrizione dei lavori	Unità mis.	Quantità		Prezzo	Importo
			Parziale	Totale		
	2x1,40x0,85x20 =	mc.	47,60			
	2x0,95x1,25x20 =	"	47,50			
	2x0,70x1,25x20 =	"	35,00			
	2x0,45x1,25x20 =	"	22,50			
		mc.	152,60		950,-	144.970,00
10	Riempimento dietro le spalle con materiale arido -					
	$2x \frac{1,20x4,50}{2} x 22 =$	mc.	118,80		750,-	89.100,00
11	Capra di protezione costitui- ta da uno strato di ghiaietto minuto e Kg. 300 di cemento a mc. e soprastante intonaco di cemento tirato a lucido -					
	15,00x3,50 =	mq.	140,80		560,-	78.848,00
12	Formazione dell'ossatura stra- dale con soprastante strato di pietrisco -					
	40 x 16 =	mq.	640,00		1.250,-	800.000,00
13	Parapetti da costruirsi in ferro o in cemento armato da prepararsi fuori opera -					
	2x11,10 =	ml.	22,20		1.618,-	35.919,60
14	Compenso a corpo per opere provvisori, segnalazioni traffico ecc.					
						175.567,70
Importo del forfait.....L.						3.536.922,25

2x1,40x0,85x20 =	mc.	47,50			
2x0,95x1,25x20 =	"	47,50			
2x0,70x1,25x20 =	"	35,00			
2x0,45x1,25x20 =	"	22,50			
	mc.	152,60	950,-	144.970,00	
10 Riempimento dietro le spalle con materiale arido -					
$2x \frac{1,20x4,50}{2} x22 =$	mc.	118,80	750,-	89.100,00	
11 Cappa di protezione costitui- ta da uno strato di ghiaietto minuto e Kg.300 di cemento a mc. e soprastante intonaco di cemento tirato a lucido -					
15,00x8,80 =	mq.	140,80	560,-	78.348,00	
12 Formazione dell'ossatura stre- dale con soprastante strato di pietrisco -					
40 x 16 =	mq.	640,00	1.250,-	800.000,00	
13 Parapetti da costruirsi in ferro o in cemento armato da prepararsi fuori opera -					
2x11,10 =	ml.	22,20	1.618,-	35.919,60	
14 Compenso a corpo per opere provvisorie, segnalazioni traffico ecc.				175.567,70	
Importo del forfait.....L.					3.636.922,25

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FRONINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. 5)

STRADA STATALE N. 7 "APPIA"

Ricostruzione del ponte al km. 143+060.

RELAZIONE

Il ponte al km. 143+060 della S.S.n. 7 "Appia", a sud dell'abitato di Formia, è stato distrutto per azioni belliche.

In considerazione della urgenza di carattere militare della sua ricostruzione l'esecuzione di questa ricostruzione è stata affidata su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale alla Impresa Soc. Generale Immobiliare, dandone contemporaneamente notizia a questo ufficio con la lettera n° APO/394 del 27 dicembre 1944.

La predetta impresa ha qui presentata una offerta per la ricostruzione a forfait che è stata esaminata e ritenuta ammissibile, anche in considerazione della necessaria rapidità di esecuzione dell'opera.

Sulla base della offerta, che si allega in copie, è stata redatta l'unita perizia che prevede l'esecuzione di una travata in cemento armato della luce di m. 8,00 poggiante su spalle in muratura.

Il piano viabile della zona ha una notevole eccezionale larghezza dovuta al fatto che l'opera ricade presso la confluenza di due strade in quanto ci si trova nell'abitato di Formia e le linee laterali del piano viabile stesso risultano pertanto obbligate.

La esecuzione dell'opera avverrà in due tempi in modo da non disturbare il traffico a carattere militare che si svolge sulla strada.

L'importo della perizia è di L. 3.900.000.- di cui L. 3.687.000.- per l'esecuzione del lavoro a forfait e L. 213.000.- a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti e sistemazioni varie.

Il relativo stanziamento dovrà gravare tutto sui fondi a disposizione

Il ponte al km. 143+060 della S.S.n. 7"Appia", a sud dell'abitato di Formia, è stato distrutto per azioni belliche.

In considerazione della urgenza di carattere militare della sua ricostruzione l'esecuzione di questa ricostruzione è stata affidata su designazione dell'Ingegnere Regionale Stradale alla Imprese Soc. Generale Immobiliare, dandone contemporaneamente notizia a questo ufficio con la lettera n° APO/394 del 27 dicembre 1944.

La predetta impresa ha qui presentata una offerta per la ricostruzione a forfait che è stata esaminata e ritenuta ammissibile, anche in considerazione della necessaria rapidità di esecuzione dell'opera.

Sulla base della offerta, che si allega in copia, è stata redatta l'unità perizia che prevede l'esecuzione di una travata in cemento armato della luce di m. 8,00 poggiante su spalle in muratura.

Il piano viabile della zona ha una notevole eccezionale larghezza dovuta al fatto che l'opera ricade presso la confluenza di due strade in quanto ci si trova nell'abitato di Formia e le linee laterali del piano viabile stesso risultano pertanto obbligate.

La esecuzione dell'opera avverrà in due tempi in modo da non disturbare il traffico a carattere militare che si svolge sulla strada.

L'importo della perizia è di L. 3.900.000.- di cui L. 3.687.000.- per l'esecuzione del lavoro a forfait e L. 213.000.- a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti e sistemazioni varie.

Il relativo stanziamento dovrà gravare tutto sui fondi a disposizione del Ministero LL.PP. per strade a carattere militare.

23 FEB. 1945

L'INGEGNERE CAPO
12830



ALLEGATO N. 18

SOCIETA' GENERALE IMMOBILIARE
di Lavori di utilità pubblica ed agricola -
anonima sede in Roma - Cap. L.107.000.000.-

Roma, 14 13 febbraio 1945 -

N. 0583/
V/C

All'Ufficio Speciale del Genio Civile
per la Viabilità Statale con sede in

R O M A
OPPORTUNITA' PER LA RICOSTRUZIONE DELL'OPERA AL KM. 143,060 DELLA S.S.N.7 -

APPILA, FORNIA:-

Secondo le istruzioni ricevute, la ricostruzione del ponte in oggetto
verrà eseguita secondo i disegni che alleghiamo, prevedendosi:

- a) lo sgombrò dell'alveo e lo scoprimento delle fondazioni;
- b) la costruzione delle spalle in murature di pietrame con cincture di mattoni e malte cementizie;
- c) la costruzione delle travate in cemento armato;
- d) il riempimento a secco dietro le spalle;
- e) la formazione dell'ossatura stradale per tutta la lunghezza del ponte.

IMPORTO E CONDIZIONI -

Tenuto conto di quanto precede, si richiede il prezzo forfettario
di L. 3.587.000.- (Lire tremilioni seicentocottantasettemila).
Detta somma comprende e compense; la mano d'opera; la forniture e il tra-
sporto di tutti i materiali compreso il cemento e il ferro tondo per cemen-
to armato; la fornitura, esercizio e ammontamento di tutto il macchinario,
di tutti i mezzi d'opera, attrezzi, utensili, legnami e quanto altro ne-
cessario alla esecuzione dell'opera.

Comprende e compense anche le spese generali per la direzione, sorveglianza
e progettazione, nonché gli utili per l'impresa.

All'Ufficio Speciale del Genio Civile
per la Viabilità Statale con sede in

ROMA

OPERA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE AL KM. 143+060 DELLA S.S.N.7 -

APPIA, FORNIA; -

Secondo le istruzioni ricevute, la ricostruzione del ponte in oggetto verrà eseguita secondo i disegni che alleghiamo, prevedendosi:

- a) lo sgombero dell'alveo e lo scoprimento delle fondazioni;
- b) la costruzione delle spalle in murature di pietrame con cinture di mattoni e salite cementizie;
- c) la costruzione della travata in cemento armato;
- d) il riempimento a secco dietro le spalle;
- e) la formazione dell'ossatura stradale per tutta la lunghezza del ponte.

IMPORTO E CONDIZIONI -

Tenuto conto di quanto precede, si richiede il prezzo forfettario di L. 3.657.000.- (Lire tremilioni seicentocottantasettemila).

Detta somma comprende e compensa: la mano d'opera; la fornitura e il trasporto di tutti i materiali compreso il cemento e il ferro tondo per cemento armato; la fornitura, esercizio e ammortamento di tutto il macchinario, di tutti i mezzi d'opera, attrezzi, utensili, le navi e quanto altro necessario alla esecuzione dell'opera.

Comprende e compensa anche le spese generali per la direzione, sorveglianza e progettazione, nonché gli utili per l'impresa.

TERMINI DI PAGAMENTO -

Si impegnano di ultimare l'opera sopra descritta 28/9/41 15 Aprile

Detto impegno è naturalmente subordinato alle seguenti condizioni:

- 1) che non si debbono eseguire lavori di fondazione e cioè che le fondazioni del ponte preesistente siano in grado di ricevere le soprastrutture;

2) alla regolare e tempestiva assegnazione del cemento e dei carburanti.

PAGAMENTO -

Il pagamento sarà così effettuato:

- a) L. 2.000.000.-- (Lire due milioni) appena ultimato il getto di metà del ponte verso valle;
- b) L. 300.000.-- (Lire trecentomila) appena scoperte le fondazioni della seconda metà del ponte.
- c) L. 500.000.-- (Lire cinquecentomila) e pena ultimata la costruzione delle armature e la posa dei ferri della seconda metà del ponte;
- d) L. 300.000.-- (Lire ottocentomila) appena ultimato il getto;
- e) L. 87.000.-- (Lire ottantasettemila) appena ultimata la costruzione della cassatura stradale.

COLLAUDO -

Sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ultimazione.

La sostituzione delle somme trattenute a garanzia verrà operata entro tale termine.

REVISIONE DEL FORNIT -

Qualora in corso d'opera gli attuali costi della mano d'opera subissero variazioni in aumento, si procederà di comune accordo, alla revisione del forfait.

Società Generale Immoiliere

P.to *Eugenio Guasdi*



Ingegnere Capo

del ponte verso valle;

- b) L. 300.000.-- (Lire trecentomila) appena scoperte le fondazioni della seconda metà del ponte .
- c) L. 500.000.-- (Lire cinquecentomila) a pena ultimata la costruzione delle armature e la posa dei ferri della seconda metà del ponte;
- d) L. 300.000.-- (Lire ottocentomila) appena ultimato il getto;
- e) L. 87.000.-- (Lire ottantasettemila) appena ultimata la costruzione della cesatura stradale .

COLLAUDO -

Sarà effettuato entro 30 giorni della data di ultimazione .

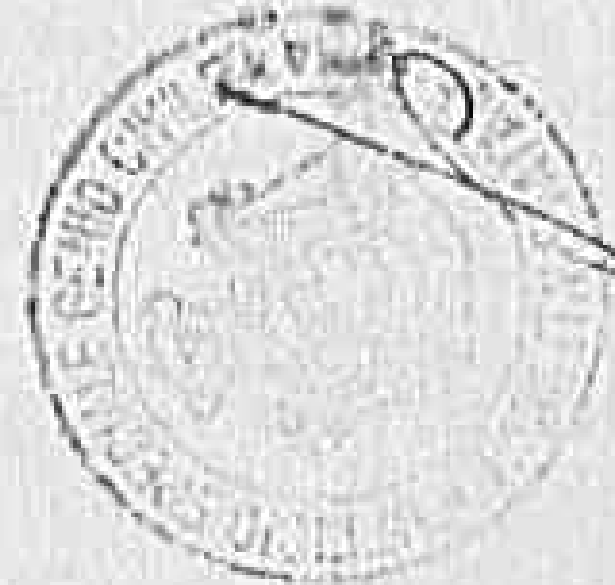
Le restituzioni delle somme trattenute a garanzia verrà operate entro tale termine .

REVISIONE DEL FORNIT -

Qualora in corso d'opere gli attuali costi della mano d'opera subissero variazioni in aumento, si procederà di comune acordo, alla revisione del forfait .

Società Generale Immobiliare

P.to Eugenio Cuvoldi



Ing. Carlo Caporali

Ingegnere Capo

282

ALLEGATO N. 11/57

TAVOLA N° 1

Strada Statale N° 4 - APPIA -

Ponte al Km. 143.060

PIANTA E SEZIONI

SCALA 1:50

L'IMPRESA
Ita Qualori & C.



L'Ingegnere Capo
Ita Giacomelli

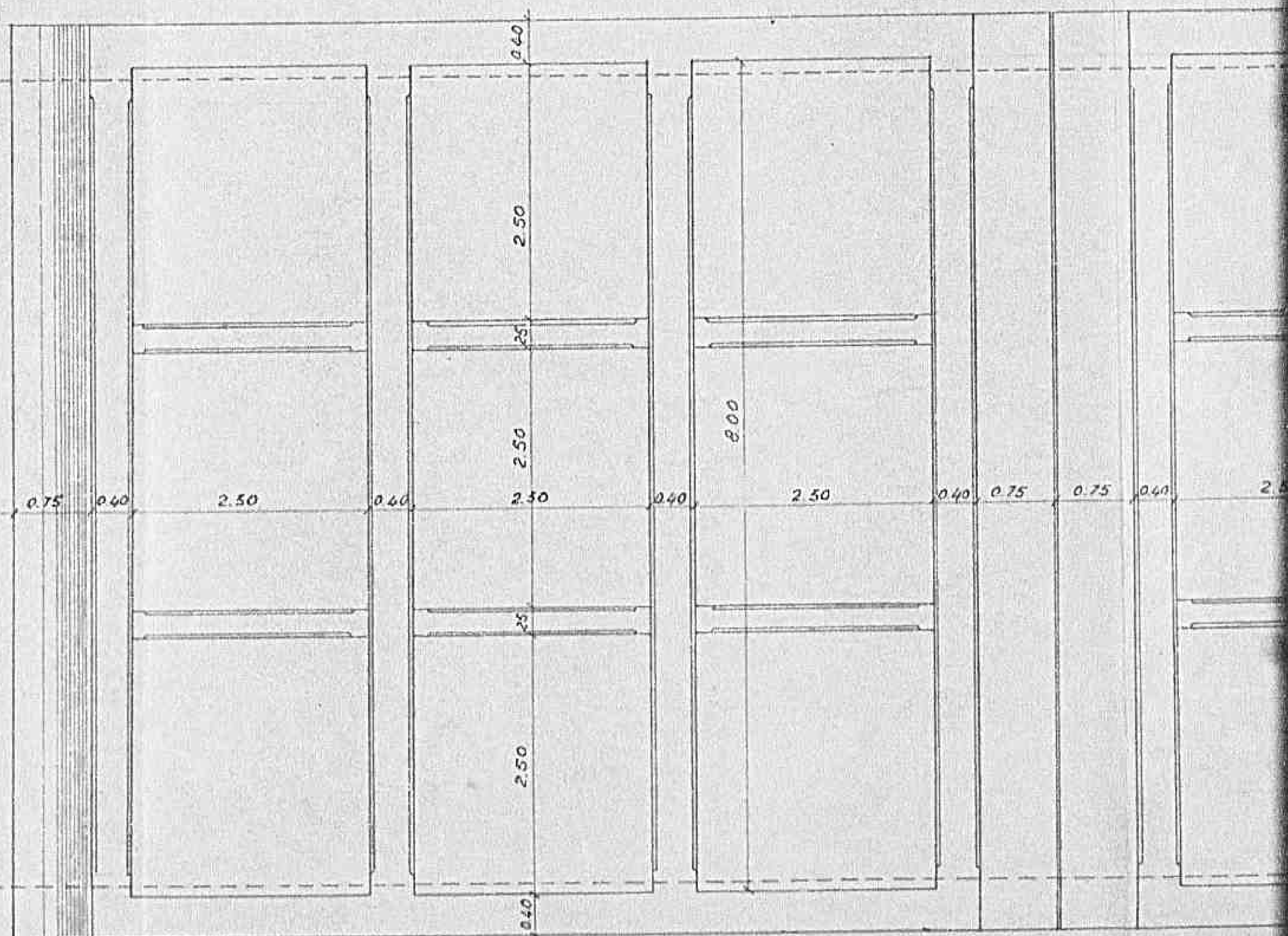
per copia conforme
L'Ingegnere Capo

[Handwritten signature]

L'Ingegnere Princ.
Ita Gulli

Visto:
L'ISPETTORE GENERALE
Ita Eugenio Crea

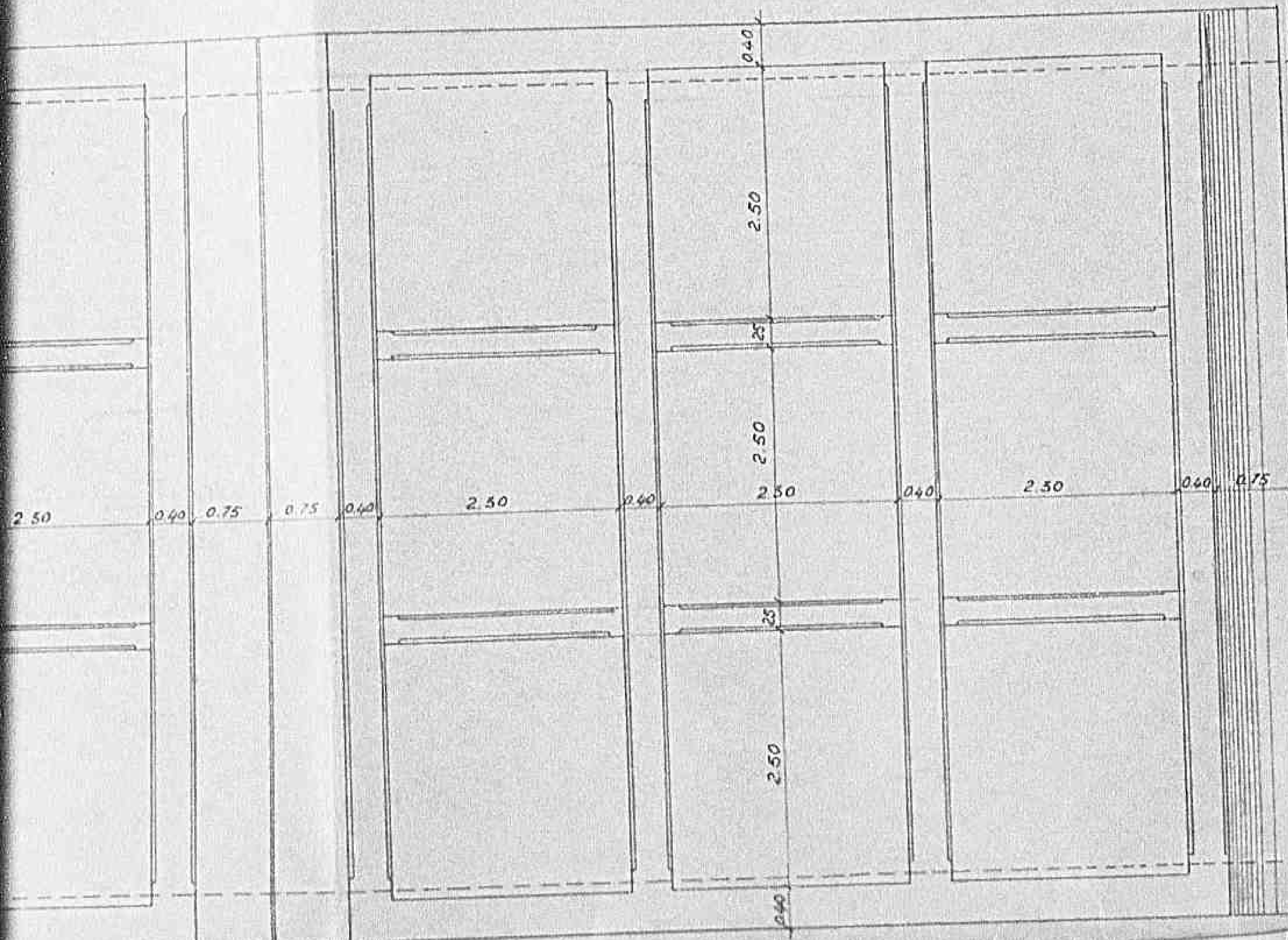
PIANTA



1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

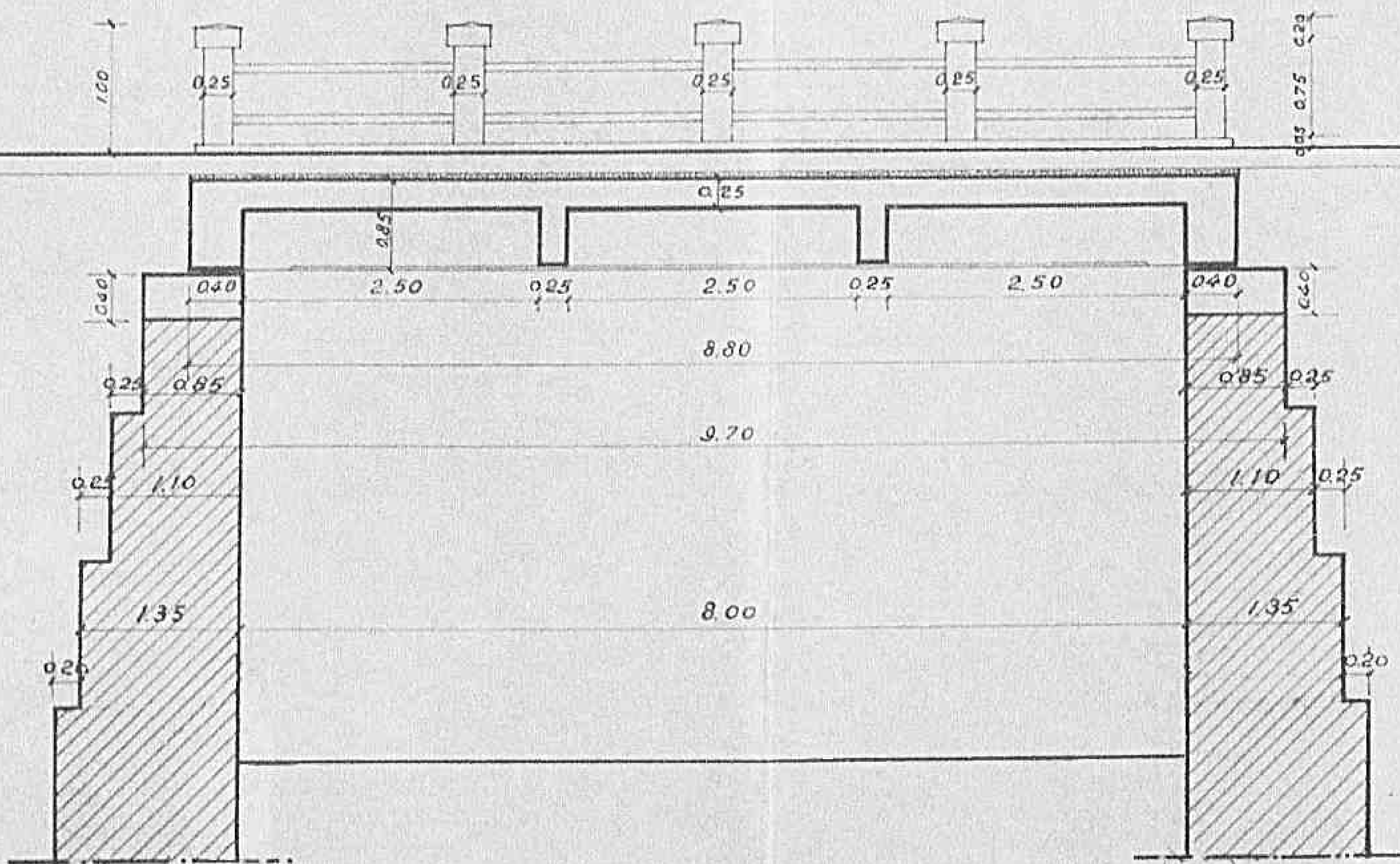
PIANTA



1277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

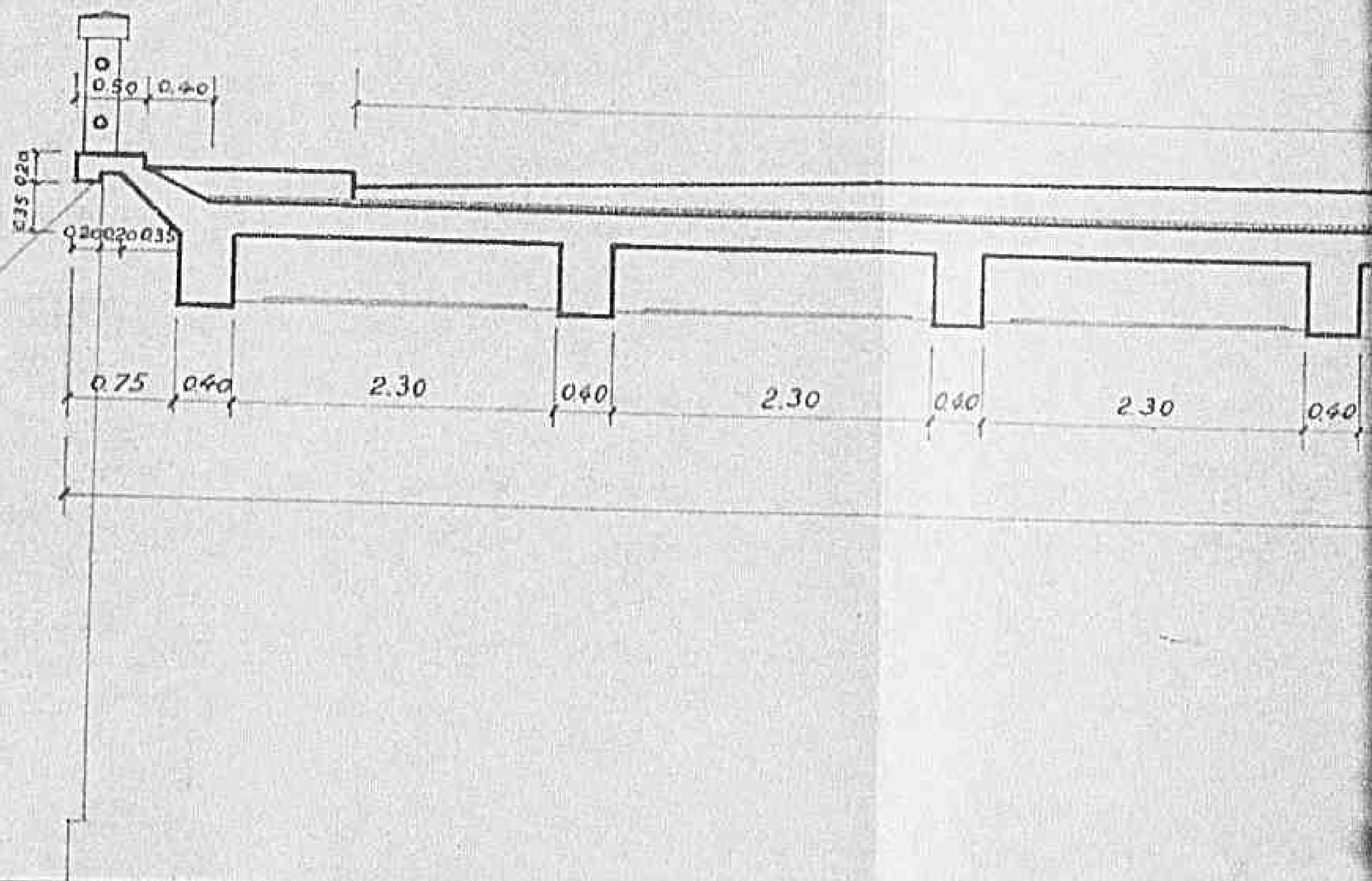
SEZIONE LONGITVDINALE



[278]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

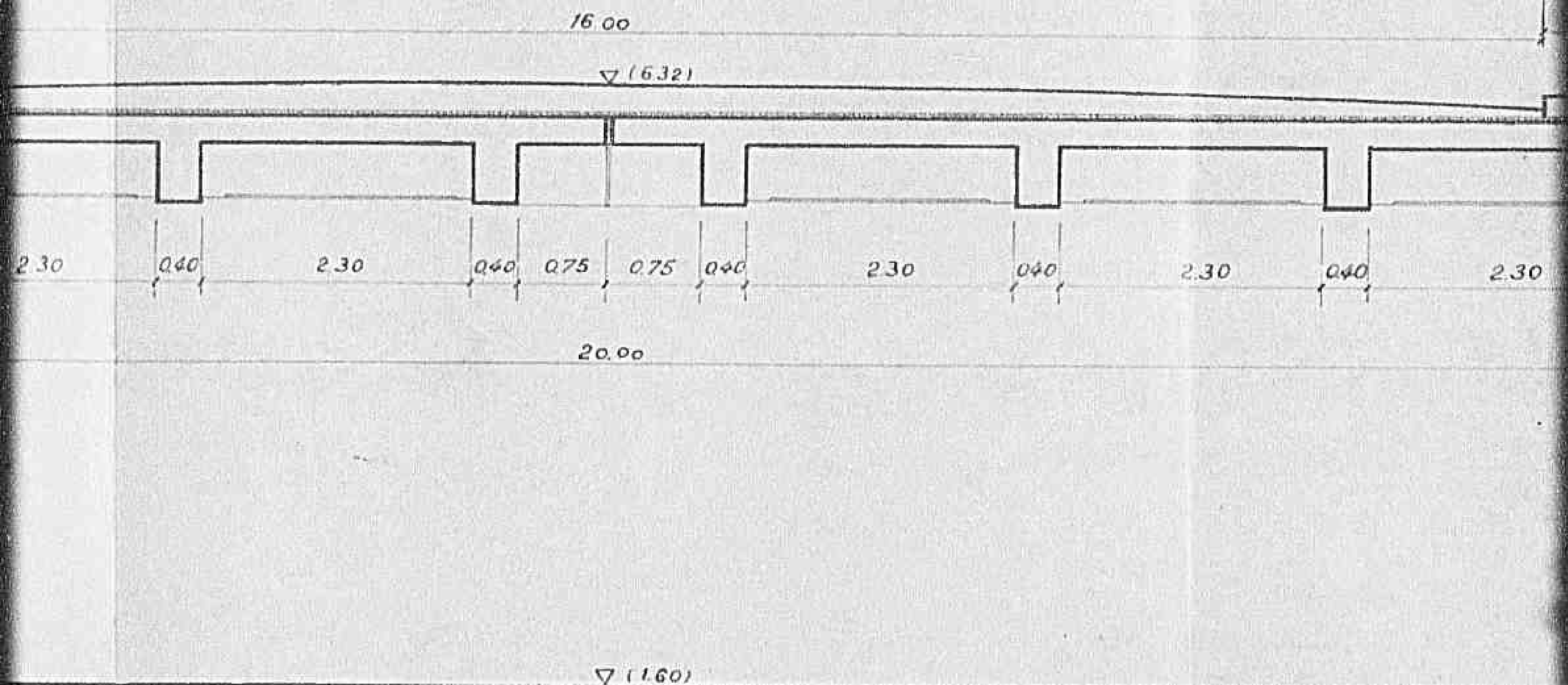
SEZIONE TRAS



1279

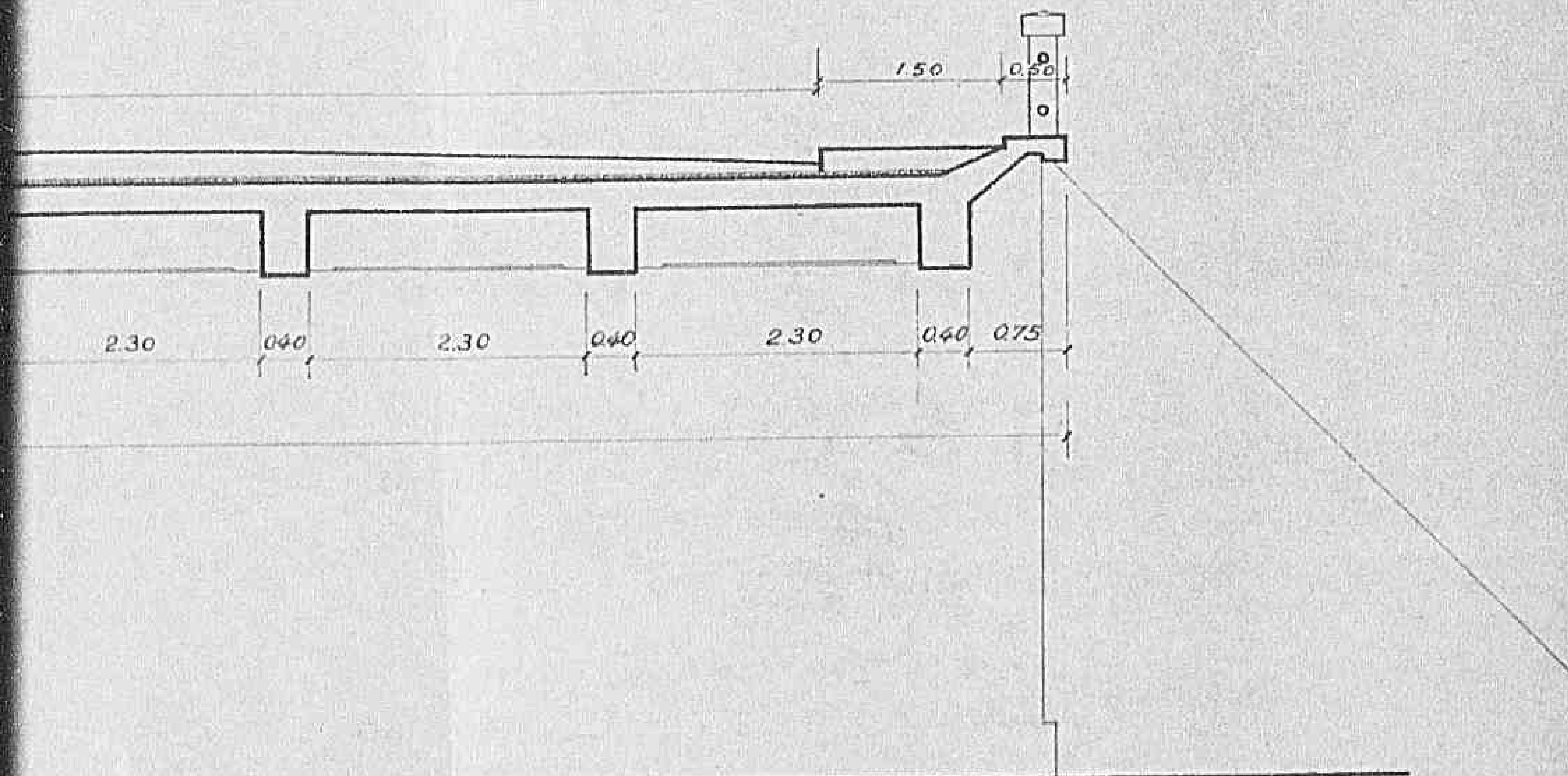
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE



1280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Mod. 212 - U. Te.

PROVINCIA DI ROMA

UFFICIO TECNICO

62

RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEL DIAVOLO AL KM. 72.300 DELLA

PROVINCIALE BRACCIANESE 2^

STIMA DEI LAVORI



Roma, 2/10/1944 , 19

Redatta dal Ing. Carlo Baccini

RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEL DIAVOLO AL KM. 72.300 DELLA

PROVINCIALE BRACCIANESE 2~

STIMA DEI LAVORI

Roma,

2/10/1944 . 19

Redatta dal

Ing. Carlo Scattone

Visto: L'INGEGNERE CAPO

2826

L'ISPETTORE GENERALE
(Ing. E. E. G. G. G.)



Tip. Offici. S. Maria della Pace

N. d'ordine	NUMERO dell'elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	UNITA di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO DEI LAVORI	
						PARZIALE	TOTALE
1		Sgombero di macerie e loro allontanamento compreso lo scavo per il ritrovamento delle fondazioni e demolizione murature fatiscenti, il materiale di risulta utilizzabile resta di proprietà dell'impresa.	mc.	400,-	70,-	28000,-	
2		Ripresa di murature in fondazione ed elevazione per le spalle e muri andatori con malta bestarda	"	450,-	1300,-	585000,-	
3		Centina in legno per armatura volta	mq.	92,-	250,-	24500,-	
4		Volte in mattoni roccoli dello spessore di 0,75 in chiave e 1,05 all'imposte	mc.	90,-	3000,-	270000,-	
5		Cappe di cemento spessore cm. 3	mq.	98,-	75,-	7350,-	
6		Taccata vista con stuccatura dei giunti in cemento	"	150,-	90,-	13500,-	
7		Copertina di coronamento in calcestruzzo di cemento, della larghezza di m. 0,50 dello spessore di 0,10	mc.	7,-	2500,-	17500,-	
8		Massicciata	mq.	240,-	110,-	26400,-	
9		Pietrisco calcare dello spessore 0,15 per ripristino pavimenti cammabile e ripara					

2	ne murature fatiscenti, il materiale di risulta utilizzabile resta di proprietà dell'impresa.	mq.	400,-	70,-	28000,-
3	Ripresa di murature in fondazione ed elevazione per le spalle e muri andatori con malta bestarda	"	450,-	1300,-	585000,-
4	Centina in legno per armatura volte	mq.	98,-	250,-	24500,-
5	Volte in mattoni zoccoli dello spessore di 0,75 in chiave e 1,05 all'imposta	mq.	90,-	3000,-	270000,-
6	Cappi di cemento spessore cm. 3	mq.	98,-	75,-	7350,-
7	Facce viale con stuccatura dei giunti in cemento	"	150,-	90,-	13500,-
8	Coperlina di coronamento in calcestruzzo di cemento, della larghezza di m. 0,50 dello spessore di 0,10	mq.	7,-	2500,-	17500,-
9	Massicciata	mq.	240,-	110,-	26400,-
10	Pietrisco calcare dello spessore 0,15 per ripristino partita carrabile e riprese varie nei pressi del monte	mq.	50,-	300,-	15000,-
	Rullo compressore per sistemare la partita carrabile nel tratto ricostruito ed a riportare				987250,-

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROMA

UFFICIO TECNICO

Strada Provinciale Braccianese 2 ^ - Ricostruzione
del Ponte al Km.72.300

RELAZIONE

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al Km.72.300 di m.4,10 di larghezza della prov./le Braccianese 2 ^.-

Tanto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dello spiccatto, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.-

Le murature sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolana, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stilati con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.-

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

L'importo della spesa per il ponte al Km.72.300



del Ponte al Km. 72.300

RELAZIONE

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al Km. 72.300 di m. 4,10 di larghezza della prov./le Braccianese 2^a.

Tanto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dello spiccatto, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.

Le murature sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolana, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stilati con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

L'importo della spesa per il ponte al Km. 72.300 di m. 4,10 di luce è prevista per L. 1.150.000,00

L'INGEGNERE DIRETTORE DEI LAVORI

V° L'INGEGNERE CAPO

Ferraro

20551944

282

D. 11 DI GIUGNO 1945

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROMA

UFFICIO TECNICO

Strada Provinciale Breccianese 2^a - Ricostruzione
del Ponte al km. 72.300.

R E L A Z I O N E

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di larghezza della prov. le Breccianese 2^a.

Manto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dello spicco, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.

Le murature sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolana, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stiletta con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

L'importo della spesa per il ponte al km. 72.300 di

del Ponte al km. 72.300.

RELAZIONE

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di larghezza della prov. le Breccianese 2°.

Tanto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dell'epicentro, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.

Le murature sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolena, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stilati con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

L'importo della spesa per il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di luce è prevista per L. 1.150.000,00

Roma - 2 ottobre 1944.

PL' Ingegnere Capo

Avanzi

282

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROMA

UFFICIO TECNICO

Strada Provinciale Braccianese 2^a - Ricostruzione
del Ponte al km. 72.300.

RELAZIONE

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di larghezza della prov. le Braccianese 2^a.

Tanto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dello spiccatto, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.

Le murature sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolana, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stillati con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

RELAZIONE 3

Le truppe tedesche in ritirata hanno fatto saltare con esplosione il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di larghezza della prov. le Braccianese 2°.

Tanto le spalle, quanto gran parte dei muri d'ala sono andati distrutti con la esplosione per cui nella perizia che si allega si è prevista la ricostruzione della muratura del piano dello spiccatto, utilizzando soltanto la vecchia fondazione.

Le muraure sono di pietrame e malta ordinaria di calce e pozzolana, con paramento visto di pietra squadrata a corsi orizzontali, stilleti con malta di cemento, meno per le volte ed i parapetti che sono previsti in muratura di mattoni pure stuccati con malta cementizia.

Data l'urgenza di eseguire detti lavori si è stabilito il tempo di giorni 90.-

L'importo della spesa per il ponte al km. 72.300 di m. 4,10 di luce è prevista per L. 1.150.000,00

Reva. 2 ottobre 1944

L'Ingegnere Capo

Perar

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

282

1292

PROVINCIA DI ROMA

Ufficio Tecnico

DAMMI DI GUERRA

Strada Provinciale Braccianese tronco II

DICOSTRUZIONE Ponte del Diavolo
al km. 72.500

Scala 1:100

222

F.lli C.lli C.lli

Proem

Roma 2 ottobre 1944



Strada Provinciale Braccianese tronco II

DICOSTRUZIONE Ponte del Diavolo al km. 72.⁵⁰⁰

Scala 1:100

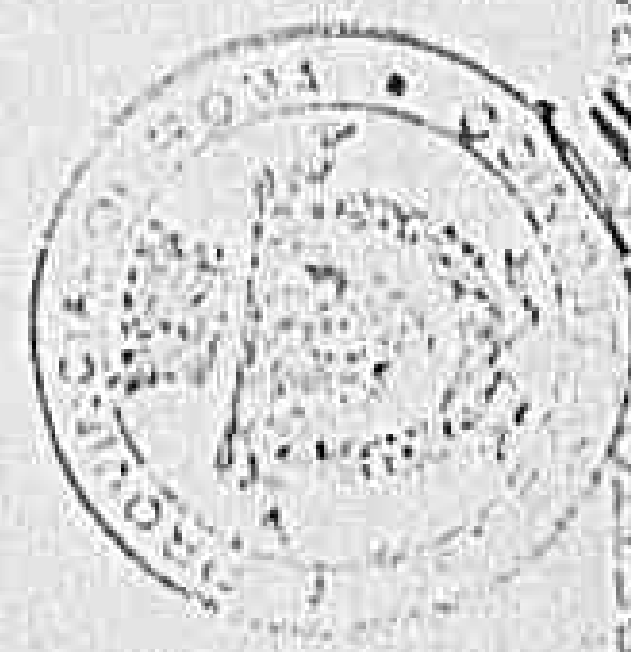
ES

Prova Tipo 5-2004

[Signature]

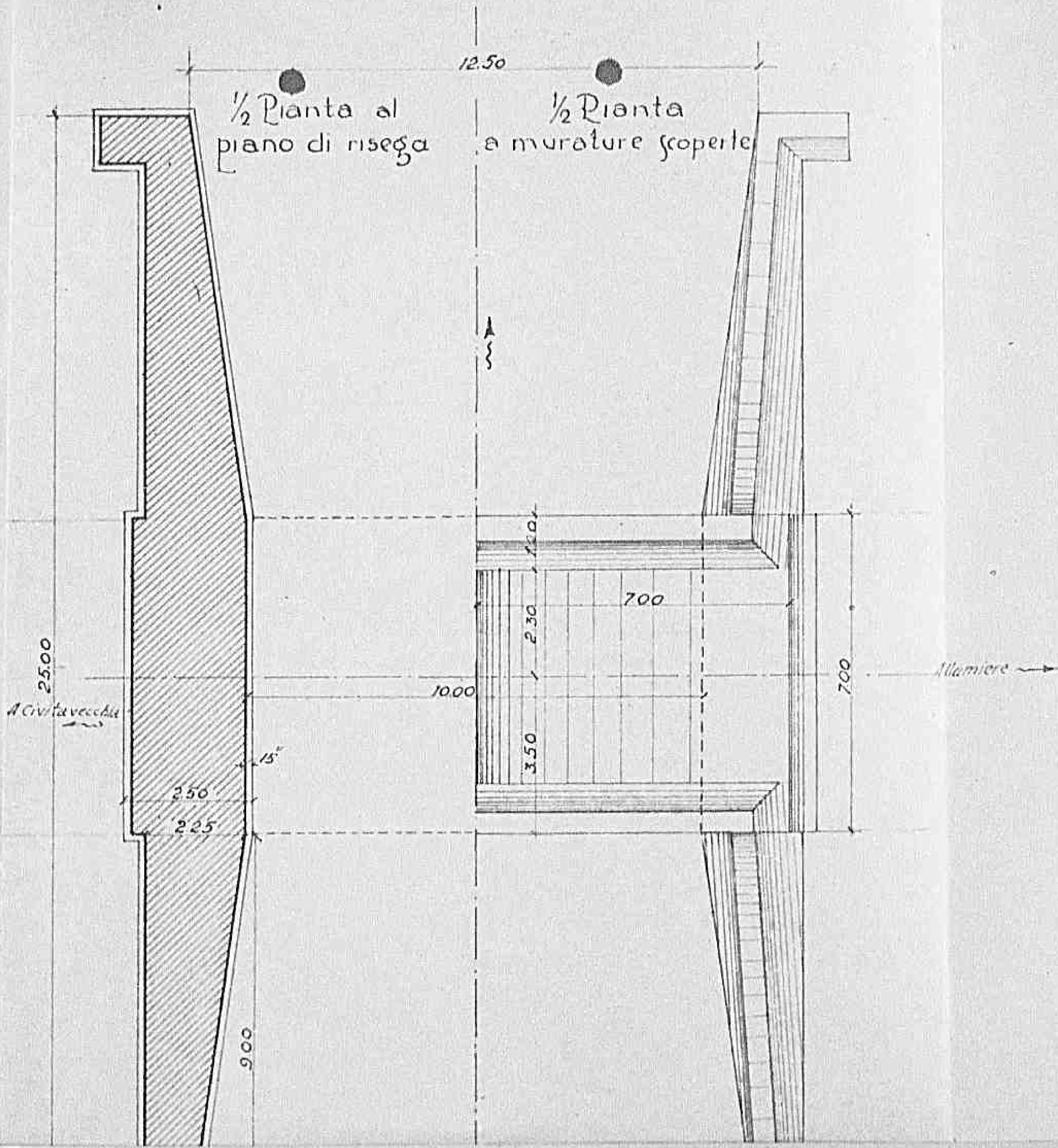
Roma 2 ottobre 1944

L'Ingegnere Carlo
[Signature]

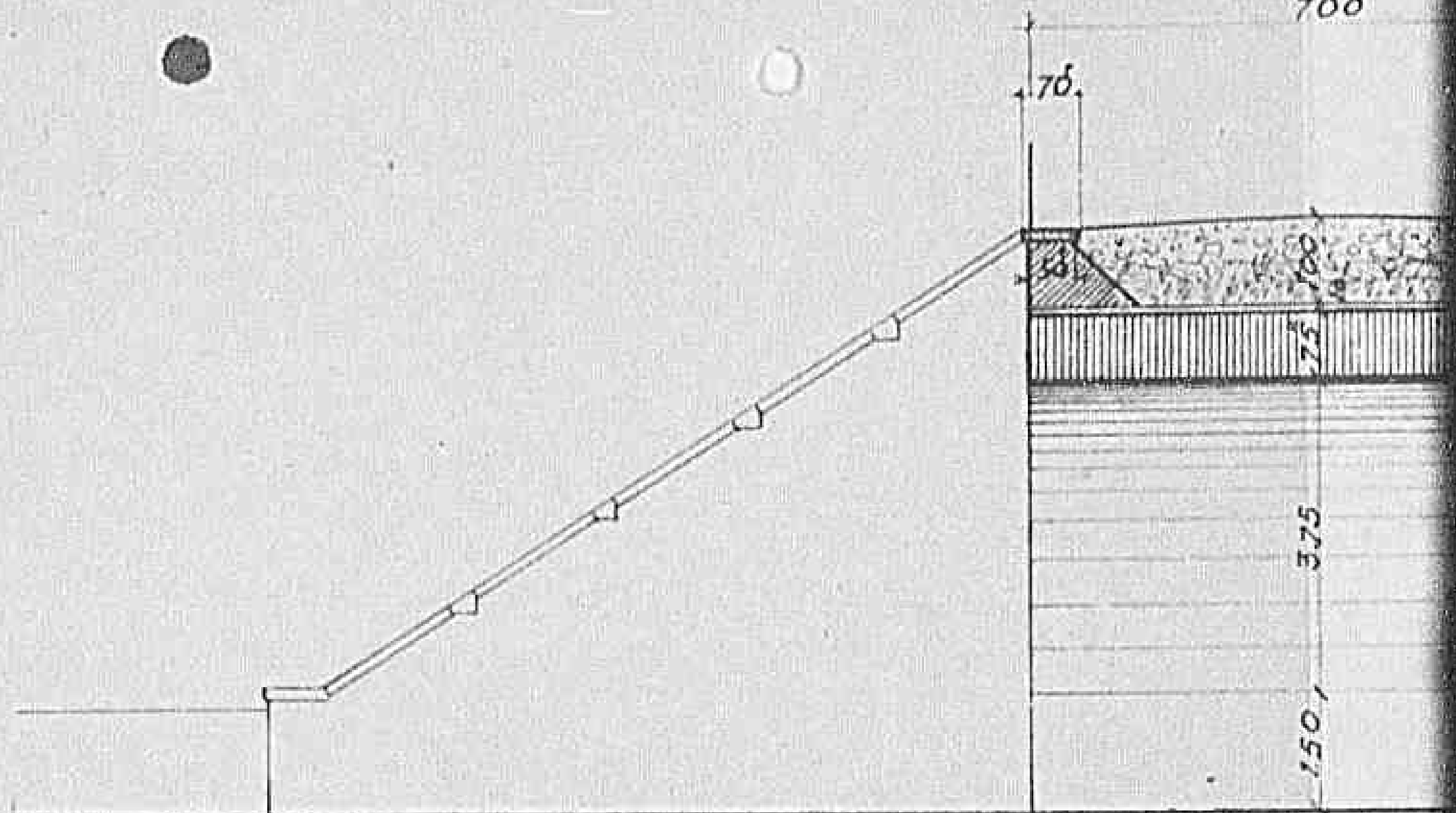


SPETTATORE GENERALE
(Ing. Eusebio Gini)

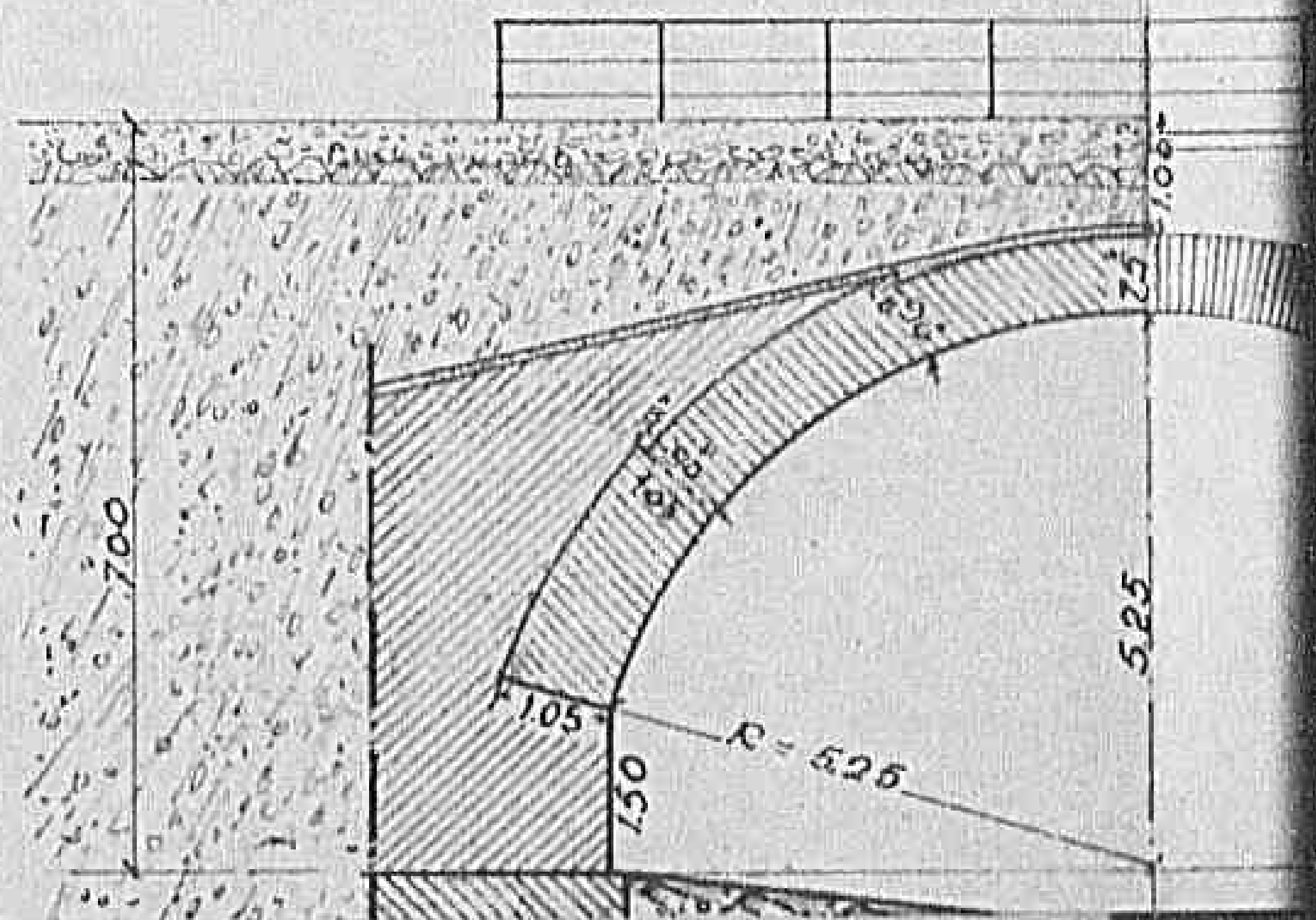
1944



Sezione longitudinale



$\frac{1}{2}$ Sezione trasver. in asse

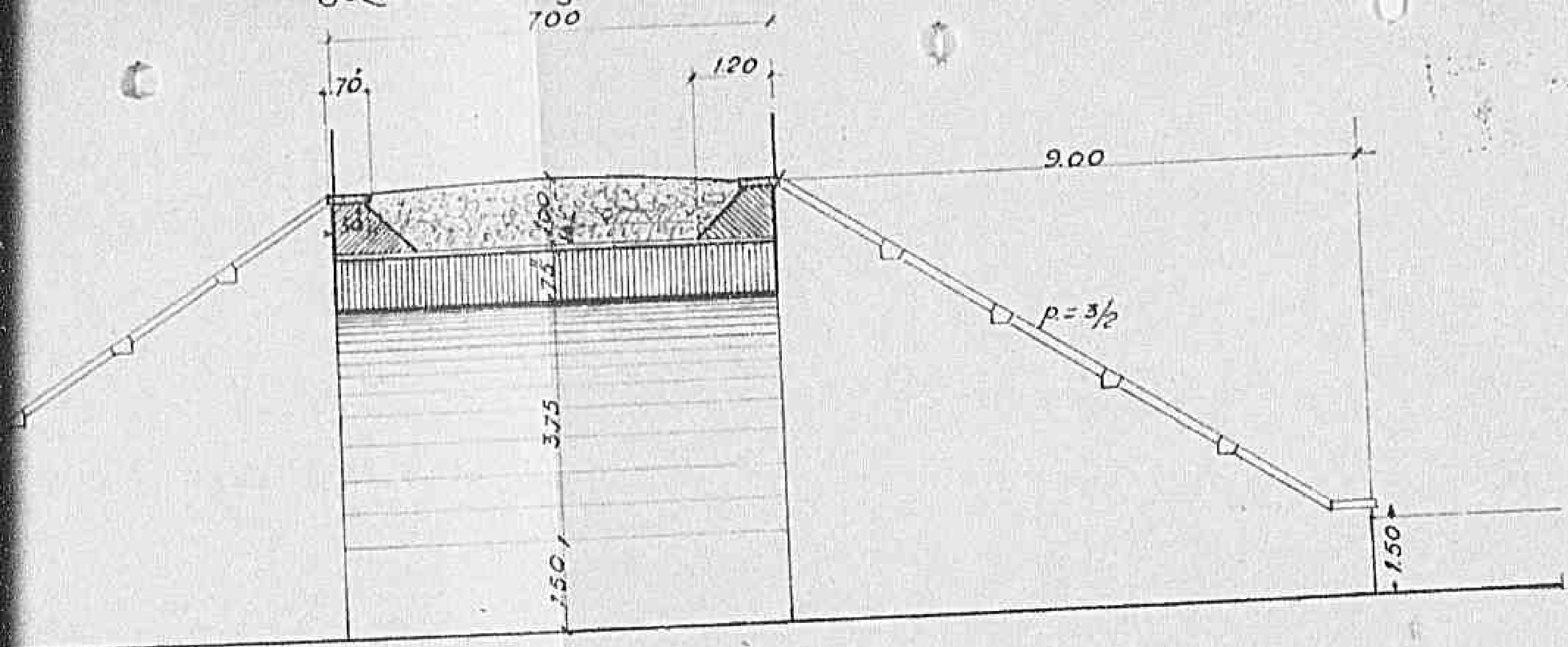


- 2 - 52

12981

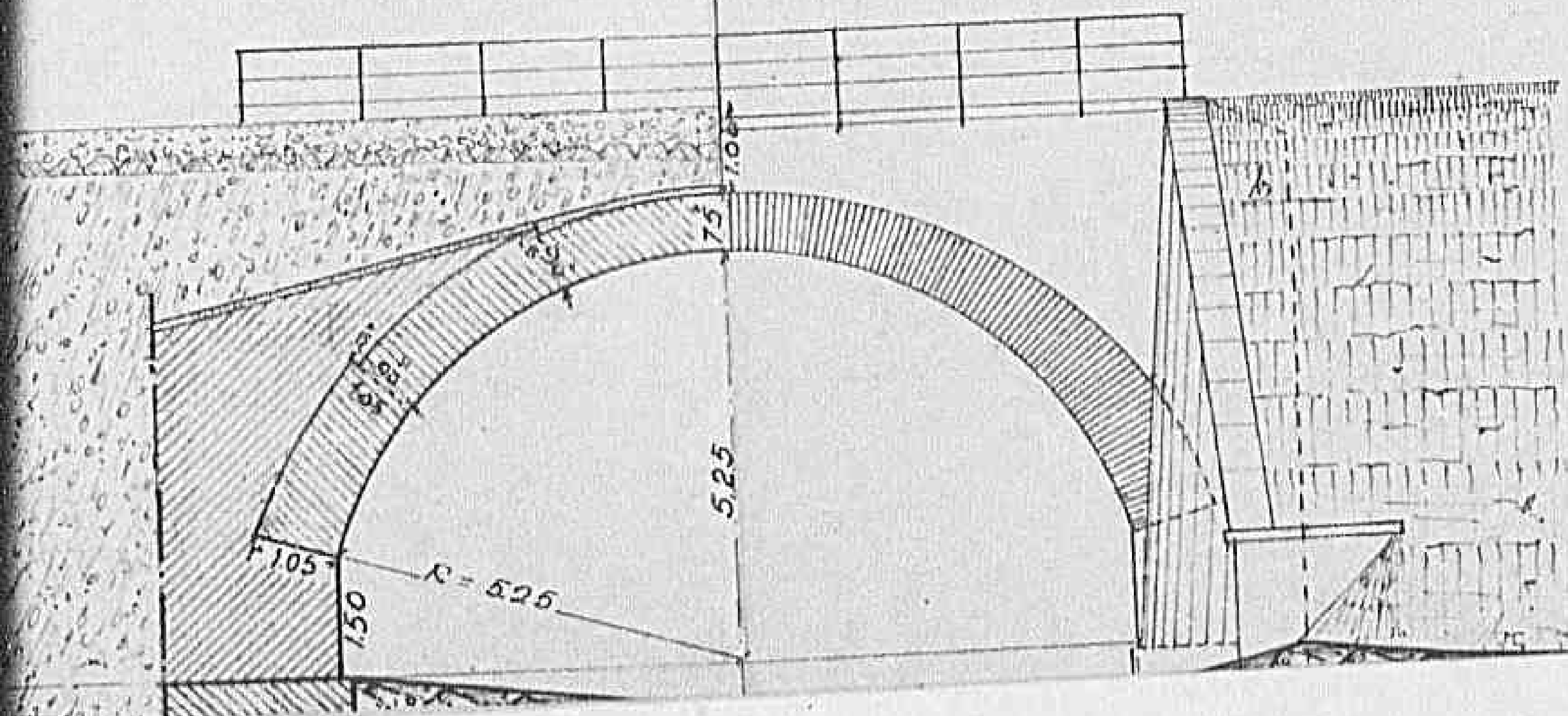
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione longitudinale



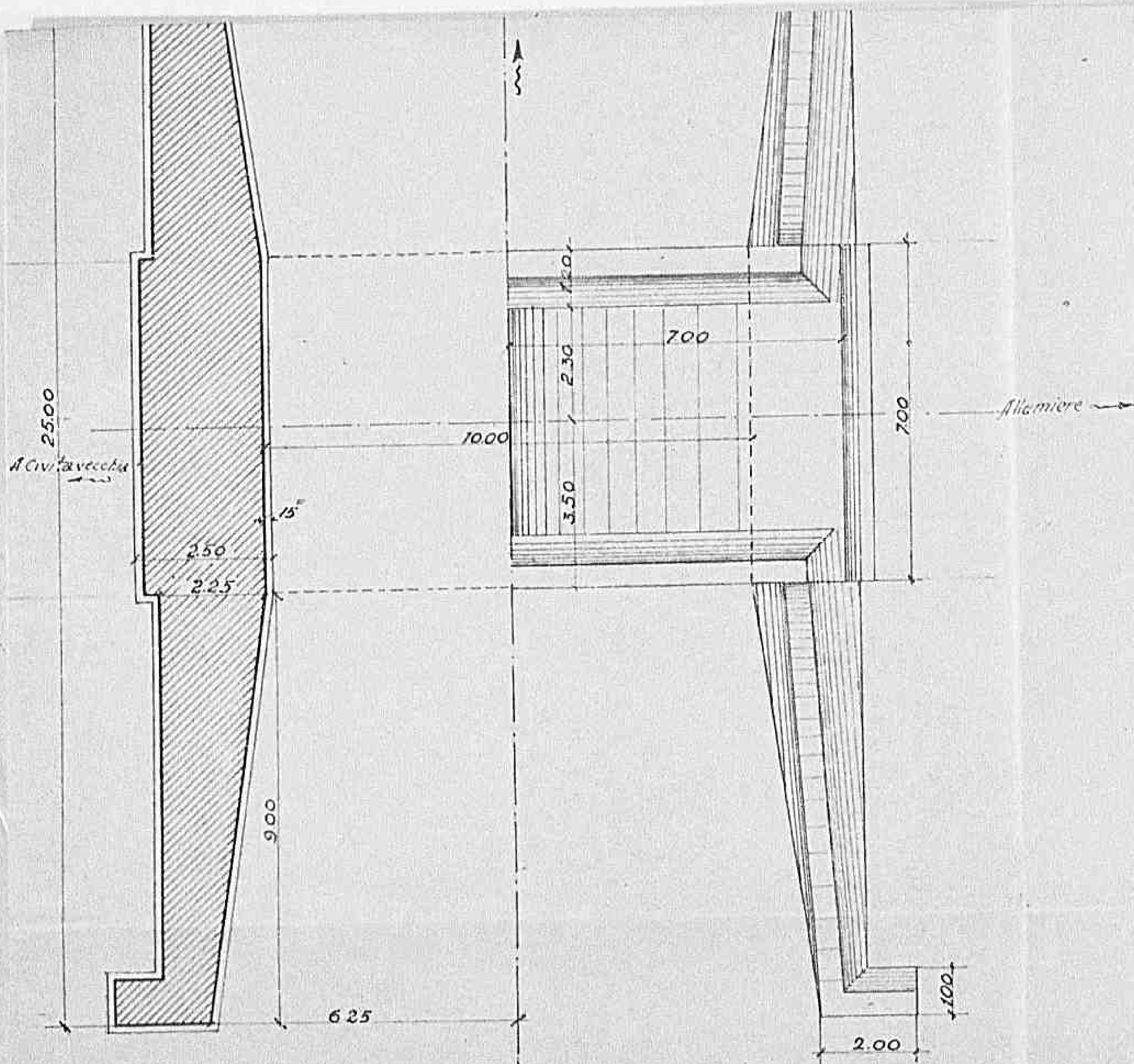
1/2 Sezione trasver. in asse

1/2 Prospetto a monte



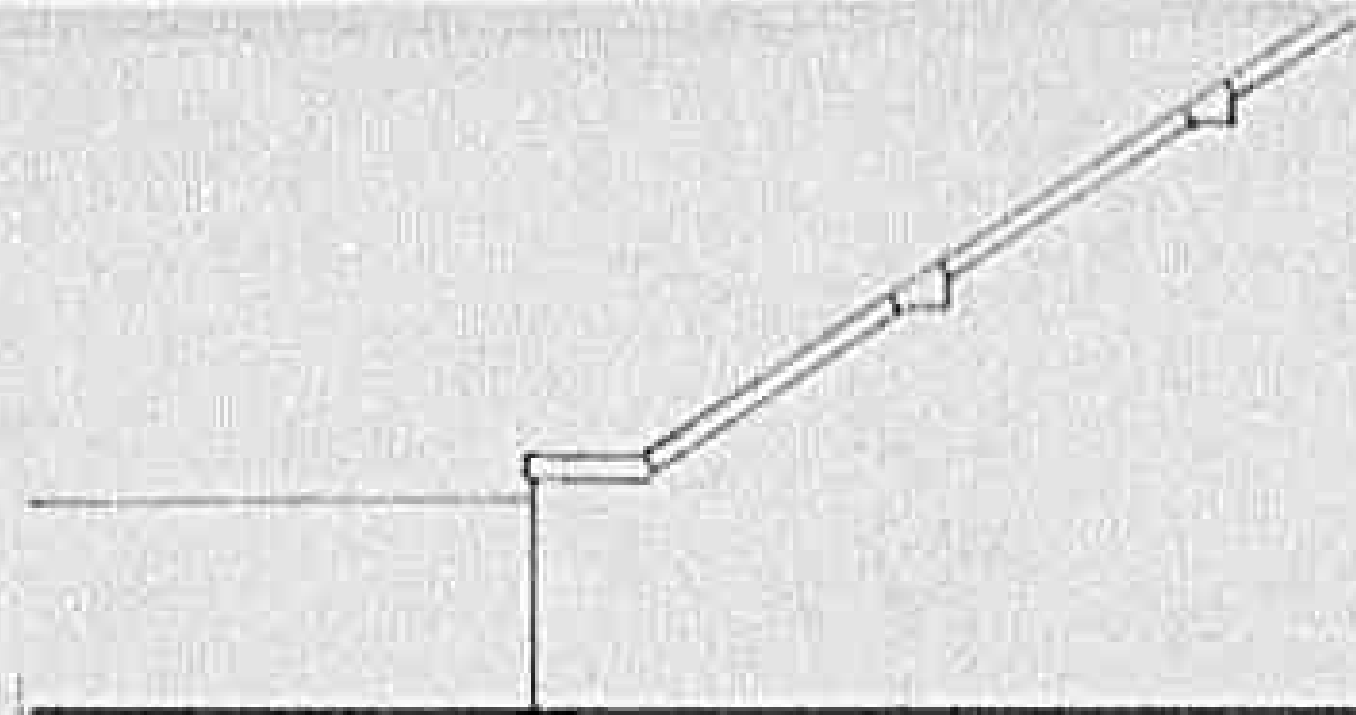
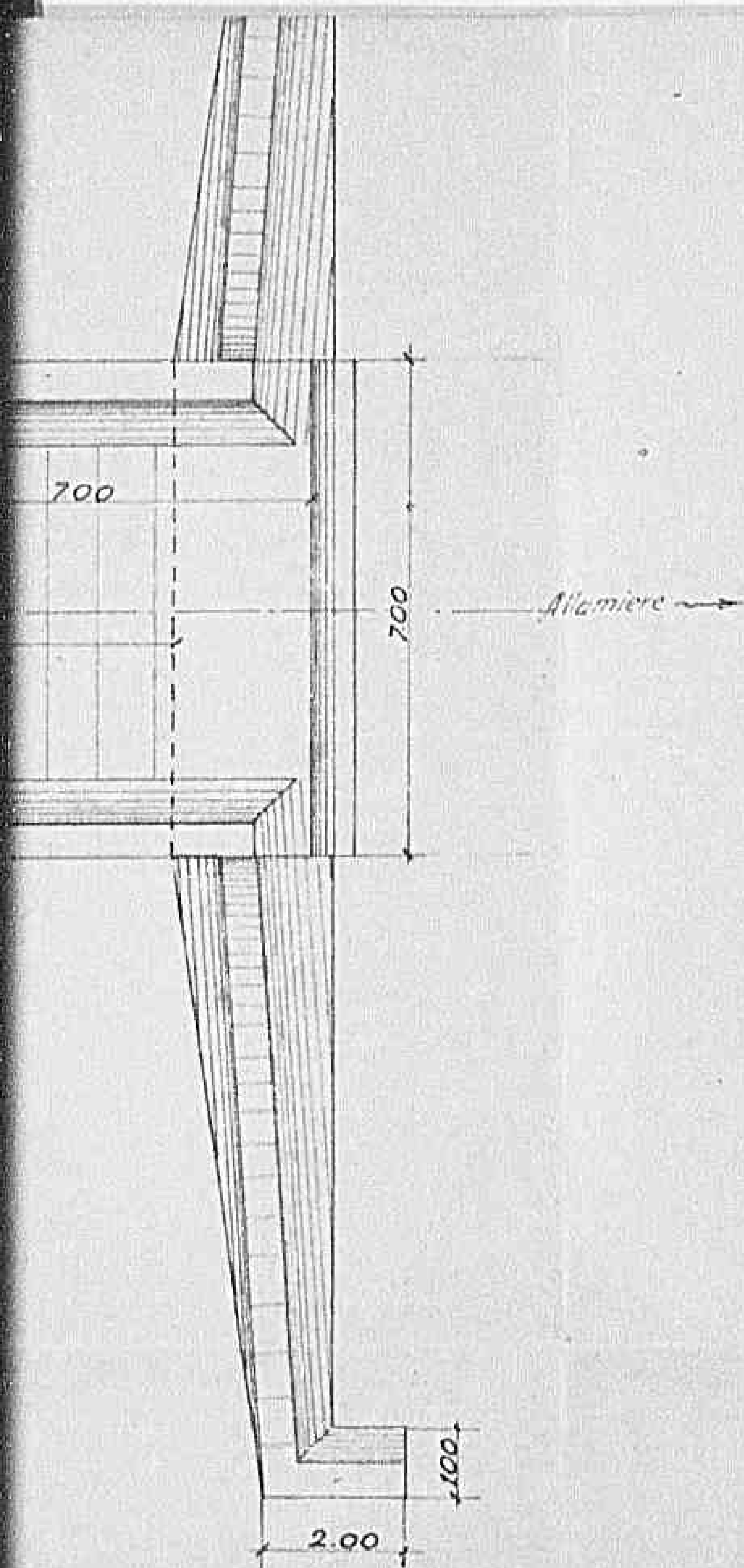
1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

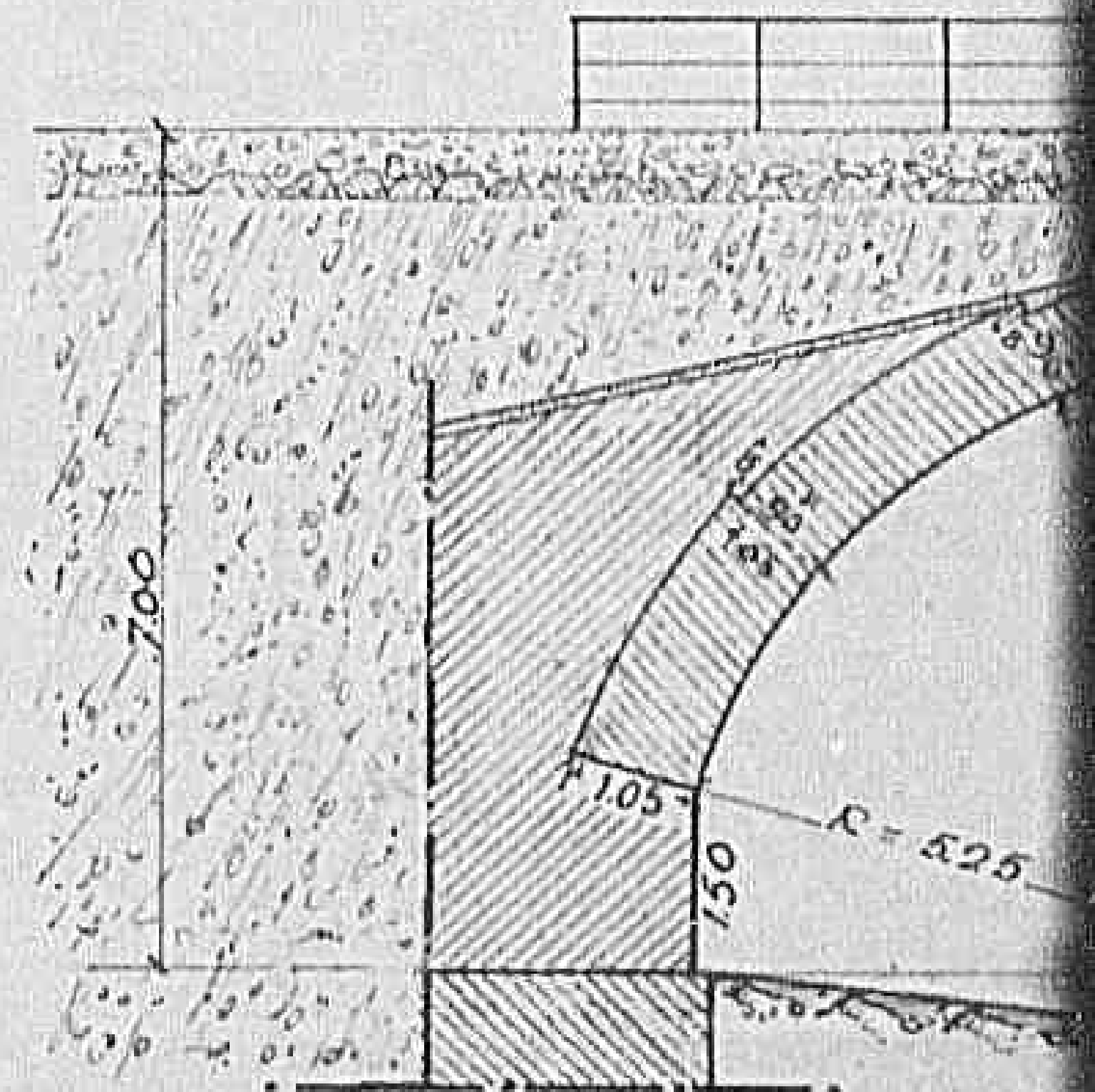


1298

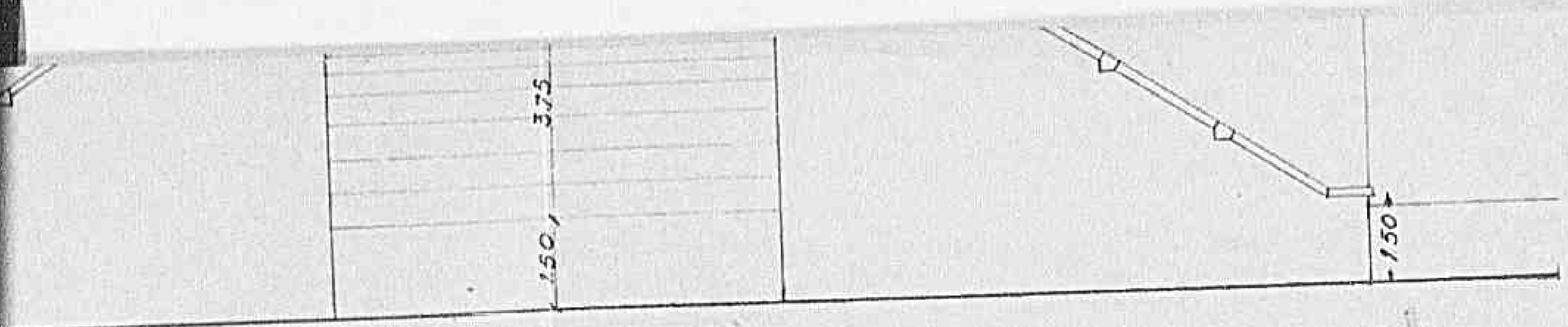
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1/2 Sezione trasver. in as

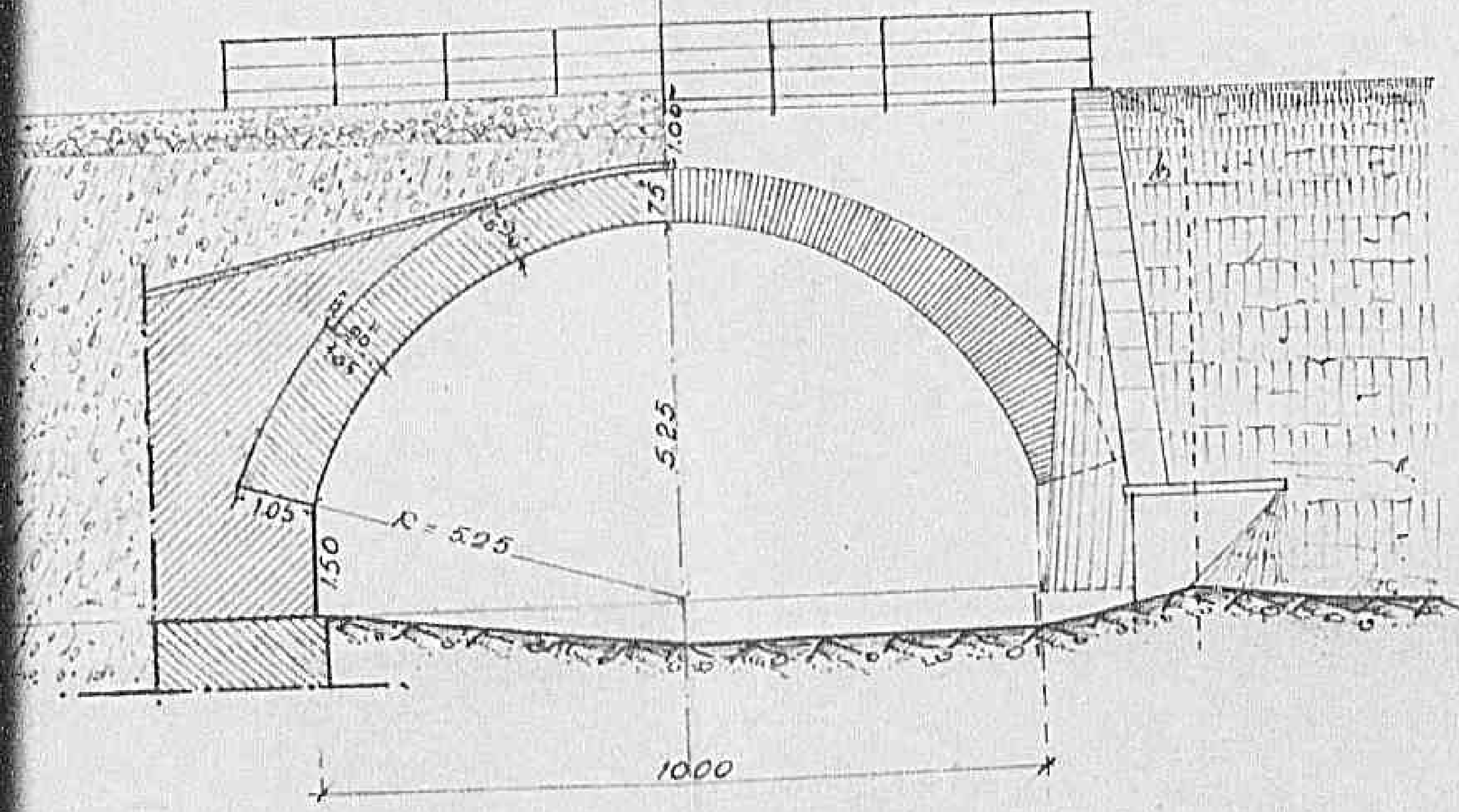


1299



1/2 Sezione trasver. in asse

1/2 Prospetto a monte



N° ordine	NUMERO dell'elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	UNITA di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO DEI LAVORI	
						PARZIALE	TOTALE
		Riporto			L.	987250,-	
		in vari tratti di raccordo si valuta				5000,-	
11		Emulsione bituminosa per il tratto nuovo del ponte e riparazione nei raccordi	q.li.	20	1500,-	30000,-	
12		Pietrischetto bitumazione	mc.	12	400,-	4800,-	
13		Opere provvisorie per mantenere il transito sulle deviazioni esistenti durante i lavori - si valutano a calcolo			L.	30000,-	
					L.	1447050,-	
14		Imprevisti 10 circa				92950,-	
					L.	1150000,-	
						=====	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Province di:

Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

(già compartimento A. A. S. S.)

63

STRADA STATALE N. 3 FIAMINIA

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

TRATTO DAL KM. 8 AL KM. 25

(Provincia di Roma)

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO

VIABILE TRA IL KM. 8 E IL KM. 25. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 3.645.000,00

Roma, addì 22 gennaio 1945

Redatto dal CAPO REPARTO

STRADA STATALE N. 3 FLAMINIA
(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

TRATTO DAL KM. 8 AL KM. 25

(Provincia di Roma)

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO

VIABILE TRA IL KM. 8 E IL KM. 25.-

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 3.645.000,00

Roma, addì 22 gennaio 1945

Redatto dal CAPO PERITO

Quaranta

Visto: L'Ing. Capo



L'ISPEZIONE GENERALE

(Ing. Ruggiero Gra)

282

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	<u>LAVORI A MISURA</u>				
1	Ripresa di buche e di abrasioni profonde tra i Km. 8 e 25 : ml. 17000€ superficie mq. 105.400 Si prevede 1/40 della superficie totale e cioè $\text{mq. } 105.400 = \text{mq. } 10540$ 20				
1	Fornitura di mezzanello siliceo da cm. 2 e cm. 3 escluso il trasporto $\text{mq. } 10540$ 3 ED IN CIFRA TONDA			0 03	10539
				105	=====
2	Fornitura di graniglia silicea da cm. 0,08 e cm. 1,2 escluso il trasporto $\text{mq. } 10540$ ED IN CIFRA TONDA			0 02	25080
3	Messa in opera del mezzanello e della graniglia e dell'emulsione bituminosa in ragione di Kg. 3 per mq. cm				211

ml. 17000\$ superficie mq. 105.400
 Si prevede 1/10 della superficie to-
 tale e cioè mq. 105.400 = mq. 10540

20

1 Fornitura di mezzanello siliceo da

cm. 2 a cm. 3 escluso il trasporto mq. 10540
 3

0 03

10539

ED IN CIFRA TONDA

105

2 Fornitura di graniglia silicea da

cm. 0,08 e cm. 1,2 escluso il trasporto
 to mq. 10540

0 02

21080

ED IN CIFRA TONDA

211

3 Messa in opera del mezzanello e del-
 la graniglia e dell'emulsione bitumi-
 nosa in ragione di Kg. 3 per mq. com-
 presa la pulizia delle buche e delle
 abrasioni la pestatura, esclusa la
 graniglia e l'emulsione bituminosa mq.

5.270

A riportare

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FRONINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 3 FLAMINIA

TRATTO DAL KM. 8 AL KM. 25

(Strada a carattere militare)

=====

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO
VIABILE TRA IL KM. 8 E IL KM. 25. =

=====

R E L A Z I O N E

La presente relazione si riferisce alla perizia dei lavori di riparazione e sistemazione del piano viabile della Strada Statale N. 3 Flaminia nel tratto compreso tra il Km. 8 e il Km. 25.

I lavori da eseguire sono stati previsti in perizia secondo le disposizioni del Comando Militare Alleato e consistono:

- 1) Ripresa delle buche e abrasioni profonde sul piano viabile con graniglia silicea ed emulsione bituminosa;
- 2) Ripresa degli avvallamenti del piano viabile, in corrispondenza di crateri di bombe ricoperti con terra, mediante pietrisco cilindrato e successivamente bitumato.

3-) Ripresa con graniglia silicea ed emulsione bituminosa dei bordi della bitumatura, attualmente dissestati.

4) Trattamento generale della massicciata bitumata con Kg. 1

=====

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE E SISTEMAZIONE DEL PIANO
VIABILE TRA IL KM. 8 E IL KM. 25.=

=====

R E L A Z I O N E

La presente relazione si riferisce alla perizia dei lavori di riparazione e sistemazione del piano viabile della Strada Statale N. 3 Flaminia nel tratto compreso tra il km. 8 e il km. 25.

I lavori da eseguire sono stati previsti in perizia secondo le disposizioni del Comando Militare Alleato e consistono:

1) Ripresa delle buche e abrasioni profonde sul piano viabile con graniglia silicea ed emulsione bituminosa;

2) Ripresa degli avvallamenti del piano viabile, in corrispondenza di crateri di bombe ricoperti con terra, mediante pietrisco cilindrato e successivamente bitumato.

3-) Ripresa con graniglia silicea ed emulsione bituminosa dei bordi della bitumatura, attualmente dissestati.

4) Trattamento generale della massicciata bitumata con Kg. 1 di emulsione bituminosa e mc.0,01 di graniglia silicea nei tratti disposti dal Comando Militare Alleato su di una estesa di mq.37.000.

5) Trasporti dei materiali a piè d'opera.

Dei materiali da impiegare nei lavori non è stata ²⁸¹⁴presa nella presente perizia la fornitura dell'emulsione bituminosa, poiché tale fornitura farà parte di perizia a parte. E' stato compreso però

il trasporto dalla fabbrica sul luogo dei lavori.

I prezzi adottati in perizia sono quelli correnti per tali lavori in quella località e corrispondono alle condizioni odierne del mercato.

L'importo della perizia ammonta a L. 3.645.000.

Tale spesa non grava sui i fondi dell'A.M.G.

22 FEB 1945



INGEGNERE CAPO

Med. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente alla lecco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	500 =	52.500 =			
	550 =	116.500 =			

500 = 52.500 =

550 = 116.500 =

30 = 158.100 =

327.100 =

2812

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	Ripresa di avvallamenti del piano stradale in corrispondenza di buche prodotte da bombe.				
	N.10 avvallamenti della superficie complessiva di mq. 600 =				
4	Fornitura di pietrisco siliceo da cm. 4 a cm. 7 escluso il trasporto mq. 600 =	600 =		008	36 = =====
5	Fornitura di mezzanello siliceo da cm. 2 a cm. 3 escluso il trasporto mq. 500 =	500 =		004	24 = =====
6	Fornitura di griglia silicea apertezza 8/15 mq. 600 =	600 =		003	18 = =====
7	Cilindratura del pietrisco e del mezzanello, compreso ogni onere, per tratti saltuari				600 = =====
8	Trattamento generale di prima mano di emulsione bituminosa compreso				

prodotte da bombe. N.10 avvallamenti della superficie complessiva di mq. 500 =			
4	Fornitura di pietrisco siliceo da cm. 4 a cm.7 escluso il trasporto mq. 600 =	008	35 =
5	Fornitura di merzanello siliceo da cm. 2 a cm. 3 escluso il trasporto mq. 600 =	004	24 =
6	Fornitura di graniglia silicea appez- zatura 8/15 mq. 600 =	003	18 =
7	Cilindratura del pietrisco e del mer- zanello, compreso ogni onere, per tratti saltuari 600 =		
8	Trattamento generale di prima mano, 2 di emulsione bituminosa compreso lo spandimento della graniglia e dell la emulsione bituminosa e pulizia del piano viabile, esclusa la fornir-		
A riportare			

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corris- pondente alle lance dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	e misura	
		327.100 =			
	450 =	16.200 =			
	500 =	12.000 =			
	550 =	9.900 =			
	45 =	27.000 =			

450 = 16.200 =

500 = 12.000 =

550 = 9.900 =

45 = 27.000 =

392.200 =

2817

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	lunghezza	larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	tura e trasporto della graniglia e dell'emulsione, compresa la cilindatura con rullo da 5/8 tonn.			mq.	600 = =====
9	Tattamento di seconda mano con Kg. 1 di emulsione bituminosa, compresa la pulizia del piano viabile, lo spardimento della graniglia e dell'emulsione bituminosa, esclusa la fornitura e trasporto della graniglia e dell'emulsione, e compresa la cilindatura con rullo da 5/8 tonn.			mq.	600 = =====
	Per ripresa di piccoli avvelamenti e di abrasioni non suscettibili di misurazione :				
10	Foritura di graniglia da cm. 8/15 escluso il trasporto della graniglia.				
	Si esicola 1/50 della superficie				

tura e trasporto della graniglia e dell'emulsione, compresa la cilindatura con rullo da 5/8 tonn.	9	Trattamento di seconda mano con Kg. 1 di emulsione bituminosa, compresa la pulizia del piano viabile, lo spandimento della graniglia e dell'emulsione bituminosa, esclusa la fornitura e trasporto della graniglia e dell'emulsione, e compresa la cilindatura con rullo da 5/8 tonn.	mq. 600 = =====	
		Per ripresa di piccoli avvallamenti e di abrasioni non suscettibili di misurazione :	mq. 600 = =====	
	10	Fornitura di graniglia da cm. 8/15 escluso il trasporto della graniglia. Si calcola 1/50 della superficie totale	mq. 2.000 = =====	A riportare

Mod. N. 9 (Art. 76 del Regolamento)

Numero contr. spondente alla lenca dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZIONI
		Parziale	TOTALE		
			e corpo	e misura	
		392.200			
	20 =	12.000 =			
	15 =	9.000 =			

20 = 12.000 =

15 = 9.000 =

550 = 33.000 =

446:200

281

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	Manovale		giornate		100 =
	Operaio specializzato		"		20 =
	Trattamento generale del piano viabile bitumato tra i Km. 12=14; 20=23; 24=25 = Totale ml. 6.000				
	superficie ml. 6.000 x 6,20 = mq. 37.000				
11	Trattamento generale del piano viabile bitumato con Kg. 1.000 di emulsione e mc. 0,01 di graniglia per mq. compresa la pulizia del piano viabile, lo spandimento della graniglia e dell'emulsione, la successiva cindratura con rullo leggero da 5 tonn. esclusa la fornitura e trasporto dell'emulsione e della graniglia			mq.	37.000 =
12	Fornitura di graniglia silicea per il trattamento generale	37.000 =			001 370 =
	mq.				

Operaio specializzato

Trattamento generale del piano via-

bile bitumato tra i Km. 12-14; 20=23;

24=25 = Totale ml. 6.000

superficie ml. 6.000 x 6,20 = mq. 37.000

- 11 Trattamento generale del piano via-
bile bitumato con Kg. 1.000 di emul-
sione e mc. 0,01 di graniglia per mq.
compresa la pulizia del piano viabi-
le, lo spandimento della graniglia
e dell'emulsione, la successiva ci-
lindratura con rullo leggero da 5
tonn. esclusa la fornitura e traspor-
to dell'emulsione e della graniglia

- 12 Fornitura di graniglia silicea per

il trattamento generale

mq. 37.000 =

001

370 =

mq.

37.000 =

A riportare

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI	
Prezzo	Partiale	TOTALE	
		a corpo	a misura
	446.200 =		
230 =	23.000 =		
250 =	5.000 =		
25 =	555.000 =		
550 =	203.500 =		

Numero contr. rispondente alle
lance del prezzo

250 = 5.000 =

15 = 555.000 =

550 = 203.500 =

4.932.400

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto Ripresa dei bordi della bitumatura Si prevede di riprendere una striscia di m.c.20 per una lunghezza di ml. 10.000				
13	Fornitura di mezzanello siliceo escluso il trasporto	10.000 =	020	003	60 =
14	Fornitura di graniglia silicea da 8/15 escluso il trasporto	10.000 =	020	002	40 =
15	Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione, comprese la scarificazione del bordo, la pulizia sullo stesso, la profilatura del bordo, esclusa la fornitura dei materiali			ml.	10.000 =
16	TRASPORTI Trasporto con autocarro del pietri-				

Si prevede di riprendere una striscia di m.c.20 per una lunghezza di ml. 10.000						
13 Fornitura di mezzanello siliceo escluso il trasporto	10.000 =	020	003	60 =		
14 Fornitura di graniglia silicea da 8/15 escluso il trasporto	10.000 =	020	002	40 =		
15 Messa in opera del mezzanello, della graniglia e dell'emulsione, compresa la scarificazione del bordo, la pulizia sullo stesso, la profilatura del bordo, esclusa la fornitura dei materiali			ml.	10.000 =		
16 Trasporto con autocarro del pietrisco, del mezzanello e della graniglia dalla cave a piè d'opera =						

TRASPORTI

A riportare

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)				
Numero contr. spondato alle lenco del prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE	
			a corpo	
		1.932.500 =		
	500 =	30.000 =		
	550 =	22.000 =		
	30 =	300.000 =		

$$500 = 30.000 =$$

$$550 = 22.000 =$$

$$30 = 300.000 =$$

$$1.584.400 =$$

Numero d'ord	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	quantitativo di cui al N.1 mc. 105				
	" " " " 2 " 216				
	" " " " 4 " 36				
	" " " " 5 " 24				
	" " " " 6 " 18				
	" " " " 10 " 60				
	" " " " 12 " 370				
	" " " " 13 " 60				
	" " " " 14 " 40				
	mc. 924				
	=====				
	Distanza della cava Km. 37, compreso				
	carico e scarico	mc./Km.	mc. 924	Km. 37 =	34.183 =
					=====
					
17	Trasporto emulsione bituminosa dalla fabbrica a piè d'opera	Q.li/Km.	Q.li 1500	Km. 21 =	31.500 =
					=====
					
18	Nolo di automezzo di trasporto di piccola portata per spostamento operai e materiali				1.000 =
					=====

"	"	"	"	"	2	"	214
"	"	"	"	"	4	"	36
"	"	"	"	"	5	"	24
"	"	"	"	"	5	"	18
"	"	"	"	"	10	"	50
"	"	"	"	"	12	"	370
"	"	"	"	"	13	"	60
"	"	"	"	"	14	"	40

MO. 924

Distanza dalla cava Km. 37, compreso

carico e scarico

MO./Km.

MO. 924

Km. 37 =

24.183 =

17 Trasporto emulsione bituminosa dalla
fabbrica a piè d'opera Q.11/Km.

Q.11 1500 Km. 21 =

31.500 =

18 Nolo di automezzo di trasporto di
piccola portata per spostamento operai
e materiali

1.000 =

A riportare

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

ANNOTAZIONI			
Numero corrispondente alle lance dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI	
		Parziale	TOTALE
			a corpo a misura
	14.524.400 =		
	55 14.880.346 =		
	4 = 126.000 =		
	16 = 16.000 =		

1329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

55 1 880.340 =

4 = 125.000 =

16 = 16.000 =

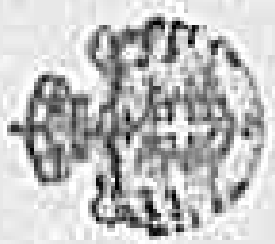
13,607.040 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto				
19	Piccoli lavori da pagare con fatture				
	IMPORTO TOTALE				
	E PER FONONIDITA'				

ANNOTAZIONI

IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI		
Prezzo	Parziale		TOTALE	
			a corpo	a misura
Numero contr. rispondente alle lenco dei prezzi	3.604.040 -			
	8.000 =			
	3.615.040 -			
			3.615.000 =	

7/102.155



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

64

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 74 MAREMMANA.-

Tronco: DALL KM. 81+105 AL KM. 91+720 (Prov. Terni)

Opere dipendenti da azioni belliche

Perizia

DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA MANUTENZIONE

STRADIVARIA NEL SECONDO SEMESTRE DELL'ESERCIZIO 1944-45

IMPORTO DELLA PERIZIA
L. 990.000
COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 9/2/45 194

Redatto da 1. C. RISPARTO.-

1	Riparazioni di abrasioni profonde con pietrischetto bituminato posto in opera.- Si calcola I/60 della superficie Quindi $\frac{20268}{60}$ mq.	347 x 6,04	mc. 1.388,-
2	Riparazione di abrasioni con emulsione di bitume in ragione di Kg.1,50 per mq. saturata con graniglia in ragione di mc.0,15 per mq. Si calcola su I/20 della superficie.- cio.- Quindi $\frac{20.868}{20}$		mc. 1043,-
3	Riparazione di ebrasioni con bitume a caldo in ragione di Kg.1.00 per mq. saturato con graniglia in ragione di mc.0.020 per mq.- Si calcola su I/200 della superficie cio		mc. 104,-
4	Apertura di fossi di scolo e cunette mc.		mc. 100,-
5	Spurgo dei fossi e cunette.-Si calcola I/10 su tutta l'estesa stradale Quindi		mc. 2000,-

Numero com- pen- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I
	PREZZO	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
				Dal Km. 81+105 al Km. 91+720 ml. 10.615 dei quali dal Km. 91.720 al Km. 88.252 ml. 3473 x 6 = mq. 20.838 a trattamenti superficiali e ml. 7137 x 6 = mq. 42.822 a macadam ordinario.-
	3000,-	41.640,-		
	55,-	57.365,-		
	55,-	5.720,-		
	70,-	7.000,-		

superficial e
ml. 7137 x 6 = mq. 42.822 a-mao-adam
ordinario.-

3000,-	41.640,-
55,-	57.365,-
55,-	5.720,-
76,-	7.000,-
3,-	6.000,-
	<u>117.725,-</u>

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto L.				
6	Trattamenti superficiali con Kg. 1.00 di emulsione bituminosa saturata con mc. 0.010 di graniglia per ogni mq. Si calcola su 1/30 della superficie Quindi $\frac{20.868}{30}$				695.90
7	Scavo di sbancamento compreso il trasporto di rifiuto delle materie scavate mc.				80.==
8	Scavo di fondazione compreso il trasporto in rifiuto delle materie scavate mc.				30.==
9	Muratura di pietrame e malta bastarda per ripresa di parapetti e muri di sostegno o controriva mc.				40.==
10	Compenso per parapetti di faccie vista a pietra rasa e testa scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento mq.				100.==
11	Muratura di mattoni e malta bastarda per riprese di volti per parapetti				

13401

Numero con- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZIONI	
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
		117.425,==			
	35,=	24.355,50			
	70,=	5.600,==			
	130,=	3.900,==			
	1400,=	84.000,==			
	180,=	18.000,==			

35, = 24.356,50

70, = 5.600,==

130, = 3.900,==

1400, = 84.000,==

180, = 18.000,==

3200, = 38.000,==

291.581,50

2813

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto L.				
I2	Calcestruzzo di cemento con Q.li 3.000 di cemento per ogni mc. di im- pasto, per copertine, fondazioni ecc. mc.				5,=
I3	Rabacatura di vecchie murature in pietrame mq.				60,==
	<u>B-FORNITURA DI MATERIALI A PRE' D'OPERA</u> =====				
I4	Emulsione di bitume Q.li (Q.li 0,5 ogni mese per ciascun chi- lometro) 3.478 x 0,50 x 6				10,=
I5	Bitume (Q.li 0,25 ogni mese per ciascun chi- lometro) 3.478 x 0,25 x 6				5,=
I6	Graniglia da m.m.5 a m.m.15 mc. (mc.0.010 per Kg.di emulsione - mc.0.015 per Kg.di bitume)				17,==
I7	Pietrame calcareo in scapoli mc.				20,==
I8	Pietrisco o ghiaia calcarea delle				

Pavimento per copertine, fondazioni ecc.	
mc.	
I3 Rabacatura di vecchie mura in pietrame	mq.
E-FORNITURA DI MATERIALI A PIE. D'OPERA	
=====	
I4 Emulsione di bitume (Q.li 0,5 ogni mese per ciascun chi- lometro) 3.478 x 0,50 x 6	Q.li
I5 Bitume (Q.li 0,25 ogni mese per ciascun chi- lometro) 3.478 x 0,25 x 6	
I6 Graniglia da m.m.5 a m.m.15 (mc.0.010 per Kg.di emulsione - mc.0.015 per Kg.di bitume)	mc.
I7 Pietrame calcareo in scapoli	mc.
I8 Pietrisco o ghiaia calcarea delle dimensioni da m/m.20 a m/m.40 per ma- ntenzione del piano viabile a macadam ordinario	
mc.40 a Km.per 10x615 Km.	mc.
a Riportare	

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

COPIA

Reparto di Terni

S.S.N. 74 "Maremmena" - Tronco dal Km. 81 + 105
al Km. 91 + 720

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria
nel secondo semestre dell'esercizio 1944-45

R E L A Z I O N E

L'intenso traffico militare, con autoveicoli eccezionalmente pesanti, e le difficoltà di provvedere tempestivamente a quelle riparazioni del manto bitumato, a mano a mano che le abrasioni profonde e gli avvallamenti si sono verificati, hanno fatto sì che le condizioni attuali di viabilità della carreggiata sono notevolmente peggiorate. =

Si è redatta pertanto la presente perizia dell'ingegnere di L. 996.000, = ed in essa sono previsti oltre alla rimessa in efficienza del piano viabile con interventi di carattere straordinario la riparazione di quelle opere d'arte danneggiate da eventi bellici chiavichetti, tombini ecc.

I prezzi applicati sono quelli vigenti nelle località ove i lavori verranno eseguiti e nella compilazione di essi è stato tenuto conto degli utili e degli oneri a cui l'Impresa esecutrice dei lavori è soggetta. =

Terni, 9 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

[Handwritten signature]

Numero con- spen- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		291.581,50		ANALISI DEL COSTO DELLA MANO D'OPERA
				=====
				<u>M A N O V A L E</u>
				Paga per giornata lavorativa L. 60,=
				Oneri connessi al salario in
	3500,=	17.500,=		ragione del 100% della paga
				giornaliera " 60,=
				Caro vita " 30,=
				Caro vita supplementare in
	80,=	4.800,=		ragione di 1.5 per ogni perso-
				na a carico per le quali si
				calcola una media di 4 per-
				sone " 20,=
				Indennità di presenza " 16,=
				<u>SOMMARIO.....L. 186,=</u>
	1600,=	16.000,=		Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali sul-
				l'ammontare di L. 186,= L. 37,20
				<u>TOTALE.....L. 223,20</u>
				<u>ED IN CIFRA TONDA...L. 223,20</u>
				=====
				<u>G I O V A L E</u>
				Paga per giornata lavorativa L. 35,=
				Oneri annessi al salario in
				ragione del 100% della paga
				giornaliera " 35,=
	700,=	11.900,=		Caro vita " 15,=
				Indennità di presenza " 16,=
				<u>SOMMARIO.....L. 101,=</u>
	350,=	7.000,=		Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali ed
				utile sull'ammontare di lire
				<u>101,00 " 20,20</u>

M A N O V A L E

Paga per giornata lavorativa L. 50,=
 Oneri connessi al salario in
 ragione del 100% della paga
 giornaliera " 60,=
 " 30,=
 Caro vita
 Caro vita supplementare in
 ragione di L. 5 per ogni perso-
 na a carico per le quali si
 calcola una media di 4 per-
 sone " 20,=
 Indennità di presenza " 16,=
 ROMANO..... L. 186,=
 Maggiorazione del 20% all'im-
 presa per spese generali sul-
 l'ammontare di L. 186,= L. 37,20
 TOTALE..... L. 223,20
 ED IN CIFRA TONDA... L. 223,20

G I O V A N E

Paga per giornata lavorativa L. 35,=
 Oneri connessi al salario in
 ragione del 100% della paga
 giornaliera " 35,=
 " 15,=
 " 16,=
 Caro vita
 Indennità di presenza
 ROMANO..... L. 101,=
 Maggiorazione del 20% all'im-
 presa per spese generali ed
 utile sull'ammontare di lire
 101,00 " 20,29
 TOTALE..... L. 121,20
 ED IN CIFRA TONDA..... L. 121,00

450,= 191.250,=
 552.531,50

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto L.				
19	Pietrischetto o ghiaietto calcareo delle dimensioni da m/m. 10 a m/m. 25 mc.				10,==
20	Sabbione calcareo di cava o di fiume mc.				5,==
	<u>C) FORNITURA DI MANO D'OPERA</u> =====				
21	Mano d'opera di manovali .- Si calcola su una media di 1 manovale per ogni 2 Km.e per 150 giornate lavorative 10.615 x 1/2 x 150 Giornate N.º				800,==
22	Mano d'opere di giovani .- Si calcola su una media di 10 giovani per tutta l'estesa stradale e per 150 giornate lavorative Giornate N.º				1000,==

mq.	10,==
20 Sabbione calcareo di cava o di fiume	5,==
C) FORNITURA DI MANO D'OPERA	
=====	
21 Mano d'opera di manovali.--Si calcola su una media di 1 manovale per ogni 2 Km.e per 150 giornate lavorative 10.615 x 1/2 x 150 Giornate M.º	800,==
22 Mano d'opera di giovani.--Si calcola su una media di 10 giovani per tutta l'estesa stradale e per 150 giornate lavorative Giornate M.º	1000,==
A riportare	

1349

Numero con- spen- date delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
	Prezzo	totale da appaltarsi parziale a corpo a misura	
		552.531,50	
	700,=	7.000,=	
	300,=	1.500,=	
	223,=	178.400,=	
	121,=	121.000,=	

13501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

700, = 7.000, =

300, = 1.500, =

223, = 178.400, =

121, = 121.000, =

860.431, 50

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto L.				
	<u>D) TRASPORTI E NOLO DI MEZZI DI TRASPORTO</u>				

23	Trasporto con autocarro. - Si calcola di trasportare mc. 150 di materiali di proprietà dell'Amministrazione del peso di 15 Q.li a mc. a una distanza media di km. 5 Quindi	mc. 150 x 15 x 5		Q.li/km.	11.250, =
24	Nolo di carro a due cavalli con conducente Ore (1 carri x 6 mesi x giorni 4 ogni mese x 8 ore giornaliere). -				192, =
25	Nolo di carro a un cavallo con conducente (2 carri x 6 mesi x giorni 7 ogni mese x 8 ore giornaliere). - Ore				672, =
	TOTALE				
	AMMONTARE DELLA PERIZIA IN CIFRE FONDA				

23 Trasporto con autocarro. Si calcola di trasportare mc. 150 di materiali di proprietà dell'Amministrazione del Povo di 15 q.li a mc. a una distanza media di Km. 5

Quanti

mc. 150 x 15 x 5

Q. Li/Km.

11.250,-

24 Nolo di carro a due cavalli con conducente

Ore

(1 carri x 6 mesi x giorni 4 ogni mese x 8 ore giornaliere).--

192,-

25 Nolo di carro a un cavallo con conducente

(2 carri x 6 mesi x giorni 7 ogni mese x 8 ore giornaliere).-- Ore

672,-

TOTALE

AMMONTARE DELLA PERIZIA IN CIERE FONDA

Numero con- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOZZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		860.431,50		
	3,==	33.750,==		
	160,==	30.720,==		
	95,==	63.840,==		
		998.741,50		
			2.990.000,==	

13541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3,== 33.750,==

60,== 30.720,==

95,== 63.840,==

998.741.50

5.590.000,==

page 3 del verbale

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LE VIABILITA' STATALI DELLE PROVINCIE DI

ROMA - BOLOGNA - LITTORIA - Rieti - TERNI - VITERBO

(già Compartimento A.A.S.S.)

STRADA STATALE N° 2 CASSIA

Tratto: ROMA - VITERBO

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI PUBBLICHE

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTELLA DI LUCE M. 3,70
DENOMINATO "SETTEVERE" ALLA PROGNOSTICA Km. 35+643, RI-
CADENTI IN PROVINCIA DI VITERBO.

CONTRATTO DI COTTIMO FIDUCIARIO

L'anno millesettecentoquarantasette il mese di
Settembre il giorno *due* nella sede dell'Ufficio sud-

detto in Roma:

PRESENTI:

che l'Ufficio Regionale Stradale A.C.C. - IV° Re-
gione, ha autorizzato la esecuzione dei lavori sein-
dicati da affidarsi a corpo all'Impresa Ingegnere

PIRELLA GATTALE N° 2 CASSIA

Tratto: ROMA - VITERBO

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI PUBBLICHE

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PORTICELLO DI LUCE N. 1,70
DENOMINATO "SETTEVENE" ALLA PROGRESSIVA Km. 35,643, RI
CADENTI IN PROVINCIA DI VITERBO.

CONTRATTO DI COCCINO FIMOLARIO

L'anno millenovecentoquarantatré il mese di
Settembre il giorno *due* nella sede dell'Ufficio sud-
detto in Roma:

PRESENTE:

che l'Ufficiale Regionale Stradale A.C.C. - IV° Re-
gione, ha autorizzato la esecuzione dei lavori sud-
detti da affidarsi a corpo all'Impresa Ingegnere
GIULIANO FALFA sulla base dell'offerta presentata
e ritenuta meritevole di accettazione:

TRA I SOTTOSCRITTI:

2812

Gr. Uff. Giovanni DRABUSO - Ispettore Superiore I.f.
 Capo dell'Ufficio suddetto e l'Impresa Ingegnere GU-
 OLIVANO MAZZA, si conviene e si stipula quanto segue:

cor

Art. 1°

OCCORRENZA DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto tutti i lavori e le forniture occorrenti per la ricostruzione del ponte in muratura di luce m. 3,70 alla pendenza Km. 15+643, al di sopra dei piani di spiccate alle spalle, pile e muri anulatori.

I lavori consistono:

- a) nella demolizione delle parti restanti del ponte che non si trovano in buone condizioni statiche e di quelle parti crollate nell'alveo.
- b) nel recupero, accostamento dei materiali utilizzabili.
- c) nello sgombero di tutti i materiali non riutilizzabili e trasporto a rifiuto.
- d) nella ricostruzione delle parti del ponte secondo i disegni allegati e le disposizioni che verranno

OSSERVANZA DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto tutti i lavori e le forniture occorrenti per la ricostruzione del ponte in muratura di luce m. 13,70 alla progressiva Km. 15+643, al di sopra dei piani di spicco alle spalle, pile e muri andatori.

I lavori consistono:

- a) nella demolizione delle parti restanti del ponte che non si trovano in buone condizioni statiche e di quelle parti crollate nell'alveo.
- b) nel recupero, accatastamento dei materiali utilizzabili.
- c) nello sgombero di tutti i materiali non riutilizzabili e trasporto a rifiuto.
- d) nella ricostruzione delle parti del ponte secondo i disegni allegati e le disposizioni che verranno date dalla Direzione dei lavori.

e) nel ripristino del corpo stradale, della pavi-
mentazione, delle cunette, in corrispondenza del-
l'opera da ricostruire o dei raccordi alla stra-
da esistente.

Art. 2°

AMMONTARE DEL CONTRATTO

L'importo complessivo a corpo dei lavori e delle
forniture di cui all'articolo precedente è di Lire
540.000,00 (lire cinquecentoquarantamila).

Tale importo è suscettibile di variazioni:

a) nel caso che in corso dei lavori venissero rin-
venuti strutture murarie ancora integre, che la
loro conservazione, fosse ritenuta idonea a giudi-
cio insindacabile della Direzione dei lavori e che
il loro rifacimento fosse invece previsto nel con-
tuto presentato dalla Impresa insieme alla offer-
ta a corpo.

La valutazione di tali strutture sarà eseguita
in base ai prezzi unitari allegati alla offerta
e l'importo relativo sarà detratto dal compenso
a corpo.

Art. 26

AMMONTARE DEL CONTRATTO

L'importo complessivo a corpo dei lavori e delle forniture di cui all'articolo precedente è di Lire 540.000,00 (lire cinquecentoquarantamila).

Tale importo è suscettibile di variazione:

a) nel caso che in corso dei lavori venissero rinvenuti strutture murarie ancora integre, che la loro conservazione, fosse ritenuta idonea a giudio insindacabile della Direzione dei lavori e che il loro rifacimento fosse invece previsto nel computo presentato dalla Impresa insieme alla offerta a corpo.

La valutazione di tali strutture sarà eseguita in base ai prezzi unitari allegati alla offerta e l'importo relativo sarà detratto dal compenso a corpo.

b) nel caso che la Direzione dei lavori non ritenga

se opportuno eseguire alcune categorie dei lavori previste dalla Impresa oppure intendesse costituirle con altri. In tale caso l'importo dei lavori non eseguiti valutati ai prezzi indicati nella offerta, verrà detratto dal compenso a corpo, mentre i lavori a eseguiti in sostituzione di questi ultimi, ove essi non siano previsti nel computo allegato all'offerta, valutati ai prezzi indicati dalla offerta stessa saranno portati in aggiunta al compenso a corpo stabilito.

Art. 3°

RIDUZIONE OD ESTENSIONE DELL'IMPORTO CONTRATTUALE

L'Amministrazione in esplicita deroga al disposto di cui all'Art. 19 del Capitolato Generale di appalto, ha il diritto di risolvere il contratto e di liquidare, a suo insindacabile giudizio, per qualsiasi motivo ed in qualsiasi momento, i lavori eseguiti qualunque sia il loro importo complessivo, senza che ciò dia all'Impresa diritto alcuno a pretendere speciale compensi, all'infuori del pagamento dei lavori eseguiti

3 6 2

verrà detratto dal compenso a corpo, mentre i lavori eseguiti in sostituzione di questi ultimi, ove essi non siano previsti nel computo allegato all'offerta, valutati ai prezzi indicati dalla offerta stessa saranno portati in aggiunta al compenso a corpo stabilito.

Art. 10

RIDUZIONE OD ESTENSIONE DELL'IMPORTO CONTRATTUALE

L'Amministrazione in esplicita deroga al disposto di cui all'Art. 19 del Capitolato Generale di appalto, ha il diritto di risolvere il contratto o di liquidare, a suo insindacabile giudizio, per qualsiasi motivo ed in qualsiasi momento, i lavori eseguiti qualunque sia il loro importo complessivo, senza che ciò dia all'Impresa diritto alcuno a pretendere speciale compenso, all'infuori del pagamento dei lavori eseguiti del valore dei materiali esistenti in cantiere e delle spese d'impianto, con tassativa esclusione del coo.

penso del decimo sull'importo delle opere non eseguite, anche se l'ammontare di questa sia superiore al quinto dell'ammontare contrattuale di cui al precedente articolo 2.

La liquidazione dei lavori eseguiti sarà effettuata e misura sulla base dei prezzi unitari corrispondenti all'offerta presentata.

Art. 4°

C A U T I O N E

In relazione alla disposizione dell'Art. 54 del Regolamento 23 Maggio 1924 n. 637 l'Impresa è esonerata dalla prestazione della cauzione.

In corrispettivo di tale esenzione sulla rata di saldo sarà trattenuta una somma corrispondente agli interessi dell'8 % annuo sull'ammontare delle somme rimborsate in base al 10% dell'importo contrattuale che l'Impresa avrebbe dovuto prestare e per il tempo durante il quale la medesima sarebbe dovuta rimanere vincolata.

ta e misura sulla base dei prezzi unitari corrispon-
denti all'offerta presentata.

Art. 4°

C A U T I O N E

In relazione alla disposizione dell'Art. 54 del
Regolamento 23 maggio 1924 n. 627 l'Impresa è esone-
rata dalla prestazione della cauzione.

In corrispettivo di tale esonero sulla rata di
saldo sarà trattenuta una somma corrispondente agli
interessi dell'8 % annuo sull'ammontare della cau-
zione calcolata in base al 10% dell'importo contrat-
tuale che l'Impresa avrebbe dovuto prestare e per il
tempo durante il quale la medesima sarebbe dovuta
rimanere vincolata.

Art. 5°

QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI - MODO
DI ESECUZIONE DEI LAVORI.

I materiali occorrenti per la costruzione delle opere qualunque sia la provenienza saranno della migliore qualità ed idonei nelle loro rispettive specie all'impiego cui sono destinati.

La Direzione dei lavori ha la facoltà di rifiutare i materiali che non presentassero i requisiti voluti. In particolare si richiamano le norme seguenti:

- Per gli agglomerati idraulici e le strutture in conglomerato cementizio semplice e armato il R.D.

L.16/11/1939 n.2228-2229:

- Per i materiali ferrosi il D.M. 27/2/1908;
- Per le pietre naturali da costruzione il R.D. 10 Novembre 1939 n.22324
- Per i laterizi il R.D. 16/11/1939 n.22331
- Per i legnami il D.M. 16/10/1912.

Nell'assegnamento dei lavori l'Impresa dovrà attenersi alle migliori regole d'arte ed osservare ogni migliore norma che sia comunque consacrata dalla tecnica e dall'esperienza e che sia prescritta dalla Direzione dei lavori.

I materiali occorrenti per la costruzione delle opere qualunque sia la provenienza saranno della migliore qualità ed idonei nelle loro rispettive specie all'impiego cui sono destinati.

La Direzione dei lavori ha la facoltà di rifiutare i materiali che non presentassero i requisiti voluti. In particolare si richiama le norme seguenti:

- Per gli agglomerati idraulici e le strutture in conglomerato cementizio semplice e armato il R.D.

L.16/11/1939 n.2228-2229;

- Per i materiali ferrosi il D.M. 27/2/1902;

- Per le pietre naturali da costruzione il R.D. 16 Novembre 1939 n.2232;

- Per i laterizi il R.D. 16/11/1939 n.2233;

- Per i legnami il D.M. 30/10/1913.

Nell'esecuzione dei lavori l'Impresa dovrà attenersi alle migliori regole d'arte ed osservare ogni migliore norma che sia comunque consacrata dalla tecnica e dall'esperienza e che sia prescritta dalla Direzione dei lavori.

REDAZIONE TECNICA E PROGETTO

Art. 6°

Le competenti Autorità provvederanno alle assunzioni di cemento, di esplosivi e di carburante nelle quantità occorrenti all'esecuzione dei lavori e che saranno tempestivamente richieste.

Art. 7°

CONSEGNA E ULTIMAZIONE DEI LAVORI - PENALITÀ

Il termine di tempo entro il quale dovranno essere ultimati i lavori viene stabilito in giorni quaranta decorrenti dalla data del verbale di consegna, intendendo come ultimazione quella relativa ai lavori indispensabili per la riattivazione del traffico sul ponte ricostruito restando consentito all'Impresa di eseguire le opere di completamento e di rifinitura nei successivi dieci giorni.

In caso di mancata ultimazione in tempo utile, la penale di cui all'Art. 14 del Capitolato Generale rimane stabilita nella somma di L. 300,00 (lire trecento) per ogni giorno di ritardo mentre sarà corrisposta un premio di acceleramento di pari somma per

Art. 7°

CONDIZIONE E ULTIMAZIONE DEI LAVORI - PENALITA'

Il termine di tempo entro il quale dovranno essere ultimati i lavori viene stabilito in giorni quattanta decorrenti dalla data del verbale di consegna, intendendo come ultimazione quella relativa ai lavori indispensabili per la riattivazione del traffico sul ponte ricostruito restando consentito all'impresa di eseguire le opere di completamento e di rifinitura nei successivi dieci giorni.

In caso di mancata ultimazione in tempo utile, la penale di cui all'Art. 34 del Capitolato Generale rimane stabilita nella somma di L. 300,00 (lire trecento) per ogni giorno di ritardo mentre sarà corrisposto un premio di acceleramento di pari somma per ogni giorno di anticipo.

La penale sarà liquidata e cedotta dall'importo del conto finale mentre il premio di acceleramento

serà liquidato e accreditato in sede di collaudo,
dopo che sia accertata la buona esecuzione dei la-
veri.

Art. 40

PAGAMENTI IN ACCONTO

In corso d'opera verranno effettuati pagamenti
in acconto sul prezzo dell'appalto come apprende:
L. 300.000,00 appena ultimata la volta del ponticel-

lo;

L. 240.000,00 all'ultimazione completa di tutti i la-
veri.

In applicazione dell'art. 48 del vigente regola-
to di contabilità generale dello Stato, nell'emissione
dei certificati di acconto sarà effettuata la trat-
tenuta del 10 % (lire dieci per ogni cento lire) per
le prime L. 300.000,00 e del 5 % (lire cinque per ogni
cento lire) sulle somme in più delle prime L. 300.000,00,
sull'ammontare dei singoli certificati di acconto.

Sulle stesse somme sarà inoltre effettuata la
trattenuta del 0,50 % (centesimi cinquanta per ogni

- 9 -

Art. 9°

CORRO FINALE E COLLAUDO

Il centefinale verrà compilato il 1° bimestre dalla data di ultimazione dei lavori regolarmente accertate con apposite verbale.

La visita di collaudo avrà luogo entro il secondo trimestre della data suddetta.

Art. 10°

LAVORI IMPREVISTI

L'Impresa resta obbligata all'esecuzione di eventuali lavori che si rendessero necessari per il rafforzamento e completamento delle fondazioni dell'opera.

Tali lavori, esclusi dal prezzo a corpo del contratto, saranno liquidati a misura e valutati in base a prezzi da stabilirsi secondo le norme dell'art. 21 e 22 del Regolamento 25/3/1895 n. 130 ragguagliandoli ai prezzi d'offerta a corpo.

Il conto finale verrà compilato il 1° bimestre della data di ultimazione dei lavori regolamentati accertata con apposito verbale.
La visita di collaudo avrà luogo entro il secondo trimestre dalla data anzidetta.

Art. 10°

LAVORI DIVERGENTI

L'Impresa resta obbligata all'esecuzione di eventuali lavori che si rendessero necessari per il rafforzamento e completamento delle fondazioni dell'opera.

Tali lavori, esclusi dal prezzo a corpo del contratto, saranno liquidati a misura e valutati in base a prezzi da stabilirsi secondo le norme degli art. 21 e 22 del Regolamento 25/5/1895 n. 350 rog. giungendoli ai prezzi base dell'offerta a corpo.

Art. 11°

RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA

Sarà obbligo dell'Impresa di adottare nei lavori, nella sicurezza erigere e nello cantiere i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni all'opera in costruzione ed ai beni pubblici e privati.

Ogni più ampia responsabilità nel caso di infortuni e danneggiamenti ricadrà pertanto sull'Impresa, restando sollevata l'Amministrazione, nonché il personale preposto alla direzione e sorveglianza.

Art. 126

DATI DI FORA MAGGIORE

I dati dipendenti da cause di forza maggiore saranno accertati con la procedura stabilita dall'Art. 25 del Capitolo Generale e dall'Art. 29 del Regolamento 25 Maggio 1895, n. 150.

374

menti e le cautele necessarie per garantire la vita
e l'incolumità degli operai, della persona addetta
ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni al-
la opera in esecuzione ed ai beni pubblici e privo-
ti.

Ogni più ampia responsabilità nel caso di infor-
tuni e danneggiamenti ricadrà pertanto sull'Impresa
restandone sollevata l'Amministrazione, nonché il
personale preposto alla direzione e sorveglianza.

Art. 120

DANNI DI FORZA MAGGIORE

I danni dipendenti da cause di forza maggiore
saranno assicurati con la procedura stabilita dal-
l'Art. 48 del Capitolato Generale e dall'Art. 23 del
Regolamento 25 Maggio 1935, n. 350.

Art. 121

- 11 -

L'Impresa è tenuta a far pervenire alla sede dell'Ufficio ad ogni venerdì una comunicazione in cui dicente il numero medio degli operai impiegati nella settimana e della percentuale dell'avanzamento dei lavori e una nota dei materiali, carburanti e trasporti forniti dagli Alleati e ad ogni decade del mese il modulo T/2 relativo ai trasporti, debitamente compilato in triplice copia.

Art. 14

OSSEKVANZA DI LEVORI E REGOLAMENTI

L'Impresa si obbliga all'osservanza di tutte le leggi, regolamenti e decreti ministeriali vigenti per la esecuzione dei lavori per conto del Ministero dei Lavori Pubblici anche se non esplicitamente richiamati nel presente atto e del Capitolato Generale di appalto vigente per le opere di pertinenza del Ministero stesso.

Inoltre l'Impresa si obbliga anche contrattualmente all'osservanza delle vigenti norme relative alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle

la settimana e della percentuale dell'avanzamento dei lavori e una nota dei materiali, carburanti e trasporti forniti degli Allenti e ad ogni decada del mese il modulo T/L relativo ai trasporti, debitamente compilato in triplice copia.

Art. 14

CONSERVAZIONE DEI DATI E RISULTATI

L'Impresa si obbliga all'osservanza di tutte le leggi, regolamenti e decreti ministeriali vigenti per la esecuzione dei lavori per conto del Ministero dei Lavori Pubblici anche se non esplicitamente richiamati nel presente atto o del Capitolato Generale di appalto vigente per le opere di pertinenza del Ministero stesso.

Inoltre l'Impresa si obbliga anche contrattualmente all'osservanza delle vigenti norme relative alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali e assistenziali.

- 12 -

art. 15°

SUPPLEMENTI E RAPPRESENTANTI DELL'IMPRESA

A termini dell'Art. 9 del Capitolato Generale di appalto l'Impresa presenta e nomina a suo proprio supplente il Sig. Corbelli Ernesto il quale anche te tutti gli obblighi che derivano da tale nomina ed in prova concorre con la propria firma alla stipula- zione del presente atto.

Qualora l'Impresa non possa risiedere nella loca- lità del lavoro dovrà tenervi in permanenza un rap- presentante il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dei lavori.

Tale rappresentante dovrà avere la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dei lavori e di dare immediata esecuzione agli ordini stessi.

art. 16°

D O M I C I L I O

A termini dell'Art. 9 del Capitolato Generale di appalto l'Impresa presenta e nomina a suo proprio supplente il Sig. Corbelli Ernesto il quale accetta tutti gli obblighi che derivano da tale assunzione in prova concorre con la propria firma alla stipula- zione del presente atto.

Qualora l'Impresa non possa risiedere nella località del lavoro dovrà inviare in permanenza un rappresentante il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dei lavori.

Tale rappresentante dovrà avere la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dei lavori e di dare immediata esecuzione agli ordini stessi.

Art. 16°

DOMIZILIO

A tutti gli effetti di legge l'Impresa elegge il suo domicilio legale in Roma - Piazza della M...

berth n. 20, ed il Supplente Sig. Carabelli Ernesto
in Roma - Via Bernardino Telesio n. 6.

Art. 17:

INVIOLABILITA' DEL PREZZO

Il corrispettivo contrattuale a corpo di cui all'
l'art. 2 del presente contratto s'intende accettato
dall'Impresa in base a calcoli di sua convenienza
ed a tutto suo rischio e sarà quindi fisso ed inva-
riabile ed indipendente da qualsiasi eventualità
salvo quanto detto nel citato art. 2.

L'Impresa non avrà perciò ragione di pretendere
variazioni in aumento del prezzo a corpo e del prez-
zo che potranno essere concordati durante l'esecu-
zione dei lavori per eventuali lavori di fondazione
esclusi dal prezzo a corpo per aumento di costo
dei materiali e della mano d'opera, dei trasporti,
macchine e dani e per qualsiasi altra sfavorevole cir-
costanza, che potesse verificarsi durante l'esecu-
zione dei lavori.

Il corrispettivo contrattuale a corpo di cui al l'art. 2 del presente contratto s'intende accettato dall'Impresa in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio e sarà quindi fisso ed invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità salvo quanto detto nel citato art. 2.

L'Impresa non avrà perciò ragione di pretendere variazioni in aumento del prezzo a corpo e dei prezzi dei materiali e della mano d'opera, dei trasporti, tasse e dazi e per qualsiasi altra sfavorevole circostanza, che potesse verificarsi durante la esecuzione dei lavori.

Art. 10

SPESA DI CONTRATTO

tutte le spese dipendenti dal presente atto sono a totale carico dell'Imprenditore.
A termini dell'Art. 25 del R.D.L. 28/10/1940 n. 1543 relativo a ricostruzione di opere pubbliche danneggiate da eventi bellici il presente contratto è esente dal versamento di bollo e di registro.

L'Imprenditore

Ing. Mezzo Guglielmo

IL CONTRANTE

Ing. Barabelli Bruno

L'INTERVENZIONE ONERATA S.F.

CAPO DELL'UFFICIO SPECIALE

DELLA VIABILITA' STRADALE

Ing. (Ing. Giovanni Orsini)

Per Copia Conforme



Reg. 4461

Registrazione

Roma II 14 NOV. 1944

atti Privati Vol. 523

esatto L. 0,15

Il Procuratore

ALLEGATO N. _____

102.156 2

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Province di:

Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

(già compartimento A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 3 BIS "Tiberina"

Tronco del Km. 0 al Km. 16+700 (Bivio colla S.S.N. 79)

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria nel

secondo semestre dell'esercizio 1944-45

Importo della perizia L. 2.100.000,==

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 15 febbraio 1945

STRADA STATALE N. 3 BIS "Tiberina"

Trenco dal Km. 0 al Km. 18+760 (Bivio cella S.S.N. 79)

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria nel

secondo semestre dell'esercizio 1944=45

Importo della perizia L. 2.100.000,==

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 15 febbraio 1945

Redatto dal Capo Reparto

Visto: L'Ing. Capo

2802

n° 414

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	<u>A) LAVORI A MISURA</u>				
1	Riparazioni di abrasioni profonde con pietrischetto bitumato pesto in opera Si calcola circa $\frac{1}{50}$ della superficie	140250=		0.03 (pes.med.)	700 = =====
2	Riparazioni di abrasioni con emulsione di bitume in ragione di Kg. 1,50 per mq. saturato con graniglia in ragione di mc. 0,015 per mq. Si calcola $\frac{1}{100}$ della superficie: quindi 140 $\frac{250}{100}$ circa mq.				1400 = =====
3	Riparazioni di abrasioni con bitume a caldo in ragione di Kg. 1,00 per mq. saturato con graniglia in ragione di mc. 0,020 per mq. Si calcola $\frac{1}{200}$ della superficie quindi 140 $\frac{250}{200}$ circa mq.				700 = =====
4	Apertura di fossi di suolo e cunette a stima mc.				200 = =====
5	Spurgo di fossi e cunette.				

pietrischiette bitumate poste in opera Si calcola circa $\frac{1}{50}$ della superficie	0.03 (spee.med.)	70 =
2 Riparazioni di abrasioni con emulsione di bitume in ragione di Kg. 1,50 per mq. saturate con graniglia in ragione di mc. 0,015 per mq. Si calcola $\frac{1}{100}$ della superficie: quindi $\frac{140 \cdot 250}{100}$ circa mq.		1400 =
3 Riparazioni di abrasioni con bitume a caldo in ragione di Kg. 1,60 per mq. saturate con graniglia in ragione di mc. 0,020 per mq. Si calcola $\frac{1}{200}$ della superficie quindi $\frac{140 \cdot 250}{200}$ circa mq.		700 =
4 Apertura di fossi di scolo o cunette a stima mq.		200 =
5 Spurgo di fossi e cunette. Si calcola $\frac{1}{70}$ lungo tutta l'estesa stradale circa ml.		530 =
a riportare		

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

SEZIONE STACCATTA DI PERUGIA

Reparto, di Terni

S.S.N.3 BIS "Tiberina" - Tronco dal Km.0
al Km. 18 + 700 (Bivio colla S.S.79)

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria nel secondo semestre dell'esercizio 1944-45

R E L A Z I O N E

La difficoltà, di provvedere tempestivamente alle più urgenti riparazioni del piano viabile, il continuo susseguirsi di piogge, geli, disgelii, che hanno caratterizzato il periodo autunno-invernale 1944-45, hanno reso, il manto di protezione bitumato, in condizioni precarie, per cui urge provvedere alla sua rimessa in efficienza, con lavori di carattere straordinario, di cui trattasi nell'allegata perizia.

In essa sono previsti anche lavori murari, necessari per la riparazione di opere d'arte (muri, parapetti, tombini, cunette ecc.), danneggiati da eventi bellici.

I prezzi applicati sono quelli vigenti nelle varie località, ove si eseguono i lavori, e si è tenuto conto, in essi degli utili, ed oneri vari di cui l'impresa assumitrice dei lavori è soggetta.

L'importo, della perizia è di L.2.100.000,=.

Terni, 15 febbraio 1945

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria nel secondo semestre dell'esercizio 1944-45

R E L A Z I O N E

La difficoltà, di provvedere tempestivamente alle più urgenti riparazioni del piano viabile, il continuo susseguirsi di piogge, geli, disgelii, che hanno caratterizzato il periodo autunno-invernale 1944-45, hanno reso, il manto di protensione bitumato, in condizioni precarie, per cui urge provvedere alla sua rimessa in efficienza, con lavori di carattere straordinario, di cui trattasi nell'allegata perizia.

In essa sono previsti anche lavori murari, necessari per la riparazione di opere d'arte (muri, parapetti, tombini, cunette ecc.), danneggiati da eventi bellici.

I prezzi applicati sono quelli vigenti nelle varie località, ove si eseguiscano i lavori, e si è tenuto conto, in essi degli utili, ed oneri vari di cui l'impresa assuntrice dei lavori è soggetta.

L'importo, della perizia è di L.2.100.000,=.

Terni, 15 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

[Signature]

2807

Num. corri- spon- denti alle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI				A N N O T A Z I O N I
	Prezzo	Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	2900 =	203000 =			11.18700 x 7,50 = mc. 140.250
	45 =	63000 =			
	45 =	31500 =			
	70 =	14000 =			

11.18700 ± 7,50 = mg. 140.250

2900 = 203000 =

45 = 63000 =

45 = 31500 =

70 = 14000 =

3 = 1590 =

323090 =

2800

N. d'ordine	Indicazione dei lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
6	Riparto L. Trattamenti superficiali con Kg. I di emulsione bituminosa saturata con Mc. 0,010 di granuliglia per ogni mq. Si calcola l' della superficie: 18700×7.50 40 circa mq.				3500 = =====
7	Scavo di sbancamento compreso il tra- sperto a rifiuto delle materie scavate a stima Mc.				100 = =====
8	Scavo di fondazione compreso il tra- sperto a rifiuto delle materie scava- te a stima Mc.				120 = =====
9	Muratura in pietrame e malta da stes- sa per ripresa di parapetti e muri di costruzione e controripa a stima Mc.				120 = =====
10	Compensso per parapetti di facce viste e pietra rasa e testa scoperta com- presa la stilatura dei giunti con mal- ta di cemento a stima Mc.				120 = =====
11	Muratura di mattoni e malta bastarda per ripresa di volti e parapetti a stima Mc.				10 = =====

Si calcola $\frac{1}{40}$ della superficie: $18760 \times \frac{1}{40} = 469$ circa mq.									3500 =
7 Scavo di sbancamento compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate a stima mc.									100 =
8 Scavo di fondazione compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate a stima mc.									120 =
9 Muratura in pietrame e malta da stemma per ripresa di parapetti e muri di sostegno e contropipa a stima mc.									120 =
10 Compenso per parapetti di facce viste a pietra rasa e testa scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento a stima mc.									120 =
11 Muratura di mattoni e malta bastarda per ripresa di volti e parapetti a stima mc.									10 =

[illegible]

30 =	105000 =
75 =	7500 =
130 =	15600 =
1500 =	180000 =
180 =	21600 =
3800 =	38000 =
680790 =	
2805	

N.ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto I.				
22	Calcestruzzo di cemento con Ql. 2,50 di cemento per mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia per fondazioni a stima mc.				10 =
23	Calcestruzzo di cemento con Ql.3,00 di cemento per mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia per copertine e piccole lavori a stima mc.				6 =
24	Rabboccatura di vecchi murature in pietrame a stima mq.				100 =
B) FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA					
25	Emulsione di bitume Ql.0,60 ogni mese per ogni Km. 18700 x 0,60 x 6 circa Ql.				70 =
26	Bitume Ql.0,20 per ogni mese e per ogni Km. 18700 x 0,20 x 6 circa Ql.				24 =
27	Pietrischetto calceoso da mm.20 o 30				20 =
28	Graniglia da mm.5 a mm.15 mc.0,010 per Kg. di emulsione di bitume mc.0,015 per Kg. di bitume a stima mc.				110 =

di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia per fondazioni a stima mc.	10 =
I3 Calcestruzzo di cemento con Ql. 3,00 di cemento per mc. 0,200 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia per copertine e piccolo lavori a stima mc.	6 =
I4 Rabboccatura di vecchio murature in pietrame a stima mq.	100 =
B) FERRITURA DI MATERIALI A PIE: D'OPERA	
I5 Emulsione di bitume Ql. 0,60 ogni mese per ogni Km. I8700 x 0,60 x 6 circa Ql.	70 =
I6 Bitume Ql. 0,20 per ogni mese e per ogni Km. I8700 x 0,20 x 6 circa Ql.	24 =
I7 Pietrischette calcaree da mm. 20 e 30	20 =
I8 Graniglia da mm. 5 a mm. 15 mc. 0,010 per Kg. di emulsione di bi- tume mc. 0,015 per Kg. di bitume circa mc.	110 =
I9 Pietrame calcareo in scapoli a riportare	35 =

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

IMPORTARE DEI LAVORI				ANNO TAZIONI
Prezzo	Parziale	Totale da appaltarsi		
		a corpo	a misura	
	680790 =			
2500 =	25000 =			
3000 =	18000 =			
80 =	8000 =			
1600 =	112000 =			
2600 =	62400 =			
600 =	12000 =			
700 =	77000 =			

2500 = 25000 =

3000 = 18000 =

80 = 8000 =

1600 = 112000 =

2500 = 52400 =

500 = 12000 =

700 = 77000 =

320 = 11200 =

1006390 =

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
20	Riparto L. Sabbione di cava e di fiume a stina mc.				50 = =====
21	C) FORNITURA DI MANO D'OPERA MANOVALLI: Si calcola su una media di 1 manovale per ogni Km. e per 150 giornate lavorative 18700 x 1 x 150 circa giornate				2800 = =====
22	RAGAZZI: Si calcola su una media di 19 giovani per tutta l'estesa stradale e per 150 giornate 19 x 150 circa giornate				2850 = =====
23	D) TRASPORTI E NOLE DI MEZZI DI TRASPORTO Trasporto con autocarro. Si calcola di trasportare mc. 35,00 di materiale di proprietà dell'Amministrazione del passo di Ql. 15 ad una distanza media di Km. 10 35x15x10 Ql/Km.				5250 = =====
24	Nolo di carro a due cavalli con conducente. Si prevede n. 1 carro per una giornata di 8 ore lavorative per giorni 4				

44

21

22

 Springer

100

23

27

a report are

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

ANNOTAZIONI

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corri- spon- denti alle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			
	Prezzo	Parziale	Totale da appaltarsi	
			a corpo	
		1005390 =		Analisi di costo della mano d'opera MANOVALE
	350 =	17500 =		Paga per giornata L. 60
				oneri connessi al salario
				il 100% della paga giornaliera 50
				Carovita " 30
				carovita supplementare in re-
	223 =	524400 =		zione di L.5 per ogni perso-
				na a carico: si calcola una
				media di 4 persone " 20
				Indennità di presenza " 15
				Settimane " 186
	121 =	334850 =		Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali su
				L. 186, = " 37,20
				Totale " 223,40
				In cifra tonda " 223, =
				GIOVANI
				Paga per giornata " 35
				oneri connessi al salario
				il 100% della paga giorno-
	3 =	15750 =		iera " 35
				Carovita " 15
				Indennità di presenza " 15
				Settimane " 101
				Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali e
				utili sull'im-

223 = 624400 =

I2I = 334850 =

3 = 15750 =

1998890 =

oneri connessi al salario	
il 100% della paga giornaliera	50
Carevita	" 30
Carevita supplementare in ra-	
gione di L.5 per ogni perso-	
na a carico: si calcola una	
media di 4 persone	" 20
Indennità di presenza	" 15
Sommario	" 185
Maggiorazione del 20% all'im-	
presa per spese generali su	
L. 186,=	" 37,20
Totale	" 223,40
In cifra tonda	" 223,=

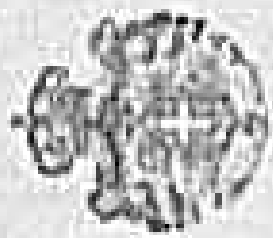
GIOVANI

Paga per giornata	" 35
oneri connessi al salario	
il 100% della paga giorno-	
liera	" 35
Carevita	" 15
Indennità di presenza	" 15
Sommario	" 101
Maggiorazione del 20% all'im-	
presa per spese generali e	
utili sull'ammontare di	
L. 101	" 20,20
Sommario	" 121,20
In cifra tonda	" 121,=

N. Ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	al mese e per mesi 6				
	1 carro x 4 giorni x 6 mesi x 8 ore =	ore			192 =
	25 Nolo di carro ed un cavallo con condu-				
	cente. Si prevede un carro per una				
	giornata di 8 ore di lavoro per 10				
	giorni al mese e per mesi 6				
	1 carro x 10 giorni x 6 mesi x 8 ore				480 =
	Sommario L.				
	In cifra tonda L.				

Numero contr. - spese alle- leno del prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1998890 =			
	160 =	30720 =			
	90 =	43200 =			
		2072810 =			
		=====			
				2100000 =	
				=====	
					

ST/102.154



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 79 BIS ORVIETANA.

Dall'investo S.S. 71 (presso Orvieto) al Km. 42.200 (Todi)

(Opere dipendenti da azioni belliche)

Perizia DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA MANUTENZIONE

STRADORDINARIA NEL SECONDO SEMESTRE DELL'ESERCIZIO 1944 -

1945.-

IMPORTO DELLA PERIZIA S. 2.240.000.==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi 1/2/1945 194

Redatto dal CAPO REPARTO:

Provenienza

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 79 BIS ORVIETANA.-

Dall'innesto S.S. 71 (presso Orvieto) al Km. 42.200 (Todi)

(Opere dipendenti da azioni belliche)

Perizia DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA MANUTENZIONE

STRADORDINARIA NEL SECONDO SEMESTRE DELL'ESERCIZIO 1944 -

1945.-

IMPORTO DELLA PERIZIA L. 2.240.000.==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Adm

194

1/2/1945

Redatto dal CAPO REPARTO:

Maucacchi

Fisco L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

[Signature]



2801

opera -

Si calcola $I/50$ della superficie

Quinói	$\frac{13.000}{50}$	mg.	$260 \times 0.04 = mc.$
--------	---------------------	-----	-------------------------

2 Riparazioni di abrasioni con emulsione

di bitume in ragione di Kg. 1.50 per mq. saturata con graniglia in ragione di mc. 0,15 per mq.

Si calcola su $I/20$ della superficie

Quindi	$\frac{13.000}{20}$	650, ==
--------	---------------------	---------

3) Riparazione di avarazioni con bitume
a caldo in ragione di Kg. 1.00 per mq.
saturato con graniglia in ragione di
mc. 0.020 per mq.

Si calcola su 1/200 della superficie.

4 Apertura di fossi di scolo e cunetta

5 Spurgo di fossi e cunette. - Si calcola
1/100 su tutta l'estesa stradale

Quindi ml. 5.000, =

1841073 5

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

Reparto di Terni

S.G.N.79 Bis "Orvietana" Tronco dall'innesto della
SS.71 al Km. 42 + 200

PERIZIA dei lavori eccezionali per la manutenzione straordinaria
nel 2° semestre dell'esercizio 1944-45

R E L A Z I O N E

L'eccezionale traffico militare, le difficoltà di provvedere tempestivamente alle più urgenti riparazioni del piano viabile, il continuo susseguirsi di piogge, geli e disgeli della corrente stagione invernale, hanno reso il manto di protezione bitumato in cattive condizioni per cui urge provvedere alla sua ripresa in pristino con lavori di carattere straordinario. =

Si è redatta pertanto l'allegata perizia che prevede, oltre ai lavori di ripresa della carreggiata, le riparazioni necessarie alle opere d'arte danneggiate da eventi bellici. =

I prezzi applicati sono quelli vigenti nelle varie località ove si eseguiranno i lavori e in essi è tenuto conto degli utili e degli oneri vari cui l'Impresa assuntoria, dei lavori, è soggetta. =

L'importo della perizia è di L. 2.240.000, =
Terni, 9 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

Caracciolo

Numero corri- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
				Dal Km.0.00 al Km.42.200 ml. 42.200 di cui: Km. I 2.000 x 6.50 = mq. 13.000 a trattamento superficiale .- ml.40.000x6.50 = mq. 260.000 a mac-eden ordinario.-
	3000, =	31.200, =		
	55, =	35.750, =		
	55, =	3.575, =		
	70, =	12.600, =		

ml.40.000x6.50 = mg. 250.000 a mac-adm
ordinario.-

3000, = 31.200, =

55, = 35.750, =

55, = 3.575, =

70, = 12.600, =

3, = 24.000, =

2.107.125, =

6000

6	Trattamenti superficiali con Kg. 1.00 di emulsione bituminosa saturata con mc. 0.010 di graniglia per ogni mq. Si calcola su 1/30 della superficie	Quindi $\frac{13.000}{30}$	433,==
7	Scavo di sbancamento compreso il trasporto in rifiuto delle materie scavate	mc.	200,==
8	Scavo di fondazione compreso il trasporto in rifiuto delle materie scavate	mc.	80,==
9	Muratura di pietrame e malta bastarda per ripresa di parapetti e muri di sostegno o controriva	mc.	60,==
10	Compensso per paramenti di faccia vista a pietra rasa e testa scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento	mq.	200,==
11	Muratura di mattoni e malta bastarda per riprese di volci per parapetti ecc.	mc.	20,==
	a riportare L.		

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo e misura	
	L.	107.125,==		
	35,==	15.155,==		
	20,==	14.000,==		
	130,==	10.400,==		
	1400,==	84.000,==		
	180,==	36.000,==		
	3800,==	76.000,==		

35, == 15.155, ==

90, == 14.000, ==

130, == 10.400, ==

1400, == 84.000, ==

180, == 36.000, ==

3800, == 76.000, ==

5. 342.680, ==

2802

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto £.				
I2	Calcestruzzo di cemento con Q.li 3.000 di cemento per ogni mc. di impa- sto, per copertine, fondazioni ecc. mc.				10,==
I3	Rabboccatura di vecchie murature in pietrame mq.				100,==
B) FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA					
=====					
I4	Emulsione di bitume Q.li (Q.li 0,5 ogni mese per ciascun chilometro). - 2.000 x 0,05 x 6 =				6,==
I5	Bitume.- (Q.li 0.25 ogni mese per ciascun chilo- metro.). -				3,==
I6	Graniglia da m.m.5 a m.m.15 mc. mc. 0.010 per Kg. di emulsione mc. 0.015 per Kg. di bitume). -				11,==
I7	Pietrame calcareo in scapoli mc.				50,==
I8	Pietrisco o ghiaia calcarea delle di- visioni da m.m. 20 a m.m. 40 per man-				

IMPORTARE DEI LAVORI				A N N O T A Z I O N I
Prezzo	parziale	totale da appaltarsi		
		a corpo	a misura	
	£. 342.680, ==			ANALISI DEL COSTO DELLA MANO D'OPERA
				=====
				M A N O V A L E
				Paga giornaliera lavorativa £. 60,00
				Oneri connessi al salario
				in ragione del 100% della
				paga giornaliera £. 60,00
				Caro vita £. 30,00
				Caro vita supplementare in
				ragione di 1.5 per ogni per-
				sona e carico per le quali
				si calcola una media di 4 perso-
				ne £. 20,00
				Indennità di presenza £. 16,00
				SOMMARIO.....£. 186,00
				Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali sul
				l'ammontare di 1.186,= £. 37,20
				TOTALE.....£. 223,20
				ED IN CIFRA TONDA.....£. 223,20
				=====
				G I O V A N E
				Paga per giornata lavorativa £. 35,00
				Oneri annessi al salario in
				ragione del 100% della paga
				giornaliera £. 35,00
				Caro vita £. 15,00
				Indennità di presenza.. £. 16,00
				SOMMARIO.....£. 101,00
				Maggiorazione del 20% all'im-
				presa per spese generali ed
				utili sull'ammontare di lire
				101,00 £. 20,20
				TOTALE.....£. 121,20
				ED IN CIFRA TONDA.....£. 121,00

450, =	72000, =
£ 1.147.980, =	

20	Sabbione calcareo di cava o di fiume mc.	20,==
		10,==
C) FORNITURA DI MANO D'OPERA		
=====		
21	Mano d'opera di manovali.-Si calcola su una media di 1 manovale per ogni 2 Km. e per 150 giornate lavorative 42.200 x 1/2 x 150 GIORNATE N.º	3125,=
22	Mano d'opera di giovani.-Si calcola su una media di 10 giovani per tutta l'estesa stradale e per 150 giornate lavorative GIORNATE N.º	1000,=
	A riportare L.	

1421

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
	2.	1.147.980,==		
	700,==	13.000,==		
	300,=	3.000,==		
	223,==	696.875,==		
	121,==	121.000,==		

1422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

700, == 13.000, ==

300, = 3.000, ==

223, == 696.675, ==

121, == 121.000, ==

2, 1.982.855, ==

1994-11-11 00:00:00 - 1994-11-11 00:00:00

Numero corri- spon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		L. 1.982.655, ==		
	3, =	67.500, =		
	160, =	61.144, ==		
	95, =	127.580, ==		
	S. 2.239.179, =			
		=====		
			2.240.000, ==	
			=====	

1 4 2 5

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA
PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Alleg. 1

68

STRADA STATALE N. 4 "SALARIA"

.....

TRONCO PASSO CORSE - TUFO

(+rev. Rieti)

(Strada non militare)

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

R R L A Z I O N E

.....

A seguito delle recenti azioni belliche il penticello sito alla progressiva Km. 48+301 della S.S.N. 4 "SALARIA" è crollato.

Il transito è stato riattivato mediante riempimento della luce del ponte distrutto.

Se tale provvedimento ha consentito la rapida riattivazione della viabilità stradale interrotta, esso non può essere considerato che come un rimedio di circostanza e provvisorio.

E' quindi necessario procedere alla ricostruzione del detto penticello.

Si è pertanto redatta l'unità perizia che prevede la ricostruzione

STRADA STATALE N. 4 "SALARIA"

TRONCO PASSO CORESE - TUFO

(1^a rev. Rieti)

(Strada non militare)

OPERE DIPENDENTI DA OPERE BELLICHE

R E L A Z I O N E

A seguito delle recenti azioni belliche il ponticello sito alla progressiva Km. 48+301 della S.S.N. 4 "SALARIA" è crollato.

Il transito è stato riattivato mediante riempimento della luce del ponte distrutto.

Se tale provvedimento ha consentito la rapida riattivazione della viabilità stradale interrotta, esso non può essere considerato che come un rimedio di circostanza e provvisorio.

E' quindi necessario procedere alla ricostruzione del detto ponticello.

Si è pertanto redatta l'unità perizia che prevede la ricostruzione delle spalle del volto dei muri andatori che sono crollati a seguito dello scoppio della mina che ha causato il crollo dell'opera.

2804

./.

I prezzi adottati alla perizia sono quelli correnti sul mercato in quella località.

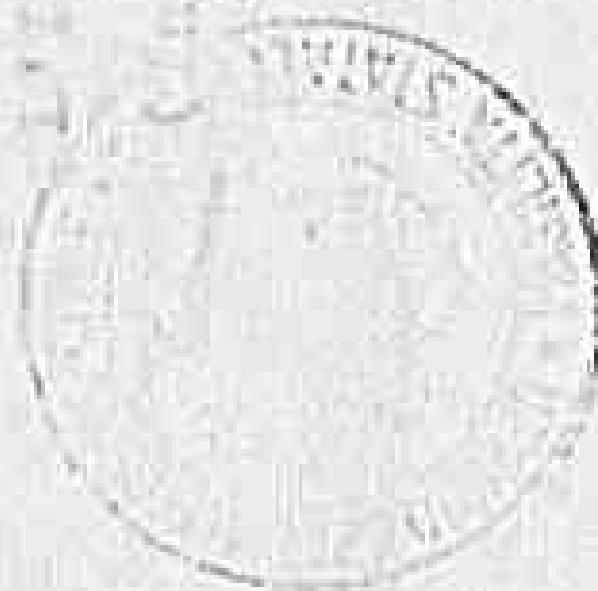
L'importo della perizia ammonta a L. 500.000.00 di cui L. 456.000.00 per lavori e L. 44.000.00 per imprevisti.

Si fa presente che con la ricostruzione del ponticello in parola verrebbe completata la ricostruzione di tutte le opere d'arte distrutte nel tratto Roma - Rieti (Km. 60) che ammontano a 18 di cui quattro sono ultimate, 13 in corso di costruzione e la rimanente di cui alla presente perizia.

La spesa per la esecuzione dei suddetti lavori non era nei fondi dell'A.M.C.

Roma, 30-12-1944

L'INGEGNERE CAPO

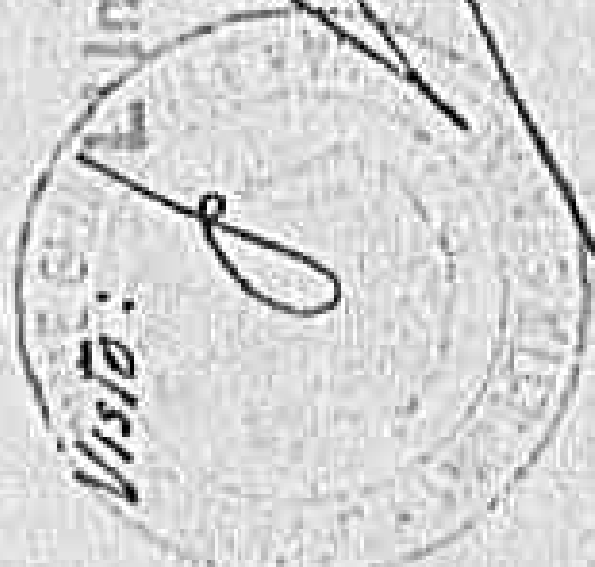


S.S. N°4 SALARIA

PROGETTO DI MASSIMA DI PONTICELLO

DI LUCE N. 2,30 AL Km. 48 + 300

DISEGNI SCALA 1:50

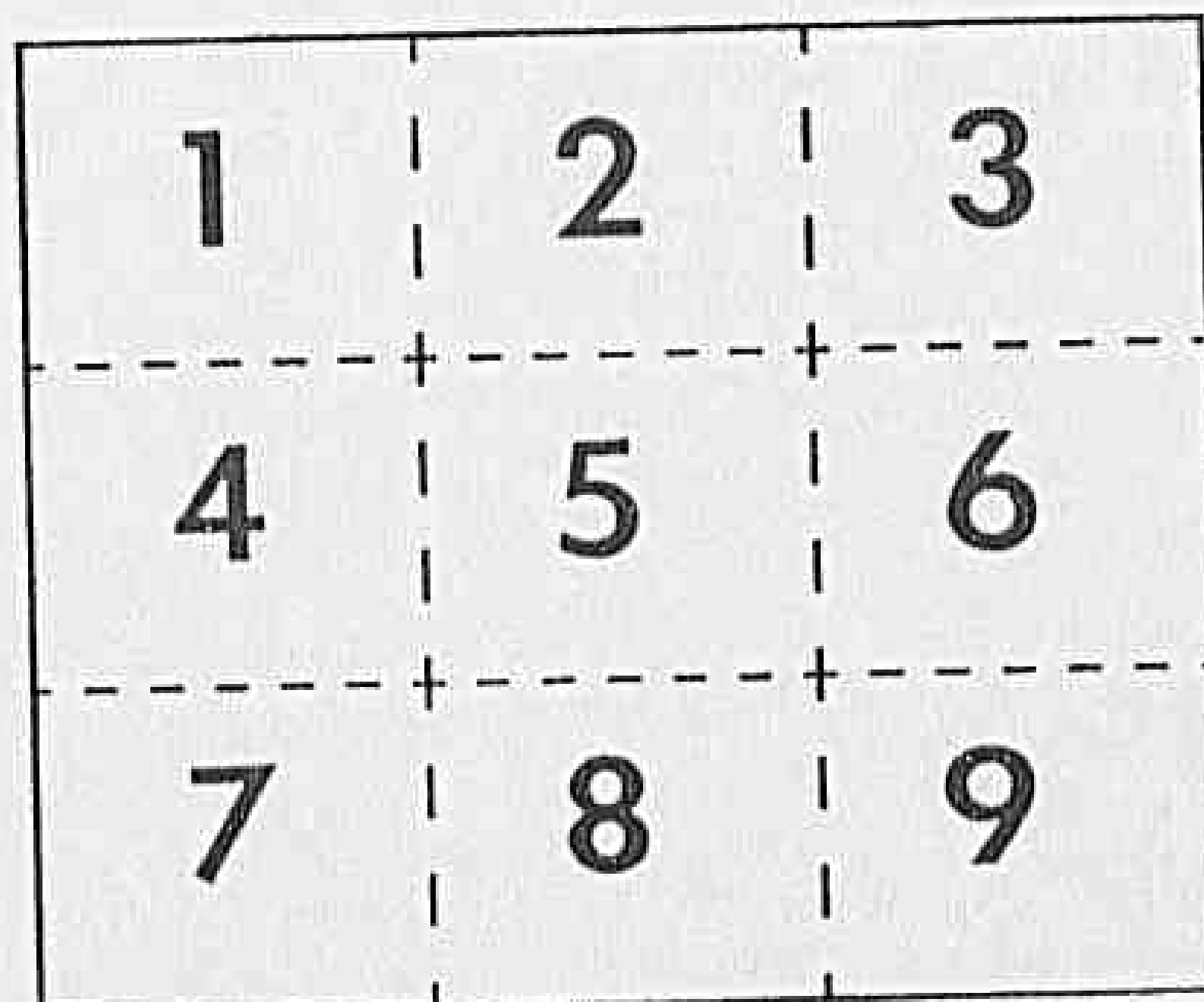
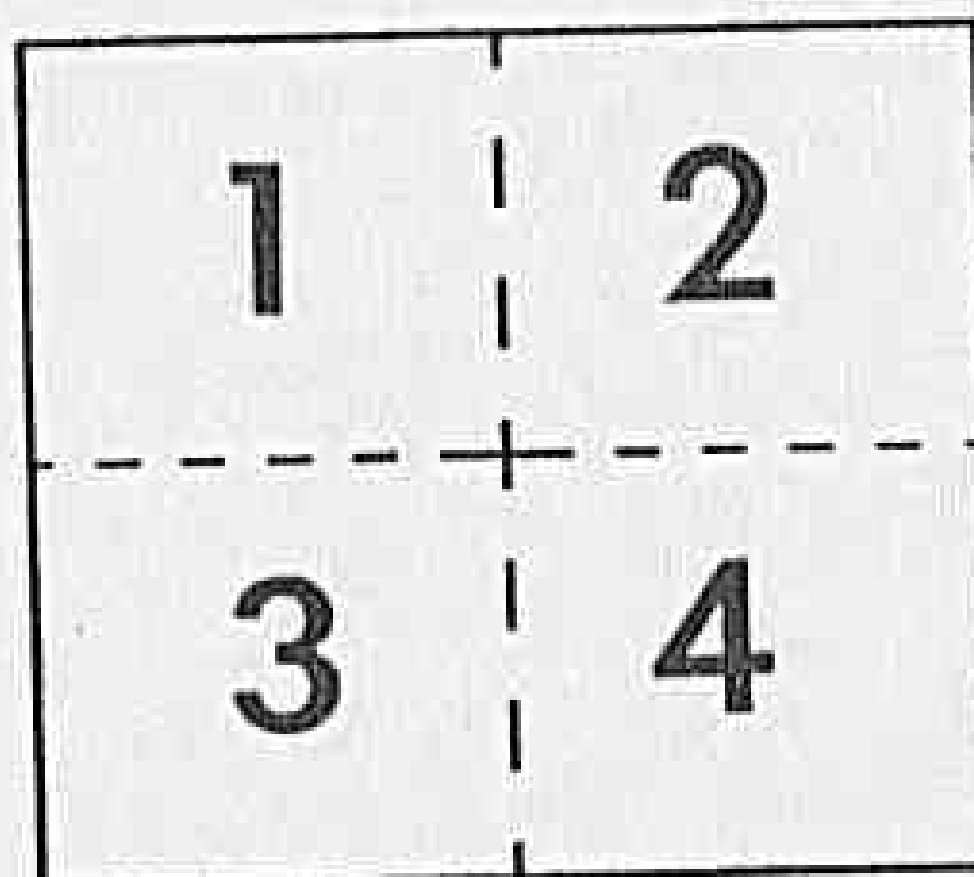
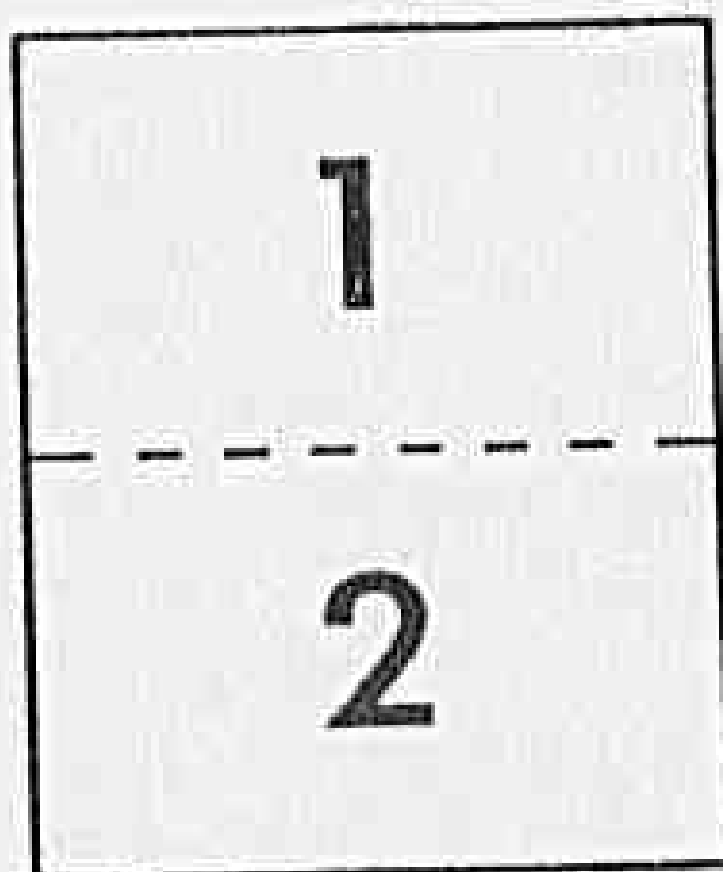
Viso:  L'Ingegnere Capo

L'ISPETTORE GENERALE

2799

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



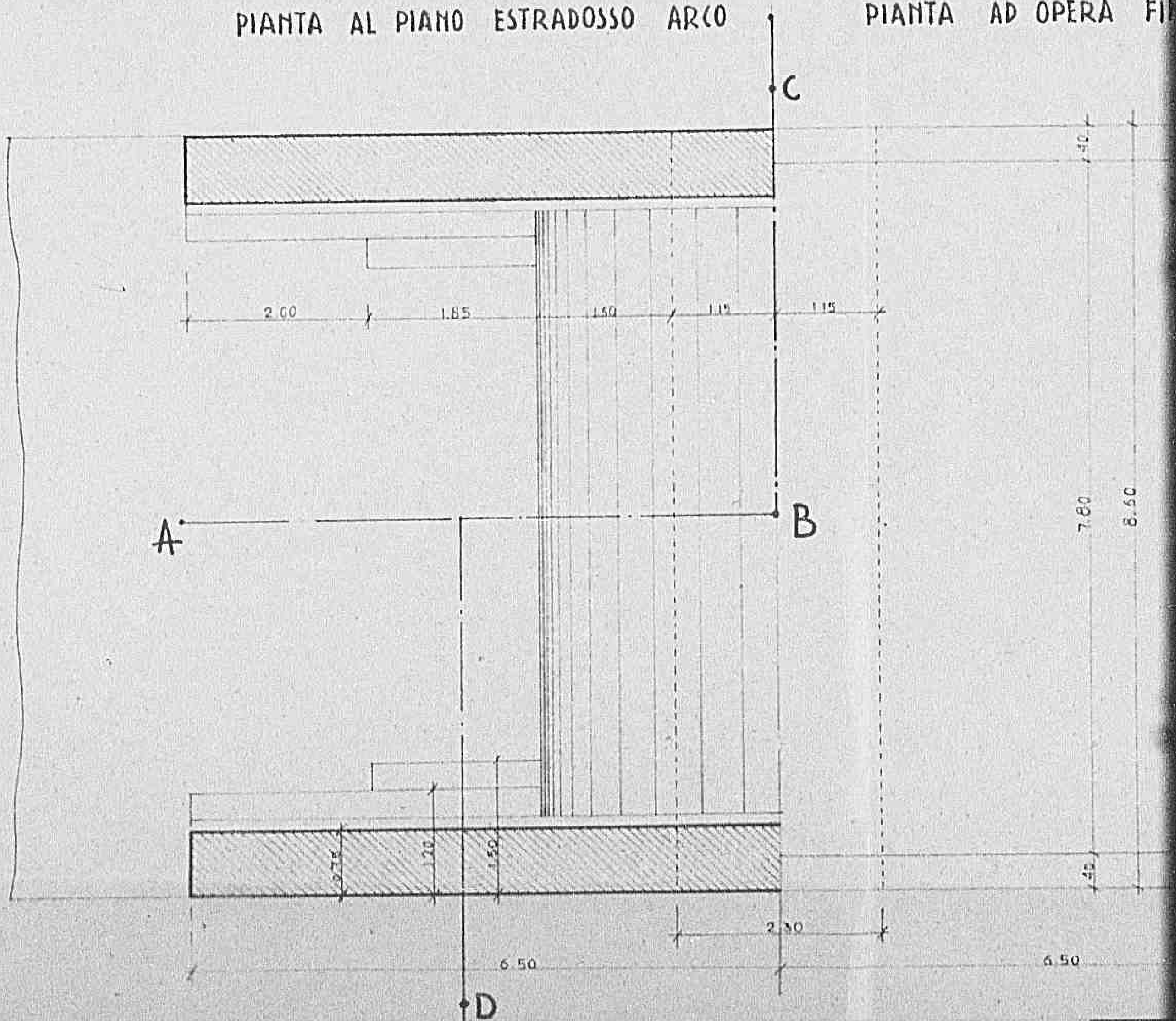
1430

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA

PIANTA AL PIANO ESTRADOSSO ARCO

PIANTA AD OPERA FI



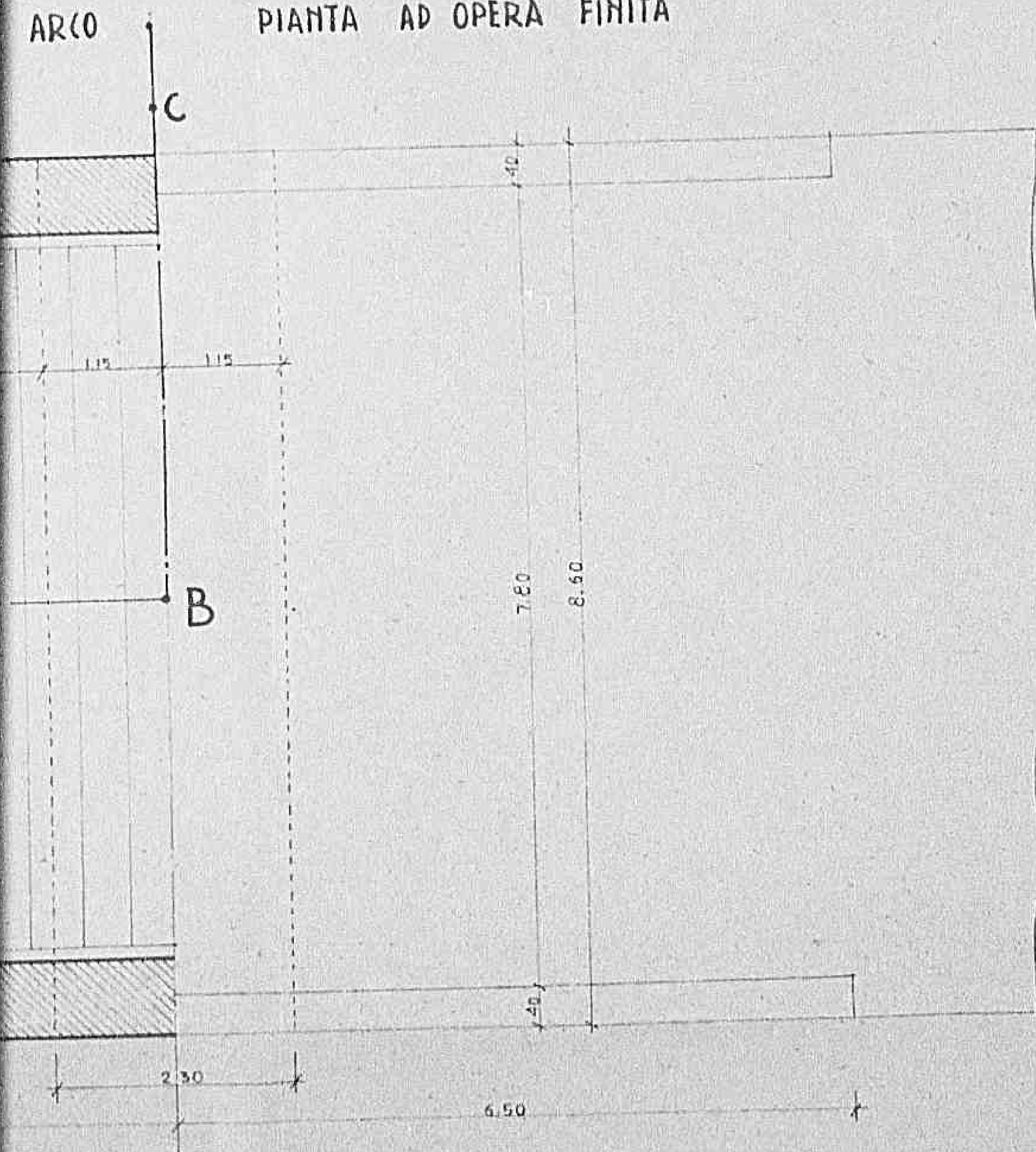
14311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA

ARCO

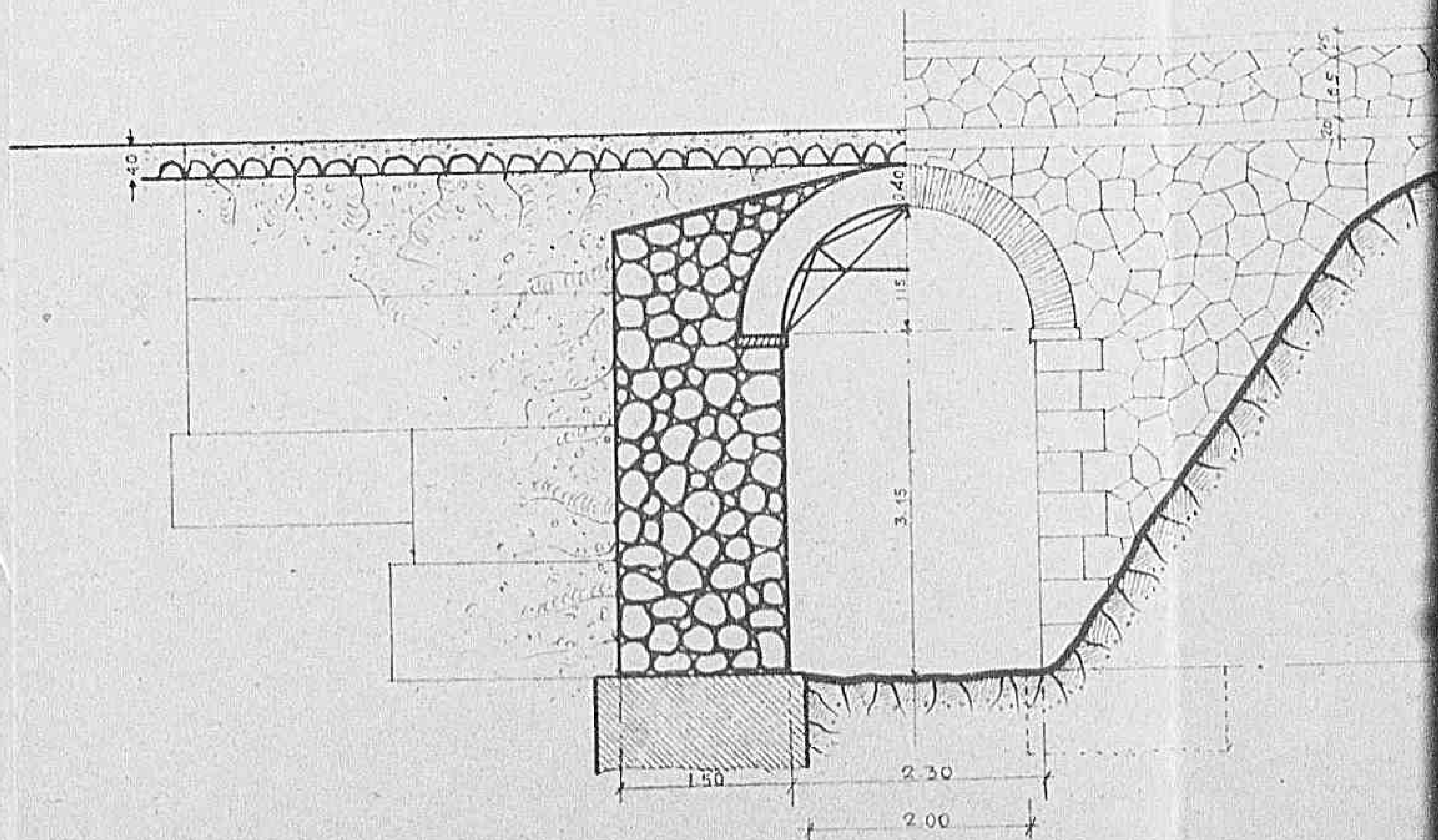
PIANTA AD OPERA FINITA



1432

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

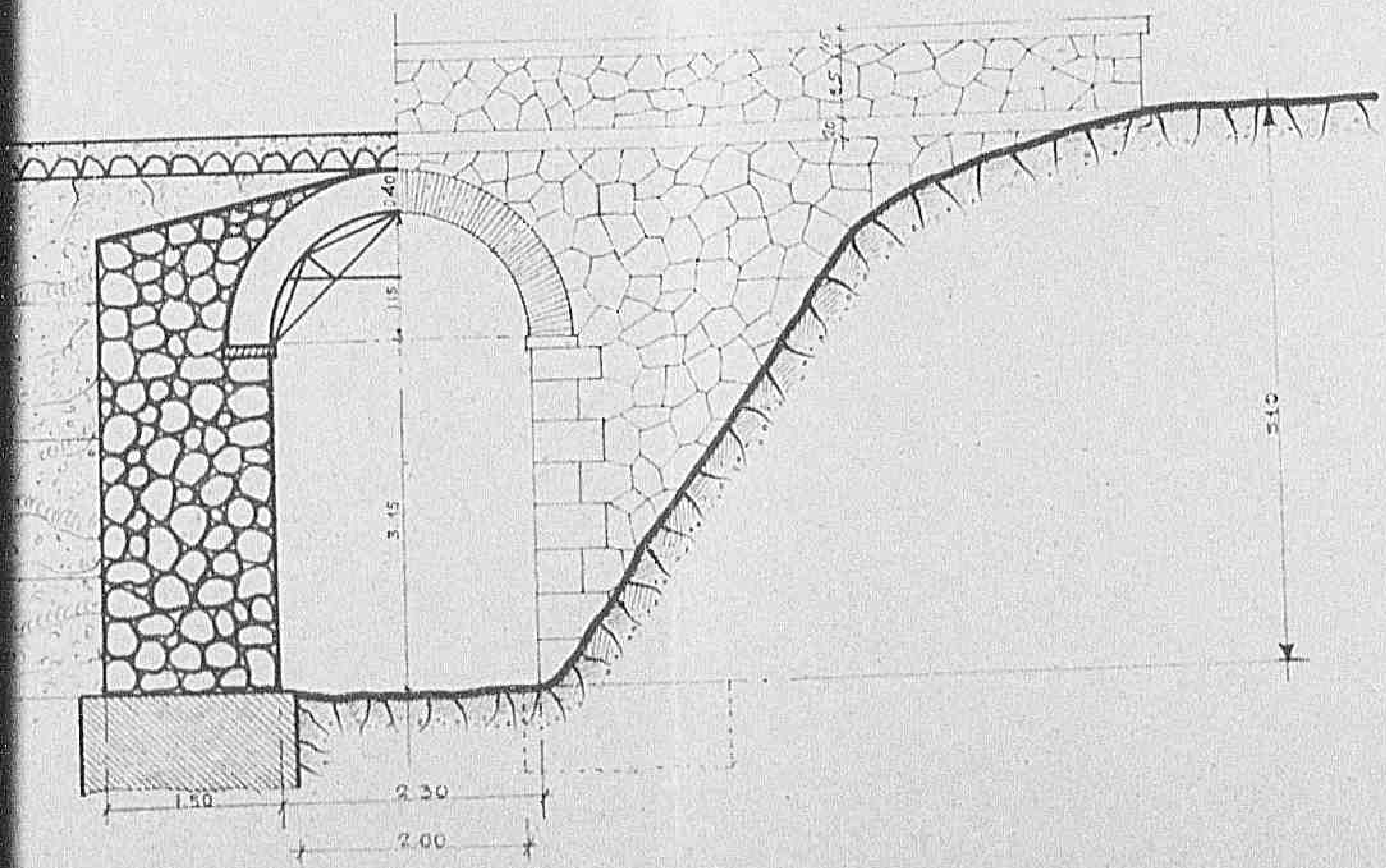
SEZIONE LONGITUDINALE A.B. E PROSPETTO
(SCHEMA CENTINA)



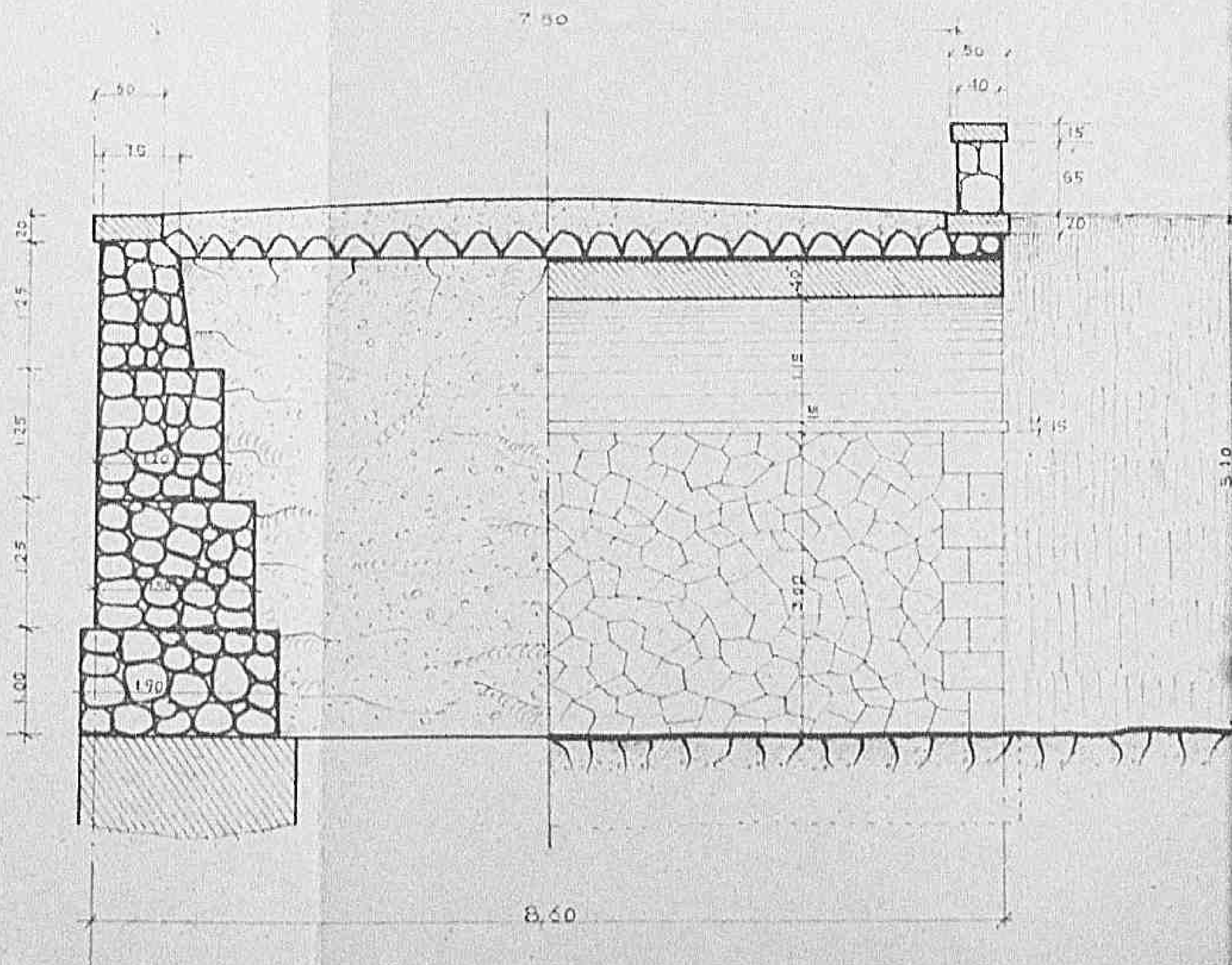
1 4 3 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LONGITUDINALE A.B. E PROSPETTO
(SCHEMA CENTINA)



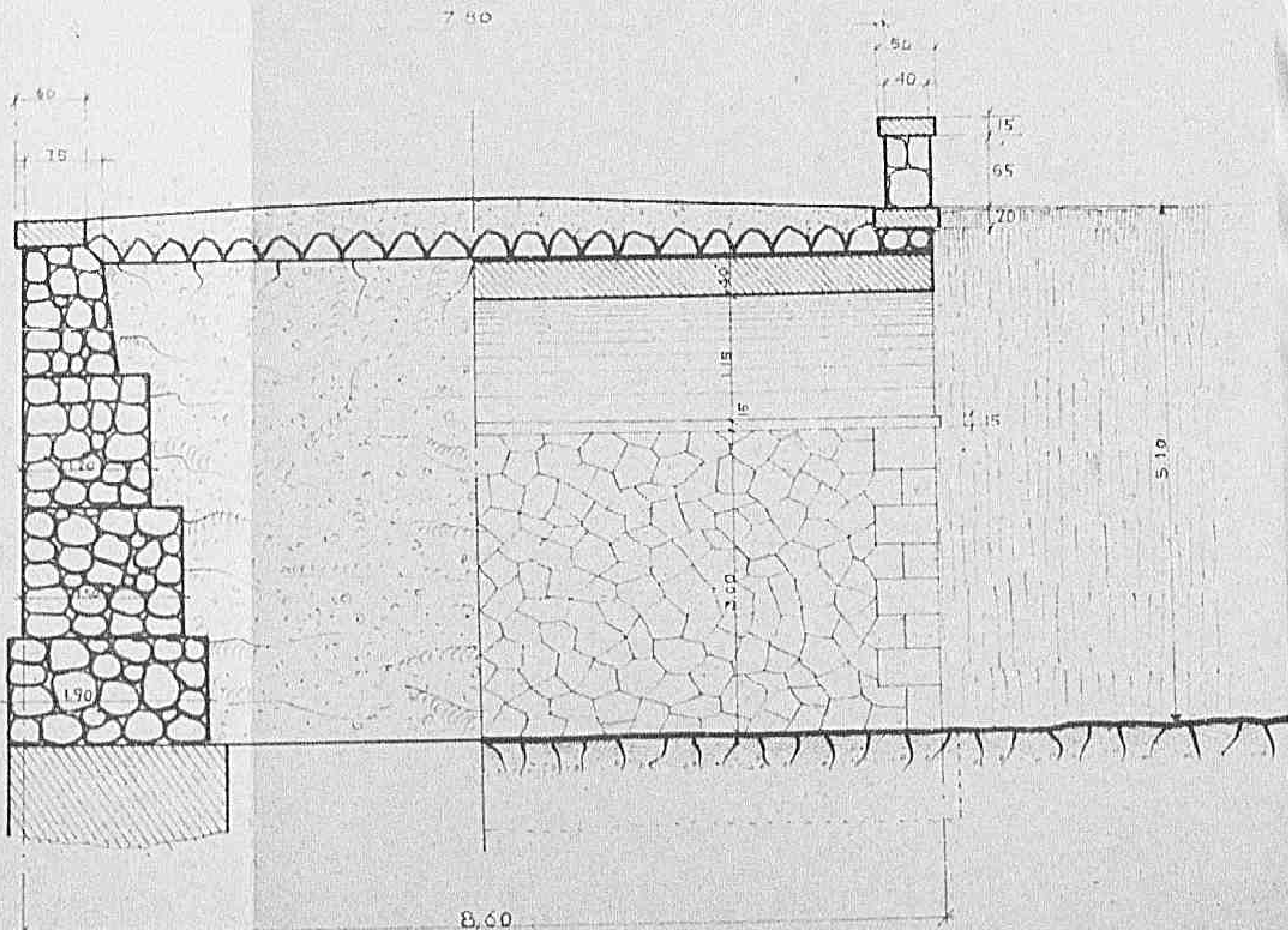
1990



14351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE C.D.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Province di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 4 "SALARIA"

Opere dipendenti da offese belliche

Perizia per la ricostruzione del ponticello di m. 2.30 di luce
alla progressiva Km. 48 + 300

Importo L. 500.000.00

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 30 DIC. 1944

Redatto dal Geometra

Maninfructo

Visto/L'Ing. Copo

Opere dipendenti da offese belliche

Perizia per la ricostruzione del pentacelle di n. 2.30 di luce
alla progressiva Km. 48 + 300

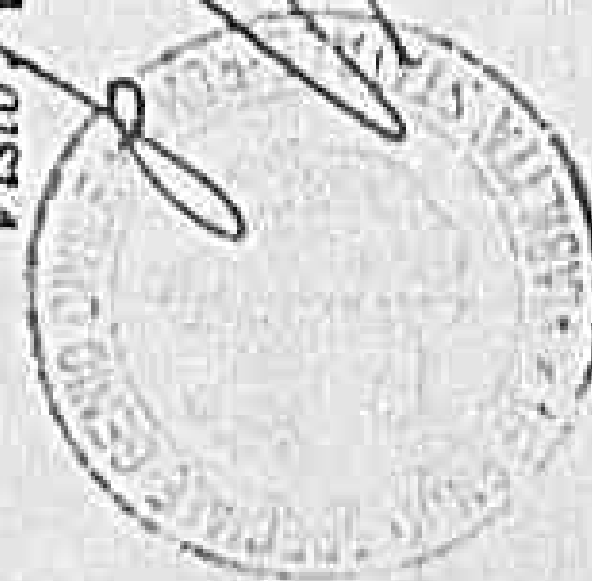
Importo L. 500.000.00

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 30 DIC. 1946

Redatto dal Geometra
Maninfructo

Visto L'Ing. Capo



VISTO: L'ISPETTORE GENERALE
(Ing. Eusebio Grà)

Cartografia Istituto Romano - Roma (1000)

2793

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Ricostruzione del ponticello di m. 2.30 di luce alla progressi- va Km. 48 + 301				
	LAVORI A MISURA				
1	Sterre andante di materie di qualsiasi natura e consistenza per lo sgombero della canna del ponte e per mettere a nudo le murature rimaste, nonché le materie frantumate e portare il materiale a rifiuto	8 60 5 00 5 00	2 30 2 30 13 00 3	5 00 5 00 5 00	985 565 250
	Somme MC				1794
	e in cifra tonda m.				1800
2	Demolizione della muratura sconnes- sa ed accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà del- l'Impresa e trasporto a rifiuto del rimanente				

LAVORI A MISURA

1 Sterro andante di materie di qualsiasi natura e consistenza per lo sgombero della cassa del ponte e per mettere a nudo le murature rimaste, combhè le materie franate e portare il materiale a rifiuto

8 60 2 30 5 00 9894
5 00 2 30 5 00 5651
5 00 1x3 00 5 00 250x
3

17941

1800x

450x

Semane mc
e in cifra tonda m.

2 Demolizione della muratura sconnessa ed accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà dell'Impresa e trasporto a rifiuto del rimanente.

a stima

a riportare

$$80 - 14.400 =$$

279

80 = 14.400 =

150 = 6/750 =

21.150 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto				
3	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e rena con l'aggiunta di Q.li uno di cemento per ogni mc. di malta normale compresi i ponti di servizio				
	a) spalle tratto da rifare	560	150	5 00	129
	b) muri suntuori "	180	150	1 25	135
		380	120	1 25	283
		330	0.75+0.90	1 25	156
		860	265	1.00+1.50	569
	c) rinforchi	265	075	0 50	15
	d) muri sul timpane			2	
	Somma				2399
	1) a dedurre in più nel computo dei rinforchi	860	3.14x1.45 ²		283
	2) cantonali in p.t.	060	2 030	3 00	21
					305
	restano				2095
	in cifra totale				2100
4	Muratura di pietrame e malta bastarda				

a) spalle tratto da rifare	2
b) muri ausiliatori "	4
	4
	4
c) rinfianchi	2
d) muri sul timpone	4

○ 2000 年 10 月 1 日

1) a dedurre in più nel computo dei
rifiuti

2) cantenall in p.t.

0123456789

in cifra tonda

4 Muratura di pietrame e malta bastarda
di calce e rena con l'aggiunta di
...li uno di cemento per ogni mc. di
malta normale a mosaico compresa la
stipatura dei giunti.

0101200123 0

1300	273.000
------	---------

279

273.000

294.150

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto				
	Per 1 parapetti	2	13 30	0 40	065
	e in cifra tonda				6 92
					<u>7 00</u>
					=====
5	Muratura curva di mattoni e malta cementizia compresi i ponti di ser- vizio esclusa la cantina per la volta del ponticello	3 60	0 30	3.14x1.30	10 53
					<u>10 60</u>
					=====
	Sommone in cifra tonda				
6	Compenso ^{per} il paramento a faccia vista e per la stilatura di giunti con mal- ta cementizia per la muratura in piastre	2 x 2	1 80	3 00	1080
		2 x 2	250	<u>2</u> 1 80	18 =
		2 x 2		<u>0 70</u>	140
		2 x 2		<u>2</u> 0 80	060
		2 x 2	150	<u>2</u>	
	Sommone				<u>3280</u>
	e in cifra tonda				33 =
					=====

e in cifra tonda mq.

5 Muratura curva di mattoni e malta
cementizia compresi i ponti di ser-
vizio esclusa la cantina
per la volta del ponticello

3 60 0 30 3.14x1.30 10 53

Sommano in cifra tonda

10 60

6 Compenso per
il paramento a faccia vista
e per la stilatura dei giunti con mal-
ta cementizia per la muratura in
pietra

2 x 2 250 1 80 3 00 10 80
2 x 2 2 1 80 18 =
2 x 2 2 0 70 140
2 x 2 2 0 80 060
2 2

sommano

3280

e in cifra tonda mq.

33 =

7 Compenso per il paramento a faccia
vista e per la stilatura dei giunti
della muratura di cui al numero 3
del presente elenco

2x 3141.45-1.15²
2 245

a riportare

30 =	2.640 =
------	---------

1350= 9.450=

3500= 37.100 =

80= 2.640=

70= 17150

343.51150

2795

Cantonali	2	8 70	0 50	015	130
fascia					
Cepertina parapetto	2	13 40	0 50	015	201
banquette	2	13 40	0 60	020	222
e in cifra tonda					769
9 Centina in legname per il sostegno della volta e manto relativo, compresa la fornitura del legname, la lavorazione, le sfruso, il collocamento in opera del legname, le bullonerie, gli arpioni chiodi e tiranti in ferro e quanto altro occorre per la rigidità della centina, lo smontaggio, il disarmo ad opera ultimata e l'allontanamento del materiale di risulta che rimane di proprietà dell'Impresa (vedi computo a parte) mq.					770
10 Stratificazione di malta di cemento per cappia dal volto					3105
11 Ossatura di pietrame calcareo o vulcanico disposto a mano e ben scagliato a riportare					4736

$$\frac{1}{300} = 15.525\%$$

3000 = 23.100 =

15.925 =

9.460 =

391.59650

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	Sottotende stradale	20 =	7 40	025	37 =
	MC.				37 =
					=====
12	Pietrisce calcareo e basaltico per la formazione della massicciata	20 =	7 40	015	22 21
	e in cifra tonda			MC.	23 =
					=====
13	Materiale inerte per riempimento fra i muri d'accompagnamento e suoi timpani	2	4 =	6 =	108 =
				$\frac{450}{2}$	
		2	7 =	260	109 =
				$\frac{060}{2}$	
					=====
					11896
					=====
	e in cifra tonda				120 =
					=====

mc.	12 Pietraccio calcareo e basaltico per la formazione della massicciata	20 =	7 40	015	22 20	mc. 23 =
	e in cifra tonda					
	13 Materiali per riempimento fra i muri d'accompagnamento e suoi timpani	2	4 =	6 =	$\frac{450}{2}$	103 =
		2	7 =	260	$\frac{060}{2}$	109 =
	e in cifra tonda					11890
						120 =
	Sommano il lavori a misura in cifra tonda					
	a riportare					

Numero conti- spendente allo- lenca dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	e misura	
		391.59650			
	900=	33.300=			
	600=	13.800=			
	150=	18.000=			

1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

990= 33.300=

600= 13.800=

150= 18.000=

456.69650

456.000=

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantita
	Riparto				
14	Somma a disposizione dell'Amministrazione				
	ciene				
	per imprevisti				
	Importo complessivo della perizia				

Redatto dal geometra
Traversato.

Viato: L'Ingegnere Capo

Mod. N. 9 (Art. 26)

Allegato N. _____



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

PER LA VIABILITA' STATALE

PROVINCIA DI TERNI

UFFICIO DI TERNI

Opere S.S.M.° 79 TERNANA

(Legge) Tronco del Km. 0 al Km. 10+860 (TERNI)

Perizia di somma urgenza per i lavori occorrenti per la ricostruzione del Ponticello di Luce MI. 3, alla progressiva Km. 14+500 cinto da cause belliche.



IMPORTO DELLA PERIZIA L. 259.000,==

Computo metrico e stima dei lavori

Terni, addì 25 Gennaio 1945

REDATTO dal

L'INGEGNERE DIRIGENTE

AVV. G. G. G.

Opere

S.S.N.° 79 TERNANA

(Legge Finco dal Km. 0 al Km. 10+860 (TERNI))

Perizia

di buona urgenza per i lavori occorrenti per la ricostru-

zione del ponticello di luce ml. 3, alla progressiva

Km. 14+500 distrutto da cause belliche.



IMPORTO DELLA PERIZIA L. 268.000,==

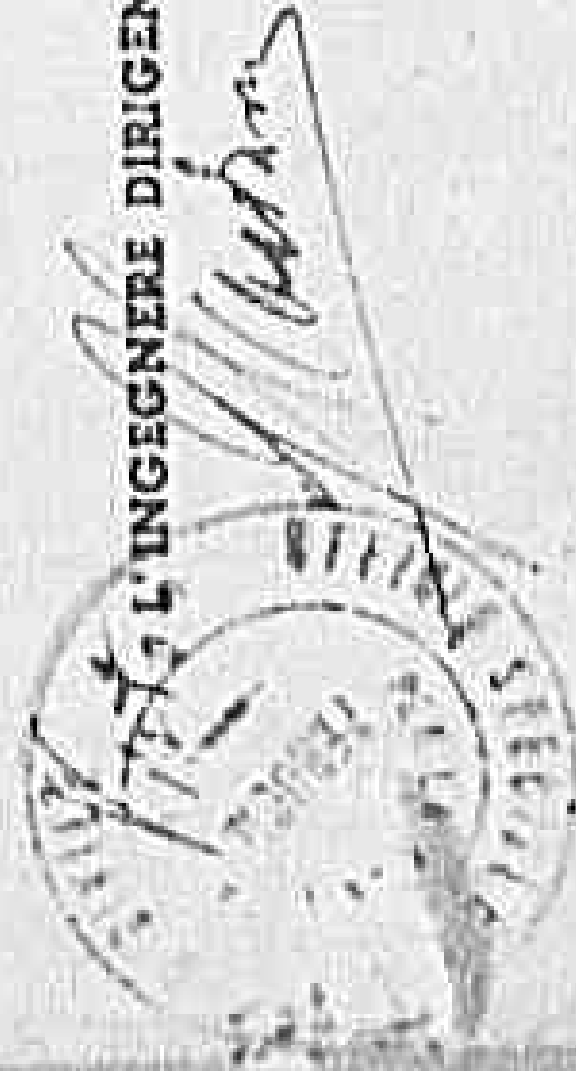
Computo metrico e stima dei lavori

Terni, addì 25 Gennaio 1945

REDAATTO dal

STOMBERA

L'INGEGNERE DIRIGENTE



2794

N. Ordine	Indicazione dei Lavori e delle Proviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	<u>10) LAVORI A BASE DI ASA</u>				
	<u>1) LAVORI A MISURA</u>				
	2) Scavo di abbandono di materia di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi gli eventuali esaurimenti d'acqua, i puntellamenti, l'abbondante ed il trasporto a rifiuto ed a rinterro delle materie scavate	7.604,94	5,40	3,35	358,64
	a dedurre il volume della demolizione	5,40	0,80	3,35	41,96
	risultato				117,58
	per arretramento e per raccordi di fosse e velle e monte a calcolo				82,42
	IN UNO				200,00
	3) Scavo di fondazione di materie di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, per fondazione di opere d'arte fino alla profondità di m. 3 compresi gli eventuali esaurimenti d'acqua le sbandacchiature, i puntellamenti ed il trasporto a rifiuto od a rinterro della materie scavate	8.949,94	5,40	2,50	127,44
	a dedurre il volume delle demolizioni				

2) LAVORI A MISURA

2	Scavo di sbancamento di metri 11 qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, compresi gli eventuali li esaurimenti d'acqua, i puntellamenti d'imboscatura ed il trasporto a rifiuto ed a rinterro delle materie scavate	7.60+0.14	5.40	2.35	158.64
	a dedurre il volume della demolizione				41.96
		5.40+0.50+1.17			
	per arrotondamento e per raccordi col fesso a valle e a monte a calcolo				117.58
	IN UNO				82.42
					200.00
3	Scavo di fondazione di materia di qual- siasi natura e consistenza, esclusa la roccia da mina, per fondazione di opere d'arte fino alla profondità di m. 3 compresi gli eventuali esaurimenti d'acqua le sbancature, i puntellamenti ed il trasporto a rifiuto ed a rinterro delle materie scavate	8.91+9.51	5.40	2.50	127.44
	a dedurre il volume della demolizione				46.94
		5.40	1.47+1.97	2.50	
					81.00
	per arrotondamento				4.00
	IN UNO				85.00
	A RIPORTARE				

1464

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	IMPORTANZA DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I	
	Prezzo	Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
	150,--	7.500,--			1°) Demolizione di mureture di qualsiasi genere di muri e di qualsiasi spessore, compresa la vernice e l'accatastamento del materiale utile, che resterà di proprietà della Impresa ed il trasporto a rifiuto ed a rinterro dei materiali inutilizzabili.
					MURA: 2) 5.40x0.50+1.97x5.85) = 43.75
					SOMMANG. MC. 47.88
					per arrotondamento " 2.12
					IN UNO MC. 50,--
	65,--	13.000,--			

785019

l'accettazione del materiale utile,
che verterà di proprietà della
Impresa ed il trasporto a rifiuto
ed a rinterro dei materiali inutili-
lizzabili.

$\text{ZARAPETI: } 2) 5.40 \pm 0.45 \pm 0.85)_{\text{mo. 4. I}}$
 $\text{KURI: } 2) 5.40 \pm 0.60 \pm 1.97 \pm 5.85)_{\text{a}} \quad 43.7$

per arretramento	2,22
SOMMA, mo. 47,88	

[illegible]

65	13.00	4
----	-------	---

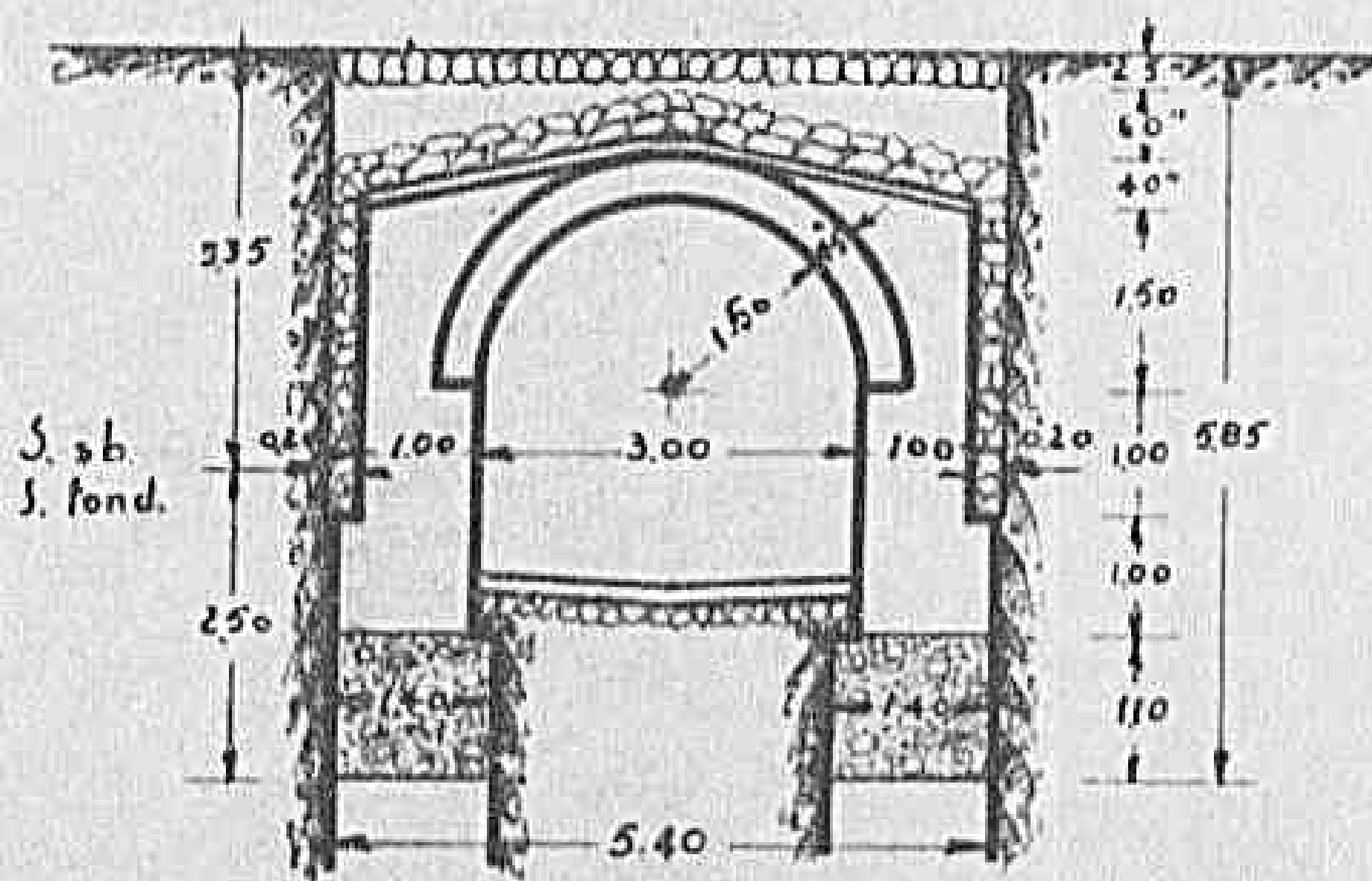
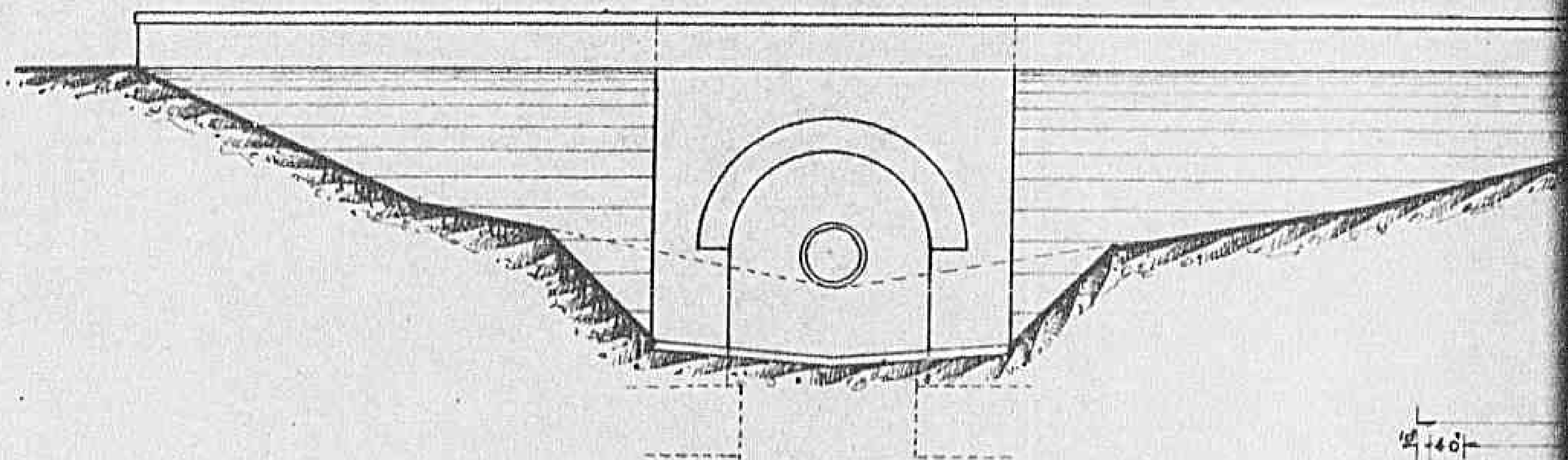
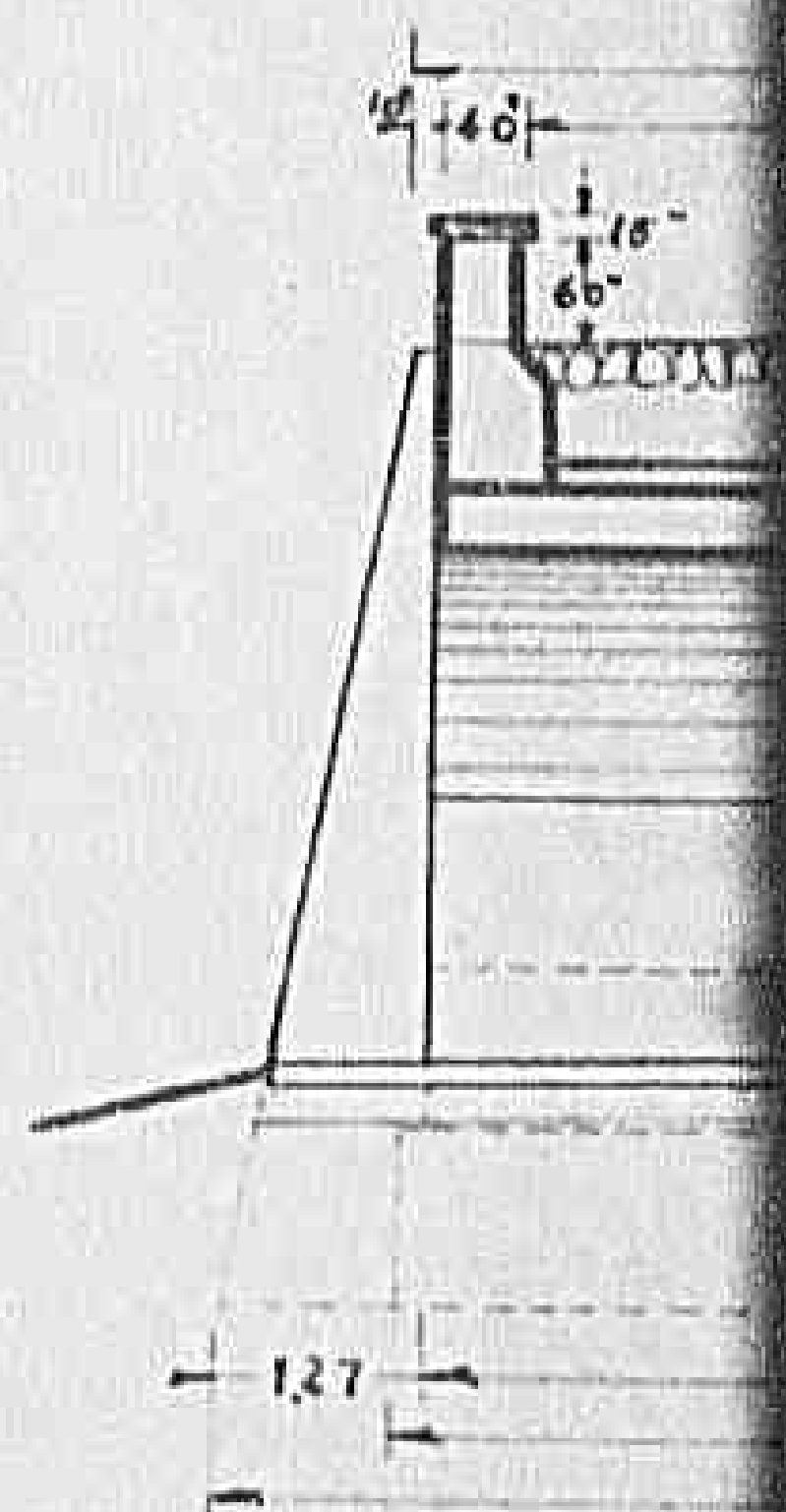
$$\begin{array}{r} 125,000 \\ 10,625,000 \\ \hline 31,125,000 \end{array}$$

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto C.				
4	Calcestruzzo di cemento per fondazione, dosato nelle proporzioni di Q.11 2.50 per mc.0.800 di ghiaia mc.0.400 di sabbia	7,80	1,40	1,10	24,02
	SPALLE			mc.	1,99
	per arrotondamente			mc.	26,00
	IN UNO.....				
5	Muratura di pietrame e malta di cemento fornata con q.1.3 di cemento per mc. di sabbie, retta e curva, per muri di qual- siasi forma e spessore, compresa la for- mazione delle faccie vista e la stila- tura dei giunti con malta cementizia, fornata con q.1.5 di cemento per mc. di sabbia	7,40	0,70+0,70	1,20	14,40
	SPALLE	7,40	(0,70+0,70)	1,5	13,50
	Vinfianco del volte	7,40	(0,70+0,70)		15,93
	Muri sul volte	5,40	0,70	4,85	36,65
	Rivestimento interno dei muri d'ac-	0,10	0,27	5,85	4,80
	compagne			mc.	83,79
	SCHEMIO.....				
	A dedurre il vano del penticillo 2(	1,14x1,55	1,00x2,00	10,70	16,72
	RESTANO.....			mc.	67,04
	per arrotondamente			mc.	2,96
	IN UNO.....			mc.	79,00

per mc.0.800 di ghiaia mc.0.400 di sabbia	2	7,30	1,40	1,10	24,02
SPALLE				mc.	1,99
per arrotondamento					
IN UNO.....				mc.	26,...
5 Muratura di pietrame e malta di cemento					
formata con q.3 di cemento per mc.di					
sabbie,retta e curva,per muri di qual-					
siasi forma e spessore,compresa la for-					
mazione delle faccie viate e la stila-					
tura dei giunti con malta cementizia,					
formata con q.5 di cemento per mc.					
di sabbia					
SPALLE	2	7,40	(0.70+0.70)	1,20	14,40
	2	7,40	(0.70+0.70)	1,7	13,50
Rinfianco del volte					
$\{(2(2.50 \times 1.50 + 1.95) - (2.14 \times 1.95^2)) \times$		7,40	(0.70+0.70)		15,93
Muri sul volte	2	5,40	0,70	4,85	36,66
Rivestimento interno dei muri d'ac-					
campagno	4	0,10	0,20	5,85	4,80
SCORRINO.....				mc.	83,79
A decorare il vano del porticello 2(		141.95	3.00x2.00)	x0.70	16,75
RESTATO.....				mc.	67,04
per arrotondamento				mc.	2,26
IN UNO.....				mc.	70,...
A riportare					

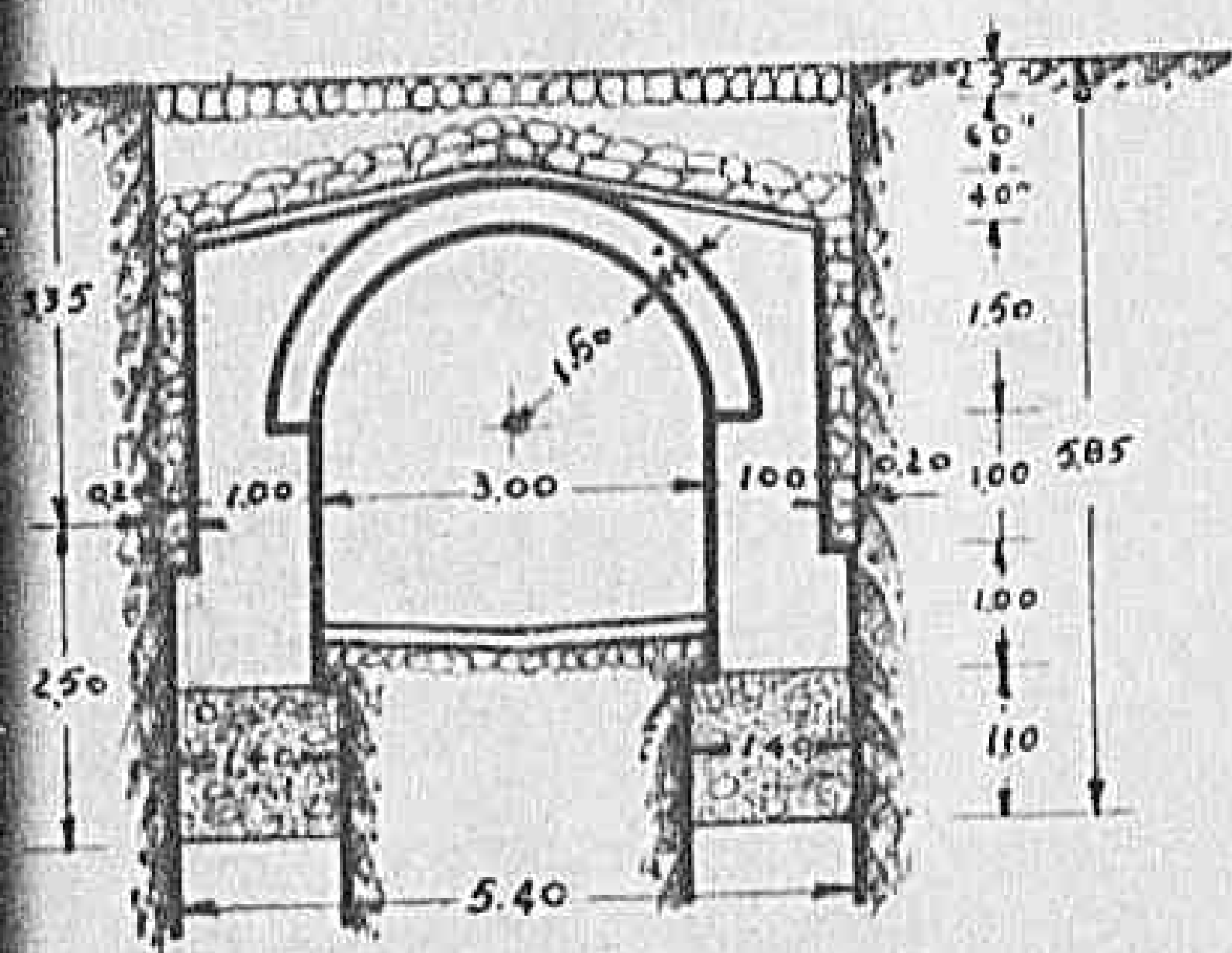
S.S. N° 79 Ternana. Lavori di somma urgenza per la ricostruzione di luce ml. 3.00 alla progr. Km 5+400 - Scala 1:100

Prospetto a valle

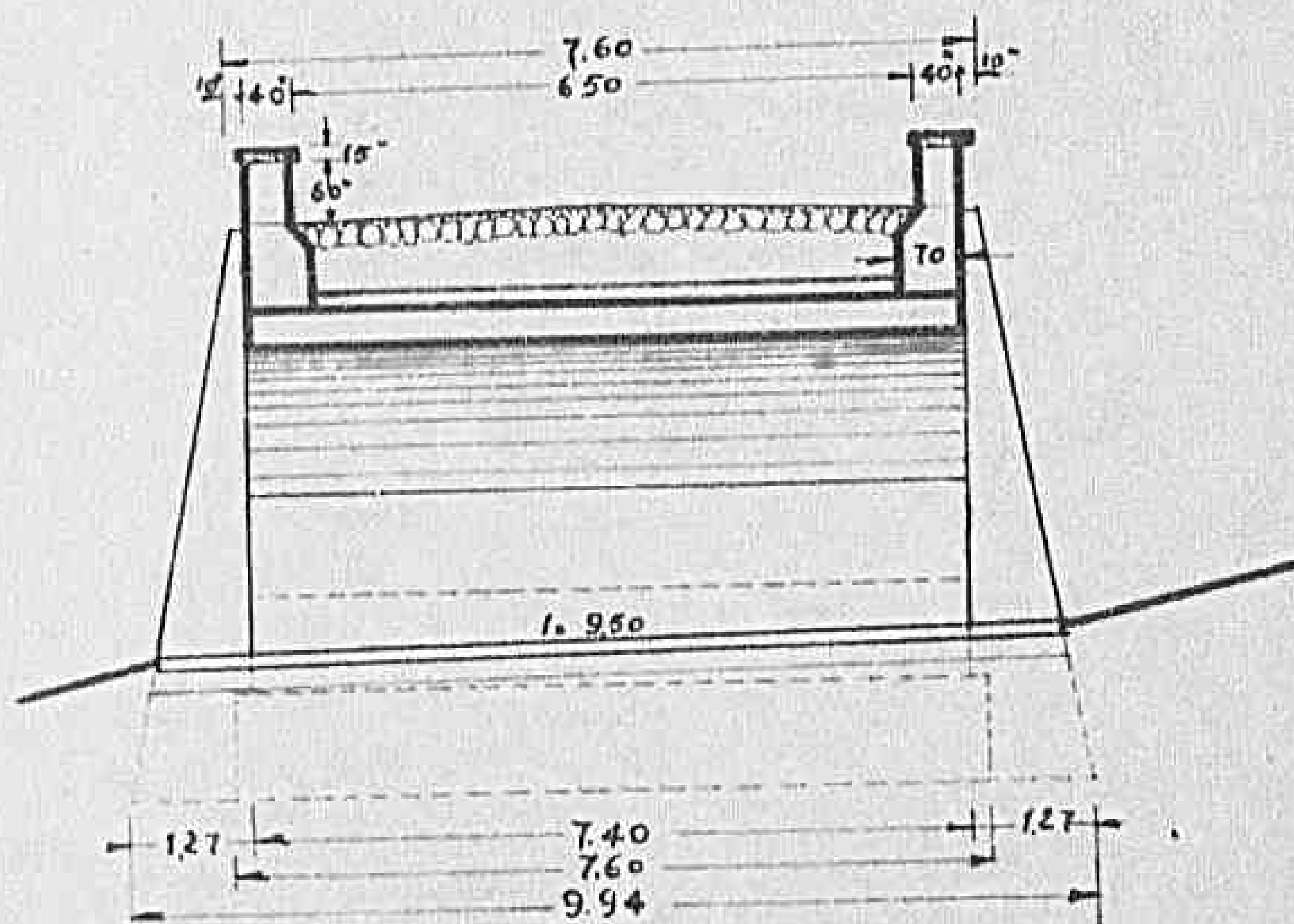
sez. trasversale

Sez. 10

Prospetto a valle



sez. trasversale



sez. longitudinal

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

LAVORI D'INTERESSE MILITARE
STRADA STATALE N. 79 "TERMANA"

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponticello
di luce di ml. 3 alla progressiva 4.500 distrutto da cause
belliche.

R E L A Z I O N E

Alla progressiva 4+500 della S.S.N. 79 TERMANA il ponticello di luce
m. 3 ivi esistente venne distrutto da eventi bellici.

Le Truppe Alleate allo scopo di ripristinare subito la libera viabilità costruirono due muri di contenimento del corpo stradale situando un tubo di cemento del diametro di cm. 60 per il deflusso delle acque provenienti dal fosso attraversante la strada.

Con le piogge alluvionali verificatesi nell'attorno le acque non hanno potuto avere un libero deflusso, e quindi accumularsi a monte della strada raggiungendo persino il livello del piano stradale, la luce insufficiente di cm. 60 del diametro del tubo ha funzionato da condotta forata. Per cause imprecisabili, ma che probabilmente vanno attribuite a lesioni del tubo di cemento del diametro di cm. 60, la velocità dell'acqua attraverso di esso ha asportato del materiale producendo una vetratura del capo strada del diametro di m. 2.

PERICIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponticello di luce di ml.3 alla progressiva 4.500 distrutto da casse belliche.-

E E L A Z I O N E

Alla progressiva 4+500 della S.S.N. 79 TERNANA il ponticello di luce m.3 ivi esistente venne distrutto da eventi bellici.-

Le Truppe Alleate allo scopo di ripristinare subito la libera viabilità costruirono due muri di contenimento del corpo stradale situando un tubo di cemento del diametro di cm.60 per il deflusso delle acque provenienti dal fosso attraversante la strada.-

Con le piogge alluvionali verificatesi nell'attonno le acque non hanno potute avere un libero deflusso, e quindi accumulatesi a monte della strada raggiungendo persino il livello del, piano stradale, la luce insufficiente di cm.60 del diametro del tubo ha funzionato da condotta fermata.- Per cause imprecisabili, ma che probabilmente vanno attribuite a lesioni del tubo di cemento del diametro di cm.60, la velocità dell'acqua attraverso di esso ha esportato del materiale producendo una voragine del capo strada del diametro di m.2.-

Le Autorità Militari Alleate provvidero a riparare il danno temporaneamente facendo svolgere il traffico; ma in pari tempo dettero ordine per la ricostruzione del Ponticello.-

Pertanto si è redatta l'unità perizia che prevede tutti i lavori necessari per la ricostruzione del Ponticello ed in pari tempo stante

2793

273

650, == 16.900, ==

870, == 60.900, ==

108.925, ==

N.ordine	Indicazione dei Lavori e delle Proviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto L.				
6	Armatura di mattoni e malta di cemento formata con gl.3 di cemento per mc. di sabbia per formazione di volti di ponticelli compresa la stuccatura e fugatura dei giunti con malta cementizia	7,40	3.14XII,725	0,45	31,03
	VOLTO				1,97
	Per arrotondamento				33,00
	IN UNO.....				
7	Compense per la formazione di armatura di volti fino a m.3.00 di luce	7,40	3.14XII,50		34,00
	per arrotondamento				2,13
	IN UNO.....				37,00
8	Pietrame o ciottoli di fiume spaccati assesiati a mano e battuti per formazione di sottofondi strutturali e vespai				
	Sottofondo in corrispondenza della sede stradale	4,50	5,40	0,25	8,77
	" " " platea	1,00	5,40	0,25	2,83
	" " " "	7,40	3,00	0,25	5,53
	Vespai a targa delle spalle	7,40	0,20	2,50	8,58
	sopra il volto	6,00	2,60	0,40	12,48
	SOMMARIO.....				38,20
	Per arrotondamento				1,80
					40,00

formata con ql.3 di cemento per mc. di sabbia per formazione di volti di por- ticelli compresa la stuccatura e fugatu- ra dei giunti con malta cementizia			
VOLTO	7,40	3.14x11,725 ²	0,45
Per arrotondamento	mq.		31,03
IN UNO.....			33,48
7 Compenso per la formazione di armatura di volti fino a n.3.00 di luce per arrotondamento	7,40	3.14x11,90	34,85
IN UNO.....			2,12
IN UNO.....			37,97
8 Pietrame o ciottoli di fiume spaccati assortiti a mano e battuti per forma- zione di sottofondi stradali e vespai Sottofondo in corrispondenza della sede stradale	6,50	5,40	0,25
" " plates	1,00	5,40	0,35
Vespai: a tergo delle spalle	7,40	3,00	0,25
sopra il volto	7,40	0,20	2,90
SOMMARIO.....	6,00	2,60	0,40
Per arrotondamento			12,48
IN UNO.....			35,20
9 Cappa sul volto dello spessore di cm.5 formata con malta cementizia densa con ql.5 per mc. di sabbia	7,40	2,60	
A riportare			38,48
			38,48

5.00-1.10-(2 M)

1480

3000, == 99.000, ==

260, == 9.620, ==

370, == 14.500, ==

232.345, ==

1.05 = (9.50-7.40) Y/2

6.00-1.40-(2 x 0.7)

N.ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riparto C.				
	Per arrotondamento				38,48
	IN UNO.....				<u>1,52</u>
					40,00
IO	Calcestruzzo di cemento dosato nelle proporzioni di 1.3 di cemento per mc.0.400 di sabbia, e mc.0.800 di ghiaia comprese le cassefermi e la lisciatura delle faccie viste: Platea 2	1,05	3,40	0,15	1,70
		7,40	3,00	0,15	<u>3,31</u>
	SOMMA.....			mc.	5,01
	per arrotondamento			"	<u>0,47</u>
	IN UNO.....			"	5,50
II	Muratura di mattoni e malta di cemento formata con 1.3 di cemento per mc. di sabbia, per la formazione di parapetti, comprese la formazione del paramento (stuccatura, e fugatura dei giunti) in mal- ta cementizia 2	5,40	0,45	0,35	2,05
	Per arrotondamento			mc.	<u>0,15</u>
	IN UNO.....			mc.	2,20
I2	Riempimento sopra il volto von materiale arido proveniente da cave di prestito compresa la battitura 2	7,40	2,70	0,60+0,10	13,91
	per arrotondamento			<u>2</u>	<u>1,09</u>

IN UNO.....	40,==
10 Calcestruzzo di cemento dosato nelle proporzioni di q1.3 di cemento per mc.0.400 di sabbia, e mc.0.800 di ghiaia comprese le cassefermi e la lisciatura delle faccie viste: Platea 2	1,05 5,40 0,15 1,70
SOPRANO.....	7,40 3,00 0,15 3,31
per arrotondamento	mc. 5,01
IN UNO.....	0,47
11 Muratura di mattoni e malta di cemento formata con q1.3 di cemento per mc. di sabbia, per la formazione di parapetti, comprese la formazione del paramento (stuccatura, e fugatura dei giunti) in mal- ta cementizia 2	5,40 0,45 0,85 2,05
Per arrotondamento	mc. 0,15
IN UNO.....	2,20
12 Riempimento sopra il volto von materiale arido proveniente da cave di prestito compresa la battitura 2	7,40 2,70 0,60+0,10 13,91
per arrotondamento	mc. 1,09
IN UNO.....	15,==
13 Piastrino calcareo delle dimensioni da cm.4 a 7 compreso lo spendimento a riportare	=====

Num. corri- spon- denti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		232.345,=			
	55,=	2.200,=			
	870,=	4.735,=			
	3200,=	7.260,=			

1484

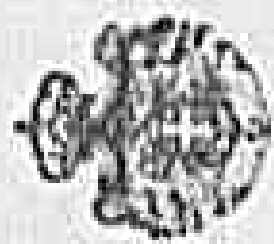
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto 2.				
	e la regolarizzazione per la formazione del piano stradale sopra il ponticello e adiacenze a stima			mq.	10,00
	=====				
	ANCONIARE DEI LAVORI A MISURA.....				
	B) LAVORI IN ECONOMIA				
	Si prevede il lavoro mantenendo il transito, ma data la ristrettezza della metà sede stradale in ml. 3.25, sarà necessario costruire una passerella marginale della larghezza di ml. 1,00 per cui:				
I4	Carpentiere			Ore	16,00
I5	Manovale (N. 3 Manovali)			"	48,00
					64,00
	=====				
	AMMONTARE DEI LAVORI IN ECONOMIA				
	AMMONTARE DEI LAVORI A BASE D'ASTA				
	=====				
	II°) SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
I6	per imprevisti 1/20 circa dell'ammontare di cui sopra				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA.....				1.

[illegible]

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE
SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

Provincia di P E R U G I A

Strada Statale PROVINCIALE di interesse militare: MAGIONE - CHIUSI
Deviazione alla Strada Statale N°75-bis ' DEL TRASIMENO'.

TRONCO: unico da Magione (innesto S.S. 75 bis) alla stazione di Pa-
nicale (innesto con la Strada Statale N°71)

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e cor-
po stradale per il periodo I Febbraio 1945 - 30 Giugno 1945 (lunghezza del-
la Strada Km. 20 circa).-

IMPORTO DELLA PERIZIA L.3.000.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi I Febbraio 1945

Redatto da L. GEOMETRA

Provincia di P E R U G I A

Strada Statale PROVINCIALE di interesse militare: MAGIONE - CHIUSI

Deviazione alla Strada Statale N°75 bis ' DEL TRASIMENO'.

TRONCO: unico da Magione (innesto S.S. 75 bis) alla stazione di Pagnanico (innesto con la Strada Statale N°71)

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e cor-

po stradale per il periodo I Febbraio 1945 - 30 giugno 1945 (lunghezza del

la Strada Km. 20 circa).-

IMPORTO DELLA PERIZIA L.3.000.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addi I Febbraio 1945

Redatto da L. GEOMETRA

[Signature]

Visto L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

[Signature]

IL CAPO SEZIONE

(Ing. Mariano Tosatti)

2783

1994-1995 = 1994-1995; 1996-1997 = 1996-1997; 1998-1999 = 1998-1999

di fossi, scarpate, arginelli, costruzione di ossature di sottofondi e drenaggi nonché per carico e scarico di materiali dai neri di trasporto ecc.:

Su tutta l'estesa stradale e principale nel tratto Montebuono - Quindivio La Pineta si prevedono 30 operai per 25 giornate lavorative al mese
mesi 5 x 25 x 30

GIORNATE 3750,=

2 Giornate di cavatore di pietra per la estrazione del pietrame dalle Cave di Montebuono e La Prusta, in scapoli per ossature di sottofondo e drenaggi-

Per la preparazione di mine, estrazione di pietrame e conseguente accatastamento ai margini della cave si prevedono N° 30 operai cavatori al giorno per 25 giornate lavorative al mese-

Mesi 5 x 25 x 30

GIORNATE 3750,=

A RIPORTARSI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con Sede

in R O M A

SEZIONE STACCATATA DI PERUGIA

==00000000000000000000==

PROVINCIA DI PERUGIA

==00000000000000000000==

STRADA PROVINCIALE - MAGIONE - CHIUSI

==00000000000000000000==

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE A CORPO STRA
DALE PER IL PERIODO I FEBBRAIO 1945- 30 GIUGNO 1945.-

==00000000000000000000==

= R E L A Z I O N E =

Sulla Strada Provinciale indicata in oggetto, di interesse
militare, si é svolto e si stà svolgendo un traffico eccezionale di
veicoli militari pesanti e cingolati.-

La manutenzione del piano viabile e del corpo stradale é par
ticolamente oneroso e tale da non poter essere contenuto, nella spe
sa prevista in sede di A.M.G., per la durata dell'esercizio finanzia
rio in corso.-

Si é redatta pertanto l'unita perizia per i lavori che si pre
vedono eseguire nel periodo I Febbraio 1945- 30 Giugno p.v.-

La perizia prevede:

1o) Opere varie di consolidamento e risanamento del corpo stradale-

2o) Manutenzione del piano viabile-

3o) Trasporti e noli di mezzi d'opera per trasporto e produzione di

Pietrisco-

4o) Acquisto di materiale ed attrezzi-

Lavori previsti nella perizia si propone siano affidati all'ing

PROVINCIA DI PERUGIA

==000000000000000000000000==

STRADA PROVINCIALE - MAGIONE - CHIUSI

==000000000000000000000000==

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE A CORPO STRA

DALE PER IL PERIODO I FEBBRAIO 1945- 30 GIUGNO 1945.-

==000000000000000000000000==

= R E L A Z I O N E =

Sulla Strada Provinciale indicata in oggetto, di interesse militare, si è svolto e si stà svolgendo un traffico eccezionale di veicoli militari pesanti e cingolati.-

La manutenzione del piano viabile e del corpo stradale é par-
ticolarmnte oneroso e tale da non poter essere contenuto, nella spe-
sa prevista in sede di A.M.G., per la durata dell'esercizio finanziaria
rio in corso.-

Si é redatta pertanto l'unita perizia per i lavori che si pre-
vedono eseguire nel periodo I Febbraio 30 Giugno p.v.-

La perizia prevede:

1°) Opere varie di consolidamento e risanamento del corpo stradale-

2°) Manutenzione del piano viabile-

3°) Trasporti e noli di mezzi d'opera per trasporto e produzione di
pietrisco-

4°) Acquisto di materiale ed attrezzi-

I lavori previsti nella perizia si propone siano affidati all'Im-
presa che già ha eseguito i precedenti lavori di manutenzione straordi-
naria nonché trasporti e noli agli stessi prezzi patti e condizioni

27.9/1.

del contratto vigente.-

Gli acquisti di materiali vari saranno eseguiti direttamente dall'Amn.ne.-

L'importo della perizia assomma a L. 3.000.000,=.-

I prezzi sono stati desunti dalla base del costo attuale della mano d'opera dei noli e dei trasporti.-

IL CAPO SEZIONE

(Ing. Mariani *[Signature]* Rosatti)



1494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2788

ANNOTAZIONI

14961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

130. = 487.500, =

150. = 562.500, =

LIRE 1.050.000, =

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO <u>B°) MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL</u> <u>PIANO VIABILE</u> ===0===				
3	Giornate di manovale per spurgo di tombini, configurazione della sagoma stradale e delle banchine, sfangamento del piano viabile e atterramento del pietrisco nonché per scarico e scarico di materiali dai mezzi di trasporto ecc. Si prevede un impiego di N°2 operai a Km. per 25 giornate lavorative al mese Mesi 5 x 25 x 2 x 20			GIORNATE	5000,==
4	Giornate di cavatura di pietra per la estrazione del pietrame dalla cava La Frusta in scapolà per la frantumazione con frantoio meccanico.- Per la preparazione di mine estrazione di pietrame e conseguente avviamento all'impianto di frantumazione si prevedono N° 15 operai cavitatori al giorno per 25 giornate lavorative al mese				

====

3 Giornate di manovale per spurgo di tombina, configurazione della sagoma stradale e delle banchine, sfangamento del piano viabile e stendimento del pietrisco nonché per scarico e scarico di materiali dai mezzi di trasporto ecc.

Si prevede un impiego di N°2 operai a Km. per 25 giornate lavorative al mese

Mesi 5 x 25 x 2 x 20

GIORNATE 5000,==

4 Giornate di cavatura di pietra per la estrazione del pietrame dalla cava La Frusta in scapolà per la frantumazione con frantoto meccanico.-

Per la preparazione di mine estrazione di pietrame e conseguente avviamento all'impianto di frantumazione si prevedono N° 15 operai cavaatori al giorno per 25 giornate lavorative al mese

5 x 25 x 15

GIORNATE 1875,==

A RIPORE

1499

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero com- pon- dente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
	LIRE 1.050.000,=			
		=====	LIRE 1.050.000,=	
	I30.= 650.000,=			

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I30. = 650.000, =

I50. = 281.250. =

LIRE

931.250. =

LIRE

1.050.000. =

2785

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
5	RIPORTO Meccanico da adibirsi al funzionamento del gruppo di frantumazione.- Si prevede: l'impiego di un meccanico per 25 giorni lavorativi al mese				
6	C) MEZZI D'OPERA E TRASPORTI oooooooooooo Molo di frantoio per pietrisco azionato con motore a scoppio escluso il meccanico carburanti e lubrificanti.- Frantoio da installarsi nella cava della FRUSTA per produzione di pietrisco nella pezzatura di cm. 2 a cm. 4- Si suppone che il frantoio possa funzionare N° 25 giornate lavorative al mese 5 x 25			GIORNATE	125. = =====
7	Giornate di autocarro della portata di Ql. 80 compreso conducente ed escluso carburanti e lubrificanti.- Per il trasporto del pietrame e pietrisco prodotto alle cave si prevede che l'autocarro possa essere impiegato per 15 giornate al mese			GIORNATE	125. = =====

nico per 25 giorni lavorativi al me

se

C) MEZZI D'OPERA E TRASPORTI

00000000000

6 Molo di frantoio per pietrisco azione
te con motore a scoppio escluso il me
canico carburanti e lubrificanti.-

Frantoio da installarsi nella cava
della FRUSTA per produzione di pietri
sco nella pezzatura di cm. 2 a cm. 4-

Si suppone che il frantoio possa
funzionare N° 25 giornate lavorative
al mese 5 x 25

7 Giornate di autocarro della portata
di Ql. 80 compreso conducente ed e-
scluso carburanti e lubrificanti.-

Per il trasporto del pietrame
e pietrisco prodotto alle cave si pre
vede che l'autocarro possa essere im
piegato per 15 giornate al mese

Mesi 5 x 15

A RIPORE

GIORNATE

125.=

=====

GIORNATE

125.=

=====

GIORNATE

75.=

=====

IMPORTARE DEI LAVORI

INNOVAZIONI

PREZZO

delle
reali

parziale

totale da appaltarsi

a corpo

2. **மனிதன்**

LETTERS

431.250

1.7.7.2	1.050.000
---------	-----------

180. =

22 500 =

CELEBRATE

953.750

009

75.000 =

 $7500 - 337.500 = 7162.500$

1504

180. = 22.500. =

LIRE 953.750. =

600. = 75.000. =

4500. = 337.500. =

LIRE 412.500. =

2.003.750. =

2781

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO				
8	Giornate di carro ad un cavallo o mulo compreso il conducente per trasporto pietrame e pietrisco nei tratti vicini alla cava di produzione e per avvicinamento materiali				80. = =====
9	Giornate di carro a 2 cavalli o muli compreso il conducente per trasporto C.S.				50. = =====
10	Acquisto di carburanti per funzionamento del frantoio e autocarro a) Per il frantoio si suppone possa funzionare per 25 giorni al mese con un consumo giornaliero di 25 Kg. di gasolio 5 x 25 x 25 b) Per l'autocarro si considera una percorrenza di Km. 120 giornali con un consumo di Km. l di gasolio a Km. Giornate 75 x Km. 120 x Kg. l				3125. = Kg. 9000. =

co pietrame e pietrisco nei tratti vi- cino alla cava di produzione e per avvicinamento materiali	9 Giornate di carro a 2 cavalli o muli compreso il conducente per trasporto C.S.	GIORNATE	80.= =====
		GIORNATE	50.= =====
	10 Acquisto di carburanti per funziona- mento del frantoio e autocarro- a) Per il frantoio si suppone possa funzionare per 25 giorni al mese con un consumo giornaliero di 25 Kg. di gasolio 5 x 25 x 25	Kg.	3125.=
	b) Per l'autocarro si considera una percorrenza di Km. 120 giorna- lieri con un consumo di Km. I di gasolio a Km. Giornate 75 x Km. 120 x Kg. I		9000.=
		SOMMARIO	Kg. 12125.= =====
	II Lubrificanti e grassi a stima A RIPORTARE	Kg.	300.= =====

1507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corri- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO TAZIONI
	Prezzo	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
LIRE	412.500.==	LIRE 2.003.750.==		
550.==	44.000.==			
880.==	44.000.==			

1508

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

550. = 44.000. =

580. = 44.000. =

15. = 181.875. =

40. = 12.000. =

LIRE 694.375

LIRE 2.003.750. =

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO <u>D) ACQUISTO DI MATERIALI VARI</u> <u>PER SERVIZI DI CANTONIERIA ECC.</u> ==0000000000000000==				
12	Acquisto di carrellini a due ruote da consegnarsi ai Cantonieri per avvi- ciamento materiali			N°	5.=
13	Carriole di legno			N°	10.=
14	Costruzione di cavalletti e triango- li per segnalazioni stradali a stima				
15	Rinnovamento attrezzi: Picconi, pale, cordini per i ser- vizi di cantoniera				
	A STIMA				
	<u>E) SPESE DI SORVEGLIANZA LAVO-</u> <u>RI E FORNITURE</u>				
	000000000000				
16	Assistente tecnico per sorveglianza lavori e forniture				
	I assistente per mesi 5				5.=

		N°	5.=
		N°	10.=
I2	Acquisto di carrettini a due ruote da consegnarsi ai Cantonieri per avvi- cinamento materiali	N°	
I3	Carriole di legno		
I4	Costruzione di cavalletti e triango- li per segnalazioni stradali a stima		
I5	Rinnovamento attrezzi: Picconi, pale, cordini per i ser- vizi di cantoneria		
	A STIMA		
<u>E) SPESE DI SORVEGLIANZA LAVO-</u>			
	<u>RI E FORNITURE</u>		
	000000000000		
I6	Assistente tecnico per sorveglianza lavori e forniture		
	I assistente per mesi 5		5.=
I7	Capo Squadra per sorveglianza lavori e operai impiegati nei vari lavori		
	A RIPORTARE		

Numero con- den- te delle analisi	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOZZIONI
	PREZZO	parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
	LIRE 694.375.=		LIRE 2.003.750.=	
			694.375.=	
	3500.=	17.500.=		
	350.=	3.500.=		
		5.000.=		
		14.000.=		
			40.000.=	
	6000.=	30.000.=		

15121

3500.= 17.500.=

350.= 3.500.=

5.000.=

14.000.=

5000.= 30.000.=

1IRE 30.000.=

1IRE

2.738.125.=

40.000.=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO si prevedono 2 capi Squadra per 25 giornate lavorative al mese 2 x 5 x 25			GIORNATE	250,= =====
18	Imprevisti e arrotondamento				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PRESENTE PERILA				

[illegible]

