Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/755 (1 OF 2) LAZIO UMBRIA REGION, MIS
DEC. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAZIO UMBRIA REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
DEC. 1944

1359

LAZIO UMBRIA REGION

Miscellaneous Projects

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748560

10000 /150/755

1360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748019

14000 /150/755

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM
TO DEC. 1944
CATALOGUE.

ALLEGATO N. 4

ORIGINALE

ALLEGATO N.

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Provincie di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

124

STRADA STATALE N. 1 " AURELIA "

Tronco: Roma - Forte Gliarora
(Prov. Roma)
- Strada militare -

(in muratura armata Fer. del Sole)

P E R I Z I A - dei lavori di ricostruzione del ponte alla progressiva

Km. 74+500

crollato a seguito di azioni belliche.

COMPUTO E STIMA

Importo L. 1.390.000=

Roma, addì 31 DIC. 1946

Redatto dal 1° Ingegnere Principale

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 1 " AURELIA "

Tronco : Roma - Forte Chiarone
(Prov. Roma)
-Strada militare-

P E R I Z I A - dei lavori di ricostruzione del ponte (in cemento armato Tipo Freyssinet) alla progressiva

Km. 74+500

crollato a seguito di azioni belliche.

-o-

COMPUTO E STIMA

Importo L. 1.390.000=

Roma, addì 31 DIC 1945

Redatto dal l' Ingegnere Principale

L. R.

Visto: L'Ing. Capo

L'ISPETTORE GENERALE

3391

Cartografica Tauro Romana - 8-44 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Lavori di ricostruzione del ponte in cemento armato - di luce m.5.00 alla progressiva Km.74+500				
	A = LAVORI A MISURA				
1	Sterro andante di materie di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero dell' attuale rilevato e delle macerie, per mettere a nudo le murature rimaste nonchè sgombero delle materie franate e trasporto del materiale a rifiuto =				
		8.=	5.=	1.20	48.=
		$\frac{1.00+1.40}{2}$	9.=	2.=	21.60
		$\frac{1.60+2.00}{2}$	9.=	2.=	32.40
		$\frac{1.00+1.40}{2}$	4.=	2.=	9.60
		$\frac{1.60+2.00}{2}$	4.=	2.=	14.40
		$\frac{0.80+1.60}{2}$	13.=	3.=	46.80
				SOMMANO mc.	172.80
2	Demolizione delle murature sconnesse e accantonamento				

Declassified/E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A = LAVORI A MISURA

1	Sterro endante di materie di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero dell' attuale rilevato e delle macerie, per mettere a nudo le murature rimaste nonchè sgombero delle materie franate e trasporto del materiale a rifiuto =	8.=	5.=	1.20	48.=
		$\frac{1.00+1.40}{2}$	9.=	2.=	21.60
		$\frac{1.60+2.00}{2}$	9.=	2.=	32.40
		$\frac{1.00+1.40}{2}$	4.=	2.=	9.60
		$\frac{1.60+2.00}{2}$	4.=	2.=	14.40
		$\frac{0.80+1.60}{2}$	13.=	3.=	46.80
				SOMMANO mc	172.80
2	Demolizione delle murature sconnesse e accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà dell'Impresa				

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 3

ORIGINALE

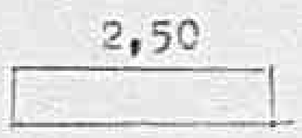
STRADA STATALE N° 1 " AURELIA "

Ponte alla progressiva Km. 74+500 di luce m.5

- CALCOLO DELL' IMPALCATURA -

La soletta del ponte viene calcolata per un carico accidentale uniformemente ripartito di Kg. 6000/mq.

Considerismo l'estensione dell'area di un angolo sotto una ruota di carro armato (peso Kg.17.500).
Tale area può considerarsi 2,00 x 0,50



Poichè lo spessore della massicciata è di cm.30 = 30 cm. l'area di ripartizione del carico sulla soletta può considerarsi:

a = 2,00 + 0,30 + 0,30 = 2,50
b = 0,50 + 0,30 + 0,30 = 1,10

Il valore del carico uniformemente ripartito vale:

$$\frac{17.500}{1.60 \times 1,10} = 5000 \text{ Kg./mq.}$$

Il peso proprio della soletta vale: 0,20x2400 = 480
Il peso proprio della massicciata vale: 0,30x2000 = 600
1.080

Il carico complessivo gravante sulla soletta a mq. vale:

1080 Kg./mq.
6000 " "
7080

Interasse delle nervature : ml. 1,30
Spessore delle nervature : " 0,30
Luce della soletta : " 1,00
Luce teorica della soletta: " 1,05

Per il calcolo del momento flettente considereremo la soletta perfettamente incastrata per il calcolo della sezione di incastro e imperfettamente incastrata per il calcolo della sezione in mezzeria.

$$Mi = Mi = \frac{1}{12} \times 7080 \times 1,05^2 = \text{Kg/cm.}65100$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

- CALCOLO DELL' IMPALCATURA -

La soletta del ponte viene calcolata per un carico accidentale uniformemente ripartito di Kg. 6000/mq.

Consideriamo l'estensione dell'area di un angolo sotto una ruota di carro armato (peso Kg.17.500).
Tale area può considerarsi 2,00 x 0,50

Poichè lo spessore della massicciata è di cm.30 = 30 cm. l'area di ripartizione del carico sulla soletta può considerarsi:

a = 2,00 + 0,30 + 0,30 = 2,50
b = 0,50 + 0,30 + 0,30 = 1,10

Il valore del carico uniformemente ripartito vale:

$$\frac{17.500}{1.60 \times 1,10} = 5000 \text{ Kg./mq.}$$

Il peso proprio della soletta vale:	0,20x2400 =	480
Il peso proprio della massicciata vale:	0,30x2000 =	600
		1.080

Il carico complessivo gravante sulla soletta a mq. vale:

1080	Kg./mq.
6000	" "
7080	

Interasse delle nervature	: ml.	1,30
Spessore delle nervature	: "	0,30
Luce della soletta	: "	1,00
Luce teorica della soletta	: "	1,05

Per il calcolo del momento flettente considereremo la soletta perfettamente incastrata per il calcolo della sezione di incastro e imperfettamente incastrata per il calcolo della sezione in mezzeria.

$$Mi = Mi = \frac{1}{12} \times 7080 \times 1,05^2 = \text{Kg/cm.}65100$$

$$= \frac{18}{\sqrt{\frac{65.100}{100}}} = 0,705 \qquad \begin{matrix} \sigma c = 28 \\ \sigma f = 1600 \end{matrix}$$

$$Fi = Fm = 0,00093 \sqrt{65.100 \times 100} = 2,37$$

1 ø 8 / 0,40 monconi

3390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Calcolo delle travi

Per il calcolo delle travi si considera un carico accidentale ripartito di Kg. 3000.

Soletta e carico accidentale	= 1,30 x 4080 =	5310 Kg./mq.
Peso proprio	=0,30x0,50x2400 =	360
		5670

Luce teorica = 5,00 x 1,05 = 5,25

$$Mm = \frac{1}{8} \times 5670 \times 5{,}25^2 = 1.950.000 \text{ Kg/mq.}$$

Larghezza collaborante:
la minore delle seguenti dimensioni:

Interasse nervatura	=	130 cm.
16 x spess. soletta	=	320
8 x largh.nervature	=	240
4 x altez.nervature	=	280

$$n = \frac{666 \quad 67}{\sqrt{\frac{1.950.000}{130}}} = 0{,}548$$

Oc = 38
Of = 1600

$$Fm = 0{,}00123 \sqrt{1.950.000 \times 130} = \underline{\underline{19{,}60}}$$

Si adottano 8 ∅ 18

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5670

Luce teorica = 5,00 x 1,05 = 5,25

$$Mm = \frac{1}{8} \times 5670 \times 5{,}25^2 = 1.950.000 \text{ Kg/mq.}$$

Larghezza collaborante:
la minore delle seguenti dimensioni:

Interasse nervature	=	130 cm.
16 x spess. soletta	=	320
8 x largh.nervature	=	240
4 x altez.nervature	=	280

$$m = \frac{666 \quad 67}{\sqrt{\frac{1.950.000}{130}}} = 0{,}548$$

Oc = 38
Of = 1600

$$Fm = 0{,}00123 \sqrt{1.950.000 \times 130} = \underline{19{,}60}$$

Si adottano 8 ⌀ 18

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 75 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE	
			a corpo / a misura	

150 - 25920.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3388

150 - 25920 =	25920 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					
	e trasporto a rifiuto del ri-					
	manente = a corpo				mc	50.=
3	Scavo a sezione obbligata in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutte che bagnate, comprese le sbadacchiature e il tiro in atto dei materiali, fino alla profondità di m. 2.00 = spalle:					
		2x	1.70	9.=	2.=	61.20
	muri di accompagnamento:					
	- a monte:	2x	0.60	1.15	2.=	2.76
			2.50	2.=	2.=	10.=
			7.30	2.=	2.=	29.20
	- a valle:	2x	0.80	1.15	2.=	3.68
			2.50	2.40	2.=	12.=
			7.30	2.40	2.=	35.04

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	e trasporto a rifiuto dei rimanents = a corpo					mc	50.=
3	Scavo a sezione obbligata in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutte che bagnate, comprese le sbadacchiature e il tiro in atto dei materiali, fino alla profondità di m. 2.00 = spalle:						
		2x	1.70	9.=	2.=		61.20
	muri di accompagnamento:						
	- a monte:	2x	0.60	1.15	2.=		2.76
			2.50	2.=	2.=		10.=
			7.30	2.=	2.=		29.20
	- a valle:	2x	0.80	1.15	2.=		3.68
			2.50	2.40	2.=		12.=
			7.30	2.40	2.=		35.04
					SOMMANO	mc.	153.88
	A RIPORTARE						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	£	25.920.=			
	200.-	10.000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3387

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					
4	Idem come al nº precedente, ma della profondità di m.2.00 a m.4.00 =					
	- spalle:	2x	1.70	9.=	1.=	30.60
	- muri di accompagn. :					
	a valle:	2x	0.80	1.15	1.=	1.84
			2.50	2.40	1.=	6.=
			7.30	2.40	1.=	17.52
	6 muri.	2x	0.60	1.15	0.50	0.69
			2.50	2.=	0.50	2.50
			7.30	2.=	0.50	7.30
					SOMMANO mc.	66.45
5	Murature di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, per le fondazioni:					
	- spalle:	2x	1.70	9.=	3.=	91.80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4	Idem come al nº precedente, ma della profondità di m.2.00 a m.4.00 =						
	– spalle:	2x	1.70	9.=	1.=	30.60	
	– muri di accompagn. :						
	a valle:	2x	0.80	1.15	1.=	1.84	
			2.50	2.40	1.=	6.=	
			7.30	2.40	1.=	17.52	
	a monte	2x	0.60	1.15	0.50	0.69	
			2.50	2.=	0.50	2.50	
			7.30	2.=	0.50	7.30	
					SOMMANO mc.	66.45	
5	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, per le fondazioni:						
	– spalle:	2x	1.70	9.=	3.=	91.80	
	– muri di accompagnamento:						
	a valle:	2x	0.80	1.15	3.=	5.52	
			2.50	2.40	3.=	18.=	
	A RIPORTARE				mc.	115.32	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misure	
.	£	63.61850			
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.					
.					
.			

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				mc.	115.32
			7.30	2.40	3.=	52.56
	– a monte:	2x	0.60	1.15	2.50	3.45
			2.50	2.=	2.50	12.50
			7.30	2.=	2.50	36.50
					SOMMANO mc.	220.33
6	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, compreso l'onere dei ponti di servizio per la muratura in elevazione:					
	– spalle:	2x	5.50	$\frac{3.00+4.00}{2}$	$\frac{1.00+1.50}{2}$	48.12
	– muri di accompagnamento: a monte:		9.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	12.82
			9.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	19.57
			4.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	5.70
			4.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	8.70

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			7.30	2.40	3.=	52.56
		– a monte: 2x	0.60	1.15	2.50	3.45
			2.50	2.=	2.50	12.50
			7.30	2.=	2.50	36.50
					SOMMANO mc.	220.33
6	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, compreso l'onere dei ponti di servizio per la muratura in elevazione:					
		– spalle: 2x	5.50	$\frac{3.00+4.00}{2}$	$\frac{1.00+1.50}{2}$	48.12
		– muri di accompagnamento:				
		a monte:	9.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	12.82
			9.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	19.57
			4.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	5.70
			4.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	8.70
		a valle:	9.=	$\frac{1.00+1.40}{2}$	2.=	21.60
		A RIPORTARE			mc.	116.51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo / a misura	
	£	46.908,40		
	Riporto	396.594=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

NSC 398-5/4

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				mc.	116.51
			9.=	1.60+2.= / 2	2.=	32.40
			4.=	1.00+1.40 / 2	2.=	9.60
			4.=	1.60+2.00 / 2	2.=	14.40
					SOMMANO mc.	17291
7	Compenso per il paramento a faccia vista di dette murature e per la stilatura a cemento delle connessure:					
	- spalle:	2	1.90+2.90 / 2		8.=	38.40
	- muri di accomp.:		0.80		4.=	3.20
			0.55		3.=	1.65
			9.=		4.10	36.90
			4.=		4.10	16.40
			9.=		3.05	27.45
			4.=		3.05	12.20
					SOMMANO mq.	136.20
8	Muratura di pietrame a mosaico e malta di calce e pozzolana, compresa la stilatura a cemento dei giunti:					
	- parapetto	2x	18.=	0.45	0.60	9.72

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			4.=	$\frac{1.00+1.40}{2}$	2.=	9.60
			4.=	$\frac{1.60+2.00}{2}$	2.=	14.40
					SOMMANO mc.	17291
7	Compenso per il paramento a faccia vista di detta muratura e per la stilatura a cemento delle connessure:					
		– spalle: 2	$\frac{1.90+2.90}{2}$		8.=	38.40
		– muri di accomp.:	0.80		4.=	3.20
			0.55		3.=	1.65
			9.=		4.10	36.90
			4.=		4.10	16.40
			9.=		3.05	27.45
			4.=		3.05	12.20
					SOMMANO mq.	135.20
8	Muratura di pietrame a mosaico e malta di calce e pozzolana, compresa la stilatura a cemento dei giunti:					
		– parapetto 2x	18.=	0.45	0.80	9.72

A REPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misure	
	£	473502,40			
	2100 -	363.111 =			
	170 -	23.154 =			
	230 =	2350 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501/9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
9	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato, a qualunque altezza e profondità, nelle proporzioni di Kg. 300 di cemento tipo 500 per mc. 0,800 di ghiaia o pietrischetto siliceo e mc. 0,400 di sabbia, oltre a Kg. 50 di cemento per beveroni, compresse le casseforme e relative armature, i ponteggi, i chiodi, il disarmo ed esluse le armature metalliche:				
	– soletta:	6.=	8.=	0.20	9.60
	– travi principali: 7x	5.=	0.30	0.50	5.25
	– " secondarie: 18x	0.90	0.25	0.45	1.98
	– pulvini 2x	8.=	0.50	0.50	4.=
	– sotto i parapetti: 2x	18.=	0.60+0.80 / 2	0.40	10.08
	– copertine " 2x	18.=	0.60	0.15	3.24
	– banchettoni: 2x	18.=	0.60	0.25	5.40
			SOMMANO	mc.	39.55
10	Ferro omogeneo tondo per armatura metallica del suddetto cal-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

		lunque altezza e profondità,					
		nelle proporzioni di Kg. 300					
		di cemento tipo 500 per mc.					
		0,800 di ghiaia o pietrischetto					
		siliceo e mc. 0,400 di sabbia,					
		oltre a Kg. 50 di cemento per					
		beveroni, compresa le casseforme					
		e relative armature, i ponteggi,					
		i chiodi, il disarmo ed esluse					
		le armature metalliche:					
		– soletta:		6.=	8.=	0.20	9.60
		– travi principali:	7x	5.=	0.30	0.50	5.25
		– " secondarie:	18x	0.98	0.25	0.45	1.98
		– pulvini	2x	8.=	0.50	0.50	4.=
		– sotto i parapetti:	2x	18.=	0.60+0.80	0.40	10.08
		– copertine "	2x	18.=	^{2}0.60	0.15	3.24
		– banchettoni:	2x	18.=	0.60	0.25	5.40
					SOMMANO	mc.	39.55
10		Ferro omogeneo tondo per arme-					
		tura metallica del suddetto cal-					
		castruzzo, compreso l'onere del					
		taglio, sagomatura e col-					

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	ANNOTAZIONI
		£ 862.123,90			
					£ 500 — 1111.945=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$60,098.20 مجموع

$500 - 441.975 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	Locazione in opera con le occorrenti legature in filo di ferro= (come da distinta) =			K g.	2.100.=
11	Cassatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano e ben scagliato:	20.=	6.90	0.20	27,60
12	Pietrame calcareo o basaltico della pezzatura da 3 a 5 cm. per la costituzione della massicciata:	20.=	6.90	0.20	27.60
13	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata , compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e l'impiego del materiale di aggregazione ed il servizio di acqua:	30.=	6. 90	0.20	41.40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	locazione in opera con le occorrenti legature in filo di ferro= (come da distinta) =				Kg.	2.100.=
11	Ossatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano a ben scagliato:	20.=	6.90	0.20		27,60
12	Pietrame calcareo o basaltico della pezzatura da 3 a 5 cm. per la costituzione della massicciata:	20.=	6.90	0.20		27.60
13	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata , compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e l'impiego del materiale di aggregazione ed il servizio di acqua:	30.=	6. 90	0.20		41.40
14	Trattamento superficiale di 1.a mano della massicciata cilindrata, con Kg.2 di bitume per mq. riscaldato a tempera-					

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
	£	1060.093'40			
	29.-	60.930=			
	800 —	22.000=			
	880.—	24.288=			
	300.—	12.420=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		4792646
	320 -	12520 =
	800 -	88232 =
	800 -	32.02 =
	29 -	60950 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	tura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silicea da m/m. 10 a m/m.15 nel quantitativo di mc. 0,012 per mq. e successive rullatura meccanica e profilatura dei bordi =	35.=	6.90	mq.	241.50
15	Trattamento superficiale di 2.a mano, con impiego di Kg. 1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 150°, fornitura a spandimento di graniglia silicea da m/m.5 a m/m. 7 nel quantitativo di mc. 0,015 per mq. e successiva rullatura meccanica =	35.=	6.90	mq.	241.50
	Piccoli lavori vari ed arrotondamento =				Sommano
	Sommano i lavori a misura				
	B = LAVORI A CORPO				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	tura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silicea da m/m. 10 a m/m.15 nel quantitativo di mc. 0,012 per mq. e successiva rullatura meccanica e profilatura dei bordi =	35.=	6.90	mq.	241.50
15	Trattamento superficiale di 2.a mano, con impiego di Kg. 1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silicea da m/m.5 am/m. 7 nel quantitativo di mc. 0,015 per mq. e successiva rullatura meccanica =	35.=	6.90	mq.	241.50
	Piccoli lavori vari ed arrotondamento =		Sommano		
	Sommano i lavori a misura				
	B = LAVORI A CORPO				
16	Deviazione del traffico stradale mediante la costruzione di rampe di accesa e discesa sul greto				
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		£ 1179486,40			
	60.-	1490=			
	50.-	12075=			
		£ 1236.35140			
		u 3.648.60		£ 1210000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

60.-	4.499.=	
50.-	12.045.=	
£	1206.35140	
u	3.648,60	
		£ 1210.000.=
		£ 1210000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	del torrente, con pendenza non superiore al 10 %, della larghezza di M.4.00 e consolidamento con ricarichi di pietrisco in modo da permettere il passaggio agevole di grossi carichi anche in caso di pioggia, compreso l'onere della manutenzione per tutto il tempo in cui il transito verrà deviato e le spese di guardiania e pilotaggio diurno e notturno con le relative segnalazioni luminose, le indennità di esproprio temporaneo da corrispondersi al proprietario del fondo, nonchè l'onere relativo a tutte quelle provvidenze che l'Impresa verrà adottare (passarella in legname, tubi di cemento ecc.) affinchè le acque del torrente non invadano in nessun caso il fianco delle rampe ed il				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

del torrente, con pendenza non superiore al 10 %, della larghezza di M.4.00 e consolidamento con ricarichi di pietrisco in modo da permettere il passaggio agevole di grossi carichi anche in caso di pioggia, compreso l'onere della manutenzione per tutto il tempo in cui il transito verrà deviato e le spese di guardiania e pilotaggio diurno e notturno con le relative segnalazioni luminose, la indennità di esproprio temporaneo da corrispondersi al proprietario del fondo, nonchè l'onere relativo a tutte quelle provvidenze che l'Impresa vorrà adottare (passarella in legname, tubi di cemento ecc.) affinchè le acque del torrente non invadano in nessun caso il fianco delle rampe ed il passaggio dei veicoli avvenga sempre senza interruzione o difficoltà di sorta =

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		TOTALE		ANNOTAZIONI
		Parziale	a corpo	a misura		
			£ 1.210.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	a corpo				
	Sommano i lavori a corpo e misura				
	C = SOMMA A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE				
27	= PER IMPREVISTI al 10% circa				
	TOTALE DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
			£ 1210.000 =		
		£ 83.000 =			
				80.000 =	
			£ 1293.000 =		
		£ 103.000 =			
		£ 1396.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 1 — ORIGINALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N° 1 " AURELIA "

(Strada Militare)

Tronco da Roma al Fosso Chiarone

(Provincia di Roma)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO (TRAVATA) DI LUCE m.5 DENOMINATO "FOSSO DEL PRETE" ALLA PROGRESSIVA Km.74+500. =

R E L A Z I O N E

A seguito delle recenti azioni belliche il ponte denominato "Fosso del Prete" alla progressiva Km.74+500 della Strada Statale n.1 "Aurelia" è crollato.

Il transito è stato provvisoriamente assicurato su una passerella provvisoria in legname posta sui ruderi del vecchio ponte.

Essa presenta una superficie di deflusso delle acque molto limitata.

E' necessario procedere alla ricostruzione definitiva dell'opera crollata e pertanto è stata redatta l'unita perizia.

Essa prevede la ricostruzione della travata in cemento armato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Strada Militare)

Tronco da Roma al Fosso Chiarone

(Provincia di Roma)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO (TRAVATA) DI LUCE m.5 DENOMINATO "FOSSO DEL PRETE" ALLA PROGRESSIVA Km.74+500. =

==========

R E L A Z I O N E

A seguito delle recenti azioni belliche il ponte denominato "Fosso del Prete" alla progressiva Km.74+500 della Strada Statale n.1 "Aurelia" è crollato.

Il transito è stato provvisoriamente assicurato su una passerella provvisoria in legname posta sui ruderi del vecchio ponte.

Essa presenta una superficie di deflusso delle acque molto limitata.

E' necessario procedere alla ricostruzione definitiva dell'opera crollata e pertanto è stata redatta l'unita perizia.

Essa prevede la ricostruzione della travata in cemento armato della luce di ml.5 con 7 travi longitudinali di altezza m. 0,70 e sovrastante soletta di m. 0,10

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

E' previsto anche la ricostruzione delle spalle che risultano demolite e di parte della fondazione di esse che sembra abbiano risentito dell'esplosione della mina.

Nella perizia è anche previsto la ricostruzione dei muri andatori demoliti.

Tanto le spalle che i muri andatori saranno ricostruiti in pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana.

Il tutto è meglio specificato negli allegati disegni.

Durante la costruzione del manufatto, per non interrompere il transito è necessario deviarlo su una breve e comoda variante provvisoria che è possibile costruire sulla campagna adiacente.

I prezzi unitari previsti nella perizia sono quelli correnti e tengono conto delle particolarità della zona dove si eseguono i lavori.

L'ammontare complessivo della perizia è di L.1.390.000,00 di cui L.1.290.000,00 per lavori a base di appalto e L.100.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.

31 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ORIGINALE

S.S. Nº 1 AURELIA

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DI PONTE IN CEMENTO ARMATO ALLA PROGRESSIVA Km. 74 + 500

DISEGNI

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3383

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

I 4 0 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. Nº 1 AURELIA

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DI PONTE IN CEMENTO ARMATO ALLA PROGRESSIVA Km. 74 + 500

DISEGNI

L'INGEGNERE CAPO

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

L'ISPETTORE GENERALE

3383

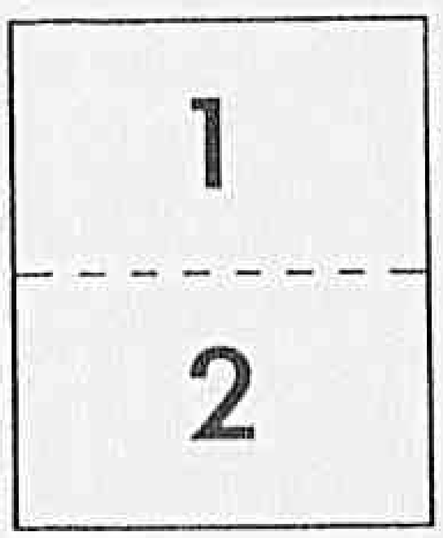
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785049

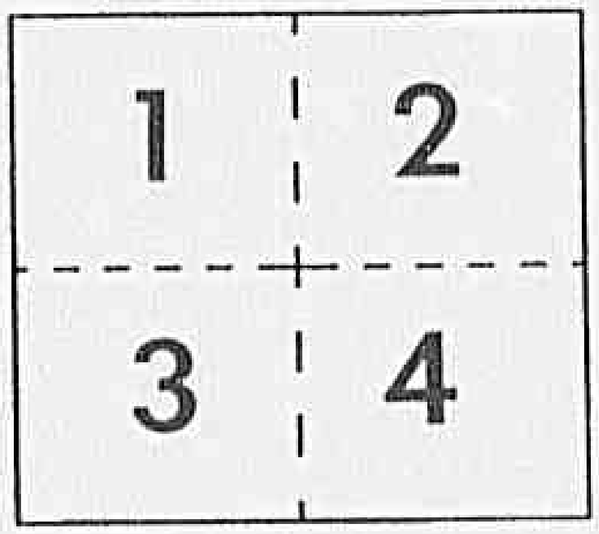
141 01

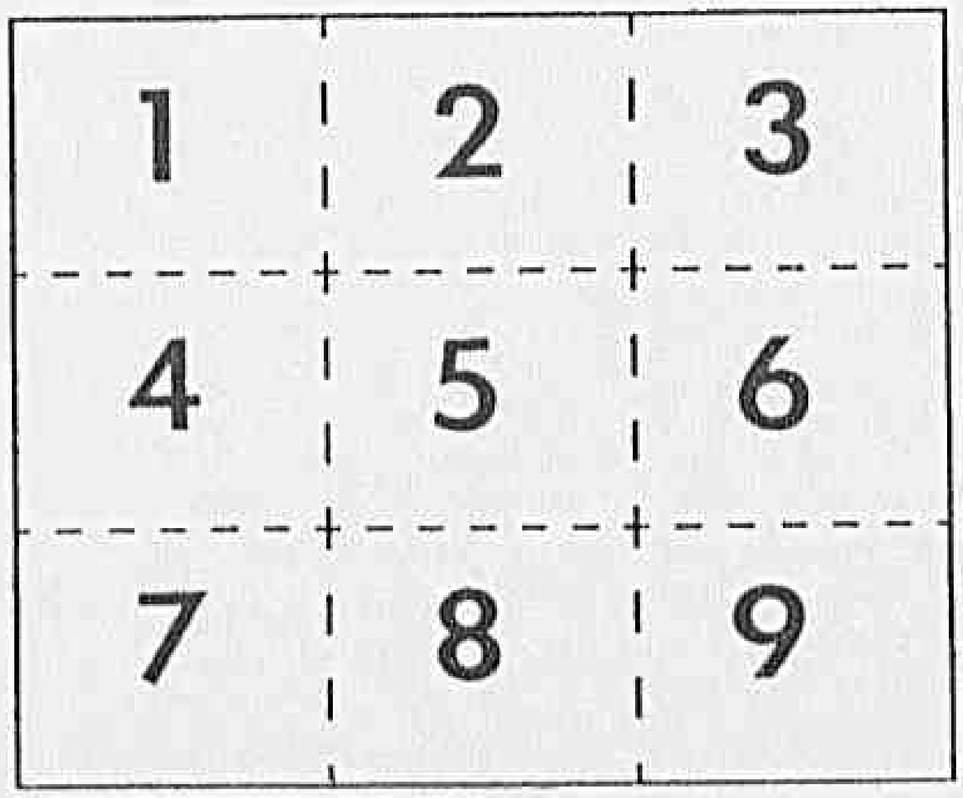
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA E VISTA DEL

VISTA DELLE MURATU

Scala 1:50

A V

1412

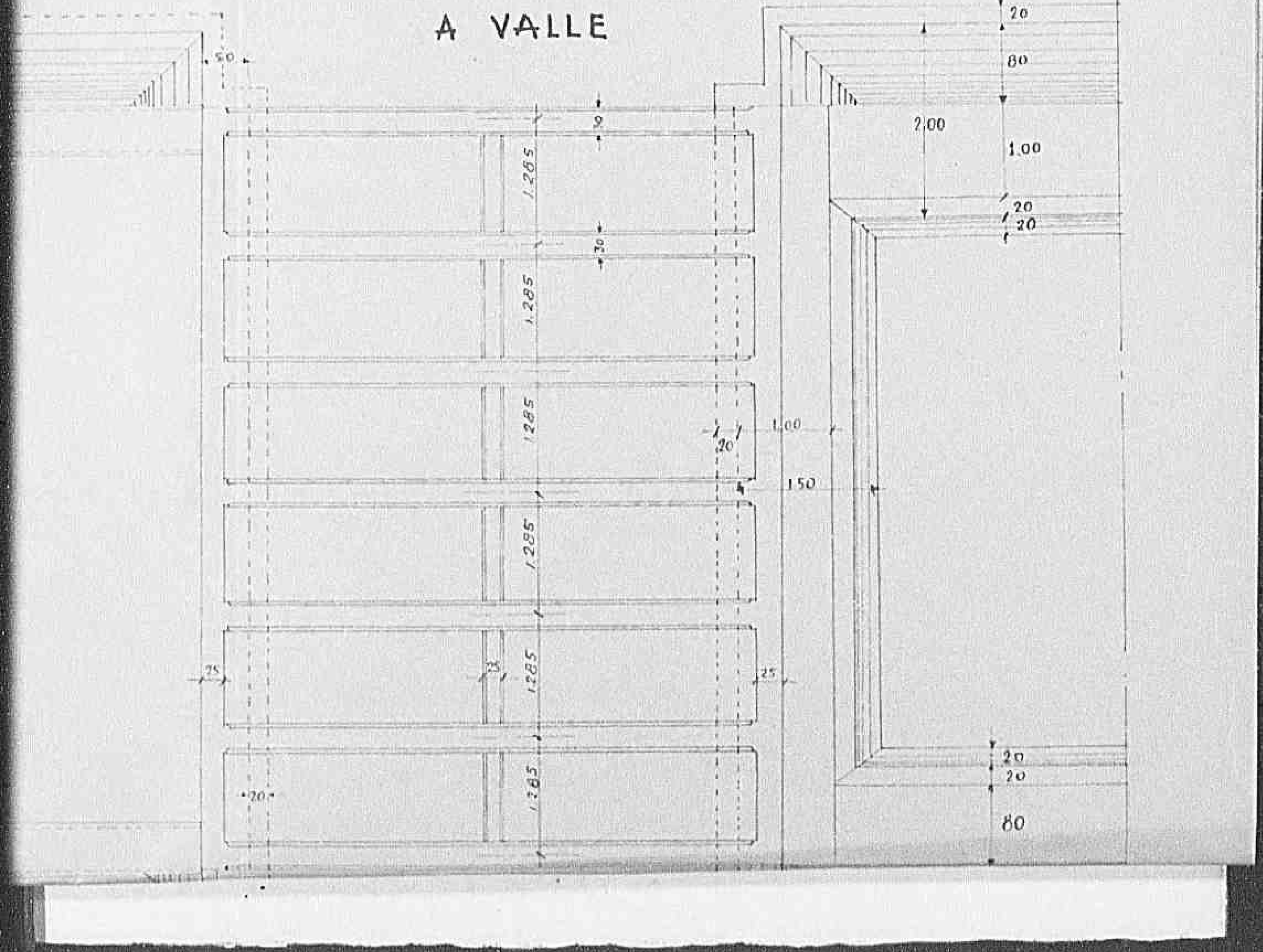
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA E VISTA DELL'IMPALCATO

VISTA DELLE MURATURE SCOPERTE

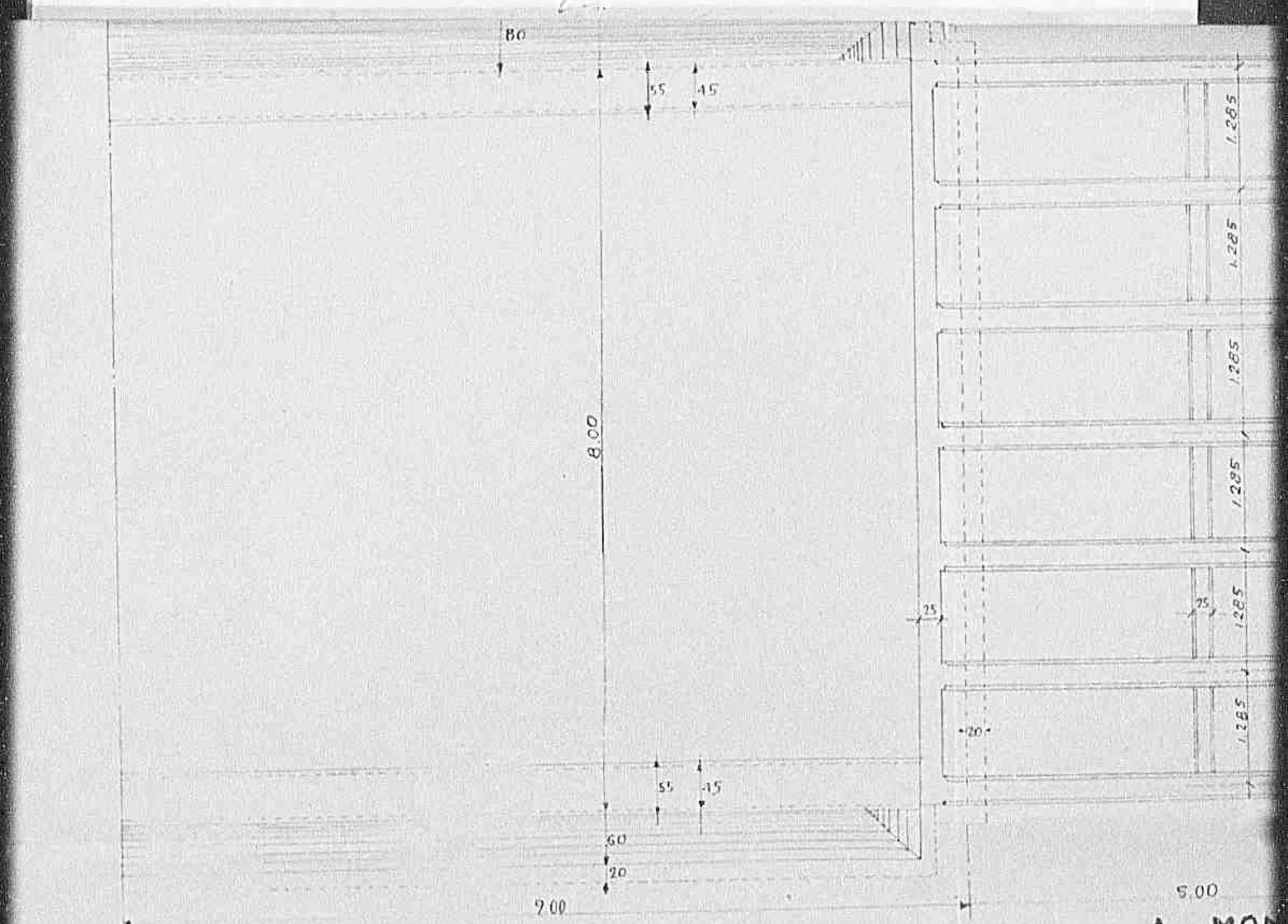
Scala 1:50

A VALLE



1413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



A MON

14141

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A MONTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO VERSO MON

1416

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

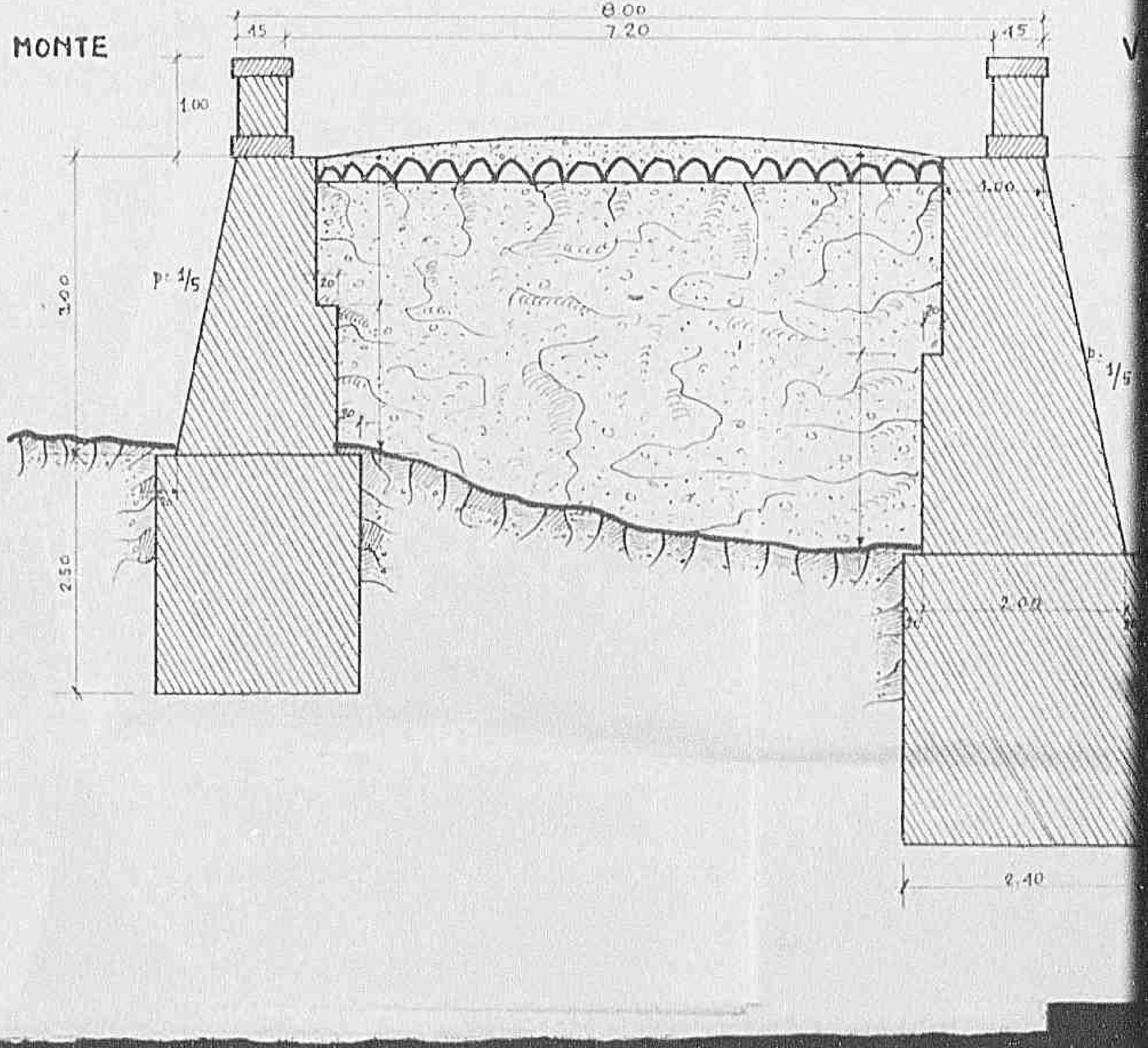
ETTO VERSO MONTE ~ Scala 1:50

1471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE SUI MURI DI ACCOMPAGN

Scala 1:50

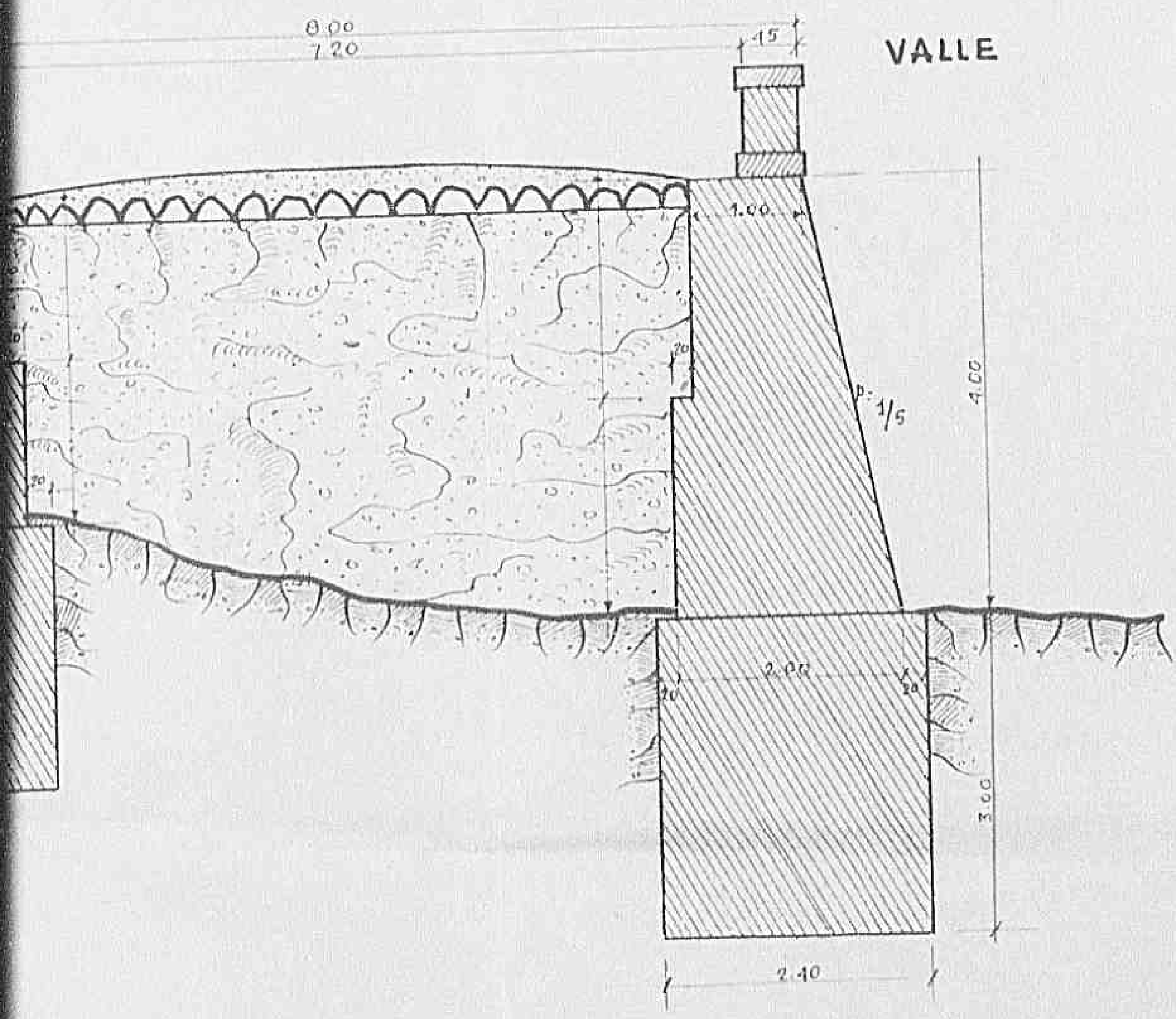


1418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

NE TRASVERSALE SUI MURI DI ACCOMPAGNAMENTO

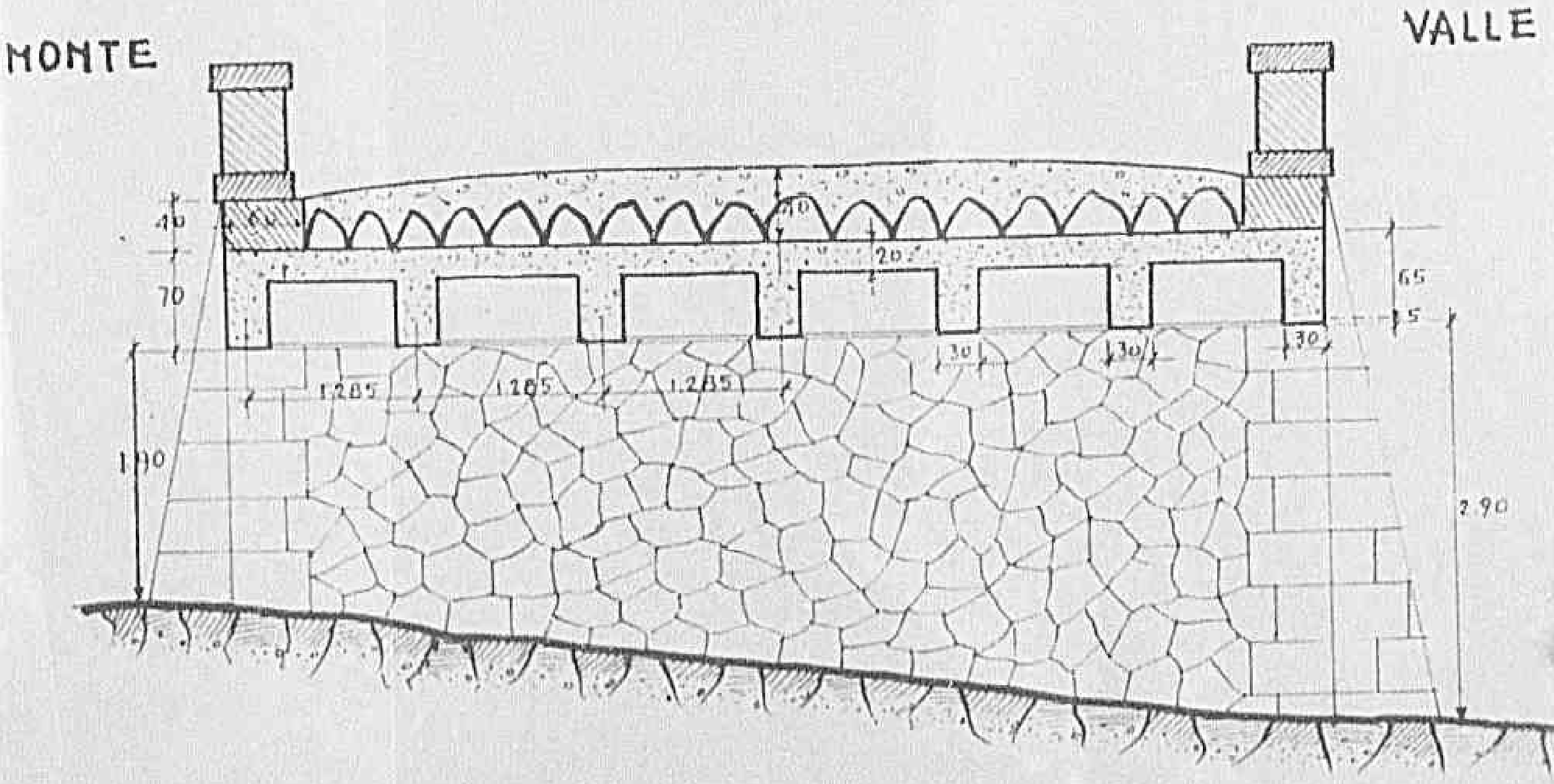
Scala 1:50



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE SULLA TRAVATA

Scala 1:50

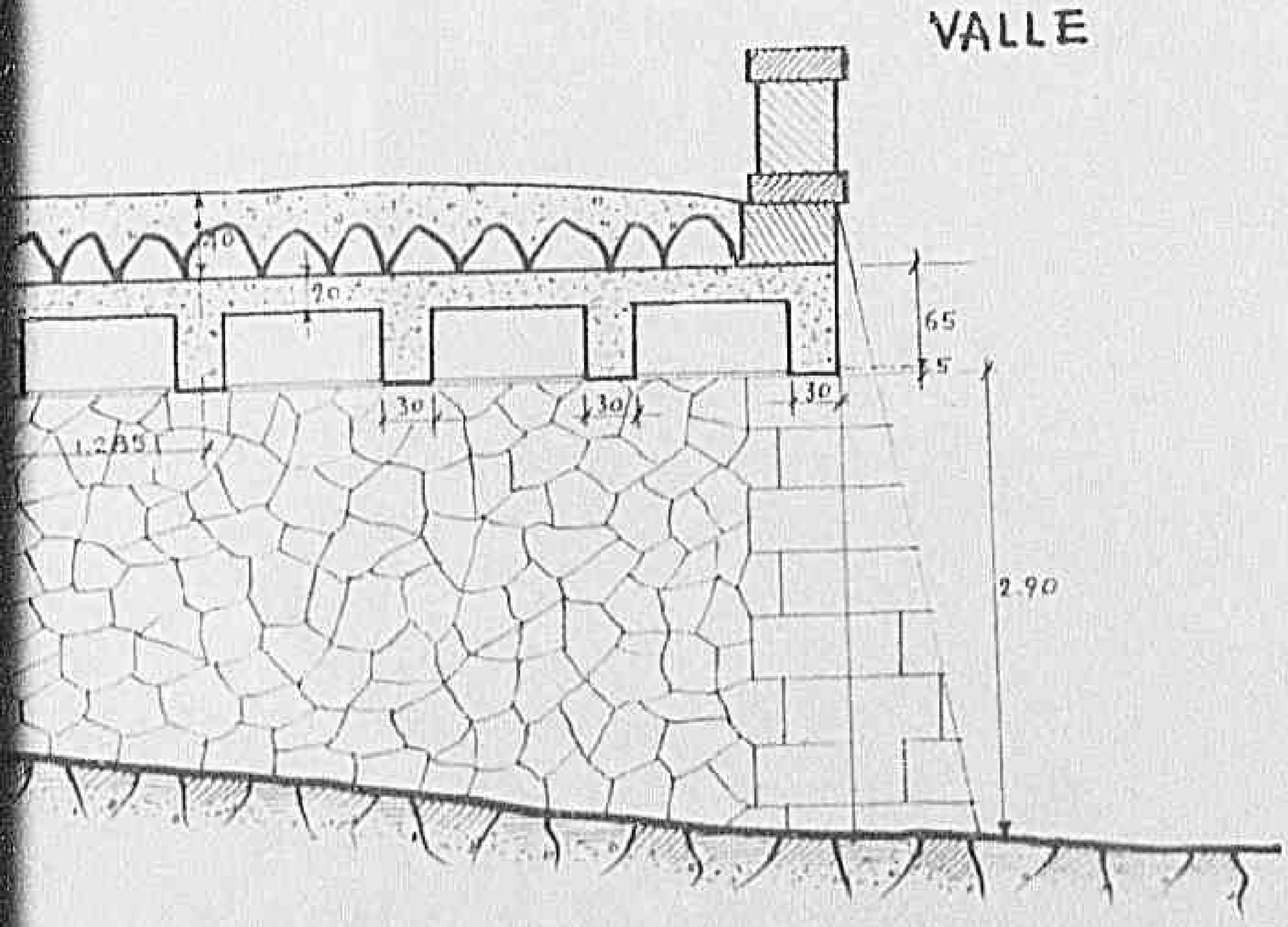


14201

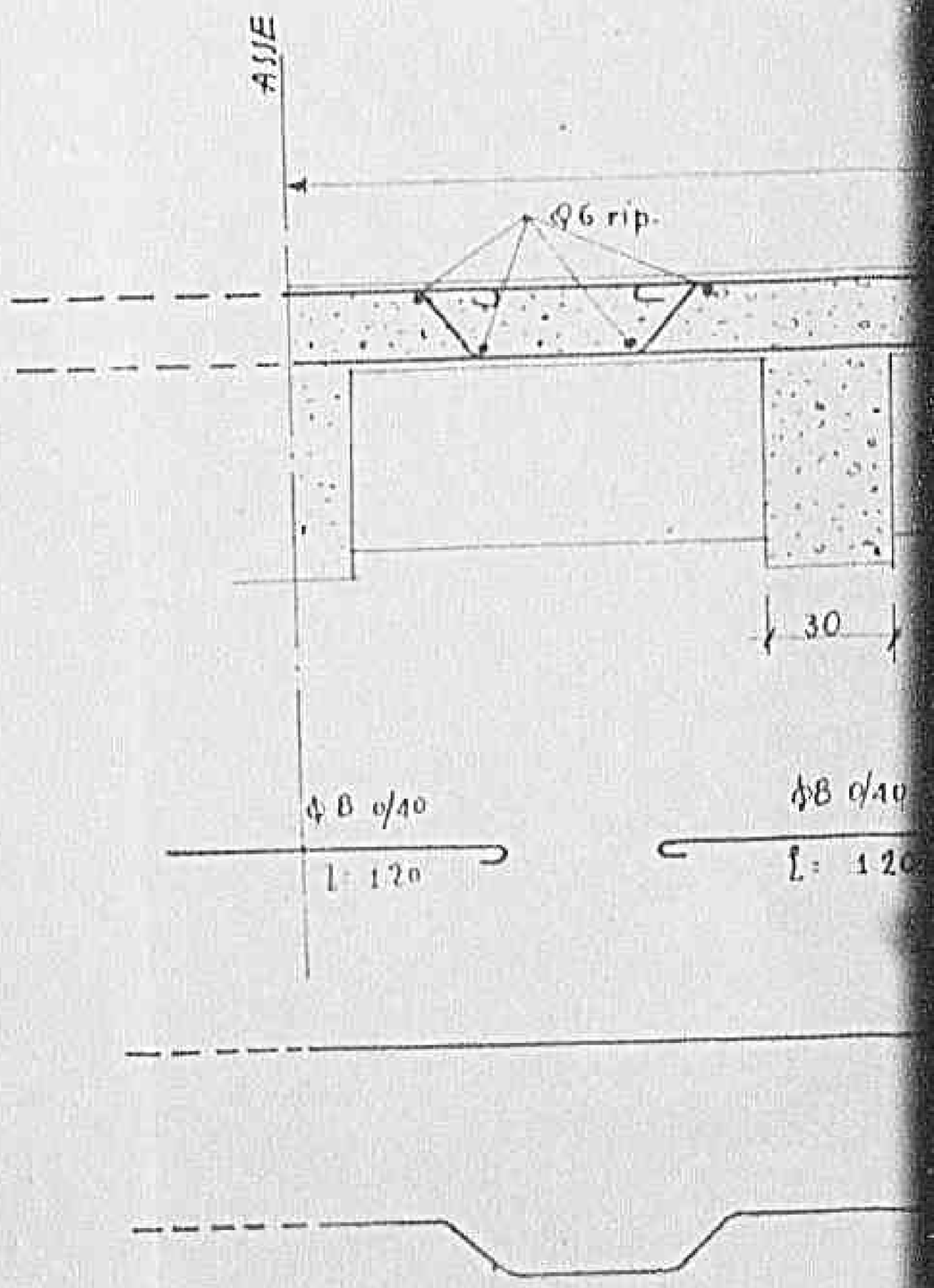
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ASVERSALE SULLA TRAVATA

Scala 1:50



ARMATURA

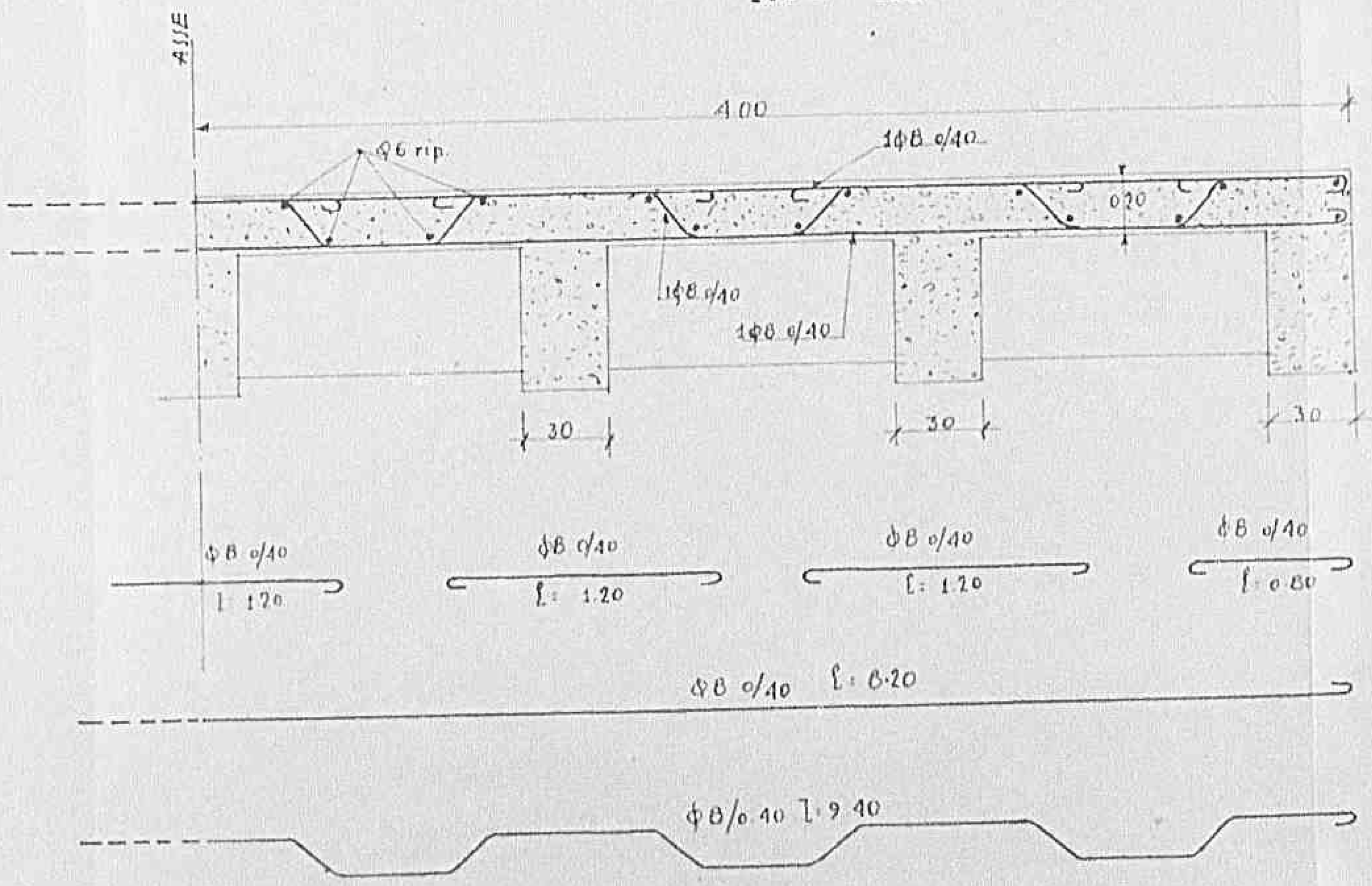


14211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMATURA SOLETTA (PER META PONTE)

Scala 1:20

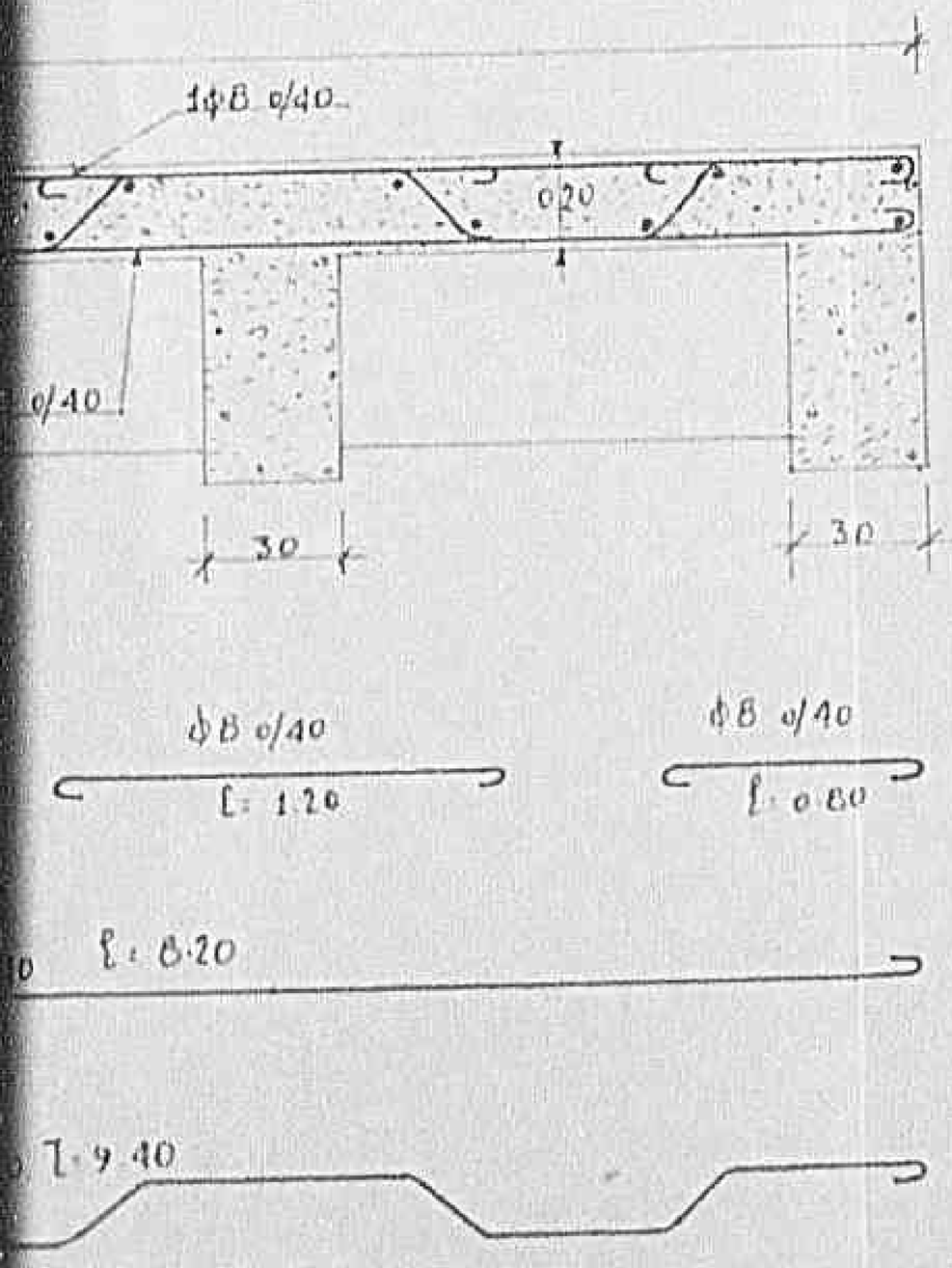


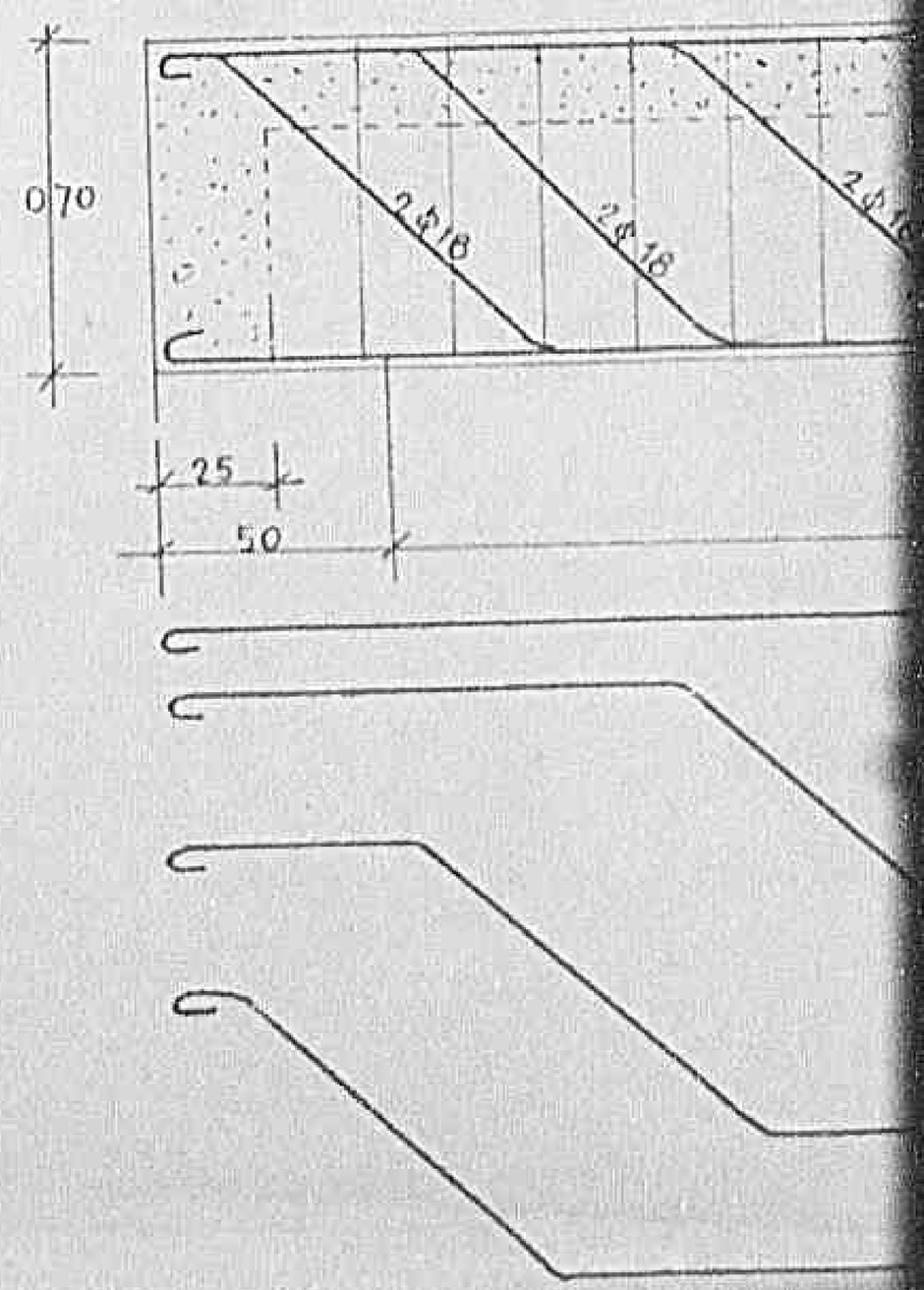
1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TTA (PER META PONTE)

ala 1:20



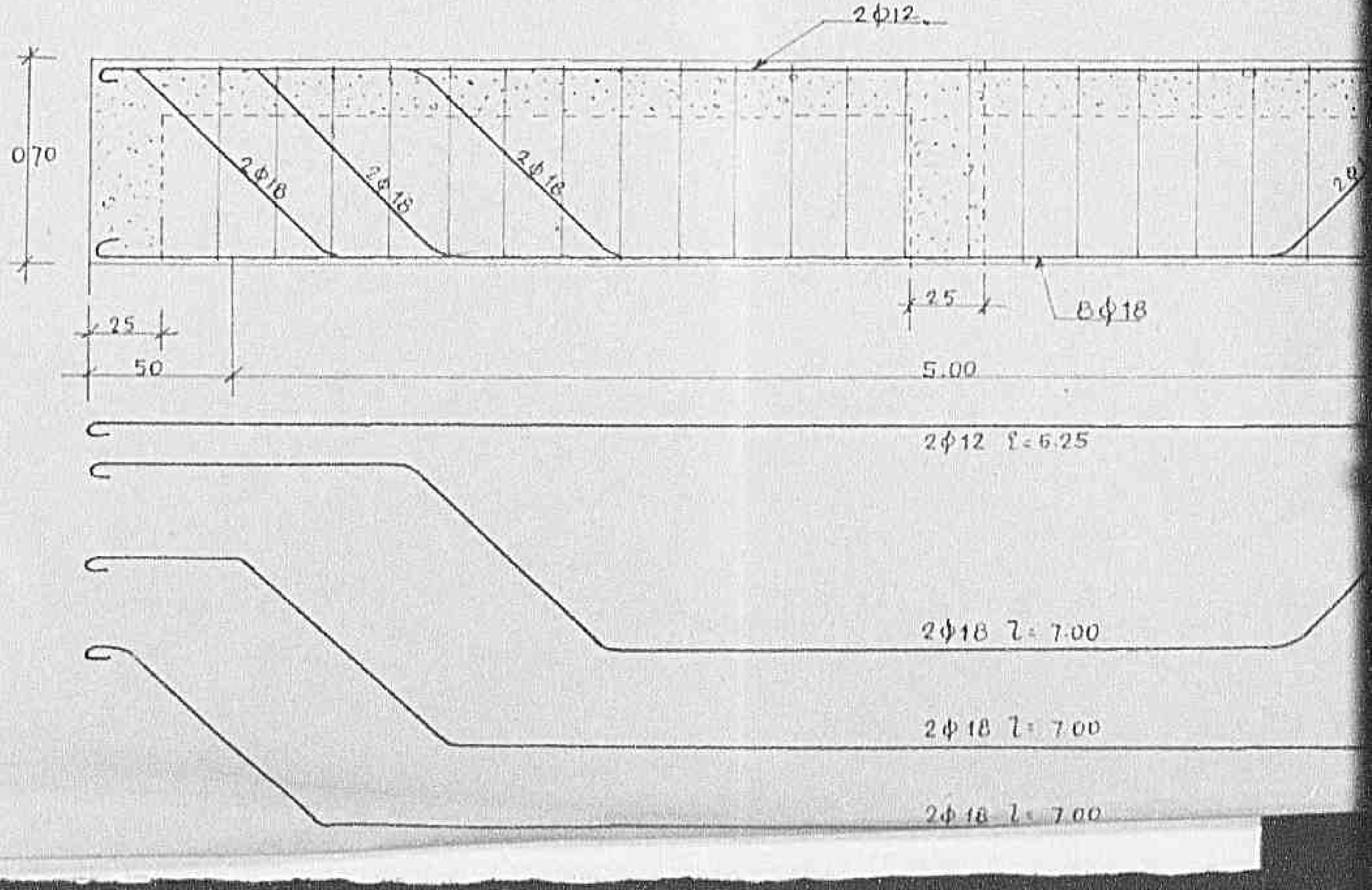


1423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMATURA TRAVE LONGITUDINALE

Scala 1:20



1424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMATURA TRAVE LONGITUDINALE

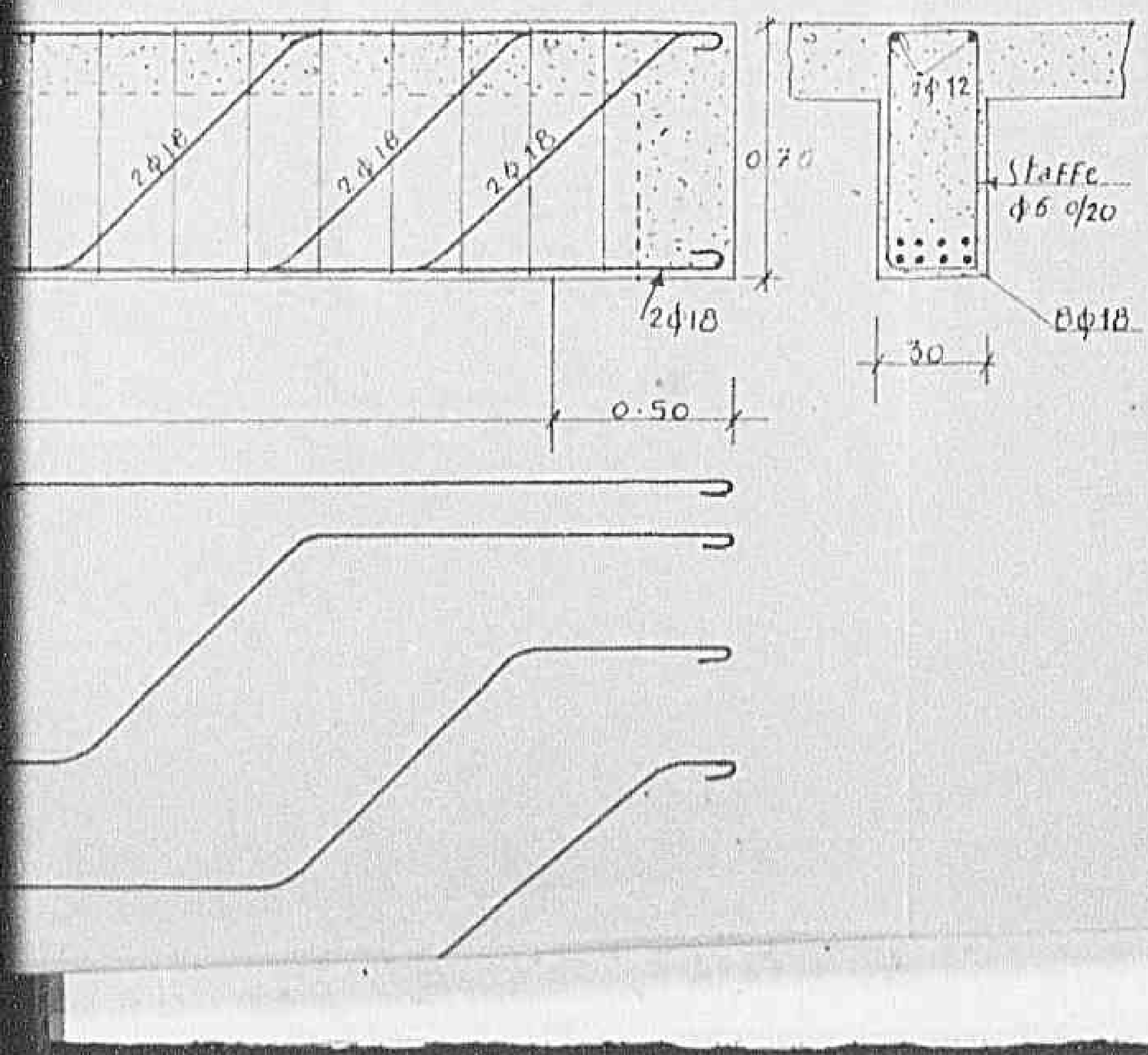
Scala 1:20

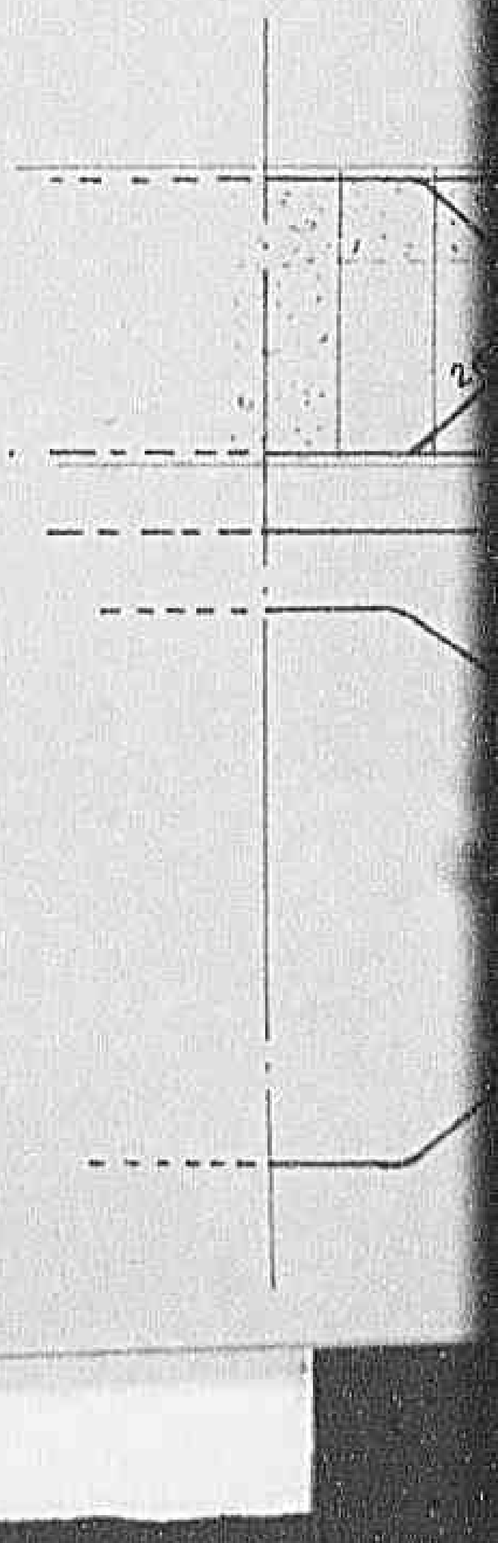
1425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DINALE

ARMATURA



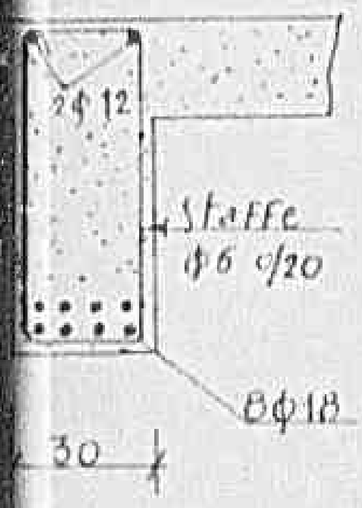


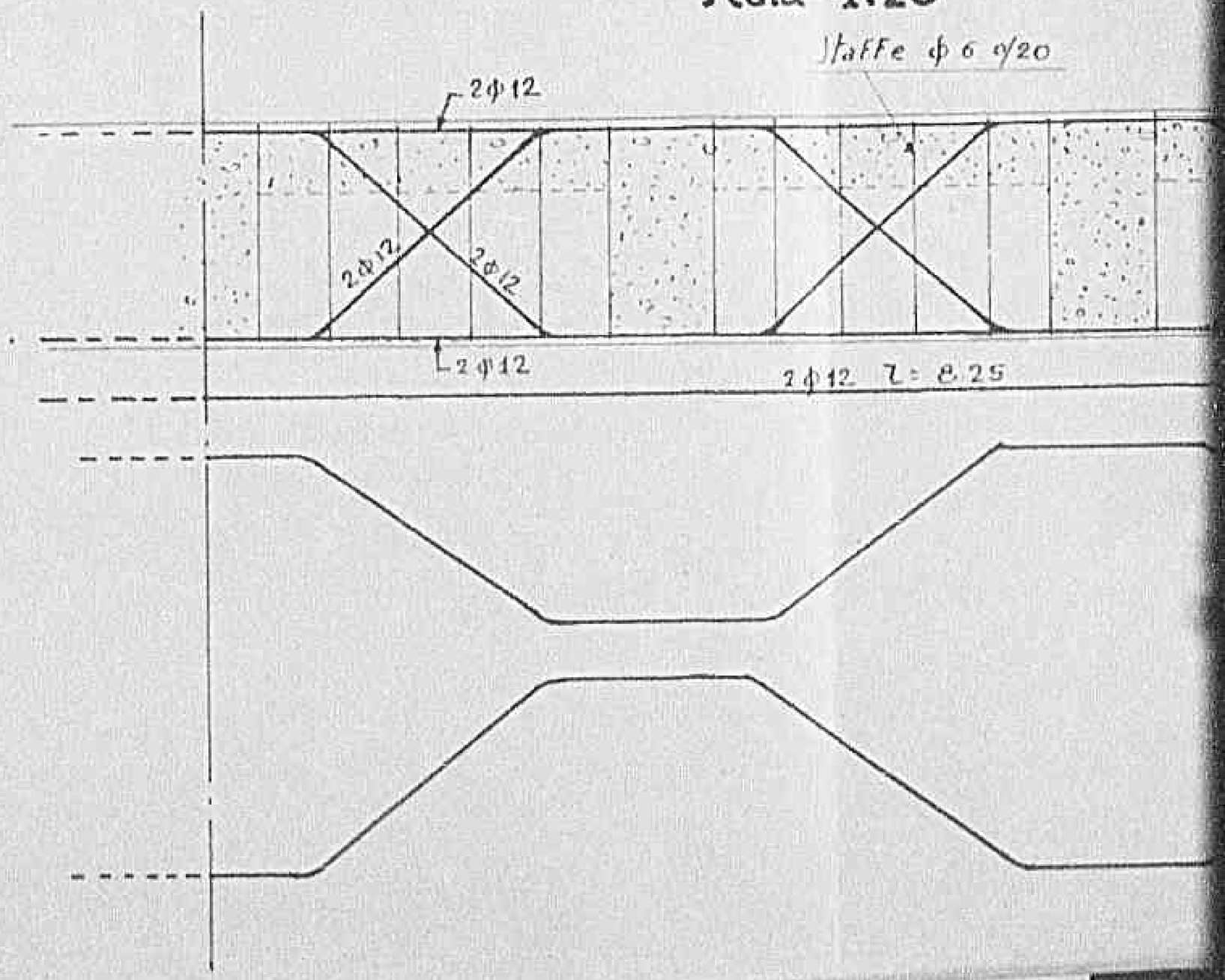
14261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ARMATURA TRAVE TRASVERSALE (PER ME

Scala 1:20





1427

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RMATURA TRAVE TRASVERSALE (PER META' PONTE)

Scala 1:20

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Lavori di ricostruzione del ponte in cemento armato - di luce m.5.00 alla progressiva Km.74+500				
	A = LAVORI A MISURA				
1	sterro andante di materie di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero dell' attuale rilevato e delle macerie, per mettere a nudo le murature rimaste nonchè sgombero delle materie franate e trasporta- del materiale a rifiuto =				
		8.=	5.=	1.20	48.=
		1.00+1.40 / 2	9.=	2.=	21.60
		1.60+2.00 / 2	9.=	2.=	32.40
		1.00+1.40 / 2	4.=	2.=	9.60
		1.60+2.00 / 2	4.=	2.=	14.40
		0.80+1.60 / 2	13.=	3.=	46.80
				SOMMANO mc.	172.80
2	Demolizione delle murature sconnesse e accantonamento del materiale utile che rima-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

alla progressiva Km.74+500

A = LAVORI A MISURA

1	Sterro andante di materie di qualsiasi natura e consistenza, per lo sgombero dell' attuale rilevato e delle macerie, per mettere a nudo le murature rimaste nonchè sgombero delle materie franate e trasporto del materiale a rifiuto =					
		8.=	5.=	1.20	48.=	
		1.00+1.40 / 2	9.=	2.=	21.60	
		1.60+2.00 / 2	9.=	2.=	32.40	
		1.00+1.40 / 2	4.=	2.=	9.60	
		1.60+2.00 / 2	4.=	2.=	14.40	
		0.80+1.60 / 2	13.=	3.=	46.80	
				SOMMANO mc.	172.80	
2	Demolizione delle murature sconnesse e accantonamento del materiale utile che rimane di proprietà dell'Impresa					

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

ALLEGATO N. 4

ORIGINALE

ALLEGATO N.

Mod. N. 9 (Art. 2a)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Provincie di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

124

STRADA STATALE N. 1 " AURELIA "

Tronco: Roma - Forte Chiarone

(Prov. Roma)

-Strada militare-

in muratura armata - Fosso del Fiume

P E R I Z I A - dei lavori di ricostruzione del ponte alla progressiva

Km. 74+500

crollato a seguito di azioni belliche.

COMPUTO E STIMA

Importo L. 1.370.000=

Roma, addì 31 DIC. 1945

Redatto dal l' Ingegnere Principale

A. R.

Visto: L'Ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 1 " AURELIA "

Tronco: Roma - Forte Bravetta
(Prov. Roma)
-Strada militare-

P E R I Z I A - dei lavori di ricostruzione del ponte (in muratura armata Sistema Pini) alla progressiva

Km. 74+500

crollato a seguito di azioni belliche.

COMPUTO E STIMA

Importo L. 1.390.000=

Roma, addì 31 DIC 1944

Redatto dal l'Ingegnere Principale

L'Ispettore Generale

3391

Visto: L'Ing. Capo

Cartografica Tauro Romana - 8.44 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 3

ORIGINALE

STRADA STATALE N°1 " AURELIA "

Ponte alla progressiva Km. 74+500 di luce m.5

- CALCOLO DELL' IMPALCATURA -

La soletta del ponte viene calcolata per un carico accidentale uniformemente ripartito di Kg. 6000/mq.

Consideriamo l'estensione dell'area di un angolo sotto una ruota di carro armato (peso Kg.17.500).
Tale area può considerarsi 2,00 x 0,50

2,50

50

Poichè lo spessore della massicciata è di cm.30 = 30 cm. l'area di ripartizione del carico sulla soletta può considerarsi:

a = 2,00 + 0,30 + 0,30 = 2,50
b = 0,50 + 0,30 + 0,30 = 1,10

Il valore del carico uniformemente ripartito vale:

$$\frac{17.500}{1.60 \times 1,10} = 5000 \text{ Kg./mq.}$$

Il peso proprio della soletta vale: 0,20x2400 = 480
Il peso proprio della massicciata vale: 0,30x2000 = 600
1.080

Il carico complessivo gravante sulla soletta a mq. vale:

1080 Kg./mq.
6000 " "
7080

Interasse delle nervature : ml. 1,30
Spessore delle nervature : " 0,30
Luce della soletta : " 1,00
Luce teorica della soletta: " 1,05

Per il calcolo del momento flettente considereremo la soletta perfettamente incastrata per il calcolo della sezione di incastro e imperfettamente incastrata per il calcolo della sezione in mezzeria.

$$Mi = Mi = \frac{1}{12} \times 7080 \times 1,05^2 = \text{Kg/cm.}65100$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La soletta del ponte viene calcolata per un carico accidentale uniformemente ripartito di Kg. 6000/mq.

Consideriamo l'estensione dell'area di un angolo sotto una ruota di carro armato (peso Kg.17.500).
Tale area può considerarsi 2,00 x 0,50

Poichè lo spessore della massicciata è di cm.30 = 30 cm. l'area di ripartizione del carico sulla soletta può considerarsi:

a = 2,00 + 0,30 + 0,30 = 2,50
b = 0,50 + 0,30 + 0,30 = 1,10

Il valore del carico uniformemente ripartito vale:

$$\frac{17.500}{1.60 \times 1,10} = 5000 \text{ Kg./mq.}$$

Il peso proprio della soletta vale: 0,20x2400 = 480
Il peso proprio della massicciata vale: 0,30x2000 = 600
1.080

Il carico complessivo gravante sulla soletta e mq. vale:

1080 Kg./mq.
6000 " "
7080

Interasse delle nervature : ml. 1,30
Spessore delle nervature : " 0,30
Luce della soletta : " 1,00
Luce teorica della soletta: " 1,05

Per il calcolo del momento flettente considereremo la soletta perfettamente incastrata per il calcolo della sezione di incastro e imperfettamente incastrata per il calcolo della sezione in mezzeria.

$$Mi = Mi = \frac{1}{12} \times 7080 \times 1,05^2 = \text{Kg/cm.}65100$$

$$= \frac{18}{\sqrt{\frac{65.100}{100}}} = 0,705$$

Cc = 28
Cf = 1600

$$Fi = Fm = 0,00093 \sqrt{65.100 \times 100} = 2,37$$

1 Ø 8 / 0,40 monconi

3390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Calcolo delle travi

Per il calcolo delle travi si considera un carico accidentale ripartito di Kg. 3000.

Soletta e carico accidentale	= 1,30 x 4080 =	5310 Kg./mq.
Peso proprio	=0,30x0,50x2400 =	360
		5670

Luce teorica = 5,00 x 1,05 = 5,25

$$Mm = \frac{1}{8} \times 5670 \times 5{,}25^2 = 1.950.000 \text{ Kg/cm.}$$

Larghezza collaborante:
la minore delle seguenti dimensioni:

Interasse nervatura	=	130 cm.
16 x spess. soletta	=	320
8 x largh.nervature	=	240
4 x altez.nervature	=	280

$$m = \frac{666 \quad 67}{\sqrt{\frac{1.950.000}{130}}} = 0{,}548$$

Oc = 38
Of = 1600

Pm = 0,00123 $\sqrt{1.950.000 \times 130}$ = 19,60

Si adottano 8 Ø 18

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$$Mm = \frac{1}{8} \times 5670 \times 3{,}25^2 = 1.950.000 \text{ Kg/cm.}$$

Larghezza collaborante:
la minore delle seguenti dimensioni:

Interasse nervatura	=	130 cm.
16 x spess. soletta	=	320
8 x largh.nervature	=	240
4 x altez.nervature	=	280

$$m = \frac{665 \quad 67}{\sqrt{\frac{1.950.000}{130}}} = 0{,}548$$

Oc = 38
Of = 1600

$$Pm = 0{,}00123 \sqrt{1.950.000 \times 130} = \underline{19{,}60}$$

Si adottano 8 ø 18

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 2b del Regolamento)

ANNOTAZIONI

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	IMPORTARE DEI LAVORI		
	Prezzo	TOTALE	
		Parziale	a corpo / a misura

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1-438

3388

$\frac{1}{2}$ 25920 =

150 - 25920 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					
	e trasporto a rifiuto del rimanente = a corpo				mc	50.=
3	Scavo a sezione obbligata in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutte che bagnate, comprese le sbadacchiature e il tiro in alto dei materiali, fino alla profondità di m. 2.00 = spalle:	2x	1.70	9.=	2.=	61.20
	muri di accompagnamento:					
	- a monte:	2x	0.60	1.15	2.=	2.76
			2.50	2.=	2.=	10.=
			7.30	2.=	2.=	29.20
	- a valle:	2x	0.80	1.15	2.=	3.68
			2.50	2.40	2.=	12.=
			7.30	2.40	2.=	35.04

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	manente = a corpo					mc	50.=
3	Scavo a sezione obbligata in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutte che bagnate, comprese le sbadacchiature e il tiro in atto dei materiali, fino alla profondità di m. 2.00 = spalle:						
		2x	1.70	9.=	2.=	61.20	
	muri di accompagnamento:						
	- a monte:	2x	0.60	1.15	2.=	2.76	
			2.50	2.=	2.=	10.=	
			7.30	2.=	2.=	29.20	
	- a valle:	2x	0.80	1.15	2.=	3.68	
			2.50	2.40	2.=	12.=	
			7.30	2.40	2.=	35.04	
				SOMMANO	mc.	153.88	

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
	£	25.920.=			
	200.-	10.000.=			

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3387

376748	
276984	-484-

260 - 40660 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					
4	Idem come al n° precedente, ma della profondità di m.2.00 a m.4.00 =					
	- spalle:	2x	1.70	9.=	1.=	30.60
	- muri di accompagn. :					
	a valle:	2x	0.80	1.15	1.=	1.84
			2.50	2.40	1.=	6.=
			7.30	2.40	1.=	17.52
	a monte	2x	0.60	1.15	0.50	0.69
			2.50	2.=	0.50	2.50
			7.30	2.=	0.50	7.30
					SOMMANO mc.	66.45
5	Murature di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, per le fondazioni:					
	- spalle:	2x	1.70	9.=	3.=	91.80
	- muri di accompagnamento:					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4	Idem come al nº precedente, ma della profondità di m.2.00 a m.4.00 =						
	– spalle:	2x	1.70	9.=	1.=	30.60	
	– muri di accompagn. :						
	a valle:	2x	0.80	1.15	1.=	1.84	
			2.50	2.40	1.=	6.=	
			7.30	2.40	1.=	17.52	
	a monte	2x	0.60	1.15	0.50	0.69	
			2.50	2.=	0.50	2.50	
			7.30	2.=	0.50	7.30	
					SOMMANO mc.	66.45	
5	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, per le fondazioni:						
	– spalle:	2x	1.70	9.=	3.=	91.80	
	– muri di accompagnamento:						
	a valle:	2x	0.80	1.15	3.=	5.52	
			2.50	2.40	3.=	18.=	
	A RIPORTARE				mc.	115.32	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
.	£	63.618,50			
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.					
.					
.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				mc.	115.32
			7.30	2.40	3.=	52.56
	– a monte:	2x	0.60	1.15	2.50	3.45
			2.50	2.=	2.50	12.50
			7.30	2.=	2.50	36.50
					SOMMANO mc.	220.33
6	Muratura di pietrame e malte bastarda di calce e pozzolana, compreso l'onere dei ponti di servicio per la muratura in elevazione:					
	– spalle:	2x	5.30	$\frac{3.00+4.00}{2}$	$\frac{1.00+1.50}{2}$	48.12
	– muri di accompagnamento: a monte:		9.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	12.82
			9.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	19.57
			4.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	5.70
			4.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	8.70

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			7.30	2.40	3.=	32.85
	- a monte:	2x	0.60	1.15	2.50	3.45
			2.50	2.=	2.50	12.50
			7.30	2.=	2.50	36.50
					SOMMANO mc.	220.33
6	Muratura di pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana, compreso l'onere dei ponti di servizio per la muratura in elevazione:					
	- spalle:	2x	5.50	$\frac{3.00+4.00}{2}$	$\frac{1.00+1.50}{2}$	48.12
	- muri di accompagnamento:					
	a monte:		9.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	12.82
			9.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	19.57
			4.=	$\frac{0.80+1.10}{2}$	1.50	5.70
			4.=	$\frac{1.30+1.60}{2}$	1.50	8.70
	a valle:		9.=	$\frac{1.00+1.40}{2}$	2.=	21.60
					mc.	116.51

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
.	£	76·908 40			
.		.	.	.	
.		.	.	.	
.		.	.	.	
	1800.–	396·594 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1480 - 396594 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				mc.	116.51
			9.=	1.60+2.= / 2	2.=	32.40
			4.=	1.00+1.40 / 2	2.=	9.60
			4.=	1.60+2.00 / 2	2.=	14.40
					SOMMANO mc.	17291
7	Compenso per il paramento a faccia vista di detta muratura e per la stilatura a cemento delle connessure:					
		- spalle: 2	1.90+2.90 / 2		8.=	38.40
		- muri di accomp.:	0.80		4.=	3.20
			0.55		3.=	1.65
			9.=		4.10	36.90
			4.=		4.10	16.40
			9.=		3.05	27.45
			4.=		3.05	12.20
					SOMMANO mq.	136.20
8	Muratura di pietrame a mosaico e malta di calce e pozzolana, compresa la stilatura a cemento dei giunti:					
		- parapetto 2x	18.=	0.45	0.60	9.72

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			4.=	1.00+1.40 / 2	2.=	9.60	
			4.=	1.60+2.00 / 2	2.=	14.40	
					SOMMANO mc.	17291	
7	Compenso per il paramento a faccia vista di detta muratura e per la stilatura a cemento delle connessure:						
	- spalle:	2	1.90+2.90 / 2		8.=	38.40	
	- muri di accomp.:		0.80		4.=	3.20	
			0.55		3.=	1.65	
			9.=		4.10	36.90	
			4.=		4.10	16.40	
			9.=		3.05	27.45	
			4.=		3.05	12.20	
					SOMMANO mq.	136.20	
8	Murature di pietrame a mosaico e malta di calce e pozzolana, compresa la stilatura a cemento dei giunti:						
	- parapetto	2x	18.=	0.45	0.50	9.72	
	A RIPORTARE						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	£	473.502,40			
	2100 —	363.111.=			
	170.—	23.154.=			
	2300 =	22.356.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3384

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					
9	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato, a qualunque altezza e profondità, nelle proporzioni di Kg. 300 di cemento tipo 500 per mc. 0,800 di ghiaia o pietrischetto siliceo e mc. 0,400 di sabbia, oltre a Kg. 50 di cemento per beveroni, compresse le casseforme e relative armature, i ponteggi, i chiodi, il disarmo ed esclusa le armature metalliche:					
	- soletta:		6.=	3.=	0.20	9.60
	- travi principali:	7x	5.=	0.30	0.50	5.25
	- " secondarie:	18x	0.98	0.25	0.45	1.98
	- pulvini	2x	8.=	0.50	0.50	4.=
	- sotto i parapetti:	2x	18.=	0.60+0.80 / 2	0.40	10.08
	- copertine "	2x	18.=	0.60	0.15	3.24
	- banchettoni:	2x	18.=	0.60	0.25	5.40
				SOMMANO	mc.	39.55
10	Ferro omogeneo tondo per armatura metallica del suddetto cal-					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato, a qualunque altezza e profondità, nelle proporzioni di Kg. 300 di cemento tipo 500 per mc. 0,800 di ghiaia o pietrischetto siliceo e mc. 0,400 di sabbia, oltre a Kg. 50 di cemento per teveroni, compresa le casseforme e relative armature, i ponteggi, i chiodi, il disarmo ed esluse le armature metalliche:						
	– soletta:		6.=	8.=	0.20	9.60	
	– travi principali:	7x	5.=	0.30	0.50	5.25	
	– " secondarie:	18x	0.90	0.25	0.45	1.98	
	– pulvini	2x	8.=	0.50	0.50	4.=	
	– sotto i parapetti:	2x	18.=	0.60+0.80	0.40	10.08	
	– copertine "	2x	18.=	^{2}0.60	0.15	3.24	
	– banchettoni:	2x	18.=	0.60	0.25	5.40	
					SOMMANO mc.	39.55	
10	Ferro omogeneo tondo per armatura metallica del suddetto calcestruzzo, compreso l'onere del taglio, sagomatura e col-						
	A RIPORTARE						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 96 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	£	882.123,40			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$4500 - 1429.75 = $ 3070.25

$ 3070.25

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	Locazione in opera con le occorrenti legature in filo di ferro= (come da distinta) =			Kg.	2.100.=
11	Ossatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano e ben scagliato:	20.=	6.90	0.20	27,60
12	Pietrame calcareo o basaltico delle pezzature da 3 a 5 cm. per la costituzione della massicciata:	20.=	6.90	0.20	27.60
13	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata , compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e l'impiego del materiale di aggregazione ed il servizio di acqua:	30.=	6. 90	0.20	41.40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	locazione in opera con le occorrenti legature in filo di ferro= (come da distinta) =			Kg.	2.100.=
11	Ossatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano e ben scagliato:	20.=	6.90	0.20	27,60
12	Pietrame calcareo o basaltico della pezzatura da 3 a 5 cm. per la costituzione della massicciata:	20.=	6.90	0.20	27.60
13	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata , compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e l'impiego del materiale di aggregazione ed il servizio di acqua:	30.=	6. 90	0.20	41.40
14	Trattamento superficiale di 1.a mano della massicciata cilindrata, con Kg.2 di bitume per mq. riscaldato a tempera-				
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
	£	1062.092.40			
	29.-	60.900.=			
	800.-	32.000.=			
	880.-	24.288.-			
	300.-	12.420.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

320 -	12420 =	
820 -	32.020 =	008
820 -	32.020 =	008
29 -	60.920 =	62

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	tura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silicea da m/m. 10 a m/m.15 nel quantitativo di mc. 0,012 per mq. e successiva rullatura meccanica e profilatura dei bordi =	35.=	6.90	mq.	241.50
15	Trattamento superficiale di 2.a mano, con impiego di Kg. 1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silicea da m/m.5 am/m. 7 nel quantitativo di mc. 0,015 per mq. e successiva rullatura meccanica =	35.=	6.90	mq.	241.50
	Piccoli lavori veri ed arrotondamento =		Sommano		
	Sommano i lavori a misura				
	B = LAVORI A CORPO				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	tura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silices da m/m. 10 a m/m.15 nel quantitativo di mc. 0,012 per mq. e successiva rullatura meccanica e profilatura dei bordi =	35.=	6.90	mq.	241.50
15	Trattamento superficiale di 2.a mano, con impiego di Kg. 1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 160°, fornitura e spandimento di graniglia silices da m/m.5 a m/m. 7 nel quantitativo di mc. 0,015 per mq. e successiva rullatura meccanica =	35.=	6.90	mq.	241.50
	Piccoli lavori vari ed arrotondamento =				
	Sommano i lavori a misura				
	B = LAVORI A CORPO				
16	Deviazione del traffico stradale mediante la costruzione di rampe di ascesa e discesa sul greto				
	A RIPORTARE				

Sommano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	£	1173.746,40			
	60.-	14.490.=			
	30.-	12.045.=			
	£	1206.35140			
	u	3.648.60			
				£ 1210.000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

60.-	4499.=	
50.-	12.075.=	
£	4206.351.40	
u	3.648.60	
		£ 4210000.=
		£ 4210000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	del torrente, con pendenza non superiore al 10 %, della larghezza di M.4.00 e consolidamento con ricarichi di pietrisco in modo da permettere il passaggio agevole di grossi carichi anche in caso di pioggia, compreso l'onere della manutenzione per tutto il tempo in cui il transito verrà deviato e le spese di guardiania e pilotaggio diurno e notturno con le relative segnalazioni luminose, la indennità di esproprio temporaneo da corrispondersi al proprietario del fondo, nonchè l'onere relativo a tutte quelle provvidenze che l'Impresa vorrà adottare (passarella in legname, tubi di cemento ecc.) affinchè le acque del torrente non invadano in nessun caso il fianco delle rampe ed il passaggio dei veicoli avvenga				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dal torrente, con pendenza non superiore al 10 %, della larghezza di M.4.00 e consolidamento con ricarichi di pietrisco in modo da permettere il passaggio agevole di grossi carichi anche in caso di pioggia, compreso l'onere della manutenzione per tutto il tempo in cui il transito verrà deviato e le spese di guardiagia e pilotaggio diurno e notturno con le ralative segnalazioni luminose, le indennità di esproprio temporaneo da corrispondersi al proprietario del fondo, nonchè l'onere relativo a tutte quelle provvidenze che l'Impresa vorrà adottare (passerella in legname, tubi di cemento ecc.) affinchè le acque del torrente non invadano in nessun caso il fianco delle rampe ed il passaggio dei veicoli avvenga sempre senza interruzione o difficoltà di sorta =

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
			£ 1210.000 =		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	a corpo				
	Sommano i lavori a corpo e misura				
	C = SOMMA A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE				
17	= PER IMPREVISTI il 10% circa				
	TOTALE DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		TOTALE		ANNOTAZIONI
		Feriale		a corpo	a misura	
					£ 120.000.=	
				£ 80.000.=		
					£ 120.000.=	
					£ 100.000.-	
					£ 130.000.=	

ALLEGATO N. 1 — ORIGINALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(QUA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N° 1 " AURELIA "

(Strada Militare)

Tronco da Roma al Fosso Chiarone

(Provincia di Roma)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO (TRAVATA) DI LUCE m.5 DENOMINATO "FOSSO DEL PRETE" ALLA PROGRESSIVA Km.74+500. =

R E L A Z I O N E

A seguito delle recenti azioni belliche il ponte denominato "Fosso del Prete" alla progressiva Km.74+500 della Strada Statale n.1 "Aurelia" è crollato.

Il transito è stato provvisoriamente assicurato su una passerella provvisoria in legname posta sui ruderi del vecchio ponte.

Essa presenta una superficie di deflusso delle acque molto limitata.

E' necessario procedere alla ricostruzione definitiva dell'opera crollata e pertanto è stata redatta l'unita perizia.

Essa prevede la ricostruzione della travata in cemento armato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Strada Militare)

Tronco da Roma al Fosso Chiarone

(Provincia di Roma)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN CEMENTO ARMATO (TRAVATA) DI LUCE m.5 DENOMINATO "FOSSO DEL PRETE" ALLA PROGRESSIVA Km.74+500. =

==========

R E L A Z I O N E

A seguito delle recenti azioni belliche il ponte denominato "Fosso del Prete" alla progressiva Km.74+500 della Strada Statale n.1 "Aurelia" è crollato.

Il transito è stato provvisoriamente assicurato su una passerella provvisoria in legname posta sui ruderi del vecchio ponte.

Essa presenta una superficie di deflusso delle acque molto limitata.

E' necessario procedere alla ricostruzione definitiva dell'opera crollata e pertanto è stata redatta l'unita perizia.

Essa prevede la ricostruzione della travata in cemento armato della luce di ml.5 con 7 travi longitudinali di altezza m. 0,80 e sovrastante soletta di m. 0.10

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

E' previsto anche la ricostruzione delle spalle che risultano demolite e di parte della fondazione di esse che sembra abbiano risentito dell'esplosione della mina.

Nella perizia è anche previsto la ricostruzione dei muri andatori demoliti.

Tanto le spalle che i muri andatori saranno ricostruiti in pietrame e malta bastarda di calce e pozzolana.

Il tutto è meglio specificato negli allegati disegni.

Durante la costruzione del manufatto, per non interrompere il transito è necessario deviarlo su una breve e comoda variante provvisoria che è possibile costruire sulla campagna adiacente.

I prezzi unitari previsti nella perizia sono quelli correnti e tengono conto delle particolarità della zona dove si eseguono i lavori.

L'ammontare complessivo della perizia è di L.1.390.000,00 di cui L.1.290.000,00 per lavori a base di appalto e L.100.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.

31 DIC. 1946

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. *

Mod. N. 6 (Art. 21)

125

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

S.S.N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA SAN PIETRO INFINE

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 2.00 ciascuno al Km. 138+784

Importo L. 720.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'Ingegnere Capo

Addì, 8 DIC. 1944 dicembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Roma (Fr

S.S.N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA SAN PIETRO INFINE

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 2.00 ciascuno al km. 138+784

Importo L. 720.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'Ingegnere Capo

Addì, 81 DIC. 1944 dicembre 1944

REDATTO DA L'Ingegnere

3382

CAPO COMPARTIMENTO

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	PARTE 1ª LAVORI A BASE D'APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C. già Soc. Antonio Daretti e C. ritenuta meritevole di accettazione L.					660.000=	
	PARTE 2ª SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					60.000=	
	Totale L.					720.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 5019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A.-S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A DUE ARCHI DI LUCE M. 2 CIASCUNO AL KM. 138+784 RICEDENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6 "Casilina" tra Frosinone e CassiNO:

1) ponte n. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A DUE ARCHI DI LUCE M. 2 CIASCUNO AL KM. 138+784 RICEDENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6 "Casilina" tra Frosinone e CassiNO:

1) ponte n. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

3381

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerta che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte n. 385 al Km. 138+751
13) " " 386 " " 138+784
14) " " 387-388 al Km. 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/ENG/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 386 al Km. 138+784 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con due archi a sesto ribassato di luce m. 2 ciascuno dello spessore di centimetri 40, avrà l'altezza [illegible] e la larghezza di m. 10,00 e sarà completato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14) " " 387-388 al Km. 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/ENG/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 386 al Km. 138+784 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con due archi a sesto ribassato di luce m. 2 ciascuno dello spessore di centimetri 40, avrà l'altezza complessiva di m. 2.45 e la larghezza di m. 10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Nelle previsioni sono comprese anche le fondazioni su platea generale essendo andate distrutte quelle preesistenti.

Tutte le strutture, escluso il volto e le fondazioni previsti in calcestruzzo cementizio, saranno in muratura di pietrame e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 660.000.00

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 60.000.00, per cui l'ammontare totale è risultato di L. 720.000.00, comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Qaurtier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegnere) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo e stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elnco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

[illegible] disposizione del Comando Alleato proposto alla Strada, ai la-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...ura con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 660.000.00

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 60.000.00, per cui l'ammontare totale è risultato di L. 720.000.00, comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Qaurtier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegnere) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo e stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'eelnco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato proposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare ...ssivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati neppure parzialmente con i fondi dell'A.M.G.

Roma li 8 DIC. 1944 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

SOC. DARETTI ANTONIO E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 138+784 DELLA STRADA CASILINA

RAPPORTO. 1:50

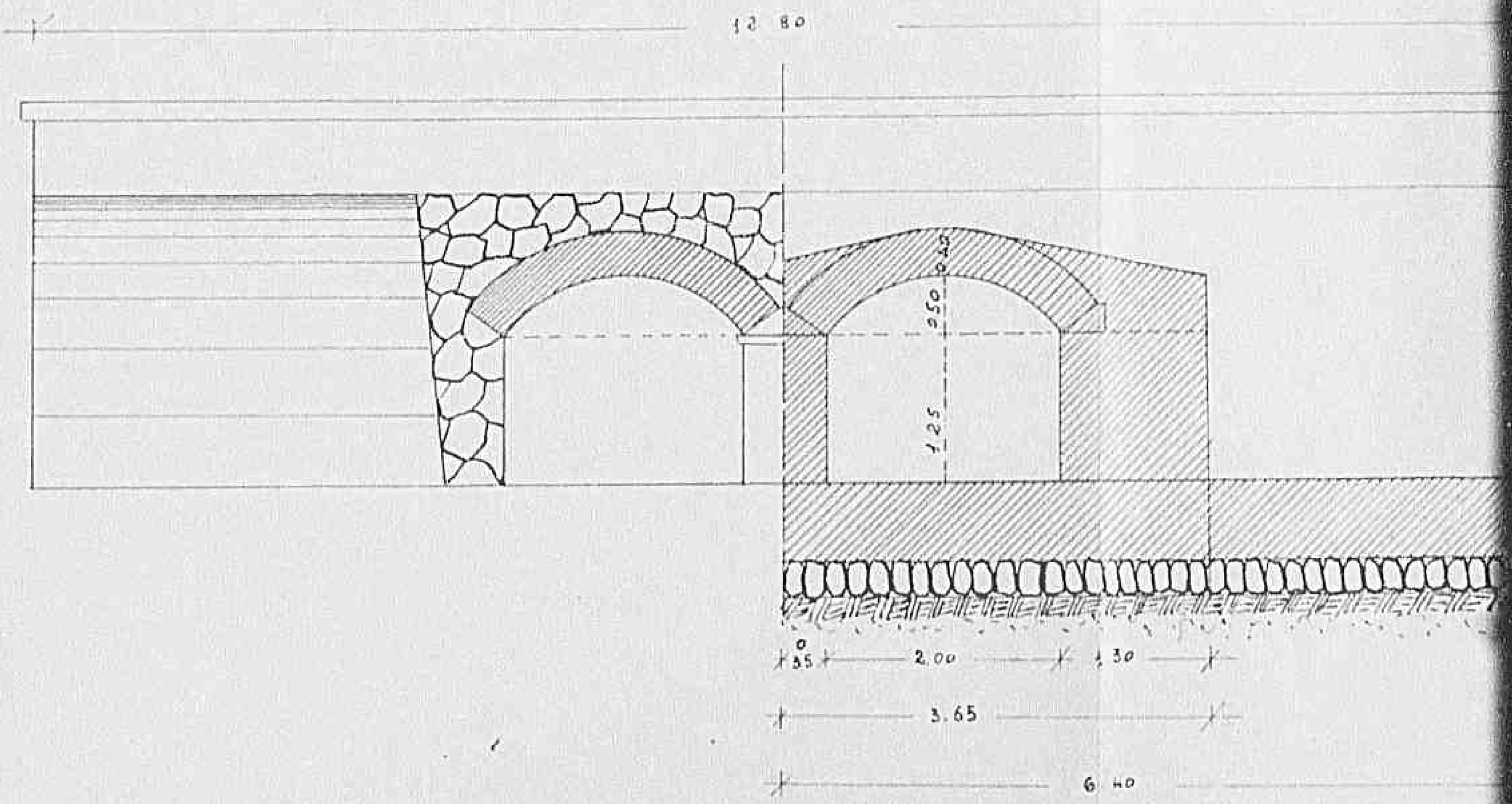
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 Prospetto

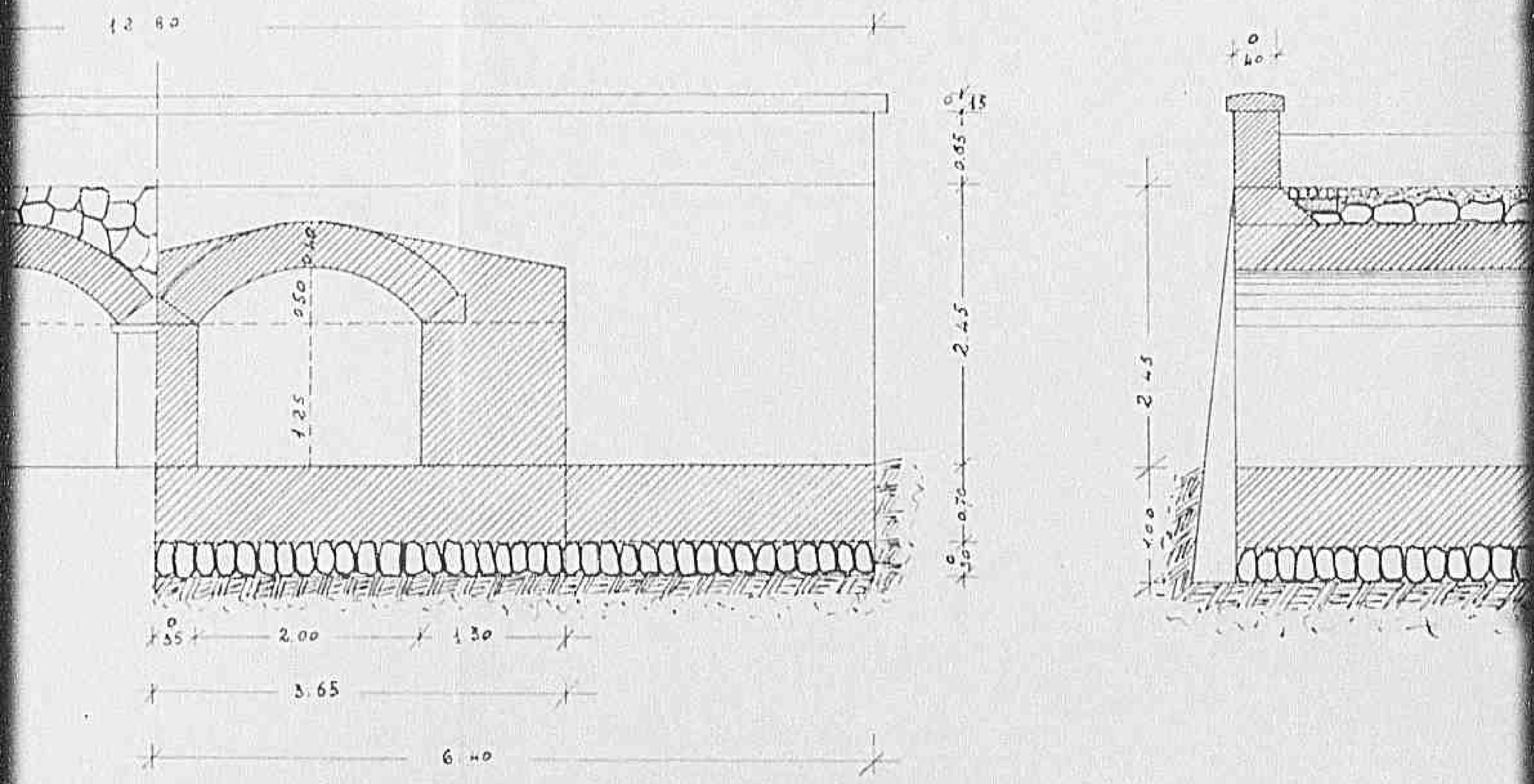
1/2 Sez. Trasversale



14871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

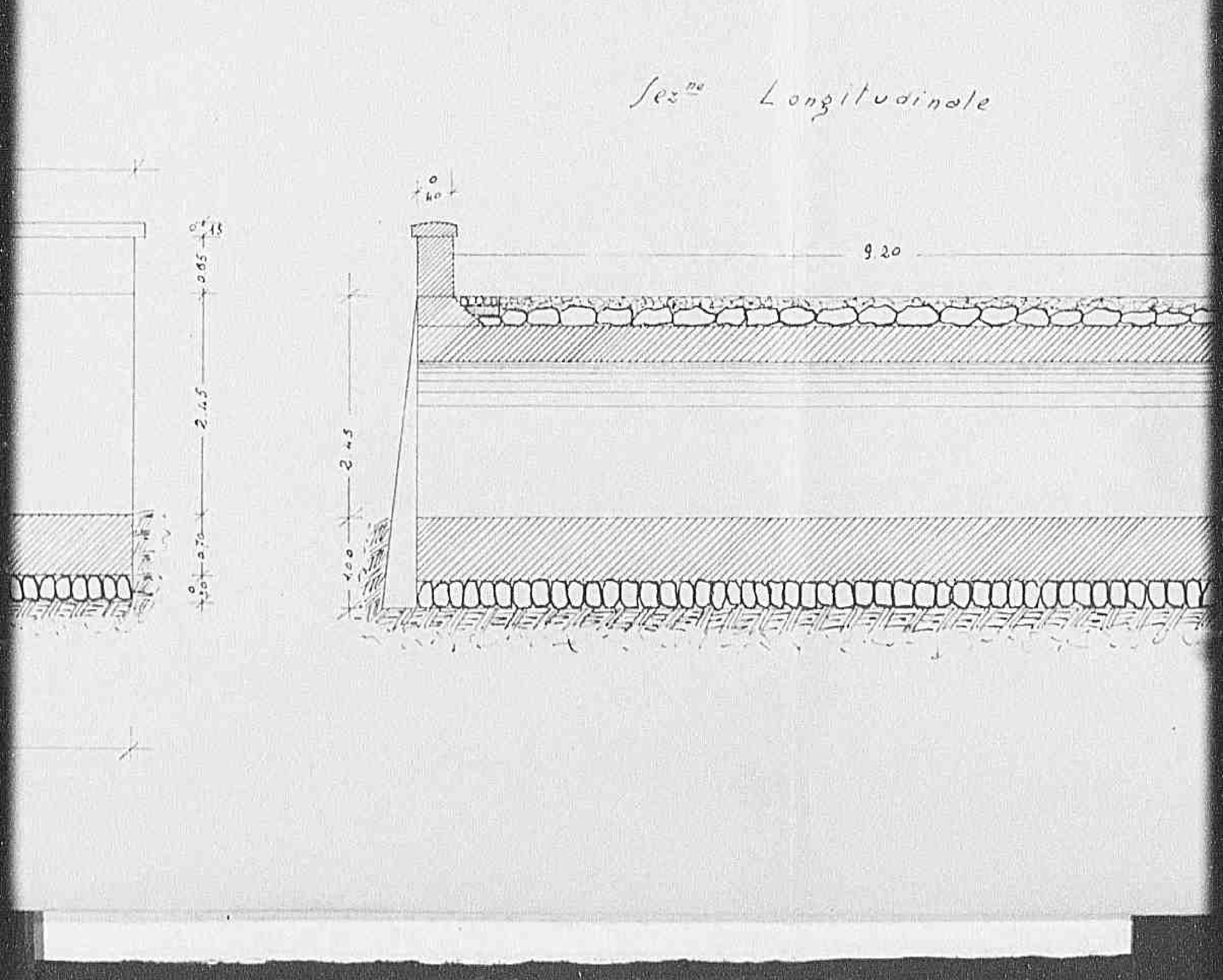
½ Jez Tvosperjale



1488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

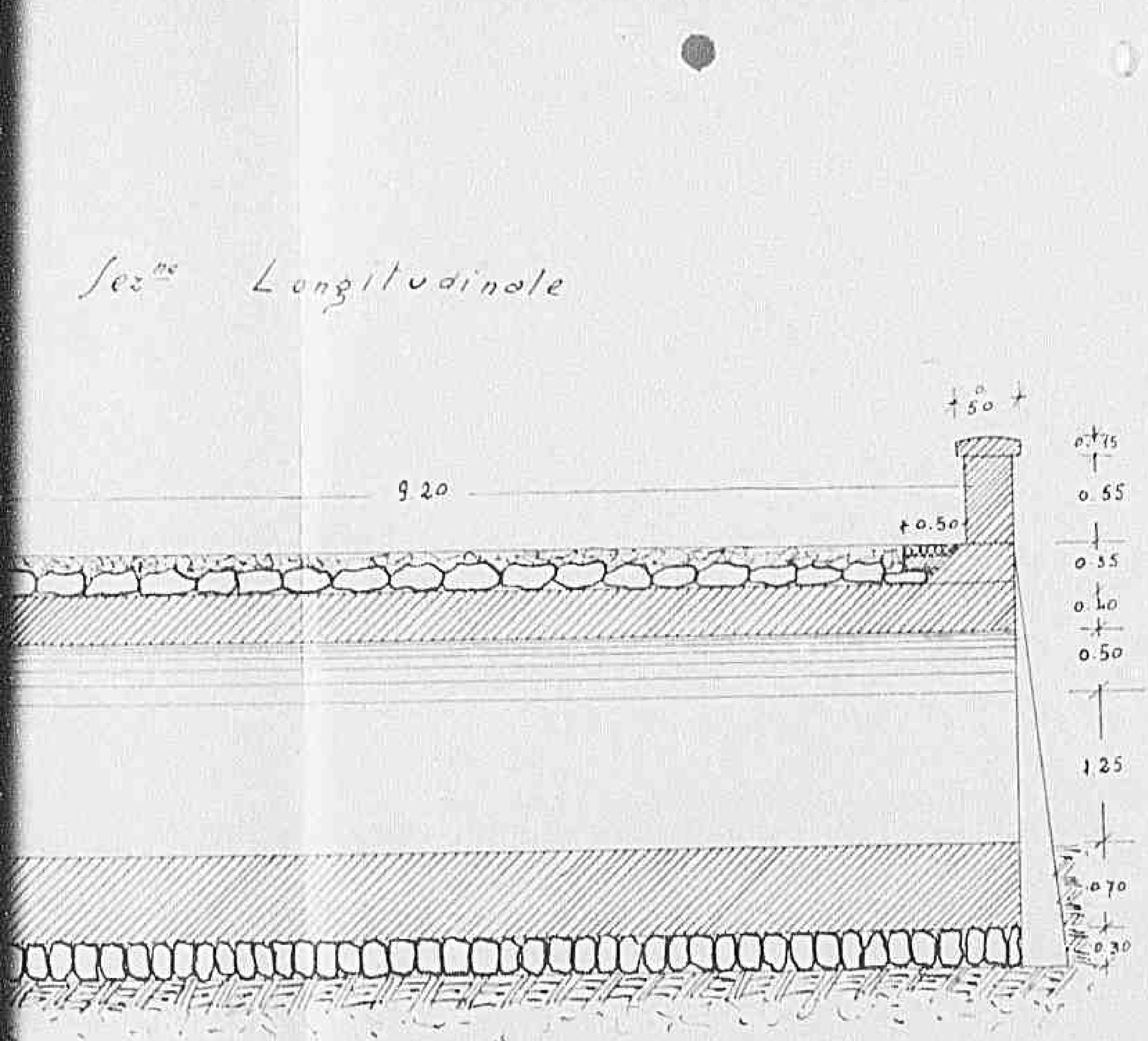
Sez^ne Longitudinale



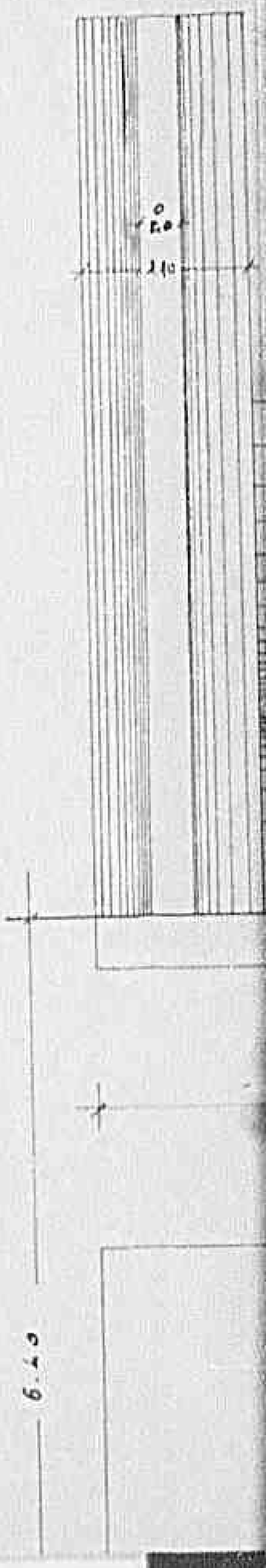
1489

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sez^ne Longitudinale

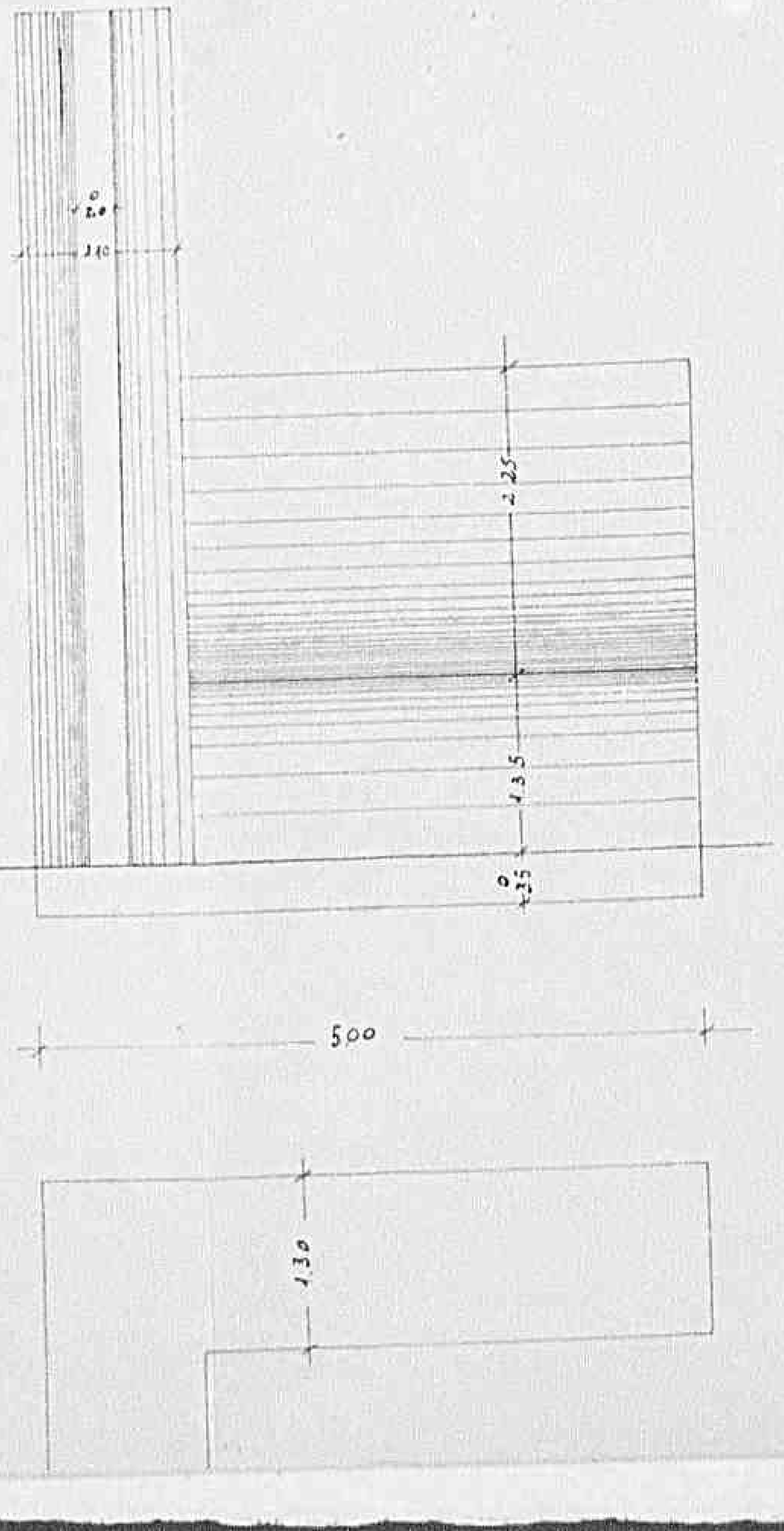


Sez^ne trasversale alla opera



1491

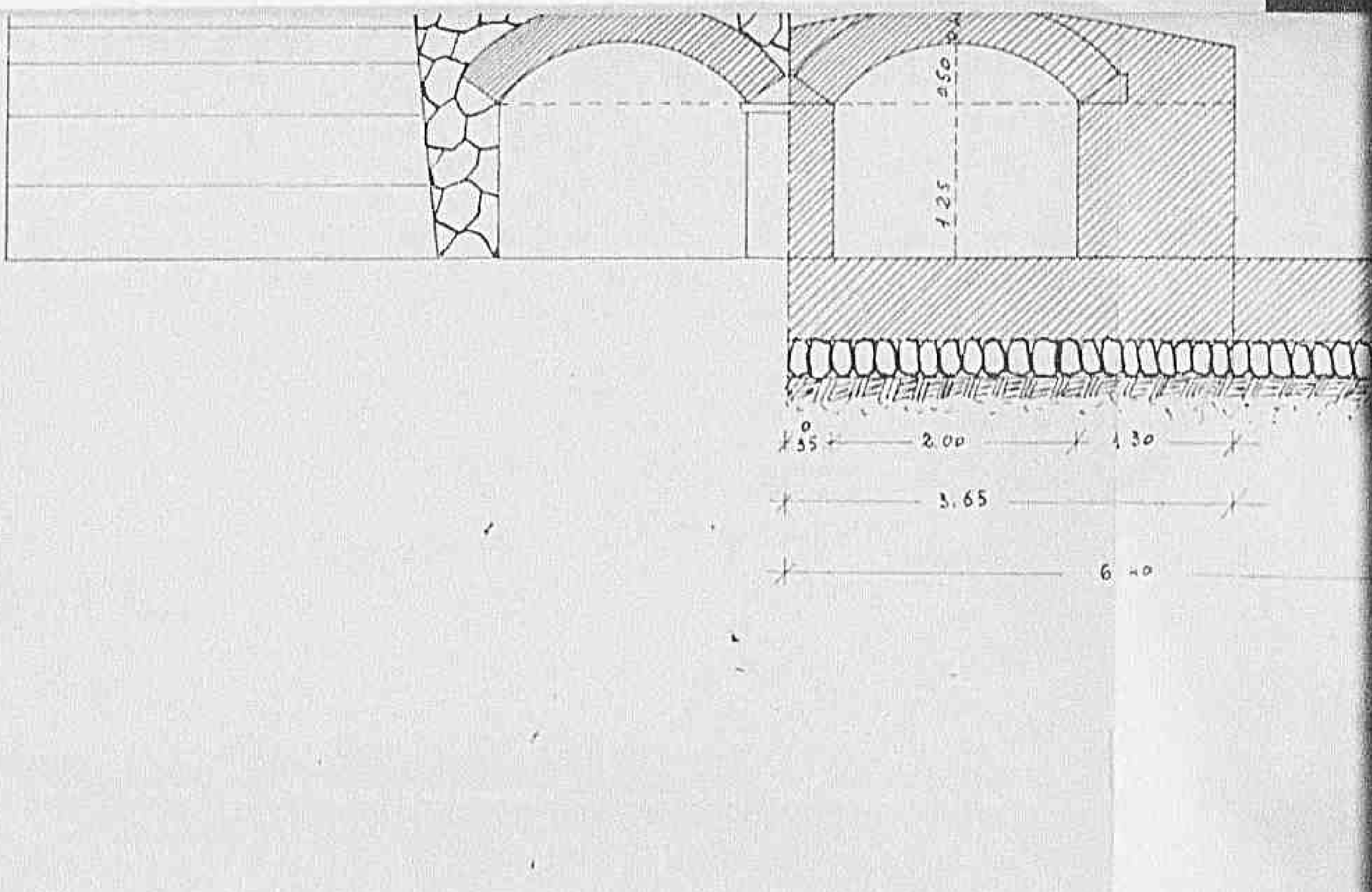
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

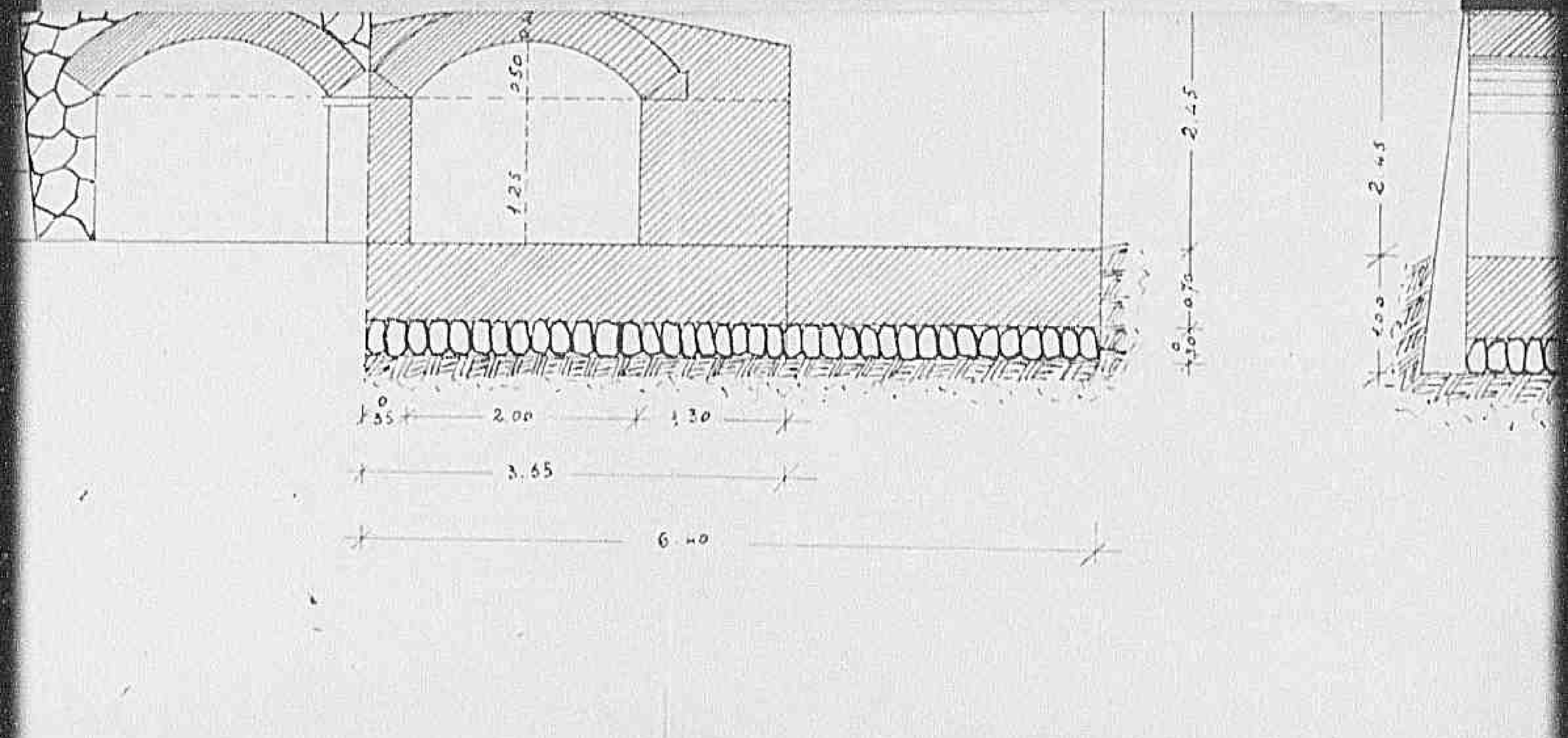
14911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



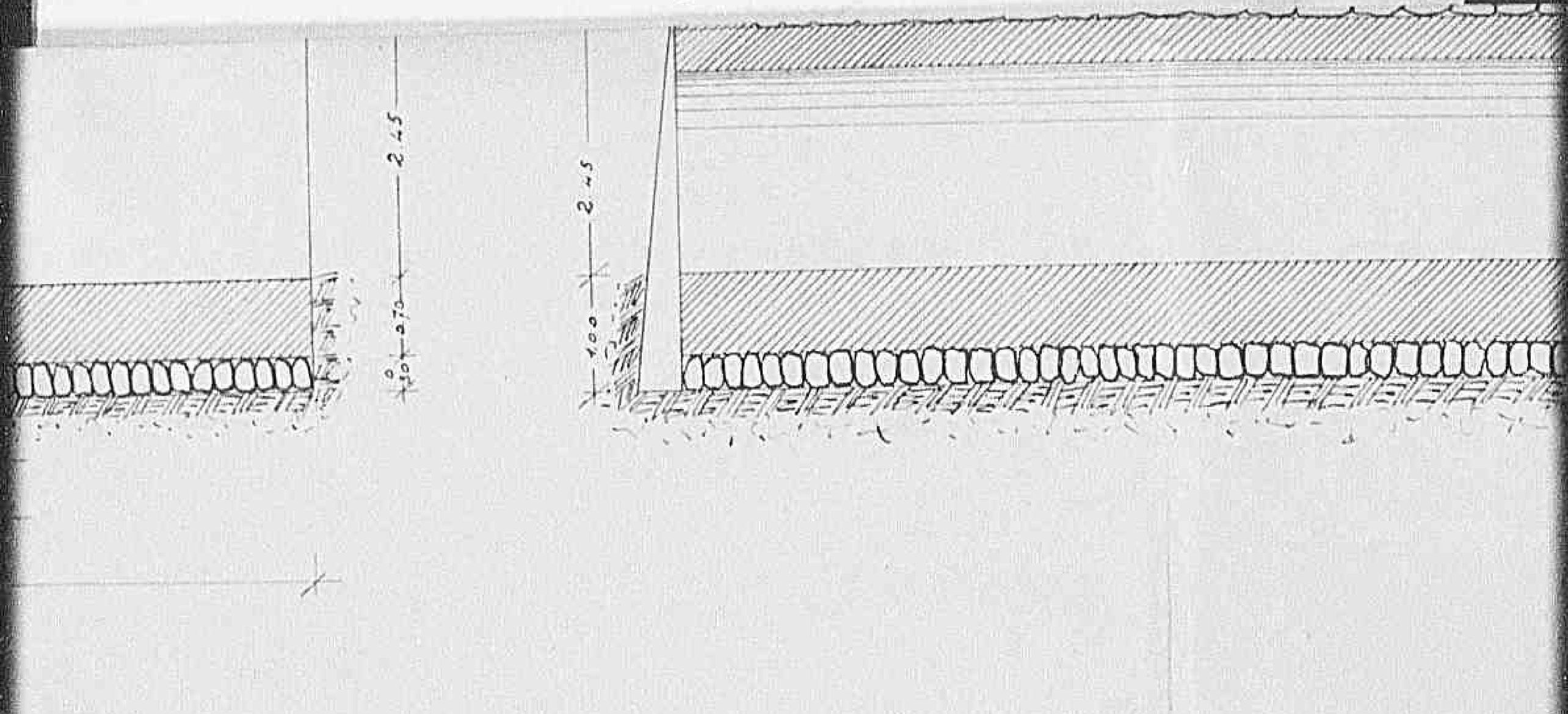
1492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



14931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1494

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

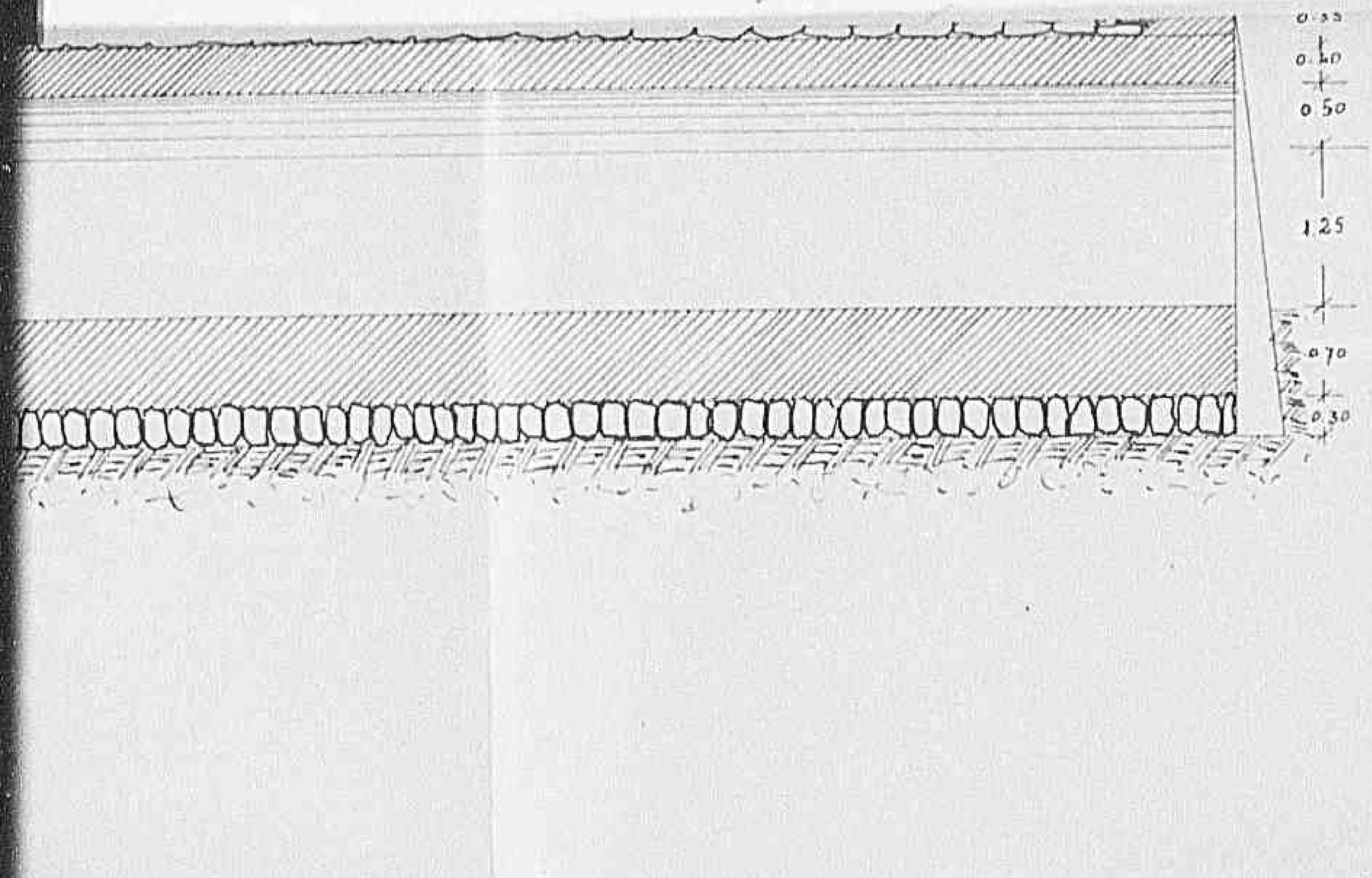
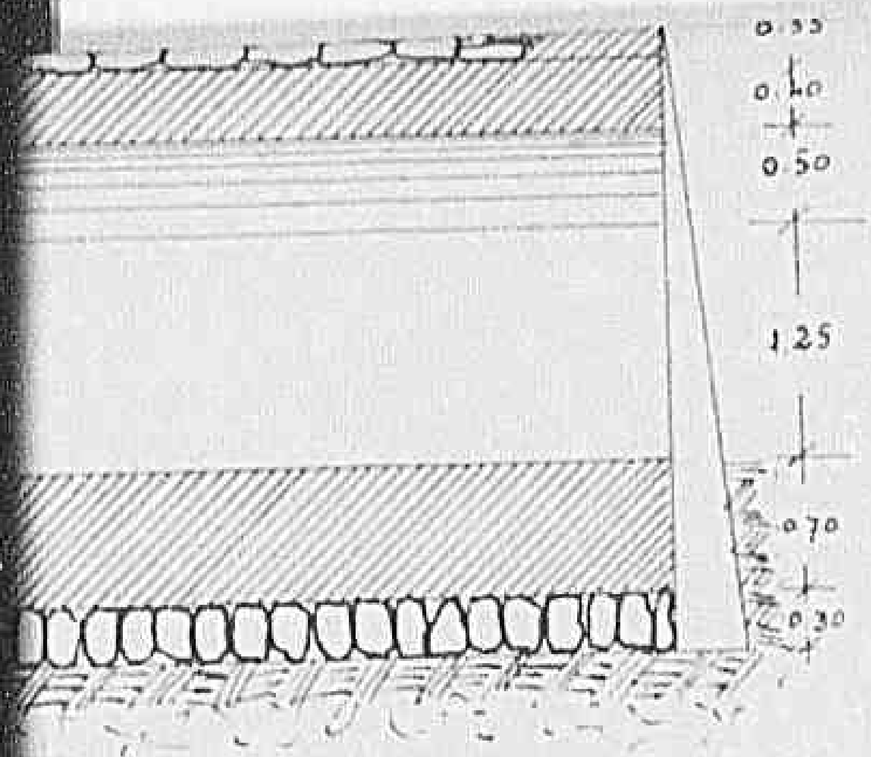
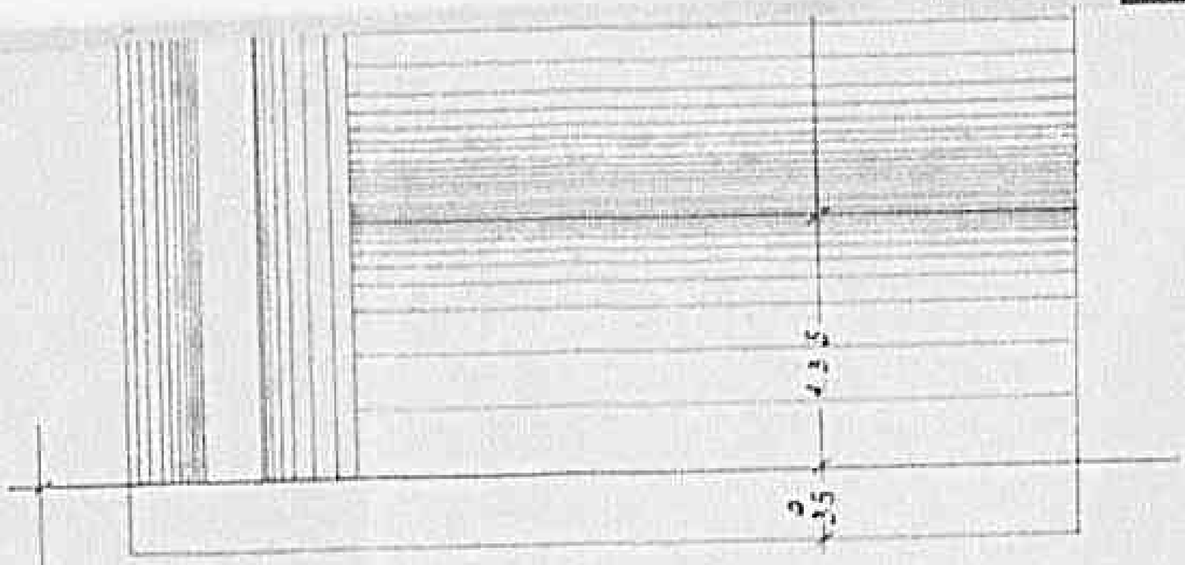


Fig. piano di fondazione

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





Fondazione dell'opera

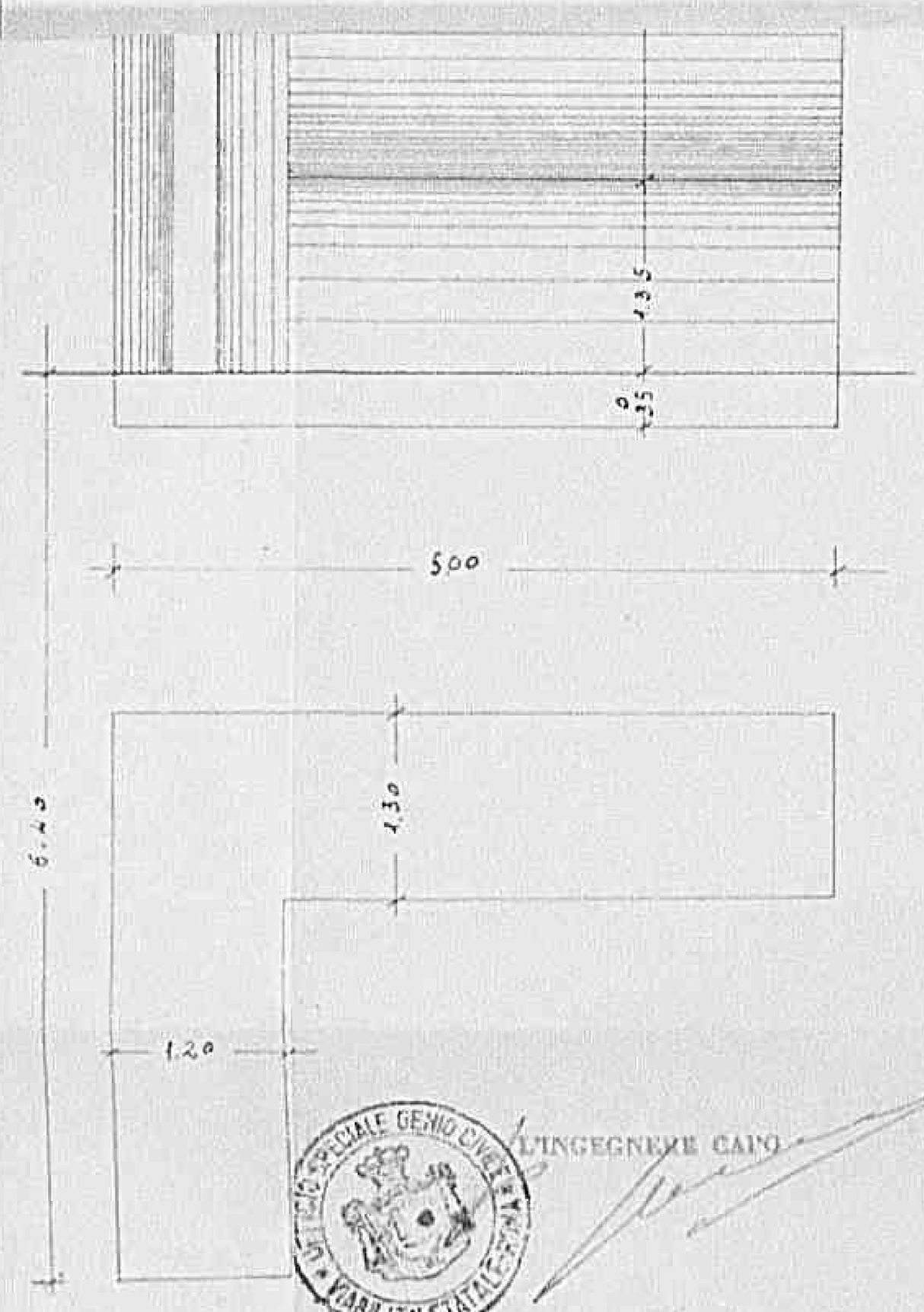
Piano

L'INGEGNERE CAPO

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITÀ STATALE

1496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

L'Amministratore Unico

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3379

Riporto L. 523.023,50

15) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale e spargimento di emulsione bituminosa fornita dalla Amministrazione:

12,80 x 9,20 = mq.117,76

per i raccordi:

2(10,oo x 9,20) = " 184,oo

sommano mq.301,76 a L. 70,oo =" 21.123,20

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(12,80 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,92 a L.2000,oo = " 3.840,oo

17) Fornitura di cemento:

a) per la platea:
mc. 51,10 x 3 = ql.153,30

b) per la fondazione dei muri andatori:
mc. 9,24 x 3 = " 27,72

c) per il volto;
mc. 21,20 x 3 = " 63,60

d) per i pulvini:
mc. 2,75 x 3 = " 8,25

e) per lo smalto idraulico
mc. 5,39 x 4 = " 21,56

f) per le copertine:
mc. 1,92 x 3 = " 5,76

sommano ql.280,19 a L. 400,oo = " 112.076,oo

L'INGEGNERE CAPO

Importo L. 660.067,70

Importo arrotondato L. 660.000,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2(10,00 x 9,20) = " 184,00

Sommano mq.301,76 a L. 70,00 =" 21.123,20

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(12,80 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,92 a L.2000,00 = " 3.840,00

17) Fornitura di cemento:

a) per la platea:
mc. 51,10 x 3 = ql.153,30

b) per la fondazione dei muri andatori:
mc. 9,24 x 3 = " 27,72

c) per il volto;
mc. 21,20 x 3 = " 63,60

d) per i pulvini:
mc. 2,75 x 3 = " 8,25

e) per lo smalto idraulico
mc. 5,39 x 4 = " 21,56

f) per le copertine:
mc. 1,92 x 3 = " 5,76

Sommano ql.280,19 a L. 400,00 = " 112.076,00

Importo L. 660.067,70

Importo arrotondato L. 660.000,00

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. LTD.
COSTRUZIONI CIVILI
R O M A
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372-608

già Soc. Antonio Daretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE A DUE LUCI DA ml. 8,00 SULLA S.S. N° 6 "CASILINA" ALLA PROGRESSIVA 138+784.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 21.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 52.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 31.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
7,30 x 10,oo x 0,30 = mc. 21,90

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(2,75 x 1,20 x 0,30) = " 3,96

sommano mc. 25,86 a L. 500,oo =" 12.930,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DA ml. 2,00 somma [illegible]

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 21.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 52.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 31.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
7,30 x 10,oo x 0,30 = mc. 21,90

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(2,75 x 1,20 x 0,30) = " 3,96

sommano mc. 25,86 a L. 500,oo =" 12.930,oo

a riportare L. 116.930,oo

3377

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 116.930,oo

5) Calcestruzzo di cemento in presenza di acqua dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per la platea:
7,30 x 10,oo x 0,70 = mc. 51,10

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(2,75 x 1,20 x 0,70) = " 9,24

sommano mc. 60,34 a L.1600,oo =" 96.544,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per il volto:
2(10,oo x 2,65 x 0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
$4(10,oo \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$ " 2,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,oo =" 43.110,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,oo) = mc. 32,50

b) per la pila:
10,oo x 0,70 x 1,25 = " 8,75

c) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
7,30 x 10,oo x 1,30 = " 94,90

d) muri andatori:
$4(2,75 \times \frac{1,20+0,80}{2} \times 2,45)$ " 26,95

e) per i parapetti:
2(12,80 x 0,65 x 0,40) = " 6,65

sommano mc.169,75

a detrarre:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a) per la platea:
7,30 x 10,oo x 0,70 = mc. 51,10

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(2,75 x 1,20 x 0,70) = " 9,24

sommano mc. 60,34 a L.1600,oo =" 96.544,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per il volto:
2(10,oo x 2,65 x 0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
$4(10,oo \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$ " 2,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,oo =" 43.110,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,oo) = mc. 32,50

b) per la pila:
10,oo x 0,70 x 1,25 = " 8,75

c) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
7,30 x 10,oo x 1,30 = " 94,90

d) muri andatori:
$4(2,75 \times \frac{1,20+0,80}{2} \times 2,45)$ " 25,95

e) per i parapetti:
2(12,80 x 0,65 x 0,40) = " 6,65

sommano mc.169,75

a detrarre:

a) per il volto:
2(10,oox2,65x0,40) mc.21,20

a riportare mc.21,20 169,75

L. 3376

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Riporto	mc.21,20	169,75	L. 256.584,oo
b)	pulvini:			
	$4(10,00 \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$		2,75	
c)	vuoto dell'arco:			
	2(10,00x2/3(2,00x0,50)		13,32	
d)	timpani sopra la cappa:			
	$2(8,60 \times 2,25 \times \frac{0,35+0,70}{2})$		20,31	
	$2(8,60 \times 1,60 \times \frac{0,35+0,60}{2})$		13,07	
	sommano le detrazioni	mc.	70,65	
	Restano	mc.	99,10	a L.1400,oo =" 138.740,oo
8)	Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:			
	- quantità articolo precedente:	mc.	99,10	a L. 150,oo =" 14.865,oo
9)	Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:			
	2(10,oo x 2,65)	= mq.	53,oo	a L. 350,oo =" 18.550,oo
10)	Applicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):			
	7,70 x 10,oo x 0,07	= mc.	5,39	a L.2400,oo =" 12.936,oo
11)	Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:			
	2(12,80 x 2,45)	= mq.	62,72	
	4(10,oo x 1,25)	= "	50,oo	
	da riportare	mq.	112,72	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

c) vuoto dell'arco:
2(10,00x2/3(2,00x0,50) 13,32

d) timpani sopra la cappa:

$2(8,60x2,25x\frac{0,35+0,70}{2})$ 20,31

$2(8,60x1,60x\frac{0,35+0,60}{2})$ 13,07

sommano le detrazioni mc. 70,65

Restano mc. 99,10 a L.1400,00 =" 138.740,00

8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 99,10 a L. 150,00 =" 14.865,00

9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

2(10,00 x 2,65) = mq. 53,00 a L. 350,00 =" 18.550,00

10) Applicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

7,70 x 10,00 x 0,07 = mc. 5,39 a L.2400,00 =" 12.936,00

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

2(12,80 x 2,45) = mq. 62,72

4(10,00 x 1,25) = " 50,00

a riportare mq.112,72 L. 441.875,00

3375

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Riporto	mq.112,72	L. 441.675,oo
parapetti:			
4(12,80 x 0,65)		= " 33,28	
4(0,40 x 0,65)		= " 1,04	
		mq.147,04	

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle:
   2(2,oo x 1,25) = mq. 5,oo

b) vuoto arco:
   2x2/3(2,oo x 0,50) " 1,33

c) arco:
   2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 8,45

Restano mq.138,59 a L. 150,oo =" 20.788,50

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}oo \times \frac{3{,}45 \times 3{,}45}{2})$ = mc.119,oo a L. 85,oo =" 10.115,oo

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

12,80 x 9,20 x 0,20 = mc. 23,55

per i raccordi laterali:

2(10,oo x 9,20 x 0,25) = " 46,oo

sommano mc. 69,55 a L. 400,oo =" 27.820,oo

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto per inghiaiata stradale:

12,80 x 9,20 x 0,15 = mc. 17,66

per i raccordi laterali:

2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

sommano mc. 45,25 a L. 500,oo =" 22.630,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle:
2(2,oo x 1,25) = mq. 5,oo

b) vuoto arco:
2x2/3(2,oo x 0,50) " 1,33

c) arco:
2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 8,45
Restano mq. 138,55 a L. 150,oo =" 20.788,50

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:
$2(10,oo \times \frac{3,45 \times 3,45}{2})$ = mc. 119,oo a L. 85,oo =" 10.115,oo

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:
12,80 x 9,20 x 0,20 = mc. 23,55

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 9,20 x 0,25) = " 46,oo

sommano mc. 69,55 a L. 400,oo =" 27.820,oo

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto per inghiaiata stradale:
12,80 x 9,20 x 0,15 = mc. 17,66

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

sommano mc. 45,26 a L. 500,oo =" 22.630,oo

a riportare L. 523.028,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	PARTE I^						
	LAVORI A FASE D'APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C. già Soc. Antonio Daretti e C. ritenuta meritevole di accettazione L.					660.000=	
	PARTE 2^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					60.000=	
	Totale L.					720.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

125

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

S.S.N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA SAN PIETRO INFINE

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 2.00 ciascuno al Km. 138+784

Importo L. 720.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S.N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA SAN PIETRO INFINE

(STRADA A CARATTERE MILITARE)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 2.00 ciascuno al Km. 138+784

Importo L. 720.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'Ingegnere Capo

Addì, 31 DIC. 1944 dicembre 1944

REDATTO DA L'Ingegnere

~~Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO~~

3382

ISPETTORATO GENERALE

S. A. ETRURIA Roma - 7.1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A.-S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A DUE ARCHI DI LUCE M. 2 CIASCUNO AL KM. 138+784 RICEDENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6 "Casilina" tra Frosinone e CassiNO:

1) ponte n. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRONCO: ROMA SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A DUE ARCHI DI LUCE M. 2 CIASCUNO AL KM. 136+784 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6 "Casilina" tra Frosinone e CassiNO:

1) ponte n. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

3381

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su tredici imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerta che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte n. 385 al Km. 138+751
13) " " 386 " " 138+784
14) " " 387-388 al Km. 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/ENG/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 386 al Km. 138+784 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con due archi a sesto ribassato di luce m. 2 ciascuno dello spessore di centimetri 40, avrà l'altezza

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13) " " 386 " " 138+784

14) " " 387-388 al Km. 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/ENG/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 386 al Km. 138+784 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con due archi a sesto ribassato di luce m. 2 ciascuno dello spessore di centimetri 40, avrà l'altezza complessiva di m. 2.45 e la larghezza di m. 10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Nelle previsioni sono comprese anche le fondazioni su platea generale essendo andate distrutte quelle preesistenti.

Tutte le strutture, escluso il volto e le fondazioni previsti in calcestruzzo cementizio, saranno in muratura di pietrame e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 660.000.00

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 60.000.00, per cui l'ammontare totale è risultato di L. 720.000.00, comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Qaurtier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegnere) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo e stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elnco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

calcestruzzo cementizio, [illegible]
starda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 660.000.00

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 60.000.00, per cui l'ammontare totale è risultato di L. 720.000.00, comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Qaurtier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegnere) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo e stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elnco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato proposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare 3380 ingombro inralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati neppure parzialmente con i fondi dell'A.M.G.

Roma li 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. B Mod. N. 5 (Art. 21)

126

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

Ufficio Provinciale di Roma (già Compartimento della Viabilità per la Provincia di Viterbo)

STRADA STATALE N.5 CASILINA

TRONCO: ROMA = S. PIETRO INFINE

(strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m. 3,00 AL KM. 80,327=

IMPORTO L.800.000,00

Stima dei lavori

Addì, 31 dicembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N.6 CASILINA

TRONCO: ROMA = S. PIETRO INFINE

(strade a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m. 3,oo AL KM. 80.327=

IMPORTO L.800.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 dicembre 1944

REDATTO DA L'INGEGNERE

3373

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dall'Impresa PANTALEO FERDINANDO ritenuta meritevole di accettazione						
				L.		730.000 =	
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE						
2	Per imprevisti il 10% circa					70.000=	
			TOTALE	L.		800.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

STRADA STATALE N. 6 " C A S I L I N A "

Tronco: Roma - S. Pietro Infine .

(acarattere militare)

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 3,00 al km. 80+327 ricadenti in provincia di Frosinone .

R E L A Z I O N E

In data 16 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata , venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV^ Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche, ricadenti nel tratto della strada statale n. 6"Casilina" tra Roma e Frosinone .

a) ponte n. 113 al km. 55.990

b) " " 188 al km. 78.285

c) " " 194 al km. 81.462

d) " " lungo la deviazione fra l'Osteria De Matteis e la stazione di Frosinone .

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su sette imprese invitate, solo una, la Ditta Ferdinando Pantaleo, presentò per le suddette opere delle offerte, che furono ritenute accettabili dietro applicazione del ribasso del 15%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tronco: Roma - S. Pietro Infine .

(acarattere militare)

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 3,00 al km. 80+327 ricadenti in provincia di Frosinone .

..*.*.*.*.*.*.*

R E L A Z I O N E

In data 16 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata , venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV^ Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche, ricadenti nel tratto della strada statale n. 6"Casilina" tra Roma e Frosinone .

a) ponte n. 113 al km. 55.990
b) " " 188 al km. 78.285
c) " " 194 al km. 81.462
d) " " lungo la deviazione fra l'Osteria De Matteis e la stazione di Frosinone .

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le imprese erano tenuta a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su sette imprese invitate, solo una, la Ditta Ferdinando Pantaleo, presentò per le suddette opere delle offerte, che furono ritenute accettabili dietro applicazione del ribasso del 15%.

Inoltre in sede di gara dell'Ingegnere Regionale fu assegnata all'Impresa stessa la ricostruzione di altri due ponti distrutti ricadenti nel medesimo tratto di strada .

./.

3372

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a) ponte n. 190 al km. 79.090.
f) " n. 192 al km. 80.327

con l'infarico di presentare le relative offerte alle stesse condizioni delle altre .

I preventivi di questi due nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi offerti in gara previo ribasso del 15%, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i sei ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa Pantaleo.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato ~~fixxxx~~ riguarda il ponte n. 192 al km. 80+327 . In corrispondenza di questo ponte il traffico/venne in un primo tempo provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede , provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo. Però nella piena del 2 novembre le acque asportarono il corpo stradale interrompendo la strada; per cui allo scopo di assicurare la continuità del traffico , fu necessario installare un baley , che urge ricuperare .

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa ; di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Da tale computo risulta che il ponte sarà ricostruito come il preesistente , con un arco a tutto sesto di luce m. 3.00 dello spessore di cm. 45 ; avrà l'altezza complessiva di m. 4.50 e la larghezza di m. 9.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri d'ala e di risvolto che sono andati distrutti .

Nelle previsioni sono state comprese anche le fondazioni della spalla sinistra e dei muri d'ala e di risvolto che sono a loro volta andati distrutti nonchè una platea ad arco rovescio per rafforzamento delle spalle.-

Circa la strutture, le fondazioni e la platea sono state previste in

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

vamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi offerti in gara previo ribasso del 15%, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i sei ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa Pantaleo.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato ~~gixxx~~ riguarda il ponte n. 192 al km. 80+327 . In corrispondenza di questo ponte il traffico venne in un primo tempo provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede , provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo. Però nella piena del 2 novembre le acque asportarono il corpo stradale interrompendo la strada; per cui allo scopo di assicurare la continuità del traffico , fu necessario installare un baley , che urge ricuperare .

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa ; di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Da tale computo risulta che il ponte sarà ricostruito come il preesistente , con un arco a tutto sesto di luce m. 3.00 dello spessore di cm. 45 ; avrà l'altezza complessiva di m. 4.50 e la larghezza di m. 9.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri d'ala e di risvolto che sono andati distrutti .

Nelle previsioni sono state comprese anche le fondazioni della spalla sinistra e dei muri d'ala e di risvolto che sono a loro volta andati distrutti nonchè una platea ad arco rovescio per rafforzamento delle spalle.-

Circa la strutture, le fondazioni e la platea sono state previste in calcestruzzo cementizio, data la presenza d'acqua, il volto in muratura di mattoni e malta bastarda ed il resto in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta .

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a piena larghezza al disotto

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

del baley.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata o bitumata .

Inoltre in perizia è stata inclusa la spesa per operé di puntellature delle pareti del terrapieno stradale , su cui è impostato il baley, ordinate dal Comando militare ordinato

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto compreso in tale prima parte è di L. 730.000.- (Lire settecentotrentamila).

Ad esso nella seconda parte della perizia, è stata aggiunta una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.70.000.- per cui lo ammontare totale è risultato di LL 800.000.- comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta .

La perizia a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394. in data 29settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti.

n. 4 copie della presente relazione

n. 2 copie del computo metrico stima

n. 4 copie dei disegni

n. 4 copie dàl Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico , essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il con-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

del baley.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata o bitumata .

Inoltre in perizia è stata inclusa la spesa per operé di puntellature delle pareti del terrapieno stradale , su cui è impostato il baley, ordinate dal Comando militare ordinato

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto compreso in tale prima parte è di L. 730.000.- (Lire settecentotrentamila).

Ad esso nella seconda parte della perizia, è stata aggiunta una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.70.000.- per cui lo ammontare totale è risultato di LL 800.000.- comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta .

La perizia a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394. in data 29settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti.

n. 4 copie della presente relazione

n. 2 copie del computo metrico stima

n. 4 copie dei disegni

n. 4 copie dèl Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali dontingentati.

Nel caso specifico , essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme aon il contratto .

I lavori, già in corso di costruzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente con i fondi della A.M.G. -

Roma, li 3/ dicembre 1944 - 3371

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. n: 6 " Casilina "

Ponticello di luce retta m. 3.00

alla progr. Km. 80+327.00

Scala 1:100

L'INGEGNERE CAPO

FERDINANDO PANTALEO
Via Ennelle N. 116 ROMA

L'ISPETTORE GENERALE

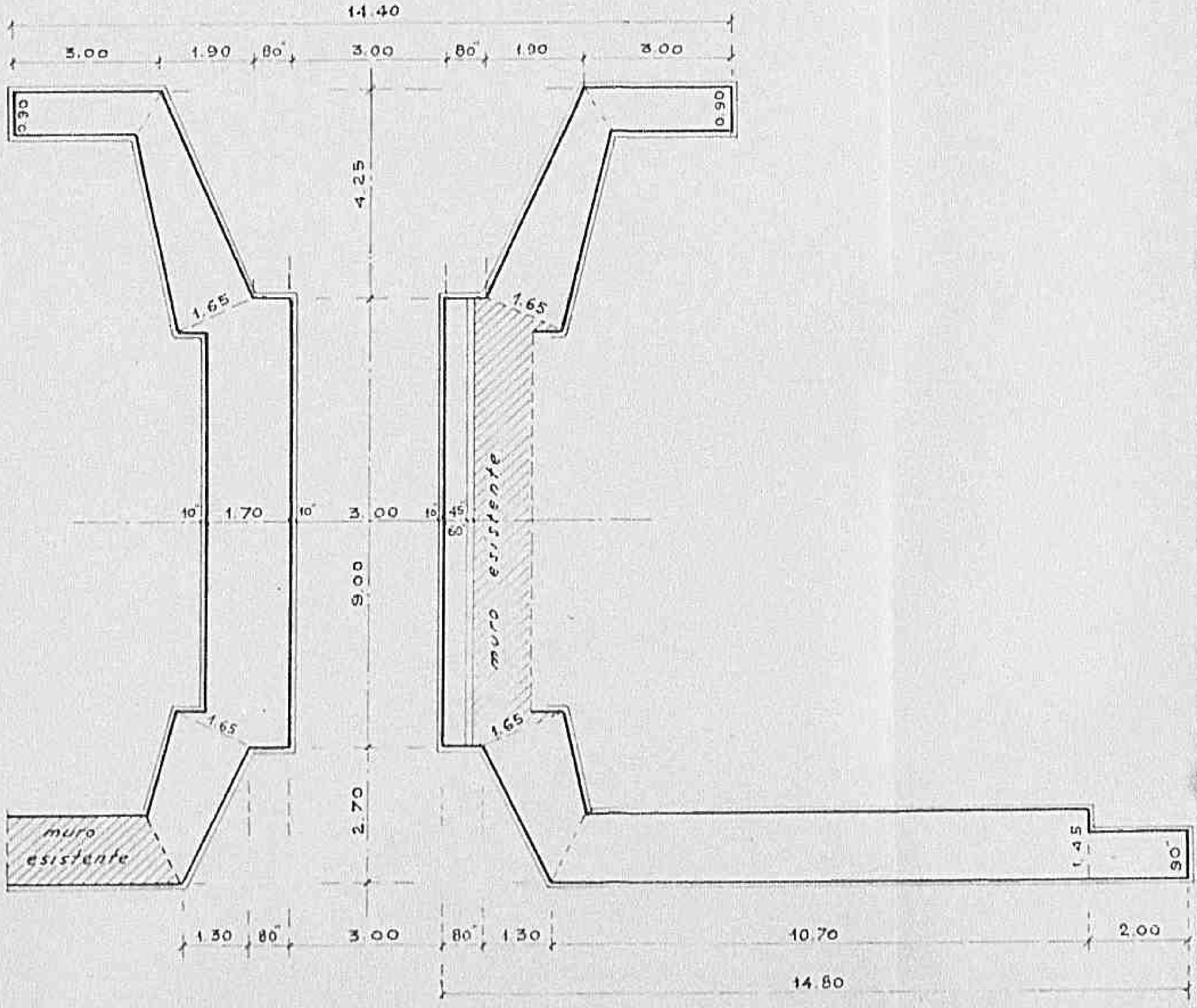
3370

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pianta al piano di spiccato



15271

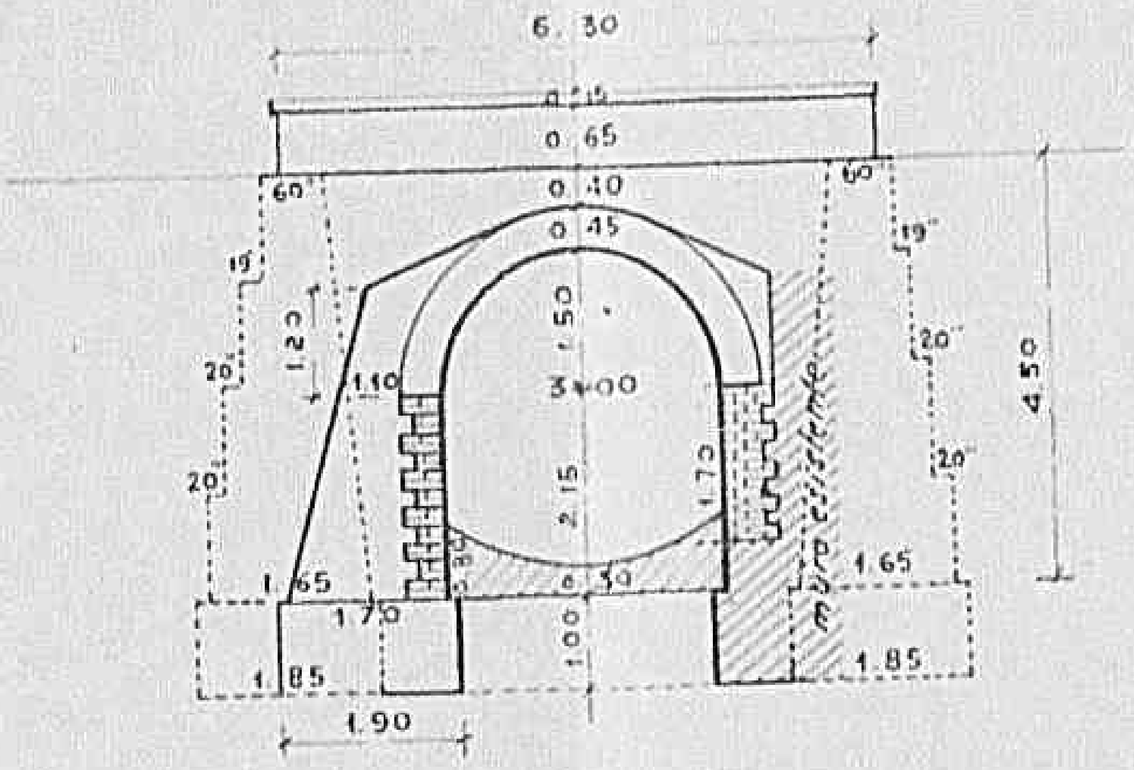
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

no di spiccato

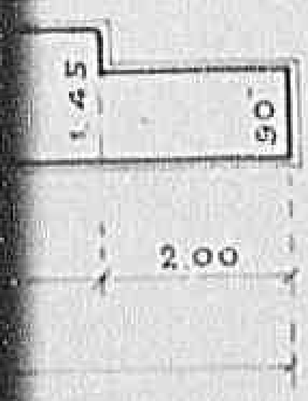
| 5 2 8 |

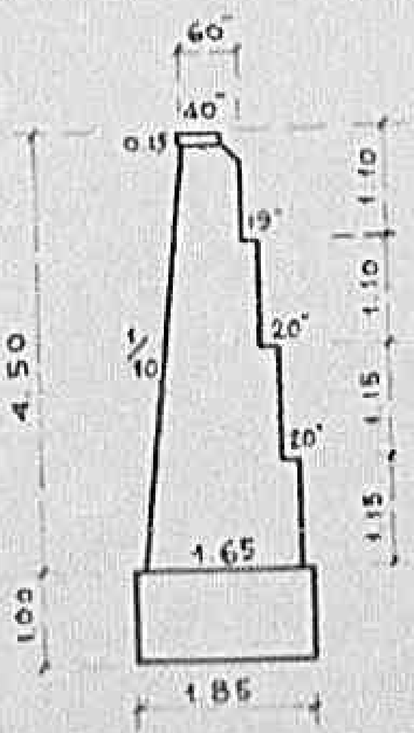
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

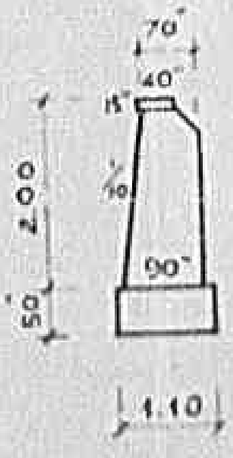
Sezione trasversale

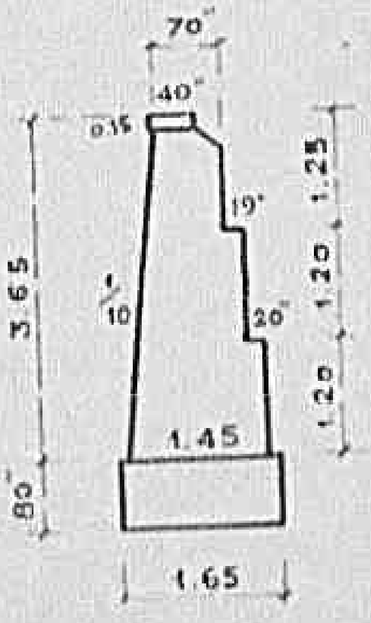


Sezione dei muri





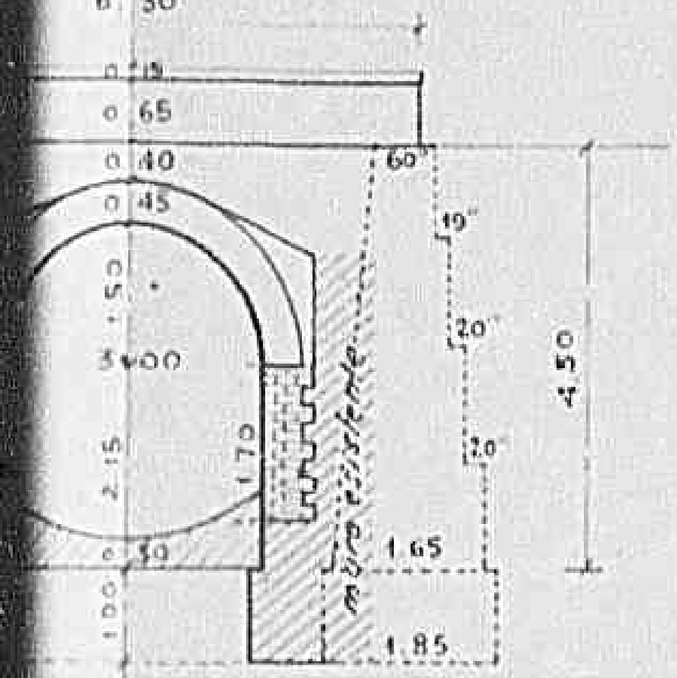




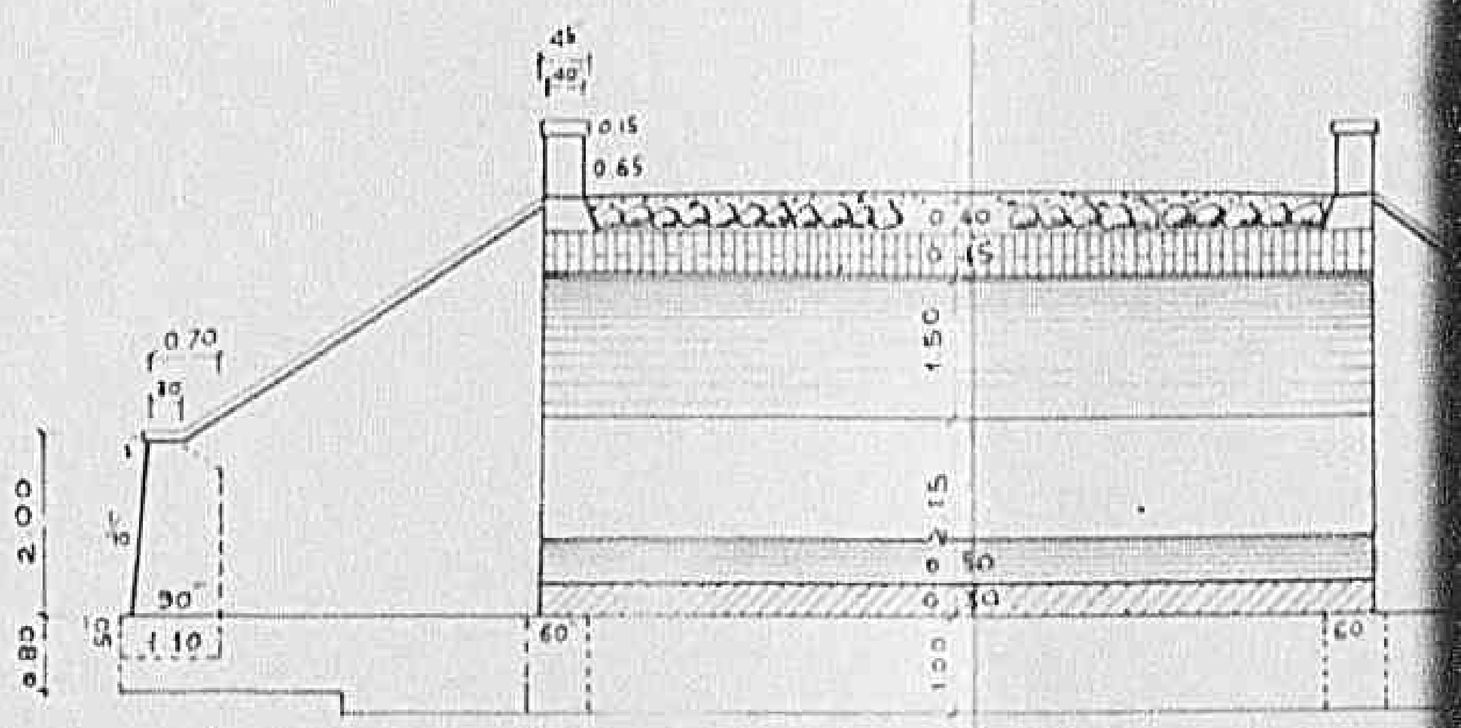
1529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

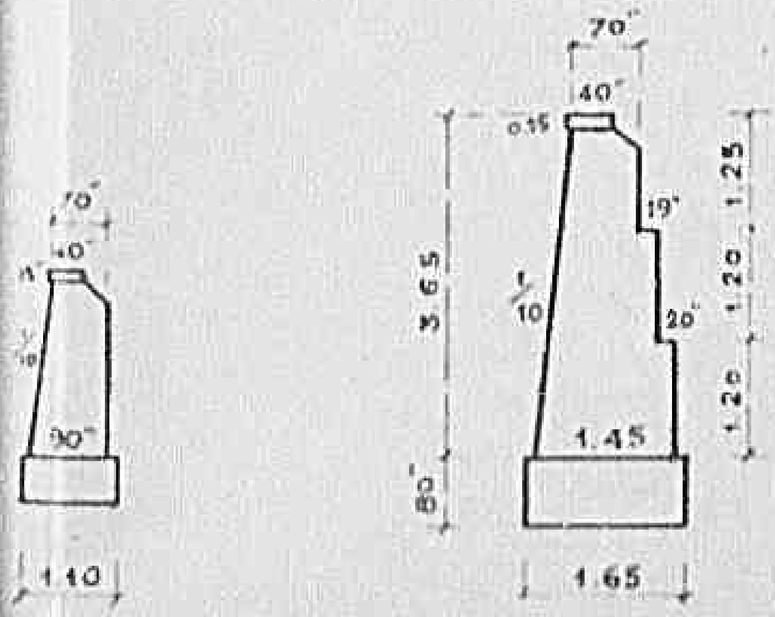
Sezione trasversale



Sezione longitudinale



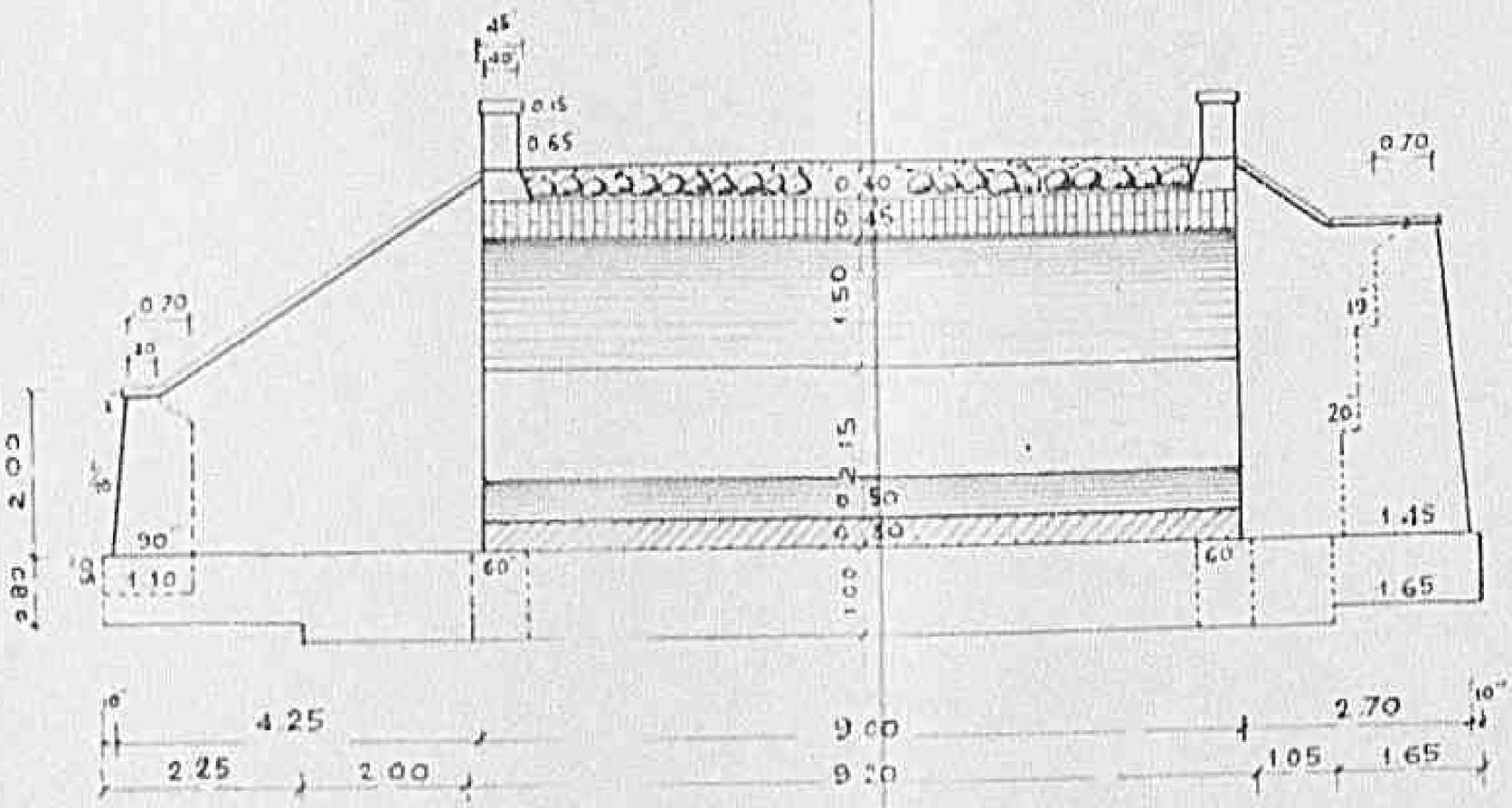
Sezione dei muri



1.5.3.01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione longitudinale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 OSILINA

Costru ione di un ponticello ad arco di luce m. 3,00 al km. 80+327

COMPUTO METRICO ED ESTIMATIVO

=+=+=+

STRADA STATALE N. 6 CASILINA

Costruzione di un ponticello ad arco di luce m. 3,00 al km. 80+327

COMPUTO METRICO ED ESTIMATIVO

=+=+=+

Numero d'ordine	Articolo di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI e delle somministrazioni	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
I		Sgombero di terre e macerie dall' alveo del fosso e allontanamento del materiale; esecuzione delle necessarie demolizioni; ripristino scoli acque a valle e deviazioni delle acque per la costruzione dell'opera d'arte : a corpo			80.000 =	
2		Puntellature :				
		fronti: 2 x 9,00 x 4,50	81 =			
		fianchi: 2 x 2,50 x 4,50	22,50			
			103,50	190	19.665 =	
3		Scavo a sezione obbligata per fondazioni da 0,00 a m. 1,00 di profondità :				
		a) Spalla verso Frosinone :				
		9,20 x 1,90 x 1,00	17,48			
		b) Muri d'ala a monte :				
		$2 \times 2{,}50 \times \frac{1{,}85 + 1{,}65}{2} \times \frac{1{,}00 + 0{,}80}{2}$	7,80			
		c) Muri d'ala a valle :				
		$2 \times 4{,}10 \times \frac{1{,}85 + 1{,}10}{2} \times \frac{1{,}00+0{,}80}{2}$	10,49			
		d) Martelli a valle :				
		2 x 2,70 x 1,10 x 0,50	2,97			
		e) Muro sottoscarpa a monte :				
		10,30 x 1,65 x 0,80	13,60			
		2,00 x 1,10 x 0,50	1,10			
		f) Briglie arco rovescio :				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		del materiale; esecuzione delle necessarie demolizioni; ripristino scoli acque a valle e deviazioni delle acque per la costruzione dell'opera d'arte : a corpo			30.000 =
2		Puntellature :			
		fronti: 2 x 9,00 x 4,50	81 =		
		fianchi: 2 x 2,50 x 4,50	22,50		
			103,50	190	19.665 =
3		Scavo a sezione obbligata per fondazioni da 0,00 a m. 1,00 di profondità :			
		a) Spalla verso Frosinone :			
		9,20 x 1,90 x 1,00	17,48		
		b) Muri d'ala a monte :			
		$2 \times 2{,}50 \times \frac{1{,}85 + 1{,}65}{2} \times \frac{1{,}00 + 0{,}80}{2}$	7,80		
		c) Muri d'ala a valle :			
		$2 \times 4{,}10 \times \frac{1{,}85 + 1{,}10}{2} \times \frac{1{,}00+0{,}80}{2}$	10,49		
		d) Martelli a valle :			
		2 x 2,70 x 1,10 x 0,50	2,97		
		e) Muro sottoscarpa a monte :			
		10,30 x 1,65 x 0,80	13,60		
		2,00 x 1,10 x 0,50	1,10		
		f) Briglie arco rovescio :			
		2 x 3,00 x 0,60 x 1,00	3,60		
		g) Arco rovescio :			
		3,00 x 9,00 x 0,55 (m.)	14,85		
			71,89	120	8.626,80
		a riportare			108.291,80

Ditta L. De Cartini - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9

Numero d'ordine	Articolo di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI delle somministrazioni	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto				108.291,80
4		Armatura a cassa chiusa per fondazioni :				
		a) Spalla :				
		(2 x 9,20)+(2 x 1,90) x 1,00	12,20			
		b) Muri d'ala a monte :				
		(2x2x2,50) + 1,65 x $\frac{1,00 + 0,80}{2}$	11,97			
		c) Muri d'ala a valle :				
		(2x2x4,10)+ 2 x 1,10)x $\frac{1,00 + 0,80}{2}$	16,74			
		Muro sottoscarpa a monte :				
		(2 x 10,30) + 1,65) x 0,80	17,80			
		(2 x 2,00) + 1,10 x 0,50	2,55			
		Briglie arco rovescio :				
		2 x 2 x 3,00 x 1,00	12,00			
			73,26 160			11.721,60
5		Aggottamento acqua :				
		Pompa compreso meccanico, combustibile e lubrificanti	giorni 20	700	14.000 =	
6		Calcestruzzo cementizio in presenza di acqua composto di 0,800 di pietrisco, 0,400 di sabbia e qli.3 di cemento :				
		Quantità come al n. 3	71,89	3000	215.670 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4	Armature a casa chiusa per fondazioni :					
	a) Spalla :					
	(2 x 9,20)+(2 x I,90) x I,00		I2,20			
	b) Muri d'ala a monte :					
	(2x2x2,50) + I,65 x $\frac{I,00 + 0,80}{2}$		II,97			
	c) Muri d'ala a valle :					
	(2x2x4,I0)+ 2 x I,I0)x $\frac{I,00 + 0,80}{2}$		I6,74			
	Muro sottoscarpa a monte :					
	(2 x I0,30) + I,65) x 0,80		I7,80			
	(2 x 2,00) + I,I0 x 0,50		2,55			
	Briglie arco rovescio :					
	2 x 2 x 3,00 x I,00		I2,00			
			73,26	I60	II.72I,60	
5	Aggottamento acqua :					
	Pompa compreso meccanico, combustibile e lubrificanti	giorni	20	700	I5.000 =	
6	Calcestruzzo cementizio in presenza di acqua composto di 0,800 di pietrisco, 0,400 di sabbia e qli.3 di cemento :					
	Quantità come al n. 3		7I,89	3000	2I5.670 =	
7	Muratura di mattoni con malta cementizia alla spalla verso Roma utilizzando la spalla ivi esistente :					
	a) 9,00 x $\frac{0,60 + 0,45}{2}$ x I,70		8,03			
	a riportare		8,03		349.683,40	

3368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Numero d'ordine	Articolo di riferimento dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI e delle somministrazioni	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto	8,03		349.683,40	
		b) fianchi della spalla : 2 x 0,45 x 2,15 x 0,33	0,63			
		c) Cortina di mattoni alla spalla lato Frosinone : 9,00 x 0,33 x 2,15	6,39			
		d) fianchi della spalla : 2 x 0,60 x 2,15 x 0,33	0,85			
			15,90	3100	49.290 =	
8		Colata di malta cementizia a qli.3 di cemento per mc. di sabbia alla spalla lato Frosinone tra la muratura di mattoni e la spalla esistente : 8,34 x 0,15 x 1,70	2,13	2900	6.177 =	
9		Muratura di pietrame con malta bastarda : a) Spalla verso Frosinone : 9,00 x $\frac{1,70 + 1,10}{2}$ x 2,15	27,09			
		b) Muri d'ala a monte : 2x 2,50 x $\frac{4,60 + 3,65}{2}$ x $\frac{1,17 + 1,07}{2}$	23,07			
		c) Muro di ritorno a monte : 10,30 x 3,65 x $\frac{0,70 + 1,45}{2}$	40,42			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	2 x 0,45 x 2,15 x 0,33	0,63			
	c) Cortina di mattoni alla spalla lato Frosinone :				
	9,00 x 0,33 x 2,15	6.39			
	d) fianchi della spalla :				
	2 x 0,60 x 2,15 x 0,33	0,85			
		I5,90	3100	49.290	=
8	Colata di malta cementizia a qli.3 di cemento per mc. di sabbia alla spalla lato Frosinone tra la muratura di mattoni e la spalla esistente :				
	8,34 x 0,I5 x I,70	2,13	2900	6.I77	=
9	Muratura di pietrame con malta bastarda :				
	a) Spalla verso Frosinone :				
	9,00 x $\frac{I,70 + I,I0}{2}$ x 2,I5	27,09			
	b) Muri d'ala a monte :				
	2x 2,50 x $\frac{4,60 + 3,65}{2}$ x $\frac{I,I7 + I,07}{2}$	23,07			
	c) Muro di ritorno a monte :				
	I0,30 x 3,65 x $\frac{0,70 + I.45}{2}$	40,42			
	2,00 x 2,00 x $\frac{0,90 + 0,70}{2}$	3,20			
	a riportare	93,78		405.I50,40	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9

Numero d'ordine	Articoli di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI e delle somministrazioni	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto	93,78		405.I50,40	
		Muri d'ala a valle :				
		2 x 4,I0 x $\frac{4,60+2,00}{2}$ x $\frac{I,I7+0,80}{2}$	26,52			
		d) Martelli a valle :				
		2 x 2,65 x $\frac{0,90 + 0,70}{2}$ x 2,00	8,48			
		Parte frontale al di sopra del piano d'imposta :				
		2 x 5,25 x 2,35 x 0,80	I9,74			
		Parapetti :				
		2 x 6,30 x 0,65 x 0,40	3,27			
			I5I,79			
		a dedurre :				
		Partita al n. 7 lett. c) 6,39				
		" " " " " d) 0,85				
		Arco e vuoto relativo :				
		2X$\frac{3,I4}{2}$ x $\frac{I,95^2}{2}$ x 0,80 9,79				
			I7,03			
			I34,76	I500	202.I40 =	
I0		Muratura di mattoni con malta idraulica per il volto :				
		3,I4 x I,725 x 0,45 x 9,00	2I,93	3I00	67.983 =	
II		Compenso per paramento a opera incerta : Parti frontali al di sopra del piano d'imposta :				
		2 x 5,25 x 2,35	24,67			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	$2 \times \frac{2,80 + 2,00}{2} \times \frac{1,17 + 0,80}{2}$		26,52			
	d) Martelli a valle :					
	$2 \times 2,65 \times \frac{0,90 + 0,70}{2} \times 2,00$		8,48			
	Parte frontale al di sopra del piano d'imposta :					
	2 x 5,25 x 2,35 x 0,80		19,74			
	Parapetti :					
	2 x 6,30 x 0,65 x 0,40		3,27			
			151,79			
	a dedurre :					
	Partita al n. 7 lett. c)	6,39				
	" " " " " d)	0,85				
	Arco e vuoto relativo :					
	$2 \times \frac{3,14}{2} \times 1,95^2 \times 0,80$	9,79				
			17,03			
10	Muratura di mattoni con malta idraulica per il volto :		134,76	1500	202.140 =	
	3,14 x 1,725 x 0,45 x 9,00					
11	Compenso per paramento a opera incerta : Parti frontali al di sopra del piano d'imposta :		21,93	3100	67.983 =	
	2 x 5;25 x 2,35		24,67			
	Muri d'ala a monte :					
	$2 \times 3,00 \times \frac{4,50 + 3,65}{2}$		24,45			
	Muro sottoscarpa a monte :					
	10,70 x 3,65 = 2,00 x 2,00		43,05			
	a riportare		92,17		675.273,40	

3367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	Articolo di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI (delle somministrazioni)	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto	92,17		675.273,40	
		Muri d'ala e valle :				
		2 x 4,70 = $\frac{4,50 + 2,00}{2}$	30,55			
		Martelli a valle :				
		2 x 3,00 x 2,00	I2,00			
		Parapetti :				
		2 x 2 x 6,30 x 0,65	I6,38			
			I51,10			
		A dedurre superficie volto e vuo-				
		torelativo :				
		2 x $\frac{3,14}{2}$ x $I,95^2$	- II,83			
			139,27	I20	I6.712,40	
I2		Compenso per centinatura del volto:				
		3,14 x I,50 x 9,00	42,39	600	25.434 =	
I3		Muratura di pietrame e malta comu-				
		ne pei rinfianchi :				
		2 x 7,40 x 0,70 x I,20	I2,43	I200	I4.916 =	
I4		Cappa di malta cementizia :				
		7,40 x 5,00	37 =	68	2.516 =	
I5		Riempimento di materiale arido die-				
		tro la muratura :	250	80	20.000 =	
I6		Copertina :				
		Parapetti : 2 x 6,30 = 0,45	5,67			
		2x3,40 x 0,40	2,72			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Muri d'ala a valle :				
	2 x 4,70 = $\frac{4,50 + 2,00}{2}$	30,55			
	Martelli a valle :				
	2 x 3,00 x 2,00	I2,00			
	Parapetti :				
	2 x 2 x 6,30 x 0,65	I6,38			
		I51,10			
	A dedurre superficie volto e vuo-				
	torelativo :				
	2 x $\frac{3,14}{2}$ x $I,95^2$	- II,83			
		139,27	I20	I6.8I2,40	
I2	Compenso per centinatura del volto:				
	3,14 x I,50 x 9,00	42,39	600	25.434 =	
I3	Muratura di pietrame e malta comu-				
	ne pei rinfianchi :				
	2 x 7,40 x 0,70 x I,20	I2,43	I200	I4.9I6 =	
I4	Cappa di malta cementizia :				
	7,40 x 5,00	37 =	68	2.5I6 =	
I5	Riempimento di materiale arido die-				
	tro la muratura :	250	80	20.000 =	
I6	Coppertina :				
	Parapetti : 2 x 6,30 x 0,45	5,67			
	Muri d'ala a monte : 2x3,40 x 0,40	2,72			
	Muro sottoscarpa a monte :				
	I2,30 x 0,40	4,92			
	Muri d'ala a valle: 2x5,20 x 0,40	4,I6			
	a riportare	I7,47		754.85I,60	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9

Numero d'ordine	Articolo di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI (delle somministrazioni)	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto	I7,47		754.851,60	
		Martelli :				
		2 x 2,60 x 0,40	2,08			
			I9,55	600	II.730 =	
I7		Cesatura stradale :				
		I8,00 x 7,80 x 0,25	35,I0	400	I4.040 =	
I8		Massicciata di pietrisco :				
		I8,00 x 7,80 x 0,20	28,08	500	I4.040 =	
I9		Cilindratura :				
		I8,00 x 7,80 x 0,20	28,08	250	7.020 =	
20		Bitumatura :				
		I8,00 x 7,80	I40,40	20	2.808 =	
2I		Impianto cantiere :			55.000 =	
					859.489,80	
		Si forfetizza per lire 859.000 =			859.000 =	
		Si applica il ribasso del I5 %				
		£. 859.000 x 0,I5 = £. 730.I50=				
		si arrotonda a lire SETTECENTOTREN-				
		TANILA				730.000 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		19,35	600	11.730 =
17	Ossatura stradale :			
	I8,00 x 7,80 x 0,25	35,10	400	I4.040 =
I8	Massicciata di pietrisco :			
	I8,00 x 7,80 x 0,20	28,08	500	I4.040 =
I9	Cilindratura :			
	I8,00 x 7,80 x 0,20	28,08	250	7.020 =
20	Bitumatura :			
	I8,00 x 7,80	I40,40	20	2.808 =
21	Impianto cantiere :			55.000 =
				859.489,80
	Si forfetizza per lire 859.000 =			859.000 =
	Si applica il ribasso del 15 %			
	£. 859.000 x 0,I5 = £. 730,I50=			
	si arrotonda a lire SETTECENTOTREN-			
	TANILA			730.000 =

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE OPERE PUBBLICHE STATALI ROMA

L'INGEGNERE CAPO

FERDINANDO PANTALEO
Via Brenta N. 155 - ROMA
Telef. 44 20 2
Ferdinando Pantaleo

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

D/M

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Provincie di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

121

STRADA STATALE N. 5 " CASILINA "

TRONCO: ROMA - S.PIETRO INFINE

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A : DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL Km.41+600= IN VALMONTONE, RICADENTI IN PROVINCIA DI ROMA.=

IMPORTO: L. 250.000,00

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 31 Dicembre 1944

Visto/L'ING. CAPO

Redatto dal 1° INGEGNERE PRINCIPALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

TRONCO: ROMA - S.PIETRO INFINE

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A : DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL Km.41+600= IN VALMONTONE, RICADENTI IN PROVINCIA DI ROMA.=

IMPORTO: L. 260.000,00

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 31 Dicembre 1944

Vista/L'ING. CAPO

~~Il Capo Ing. Capo~~

L'ISPETTORE GENERALE
(Ing. Eugenio Grà)

Redatto dal l'INGEGNERE PRINCIPALE

Cartografica Tauro Romana - 8.44 (1000)

3366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE I^				
	LAVORI A BASE DI APPALTO				
1	Demolizione di vecchie murature, sc- catastamento delle materie riutiliz- zabili e trasporto a rifiuto di quel- le non riutilizzabili				
	Si calcolano mc.				40
2	Scavo di sbancamento di materie di qualunque natura e consistenza, compre- so il trasporto a rifiuto delle ma- terie di risulta.				
	Per la parte al muro - si calcola- no mc.				20
3	Scavo di fondazione in materie di qualunque natura e consistenza, com- preso il trasporto e rifiuto delle materie di risulta:				
	per la fondazione del muro	13	2,00	1,00	26 =
	" " " " parapetto	57	0,60	0,50	17,10
	Sommano mc.				43,10
4	Compenso per scavo in presenza d'ac- qua -				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Demolizione di vecchie murature,accatastamento delle materie riutilizzabili e trasporto a rifiuto di quelle non riutilizzabili Si calcolano mc.				40
2	Scavo di sbancamento di materie di qualunque natura e consistenza,compreso il trasporto a rifiuto delle materie di risulta. Per la parte al muro - si calcolano mc.				20
3	Scavo di fondazione in materie di qualunque natura e consistenza,compreso il trasporto e rifiuto delle materie di risulta: per la fondazione del muro " " " " parapetto Sommano mc.	13 57	2,00 0,60	1,00 0,50	26 = 17,10 43,10
4	Compenso per scavo in presenza d'acqua - per la fondazione del muro: quantità come al N.2 (I^ parte) mc.				26 =
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	150	6000			
	40	800			
	45	1.939,50			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	150	6000
	40	800
	46	1.939,50
	20	520,00
		9.259,50

3365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
5	Compenso per sbadacchiatura di cavi di fondazione a mezza cassa per lo scavo di fondazione del muro: mq.2 X	13		1,00	26 =
6	Muratura di pietrame di tufo con malta di calce e pozzolana per fondazione: quantità come al n.2				43,10
	in elevazione: muro- I^a parte	13	1,60	1,20	24,96
	2^a parte	13	1,30	1,20	20,28
	3^a parte	13	1,00	1,20	15,60
	4^a parte	13	0,70	1,10	10,01
	Parapetto	57	0,45	0,65	16,67
	Sommano mc.				130,62
7	Compenso per pannì vista a pietra incerta :				
	muro	13	4,70		61,10
	parapetto : 2	57	0,65		74,10
	Sommano mq.				135,20
8	Copertina in calcestruzzo cementizio				
	sul parapetto mc.				57

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Strato di fondazione dei muri: mq.2 x	13		1,00	26 =
6	Muratura di pietrame di tufo con malta di calce e pozzolana per fondazione: quantità come al n.2				
	in elevazione: muro- I^ parte	13	1,60	1,20	43,10 24,96
	2^ parte	13	1,30	1,20	20,28
	3^ parte	13	1,00	1,20	15,60
	4^ parte	13	0,70	1,10	10,01
	Parapetto	57	0,45	0,65	16,67
	Sommano mc.				130,62
7	Compenso per panni vista a pietra incerta :				
	muro	13	4,70		61,10
	parapetto :	2 x57	0,65		74,10
	Sommano mq.				135,20
8	Copertina in calcestruzzo cementizio sul parapetto mc.				57
9	Intonaco in malta cementizia sul muro :	13	0,70		9,10
	per riprese tratti preesistenti - si calcolano				30
	Sommano mq.				39,10
	Riporto L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

D/M

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

S.S.N.6 " CASILINA "

TRONCO: ROMA - S.PIETRO INFINE

=.=.=.=

P E R I Z I A : DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL KM. 41+600 IN VALMONTONE, RICADENTI IN PROVINCIA DI ROMA.=

R E L A Z I O N E

Con nota 17 Novembre 1944 n.R/4/ENG/509.6 dell'Ingegnere Regionale Stradale - Regione Lazio Umbria - venne comunicato che le Autorità Militari preposte alla S.S.N.6 "Casilina " avevano disposto la ricostruzione di un tratto di muro di sostegno presso il Km.41+800, affidandone la esecuzione all'impresa Tudini & Talenti, e venne incaricato questo Ufficio di provvedere al pagamento di tali lavori a misura.

A tale scopo si è stipulato con l'impresa Tudini Talenti un contratto per l'esecuzione dei suddetti lavori a misura, sulla base dei prezzi offerti e ritenuti equi, e si è in pari tempo redatta l'unita perizia, intesa ad ottenere il finanziamento dei lavori stessi.

La perizia contempla la ricostruzione di una porzione del muro di sostegno esistente in destra della strada al Km.41+600 (e non 41+800 come indicato nella lettera sopracitata) entro l'abitato di Valmontone per la lunghezza di m.13 e l'altezza di m.4,70, oltre le fondazioni della profondità di m.1.00.

Il muro è stato previsto, come quello rimasto in piedi, con il

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

=.=.=.=

P E R I Z I A : DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL KM. 41+600 IN VALMONTONE, RICADENTI IN PROVINCIA DI ROMA.=

R E L A Z I O N E

Con nota 17 Novembre 1944 n.R/4/ENG/509.6 dell'Ingegnere Regionale Stradale - Regione Lazio Umbria - venne comunicato che le Autorità Militari preposte alla S.S.N.6 "Casilina" avevano disposto la ricostruzione di un tratto di muro di sostegno presso il Km.41+800, affidandone la esecuzione all'impresa Tudini & Talenti, e venne incaricato questo Ufficio di provvedere al pagamento di tali lavori a misura.

A tale scopo si è stipulato con l'impresa Tudini Talenti un contratto per l'esecuzione dei suddetti lavori a misura, sulla base dei prezzi offerti e ritenuti equi, e si è in pari tempo redatta l'unita perizia, intesa ad ottenere il finanziamento dei lavori stessi.

La perizia contempla la ricostruzione di una porzione del muro di sostegno esistente in destra della strada al Km.41+600 (e non 41+800 come indicato nella lettera sopracitata) entro l'abitato di Valmontone per la lunghezza di m.13 e l'altezza di m.4,70, oltre la fondazioni della profondità di m.1.00.

Il muro è stato previsto, come quello rimasto in piedi, con il fronte a parete verticale e riseghe internamente giusta l'allegato disegno.

Poichè il muro è ubicato a circa m.5.00 oltre il ciglio stradale, a delimitazione della strada esisteva lungo tale ciglio un parapetto, in modo che tra questo ed il muro rimaneva un ampio ripiano adibito a deposito di materiali.

3364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il suddetto parapetto è andato quasi interamente distrutto e pertanto in perizia ne è stata compresa la totale ricostruzione per la lunghezza di m.57 con una piccola base di fondazione di m.0.60 di larghezza per m. 0.50 di proprietà e con fusto largo m.0,45 e alto m.0,65, rifinito con una copertina di m.0,55 X m.0,15.

Tutte le strutture sia di fondazioni che di elevazione sono state previste in muratura di tufo e malta bastarda con paramento ad opera incerta, ad eccezione della copertina del parapetto di calcestruzzo cementizio.

Infine la perizia prevede il ripristino del corpo stradale franato in corrispondenza del muro di cui trattasi.

I prezzi applicati sono quelli concordati con l'Impresa. Da tali prezzi, meno quelli degli scavi e delle demolizioni, sono esclusi i trasporti, che saranno effettuati dal Comando Militare Alleato, che ha disposto i lavori, dato che l'impresa non dispone di mezzi propri.

L'importo dei lavori a base d'appalto è risultato di L. 205.000.=

A questo importo sono state aggiunte, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, le spese per l'eventuale rimborso di trasporti alle Autorità Militari ed una quota per imprevisti, in tutto L. 55.000.=; per cui l'ammontare generale della perizia è stato portato a L. 260.000.= comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, trattandosi di lavori su strada a carattere militare, è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della relazione
" 2 " del computo metrico-stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del Mod.AC/2, che si trasmette assieme con 2 copie del contratto stesso unitamente alla perizia.

I lavori, che sono già in corso di esecuzione,non sono stati finan-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

ad eccezione della copertina del parapetto di calcestruzzo cementizio.

Infine la perizia prevede il ripristino del corpo stradale franato in corrispondenza del muro di cui trattasi.

I prezzi applicati sono quelli concordati con l'Impresa. Da tali prezzi, meno quelli degli scavi e delle demolizioni, sono esclusi i trasporti, che saranno effettuati dal Comando Militare Alleato, che ha disposto i lavori, dato che l'impresa non dispone di mezzi propri.

L'importo dei lavori a base d'appalto è risultato di L. 205.000.=

A questo importo sono state aggiunte, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, le spese per l'eventuale rimborso di trasporti alle Autorità Militari ed una quota per imprevisti, in tutto L. 55.000.=; per cui l'ammontare generale della perizia è stato portato a L. 260.000.= comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, trattandosi di lavori su strada a carattere militare, è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della relazione
" 2 " del computo metrico-stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del Mod.AC/2, che si trasmette assieme con 2 copie del contratto stesso unitamente alla perizia.

I lavori, che sono già in corso di esecuzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente con i fondi dell'A.M.G.

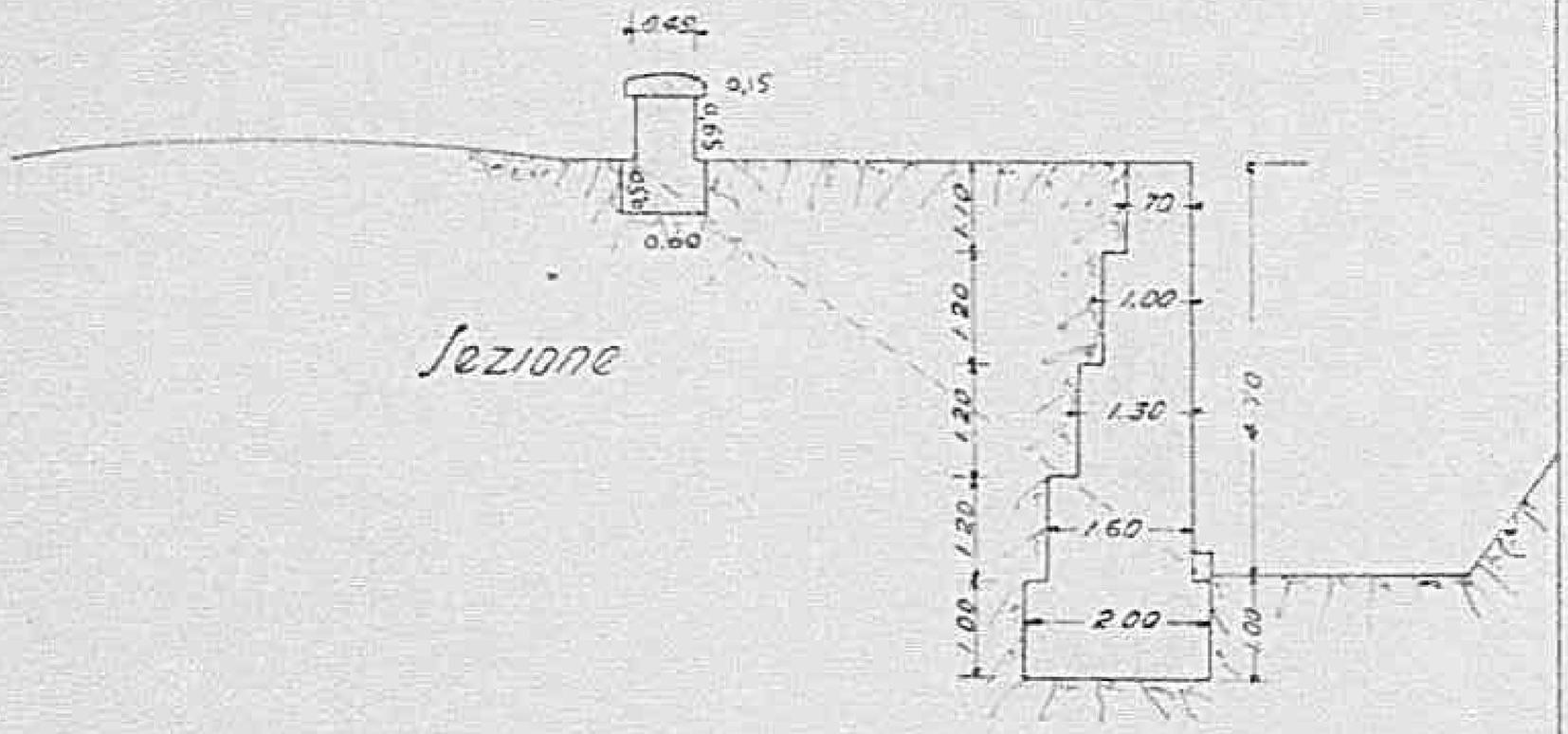
Roma, li 31/12/1945

L'INGEGNERE CAPO

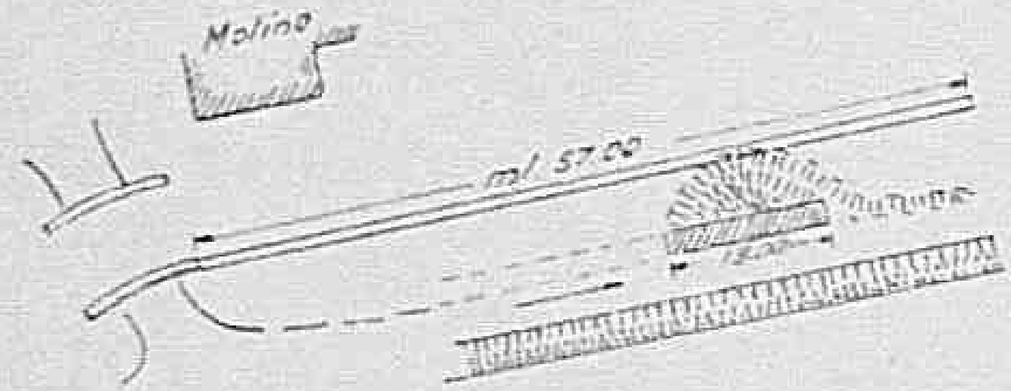
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S.N.6 "CASILINA"

Muro di sostegno al Km. 41+600 - Valmontone



Sezione



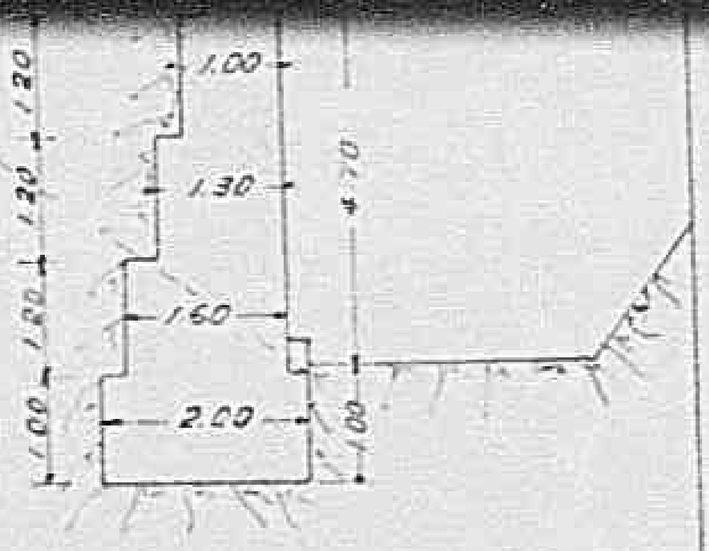
Pianta

L'Ingegnere Principale

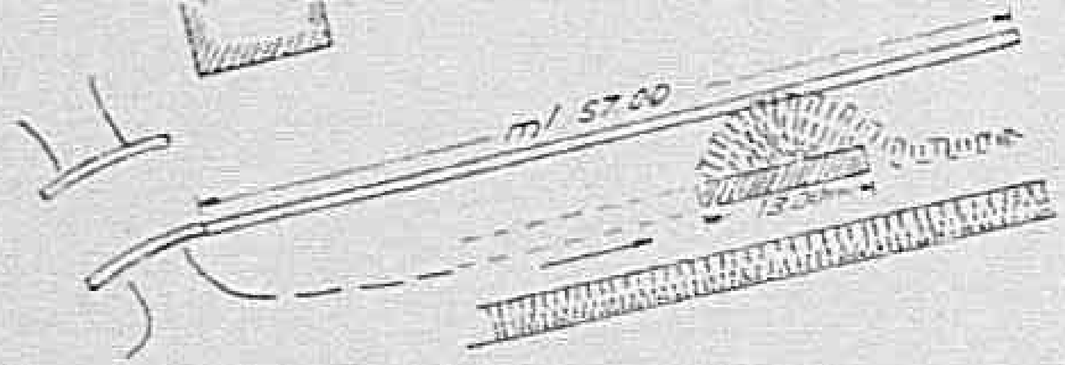
VISTO!

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 749019

Sezione



Pianta



L'Ing.re Ispettore Principale

L'Ing.re VISTO!
L'Ispettore Capo

3363

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Mod. N. 9 (Art. 76 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
		9.259, 50			Dai prezzi dal N.5 al 10 sono inclusi i trasporti, che saranno effettuati dal Comando Militare Alleato preposto alla strada.
	70	182, 00			
	1120	145.294,40			
	150	20.280			
	320	18.240			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

preposto alla strada.

1120	146.294,40	
150	20.280	
320	18.240	
110	4.301,=	
	198.556,90	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	L.				
10	Riempimento con terra o calcinacci a tergo del muro	mc.	13	5	4,70	152,75
	Sommano lavori a base d'asta					
	ED IN CIFRA TONDA L.					
	P A R T E 2ª					
	SOMME A DISPOSIZIONE					
11	Per lavori in economia:					
	trasporti: legname	mc	2	x Q.li x Km. 42 = Q.le Km. 588 =		
	pietrame	"	150	x Q.li x Km. 5 = Q.le Km 9750 =		
	pozzolana	"	45	x Q.li 12 x Km. 5 = Q.li Km. 2700 =		
	calce viva	Q.li	100	x Km. 10 = Q.le Km. 1000 =		
	cemento	Q.li	15	x Km. 10 = Q.le Km. 150 =		
	Sommano Q.li Km.					14188 =
12	per imprevisti il 10% circa					
	Totale somme a disposizione					
	AMMONTARE GENERALE DELLA PERIZIA L.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10	Riempimento con terra e calcinacci a tergo del muro	mc.	13		5	4,70	152,75

Sommano lavori a base d'asta

ED IN CIFRA TONDA L.

PARTE 2ª

SOMME A DISPOSIZIONE

11 Per lavori in economia:

trasporti: legname	mc	2	x	Q.li x Km.	42	= Q.le Km.	588 =
pietreme	"	150	x	Q.li x Km.	5	= Q.le Km.	9750 =
pozzolana	"	45	x	Q.li x Km.	1.5	= Q.li Km.	2700 =
calce viva	Q.li	100	x	Km.	10	= Q.le Km.	1000 =
cemento	Q.li	15	x	Km.	10	= Q.le Km.	150 =

Sommano Q.li Km. 14188 =

12 per imprevisti

il 10% circa

Totale somme a disposizione

AMMONTARE GENERALE DELLA PERIZIA L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		198.556,90			
	40	6.110			
				L. 204.666,90	
				205.000,00	
	2 50	35.470=			
		I9.530 =			
			L. 55.000 =		
				55.000,00	
				260.000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

40 6.110

L. 204.666,90
205.000,00

2 50 35.470=

I9.530 =

L. 55.000 =

55.000,00

260.000,00

==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per la Provincia di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

128

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA = S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov.cia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM.134.966 =

IMPORTO L. 410.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC 1944 *194*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA = S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov.cia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM.134.966 =

IMPORTO L. 410.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC 1944 194

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3362

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (10.000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dall'Impresa Soc= Tomassini & C. già Società Antonio Daretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale = Regione Lazio e Umbria A.C . nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944 =					L. 374.000 =	
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE						
2	Per imprevisti il 10% circa					36.000 =	
				TOTALE		L. 410.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM. 134.966 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM. 134.966 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.-

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

3961

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società ANTONIO DARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km. 138.731

13) " " 386 " " 138.784

14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/2.N.C./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodiché per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. ANTONIO DARETTI in SOCIETA' TOMASSINI & C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società ANTONIO DARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Casino :

12) ponte N. 385 al Km. 138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 N 4/E.N.G./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. ANTONIO DARETTI in SOCIETA' POMASSINI & C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 369 al Km.134.966, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

alleate, mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-estimo ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato, di luce m. 3,30 dello spessore di centimetri 45, avrà l'altezza complessiva di m. 3 e la larghezza di m.10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei suddetti lavori a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 374.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti, in L. 36.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L. 410.000,oo comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in

a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato, di luce m. 3,30 dello spessore di centimetri 49, avrà l'altezza complessiva di m. 3 e la/larghezza di m.10,oo e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei suddetti lavori a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 374.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti, in L. 36.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L. 410.000,oo comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti :

3359

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

- N. 4 copie della presente relazione
- N. 2 " del computo metrico stima
- N. 4 " dei disegni
- N. 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato, ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C. 2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC. 1944 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- N. 4 copie della presente relazione
- N. 2 " del computo metrico stima
- N. 4 " dei disegni
- N. 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato, ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C. 2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC. 1944 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto	mq. 8,25	129,24			L. 308.101,oo
b) vuoto dell'arco: 2(2/3x3,30x0,85)	"	3,75			
c) arco: 2(4,50 x 0,45)	"	4,05			
somma a detrarre	mq.	16,05			
Restano	mq.	113,19	a L. 150,oo	= "	16.978,50
8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale: 2(10,oo x 2,oo x 3,oo / 2)	= mc.	60,oo	a L. 85,oo	= "	5.100,oo
9) Massicciata di pietrame: 12,oo x 10,oo x 0,25	= mc.	30,oo	a L. 400,oo	= "	12.000,oo
10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto: 12,oo x 10,oo x 0,20	= mc.	24,oo	a L. 500,oo	= "	12.000,oo
11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione: 12,oo x 10,oo	= mq.	120,oo	a L. 70,oo	= "	8.400,oo
12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento): 2(12,oo x 0,50 x 0,15)	= mc.	1,80	a L. 2000,oo	= "	3.600,oo

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico
mc. 3,97 x 4 = ql. 15,88

b) per la copertina:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Restano	mq. 113,19	a L.	150,00 = "	16.978,50

8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:
$2(10{,}00 \times \frac{2{,}00 \times 3{,}00}{2})$ = mc. 60,00 a L. 85,00 = " 5.100,00

9) Massicciata di pietrame:
12,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 30,00 a L. 400,00 = " 12.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:
12,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 24,00 a L. 500,00 = " 12.000,00

11) Bullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:
12,00 x 10,00 = mq. 120,00 a L. 70,00 = " 8.400,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):
2(12,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,80 a L. 2000,00 = " 3.600,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico
mc. 3,97 x 4 = ql. 15,88

per la copertina:
mc. 1,80 x 3 = " 5,40

sommano ql. 21,28 a L. 400,00 = " 8.512,00

Importo	L.	374.691,00
Importo arrotondato	L.	374.000,00

3357

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE OPERE STRADALI E FERROVIARIE STATALE - BARI

L'ISPETTORE GENERALE

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
L'Amministratore Unico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
R O M A
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372-608

già Soc. Antonio Daretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 134 + 966 DELLA STRADA CASILINA.

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 27.750,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 1,70 x 1,10) = mc. 37,40
2(10,oo x 1,60 x 0,15) = " 4,80

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 6,50 x 1,70 = " 110,50

c) muri andatori:
$4(3,20 \times \frac{0,70+1,05}{2} \times 3,oo)$ = " 33,60

d) parapetti:
2(12,oo x 0,40 x 0,65) = " 6,24
mc.192,54

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
2/3(10,oox3,30x0,85) mc.18,70

b) volto:
10,oox4,50x0,45 = " 20,25

c) timpano sopra la cappa
$2(8,60 \times 3,25 \times \frac{0,40+0,85}{2})$ 34,93

somma a detrarre mc. 73,88

Restano mc.118,66 a L. 1400,oo =" 166.124,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLA PROGRESSIVA 134 + 966 DELLA STRADA PROVINCIALE

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 27.750,00

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,00 x 1,70 x 1,10) = mc. 37,40
2(10,00 x 1,60 x 0,15) = " 4,80

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,00 x 6,50 x 1,70 = " 110,50

c) muri andatori:
$4(3,20 \times \frac{0,70+1,05}{2} \times 3,00)$ = " 33,60

d) parapetti:
2(12,00 x 0,40 x 0,65) = " 6,24
mc.192,54

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
2/3(10,00x3,30x0,85) mc.18,70

b) volto:
10,00x4,50x0,45 = " 20,25

c) timpano sopra la cappa
$2(8,60 \times 3,25 \times \frac{0,40+0,85}{2})$ 34,93

somma a detrarre mc. 73,88

Restano mc.118,66 a L. 1400,00 =" 166.124,00

a riportare L. 193.874,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 193.874,oo

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc.118,66 a L. 150,oo = " 17.799,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 4,50 x 0,45 = mc. 20,25 a L. 3600,oo = " 72.900,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 4,oo = mq. 40,oo a L. 350,oo = " 14.000,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 6,60 x 0,07 = mc. 3,97 a L. 2400,oo = " 9.528,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 1,25) = mq. 25,oo

b) prospetti:
  (vuoto per pieno)
  2(12,oo x 3,oo) = " 72,oo

c) parapetti:
  4(12,oo x 0,65) = " 31,20
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq.129,24

a dedurre:

a) vuoti tra i piedritti:
  2(3,30 x 1,25) = mq. 8,25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

dente: mc.118,66 a L. 150,oo = " 17.799,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 4,50 x 0,45 = mc. 20,25 a L. 3600,oo = " 72.900,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 4,oo = mq. 40,oo a L. 350,oo = " 14.000,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 6,60 x 0,07 = mc. 3,97 a L. 2400,oo = " 9.528,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 1,25) = mq. 25,oo

b) prospetti:
  (vuoto per pieno)
  2(12,oo x 3,oo) = " 72,oo

c) parapetti:
  4(12,oo x 0,65) = " 31,20
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq.129,24

a dedurre:

a) vuoti tra i piedritti:
  2(3,30 x 1,25) = mq. 8,25

a riportare mq. 8,25 129,24 3355 308.101,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

già SOC. ANTONIO DARETTI E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 134+966 DELLA STRADA CASILINA

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE PER LE OPERE PUBBLICHE STRADALE-FERROVIARIE

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 134+966 DELLA STRADA CASILINA

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE VIABILITÀ STRADALE

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3354

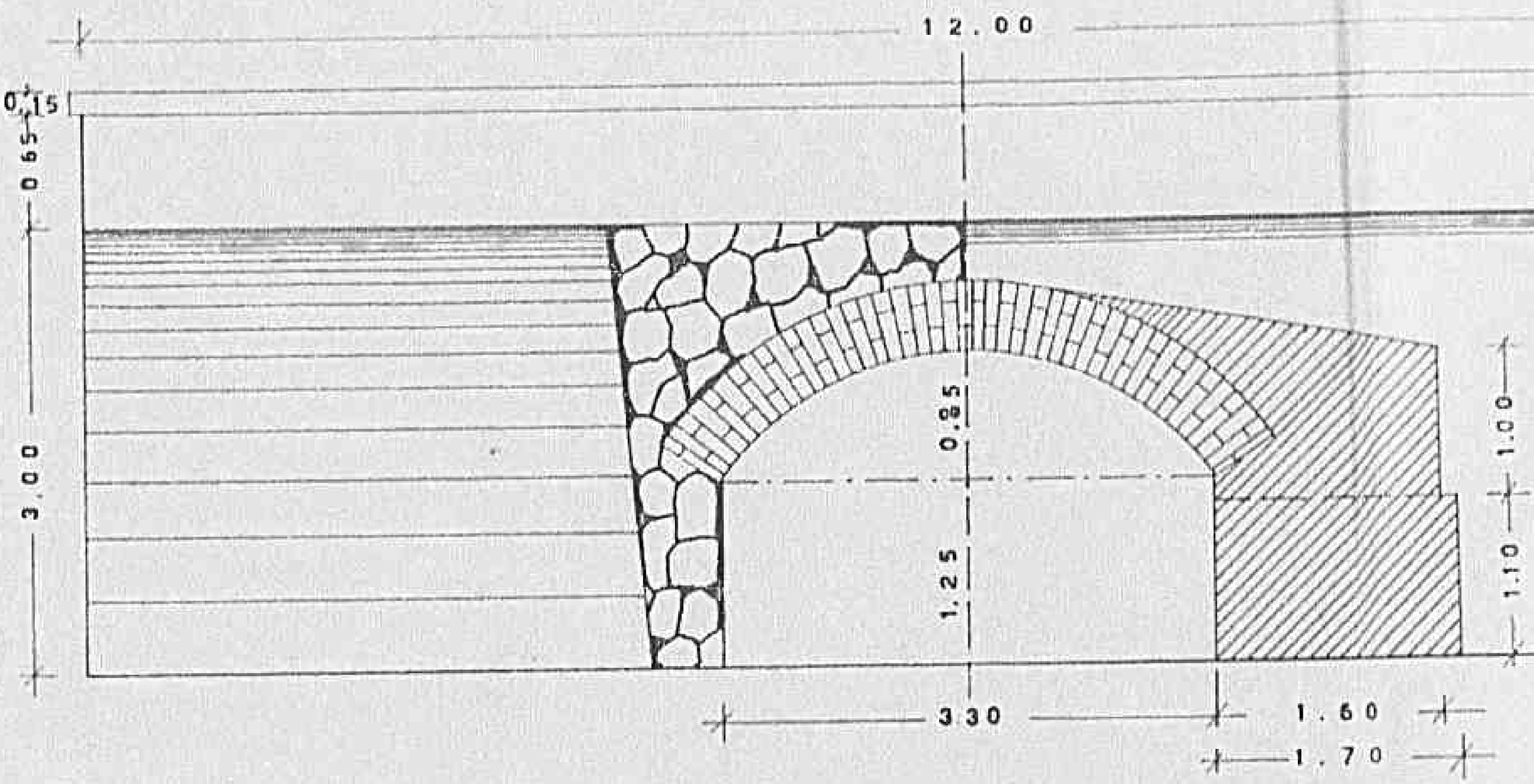
RAPPORTO 1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

15841

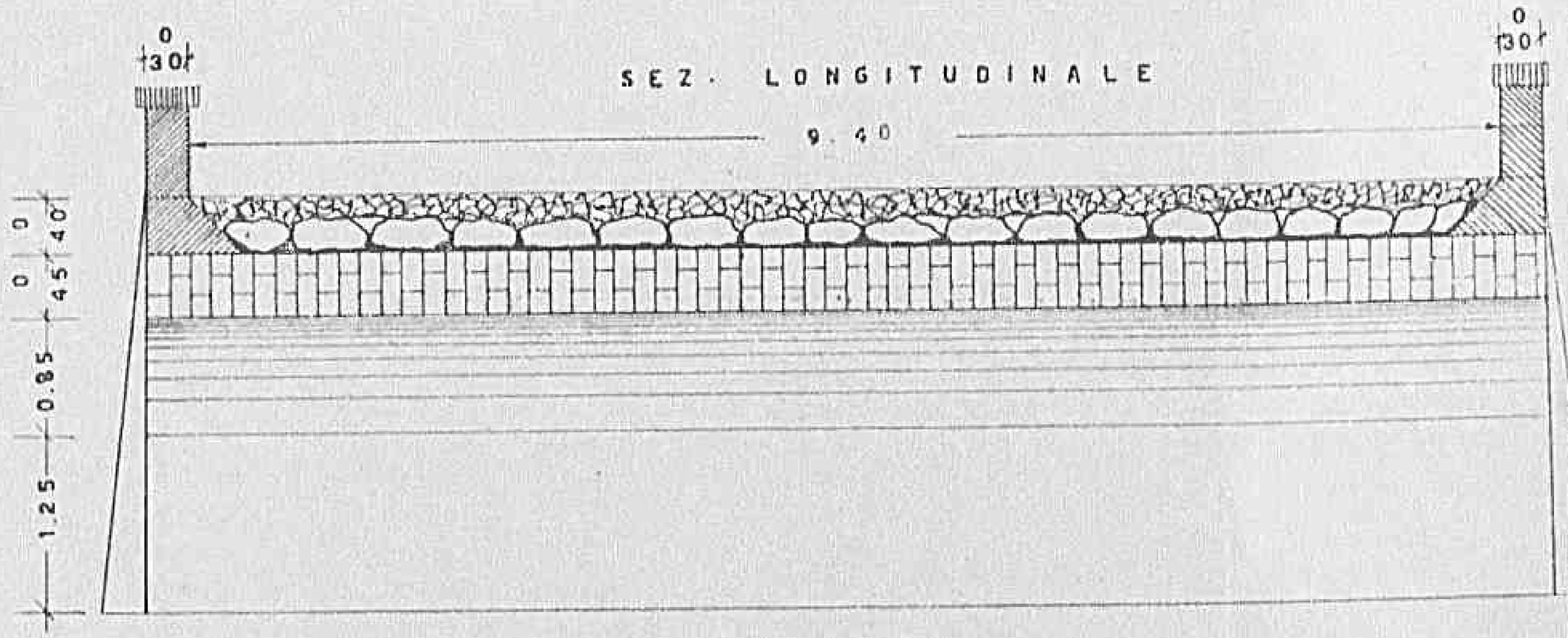
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ PROSPETTO



½ SEZ. TRASVERSALE

SEZ. LONGITUDINALE



PIANTA

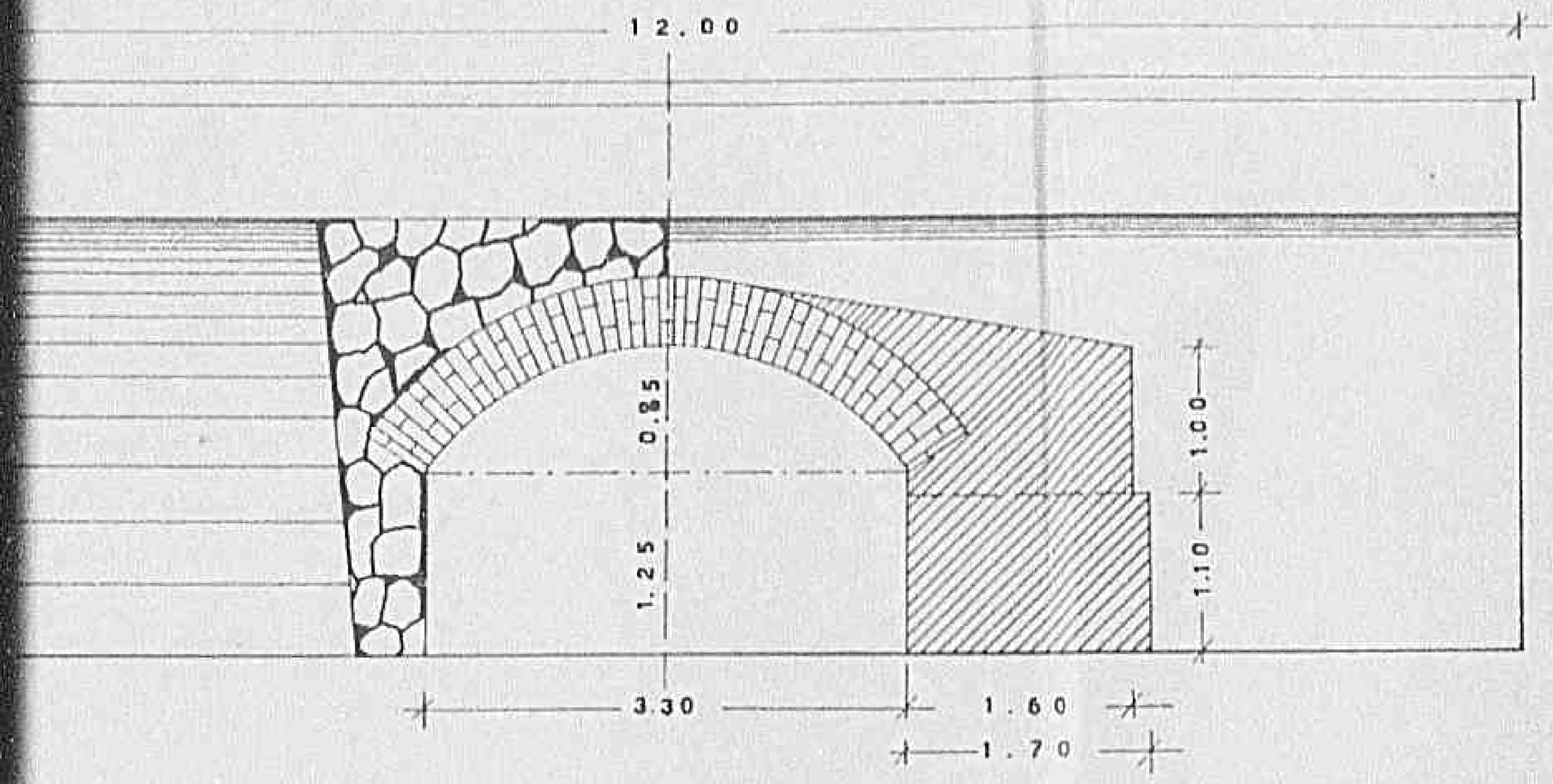
AD OPERA ULTIMATA

AL PIANO DI RISEG

1585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ PROSPETTO



½ SEZ. TRASVERSALE

SEZ. LONGITUDINALE

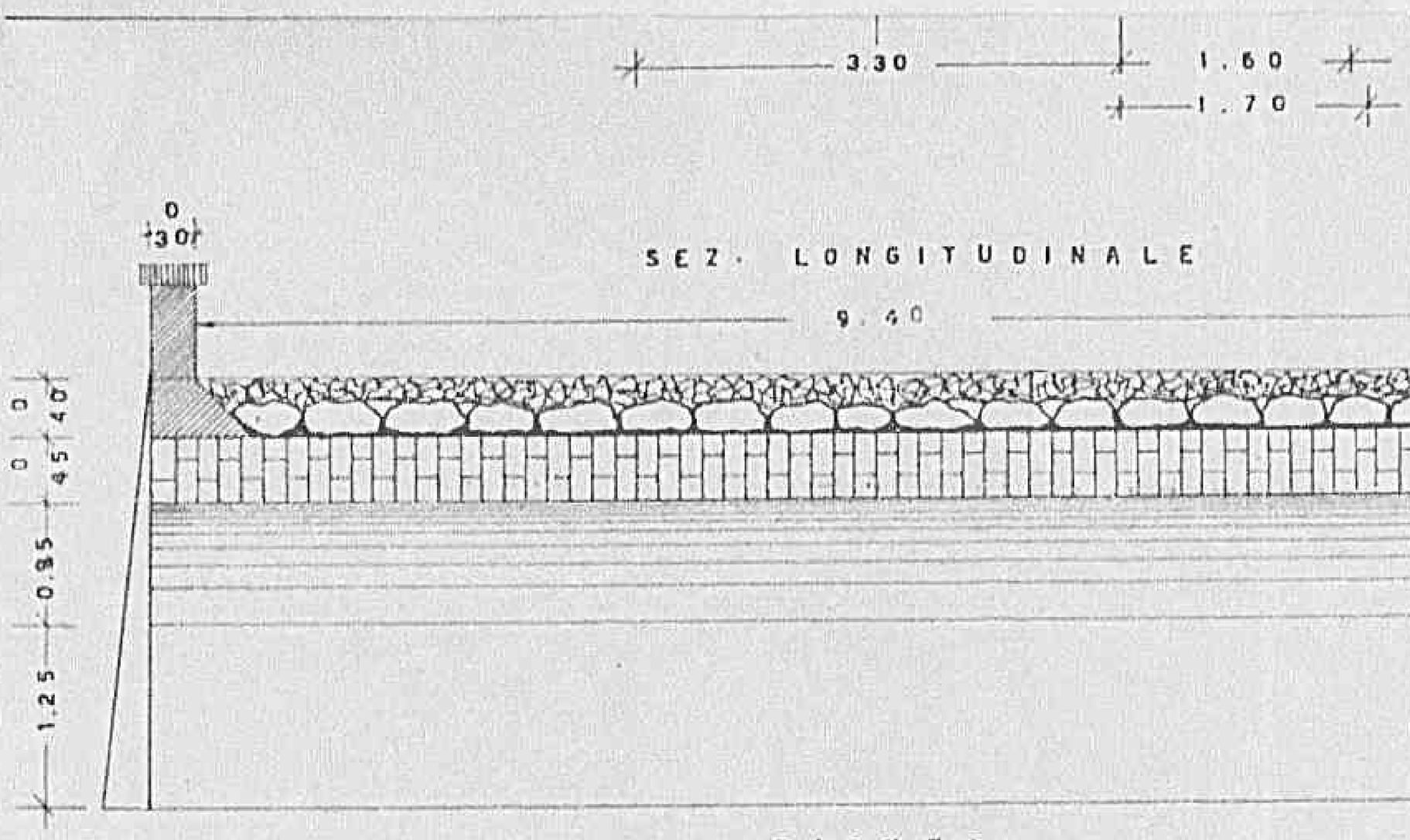
PIANTA

AD OPERA ULTIMATA

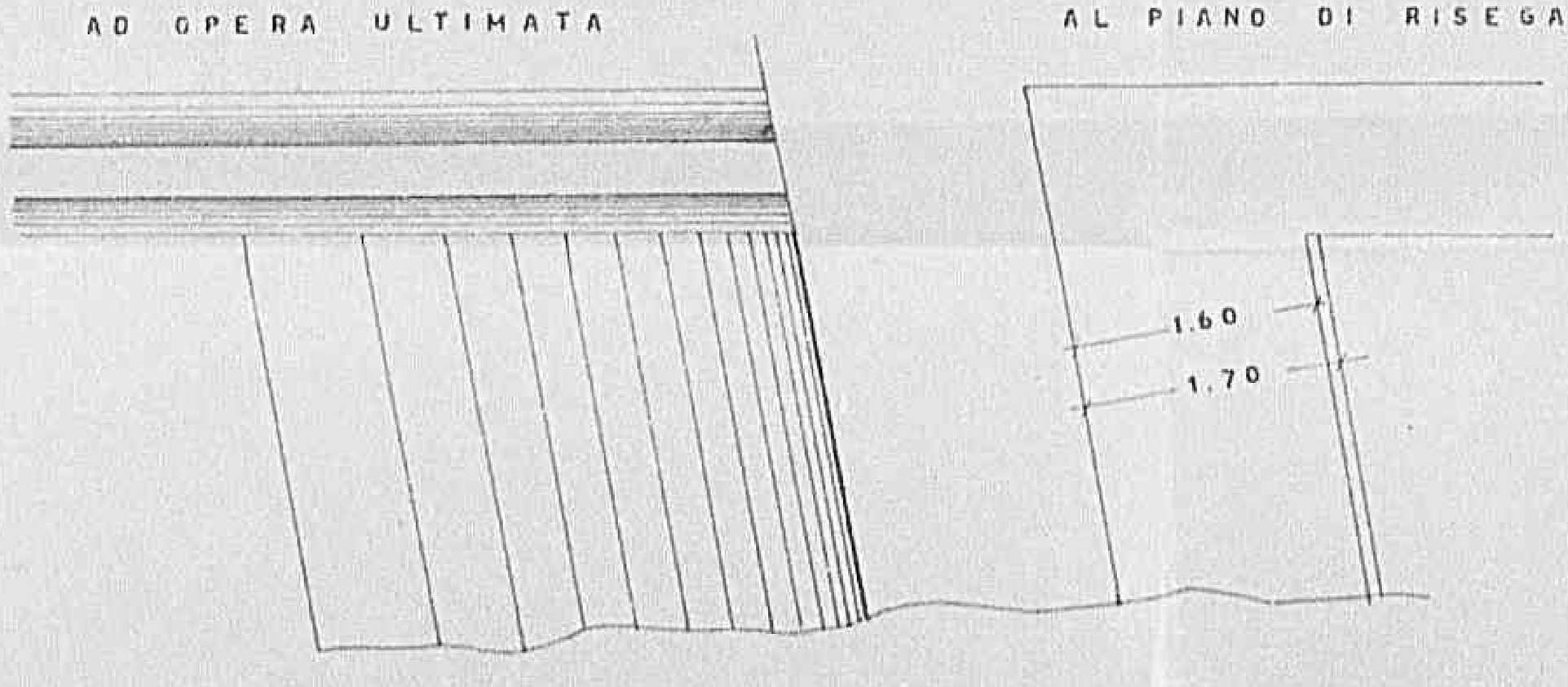
AL PIANO DI RISEGA

1586

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



PIANTA



Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dall'Impresa Soc= Tomassini & C. già Società Antonio Daretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale = Regione Lazio e Umbria A.C . nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944 =				L. 374.000 =		
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE						
2	Per imprevisti il 10% circa					36.000 =	
				TOTALE	L.	410.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

Sede in Roma
Uff. di
Viterbo

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

128

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA = S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov.cia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM.134.966 =

IMPORTO L. 410.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31/10/1944 *194*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA = S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov.cia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM.134.966 =

IMPORTO L. 410.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31DIC.1944 *194*

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: ~~IL CAPO COMPARTIMENTO~~
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3362

S. A. ETRURIA, Prato - 7-1942 (10X)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM. 134.966 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA - S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 3,30 AL KM. 134.966 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.-

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.742

3961

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778509

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società ANTONIO DARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Casino :

12) ponte N. 385 al Km. 138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.N.G./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodiché per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. ANTONIO DARETTI in SOCIETA' TOMASSINI & C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è prove-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società ANTONIO BARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km. 138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.N.G./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. ANTONIO BARETTI in SOCIETA' TOMASSINI & C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 369 al Km.134.966, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

alleate, mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-estimativo ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato, di luce m. 3,30 della sopraccrà di centimetri 45, avrà l'altezza complessiva di m. 3 e la larghezza di m.10,00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei suddetti lavori a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 374.000,00.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti, in L. 36.000,00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 410.000,00 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La perizia comprende due parti : la prima co[illegible]

a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-estimo ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato, di luce m. 3,20 dello spessore di centimetri 45, avrà l'altezza complessiva di m. 3 e la larghezza di m.10.co e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei suddetti lavori a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 374.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti, in L. 36.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L. 410.000,oo comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti :

3359

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

- N. 4 copie della presente relazione
- N. 2 " del computo metrico stima
- N. 4 " dei disegni
- N. 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentari.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato, ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C. 2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono statifinanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC. 1944 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- N. 2 " del computo metrico stima
- N. 4 " dei disegni
- N. 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentari.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato, ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C. 2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Riporto mq. 6,25	129,24			L. 306.101,00
b) vuoto dell'arco: 2(2/3x3,30x0,85)	"	3,75			
c) arco: 2(4,50 x 0,45)	"	4,05			
somma a detrarre	mq.	16,05			
Restano	mq.	113,19	a L. 150,00 =	"	16.978,50
8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale: 2(10,00 x $\frac{2,00 \times 3,00}{2}$)	= mc.	60,00	a L. 85,00 =	"	5.100,00
9) Massicciata di pietrame: 12,00 x 10,00 x 0,25	= mc.	30,00	a L. 400,00 =	"	12.000,00
10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto: 12,00 x 10,00 x 0,20	= mc.	24,00	a L. 500,00 =	"	12.000,00
11) Bullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione: 12,00 x 10,00	= mq.	120,00	a L. 70,00 =	"	8.400,00
12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di bagulletto e gocciolatoio (escluso il cemento): 2(12,00 x 0,50 x 0,15)	= mc.	1,80	a L. 2000,00 =	"	3.600,00
13) Fornitura di cemento:					
a) per lo smalto idraulico mc. 3,97 x 4	= ql.	15,88			
b) per la copertina: mc. 1,80 x 3	= "	5,40			
somma	ql.	21,28	a L. 400,00 =	"	8.512,00

3357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

somma a detrarre mq. 16,05

Restano mq. 113,19 a L. 150,00 = " 16.978,50

8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:
2(10,00 x $\frac{2,00 \times 3,00}{2}$) = mc. 60,00 a L. 85,00 = " 5.100,00

9) Massicciata di pietrame:
12,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 30,00 a L. 400,00 = " 12.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:
12,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 24,00 a L. 500,00 = " 12.000,00

11) Bullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:
12,00 x 10,00 = mq. 120,00 a L. 70,00 = " 8.400,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baullet-to e gocciolatoio (escluso il cemento):
2(12,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,80 a L. 2000,00 = " 3.600,00

13) Fornitura di cemento:
a) per lo smalto idraulico
mc. 3,97 x 4 = ql. 15,88
b) per la copertina:
mc. 1,80 x 3 = " 5,40
sommano ql. 21,28 a L. 400,00 = " 8.512,00

Importo L. 374.691,00

Importo arrotondato L. 374.000,00

L'ISPETTORE GENERALE

SOC. [illegible] & C. Ltd.
L'Amministratore Unico

3357

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372.608

Soc. Antonio Doretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 134 + 966 DELLA STRADA CASILINA.

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 27.750,00

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,00 x 1,70 x 1,10) = mc. 37,40
2(10,00 x 1,60 x 0,15) = " 4,80

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,00 x 6,50 x 1,70 = " 110,50

c) muri andatori:
$4(3,20 \times \frac{0,70+1,05}{2} \times 3,00)$ = " 33,60

d) parapetti:
2(12,00 x 0,40 x 0,65) = " 6,24
mc.192,54

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
2/3(10,00x3,30x0,85) mc.18,70

b) volto:
10,00x4,50x0,45 = " 20,25

c) timpano sopra la cappa
$2(8,60 \times 3,25 \times \frac{0,40+0,85}{2})$ 34,93

somma a detrarre mc. 73,88

Restano mc.118,66 a L. 1400,00 =" 166.124,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 27.750,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 1,70 x 1,10) = mc. 37,40
2(10,oo x 1,60 x 0,15) = " 4,80

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 6,50 x 1,70 = " 110,50

c) muri andatori:
$4(3,20 \times \frac{0,70+1,05}{2} \times 3,oo)$ = " 33,60

d) parapetti:
2(12,oo x 0,40 x 0,65) = " 6,24
mc.192,54

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
2/3(10,oox3,30x0,85) mc.18,70

b) volto:
10,oox4,50x0,45 = " 20,25

c) timpano sopra la cappa
$2(8,60 \times 3,25 \times \frac{0,40+0,85}{2})$ 34,93

somma a detrarre mc. 73,88

Restano mc.118,66 a L. 1400,oo =" 166.124,oo

a riportare L. 193.874,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501 9
3355

Riporto L. 193.874,oo

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc.118,66 a L. 150,oo = " 17.799,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 4,50 x 0,45 = mc. 20,25 a L. 3600,oo = " 72.900,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 4,oo = mq. 40,oo a L. 350,oo = " 14.000,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 6,60 x 0,07 = mc. 3,97 a L. 2400,oo = " 9.528,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 1,25) = mq. 25,oo

b) prospetti:
  (vuoto per pieno)
  2(12,oo x 3,oo) = " 72,oo

c) parapetti:
  4(12,oo x 0,65) = " 31,20
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq.129,24

a dedurre:

a) vuoti tra i piedritti:
  2(2,50 x 1,25) = mq. 8,25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- quantità articolo precedente: mc.118,86 a L. 150,oo = " 17.799,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 4,50 x 0,45 = mc. 20,25 a L. 3600,oo = " 72.900,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 4,oo = mq. 40,oo a L. 350,oo = " 14.000,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 6,60 x 0,07 = mc. 3,97 a L. 2400,oo = " 9.528,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 1,25) = mq. 25,oo

b) prospetti:
  (vuoto per pieno)
  2(12,oo x 3,oo) = " 72,oo

c) parapetti:
  4(12,oo x 0,65) = " 31,20
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq.129,24

a dedurre:

a) vuoti tra i piedritti:
  2(3,30 x 1,25) = mq. 8,25

a riportare mq. 8,25 129,24 3355 308.101,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

D/E

Ufficio con Sede in Roma
Compartimento di: Viterbo

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

129

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

TRONCO : ROMA = S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A

ARCO DI LUCE M.0.90 AL KM. I27+337

IMPORTO/ L. I30.000

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1944 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

TRONCO : ROMA - S.PIETRO INFINA
(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.0.90 AL KM. 127+397

IMPORTO/ L. 130.000

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1944 194

REDATTO DA L' INGEGNERE

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3353

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I						
	LAVORI A BASE D'APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc.Tommasini & C. già Soc.Antonio Daretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Strada Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 Settembre 1944 L.					118.000	
	P A R T E 2ª						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					12.000	
	Totale L.					130.000	
	LAVORI A BASE D'APPALTO						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	LAVORI A BASE D'APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc.Tommasini & C. già Soc.Antonio Daretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Strada Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 Settembre 1944	L.				118.000	
	P A R T E 2ª						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE						
2	Per imprevisti il 10% circa	L.				12.000	
		Totale L.				130.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

D/M

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N.6 " CASILINA "

TRONCO: ROMA-SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=======

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.0.90 AL KM. I27+397 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

=.=.=.=.=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre I944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 " Casilina " tra Frosinone Cassino.;

1) Ponte N.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.7I2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.C.90 AL KM. I27+397 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre I944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 " Casilina " tra Frosinone Cassino.;

1) Ponte N.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.7I2

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso; per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'impresa Società Anto[illegible]retti in ca-

./.

3352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

se ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantita.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) Ponte N.385 al Km. 138.751

13) " " 386 " " 138.784

14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini &.C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n.355 al Km.127+397 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0.90 dello spessore di centimetri 30 avrà l'altezza complessiva di m.1.50 e la larghezza di m.10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre I944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i I4 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini &.C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n.355 al Km.I27+397 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0.90 dello spessore di centimetri 30 avrà l'altezza complessiva di m.I.50 e la larghezza di m.I0.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 118.000,00=

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 12.000,00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 comprensivo di ogni lavori e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 3 " dei disegni
" 4 " del Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insime con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 118.000,00=

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 12.000,00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 comprensivo di ogni lavori e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insime con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

già SOC. DARETTI ANTONIO E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL

PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA

12/+397 DELLA STRADA CASILINA

SCALA 1:50

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL

PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA

127 + 397 DELLA STRADA CASILINA

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'Amministratore Unico

SCALA 1:50

L'ISPETTORE GENERALE

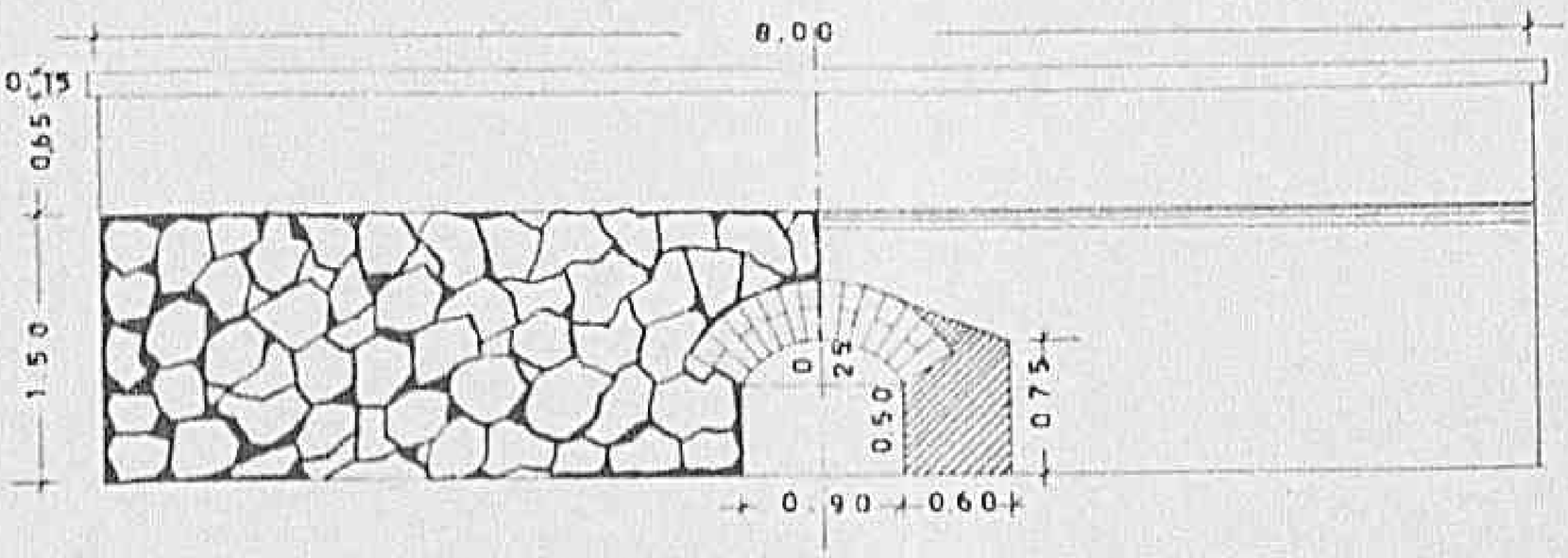
3350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 6 1 6 1

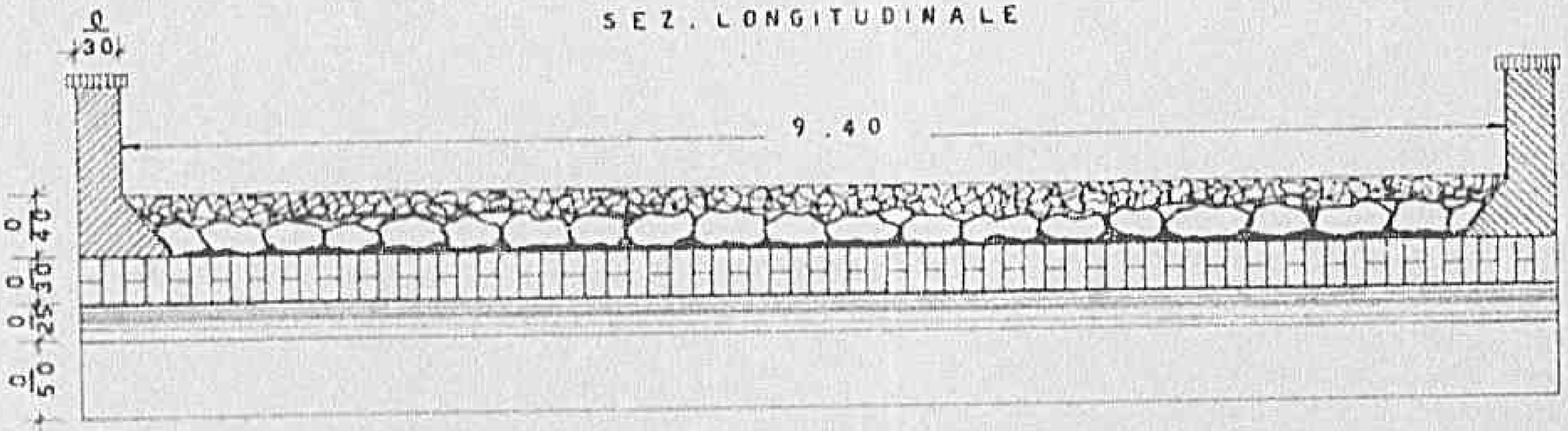
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ PROSPETTO



½ SEZ. TRASVERSALE

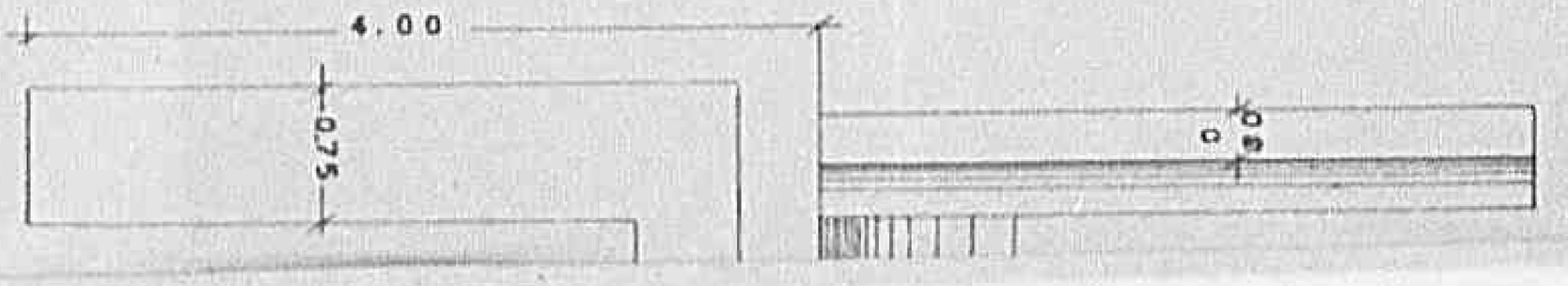
SEZ. LONGITUDINALE



PIANTA

AL PIANO DI RISEGA

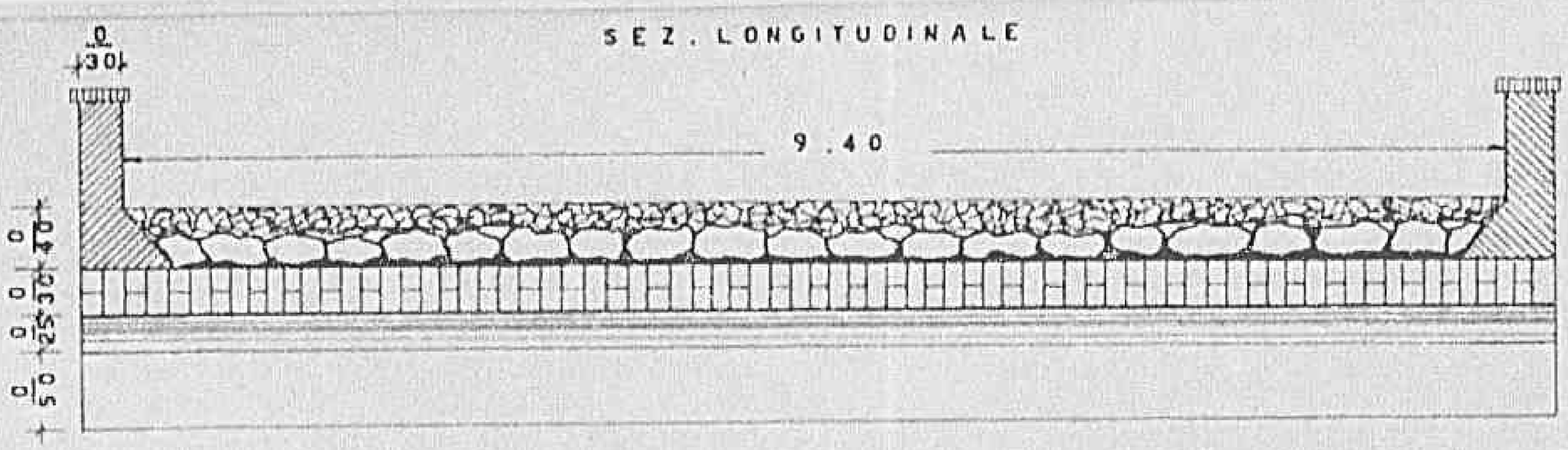
AD OPERA ULTIMATA



1617

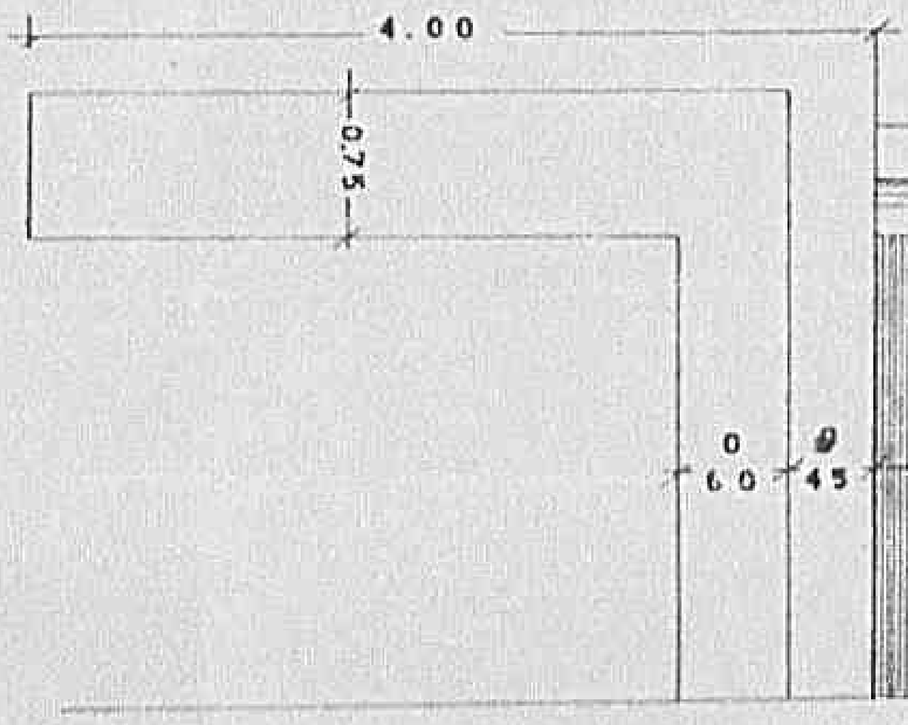
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZ. LONGITUDINALE

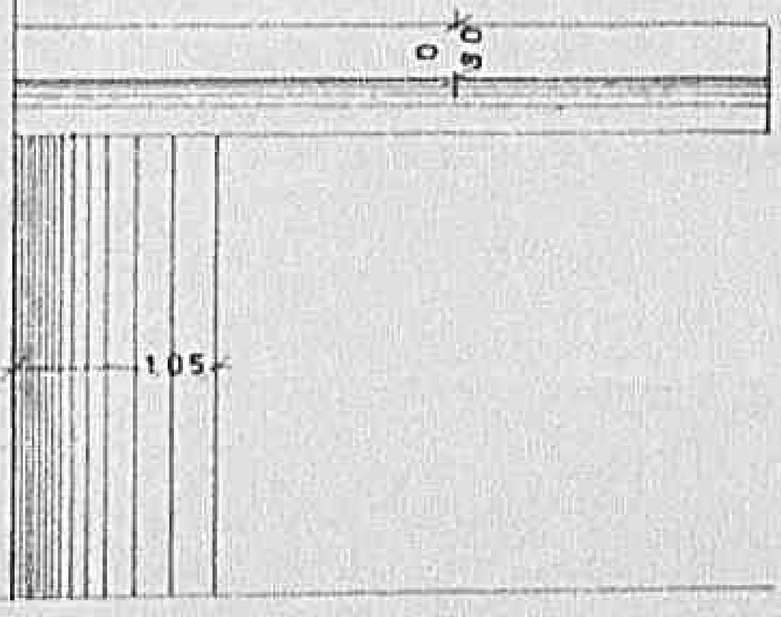


PIANTA

AL PIANO DI RISEGA



AD OPERA ULTIMATA



riporto	mq.	0,90	55,84	L.	74.881,50
2(2/3x0,90x0,25) =	"	0,30			
2(1,10 x 0,30) =	"	0,66			
somma a detrarre	mq.		1,86		
Restano	mq.		53,98 a L. 150,00	= "	8.097,00

8) Riempimento con materiale aridoper la formazione del nuovo corpo stradale:

2(10,00 x $\frac{1,50 \times 1,50}{2}$) = mc. 22,50 a L. 85,00 = " 1.912,50

9) Massicciata di pistrame:

10,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 25,00 a L. 400,00 = " 10.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:

10,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 20,00 a L. 500,00 = " 10.000,00

11) Bullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione appaltante:

10,00 x 10,00 = mq. 100,00 a L. 70,00 = " 7.000,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di bauletto e gocciolatoio (escluso il cemento:

4(8,00x0,50x0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico
mc. 1,39 x 4 = ql. 5,56

b) per le copertine
mc. 1,20 x 3 = " 3,60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

somma a detrarre mq. 1,85

Restano mq. 53,98 a L. 150,00 = " 8.097,00

8) Riempimento con materiale aridoper la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10,00 \times \frac{1,50 \times 1,50}{2})$ = mc. 22,50 a L. 85,00 = " 1.912,50

9) Massicciata di pietrame:
10,00 x 10,00 x 0,45 = mc. 45,00 a L. 400,00 = " 18.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:
10,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 20,00 a L. 500,00 = " 10.000,00

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione appaltante:
10,00 x 10,00 = mq. 100,00 a L. 70,00 = " 7.000,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento:
4(8,00x0,50x0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico
mc. 1,39 x 4 = ql. 5,56

b) per le copertine
mc. 1,20 x 3 = " 3,60

Sommano ql. 9,16 a L. 400,00 = " 3.664,00

Importo L. 117.985,00

Importo arrotondato L. 118.000,00

L'ISPETTORE GENERALE

SOC. [illegible] & C. [illegible]

L'Amministratore Unico

3349.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
Via Flaminia 21 - Tel. 572.606
già Soc. Antonio Daretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 1+7 + 387 DELLA STRADA CASILINA.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 12.375,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 0,60 x 0,50) = mc. 6,oo

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 4,10 x 0,95 = " 19,95

c) muri andatori:
4(2,oo x 0,70 x 1,50) = " 12,60

d) parapetti:
4(8,oo x 0,40 x 0,65) = " 4,16
mc. 42,71

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
10,oo(3/8x0,90x0,25) mc.1,50

b) volte:
1,10x10,oox0,30 = " 3,30

c) timpani sopra la cappa
2(8,80x1,05x0,40+0,70)" 9,90

somma a detrarre 14,70

Restano mc. 28,01 a L. 1600,oo = L. 22.416,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 12.575,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 0,60 x 0,50) = mc. 6,oo

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 2,10 x 0,95 = " 19,95

c) muri andatori:
4(3,oo x 0,70 x 1,50) = " 12,60

d) parapetti:
2(8,oo x 0,40 x 0,65) = " 4,16
mc. 42,71

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
10,oo(2/3x0,90x0,25) mc.1,50

b) volte:
1,10x10,oox0,30 = " 3,30

c) timpani sopra la cappa
2(8,60x1,05x0,40+0,70)" 9,90

somma a detrarre 14,70

Restano mc. 28,01 a L. 1400,oo = L. 39.214,oo

a riportare L. 51.789,oo

3348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			Riporto	L.	51.789,00
3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql. 1 di cemento per ogni mc. di malta:					
- quantità articolo precedente	mc.	28,01	a L. 150,00	= "	4.201,50
4) Murature di mattoni e malta bastarda ~~xxxxxxxxx~~, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:					
- volte: 10,00 x 1,10 x 0,30	= mc.	3,30	a L. 3600,00	= "	11.880,00
5) Centina per il volto: 10,00 x 1,05	= mq.	10,50	a L. 350,00	= "	3.675,00
6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento): 8,60 x 2,30 x 0,07	= mc.	1,39	a L. 2400,00	= "	3.336,00
7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure:					
a) spalle: 2(10,00 x 0,50)	= mq.	10,00			
b) prospetti: (vuoto per pieno) 2(8,00 x 1,50)	= "	24,00			
c) parapetti: 4(8,00 x 0,65)	= "	20,80			
4(0,40 x 0,65)	= "	1,04			
	mq.	55,84			
a detrarre: vuoto tra i piedritti: 2(0,90 x 0,50)	= mq.	0,90			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4) Murature di mattoni e malta bastarda ~~xxxxxxxxx~~, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volte:
  10,oo x 1,10 x 0,30 = mc. 3,30 a L. 3600,oo = " 11.880,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 1,05 = mq. 10,50 a L. 350,oo = " 3.675,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 2,30 x 0,07 = mc. 1,39 a L. 2400,oo = " 3.336,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 0,50) = mq. 10,oo

b) prospetti:
  (vuoto per pieno)
  2(8,oo x 1,50) = " 24,oo

c) parapetti:
  4(8,oo x 0,65) = " 20,80
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq. 55,84

a detrarre:

vuoto tra i piedritti:
2(0,90 x 0,50) = mq. 0,90

a riportare 0,90 55,84 L. 74.851,50

3347

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

D/E

Civile con Sede in Roma
Provincia di Viterbo

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per la Provincia di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

129

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

TRONCO : ROMA - S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD

ARCO DI LUCE M.0.90 AL KM. 127+397

IMPORTO/ L. 130.000

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1944 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S.PIETRO INFINA
/Strada a carattere militare/

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD

ARCO DI LUCE M.0.90 AL KM. 127+397

IMPORTO/ L. 130.000

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1944 194

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3353

S. A. ETRURIA Roma - 7-1942 (10.0)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

D/M

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N.o " CASILINA "

TRONCO: ROMA-SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=======

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.O.90 AL KM. I27+397 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

=.=.=.=.=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre I944, dietro richiesta della Commiesione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 " Casilina " tra Frosinone Cassino.;

1) Ponte N.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

TRONCO: ROMA-SAN PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.O.90 AL KM. I27+397 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

=.=.=.=.=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 " Casilina " tra Frosinone Cassino.;

1) Ponte N.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso; per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'impresa Società Anto[illegible]retti in ca-

3352

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

se ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantita.

Successivamente si presento la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

I2) Ponte N.385 al Km. 138.75I

13) " " 386 " " 138.784

14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre I944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i I4 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini &.C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n.355 al Km.I27+397 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0.90 dello spessore di centimetri 30 avrà l'altezza complessiva di m.I.50 e la larghezza di m.I0.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini &.C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n.355 al Km.127+397 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti : la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-estima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0.90 dello spessore di centimetri 30 avrà l'altezza complessiva di m.1.50 e la larghezza di m.10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 118.000,00=

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 12.000,00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 comprensivo di ogni lavori e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insime con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi

consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 118.000,00=

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 12.000,00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 comprensivo di ogni lavori e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 5 " dei disegni
" 4 " del Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insime con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori non sono stati finanziati,neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC 1944 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

130

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA=S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIFENSIVE DA AZIONI BELLICHE

(Prov; di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

AD ARCO DI LUCE m.1,50 AI KM.137.355 =

IMPORTO L. 270.000,00

Stima dei lavori

Addì, 31 dicembre 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO:ROMA=S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov; di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

AD ARCO DI LUCE m.1,50 AL KM.137.355 =

RIPORTO L. 270.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC 1944 dicembre 194

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3346

S. A. ETRURIA Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente della analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini & C. già Società Antonio Duretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944				L. 245.000=		
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE						
2	Per imprevisti il 10% circa				" 25.000 =		
				TOTALE	L. 270.000=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Costo del complesso a forfait		
	all'atto di cui all'offerta a forfait		
	fatt preparatorie		
	300. Pomaretti		
	Accordo Imprese		
	Capitolato di appalto		
	Segnaro Raccomandata Stradale Regionale		
	Tazio e Libretta		
	Libretta il 25/8		
	1944		
	P A R E R E		
	SCHEMA DISPOSIZIONE DELL'AVVISO		
2	Per ispezioni		
		25.000=	270.000=
			==========
			SOMMA

1. 245.000=

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

==========

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.1,50 AL KM. 137.355 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRONCO : ROMA = S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

==========

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.1,50 AL KM. 137.355 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km.138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.N.G./509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodiché per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ai offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km.138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.R.G./509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di queeti tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tommasini & C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.=

3344
./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 374 al Km.137.355 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato delle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo .

La perizia comprende due parti ; la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni, Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto, di luce m. 1,50 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m. 2,50 e la larghezza di m.15 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 245.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 25.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L.270.000,oo compreneivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo .

La perizia comprende due parti ; la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni, Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto, di luce m. 1,50 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m. 2,50 e la larghezza di m.15 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in murature di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 245.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 25.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L.270.000,oo comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti :

- N. 4 copie della presente relazione
- " 2 " computo metrico stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del Modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente,con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti :

- N. 4 copie della presente relazione
- " 2 " computo metrico stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del Modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, lì 31 OTT. 1944

L'INGEGNERE CAPO

3342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

già SOC. ANTONIO DARETTI E C

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

SITUATO ALLA PROGRESSIVA 137+355 DELLA STRADA

CASILINA

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'ISPETTORE GENERALE 331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

SITUATO ALLA PROGRESSIVA 137+355 DELLA STRADA

CASILINA

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

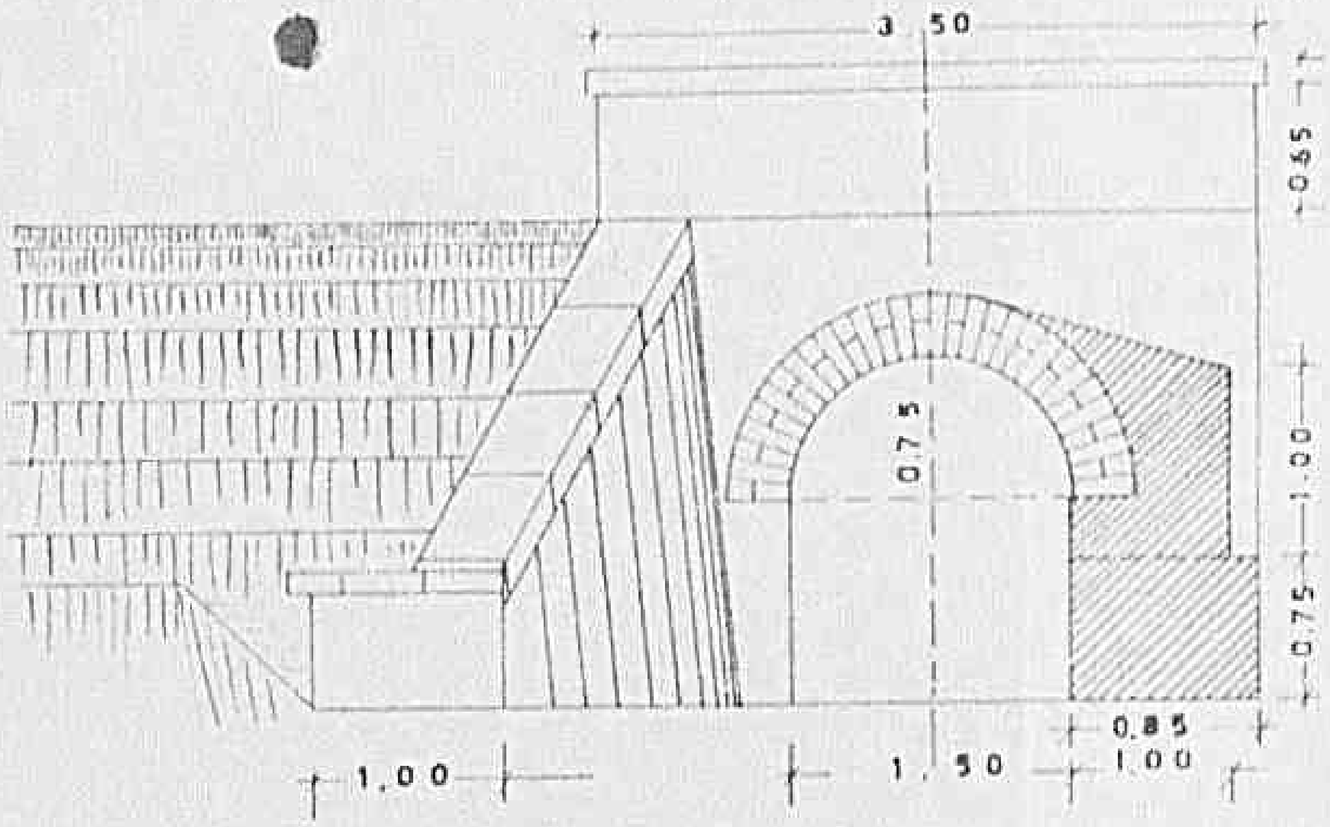
L'ISPETTORE GENERALE 3341

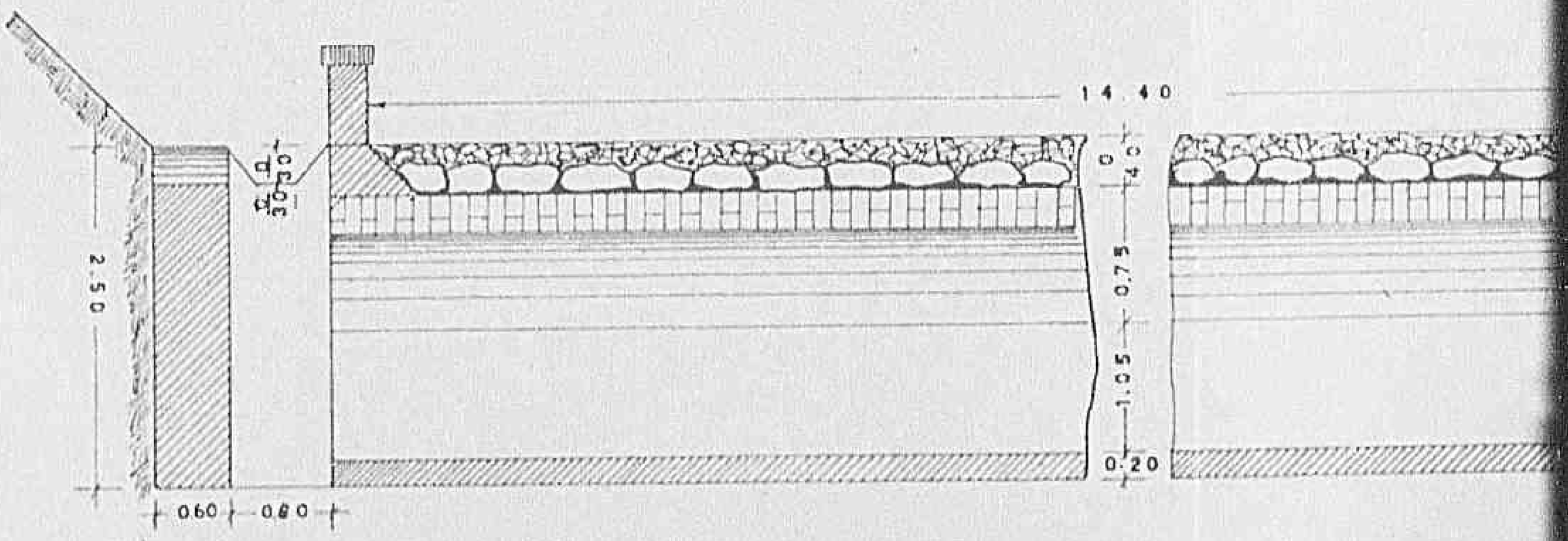
RAPPORTO 1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

16471

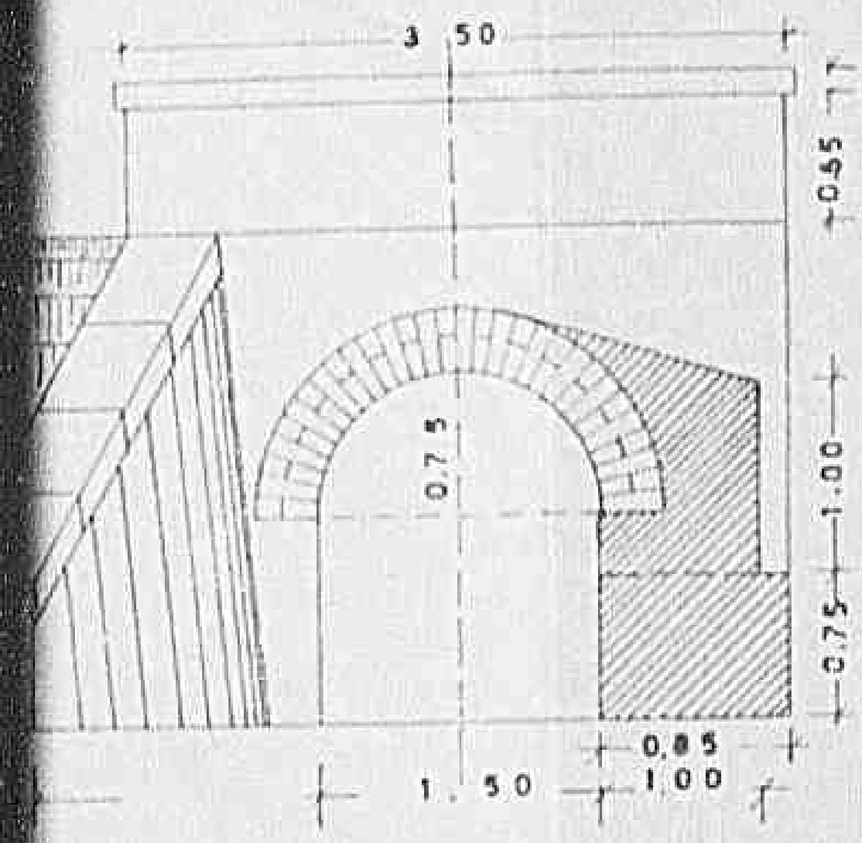
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

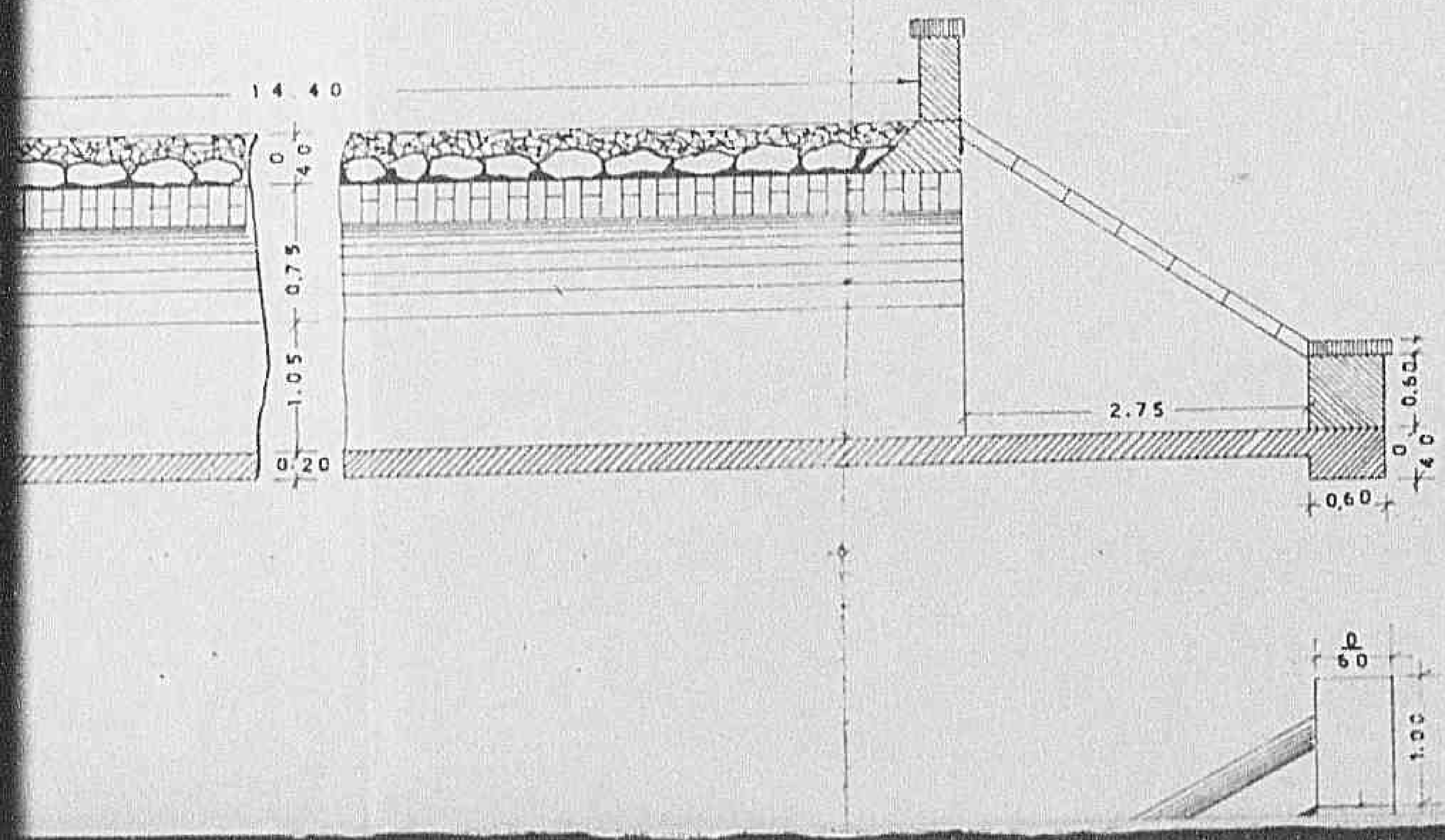




1648

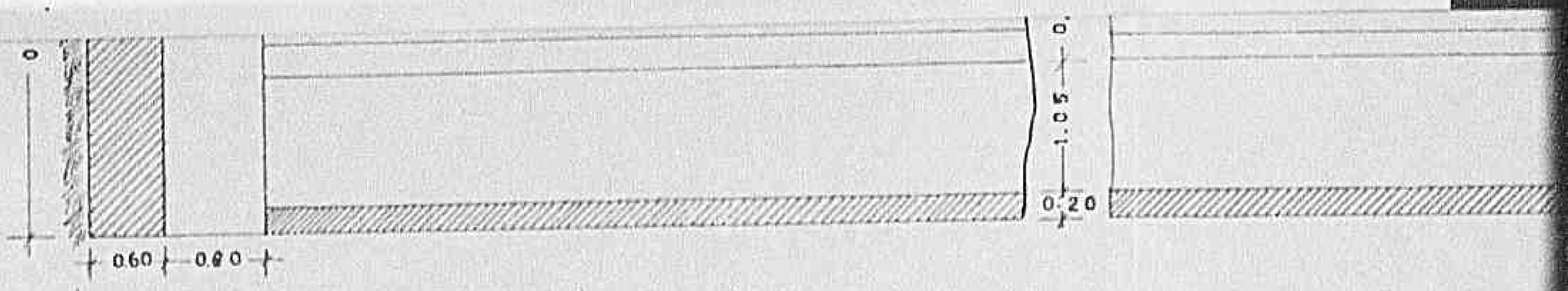
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

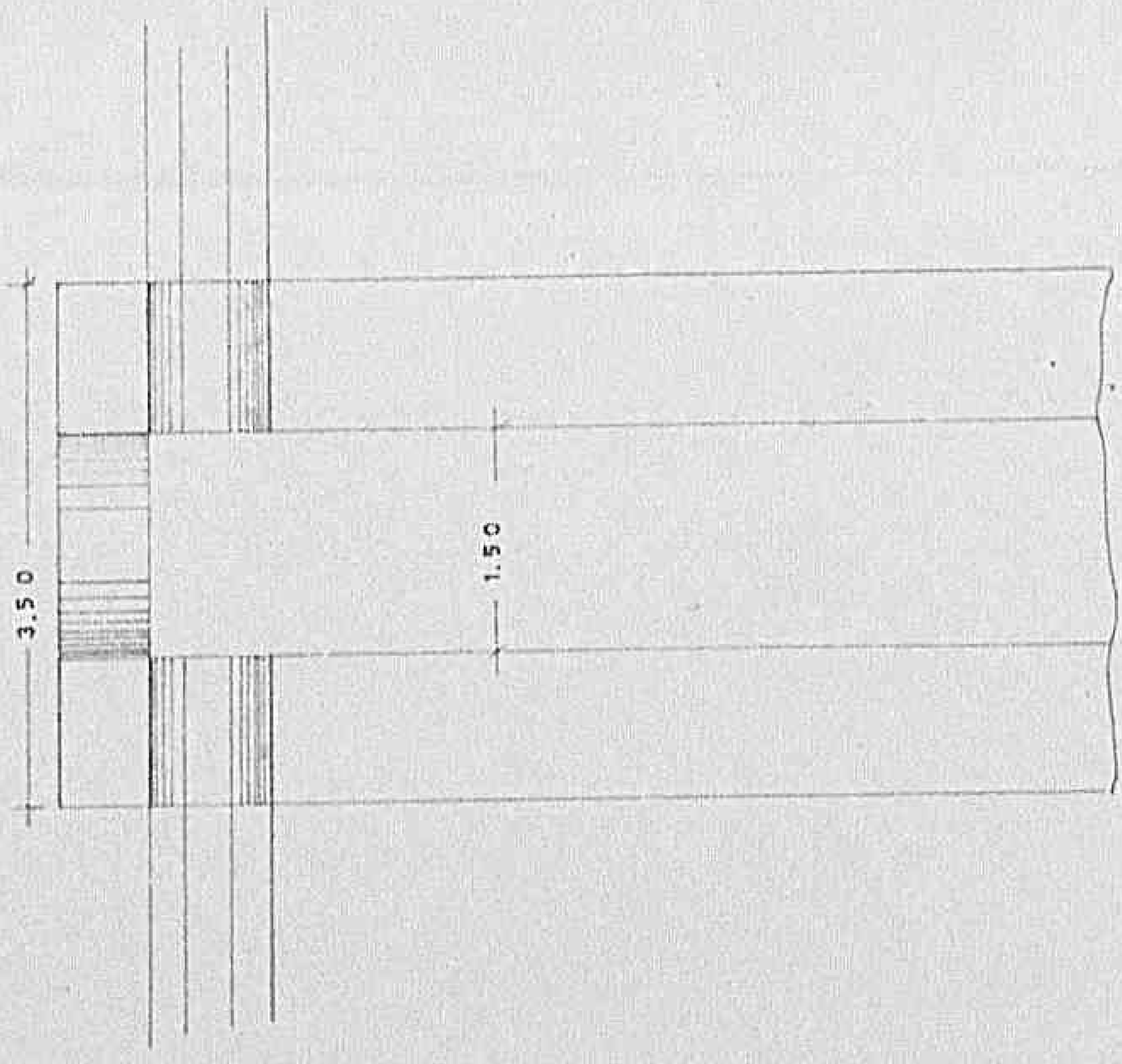


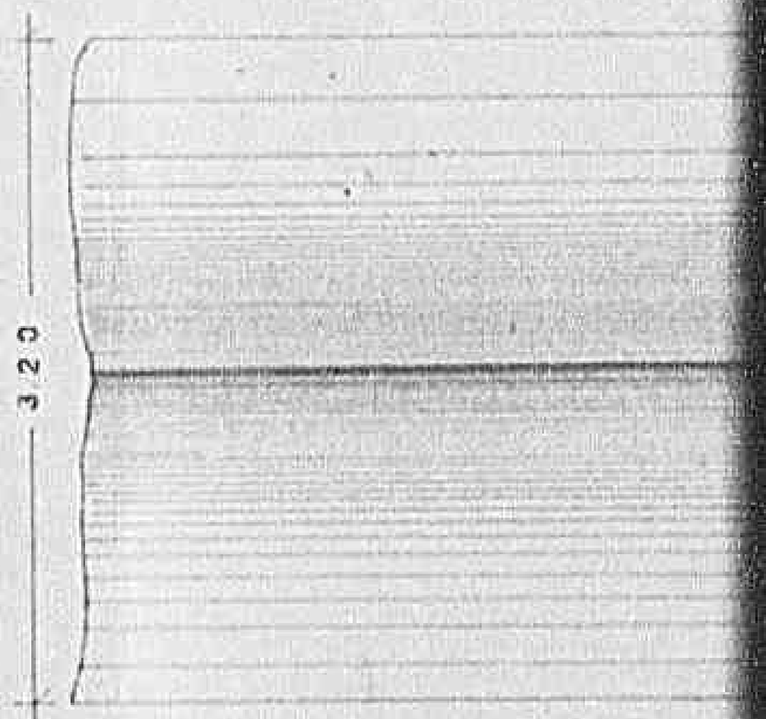


1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

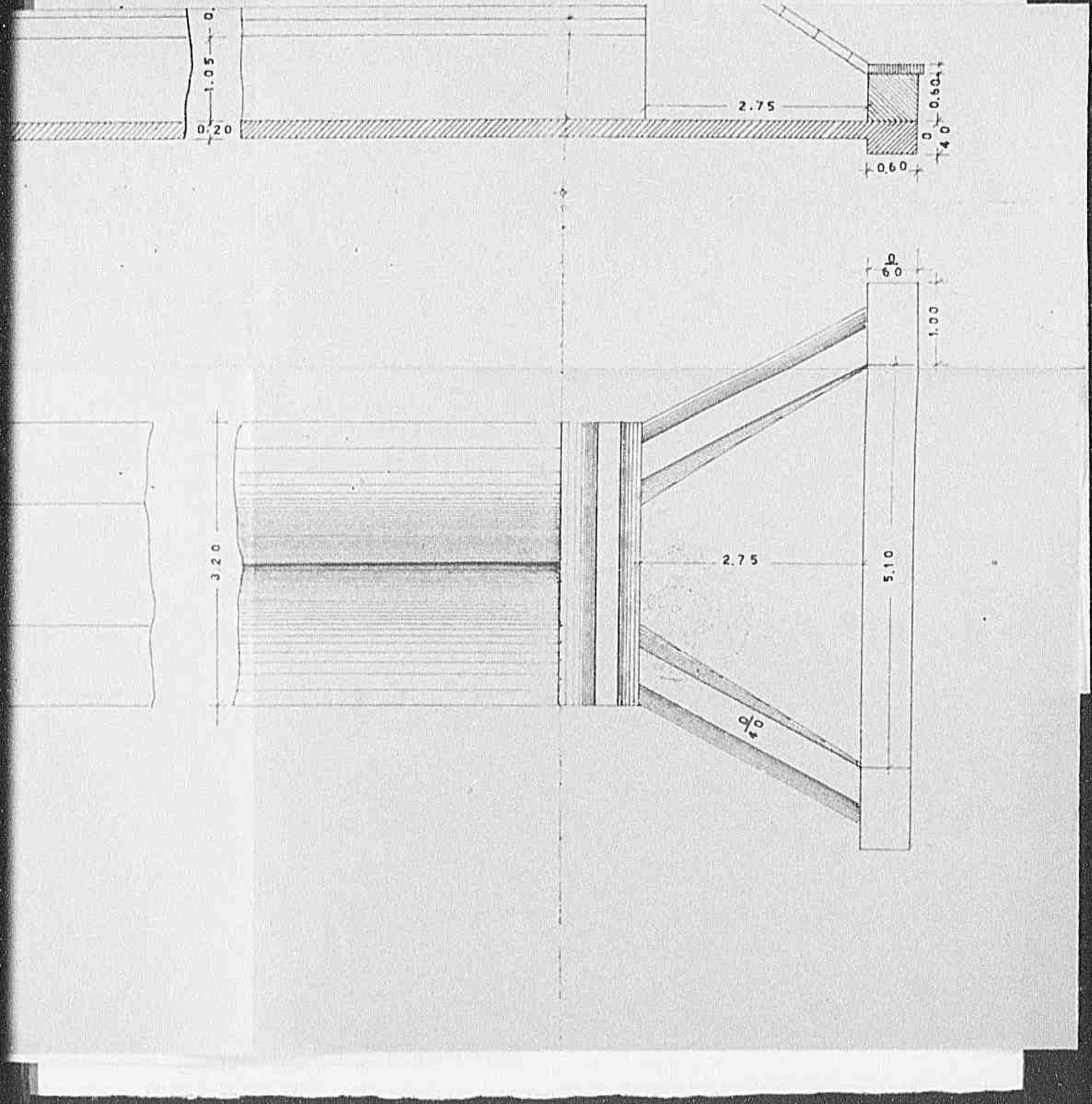






1650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



	Riporto				L. 206.328,50
8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:					
$2(\frac{10,00 \times 2,50}{2} \times 2,50)$	= mc. 62,50	a L.	85,00	= "	5.312,50
9) Massicciata di pietrame:					
10,00 x 10,00 x 0,25	= mc. 25,00	a L.	400,00	= "	10.000,00
10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:					
10,00 x 10,00 x 0,20	= mc. 20,00	a L.	500,00	= "	10.000,00
11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:					
10,00 x 10,00	= mq.100,00	a L.	70,00	= "	7.000,00
12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):					
2(3,50 x 0,50 x 0,15)	= mc. 0,52	a L.	2000,00	= "	1.040,00
13) Fornitura di cemento:					
a) per lo smalto idraulico					
mc. 3,14 x 4	= ql. 12,56				
b) per la copertina:					
mc. 0,52 x 3	= " 1,56				
sommano	ql. 14,12	a L.	400,00	= "	5.648,00
	Importo				L. 245.328,00
	Importo arrotondato				L. 245.000,00

IL CAPO SERVIZIO SPECIALE GENIO CIVILE — L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9) Massicciata di pietrame:
10,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 25,00 a L. 400,00 = " 10.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:
10,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 20,00 a L. 500,00 = " 10.000,00

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:
10,00 x 10,00 = mq. 100,00 a L. 70,00 = " 7.000,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):
2(3,50 x 0,50 x 0,15) = mc. 0,52 a L. 2000,00 = " 1.040,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico
mc. 3,14 x 4 = ql. 12,56

b) per la copertina:
mc. 0,52 x 3 = " 1,56

sommano ql. 14,12 a L. 400,00 = " 5.648,00

Importo L. 245.329,00

Importo arrotondato L. 245.000,00

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE ARABIA INTERNAZIONALE

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372-608

già Soc. *Antonio Daretti & C.*

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 137 + 355 DELLA STRADA CASILINA.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 25.000,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(15,oo x 1,oo x 0,75) = mc. 22,50
2(1,oo x 0,35 x 0,50) = " 0,38

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
15,oo x 3,20 x 1,45 = " 69,60

c) muri d'ala a valle:
$2(2,75 \times \frac{0,70+0,85}{2} \times 1,55)$ = " 6,60

d) risvolti:
2(1,oo x 0,60 x 60) = " 0,72

e) muri del pozzetto:
3,50 x 0,60 x 2,50 = " 5,25
2(0,80 x 1,oo x 2,50) = " 4,oo

f) platea:
15,80 x 1,50 x 0,20 = " 4,74
$2,75 \times \frac{2,00+5,10}{2} \times 0,20$ = " 1,95

g) parapetti:
2(3,50 x 0,40 x 0,65) = " 1,82

a riportare mc.117,56 L. 25.000,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 25.000,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:

2(15,oo x 1,oo x 0,75) = mc. 22,50
2(1,oo x 0,35 x 0,50) = " 0,38

b) spalle sopra l'imposta: (vuoto per pieno)

15,oo x 3,20 x 1,45 = " 69,60

c) muri d'ala a valle:

$2(2{,}75 \times \frac{0{,}70+0{,}85}{2} \times 1{,}55)$ = " 6,80

d) risvolti:

2(1,oo x 0,60 x 60) = " 0,72

e) muri del pozzetto:

3,50 x 0,60 x 2,50 = " 5,25
2(0,60 x 1,oo x 2,50) = " 4,oo

f) platea:

15,60 x 1,50 x 0,20 = " 4,74
$2{,}75 \times \frac{3{,}00+5{,}10}{2} \times 0{,}20$ = " 1,95

g) parapetti:

2(3,50 x 0,40 x 0,65) = " 1,82

a riportare mc.117,56 L. 25.000,oo

3339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto mc.117,55 L. 25.000,oo

a detrarre:

a) vuoto dell'arco
$15,00 \times \frac{3,14}{2} \times 0,75^2$ mc.13,18

b) volume del volto:
15,00x3,14x0,90x0,30" 12,71

c) timpani sulla cappa:
$2(13,60 \times 1,60 \times \frac{0,40+0,70}{2})$ 23,95

somma a detrarre mc. 49,82

Restano mc. 67,74 a L. 1400,oo =" 94.836,oo

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 67,74 a L. 150,oo =" 10.161,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

a) volto:
15,00x3,14x0,90x0,30 = mc. 12,71

b) copertina sui muri d'ala
2(3,25 x 0,40 x 0,13) = " 0,33

c) copertina sui risvolti:
2(1,00 x 0,40 x 0,15) = " 0,12

d) rivestimento cunette del pozzetto (accoltellato):
2(1,10 x 0,60 x 0,13) = " 0,17
2,00 x 0,60 x 0,13 = " 0,15

sommano mc. 13,48 a L. 3600,oo =" 48.528,oo

3338

5) Centina per il volto:
$15,00 \times \frac{3,14 \times 0,75}{2}$ = mq. 17,66 a L. 350,oo =" 6.181,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

15,00x$\frac{}{2}$x0,75 mc. 13,28

b) volume del volto:
15,00x3,14x0,90x0,30" 12,71

c) timpani sulla cappa:
2(13,60x1,60x$\frac{0,40+0,70}{2}$)23,95

somma a detrarre mc. 49,82

Restano mc. 87,74 a L. 1400,00 =" 94.836,00

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 87,74 a L. 150,00 =" 10.161,00

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

a) volto:
15,00x3,14x0,90x0,30 = mc. 12,71

b) copertina sui muri d'ala
2(3,25 x 0,40 x 0,13) = " 0,33

c) copertina sui risvolti:
2(1,00 x 0,40 x 0,15) = " 0,12

d) rivestimento cunette del pozzetto (accoltellato):
2(1,10 x 0,60 x 0,13) = " 0,17
2,00 x 0,60 x 0,13 = " 0,15

sommano mc. 13,48 a L. 3600,00 =" 48.528,00

3338

5) Centina per il volto:
15,00 x $\frac{3,14 \times 0,75}{2}$ = mq. 17,66 a L. 350,00 =" 6.181,00

a riportare L. 184.706,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 184.706,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
13,60 x 3,30 x 0,07 = mc. 3,14 a L. 2400,oo = " 7.536,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle (interno):
2(15,oo x 1,05) = mq. 31,50

b) prospetti a valle:
$\frac{2,oo+2,50}{2}$ x 2,50 = " 5,62

c) muri d'ala:
2(2,75 x $\frac{2,50+0,60}{2}$) = " 8,52

d) risvolti:
2 x 1,oo x 0,60 = " 1,20

e) muri del pozzetto:
3,10 x 2,50 = " 7,75

f) platea:
15,80 x 1,50 = " 23,70
2,75 ($\frac{1,50+5,10}{2}$) = " 9,07

g) parapetti:
4(3,50 x 0,65) = " 9,10
4(0,40 x 0,65) = " 1,04
mq. 97,50

a detrarre:

a) vano fra i piedritti:
1,50 x 1,05 = mq. 1,57

b) vano del volto:
$\frac{3,14}{2}$ x 0,75 = " 1,18

c) volto:
3,14 x 0,90 x 0,30" 0,84
somme a detrarre mq. 3,59

3337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

(escluso il cemento):

13,60 x 3,30 x 0,07 = mc. 3,14 a L. 2400,00 = " 7.536,00

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle (interno):
2(15,00 x 1,05) = mq. 31,50

b) prospetti a valle:
$\frac{2,00+2,50}{2}$ x 2,50 = " 5,62

c) muri d'ala:
2(2,75 x $\frac{3,50+0,60}{2}$) = " 8,52

d) risvolti:
2 x 1,00 x 0,60 = " 1,20

e) muri del pozzetto:
3,10 x 2,50 = " 7,75

f) platea:
15,80 x 1,50 = " 23,70
2,75 ($\frac{1,50+5,10}{2}$) = " 9,07

g) parapetti:
4(3,50 x 0,65) = " 9,10
4(0,40 x 0,65) = " 1,04
mq. 97,50

a detrarre:

a) vano fra i piedritti:
1,50 x 1,05 = mq. 1,57

b) vano del volto:
$\frac{3,14}{2}$ x 0,75 = " 1,18

c) volto:
3,14 x 0,90 x 0,30" 0,84

somma a detrarre mq. 3,59

Restano mq. 93,91 a L. 150,00 = " 14.086,50

a riportare L. 206.328,50

3337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini & C. già Società Antonio Daretti & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944					L. 245.000=	
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE						
2	Per imprevisti il 10% circa					" 25.000 =	
				TOTALE		L. 270.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 5 (Art. 21)

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

130

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA=S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DISTRUTTE DA AZIONI BELLICHE

(Prov; di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

AD ARCO DI LUCE m.1,50 AL KM.137.355 =

IMPORTO L. 270.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1944 dicembre *194*

REDATTO DA L'INGEGNERE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO: ROMA=S.PIETRO INFINE

(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov; di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

AD ARCO DI LUCE m.1,50 AI KM.137.355 =

IMPORTO L. 270.000,oo

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC 1946 dicembre *194*

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3346

S. A. ETRURIA Roma - 7-1942 (Xx)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.1,50 AL KM. 137.355 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : ROMA = S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

==========

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M.1,50 AL KM. 137.355 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.=

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino :

1) ponte N. 354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km.138.791
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.N.C./509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa ag-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altrè tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino :

12) ponte N. 385 al Km.138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km.138.800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R 4/E.N.G./509.6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodiché per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tomassini & C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.=

3344

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 374 al Km.137.355 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo .

La perizia comprende due parti ; la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni, Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto, di luce m. 1,50 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m. 2,50 e la larghezza di m.15 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 245.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 25.000,oo per cui l'ammontare totale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 3/1 di Km. 3+3[illegible] su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo .

La perizia comprende due parti ; la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni, Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto, di luce m. 1,30 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m. 2,50 e la larghezza di m.15 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L. 245.000,oo.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 25.000,oo per cui l'ammontare totale è risultato di L.270.000,oo comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

./.

3343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti :

- N. 4 copie della presente relazione
- " 2 " computo metrico stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del Modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, lì 31 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) [illegible]
ta 29 settembre 1944. trattandosi di lavoro su strada di carattere
militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei se=
guenti documenti :

- N. 4 copie della presente relazione
- " 2 " computo metrico stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del Modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziati, neppure parzialmente,con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 DIC 1944

IL INGEGNERE CAPO

3342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

131

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

Uff. Tecnico Erariale Comp. Viabilità con Sede in Roma
Per le Provincie di:
Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Viterbo - Terni

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Provincia di Frosinone)

( )

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di parziale ricostruzione del ponticello a travata di luce m. 2.00 al km. 139+448.-

Importo L. 85.000.-

Stima dei lavori

Addì, 3 dicembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Provincia di Frosinone)

( )

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di parziale ricostruzione del ponticello a travata di luce m. 2.00 al km. 139+448.-

Importo L. 85.000.-

Stima dei lavori

Addì, 3/ dicembre 1944

REDATTO DALL'ING. PRINC.

Visto: L'ISPETTORE CAPO

3336

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (10A)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	Parte 1ª -						
	Lavori a base di appalto -						
1	Come dal computo metrico e stima allegato ~~Mi~~ cui all'offerta a forfait presentata dalla impresa Sociàtà Tomassini e C. già Società Antonio Daretti e C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944	L.				76.000.-	
	Parte 2ª						
	Somme a disposizione dell'Amm.ne						
2	Per imprevisti il 10% circa	"				9.000.-	
	Totale L.					85.000.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IC TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
Via Flaminia 21 Tel. 372.605

SOC. DARETTI ANTONIO E C.

ROMA

17a

PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL PONTE ALLA PROGRESSIVA [illegible] SULLA STRADA "CASILINA.

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

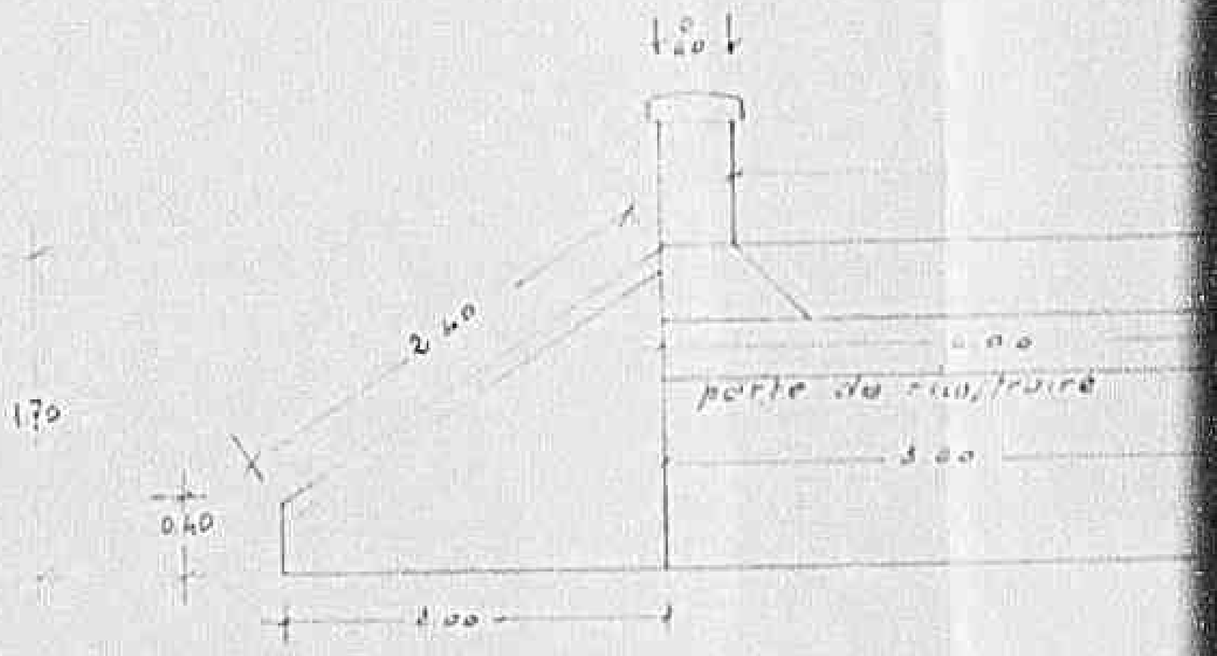
TONIO E C.

ROMA

IONE DEL PONTE ALLA

SULLA STRADA "CASILINA.

Scala 1:50

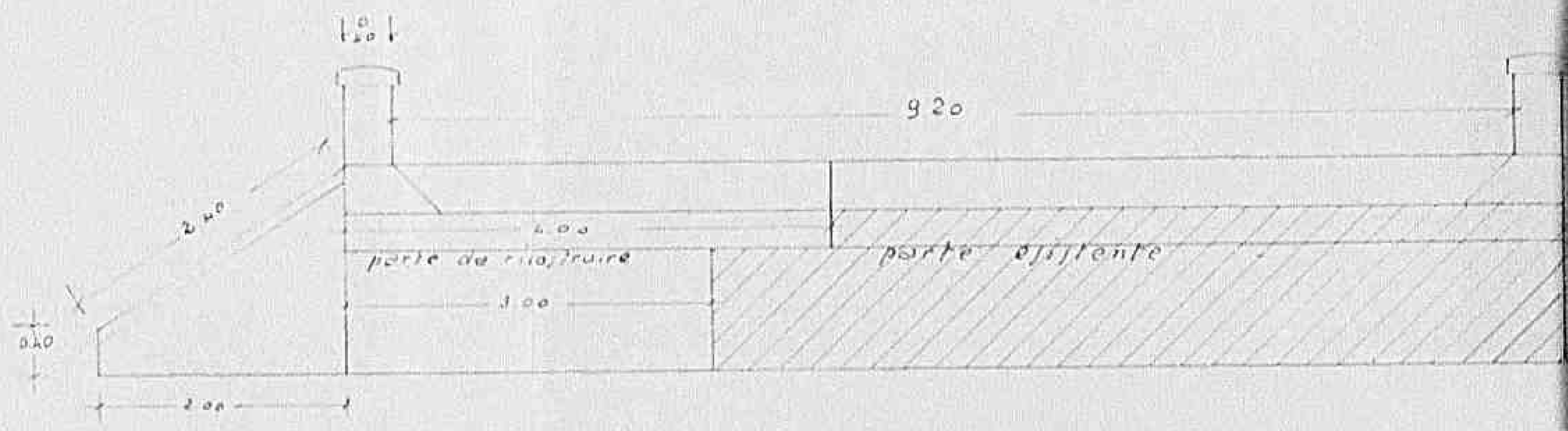


1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

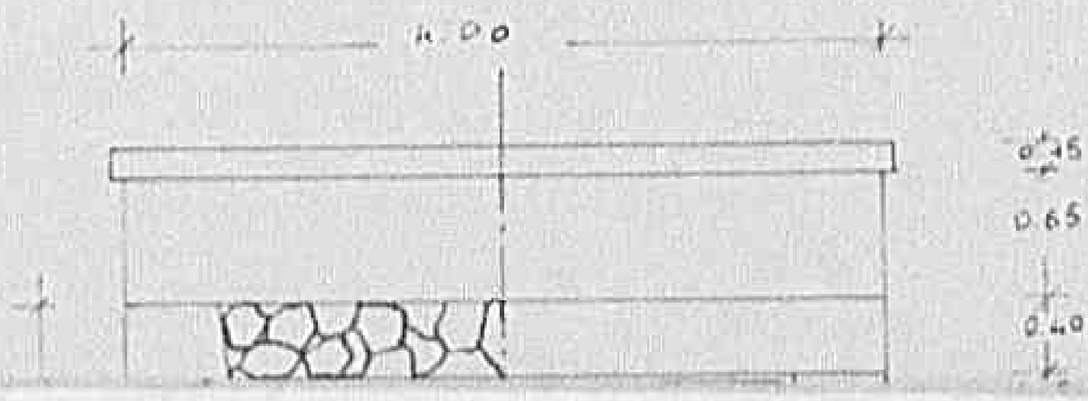
Scala 1:50

Sez. Longitudinale



½ Prospetto

½ Sez. Trasversale

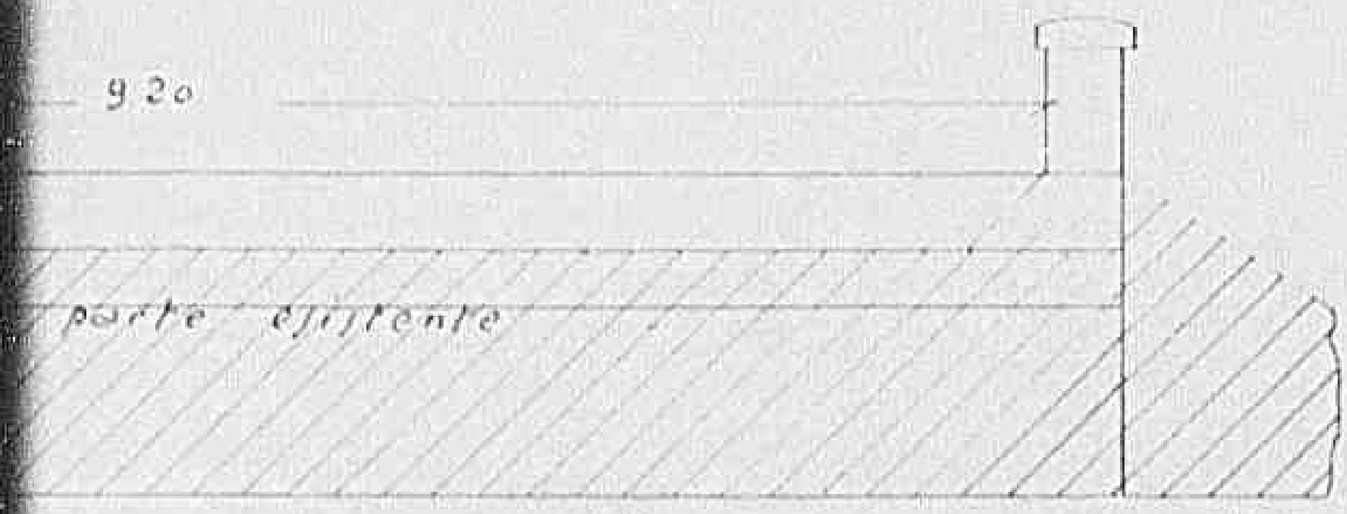


1676

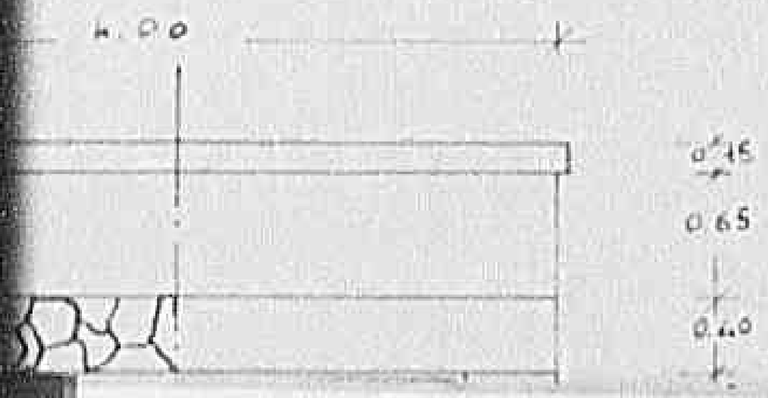
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Scala

Longitudinale



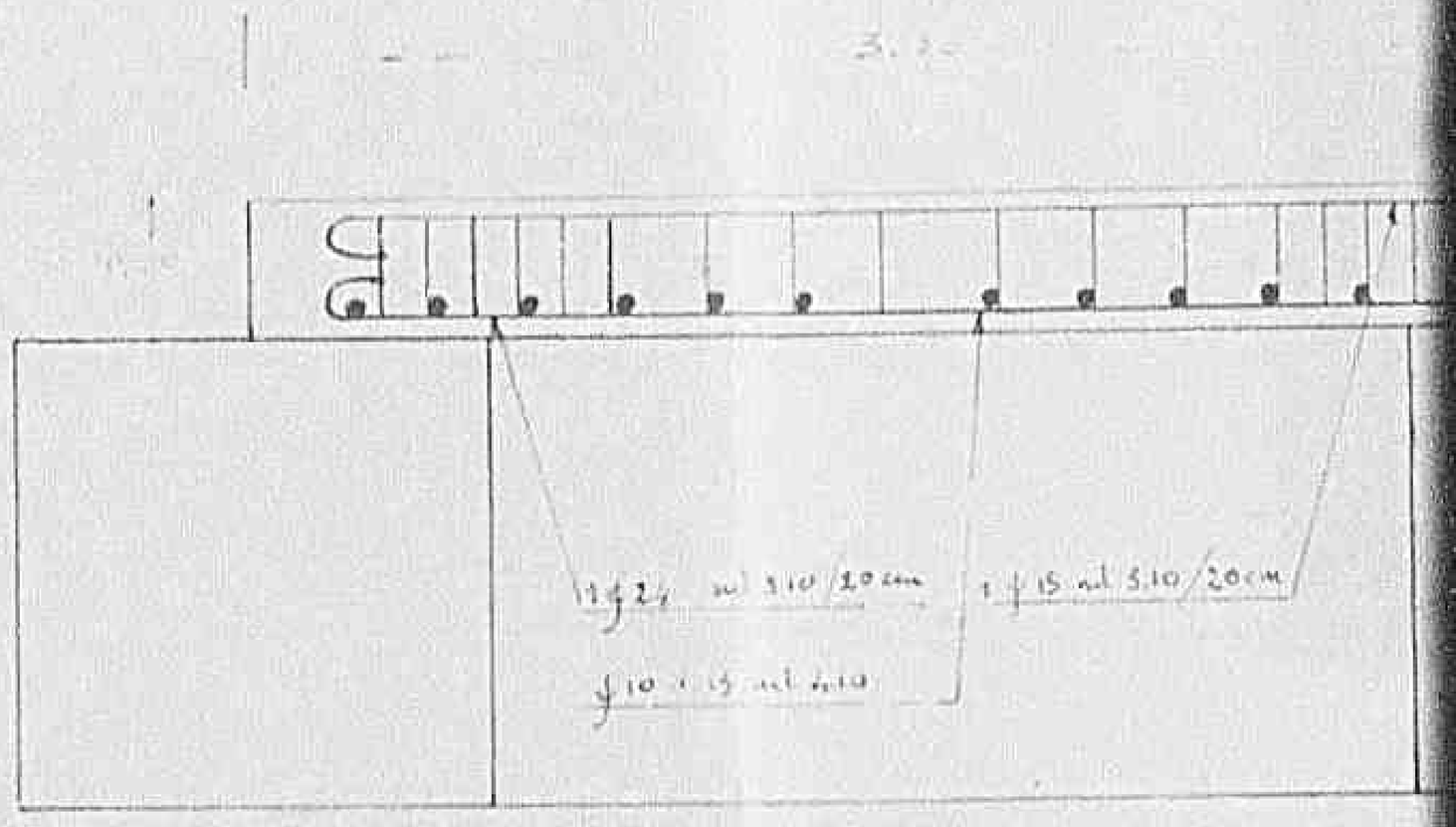
½ Sez Trasversale

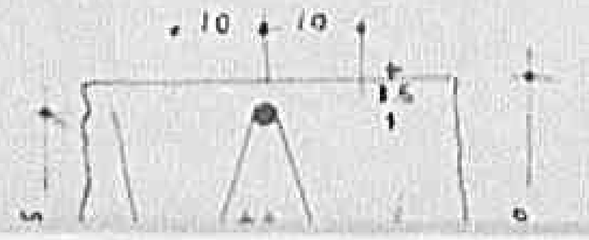


1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

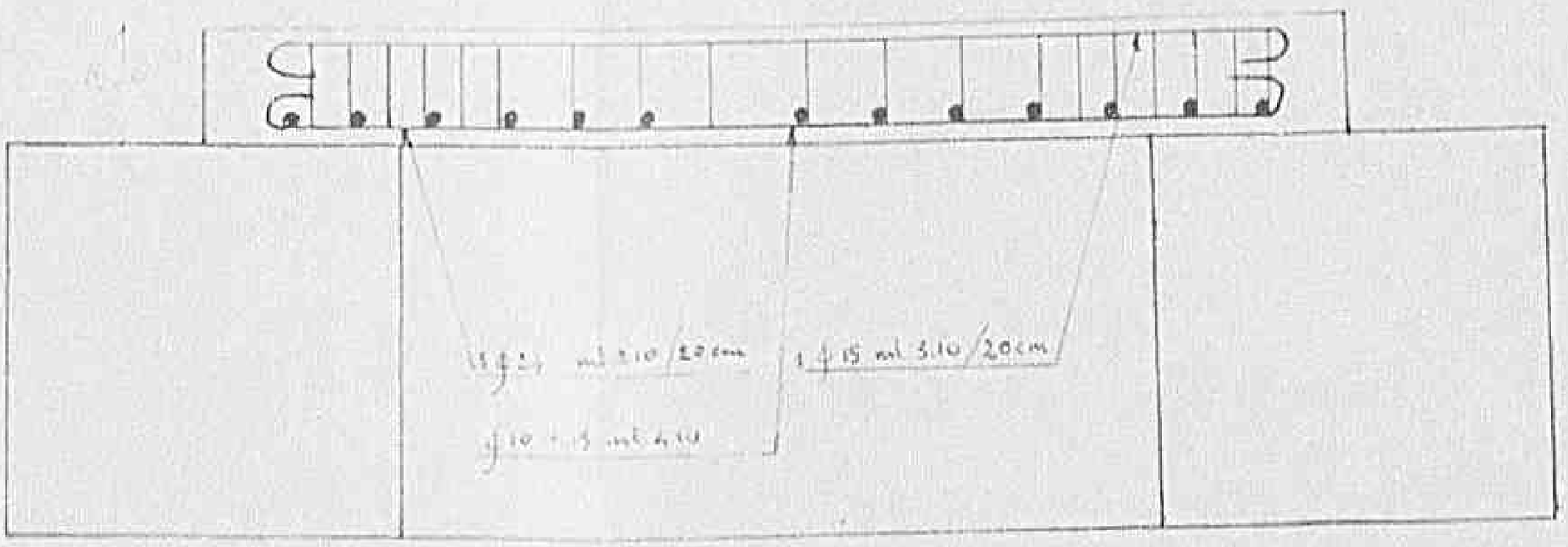
Scale 1:20

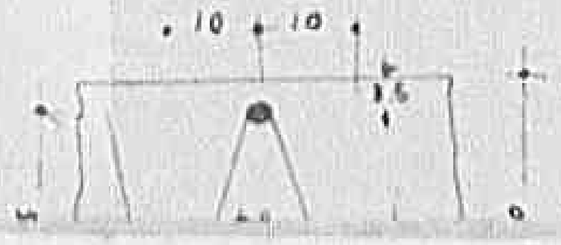




16781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





16791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL PONTE ALLA

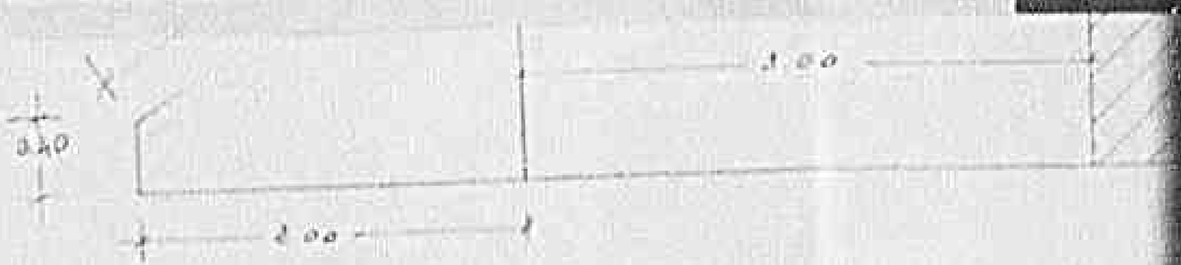
PROGRESSIVA [illegible] SULLA STRADA "CASILINA.

16801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DEL PONTE ALLA

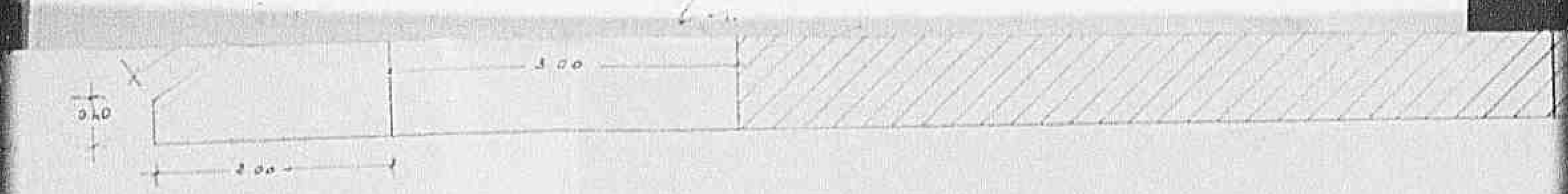
ULLA STRADA "CASILINA.



½ Prospet

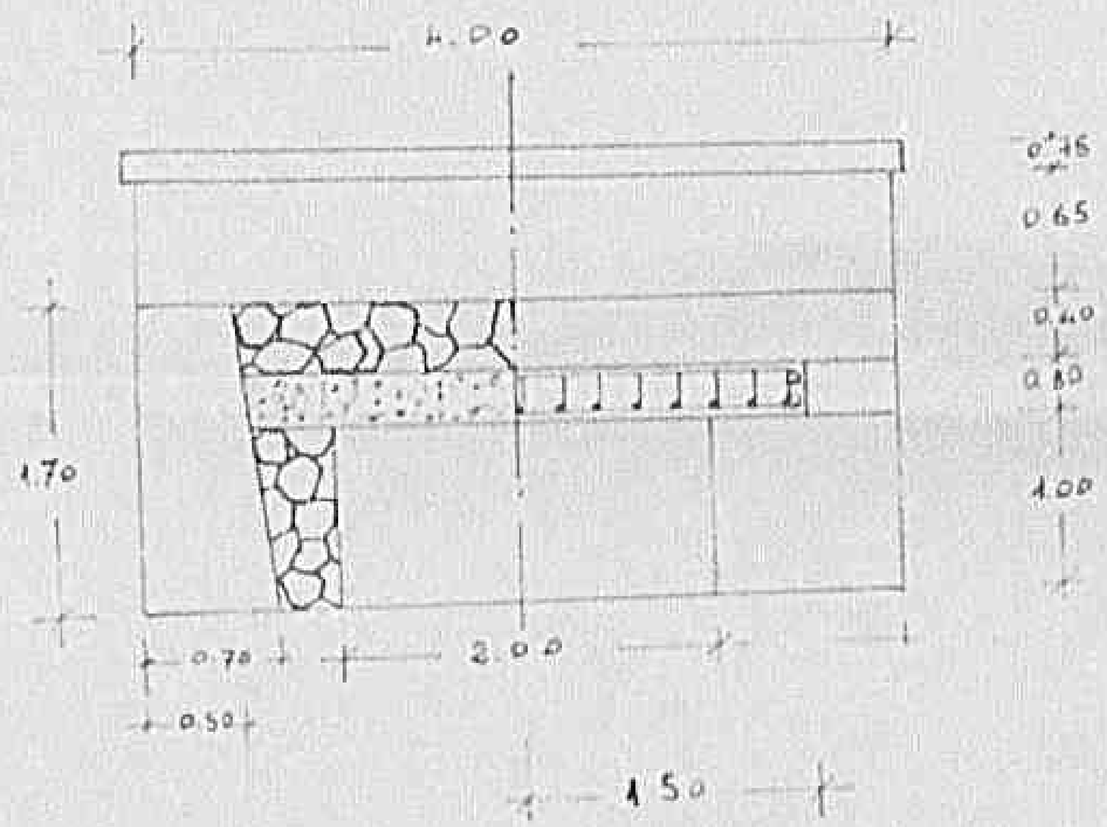
1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ Prospetto

½ Sez Trasversale

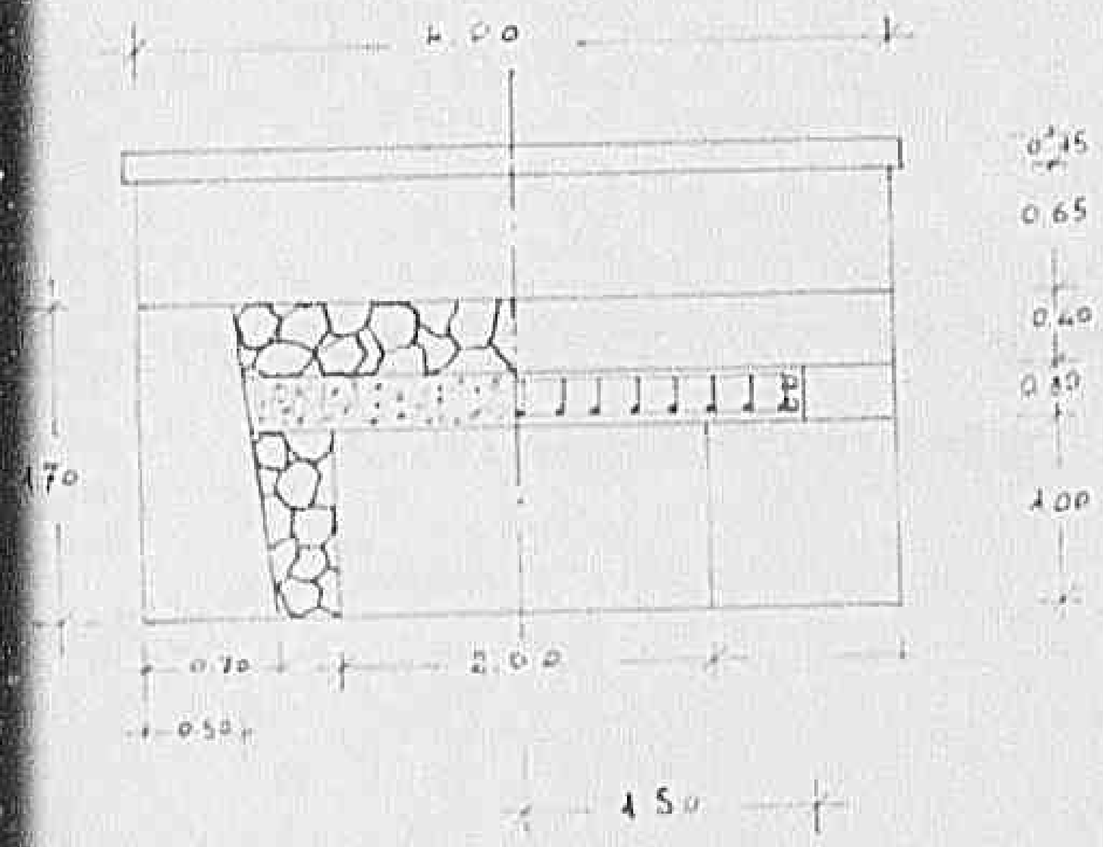


16821

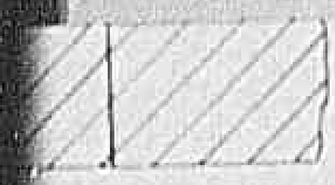
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

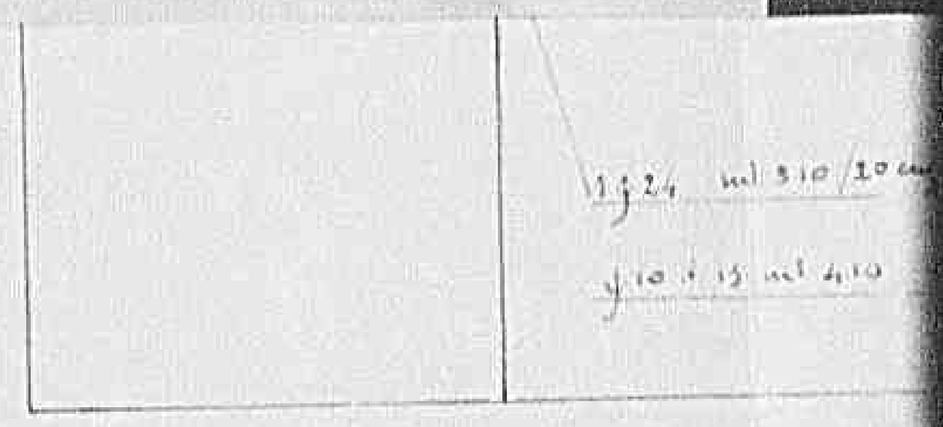
Prospetto

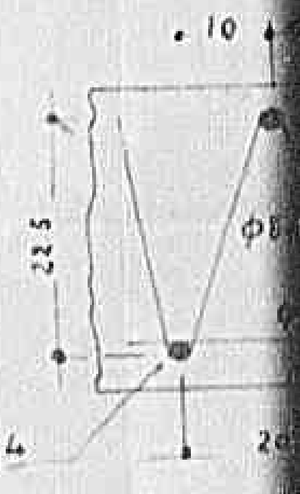
½ Sez Trasversale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

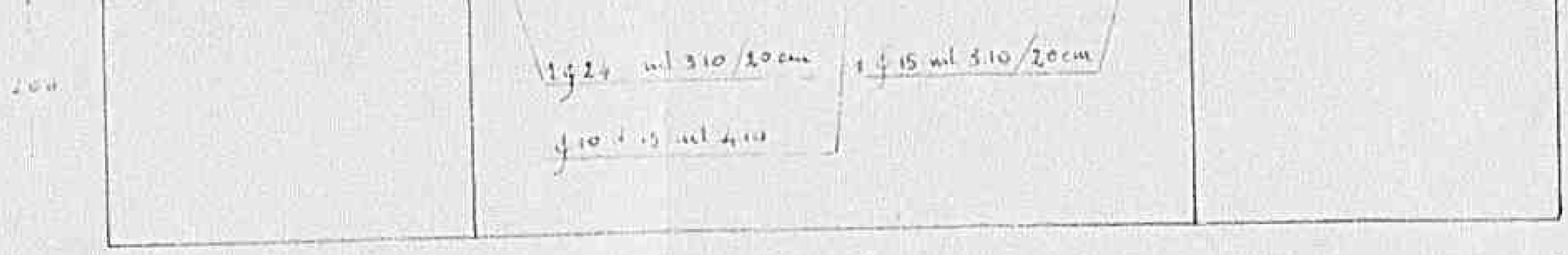


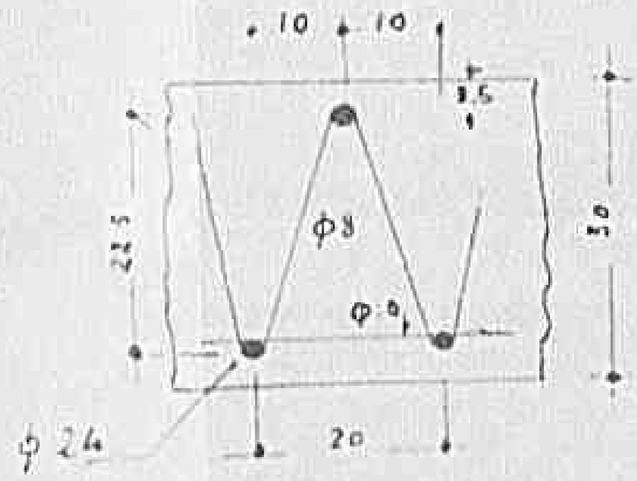




16841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





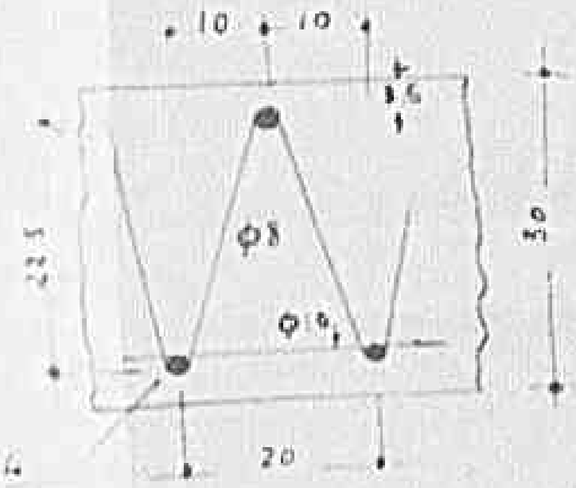
SOC. TOMASSINI & C. L.t.

L'Amministratore Unico

L'INGEGNERE CAPO

16851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SOC. TOMASSINI & C. Lt[illegible]

L'Amministratore Unico

L'INGEGNERE CAP. 3335

L'ISPETTORE GENERALE

1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N.6 " CASILINA "

TRONCO : ROMA=S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=.=.=.=.=

LAVORI DI PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A TRAVATA DI LUCE M.2.00 AL Km. 139+448 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

=========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale -IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 Casilina tra Frosinone e Cassino.

1) ponte n.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 393 " " 139.446
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139+712

TRONCO : ROMA-S.PIETRO INFINE

(a carattere militare)

=.=.=.=.=

LAVORI DI PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO A TRAVATA DI LUCE M.2.00 AL KM. 139+446 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale -IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale N.6 Casilina tra Frosinone e Cassino.

1) ponte n.354 al Km.127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 393 " " 139.446
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139+712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

Su tredici imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

3334

I lavori vennero aggiudicati all'impresa Società Antonio Daretti in ba-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

se ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti anche la traversa di Cassino:

12) ponte N.385 al Km.138.791

13) " " 386 " " 138.704

14) " " 387-388 al Km.138.600

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini & C.

Dovendosi ora promuovere il finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N.392 al KM.139+440; questo ponte è stato solo parzialmente distrutto per una larghezza di m.4 a monte.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allega il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale computo la porzione di ponte distrutto, larga come si è detto m.4, sarà ricostruito come quella rimasta efficiente con una soletta di cemento armato di luce m.2.00 dello spessore di centimetri 30; avrà l'altezza complessiva di m.1.70 e sarà completata dalla ricostruzione dei muri d'alta a monte e dei parapetti sia da monte che a valle.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13) " " 388 " " 136.704

14) " " 387-388 al Km.138.600

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R.4/ENG.509.6, furono assegnati alla stessa impresa incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Società Antonio Daretti in Società Tomassini & C.

Dovendosi ora promuovere il finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N.392 al KM.139+440; questo ponte è stato solo parzialmente distrutto per una larghezza di m.4 a monte.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allega il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale computo la porzione di ponte distrutto ,larga come si è detto m.4, sarà ricostruito come quella rimasta efficiente con una soletta di cemento armato di luce m.2.00 dello spessore di centimetri 30; avrà l'altezza complessiva di m.1.70 e sarà completata dalla ricostruzione dei muri d'alta a monte e dei parapetti sia da monte che a valle.

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, esclusa la soletta in calcestruzzo cementizio armato e le copertine di parapetti in calcestruzzo cementizio semplice, saranno in muratura di pietrame e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitu-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

mata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia, è di L. 76.000.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 9.000, per cui l'ammontare totale è risultato di lire 85.000 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " dei Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

I lavori, gia in corso di esecuzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Rome, li 31/12/1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

parte della perizia, L. 76.000.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 9.000, per cui l'ammontare totale è risultato di lire 85.000 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

N.4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " dei Mod.A.C.I con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo A.C.2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

I lavori, già in corso di esecuzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31/12/1944

L'INGEGNERE CAPO

3033

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			Riporto	L.	61.401,50
9)	Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:				
	7,00 x 4,00 x 0,30	= mc. 8,40	a L. 400,00	= "	3.360,00
10)	Formitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:				
	7,00 x 4,00 x 0,15	= mc. 4,20	a L. 500,00	= "	2.100,00
11)	Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione bituminosa fornita dall'Amministrazione:				
	7,00 x 4,00	= mq. 28,00	a L. 70,00	= "	1.960,00
12)	Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):				
	- parapetto				
	2(4,00 x 0,50 x 0,15)	= mc. 0,60			
	- muri d'ala				
	2(0,40 x 0,40 x 0,15)	= " 0,08			
	sommano	mc. 0,68	a L. 2000,00	= "	1.760,00
13)	Formitura di cemento:				
	a) per il calcestruzzo di c.a.				
	mc. 3,60 x 3	= ql. 10,80			
	b) per le copertine				
	mc. 0,68 x 3	= " 2,64			
	sommano	ql. 13,44	a L. 400,00	= "	5.376,00
			Importo	L.	75.957,50
			Importo arrotondato	L.	76.000,00

SOC. TOMASSINI & C. Lic

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:

7,00 x 4,00 x 0,15 = mc. 4,20 a L. 500,00 = " 2.100,00

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione bituminosa fornita dall'Amministrazione:

7,00 x 4,00 = mq. 28,00 a L. 70,00 = " 1.960,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

- parapetto

2(4,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 0,60

- muri d'ala

2(2,40 x 0,40 x 0,15) = " 0,28

sommano mc. 0,88 a L. 2000,00 = " 1.760,00

13) Fornitura di cemento:

a) per il calcestruzzo di c.a.

mc. 3,60 x 3 = ql. 10,80

b) per le copertine

mc. 0,88 x 3 = " 2,64

sommano ql. 13,44 a L. 400,00 = " 5.376,00

Importo L. 75.957,50

Importo arrotondato L. 76.000,00

L'ISPETTORE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

SOC. TOMADINI & C. Lte

L'Amministratore Unico

3332

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

SOC TOMASSINI & C. Lda
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
Via Flaminia 21 - Te. 372 606

già Soc. Antonio Dorsini & C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 5019

PREVENTIVO DI SPESA PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL PONTE A UNA LUCE DA ml. 8,00 SULLA S.S. "CASILINA" ALLA PROGRESSIVA 139+448.

-:o:-

1) Demolizione di un tratto di soletta in C.a. lesionata, demolizione di tratti di spalle lesionati sino al piano di fondazione, spurgo del ponte a valle, trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e scavo per le fondazioni delle spalle:

a corpo L. 7.000,00

2) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione delle murature delle spalle:

a corpo " 5.000,00

3) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) in elevazione, spalle (lato a monte)
2(3,00 x 1,00 x 1,00) = mc. 6,00

b) muri d'ala (lato a monte)
2(2,00 x $\frac{1,70+0,40}{2}$ x 0,60) " 2,52

c) per il rinfianco
2(4,00 x 0,50 x 0,30) = " 1,20

d) per i parapetti
2(4,00 x 0,65 x 0,40) = " 2,08

e) muro frontale
4,00 x 0,40 x 0,50 = " 0,80

sommano mc. 12,60 a L. 1400,00 = " 17.640,00

4) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di q.li 1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente mc. 12,60 a L. 150,00 = " 1.890,00

-:o:-

1) Demolizione di un tratto di coletta in c.a. lesionata, demolizione di tratti di spalle lesionati sino al piano di fondazione, spurgo del ponte a valle, trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e scavo per le fondazioni delle spalle:

a corpo L. 7.000,oo

2) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione delle murature delle spalle:

a corpo " 3.000,oo

3) Murature di pietrame calcareo e malta comune:

a) in elevazione, spalle (lato a monte)

2(3,oo x 1,oo x 1,oo) = mc. 6,oo

b) muri d'ala (lato a monte)

2(2,oo x $\frac{1,70+0,40}{2}$ x 0,80)" 2,88

c) per il rinfianco

2(4,oo x 0,50 x 0,30) = " 1,20

d) per i parapetti

4(4,oo x 0,65 x 0,40) = " 2,08

e) muro frontale

4,oo x 0,40 x 0,50 = " 0,80

sommano mc. 12,60 a L. 1400,oo = " 17.640,oo

4) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente mc. 12,60 a L. 150,oo = " 1.890,oo

a riportare L. 29.530,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 82.550,00

5) Costruzione di armatura di legname per l'armatura della soletta:

4,00 x 2,00 = mq. 8,00 a L. 350,00 =" 2.800,00

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.350 di cemento per opere in c.a. escluso il ferro e il cemento:

4,00 x 5,00 x 0,30 = mc. 3,60 a L. 2000,00 =" 7.200,00

7) Ferro omogeneo per opere in c.a. per l'armatura della soletta:

1) ⌀ da 24 N° 20 x m. 3,10 = = ml. 62,00 x Kg. 3,55 = Kg.220,10

2) ⌀ da 15 N° 19 x m. 3,10 = = ml. 58,90 x Kg. 1,39 = " 81,87

3) ⌀ da 10 N° 13 x m. 4,10 = = ml. 53,30 x Kg. 0,617 = " 32,88

4) ⌀ da 8 N° 19 x m.10,00 = = ml.190,00 x Kg. 0,395 = " 75,05

sommano Kg.408,90 a L. 45,00 =" 18.445,50

8) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

- per le spalle
  2(3,00 x 1,00) = mq. 6,00
- per i muretti d'ala
  $2(2 \times \frac{1,70+0,40}{2})$ = " 4,20
- muro frontale
  3,00 x 0,40 = " 1,20
- per i parapetti
  4(4,00 x 0,65) = " 10,40
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.350 di cemento per opere in c.a. escluso il ferro e il cemento:

4,00 x 3,00 x 0,30 = mc. 3,60 a L. 3000,00 =" 7.200,00

7) Ferro omogeneo per opere in c.a. per l'armatura della soletta:

1) ⌀ da 24 N° 20 x m. 3,10 = = ml. 62,00 x Kg. 3,55 = Kg. 220,10

2) ⌀ da 15 N° 19 x m. 3,10 = = ml. 58,90 x Kg. 1,39 = " 81,87

3) ⌀ da 10 N° 13 x m. 4,10 = = ml. 53,30 x Kg. 0,617 = " 32,88

4) ⌀ da 8 N° 19 x m.10,00 = = ml.190,00 x Kg. 0,398 = " 75,05

sommano Kg.409,90 a L. 45,00 =" 18.445,50

8) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

- per le spalle
  2(3,00 x 1,00) = mq. 6,00
- per i muretti d'ala
  $2(2 \times \frac{1,70+0,40}{2})$ = " 4,20
- muro frontale
  3,00 x 0,40 = " 1,20
- per i parapetti
  4(4,00 x 0,65) = " 10,40
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04

sommano mq. 22,84 a L. 150,00 =" 3.426,00

a riportare L. 61.401,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	Parte 1ª -						
	Lavori a base di appalto -						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla impresa Sociàtà Tomassini e C. già Società Antonio Daretti e C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944	L.				75.000.-	
	Parte 2ª						
	Somme a disposizione dell'Amm.ne						
2	Per imprevisti il 10% circa	"				9.000.-	
	Totale L.					85.000.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	allegato Computo metrico e stima di cui all'offerta a forfait presentata dalla impresa Società Tomassini e C. già Società Antonio Daretti e C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944	L.		76.000.-
	Parte 2ª Somme a disposizione dell'Amm.ne			
2	Per imprevisti il 10% circa	"		9.000.-
		Totale L.		85.000.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

131

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

Ufficio Legale del Compartimento con Sede in Roma
Per la Provincia di FROSINONE

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Provincia di Frosinone)

( )

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di parziale ricostruzione del ponticello a travata di luce m. 2.00 al km. 139+446.-

Importo L. 85.000.-

Stima dei lavori

Addì 3/ dicembre 194-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Provincia di Frosinone)

( )

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

PERIZIA dei lavori di parziale ricostruzione del ponticello a travata di luce m. 2.00 al km. 139+448.-

Importo L. 85.000.-

Stima dei lavori

Addì, 3/ dicembre 1944

REDATTO DALL'ING. PRINC.

3336

Visto: L'ISPETTORE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 8

Mod. N. 6 (Art. 21)

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

Ufficio Speciale del Genio Civile con Sede in Roma
per la Compartimento della Viabilità per le Provincie di:
Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Viterbo

132

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : Roma San Pietro Infine
(Strada di carattere militare)
OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751

IMPORTO L. 530.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : Roma San Pietro Infine
(strada a carattere militare)
OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751

IMPORTO L. 530.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 31 DIC. 1945 dicembre 194 4

REDATTO DA l'Ingegnere

Visto: [illegible]

L'ISPETTORE GENERALE

.3329

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	PARTE I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C. , già Soc. Antonio Daretti e C, ritenuta meritevole di accettazione L.					479.000=	
	PARTE 2^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					51.000=	
	Totale L.					530.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A.N.A.S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE

=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino/

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE

=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino/

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese 3328 tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.e

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accetabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte N. 385 al Km. 138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti, dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/Eng/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte o adessi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 385 al Km. 138+751 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 40; avrà l'altezza complessiva di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti, dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/Eng/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte e adessi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 385 al Km. 138+751 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 40; avrà l'altezza complessiva di m. 2.45 e la larghezza di m. 10 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Nelle previsioni sono comprese anche le fondazioni, su platea gemrale essendo andate distrutte quelle preesistenti.

Tutte le strutture, escluso il volto e le fondazioni previsti in calcestruzzo cementizio, saranno in muratura di pietrmae e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia, è di L. 479.000.=+

La seconda parte della perizia prevede una percentuale, di circa il 10% per imprevisti in L. 51.000.00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 530.000.00 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartiere Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisioni Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia, è di L. 479.000.=

La seconda parte della perizia prevede una percentuale, di circa il 10% per imprevisti in L. 51.000.00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 530.000.00 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartiere Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisioni Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

I lavori già in corso di costruzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma li 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				Riporto	L. 577.106,oo
15)	Rullatura e bitumatura della massicciata stradale e spargimento di emulsione bituminosa fornita dell'Amministrazione:				
	8,oo x 9,20	= mq. 73,60			
	per i raccordi:				
	Σ(10,oo x 9,20)	= " 184,oo			
	sommano	mq. 257,60	a L. 70,oo	= "	18.032,oo
16)	Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di bauletto e gocciolatoio (escluso il cemento):				
	Σ(8,oo x 0,50 x 0,15)	= mc. 1,20	a L. 2000,oo	= "	2.400,oo
17)	Fornitura di cemento:				
	a) per la platea: mc. 32,90 x 3	= ql. 98,70			
	b) per la fondazione dei muri andatori: mc. 5,71 x 3	= " 17,13			
	c) per il volto: mc. 21,20 x 3	= " 63,60			
	d) per i pulvini: mc. 2,75 x 3	= " 8,25			
	e) per lo smalto idraulico mc. 3,29 x 4	= " 13,16			
	f) per le copertine: mc. 1,20 x 3	= " 3,60			
	sommano	ql. 204,44	a L. 400,oo	= "	81.776,oo
				Importo	L. 479.314,oo

SOC. TOMASSINI & C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

fornita dall'Amministrazione:

8,00 x 9,20 = mq. 73,60

per i raccordi:

2(10,00 x 9,20) = " 184,00

sommano mq. 257,60 a L. 70,00 = " 18.032,00

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(8,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

17) Fornitura di cemento:

a) per la platea:

mc. 32,90 x 3 = ql. 98,70

b) per la fondazione dei muri andatori:

mc. 5,71 x 3 = " 17,13

c) per il volto:

mc. 21,20 x 3 = " 63,60

d) per i pulvini:

mc. 2,75 x 3 = " 8,25

e) per lo smalto idraulico

mc. 3,29 x 4 = " 13,16

f) per le copertine:

mc. 1,20 x 3 = " 3,60

sommano ql. 204,44 a L. 400,00 = " 81.776,00

Importo L. 479.314,00

Importo arrotondato L. 479.000,00

SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

3326

L'ISPETTORE CENTRALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372-606
già Soc. Antonio Darutti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE A UNA LUCE DA ml. 2,00 SULLA S.S. N° 6 "CASILINA" ALLA PROGRESSIVA 138+754.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 16.000,00

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 39.000,00

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 23.000,00

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
4,70 x 10,00 x 0,30 = mc. 14,10

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,30) = " 2,44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 16.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 39.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 23.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
4,70 x 10,oo x 0,30 = mc. 14,10

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,30) = " 2,44

sommano mc. 16,54 a L. 500,oo = " 8.270,oo

3325

a riportare L. 86.270,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 86.270,oo

5) Calcestruzzo di cemento in presenza di acqua dosaro con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per la platea:
4,70 x 10,oo x 0,70 = mc. 32,90

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,70) = " 5,71

sommano mc. 38,61 a L.1600,oo = " 61.776,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento:

a) per il volto:
2(10,oo x 2,65 x0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
$4(10,oo \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$ " 2,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,oo = " 43.110,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,oo) = mc. 32,50

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
4,60 x 10,oo x 1,25 = " 57,50

c) muri andatori:
$4(1,70 \times \frac{1,20+0,80}{2} \times 2,45)$ " 16,64

d) per i parapetti:
4(8,oo x 0,65 x 0,40) = " 8,32

mc.114,96

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a) per la platea:
4,70 x 10,oo x 0,70 = mc. 32,90

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,70) = " 5,71

sommano mc. 38,61 a L.1600,oo = " 61.776,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento:

a) per il volto:
2(10,oo x 2,65 x0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
4(10,oo x $\frac{0,40+0,15}{2}$ x0,25)" 2,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,oo = " 43.110,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,oo) = mc. 32,50

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
4,60 x 10,oo x 1,25 = " 57,50

c) muri andatori:
4(1,70 x $\frac{1,20+0,80}{2}$ x 2,45)" 16,64

d) per i parapetti:
4(8,oo x 0,65 x 0,40) = " 8,32

mc.114,96

a detrarre:

a) volto:
2(10,oox2,65x0,40) mc.21,20

3324

a riportare mc.21,20 114,96 L. 191.156,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Riporto	mc.21,20	11[illegible]		L. 191.156,oo
b) pulvini: $4(10,oo \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$			2,75		
c) vuoto dell'arco: $10,oo \times 2/3(2,oo \times 0,50)$			6,66		
d) timpani sopra la cappa: $2(2,25 \times 8,60 \times \frac{0,35+0,70}{2})$			20,31		
sommano le detrazioni		mc.	60,92		
Restano		mc.	64,04	a L. 1400,oo =	" 89.656,oo
8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:					
- quantità articolo precedente:		mc.	64,04	a L. 150,oo =	" 9.605,oo
9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:					
10,oo x 2,65		= mc.	26,50	a L. 350,oo =	" 9.275,oo
10) Ammplicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):					
10,oo x 4,70 x 0,07		= mc.	3,29	a L. 2400,oo =	" 7.896,oo
11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:					
2(8,oo x 2,45)		= mq.	39,20		
2(1,25 x 10,oo)		= "	25,oo		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4(10,00x $\frac{0,20+0,15}{2}$ x0,25) 2,75

c) vuoto dell'arco:
10,00x2/3(2,00x0,50)= 6,65

d) timpani sopra la cappa:
2(2,25x3,60x $\frac{0,35+0,70}{2}$)20,31

sommano le detrazioni mc. 50,92

Restano mc. 64,04 a L. 1400,00 = " 89.656,00

8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 64,04 a L. 150,00 = " 9.606,00

9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

10,00 x 2,65 = mq. 26,50 a L. 350,00 = " 9.275,00

10) Ammplicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

10,00 x 4,70 x 0,07 = mc. 3,29 a L. 2400,00 = " 7.896,00

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

2(8,00 x 2,45) = mq. 39,20
2(1,25 x 10,00) = " 25,00

a riportare mq. 64,20

 L. 307.589,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788019

Riporto	mq. 64,20		L. 307.589,oo

parapetti:

4(8,oo x 0,65)	= "	20,80
4(0,40 x 0,65)	= "	1,04
	mq.	86,04

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle
2,oo x 1,25 = mq. 2,50

b) vuoto arco:
2/3 (2,oo x 0,50)= " 0,66

c) arco:
2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 5,28

Restano mq. 80,76 a L. 150,oo = " 12.114,oo

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}oo \times \frac{3{,}45 \times 3{,}45}{2})$ = mc. 119,oo a L. 85,oo = " 10.115,oo

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

8,oo x 9,20 x 0,20 = mc. 14,72

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 0,30 x 9,20) = " 55,20

sommano mc. 69,92 a L. 400,oo = " 27.968,oo

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischeto per inghiaiata stradale:

8,oo x 9,20 x 0,15 = mc. 11,04

per i raccordi:
2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

3321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle
2,oo x 1,25 = mq. 2,50

b) vuoto arco:
2/3 (2,oo x 0,50)= " 0,66

c) arco:
2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 5,28

Restano mq. 80,76 a L. 150,oo = " 12.114,oo

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}oo \times \frac{3{,}45 \times 3{,}45}{2})$ = mc. 119,oo a L. 85,oo = " 10.115,oo

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

8,oo x 9,20 x 0,20 = mc. 14,72

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 0,30 x 9,20) = " 55,20

sommano mc. 69,92 a L. 400,oo = " 27.968,oo

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischeto per inghiaiata stradale:

8,oo x 9,20 x 0,15 = mc. 11,04

per i raccordi:
2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

sommano mc. 38,64 a L. 500,oo = " 19.320,oo

a riportare L. 377.106,oo

3321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.

9-5

SOC. DARETTI ANTONIO E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

SITUATO ALLA PROGRESSIVA 138+751 DELLA

STRADA CASILINA

RAPPORTO 1:50

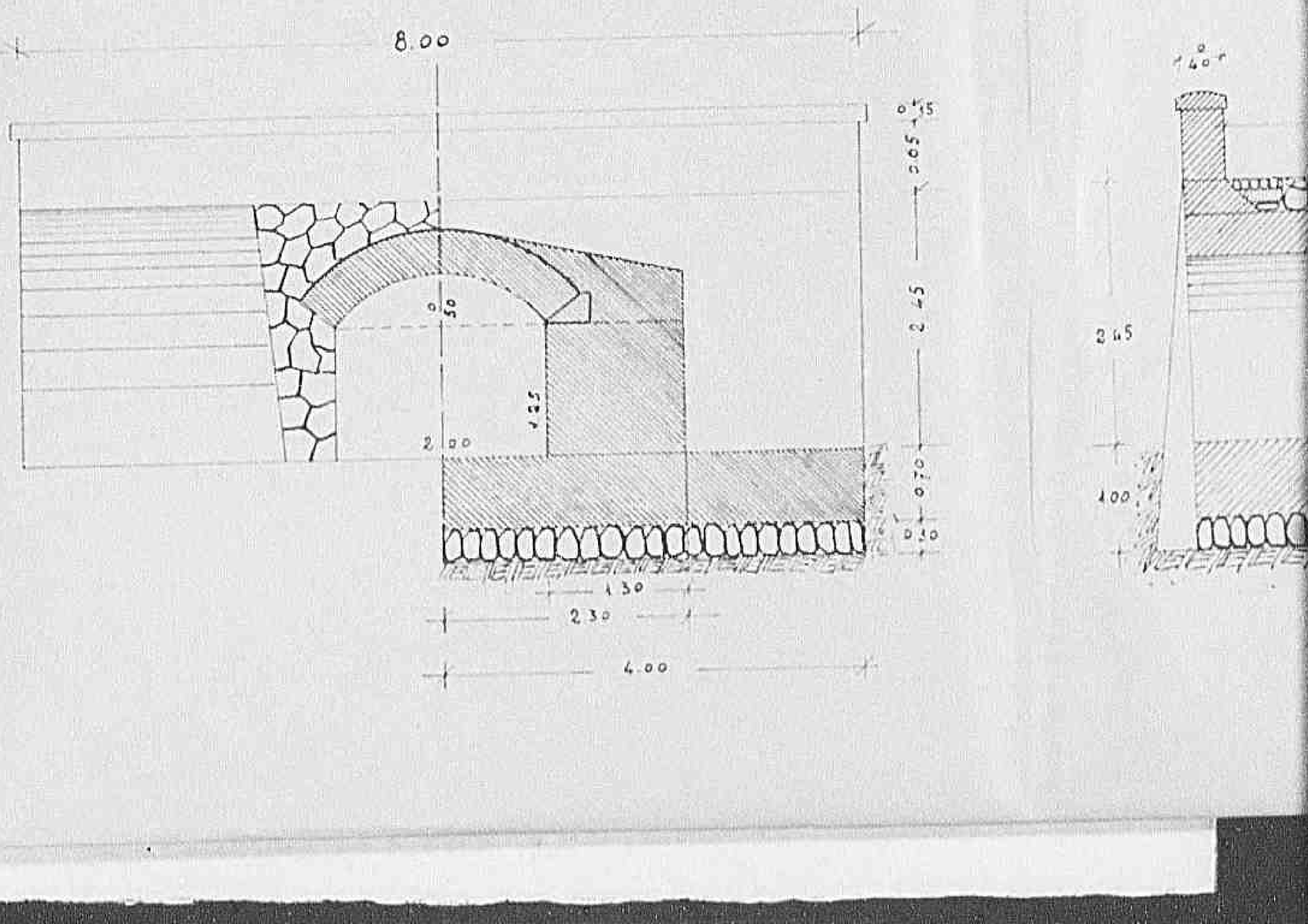
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

1722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ Prospetto

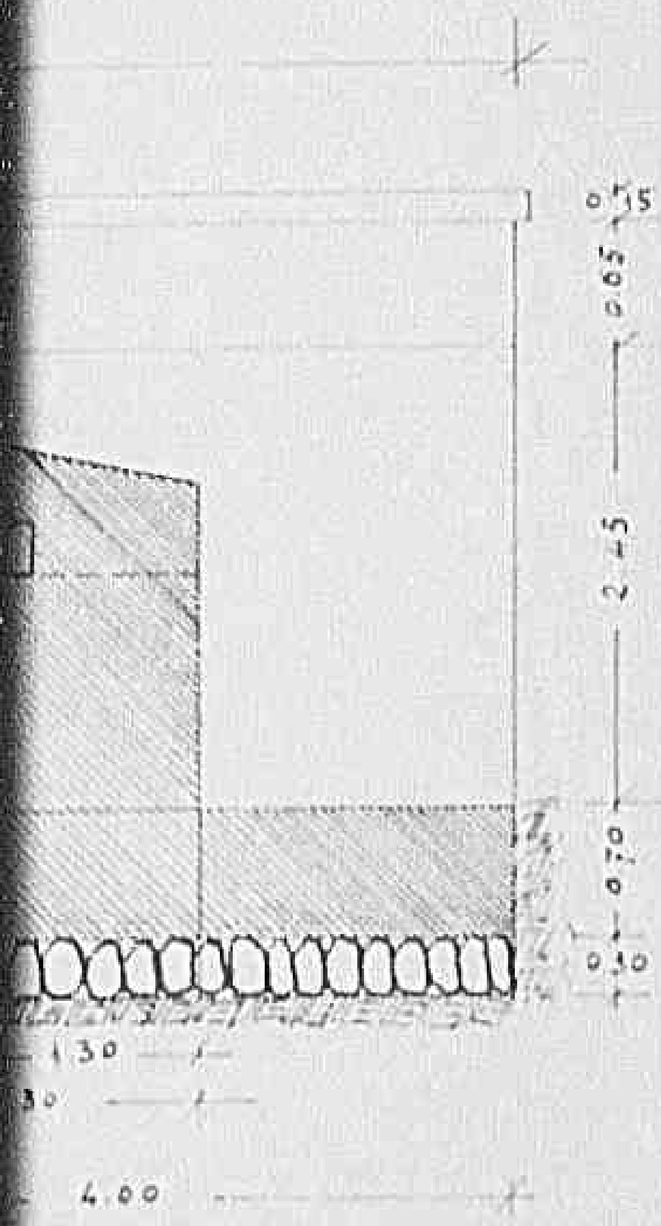
½ Sez. Trasversale



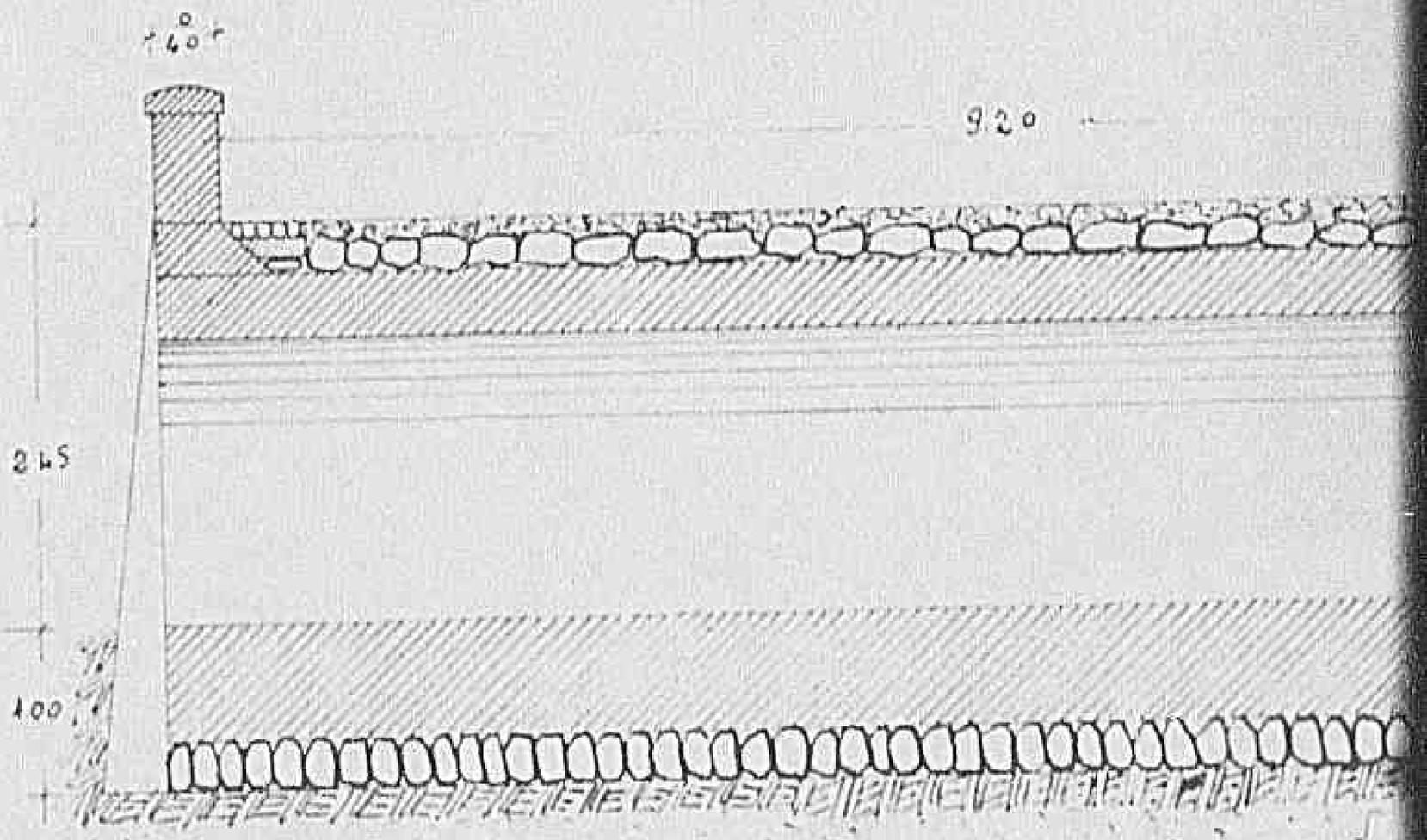
1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasversale



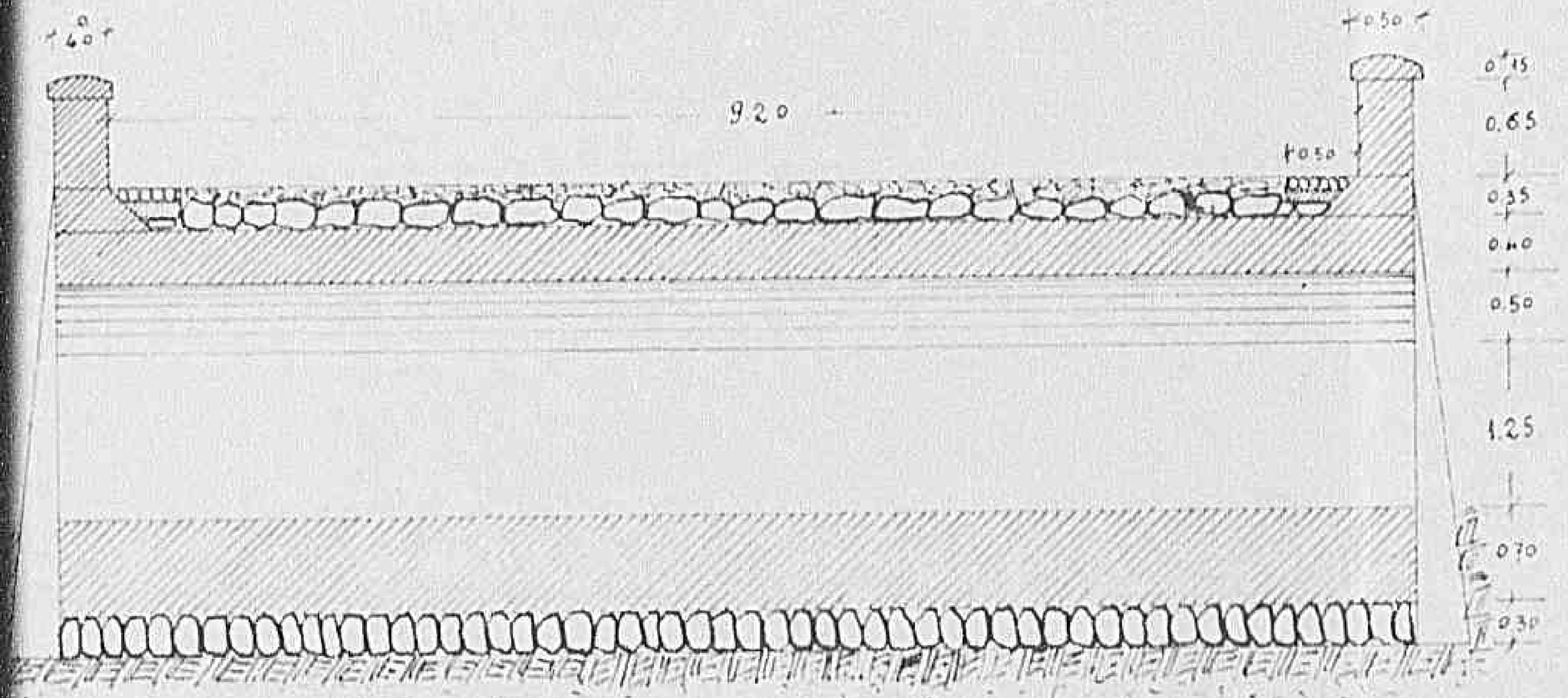
Sez.ne Longitudinale



17-241

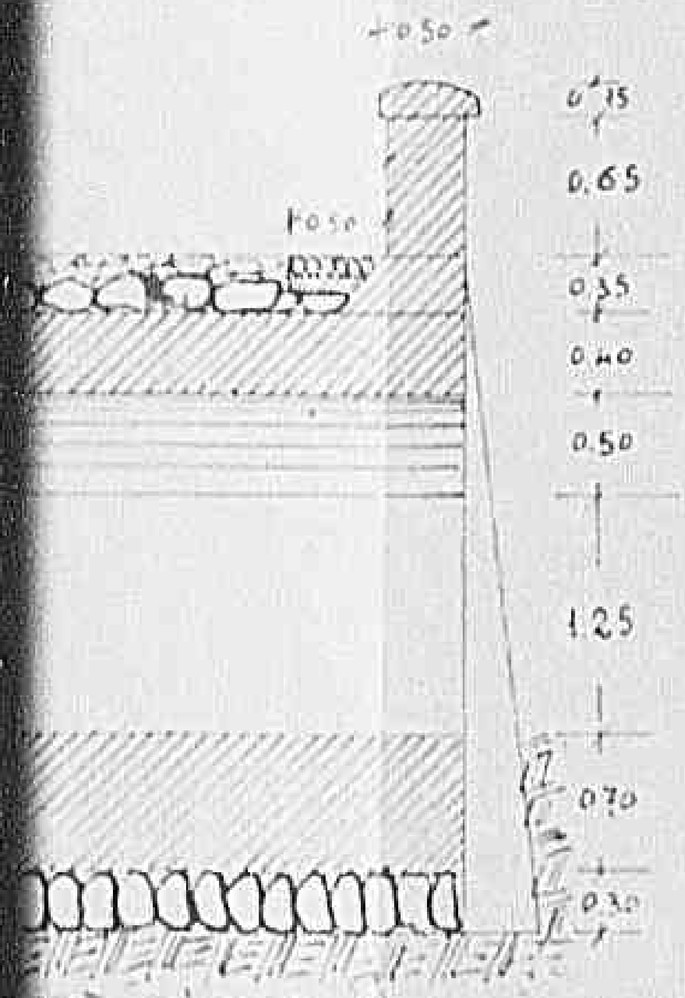
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

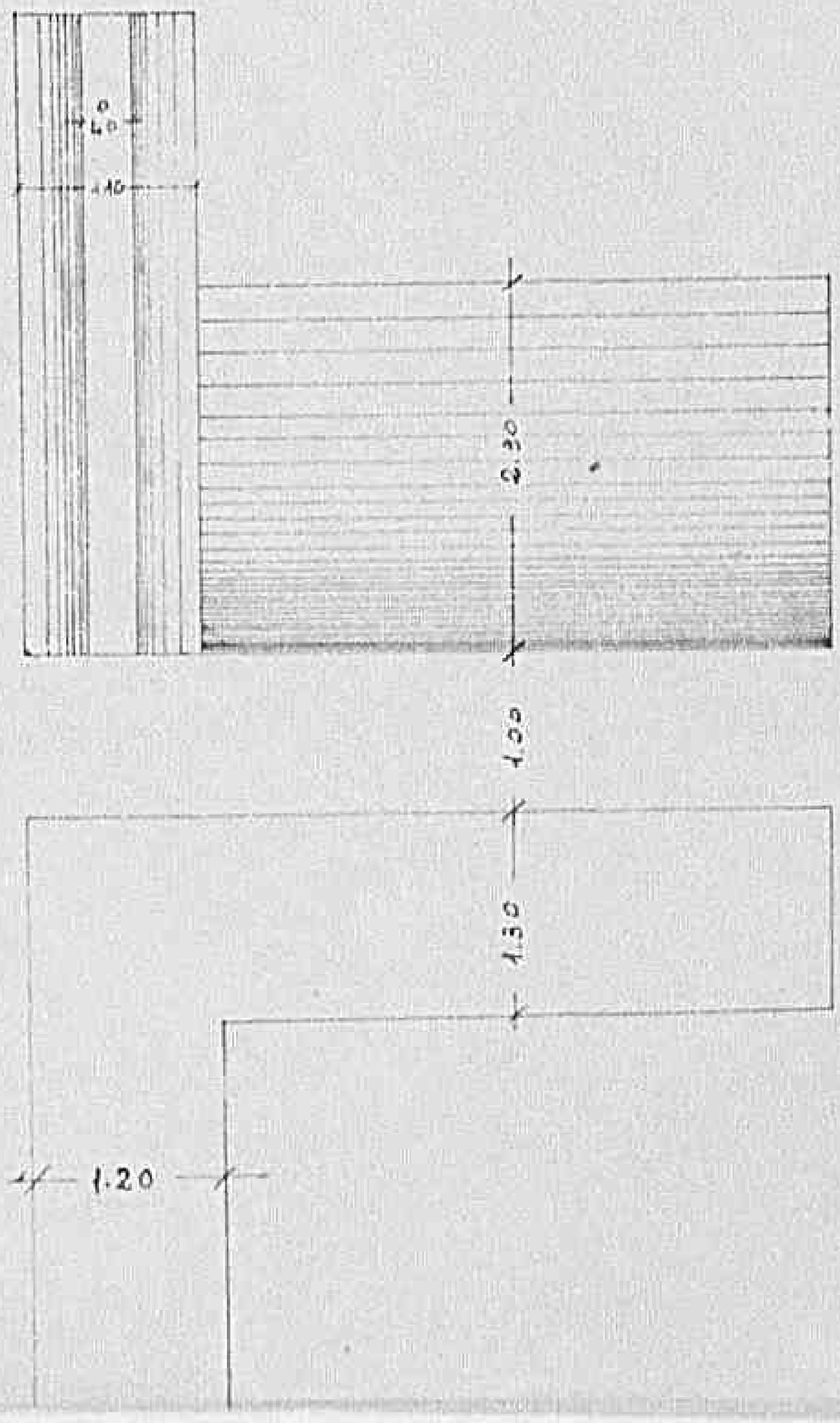
Sez^ne Longitudinale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pianta di fondazione



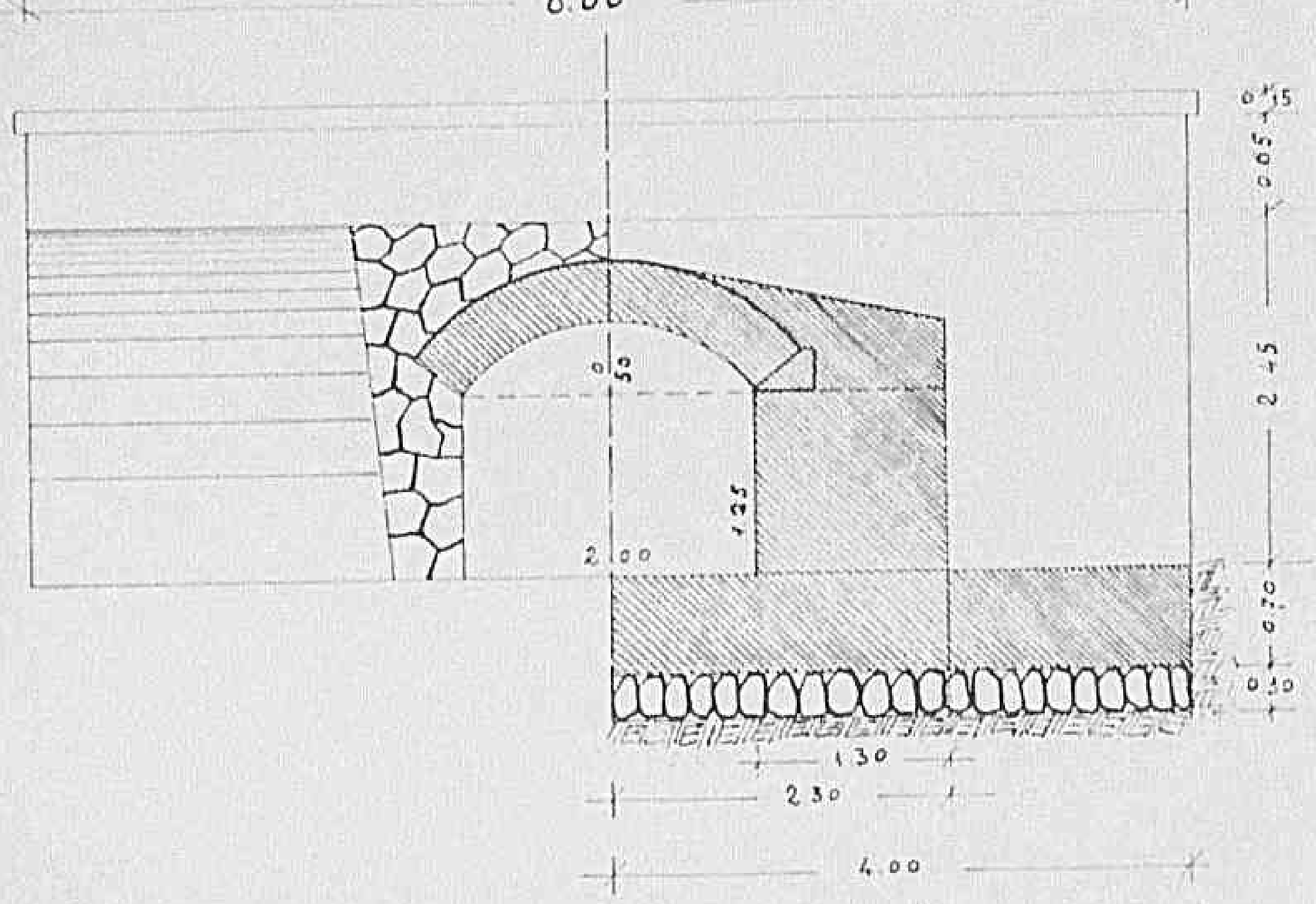


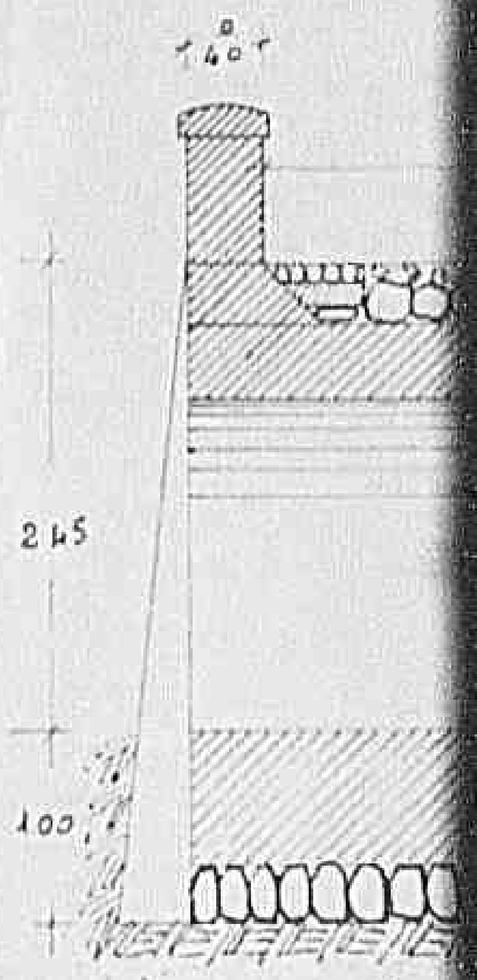
17261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ Prospetto

½ Sez. Trasversale

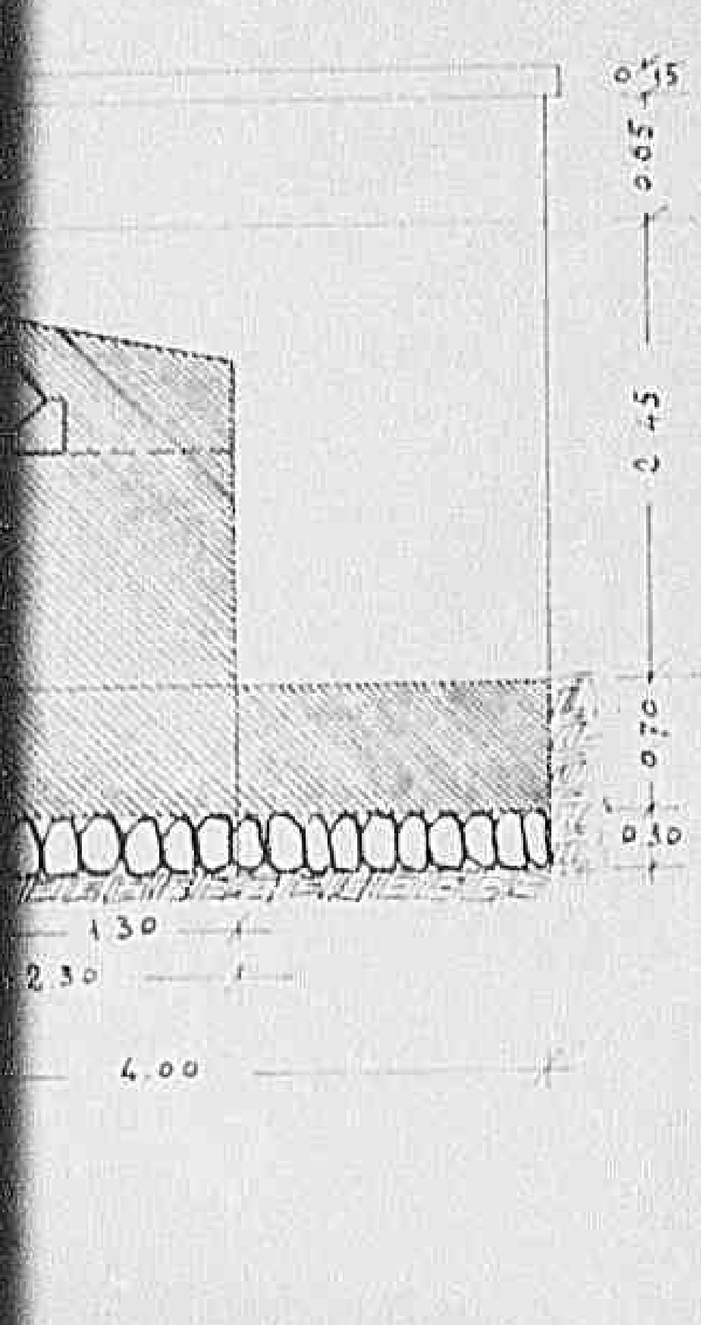




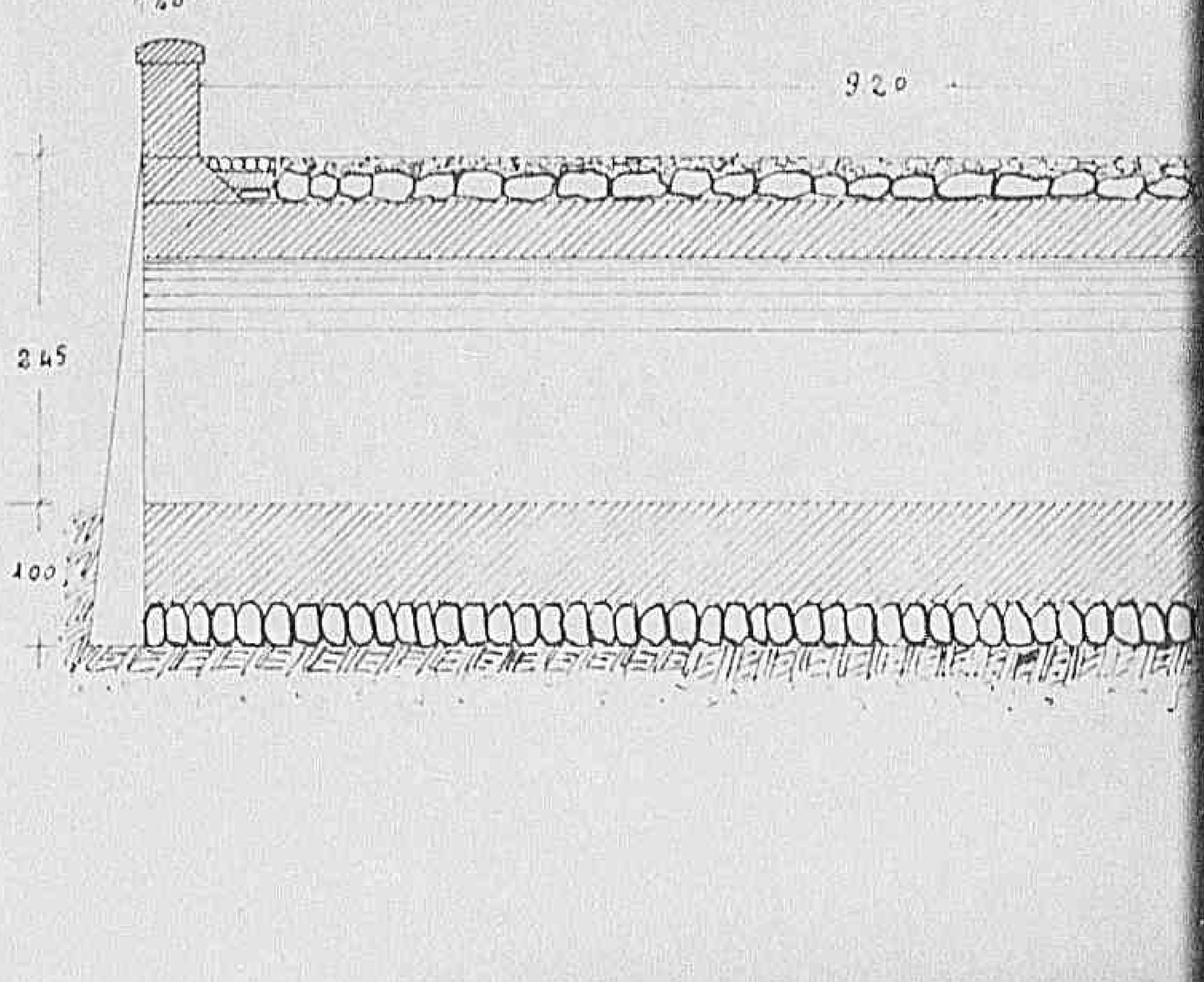
17271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

oz Transversale



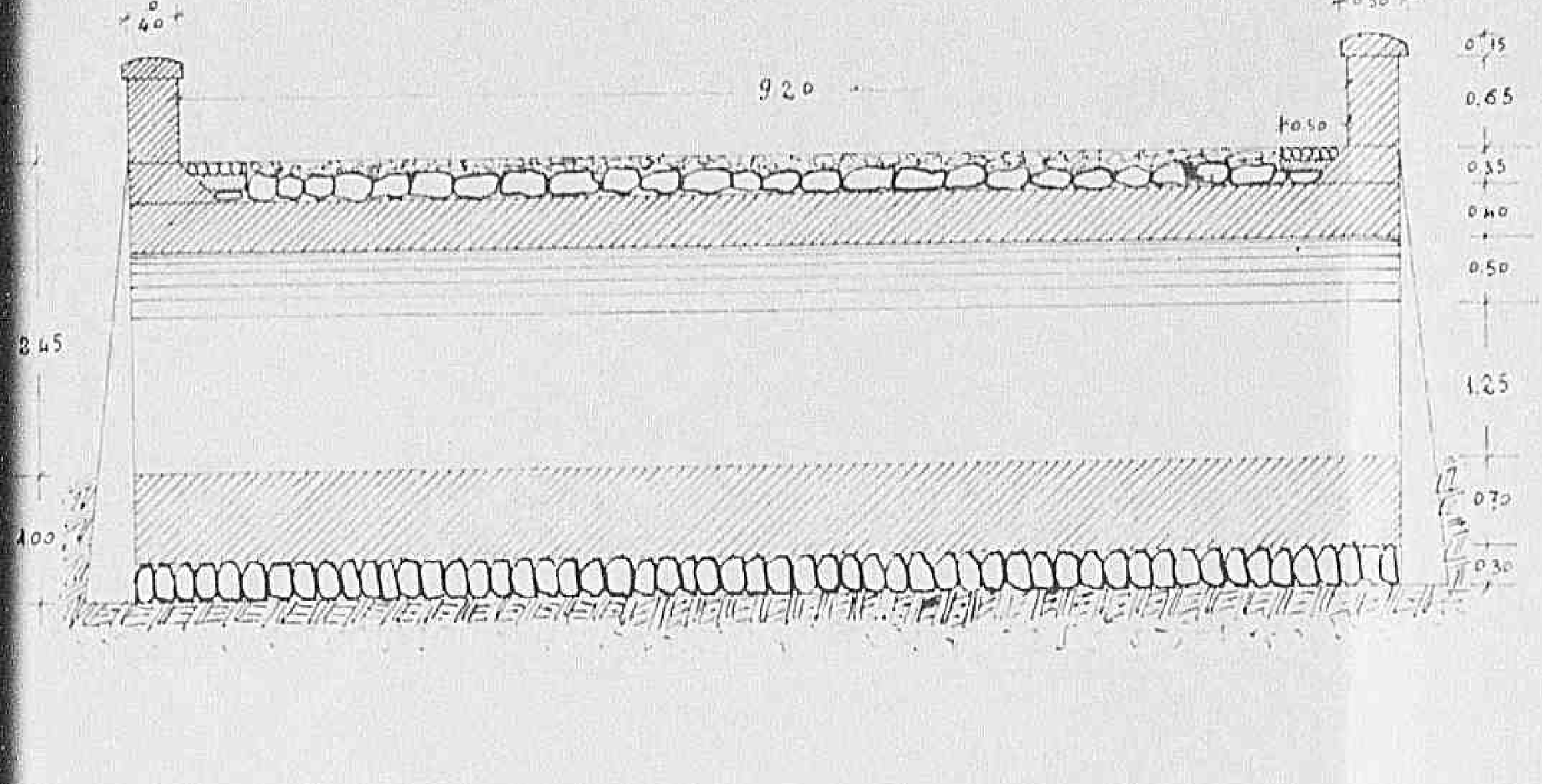
Jez^ne Longitudinale



1728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sez^ne Longitudinale

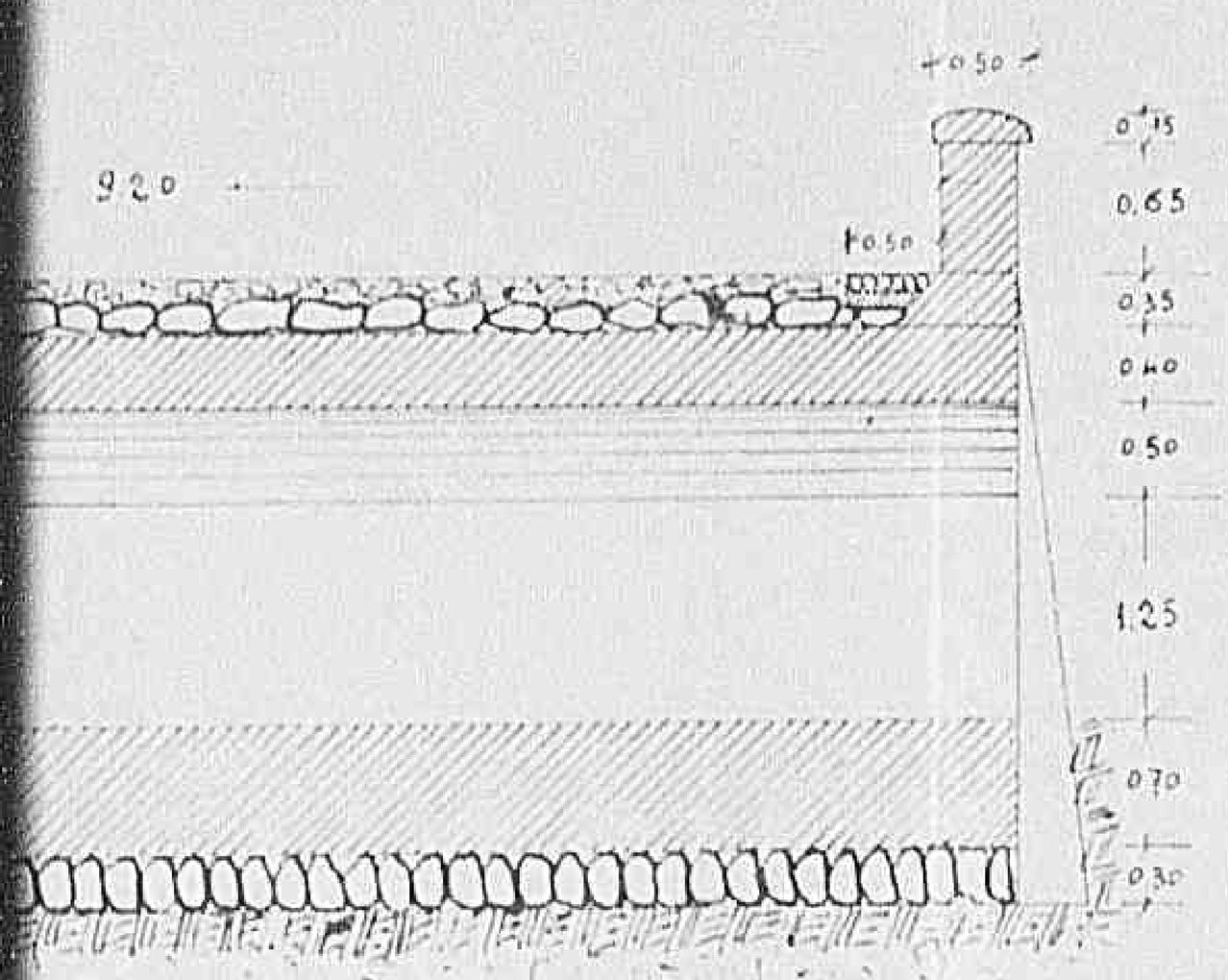


...GEGNERE CAPO

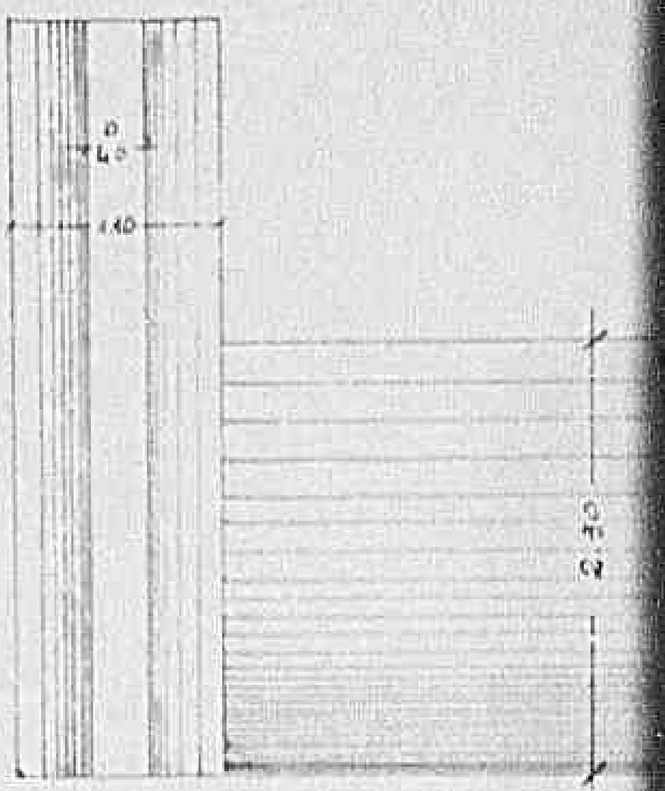
17291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

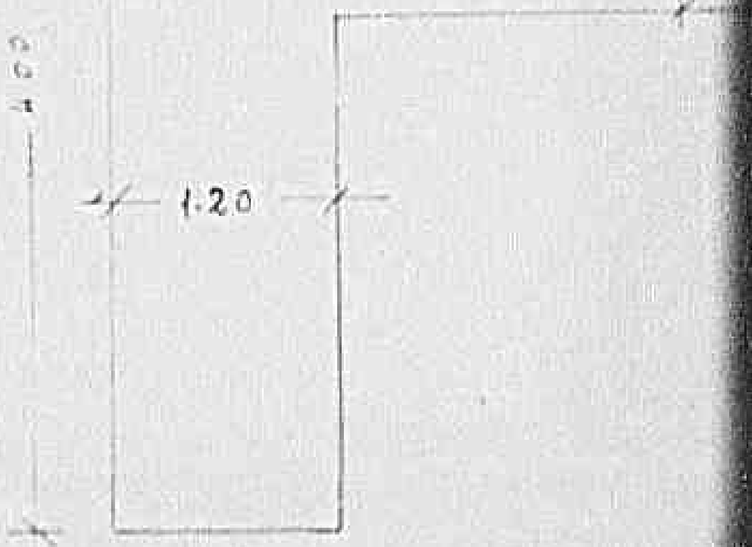
gitudinale



Sezione trasversale



Pianta



L'INGEGNERE CAPO

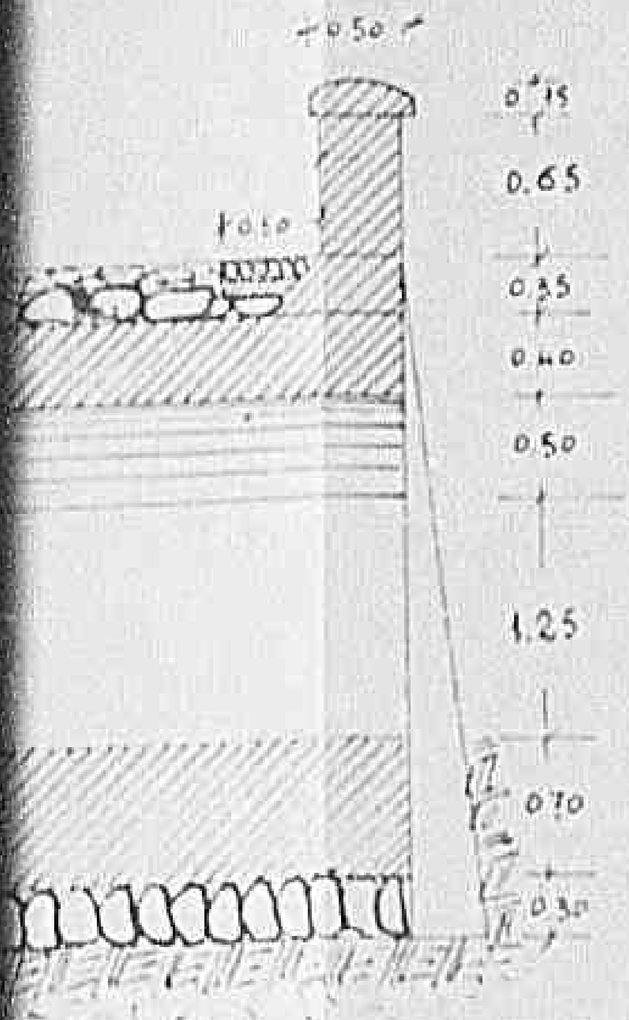
SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

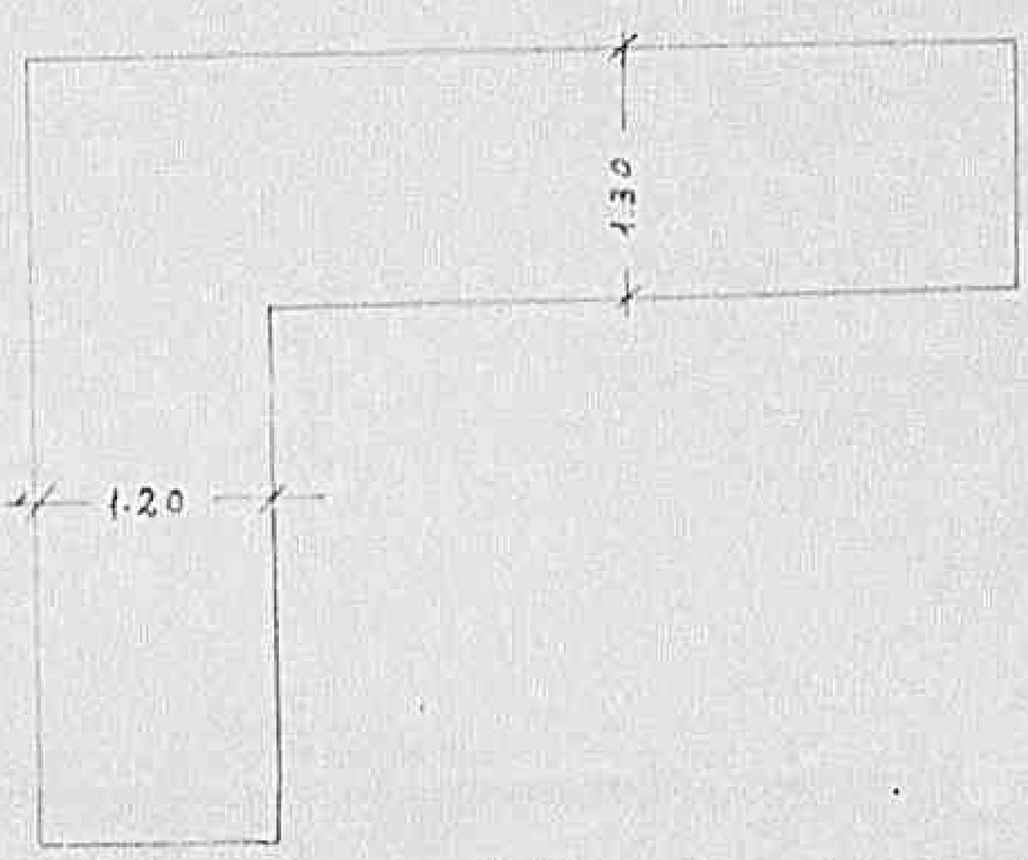
1730

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione trasversale del muro



Pianta delle fondazioni



IL INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3322

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	PARTE I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C. , già Soc. Antonio Daretti e C, ritenuta meritevole di accettazione L.					479.000=	
	PARTE 2^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					51.000=	
	Totale L.					530.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

132

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : Roma San Pietro Infine
(Strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751

IMPORTO L. 530.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 21/12/1944 dicembre 194 4

REDATTO DA l'Ingegnere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO : Roma San Pietro Infine
(Strada a carattere militare)
OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO

DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751

IMPORTO L. 530.000.00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 30/8/1944 dicembre 1944

REDATTO DA l'Ingegnere

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

L'ISPETTORE GENERALE .3329

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1006)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE

=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino/

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 "CASILINA"

TRONCO ROMA S. PIETRO INFINE

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE M. 2.00 AL KM. 138+751 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE

=.=.=.=

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C. per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n. 6 Casilina tra Frosinone e Cassino/

1) ponte N. 354 al Km. 127.270
2) " " 355 " " 127.397
3) " " 356 " " 127.905
4) " " 361 " " 130.275
5) " " 369 " " 134.966
6) " " 374 " " 137.355
7) " " 389 " " 139.270
8) " " 390 " " 139.320
9) " " 392 " " 139.448
10) " " 393 " " 139.570
11) " " 394 " " 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese 3328 tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.=

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara.

I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accetabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte N. 385 al Km. 138.751
13) " " 386 " " 138.784
14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti, dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 A4/Eng/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute par le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte o adessi ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 385 al Km. 138+751 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 40; avrà l'altezza complessiva di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

struzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte N. 385 al Km. 138.751

13) " " 386 " " 138.784

14) " " 387-388 al Km. 138.800

ed anche questi tre manufatti, dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/Eng/509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte e adesso ragguagliati e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc. Antonio Daretti in Società Tomassini e C.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte N. 385 al Km. 138+751 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima completa i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 40; avrà l'altezza complessiva di m. 2.45 e la larghezza di m. 10 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Nelle previsioni sono comprese anche le fondazioni, su platea genrale essendo andate distrutte quelle preesistenti.

Tutte le strutture, escluso il volto e le fondazioni previsti in calcestruzzo cementizio, saranno in muratura di pietrmae e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia, è di L. 479.000.=

La seconda parte della perizia prevede una percentuale, di circa il 10% per imprevisti in L. 51.000.00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 530.000.00 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartiere Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisioni Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ad il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

essendo andate distrutte quelle preesistenti.

Tutte le strutture, escluso il volto e le fondazioni previsti in calcestruzzo cementizio, saranno in muratura di pietrmae e malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia, è di L. 479.000.=+

La seconda parte della perizia prevede una percentuale, di circa il 10% per imprevisti in L. 51.000.00 per cui l'ammontare totale è risultato di L. 530.000.00 comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartiere Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisioni Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

N. 4 copie della presente relazione
" 2 " del computo metrico stima
" 4 " dei disegni
" 4 " del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N.4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

I lavori già in corso di costruzione, non sono stati finanziati neppure parzialmente, con i fondi dell'A.M.G.

Roma li 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 377.106,oo

15) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale e spargimento di emulsione bituminosa fornita dall'Amministrazione:

8,oo x 9,20 = mq. 73,60

per i raccordi:

2(10,oo x 9,20) = " 184,oo

sommano mq. 257,60 a L. 70,oo = " 18.032,oo

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(8,oo x 0,50 x 0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,oo = " 2.400,oo

17) Fornitura di cemento:

a) per la platea:
mc. 32,90 x 3 = ql. 98,70

b) per la fondazione dei muri andatori:
mc. 5,71 x 3 = " 17,13

c) per il volto:
mc. 21,20 x 3 = " 63,60

d) per i pulvini:
mc. 2,75 x 3 = " 8,25

e) per lo smalto idraulico
mc. 3,29 x 4 = " 13,16

f) per le copertine:
mc. 1,20 x 3 = " 3,60

sommano ql. 204,44 a L. 400,oo = " 81.776,oo

Importo L. 479.314,oo

Importo arrotondato L. 479.000,oo

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

fornita dall'Amministrazione:

8,00 x 9,20 = mq. 73,60

per i raccordi:

2(10,00 x 9,20) = " 184,00

sommano mq. 257,60 a L. 70,00 = " 18.032,00

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(8,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

17) Fornitura di cemento:

a) per la platea:

mc. 32,90 x 3 = ql. 98,70

b) per la fondazione dei muri andatori:

mc. 5,71 x 3 = " 17,13

c) per il volto:

mc. 21,20 x 3 = " 63,60

d) per i pulvini:

mc. 2,75 x 3 = " 8,25

e) per lo smalto idraulico

mc. 3,29 x 4 = " 13,16

f) per le copertine:

mc. 1,20 x 3 = " 3,60

sommano ql. 204,44 a L. 400,00 = " 81.776,00

Importo L. 479.314,00

Importo arrotondato L. 479.000,00

SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

3326

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. LTD.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372.608
già Soc. Antonio Darretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE A UNA LUCE DA ml. 2,00 SULLA S.S. N° 5 "CASILINA" ALLA PROGRESSIVA 138-754.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 16.000,00

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 39.000,00

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 23.000,00

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
4,70 x 10,00 x 0,30 = mc. 14,10

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,30) = " 2,44

sommano mc. 16,54 a L. 500,00 = "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima L. 16.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso d'acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte, compresa l'infissione di palancole, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a stima " 39.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a stima " 23.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
4,70 x 10,oo x 0,30 = mc. 14,10

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,30) = " 2,44

sommano mc. 16,54 a L. 500,oo = " 8.270,oo

3325

a riportare L. 86.270,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 86.270,oo

5) Calcestruzzo di cemento in presenza di acqua dosaro con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per la platea:
4,70 x 10,oo x 0,70 = mc. 32,90

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,70) = " 5,71

sommano mc. 38,61 a L.1600,oo = " 61.776,oo

5) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento:

a) per il volto:
2(10,oo x 2,65 x0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
$4(10,oo \times \frac{0,40+0,15}{2} \times 0,25)$ " 2,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,oo = " 43.110,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,oo) = mc. 32,50

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
4,50 x 10,oo x 1,25 = " 57,50

c) muri andatori:
$4(1,70 \times \frac{1,20+0,80}{2} \times 2,45)$ " 16,64

d) per i parapetti:
4(8,oo x 0,65 x 0,40) = " 8,32

mc.114,96

a detrarre:

a) volti:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(escluso il cemento):

a) per la platea:
4,70 x 10,00 x 0,70 = mc. 32,90

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(1,70 x 1,20 x 0,70) = " 5,71

sommano mc. 38,61 a L.1600,00 = " 61.776,00

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento:

a) per il volto:
2(10,00 x 2,65 x0,40) = mc. 21,20

b) per i pulvini:
4(10,00 x $\frac{0,40+0,15}{2}$ x0,25)" 1,75

sommano mc. 23,95 a L.1800,00 = " 43.110,00

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,30 x 1,25 x 10,00) = mc. 32,50

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
4,60 x 10,00 x 1,25 = " 57,50

c) muri andatori:
4(1,70 x $\frac{1,20+0,80}{2}$ x 2,45)" 16,64

d) per i parapetti:
4(8,00 x 0,65 x 0,40) = " 8,32

mc.114,96

a detrarre:

a) volto:
2(10,00x2,65x0,40) mc.21,20

a riportare mc.21,20 114,96

3324

L. 191.156,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto	mc.21,20	114,96		L. 191.136,00

b) pulvini:
4(10,00x$\frac{0,40+0,15}{2}$x0,25) 2,75

c) vuoto dell'arco:
10,00x2/3(2,00x0,50)= 6,66

d) timpani sopra la cappa:
2(2,25x8,60x$\frac{0,35+0,70}{2}$)20,31

sommano le detrazioni mc. 50,92

Restano mc. 64,04 a L. 1400,00 = " 89.656,00

8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 64,04 a L. 150,00 = " 9.606,00

9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

10,00 x 2,65 = mq. 26,50 a L. 350,00 = " 9.275,00

10) Ammplicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

10,00 x 4,70 x 0,07 = mc. 3,29 a L. 2400,00 = " 7.896,00

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

2(8,00 x 2,45) = mq. 39,20
2(1,25 x 10,00) = " 25,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

c) vuoto dell'arco:
10,00x2/3(2,00x0,50)= 6,66

d) timpani sopra la cappa:
$2(2,25x8,60x\frac{0,35+0,70}{2})$ 20,31

sommano le detrazioni mc. 50,92

Restano mc. 64,04 a L. 1400,00 = " 89.656,00

8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente: mc. 64,04 a L. 150,00 = " 9.606,00

9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

10,00 x 2,65 = mq. 25,50 a L. 350,00 = " 9.275,00

10) Ammplicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

10,00 x 4,70 x 0,07 = mc. 3,29 a L. 2400,00 = " 7.896,00

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con malta fine di cemento:

2(8,00 x 2,45) = mq. 39,20
2(1,25 x 10,00) = " 25,00

a riportare mq. 64,20 L. 307.589,00

3323

Document Id E.O. 1235 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto	mq. 64,20		L. 307.589,oo
parapetti:			
4(8,oo x 0,65)	= "	20,80	
4(0,40 x 0,65)	= "	1,04	
	mq.	85,04	

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle
2,oo x 1,25 = mq. 2,50

b) vuoto arco:
2/3 (2,oo x 0,50)= " 0,66

c) arco:
2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 5,28

Restano	mq.	80,76	a L.	150,oo = "	12.114,oo

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}oo \times \frac{3{,}45 \times 3{,}45}{2})$ = mc. 119,oo a L. 85,oo = " 10.115,oo

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

8,oo x 9,20 x 0,20 = mc. 14,72

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 0,30 x 9,20) = " 55,20

sommano	mc.	69,92	a L.	400,oo = "	27.968,oo

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto per inghiaiata stradale:

8,oo x 9,20 x 0,15 = mc. 11,04

per i raccordi:
2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

3321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2(0,40 x 0,65) = " 1,04

mq. 86,04

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle
2,00 x 1,25 = mq. 2,50

b) vuoto arco:
2/3 (2,00 x 0,50)= " 0,66

c) arco:
2(2,65 x 0,40) = " 2,12

sommano le detrazioni mq. 5,28

Restano mq. 80,76 a L. 150,00 = " 12.114,00

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}00 \times \frac{3{,}45 \times 3{,}45}{2})$ = mc. 119,00 a L. 85,00 = " 10.115,00

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

8,00 x 9,20 x 0,20 = mc. 14,72

per i raccordi laterali:
2(10,00 x 0,30 x 9,20) = " 55,20

sommano mc. 69,92 a L. 400,00 = " 27.968,00

14) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto per inghiaiata stradale:

8,00 x 9,20 x 0,15 = mc. 11,04

per i raccordi:
2(10,00 x 9,20 x 0,15) = " 27,60

sommano mc. 38,64 a L. 500,00 = " 19.320,00

a riportare L. 377.106,00

3321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

ALLEGATO N. _____ Mod. N. 6 (Art. 21)

133

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

Tronco: Roma-S.Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Prov. di Frosinone)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO IN LUCE m.0,85 AL Km.127+905 =

IMPORTO L. 130.000,00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 21/8/1944 194

3320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

Tronco: Roma-S.Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Prov. di Frosinone)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 =

IMPORTO L. 130.000,00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addi, 3 1 DIC. 1944 194

3320

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: ~~IL CAPO COMPARTIMENTO~~

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima dei lavori allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. TOMASSINI & C. già Soc. Antonio DARETTI & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 Settembre 1944	L.				118.000,=	
	P A R T E II^						
	SOTTO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10 % circa	L.				12.000,00	
	TOTALE	L.				130.000,00	

pic.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

STRADA STATALE N.6 "CASILINA"

Tronco: Roma -:Bivio S.Pietro Infine

(a carattere militare)

==========

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C.-per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n.6 "Casilina" tra Frosinone e Cassino:

1) ponte n.354 al Km. 127+270
2) " " 355 " " 127+397
3) " " 356 " " 127+905
4) " " 361 " " 130+275
5) " " 369 " " 134+966
6) " " 374 " " 137+355
7) " " 389 " " 139+270
8) " " 390 " " 139+320
9) " " 392 " " 139+448
10) " " 393 " " 139+570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tronco: Roma -:Bivio S.Pietro Infine

(a carattere militare)

==========

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

==========

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C.-per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n.6 "Casilina" tra Frosinone e Cassino:

1) ponte n.354 al Km. 127+270
2) " " 355 " " 127+397
3) " " 356 " " 127+905
4) " " 361 " " 130+275
5) " " 369 " " 134+966
6) " " 374 " " 137+355
7) " " 389 " " 139+270
8) " " 390 " " 139+320
9) " " 392 " " 139+448
10) " " 393 " " 139+570
11) " " 394 " " 139+712.

3319

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara. I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio DARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti diatrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte n. 385 al Km.138+751
13) ponte " 386 " " 138+784
14) ponte " 387-388 " 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 R 4/E.N.G./509.5. furono assegnati alla stessa Impresa, incaricando la di presentare la relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio DARETTI in Società TOMASSINI & C°.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei ponti suddetti.

Il presente elaborato riguarda il ponte 356 al Km.127+905, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo-metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

12) ponte n. 385 al Km.138+751

13) ponte " 386 " " 138+784

14) ponte " 387-388 " 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 N 4/E.N.C./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricando la di presentare la relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio DARETTI in Società TOMASSINI & Cº.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei ponti sudietti.

Il presente elaborato riguarda il ponte 356 al Km.127+905, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo-metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0,85 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m.1,50 e la larghezza di m.10,00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si presume siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L.118.000,00.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.12.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130l000,00 (lire centotrentamila) comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale - Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 8 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

- n.4 copie della presente relazione
- " 2 " del computo metrico-stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del mod. AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alle Strade, ed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L.118.000,00.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.12.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 (lire centotrentamila) comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale - Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 8 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

- n.4 copie della presente relazione
- " 2 " del computo metrico-stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del mod. AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione

3518

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziatio neppure parzialmente con i fondi dell'A.M.G. =

Roma li 31 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

già SOC. ANTONIO DARETTI E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 127+905 DELLA STRADA CASILINA

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

3317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 127+905 DELLA STRADA CASILINA

GENIO CIVILE
ING. CORRADO CARO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

3317

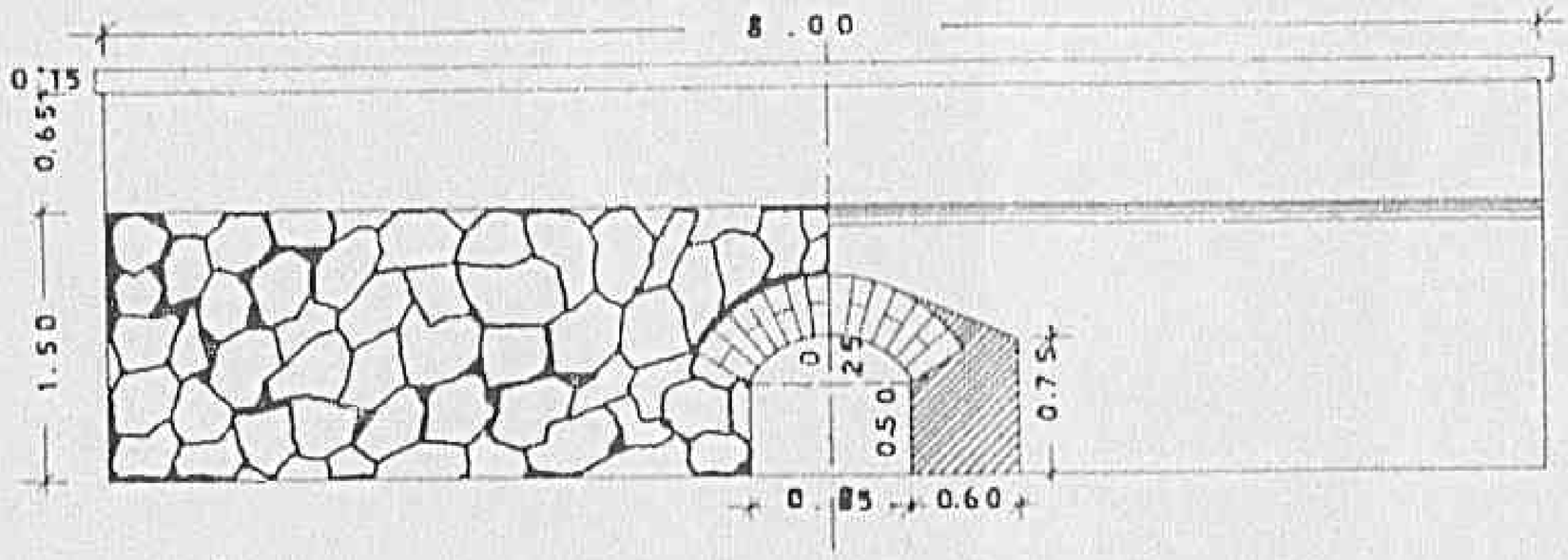
RAPPORTO: 1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

17621

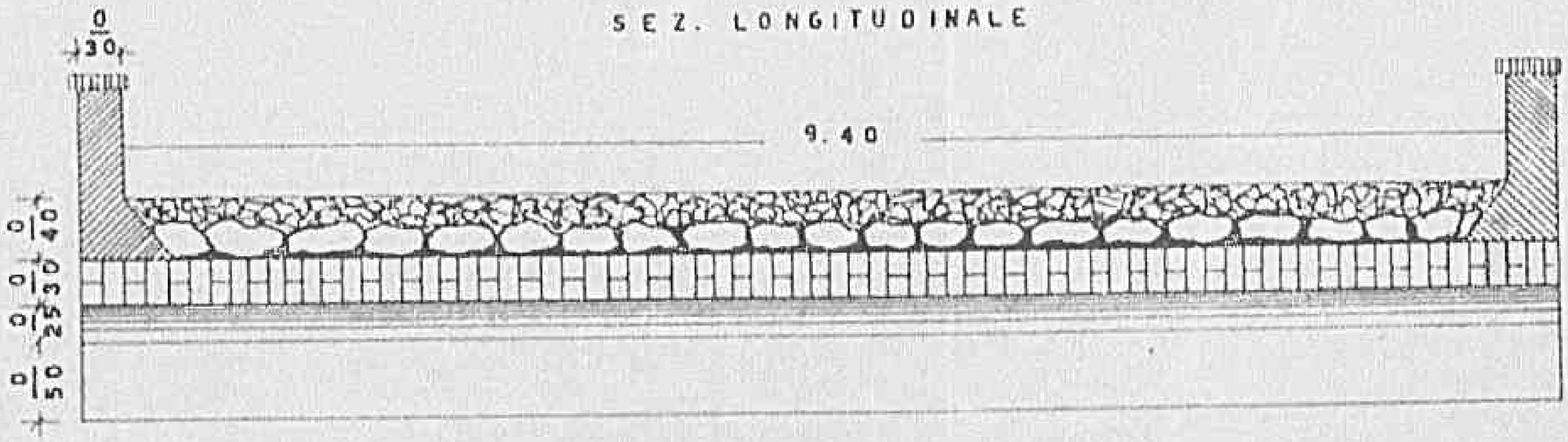
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 PROSPETTO



1/2 SEZ. TRASVERSALE

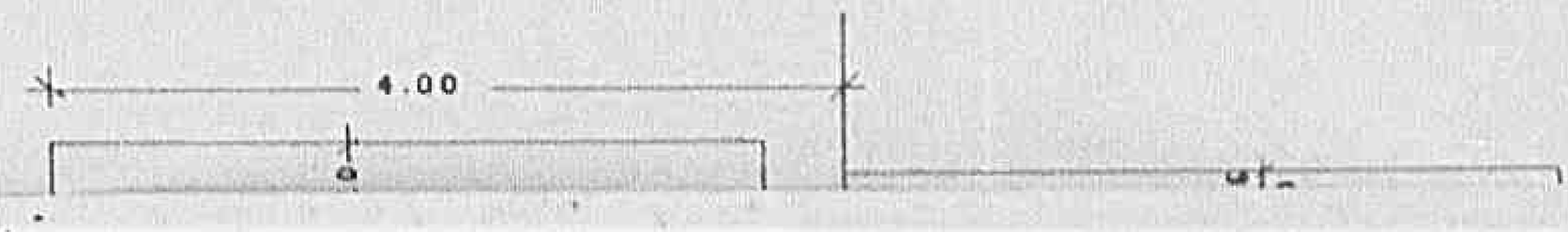
SEZ. LONGITUDINALE



PIANTA

AL PIANO DI RISEGA

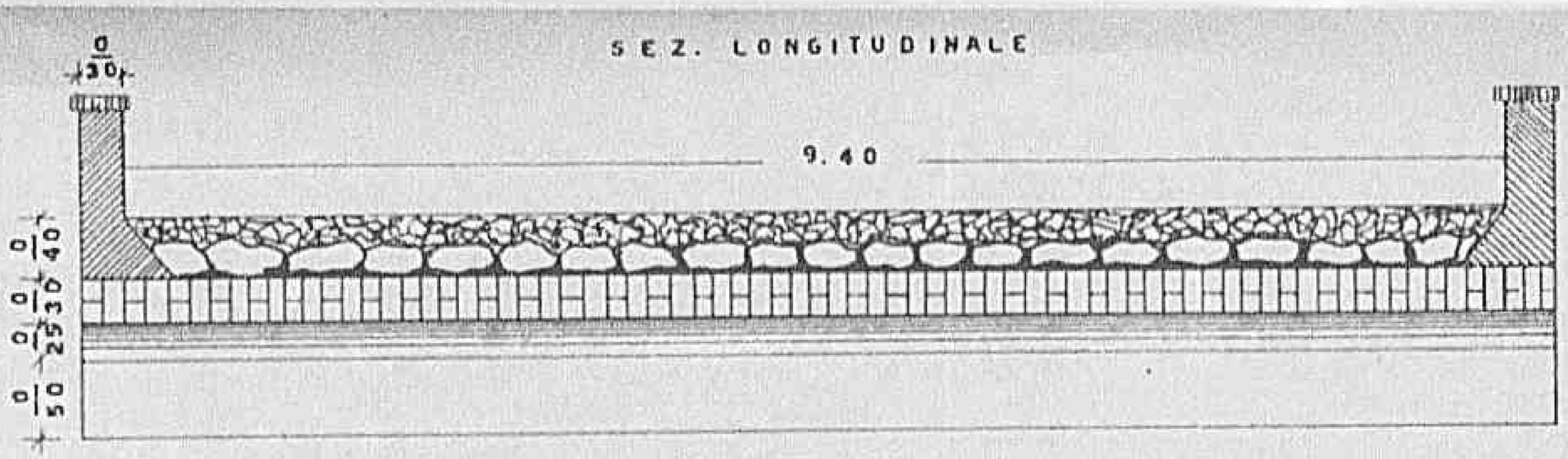
AD OPERA ULTIMATA



1763

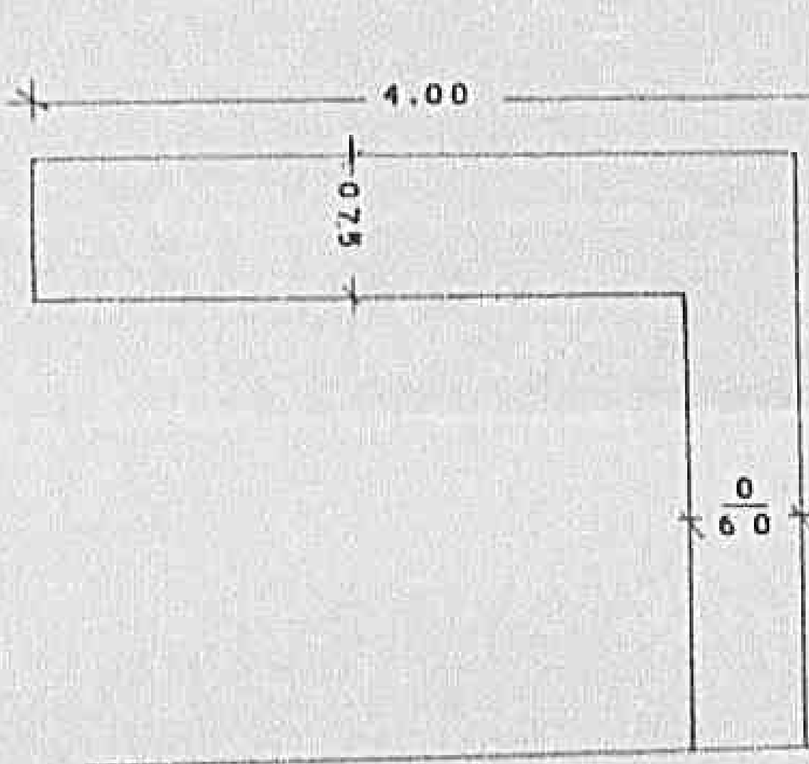
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZ. LONGITUDINALE

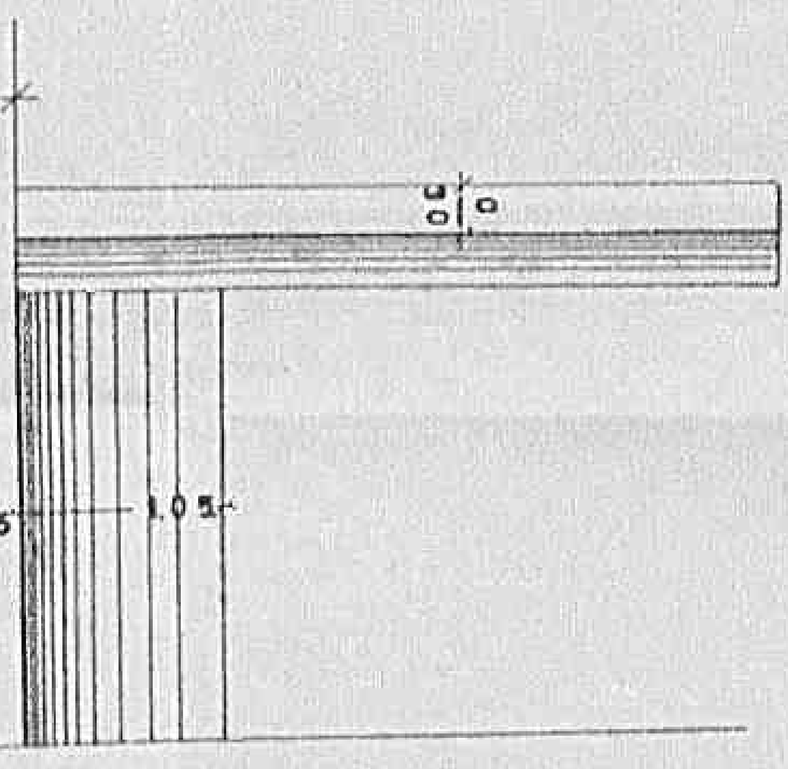


PIANTA

AL PIANO DI RISEGA



AD OPERA ULTIMATA



Soc. TOMASSINI & C. Ltd.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL 372-608

Soc. Antonio Dorati & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 197 + 905 DELLA STRADA CASILINA.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 14.200,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 0,60 x 0,50) = mc. 6,oo

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 2,05 x 0,95 = " 19,47

c) muri andatori:
4(2,98 x 0,70 x 1,50) = " 12,51

d) parapetti:
2(8,oo x 0,40 x 0,65) = " 4,16
mc. 42,14

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
10,oo(2/3x0,85x0,25) mc. 1,40

b) volto:
1,05x10,oox0,30 = " 3,15

c) timpani sopra lacappa
$2\left(8,60x1,05x\frac{0,40+0,76}{2}\right)$ 9,93

somma a detrarre mc. 14,48

Restano mc. 27,66 a L. 1400,oo = L. 38.724,oo

a riportare L. 52.924,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 14.200,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 0,60 x 0,50) = mc. 6,oo

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 2,05 x 0,95 = " 19,47

c) muri andatori:
4(2,98 x 0,70 x 1,50) = " 12,51

d) parapetti:
2(8,oo x 0,40 x 0,65) = " 4,16
mc. 42,14

a detrarre:

a) vuoto dell'arco:
10,oo(2/3x0,85x0,25) mc. 1,40

b) volto:
1,05x10,oox0,30 = " 3,15

c) timpani sopra lacappa
$2\left(8,80 \times 1,05 \times \frac{0,40+0,76}{2}\right)$ 9,93

somma a detrarre mc. 14,48

Restano mc. 27,66 a L. 1400,oo = L. 38.724,oo

a riportare L. 52.924,oo

3316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 52.924,oo

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- quantità articolo precedente mc. 27,56 a L. 150,oo = " 4.149,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 1,05 x 0,30 = mc. 3,15 a L. 3600,oo = " 11.340,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 1,oo = mq. 10,oo a L. 350,oo = " 3.500,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 2,25 x 0,07 = mc. 1,35 a L. 2400,oo = " 3.240,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 0,50 = mq. 10,oo

b) prospetti:
  (vuoto per piano)
  2(8,oo x 1,50) = " 24,oo

c) parapetti:
  4(8,oo x 0,65) = " 20,80
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq. 55,84

a dedurre:

vuoto tra i piedritti:

2(0,85 x 0,50) = mq. 0,85

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dente	mc. 27,66	a L. 150,oo	=	"	4.149,oo

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 1,05 x 0,30 = mc. 3,15 a L. 3600,oo = " 11.340,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 1,oo = mq. 10,oo a L. 350,oo = " 3.500,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 2,25 x 0,07 = mc. 1,35 a L. 2400,oo = " 3.240,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle:
  2(10,oo x 0,50 = mq. 10,oo

b) prospetti:
  (vuoto per piano)
  2(8,oo x 1,50) = " 24,oo

c) parapetti:
  4(8,oo x 0,65) = " 20,80
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04
  mq. 55,84

a dedurre:

vuoto tra i piedritti:

2(0,85 x 0,50) = mq. 0,85

a riportare	0,85	55,84	L. 75.153,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto	mq.	0,85	55,84		L.	75.153,00
2(2/3x0,85x0,25) =	"	0,28				
2(1,05 x 0,30) =	"	0,63				
somma a detrarre	mq.	1,76				
Restano	mq.	54,08	a L. 150,00	=	"	8.112,00

8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

2(10,00 x $\frac{1,50 \times 1,50}{2}$) = mc. 22,50 a L. 85,00 = " 1.912,50

9) Massicciata di pietrame:

10,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 25,00 a L. 400,00 = " 10.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:

10,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 20,00 a L. 500,00 = " 10.000,00

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:

- volume del pietrisco: mq. 100,00 a L. 70,00 = " 7.000,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di baulette e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(8,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico:

mc. 1,35 x 4 = ql. 5,40

b) per la copertine:

mc. 1,20 x 3 = " 3,60

sommano ql. 9,00 a L. 400,00 = " 3.600,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

2(10,00 x $\frac{1,50 \times 1,50}{2}$) = mc. 22,50 a L. 85,00 = " 1.912,50

9) Massicciata di pietrame:

10,00 x 10,00 x 0,25 = mc. 25,00 a L. 400,00 = " 10.000,00

10) Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:

10,00 x 10,00 x 0,20 = mc. 20,00 a L. 500,00 = " 10.000,00

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dalla Amministrazione:

- volume del pietrisco: mq. 100,00 a L. 70,00 = " 7.000,00

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di bauletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(8,00 x 0,50 x 0,15) = mc. 1,20 a L. 2000,00 = " 2.400,00

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico:

mc. 1,35 x 4 = ql. 5,40

b) per le copertine:

mc. 1,20 x 3 = " 3,60

Sommano ql. 9,00 a L. 400,00 = " 3.600,00

Importo L. 118.177,50

Importo arrotondato L. 118.000,00

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE.

SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
p. l'Amministratore Unico

3314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N° Corrispondente dello analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	P A R T E I^						
	LAVORI A BASE DI APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima dei lavori allegato di cui all'offerta a forfeit presentata dalla Impresa Soc. TOMASSINI & C. già Soc. Antonio DARETTI & C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 Settembre 1944	L.				118.000,=	
	P A R T E II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10 % circa	L.				12.000,00	
	TOTALE	L.				130.000,00	

pl(?).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

133

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

Tronco: Roma-S.Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Prov. di Frosinone)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 =

IMPORTO L. 130.000,00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 31/8/1944 194

3320

REDATTO DA L'INGEGNERE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 " CASILINA "

Tronco: Roma-S.Pietro Infine

(Strada a carattere militare)

(Prov. di Frosinone)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 =

RIPORTO L. 130.000,00

Stima dei lavori

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Addì, 3 1 DIC. 1944 194

3320

REDATTO DA L'INGEGNERE

Visto: ~~IL CAPO COMPARTIMENTO~~

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

STRADA STATALE N.6 "CASILINA"

Tronco: Roma -:Bivio S.Pietro Infine

(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Al_ leata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C.-per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vidende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n.6 "Casilina" tra Frosinone e Cassino:

1) ponte n.354 al Km. 127+270
2) " " 355 " " 127+397
3) " " 356 " " 127+905
4) " " 361 " " 130+275
5) " " 369 " " 134+966
6) " " 374 " " 137+355
7) " " 389 " " 139+270
8) " " 390 " " 139+320
9) " " 392 " " 139+448
10) " " 393 " " 139+570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N.6 "CASILINA"

Tronco: Roma -:Bivio S.Pietro Infine
(a carattere militare)

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO AD ARCO DI LUCE m.0,85 AL Km.127+905 RICADENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE.

R E L A Z I O N E

In data 11 Settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV Regione A.C.-per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della Strada Statale n.6 "Casilina" tra Frosinone e Cassino:

1) ponte n.354 al Km. 127+270
2) " " 355 " " 127+397
3) " " 356 " " 127+905
4) " " 361 " " 130+275
5) " " 369 " " 134+966
6) " " 374 " " 137+355
7) " " 389 " " 139+270
8) " " 390 " " 139+320
9) " " 392 " " 139+448
10) " " 393 " " 139+570
11) " " 394 " " 139+712.

3319

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le Imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni, computi e stima.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Su tredici Imprese invitate solo quattro concorsero alla gara. I lavori vennero aggiudicati all'Impresa Società Antonio DARETTI in base ad offerte che furono ritenute accettabili, previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte n. 385 al Km.138+751

13) ponte " 386 " " 138+784

14) ponte " 387-388 " 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 R 4/2.N.C./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare la relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio DARETTI in Società TOMASSINI & Cº.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei ponti suddetti.

Il presente elaborato riguarda il ponte 356 al Km.127+905, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo-metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12) ponte n. 385 al Km.138+751

13) ponte " 386 " " 138+784

14) ponte " 387-388 " 138+800

ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 Novembre 1944 R 4/2.V.G./509.6, furono assegnati alla stessa Impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere.

I preventivi di questi tre ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire, valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati, e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti, in base alle relative offerte, sono stati stipulati i contratti con l'Impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio DARETTI in Società TOMASSINI & C°.

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei ponti suddetti.

Il presente elaborato riguarda il ponte 356 al Km.127+905, su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti: la prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'Impresa, di cui si allegano il computo-metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a sesto ribassato di luce m.0,85 dello spessore di centimetri 30, avrà l'altezza complessiva di m.1,50 e la larghezza di m.10,00 e sarà completato della ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni, che si presume siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in murature di pietrame pure di malta bastarda con paramento ad opera incerta.

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto, compresi nella prima parte della perizia è di L.118.000,00.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.12.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130.000,00 (lire centotrentamila) comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale - Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 28 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

- n.4 copie della presente relazione
- " 2 " del computo metrico-stimo
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del mod. AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per vol_
ta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori.

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata.

L'importo dei lavori suidetti a base di appalto, compresi nel_
la prima parte della perizia è di L.118.000,00.

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L.12.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 130l000,00 (lire centotrentamila) compresivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Gene_
rale - Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 8 Settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere mili_
tare deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dai seguenti documenti:

- n.4 copie della presente relazione
- " 2 " del computo metrico-stima
- " 4 " dei disegni
- " 4 " del Mod. A.C./1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di n.4 copie del mod. AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare ec_
cessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione

3318

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di tutti i ponti.

I lavori, non sono stati finanziatio neppure parzialmente con i fondi dell'A.M.G. =

Roma li 31 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/755 (2 OF 2) LAZIO UMBRIA REGION, I
DEC. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

) LAZIO UMBRIA REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
DEC. 1944

ALLEGATO N. 95

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Provincie di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. 5)

134

STRADA STATALE N. 3 FLAMINIA

STRADA A CARATTERE MILITARE

PROV. DI TERNI

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME NERA

AL KM. 99.+++

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 11.400.000,00.=

Roma, addì 31 dicembre 1944

Redatto dal Geometra Principale

Visto: Il Ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 3 FLAMINIA

STRADA A CARATTERE MILITARE

PROV. DI TERNI

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME NERA

AL KM. 99.===

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L. 11.400.000,oo.=

Roma, addì 31 dicembre 1944

Redatto dal *Geometra Principale*

Visto: L'Ing. Capo

L'ISPETTORE GENERALE

Cartografica Tauro Romana - 8-44 (1000)

3313

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE FROVVISTE	Lunghezze	Larghezze	Altezze	Quantità
1	Sgombero di macerie e loro trasporto a rifiuto			mc.	1.000 =
2	Demolizione di strutture murarie:				
	a) spalla destra	8 50	2 =	1 =	425
		8 50	2,20+4,83 / 2	250	3735
		8 50	4,83+5,24 / 2	450	9629
		8 50	3,62+3,88 / 2	2 =	3188
		8 50	4,08+4,32 / 2	2 =	3570
		8 50	4,52+5,24 / 2	650	13481
	b) spalla sinistra	8 50	3,62+3,88 / 2	2 =	6375
		8 50	4,08+4,32 / 2	2 =	7140
		8 50	4,52+4,90 / 2	310	12041
		8 50	2,40+2,64 / 2	190	4070
	c) muri di accompagnamento in destra	3 =	250	2 =	15 =
		4 50	3,62+3,88 / 2	2 =	3375
		4 50	4,08+4,32 / 2	2 =	3780
		4 50	4,52+5,24 / 2	650	14274
		3 =	2 =	3 =	18 =
	d) muri di accompagnamento in sinistra 2	4 =	2 =	215	3440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2	Demolizione di strutture murarie:						
	a) spalla destra	8	50	$\frac{2}{2}$ =	1 =	425	
		8	50	$\frac{2,20+4,83}{2}$	250	3735	
		8	50	$\frac{3,83+5,24}{2}$	450	9629	
		8	50	$\frac{3,62+3,88}{2}$	2 =	3188	
		8	50	$\frac{4,08+4,32}{2}$	2 =	3570	
		8	50	$\frac{4,52+5,24}{2}$	650	13481	
	b) spalla sinistra	8	50	$\frac{3,62+3,88}{2}$	2 =	6375	
		8	50	$\frac{4,08+4,32}{2}$	2 =	7140	
		8	50	$\frac{4,52+4,90}{2}$	310	12041	
		8	50	$\frac{2,40+2,64}{2}$	190	4070	
	c) muri di accompagnamento in destra	3 =		250	2 =	15 =	
		4	50	$\frac{3,62+3,88}{2}$	2 =	3375	
		4	50	$\frac{4,08+4,32}{2}$	2 =	3780	
		4	50	$\frac{4,52+5,24}{2}$	650	14274	
	d) muri di accompagnamento in sinistra	2	3 =	2 =	3 =	18 =	
		2	4 =	2 =	215	3440	
				SOMMANO	mc.	90023	
	E per rotondità					900 =	

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	100 =	100.000=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	100 =	100.000=
	280 =	252.000=
		352.000 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
3	Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura e consistenza, compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate :					
	in destra		10 =	960	1 =	96 =
		2	6 =	12 =	350	504 =
				Sommano	mc.	600 =
4	Scavo in fondazione fino a m.18 di profondità dal piano viabile, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate :					
	a) spalla destra		9 =	635	12 =	685 =
	b) spalla sinistra		9 =	135	13 =	157 95
			9 =	020	4 =	7 20
			9 =	020	020	3 60
	c) muri di accompagnamento in destra	2	4 =	435	620	215 76
				Sommano mc.		1070 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	preso il trasporto a rifiuto delle materie scavate :					
	in destra		10 =	960	1 =	96 =
		2	6 =	12 =	350	504 =
				Sommano	mc.	600 =
4	Scavo in fondazione fino a m.13 di profondità dal piano viabile,in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate,compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate :					
	a) spalla destra		9 =	635	12 =	685 =
	b) spalla sinistra		9 =	135	13 =	157 95
			9 =	020	4 =	7 20
			9 =	020	020	3 60
	c) muri di accompagnamento in destra	2	4 =	435	620	215 76
				Sommano mc.		1070 31
	E per rotondità				mc.	1070 =

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		352.000 =			
	80 =	48.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3311

150 = 150.000=

560.500 =

80 = 48.000 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
5	Armatura in legname degli scavi di fondazione :					
	a)spalla destra		9 =	13 =	m.	117 =
			9 =	11 =	"	99 =
			635	13 =	"	8255
		2	635	12 =	"	15240
	b)spalla sinistre	2	9 =	13 =	"	234 =
		3	135	13 =	"	5265
		3	020	4 =	"	240
		3	020	2 =	"	120
	c) muro diaccompagnamento in destra	2	4 =	12 =	"	96 =
		2	435	620	"	5394
		2	4 =	5 =	"	40 =
	d) muro di accompagnamento in sinistra	2	4 =	620	"	4960
		2	435	4 =	"	3480
				Sommano	mq.	101554
				E per rotondità	mq.	1015 ==
6	Calcestruzzo di cemento (q.li 3 di					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Fondazione :					
	a)spalla destra		9 =	13 =	mq.	117 =
			9 =	11 =	"	99 =
			635	13 =	"	8255
		2	635	12 =	"	15240
	b)spalla sinistra	2	9 =	13 =	"	234 =
		3	135	13 =	"	5265
		3	020	4 =	"	240
		3	020	2 =	"	120
	c) muro disaccompagnamento in destra	2	4 =	12 =	"	96 =
		2	435	620	"	5394
		2	4 =	5 =	"	40 =
	d) muro di accompagnamento in sinistra	2	4 =	620	"	4960
		2	435	4 =	"	3480
				Sommano	mq.	101554
				E per rotondità	mq.	1015 ==
6	Calcestruzzo di cemento (q.li 3 di cemento) per fondazioni delle spalle e dei muri di accompagno :					

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1.7.9.51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — TOTALE — Parziale	a corpo	a misura	ANNOTAZIONI
		560.500 =			
				250 = 253.750 =	

250 - 253.750 =

814.250m

3210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	a) spalla destra		850	6 =	4 =	204 =
			850	350	190	56 53
	b) spalla sinistra		850	110	180	54 23
	c) muri di accompagno in destra	2	4 =	490	280	104 76
				Sommano	mc.	424 52
	e per rotondità				mc.	424 =
7	Calcestruzzo di cemento (q.li 4 di cemento) per l'arco		40 =	8 50	110	374 =
8	Murature di pietrame in malta di cemento (q.li 3 di cemento per mc. di sabbia)					
	Muri di accompagno					
	a) muri in destra	2	4 =	$\frac{2,30+2,60}{2}$	3 =	58 80
		2	4 =	$\frac{3,10+3,40}{2}$	3 =	78 =
		2	4 =	$\frac{3,90+4,32}{2}$	420	138 10
	b) muri in sinistra	2	4 =	$\frac{2,30+2,60}{2}$	3 =	58 80
		2	4 =	$\frac{3,10+3,36}{2}$	260	67 18

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

	b) spalla sinistra		8 50	11 0	1 0	9 4 2	
	c) muri di accompagno in destra	2	4 =	4 90	2 80	104 76	
				Sommano	mc.	424 52	
	e per rotondità				mc.	424 =	
7	Calcestruzzo di cemento (q.li 4 di cemento) per l'arco		40 =	8 50	11 0	374 =	
8	Muratura di pietrame in malta di cemento (q.li 3 di cemento per mc. di sabbia)						
	Muri di accompagno						
	a) muri in destra	2	4 =	$\frac{2,30+2,60}{2}$	3 =	58 80	
		2	4 =	$\frac{3,10+3,40}{2}$	3 =	78 =	
		2	4 =	$\frac{3,90+4,32}{2}$	420	138 10	
	b) muri in sinistra	2	4 =	$\frac{2,30+2,60}{2}$	3 =	58 80	
		2	4 =	$\frac{3,10+3,36}{2}$	260	67 18	
				Sommano mc.		400 88	
	E per rotondità				mc.	400 =	
	Riporto	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 45 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTANZE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo / a misura	
		14.250 =		
	3500 =	1.484.000=		
	3400 =	1.645.200=		

3500 = 1.484.000=

3400 = 1.645.600=

2100 = 880.000=

4.83.850 =

3309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
9	Muratura di pietreme di multa di ce=					
	mento (q.li 3 di cemento per mc. di					
	sabbia)					
	timpani e muro divisorio	4	1980	150	335	39798
		2	22 =	140	296	18233
				Sommano	mc.	58031
	e per rotondità				mc.	580 =
10	Calcestruzzo di cemento (q.li 3,50					
	di cemento) per cemento armato esclu=					
	se le casseformi :					
	a) coronamento e marciapiedi a					
	sbalzo	2	34 =	1 =	0 50	34 =
		2	32 =	1 25	0 40	32 =
	b) pilastrini	18	030	0 30	1 25	203
		8	250	0 30	1 25	750
				Sommano	mc.	7553
				E per rotondità	mc.	75 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	sabbia)					
	timpani e muro divisorio	4	1980	150	335	39798
		2	22 =	140	296	18233
				Sommano	mc.	58031
			e per rotondità		mc.	580 =
10	Calcestruzzo di cemento (q.li 3,50 di cemento) per cemento armato esclu- se le casseforme :					
	a) coronamento e marciapiedi a sbalzo	2	34 =	1 =	0 50	34 =
		2	32 =	1 25	0 40	32 =
	b) pilastrini	18	030	0 30	1 25	203
		8	250	0 30	1 25	750
				Sommano	mc.	7553
			E per rotondità		mc.	75 =
11	Ferro in tondini per cemento armato	2	33 =	Kg . 31 =	Kg.	2.046 =
			E per rotondità		Kg.	2.000 =

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA' COMPARTIMENTO A. A. G. S.)

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

(Strada a carattere militare)

==========

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

(Provincia di Terni)

=========

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AL KM. 99.===

======

RELAZIONE

Nel decorso mese di giugno, in seguito ad offese belliche, crollò il ponte in ferro sul Nera, lungo la circonvallazione dell'abitato di Terni, sito precisamente al Km.99 della Strada Statale N. 3 Flaminia.

Il transito fu riattivato provvisoriamente dalle Autorità Militari Alleate mediante l'apposizione in sede di un ponte in ferro tipo Baley; ma data la provvisorietà di tale provvedimento e per il fatto che le Autorità Militari stesse intendono ritirare al più presto possibile la travata metallica, è stata disposta la ricostruzione permanente del ponte crollato, la quale è stata affidata dall'Ufficio Regionale Stradale IV Regione all'Impresa Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici (C.I.L.P.).

E'stata perciò redatta la presente perizia che prevede la ricostruzione del manufatto in parola e la spesa necessaria.

I criteri di progettazione e le caratteristiche del nuovo pon=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Strada a carattere militare)

==========

OPERE DIPENDENTI DA OFFESE BELLICHE

(Provincia di Termi)

==========

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AL KM. 99.===

======

RELAZIONE

Nel decorso mese di giugno, in seguito ad offese belliche, crollò il ponte in ferro sul Nera, lungo la circonvallazione dell'abitato di Termi, sito precisamente al Km.99 della Strada Statale N. 3 Flaminia.

Il transito fu riattivato provvisoriamente dalle Autorità Militari Alleate mediante l'apposizione in sede di un ponte in ferro tipo Beley; ma data la provvisorietà di tale provvedimento e per il fatto che le Autorità Militari stesse intendono ritirare al più presto possibile la travata metallica, è stata disposta la ricostruzione permanente del ponte crollato, la quale è stata affidata dall'Ufficio Regionale Stradale IV Regione all'Impresa Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici (C.I.L.P.).

E'stata perciò redatta la presente perizia che prevede la ricostruzione del manufatto in parola e la stessa necessaria.

I criteri di progettazione e le caratteristiche del nuovo ponte sono i seguenti:

Il preesistente ponte crollato era costituito da una travata in ferro, ma data la scarsa disponibilità di tale materiale è stato

3308

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

previsto invece di costruire un ponte ad arco di calcestruzzo di cemento senza impiego di ferro, limitando solo tale materiale ad una quantità trascurabile per i marciapiedi a sbalzo e per i pi= lastrini del parapetto.

Inoltre, data la insufficiente luce di efflusso (m. 27,00) del ponte preesistente, la quale sarebbe stato necessario amplia= re, e approfittando del fatto che la spalla destra è pressochè totalmente crollata, si è ritenuto conveniente ricostruire la spalla stessa arretrandola di 5 metri, dando così al nuovo pon= te una più ampia luce, di m. 32,oo.

Il nuovo ponte è previsto costituito da arcata in calcestruz= zo di cemento, come si è detto, non armato di m. 32,oo di luce ef= fettiva, di luce teorica di m. 33,50 e freccia teorica m. 6,70.

Lo spessore del volto in chiave è di m.0,85, quello dell'im= posta è di m. 2,oo.

La larghezza del volto è di m. 8,50, con i due sbalzi laterali di m. 0,85 ciascuno, la larghezza del ponte viene portata a metri 10,20 di cui m. 7,60 per il piano viabile e m. 2,60 per entrambi i marciapiedi ed i parapetti.

I timpani e i muri di accompagno sono previsti in muratura di pietrame e malta di cemento con paramento ad opera incerta.

Per le fondazioni della spalla destra in calcestruzzo di ce= mento è stata prevista l'adozione di una palificata di costipamen= to mediante l'infissione di pali di castagno muniti di puntazze di ferro.

Per quanto riguarda la spalla sinistra è stata prevista la ri= costruzione della parte crollata per lo scoppio della mina ed il suo consolidamento mediante getto a tergo di calcestruzzo di ce= mento per adeguarne le dimensioni a quelle necessarie per resiste= re alla spinta dell'arco.

Il ponte è stato calcolato per i carichi previsti dalla norma=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Inoltre, data la insufficiente luce di efflusso (m. 27,00) del ponte preesistente, la quale sarebbe stato necessario ampliare, e approfittando del fatto che la spalla destra è pressoché totalmente crollata, si è ritenuto conveniente ricostruire la spalla stessa arretrandola di 5 metri, dando così al nuovo ponte una più ampia luce, di m. 32,00.

Il nuovo ponte è previsto costituito da arcata in calcestruzzo di cemento, come si è detto, non armato di m. 32,00 di luce effettiva, di luce teorica di m. 33,50 e freccia teorica m. 6,70.

Lo spessore del volto in chiave è di m.0,85, quello dell'imposta è di m. 2,00.

La larghezza del volto è di m. 8,50, con i due sbalzi laterali di m. 0,85 ciascuno, la larghezza del ponte viene portata a metri 10,20 di cui m. 7,60 per il piano viabile e m. 2,60 per entrambi i marciapiedi ed i parapetti.

I timpani e i muri di accompagno sono previsti in muratura di pietrame e malta di cemento con paramento ad opera incerta.

Per le fondazioni della spalla destra in calcestruzzo di cemento è stata prevista l'adozione di una palificata di costipamento mediante l'infissione di pali di castagno muniti di puntazze di ferro.

Per quanto riguarda la spalla sinistra è stata prevista la ricostruzione della parte crollata per lo scoppio della mina ed il suo consolidamento mediante getto a tergo di calcestruzzo di cemento per adeguarne le dimensioni a quelle necessarie per resistere alla spinta dell'arco.

Il ponte è stato calcolato per i carichi previsti dalla normale N.8 del 21 ottobre 1933 del Ministero dei LL.PP. e per il passaggio di un carro armato di 70 tonn.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

Nella perizia sono allegati i calcoli relativi dai quali risulta che il calcestruzzo di cemento per l'arco viene sollecitato ad una pressione massima di Kg. 22,20 per cmq. e ad una tensione massima di Kg. 0,20 per cmq. e che la pressione massima esercitata dalle fondazioni sul terreno sottostante è di K_o. 5,90 per mq.

Allo scopo di non interrompere il transito sulla Strada Flaminia è previsto che la costruzione dell'intero ponte debba essere effettuata in due tempi e cioè eseguendo in un ptimo tempo la metà a valle dell'attuale ponte provvisorio e sulla quale sarà poi avviato il transito, dopo di che si procederà alla rimozione del Baley e ricostruzione dell'altra metà.

I prezzi adottati in perizia sono stati stabiliti in relazione alle condizioni del mercato in quella località, alle difficoltà di esecuzione del lavoro ed alla celerità con cui dovranno essere eseguiti essendo previsto che il transito sulla prima metà del ponte dovrà essere avviato entro 150 giorni dall'inizio dei lavori.

L'importo della perizia ammonta a L.11.400.000,oo di cui Lire 10.100.000,oo per lavori e L.1.300.000,oo per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tra queste ultime è compresa la spesa per la demolizione del vecchio ponte in ferro crollato.

La suddetta spesa di L.11.400.000,oo non grava sui fondi dell'A.M.G.

Roma, li 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che il calcestruzzo di cemento per l'arco viene sollecitato ad una pressione massima di Kg. 22,20 per cmq. e ad una tensione massima di Kg. 0,20 per cmq. e che la pressione massima esercitata dalle fondazioni sul terreno sottostante è di K_6. 5,90 per mq.

Allo scopo di non interrompere il transito sulla Strada Flaminia è previsto che la costruzione dell'intero ponte debba essere effettuata in due tempi e cioè eseguendo in un ptimo tempo la metà a valle dell'attuale ponte provvisorio e sulla quale sarà poi avviato il transito, dopo di che si procederà alla rimozione del Baley e ricostruzione dell'altra metà.

I prezzi adottati in perizia sono stati stabiliti in relazione alle condizioni del mercato in quella località, alle difficoltà di esecuzione dei lavoro ed alla celerità con cui dovranno essere eseguiti essendo previsto che il transito sulla prima metà del ponte dovrà essere avviato entro 150 giorni dall'inizio dei lavori.

L'importo della perizia ammonta a L.11.400.000,oo di cui Lire 10.100.000,oo per lavori e L.1.300.000,oo per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tra queste ultime è compresa la spesa per la demolizione del vecchio ponte in ferro crollato.

La suddetta spesa di L.11.400.000,oo non grava sui fondi dell'A.M.G.

Roma, lì 31 dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Visto : L'ISPETTORE GENERALE
(Ing. Eugenio Gr...)

3307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
		4.823.850=			
	2400=	1.392.000=			
	4250 =	318.750 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2400 =	1,392,000 =
4250 =	318.750 =
3500 =	70.000 =
	5,604,500 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
		Riporto				
12	Casseformi per getti in cemento armato	2	32 =	380	mq.	192 =
		4 x 18	030	125	"	27 =
		2 x 8	250	125	"	50 =
		2 x 8	030	125	"	6 =
				Somano	mq.	275 =
13	Muratura rinfianco dell'arco	2	10 =	550	1 10	mc. 154 =
14	Cappa di cemento sopra l'arco		45 50	570	mq.	25935
				E per rotondità	mq.	259 =
15	Riempimento con materie aride sopra l'arco e i timpani	2	22 =	3 =	3 =	396 =
		2	22 =	2 =	3 =	264 =
		4	180	150	715	77 22
		4	5 =	450	440	396 =
			SOMMANO		mc.	1.13322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

		4 x 18	030	125	"		27 =	
		2 x 8	250	125	"		50 =	
		2 x 8	030	125	"		6 =	
				Sommano	mq.		275 =	
13	Muratura rinfianco dell'arco	2	10 =	550		1 10	mc. 154 =	
14	Cappa di cemento sopra l'arco		45 50	570	mq.		25935	
				E per rotondità	mq.		259 =	
15	Riempimento con materie aride sopra l'arco e i timpani	2	22 =	3 =	3 =		396 =	
		2	22 =	2 =	3 =		264 =	
		4	180	150	715		77 22	
		4	5 =	450	440		396 =	
			SOMMANO		mc.		1.13322	
			E per rotondità		mc.		1.133 =	

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 24 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		6.604600 =			
	400 =	110.000 =			
	1800 =	277.200 =			
	240 =	62.140 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

400	= 110.000	=
1800	= 277.200	=
240	= 62.140	=
140	= 158.620	=
	7.212560	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza		Quantità
	Riporto						
16	Compenso per paramento di faccia vista con stilature dei giunti in malta di cemento :						
	a) muri di accompagno in destra	2	4 =	10 20		mq.	8160
	b) " " " in sinistra	2	4 =	5 60		"	4480
	c) " " timpano	4	1540	3 30		"	21648
		2	22 =	2 96		"	13024
	d) spalle	2	850	2 50		"	4250
				Sommano		mq.	51562
				E per rotondità		mq.	515 =
17	Cordonata in pietra calcarea	2	33 =			ml.	66 =
18	Canne metalliche per parapetto	4	37 =			ml.	148 =
19	Massicciata stradale (cassatura alta m.0,20 = pietrisco m.0,15)		44 =	760		mq.	334 40
				E per rotondità			335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	sta con stilatura dei giunti in malta di cemento :					
	a) muri di accompagno in destra	2	4 =	1020	mq.	8160
	b) " " " in sinistra	2	4 =	5 60	"	4480
	c) " " timpano	4	1640	3 30	"	21648
		2	22 =	2 96	"	13024
	d) spalle	2	850	2 50	"	4250
			Sommano		mq.	51562
			+ per rotondità		mq.	515 =
17	Cordonate in pietra calcarea	2	33 =		ml.	66 =
18	Canne metalliche per parapetto	4	37 =		ml.	148 =
19	Massicciata stradale (ossatura alta m.0,20 - pietrisco m.0,15)		44 =	760	mq.	334 40
			+ per rotondità			335 =
20	Centina		40 =	850	mq.	340 =

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		7.212.560 =			
	100 =	515.000=			
	600 =	39.600=			
	100 =	14.800 =			
	200 =	67.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

100	=	515.000=
600	=	39.600=
100	=	14.800 =
200	=	67.000 =
3000	=	1.020.000=
		8.405.460=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
21	Palificata per fondazioni ml.				1.000 =
22	Aggottamento per scavi e getti nolo di pompa 200 m/m compreso personale e consumi ore				4.000 =
23	Lavori vari di consolidamento delle vecchie murature = a calcolo				
24	Compenso a corpo per impianto cantiere ecc.				
	SOMMANO I LAVORI				
	E PER ROTONDITA'				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :				
	Per demolizione ponte in ferro crollato nell'alveo				
	Per imprevisti 1/10 circa				
	SOMMANO				
	TOTALE IMPORTO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

22	Aggottamento per scavi e getti nolo di pompa 200 m/m compreso personale e consumi a.c.		4.000 =
23	Lavori vari di consolidamento delle vecchie murature = a calcolo		
24	Compenso a corpo per impianto cantiere ecc.		
	SOMMANO I LAVORI		
	E PER ROTONDITA'		
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE :		
	Per demolizione ponte in ferro crollato nell'alveo		
	Per imprevisti 1/10 circa		
	SOMMANO		
	TOTALE IMPORTO DELLA PERIZIA		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		8.405.460 =			
	500 =	500.000=			
	100 =	400.000=			
		290.000=			
		480.000=			
		10.075.460=			
				10.100.000=	
		L. 300.000=			
		" 1.000.000=			
				1.300.000=	
				L.11.400.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

100 =	400.000=		
	290.000=		
	480.000=		
	10.075.460=		
		10.100.000=	
L.	300.000=		
"	1.000.000=		
		1.300.000=	
		L.11.400.000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

135

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

STRADA STATALE N. 6 " C A S I L I N A "

Tronco: Roma - S. Pietro Infine -

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 2.00 al km. 139+270.-

Importo L. 360.000.-

==========

Stima dei lavori

Addì 10/2/1944 Dicembre 194 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 6 " C A S I L I N A "

Tronco: Roma - S. Pietro Infine -

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Provincia di Frosinone)

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 2.00 al km. 139+270.-

Importo L. 380.000.-

Stima dei lavori

Addì, 31 Dicembre 1944

REDATTO DA L'INGEGNERE

3306

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA Roma - 31542 (1000)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	Parte 1ª						
	Lavori a base di appalto -						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C.già Soc. Antonio Daretti e C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944 L.					324.000.-	
	Parte 2ª						
	Somme a disposizione dell'Amm.ne						
2	Per imprevisti il 10% circa					36.000.-	
	Totale L.					360.000.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

già SOC. DARETTI ANTONIO E C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO

SITUATO ALLA PROGRESSIVA 139+270 DELLA STRADA

CASILINA

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd

L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 139+270 DELLA STRADA CASILINA

L'INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. Ltd
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE

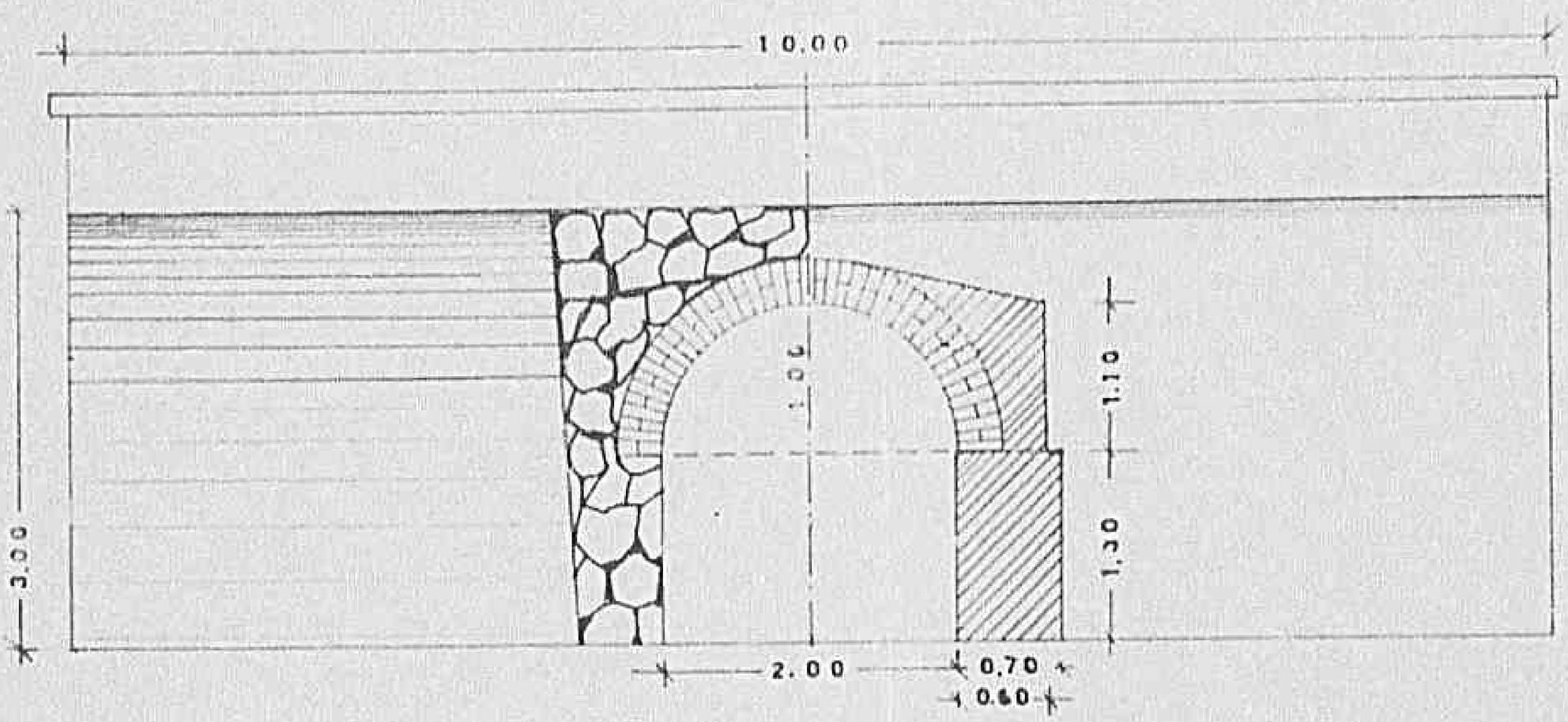
RAPPORTO 1:50

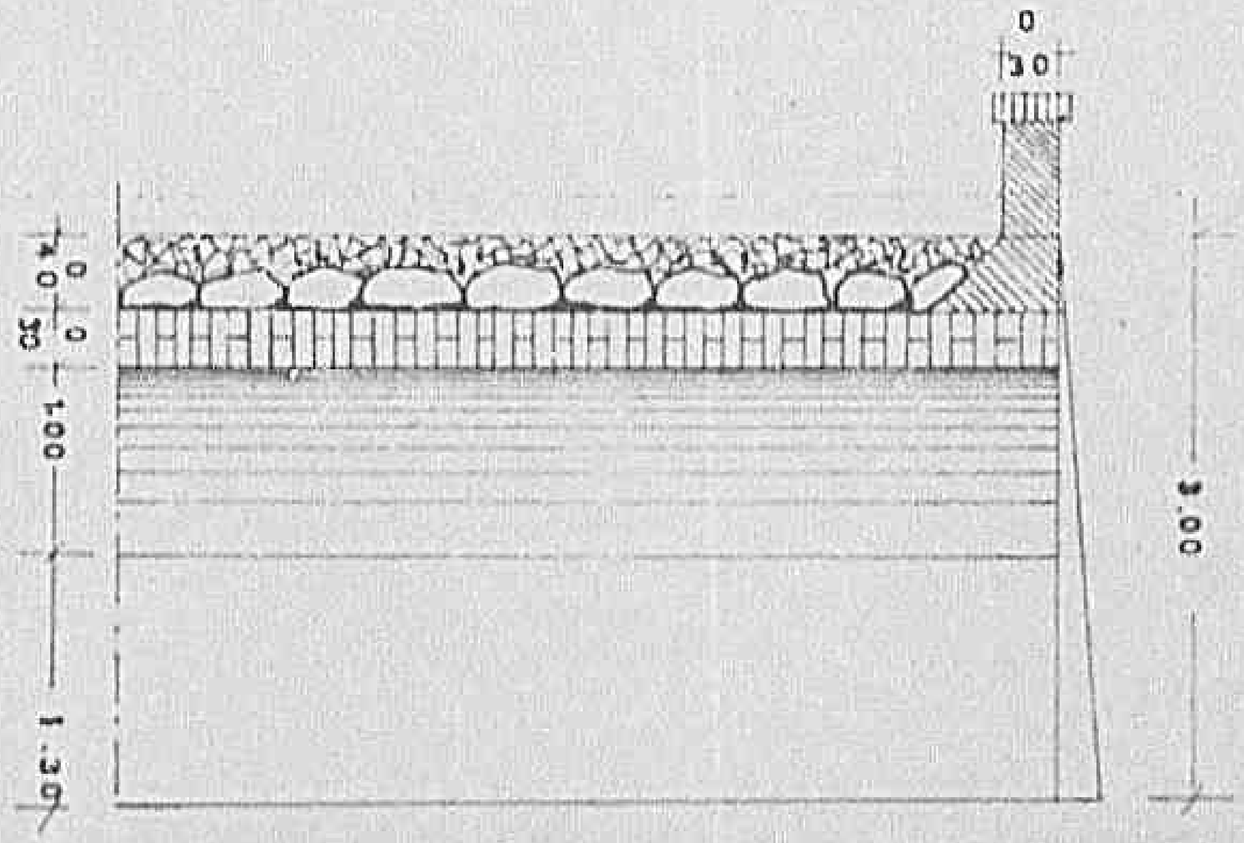
3305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N. 6 " C A S I L I N A"

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

Lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 2.00al km. 139+270 ricadenti inr provincia di Frosinone .

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV^ Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6"Casilina" tra Frosinone e Cassino.

1) ponte n. 354 al km. 127.270
2) ponte n. 355 al km. 127.397
3) ponte n. 356 al km. 127.905
4) ponte n. 361 al km. 130.275
5) ponte n. 369 al km. 134/966
6) ponte n. 374 al km. 137.355
7) ponte n. 389 al km. 139.270
8) ponte n. 390 al km. 139.320
9) ponte nl 392 al km. 139.448
10) ponte n. 393 al km. 139.570
11) ponte n. 394 al km. 139.712

Le gare prevedeva le esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima .

Su t edici imprese invitate

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tronco: Roma - S. Pietro Infine

(a carattere militare)

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

Lavori di ricostruzione del ponticello ad arco di luce m. 2.00al km. 139+270 ricadenti inr provincia di Frosinone .

R E L A Z I O N E

In data 11 settembre 1944, dietro richiesta della Commissione Alleata, venne indetta una gara con la partecipazione dell'Ingegnere Regionale Stradale - IV^ Regione A.C. - per l'aggiudicazione dei lavori di ricostruzione dei seguenti ponti distrutti in seguito a vicende belliche ricadenti nel tratto della strada statale n. 6"Casilina" tra Frosinone e Cassino.

1) ponte n. 354 al km. 127.270
2) ponte n. 355 al km. 127.397
3) ponte n. 356 al km. 127.905
4) ponte n. 361 al km. 130.275
5) ponte n. 369 al km. 134/966
6) ponte n. 374 al km. 137.355
7) ponte n. 389 al km. 139.270
8) ponte n. 390 al km. 139.320
9) ponte al 392 al km. 139.448
10) ponte n. 393 al km. 139.570
11) ponte n. 394 al km. 139.712

La gara prevedeva la esecuzione dei lavori a forfait con il sistema dell'appalto concorso, per cui le imprese erano tenute a presentare per ciascun ponte disegni computi e stima .

Su t edici imprese invitate solo quattro concorsero alla gara .

I lavori vennero aggiudicati all'impresa Società Antonio Daretti in base ad offerte che furono ritenute accettabili , previa riduzione di alcuni prezzi e quantità.

3304

Successivamente si presentò la necessità di procedere alla ricostruzione di altri tre ponti distrutti entro la traversa di Cassino:

12) ponte n. 385 al km. 138.751

I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13) ponte n. 386 al km. 138.784
14) ponte n. 387-388 al km. 138.800
ed anche questi tre manufatti dietro benestare dell'Ingegnere Regionale dato con nota 7 novembre 1944 R4/ENG./509 .6, furono assegnati alla stessa impresa, incaricandola di presentare le relative offerte alle stesse condizioni convenute per le altre opere .

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire , valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati , e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti in base alle relative offerte sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la ragione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini e C. -

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 389 al km. 139.270 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti cla prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 30; avrà l'altezza complessiva di m. 3.00 e la larghezza di m. 10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti .

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pire in di malta bastarda

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dizioni convenute per le altre opere .

I preventivi di questi tre nuovi ponti corrispondono ai lavori effettivamente da eseguire , valutati con gli stessi prezzi stabiliti per le precedenti offerte, o ad essi ragguagliati , e pertanto sono stati a loro volta ritenuti accettabili.

Dopodichè per tutti i 14 ponti predetti in base alle relative offerte sono stati stipulati i contratti con l'impresa aggiudicataria, che nel frattempo ha cambiato la regione sociale da Soc.Antonio Daretti in Società Tomassini e C. -

Dovendosi ora provvedere al finanziamento dei lavori, si è provveduto a redigere le perizie dei detti ponti.

Il presente elaborato riguarda il ponte n. 389 al km. 139.270 su cui il traffico venne provvisoriamente ripristinato dalle truppe alleate mediante il riempimento in sede, provvedendo allo scolo delle acque di magra con un piccolo insufficiente cunicolo.

La perizia comprende due parti cla prima contempla i lavori a base di appalto a forfait giusta l'offerta dell'impresa, di cui si allegano il computo metrico-stima ed i disegni. Secondo tale offerta il ponte sarà ricostruito come il preesistente, con un arco a tutto sesto di luce m. 2.00 dello spessore di centimetri 80; avrà l'altezza complessiva di m. 3.00 e la larghezza di m. 10.00 e sarà completato dalla ricostruzione di quei tratti dei preesistenti muri andatori che sono andati distrutti .

Dalle previsioni sono state escluse le fondazioni che si ritiene siano efficienti.

Tutte le strutture, escluso il volto previsto in muratura di mattoni e malta bastarda, saranno in muratura di pietrame pure im di malta bastarda con paramento ad opera incerta .

l'esecuzione dell'opera è stata prevista a metà strada per volta per consentire lo svolgimento del traffico durante i lavori .

Il piano viabile sarà ripristinato con massicciata cilindrata e bitumata .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITÀ STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

L'importo dei lavori suddetti a base di appalto compresi nella prima parte della perizia è di L. 324.000,00.-

La seconda parte della perizia, prevede una percentuale di circa il 10% per imprevisti in L. 36.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 360.000,00 , comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

- n. 4 copie della presente relazione
- n. 2 copie del computo metrico e stima
- n. 4 copie dei disegni
- n. 4 copie del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, ai lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti in appalto.

I lavori non sono stati finanziati neppure parzialmente , con i fondi dell'A.M.G. -

Roma, li 31 DIC. 1944 dicembre 1944 -

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La seconda parte delle p[illegible]

il 10% per imprevisti in L. 36.000,00; per cui l'ammontare totale è risultato di L. 360.000,00 , comprensivo di ogni lavoro e fornitura occorrente per dare l'opera compiuta.

La perizia, a norma delle istruzioni impartite dal Quartier Generale Regione Lazio A.M.G. (Divisione Ingegneri) APO 394 in data 29 settembre 1944, trattandosi di lavoro su strada di carattere militare, deve essere approvata dall'A.C. ed è corredata dei seguenti documenti:

- n. 4 copie della presente relazione
- n. 2 copie del computo metrico e stima
- n. 4 copie dei disegni
- n. 4 copie del Mod. AC/1 con l'elenco dei richiesti materiali contingentati.

Nel caso specifico, essendo stato l'appalto aggiudicato ed il contratto stipulato, si è provveduto anche alla compilazione di N. 4 copie del modulo AC/2 che sarà trasmesso a parte insieme con il contratto.

Per disposizione del Comando Alleato preposto alla Strada, si lavori non è stato ancora dato inizio allo scopo di non creare eccessivo intralcio al traffico con la contemporanea ricostruzione di tutti i ponti din appalto.

I lavori non sono stati finanziati neppure parzialmente , con i fondi dell'A.M.G. -

Roma, li 3 DIC. 1944 dicembre 1944 -

L'INGEGNERE C.PO

3303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto	mq.113,04			L. 238.758,50

a dedurre:

vuoto tra i piedritti:

2(2,oo x 1,30)	mq.	5,20			
$2(\frac{3,14}{2} \times 1,oo^2)$	"	3,14			
$2(3,14 \times 1,15) \times 0,30^2$	"	2,16			
somma a detrarre	mq.	10,50			
Restano	mq.	102,54	a L.	150,oo ="	15.381,oo

8) Riempimento con materiale aridoper la formazione del nuovo corpo stradale:
$2(10,oo \times \frac{3,oo \times 3,oo}{2})$ = mc. 90,oo a L. 85,oo =" 7.650,oo

9) Massicciata di pietrame:
20,oo x 10,oo x 0,25 = mc. 50,oo a L. 400,oo =" 20.000,oo

10) Formitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto:
20,oo x 10,oo x 0,20 = mc. 40,oo a L. 500,oo =" 20.000,oo

11) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dall'Amministrazione:
- volume del pietrisco : 0,20 mq. 200,oo a L. 70,oo =" 14.000,oo

12) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento):
2(10,oo x 0,50 x 0,15) = mc. 1,50 a L. 2000,oo =" 3.000,oo

13) Fornitura di cemento:

a) per lo smalto idraulico:
mc. 2,58 x 4 = ql. 10,32

b) per la copertina:
mc. 1,50 x 3 = " 4,50

Sommano ql. 14,82 a L. 400,oo =" 5.928,oo

3302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	$2(\frac{3,14}{2} \times 1,00^2)$ "	3,14			
	$2(3,14 \times 1,15) \times 0,30^2$ "	2,16			
	somma a detrarre	mq. 10,50			
	Restano	mq. 102,54	a L.	150,00 ="	15.381,00
8)	Riempimento con materiale aridoper la formazione del nuovo corpo stradale: $2(10,00 \times \frac{3,00 \times 3,00}{2})$	= mc. 90,00	a L.	85,00 ="	7.650,00
9)	Massicciata di pietrame: 20,00 x 10,00 x 0,25	= mc. 50,00	a L.	400,00 ="	20.000,00
10)	Fornitura e spandimento di pietrisco e pietrischetto: 20,00 x 10,00 x 0,20	= mc. 40,00	a L.	500,00 ="	20.000,00
11)	Rullatura e bitumatura della massicciata stradale con emulsione e bitume puro fornito dall'Amministrazione: - volume del pietrisco : 0,20	mq. 200,00	a L.	70,00 ="	14.000,00
12)	Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciata a cemento, completa di baulletto e gocciolatoio (escluso il cemento): 2(10,00 x 0,50 x 0,15)	= mc. 1,50	a L.	2000,00 ="	3.000,00
13)	Fornitura di cemento:				
	a) per lo smalto idraulico: mc. 2,58 x 4	= ql. 10,32			
	b) per la copertina: mc. 1,50 x 3	= " 4,50			
	Sommano	ql. 14,82	a L.	400,00 ="	5.928,00
		Importo		L.	324.717,50
		Importo arrotondato		L.	324.000,00

3302

L'ISPETTORE GENERALE

SOC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. LTD.
COSTRUZIONI CIVILI
ROMA
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372-608
già Soc. Antonio Doretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTICELLO ALLA PROGRESSIVA 139 + 270 DELLA STRADA CASILINA.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 25.000,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(10,oo x 1,30 x 0,70) = mc. 18,20
2(10,oo x 1,10 x 0,60) = " 13,20

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)
10,oo x 4,20 x 1,70 = " 71,40

c) muri andatori:
$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 0,70 \times 0,75)$" 6,90
$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 0,95 \times 0,75)$" 9,40
$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 1,20 \times 1,50)$" 23,76

d) parapetti:
2(10,oo x 0,40 x 0,65) = " 5,20
mc.148,05

a detrarre:

a) vuoto dellarco:
$10,oo \times \frac{3,14}{2} \times 1,oo^2$ = mc.15,70

b) volto:
10,oox3,14x1,15x0,30 " 10,85

c) timpani sopra la cappa:
2(2,60+2,10.0,40+0,70.-

3301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-:o:-

1) Scavo della materie costituenti l'attuale corpo stradale, eventuale demolizione delle murature sino ai piani di risega, espurgo del fosso, trasporto a rifiuto delle materie non utilizzabili:

a stima L. 25.000,oo

2) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:

2(10,oo x 1,30 x 0,70) = mc. 18,20
2(10,oo x 1,10 x 0,60) = " 13,20

b) spalle sopra l'imposta:
(vuoto per pieno)

10,oo x 4,20 x 1,70 = " 71,40

c) muri andatori:

$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 0,70 \times 0,75)$" 6,90

$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 0,95 \times 0,75)$" 9,40

$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 1,20 \times 1,50)$" 23,76

d) parapetti:
2(10,oo x 0,40 x 0,65) = " 5,20
mc.148,06

a detarre:

a) vuoto dellarco:
$10,oo \times \frac{3,14}{2} \times 1,oo^2$ = mc.15,70

b) volto:
10,oox3,14x1,15x0,30 " 10,83

c) timpani sopra la cappa:
$2(8,60 \times 2,10 \times \frac{0,40+0,70}{2})$" 19,86

a riportare mc.46,39 148,06 L. 25.000,oo

3301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-5019

	Riporto mq.46,39 148,06	L.	25.000,00
	somma a detrarre mq. 46,39		
	Restano mq.101,67 a L.1400,00 = "		142.338,00

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:
à quantità articolo precedente — mc.101,67 a L. 150,00 = " 15.250,50

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, compresa la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:
- volto:
10,00 x 3,14 x 1,25 x 0,30 mc. 10,83 a L.3600,00 = " 38.988,00

5) Centina per il volto:
10,00 x 3,14 x 1,00 = mq. 31,40 a L. 350,00 = " 10.990,00

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (escluso il cemento):
8,60 x 4,30 x 0,07 = mc. 2,58 a L.2400,00 = " 6.192,00

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:
a) spalle (interno):
2(10,00 x 1,30) = mq. 26,00
b) prospetti e andari:
(vuoto per pieno)
$2(\frac{3,00+3,80}{2} \times 3,00)$ = " 20,40
$4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 3,00)$ = " 39,60
c) parapetti:
4(10,00 x 0,65) = " 26,00
= " 1,04

3300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

½ quantità articolo precedente — mc.101,57 a L. 150,oo = " 15.250,50

4) Muratura di mattoni e malta bastarda, comprese la stilatura con fine malta cementizia nelle connessure in faccia vista:

- volto:
  10,oo x 3,14 x 1,25 x 0,30 mc. 10,83 a L.3600,oo = " 38.988,oo

5) Centina per il volto:
  10,oo x 3,14 x 1,oo = mq. 31,40 a L. 350,oo = " 10.990,oo

6) Smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 dim cemento (escluso il cemento):
  8,60 x 4,30 x 0,07 = mc. 2,58 a L.2400,oo = " 6.192,oo

7) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta compresa la stilatura in fine malta cementizia nelle connessure:

a) spalle (interno):
  2(10,oo x 1,30) = mq. 26,oo

b) prospetti e andari:
(vuoto per pieno)
  $2(\frac{3,00+3,80}{2} \times 3,00)$ = " 20,40
  $4(\frac{3,50+3,10}{2} \times 3,00)$ = " 39,60

c) parapetti:
  4(10,oo x 0,65) = " 26,oo
  4(0,40 x 0,65) = " 1,04

a riportare mc.113,04 L. 238.758,50

3300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente della analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	Parte 1ª						
	Lavori a base di appalto -						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C.già Soc. Antonio Daretti e C., ritenuta meritevole di accettazione dall'Ingegnere Regionale Stradale Regione Lazio e Umbria A.C. nella gara indetta il giorno 11 settembre 1944 L.					324.000.-	
	Parte 2ª						
	Somme a disposizione dell'Amm.ne						
2	Per imprevisti il 10% circa					36.000.-	
	Totale L.					360.000.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

Mod. N. 6 (Art. 21)

136

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A. A. S. S.)

Compartimento della viabilità con sede in Roma

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

S.S.N. 6 CASILINA(

Tronco: Roma San Pietro Infine

(strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 3.00 ciascuno al Km. 138+800

IMPORTO L. 930.000.00

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1946 194

Visto: L'Ingegnere Capo

REDATTO DA Il 'Ingegnere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - VITERBO - TERNI

S.S.N. 6 CASILINA(

Tronco: Roma San Pietro Infine

(strada a carattere militare)

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

(Prov. di Frosinone)

P E R I Z I A dei lavori di ricostruzione del ponticello a due archi di luce m. 3.00 ciascuno al Km. 133+800

IMPORTO L. 930.000.00

Stima dei lavori

Addì, 31 DIC. 1946 194

Visto: L'Ingegnere Capo

REDATTO DA l'Ingegnere

3299

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

L'ISPETTORE GENERALE

S. A. ETRURIA, Roma - 7-1942 (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

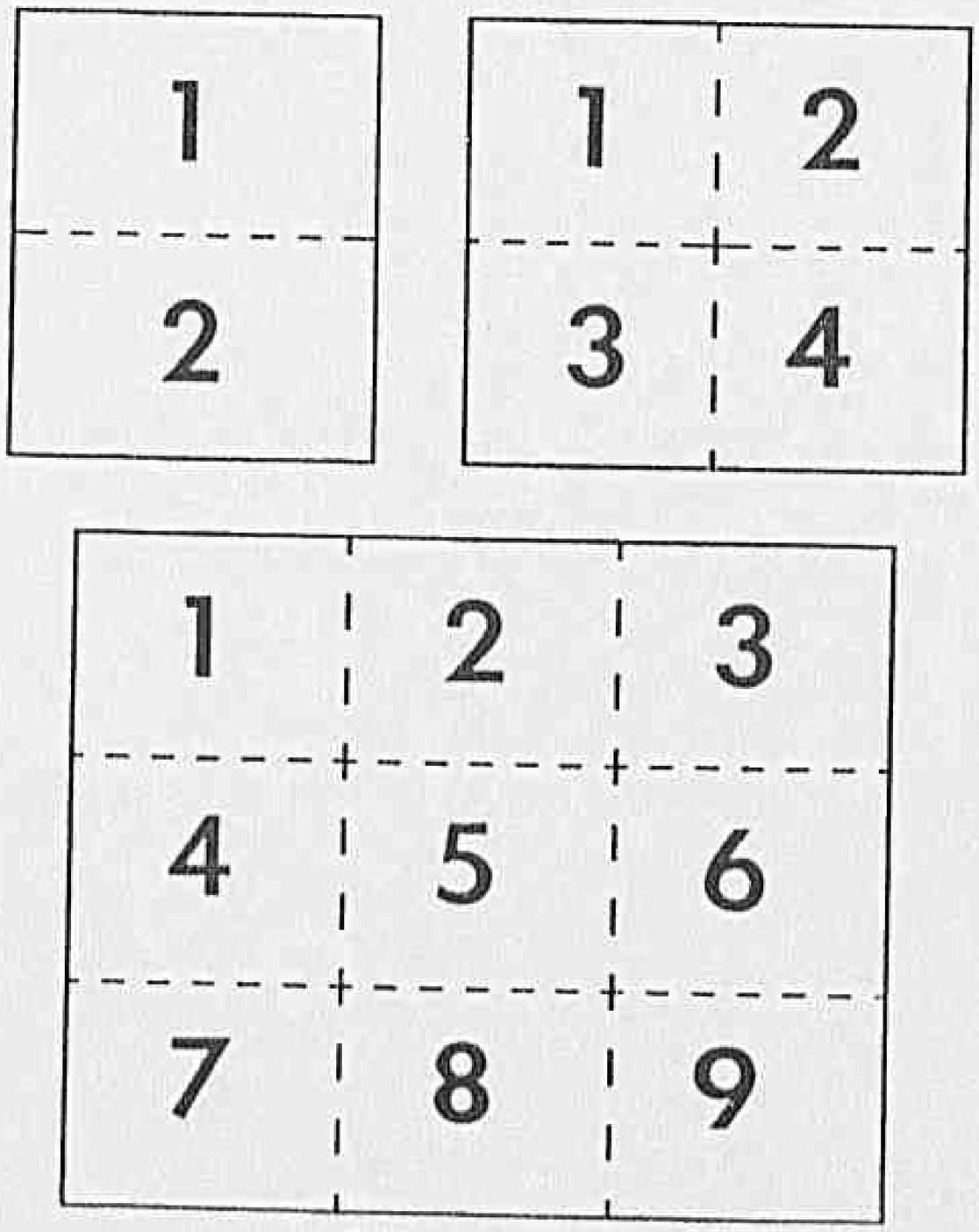
Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA	N. Corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	TOTALE DA APPALTARSI	
						a corpo	a misura
	PARTE I^						
	LAVORI A BASE D'APPALTO						
1	Come dal computo metrico e stima allegato di cui all'offerta a forfait presentata dalla Impresa Soc. Tomassini e C. già Soc. Antonio Daretti, ritenuta meritevole di accettazione L.					844000=	
	PARTE II^						
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						
2	Per imprevisti il 10% circa L.					86000=	
	Totale L.					930000=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



SOC. TOMASSINI & C. Lld.

SOC. BARETTI ANTONIO & C.

ROMA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL

PONTICELLO SITUATO ALLA PROGRESSIVA 138+800

DELLA STRADA CASILINA

RAPPORTO 1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 745019

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ Prospetto

½ Sez.e Trasversale

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

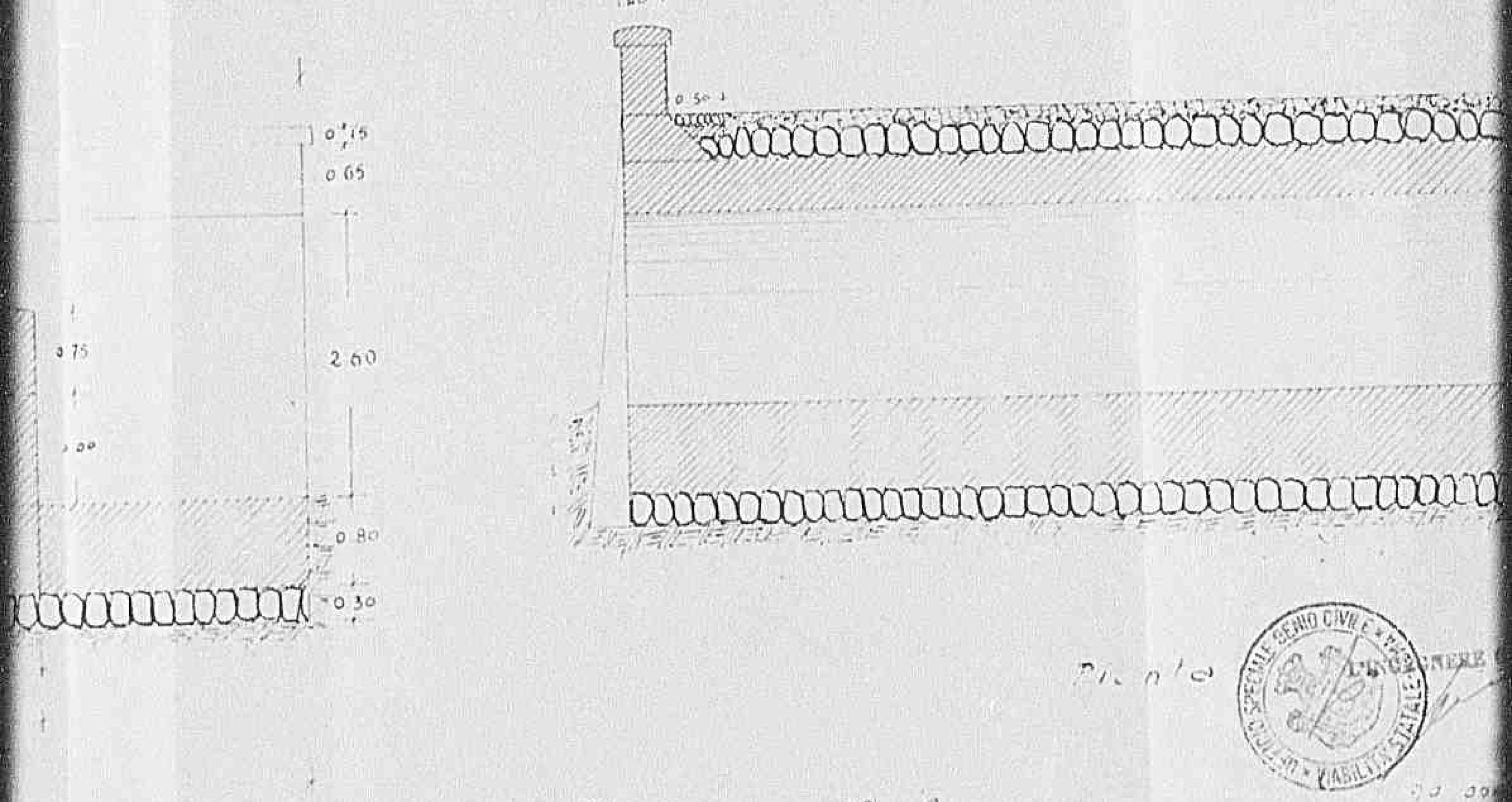
8

1/2 Jet Trasversale

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione Longitudinale

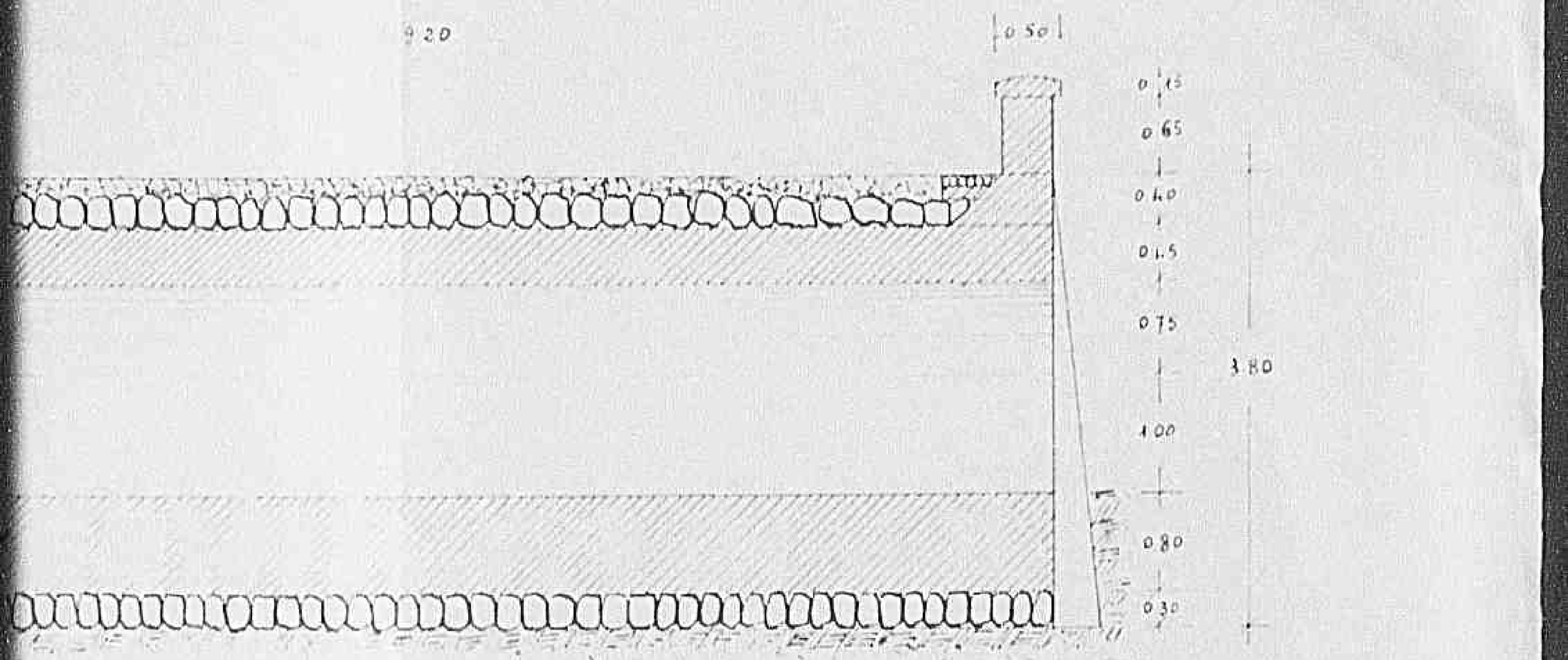


Piano

1 8 5 0 1

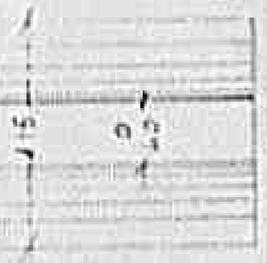
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sez^ne Longitudinale



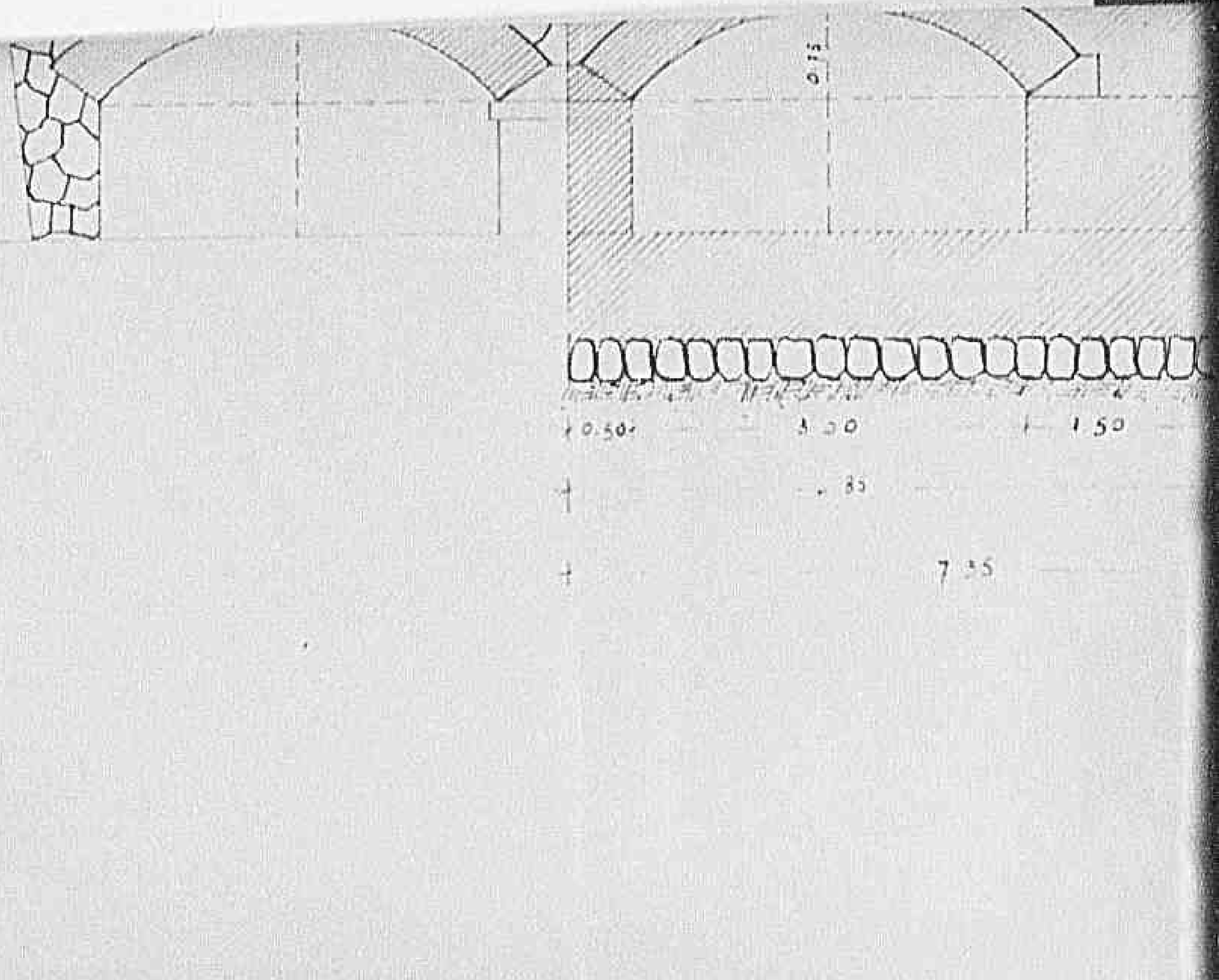
SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
L'Amministratore Unico

L'ISPETTORE GENERALE



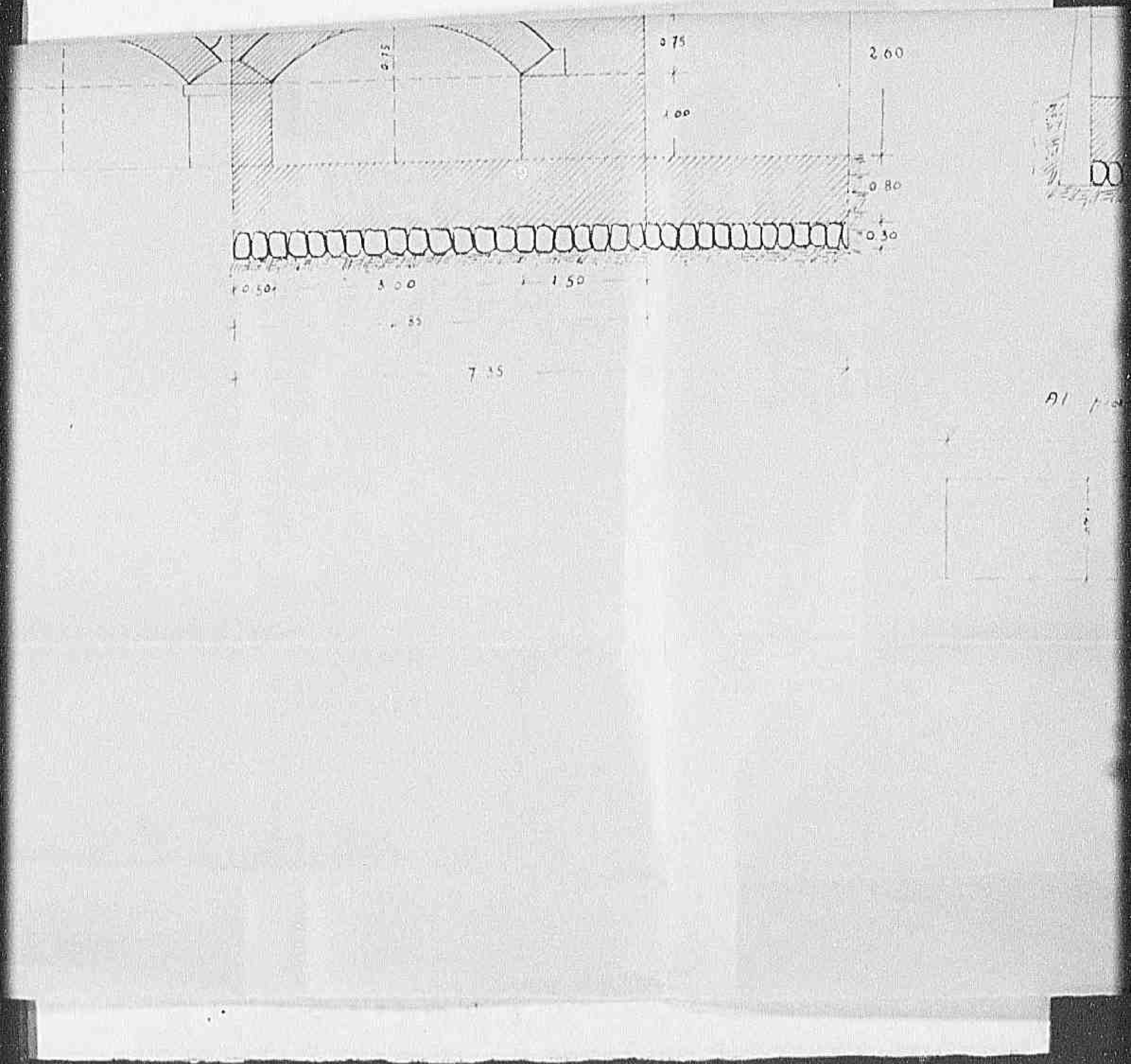
1851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 75

2 60

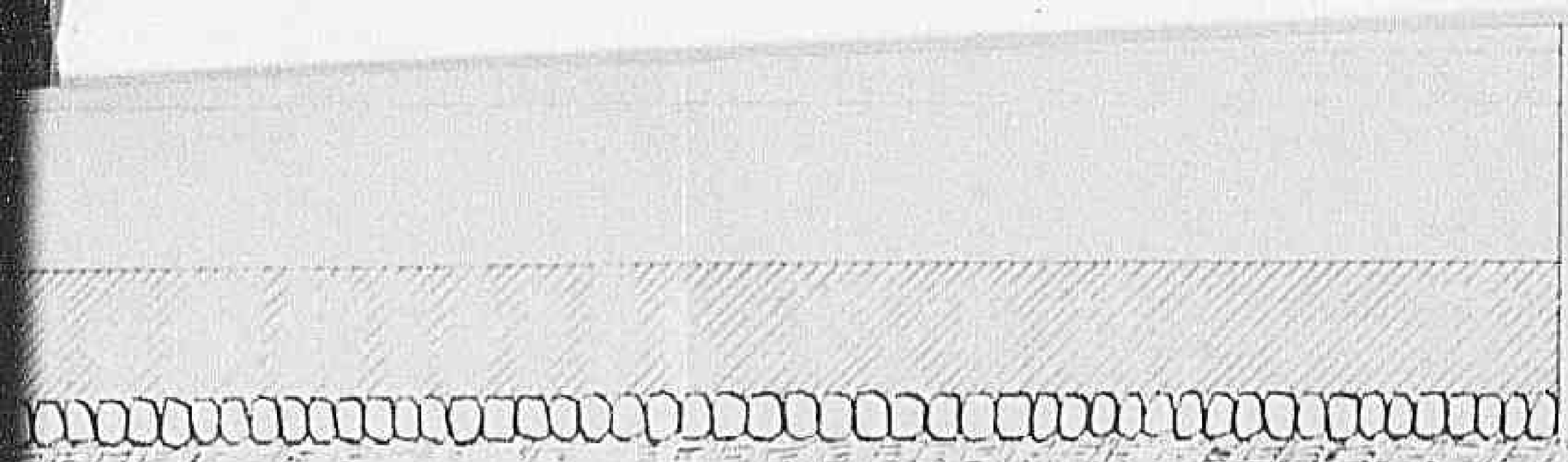
1 00

0 80

0 50

1854

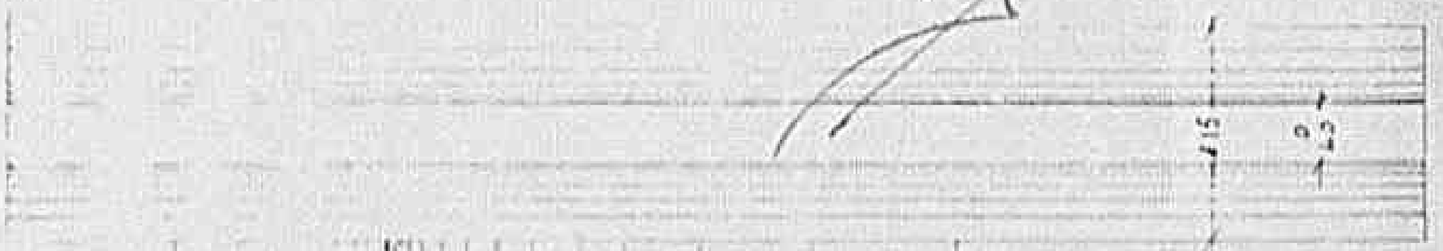
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SOC. TOMASSINI & C. Ltd.
L'Amministratore Unico

L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE



	Riporto	L. 652.372,00

15) Rullatura e bitumatura della massicciata stradale e spargimento di emulsione bituminosa fornita dalla Amministrazione:

14,70 x 9,20	= mq.135,24			
2(10,00 x 9,20)	= " 184,00			
sommano	mq.319,24	a L. 70,00	= "	22.346,80

15) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di bauletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(14,70 x 0,50 x 0,15)	= mc. 2,20	a L.2000,00	= "	4.400,00

17) Fornitura di cemento:

a) per platea:
mc. 77,60 x 3 = ql.232,60

b) per la fondazione dei muri andatori:
mc. 9,60 x 3 = " 28,80

c) per il volto:
mc. 34,20 x 3 = " 102,60

d) per i pulvini:
mc. 4,50 x 3 = " 13,50

e) per lo smalto idraulico:
mc. 7,00 x 4 = " 28,00

f) per le copertine:
mc. 2,20 x 3 = " 6,60

Sommano	ql.412,30	a L. 400,00	= "	164.920,00

SOMMANO	L. 644.069,30
IMPORTO ARROTONDATO	L. 644.000,00

IL CAPO CENTRO

S/G TOMASSINI C.le

3297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

spargimento di emulsione bituminosa fornita dalla Amministrazione:

14,70 x 9,20	= mq.135,24			
2(10,oo x 9,20)	= " 184,oo			
sommano	mq.319,24	a L. 70,oo	= "	22.346,80

16) Copertina in calcestruzzo di cemento, lisciato a cemento, completo di bauletto e gocciolatoio (escluso il cemento):

2(14,70 x 0,60 x 0,15)	= mc. 2,20	a L.2000,oo	= "	4.400,oo

17) Fornitura di cemento:

a) per platea:
mc. 77,60 x 3 = ql.232,80

b) per la fondazione dei muri andatori:
mc. 9,60 x 3 = " 28,80

c) per il volto:
mc. 34,20 x 3 = " 102,60

d) per i pulvini:
mc. 4,50 x 3 = " 13,50

e) per lo smalto idraulico:
mc. 7,oo x 4 = " 28,oo

f) per le copertine:
mc. 2,20 x 3 = " 6,60

Sommano	ql.412,30	a L. 400,oo	= "	164.920,oo

SOMMANO L. 644.039,30

IMPORTO ARROTONDATO L. 644.000,oo

UFFICIO SPECIALE GENIO CIVILE ... INGEGNERE CAPO

SOC. TOMASSINI & C. s.r.l.
L'Amministratore Unico
3297

L'ISPETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Soc. TOMASSINI & C. LTD.
COSTRUZIONI CIVILI
R O M A
VIA FLAMINIA, 21 - TEL. 372.608

già Soc. Antonio Duretti & C.

PREVENTIVO DI SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE A DUE LUCI DA ml.3,oo SULLA S.S. N° 6 "CASILINA" ALLA PROGRESSIVA 138+800.

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature fino al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a corpo L. 25.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso di acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte compreso l'infissione di palancole, la formazione di argine in terra, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto: a corpo " 60.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi, della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a corpo " 35.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
9,70 x 10,oo x 0,30 = mc. 29,10

b) per il sottofondo della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-:o:-

1) Scavo delle materie costituenti l'attuale corpo stradale, demolizione di murature fino al piano di fondazione, trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a corpo L. 25.000,oo

2) Formazione di tura per contenimento dell'invaso di acqua a monte della strada per eseguire all'asciutto il mezzo ponte a monte compreso l'infissione di palancole, la formazione di argine in terra, la sorveglianza e mantenimento, la demolizione successiva e trasporto dei materiali di risulta a rifiuto:

a corpo " 60.000,oo

3) Aggottamenti d'acqua durante l'esecuzione degli scavi, della platea e delle opere di elevazione al disotto del livello delle acque:

a corpo " 35.000,oo

4) Massicciata di pietrame in presenza di acqua a sottofondo delle fondazioni:

a) per il sottofondo della platea:
9,70 x 10,oo x 0,30 = mc. 29,10

b) per il sottofondo delle fondazioni dei muri andatori:
4(2,50 x 1,20 x 0,30) = " 3,60

sommano mc. 32,70 a L. 500,oo = " 16.350,oo

a riportare L. 136.350,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto L. 136.350,oo

5) Calcestruzzo di cemento in presenza di acqua dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per la platea:
9,70 x 10,oo x 0,80 = mc. 77,60

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(2,50 x 1,20 x 0,80) = " 9,60

sommano mc. 87,20 a L. 1600,oo =" 139.520,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per il volto:
2(10,oo x 3,80 x 0,45) = mc. 34,20

b) per il pulvini:
4(10,oox $\frac{0,55+0,20}{2}$x0,30)= " 4,50

sommano mc. 38,70 a L. 1800,oo =" 69.660,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,50 x 1,oo x 10,oo) = mc. 30,oo

b) pila:
11,20 x 1,oo x 1,oo = " 11,20

c) spalle sopra l'imposta (vuoto per pieno):
9,70 x 10,oo x 1,60 = " 155,20

d) muri andatori:
4(2,50x $\frac{1,20+0,80}{2}$x2,60) = " 26,oo

e) parapetti:
2(14,70 x 0,65 x 0,40) = " 7,64

sommano mc.230,04

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a) per la platea:
9,70 x 10,oo x 0,80 = mc. 77,60

b) per la fondazione dei muri andatori:
4(2,50 x 1,20 x 0,80) = " 9,60

sommano mc. 87,20 a L. 1600,oo =" 139.520,oo

6) Calcestruzzo di cemento dosato con Kg.300 di cemento per mc. (escluso il cemento):

a) per il volto:
2(10,oo x 3,80 x 0,45) = mc. 34,20

b) per il pulvini:
$4(10,oo \times \frac{0,55+0,20}{2} \times 0,30)$ = " 4,50

sommano mc. 38,70 a L. 1800,oo =" 69.650,oo

7) Muratura di pietrame calcareo e malta comune:

a) spalle sotto l'imposta:
2(1,50 x 1,oo x 10,oo) = mc. 30,oo

b) pila:
11,20 x 1,oo x 1,oo = " 11,20

c) spalle sopra l'imposta (vuoto per pieno):
9,70 x 10,oo x 1,60 = " 155,20

d) muri andatori:
$4(2,50 \times \frac{1,20+0,80}{2} \times 2,60)$ = " 26,oo

e) parapetti:
2(14,70 x 0,65 x 0,40) = " 7,54

sommano mc.230,04

a riportare mc.230,04 L.345.530,oo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Riporto mc.230,04 L. 345.600,oo

a dedurre:

a) volto
2(10,oox3,80x0,45) = mc.34,20

b) pulvini:
4(10,oox$\frac{0,55+0,20}{2}$x0,30)" 4,50

c) vuoto dell'arco:
2 10,oox2/3(3,oox0,75) " 30,oo

d) timpani sopra la cappa
2(8,60x5,oox$\frac{0,40+0,80}{2}$) " 30,96

2(8,60x2,oox0,40+0,60) " 17,20

sommano mc.116,86

Restano mc.113,18 a L.1400,oo =" 158.452,oo

e) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- per le quantità di cui al precedente articolo:
mc.113,18 a L. 150,oo =" 16.977,oo

g) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

2(10,oo x 3,80) = mq. 76,oo a L. 350,oo =" 26.600,oo

10) Applicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

10,oo x 10,oo x 0,07 = mc. 7,oo a L.2400,oo =" 16.800,oo

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

b) polvini:
4(10,00x$\frac{0,55+0,20}{2}$x0,30)" 4,50

c) vuoto dell'arco:
2 10,00x2/3(3,00x0,75) " 30,00

d) timpani sopra la cappa
2(8,60x3,00x$\frac{0,40+0,80}{2}$) " 30,96

2(8,60x2,00x0,40+0,60) " 17,20

sommano mc.115,86

Restano mc.113,18 a L.1400,00 =" 158.452,00

8) Sovrapprezzo alle murature per aggiunta di ql.1 di cemento per ogni mc. di malta:

- per le quantità di cui al precedente articolo:

mc.113,18 a L. 150,00 =" 16.977,00

9) Costruzione di armatura di legname per le centine a costruzione della volta:

2(10,00 x 3,80) = mc. 76,00 a L. 350,00 =" 26.600,00

10) Applicazione di smalto idraulico sulla cappa dosato con ql.4 di cemento (esclusa la fornitura del cemento):

10,00 x 10,00 x 0,07 = mc. 7,00 a L.2400,00 =" 16.800,00

11) Magistero di faccia vista eseguito ad opera incerta, compresa la stilatura dei giunti con

a riportare L. 3295,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

riporto L. 564.359,oo

malta fine di cemento:

2(14,70 x 2,60) = mq. 76,44

4(10,oo x 1,oo) = " 40,oo

parapetti:

4(14,70 x 0,65) = " 38,20

4(0,40 x 0,65) = " 1,04

sommano mq.155,68

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle:
2(3,oo x 1,oo) = mq. 6,oo

b) vuoto arco:
2 2/3(3,ooxo,75) = " 3,oo

c) arco:
2(3,80 x 0,45) = " 3,42

Sommano le detrazioni mq. 12,42

Restano mq.143,26 a L. 150,oo =" 21.489,oo

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10,oo \times \frac{3,70 \times 3,70}{2})$ = mc.136,90 a L. 85,oo =" 11.636,50

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

14,70 x 9,20 x 0,30 = mc. 40,57

per i raccordi laterali:

2(10,oo x 0,20 x 9,20) = " 36,80

sommano mc. 77,37 a L. 400,oo =" 30.948,oo

14) Fornitura di pietrisco e pietrischetto con spandimento, per inghiaiata stradale:

14,70 x 9,20 x 0,15 = mc. 20,28

per i raccordi laterali:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

parapetti:

4(14,70 x 0,65) = " 38,20
4(0,40 x 0,55) = " 1,04

sommano mq.155,68

a dedurre:

a) vuoto ha le spalle:
2(3,oo x 1,oo) = mq. 6,oo

b) vuoto arco:
2 2/3(3,ooxo,75) = " 3,oo

c) arco:
2(3,80 x 0,45) = " 3,42

Sommano le detrazioni mq. 12,42

Restano mq.143,26 a L. 150,oo =" 21.489,oo

12) Riempimento con materiale arido per la formazione del nuovo corpo stradale:

$2(10{,}00 \times \frac{3{,}70 \times 3{,}70}{2})$ = mc.136,90 a L. 85,oo =" 11.636,50

13) Massicciata di pietrame per sottofondo stradale:

14,70 x 9,20 x 0,30 = mc. 40,57

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 0,20 x 9,20) = " 36,80

sommano mc. 77,37 a L. 400,oo =" 30.948,oo

14) Fornitura di pietrisco e pietrischetto con spandimento, per inghiaiata stradale:

14,70 x 9,20 x 0,15 = mc. 20,28

per i raccordi laterali:
2(10,oo x 9,20 x 0,15) = " 27,60

3294

sommano mc. 47,88 a L. 500,oo =" 23.940,oo

a riportare L. 652.372,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ORIGINALE

ALLEGATO N. 3

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la viabilità Statale delle Provincie di: ROMA, FROSINONE, LITTORIA, RIETI, TERNI, VITERBO

(GIÀ COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

131

STRADA STATALE N. 2 CASSIA

TRONCO: ROMA - VITERBO

PERIZIA per la ricostruzione del ponte crollato sul fosso "Olgiate" e della variante plano-altimetrica tra i Km.19+125 e 19+600

IMPORTO L. 8.800.000.=

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 30 DIC. 1944

Redatto dall'INGEGNERE PRINCIPALE

Visto: L'Ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 2 CASSIA

TRONCO: ROMA - VITERBO

PERIZIA per la ricostruzione del ponte crollato sul fosso "Olgiate" e della variante plano-altimetrica tra i Km.19+125 e 19+600

IMPORTO L. 8.800.000.=

COMPUTO E STIMA

Roma, addì 30 DIC. 1948

Redatto dall'INGEGNERE PRINCIPALE

Visto: L'Ing. Capo

L'ISPETTORE GENERALE

Cartografica Tevere Romana - 8-44 (1000)

3293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A - LAVORI A MISURA				
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa la roccia dura da mina, asciutta o bagnata, effettuabile con zappe, pale, forconi, mine ecc. compresi i paletti, il carico sui mezzi di trasporto ed il trasporto a rifiuto od in rilevato a qualsiasi distanze.				
	Apertura della traccia stradale				
	(come da computo relativo)				6.397 47
	PONTI N. 1 e 2				
	Prospetto a monte Ponte N. 1				
	Porzione 1	5 =	240	$\frac{1\ 25}{2}$	7 50
	2	1 50	260	$\frac{1\ 50}{2}$	2 92
	3	2 50	3 =	$\frac{1\ 50}{2}$	5 62
	4	2 =	2 =	$\frac{2\ =}{2}$	4 =
	16	2 70	275	$\frac{1\ 50}{2}$	5 57
	17	3 =	350	$\frac{1\ 50}{2}$	7 87
	Prospetti a valle ponti N.1 e 2				
	porzione 5	2 50	130	$\frac{2\ 45}{2}$	3 98
	6	2 50	2 =	$\frac{1\ 75}{2}$	4 37
	7	5 50	250	$\frac{1\ 10}{2}$	7 56

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compresa la roccia dura da mina, asciutta o bagnata, effettuabile con zappa, pale, forconi, mine ecc. compresi i paletti, il carico sui mezzi di trasporto ed il trasporto a rifiuto od in rilevato a qualsiasi distanza.						
	Apertura della traccia stradale (come da computo relativo)					6.397	47
	PONTI N. 1 e 2						
	Prospetto a monte Ponte N. 1						
	Porzione	1	5 =	240	1 25 / 2	7	50
		2	1 50	260	1 50 / 2	2	92
		3	2 50	3 =	1 50 / 2	5	62
		4	2 =	2 =	2 = / 2	4	=
		16	2 70	275	1 50 / 2	5	57
		17	3 =	350	1 50 / 2	7	87
	Prospetti a valle ponti N.1 e 2						
	porzione	5	2 50	130	2 45 / 2	3	98
		6	2 50	2 =	1 75 / 2	4	37
		7	5 50	250	1 10 / 2	7	56
		8	2 =	2 =	1 75 / 2	3	50
		9	5 40	170	1 = / 2	4	59
		10	3 =	240	3 10 / 2	11	16
		11	6 =	130	1 50 / 2	5	85
	A riportare					6.471	96

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

18691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					6.471 96
	porzione	18	3 20	2 40	1 50 / 2	5 76
		19	2 50	2 60	1 10 / 2	3 75
		20	2 90	2 80	1 40 / 2	5 68
		21	3 50	1 80	2 20 / 2	6 93
	Prospetto a monte ponte N.2					
	porzione	12	2 50	1 30	1 50 / 2	2 43
		13	2 =	2 =	1 90 / 2	3 60
		14	2 =	2 30	2 = / 2	4 60
		15	2 20	1 40	1 80 / 2	2 77
		22	3 70	1 60	2 = / 2	4 16
	Piedritti: ponti N. 1 e 2'					
		4 x	22 =	4 =	3 = / 2	528 =
	PONTE N. 3					
	porzione	1	3 =	2 30	1 40 / 2	4 83
		2	2 25	2 70	3 60 / 2	10 93
		3	2 80	2 70	3 30 / 2	12 47
		4	6 =	2 70	2 30 / 2	18 63
		5	6 =	2 10	1 90 / 2	11 97
		6	11 70	1 30	1 60 / 2	12 17
		7	2 40	2 50	3 30 / 2	990
		7	2 70	2 50	3 20 / 2	10 80
		8	6 =	1 30	2 = / 2	7 80
	Piedritti		13 20	5 60	3 =	110 88

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	19	2 50	2 60	1 10 / 2	3 75
	20	2 90	2 80	1 40 / 2	5 68
	21	3 50	1 80	2 20 / 2	6 93
Prospetto a monte ponte N.2					
porzione	12	2 50	1 30	1 50 / 2	2 43
	13	2 =	2 =	1 90 / 2	3 80
	14	2 =	2 30	2 = / 2	4 60
	15	2 20	1 40	1 80 / 2	2 77
	22	3 70	1 60	2 = / 2	4 16
Piedritti ponti N. 1 e 2`					
	4 x	22 =	4 =	3 = / 2	528 =
PONTE N. 3					
porzione	1	3 =	2 30	1 40 / 2	4 83
	2	2 25	2 70	3 60 / 2	10 93
	3	2 80	2 70	3 30 / 2	12 47
	4	6 =	2 70	2 30 / 2	18 63
	5	6 =	2 10	1 90 / 2	11 97
	6	11 70	1 30	1 50 / 2	12 17
	7	2 40	2 50	3 30 / 2	990
	7	2 70	2 50	3 20 / 2	10 80
	8	6 =	1 30	2 = / 2	7 80
Piedritti		13 20	5 60	3 = / 2	110 88
		13 20	6 50	3 60	154 44
					7.410 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 2o del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE	
			a corpo	
			a misura	

Decl/Modified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 8 7 3 1

160 = 1185616 =

1185616 =

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	lunghezza	larghezza	altezza	Quantità
	Riporto				
2	Compenso per la formazione di rilevati stradali con materie provenienti dagli scavi per apertura di traccia stradale e di sbancamento per impianti di opere d'arte, compresa la pilonatura, la sistemazione e la profilatura delle scarpate e dei cigli				
	Come da computo relativo			mc.	7.441 46
3	Scavo di fondazione da 0 a 2 metri in materie di qualsiasi natura e consistenza, compresa la roccia da mina ecc.				
	PONTI N. 1 e 2				
	Prospetto a monte ponte N.1:				
	porzione 1	5 =	1 32	0 50	3 30
	2	1 50	2 =	0 50	1 50
	3	2 50	2 45	0 50	3 06
	4	2 =	1 76	0 50	1 76
	16	2 60	1 50	1 =	3 90
	17	3 70	1 60	1 =	5 92
	Prospetto a valle ponti N.1 e 2				
	porzione 5	2 50	1 30	0 50	1 62
	6	2 50	2 =	0 50	2 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

con materie provenienti

ti stradali/degli scavi per apertura di traccia stradale e di sbancamento per impianti di opere d'arte, compresa la pilonatura, la sistemazione e la profilatura delle scarpate e dei cigli

Come da computo relativo — mc. 7.441 46

3 Scavo di fondazione da 0 a 2 metri in materie di qualsiasi natura e consistenza, compresa la roccia da mina ecc.

PONTI N. 1 e 2

Prospetto a monte ponte N.1:

porzione	1	5 =	1 32	0 50	3 30
	2	1 50	2 =	0 50	1 50
	3	2 50	2 45	0 50	3 06
	4	2 =	1 76	0 50	1 76
	16	2 60	1 50	1 =	3 90
	17	3 70	1 60	1 =	5 92

Prospetto a valle ponti n.1 e 2

porzione	5	2 50	1 30	0 50	1 62
	6	2 50	2 =	0 50	2 50
	7	5 50	2 30	0 50	6 32
	8	2 =	2 =	0 50	2 =
					34 88

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Vedi N.° (1) in fine Registrazione

ANNOTAZIONI

IMPORTARE DELLE VOCI					
Per l'atto	TOTALE		Prezzo	Riferito con-specialità all'ultimo atto privato	
	a carico	a misura			
	35.000 =	812000 =			
		3195000 =			
	155.000 =				
	450.000 =				
		615.000 =			
		8.800000 =			

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1185615 =			
	30 =	223.24380			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3290

14068598O

30 = 223.2438O

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					34 88
	porzione	9	5 40	1 55	0 50	4 18
		10	3 =	2 30	0 50	3 45
		11	6 =	1 26	0 50	3 78
		18	3 30	1 20	1 =	3 96
		19	2 60	1 20	1 =	3 12
	Prospetto a monte ponte n.2					
	porzione	12	2 50	1 24	0 50	1 55
		13	2 =	1 80	0 50	1 80
		14	2 =	2 20	0 50	2 20
		15	2 20	1 35	0 50	1 48
	Piedritti:					
	Ponte N.1	2x	20 80	1 80	1 =	74 88
	" " 2	2x	17 70	1 50	1 =	53 10
	PONTE N. 3					
	porzione	1	3 =	2 20	0 50	3 30
		2	2 25	2 50	0 50	281
		3	280	2 50	0 50	350
		4	6 =	2 50	0 50	750
		5	6 =	2 =	0 50	6 =
		6	1170	1 25	0 50	731
		7	240	3 25	0 50	282
		8	270	235	0 50	317
		8	6 =	120	0 50	360
	Piedritti:					
		2x	1320	280	1 =	7392

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	porzione	9	5 40	1 55	0 50	4 18
		10	3 =	2 30	0 50	3 45
		11	6 =	1 26	0 50	3 78
		18	3 30	1 20	1 =	3 96
		19	2 60	1 20	1 =	3 12
	Prospetto a monte ponte n.2					
	porzione	12	2 50	1 24	0 50	1 55
		13	2 =	1 80	0 50	1 80
		14	2 =	2 20	0 50	2 20
		15	2 20	1 35	0 50	1 48
	Piedritti:					
	Ponte N.1	2x	20 80	1 80	1 =	74 88
	" " 2	2x	17 70	1 50	1 =	53 10
	PONTE N. 3					
	porzione	1	3 =	2 20	0 50	3 30
		2	2 25	2 50	0 50	281
		3	220	2 50	0 50	350
		4	6 =	2 50	0 50	750
		5	6 =	2 =	0 50	6 =
		6	1170	1 25	0 50	731
		7	240	3 25	0 50	282
		9	270	235	0 50	317
		8	6 =	120	0 50	360
	Piedritti:					
		2x	1320	280	1 =	7392
						29931

A riportare

3284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		765832690			
	55 =	156.750 =			
	45 =	128.250 =			
	160 =	3.262 40			
	400 =	104.880 =			
	200 =	3.000 =			
		65.33070			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 745019

45 =	128.250 =		
160 =	3.262 40		
4000=	104.880 =		
200 =	3.000 =		
	65.33070		
		8120000 =	
		8120000 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
23	Compenso a corpo per tracciamenti e impianto di cantiere - a stima				
	Sommano i lavori a misura e a corpo				
	B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE				
24	Per espropriazioni - comr Ra computo relativo				
25	Per lavori in economia ed imprevisti pari al 5% circa dei lavori a misura				
	Importo somme a disposizione dell'Amministrazione				
	TOTALE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1408859 80			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1.8.81

1408859 80

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezze	Altezze	Quantità
	Riporto				299 31
	Muri di risvolto:				
	2 x	5 =	2 40	1 =	24 =
		4 80	2 =	1 =	9 60
		5 20	1 =	0 80	4 96
	Sommano gli scavi di fondazione per i ponti			mc.	337 87
4	Muratura in pietrame e malta di calce e pozzolana per fondazioni (v. volume dello scavo precedente)			mc.	337 87
5	Muretura in elevazione in pietrame e malta di calce e pozzolana:				
	PONTI N. 1 e 2				
	Prospetto a monte ponte N.1				
	porzione 1	5 =	$\frac{0.92+0.60}{2}$	1 60	6 08
	2	1 50	$\frac{1.60+1.=}{2}$	3 =	5 85
	3	2 50	$\frac{2.05+1.25}{2}$	4 10	16 91
	4	2 =	$\frac{1.36+1.=}{2}$	2 80	6 60
	16	2 30	1 20	$\frac{3}{3}$ =	2 76
	16	1 70	1 =	$\frac{4\ 10}{2}$	3 48
	17	3 30	1 60	$\frac{3\ 80}{3}$	6 68
	17	1 20	110	$\frac{3\ 50}{2}$	2 31
	Prospetto a valle ponti n.1 e 2				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			4	80	2 =	1 =	9	60
			6	20	1 =	0 80	4	96
	Sommano gli scavi di fondazione per i ponti					mc.	337	87
4	Muratura in pietrame e malta di calce e pozzolana per fondazioni (v. volume dello scavo precedente)					mc.	337	87
5	Muratura in elevazione in pietrame e malta di calce e pozzolana:							
	PONTI N. 1 e 2							
	Prospetto a monte ponte N.1							
	porzione	1	5 =	0.92+0.60 / 2		1 60	6	08
		2	1 50	1.60+1.= / 2		3 =	5	85
		3	2 50	2.05+1.25 / 2		4 10	16	91
		4	2 =	1.36+1.= / 2		2 80	6	60
		16	2 30	1 20		3 = / 3	2	76
		16	1 70	1 =		4 10 / 2	3	48
		17	3 30	1 60		3 50 / 3	6	68
		17	1 20	110		3 50 / 2	2	31
	Prospetto a valle ponti n.1 e 2							
	porzione	5	2 50	0.90+0.60 / 2		1 50	2	81
		6	2 50	1.60+1.= / 2		3 =	9	75
	A riportare						63	23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
		589374390			
	160 =	136.800 =			
	900 =	601+989 =			
	1400 =	798.000 =			
	400 =	228.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

400 = 228.000 =	76583269O
1400 = 798.000 =	
900 = 601+989 =	

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	meccanica e profilatura dei bordi	475 =	6 =	mq.	2.850 =
18	Trattamento superficiale di seconda mano con impiego di Kg.1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 160° e fornitura e spandimento di graniglia silicea da 5 a 7 m/m, nel quantitativo di mc. 0.015 e successiva rullatura meccanica	475 =	6 =	"	2.950 =
19	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza e trasporto di materie allo scarico, per la formazione della zanella 2 x	72 85	0 70	0 20	20 39
20	Calcestruzzo di cemento, formato con ql. 2.500 di cemento tipo 500, mc. 0.400 di sabbia e mc. 0.800 di ghiaietto o pietrischetto, per la costruzione delle zanelle 2 x	72 85	0 90	0 20	26 22
21	Fornitura e collocazione in opera di tubi di cemento del Ø 100			ml.	15 =
22	Mercedi operai - a stima				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

18	Trattamento superficiale di seconda mano con impiego di Kg.1 a mq. di bitume a caldo, a temperatura non inferiore a 160° e fornitura e spandimento di graniglia silicea da 5 a 7 m/m, nel quantitativo di mc. 0.015 e successiva rullatura meccanica	475 =	6 =	"	2.950 =
19	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza e trasporto di materie allo scarico, per la formazione della zanella 2 x	72 85	0 70	0 20	20 39
20	Calcestruzzo di cemento, formato con ql. 2.500 di cemento tipo 500, mc. 0.400 di sabbia e mc. 0.800 di ghiaietto o pietrischetto, per la costruzione delle zanelle 2 x	72 85	0 90	0 20	26 22
21	Fornitura e collocazione in opera di tubi di cemento del ø 100			ml.	15 =
22	Mercedi operai - a stima				
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

158921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 24 del Regolamento)

ANNOTAZIONI

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI	
		Parziale	TOTALE
			a corpo / a misura
		140685980	
	160 =	54.05760	
	1700 =	574.379 =	

160 = 54.05760

1700 = 574.379 =

203729640

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					63 23
	porzione	7	5 50	1.90+1.20 / 2	3 50	29 83
		8	2 =	1.60+1.= / 2	3 =	7 80
		9	5 40	1.15+0.75 / 2	2 =	10 26
		10	3 =	1.90+1.28 / 2	3 50	16 27
		11	6 =	0.86+0.60 / 2	1 30	5 69
		18	3 =	1 =	3 25 / 3	4 87
		18	1 10	1 =	3 25	3 57
		19	2 40	1 =	3 25 / 3	2 60
		19	1 70	1 20	3 25	6 63
	Prospetto a monte ponte 2					
	porzione	12	2 50	0.84+0.60 / 2	1 20	2 16
		13	2 =	1.40+0.90 / 2	2 50	5 75
		14	2 =	1.80+1.10 / 2	3 50	10 15
		15	2 20	0.95+0.60 / 2	1 80	3 06
	Piedritti:					
	ponte N.1	2 x	20 30	1 50	0 50	30 45
		2 x	20 30	1 20	2 =	97 44
		2 x	20 30	1.20+0.90 / 2	1 50	63 94
		2 x	20 30	1.70+0.50 / 2	2 25	100 48
	ponte N.2	2 x	17 70	1 50	0 90	47 79
		2 x	17 70	1.50+0.90 / 2	1 60	67 97
		2 x	17 70	1.00+0.50 / 2	1 40	37 17
	Ponte N. 3					
	porzione	1	3 =	1 80	1 50	8 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		8	2 =	1.60+1.= / 2	3 =	7 80	
		9	5 40	1.15+0.75 / 2	2 =	10 26	
		10	3 =	1.90+1.28 / 2	3 50	16 27	
		11	6 =	0.86+0.60 / 2	1 30	5 69	
		18	3 =	1 =	3 25 / 3	4 87	
		18	1 10	1 =	3 25	3 57	
		19	2 40	1 =	3 25 / 3	2 60	
		19	1 70	1 20	3 25	6 63	
Prospetto a monte ponte 2							
	porzione	12	2 50	0.84+0.60 / 2	1 20	2 16	
		13	2 =	1.40+0.90 / 2	2 50	5 75	
		14	2 =	1.80+1.10 / 2	3 50	10 15	
		15	2 20	0.95+0.60 / 2	1 80	3 06	
Piedritti:							
	ponte N.1	2 x	20 30	1 50	0 50	3045	
		2 x	20 30	1 20	2 =	97 44	
		2 x	20 30	1.20+0.90 / 2	1 50	63 94	
		2 x	20 30	1.70+0.50 / 2	2 25	100 48	
	ponte N.2	2 x	17 70	1 50	0 90	47 79	
		2 x	17 70	1.50+0.90 / 2	1 60	67 97	
		2 x	17 70	1.00+0.50 / 2	1 40	37 17	
Ponte N. 3							
	porzione	1	3 =	1 80	1 50	8 10	
		1	3 =	1.50+1.00 / 2	2 =	7 50	
		2	2 25	2 10	1 40	6 61	
		2	2 25	1 80	2 =	8 10	
		2	2 25	1.50+1.00	2 =	5 62	
	A riportare					653 04	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misure	
		553044140			
		6000 =139.140 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6000 =139.140 =

750 = 124.16250

589374390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
13	Scavo per la formazione del cassonetto	475 =	6 =	0 30	855 =
14	Cassatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano e ben scagliato:				
	riempimento rinfianchi 2 x	11 30	2 50	3 50 / 2	98 87
	ponte 3				
	sottofondo stradale	475 =	6 =	0 20	570 =
	SOMMANO			mc.	668 87
15	Pietrisco calcareo o basaltico della pezzatura da 3 a 5 cm. per la costruzione della massicciata	475 =	6 =	0 20	570 =
16	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e impiego del materiale d'aggregazione e il servizio d'acqua	475 =	6 =	0 20	570 =
17	Trattamento superficiale di prima mano della massicciata cilindrata con Kg. 2 di bitume per mq. riscaldato a temperatura non inferiore a 160°, for-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14	Ossatura di pietrame calcareo o basaltico disposto a mano e ben sceglia-to:					
	rdempimento rinfianchi	2 x	11 30	2 50	$\frac{3\ 50}{2}$	98 87
	ponte 3					
	sottofondo stradale		475 =	6 =	0 20	570 =
					mc.	668 87
	SOMMANO					
15	Pietrisco calcareo o basaltico della pezzatura da 3 a 5 cm. per la costru-zione della massicciata		475 =	6 =	0 20	570 =
16	Cilindratura meccanica del pietrisco per la formazione della massicciata compreso lo spandimento del pietrisco, la fornitura e impiego del materiale d'aggregazione e il servizio d'acqua		475 =	6 =	0 20	570 =
17	Trattamento superficiale di prima ma-no della massicciata cilindrata con Kg. 2 di bitume per mq. riscaldato a temperatura non inferiore a 160°, for-nitura e spandimento di graniglia da 10 a 15 m/m nel quantitativo di mc. 0.012 per mq. e successiva rullatura					
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		203729640			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

20372956 40

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					653 04
	porzione	3	2 80	2 10	3 50	20 58
		3	2 80	1 80	2 =	10 08
		3	2 80	$\frac{1.50+1.00}{2}$	2 =	7 =
		4	6 =	2 10	2 =	25 20
		4	6 =	1 80	2 =	21 60
		4	6 =	$\frac{1.50+1.00}{2}$	2 =	15 =
		5	6 =	$\frac{1.60+1.00}{2}$	3 =	23 40
		6	11 70	$\frac{1.05+0.60}{2}$	2 =	19 30
		7	2 40	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	16 20
		7	2 70	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	18 22
		8	6 =	$\frac{0.80+0.60}{2}$	1 =	4 20
	Piedritti:					
		2x	12 80	2 40	2 30	141 31
		2x	12 80	2 10	2 =	107 52
		2 x	12 80	1 80	2 =	92 16
		2x	12 80	1 30	$\frac{1.10}{2}$	18 30
	Paraghiaie:					
		2x	12 80	0 50	1 50	19 20
	Risvolti:					
		3x	4 20	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	85 05
			4 20	$\frac{1.05+0.60}{2}$	2 =	6 93
	Rinfianchi:					
	Ponte N.1 a monte	2x	2 50	$\frac{2.70+1.30}{2}$	0 80	8 =
	a valle	2x	2 40	$\frac{2.50+1.50}{2}$	0 80	7 87
	Ponte N.2 a monte	2x	2 =	$\frac{2.80+2.00}{2}$	0 80	7 68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		3	2 80	1 80	2 =	10 08
		3	2 80	$\frac{1.50+1.00}{2}$	2 =	7 =
		4	6 =	2 10	2 =	25 20
		4	6 =	1 80	2 =	21 60
		4	6 =	$\frac{1.50+1.00}{2}$	2 =	15 =
		5	6 =	$\frac{1.60+1.00}{2}$	3 =	23 40
		6	11 70	$\frac{1.05+0.60}{2}$	2 =	19 30
		7	2 40	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	16 20
		7	2 70	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	18 22
		8	6 =	$\frac{0.80+0.60}{2}$	1 =	4 20
Piedritti:						
		2x	12 80	2 40	2 30	141 31
		2x	12 80	2 10	2 =	107 52
		2 =	12 80	1 80	2 =	92 16
		2x	12 80	1 30	$\frac{1.10}{2}$	18 30
Pareghiaie:						
		2x	12 80	0 50	1 50	19 20
Risvolti:						
		3x	4 20	$\frac{1.95+1.05}{2}$	4 50	85 05
			4 20	$\frac{1.05+0.60}{2}$	2 =	6 93
Rinfianchi:						
Ponte N.1 a monte		2x	2 50	$\frac{2.70+1.30}{2}$	0 80	8 =
a valle		2x	2 40	$\frac{2.60+1.50}{2}$	0 80	7 87
Ponte N.2 a monte		2x	2 =	$\frac{2.80+2.00}{2}$	0 80	7 68
a valle		2x	2 =	$\frac{2.80+2.00}{2}$	0.80	7 68
Ponte N.3 a monte		2x	2 80	$\frac{4 50}{2}$	0 80	10 08
a valle		2x	2 80	$\frac{4 50}{2}$	0 80	10 08
	A riportare				mc.	1.355 68

3286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		449513040			
		4600 = 903.072 =			
		800 = 160.704 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4800 =903.072 =

800 =160.704 =

250 = 71.535 =

5630441 40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
11	Muratura in pietra da taglio				
	a) copertine coronamento muratura:				
	ponte 1 a monte	19 =	0 60	0 20	2 28
	ponti 1 e 2 a valle	41 70	0 60	0 20	5 =
	ponte 2 a monte	15 70	0 60	0 20	1 88
	Ponte N.3				
	a monte	44 80	0 60	0 20	5 38
	a valle	34 20	0 60	0 20	4 10
	b) copertina parapetti del ponte N.3				
	2 x	13 20	0 50	0 15	1 98
	c) bancheştone ponte n.3 2 x	13 20	0 65	0 15	2 57
	SOMMANO			mq.	23 19
12	Selciato in pietrame compatto calcareo od in ciottoli dello spessore non inferiore a cm.15, compreso il sottostante strato di calcestruzzo formato con calce idraulica e pietrisco, dello spessore di cm.15 e lo scavo occorrente:				
	platea ponte 1	22 =	2 50	mq.	55 =
	" " 2	17 70	1 50	"	26 55
	" " 3	14 =	6 =	"	84 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a) copertine coronamento muratura:					
	ponte 1 a monte	19 =	0 60	0 20	2 28	
	ponti 1 e 2 a valle	41 70	0 60	0 20	5 =	
	ponte 2 a monte	15 70	0 60	0 20	1 88	
	Ponte N.3					
	a monte	34 80	0 60	0 20	5 38	
	a valle	34 20	0 60	0 20	4 10	
	b) copertina parapetti del ponte N.3					
	2 x	13 20	0 50	0 15	1 98	
	c) banchettone ponte n.3 2 x	13 20	0 65	0 15	2 57	
	SOMMANO			mq.	23 19	
12	Selciato in pietrame e compatto calcareo od in ciottoli dello spessore non inferiore a cm.15, compreso il sottostante strato di calcestruzzo formato con calce idraulica e pietrisco, dello spessore di cm.15 e lo scavo occorrente:					
	platea ponte 1	22 =	2 50	mq.	55 =	
	" " 2	17 70	1 50	"	26 55	
	" " 3	14 =	6 =	"	84 =	
	SOMMANO			mq.	165 55	
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		203729640			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 0 0 9

20372964O

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				mc.	1.355 68
	SOMMANO				"	1.355 68
	A detrarre:					
	Ponte n.1		3 14	$\frac{(1.25+0.45)^2}{2}$	20 30	92 11
	" 2		3 14	$\frac{(0.60+0.45)^2}{2}$	17 70	30 64
	Vomume cantonali:					
	Ponte 1 a valle:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 2 a monte:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 2 a valle:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 1 a monte:	2 x	0 70	0 40	3 80	2 13
	" 3 " :	2	0 70	0 40	29 50	8 26
	" 3 a valle:		0 70	0 40	15 =	4 20
					mc.	141 54
	Rimangono muratura				mc.	1.214 14
6	Compenso per paramento di faccia vista a mosaico graggio, compresa la stuccatura, stilatura e profilatura dei giunti con malta cementizia					
	Ponti N.1 e 2					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	A detrarre:					
	Ponte n.1		3 14$\frac{(1.25+0.45)^2}{2}$		20 30	92 11
	" 2		3 14$\frac{(0.60+0.45)^2}{2}$		17 70	30 64
	Vomume cantonali:					
	Ponte 1 a valle:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 2 a monte:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 2 a valle:	2 x	0 70	0 40	2 50	1 40
	" 1 a monte:	2 x	0 70	0 40	3 80	2 13
	" 3 " :	2	0 70	0 40	29 50	8 26
	" 3 a valle:		0 70	0 40	15 =	4 20
					mc.	141 54
	Rimangono muratura				mc.	1.214 14
6	Compenso per paramento di faccia vista a mosaico graggio, compresa la stuccatura, stilatura e profilatura dei giunti con malta cementizia					
	Ponti N.1 e 2					
	a valle		2 50		1 50	3 75
			2 50		3 =	7 50
			2 75		5 50	15 12
			2 50		1 70	4 25
						30 62
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 7 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		422274840			

150 = 159.636 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

150 = 159.636 =

6000 = 112.746 =

449130 40

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
8	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia, compresa la stilatura dei giunti, ed i ponti di servizio:					
	volto ponte N.1		20 30	$\frac{3.14(2.45^2-2.00^2)}{2}$		63 82
	" " 2		17 70	$\frac{3.14(1.45^2-1.00^2)}{2}$		30 64
	" " 3		12 80	$\frac{3.14(3.25^2-2.50^2)}{2}$		86 66
	parapetto ponte N.3	2 x	13 =	0 45	0 60	7 02
		Sommano			mc.	188 14
9	Centine per ponti retti o curvi compreso il disarmo	mq.				200 88
10	Stratificazione di miscela di asfalto bitume e sabbia nelle proporzioni di Kg. 1.500 di mastice asfaltico in pani, per kg.100 di bitume e mc. 1 di sabbia, dello spessore di m/m 15 per pappa sul volto, compreso ogni magistero per lo spargimento e pigiatura					
	ponte N.1		20 30	5 =	mq.	101 50
	" " 2		17 70	3 20	"	56 64

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	malta cementizia, compresa la stilatura dei giunti, ed i ponti di servizio:						
	volto ponte N.1		20	30	$\frac{3.14(2.45^2-2.00^2)}{2}$		63 82
	" " 2		17	70	$\frac{3.14(1.45^2-1.00^2)}{2}$		30 64
	" " 3		12	80	$\frac{3.14(3.25^2-2.50^2)}{2}$		86 66
	parapetto ponte N.3	2 x	13	=	0 45	0 60	7 02
	Sommand					mc.	188 14
9	Centine per ponti retti o curvi compreso il disarmo	mq.					200 88
10	Stratificazione di miscela di asfalto bitume e sabbia nelle proporzioni di Kg. 1.500 di mastice asfaltico in pani, per kg.100 di bitume e mc. 1 di sabbia, dello spessore di m/m 15 per pappa sul volto, compreso ogni magistero per lo spargimento e pigiatura						
	ponte N.1		20	30	5 =	mq.	101 50
	" " 2		17	70	3 20	"	56 64
	" " 3		12	80	10 =	"	128 =
	Sommano					mq.	286 14
	A riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		203729640			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1800 = 2185452 =

422274840

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					30 62
		2 x	20 30		4 80	162 40
			2 75		5 50	15 12
			5 50		3 50	19 25
			2 =		3 =	6 =
			5 40		2 =	10 80
			2 80		5 50	15 40
			3 =		3 50	10 50
			6 =		1 30	7 80
	Ponte N.1 a monte		2 =		2 80	5 60
			2 50		4 10	10 25
			2 75		6 50	17 87
			2 50		1 60	4 =
			2 75		6 50	17 87
			1 50		3 =	4 50
			5 =		1 60	8 =
	Ponte N.2 a monte		2 20		1 80	3 96
			2 =		3 50	7 =
			2 90		6 =	17 40
			1 20		2 20	2 64
		2 x	17 70		2 50	88 50
			2 90		6 =	17 40
			2 =		2 50	5 =
			2 50		1 20	5 =
	Ponte N.3 a monte		11 20		2 =	23 40
			1 85		4 50	8 32
			6 20		8 80	54 56

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		5 50	3 50	19 25
		2 =	3 =	6 =
		5 40	2 =	10 80
		2 80	5 50	15 40
		3 =	3 50	10 50
		6 =	1 30	7 80
	Ponte N.1 a monte	2 =	2 80	5 60
		2 50	4 10	10 25
		2 75	6 50	17 87
		2 50	1 60	4 =
		2 75	6 50	17 87
		1 50	3 =	4 50
		5 =	1 60	8 =
	Ponte N.2 a monte	2 20	1 80	3 96
		2 =	3 50	7 =
		2 90	6 =	17 40
		1 20	2 20	2 64
2 x		17 70	2 50	88 50
		2 90	6 =	17 40
		2 =	2 50	5 =
		2 50	1 20	5 =
	Ponte N.3 a monte	11 70	2 =	23 40
		1 85	4 50	8 32
		6 20	8 80	54 56
		2 70	8 70	23 49
				213 19

3282

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	ANNOTAZIONI
		4222748 40			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

42227840

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					213 19
		2 x	6 =		0 40	4 80
		2 x	3 =		4 =	12 =
		2 x	12 80		6 =	153 60
			2 70		8 70	23 49
			2 =		7 50	15 =
			2 15		2 =	4 30
			6 =		1 =	6 =
	a valle		3 =		3 30	9 90
			2 25		5 40	12 15
			2 80		7 50	21 =
			2 80		9 50	26 60
		2 x	3 50		3 =	10 50
			2 80		9 50	26 60
			6 =		6 =	36 =
			6 =		3 =	18 =
	Muri di rivolto:					
	a monte		4 20		6 =	25 20
			4 20		3 50	14 70
	a valle		4 20		3 30	6 93
			4 20		4 50	18 90
	SOMMANO				mq.	1.064 24
7	Centonali di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria, delle dimensioni					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		2 x	12 80		6	=	153 60
			2 70		8 70		23 49
			2 =		7 50		15 =
			2 15		2 =		4 30
			6 =		1 =		6 =
		a valle	3 =		3 30		9 90
			2 25		5 40		12 15
			2 80		7 50		21 =
			2 80		9 50		26 60
		2 x	3 50		3 =		10 50
			2 80		9 50		26 60
			6 =		6 =		36 =
			6 =		3 =		18 =
		Muri di risvolto:					
		a monte	4 20		6 =		25 20
			4 20		3 50		14 70
		a valle	4 20		3 30		6 93
			4 20		4 50		18 90
		SOMMANO			mq.		1.064 24
7	Cantonali di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria, delle dimensioni di 0.70 x 0.40 x 0.30, in opera con malta di cemento (v.computo detrazioni muratura N.5 precedente)				mc.		18 79
	a riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. -1-

ORIGINALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

PER LA VIABILITA STATALE DELLE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - RIETI - TERNI - VITERBO

(GIA COMPARTIMENTO A. A. S. S.)

STRADA STATALE N. 2 CASSIA

Tronco: Roma-Viterbo

Perizia per la ricostruzione del ponte crollato sul fosso "Olgiate" e della variante plano-altimetrica tra i Km. 19+125 e Km. 19+600.

A seguito dei recenti fatti bellici, il ponte alla progressiva Km.19+270 della luce di m.6.20 è crollato. Il transito è stato assicurato in maniera provvisoria mediante una passerella in ferro e legname.

E' necessario ora provvedere alla sistemazione definitiva di tale ponte. Per non interrompere il transito, dato che una deviazione provvisoria non era possibile, si prevede di ricostruire il ponte stesso più a monte. Con ciò si viene anche ad eliminare la viziosità di tracciato dell'attuale strada statale fra le progressive Km. 19+125 e Km. 19+600, nonchè la pericolosa curva esistente dopo il ponte sul fosso Olgiata, in corrispondenza del Bivio per Formello.

La soluzione adottata, mentre risolve il problema della continuità del transito, elimina integralmente tale viziosità, nonchè la detta curva, causa di frequenti incidenti, talvolta gravi, e migliora indubbiamente il tracciato della strada statale in quel tratto.

Per l'attraversamento dei fossi esistenti sono state previste opere d'arte (due tombini ed un ponticello) di luce obliqua rispettivamente di m.2.50 e m.1.20 e m.7.80. Esse sono costituite da spal-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Tronco: Roma-Viterbo

Perizia per la ricostruzione del ponte crollato sul fosso "Olgiate" e della variante plano-altimetrica tra i Km. 19+125 e Km. 19+600.

A seguito dei recenti fatti bellici, il ponte alla progressiva Km.19+270 della luce di m.6.20 è crollato. Il transito è stato assicurato in maniera provvisoria mediante una passerella in ferro e legname.

E' necessario ora provvedere alla sistemazione definitiva di tale ponte. Per non interrompere il transito, dato che una deviazione provvisoria non è possibile, si prevede di ricostruire il ponte stesso più a monte. Con ciò si viene anche ad eliminare la viziosità di tracciato dell'attuale strada statale fra le progressive Km. 19+125 e Km. 19+600, nonchè la pericolosa curva esistente dopo il ponte sul fosso Olgiata, in corrispondenza del Bivio per Formello.

La soluzione adottata, mentre risolve il problema della continuità del transito, elimina integralmente tale viziosità, nonchè la detta curva, causa di frequenti incidenti, talvolta gravi, e migliora indubbiamente il tracciato della strada statale in quel tratto.

Per l'attraversamento dei fossi esistenti sono state previste opere d'arte (due tombini ed un ponticello) di luce obliqua rispettivamente di m.2.50 e m.1.20 e m.7.80. Esse sono costituite da spalle in muratura di pietrame e malta di calce e pozzolana e volti in mattoni.

Le profondità delle fondazioni delle spalle che sono state previste, sono sufficienti ad assicurarne sul sottostante terreno tu-

3285/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

faceo compatto.

Le altre particolarità costruttive delle opere previste risultano chiaramente dagli allegati di progetto.

La stima dei lavori, compilata in base a regolare computo metrico e con prezzi corrispondenti alle reali condizioni del mercato, ascende a L. 8.800.000.= delle quali L. 8.128.000.= per lavori a misura a base di appalto e L. 615.000.= a disposizione dell'Amministrazione per eventuali lavori in economia, per imprevisti e per eppropriazioni.

La relativa spesa graverà sui fondi del Ministero dei Lavori Pubblici, e non su quelli dell'A.M.G.

Roma 30 DIC.1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CHARTS FILMED ON

35 MM

ALLEGATO N. 6

ORIGINALE

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE DELLA PROVINCIA DI ROMA-FROSINONE-RIETI VITERBO-PERUGIA-TERNI-LITTORIA

STRADA STATALE N°2 CASSIA

PROGETTO

PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE PLANO ALTIMETRICA FRA LE PROGRESSIVE Km. 19+125 E Km. 19+600 PRESSO IL BIVIO PER FORMELLO

TOMBINI N°1 E N°2 PROSPETTI A MONTE

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

1 9 2 81

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

PROVINCIA DI ROMA - FROSINONE - RIETI
VITERBO - PERUGIA - TERNI - LITTORIA

STRADA STATALE N°2 CASSIA

PROGETTO

PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE PLANO ALTIMETRICA FRA LE PROGRESSIVE Km. 19+125 E Km. 19+600 PRESSO IL BIVIO PER FORMELLO

TOMBINI N°1 E N°2
PROSPETTI A MONTE

L'ING. PRINC. DI SEZIONE
(...21)

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

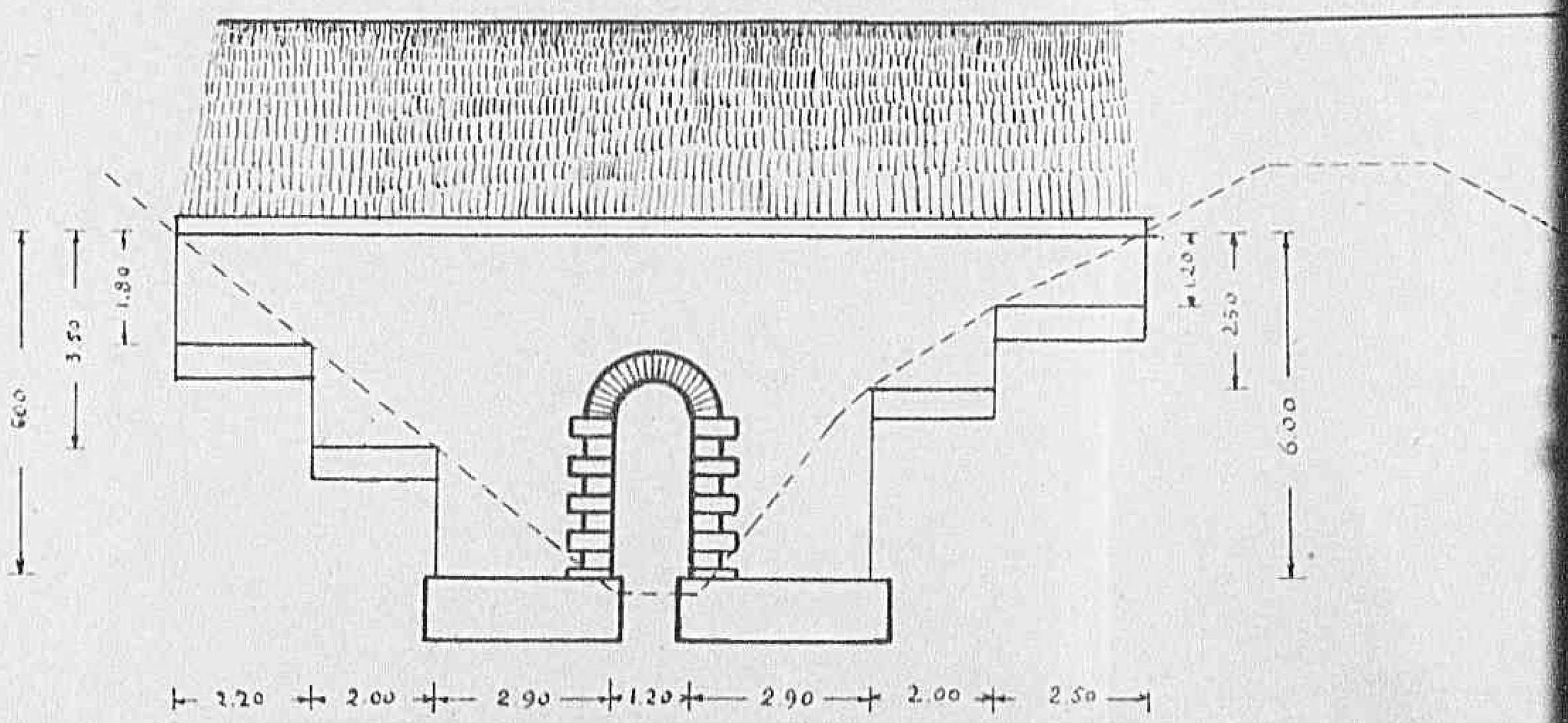
3283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMBINO N° 2

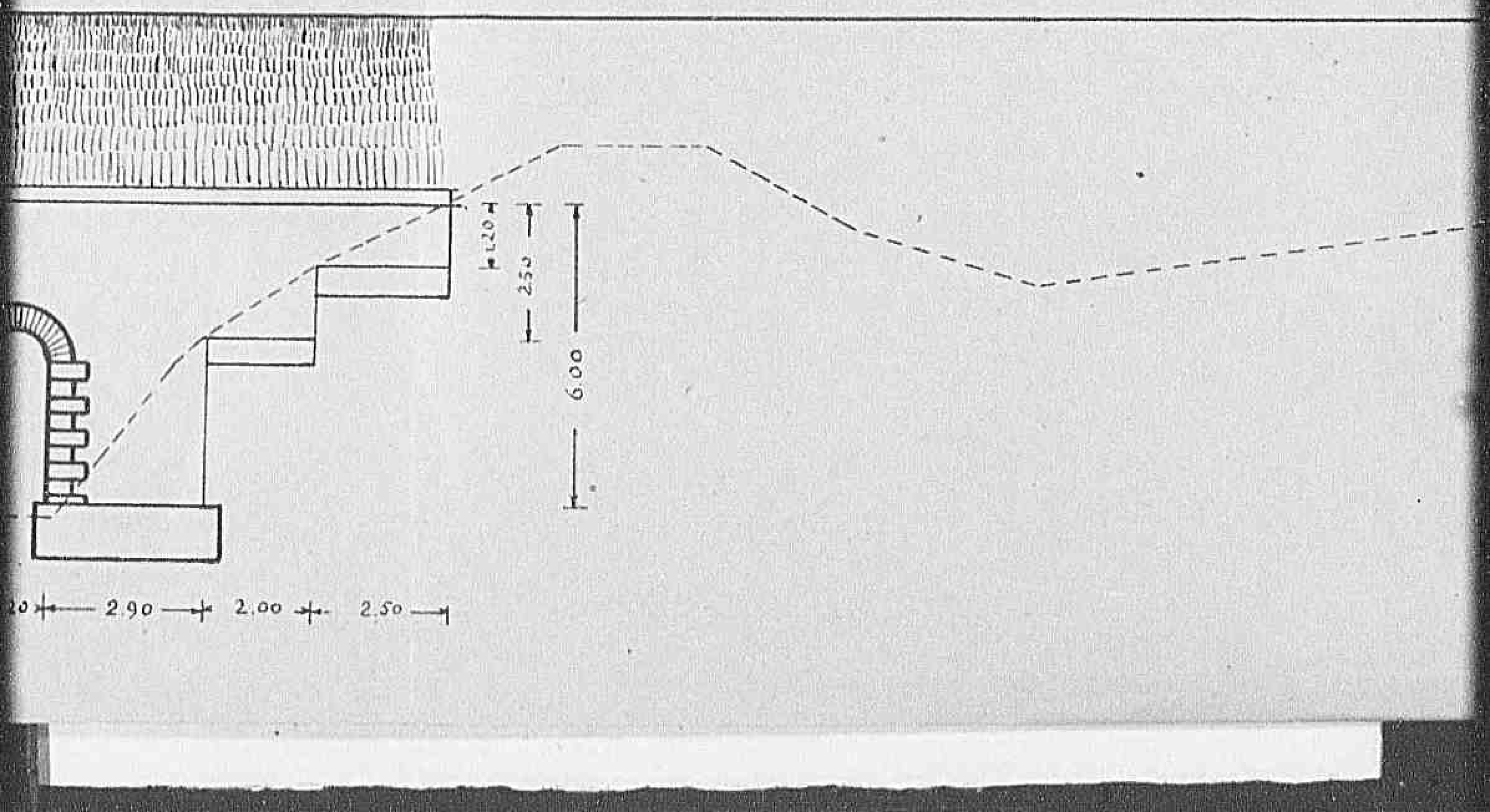


SCALA 1:100

1931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2



1921

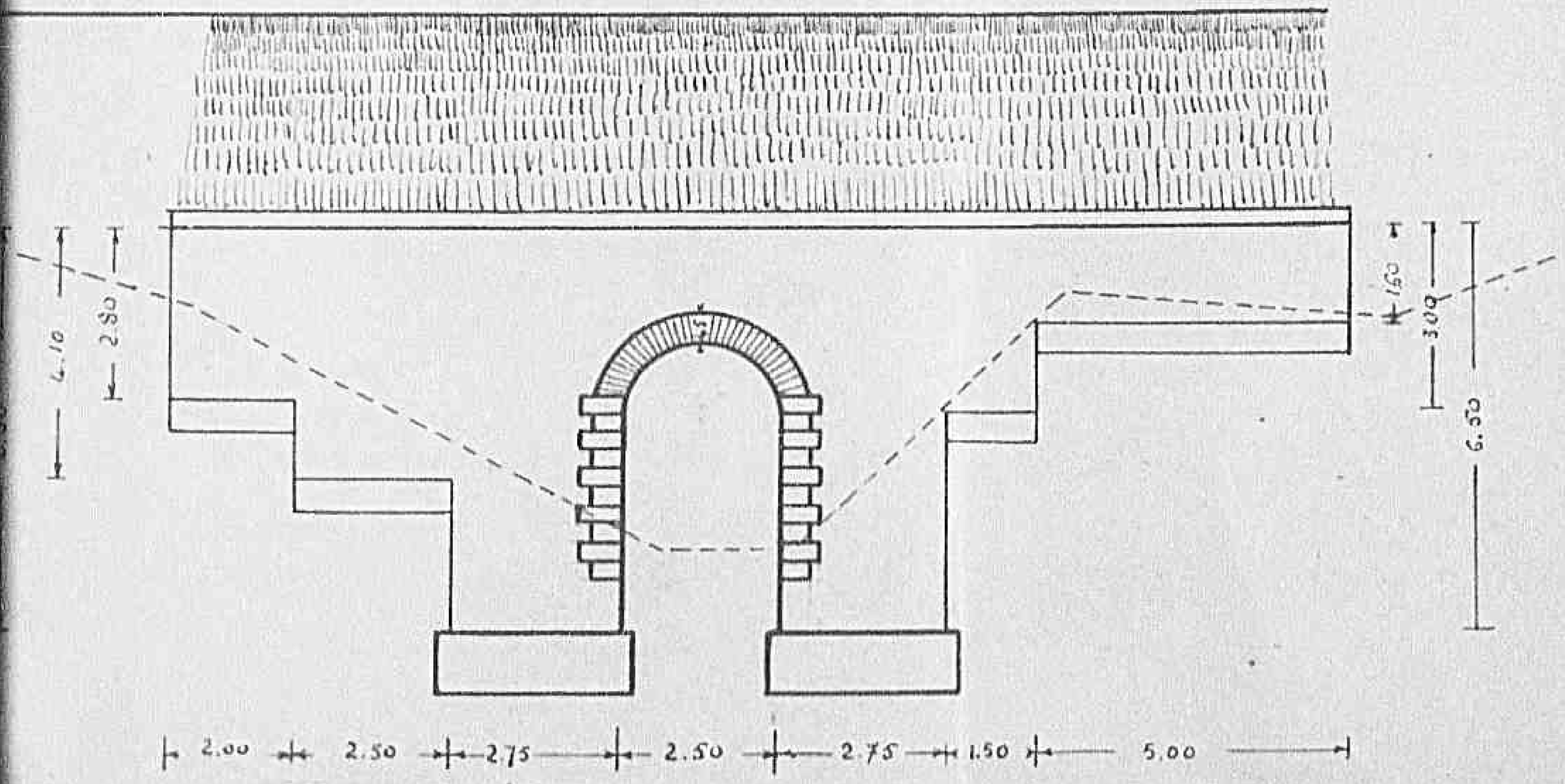
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMBINO N° 1

1933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMBINO N° 1



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CHARTS FILMED ON

35 MM

ALLEGATO N. 4 — ORIGINALE

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE DELLA PROVINCIA DI ROMA-FROSINONE-RIETI VITERBO-PERUGIA-TERNI-LITTORIA

STRADA STATALE N°2 CASSIA

PROGETTO

PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE PLANO ALTIMETRICA FRA LE PROGRESSIVE Km. 19+125 E Km. 19+600 PRESSO IL BIVIO PER FORMELLO

TOMBINI N°1 E N°2
PROSPETTI A VALLE

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

1935
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

PER LA VIABILITA' STATALE DELLA PROVINCIA DI ROMA-FROSINONE-RIETI VITERBO-PERUGIA-TERNI-LITTORIA

STRADA STATALE N°2 CASSIA

PROGETTO

PER LA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE PLANO ALTIMETRICA FRA LE PROGRESSIVE Km. 19+125 E Km. 19+600 PRESSO IL BIVIO PER FORMELLO

TOMBINI N°1 E N°2
PROSPETTI A VALLE

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

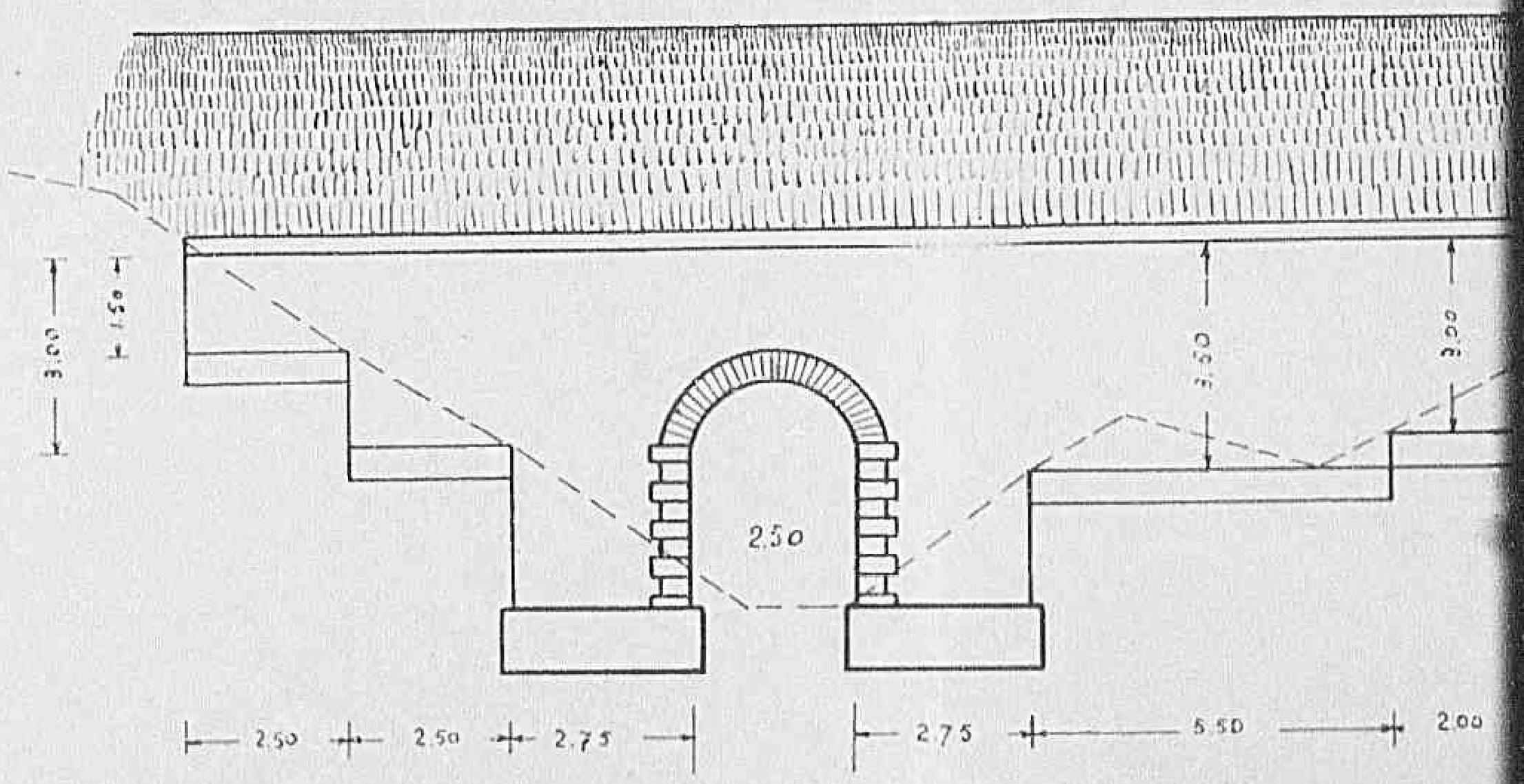
L'ISPETTORE GENERALE

1936
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMBINO N° 1

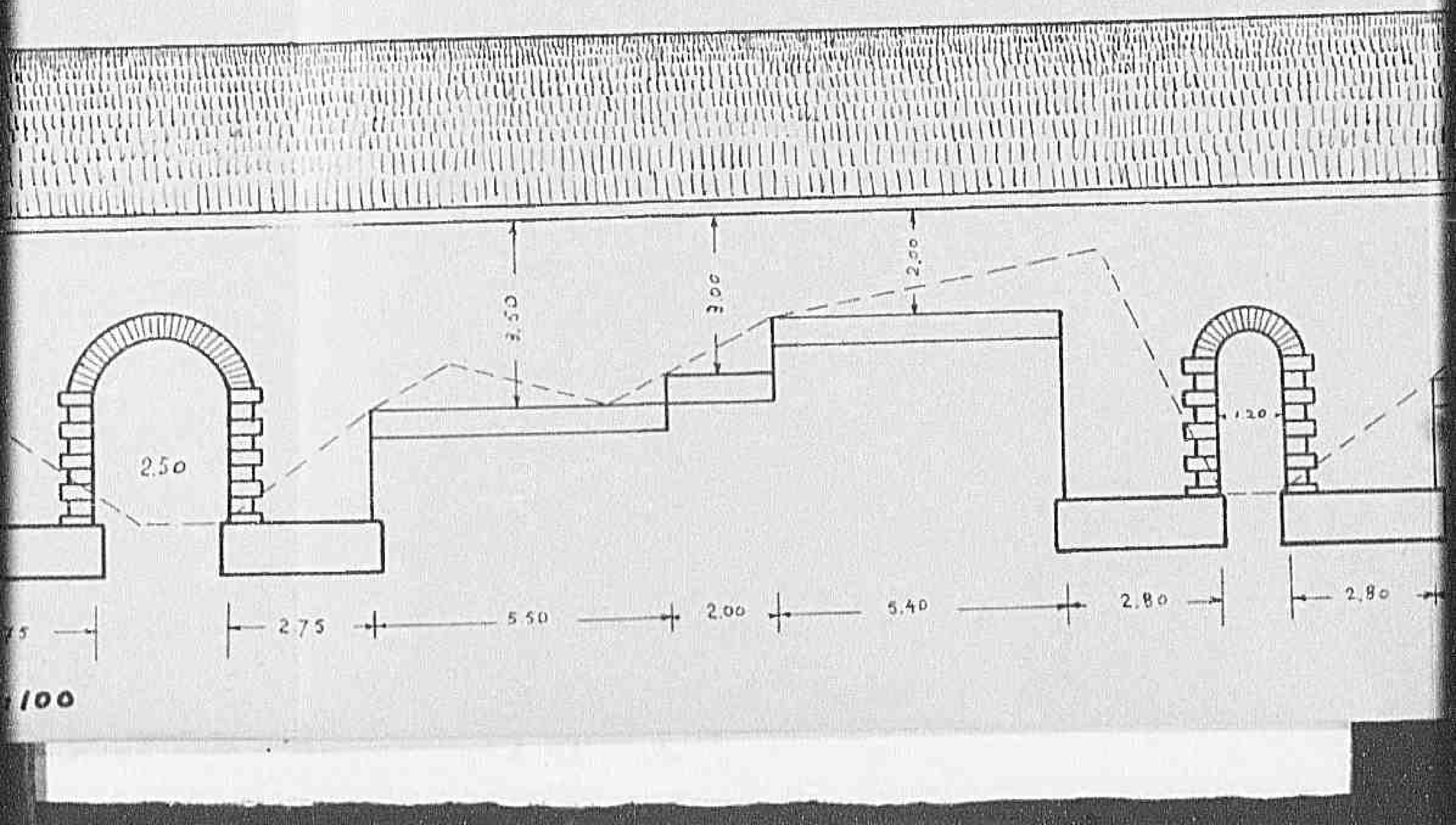


SCALA 1:100

1938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMB

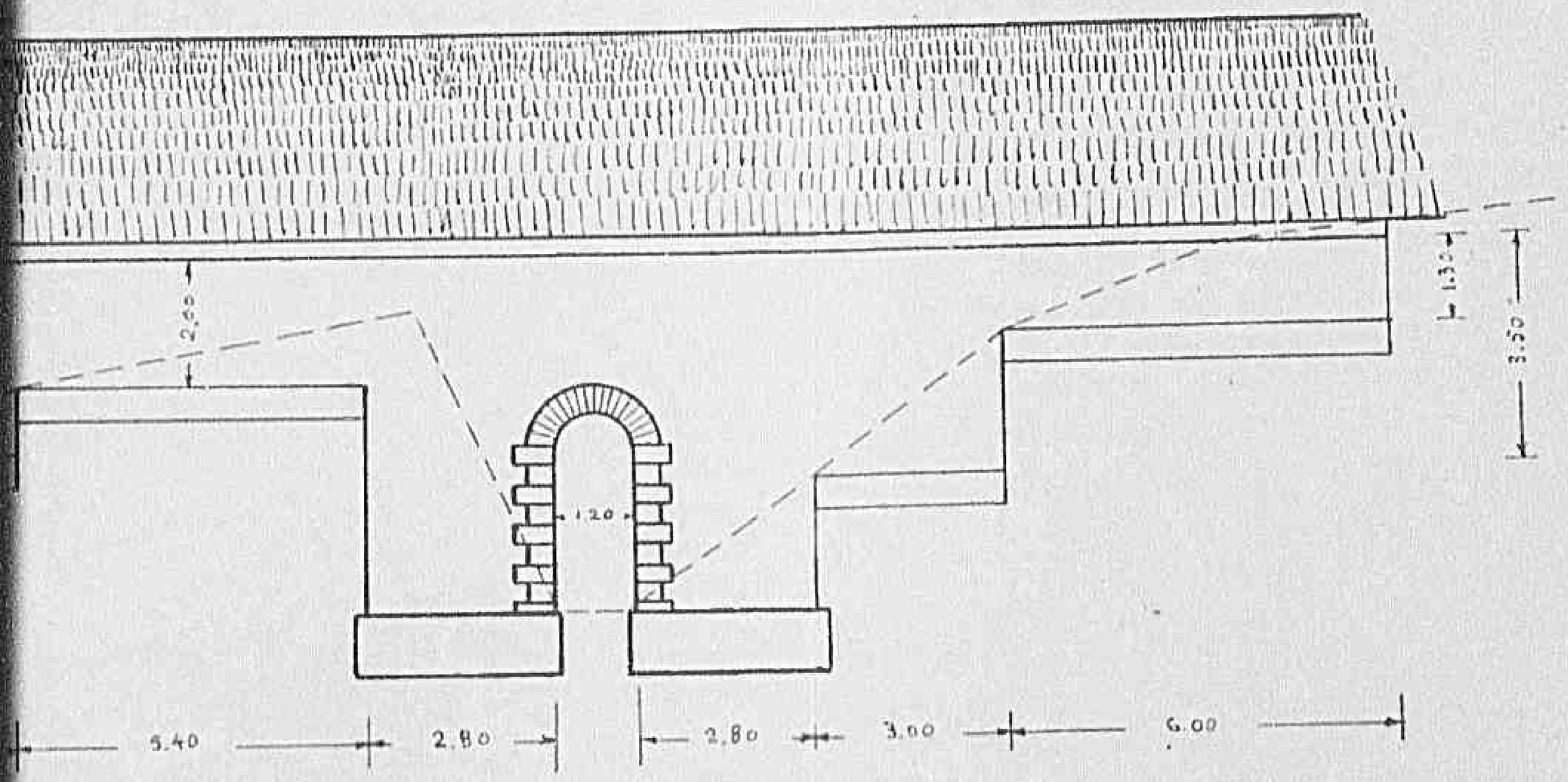


100

1391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOMBINO N°2



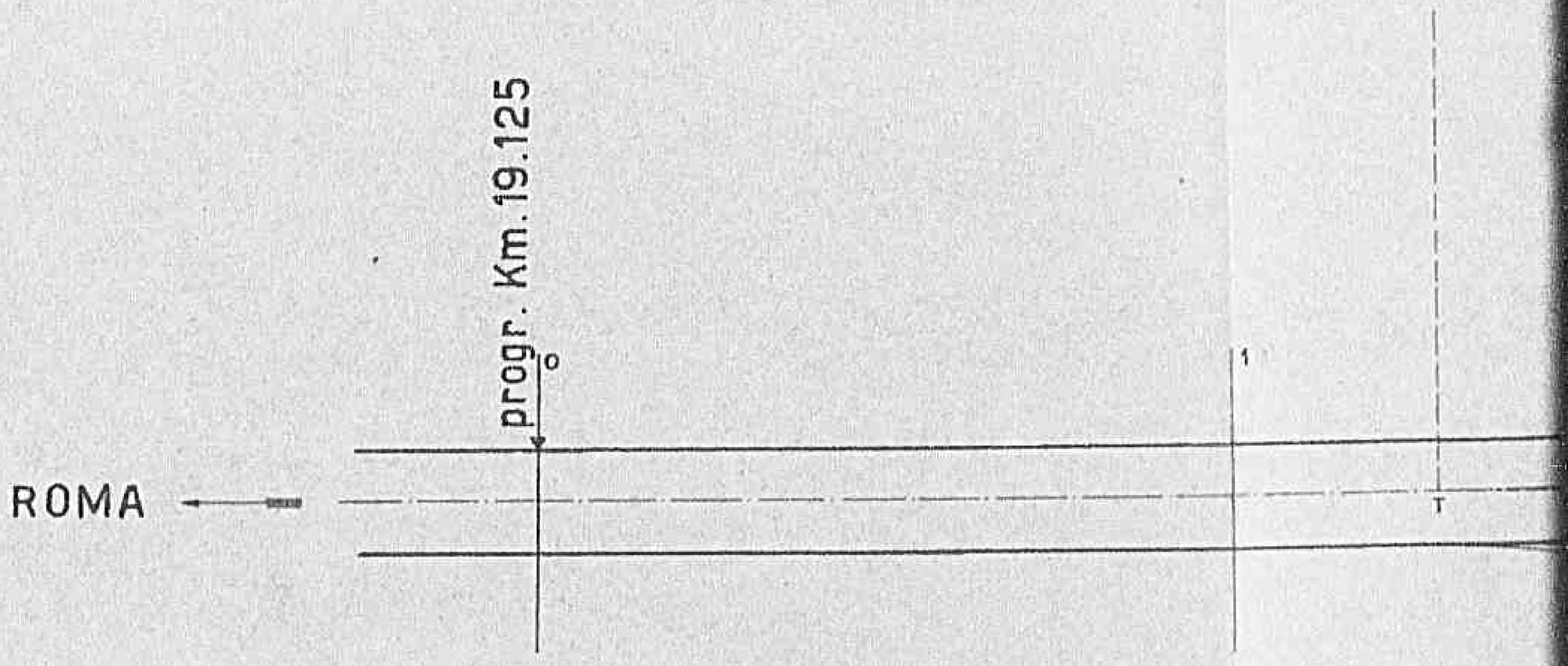
19401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. 5

ORIGINALE

3281



L'ING. PRINC. DI SEZIONE

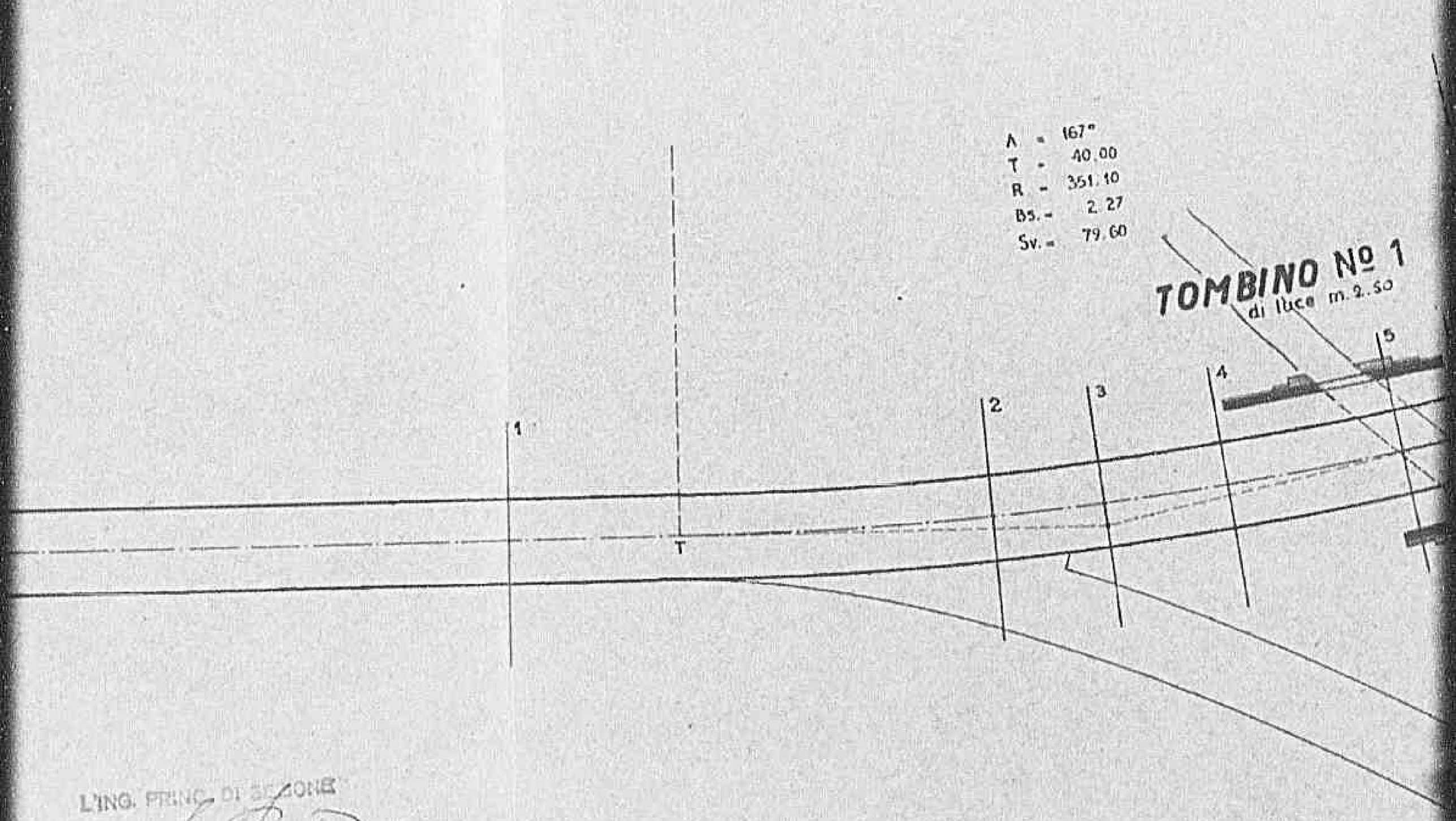
VISTO
L'INGEGNERE CAPO

1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ORIGINALE

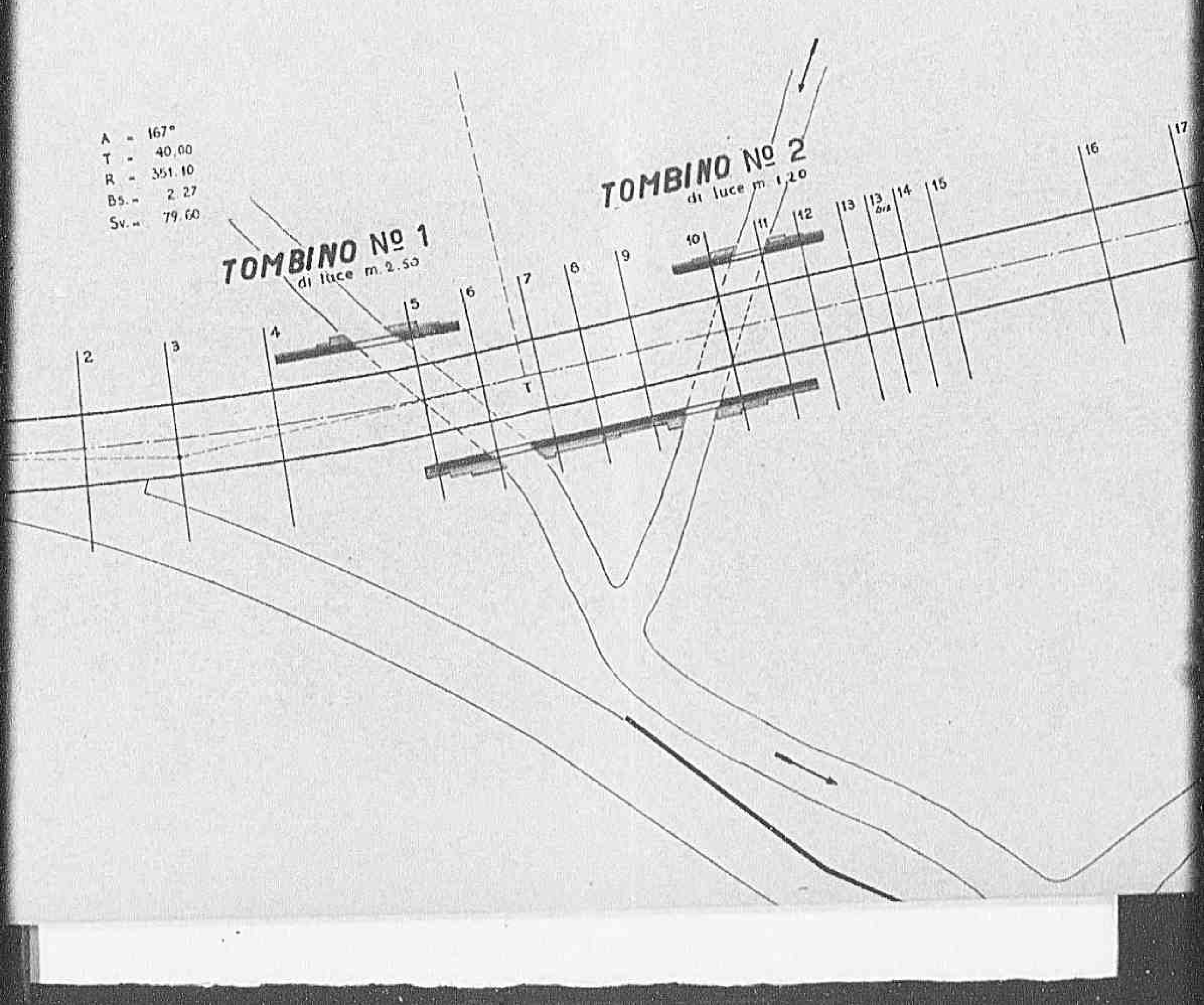
A = 167°
T = 40.00
R = 351.10
Bs. = 2.27
Sv. = 79.60



L'ING. PRINC. DI SEZIONE

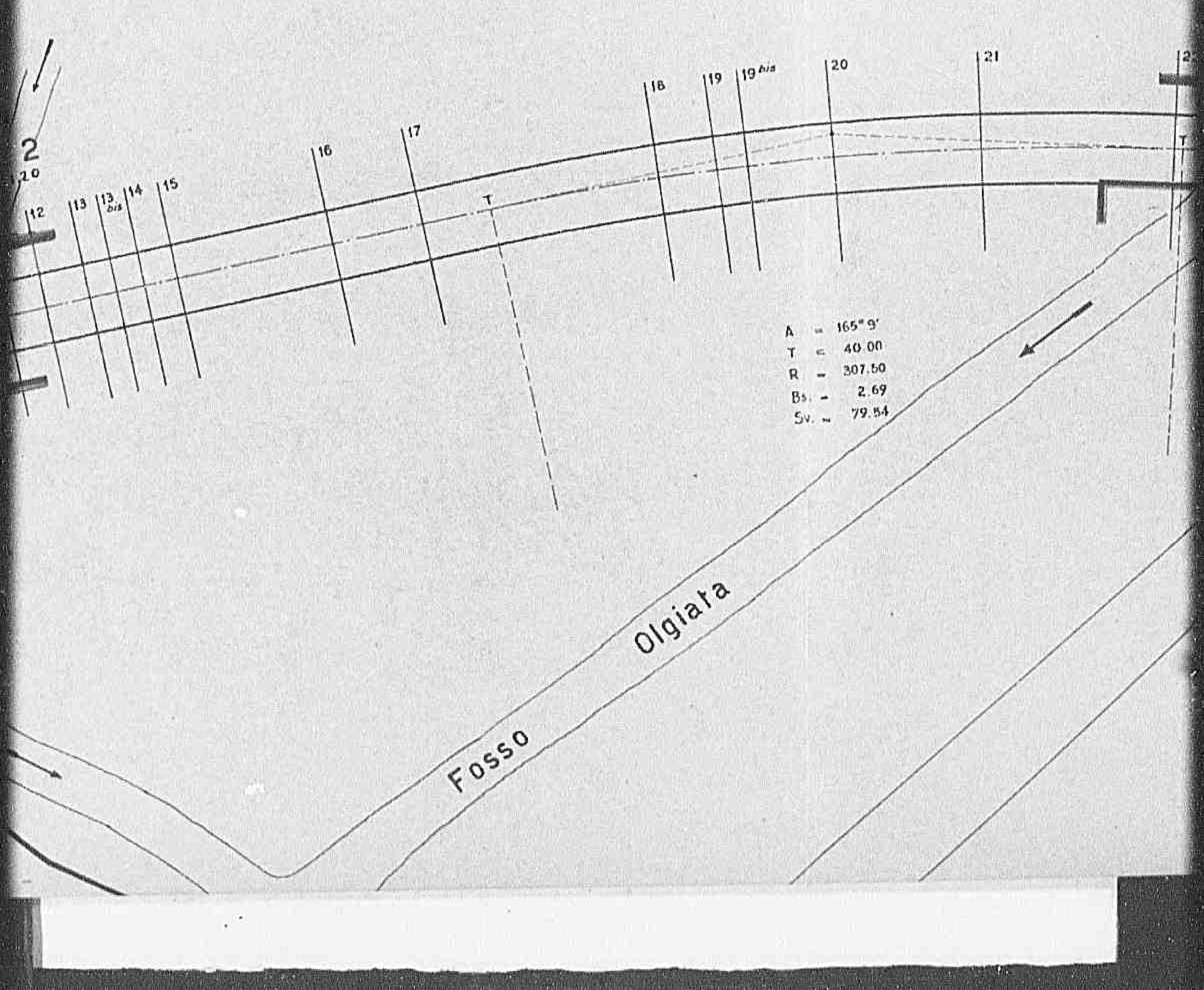
1942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

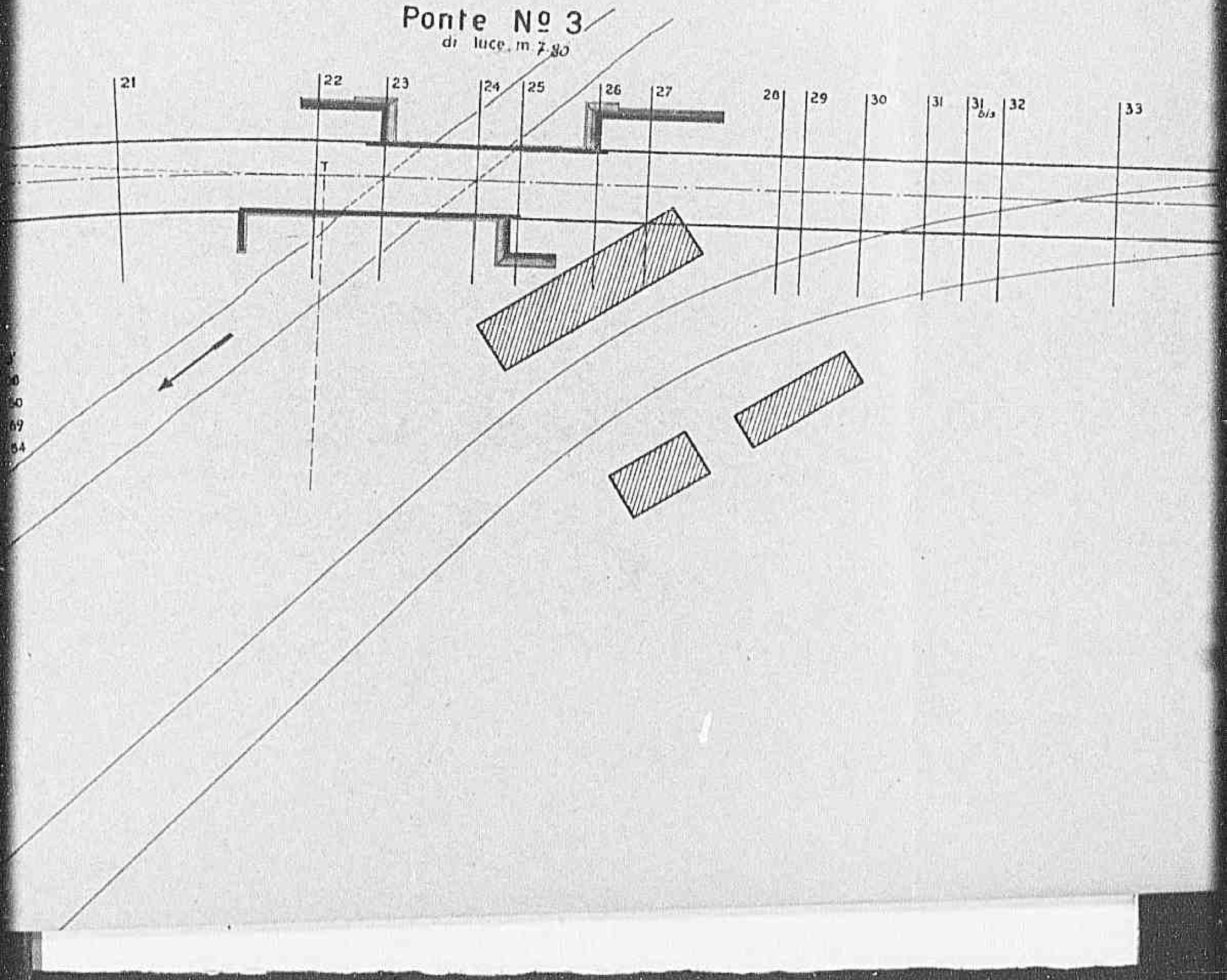


1941

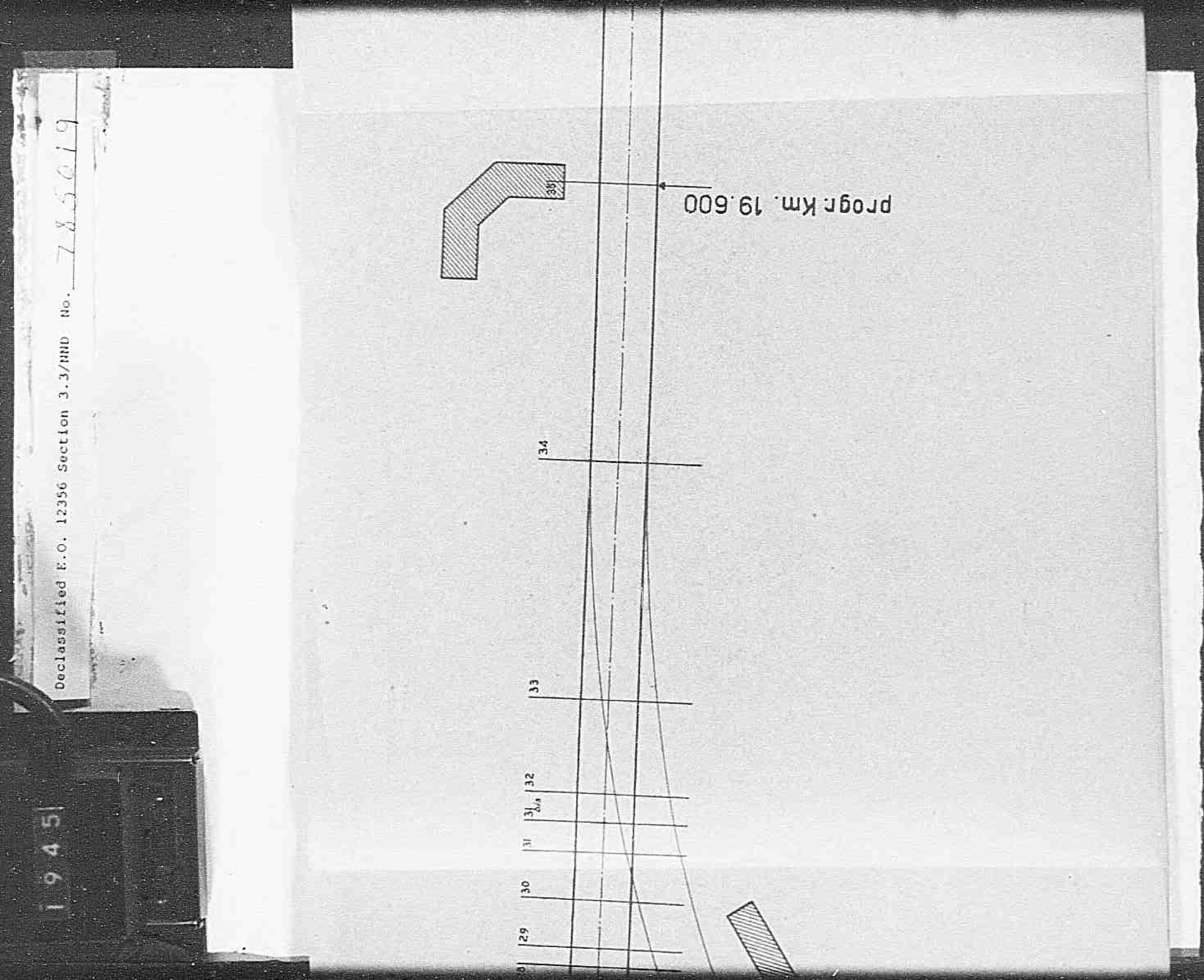
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ponte Nº 3

di luce m 7.80



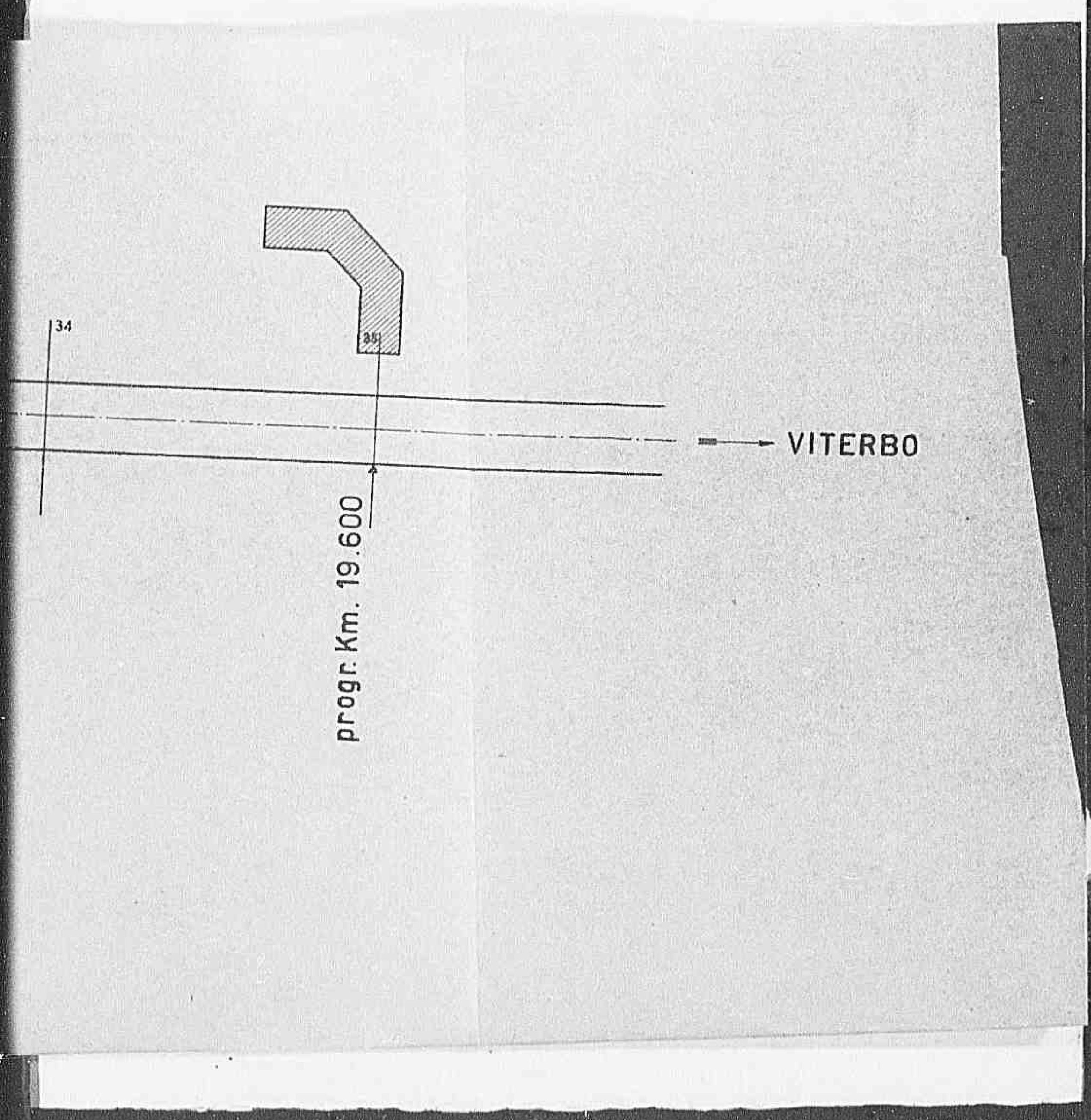
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1945

1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

Visto:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE.

1948

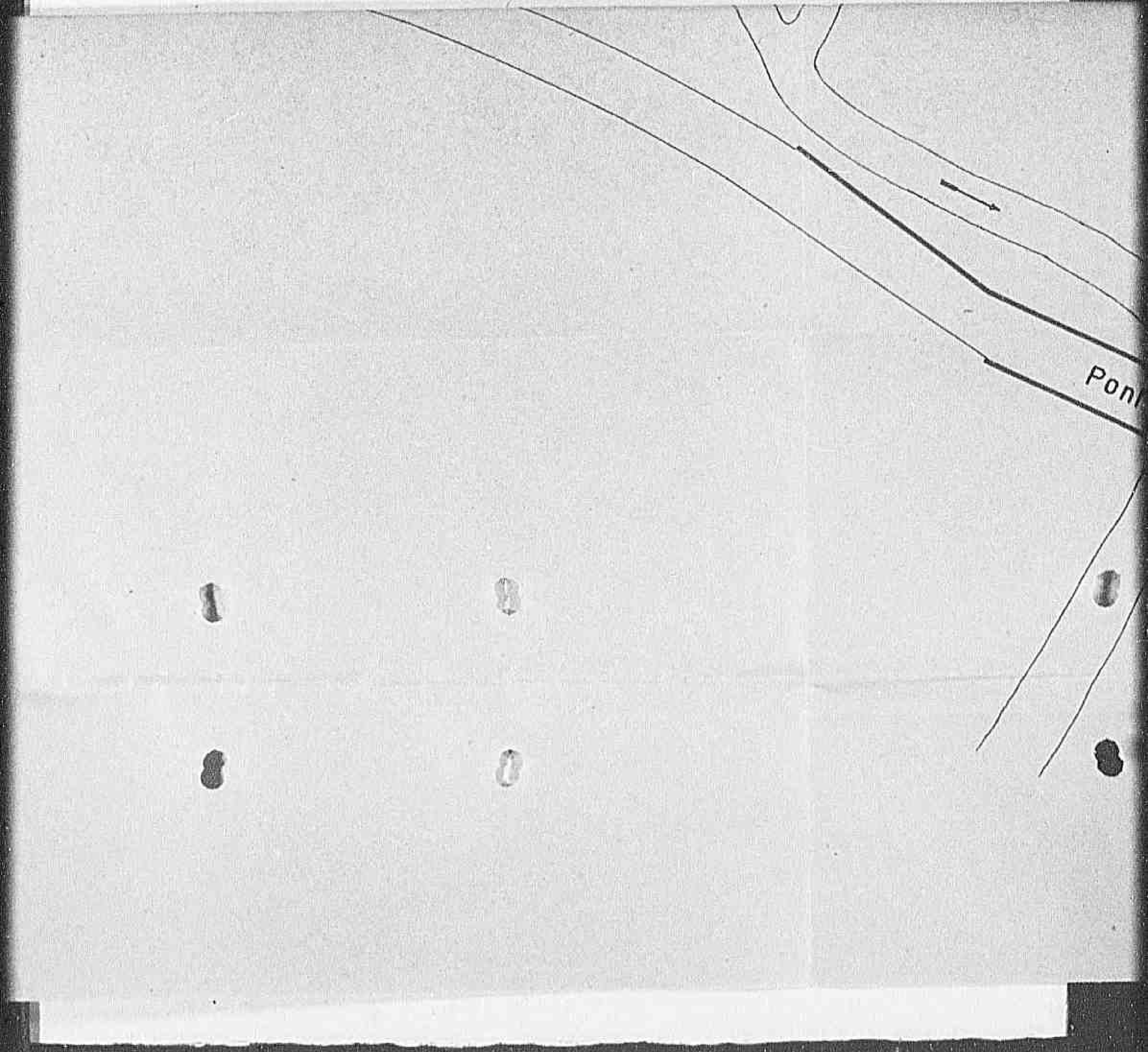
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

L'ISPETTORE GENERALE

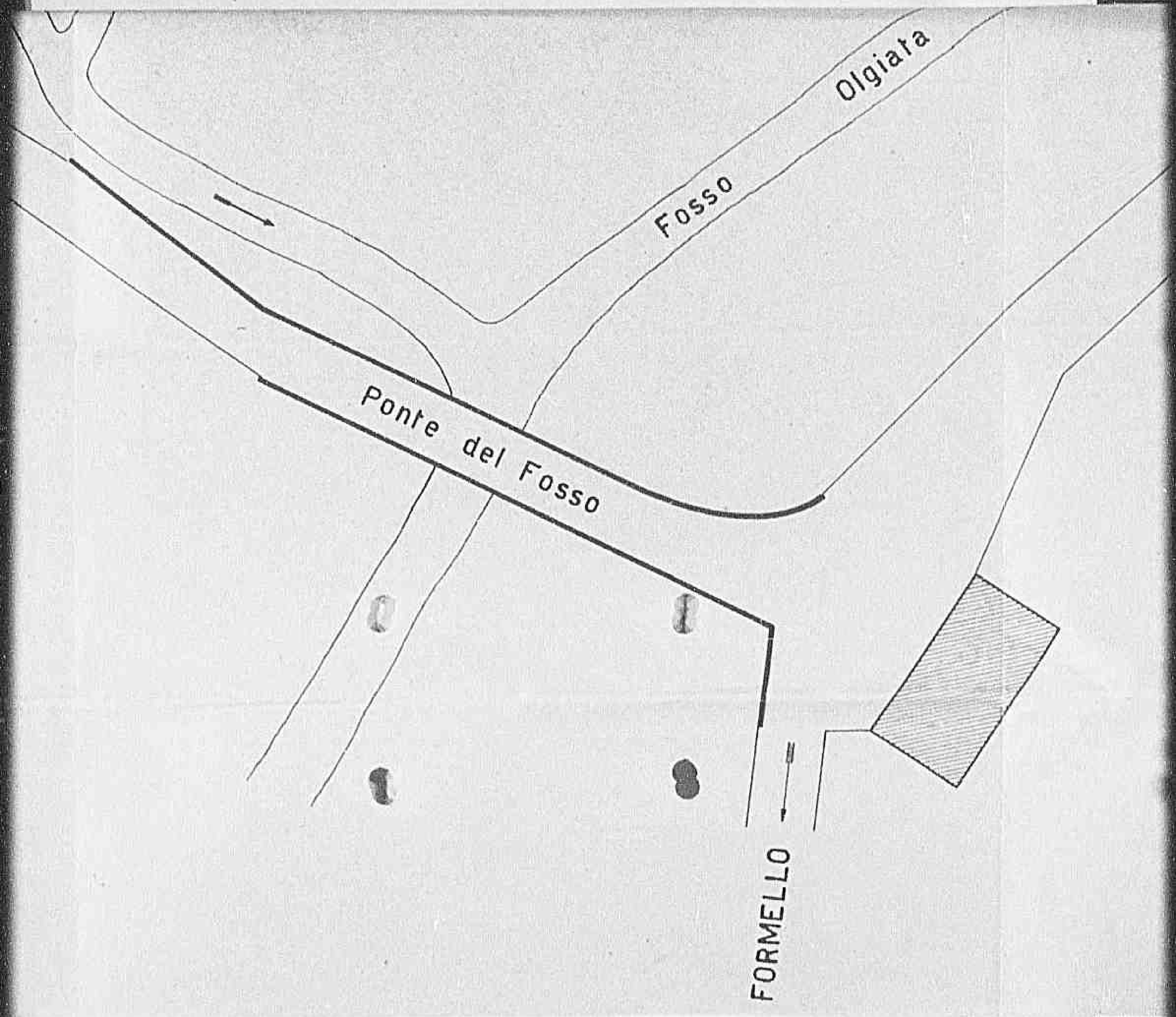
1949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



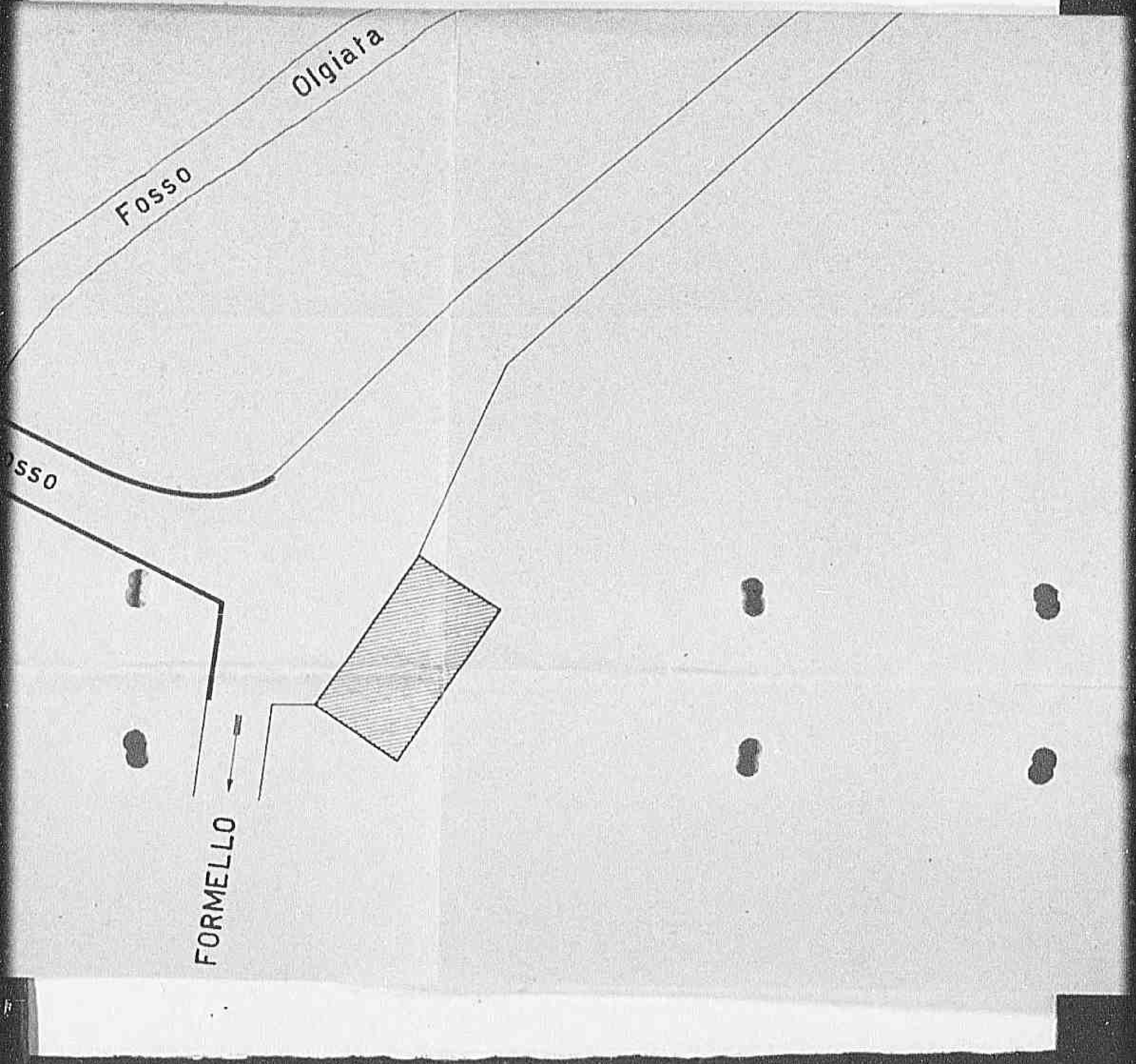
1950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



19521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.4

ORIGINALE

3878

L'ING. PRINC. DI SEZIONE

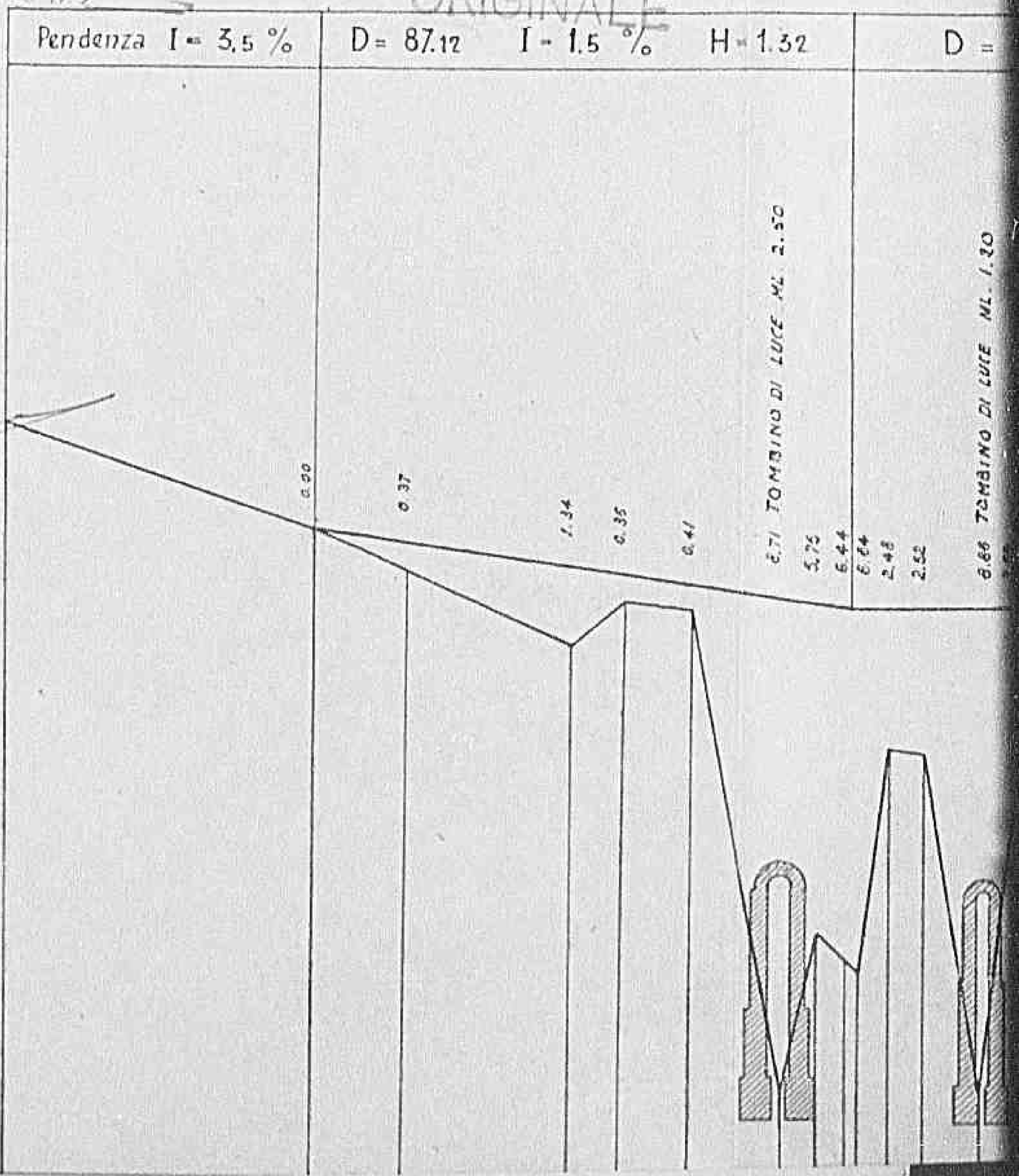
VISTO:
L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE

SCALA

delle lunghezze 1 : 1.000

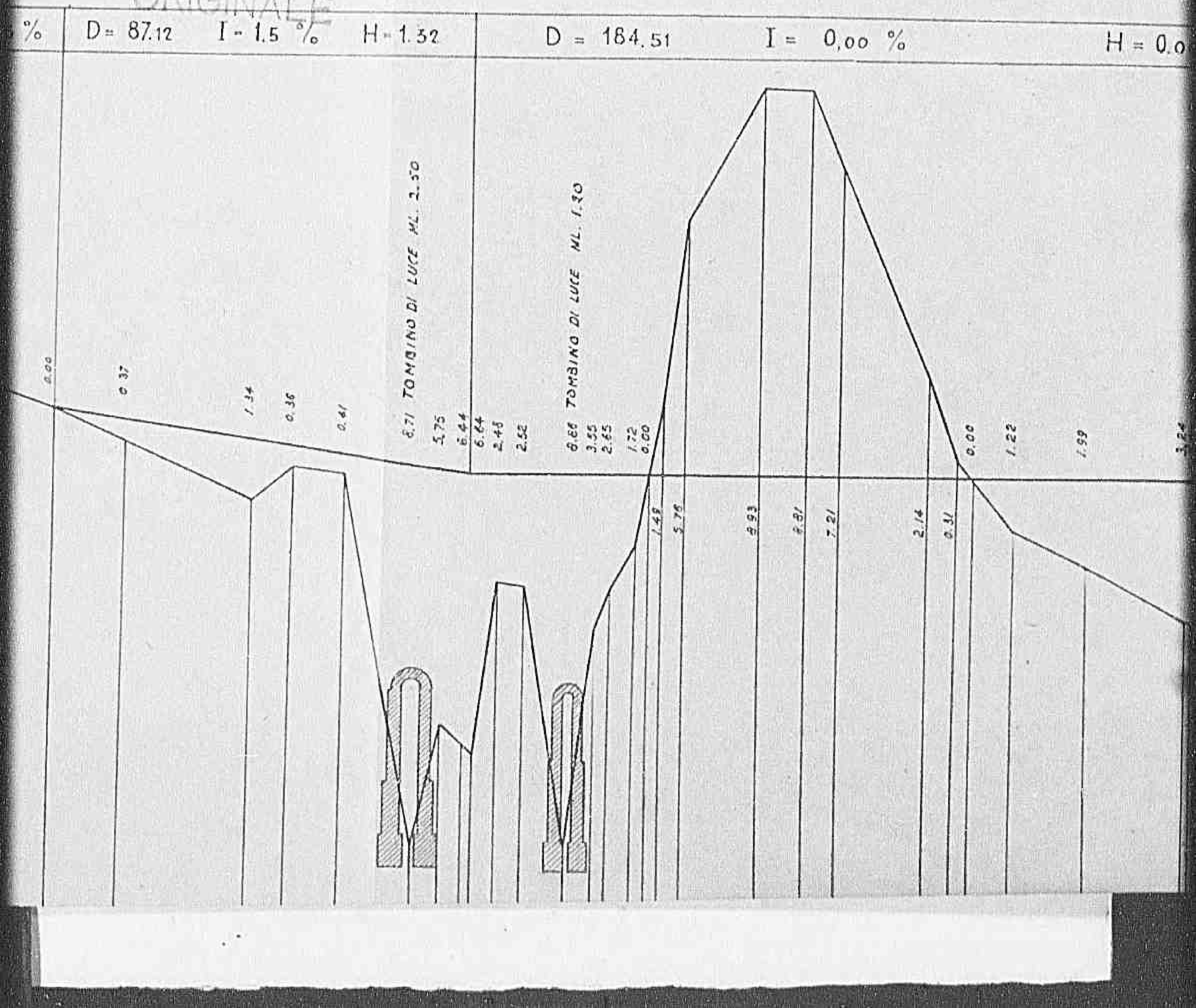
delle altezze 1 : 100



1953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ORIGINALE

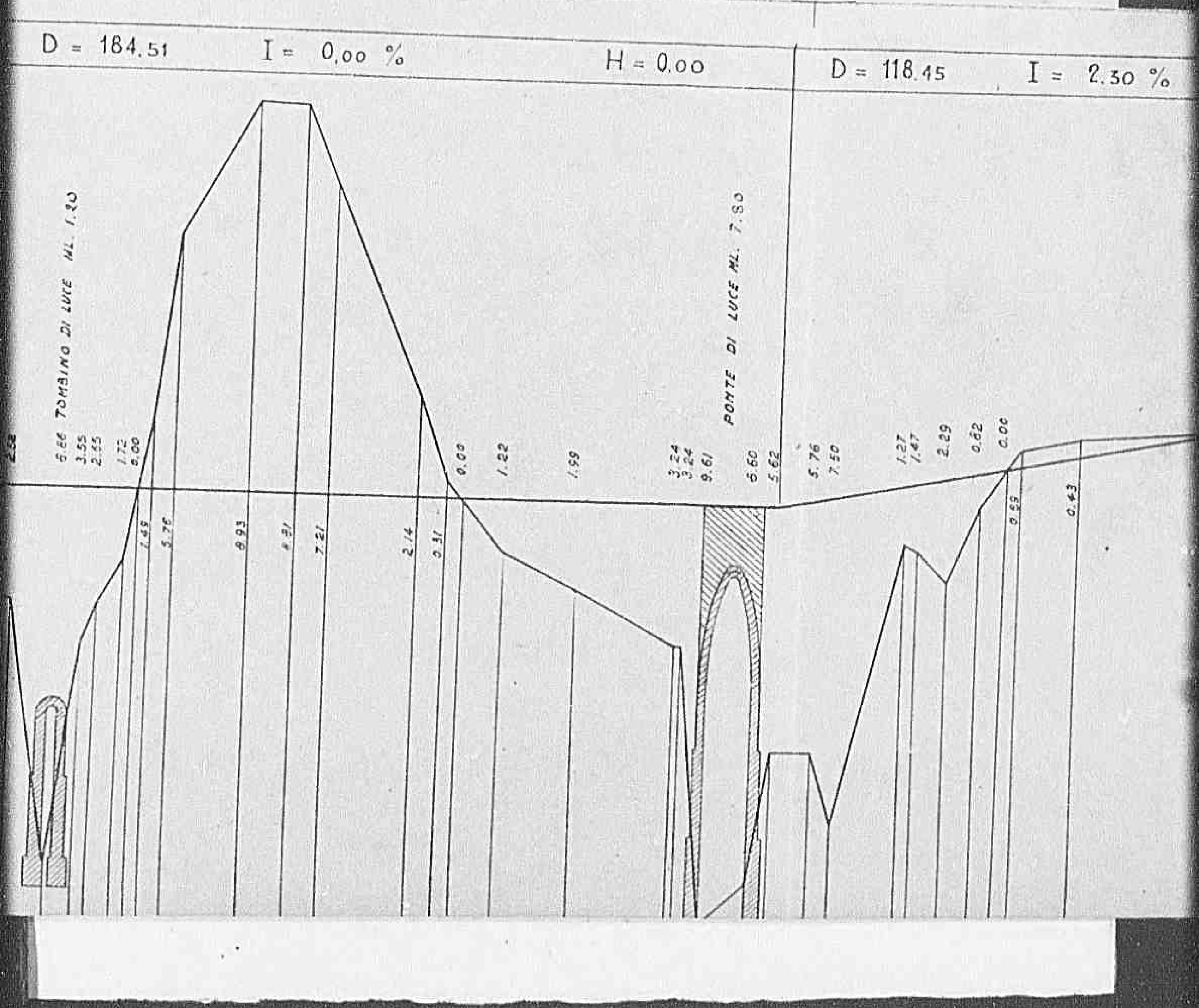


1954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

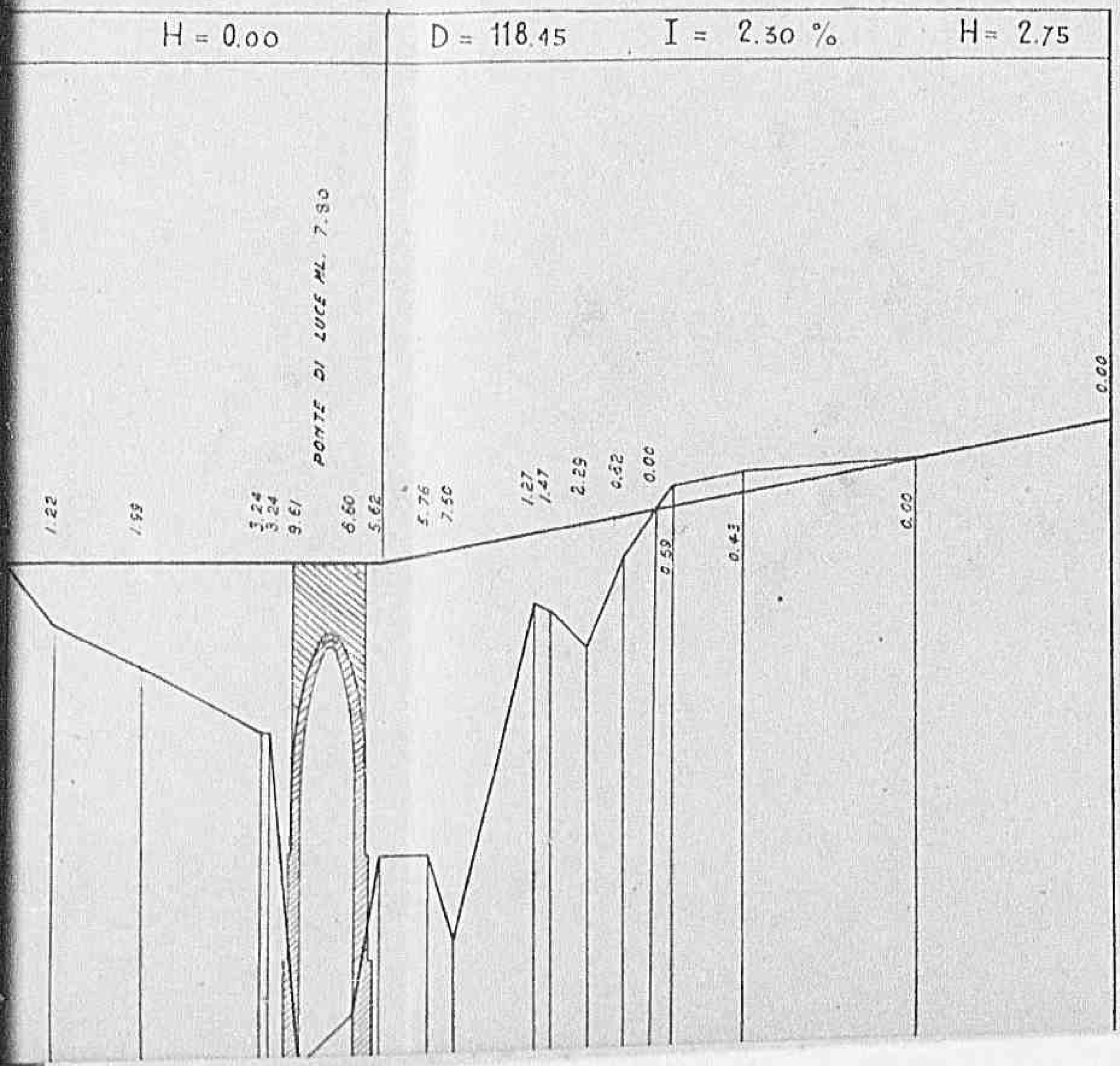
D = 184.51 I = 0,00 % H = 0.00

D = 118.45 I = 2.30 %



1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1956

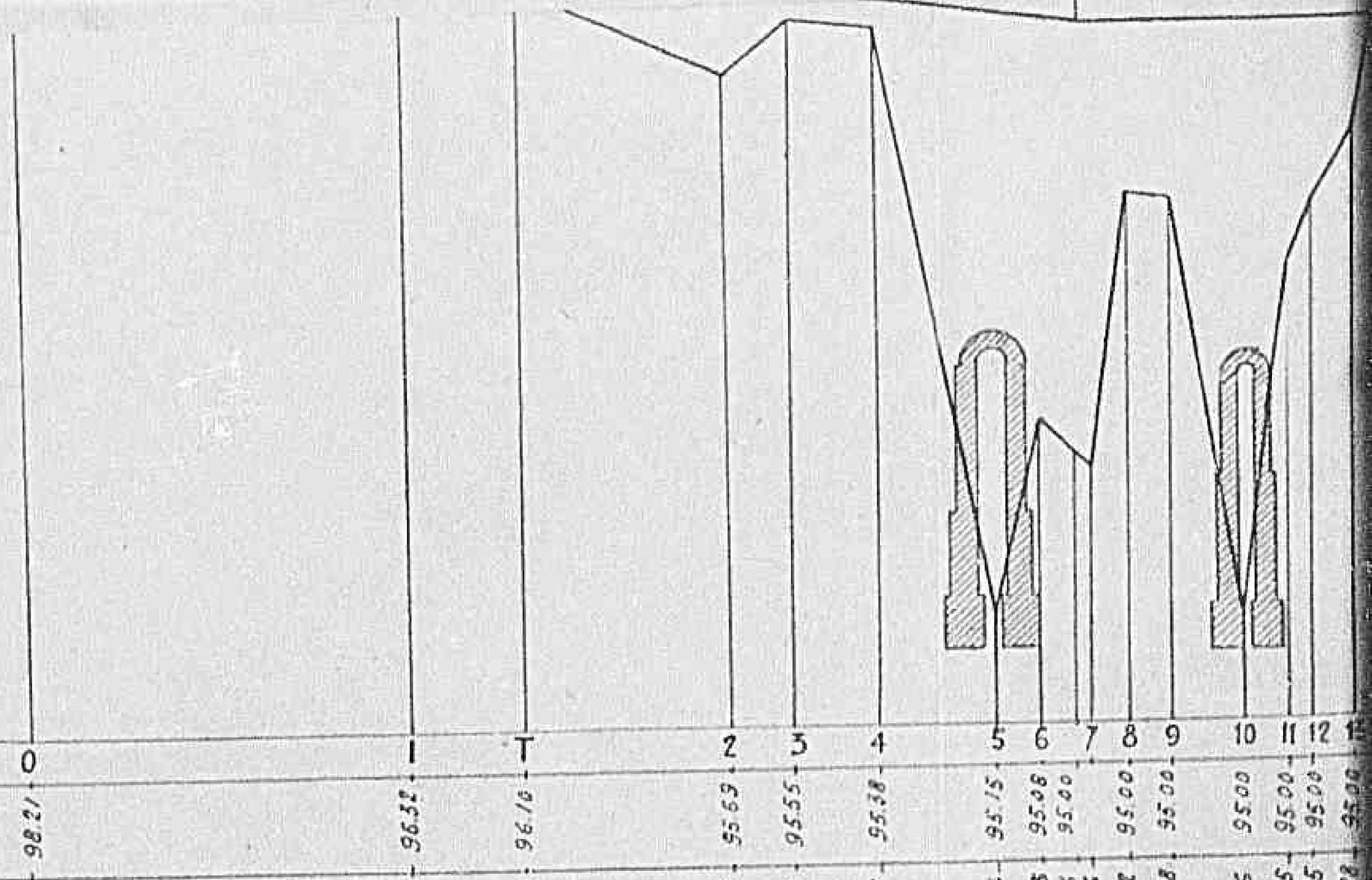
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'ISPETTORE GENERALE

SCALA

delle lunghezze 1:1.000

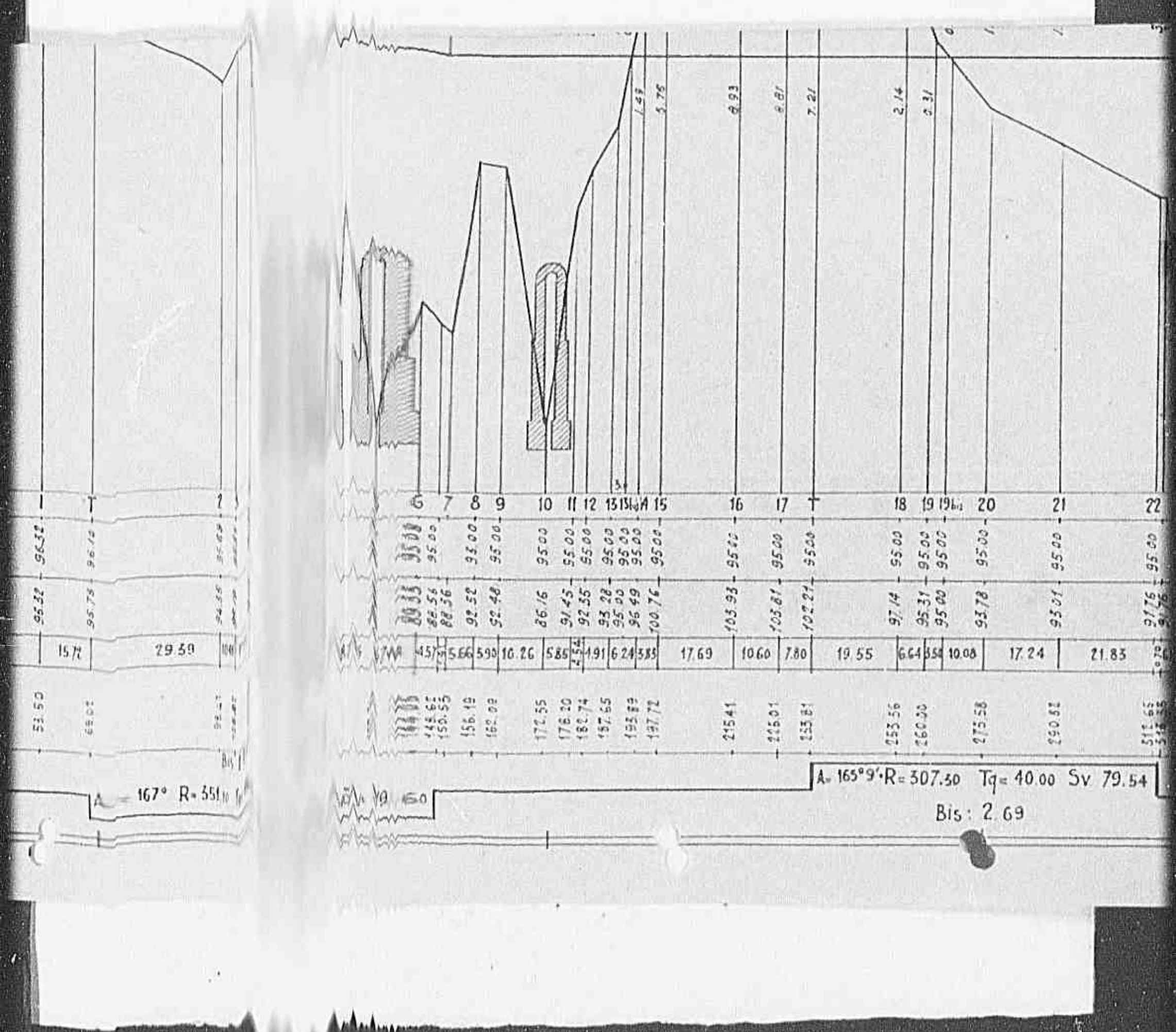
delle altezze 1:100



| | | |

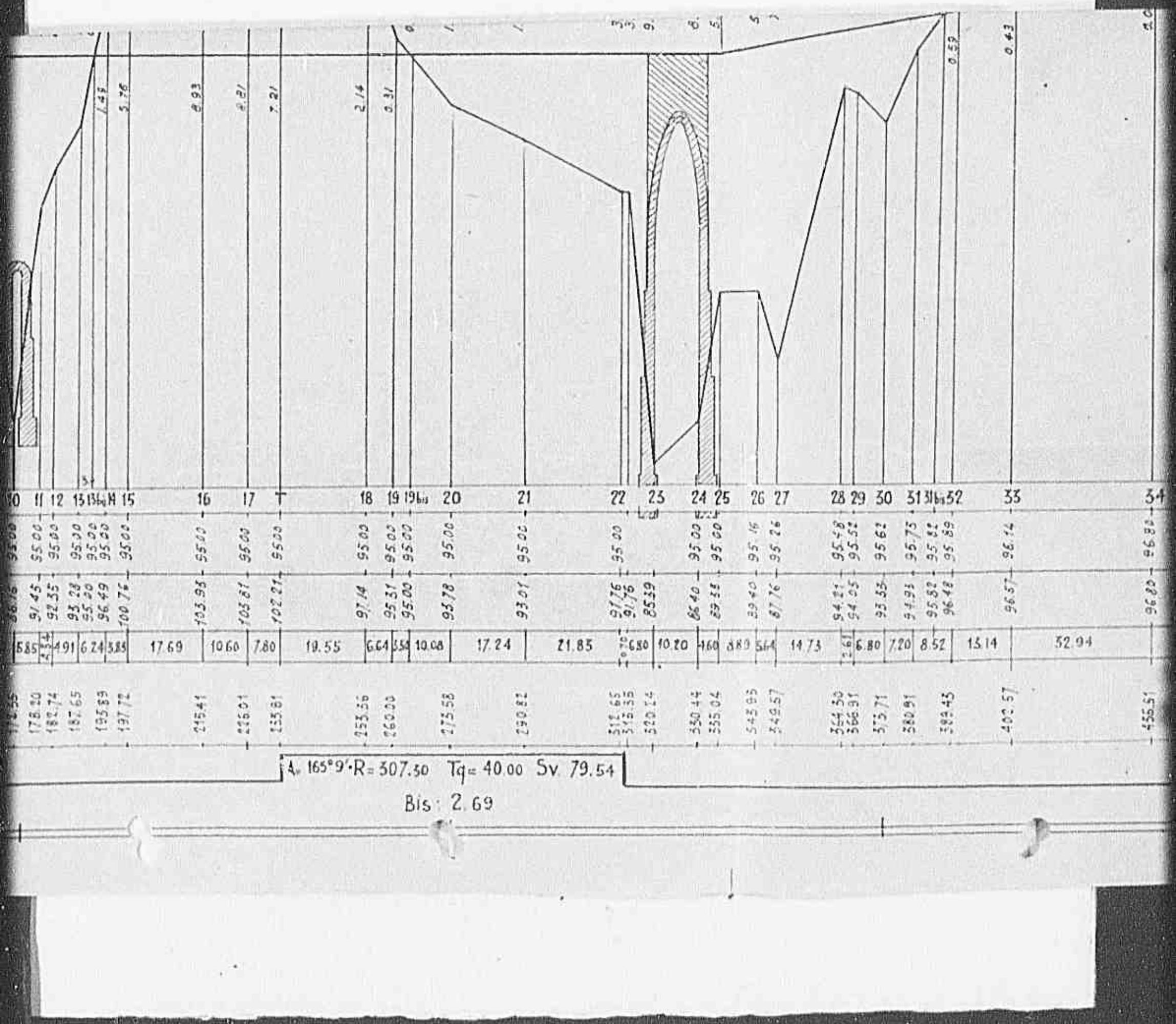
1957

Classified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



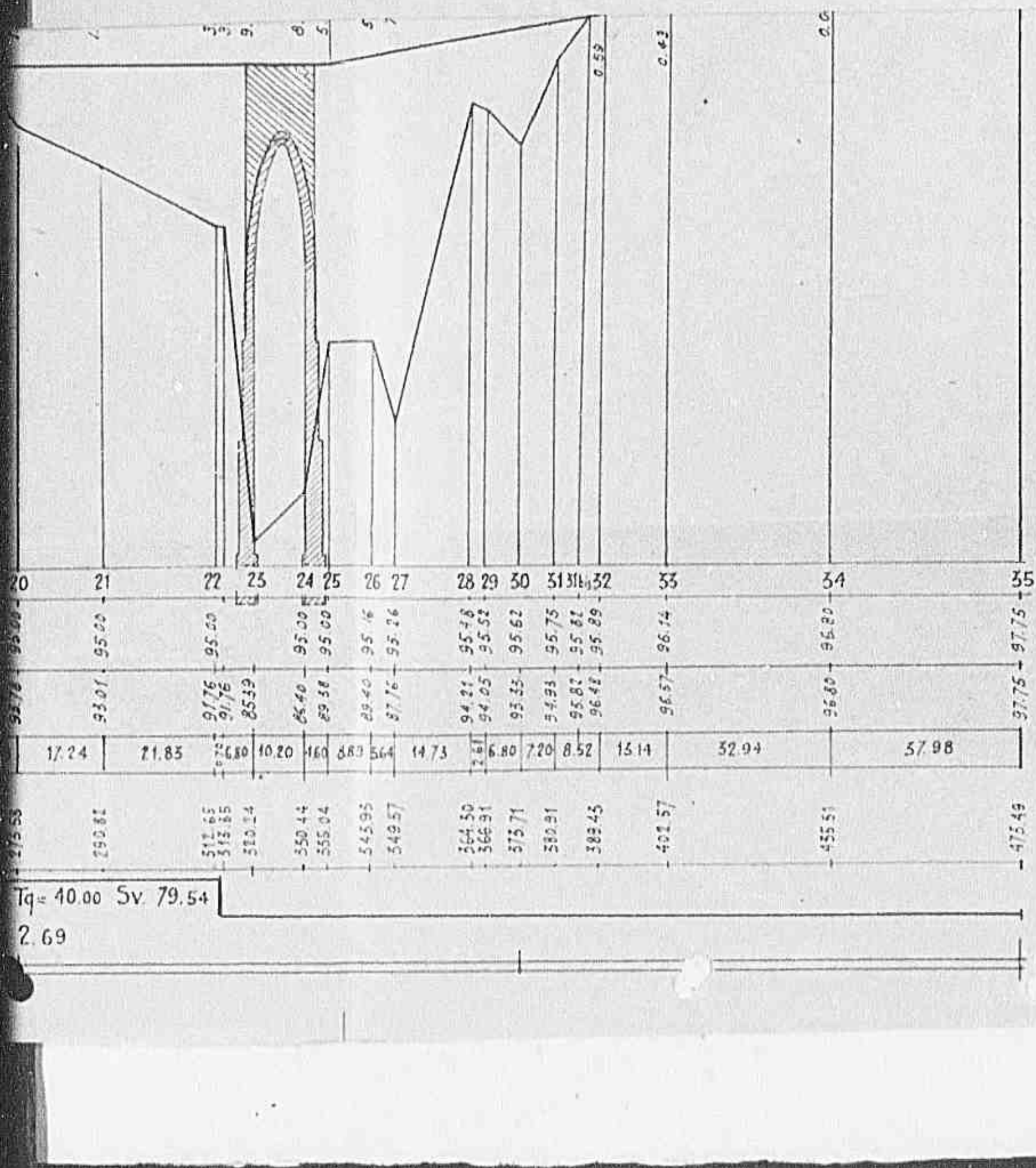
1958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CHARTS FILMED ON

35 MM

DAILY PORT SITUATION

REPORTS

TOTAL
FILMED 10

1961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748049