Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/757 (1 of 2) ABRUZZI - MARCHE REGION, SEPT. - NOV. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
SEPT. - NOV. 1944

0.8.6.51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ABRUZZI-MARCHE REGION

MISCELLANEOUS PROJECTS

10000/150/757

MISCELLANEOUS PROJECTS

10000 150 757

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM SEPT. 1944
TO NOV. 1944
CATALOGUE.

0 8 6 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

SEZIONE DI PESCARA

448

319

Strada Statale N. S.S.N°16 - PONTE OBLIQUO
SUL FIUME "O S E N T O"

TRONCO F I U M E S A N G R O = F I U M E T R I G N O

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo

a 3 luci sul Fiume Osento alla prog. Km. 508+100 (C-446001).-

I M P O R T O £. 1.235.000,00

A L L E G A T I :

1) Relazione,
2) Computo estimetivo,
3) Disegno del manufatto,
4) Mod. ACC/1

3600

n°2160 Pescara li, 19 OTT. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

448 319

Strada Statale N. S.S.N°16 - PONTE OBLIQUO SUL FIUME "O S E N T O"

TRONCO F I U M E S A N G R O = F I U M E T R I G N O

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume Osento alla prog. Km. 508+100 (C-446001).-

I M P O R T O £. 1.235.000,00

A L L E G A T I :

1) Relazione,
2) Computo estimativo,
3) Disegno del manufatto,
4) Mod. ACC/1

3800

N°2160 Pescara li, 19 OTT. 1944

Redatta dal Geometra
P. Giustini

IL CAPO SEZIONE

Visto: IL DIRIGENTE

TIPOGRAFIA F.lli CENTOFANTI - AQUILA

ISPETTORE COMPART.LE
(Ing. L. Asioli)

0 6 6 8 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 746019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA"

PONTE OBLIQUO SUL FIUME OSENTO

AL Km. 508+800

(C 446 001)

DISEGNI TIPO

PESCARA li 19 OTT. 1944

IL GEOMETRA A C.
Francesco Giustini

IL CAPO SEZIONE

IL DIRIGENTE

0 8 6 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 774019

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA"

PONTE OBLIQUO SUL FIUME OSENTO

AL Km. 508+800

(C 446 001)

DISEGNI TIPO

PESCARA li 19 OTT. 1944

IL GEOMETRA A C.
Francesco Giustini

IL CAPO SEZIONE

IL DIRIGENTE

3594

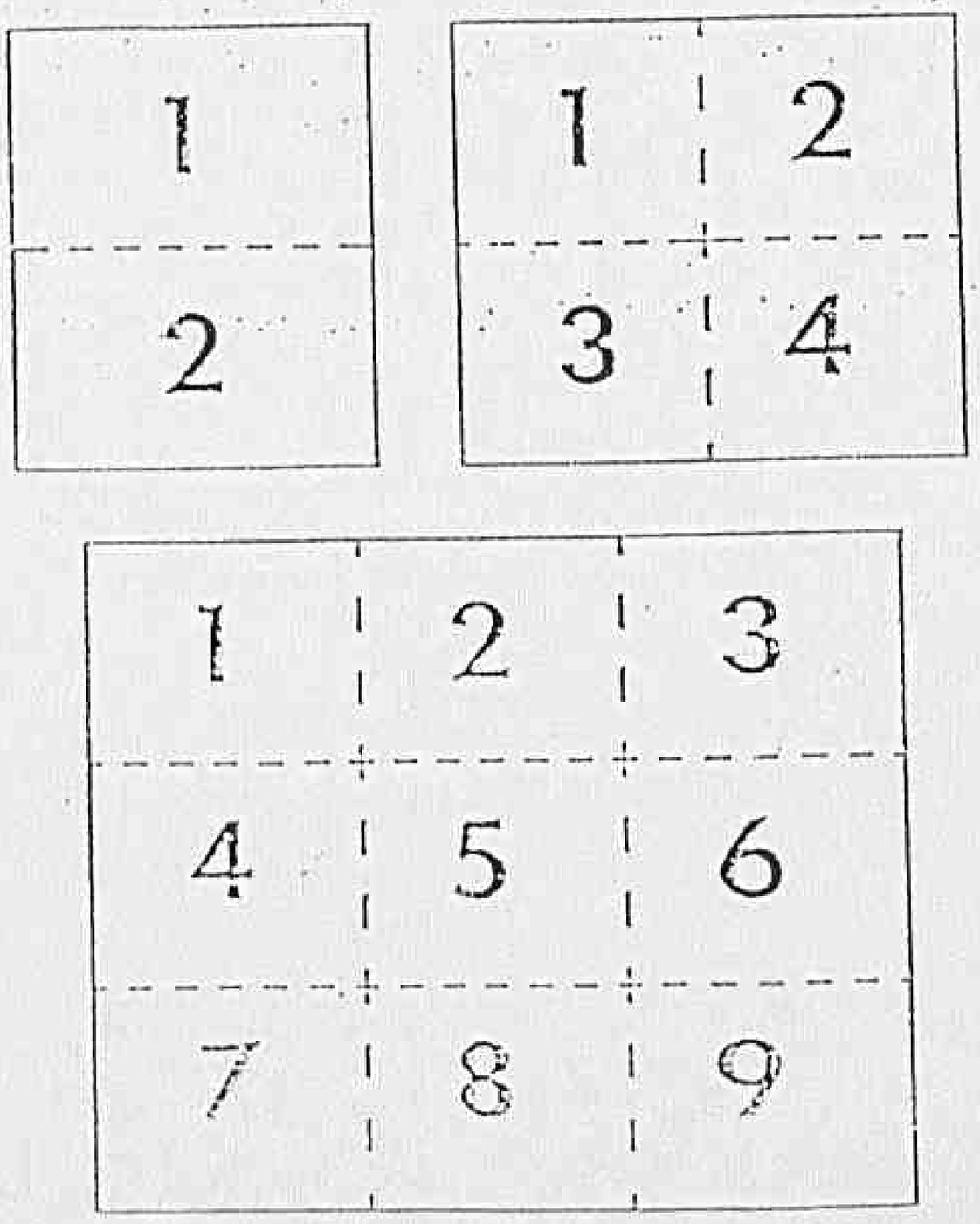
0 8 7 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0872

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

1/2 PROSPETTO

1/2 MURATURE COPERTE

0873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 PROSPETTO

PROSPETTO A MONTE

SCALA 1:100

1/2 MURATURE COPERTE

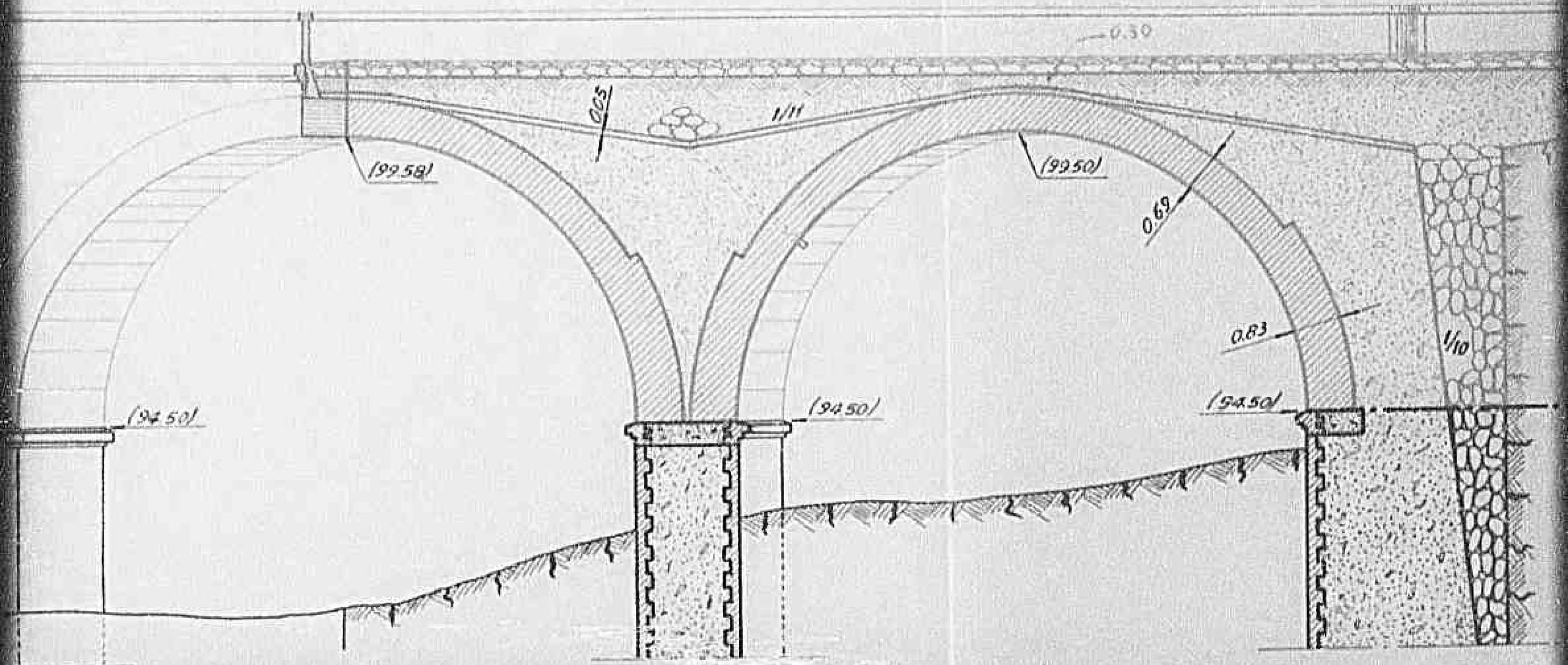
PIANTA

0874

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ROSPETTO A MONTE

SCALA 1:100



1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

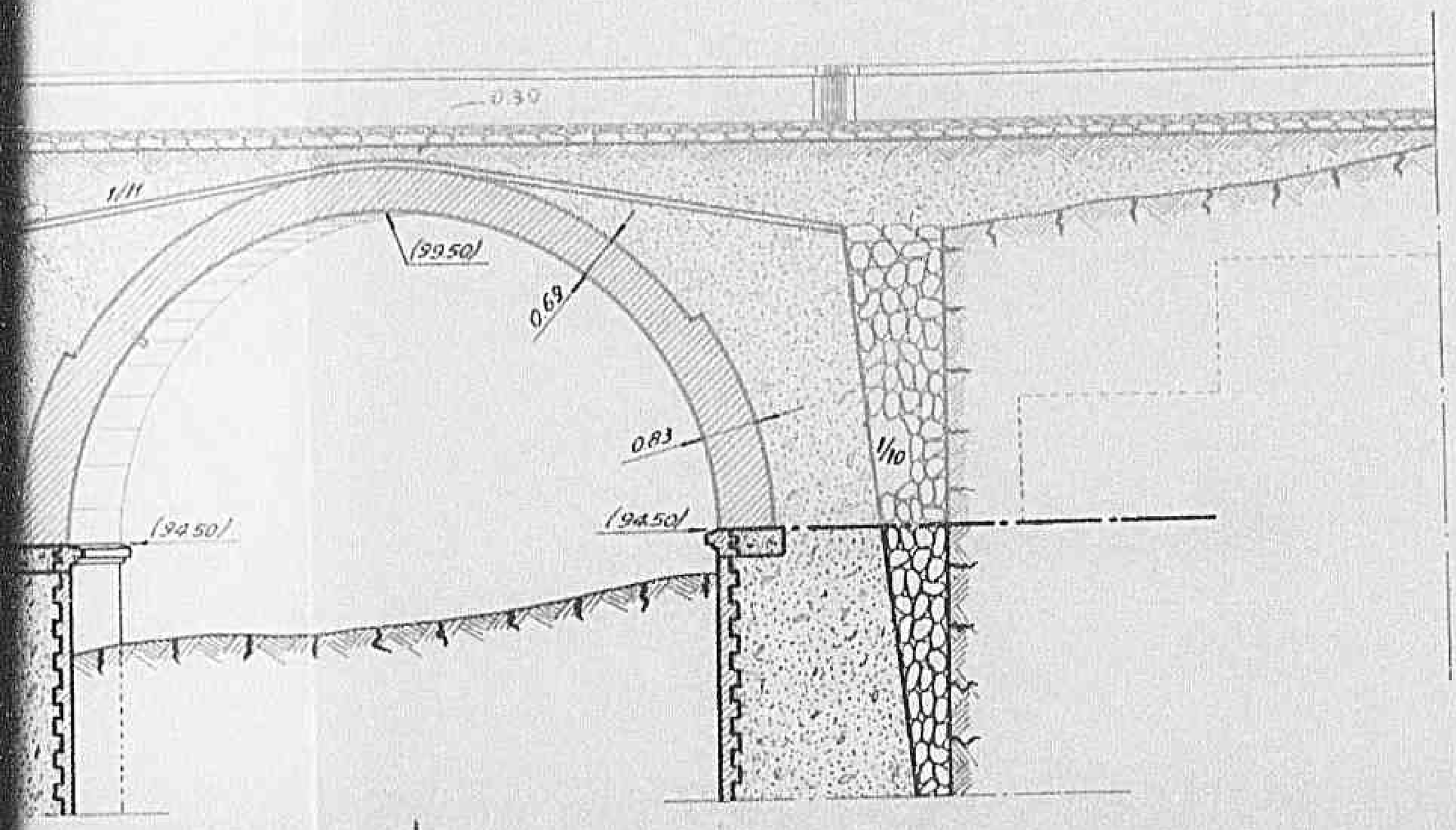
PIANTA

1/2 MURATURE SCOPERTE

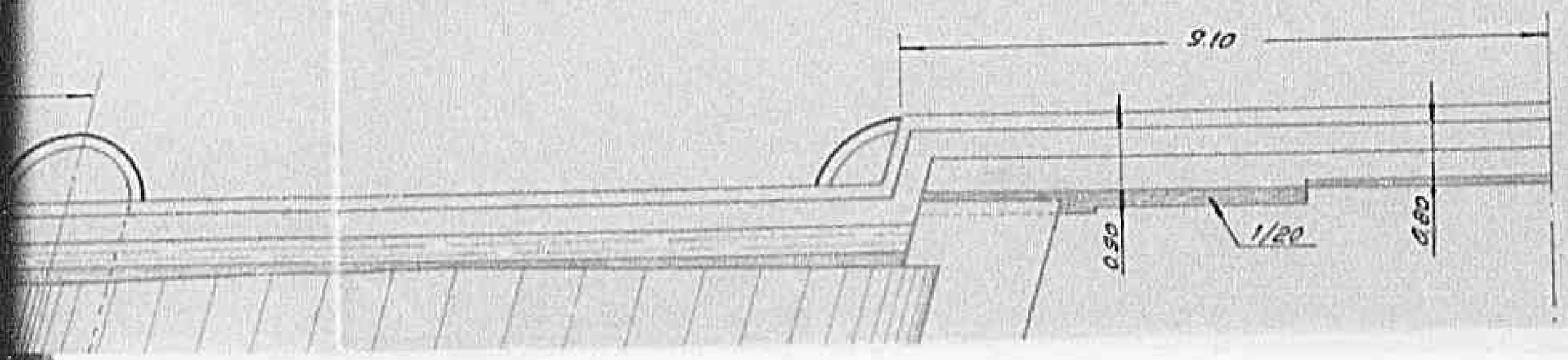
0875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

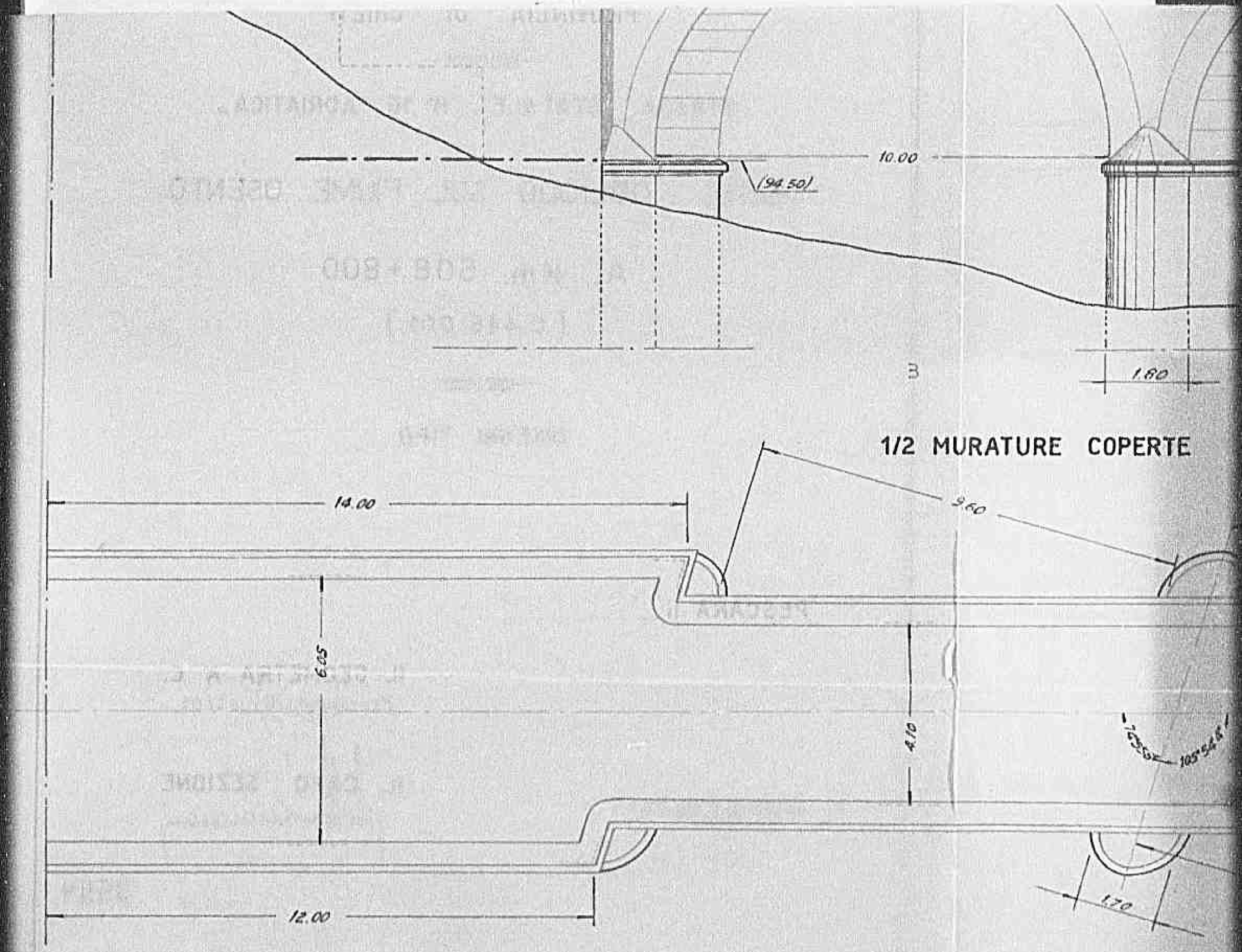


1/2 MURATURE SCOPERTE



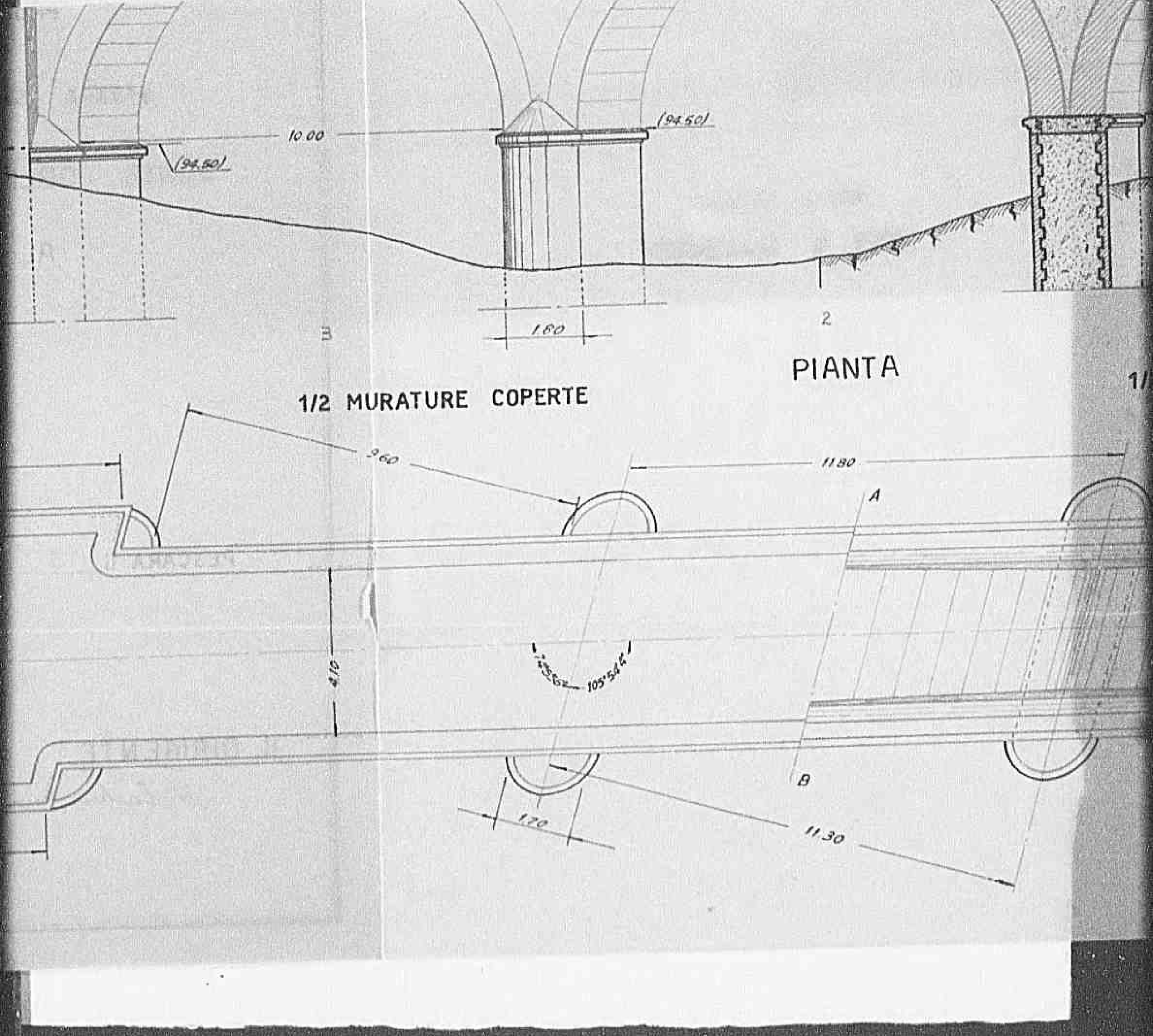
0 8 7 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



0877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

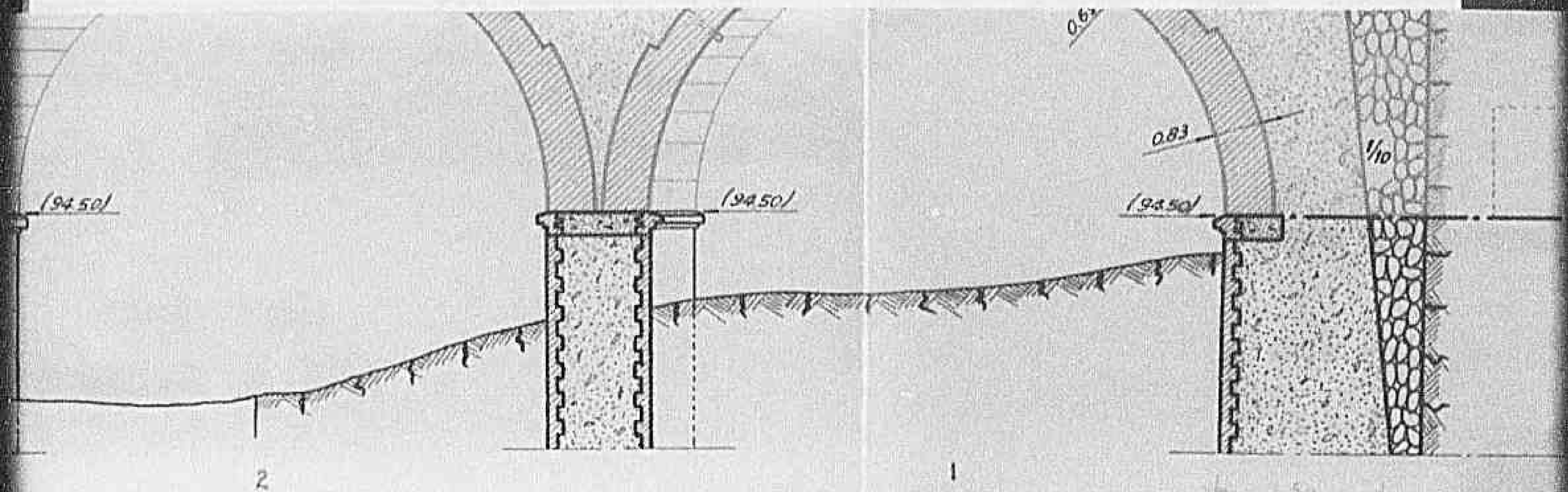


1/2 MURATURE COPERTE

PIANTA

0878

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

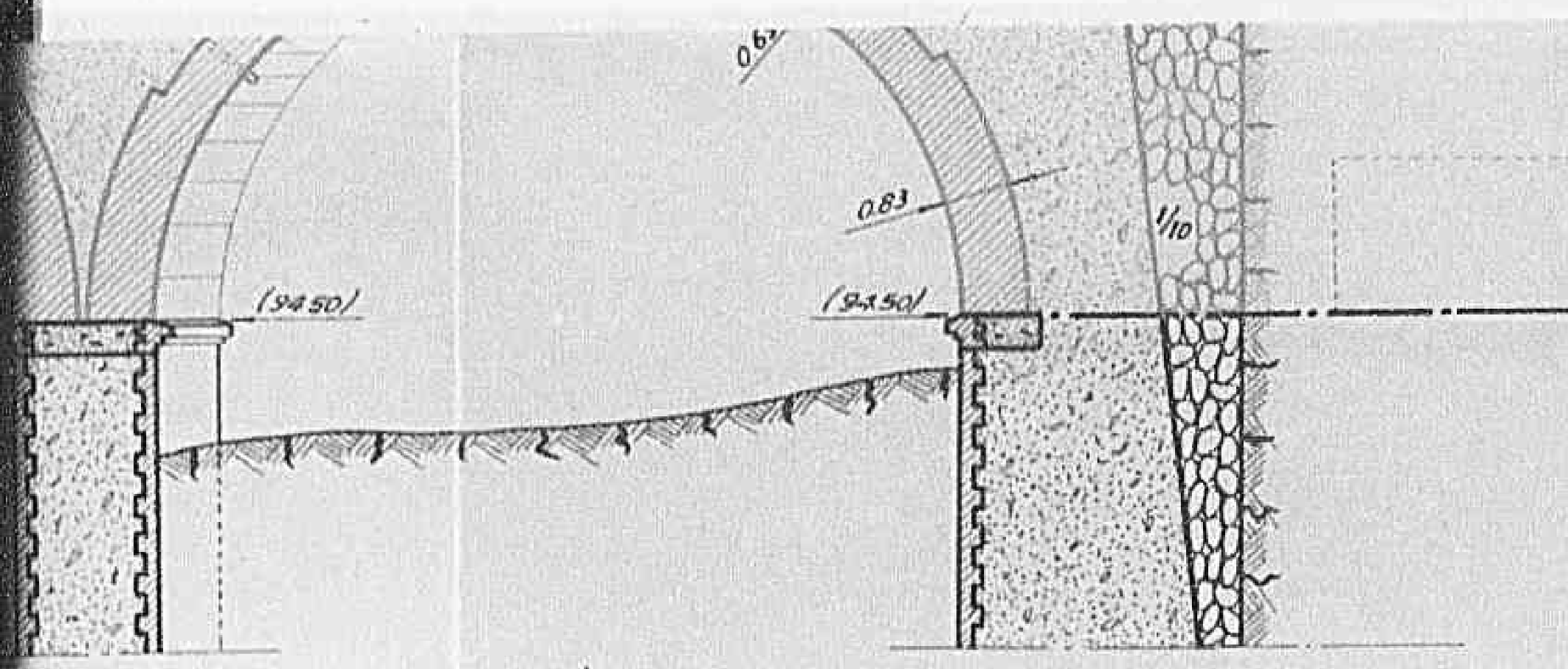


PIANTA

1/2 MURATURE SCOPERTE

0879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783019



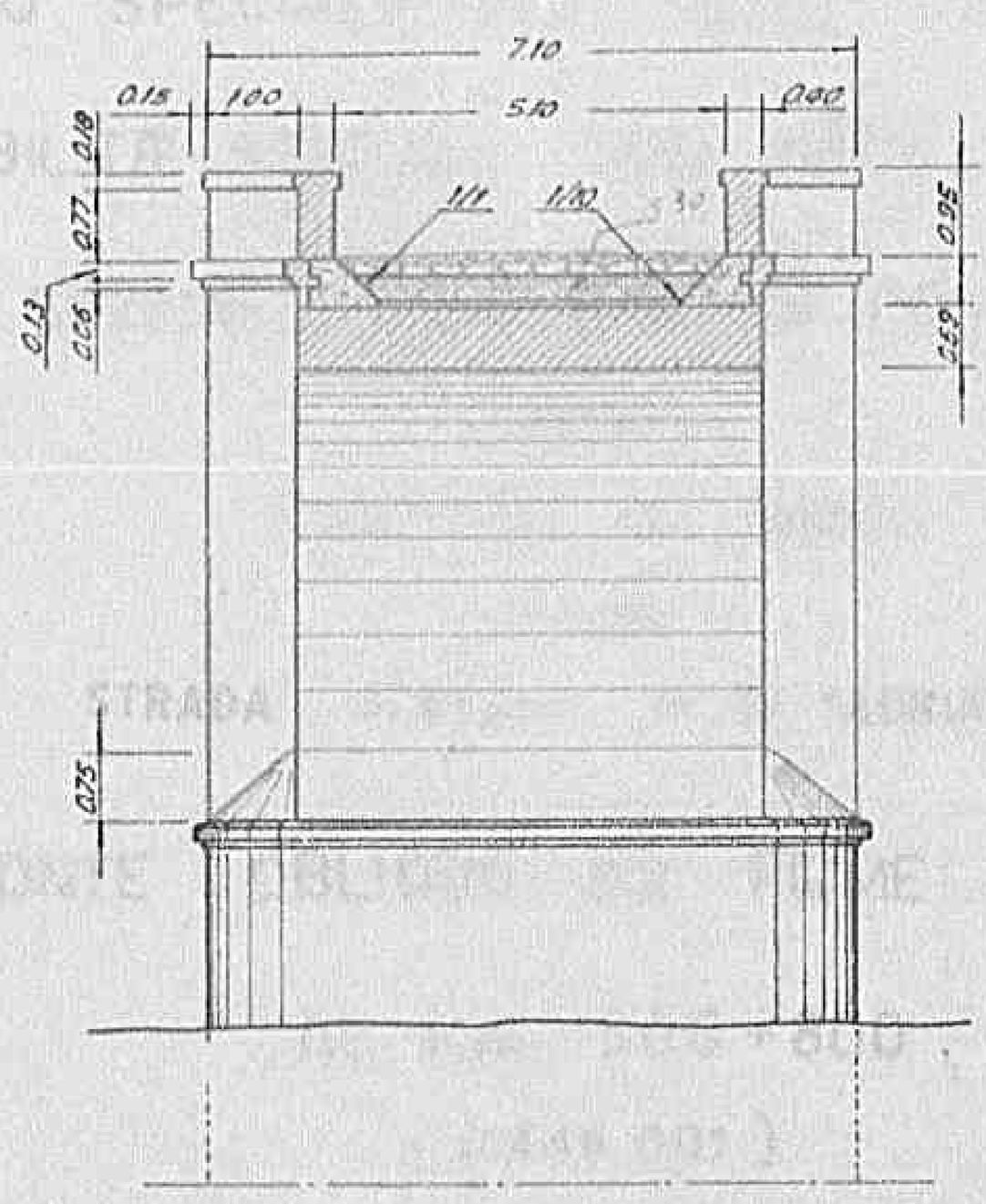
1

1/2 MURATURE SCOPERTE

0880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

SEZIONE TRASVERSALE A-B



A

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SE-
DE IN AQUILA PER LA VIABILITA' STATALE

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

---oOo---

PROVINCIA DI CHIETI

=%=%=%=

S.S. N° 16 " A D R I A T I C A "

Lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume Osento alla progressiva Km. 508+100 (C 446.001)

=°=°=°=

R E L A Z I O N E

=&=&=&=

Su richiesta del 21 C.R.E. è urgente procedere alla ricostruzione del ponte obliquo a tre arcate e tutto sesto di m. 10 - distrutto dalle truppe tedesche in ritirata e posto a scavalco del Fiume Osento lungo la S.S. N° 16 "ADRIATICA" alla progr. Km. 508+100 (C-446-001) -

I danni arrecati dalla distruzione sono stati gravissimi: ad essi è stato in parte ovviato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

------oOo------

PROVINCIA DI CHIETI

=x=x=x=

S.S. N° 16 " A D R I A T I C A "

Lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume Osento alla progressiva Km. 508+100 (C 446.001)

=°=°=°=

R E L A Z I O N E

=&=&=&=

Su richiesta del 21 C.R.E. è urgente procedere alla ricostruzione del ponte obliquo a tre arcate a tutto sesto di m. 10 - distrutto dalle truppe tedesche in ritirata e posto a scavalco del Fiume Osento lungo la S.S. N° 16 "ADRIATICA" alla progr. Km. 508+100 (C-446-001) -

I danni arrecati dalla distruzione sono stati gravissimi: ad essi è stato in parte ovviato dal Genio Militare Alleato che ha curato la ricostruzione, fino al piano d'imposta, dei sostegni alla scopo di potervi sistemare un "Bailey Bridge"

3598

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che deve ora essere rimosso.-

I lavori consistono nella:

1) Ricostruzione delle tre arcate,

2) Ricostruzione dei muri d'accompagno,

3) Ricostruzione della soprastruttura,

4) Esecuzione delle opere accessorie e di finimento.

Avute presenti queste necessità si è redatto l'unito computo estimativo nel quale non si è tenuto conto, nelle singole categorie di lavoro, del valore del cemento, dei mattoni e del legname, materiali questi che vengono forniti a piè d'opera dal Genio Militare Alleato.-

Ne è risultato così un preventivo di spese di £. 1.235.000.= di cui £. 290.000.= a disposizione dell'Amministrazione (e cioè £. 189.000.= per imprevisti, £. 86.000.= per lavori in economie e £. 15.000.= per sorveglianza lavori).-

IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE COMPART.LE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3) Ricostruzione della soprastruttura,

4) Esecuzione delle opere accessorie e di finimento,

Avuta presenti queste necessità si è redatto l'unito computo estimativo nel quale non si è tenuto conto, nelle singole categorie di lavoro, del valore del cemento, dei mattoni e del legname, materiali questi che vengono forniti a piè d'opera dal Genio Militare Alleato.-

Ne è risultato così un preventivo di spesa di £. 1.235.000.= di cui £. 290.000.= a disposizione dell'Amministrazione (e cioè £. 189.000.= per imprevisti, £. 86.000.= per lavori in economia e £. 15.000.= per sorveglianza lavori).-

IL DIRIGENTE

P. Stabumo

ISPETTORE COMPART.TO
(Ing L. Assoli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE
~~Azienda Autonoma Statale della Strada~~
IN AQUILA
~~A.A.S.S.~~

~~SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA~~

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di CHIETI

Strada Statale S.S. N° 16 - Ponte obliquo sul Fiume "OSENTO"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume Osento alla prog. Km. 508+100 (C 446001)

IMPORTO £. 1.235.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

N°2160 Pescara, li 19 OTT 1944

Redatto da l Geometra a C.
Francesco Giustini

Visto: **IL DIRIGENTE**

Il Capo Sezione

S.E.A. - Ist. Graf. T. Tripi - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di C H I E T I

Strada Statale S.S. N° 16 - Ponte obliquo sul Fiume "OSENTO"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume Osento alla prog. Km. 508+100 (C 446001)

I M P O R T O £. 1.235.000.00

Computo metrico e stima dei lavori

N°2160 Pescara, li 19 OTT. 1944

Redatto da l Geometra a C.

Francesco Giustini

Visto: **IL DIRIGENTE**

Il Capo Sezione

ISPETTORATO SUPERIORE COMPARTIMENTALE ... Sede in Aquila

ISPETTORE COMPART.LE
(Ing. L. ... 3597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	P A R T E 1ª					
	DEMOLIZIONE DELLE PARTI LESIONATE E DEI SUPPORTI COSTRUITI DAGLI ALLEATI PER INSTALLARE UN PONTE PROVVISORIO					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile -					
	a) Parti lesionate a stima	mc.				20,00
	b) Supporto (Spalla sinistra)	"	5,10	2,50	5,72	73,82
	" (Spalla destra)	"	5,10	2,50	4,85	63,11
	" (Pile)	2	5,10	1,70	1,00	17,34
	S o m m a n o	mc.				174,27
	P A R T E 2ª					
	A) - RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE					
2	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -					
	1) Muri andatori	mc.	14,00	0,20	4,00	11,20
			12,00	0,20	4,00	9,60
			9,10	0,20	4,00	7,28
			11,10	0,20	4,00	8,88
	2) Arco Nº 1		16,26	(sv) 5,10	0,69	57,22
	" (risega)	2	2,81	(sv) 5,10	0,14	4,01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	DEI SUPPORTI COSTRUITI DAGLI ALLEATI PER INSTALLARE UN PONTE PROVVISORIO					

1	Demolizione di murature di qualsiesi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile -					
	a) Parti lesionate a stima	mc.				20,00
	b) Supporto (Spalla sinistra)	"	5,10	2,50	5,79	73,82
	" (Spalla destra)	"	5,10	2,50	4,85	63,11
	" (Pile)	2	5,10	1,70	1,00	17,34
	S o m m a n o	mc.				174,27

	P A R T E 2ª					
	A) - RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE					

2	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosate con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -					
	1) Muri andatori	mc.	14,00	0,20	4,00	11,20
			12,00	0,20	4,00	9,60
			9,10	0,20	4,00	7,28
			11,10	0,20	4,00	8,88
	2) Arco N° 1		16,26	(sv) 5,10	0,69	57,22
	" (risega)	2	2,81	(sv) 5,10	0,14	4,01
	3) Arco N° 2		16,42	5,10	0,69	57,78
	" (risega)	2	2,85	5,10	0,14	4,13
	A r i p o r t a r e	mc.				160,10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 28 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			*Annotazioni*
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3596

17506.24

102.75 17506.24

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	mc.				160,10
	4) Arco N° 3		16,58	5,10	0,69	58,34
	(risega)	2	3,13	5,10	0,14	4,47
	5) Raccordo tra muri andatori e timpani	4 x	1,00	0,20	6,02	4,82
	6) Timpani	2 x 3 x	11,80	0,20	6,02	85,24
	Sommano	mc.				312,97
	A detratte:					
	a) Il vuoto dell'arco 2x3xmq.3?,27x0,20 =	mc. 47,12				
	b) Il volume dell'arco 2x3x16,26(sv.)x0,20x0,69="	13,46				
	Sommano le detrazioni	mc. 60,58				60,58
	Restano	mc.				252,39
	7) Coronamento	2 x	60,50	0,20	0,19	4,60
	8) Parapetto	2 x	60,50	0,40	0,77	37,26
	9) Copertine	2 x	60,60	0,50	0,18	10,91
	Sommano	mc.				305,16
3	Compenso per centinatura di volti fino a m. 12,00	mq. 3 x	15,71	5,10		240,36
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	b) Raccordo tra muri andatori e timpani	4 x	1,00	0,20	6,02	4,82
	6) Timpani	2 x 3 x	11,80	0,20	6,02	85,24
	S o m m a n o mc.					312,37
	A detratte:					
	a) Il vuoto dell'arco					
	2x3xmq.3[illegible],27x0,20 = mc. 47,12					
	b) Il volume dell'arco					
	2x3x16,26(sv.)x0,20x0,6[illegible]=" 13,46					
	Sommano le detrazioni mc. 60,58					60,58
	R e s t a n o mc.					252,3[illegible]
	7) Coronamento	2 x	60,50	0,20	0,1[illegible]	4,60
	8) Parapetto	2 x	60,50	0,40	0,77	37,26
	9) Copertina	2 x	60,60	0,50	0,18	10,[illegible]1
	S o m m a n o mc.					305,16
3	Compenso per centinatura di volti fino a m. 12,00 mq.	3 x	15,71	5,10		240,36
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					
	Muri andatori	2 x 2 x	11,55	1,00	6,21	286,[illegible]0
	Timpani	2 x 3 x	11,80	0,[illegible]1(md)	6,21	400,10
	S o m m a n o mc.					687,00
	A r i p o r t a r e mc.					687,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle strutture	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		17906,24			
	425,90	129967,64			Cemento occorrente q.li 306 Mattoni occorrenti N° 137.500
	136,40	47206,70			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	425,90	129867,64	
			Cemento occorrente q.li 306
			Mattoni occorrenti N° 137.500
	196,40	47206,70	
		195080,58	3595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				687,00
	A detrarre:				
	a) Il vuoto dell'arco				
	2x3xmq.3[illegible],27x0,91 = mc. 214,41				
	b) Il volume dell'arco				
	2x3x16,26(sv.)x0,91x0,6[illegible]= 61,27				
	Sommano le detrazioni mc. 275,68				275,68
	Restano mc.				411,32
5	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -				
	a) Rinfianchi (spalle)	2 x	7,25	3,70	$\frac{5,69+4,50}{2}$ 273,35
	b) " (pile)	2 x 2 x	5,00	3,70	$\frac{5,69+4,80}{2}$ 457,98
	Sommano mc.				731,34
	A detrarre:				
	a) Il vuoto degli archi				
	3xmq.3[illegible],27x3,70 = mc. 435,90				
	b) Il volume degli archi				
	3x16,26(sv.md)x3,70x0,6[illegible]=" 124,53				
	Sommano le detrazioni mc. 560,43				560,43
	Restano mc.				170,91
	c) Zanella del dreno a tergo spalle	2x 7,10	0,50	$\frac{0,25+0,20}{2}$	1,60
	Sommano mc.				172,51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a) Il vuoto dell'arco					
	2x3xmq.3?,27x0,?1 = mc. 214,41					
	b) Il volume dell'arco					
	2x3x16,26(sv.)x0,?1x0,6?= 61,27					
	Sommano le detrazioni mc. 275,68					275,68
	R e s t a n o mc.					411,32
5	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					
	a) Rinfianchi (spalle) 2 x	7,2?	3,70	5,6?+4,50 / 2		273,?5
	b) " (pile) 2 x 2 x	5,?0	3,70	5,6?+4,?0 / 2		457,??
	S o m m a n o mc.					731,34
	A detrarre:					
	a) Il vuoto degli archi					
	3xmq.3?,27x3,70 = mc. 435,?0					
	b) Il volume degli archi					
	3x16,26(sv.md)x3,70x0,6?=" 124,53					
	Sommano le detrazioni mc. 560,43					560,43
	R e s t a n o mc.					170,?1
	c) Zanella del dreno a tergo spalle 2x 7,10		0,50	0,25+0,20 / 2		1,60
	S o m m a n o mc.					172,51
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemen-					
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		195080,58			
	653,40	285209,29			Cemento occorrente q.li 1.029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

653,40285209,29		Cemento occorrente q.li 1.029
647,90111769,23		Cemento occorrente q.li 345
	5,52059,10	3594

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	to per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					
	a) Cappa	2	7,20	3,25+2,95 / 2	0,05	2,23
	"	4	6,20	3,25+3,05 / 2	0,05	1,55
	b) Cappello sui rostri	6 x	1/6 x 3,14 x	$0,50^2$ / 2	0,75	1,31
	Sommano	mc.				6,09
7	Compenso per faccia vista compresa la stilatura e la stuccatura dei giunti, dosato con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -					
	a) Muri andatori	mq.	46,20		4,00	184,80
	b) Archi intradosso	"3 x	15,75		5,10	241,50
	c) Archi	"3 x	16,26 (md)		0,69	33,66
	d) Raccordo tra muri andatori e timpani	4	1,00		6,02	24,08
	e) Cappello sui rostri	6 x 1/6 x	3,14		1,20	11,30
	f) Timpani	2 x 3 x	11,80		6,02	426,22
	Sommano	mq.				921,65
	A detrarre:					
	1) Il vuoto dell'arco 2x3xmq.39,27 =	mq. 235,62				
	2) La superficie dell'arco 2x3x16,26x0,69 =	mq. 67,32				
	3) La superficie dei pulvini					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	s) Cappa	2		7,20	3,25+2,55	0,05	2,28
	"	4		6,20	3,25+3,05	0,05	1,85
	b) Cappello sui rostri	6 x	1/2 x	3,14	x (0,90)²	0,75	1,91
	S o m m a n o	mc.					6,09
7	Compenso per faccia vista compresa la stilatura e la stuccatura dei giunti, dosato con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -						
	a) Muri andatori	mq.		46,20		4,00	184,80
	b) Archi intradosso	"3	x	15,75		5,10	241,50
	c) Archi	"3	x	16,26	(md)	0,69	33,66
	d) Raccordo tra muri andatori e timpani	4		1,00		6,02	24,08
	e) Cappello sui rostri	6 x	1/2 x	3,14		1,20	11,30
	f) Timpani	2 x 3 x		11,80		6,02	426,22
	S o m m a n o	mq.					921,65
	A detrarre:						
	1) Il vuoto dell'arco						
	2x3xmq.35,27 =			mq. 235,62			
	2) La superficie dell'arco						
	2x3x16,26x0,69 =			mq. 67,32			
	3) La superficie dei pulvini						
	6 x 1,80x0,75/2			mq. 4,05			
	Sommano le detrazioni			mq. 306,99			306,99
	R e s t a n o	mq.					614,66
	A r i p o r t a r e	mq.					614,66

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		59205,10			
	813,45	4853,71			Cemento occorrente q.li 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

813.45	4453.51	Cemento occorrente q.li 15	5537013.01

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto mq.				614,66
	g) Coronamento mq. 2	60,50		0,4[illegible]	5[illegible],2[illegible]
	h) Parapetto mq. 2 x 2 x	60,50		0,77	186,34
	i) Copertina " 2	60,50		0,[illegible]6	116,16
	Sommano complessivamente mq.				976,45
8	Formazione di dreneggi con pietrame o ciottoli spaccati				
	a) A tergo delle spalle mc. 2 x	1,20	5,10	4,60	56,30
	b) A tergo dei muri andatori 4	11,55	1,20 (md)	4,60	255,02
	c) Sui rinfianchi per protezione dei canali di scolo 2	3,20	0,[illegible]0	0,50	2,88
	Sommano mc.				314,20
	B) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE				
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito per la formazione del corpo stradale mc.	58,50	4,10	$\frac{1,30+0,30}{2}$	191,88
10	Formazione di ossatura stradale con ciottoli di cava non inferiore a cm. 25	58,50	4,10	0,20	47,97
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo nella pezza-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	c) Copertina	" 2	60,50			0,96	116,16
	Sommano complessivamente	mq.					976,45
8	Formazione di drenaggi con pietrame o ciottoli spaccati						
	a) A tergo delle spalle	mc. 2 x	1,20	5,10	4,60		56,30
	b) A tergo dei muri andatori	4	11,55	1,20	(md) 4,60		255,02
	c) Sui rinfianchi per protezione dei canali di scolo	2	3,20	0,90	0,50		2,88
	S o m m a n o	mc.					314,20
	B) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE						
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito per la formazione del corpo stradale	mc.	58,50	4,10	1,30+0,30 / 2		191,88
10	Formazione di ossatura stradale con ciottoli di cava non inferiore a cm. 25		58,50	4,10	0,20		47,97
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo nella pezzatura da cm. 4 e cm. 7		58,50	4,10	0,15		35,96
	Sommano i lavori a misura	£.					
	Ed in cifra tonda	£.					
	A r i p o r t a r e	£.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.

Numero corrispondente della analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		597013,01			
	72,15	70450,87			Cemento occorrente q.li 5
	571,25	17486,75			
	216,30	41503,64			
	640,25	30712,79			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	72,15	70450,87		Cemento occorrente q.li 5.
	571,25	179486,75		
	216,30	41503,64		
	640,25	30712,79		
	708,60	2545,43		
		144662,49		
			145000,00	
			145000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto £.				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
12	Per imprevisti: il 20% sui lavori a misure £.				
13	Per piccoli lavori in economia A stima £.				
14	Per sorveglianza lavori - A stima £.				
	Sommano £.				

Ammontare complessivo della perizia £.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.

Numero corrispondente delle misure	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
			45000,00		
		18000,00			
		86000,00			
		15000,00			
			250000,00		
				1235000,00	

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8

454

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE della Provincia di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI CHIETI

--------ooOoo--------

Strada Statale N. 16"ADRIATICA"

323

TRONCO P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la parziale ricostru=

zione del ponte a 7 arcate di m/8,00 al km.455+800(C 23I246) sul fiume

Alento e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare

----------ooOoo----------

IMPORTO L.836.000

-------ooOoo------

E L E N C O DEGLI A L L E G A T I

I°-RELAZIONE

2°-COMPUTO METRICO

3°-MOD.ACC/I

4°-MOD.ACC/2

3593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

--------ooOoo--------

3°25

Strada Statale N. 16"ADRIATICA"

TRONCO P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la parziale ricostruzione del ponte a 7 arcate di m/8,00 al km.455+800(C 23I246) sul fiume Alento e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare

----------ooOoo----------

IMPORTO L.836.000

--------ooOoo--------

E L E N C O DEGLI A L L E G A T I

I°-RELAZIONE
2°-COMPUTO METRICO
3°-MOD.ACC/I
4°-MOD.ACC/2
5°-Disegni

3593

N 1572 L'Aquila li 28 SET. 1944

IL DIRIGENTE
P. Lambruschini

TIPOGRAFIA F.lli CENTOFANTI - AQUILA

A

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE
IN AQUILA

~~Azienda Autonoma Statale della Strada~~
~~A.A.S.S.~~

~~SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA~~

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di CHIETI

Strada Statale N° 16 "ADRIATICA"

Perizia dei lavori occorrenti per la costruzione degli archi del ponte sul Fiume Alento al Km. 455+800 (C 231246)

IMPORTO £. 686.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

N° 2260 Pescara, li 31 OTT 1944

Redatto dal Geometra a C.
L. Cenata

Visto: **IL DIRIGENTE**

Il Capo Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AZIENDA AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 "A D R I A T I C A"

Perizia dei lavori occorrenti per la costruzione degli archi del ponte sul Fiume Alento al Km. 455+300 (C 231246)

I M P O R T O £. 686.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

N° 2260 Pescara, li 31 OTT 1944

Redatto dal Geometra a C.
L. Canale

Visto: **IL DIRIGENTE**

Il Capo Sezione

ISPETTORE COMPART.TO 3592

L.S.A. - Ind. Graf. T. Valpi - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) - DEMOLIZIONI				
1	Demolizione di muratura di qualsiasi genere compreso il pulimento e l'accatastamento del materiale riutilizzabile				
	a) Parziale demolizione degli appoggi del ponte militare sulla spalla lato Francavilla	7,60	0,40	1,00	3,04
	b) Idem sulla 5^ pila compresi gli speroni di rinforzo	3 x 1,30÷0,80 / 2	0,50	6,00	3,45
		6,80	0,40	1,00	2,72
	c) Demolizione della parte in elevazione dei muri compresi tra la spalla lato Pescara e la 2^ pila	2x 23,00	(md) 2,00	5,00	460,00
	d) Demolizione dei parapetti corrispondenti	2 x 23,00	0,40	0,95	17,48
	S o m m a n o mc.				485,69
2	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, ecc. Sgombro delle materie di riempimento costituenti il corpo stradale tra la spalla lato Pescara e la 2^ pila	23,00	(md) 2,60	4,50	269,80
	B) - RICOSTRUZIONE DEGLI ARCHI, TIMPANI, PARAPETTI E CORPO STRADA-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Demolizione di muretura di qualsiasi genere compreso il pulimento e l'accatastamento del materiale riutilizzabile					
	a) Parziale demolizione degli appoggi del ponte militare sulla spalla lato Francavilla		7,60	0,40	1,00	3,04
	b) Idem sulle 5^ pila compresi gli speroni di rinforzo	3 x	1,30+0,80 / 2	0,50	6,00	9,45
			6,80	0,40	1,00	2,72
	c) Demolizione della parte in elevazione dei muri compresi tra la spalla lato Pescara e la 2^ pila	2x	23,00	(md) 2,00	5,00	460,00
	d) Demolizione dei parapetti corrispondenti	2 x	23,00	0,40	0,95	17,48
	S o m m a n o mc.					492,69
2	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, ecc. Sgombro delle materie di riempimento costituenti il corpo stradale tra la spalla lato Pescara e la 2^ pila		23,00	(md) 2,80	4,50	289,80
	B) - RICOSTRUZIONE DEGLI ARCHI, TIMPANI, PARAPETTI E CORPO STRADALE -					
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero contrassegno delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da applicarsi	
			a corpo	a misura
		102,75	5062,50	
		50,00	1440,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

							3591
					65113,50		
					1449,00	50,00	
					50623,50	102,75	

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o					
3	Muratura retta o curva di mattoni e malte cementizia a Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia					
	a) Ricostruzione della spalla lato Pescara		6,80	0,20	3,00	4,08
	Idem	2 x	3,00	0,20	3,00	3,60
	b) Ricostruzione della 6^ pila	2 x	6,80	0,20	3,70	10,08
	" " Rostri	2 x	3,14 (md)	1,70x0,20x3,70 / 2		3,55
	c) Archi (1°-2°-6°-7°)	4 x	6,67	5,80	0,63	125,18
	" "	2 x 4 x	2,70	6,80	0,83	121,91
	d) Timpani	2 x 4 x	3,50	0,20	3,16	48,03
	S o m m a n o	mc.				316,81
	A detrarre					
	1) Il vuoto dell'arco per la parte relativa ai timpani: 4x2xmq.11,18x0,20 =	mc. 8,94				
	2) Il volume dell'arco per la parte relativa ai timpani: 4x2x3,27x0,20x0,63 =	mc. 10,16				
	3) Il volume dei pulvini: 8x0,75+0,20/2x0,20x6,80=	mc. 5,17				
	Sommano le detrazioni	mc. 24,27				24,27
	R e s t a n o	mc.				292,54
			20,00	0,40	0,75	12,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

malta cementizia a Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia						
a) Ricostruzione della spalla lato Pescara			6,80	0,20	3,00	4,08
Idem	2 x		3,00	0,20	3,00	3,60
b) Ricostruzione della 6^ pila	2 x		6,80	0,20	3,70	10,08
" " Rostri	2 x		3,14	(md) 1,70x0,20x3,70 / 2		3,55
c) Archi (1°-2°-5°-7°)	4 x		6,67	6,80	0,69	125,18
" "	2 x 4 x		2,70	6,80	0,83	121,51
d) Timpani	2 x 4 x		3,50	0,20	3,16	48,03
S o m m a n o	mc.					316,81
A detrarre						
1) Il vuoto dell'arco per la parte relativa ai timpani:						
4x2xmq.11,18x0,20 =	mc. 8,94					
2) Il volume dell'arco per la parte relativa ai timpani:						
4x2x3,27x0,20x0,69 =	mc. 10,16					
3) Il volume dei pulvini:						
8x0,75+0,20x0,20x6,80 / 2 =	mc. 5,17					
Sommano le detrazioni	mc. 24,27					24,27
R e s t a n o	mc.					292,54
e) Parapetti	2 x		20,00	0,40	0,75	12,00
"	2 x		20,00	0,40	0,75	12,00
S o m m a n o	mc.					316,54
A r i p o r t a r e						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		65113,50			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				3590
			Cemento q.li 317	
			Mattoni No 143.000	

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o				
4	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 250 di cemento in opera per strutture in elevazione:				
	a) Spalla lato Pescara	6,80	2,70	3,00	55,08
	2 x	3,00	1,80	3,00	32,40
	b) 6^ pila	6,80	$\frac{1,70+1,30}{2}$	3,70	37,74
	2 x	3,14 (md)^2	1,50	3,70	17,43
	c) Timpani 2 x 4 x	9,50	(md) 1,00	3,16	240,16
	S o m m a n o mc.				382,81
	A detrarre:				
	1°) Il vuoto ed il volume dell'arco per la parte relativa ai timpani				
	4x2xmq.11,18x1,00 = mc. 89,44				
	4x2x3,27x1,00x0,65 = mc. 51,17				
	Sommano le detrazioni mc. 140,61				140,61
	R e s t a n o mc.				242,20
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 200 di cemento per mc., in opera per fondazioni o riempimenti ecc...				
	Rinfianchi 6 x	4,75	(md) 4,40	$\frac{2,00+2,70}{2}$	24,63
	" 2 x	6,40	" 4,40	$\frac{1,80+2,70}{2}$	126,72
	S o m m a n o mc.				421,41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 250 di cemento in opera per strutture in elevazione:					
	a) Spalla lato Pescara		6,80	2,70	3,00	55,08
		2 x	3,00	1,80	3,00	32,40
	b) 6^ pila		6,80	1,70+1,30	3,70	37,74
		2 x	3,14	(md)^2 1,50	3,70	17,43
	c) Timpani	2 x 4 x	3,50	(md) 1,00^2	3,16	240,16
	S o m m a n o	mc.				382,81
	A detrarre:					
	1°) Il vuoto ed il volume dell'arco per la parte relativa ai timpani					
	4x2xmq.11,18x1,00 = mc. 88,44					
	4x2x3,27x1,00x0,63 = mc. 51,17					
	Sommano le detrazioni mc. 140,61					140,61
	R e s t a n o	mc.				242,20
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 200 di cemento per mc., in opera per fondazioni o riempimenti ecc...					
	Rinfianchi	6 x	4,75	(md) 4,40	2,00+2,70 / 2	234,6
	"	2 x	6,40	" 4,40	1,80+2,70^2 / 2	126,72
	S o m m a n o	mc.				421,41
	A detrarre il vuoto ed il volume dell'arco:					
	R i p o r t a r e					421,41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		177232,37			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3589		25668,17
Cuento q.li 606		489,00 11843,80

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto mc.					421,41
	4xmq. 11,18x4,40 =	mc.	196,77			
	4x2x2,70x4,40x0,83 =	"	78,88			
	4x6,67x4,40x0,69 =	"	81,00			
	Sommano le detrazioni	mc.	356,65			356,65
	Restano mc.					64,76
6	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento in opera per pulvini, coronamenti, cappa sui volti, bauletti dei parapetti, cunette ecc.					
	a) Pulvini alle imposte	8 x	6,80	0,75+0,20	0,60	15,50
	b) Cappa sui volti	6 x	(md) 4,40	4,80	0,05	6,34
	" " "	2 x	(md) 4,40	6,30	0,05	2,77
	c) Coronamento	2 x	20,00	0,40	0,22	3,52
	"	2 x	20,00	0,40	0,22	3,52
	d) Bauletti sui parapetti 2 x	2 x	20,00	0,45	0,17	6,12
	e) Cunette stradali	2 x	87,00	0,50	0,20	17,40
	f) Zanelle	2 x	87,00	0,20	0,25	8,70
	Sommano mc.					63,87
7	Compenso per formazione di feccia vista nelle murature di mattoni, compresa la stuccatura e stilatura dei giunti:					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	4xmq. 11,18x4,40 =	mc.	196,77				
	4x2x2,70x4,40x0,83 =	"	78,88				
	4x6,67x4,40x0,65 =	"	81,00				
	Sommano le detrazioni	mc.	356,65				356,65
	R e s t a n o	mc.					64,76
6	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento in opera per pulvini, coronamenti, cappa sui volti, bauletti dei parapetti, cunette ecc.						
	a) Pulvini alle imposte	8 x		6,80	0,75÷0,20	0,60	15,50
	b) Cappa sui volti	6 x	(md)	4,40	4,80	0,05	6,34
	" " "	2 x	(md)	4,40	6,30	0,05	2,77
	c) Coronamento	2 x		20,00	0,40	0,22	3,52
	"	2 x		20,00	0,40	0,22	3,52
	d) Bauletti sui parapetti 2 x	2 x		20,00	0,45	0,17	6,12
	e) Cunetta stradeli	2 x		87,00	0,50	0,20	17,40
	f) Zanelle	2 x		87,00	0,20	0,23	8,70
	S o m m a n o	mc.					63,87
7	Compenso per formazione di faccia vista nelle muratura di mattoni, comprese la stuccatura e stilatura dei giunti:						
	a) Intradosso dell'arco	4 x		9,67	6,80		263,02
	b) Spalla lato Pescara			6,80		3,00	20,40
	" " "	2 x		3,00		3,00	18,00
	A r i p o r t a r e						301,42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	IMPORTARE DEI LAVORI — totale da appaltarsi: a corpo	IMPORTARE DEI LAVORI — totale da appaltarsi: a misura	ANNOTAZIONI
		2=5668,17			
	423,50	27425,86			Cemento q.li 130
	423,50	27048,94			Cemento q.li 192.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

423,50	27425,86		Cemento q.li 130
423,50	27048,44		Cemento q.li 192.=
	350142,97		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					301,42
	c) 6^ pila	2 x	6,80		3,70	50,32
		2 x	3,14	1,70/2	3,70	15,72
	d) Timpani	2 x 4 x	3,50		3,16	240,16
	Sommano	mq.				611,62
	A detrarre la superficie del vuoto degli archi:					
	2 x 4 x mq. 11,18 =	mq.				89,44
	Restano	mq.				522,18
	e) Parapetti	2 x	40,00		0,75	60,00
	Sommano	mq.				582,18
8	Compenso per la centinatura dei volti fino a m. 10.= di luce, esclusa la fornitura del legname					
	Centine e armature	4 x	9,67	6,80		263,02
9	Formazione di drenaggi e vespai con ciottoli spaccati					
	a tergo della spalla lato Pescara		4,40	1,20+0,60/2	6,80	26,93
	" " dei timpani	6x	4,75	0,60	0,30+1,00/2	11,11
	" " " "	2 x	6,70	0,60	0,30+1,20/2	6,03
	Sommano	mc.				44,07

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	c) 6^ pila	2 x	6,80		3,70	50,32
		2 x	3,14	1,70 / 2	3,70	19,72
	d) Timpani	2 x 4 x	3,50		3,16	240,16
	S o m m a n o	mq.				611,62
	A detrarre la superficie del vuoto degli archi:					
	2 x 4 x mq. 11,18 =	mq.				89,44
	R e s t a n o	mq.				522,18
	e) Parapetti	2 x	40,00		0,75	60,00
	S o m m a n o	mq.				582,18
8	Compenso per la centinatura dei volti fino a m. 10.= di luce, esclusa la fornitura del legname					
	Centine e armature	4 x	9,67	6,80		263,02
9	Formazione di drenaggi e vespai con ciottoli spaccati					
	a tergo delle spalla lato Pescara		4,40	1,20+0,60 / 2	6,80	26,93
	" " dei timpani	6x	4,75	0,60+0,30+1,00 / 2		11,11
	" " " "	2 x	6,70	0,60+0,30+1,20 / 2		6,03
	S o m m a n o	mc.				44,07
10	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito per for-					
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		350142,97			
	66,40	38656,75			Cemento q.li 35.=
	196,40	51718,13			
	384,20	16931,69			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	66,40	38656,75		Cemento q.li 25.=
	196,40	51718,13		
	384,20	16931,66		
		457449,54		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o				
	mazione del corpo stradale				
	Fra i timpani 8 x	4,75	3,20	$\frac{0,50+1,50}{2}$	121,60
11	Formazione di ossatura stradale con grossi ciottoli spaccati assestati a mano ecc. mc. 2 x	20,00	5,20	0,20	41,60
12	Pietrisco calcareo compatto in opera nella pezzatura da cm. 4 a cm. 7 mc. 2 x	20,00	5,20	0,15	31,20
13	Ghiaia di mare o di fiume mista a sabbia in opera per saturazione dell'ossatura stradale mc. 2 x	20,00	5,20	0,10	20,80
14	Intonaco cementizio in malta dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia				
	Intonaco sulle parti viste delle strutture in conglomerato cementizio:				
	A stima mq.				50,00
	Sommano i lavori a misura £.				
	C) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
15	Per acquisto materiali leganti - A corpo £.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Fra i timpani	8 x	4,75	3,20	0,50+1,50 / 2	121,60
11	Formazione di ossatura stradale con grossi ciottoli spaccati assestati a mano ecc.	mc. 2 x	20,00	5,20	0,20	41,60
12	Pietrisco calcareo compatto in opera nella pezzatura da cm. 4 a cm. 7	mc. 2 x	20,00	5,20	0,15	31,20
13	Ghiaia di mare o di fiume mista a sabbia in opera per saturazione dell'ossatura stradale	mc. 2 x	20,00	5,20	0,10	20,80
14	Intonaco cementizio in malta dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia					
	Intonaco sulle parti viste delle strutture in conglomerato cementizio:					
	A stima	mq.				50,00
	Sommano i lavori a misura	£.				
	C) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
15	Per acquisto materiali leganti - A corpo	£.				
16	Per piccoli lavori in economia - A stima	£.				
17	Per sorveglianze lavori	" "	£.			
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		45744,54			
	216,35	26308,16			
	453,25	18855,20			
	42,35	15361,32			
	216,35	4500,08			
	60,00	3000,00			Cemento q.li 3.=
			525474,30		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	453,25	18855,20	
	492,35	15361,32	
	216,35	4500,08	
	60,00	3000,00	Cemento q.li 3.=
		525474,30	
15000,00			
30000,00			
10000,00			
55000,00		525474,30	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto £.				
18	Per imprevisti il 20% circa su lire 525.474,30 £.				
	Totale delle somme a disposizione dell'Amm/ne £.				
	Ammontare complessivo della perizia £.				
	Ed in cifra tonda £.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		55000,00	525474,30		
		105100,00			
			160100,00		
			685574,30		
				686000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE
IN AQUILA PER LA VIABILITA' STATALE DELLE
PROVINCIE DI: AQUILA=CHIETI=PESCARA=TERAMO

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

S.S. N° 16 " A D R I A T I C A "
PROVINCIA DI CHIETI

P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la parziale ricostruzione del ponte a 7 arcate da me 8,00 al Km.455+800 sul Fiume Alento (C.231246) e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare.-
Importo £. 836.000=

R E L A Z I O N E

Nei primi giorni dell'Agosto u.s. l'84 C.R.E. richiese verbalmente a questo Ufficio l'immediato inizio dei lavori occorrenti per la ricostruzione parziale del ponte a 7 arcate sul Fiume Alento e l'adattamento di alcune strutture a sostenere un ponte militare "Flambo",allo scopo di rimuovere il "Bailey" in servizio su tale manufatto distrutto.-

Il lavoro é stato immediatamente iniziato il giorno 9-8-1944,e condotto secondo le direttive impartite rispettivamente dall'84 C.R.E. e successivamente dalla 270 W.S.(21 C.R.E.) subentrata nella direzione e supervisione dei lavori di che trattasi.-

La perizia che si allega dell'importo di £. 836.000=,é stata redatta tenendo conto dei lavori ordinati dai predetti Comandi del Genio Militare Alleato e consistono:

1-) Rimozione delle macerie,demolizione di murature lesionate e recupero dei materiali riutilizzabili;
2-) Sottomurazione ed allargamento della 2ª pila;
3-) Costruzione di N°3 sostegni longitudinali in muratura,a chiusura

3588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la parziale ricostruzione del ponte a 7 arcate da me 8,00 al Km.455+800 sul Fiume Alento (C.231246) e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare.- Importo £. 836.000=

R E L A Z I O N E

Nei primi giorni dell'Agosto u.s. l'84 C.R.E. richiese verbalmente a questo Ufficio l'immediato inizio dei lavori occorrenti per la ricostruzione parziale del ponte a 7 arcate sul Fiume Alento e l'adattamento di alcune strutture a sostenere un ponte militare "Flambo",allo scopo di rimuovere il "Bailey" in servizio su tale manufatto distrutto.-

Il lavoro é stato immediatamente iniziato il giorno 9-8-1944,e condotto secondo le direttive impartite rispettivamente dall'84 C.R.E. e successivamente dalla 270 W.S.(21 C.R.E.) subentrata nella direzione e supervisione dei lavori di che trattasi.-

La perizia che si allega dell'importo di £. 836.000=,é stata redatta tenendo conto dei lavori ordinati dai predetti Comandi del Genio Militare Alleato e consistono:

1-) Rimozione delle macerie,demolizione di murature lesionate e recupero dei materiali riutilizzabili;

2-) Sottomurazione ed allargamento della 2ª pila;

3-) Costruzione di N°3 sostegni longitudinali in murature,a chiusura del I° e del 2° arco in sinistra;

4-) Costruzione di N.3 speroni a ridosso e rinforzo della 5ª pila;

5-) Ricostruzione di parte della spalla destra e elevazione di appoggi sulla 5ª e 6ª pila a sostegno del "Flomboo";

6-) Riparazione dell'arcata N.3 parzialmente danneggiata e ricostruzione dei relativi timpani.-

./.

3588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nella perizia di che trattasi é prevista l'esecuzione dei lavori,già affidati a Impresa di fiducia di questo Ufficio,e rimborso di spese, più il 15% a favore dell'Impresa stessa sull'ammontare delle liste della mano d'opera e dei trasporti,ed il pagamento diretto dei mattoni occorrenti.- Di tutti i materiali lapidei occorrenti é prevista la diretta fornitura e trasporto in economia, dalla spiaggia del mare,mentre il cemento viene fornito e reso a pié d'opera del Genio Militare Alleato.-

E' stata infine considerata in ragione del 20% una quota per imprevisti.-

L'Aquila,lì 28 Settembre 1944

L'ING. DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN L'AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA"

PONTE SUL TORRENTE ALENTO

AL Km. 455+792

(C 231 246)

DISEGNI TIPO

PESCARA li 31 OTT. 1944

IL GEOMETRA A.C.

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA"

PONTE SUL TORRENTE ALENTO

AL Km. 455+792
(C 231 246)

DISEGNI TIPO

PESCARA li 31 OTT. 1944

IL GEOMETRA A.C.

IL DIRIGENTE

IL CAPO SEZIONE

3587

0 9 4 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 774019

0944

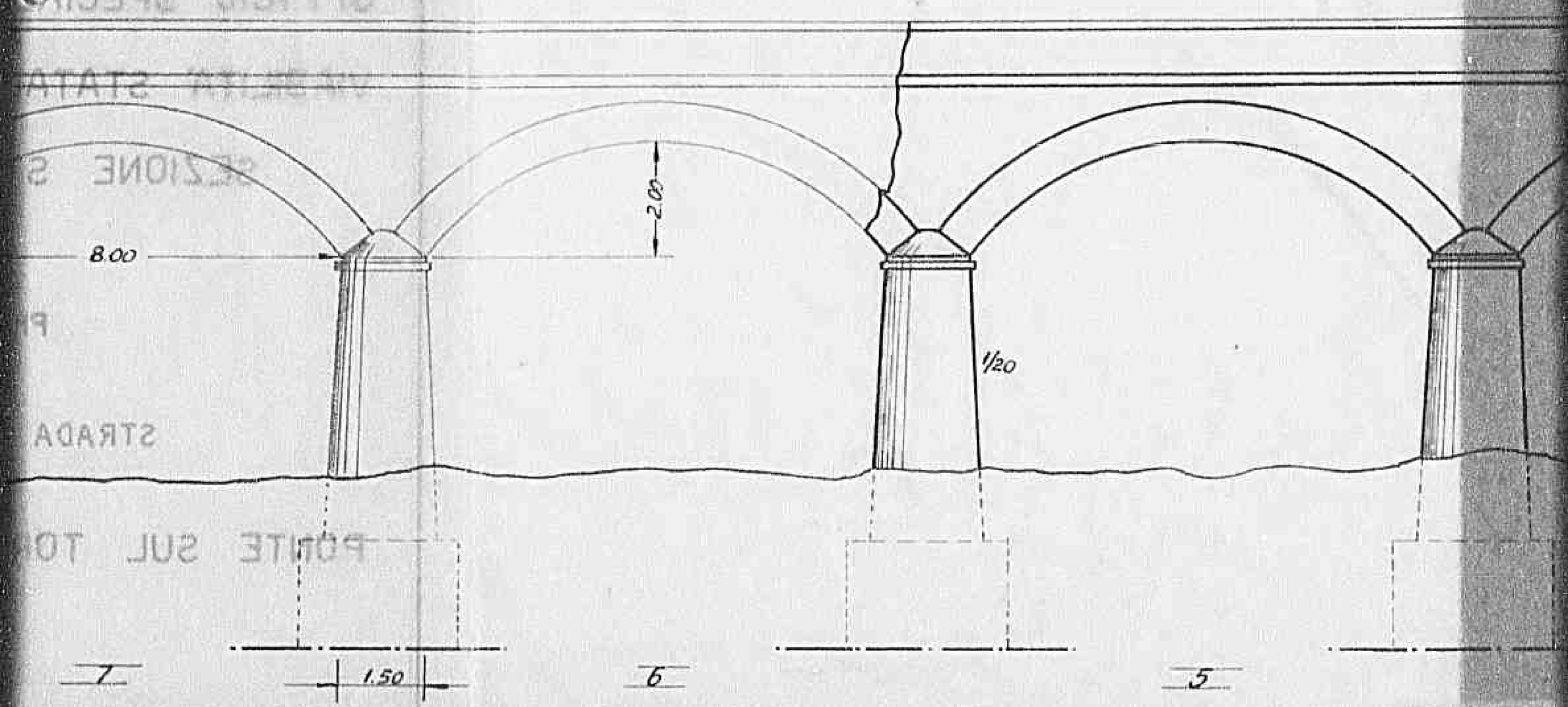
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 MURATURE

0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO

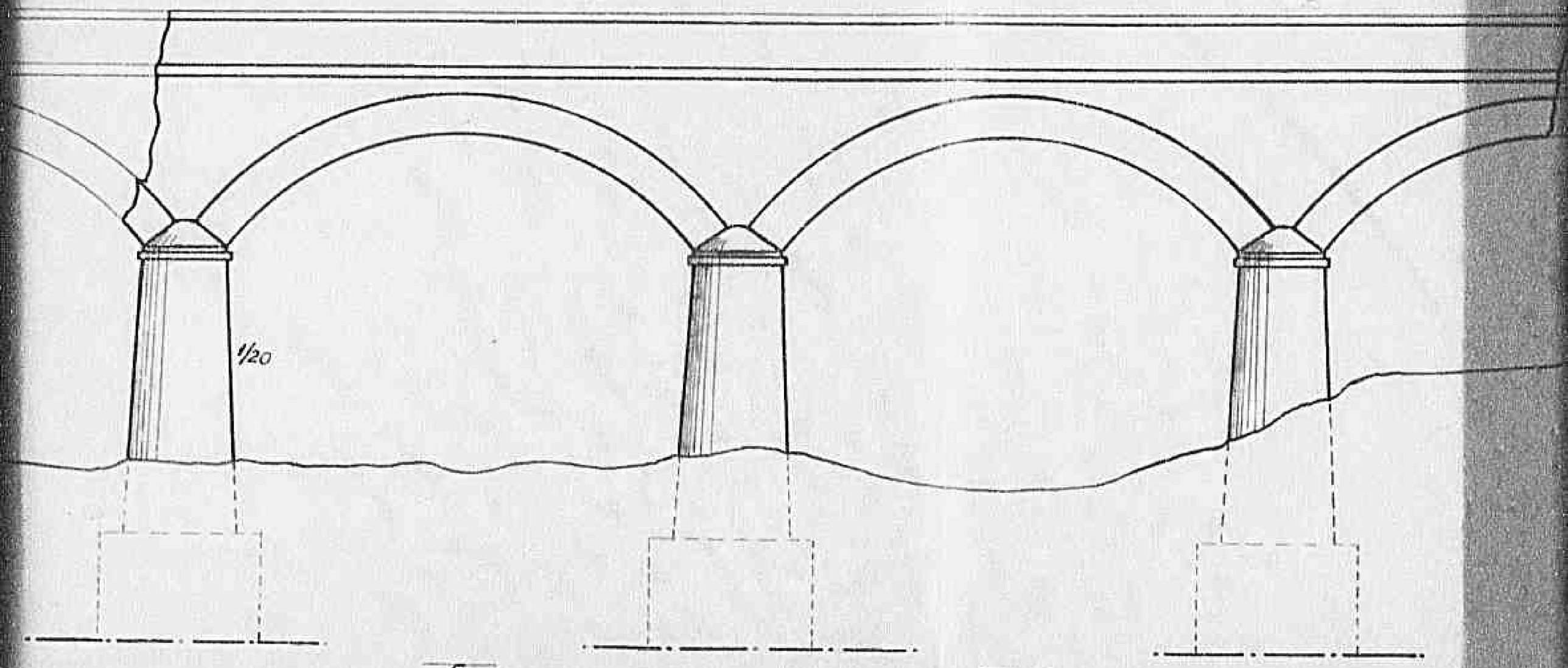


1/2 MURATURE SCOPERTE

0961

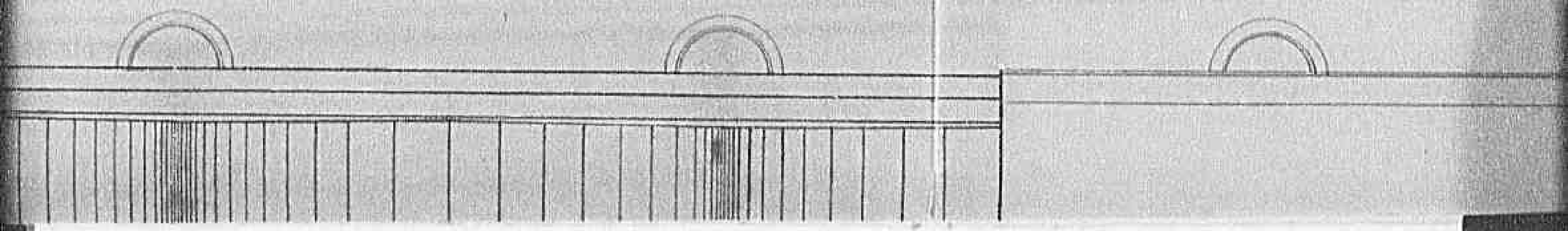
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A VALLE SCALA 1:100



PIANTA

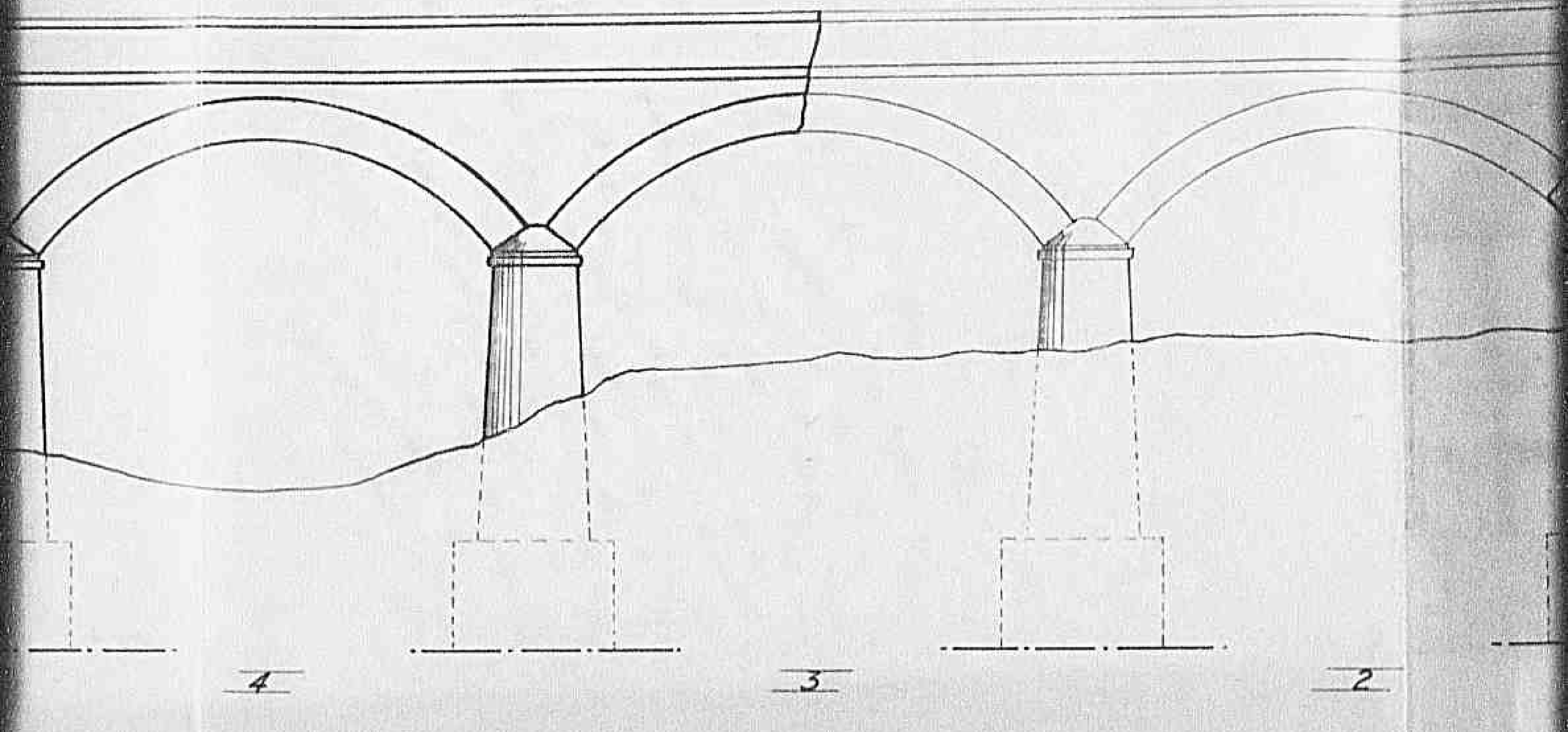
ATURE SCOPERTE



0947

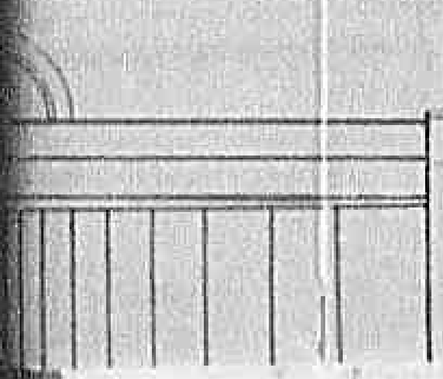
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TTO A VALLE SCALA 1:1 0



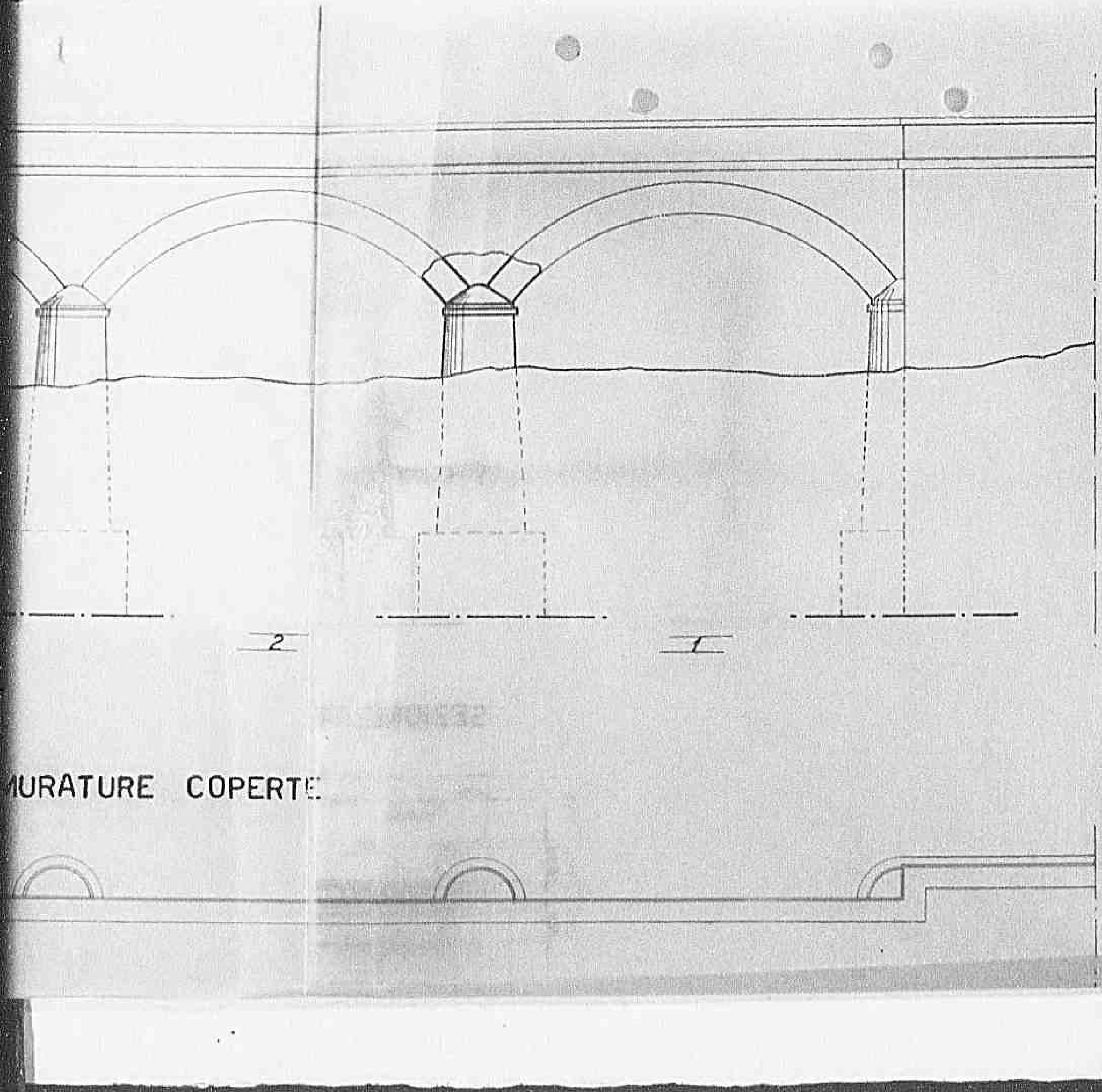
PIANTA

1/2 MURATURE COPERTE



0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

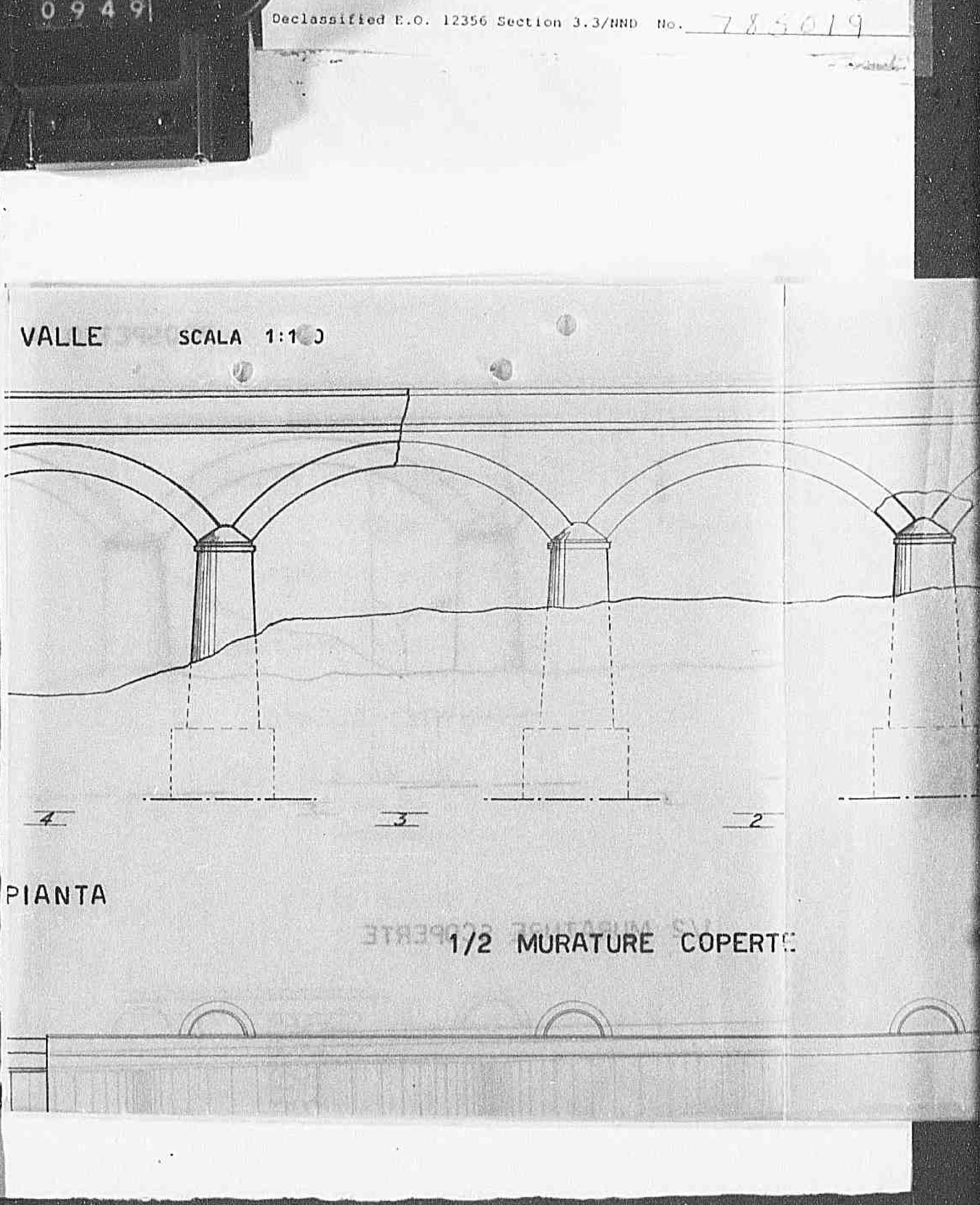


MURATURE COPERTE

0 9 4 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

VALLE SCALA 1:100

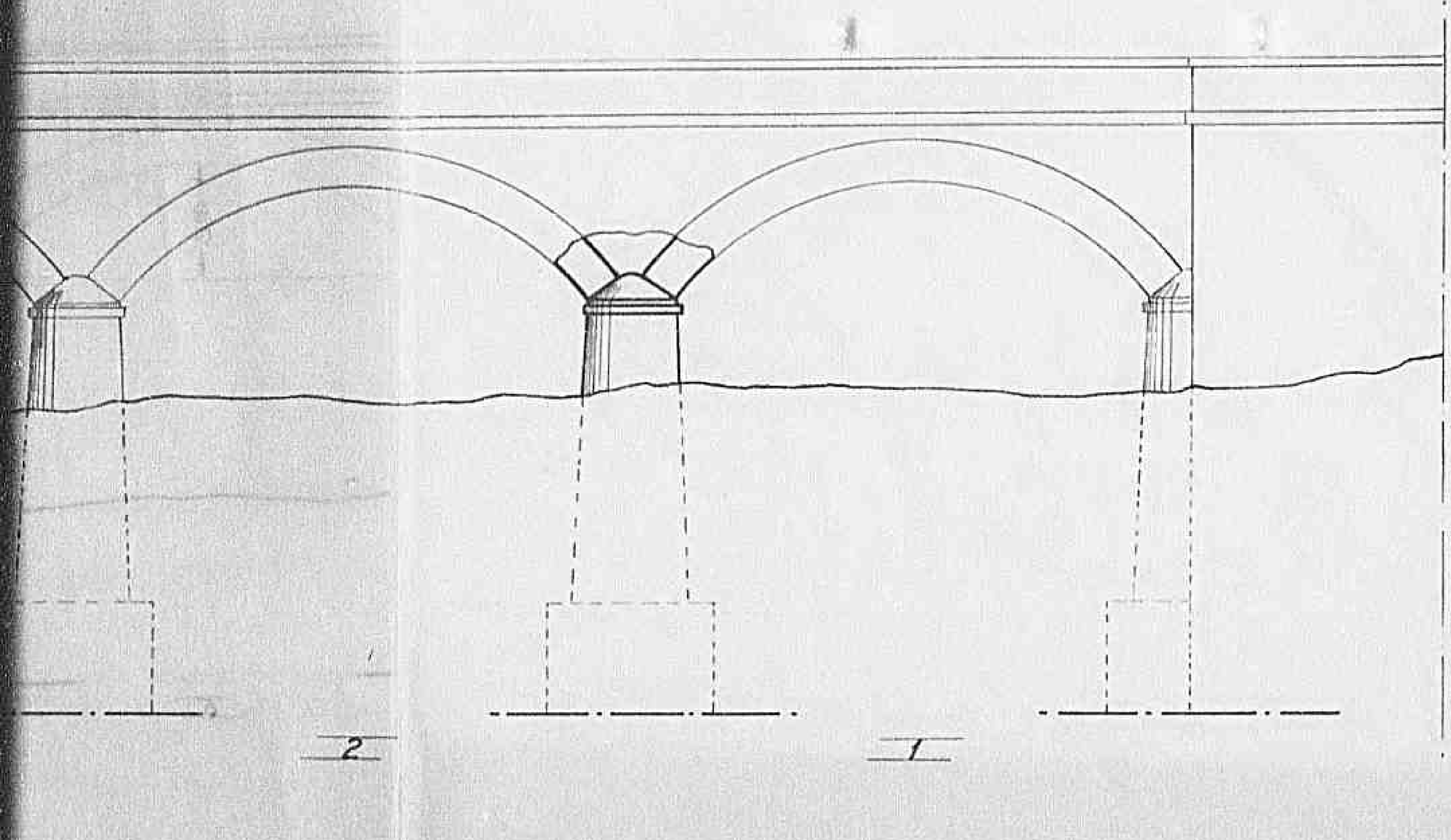


PIANTA

1/2 MURATURE COPERTE

09501

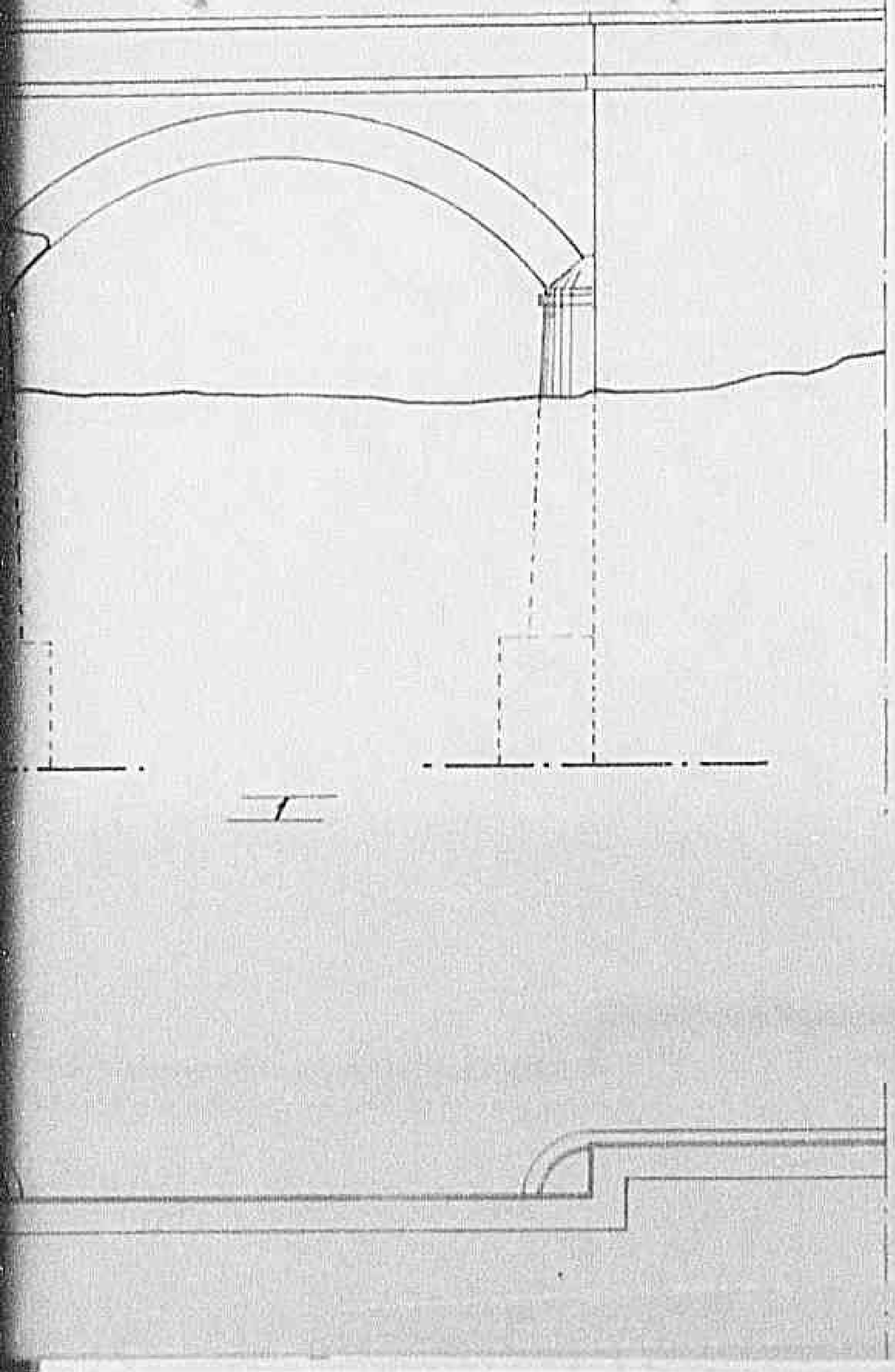
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



URATURE COPERTE

09511

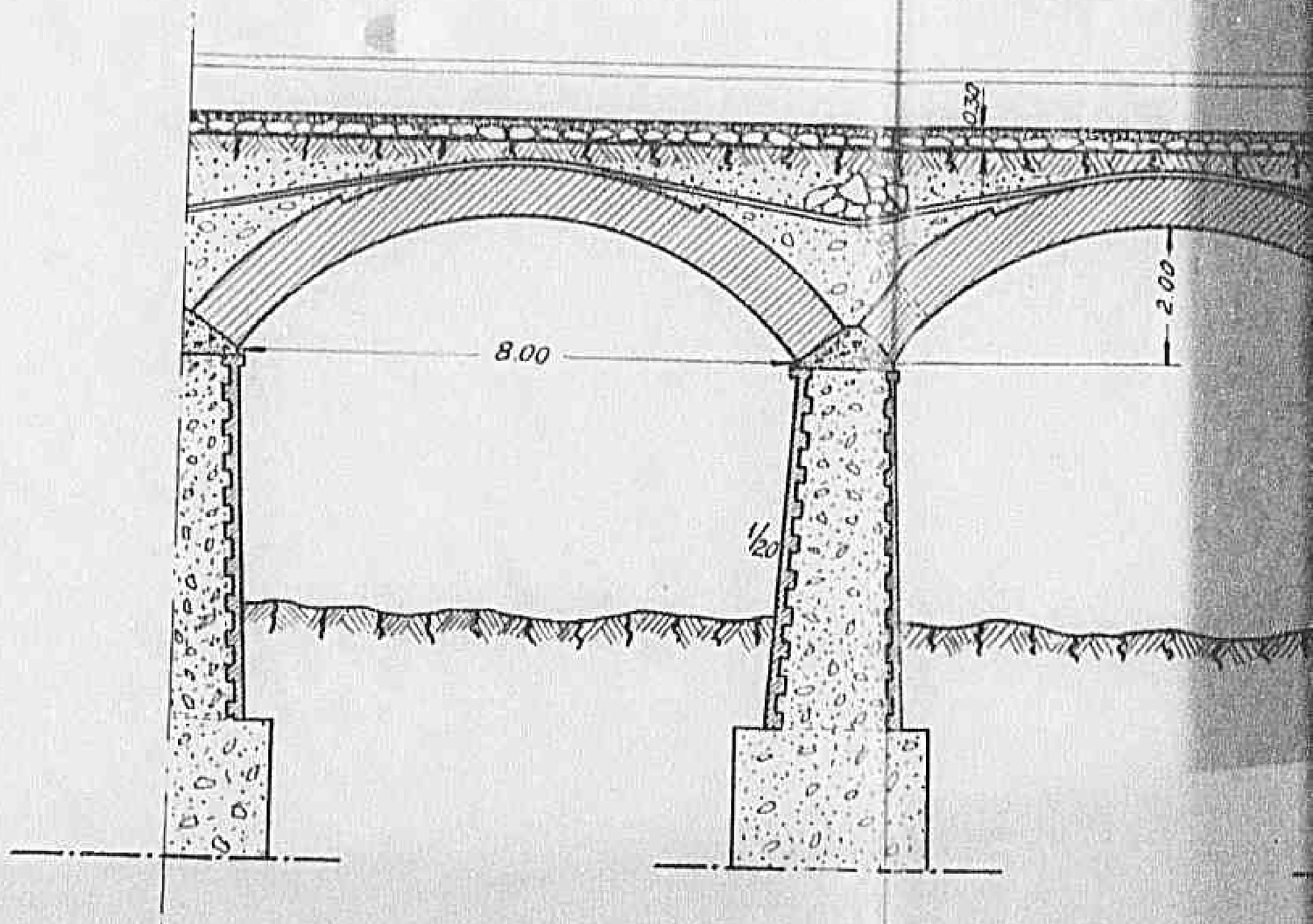
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



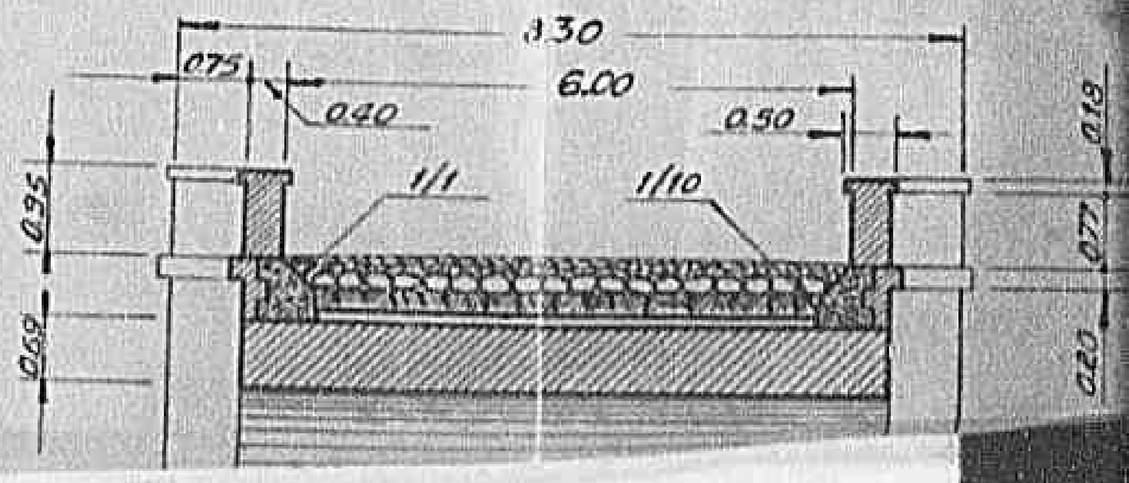
0952

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE LO



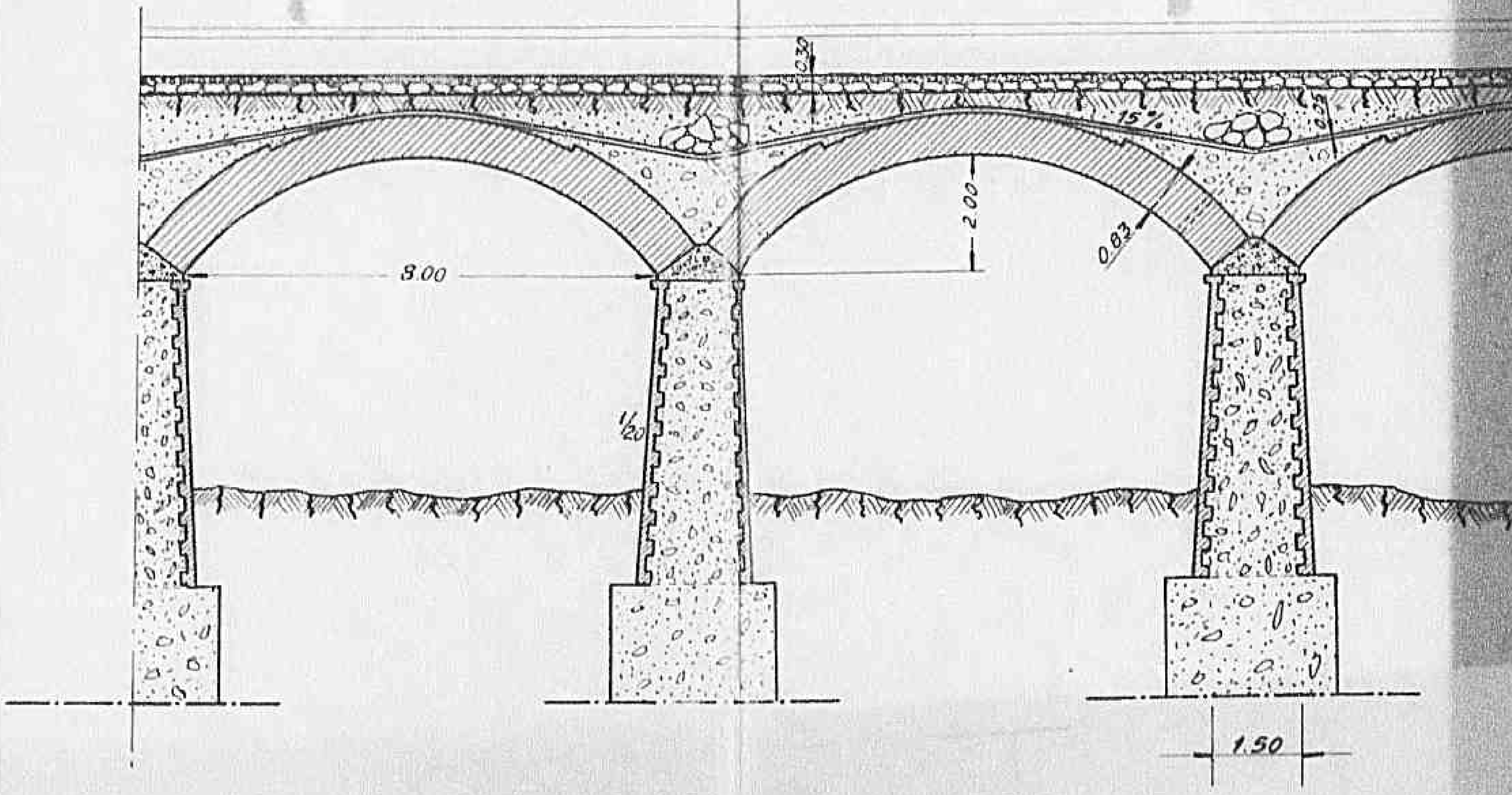
SEZIONE TRASVERSALE



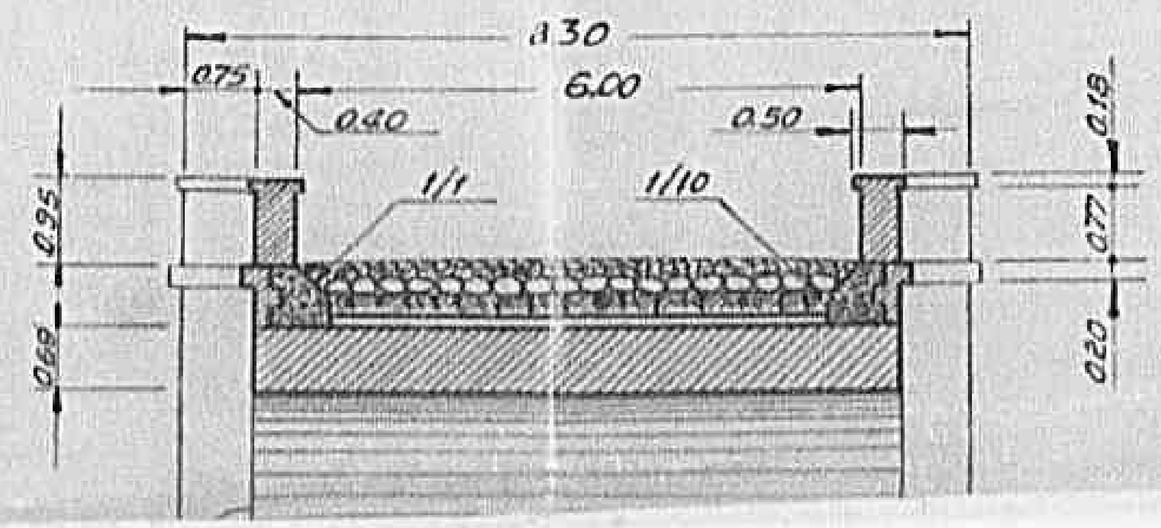
0953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE LONGITUDINALE



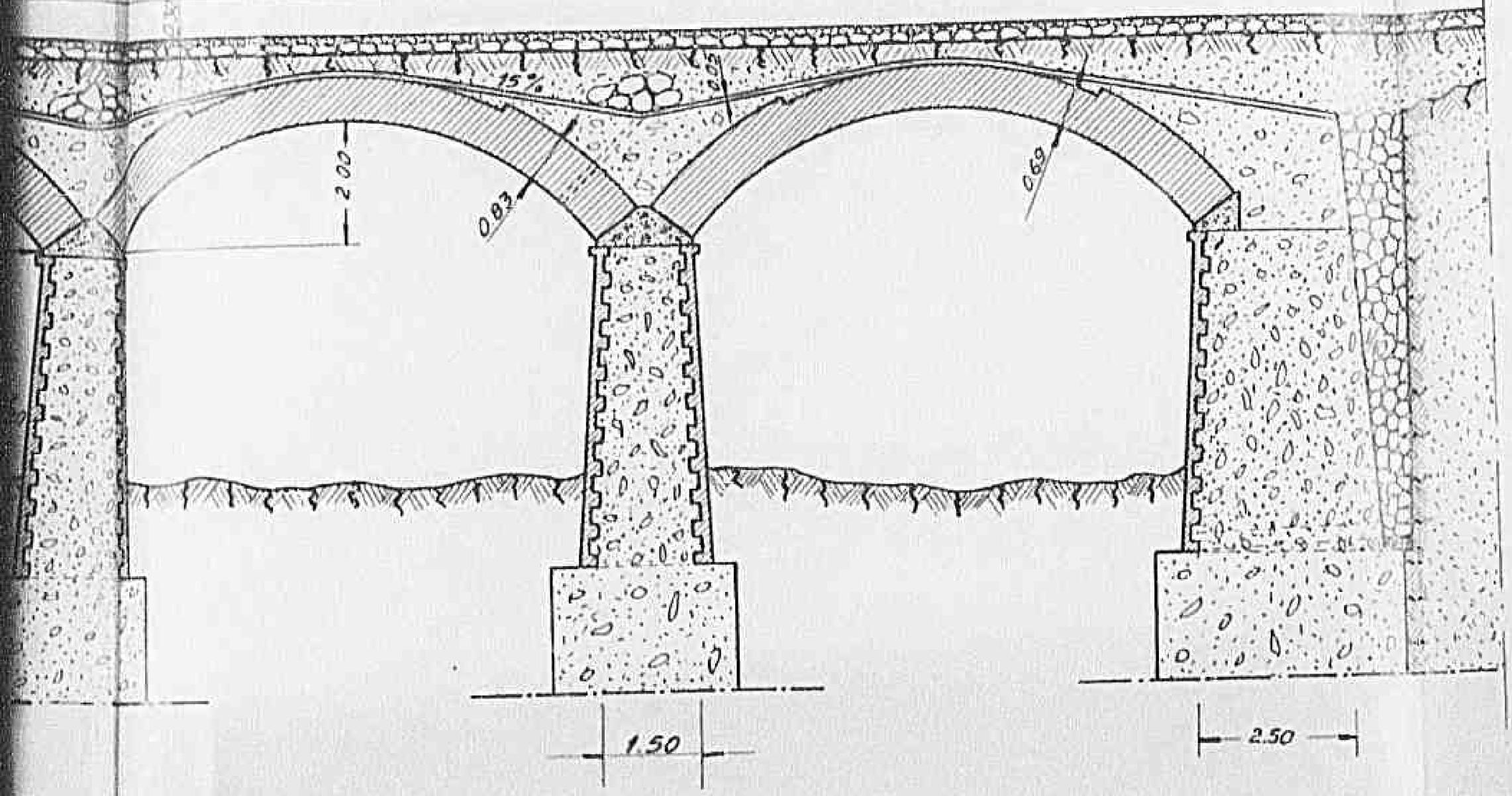
SEZIONE TRASVERSALE



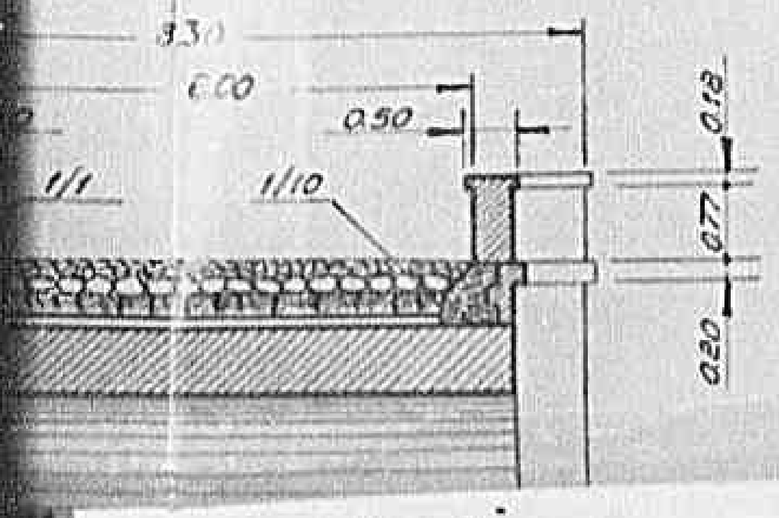
0954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE LONGITUDINALE

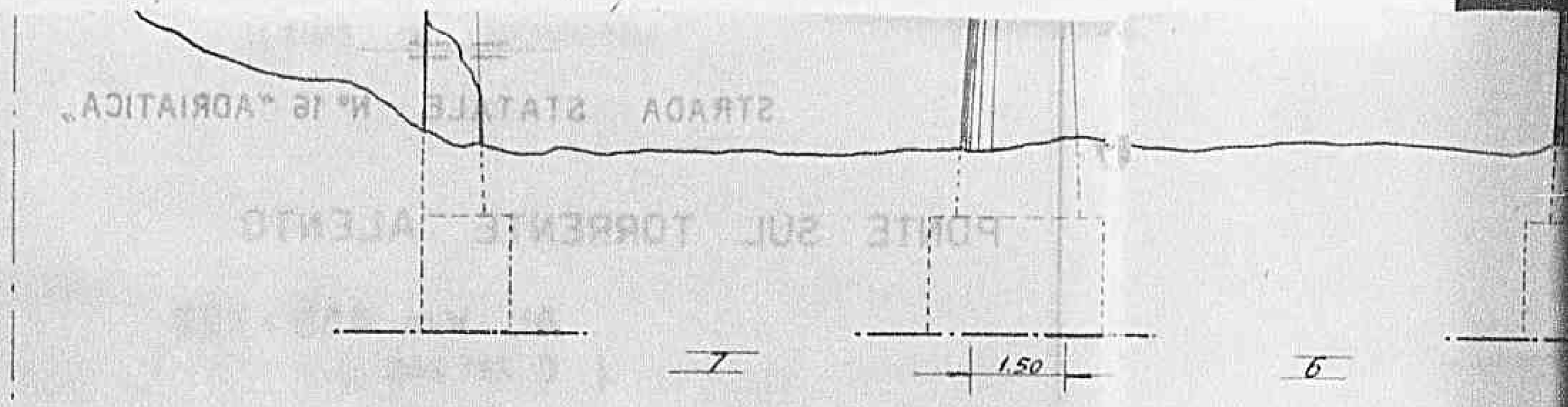


NE TRASVERSALE

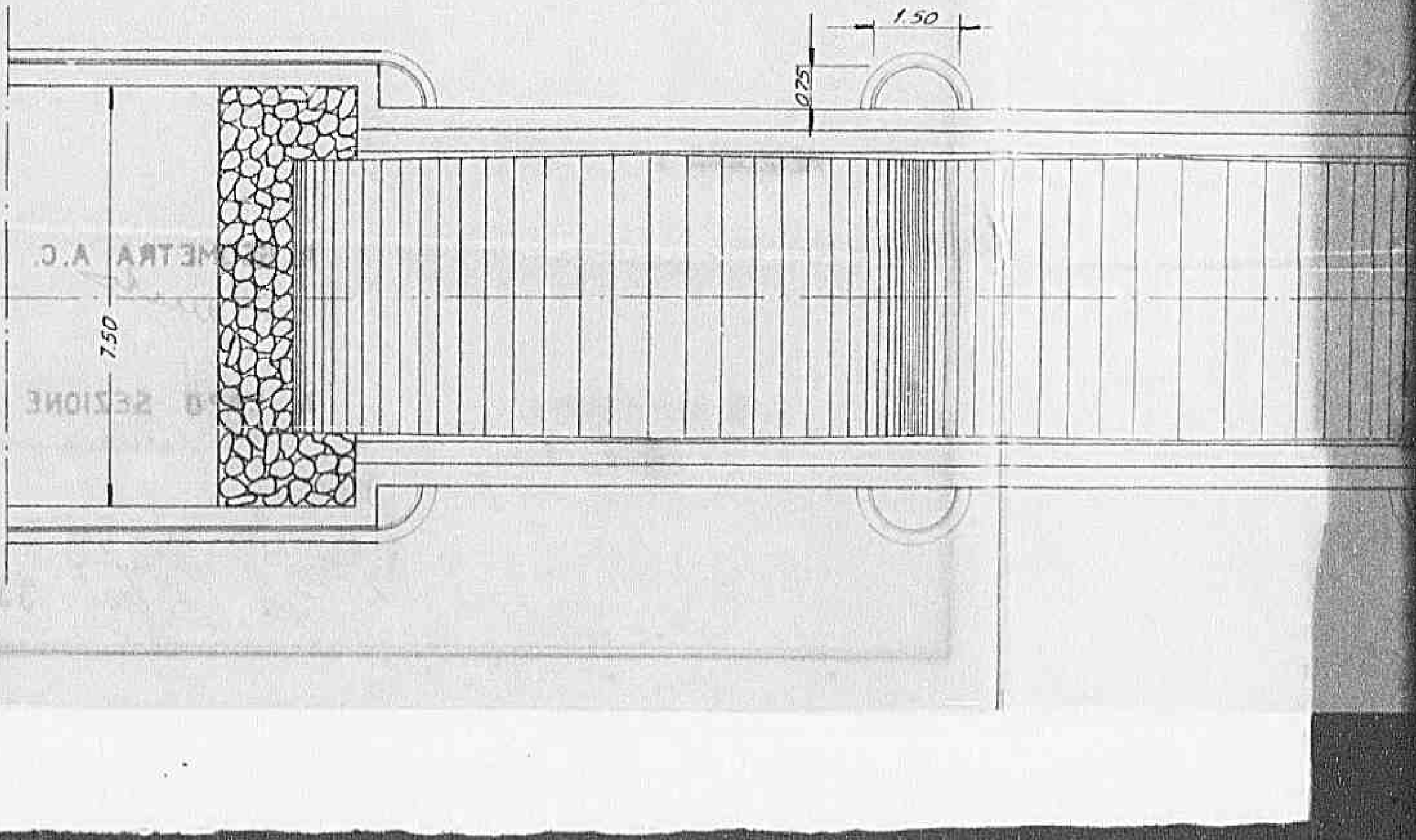


0955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

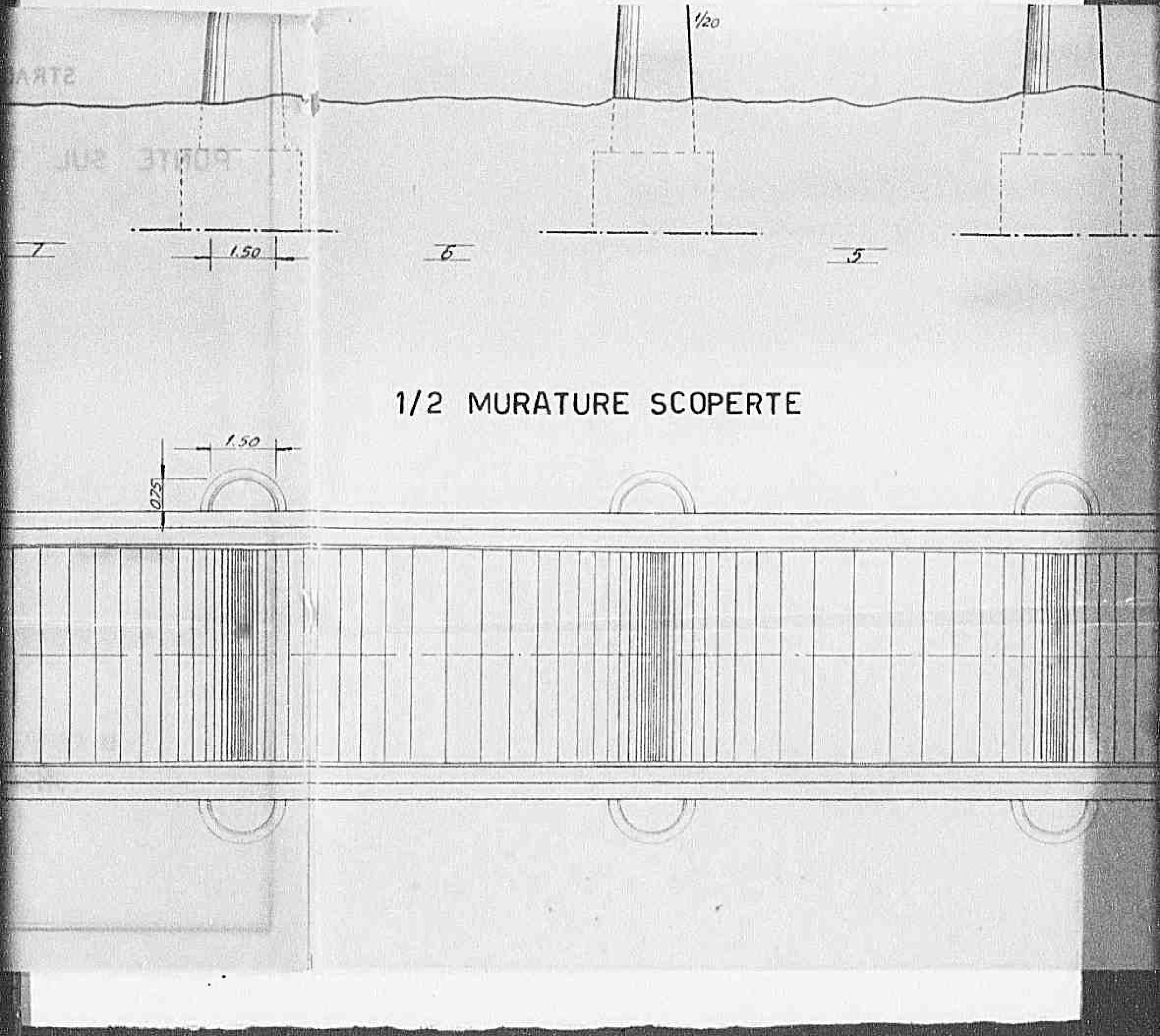


1/2 MURATURE



0 9 5 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1/2 MURATURE SCOPERTE

0957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/20

5

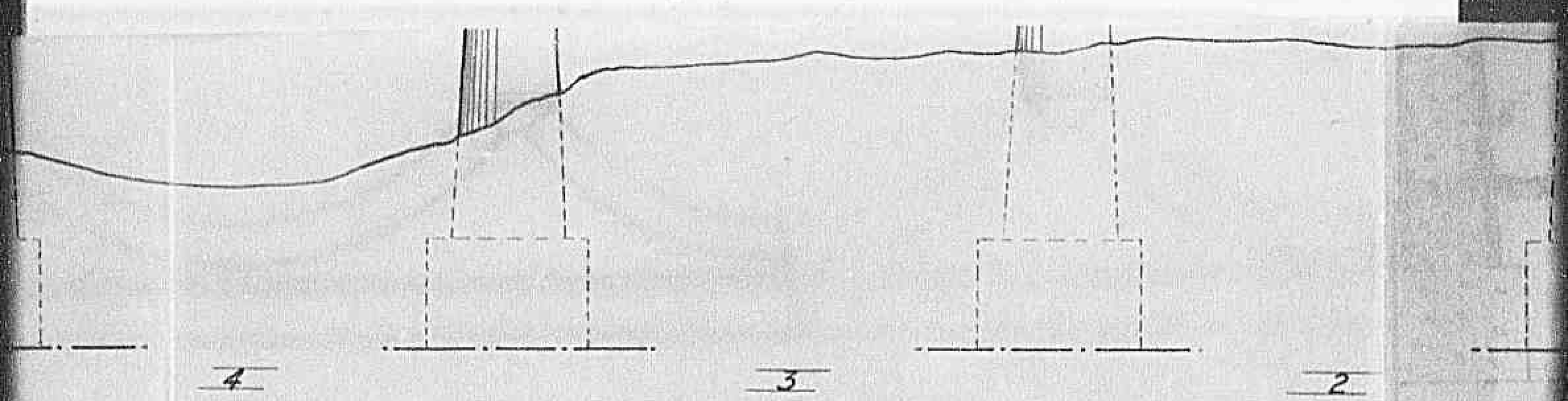
4

PIANTA

RATURE SCOPERTE

0958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

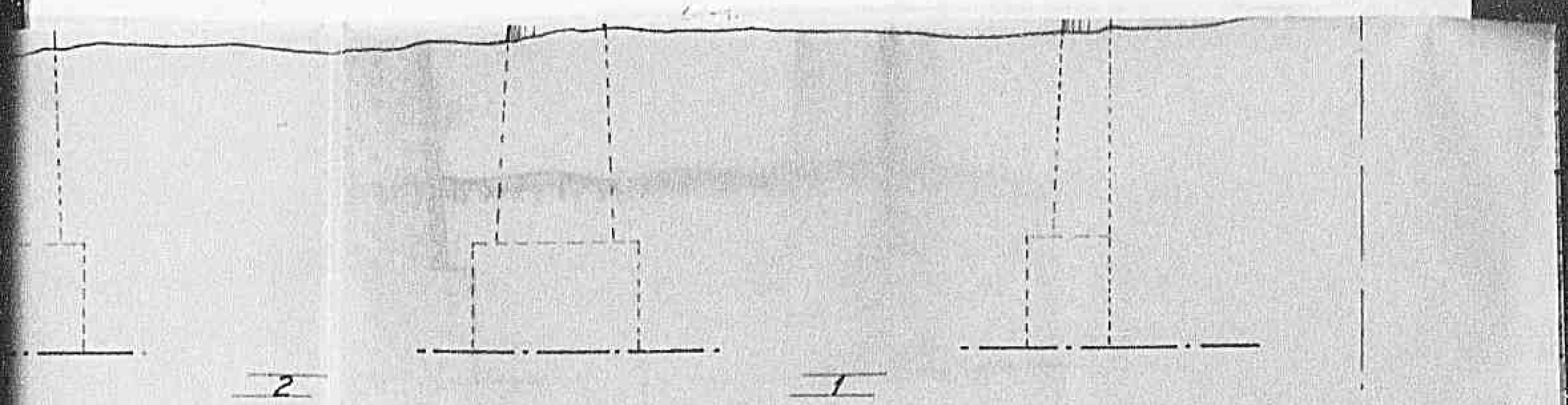


PIANTA

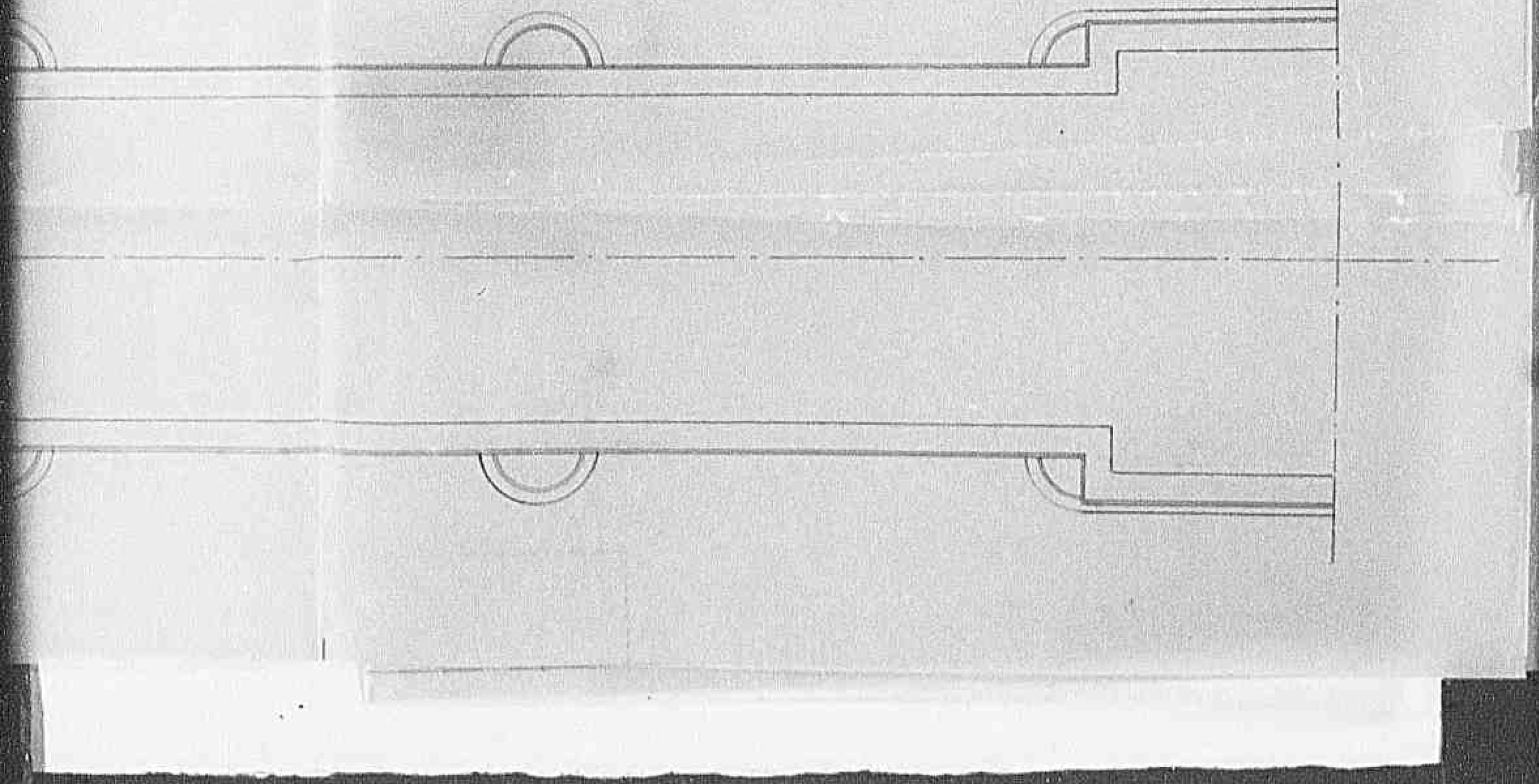
1/2 MURATURE COPERTE

0959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

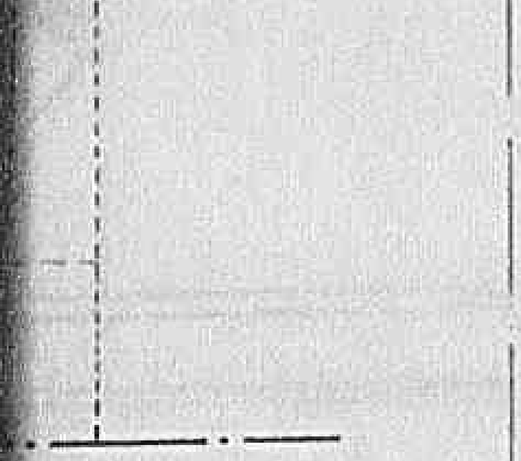


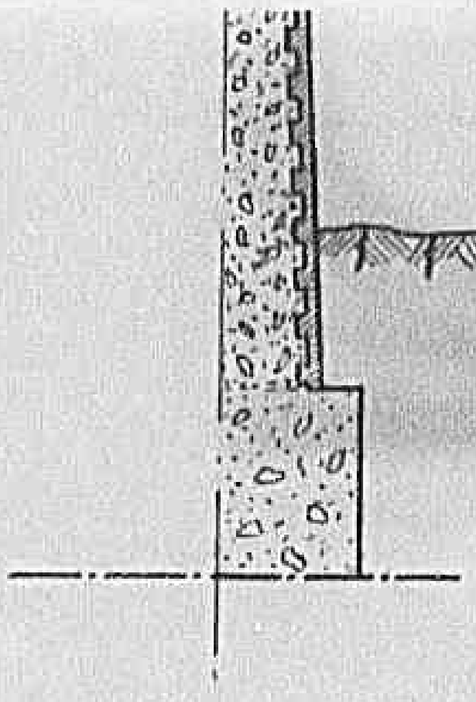
TURE COPERTE



09601

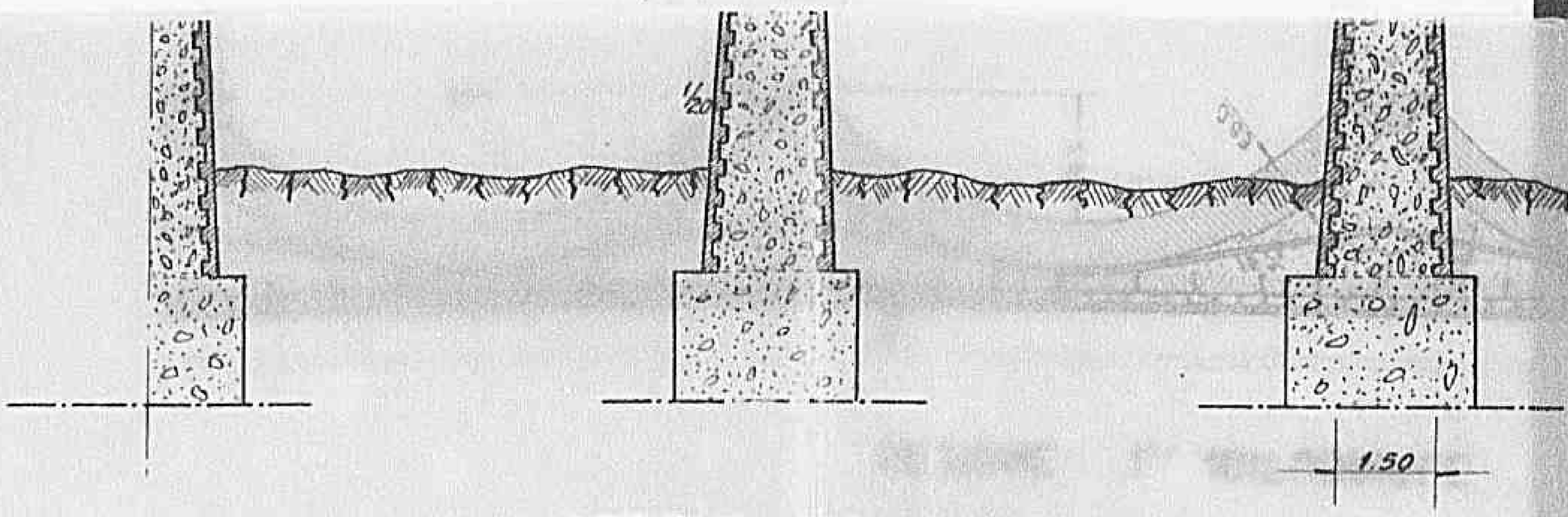
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





0961

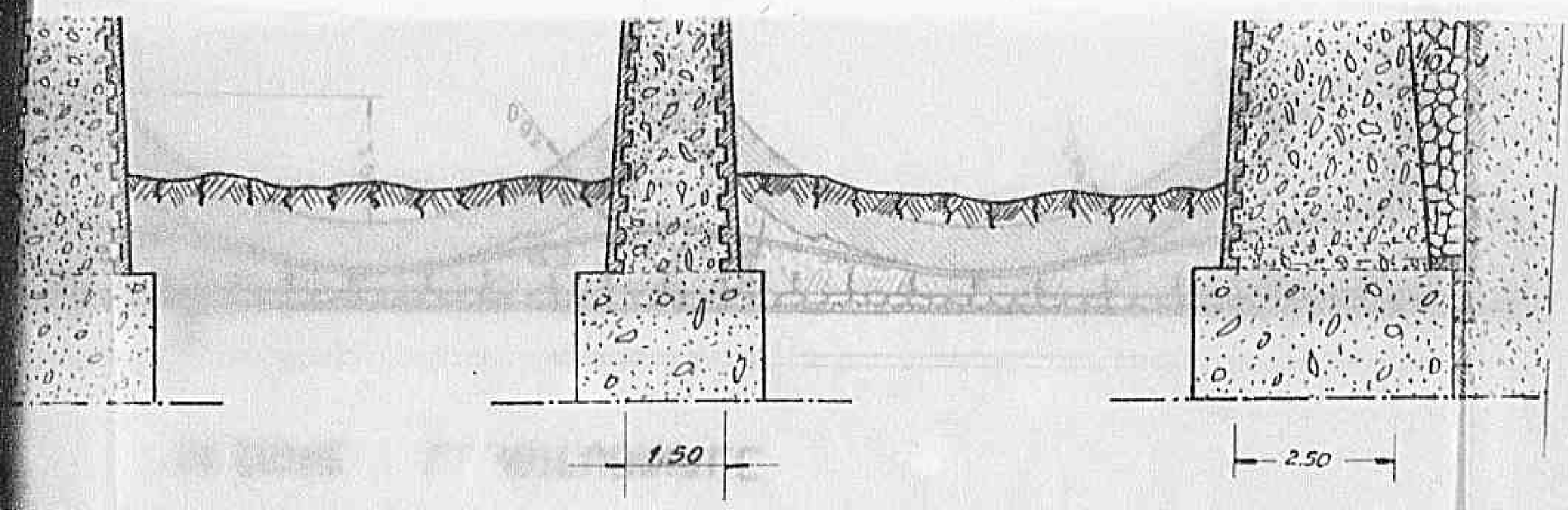
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



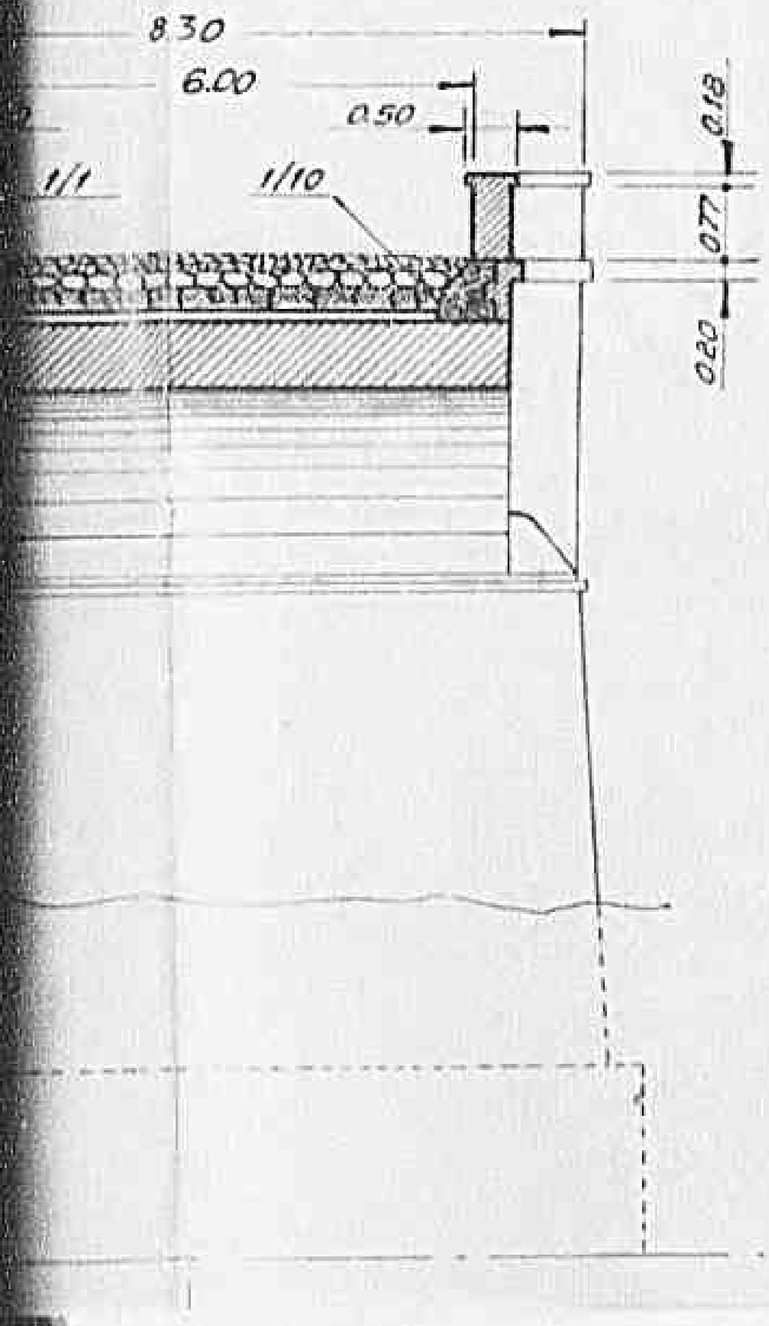
SEZIONE TRASVERSALE

0 9 6 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



E TRASVERSALE



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE della Provincia di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

SEZIONE DI PESCARA

318

45 f

PROVINCIA DI PESCARA

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA" Nuova Litoranea

TRONCO PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul Fiume Osento (N° 46) compreso tra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino (C 46000)

IMPORTO £. 1.851.000,00

Allegati:

1) Relazione
2) Computo metrico e stima dei lavori
3) Disegno dei manufatti
4) Mod. ACC/1

N°2162 Pescara, li 18 ottobre 1944

Redatto dal Geometra
F. Giustini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

PROVINCIA DI PESCARA

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA" Nuove Litoranee

TRONCO PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul Fiume Osento (N° 46) compreso tra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino (C 46000)

IMPORTO £. 1.851.000,00

Allegati:

1) Relazione
2) Computo metrico e stima dei lavori
3) Disegno dei manufatti
4) Mod. ACC/1

N°2162 Pescara, li 18 ottobre 1944

Redatto dal Geometra
F. Giustini

IL CAPO SEZIONE

3585

Visto: IL DIRIGENTE

TIPOGRAFIA F.lli CENTOFANTI - AQUILA

L'ISPETTORE COMPART.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE RER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE Nº 16 "ADRIATICA"

PONTE SUL FIUME OSENTO

fra le stazioni ferroviarie di TORINO DI SANGRO e CASALBORDINO

(C 496 000)

DISEGNI TIPO

PESCARA li: 18 OTT. 1944

IL GEOMETRA A C.
Francesco Giustini

IL CAPO SEZIONE

IL DIRIGENTE

0 9 6 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7 4 3 0 1 0

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE Nº 16 "ADRIATICA,,

PONTE SUL FIUME OSENTO

fra le stazioni ferroviarie di TORINO DI SANGRO e CASALBORDINO

(C 496 000)

DISEGNI TIPO

PESCARA li 18 OTT. 1946

IL GEOMETRA A C.
Francesco Giustini

IL CAPO SEZIONE

IL DIRIGENTE

3585

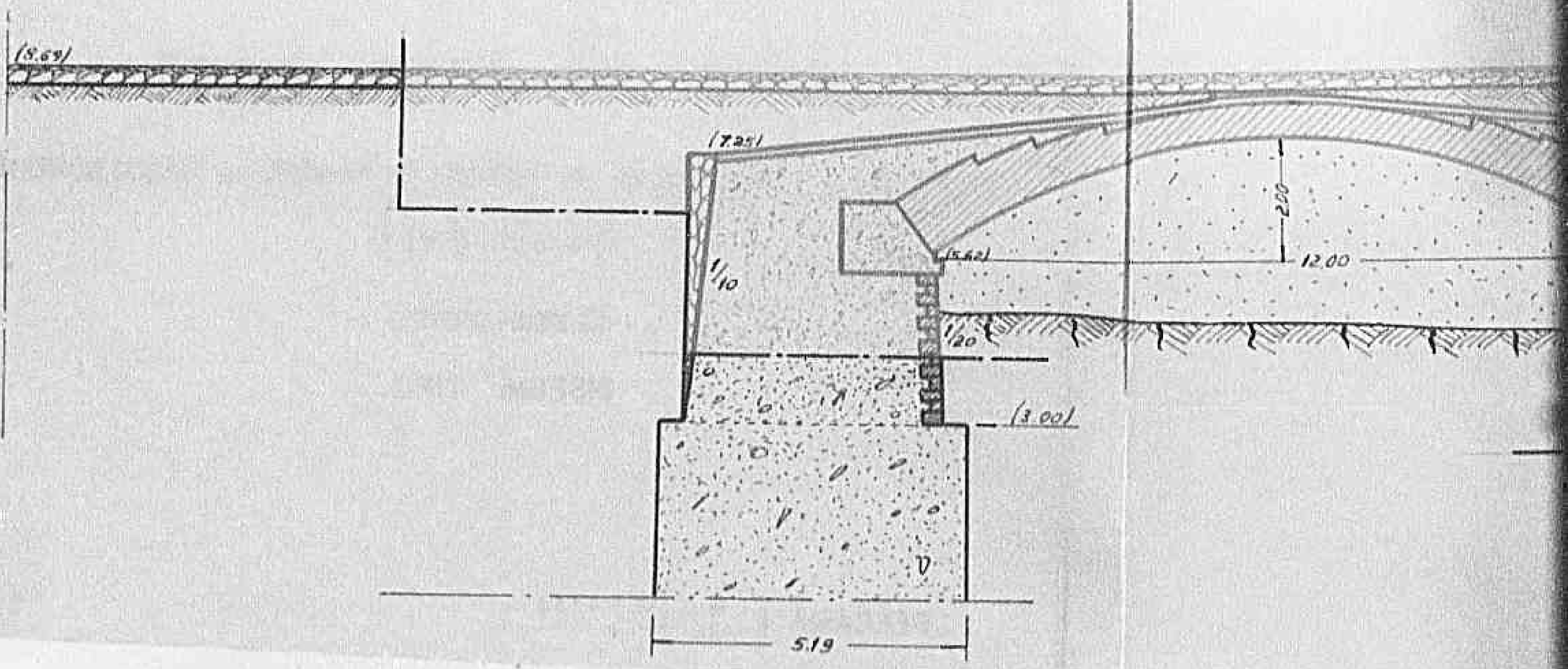
0 9 9 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-5019

SEZIONE LONGITUDINALE



0968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

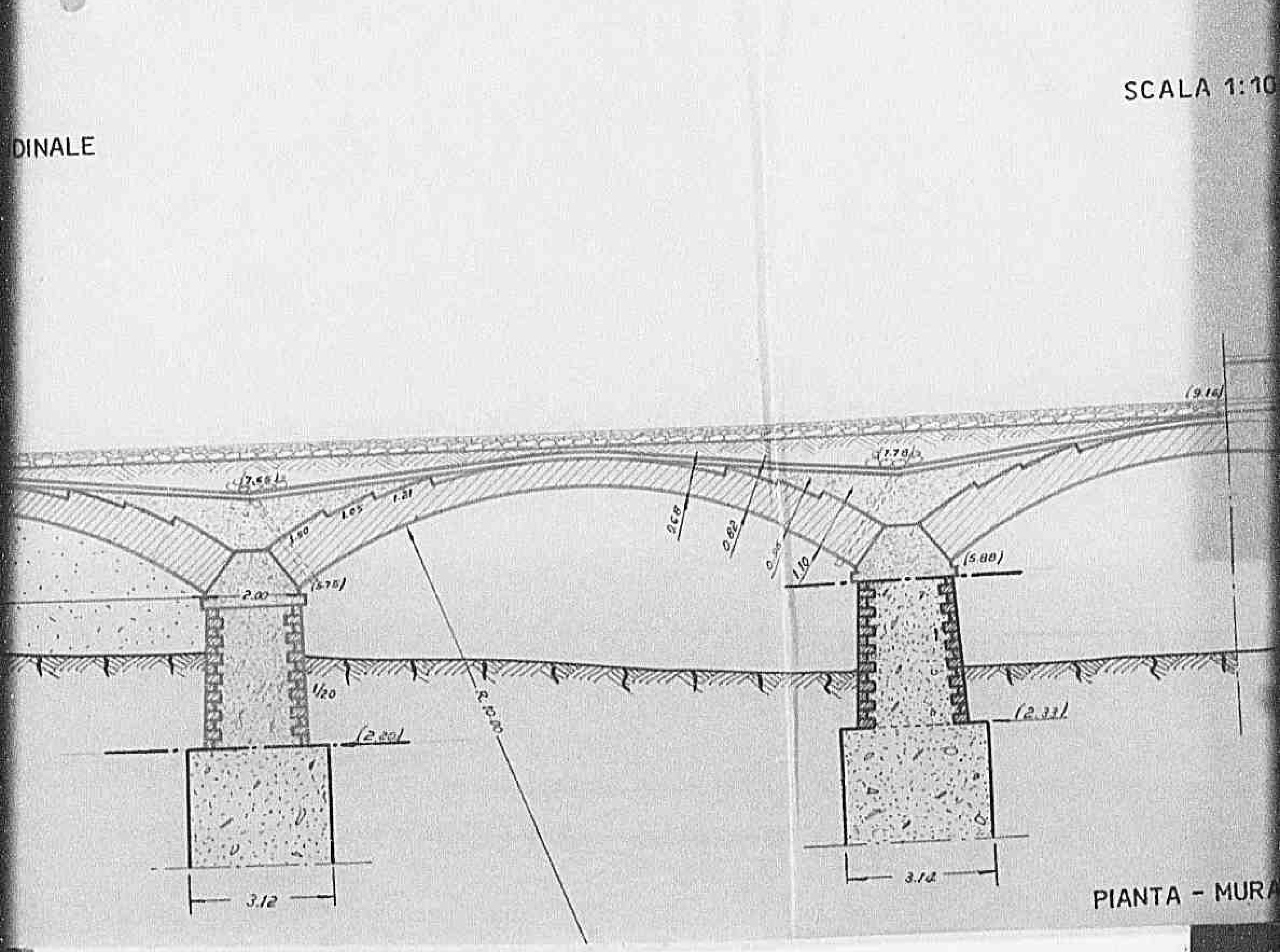
SEZIONE LONGITUDINALE

0969

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SCALA 1:10

DINALE

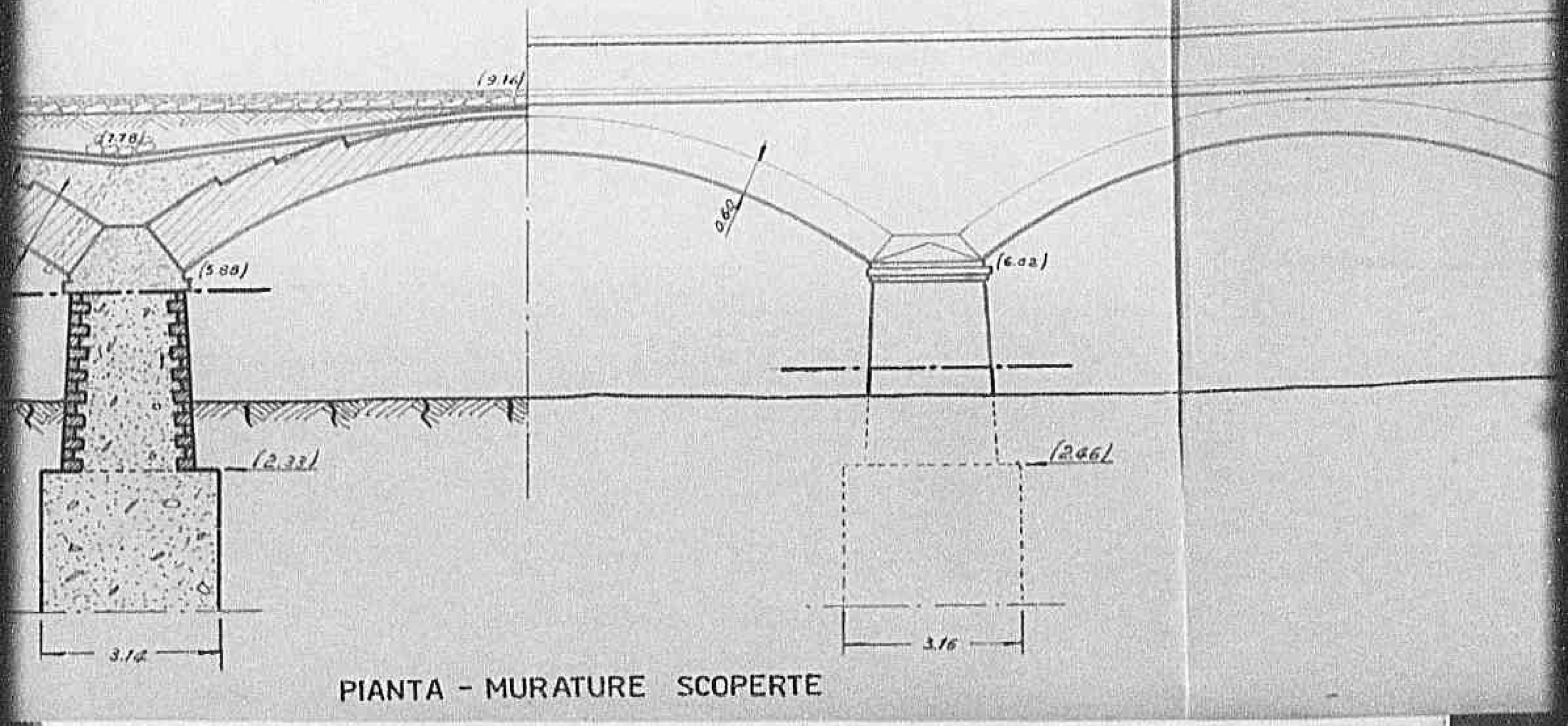


PIANTA - MURA

09701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SCALA 1:100

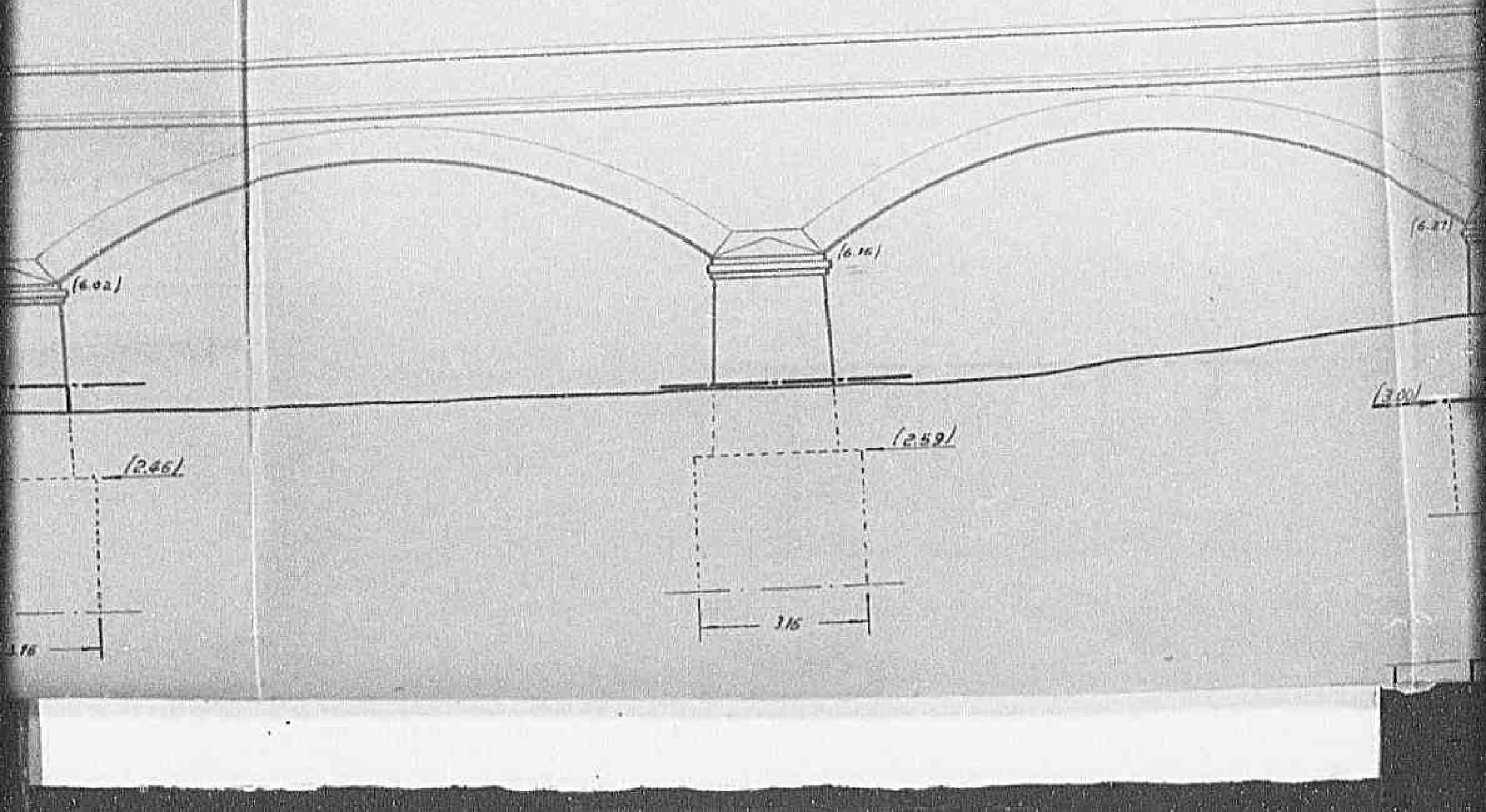


PIANTA - MURATURE SCOPERTE

0971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

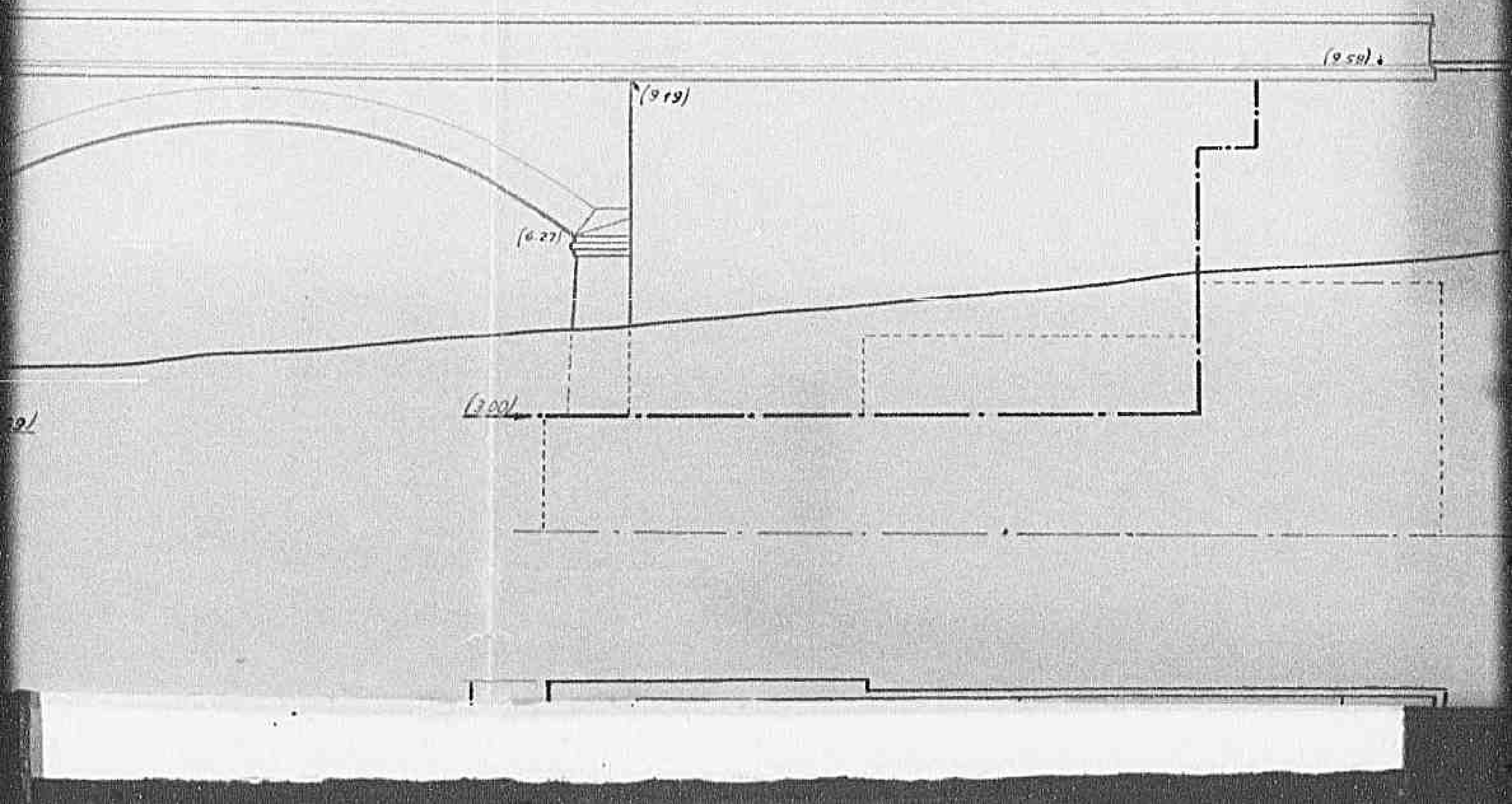
PROSPETTO A MONTE



0972

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

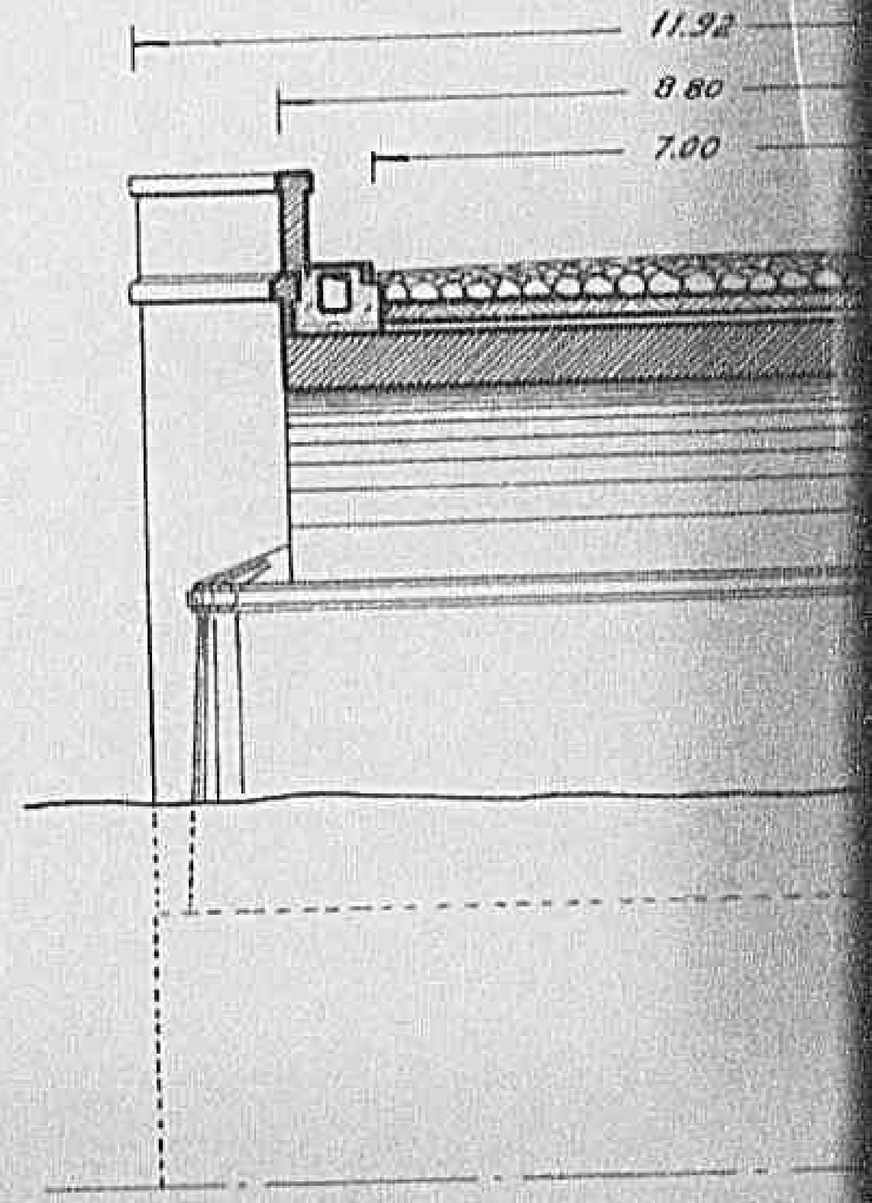
MONTE



0973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

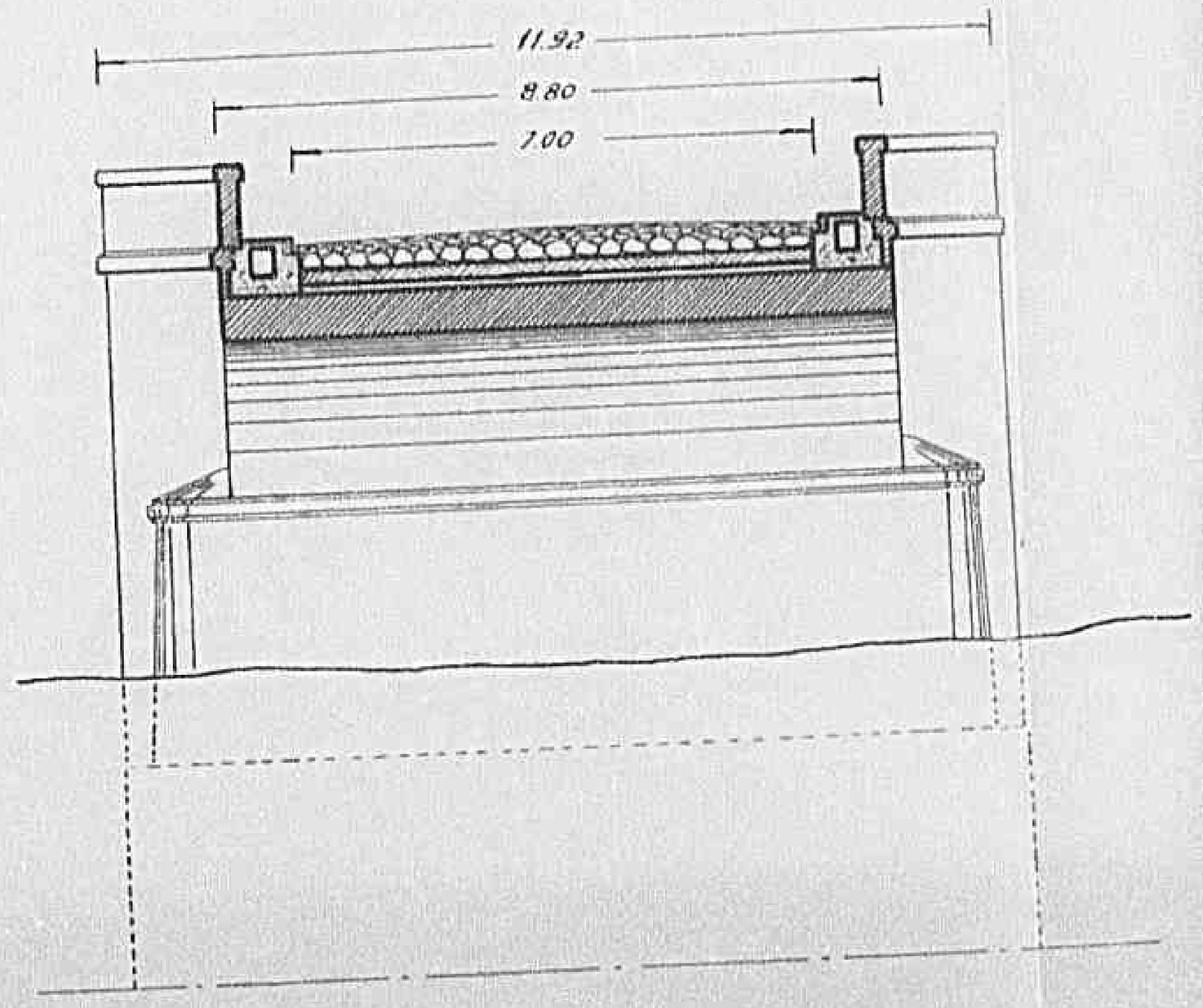
SEZIONE TRASVERS



0974

Declasaified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE



09751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0976

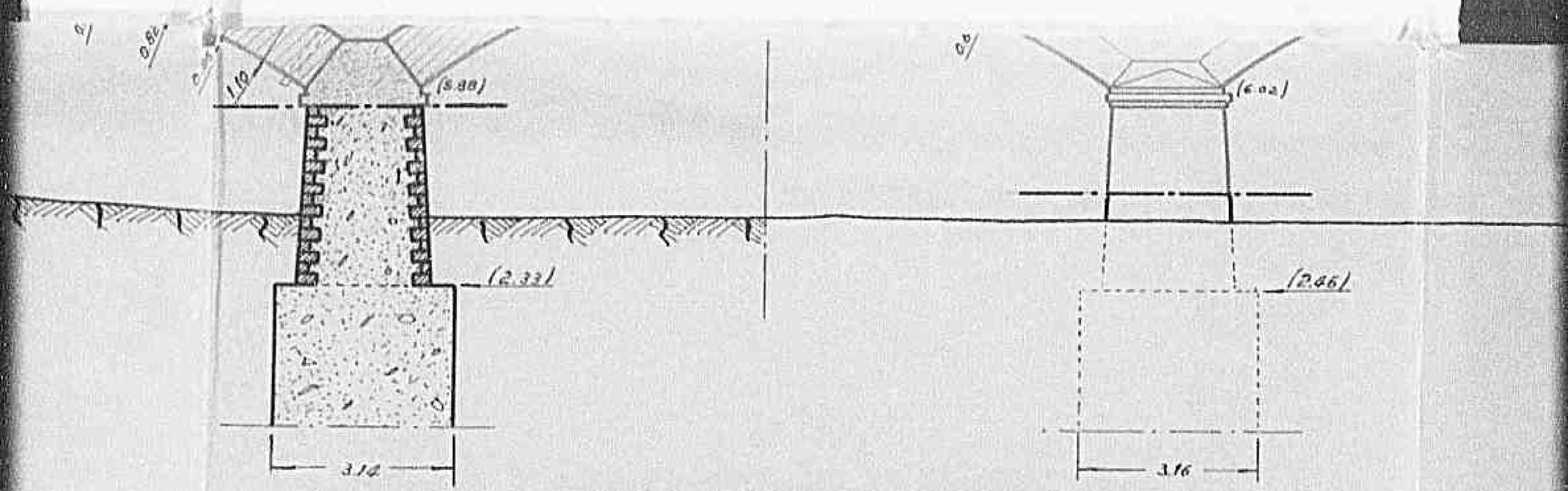
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0977

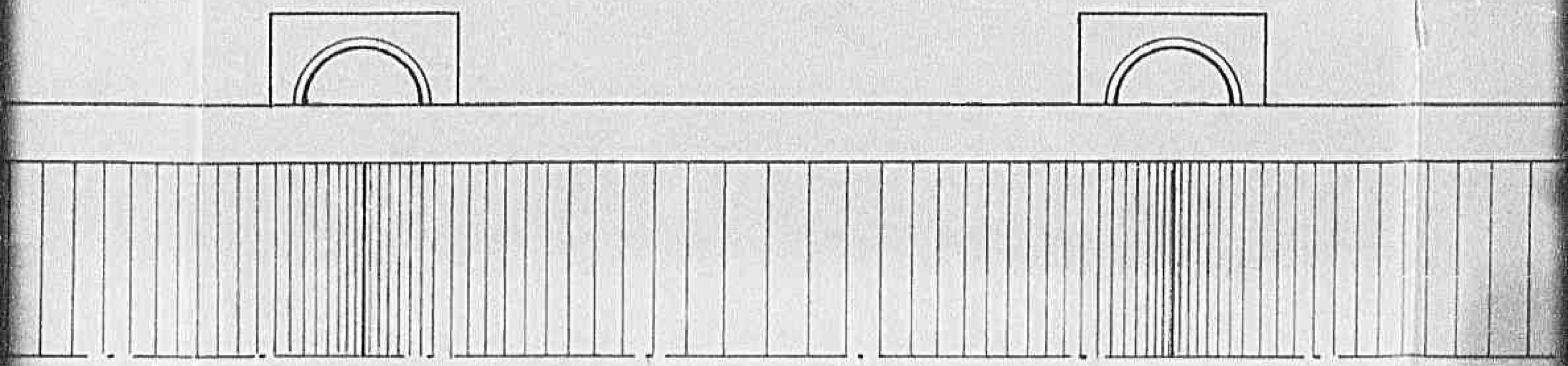
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



PIANTA - MURATURE SCOPERTE



0979

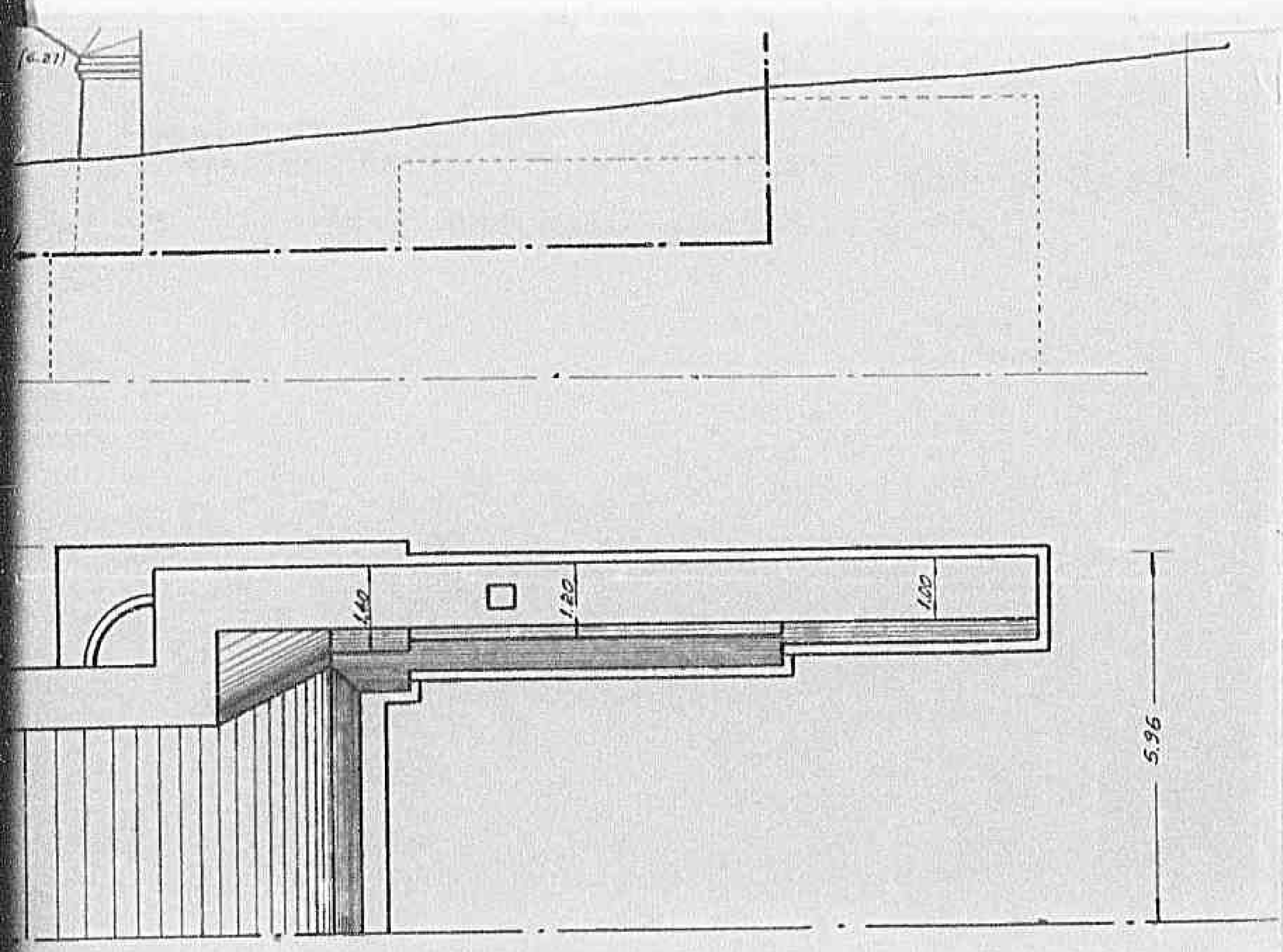
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 9 8 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



0 9 8 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DM/

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

CON SEDE IN AQUILA

PER LA VIABILITA' STATALE

SEZIONE STACCATA DI P E S C A R A

S. S. N° 16 "A D R I A T I C A"

P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponte a 5 luci sul fiume Osento lungo la litoranea compresa fra le stazioni ferroviarie di Torino di Sangro e Casalbordino - (C-496000).-

R E L A Z I O N E

Le truppe tedesche nella loro ritirata hanno distrutto il ponte sul Fiume Osento lungo la nuova strada litoranea fra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino, consistente in cinque arcate da m.12 ribassamento 1/6.-

E' ora urgente, per espressa richiesta del 21 CRE procedere alla ricostruzione del manufatto che pre-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI P E S C A R A

S. S. Nº 16 " A D R I A T I C A "

P E R I Z I A dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponte a 5 luci sul fiume Osento lungo la litoranea compresa fra le stazioni ferroviarie di Torino di Sangro e Casalbordino - (C-496000).-

R E L A Z I O N E

Le truppe tedesche nella loro ritirata hanno distrutto il ponte sul Fiume Osento lungo la nuova strada litoranea fra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino, consistente in cinque arcate da m.12 ribassamento 1/6.-

E' ora urgente, per espressa richiesta del 21 CRE procedere alla ricostruzione del manufatto che presenta i seguenti danni:

a-) Completa distruzione delle arcate;

b-) Completa distruzione di N.due pile;

c-) Parziale distruzione di una pila: le lesioni

3584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che queste pile presenta sono tali da consigliarne la demolizione e ricostruzione;

d-) Avanzata distruzione delle spalle e dei muri andatori;

e-) Distruzione delle opere accessorie.-

Nell'allegato computo estimativo sono state previste le quantità di lavori e di materiali occorrenti per procedere alla ricostruzione definitiva del manufatto.-

Nella valutazione dei prezzi non si é tenuto conto del valore del cemento dei mattoni e del legname per centine, materiali tutti che vengono forniti a piè d'opera a cura del Genio Militare Alleato.-

L'ammontare dei lavori a misura é di Lire 1.446.500; in cifra tonda quello complessivo della perizia di £. 1.851.000= di cui £. 404.500= a disposizione dell'Amministrazione e cioé £. 289.300= per imprevisti, £. 100.000=, per lavori in economia e £. 15.000= per sorveglianza lavori.-

I L D I R I G E N T E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

e-) Distruzione delle opere accessorie.-

Nell'allegato computo estimativo sono state previste le quantità di lavori e di materiali occorrenti per procedere alla ricostruzione definitiva del manufatto.-

Nella valutazione dei prezzi non si é tenuto conto del valore del cemento dei mattoni e del legname per centine, materiali tutti che vengono forniti a pié d'opera a cura del Genio Militare Alleato.-

L'ammontare dei lavori a misura é di Lire 1.446.500; in cifre tonde quello complessivo della perizia di £. 1.851.000= di cui £. 404.500= a disposizione dell'Amministrazione e cioé £. 289.300= per imprevisti, £. 100.000=, per lavori in economia e £. 15.000= per sorveglianza lavori.-

IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE COMPART.LE
(Ing L. Assolati)

3872

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA PER LA VIABILITA'

~~Azienda Autonoma Statale della Strada~~

STATALE

~~A.A.S.S.~~

~~SEZIONE STACCATA DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN L'AQUILA~~

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di P E S C A R A

Strada Statale N° 16 "A D R I A T I C A" Nuova Litoranea

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul Fiume Osento (Km 46) compreso tra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino (C 4=6000)

I M P O R T O £. 1.851.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

N°2162 ~~Pescara~~ li 18 OTT. 1944

Redatto dal Geometra
Francesco Giustini

Visto: **IL DIRIGENTE**

Il Capo Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

~~SEZIONE AUTOSTRADA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA~~

per le Provincie di: L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di P E S C A R A

Strada Statale N° 16 "A D R I A T I C A" Nuova Litoranea

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul Fiume Osento (N° 46) compreso tra le stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino (C 4+6000)

I M P O R T O £. 1.851.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

N° 2162 ~~Pescara~~ li 18 OTT. 1944

Redatto dal Geometra
Francesco Giustini

Visto: **IL DIRIGENTE**

P. Barbera

Il Capo Sezione

ISPETTORE COMPART.LE
Ing L. Asioli

3583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE 1ª				
	SCAVI				
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il trasporto del materiale a rifiuto				
	Scavo di sbancamento per il 1° arco	$\frac{10+20,80}{2}$	13,00	3,60	720,72
	Per i due quarti di cono (formano un mezzo arco)	$3,14 \times \frac{5,25^2}{2} \times \frac{3,50}{2}$			75,72
	Per il materiale sopra la spalla sinistra	11,00	4,00	0,90	39,60
	Per far luogo ai due muri di accompagno da ricostruire 2	5,00	2,20 x 2,20		24,20
	Dietro la spalla sinistra	10,00	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		101,25
	Per sgombro di terreno addossato alla spalla destra	10,00	1,30	$\frac{5,00}{2}$	32,50
	Sopra la spalla destra	11,00	3,20	1,20	42,24
	Dietro alla spalla destra	10,00	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		101,25
	Dietro il muro di accompagno a monte	4,80	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		48,60
		2,00	$\frac{1,05 \times 1,05}{2}$		2,20
	Sommano mc.				1188,28
	PARTE IIª				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	S C A V I				
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il trasporto del materiale a rifiuto				

	Scavo di sbancamento per il 1° arco	$\frac{10+20,80}{2}$	18,00	3,60	720,72
	Per i due quarti di cono (formano un mezzo arco)	$\frac{3,14 \times 5,25^2 \times 3,50}{2}$			75,72
		2			
	Per il materiale sopra la spalla sinistra	11,00	4,00	0,90	39,60
	Per far luogo ai due muri di accompagno da ricostruire 2	5,00	2,20 x 2,20		24,20
	Dietro la spalla sinistra	10,00	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		101,25
	Per sgombro di terreno addossato alla spalla destra	10,00	1,30	5,00	32,50
	Sopra la spalla destra	11,00	3,20	$\frac{1,20}{2}$	42,24
	Dietro alla spalla destra	10,00	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		101,25
	Dietro il muro di accompagno a monte	4,80	$\frac{4,50 \times 4,50}{2}$		48,60
		2,00	$\frac{1,05 \times 1,05}{2}$		2,20
	S o m m a n o nc.				1188,28
	--------				========
	P A R T E II^				

2	Demolizioni di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e				
	DA r i p o r t a r e				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle stanze	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3582		
	70.00	83179.60
		83179.60

Numero d'ordine	INDICAZIONI DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	l'accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile					

	Muri di accompagno spalla sinistra		4,80	1,40	2,20	14,78
			3,50	1,40	2,20	10,78
	spalla		11,60	4,20	3,80	185,13
	1^ Pila		8,80	1,50	1,40	18,48
	id.		8,80	$\frac{1,50+2,80}{2}$	0,60	11,35
	id.		8,80	2,80	2,00	49,28
			8,80	2,20	1,40	27,10
	Rostri	2 x ½	$\frac{3,14}{2}$	1,20^2	1,40	6,33
	III^ Pila		8,80	$\frac{3,30 \times 4,50}{2}$	1,00	34,32
			8,80	$\frac{4,50+2}{2}$	1,00	28,60
			8,80	$\frac{1,00+0,50}{2}$	0,80	5,28
			8,80	2,20	1,40	27,10
	Rostri	2 x ½	3,14	1,20^2	1,40	6,33
	Muri d'ala I^ Pila	2	3,00	$\frac{0,60+0,80}{2}$	1,00	4,20
		2	$\left(\frac{0,60+0,80}{2} \times 1\right) + \frac{0,60+1,40}{2} \times 4$			x6,00 28,20
	Muri d'ala IV^ pila		$\frac{1,50+2,30}{2} \times 2$		0,65	2,09
			8,80	2,00	1,25	22,00
			8,80	2,20	3,70	71,63
	Rostri	2 x ½	3,14	1,20^2	3,70	16,72
			3,14	1,20^2	2,00	9,04
	Spalla destra		9,00	$\frac{1,00+0,60}{2}$	4,00	28,80
			9,00	$\frac{3,00+3,80}{2}$	0,60	27,54
			9,00	4,00	3,00	108,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Recupero sacco utilizzabile

Muri di accompagno spalla sinistra		4,80	1,40	2,20	14,78
		3,50	1,40	2,20	10,78
spalla		11,60	4,20	3,80	185,13
1^ Pila		8,80	1,50	1,40	18,48
id.		8,80	$\frac{1,50+2,80}{2}$	0,60	11,35
id.		8,80	2,80	2,00	49,28
		8,80	2,20	1,40	27,10
Rostri	2 x ½	3,14	$1,20^2$	1,40	6,33
III^ Pila		8,80	$3,30 \times 4,50$	1,00	34,32
		8,80	$\frac{4,50+2}{2}$	1,00	28,60
		8,80	$\frac{1,00+0,50}{2}$	0,80	5,28
		8,80	2,20	1,40	27,10
Rostri	2 x ½	3,14	$1,20^2$	1,40	6,33
Muri d'ala I^ Pila	2	3,00	$\frac{0,60+0,80}{2}$	1,00	4,20
	2	$\frac{(0,60+0,80}{2} \times 1) + \frac{0,60+1,40}{2} \times 4$			
		$\frac{}{2}$			x6,00 28,20
Muri d'ala IV^ pila		$\frac{1,50+2,30}{2} \times 2$		0,55	2,09
		8,80	2,00	1,25	22,00
		8,80	2,20	3,70	71,63
Rostri	2 x ½	3,14	$1,20^2$	3,70	16,72
		3,14	$1,20^2$	2,00	9,04
Spalla destra		8,00	$\frac{1,00+0,60}{2}$	4,00	28,80
		8,00	$\frac{3,00+3,80}{2}$	0,90	27,54
		8,00	4,00	3,00	108,00
Rostro	1 x 1/4	3,14	$1,20^2 \times 3$		13,56
Muro di accompagno a monte		5,50	1,70	4,00	37,40
		2,00	1,30	1,05	2,73
A r i p o r t a r e	mc.				756,77

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle misure	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		83179,60			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3581

8317A-60

Numero d'ordine	INDICAZIONI DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	mc.				796,77
	Demolizione gabbionate alla spalla destra	3	6,00	1,35	1,10	26,73
		2	3,00	1,20	1,20	8,64
	Le demolizioni Sommano	mc.				832,14
	PARTE 3ª					
	RICOSTRUZIONE					
3	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia		11,20	3,00	1,50	50,40
			10,40	0,20	1,50	3,12
			8,80	0,80	1,50	10,56
	Rostri	2 x ½	3,14	0,50²	1,50	1,50
	Muri di accompagno, fuori spalla, escluso il rivestimento a mattoni da 0,26 o 0,13	2	5,00	1,20	2,20	26,40
	Muri per I^ e IV^ pila	2	8,80	1,60+2,00	3,40	107,71
	Rostri	4 x ½	3,14	0,50²	3,40	17,25
	Muri per 3^ pila		8,80	1,60x1,80	1,75	26,18
	Rostri	2 x ½	3,14	0,50²	1,75	4,45
	Spalla destra fino al piano imposte		5,80	3,00	3,00	88,20
			5,40	0,20	3,00	5,64
	Rostri	1 x ½	3,14	0,50²	3,00	1,50
	Muri di accompagno a monte		5,50	1,50	4,00	33,00
			2,00	1,10	1,05	2,31
	Muri per timpani sopra i rinfianchi		2x5x14,00	1,00	1,30	91,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	destra	3	6,00	1,35	1,10	26,73
		2	3,00	1,20	1,20	8,64
	Le demolizioni Sommano	mc.				832,14
	P A R T E 3ª					
	RICOSTRUZIONE					
3	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia		11,20	3,00	1,50	50,40
			10,40	0,20	1,50	3,12
			8,80	0,80	1,50	10,56
	Rostri	2 x 1/4	3,14	0,80^2	1,50	1,50
	Muri di accompagno, fuori spalla, escluso il rivestimento a mattoni da 0,26 o 0,13	2	5,00	1,20	2,20	26,40
	Muri per I^ e IV^ pila	2	8,80	1,60+2,00	3,40	107,71
				2		
	Rostri	4 x 1/2	3,14	0,80^2	3,40	17,2-
	Muri per 3^ pila		8,80	1,60x1,80	1,75	26,18
				2		
	Rostri	2 x 1/2	3,14	0,80^2	1,75	4,45
	Spalla destra fino al piano imposte		9,80	3,00	3,00	88,20
			9,40	0,20	3,00	5,64
	Rostri	1 x 1/4	3,14	0,80^2	3,00	1,50
	Muri di accompagno a monte		5,50	1,50	4,00	33,00
			2,00	1,10	1,05	2,31
	Muri per timpani sopra i rinfianchi	2x5x14,00		1,00	1,30	91,00
		2 x 3,50		1,00	1,30x1,00 / 2	16,10
	S o m m a n o	mc.				486,16
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 36 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		83179,60			
	102,75	85502,38			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		102,75	85502,38		

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE			Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto						
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia -						
		Spalle	2	8,80	1,00+1,50 / 2	0,90	19,80
		Pile	3	8,40	0,70+2,00 / 2	0,90	30,61
	Fascia di marcapiano		2	99,40	0,38 / 2	0,20	15,19
		Risvolti	4	1,30	0,38	0,20	3,95
	Copertine parapetto		2	99,40	0,46	0,15	13,71
		Risvolti	4	1,30	0,46	0,15	0,35
		Sommano	mc.				83,61
5	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosate con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia						
	Per gli archi:	1^ Risega	5 2	8,80	1,35+1,50 / 2	1,10	138,84
		2^ "	5 2	8,80	0,96+1,05 / 2	0,96	85,86
		3^ "	5 2	8,80	1,12+1,21 / 2	0,82	85,02
		4^ "	5 2	8,80	3,21+3,005 / 2	0,62	170,88
	Per parapetti		2	99,40	0,40 / 2	0,65	51,68
		Risvolti	4	1,30	0,40	0,65	1,35
		Sommano	mc.				533,63
6	Conglomerato cementizio in fondazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	mc. 0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia -							
		Spalle	2		8,80	1,00+1,50	0,90	19,80
		Pile	3		8,40	$0,70^2 \times 2,00$	0,90	30,61
	Fascia di mercapiemo		2		88,40	$^2 0,38$	0,20	15,19
		Risvolti	4		1,30	0,38	0,20	3,95
	Copertine parapetto		2		88,40	0,46	0,15	13,71
		Risvolti	4		1,30	0,46	0,15	0,35
		S o m m a n o	mc.					83,61
5	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia							
	Per gli archi:	1^ Risega	5	2	8,80	1,35+1,50	1,10	138,84
		2^ "	5	2	8,80	$0,96^2 + 1,05$	0,96	85,86
		3^ "	5	2	8,80	$1,12^2 + 1,21$	0,82	85,02
		4^ "	5	2	8,80	$3,21^2 + 3,005$	0,62	170,88
	Per parapetti		2		88,40	$^2 0,40$	0,65	51,68
		Risvolti	4		1,30	0,40	0,65	1,35
		S o m m a n o	mc.					533,63
6	Conglomerato cementizio in fondazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia	su Pile	3		8,40	0,70	1,20	21,16
		" archi	10		8,40	$1,20 \times 4,00^2$		201,60
		" spalle	2		8,80	$3,30^2$	2,00	116,16
	A r i p o r t a r e		mc.					338,92

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		423356,90			
	786,30	65742,54			Cemento occorrente q.li 251
	444,75	237331,94			Cemento occorrente q.li 534 Mattoni occorrenti N° 240.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	786,30	65742,54		Cemento occorrente q.li 251
	444,75	237331,84		Cemento occorrente q.li 534 Mattoni occorrenti N° 240.000
		726431,38		3579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

declassified E.O. 12356 sec. 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto mc.					338,52
	Sommano mc.					338,52

7	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia					
	Sui muri di accompagno spalla sinistra		4,80		2,20	10,56
			3,50		2,20	7,70
	Spalla sinistra	2	3,20		1,70	10,88
			8,80		1,70	14,96
		2	0,40		1,70	1,36
	Rostri	½	3,14x$\frac{2,00+2,40}{2}$		1,70	5,87
	Alla Pila n° 3	2	8,80		1,75	30,80
	Rostri		3,14x$\frac{2,00+2,40}{2}$		1,75	12,09
	Alle Pile n° 1 e 4	4	8,80		3,40	119,68
	Rostri	2	3,14x$\frac{2+2,40}{2}$		3,40	46,97
	Ai Pulvini - Pile	2	3 $\frac{0,70+2}{2}$		0,90	7,25
	Alla spalla destra		8,60		3,00	25,80
			0,40		3,00	1,20
			3,20		3,00	10,80
	Rostri	$\frac{1}{4}$	3,14$\frac{2+2,40}{2}$		3,00	5,18
	Ai muri di accompagno a monte		5,50		4,00	22,00
			2,00		1,05	2,10
	Ai timpani	2	3 1,20		2,50	18,00
	Sugli archi	2	10 $\frac{6,00}{2}$		2,00	120,00

	S o m m a n o	mc.					338,92

7	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia doseta con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia						
	Sui muri di accompagno spalla sinistra			4,80		2,20	10,56
				3,50		2,20	7,70
	Spalla sinistra	2		3,20		1,70	10,88
				8,80		1,70	14,96
		2		0,40		1,70	1,36
	Rostri	½		3,14x2,00+2,40 / 2		1,70	5,87
	Alle Pila n° 3	2		8,80		1,75	30,80
	Rostri			3,14x2,00+2,40 / 2		1,75	12,08
	Alle Pile n° 1 e 4	4		8,80		3,40	119,68
	Rostri	2		3,14x2+2,40 / 2		3,40	46,37
	Ai Pulvini - Pile	2	3	0,70+2 / 2		0,90	7,25
	Alle spella destra			8,60		3,00	25,80
				0,40		3,00	1,20
				3,20		3,00	10,60
	Rostri	1/4		3,142+2,40 / 2		3,00	5,18
	Ai muri di accompagno a monte			5,50		4,00	22,00
				2,00		1,05	2,10
	Ai timpani	2	3	1,20		2,50	18,00
	Sugli archi	2	10	6,00 / 2		2,00	120,00
	S o m m a n o	mq.					473,03

	A r i p o r t a r e						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		726431,38			
	498,30	168883,84			Cemento occorrente q.li 678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

676-1 by exxon corp.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o					
	E per uno spessore medio di cm. 20					
	.S o m m a n o mc.		473,03	0,20	(med.)	94,66
8	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento in opera per bauletti, coronamenti, pulvini ecc., compreso le casseforme ed i ponteggi.-					
	Alle spalle	2	8,80	0,20	0,26	0,91
	Alle pile	2 3	8,80	0,20	0,26	2,74
	Ai rostri spalle		3,14 $\frac{2+2,40}{2}$	0,20	0,26	0,35
	Ai rostri pile	3	3,14 $\frac{2+2,40}{2}$	0,20	0,26	1,03
	S o m m a n o mc.					5,03
9	Compenso per formazione di faccia vista della muratura di mattoni, compreso la stuccatura e stilatura dei giunti -					
	Spalla sinistra		4,80	2,20		10,56
			3,50	2,20		7,70
		2	3,20	1,70		10,88
			8,80	1,70		14,96
		2	0,40	1,70		1,36
	Rostri	½	3,14 $\frac{2+2,40}{2}$	1,70		5,87
	alle III^ Pila	2	8,80	1,75		30,80
	Rostri		3,14 $\frac{2+2,40}{2}$			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	S per uno spessore medio di cm. 20							
	S o m m a n o	mc.		473,03		0,20	(med.)	94,66

8	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento in opera per bauletti, coronamenti, pulvini ecc., compreso le casseforme ed i ponteggi.-							
	Alle spalle	2		8,80		0,20	0,26	0,91
	Alle pile	2	3	8,80		0,20	0,26	2,74
	Ai rostri spalle			3,14	$\frac{2+2,40}{2}$	0,20	0,26	0,35
	Ai rostri pile	3		3,14	$\frac{2+2,40}{2}$	0,20	0,26	1,03
	S o m m a n o	mc.						5,03

9	Compenso per formazione di faccia vista della muratura di mattoni, compreso la stuccatura e stilatura dei giunti -							
	Spalla sinistra			4,80		2,20		10,56
				3,50		2,20		7,70
		2		3,20		1,70		10,88
				8,80		1,70		14,96
		2		0,40		1,70		1,36
	Rostri	½		3,14	$\frac{2+2,40}{2}$	1,70		5,87
	alla III^ Pila	2		8,80		1,75		30,80
	Rostri			3,14	$\frac{2+2,40}{2}$	1,75		12,08
	alla I^ e IV^ Pila	4		8,80		3,40		119,68
	Rostri	2		3,14	$\frac{2+2,40}{2}$	3,40		46,37
	alla spalla destra			8,80		3,00		25,80
		2		0,40		3,00		2,40
	A r i p o r t a r e	mq.						288,46

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	Totale da applicarsi — a corpo	Totale da applicarsi — a misura	Annotazioni
		895315,22			
	444,75	42100,03			Cemento occorrente q.li 95 Mattoni occorrenti N° 43.000
	786,30	3955,09			Cemento occorrente q.li 15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	444,75	42100,03				Cemento occorrente q.li 95 Mattoni occorrenti N° 43.000
	786,30	3955,03				Cemento occorrente q.li 15
		41370,34				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					288,46
		2	3,20	3,00		19,20
	Rostri	4	3,14 $\frac{2+2,40}{2}$	3,00		5,18
	Muri di accompagno a monte		5,50	4,00		22,00
			2,00	1,05		2,10
	ai timpani	2	3 1,20	2,50		18,00
		2	10 $\frac{6,00}{2}$	2,00		120,00
	per gli archi	5	5 12,86	8,90		572,27
	per i parapetti	4	58,40	0,65		258,40
	per i risvolti ;	2	1,30	0,65		1,69
	Sommano	mq.				1307,30
10	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia Cappa di cemento da cm. 5 di spessore sui volti		76,00	6,80	0,05	25,84
11	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito: Riempimento sugli archi	10	6,80	0,30+1,00 $\frac{2}{}$	7,00	305,40
		2	6,80	1,00+1,40 $\frac{2}{}$	3,00	48,96
	dietro le spalle	2	10,00	4,50 $\frac{2}{}$	4,50	202,50
	Sommano	mc.				560,86

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Rostri		3,14	2+2,40	3,00			5,18
	Muri di accompagno a monte			5,30	4,00			22,00
				2,00	1,05			2,10
	ai timpani	2	3	1,20	2,50			18,00
		2	10	6,00	2,00			120,00
	per gli archi	5	5	12,86	8,90			572,27
	per i parapetti	4		38,40	0,65			258,40
	per i risvolti ;	2		1,30	0,65			1,69
	S o m m a n o	mq.						1307,30
10	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia							
	Cappa di cemento da cm. 5 di spessore sui volti			75,00	6,80	0,05		25,84
11	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito:							
	Riempimento sugli archi	10		6,80	0,30+1,00	7,00		309,40
		2		6,80	1,00+1,40	3,00		48,96
	dietro le spalle	2		10,00	2+4,50	4,50		202,50
	S o m m a n o	mc.						560,86
12	Sabbia silicea per sottofondo sotto ossatura stradale	mc.		38,40	7,00	0,15		104,37
13	Ossatura stradale in grossi ciottoli							
	A r i p o r t a r e							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	Totale da applicarsi — a corpo	Totale da applicarsi — a misura	Annotazioni
		41370,34			
	66,40	86804,72			Cemento occorrente q.li 80
	786,30	20317,98			Cemento occorrente q.li 78
	188,70	105834,28			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1855605		
299,25 31232,72		
188,7010583 4,28		
	Cemento occorrente q.li 78	786,30 2031 7,99
	Cemento occorrente q.li 80	66,40 8680 4,72

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	spaccati		99,40	7,00	0,20	139,16
	Ossatura stradale in grossi ciottoli spaccati per formazione rinforzi laterali	2	99,40	0,50	0,30	29,82
	Sommano	mc.				168,98
14	Pietrisco per massicciata		99,40	7,00	0,15	104,37
15	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento per mc², in opera per fascie, cunette, bauletti, ecc. costruzione delle cunette laterali	2	99,40	0,50	0,25	24,85
16	Compenso per lavorazione del legname e posa in opera delle centine e armatura degli archi con legname fornito della Amm/ne	5	(Sv)12,86	8,90		572,27
	Sommano i lavori a misura	£.				
	Ed in cifra tonda	£.				
	PARTE IV^					
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE					
17	Per imprevisti: il 20% dell'importo					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	forzi laterali	2	99,40	0,50	0,30	29,82
	S o m m a n o	mc.				168,58
14	Pietrisco per massicciata		99,40	7,00	0,15	104,37
15	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 300 di cemento per mc², in opera per fascie, cunette, bauletti, ecc. costruzione delle cunette laterali	2	99,40	0,50	0,25	24,85
16	Compenso per lavorazione del legname e posa in opera delle centine e armatura degli archi con legname fornito dalla Amm/ne	5	(Sv)12,86	8,90		572,27
	Sommano i lavori a misura	£.				
	Ed in cifra tonde	£.				
	P A R T E IV^					
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE					
17	Per imprevisti: il 20% dell'importo dei lavori a misura	£.				
18	Per lavori in economia - A stima	£.				
	A r i p o r t a r e	£.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regol.)

Numero corrispondente delle annotazioni	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da applicarsi		
			a corpo	a misura	
		118556,05			
	453,25	76520,18			
	502,85	52482,45			
	786,30	19538,55			Cemento occorrente q.li 75.=
	196,30	12336,60			
		1446508,83			
			1446500,00		

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	453,25	76550,18			
	502,85	52482,45			
	786,30	19539,55			Cemento occorrente q.li 75.=
	196,30	12336,60			
			1446508,83		
				1446500,00	
			289300,00		
			100000,00		
			389300,00	1446500,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto £.				

1b	Per sorveglianza lavori £.				
	Sommano £.				
	Totale a disposizione dell'Amm/ne in cifra tonda £.				
	Ammontare totale del progetto £/				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		38300,00	1446500,00		
		15000,00			
		404300,00			
			404500,00		
				1851000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN
AQUILA PER LA VIABILITA' STATALE
PER LE PROVINCIE DI AQUILA-CHIETI-PESCARA-TERAMO

---=-=oOo=-=---

Sezione Staccata di PESCARA

=/=/=/=/=

PROVINCIA DI CHIETI

=o=o=o=o=

S.S. N° 16 "A D R I A T I C A"

PERIZIA dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul torrente Ienare alla prog. Km. 462+850 (C 298158).

I M P O R T O £. 400.000,00

---ooo0ooo---

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Stima
3) - Computo metrico
4) - Mod. A33/1
5) - " A33/2
6) Disegni tipo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3578

-o-o-o-o-

S.S. Nº 16 "A D R I A T I C A"

924

PERIZIA dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul torrente Lomaro alla prog. Km. 462+850 (C 2:8198).

I M P O R T O **£. 400.000,00**

321

-----oooOooo-----

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Stima
3) - Computo metrico
4) - Mod. ACC/1
5) - " ACC/2
6) Disegni tipo

Nº 1699 Pescara, li 20 SET. 1944 3578

REDATTA DAL GEOM. A C.
I. Capeta

IL CAPO SEZIONE

Vº L'ING. DIRIGENTE

Il Direttore Superiore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N.° 1

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE
IN AQUILA PER LA VIABILITA' STATALE DELLE
PROVINCIE DI: AQUILA-CHIETI-PESCARA-TERAMO

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

=/=/=/=/=

S.S. N° 16 " A D R I A T I C A "

=&=&=&=

PERIZIA dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul Torrente Iomera alla prog. Km. 462+850 (C 298198)

---===oOo===---

R E L A Z I O N E

La immediata ricostruzione del ponticello sul Torrente Iomera alla prog. Km. 462+500 della S.S. N° 16 è stata richiesta dalla 270 Works Section (21 C.R.E.).-

I R.E. hanno indicato il tipo di manufatto da costruire, e sulla base di tali indicazioni sono stati compilati i disegni tipo allegati alla presente.-

I lavori consistono:

1.- Demolizione di murature pericolanti e sgombro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

=%=%=%=%=

S.S. N° 16 " A D R I A T I C A "

=&=&=&=

PERIZIA dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul Torrente Icmera alla prog. Km. 462+850 (C 298198)

---===oOo===---

R E L A Z I O N E

La immediata ricostruzione del ponticello sul Torrente Iomera alla prog. Km. 462+500 della S.S. N° 16 è stata richiesta dalla 270 Works Section (21 C.R.E.).-

I R.E. hanno indicato il tipo di manufatto da costruire, e sulla base di tali indicazioni sono stati compilati i disegni tipo allegati alla presente.-

I lavori consistono:

1.- Demolizione di murature pericolanti e sgombro delle materie depositate nell'alveo del torrente;

2.- Ricostruzione del ponticello.-

./. 3577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'opera primitiva era costituita da una sola arcata di m. 6.00 di luce a sesto ribassato di metri 6.80 di larghezza compresi i parapetti.-

La ricostruzione prevede:

a) Riparazioni e rialzamento delle spalle fino oltre il primitivo piano d'imposta di cui, d'altra parte, non è stato possibile riconoscere con esattezza la quota;

b) Costruzione di una pila intermedia;

c) Costruzione di un solettone in calcestruzzo, armato longitudinalmente con rotaie delle FF.SS. e alcuni ferri tondi posti trasversalmente, il tutto con appoggi sulle predette spalle e sulla pila di nuova costruzione, ad una quota tale da permettere il lavoro senza asportazione del ponte militare esistente;

d) Costruzione dei timpani laterali e conseguente riempimento fra di essi fino alla definitiva quota del piano strada.-

L'importo dei lavori è di £. 400.000,00, ivi compreso il 20% per imprevisti ed il compenso del 15% a favore dell'Impresa sull'ammontare della mano d'opera e dei mezzi di trasporto civili.-

Il prezzo dei materiali non controllati è quel-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La ricostruzione prevede:

a) Riparazioni e rialzamento delle spalle fino oltre il primitivo piano d'imposta di cui, d'altra parte, non è stato possibile riconoscere con esattezza la quota;

b) Costruzione di una pila intermedia;

c) Costruzione di un solettone in calcestruzzo, armato longitudinalmente con rotaie delle FF.SS. e alcuni ferri tondi posti trasversalmente, il tutto con appoggi sulle predette spalle e sulla pila di nuova costruzione, ad una quota tale da permettere il lavoro senza asportazione del ponte militare esistente;

d) Costruzione dei timpani laterali e conseguente riempimento fra di essi fino alla definitiva quota del piano strada.-

L'importo dei lavori è di £. 400.000,00, ivi compreso il 20% per imprevisti ed il compenso del 15% a favore dell'Impresa sull'ammontare della mano d'opera e dei mezzi di trasporto civili.-

Il prezzo dei materiali non controllati è quello corrente nella zona.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I lavori di che trattasi sono già stati iniziati a mezzo di cottimista di fiducia di questo Ufficio.-

L'Aquila 28 Settembre 1944

IL DIRIGENTE

P. Carbone

L'Ispettore Superiore
Ing. Luigi Ziroli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N.° 3

A

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

Azienda Autonoma Statale della Strada

A. A. S. S.

SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA

per le Provincie di: l'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo

Sezione Staccata di Pescara

Provincia di CHIETI

Strada Statale N° 16 "ADRIATICA"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte di luce m. 6.= distrutto dal nemico sul torrente Lomera alla prog. Km.462+850

(C 298198)

Computo metrico ~~e stima dei lavori~~

Pescara *L'Aquila, li* 20 SET. 1944

Redatto da l Geometra e Contratto

Visto IL DIRIGENTE

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di: l'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo

Sezione Staccata di Pescara

Provincia di CHIETI

Strada Statale N° 16 "ADRIATICA"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte di luce m. 6.= distrutto dal nemico sul torrente Lomera alla prog. Km.462+850 (C 298198)

Computo metrico ~~e stima dei lavori~~

Pescara *L'Aquila*, li 20 SET. 1944

Redatto da l Geometra a Contratto

IL CAPO SEZIONE

Visto **IL DIRIGENTE**

L'Ispettore Superiore
Ing. Luigi Tasioli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE 1^				
	DEMOLIZIONE PARTI LESIONATE E SGOMBRO MACERIE				
1	Demolizione di murature di qualsiesi genere, compreso il pulizento e accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile				
	Parziale demolizione delle parte in elevazione delle spalle 2 x	7,60 (md)	1,50	1,60	36,48
	Demolizione di blocchi di muratura caduti A stima mc.				15,00
	S o m m a n o mc.				51,48
2	Scavo di sbancamento o splateamento in materie di qualsiesi natura e consistenza				
	Sgombro delle macerie dell'opera distrutta e dei sedimenti alluvionali accumulatisi a monte dell'opera da ricostruire - Sez. media	15,00	7,50	1,20	135,00
	Riapertura dello scarico e valle fino al ponte ferroviario Sez. media	40,00	$\frac{3,00+6,00}{2}$	2,00	360,00
	S o m m a n o mc.				495,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	MACERIE					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere, compreso il puliamento e accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile					
	Parziale demolizione della parte in elevazione delle spalle	2 x	7,60	(=d) 1,50	1,60	36,48
	Demolizione di blocchi di murature caduti A stima	mc.				15,00
	S o m m a n o	mc.				51,48
2	Scavo di sbancamento o spianamento in materie di qualsiasi natura e consistenza					
	Sgombro delle macerie dell'opera distrutte e dei sedimenti alluvionali accumulatisi a monte dell'opera da ricostruire - Sez. medie		15,00	7,50	1,20	135,00
	Riapertura dello scarico a valle fino al ponte ferroviario Sez. medie		40,00	$\frac{3,00+6,00}{2}$	2,00	360,00
	S o m m a n o	mc.				495,00
	PARTE 2ª					
	RICOSTRUZIONE DEFINITIVA					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
3	Muratura di mattoni a malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -					
	Spalle	2 x	6,80 (=a)	0,20	2,00	5,44
	"	1 x	0,55	0,20	2,00	0,88
	Muri di accompagno	4 x	3,00	0,20	2,50	6,00
		4 x	2,00	0,20	2,00	3,20
		4 x	2,00	0,20	1,00	1,60
	Parapetti	2 x	20,00	0,40	0,95	15,20
	Pile centrale	2 x	6,80	0,20	3,70	9,99
	" " testate	2 x	0,50+0,85	0,20	3,70	1,00
	Timpani	2 x	2/3 6,80	0,20	0,75	2,04
	S o m m a n o	mc.				45,35
4	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il prosciugamento, per la profondità da m. 0.00 a m. 2.00					
	Fondazione della pila centrale		7,20	1,65	2,00	23,76
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di sabbia e mc. 0.400 di sabbia		7,20	1,65	2,00	23,76
6	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di sabbia e mc. 0.400 di sabbia					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	fila legate con kg. 300 di cemento per mc. di sabbia -						
	Spalle	2 x	6,80	(=d) 0,20	2,00	5,44	
	"	4 x	0,55	0,20	2,00	0,88	
	Muri di accompagno	4 x	3,00	0,20	2,00	4,80	
		4 x	2,00	0,20	2,00	3,20	
		4 x	2,00	0,20	1,00	1,60	
	Parapetti	2 x	20,00	0,40	0,95	15,20	
	Pile centrale	2 x	6,80	0,20	3,70	5,92	
	" " testate	2 x	0,50+0,85	0,20	3,70	1,00	
	Timpani	2 x	$\frac{2}{6,80}$	0,20	0,75	2,04	
	S o m a n o	mc.				45,33	
4	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il prosciugamento, per le profondità da m. 0.00 a m. 2.00						
	Fondazione dalla pila centrale		7,20	1,65	2,00	23,76	
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di chiaia e mc. 0.400 di sabbia		7,20	1,65	2,00	23,76	
6	Conglomerato cementizio dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di chiaia e mc. 0.400 di sabbia						
	Spalle	2 x	6,40	1,30+1,70	3,50	67,20	
	Pile		6,40	$\frac{0,50+0,85}{2}$	3,70	15,98	
	A r i p o r t a r e	mc.				83,18	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					83,18
	Muri di accompagno	4 x	3,00	0.70+1,10 / 2	2,50	27,00
		4 x	2,00	1,10+1,40 / 2	2,00	20,00
		4 =	2,00	1,40+1,55 / 2	1,00	11,80
	Sommano	mc.				141,98
7	Conglomerato cementizio dosato con kg. 300 di cemento per mc. 0.800 di pietrischetto e mc. 0.400 di sabbia in opera per lavori in c.a.					
	Per le nervature in ferro		6,80	7,50	0,15	7,65
	Solette		6,80	7,50	0,15	7,65
	Timpani	2 x	6,60	0,20+0,67 / 2	0,87	5,15
	Sommano	mc.				20,45
8	Riempimento con pietrame e ciottoli spaccati per la formazione di vespai e tergo delle spalle	2 x	5,20	6,60(md)	4,00	24,96
	Sommano	mc.				24,96
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito per la formazione del corpo stradale	mc.	20,00	5,20(md)	0,70	72,80
	Sommano	mc.				72,80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			*ANNOTAZIONI*
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3579

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	pietrame o ciottoli spaccati mc.	20,00	6,00	0,20	24,00
	S o m m a n o mc.				24,00
11	Massicciata stradale formata con pietrisco calcareo nelle pezzature da cm. 4 e cm. 7 mc.	20,00	6,00	0,15	18,00
	S o m m a n o mc.				18,00
12	Polvere asfaltica in sacchi a tenore 5% di bitume resa franco stabilimento Scafa				
	Per la formazione del manto T.				5,00
13	Olio asfaltico in fusti resa franco stabilimento Scafa				
	Idem c.s. T.				0,20
14	Pietrisco marino nella pezzatura da m/m 6 a m/m 15 mc.				5,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3575

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3574

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN L'AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N°16 "ADRIATICA"

PONTE SUL TORRENTE IOMERA

AL Km. 462 + 837

DISEGNI TIPO

1699 PESCARA li 20 SET. 1944

IL GEOMETRA A C.

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 774019

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N°16 "ADRIATICA"

PONTE SUL TORRENTE IOMERA

AL Km. 462+837

DISEGNI TIPO

1699 PESCARA li 20 SET. 1844

IL GEOMETRA A C.

IL CAPO SEZIONE

L'Ispettore Sopraciano
Ing. Luigi Stiolli

357

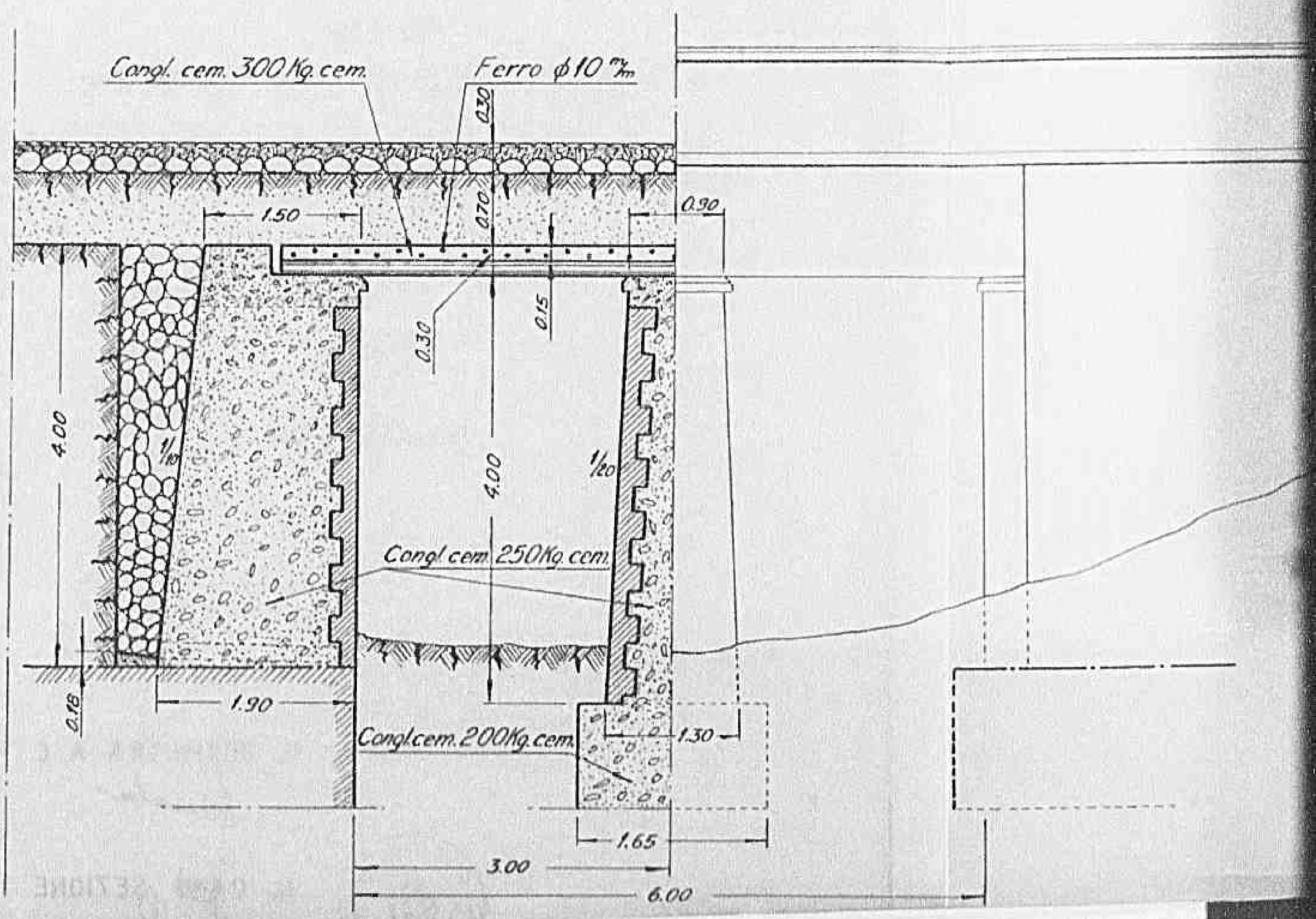
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778019

1047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE 1/2 PROSPETTO A VALLE

SCALA 1:50

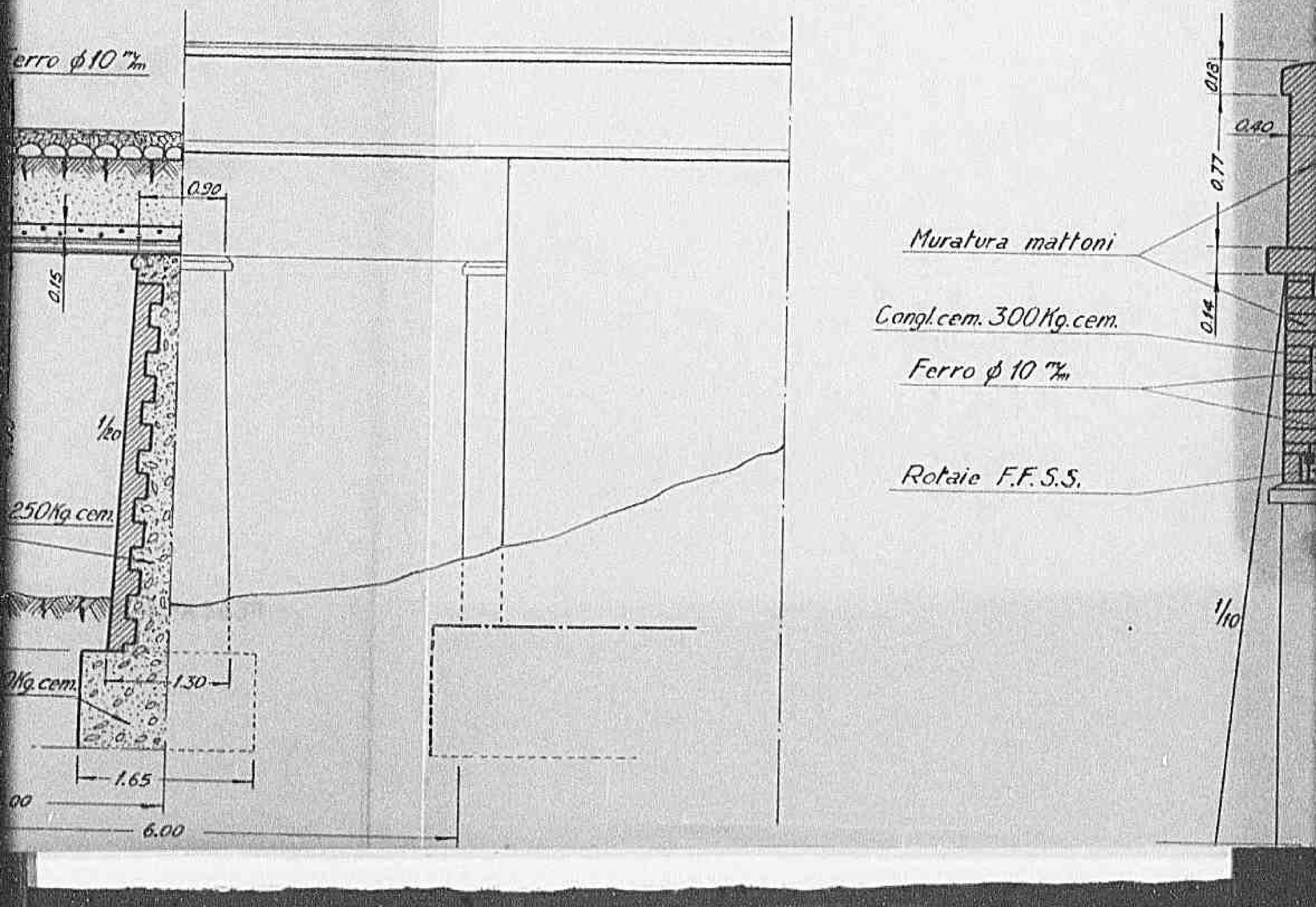


1048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DINALE 1/2 PROSPETTO A VALLE

SCALA 1:50

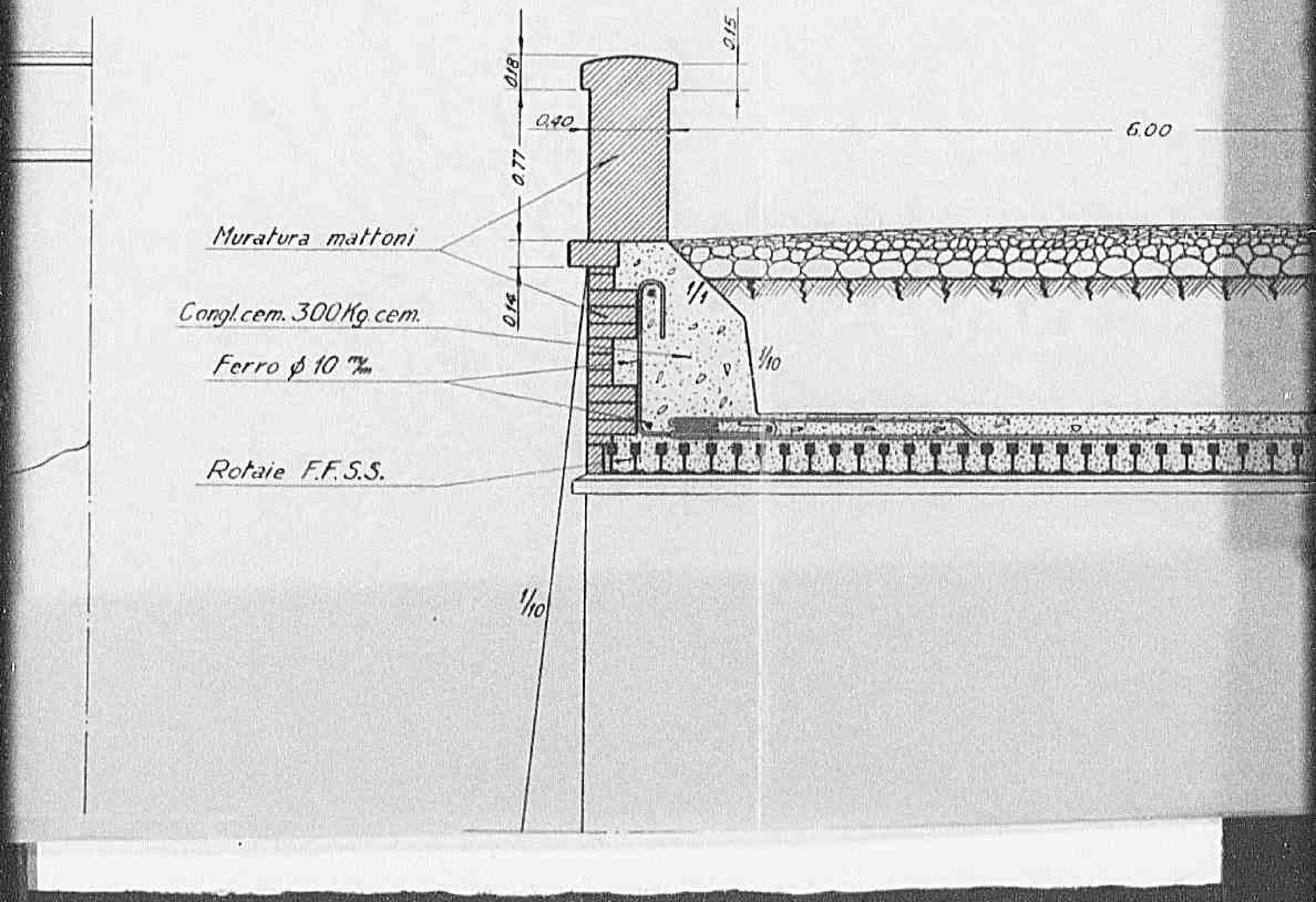


10491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASV

SCALA 1:25



10501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:25

Allegato N. 2

A

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

~~Azienda Autonoma Statale della Strada~~

~~SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITA' CON SEDE IN L'AQUILA~~

per le Provincie di: l'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo

Sezione Staccata di Pescara

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 " A D R I A T I C A "

Perizia dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul torrente Iomera alla prog. Km. 462+850 (C 298198)

I M P O R T O £. 4 0 0 . 0 0 0 , =

~~Computo metrico~~ **stima dei lavori**

Pescara ~~XXXXX~~ li 20 SET. 1944

Redatto dal Geometra a Contratto
L.Canata

Visto IL DIRIGENTE

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di: l'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo

Sezione Staccata di Pescara

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 " A D R I A T I C A "

Perizia dei lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione del ponticello sul torrente Iomera alla prog. Km. 462+850 (C 298198)

I M P O R T O £. 4 0 0 . 0 0 0 , =

~~Computo metrico~~ stima dei lavori

Pescara ~~XXXXX~~, li 20 SET. 1944

Redatto dal Geometra a Contratto
L.Canata

Visto IL DIRIGENTE

IL CAPO SEZIONE

3572

Ispettore Superiore
Ing. Luigi Fiocchi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE 1ª				
	DEMOLIZIONE DELLA PARTI LESIONATE E SGOMBRO MACERIE				
	(Si prevedono 25 giorni lavorativi)				
	a) Mano d'opera				
1	Capi squadra giornate				50
2	Mano d'opera non qualificata "				750
3	" " qualificata "				100
	Somma la Parte 1ª £.				
	PARTE 2ª				
	RICOSTRUZIONE DEFINITIVA				
	(Si prevedono 50 giornate lavorative)				
	a) Mano d'opera				
4	Capi Cantieri giornate				50
5	Capi squadre "				100
6	Mano d'opera non qualificata "				2.000
7	" " qualificata "				300
	b) Trasporti con mezzi civili				
8	Carro a due cavalli con conducente giornate				100
9	Cavallo o mulo a basto con conducente giornate				200
	Somma la Parte 2ª				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SGOMBRO MACERIE

(Si prevedono 25 giorni lavorativi)

---

a) Mano d'opera

1	Capi squadra	giornate				50
2	Mano d'opera non qualificata	"				750
3	" " qualificata	"				100

Somma la Parte 1^ £.

PARTE 2^

RICOSTRUZIONE DEFINITIVA

(Si prevedono 50 giornate lavorative)

---

a) Mano d'opera

4	Capi Cantieri	giornate				50
5	Capi squadra	"				100
6	Mano d'opera non qualificata	"				2.000
7	" " qualificata	"				300

b) Trasporti con mezzi civili

8	Carro a due cavalli con conducente	giornate				100
9	Cavallo o mulo a basto con conducente	giornate				200

Somma la Parte 2^

Somma le mano d'opera ed i trasporti civili £.

A r i p o r t a r e £.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	60,00	3000,00			
	50,00	37500,00			
	72,00	7200,00			
			47700,00	47700,00	
	108,00	5400,00			
	60,00	6000,00			
	50,00	100000,00			
	72,00	21600,00			
	200,00	20000,00			
	180,00	36000,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	60,00	3000,00		
	50,00	37500,00		
	72,00	7200,00		
			47700,00	47700,00
	108,00	5400,00		
	60,00	6000,00		
	50,00	100000,00		
	72,00	21600,00		
	200,00	20000,00		
	180,00	36000,00		
			189000,00	189000,00
				236700,00
				236700,00

3571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto £.				
	PARTE 3ª				
	MATERIALI NON CONTROLLATI				
	———				
10	Mattoni pieni comuni 0,26x0,13x0,06 N°				20500
11	Ghiaia per conglomerati cementizi mc.				149
12	Sabbia " " "murature"				90
13	Pietrame o ciottoli spaccati per vespai, riempimenti, ossature stradali e pietrisco mc.				67
14	Materiale arido per riempimenti "				73
15	Polvere asfaltica a tenore 9% di bitume T.				5
16	Olio asfaltico T.				0,20
17	Ghiaietto marino nella pezzatura da m/m 6 a m/m 15 mc.				5
	Sommano i materiali non controllati £.				
	Totale £.				
18	Per imprevisti il 20% su £.301810,= £.				
19	Compenso a favore dell'Impresa del 15% sull'ammontare di £. 236.700.= della mano d'opera e trasporti £.				
	Sommano £.				
	Ammontare complessivo £.				
	Pd in cifra tonda £.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PARTE 3ª

MATERIALI NON CONTROLLATI

10	Mattoni pieni comuni 0,26x0,13x0,06	N°	20500
11	Ghiaia per conglomerati cementizi	mc.	149
12	Sabbia " " "murature"		90
13	Pietrame o ciottoli spaccati per vespai, riempimenti, ossature stradali e pietrisco	mc.	67
14	Materiale arido per riempimenti	"	73
15	Polvere asfaltica a tenore 9% di bitume	T.	5
16	Olio asfaltico	T.	0,20
17	Ghiaietto marino nella pezzatura da m/m 6 a m/m 15	mc.	5
	Sommano i materiali non controllati	£.	
	T o t a l e	£.	
18	Per imprevisti il 20% su £.301810,=	£.	
19	Compenso a favore dell'Impresa del 15% sull'ammontare di £. 236.700.= della mano d'opera e trasporti	£.	
	S o m m a n o	£.	
	Ammontare complessivo	£.	
	Ed in cifra tonda	£.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				236700,00	
	3,00	61500,00			
(per memoria)					
"	"				
"	"				
"	"				
	450,00	2250,00			
	6800,00	1360,00			
(per memoria)					
			65110,00	65110,00	
				301810,00	
			60362,00		
			35505,00		
				95867,00	
				397677,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	3,00	61500,00			
(per memoria)					
"	"				
"	"				
"	"				
	450,00	2250,00			
	6800,00	1360,00			
(per memoria)					
			65110,00	65110,00	
				301810,00	
			60362,00		
			35505,00		
				95867,00	
				397677,00	
				400000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

per le provincie di: l'Aquila, Chieti, Pescara, Teramo

SEZIONE DI PESCARA

=/=/=/=/=

PROVINCIA DI CHIETI

=°=°=°=

STRADA STATALE N° 16 "A D R I A T I C A"

=d=d=

PERIZIA DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA COSTRUZIONE DEGLI ARCHI DEL PONTE

SUL FIUME ALENTO AL KM. 455+800 (C 231246)

I M P O R T O L. 6.686.000,00

=-=-=o0o=-=-=

Allegati:

1°) Relazione
2°) Computo estimativo
3°) Disegno
4°) Mod. ACC.

N° 2260 Pescara, li 31 OTT 1944

3.79

L. 6.686.000

325

322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 746049

STRADA STATALE N° 16 "A D R I A T I C A"

=o=o=o=

PERIZIA DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA COSTRUZIONE DEGLI ARCHI DEL PONTE

SUL FIUME ALENTO AL KM. 455+800 (C. 231248)

I M P O R T O L. 886.000,00

=oOo=

Allegati:

1°) Relazione
2°) Computo estimativo
3°) Disegno
4°) Mod. ACC.//

N° 2260 Pescara, li 31 OTT. 1944

Redatta dal Geometra a C.
L. Cenata

IL CAPO SEZIONE

Visto: IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE COMPARTIMENTALE

I. G. A. - T. Volpi - Roma

322

3.79

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 759019

DM/

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

Azienda Autonoma Statale della Strada

~~A.A.S.S.~~

~~SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA~~

~~per la Provincia di L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO~~

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 " A D R I A T I C A "

Perizia dei lavori occorrenti per la parziale ricostruzione del ponte a 7 luci da m.8,00 sul Fiume Alento distrutto dal nemico alla prog. Km. 455+800 (C.231246) e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare I M P O R T O £. 835.000=

Computo metrico e stima dei lavori

1786 **Pescara li'** 25 SET.

Redatto dal Geometra a contratto
Luigi Canata

Visto: **IL DIRIGENTE**

P. Barbera

Il Capo Sezione

I.G.A. - Ist. Graf. F. Volpi - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

~~SEZIONE AUTONOMA DELLA VIABILITÀ CON SEDE IN L'AQUILA~~

~~per la Provincia di L'AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO~~

Sezione staccata di PESCARA

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 "A D R I A T I C A"

Perizia dei lavori occorrenti per la parziale ricostruzione del ponte a 7 luci da m.8,00 sul Fiume Alento distrutto dal nemico alla prog. Km. 455+800 (C.231246) e per l'adattamento delle strutture a sostenere un ponte militare I M P O R T O £. 835.000=

Computo metrico e stima dei lavori

1786 **Pescara li** 25 SET. 1944

Redatto dal Geometra a contratto
Luigi Canata

Visto: **IL DIRIGENTE**
P. Barbera

Il Capo Sezione
Ing. Giannini

3569

I.E.A. - Ed. Cart. Tip. - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI A RIMBORSO SPESE + 15%				
	P A R T E I^				
	a-) DEMOLIZIONE PARTI LESIONATE E SGOMBERO MACERIE				
1	Demolizione di muratura di qualsiasi genere,compreso il ripulimento del materiale di ricupero ancora utilizzabile.-				
	Parziale demolizione della parte in elevazione della spalla verso Francavilla	7,60(md)	1,50	2,00	22,80
	Demolizione di blocchi di muratura caduti A stima mc.				120,00
	Sommano mc.				142,80
2	Sgombero delle macerie dell'opera d'arte distrutta e dei sedimenti alluvionali accumulati a-monte dell'opera da ricostruire.-				
	Sez.media	25,00	15,00	1,80	675,00
	Riapertura dello scarico a valle verso il ponte ferroviario				
	Sez.media	30,00	10,00	1,50	450,00
	Sommano mc.				1125,00
	b-) MANO D'OPERA OCCORRENTE (durata del lavoro 15 giorni)				
3	Capo cantiere giornate				15 =
					30 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	PARTE I^a				
	a-) DEMOLIZIONE PARTI LESIONATE E SGOMBERO MACERIE				
1	Demolizione di muratura di qualsiasi genere,compreso il ripulimento del materiale di ricupero ancora utilizzabile.-				
	Parziale demolizione della parte in elevazione della spalla verso Francaville	7,60(md)	1,50	2,00	22,80
	Demolizione di blocchi di muratura caduti A stima mc.				120,00
	Sommano mc.				142,80
2	Sgombero delle macerie dell'opera d'arte distrutta e dei sedimenti alluvionali accumulati a monte dell'opera da ricostruire.-				
	Sez.media	25,00	15,00	1,80	675,00
	Riapertura dello scarico a valle verso il ponte ferroviario				
	Sez.media	30,00	10,00	1,50	450,00
	Sommano mc.				1125,00
	b-) MANO D'OPERA OCCORRENTE (durata del lavoro 15 giorni)				
3	Capo cantiere giornate				15 =
4	Capi squadra "				30 =
5	Mano d'opera qualificata "				60 =
6	" " non qualificata "				450 =
	Somma la mano d'opera per la Parte I^a	£.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			*ANNOTAZIONI*
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

108,00	1620,00	
60,00	1800,00	
72,00	4320,00	
50,00	22500,00	
		30240,00

3568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	P A R T E 2ª				
	a-) RICOSTRUZIONE PER L'ADATTAMENTO DELLE STRUTTURE (GALLE E PILE) A SOSTENERE IL "FLAMBOO BRIDGE" (PONTE MILITARE IN FERRO.				
7	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza per la profondità da m.zero a m.due;				
	a-) Sottomurazione e ringrosso in corrispondenza della 2ª pila 2x	6,80	1,30	1,80	31,82
	b-) Muri di sostegno tra la spalla sinistra e la 2ª pila 2x	23,==	2,00	2,00	184,00
	c-) Speroni e consolidamento della 5ª pila 3x	1,50	0,70	1,50	4,73
	Sommano mc.				220,55
8	Conglomerato cementizio dosato Kg. 200 di cemento per mc.in opera per strutture in fondazione				
	a-) Sottomurazione e ringrosso in corrispondenza della 2ª pila 2x	6,80	1,30	1,80	31,82
	b-) Muri di sostegno tra la spalla sinistra e la 2ª pila 2x	23,00	2,00	2,00	184,00
	c-) Speroni e consolidamento della 5ª pila 3x	1,50	0,50	1,50	3,38
	Sommano mc.				219,20
9	Muratura di mattoni e malta cementi-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NHD No. 78-5019

	a-) RICOSTRUZIONE PER L'ADATTAMENTO DELLE STRUTTURE (GALLE E PILE) A SOSTENERE IL "FLAMBCO BRIDGE" (PONTE MILITARE IN FERRO.				
7	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza per la profondità da m.zero a m.due;				
	a-) Sottomurazione e ringrosso in corrispondenza della 2^pila 2x	6,80	1,30	1,80	31,82
	b-) Muri di sostegno tra la spalla sinistra e la 2^pila 2x	23,==	2,00	2,00	184,00
	c-) Speroni e consolidamento della 5^ pila 3x	1,50	0,70	1,50	4,73
	Sommano mc.				220,55
8	Conglomerato cementizio dosato Kg. 200 di cemento per mc.in opera per strutture in fondazione				
	a-) Sottomurazione e ringrosso in corrispondenza della 2^ pila 2x	6,80	1,30	1,80	31,82
	b-) Muri di sostegno tra la spalla sinistra e la 2^ pila 2x	23,00	2,00	2,00	184,00
	c-) Speroni a consolidamento della 5^ pila 3x	1,50	0,50	1,50	3,38
	Sommano mc.				219,20
9	Muratura di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia				
	Muri di sostegno tra la spalla si				
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			*ANNOTAZIONI*
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	nistra e la 2^ pila	2x	23,00	0,20	5,00	46,00
	Parapetti	2x	30,00	0,40	0,95	22,80
	Spalla verso Francavilla		6,30	0,20	2,00	2,72
	" " "	2x	3,00	0,20	2,00	2,40
	Appoggio per il Flambo alla 5^ pila	2x	1,00	0,20	4,00	1,60
	Appoggio per il Flambo sulle pile					
	5^ pila		6,80	0,20	3,00	4,08
	6^ pila		6,80	0,20	4,00	10,88
	Rostri	2x	$(0,75 \times 3,14) + \frac{(1 \times 3,14)}{2}$		4,00	4,40
	Arco N° 3 (parte)		4,00	0,69	$\frac{3}{2}$	4,14
	1/2 timpano circa sull'arco N.3		4,00	0,20	$\frac{2}{2}$	0,80
			1,00	0,20	$\frac{2}{2,00}$	0,40
	Speroni N.3 x	2x	$\frac{0,80 \times 1,30}{2}$	0,20	6,00	7,56
	" N.	3x	0,50	0,20	6,80	2,04
	Sommano mc.					
10	Conglomerato cementizio dosato con Kg.250 di cemento per mc.in opera per strutture in elevazione					
	Muri di sostegno	2x	23,00	$\frac{1,80 \times 0,80}{2}$	5,00	29,90
	Spella verso Francavilla		7,20	(md) 1,50	2,00	21,60
	Appoggio per il Flambo (5^pila)		6,40	0,80	(md. 3,50	17,92
	6^ pila		6,80	$\frac{1,50+2,00}{2}$	5,00	59,50
	Rostri	2x	mq. $\frac{0,94+2}{4}$		5,00	7,35
	1/2 timpano sulla'arco N.3		4,00	$\frac{0,80+0,90}{2}$	2	3,40
	" " " " N.3		1,00	$\frac{0,80+0,90}{2}$	2	1,70
			4,00	0,50	3,00	7,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Parapetti	2x	30,00	0,40	0,95		22,80
	Spalla verso Francavilla		6,30	0,20	2,00		2,72
	" " "	2x	3,00	0,20	2,00		2,40
	Appoggio per il Flambo alla 5^ pila	2x	1,00	0,20	4,00		1,60
	Appoggio per il Flambo sulle pile						
	5^ pila		6,80	0,20	3,00		4,08
	6^ pila		6,80	0,20	4,00		10,88
	Rostri	2x	(0,75x3,14)/2 + (1x3,14)		4,00		4,40
	Arco N° 3 (parte)		4,00	0,69	3/2		4,14
	1/2 timpano circa sull'arco N.3		4,00	0,20	2/2		0,80
			1,00	0,20	2/2,00		0,40
	Speroni N.3 x	2x	0,80=1,30/2	0,20	6,00		7,56
	" N.	3x	0,50	0,20	6,80		2,04
	Sommano mc.						
10	Conglomerato cementizio dosato con Kg.250 di cemento per mc.in opera per strutture in elevazione						
	Muri di sostegno	2x	23,00	1,80x0,80	5,00		29,90
	Spalla verso Francavilla		7,20	(md)^2 1,50	2,00		21,60
	Appoggio per il Flambo (5^pila)		6,40	0,80	(md. 3,50		17,92
	6^ pila		6,80	1,50+2,00/2	5,00		59,50
	Rostri	2x	mq. 0,94+2/2		5,00		7,35
	1/2 timpano sulla'arco N.3		4,00	0,80+0,90 2			3,40
	" " " " N.3		1,00	0,80^2+0,90^2			1,70
	Rinfianco		4,00	0,50	3,00		7,50
	Speroni N°	3x	1,10	0,10^2	6,00^2		1,98
	Sommano complessiv.mc.						150,85
	A riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	B-) MANO D'OPERA E MEZZI CO-				
	CORRENTI -TA-				
	(Durata del lavoro: giorni 65 lavora-				
	tivi I^				
	-ie				
11	Capo cantiere giornate				65,00
12	Capo squadra muratori "				65,00
13	" " manovali "				130,00
14	Mano d'opera qualificata "				1950,00
15	" " non qualificata "				3900,00
16	Cavallo o mulo a basto con con-				
	ducente "				325,00
17	Carro a due cavalli con condu-				
	cente "				260,00
	Sommano la mano e i mezzi per la Parte 2^ £.				
	Sommano la Parte I^ e la Parte 2^ £.				
18	Compenso del 15% a favore dell'Impresa				
	sull'ammontare delle liste, ossia su				
	£. 497.200= £.				
	C-) COSTO DEI MATERIALI OCCORRENTI				
19	Cemento a lenta presa Q/li (per memoria)				925,00
20	Mattoni pieni comuni delle dimensioni 0,26x0,13x0,06 N°				50000,00
21	Ghiaia vagliata per conglomerati				
	cementizi mc.				300,00
22	Sabbia per murature e per conglomer-				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	CORRENTI					
	(Durata del lavoro: giorni 65 lavorativi					
	I^					
11	Capo cantiere	giornate				65,00
12	Capo squadra muratori	"				65,00
13	" " manovali	"				130,00
14	Mano d'opera qualificata	"				1950,00
15	" " non qualificata	"				3900,00
16	Cavallo o mulo a basto con conducente	"				325,00
17	Carro a due cavalli con conducente	"				260,00
	Sommano la mano e i mezzi per la Parte 2^			£.		
	Sommano la Parte I^ e la Parte 2^			£.		
18	Compenso del 15% a favore dell'Impresa sull'ammontare delle liste,ossia su £. 497.200=		£.			
	C-) COSTO DEI MATERIALI OCCORRENTI					
19	Cemento a lente presa	Q/li	(per memoria)			925,00
20	Mattoni pieni comuni delle dimensioni 0,26x0,13x0,06		N°			50000,00
21	Ghiaia vagliata per conglomerati cementizi	mc.				300,00
22	Sabbia per murature e per conglomerati cementizi	mc.				180,00
	Sommano complessivamente £.					
23	Per imprevisti il 20% £.					
	Ammontare complessivo dei lavori £.					
	Ed in cifra tonda £.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI Parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
			30240,00		
	108,00	7020,00			
	96,00	6240,00			
	60,00	7800,00			
	72,00	140400,00			
	50,00	195000,00			
	180,00	58500,00			
	200,00	52000,00			
			466960,00		
			497200,00		
			74580,00		
	(per memoria)				
	2,50		I25000,00		
	(per memoria)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

108,00	7020,00		
96,00	6240,00		
60,00	7800,00		
72,00	140400,00		
50,00	195000,00		
180,00	58500,00		
200,00	52000,00		
		466960,00	
		497200,00	
		74580,00	
(per memoria)			
2,50		I25000,00	
(per memoria)			
"	"		
		696780,00	
		139356,00	
		836136	
			836.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

PER LA VIABILITA' STATALE

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

S.S. N. 16 "A D R I A T I C A"

Lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione di n.4 arcate del ponte a 7 luci sul fiume Alento al Km.455+800 (C. 231246) -

---

R E L A Z I O N E

In dipendenza delle istruzioni impartite dal 21° CRE questo Ufficio ha eseguito i seguenti lavori interessanti il distrutto ponte sul fiume Alento:

a-) Sostituzione delle arcate n.1 e n.2 con terrapieno sostenuto da muro di sostegno (riduzione, quindi, delle luci da 7 a cinque);

b-) Ricostruzione della terza arcata;

c-) Ricostruzione della sesta pila;

d-) Ricostruzione della spalla destra (lato Ortona).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

S.S. N. 16 "A D R I A T I C A"

Lavori occorrenti per la definitiva ricostruzione di n.4 arcate del ponte a 7 luci sul fiume Alento al Km.455+800 (C. 231246) -

---

R E L A Z I O N E

In dipendenza delle istruzioni impartite dal 21° CRE questo Ufficio ha eseguito i seguenti lavori interessanti il distrutto ponte sul fiume Alento:

a-) Sostituzione delle arcate n.1 e n.2 con terrapieno sostenuto da muro di sostegno (riduzione, quindi, delle luci da 7 a cinque);

b-) Ricostruzione della terza arcata;

c-) Ricostruzione della sesta pila;

d-) Ricostruzione della spalla destra (lato Ortona).

Sull'intero manufatto venne, a suo tempo, sistemato un "Bailey Bridge" attualmente (31/10/1944) in corso di rimozione dalle prime 5 arcate.

3566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il 270 W.S. (21 CRE) ha ora disposto la ricostruzione delle arcate 6ª e 7ª.

Poichè è assolutamente necessario assicurare al manufatto il primitivo numero di luci, che l'esperienza ha dimostrato niente affatto esuberante, si presenta la unita perizia che contempla la ricostruzione di n.4 archi e cioè di quelli contrassegnati con i numeri 1-2-6-7 con che sarà restituita al ponte la stessa area di deflusso che aveva prima della distruzione il che è importante sia assicurato anche per evitare possibili danni al ponte ferroviario ubicato più a valle.

Valutati in base alle tariffe operaie vigenti i lavori importano una spesa di L.525.474= escluso il valore del cemento, dei mattoni e del legname per centine da fornirsi a piè d'opera dal Genio Militare Alleato.

Tenuto conto di una quota per imprevisti (L.105.100=) per acquisto di materiali (L.15.000=) per piccoli lavori in economia (L.30.000=) e per sorveglianza lavori (L.10.000=), complessivamente L.160.100=, si ha una previsione totale di spesa di L.686.000= in cifra tonda.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Poichè è assolutamente necessario assicurare al manufatto il primitivo numero di luci, che l'esperienza ha dimostrato niente affatto esuberante, si presenta la unita perizia che contempla la ricostruzione di n.4 archi e cioè di quelli contrassegnati con i numeri 1-2-6-7 con che sarà restituita al ponte la stessa area di deflusso che aveva prima della distruzione il che è importante sia assicurato anche per evitare possibili danni al ponte ferroviario ubicato più a valle.

Valutati in base alle tariffe operaie vigenti i lavori importano una spesa di L.525.474= escluso il valore del cemento, dei mattoni e del legname per centine da fornirsi a piè d'opera dal Genio Militare Allegato.

Tenuto conto di una quota per imprevisti (L.105.100=) per acquisto di materiali (L.15.000=) per piccoli lavori in economia (L.30.000=) e per sorveglianza lavori (L.10.000=), complessivamente L.160.100=, si ha una previsione totale di spesa di L.686.000= in cifra tonda.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Aquila, lì 31 ottobre 1944 - XXII

IL DIRIGENTE

P. Labanca

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE №16 "ADRIATICA„

PONTE SUL TORRENTE ALENTO

AL Km. 455+792

MR (C 231246)

DISEGNI TIPO

I O B 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 745019

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE №16 "ADRIATICA"

PONTE SUL TORRENTE ALENTO

AL Km. 455+792

MR (C 231246)

DISEGNI TIPO

3365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A V

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A VALLE

1089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LE

10901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

Compartimento della Viabilità con Sede in Ancona

per le Provincie di:

Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro - Aquila - Chieti - Pescara - Teramo - Zara

315

526

STRADA STATALE N.77 " della Val di Chienti"

PROVINCIA DI MACERATA

P R O G E T T O dei lavori occorrenti per la costruzione di N.3 ponti in muratura danneggiati da azione bellica alla progressiva Km. 97+580 - 103+700 e 107+550

IMPORTO L. 1.146.000,=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1 - Relazione
2 - Computo metrico e stima
3 - Elenco dei materiali occorrenti
4 - Disegni
5 - Modelli ACC/1 e ACC/2
6 - " S.B.5- S.B.6

3564

Ancona 31 Ottobre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N.77 "della Val di Chienti"

526

PROVINCIA DI MACERATA

P R O G E T T O dei lavori occorrenti per la costruzione di N.3 ponti in muratura danneggiati da azione bellica alle progressive Km. 97+580 - 103+700 e 107+650

IMPORTO L. 1.146.000,=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1 - Relazione
2 - Computo metrico e stima
3 - Elenco dei materiali occorrenti
4 - Disegni
5 - Modelli ACC/1 e ACC/2
6 - " S.B.5- S.B.6

Ancona 31 Ottobre 1944

3564

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

Pesaro e Perugia

STRADA STATALE n° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco : Colfiorito-Loreto

ELENCO DEI MATERIALI OCCORRENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEI PONTI .-

	Cemento Q/li	Mattoni n°	Ghiaia mc.	Sabbia mc.	Legname mc.
"Cascia" progr.Km.97+580	230	24.000	57,00	40,00	7,50
"Manocchia" " " 103+700	426	44.000	116,00	88,00	16,00
"Rigale" " " 107+650	343	36,000	100,00	76,00	6,50
TOTALI	999	104,000	273,00	213,00	30,00

Ancona, lì 31° Ottobre 1944

L'INGEGNERE CAPO

3563

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.

Pesaro e Perugia

=======$$$=====

STRADA STATALE n° 77 " DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco : Colfiorito-Loreto

=======

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione di n° 3 ponti danneggiati da azione bellica.-

=======$$$$=======

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione prevede la ricostruzione di tre ponti in muratura crollati in seguito ad azione bellica nel tratto compreso tra Macerata e Loreto della SS. n° 77 "della Val di Chienti" e precisamente il ponte sul fosso "Cascia" alla progressiva Km. 97+580, il ponte sul torrente "Menocchia" alla progressiva Km. 103+700 e quello sul fosso "Rigale" alla progressiva Km. 107+650.-

Nel tratto sopraindicato numerosi ponti sono

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.

Pesaro e Perugia

=======$$$=======

STRADA STATALE n° 77 " DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco : Colfiorito-Loreto

=======

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione di n° 3 ponti danneggiati da azione bellica.-

=======$$$$=======

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione prevede la ricostruzione di tre ponti in muratura crollati in seguito ad azione bellica nel tratto compreso tra Macerata e Loreto della SS. n° 77 "della Val di Chienti" e precisamente il ponte sul fosso "Cascia" alla progressiva Km. 97+580, il ponte sul torrente "Menocchia" alla progressiva Km. 103+700 e quello sul fosso "Rigale" alla progressiva Km. 107+650.-

Nel tratto sopraindicato numerosi ponti sono stati distrutti o gravemente danneggiati; alcuni di essi sono in corso di costruzione da parte della Autorità Militare Alleata o direttamente progettati

3562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dall'Ufficio del Genio Civile di Macerata tra i quali il ponte a 5 luci sul fiume Potenza, per altri invece di luce non superiore ai metri due si è provveduto per l'immediato ripristino del transito a colmare la depressione con materiali provenienti dal crollo del manufatto e con ghiaia di fiume riservandone la ricostruzione in un secondo tempo.-

Tra le predette opere distrutte nel tratto suaccennato più grave si presenta la soluzione per la ricostruzione del ponte a due luci di m.12,00 in corrispondenza del "Fossaccio" di Recanati alla progressiva Km.110+680 rendendosi necessario un accurato studio già in atto sia in rapporto alle condizioni statiche delle strutture residue sia per saggiare le fondazioni dell'opera che hanno assai sofferto con l'esplosione tanto che allo stato attuale si è ritenuto opportuno provvedere alla costruzione di una diversione di modesta entità.-

In corrispondenza del ponte di luce m. 8,00 alla progressiva Km. 94+450 presso Villapotenza si è assicurata la continuità del traffico stradale gettando un ponticello in legno mentre per il ponticello di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di luce non superiore a [illegible]

per l'immediato ripristino del transito a colmare la depressione con materiali provenienti dal crollo del manufatto e con ghiaia di fiume riservandone la ricostruzione in un secondo tempo.-

Trà le predette opere distrutte nel tratto suaccennato più grave si presenta la soluzione per la ricostruzione del ponte a due luci di m.12,00 in corrispondenza del "Fossaccio" di Recanati alla progressiva Km.110+680 rendendosi necessario un accurato studio già in atto sia in rapporto alle condizioni statiche delle strutture residue sia per saggiare le fondazioni dell'opera che hanno assai sofferto con l'esplosione tanto che allo stato attuale si è ritenuto opportuno provvedere alla costruzione di una diversione di modesta entità.-

In corrispondenza del ponte di luce m. 8,00 alla progressiva Km. 94+450 presso Villapotenza si è assicurata la continuità del traffico stradale gettando un ponticello in legno mentre per il ponticello di luce m. 4 alla progressiva Km. 114+140 pure demolito si è potuta utilizzare per la deviazione la vicina strada Comunale per Recanati.-

3263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Di tutte queste opere sono in corso i rilievi e non appena allestiti i relativi elaborati verranno presentati di volta in volta alla superiore approvazione.-

I lavori previsti per la ricostruzione dei tre ponti in oggetto che assommano ad un totale di £. 1.146.000,00 riassunti nell'allegato computo metrico, sono quelli strettamente necessari allo scopo, i prezzi applicati nella stima dei lavori stessi sono stati desunti tenuto conto del costo dei materiali e della mano d'opera sul mercato locale e sono in tutto simili a quelli applicati per lavori del genere attualmente in corso nella zona Maceratese.-

Per i materiali occorrenti qualora questi dovessero venir forniti dalle Autorità Alleate si unisce uno specchio riassuntivo del fabbisogno.-

Vengono infine allegati i disegni relativi alle opere di ricostruzione che corrispondono nelle dimensioni e nelle strutture alle opere preesistenti.-

Allo stato attuale in corrispondenza dei tre ponti progettati sono state costruite tre diversioni con passaggio a guado attraverso i rispettivi corsi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

vazione.-

I lavori previsti per la ricostruzione dei tre ponti in oggetto che assommano ad un totale di £. 1.146.000,00 riassunti nell'allegato computo metrico, sono quelli strettamente necessari allo scopo, i prezzi applicati nella stima dei lavori stessi sono stati desunti tenuto conto del costo dei materiali e della mano d'opera sul mercato locale e sono in tutto simili a quelli applicati per lavori del genere attualmente in corso nella zona Maceratese.-

Per i materiali occorrenti qualora questi dovessero venir forniti dalle Autorità Alleate si unisce uno specchio riassuntivo del fabbisogno.-

Vengono infine allegati i disegni relativi alle opere di ricostruzione che corrispondono nelle dimensioni e nelle strutture alle opere preesistenti.-

Allo stato attuale in corrispondenza dei tre ponti progettati sono state costruite tre diversioni con passaggio a guado attraverso i rispettivi corsi d'acqua non sempre praticabile, ragione questa che ha consigliato la precedenza di progettazione delle opere stesse e che pertanto rivestendo la relativa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ricostruzione carattere di urgenza se ne raccomanda la sollecita approvazione.-

Ancona, li 31 Ottobre 1944

L'INGEGNERE CAPO

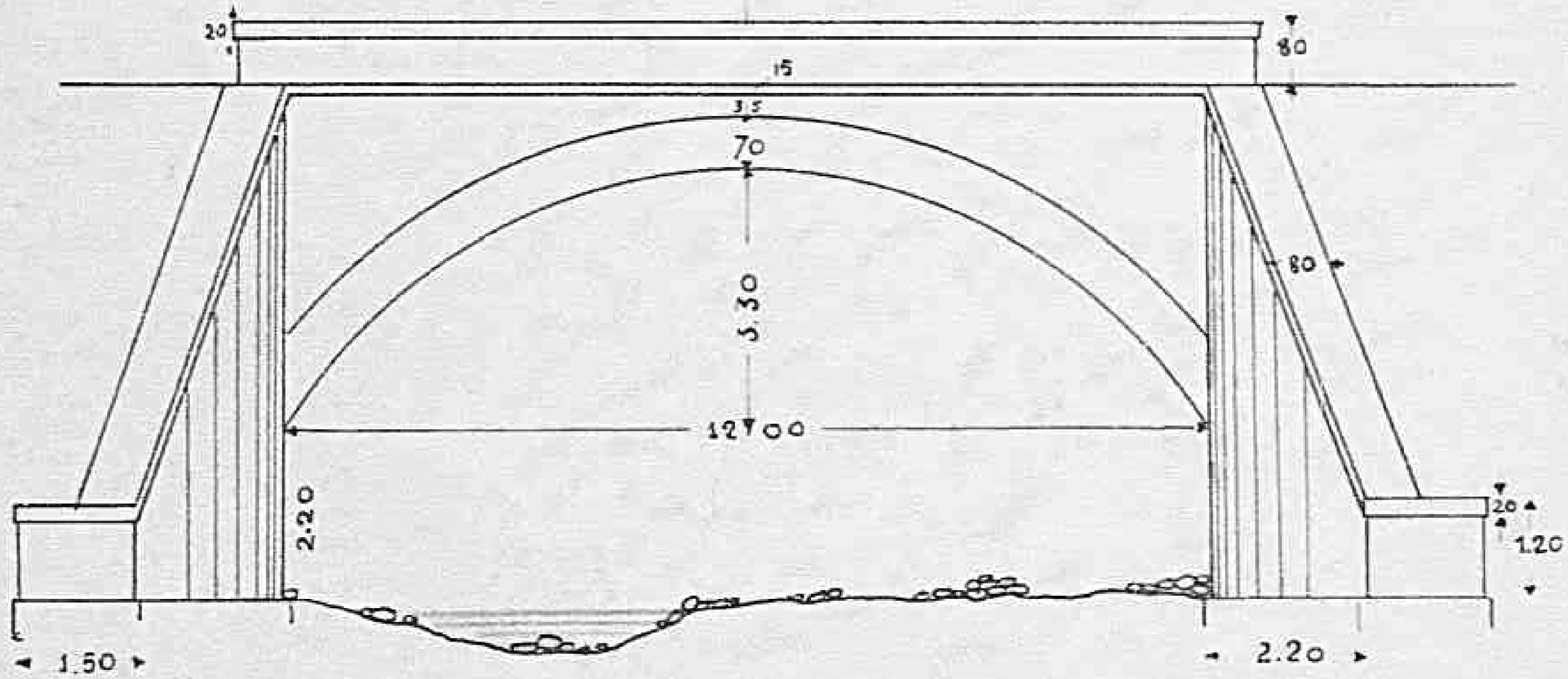
1005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

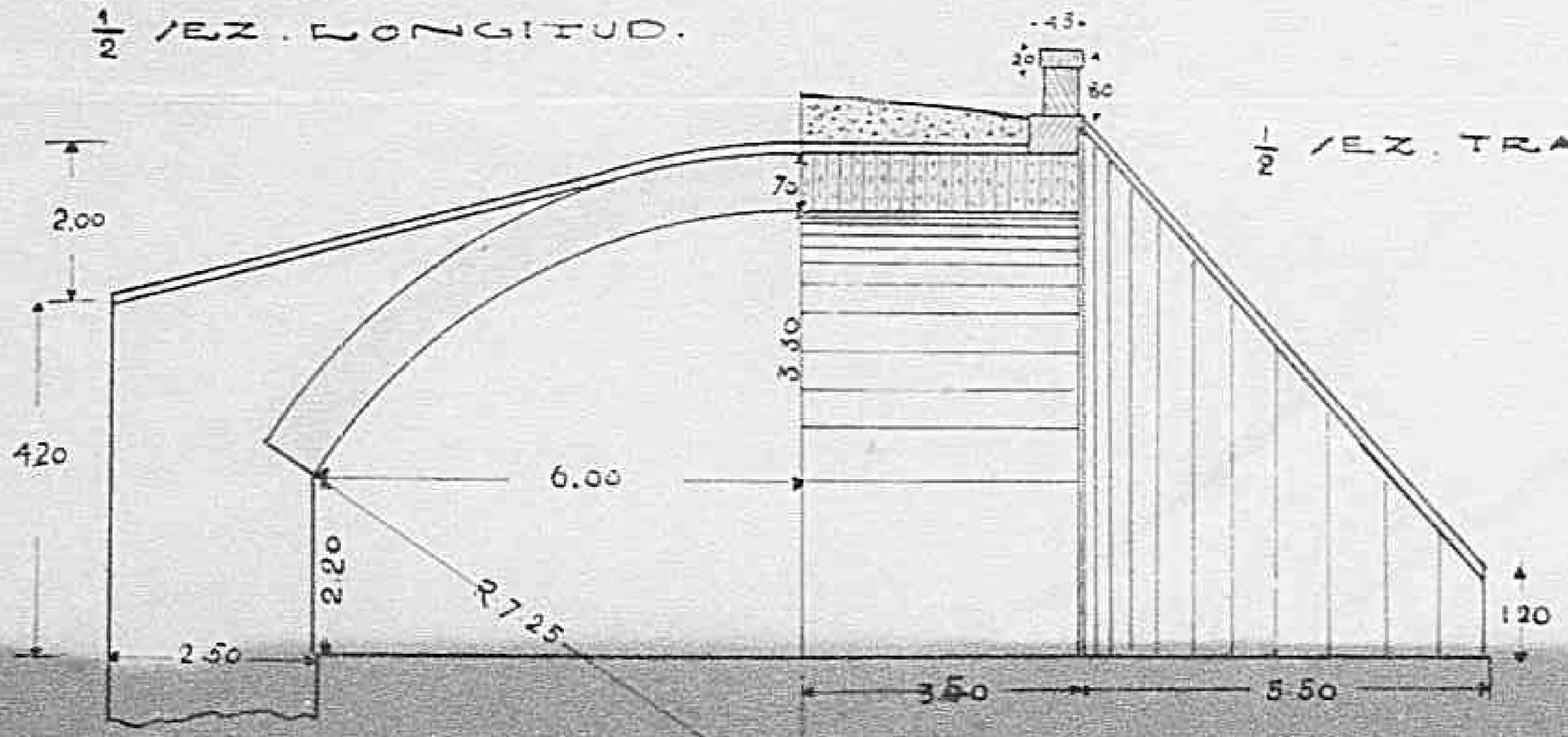
3881

N. 77 VAL di CHIENTI

PONTE SUL TORRENTE MONOCCHIA PROGR. 103+700

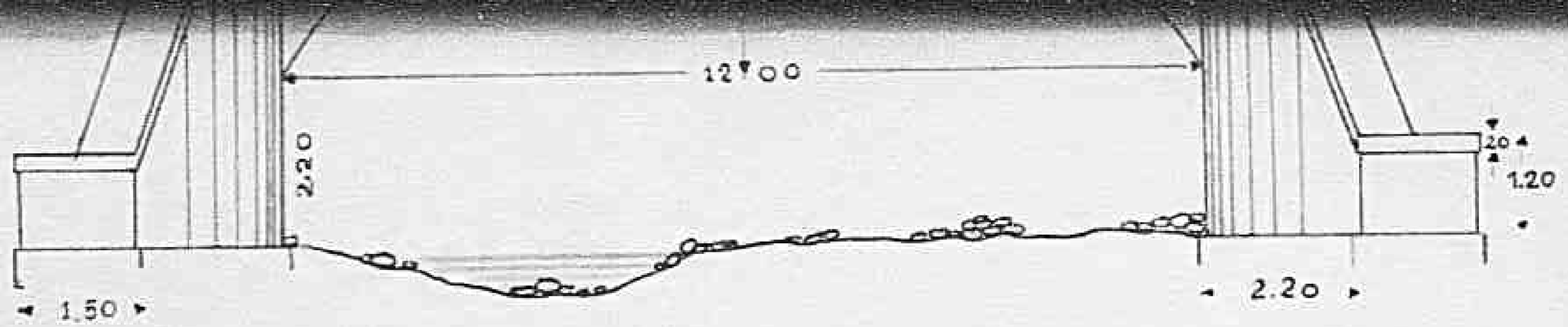


½ SEZ. LONGITUD.

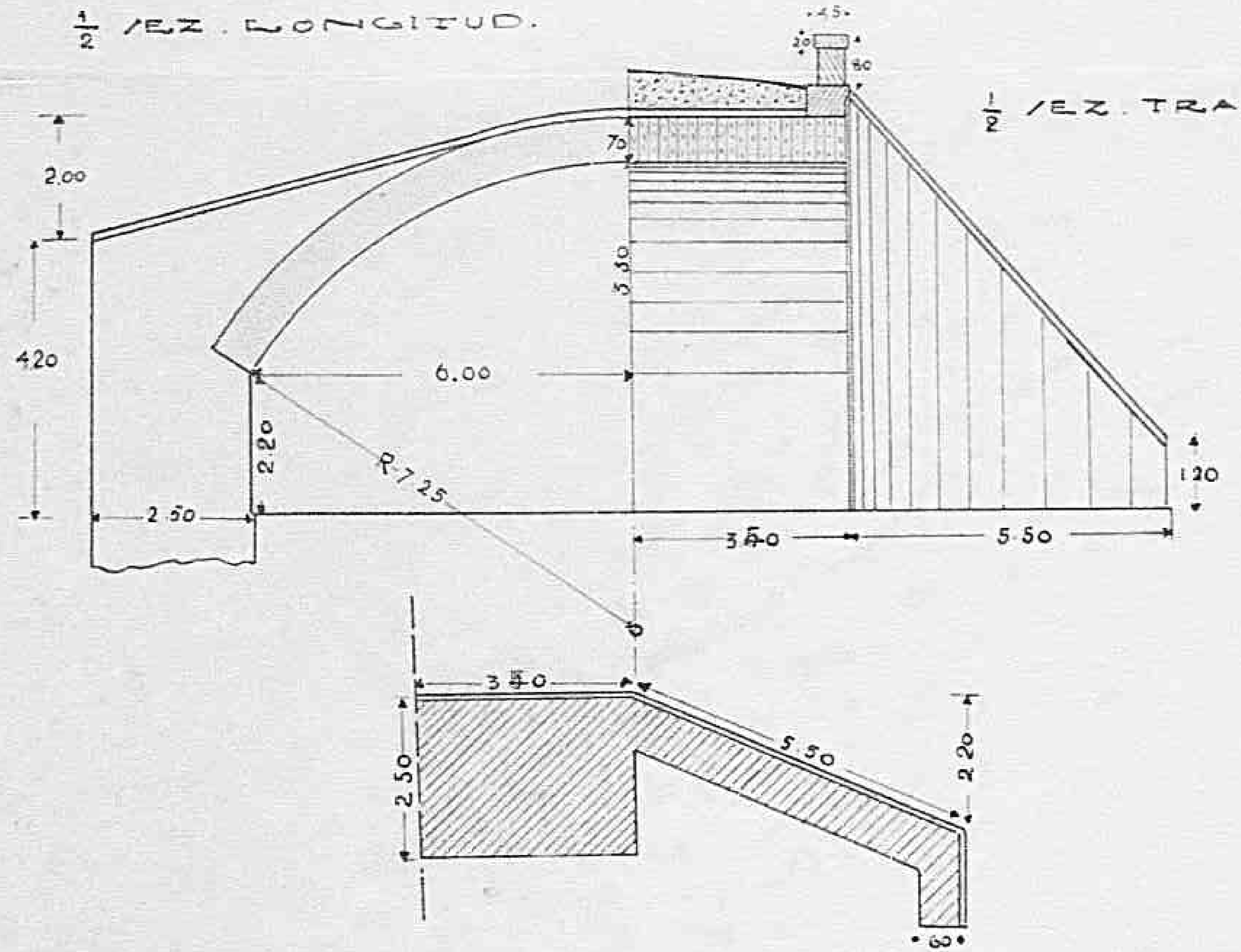


½ SEZ. TRASVERS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765019



½ SEZ. LONGITUD.



½ SEZ. TRASVERS.

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

PIANTA

Redatto dal Geometra
Alcide Barberis

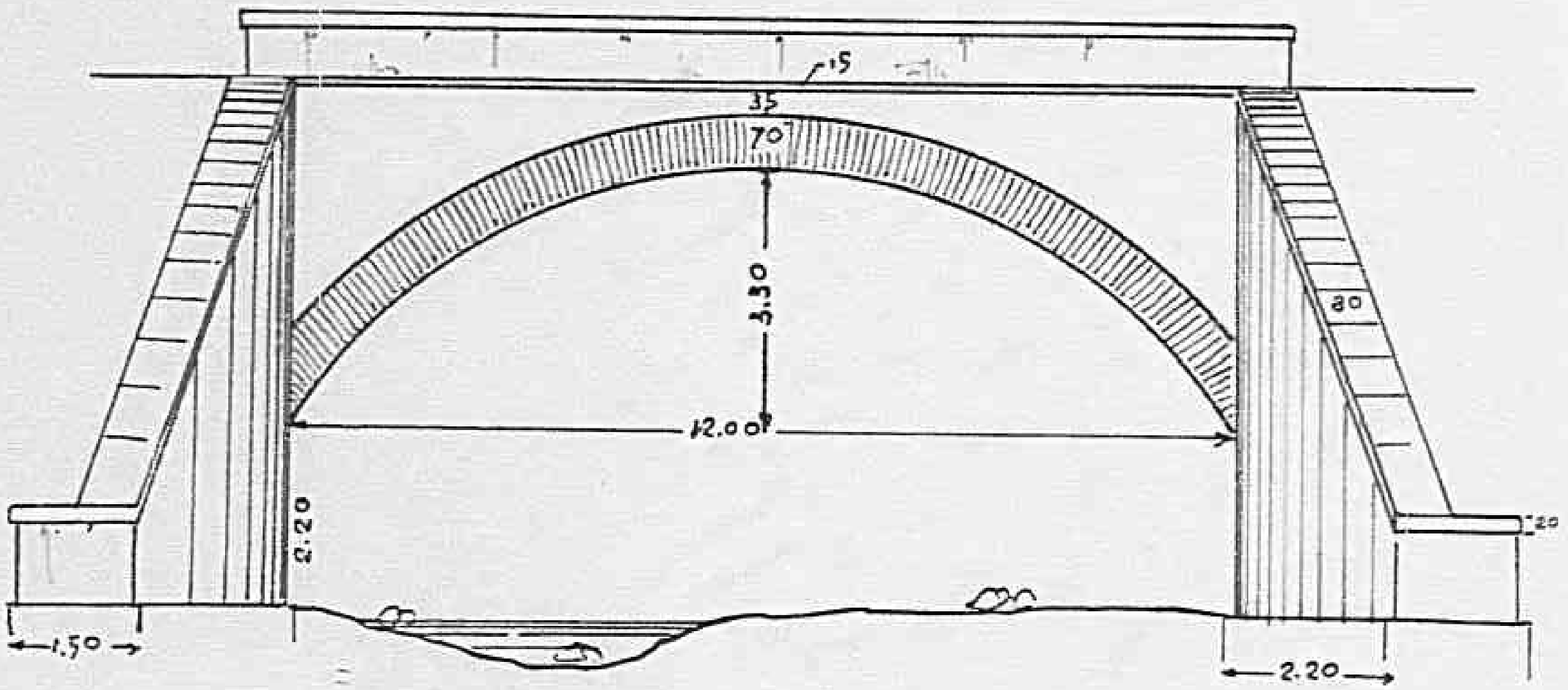
V° L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 749019

S.S. N°77 - DELLA VAL DI CHIENTI.

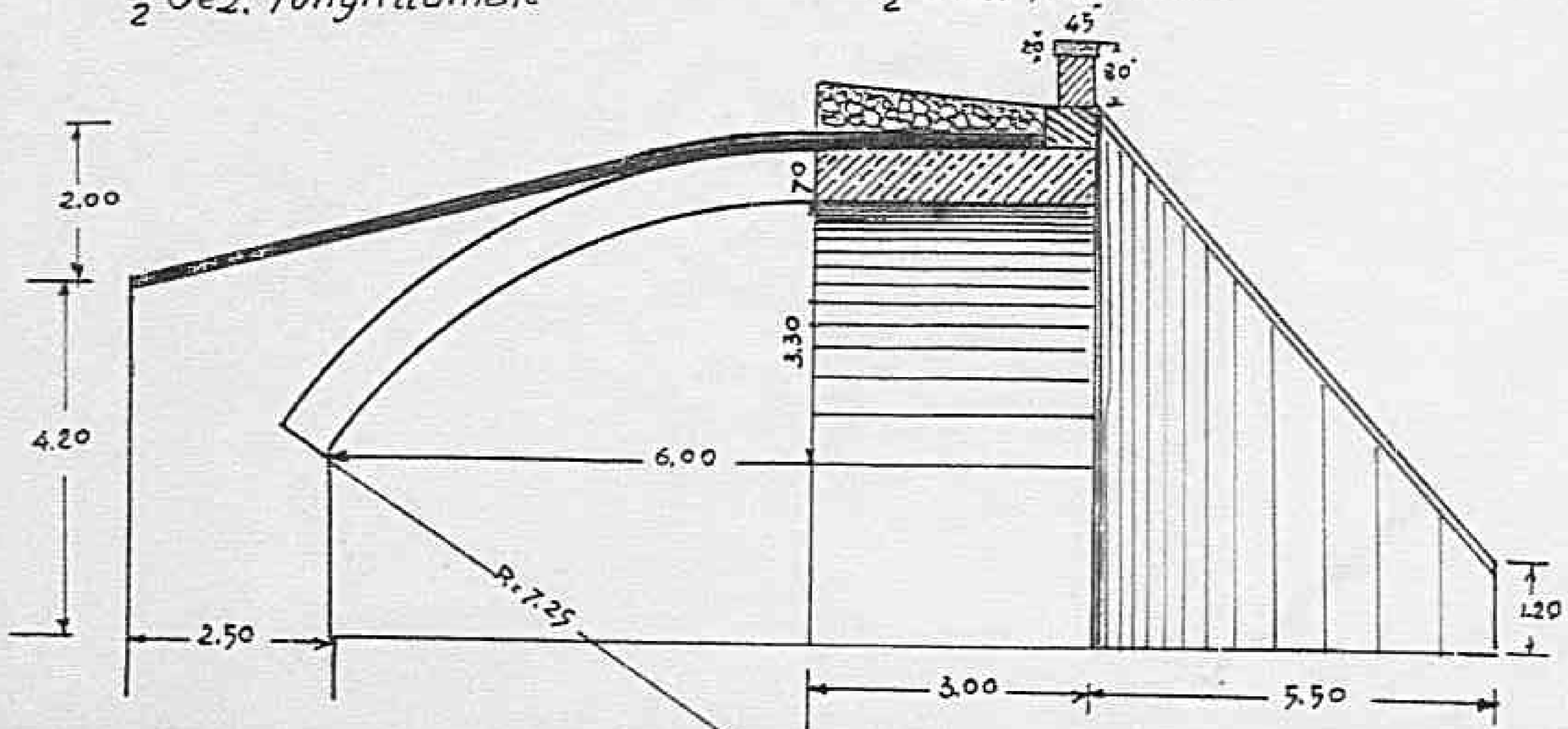
PONTE SUL TORR. MONOCCHIA .

Progr. Km. 103+700



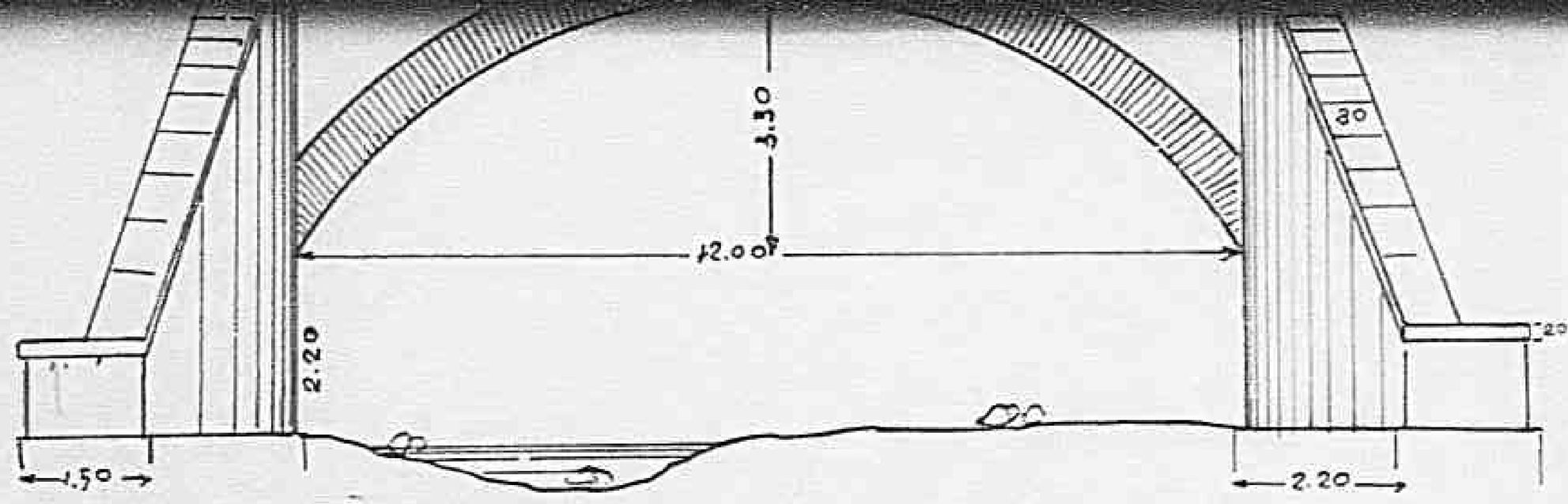
½ Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



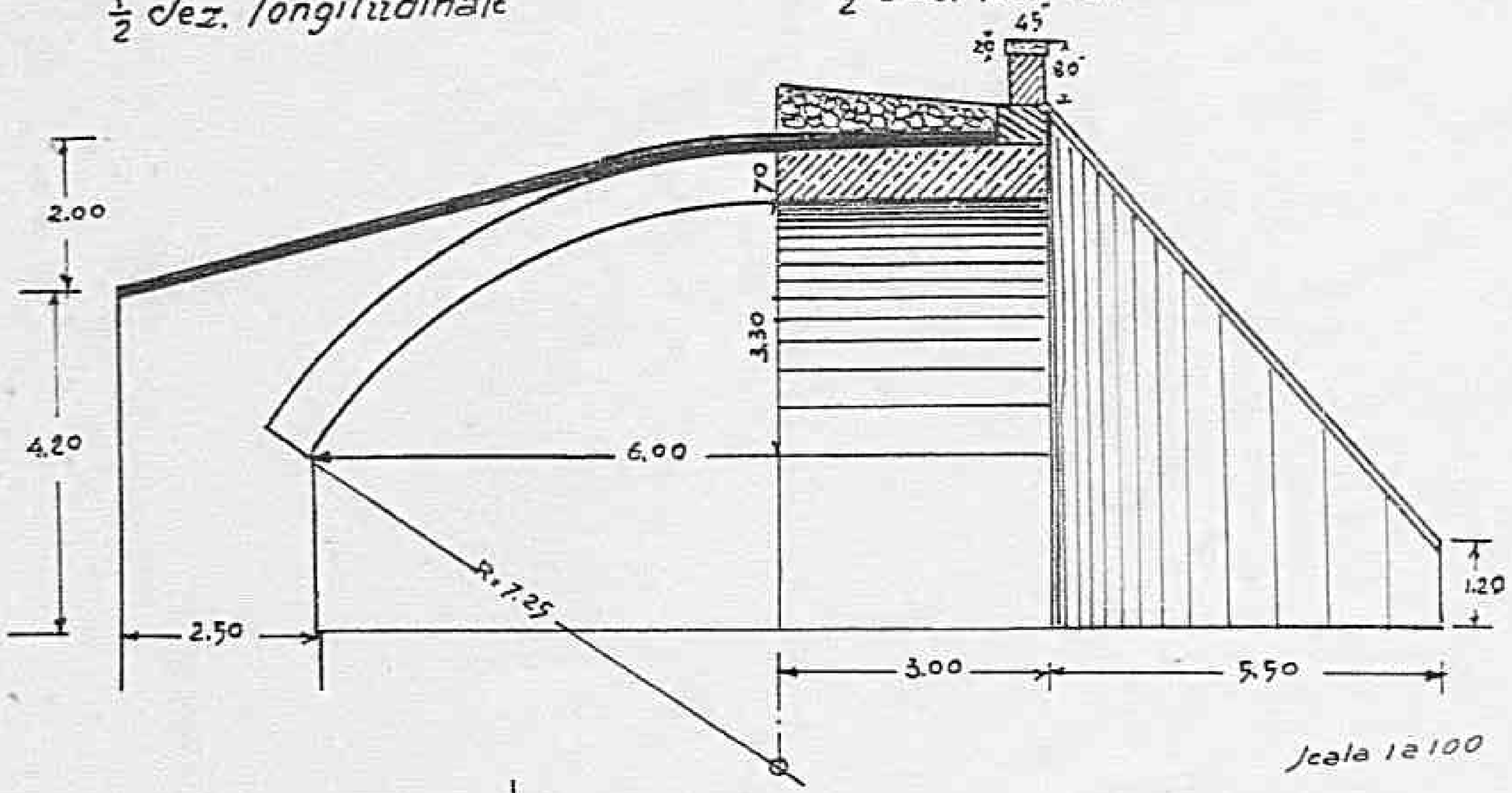
Scala 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

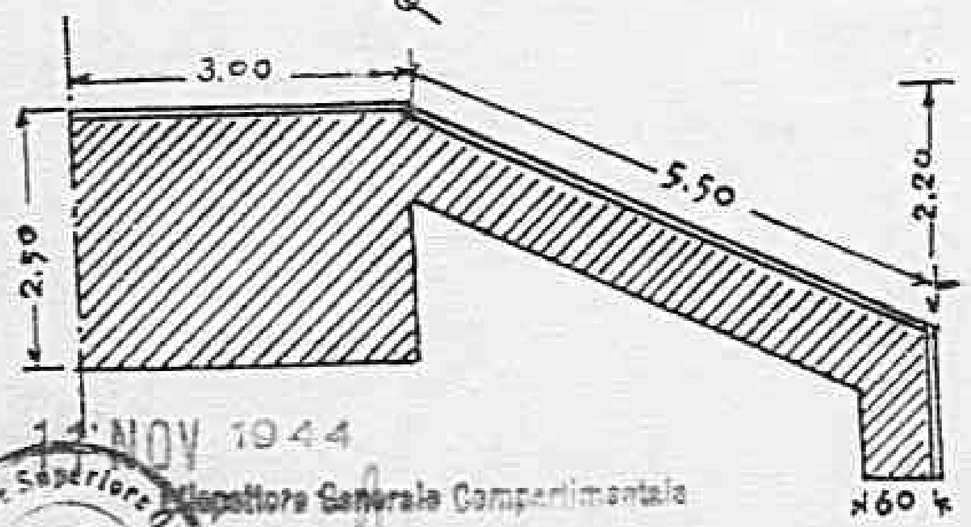


½ Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



Scala 1:100



Pianta

3569

14 NOV 1944

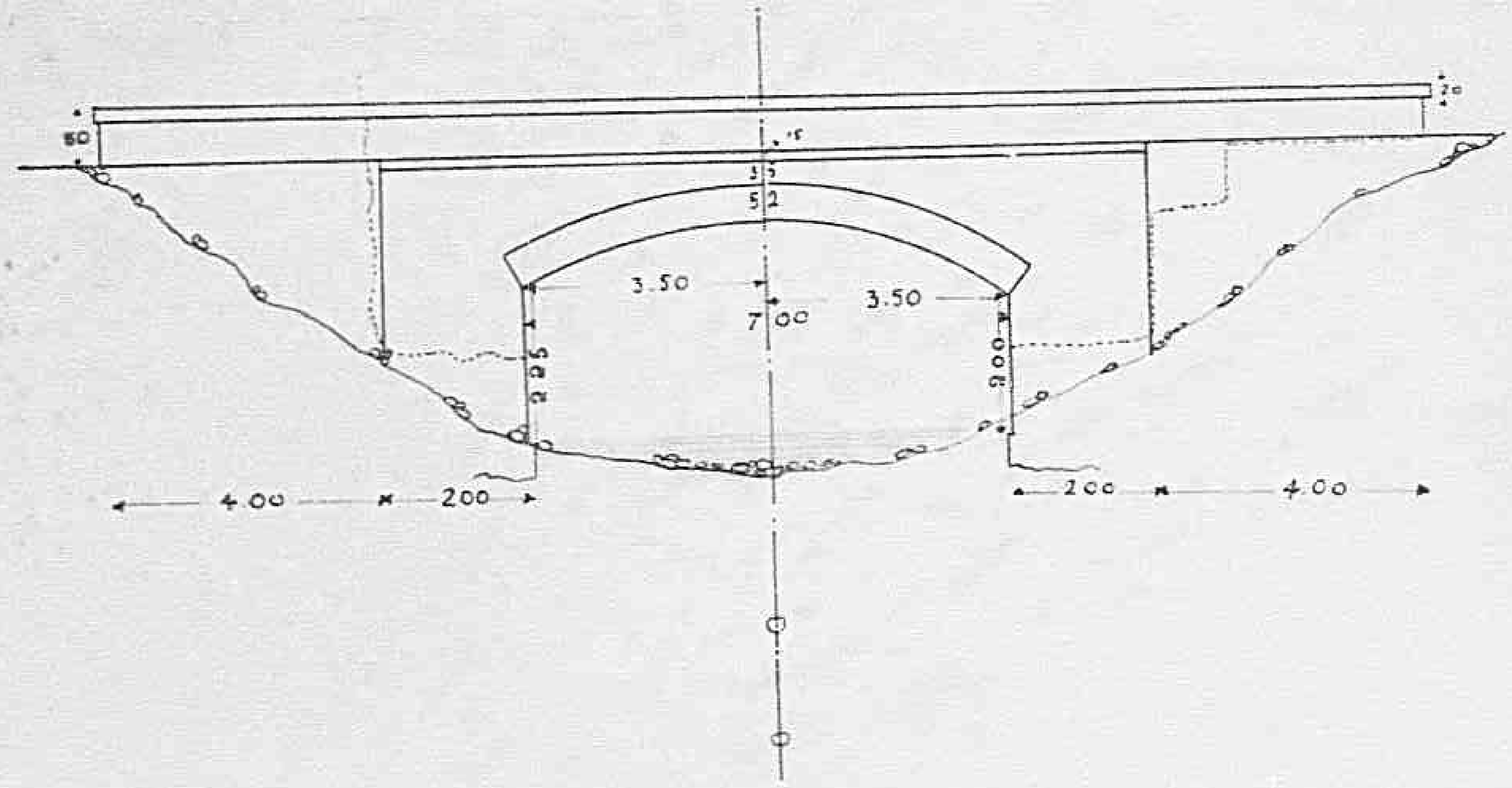
V° L'Ingegnere Capo

Ispettore Generale Compartimentale

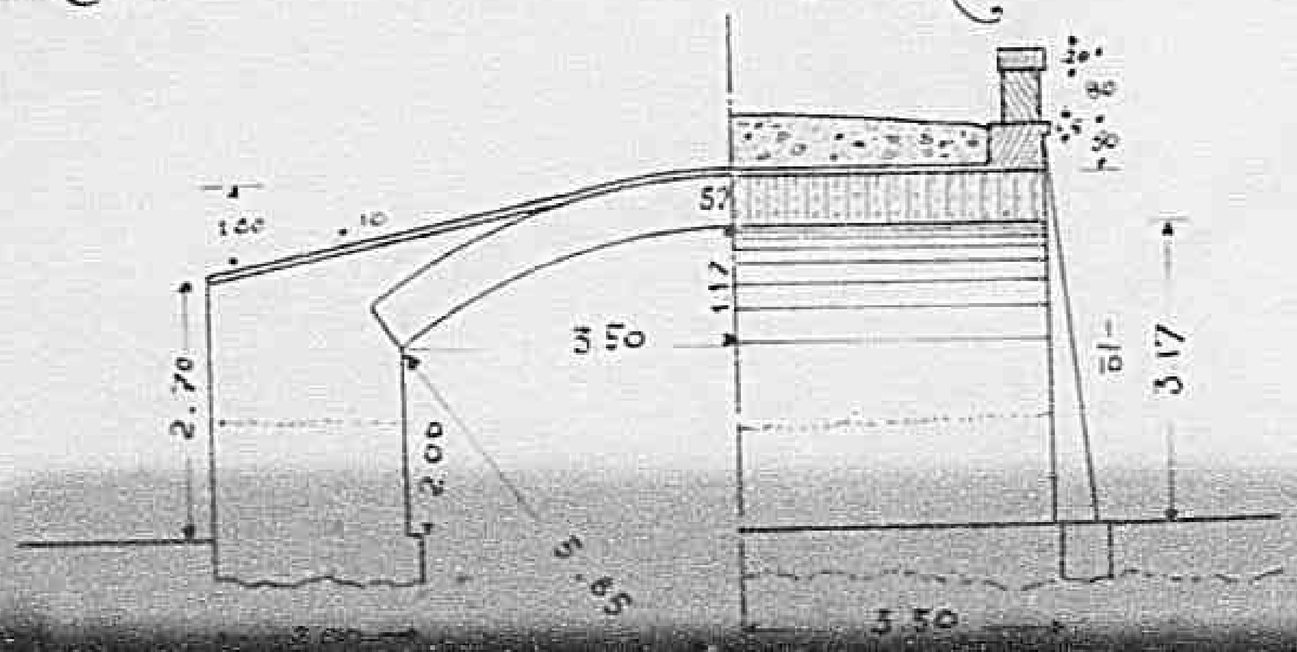
Redatto dal Geom.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

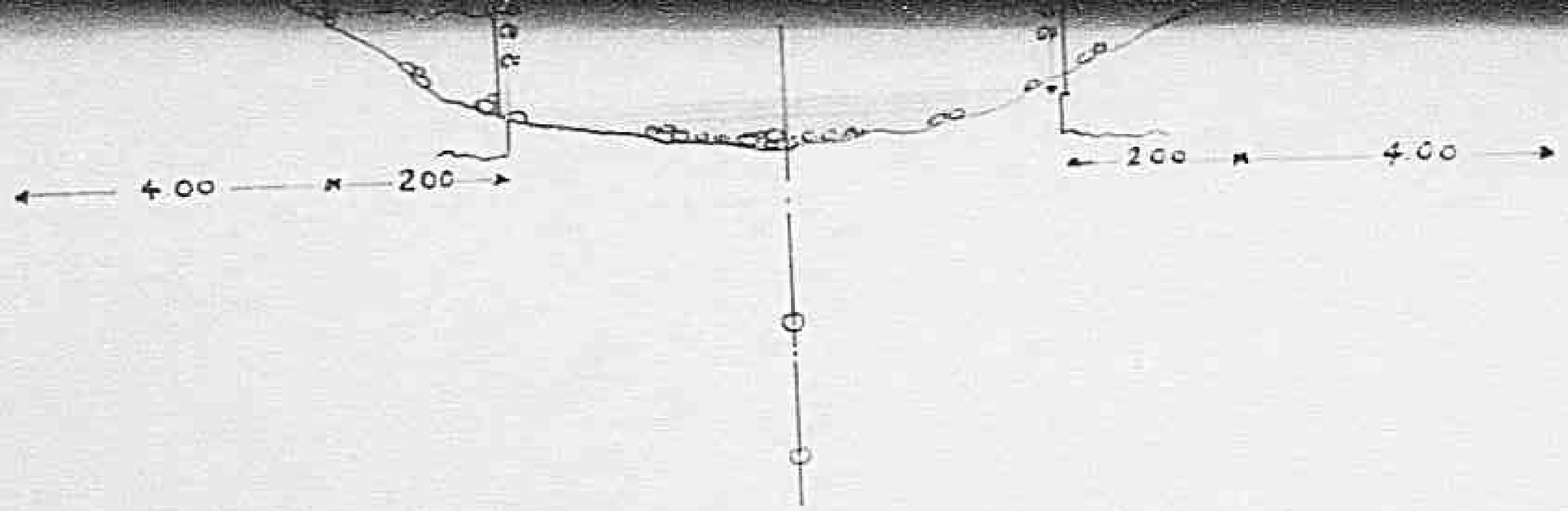
N. 77 "VAL DI CHIENTI"
PONTE DI CACCIA
PROGR. 97+580



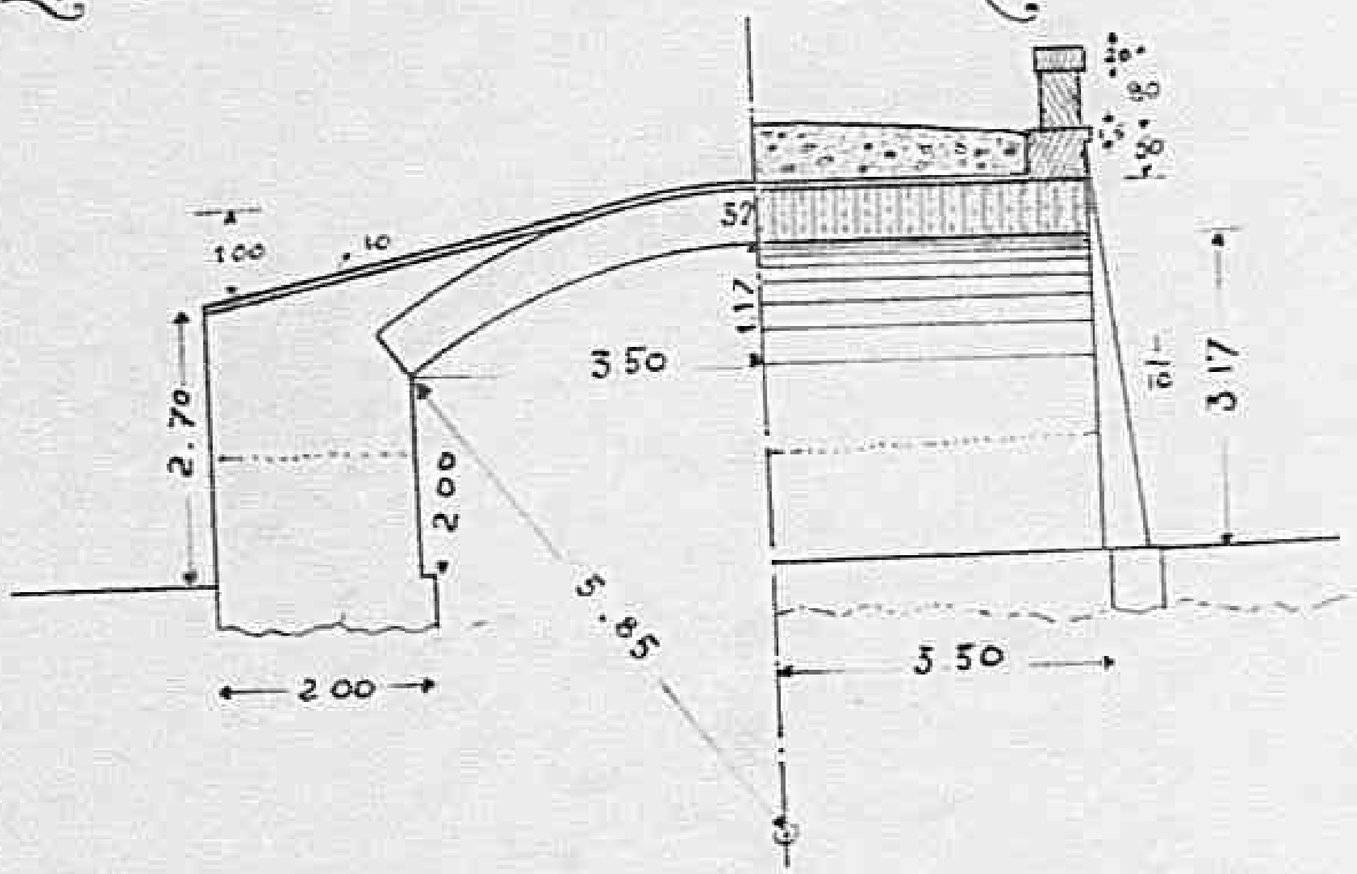
½ SEZ. LONGITUDINALE ½ SEZ. TRASVERSALE.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ EZ. LONGITUDINALE ½ EZ. TRAVERSALE.



Redatto dal Geometra
Lucio Bartolini

V° L'Ingegnere Capo

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

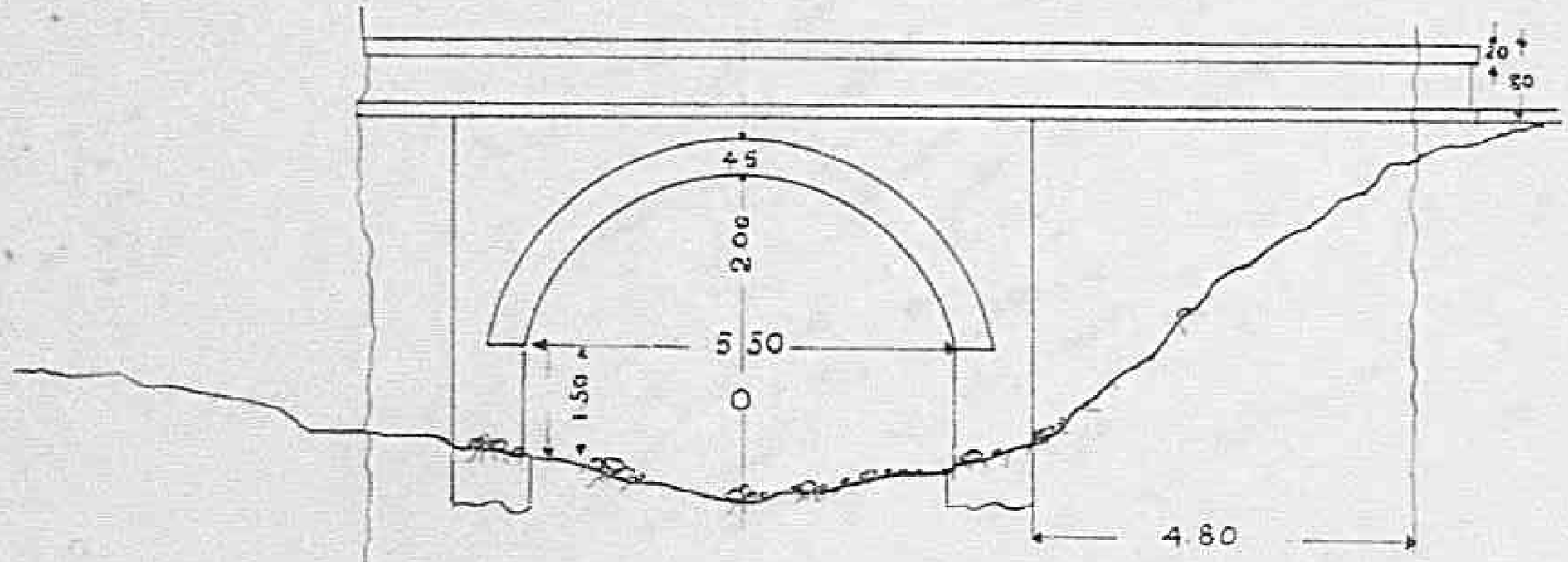
Ispettorato Superiore Opere Civili

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

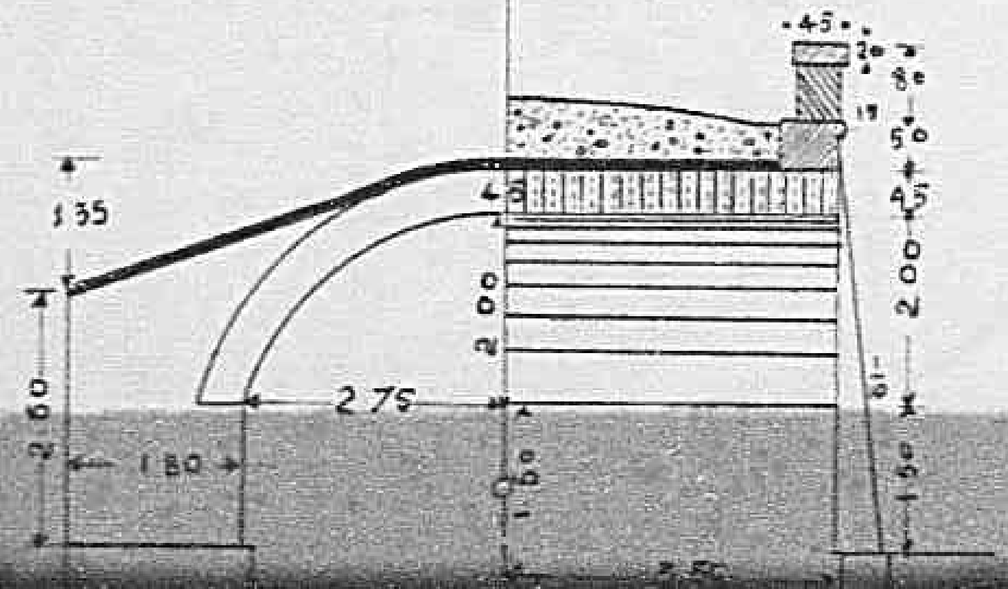
II. N. 77 "VAL DI CHIENTI".

PONTE SUL FOSSO RIGALE PROGR. 107+650

PROSPETTO A VALLE

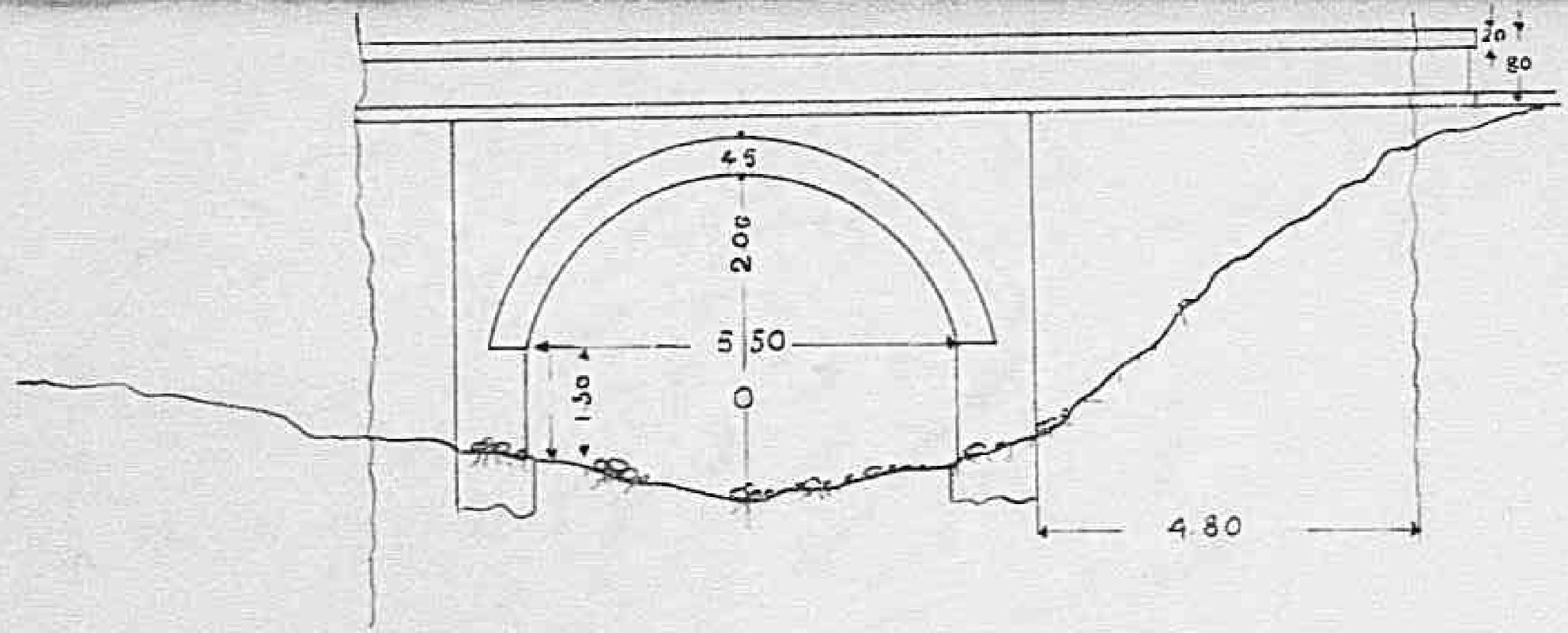


½ SEZ. LONGITUDINALE



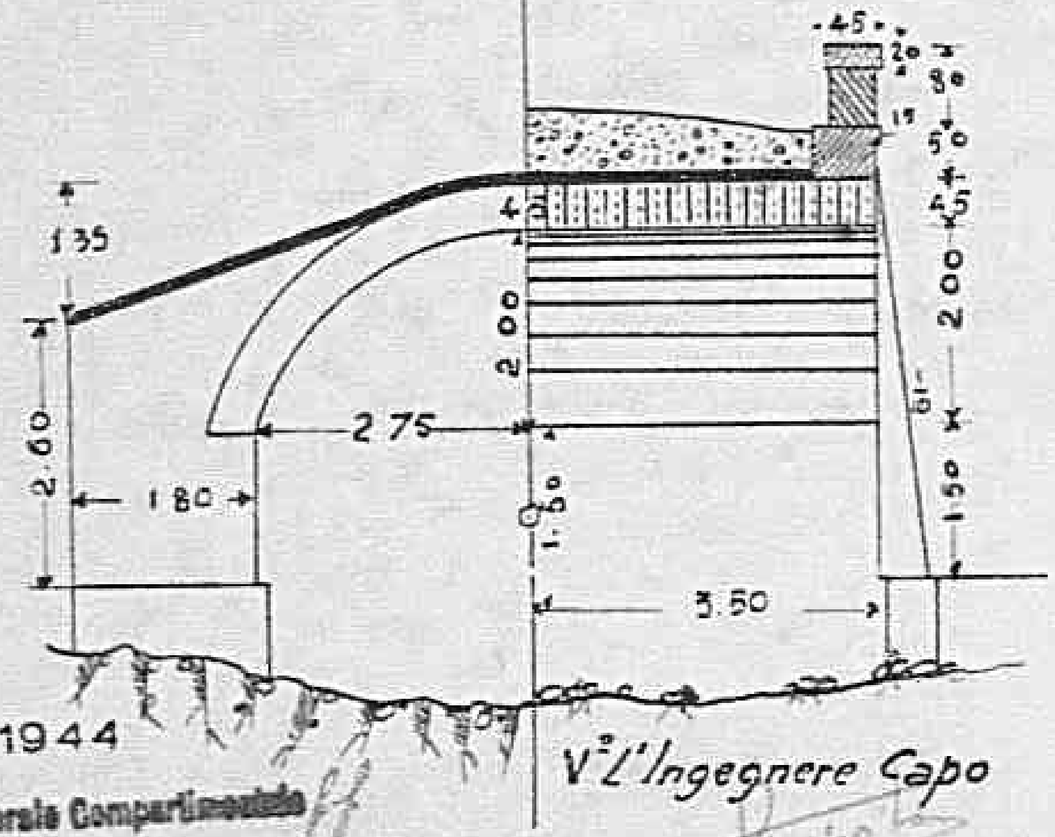
½ SEZ. TRASVERSALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ VEZ. LONGITUDINALE

½ VEZ. TRAVERSALE



11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

V° L'Ingegnere Capo

Redatto dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748019

1109

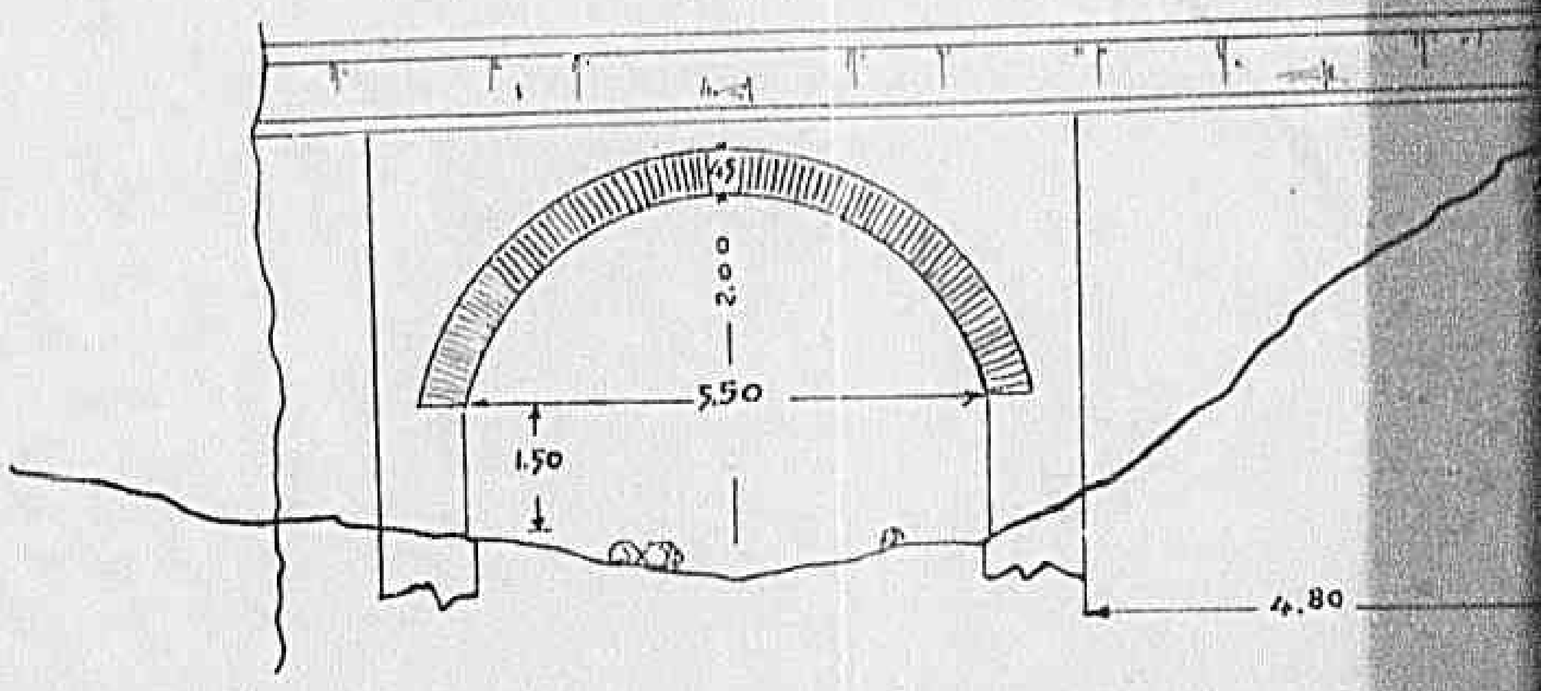
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. N°77

PONTE /VL FO//O RIGALE

Progr. Km. 107+650

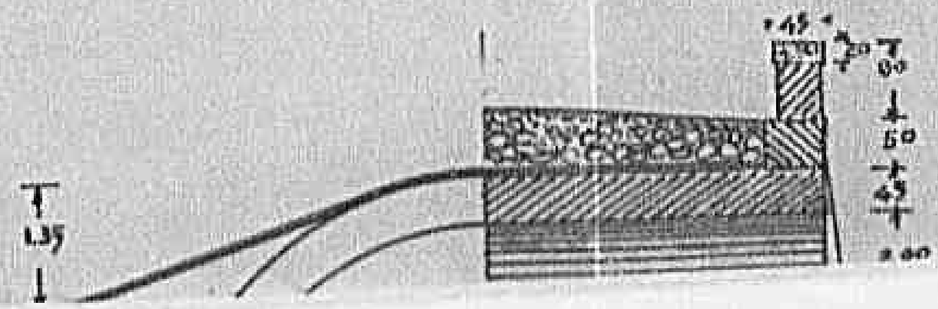
PROSPETTO DA VALLE



/cala 1a100

½ Sez. longitudinale

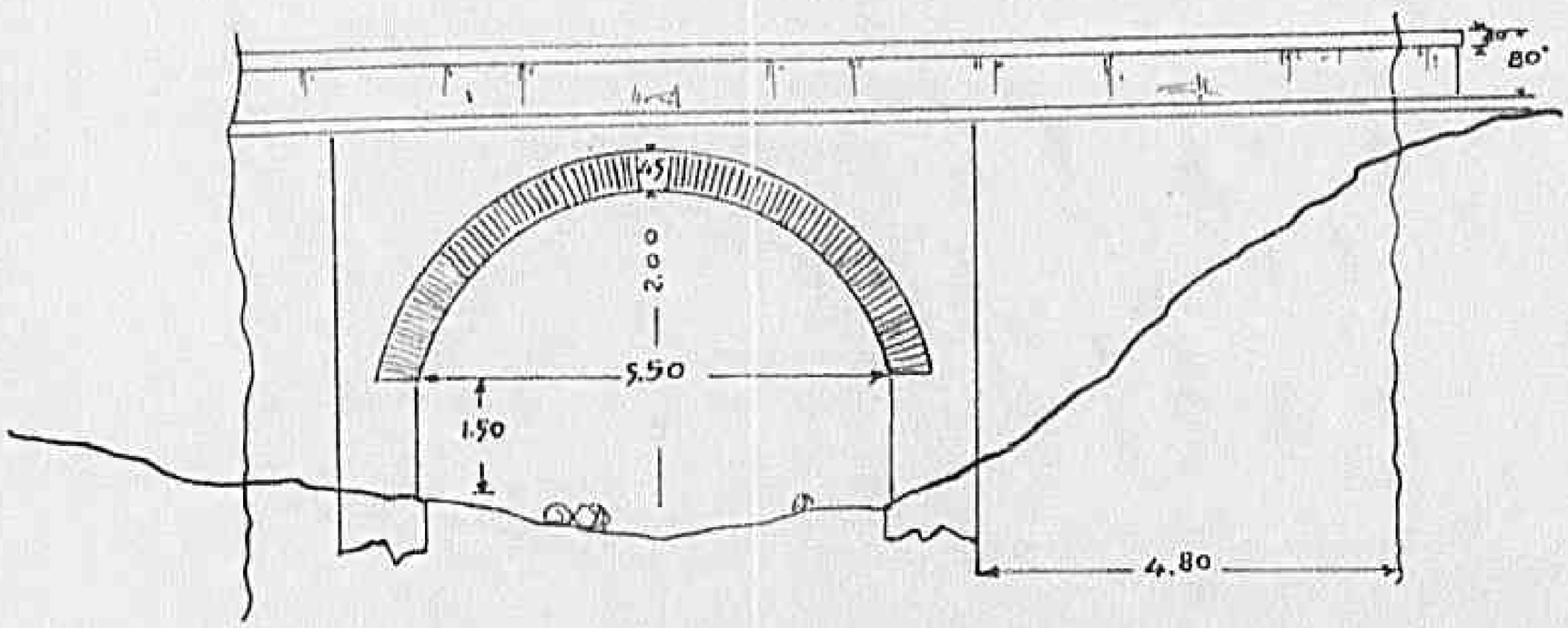
½ Sez. trasversale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

GALE

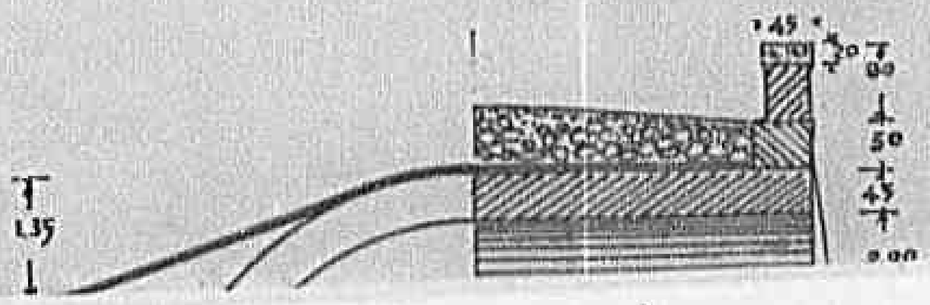
PROSPETTO DA VALLE



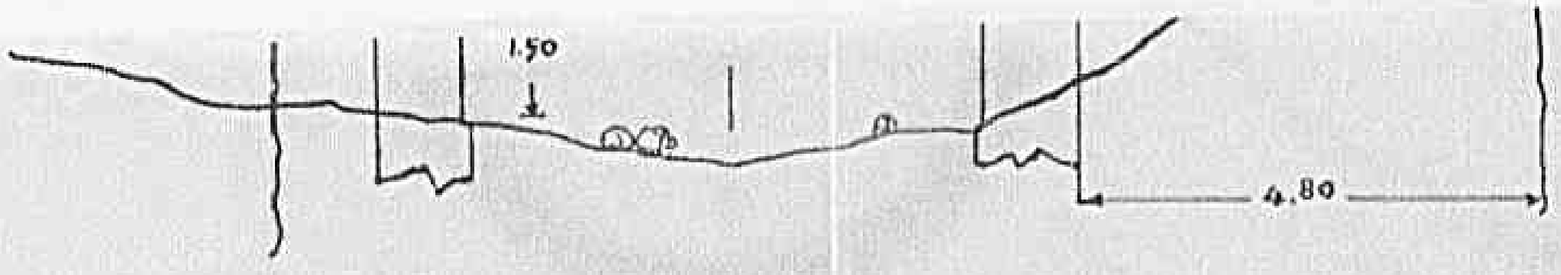
Scala 1a100

Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



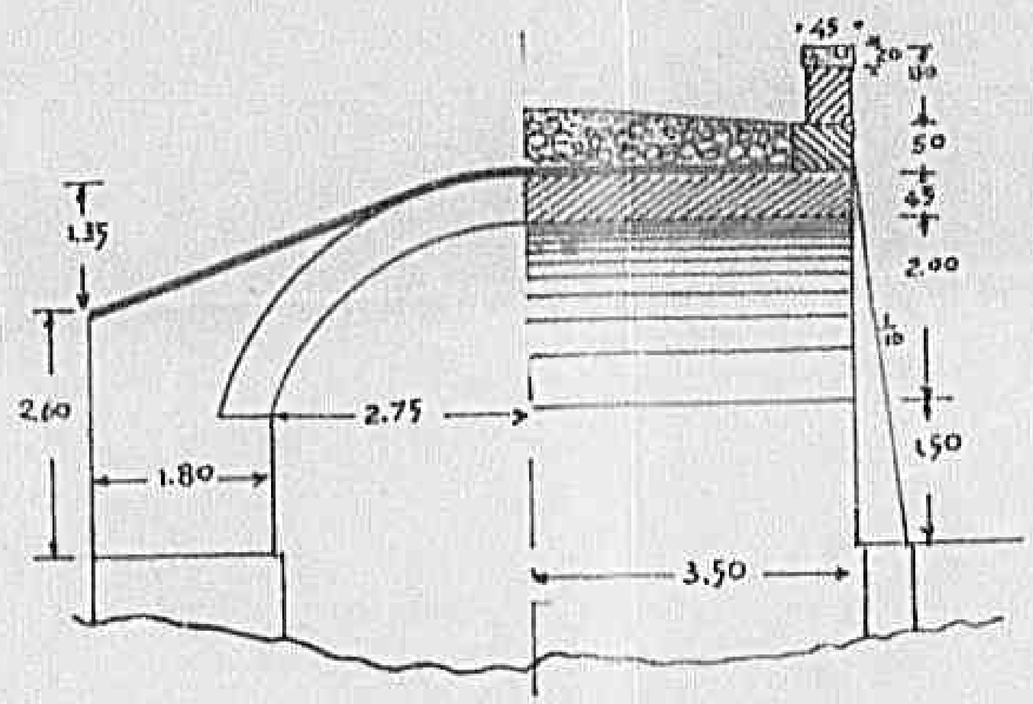
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Scala 1:100

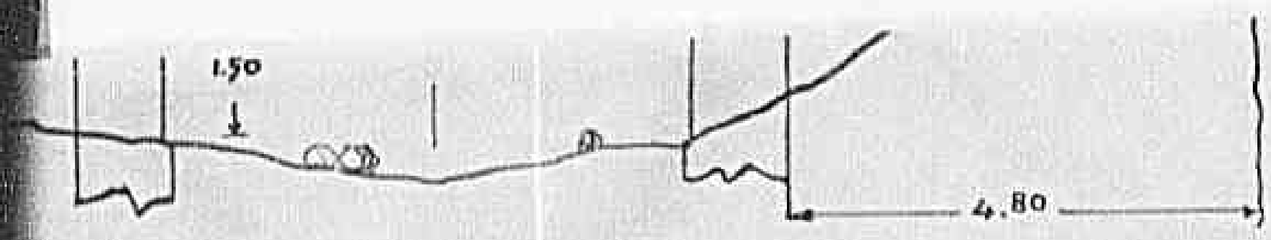
½ Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



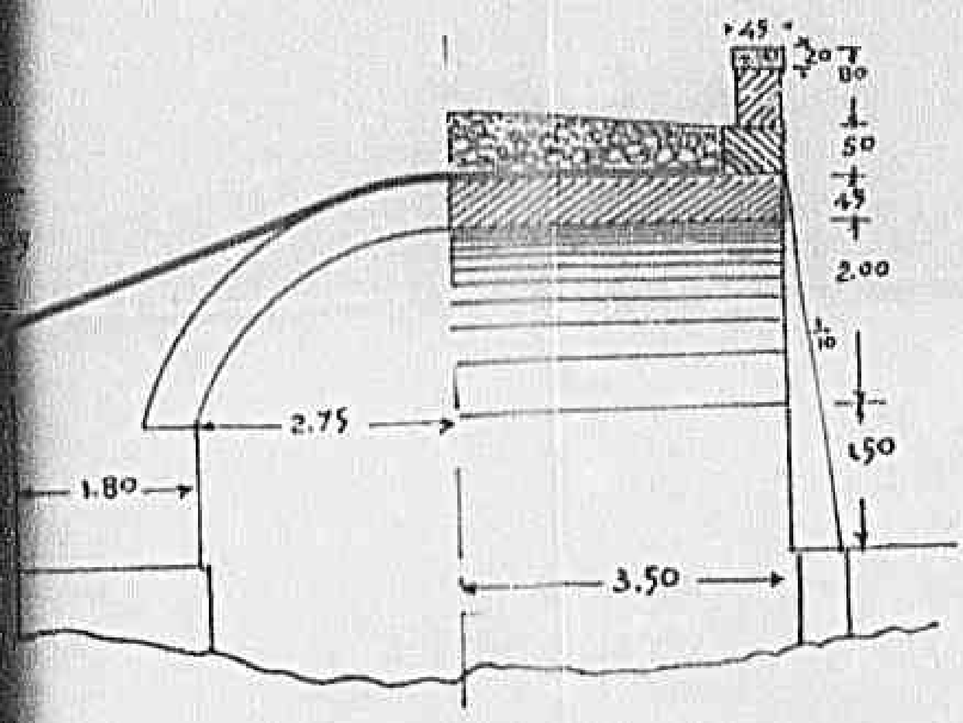
V° L'Ingegnere C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Scala 1 a 100

½ Sez. trasversale



Redatto dal Geom.
Alcide Barbolani

V° L'Ingegnere Capo

11 NOV 1944

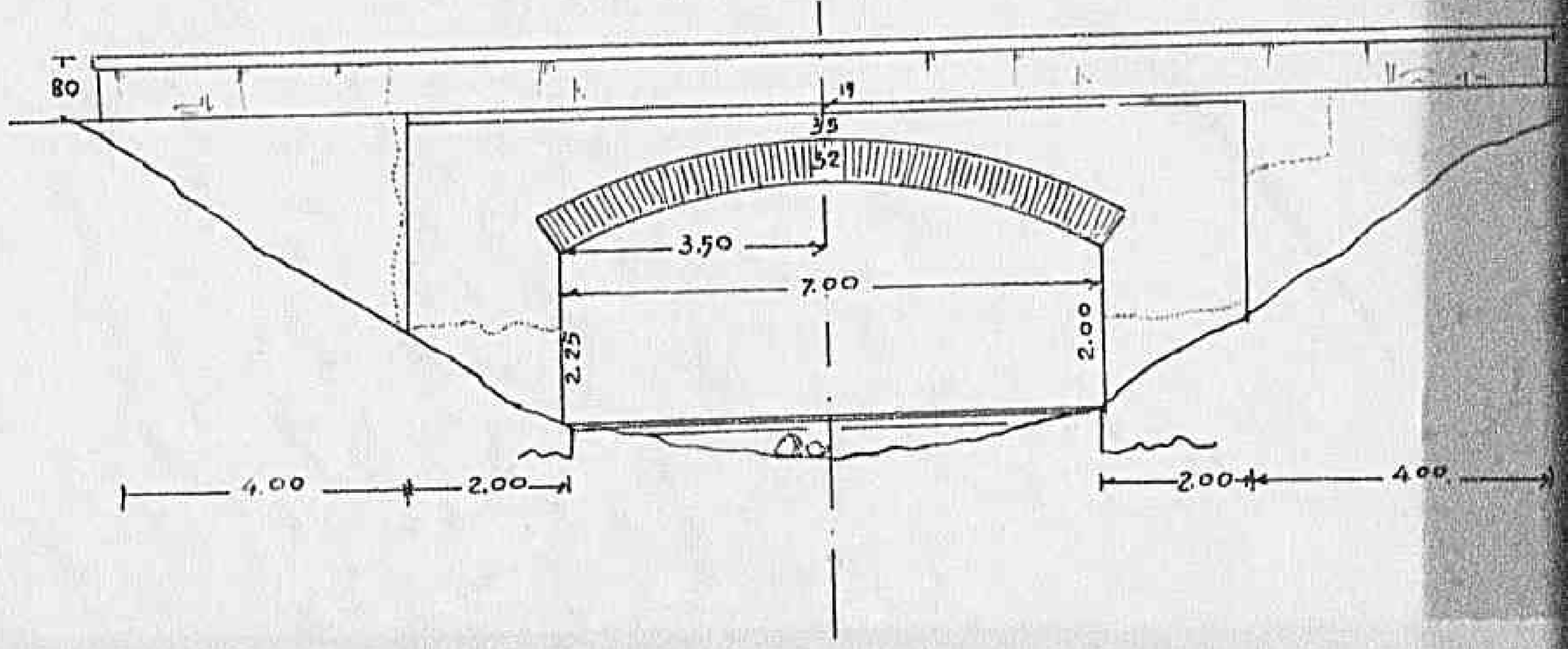
L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. Nº 77. DELLA VAL DI CHIENTI.

PONTE DI CA/CIA

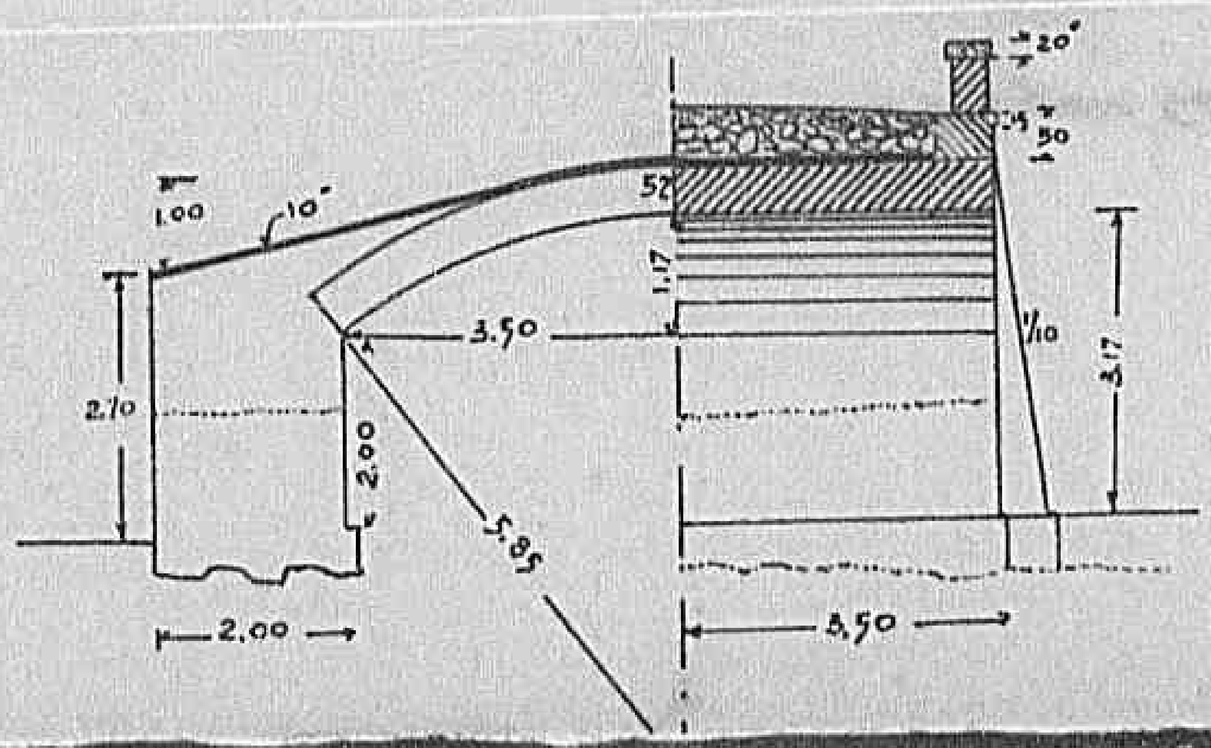
PROGR. Km. 97+580



Scala 1:100

½ Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale

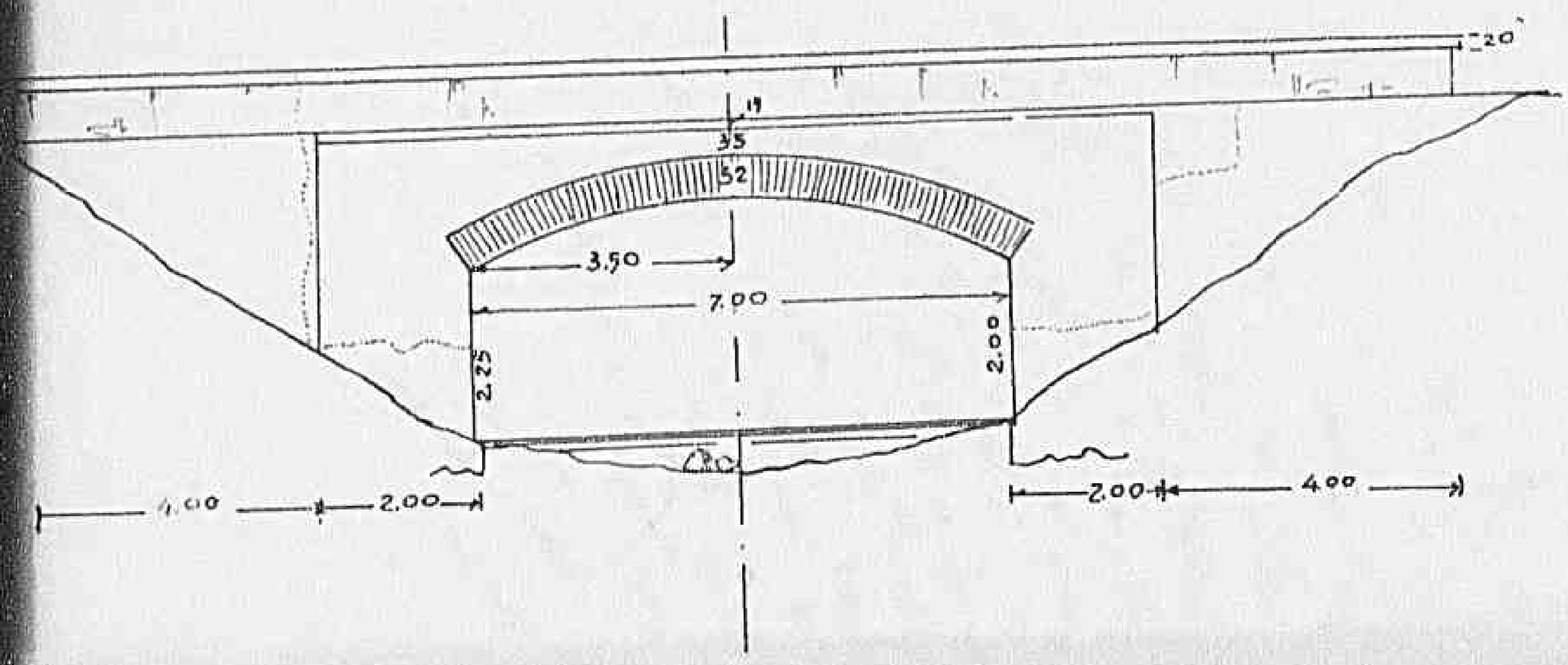


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DELLA VAL DI CHIENTI.

TE DI CA/CIA

ROGR. Km. 97+580



Scala 1:100

½ Sez. longitudinale

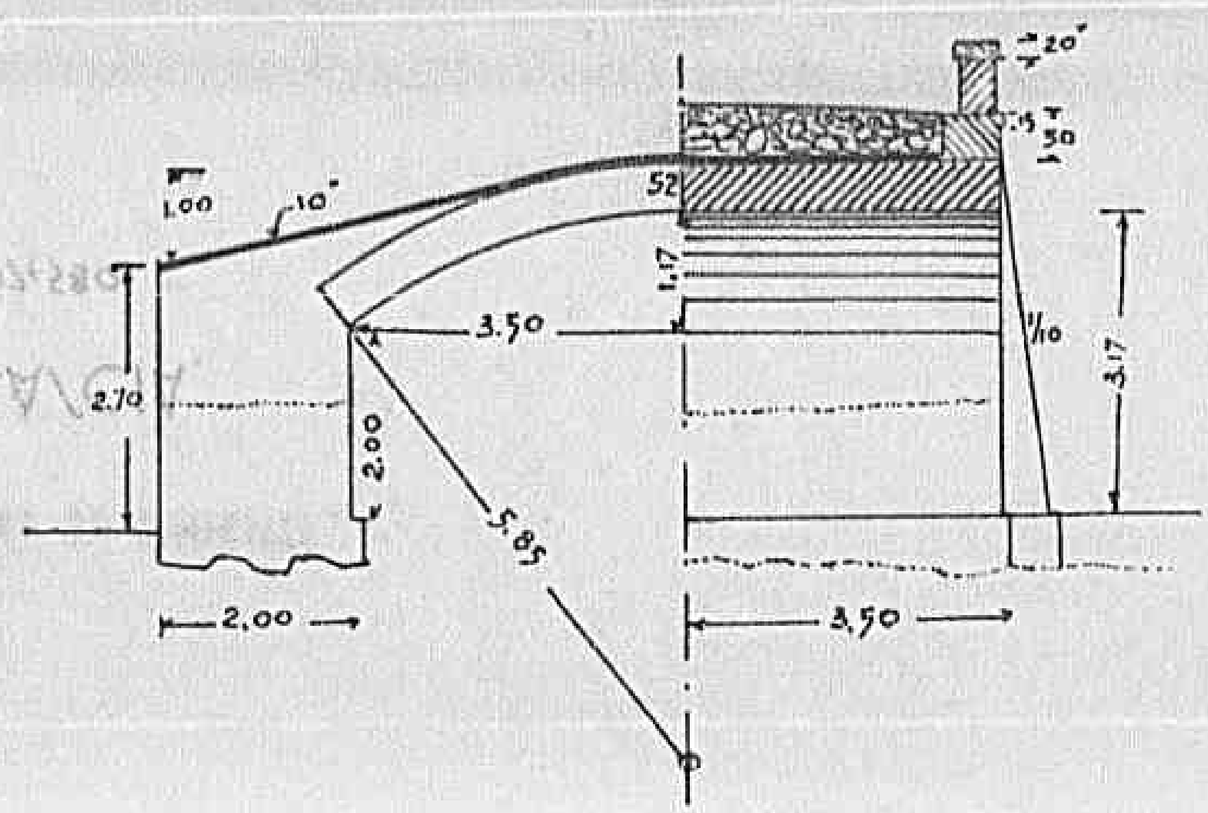
½ Sez. trasversale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Scala 1:100

½ Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



V° L'Ingegnere Capo

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compar

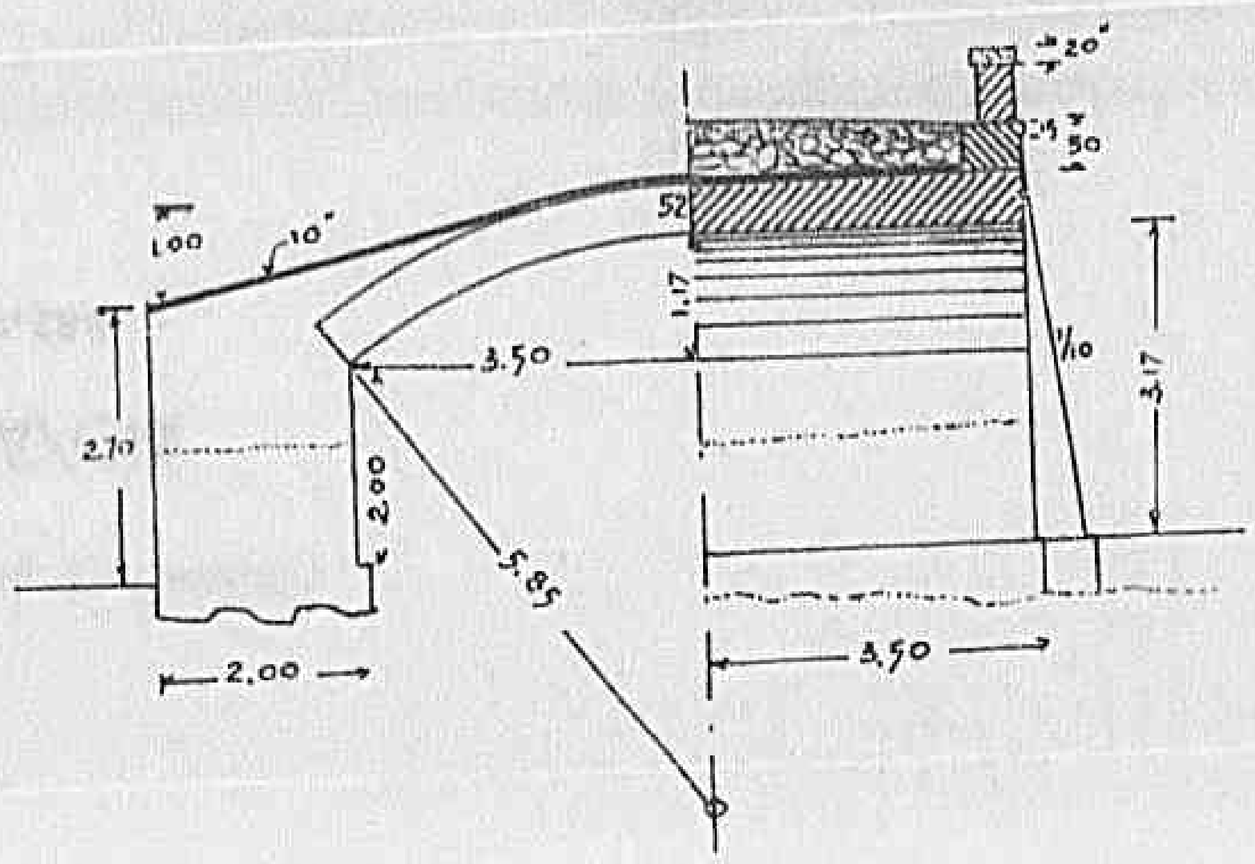
Pedo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Scala 1:100

Sez. longitudinale

½ Sez. trasversale



Redatto dal Geom.
Enrico Bartolacci

V° L'Ingegnere Capo

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Mod. N. 9 (Art. 76 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN ANCONA

Per le provincie di Ancona-Macerata-Ascoli P.- Pesaro e Perugia

==========

PROVINCIA DI MACERATA

STRADA STATALE N.77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

P E R I Z I A - dei lavori occorrenti per la ricostruzione di N.3 ponti in muratura danneggiati da azione bellica -

==========

IMPORTO L. 1.146.000.=

Ancona 31 Ottobre 1944

REDATTO DAL GEOMETRA
Rinaldo Bartolucci

Vº L'INGEGNERE CAPO

11 NOV 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IN ANCONA

Per le provincie di Ancona-Macerata-Ascoli P.- Pesaro

e Perugia

PROVINCIA DI MACERATA

STRADA STATALE N.77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

PERIZIA - dei lavori occorrenti per la ricostruzione di N.3 ponti in muratura danneggiati da azione bellica -

IMPORTO L. 1.146.000.=

Ancona 31 Ottobre 1944

REDATTO DAL GEOMETRA

Rinaldo Bartolucci

Vº L'INGEGNERE CAPO

Ufficio Speciale Genio Civile Marche

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

3559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	PONTE DI LUCE M.7.00 SUL FOSSO "CASCIA"					
	ALLA PROGR: KM.97+580					
	=======					
1	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture murarie crollate in seguito allo scoppio delle mine e per la demolizione delle murature pericolanti- Manovale				giornate	120=
2	Muratura di conglomerato cementizio composto con mc.0.800 di ghiaia, mc.0.400 di sabbia e q.li 2.500 di cemento a lenta presa per strutture in elevazione rivestiti da mattoni:					
	a)Spalle (per la parte demolita)	2	640	170	1 =	2240
	b)Timpani	2	11 =	030	220	1452
	c)Muro d'accompagno	2	120	$\frac{0.50+062}{2}$	120	160
	d) "" ""		150	$\frac{0.50+070}{2}$	2 =	180
					In uno mc.	4030
	Si deduce :					
	la parte corrispondente del volume del volto			sviluppo 2(0.30x8.40x0.52)		
	id id del vuoto dell'arco			area mc. 2(0.30x5.40) mc.		262 324
					Sommano le detrazioni mc.	586
					Restano mc.	3446
						==========
3	Muratura di mattoni e malta di cemento per rivestimento di strutture in elevazione in conglomerato cementizio					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture murarie crollate in seguito allo scoppio delle mine e per la demolizione delle murature pericolanti- Manovale				giornate	120=	
2	Muratura di conglomerato cementizio composto con mc.0.800 di ghiaia, mc.0.400 di sabbia e q.li 2.500 di cemento a lenta presa per strutture in elevazione rivestiti da mattoni:						
	a)Spalle (per la parte demolita)	2	640	170	1 =	2240	
	b)Timpani	2	11 =	030	220	1452	
	c)Muro d'accompagno	2	120	0.50+062 / 2	120	160	
	d) "" ""		150	0.50+070 / 2	2 =	180	
					In uno mc.	4030	
	Si deduce :						
	la parte corrispondente del volume del volto				sviluppo 2(0.30x8.40x0.52)		
	id id del vuoto dell'arco				area mc. 2(0.30x5.40) mc.	262 / 324	
					Sommano le detrazioni mc.	586	
					Restano mc.	3446	
3	Muratura di mattoni e malta di cemento per rivestimento di strutture in elevazione in conglomerato cementizio						
	a)spalle (per la parte demolita)	2	1040	030	1=	620	
	b)timpani	2	11 =	030	220	1452	
	c)muro d'accompagno	2	120	030	120	036	
	d) "" ""		150	030	2=	090	
	A riportare				mc.	2248	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 20 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
	90=	10.800=			

90=	10.800=	
1200=	41.352=	
		3558
	52.152,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto			mc.	22 48
	e)parapetti	2 19 =	042	080	12 76
		In uno		mc.	35 24
	Si deduce:				
	la parte corrispondente del volume del volto2 (0.30x8.40x0.52) sviluppo			mc. 262	
	" " del volto dell'aree 2 (0.30x5.40) area			mc. 324	
	Sommano le detrazioni			mc.	586
		Restano		mc.	2938
4	Armatura in legname abete per centinatura di volti compreso l'onere della posa in opera e del disfacimento	sviluppo 750	7 =	mq.	5250
5	Muratura di mattoni e malta cementizia per costruzione di volti	sviluppo 840	7 =	052 mc.	3058
6	Conglomerato cementizio(cemento q.li 2) per rinfianco del volto	2 580	550	$\frac{1.70+0.70}{2}$ mc.	7650
	Si deduce:				
	il volume del volto	(5.80x8.40x0.52) sviluppo	=mc.	2533	
	id del vuoto dell'arco	(5.80x5.40) area =	mc.	3132	
	Sommano le detrazioni			mc.	5665
		Restano		mc.	1991
7	Smalto cementizio per cappa del volto dello spessore di cm.10 nelle proporzioni di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				052	080	12 76	
		In uno			mc.	35 24	
	Si deduce:						
	la parte corrispondente del volume del volto2		sviluppo (0.30x8.40x0.52)				
					mc. 262		
	" " del volto dell'area	2	area (0.30x5.40)		mc. 324		
		Sommano le detrazioni			mc.	586	
		Restano			mc.	2938	
4	Armatura in legname abete per centinatura di volti compreso l'onere della posa in opera e del disfacimento		sviluppo 750	7 =	mq.	5250	
5	Muratura di mattoni e malta cementizia per costruzione di volti		sviluppo 840	7?=	052 mc.	3058	
6	Conglomerato cementizio(cemento q.li 2) per rinfianco del volto	2	580	550	1.70+0.70/2 mc.	7650	
	Si deduce:						
	il volume del volto		sviluppo (5.80x8.40x0.52)		mc. 2533		
	id del vuoto dell'arco		area (5.80x5.40) =		mc. 3132		
		Sommano le detrazioni			mc.	5665	
		Restano			mc.	1991	
7	Smalto cementizio per cappa del volto dello spessore di cm.10 nelle proporzioni di una parte di sabbia e 8 parti di cemento compreso l'onere dell'intonaco della parte esterna		580	1120	mq.	6496	
		A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 20 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
8	Riempimento eseguito con materie ghiaiose provenienti dall'alveo del fiume Potenza				
	a)parte fra i muri di timpano 2	580	550	$\frac{0.50+1.50}{2}$ mc.	6380
	b) "" " muri d'accompagno	580	120	120 mc.	835
		580	150	$\frac{2.00}{2}$ mc.	870
	In uno			mc.	8085
9	Cresatura di massicciata con ciottoli di fiume compreso l'onere dello scavo del cassonetto di contenimento e la formazione delle guide laterali	1560	6=	020 mc.	1872
10	Ghiaia di fiume da cm.2-3 per massicciata stradale fornita in cumoli a piè d'opera indi sparsa e configurata	1560	6=	015 mc.	1404
	IMPORTO DEI LAVORI E IN CIFRA ARROTONDATA				
	PONTE DI LUCE M.12=SUL TORRENTE MENOCCHIA ALLA PROGR:Km.103+700				
11	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture crollate e per la demolizione delle murature lesionate e pericolanti: Manovale			giornate	330=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	riempimento eseguito con materie ghiaiose provenienti dall'alveo del fiume Potenza					
	a)parte fra i muri di timpano 2	580	550	$\frac{0.50+1.50}{2}$ mc.	6380	
	b) "" " muri d'accompagno	580	120	120 mc.	835	
		580	150	$\frac{2.00}{2}$ mc.	870	
	In uno			mc.	8085	
9	Cassatura di massicciata con ciottoli di fiume compreso l'onere dello scavo del cassonetto di contenimento e la formazione delle guide laterali	1560	6=	020 mc.	1872	
10	Ghiaia di fiume da cm.2-3 per massicciata stradale fornita in cumoli a piè d'opera indi sparsa e configurata	1560	6=	015 mc.	1404	
	IMPORTO DEI LAVORI E IN CIFRA ARROTONDATA					
	PONTE DI LUCE M.12=SUL TORRENTE MENOCCHIA ALLA PROGR:Km.103+700					
11	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture crollate e per la demolizione delle murature lesionate e pericolanti: Manovale			giornate	330=	
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		243.82230			
	190=	15.36150			
	350=	6.552,=			
	280=	3.93120			
		269.667,=		270.000 =	
	90=	29.700=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

190=	15.36150	
350=	6.552,=	
280=	3.93120	
	269.667,=	
	==========	270.000 =
90=	29.700=	
	29.700,=	270.000=

3556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
			Riporto		
12	Muratura in conglomerato cementizio (cemento q.li 2.500) per strutture in elevazione rivestite da mattoni				
	a) cantonali delle spalle	4 070	070	130	mc. 245
	b) timpani	2 050	12=	450	" 54=
	c) muri d'ala	4 050	550	$\frac{550}{2}$	" 2750
			In uno		mc. 8395
	Si deduce:				
11	volume del volto corrispondente ai timpani		sviluppo 2(0.50x15.30x0.70)		
	il vuoto dell'arco "" ""		area mc. 2(0.50x27.36)= mc.		1071 2736
			Sommano le detrazioni		mc. 3807
			Restano		mc. 4588
13	Muratura di mattoni e malta di cemento per rivestimento di strutture di conglomerato cementizio in elevazione.				
	a) Cantonali delle spalle	4 030	030	130	mc. 047
	b) Timpani	2 030	12 =	450	" 3240
	c) Muri d'ala	4 030	550	$\frac{550}{2}$	" 1815
	d) Parapetti	2 1320	045	080	" 950
			In uno		mc. 6052
	Si deduce				
11	volume volto corrispondente muri timpano		2(0.30x15.30x0.70)		mc. 642
	il vuoto dell'arco "" ""		2(0.30x27.36)	=	" 1641
			Sommano le detrazioni		mc. 2283
			Restano		mc. 3769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

	zione rivestite da mattoni						
	a)cantonali delle spalle	4	070	070	130	mc.	245
	b)timpani	2	050	12=	450	"	54=
	c)muri d'ala	4	050	550	550/2	"	2750
				In uno		mc.	8395
	Si deduce:						
11	volume del volto corrispondente ai timpani 2(0.50x15.30x0.70) sviluppo				mc.	1071	
	il vuoto dell'arco "" "" area			2(0.50x27.36)=	mc.	2736	
				Sommano le detrazioni		mc.	3807
				Restano		mc.	4588
13	Muratura di mattoni e malta di cemento per rivestimento di strutture di conglomerato cementizio in elevazione.						
	a)Cantonali delle spalle	4	030	030	130	mc.	047
	b)Timpani	2	030	12 =	450	"	3240
	c)Muri d'ala	4	030	550	550/2	"	1815
	d)Parapetti	2	1320	045	080	"	950
				In uno		mc.	6052
	Si deduce						
	il volume volto corrispondente muri timpano 2(0.30x15.30x0.70)					mc.	642
	il vuoto dell'arco "" ""			2(0.30x27.36)	=	"	1641
				Sommano le detrazioni		mc.	2283
				Restano		mc.	3769
14	Muratura di mattoni e malta cementizia per costruzione del volto sviluppo			1530	7=	070	mc. 7497
				A riportare			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Importare dei lavori — Totale da appaltarsi — a corpo	Importare dei lavori — Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		29.700 =		270.000 =	
	1200=	55.056 =			
	1950=	73.495=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	1200=	55.056 =	
	1950=	73.495=	
	2000=	149.940=	
		308.191,=	270.000=

3555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
			Riporto		
15	Armatura in legname di abete per centinatura di volti	1428	7=		mq. 9996
16	Conglomerato cementizio (cemento q.li 2) per rinfianchi del volto	2 850	580	$\frac{4=+2.=}{2}$	mc. 29580
	Si deduce				
	il volume del volto	(5.80x15.30x0.70)=			mc. 6212m
	" " del vuoto dell'arco	(5.80x27.36)	=	" 15868	
		Sommano le detrazioni			mc. 22080
		Restano			mc. 75=
17	Smalto cementizio per cappa del volto dello spessore di cm.10 compresa la pettonatura e la lisciatura della parte vista	1740	580		mq. 10092
18	Riempimento con materiale ghiaioso proveniente dall'alveo del fiume "Potenza"	2 850	580	$\frac{2.50+0.50}{2}$	mc. 148=
19	Ossatura di massicciata con grossi ciottoli di fiume compreso l'onere dello scavo del cassonetto di contenimento e la formazione delle guide laterali	22=	6 =	" 020	mc. 2640
20	Ghiaia di fiume vagliata di pezzatura da cm/2 a 3 per massicciata stradale, fornita in cumoli a piè d'opera indi sparsa e configurata	22 =	6=	015	mc. 1980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

						mq.	5990
16	Conglomerato cementizio (cemento q.1.2) per rinfianchi del volto	2	850		580 $\frac{4+2.=}{2}$	mc.	29580
	Si deduce						
	il volume del volto	(5.80x15.30x0.70)=				mc.	6212m
	"" "" del vuoto dell'arco	(5.80x27.36)			=	"	15868
		Sommano le detrazioni				mc.	22080
		Restano				mc.	75=
17	Smalto cementizio per cappa del volto dello spessore di cm.10 compresa la pe-tonature e la li-sciatura della parte vista		1740		580	mq.	10092
18	Riempimento con materiale ghiaioso pro-veniente dall'alveo del fiume "Potenza"	2	850		580 $\frac{2.50+0.50}{2}$	mc.	148=
19	Cassatura di massicciata con grossi ciot-toli di fiume compreso l'onere dello sca-vo del cassonetto di contenimento e la formazione delle guide laterali		22=	6 =	- 020	mc.	2640
20	Ghiaia di fiume vagliata di pezzatura da cm/2 a 3 per massiccia-ta stradale, fornita in cumoli a piè d'opera indi sparsa e configurata		22 =	6=	015	mc.	1980
		IMPORTO DEI LAVORI ed in cifra arrotondata					
		A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		308.191=		270.000 =	
	700=	69.972=			
	1050=	78.750=			
	280=	28.257,60			
	190=	28.120=			
	350=	9.240=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

100= 69.972=

1050= 78.750=

280= 28.257,60

190= 28.120=

350= 9.240=

280= 5.544 =

528.074,60

528.000=

798.000=

3554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
				Riporto		
	PONTE DI LUCE M.5.50 SUL FOSSO "RIGALE" ALLA PROGR:Km.107.650					
	==========					
	==					
21	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture crollate e per la demolizione delle murature lesionate e pericolanti: Manovale				giornate	250,=
						==========
22	Muratura in conglomerato cementizio (cemento q.li 2.500) per formazione del nucleo interno di strutture in elevazione da rivestire a mattoni					
	a)spalle	2	6,40	1,50	1,50	mc. 28,80
	b) barbacani	4	I,=	$\frac{0.50+0.94}{2}$	4,45	" 12,81
	c) timpani	2	7,50	0,30	2,95	" 13,27
	d) muri d'accompagno	2	4,80	$\frac{0.50+0.90}{2}$	4,=	" 26,88
				In uno		mc. 81,76
	si deduce:					
il volume del volto corrispondente ai timpani				sviluppo		2(7.95x0,95x0,30) =mc. 2,14
il vuoto dell'arco " " "				area		2(0.30x7.86) = " 4'72
				Sommano le detrazioni		mc. 6,86
				Restano		mc. 74'90
						==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLA PROGR:Km.107.650

21	Mano d'opera per lo sgombro dell'alveo dalle macerie delle strutture crollate e per la demolizione delle murature lesionate e pericolanti: Manovale					giornate	250,=
22	Muratura in conglomerato cementizio (cemento q.li 2.500) per formazione del nucleo interno di strutture in elevazione da rivestire a mattoni						
	a) spalle	2	6,40	1,50	1,50	mc.	28,80
	b) barbacani	4	I,=	$\frac{0.50+0.94}{2}$	4,45	"	12,83
	c) timpani	2	7,50	0,30	2,95	"	13,27
	d) muri d'accompagno	2	4,80	$\frac{0.50+0.90}{2}$	4,=	"	26,88
				In uno		mc.	81,76
	Si deduce:						
	il volume del volto corrispondente ai timpani			sviluppo 2(7.95x0,95x0,30)	=mc.	2,14	
	il vuoto dell'arco " " "			area 2(0.30x7.86)	= "	4'72	
				Sommano le detrazioni	mc.		6,86
				Restano	mc.		74'90

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
				798.000=	
	90,=	22.500,=			

	90,=	22.500,=	
	1200=	89.880,=	
		112.380,=	798.000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
				Riporto		
23	Muratura di mattoni e malta cementizia per rivestimento di strutture in calcestruzzo in elevazione					
	a)spalle	2	8,40	0,30	1,50 mc.	756
	b)barbacani	4	1,=	0,30	4,45 "	534
	c)timpani	2	7,50	0,30	2,95 "	1327
	d)muri di accompagno	2	4,80	0,30	4,= "	1152
	e)parapetti	2	13,30	0,45	0,80 "	957
				In uno	mc.	4726
	Si deduce					
il	volume del volto corrispondente ai timpani		2(7,95x0.30x0.45)		= mc.	2,14
il	vuoto dell'arco " "		2(7.86x0.30)		= "	4'71
				Sommano le detrazioni	mc.	685
				Restano	mc.	4041
24	Armatura di legname di abete per centinatura del volto compreso l'onere per la posa in opera e del disfacimento delle centine		7,26	7,=	mq.	50,82
25	Muratura di mattoni e malta di cemento per volti		sviluppo 7,95	7,=	0,45 mq.	25,04
26	Conglomerato cementizio (cemento q:1i2) per rinfianchi del volto	2	4,55	5,80	$\frac{2,45+1,10}{2}$	95,=
	Si deduce:					
	il volume del volto		(7,95x5,80x0,45)		= mc.	20,75
	il vuoto dell'arco		(7,86 x 5,80)		= "	45,59
				Sommano le detrazioni	mc.	66,34

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	tizia per rivestimento di strutture						
	in calcestruzzo in elevazione						
	a)spalle	2	8,40	0,30	1,50	mc.	756
	b)barbacani	4	1,=	0,30	4,45	"	534
	c)timpani	2	7,50	0,30	2,95	"	1327
	d)muri di accompagno	2	4,80	0,30	4,=	"	1152
	e)parapetti	2	13,30	0,45	0,80	"	957
				In uno		mc.	4726
	Si deduce						
il	volume del volto corrispondente ai timpani		2(7,95x0.30x0.45)			mc.	2,14
il	vuoto dell'arco "" ""		2(7.86x0.30)		=	"	4'71
			Sommano le detrazioni			mc.	685
				Restano		mc.	4041
24	Armatura di legname di abete per						
	centinatura del volto compreso l'onere						
	per la posa in opera e del disfacimen-						
	to delle centine		7,26	7,=		mq.	50,82
25	Muratura di mattoni e malta di cemento		sviluppo				
	per volti		7,95	7,=	0,45	mq.	25,04
26	Conglomerato cementizio (cemento q;li 2)						
	per rinfianchi del volto	2	4,55	5,80	$\frac{2,45+1,10}{2}$		95,==
	Si deduce:						
	il volume del volto		(7,95x5,80x0,45)		= mc.		20,75
	il vuoto dell'arco		(7,86 x 5,80)		= "		45,59
			Sommano le detrazioni			mc.	66,34
				Restano		mc.	28,66
			A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		112.380,=		798.000=	
	1950=	78.799,50			
	600,=	30.492,=			
	2000	50.080,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1950= 78.799,50

600,= 30.492,=

2000 50.080,=

1050,=30.993.=

301.84450

798.000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
27	Smalto cementizio per cappa del volto dello spessore di cm.IO compresa la pe-				
	stonatura e la lisciatura della parte vista	920	5,80	mq.	53,36
28	Riempimento eseguito con materie ghia-				
	iose provenienti dall'alveo del F.Potenza				
	a) tra i timpani	2 4,55	5,80	$\frac{0.50+1.85}{2}$	mq.30,98
	b) muro d'accompagno	I,=	5,80	I,85	" I9,73
		4,80	5,80	$\frac{4,00}{2}$	" 55,68
				In uno	mc. 97,39
29	Cesatura di massicciate con grossi ciot-				
	toli di fiume compresa la formazione del-				
	le guide laterali di contenimento e lo				
	scavo del cassonetto	I8,50	6,=	0,20	mc. 22,20
30	Ghiaia di fiume vagliata da cm.2 a 3				
	per massicciata stradale fornita in				
	cumoli a pié d'opera indi sparsa e				
	configurata	I8,50	6, =	0,I5	mc. I6,65

IMPORTO LAVORI

ED IN CIFRA TONDA

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI

(diconsi lire un milione e centoquaranta-seimila e centesimi zero)

Ancona, li 31 Ottobre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	dello spessore di cm.10 compresa la pe-						
	stonatura e la lisciatura della parte vista	920		5,80		mq.	53,36
28	Riempimento eseguito con materie ghia-						
	iose provenienti dall'alveo del F.Potenza						
	a) tra i timpani	2	4,55	5,80	$\frac{0.50+1.85}{2}$	mc.	30,98
	b) muro d'accompagno		1,=	5,80	1,85	"	19,73
			4,80	5,80	$\frac{4,00}{2}$	"	55.68
					In uno	mc.	97,39
29	Cassatura di massicciate con grossi ciot-						
	toli di fiume compresa la formazione del-						
	le guide laterali di contenimento e lo						
	scavo del cassonetto		18,50	6,=	0,20	mc.	22,20
30	Ghiaia di fiume vagliata da cm.2 a 3						
	per massicciata stradale fornita in						
	cumoli a pié d'opera indi sparsa e						
	configurata		18,50	6,=	0,15	mc.	16,65

IMPORTO LAVORI

ED IN CIFRA TONDA

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI

(diconsi lire un milione e centoquaranta-seimila e centesimi zero)

Ancona, lì 31 Ottobre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 36 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori — Parziale	Importare dei lavori — Totale da appaltarsi — a corpo	Importare dei lavori — Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		301.84450		798.000,=	
	280,=	14.94080			
	190,=	18.504,10			
	350,=	7.770,=			
	280,=	4.652,=			
		347.721,40		348.000.=	
				I.146.000.00	

IL GEOMETRA
Rinio Barbolini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

280,=	14.940&0	
190,=	18.504,10	
350,=	7.770,=	
280,=	4.662,=	
	347.721,40	
	==========	348.000.=
		I.146.000.00
		==========

IL GEOMETRA
Plinio Bartolini

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Ufficio Speciale Genio Civile Viabilità Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

306

Provincia di MACERATA **Ufficio di** MACERATA

330

Opere

(Legge)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SULLO STRADALE DA [illegible] LUNGO LA S.S. N.77 "VIA DI CAMPOLI"

Rif.(R.M. S 524 076)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 593.000,00

Addì 20 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE METALL.CO SU
DUNCO LA S.S. N.77 "VIA DI ORIENTE"

Rif.(R.M. S 524 076)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 593.000,00

Addì 20 settembre 1944.

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

3553

Stab. Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 36 - Telef. 5599

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto =						
1	Rimozione di macerie e sfrido dei materiali utilizzabili					8500,==	
2	Scavo di fondazioni in terreno di media consistenza fino a m.4 di profondità compreso l'onere per il sostegno degli scavi mc.	3,60		120,=			432,==
3	Conglomerato cementizio per fondazioni nelle proporzioni di q.li 2 di cemento mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia mc.	3,60		350,==			1260,==
4	Muratura di mattoni con malta cementizia per costruzione di volti mc.	38,52		370,==			14252,40
5	Conglomerato cementizio (cemento q.li 2) per formazione del nucleo interno delle fondazioni in elevazione mc.	26,31		350,==			9208,50
6	Armatura di legno abile per costruzione del volto compreso la posa in opera e il disarmo mc.	78,05		400,==			31214,==

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	2	3	4	5	6	7
8500	432	3265	24265	52350	32112	10642
	225	250	275	300	350	400
		2,60	30,62	26,21	23,65	

1	Acciaio inossidabile austenitico					
2	Sopra il pavimento di					
3	Resistenza caratteristica a rottura a compressione (Rck)					
4	Classe di esposizione ambientale					
5	Diametro nominale					
6	Area della sezione trasversale					
7	Peso unitario					
8						

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto					8500,==	10691,60
7	Murature di mattoni e malta di ce-						
	mento per rivestimento delle mura-						
	ture in elevazione mc.	85,81		300,==			2891,60
8	Conglomerato di cemento (con q.li						
	2 di cem.) per rinfianco del volto	61,05		360,==			21978,==
9	Malta di cemento per doppa del vol-						
	to nelle proporzioni di una parte						
	di sabbia in otto di cemento, dal-						
	lo spessore di cm.20 compresa la						
	battitura e la lisciatura delle fac						
	ce viste mq.	67,84		100,==			6784,==
10	Riempimento fra i muri ondatori e						
	del tampano di materiale ghiaioso						
	derivato mc.	282,72		90,==			25444,80
11	Gassatura di massicciata con ciot-						
	toli di fiume compresa la formazio						
	ne delle guide laterali e lo scavo						
	del cassonetto di contenimento mc.	42,40		360,==			15264,==
12	Ghiaia di fiume da cm.2-3 per mas-						
	sicciata stradale fornita in cumuli						
	e più d'opera (ad esclusa e compre-						
	sa) mc.	31,05		250,==			7762,50
13	Calcestruzzo di cemento (q.li 3)						
	per colonnette, filagne e barriere						
	mc.	1,98		360,==			712,80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			Riporto		223029,60

SPESA PER MATTONI E CEMENTO

1	Mattoni occorrenti 600: supposto di utilizzare 1/3 dei mattoni provenienti dalle macerie, occorrerebbero	N.	40000	350,== 14.000=	14.000,=
2	Cemento	q.li	500	200,==100.000=	
	Insieme	L.			240000,=

SPESE TRASPORTO MATTONI E LEGNAMI

1	Trasporto mattoni	N.	40000	2000,== 80000=	
2	Trasporto legnami	q.li	500	100,== 50000=	
	Insieme	L.			130000,=
	Totale				593029,60
	TOTALE SPESA ARROTONDATO			L.	593000,=

MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMP. REGGENZA
(U.Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARGO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARGO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARGO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARGO	(M.R. K= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

3552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 1 6-01

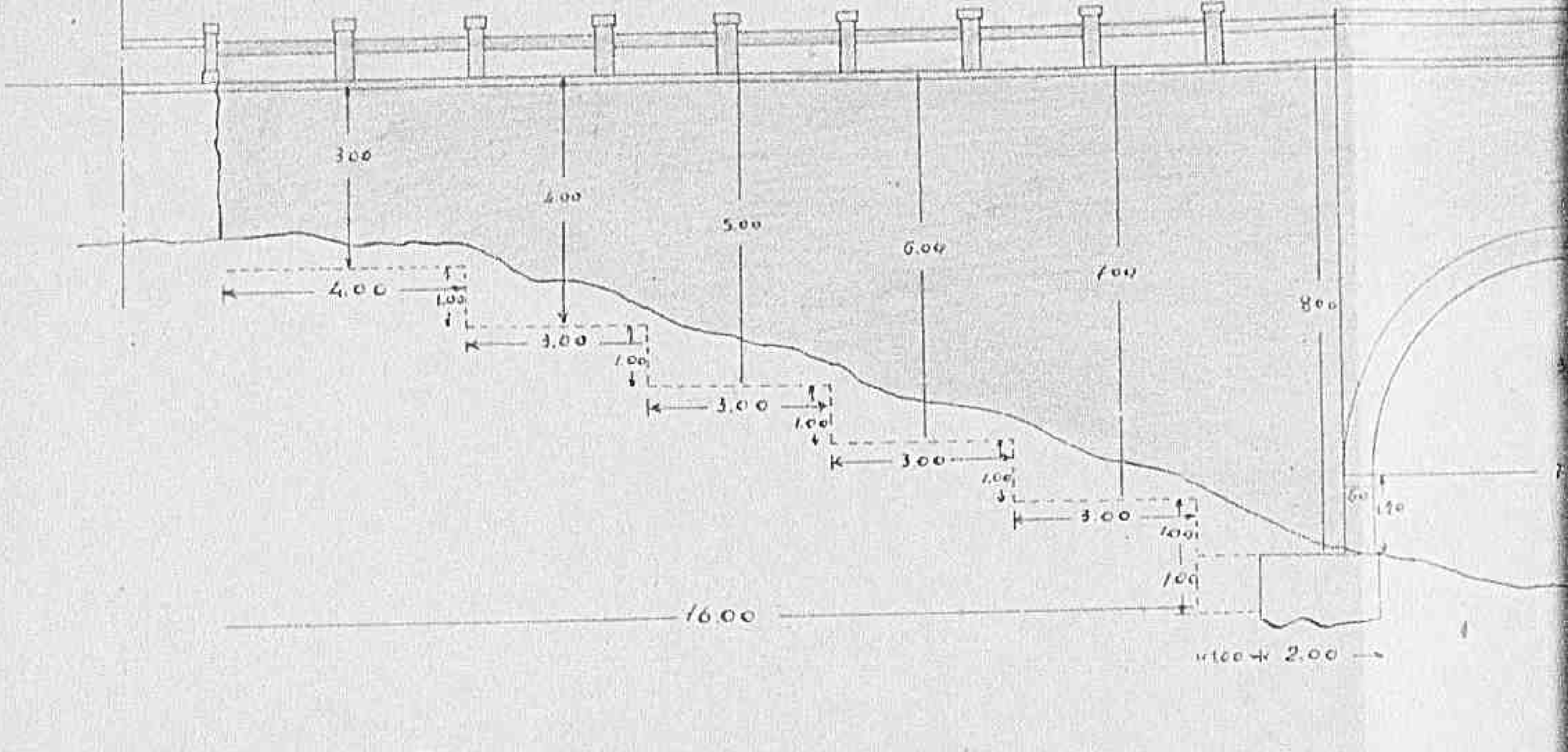
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SS n° 77 "Val di Cl.ienti

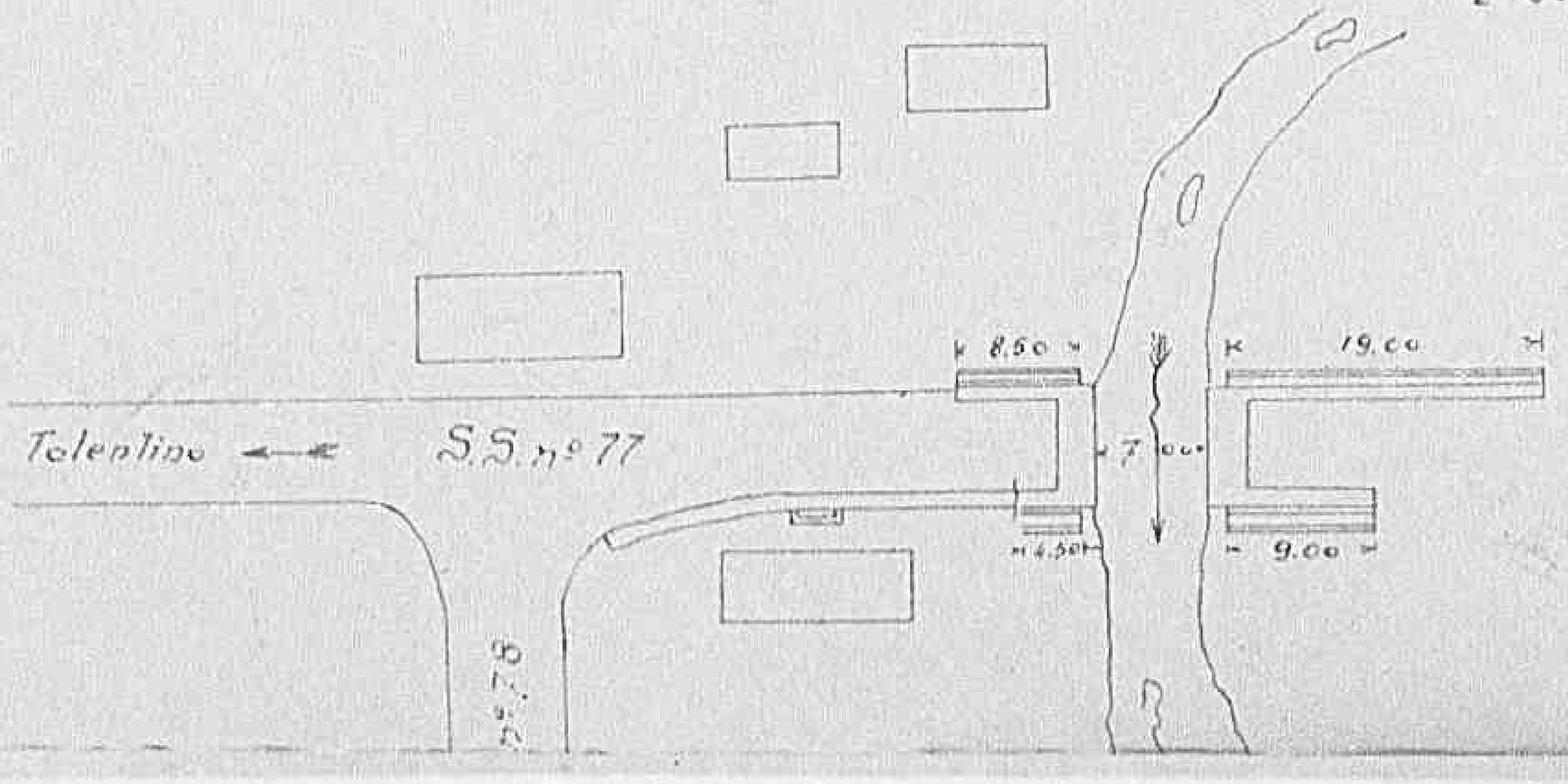
Ponte presso Sfc raccosta
scala 1:100

(MR /. 524 076)

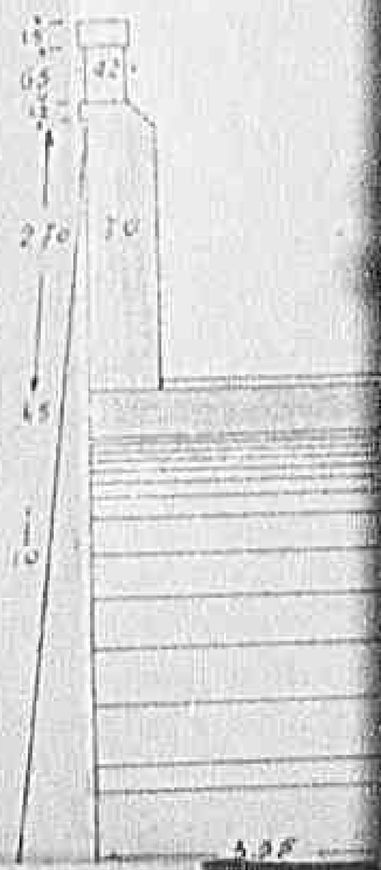
Prospetto



Planimetria



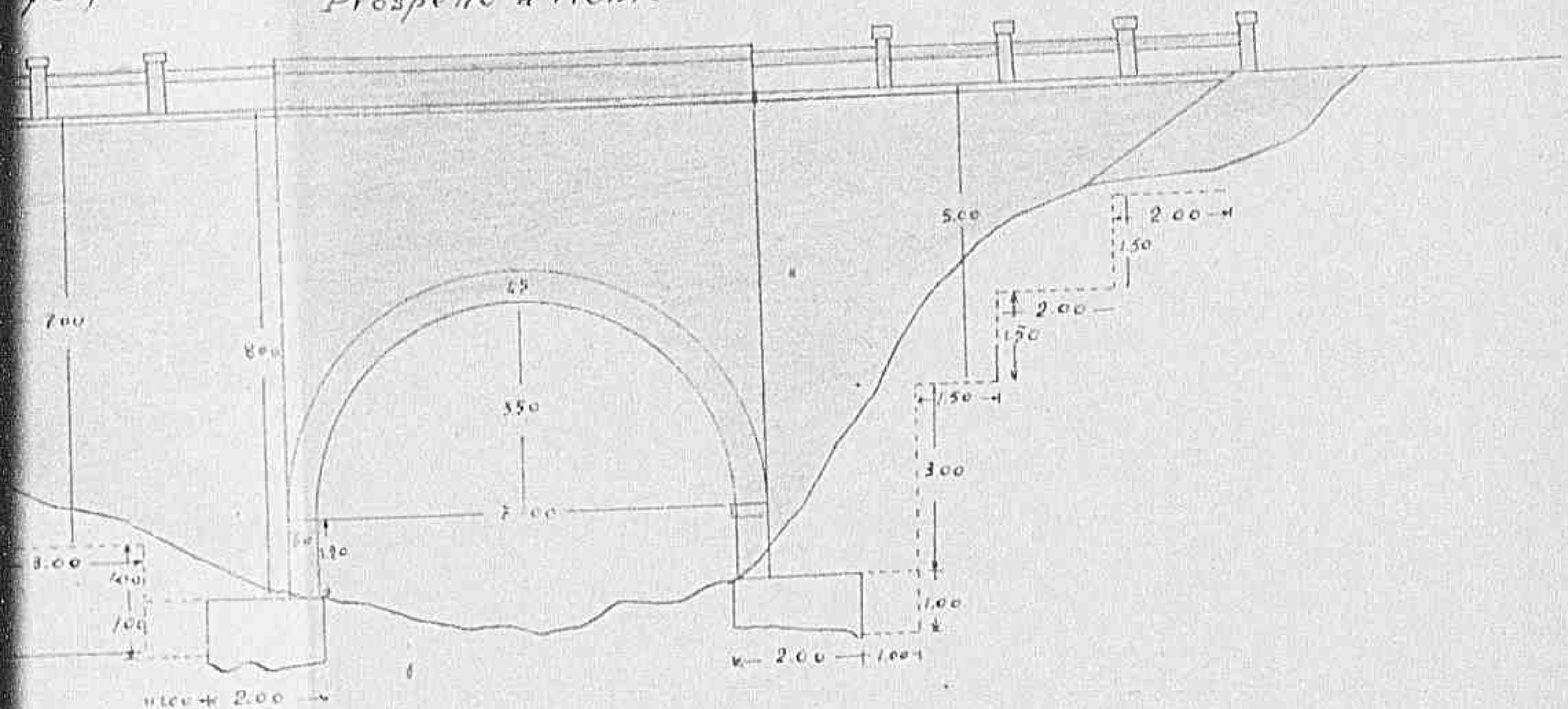
½ Sezione Trasversale



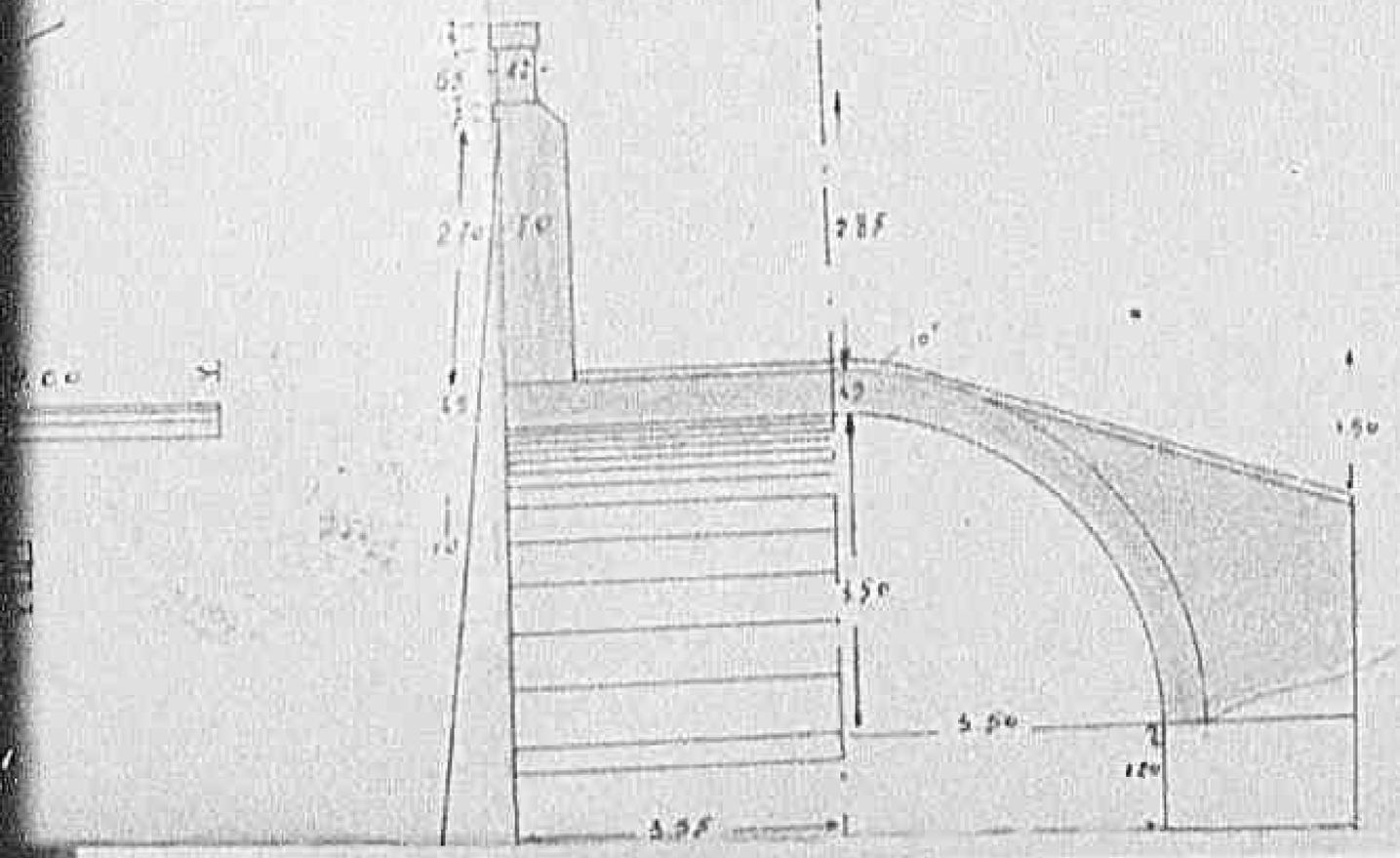
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

76)

Prospetto a Monte



½ Sezione Trasversale



½ Sezione Longitudinale

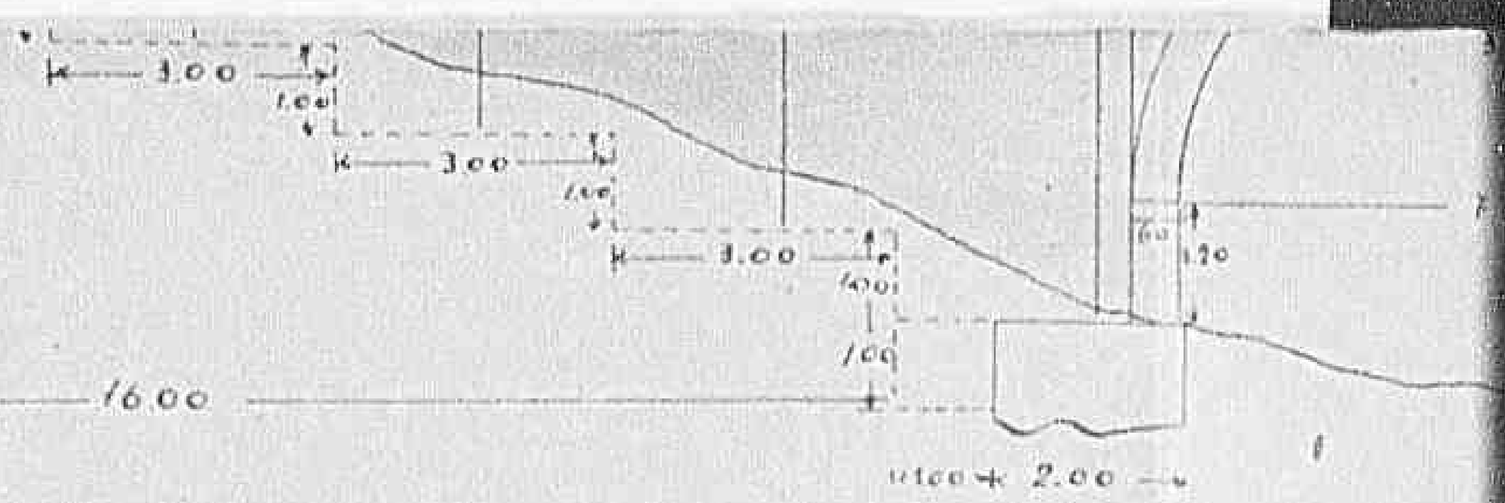
MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA MISS.

1621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Planimetria

½ Sezione Trasversale

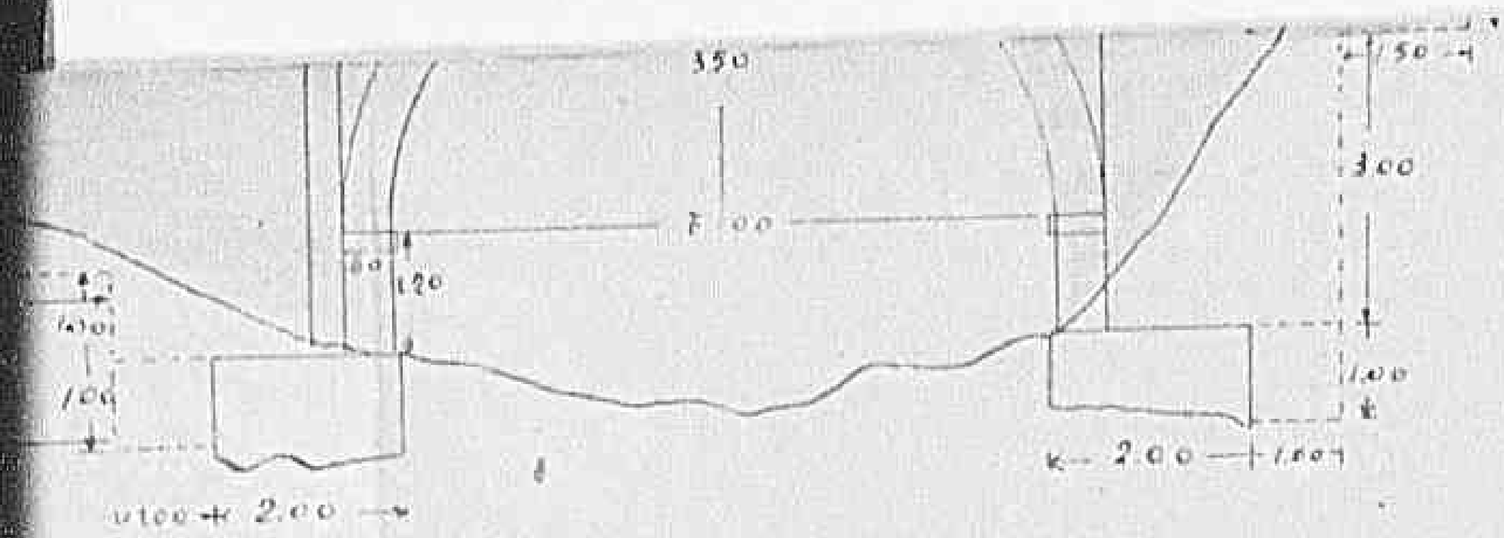
11 NOV 1944

Ispettorato Superiore Tecnico Centrale

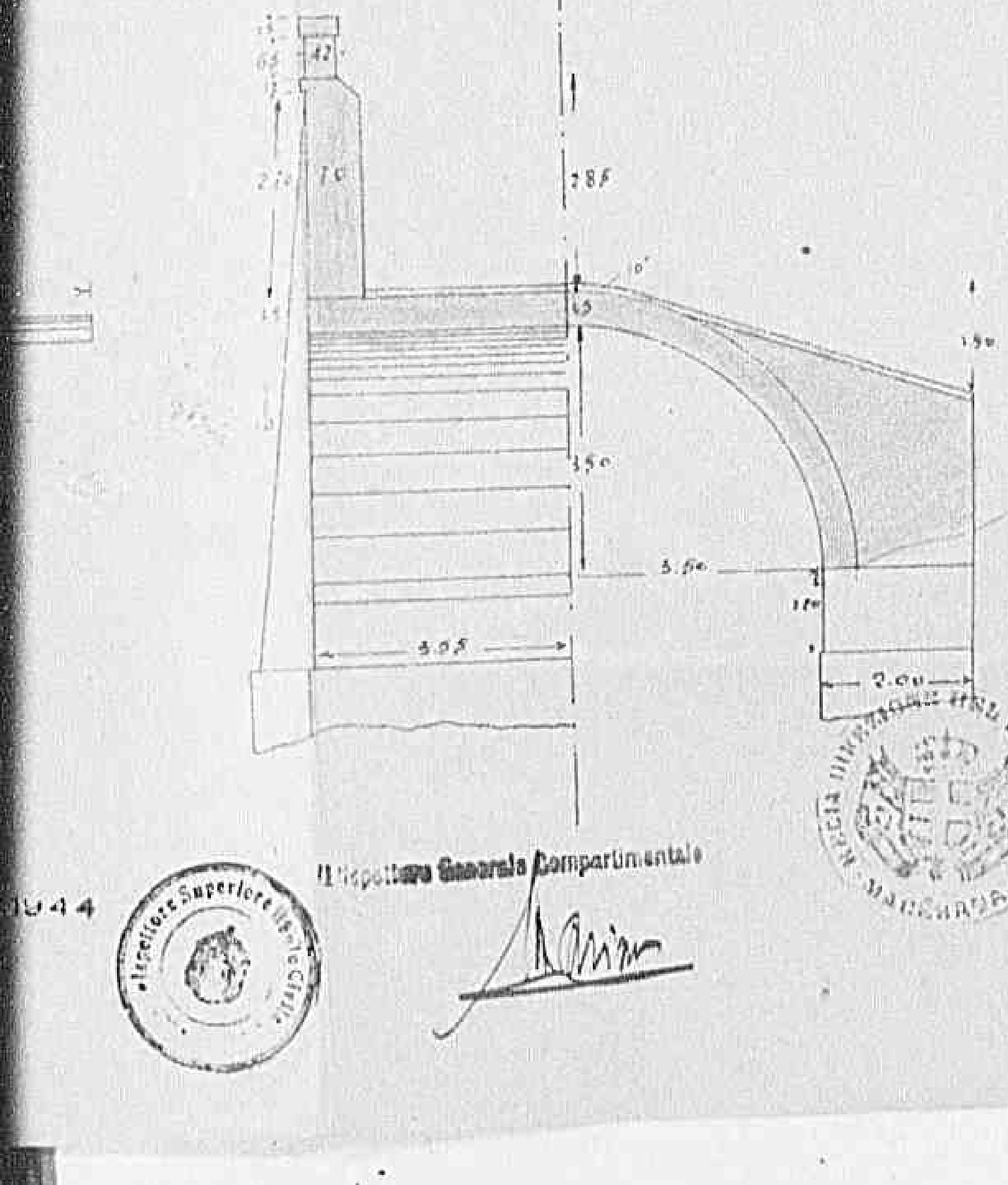
Il Ispettore Generale Comp

1163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ Sezione Trasversale



½ Sezione longitudinale

MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGG.
(U.Lunghini)

Il Ispettore Generale Compartimentale

Ispettorato Superiore Lavori Pubblici

3551

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

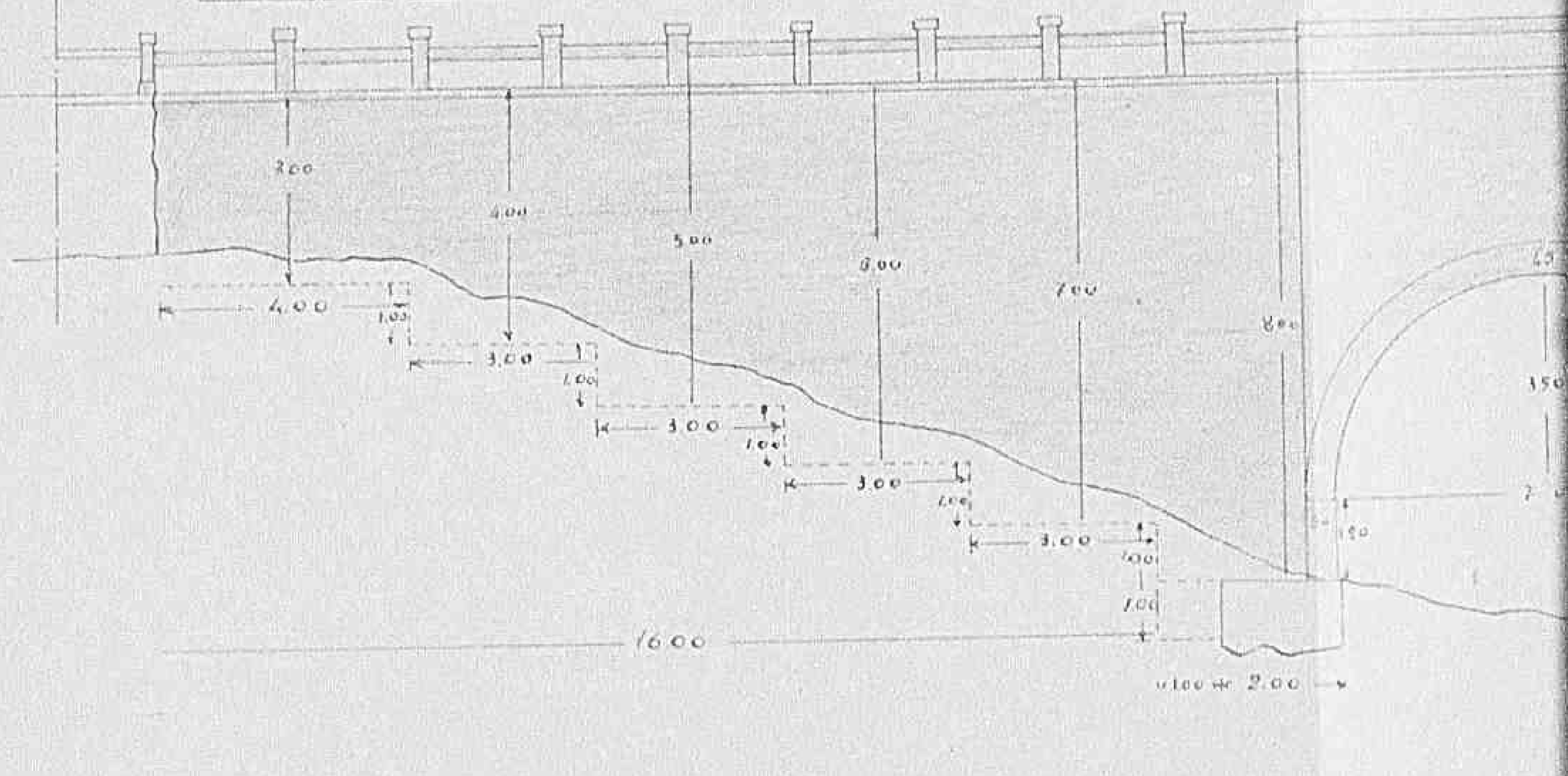
SS n° 77 "Val di Chienti

Ponte presso Sforzacosta

Scala 1:[illegible]

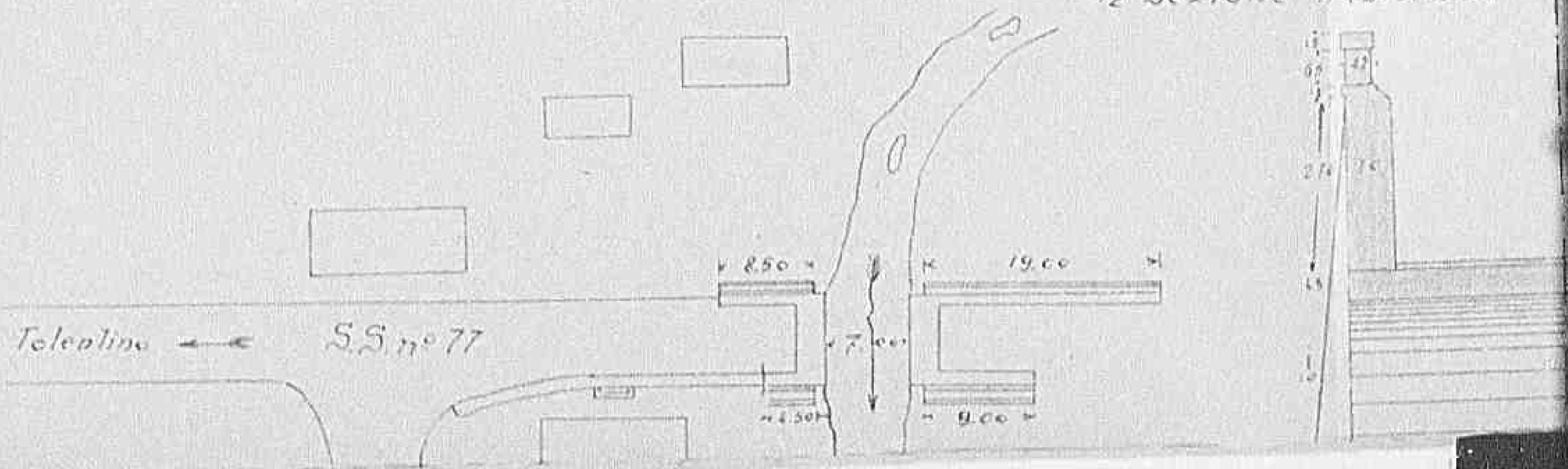
(MR./.024076)

Prospetto a



Planimetria

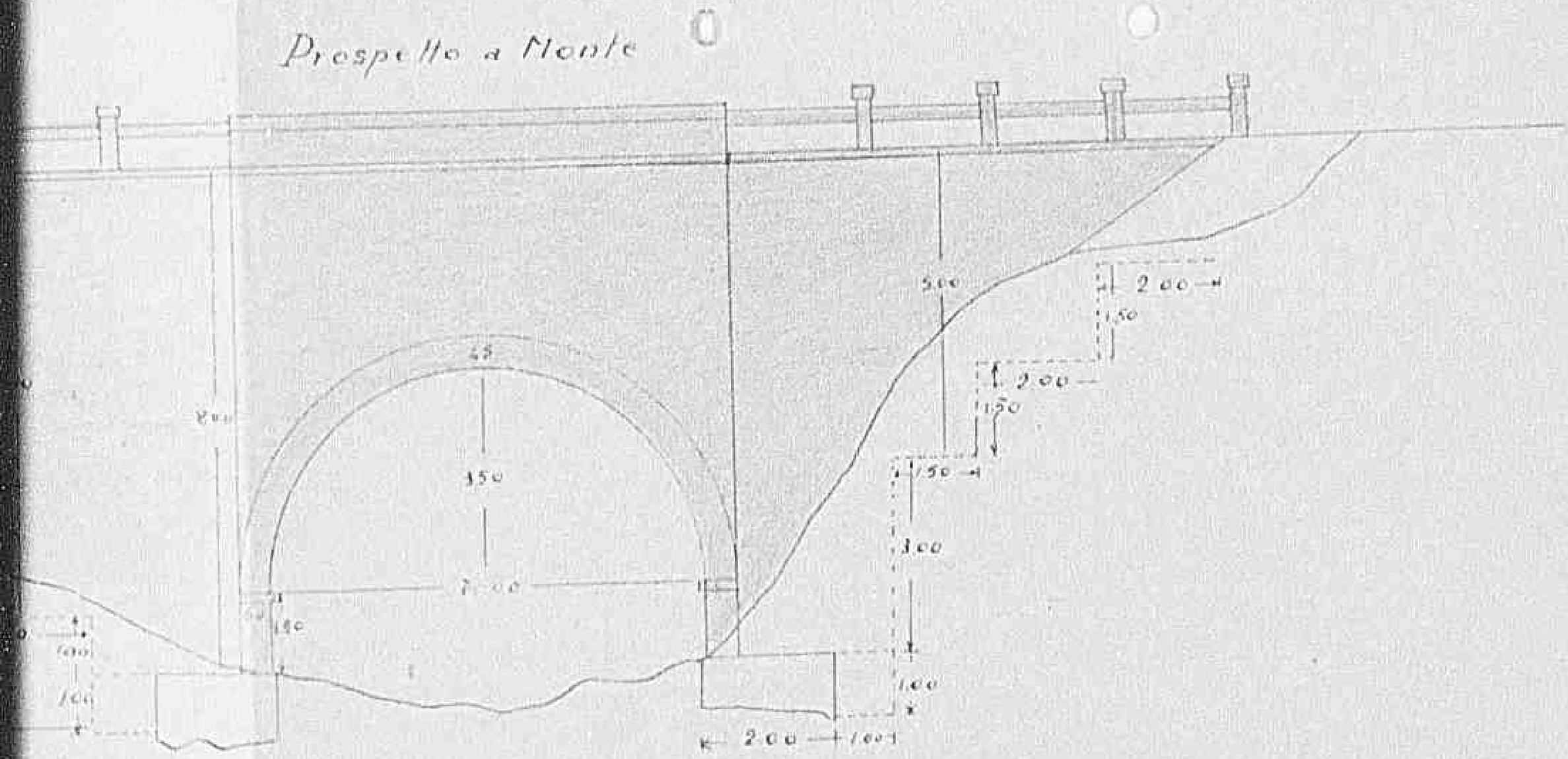
½ Sezione Trasversale



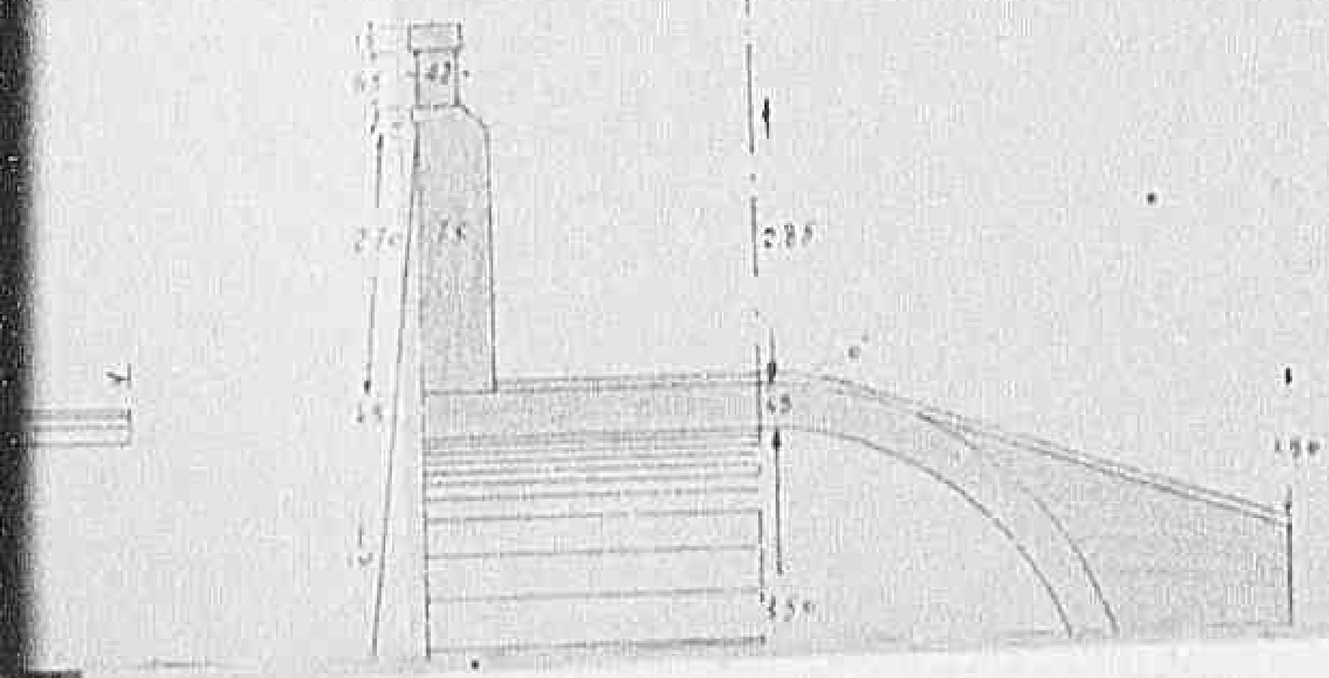
1163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Prospetto a Monte



½ Sezione Trasversale

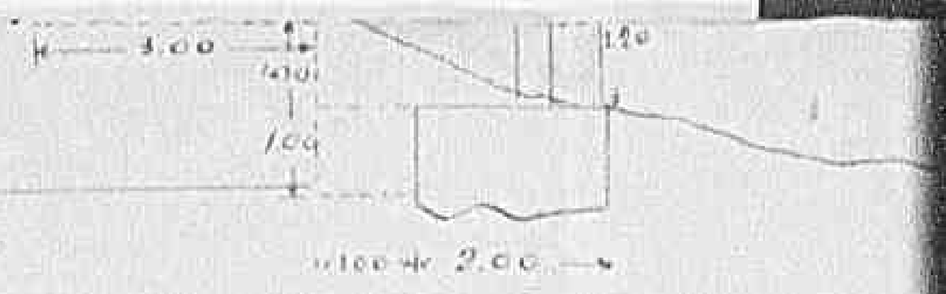


½ Sezione Longitudinale

MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

1161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Planimetria

½ Sezione Trasversale

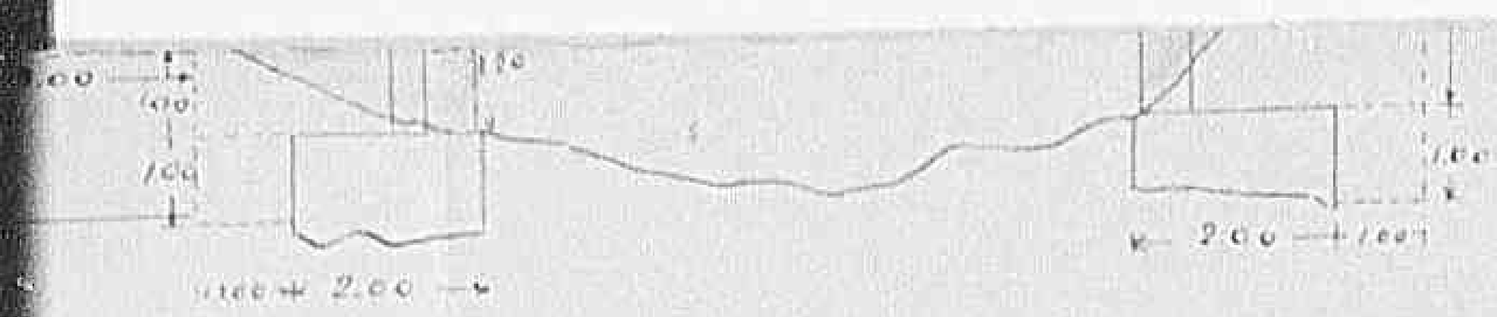
11 NOV 1944

Ispettorato Superiore Uccelli Città

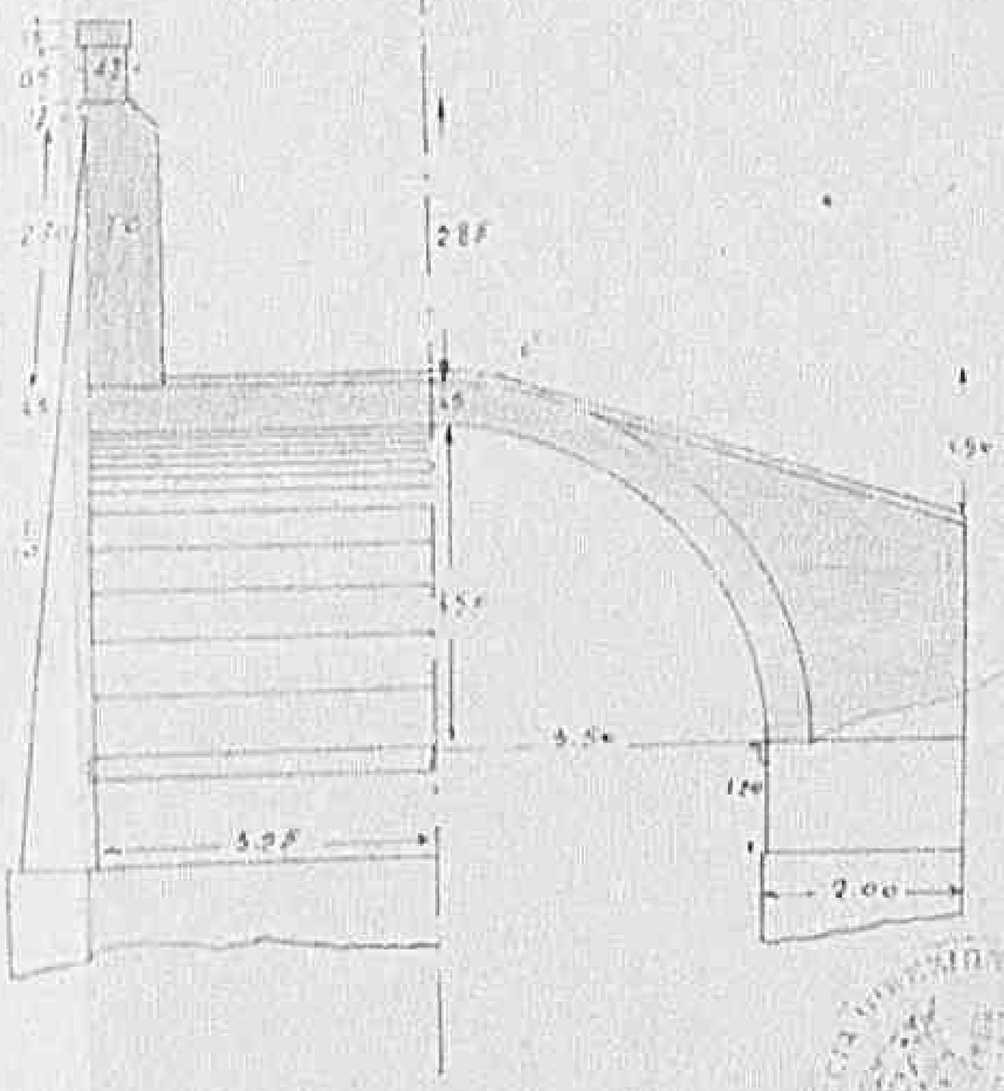
L'Ispettore Generale Com

11671

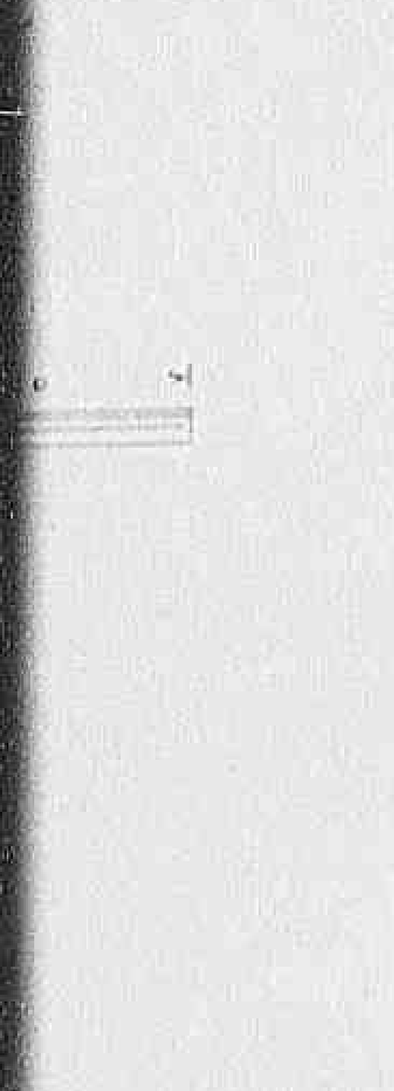
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ Sezione Trasversale



½ Sezione Longitudinale



MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

3559

...V 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Bierli Rito e Marconi di Macerata, domiciliata in Macerata, Via Galilio 33, s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura della statale 77 presso Sforzacosta (MR-S.524076) danneggiato in seguito ad azione belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte di un'arcata in muratura a tutto sesto della luce di m.7 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunètte, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse;

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

La lista dovranno essere presentate al Servizio Stradale [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lione, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte ad un'arcata in muratura a tutto sesto delle luce di m.7 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunètte, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse;

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato con l'approvazione dell'Ufficio di Finanza Civile di Macerata in base a certificati della Direzione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi, ecc., nonchè tutti gli oneri che gravano ai datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa è tenuta al computo di tali spese ed a provvedere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti: però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia, e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'Impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa è tenuta altresì alla fornitura a piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.400 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alla implcatura di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti: però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia, e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'Impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa è tenuta altresì alla fornitura a piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.400 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alla impalcatura di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 30 al giorno.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

L'Impresa dovrà inoltre provvedere agli alloggi per gli operai se, data la lontananza dei centri abitati e la mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai addetti al lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonchè all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni trenta consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazone del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire duecentocinquanta al metro cubo £.250.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni trenta consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto è impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazone del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire duecentocinquanta al metro cubo £.250.-

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m come sopra
Lire duecentocinquanta al metro cubo £.250.-

3°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calcestruzzo
Lire duecentotrenta al metro cubo £.230.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MANO D'OPERA

4°)- Muratore di prima classe o cementista
Lire novanta — al giorno — £.90.-

5°)- Carpentiere di I^ classe
Lire novanta — al giorno — £.90.-

6°)- Manovale
Lire sessanta e cinquanta — al giorno — £.60,50

7°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trenta — al giorno — £.30.-

8°)- Caposquadre
Lire novantacinque — al giorno — £.95.-

9°)- Assistente
Lire centodieci — al giorno — £.110.-

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo
Lire ottanta — £.80.-

11°)-Carro con cavallo ed un conducente
Lire trentacinque — al giorno — £.35.-

12°)-Carro e due cavalli con conducente
Lire sessanta — al giorno — £.60.-

Macerata, 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Ederli

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing.Dunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational purposes
I.Clark
Capt
for LT Col. RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata li 27-9-44 al n.868 Mod:II Vol.151 - gratis - £.0,15.

Copia conforme all'originale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lire sessanta e cinquanta	al giorno	£.60,50
7°)- Manovale sotto i 17 anni		
Lire trenta	al giorno	£.30.-
8°)- Caposquadra		
Lire novantacinque	al giorno	£.95.-
9°)- Assistente		
Lire centodieci	al giorno	£.110.-
10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo		
Lire ottanta		£.80.-
11°)-Carro con cavallo di un conducente		
Lire trentacinque	al giorno	£.35.-
12°)-Carro e due cavalli con conducente		
Lire sessanta	al giorno	£.60.-

Macerata, 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Merli

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing.Lunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational puaposes
I.Clark
Capt
for IT Col. RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata li 27-9-44 al n.868 Mod.II Vol.151 - gratis -
£.0,15.

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Copia conforme all'originale
Macerata, 10 OTT. 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

301

Provincia di Macerata **Ufficio di** Macerata

531

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL TORRENTE CESOLONE (LOCALITA' LE GRAZIE) LUNGO L.a S.S. "DAL DI CELESTI".

Rif. (R.M. S= 404 004)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 401,000=00

Addì 10 settembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

REDATTO DALL'INGEGNERE

5351

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RESTAURO DEL PONTE SUL TORRENTE CELOLINO

(LOCALITA' LE GRAVINE) LUNGO LA S.S. VIA DI CELENZA.

Rif. (R.M. S= 404 004)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 401,000=00

Addì 10 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
IN SEMP. REGGENZA
(U.Lunghini)

Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 54 - Telef. 65098

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente dalle tariffe	PREZZO	Importare dei lavori parziale	Importare dei lavori totale da appaltarsi a corpo	Importare dei lavori totale da appaltarsi a misura
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fornitura e posa in opera di tubazione in acciaio nero Mannesmann tipo pesante, per impianto di riscaldamento, compresi i pezzi speciali, le saldature, le curvature, le staffe di sostegno, le opere murarie, le prove di tenuta, la verniciatura di due mani di antiruggine, ecc.						
2	Sovrapprezzo per ogni diametro superiore a quello precedente						
3	Idem						
4	Compenso per la formazione di passaggi nelle murature portanti di qualsiasi spessore, per tubazioni di diametro fino a mm. 100	n. 20					
5	Idem per tubazioni di diametro da mm. 101 a mm. 200	n. 10					
6	Compenso per la formazione di passaggi nelle murature portanti di qualsiasi spessore, per tubazioni di diametro da mm. 201 a mm. 300	n. 2					
7	Compenso per la formazione di passaggi nelle murature portanti di qualsiasi spessore, per tubazioni di diametro da mm. 301 a mm. 400	n. 1					
8	Compenso per la formazione di passaggi nelle murature portanti di qualsiasi spessore, per tubazioni di diametro da mm. 401 a mm. 500	n. 1					
9	Compenso per la formazione di passaggi nelle murature portanti di qualsiasi spessore, per tubazioni di diametro da mm. 501 a mm. 600	n. 1					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
9	Pavimento cementizio con gli [illegible] di cemento compreso l'onere della casseforma mq.	4,54		400,=			1800,=
10	Rimpiazzo con materiale pietroso fra i travetti ed i muri ambatori	274,50		90,=			24705,=
11	Copertura di mezzanotte con piastrelle e pietrelli compresa la formazione delle guide laterali e lo costo del cemento mc.	22,20		250,=			5550,=
12	Chiusa da cm.4 e ½ per mezzanotte compresa la armatura e confezione mc.	10,69		180,=			1924,=
	Insieme I.						33547,60
	COSTO MATERIALI E MANODOPERA						
1	Mattoni N.	72000,=		2500=	132000=		
2	Cemento q.li	300=		200=	60000=		
	Insieme I.						72000,=
	COSTO TRASPORTI MATERIALI E MANODOPERA						
1	Mattoni dalla fornace al cantiere	72000,=		200=	64000=		
2	Cemento id. id. q.li	300,=		100,=	30000=		
	Insieme I.						94000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 5019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

V°I:INGEGNERE CAPO
IN TESE. ZEGGENZA
(U.Lupattini)

I:INGEGNERE
(S.Mitterta)

MACERATA 10 SETTEMBRE 1944

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARGO.

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

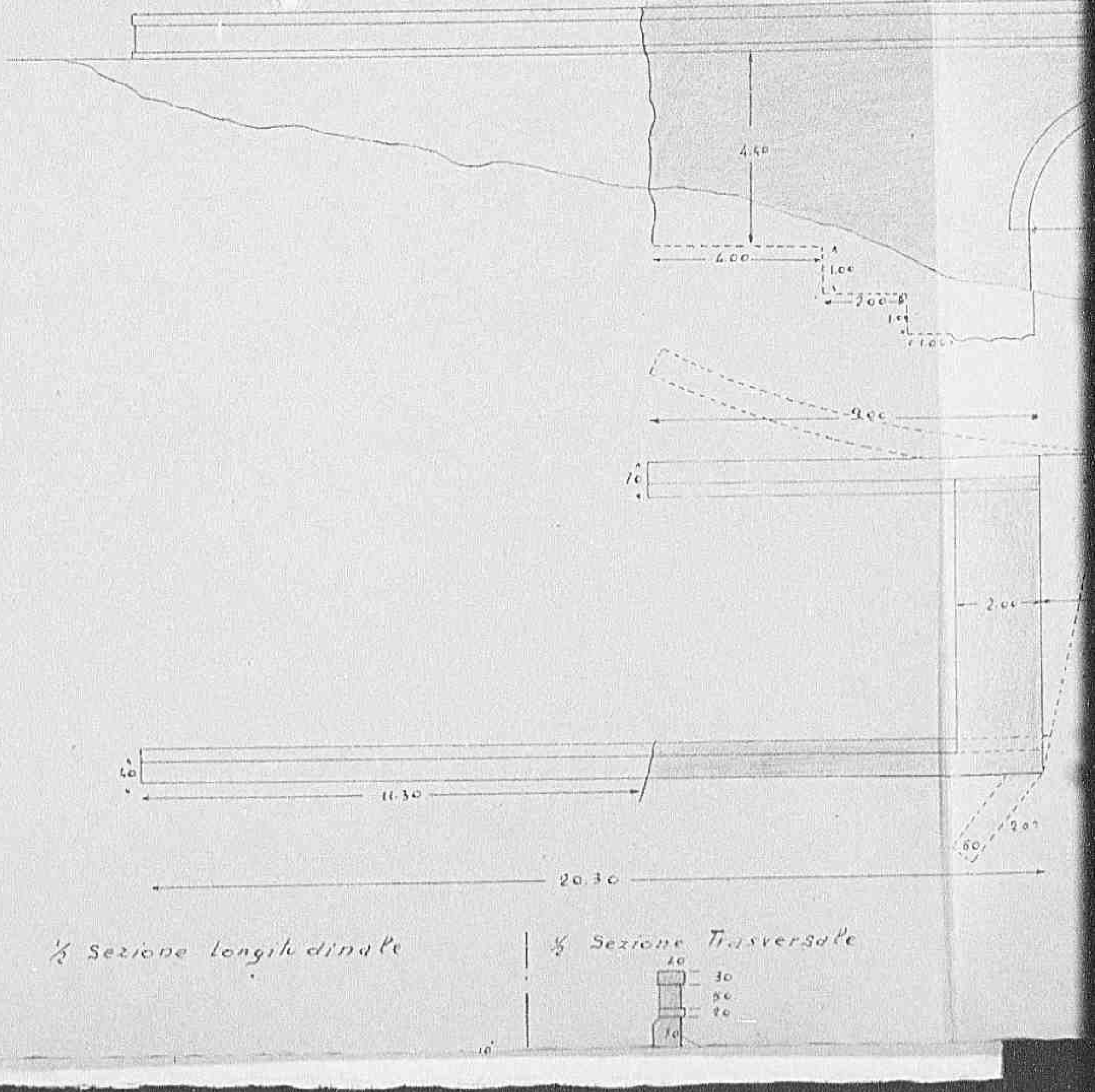
L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SS n° 77 "Val di Chienti" Ponte sul Torrente Cesolone in Loca



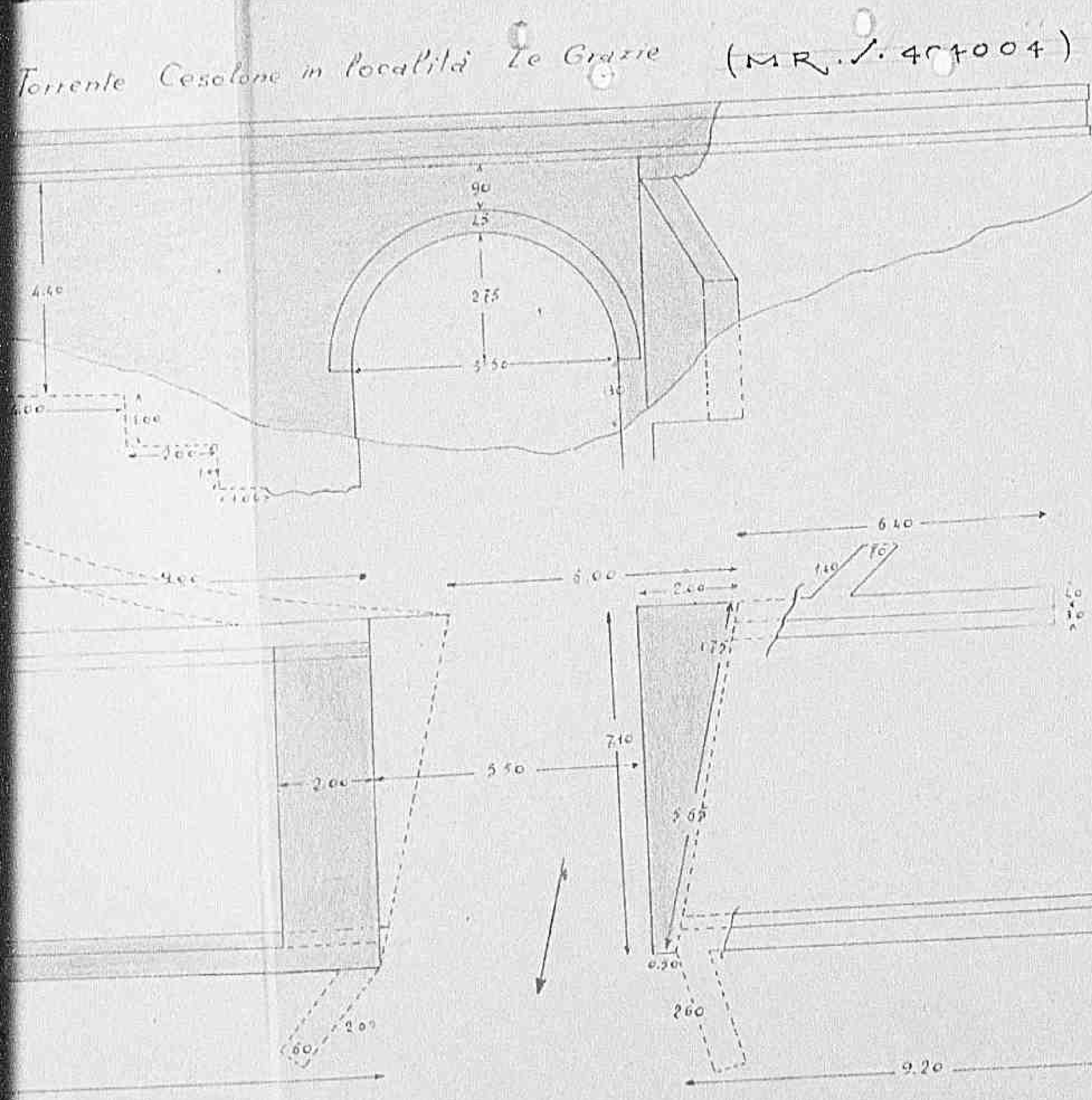
½ Sezione longitudinale

½ Sezione Trasversale

1184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Torrente Cesolone in località Le Grazie (MR. 1. 407004)



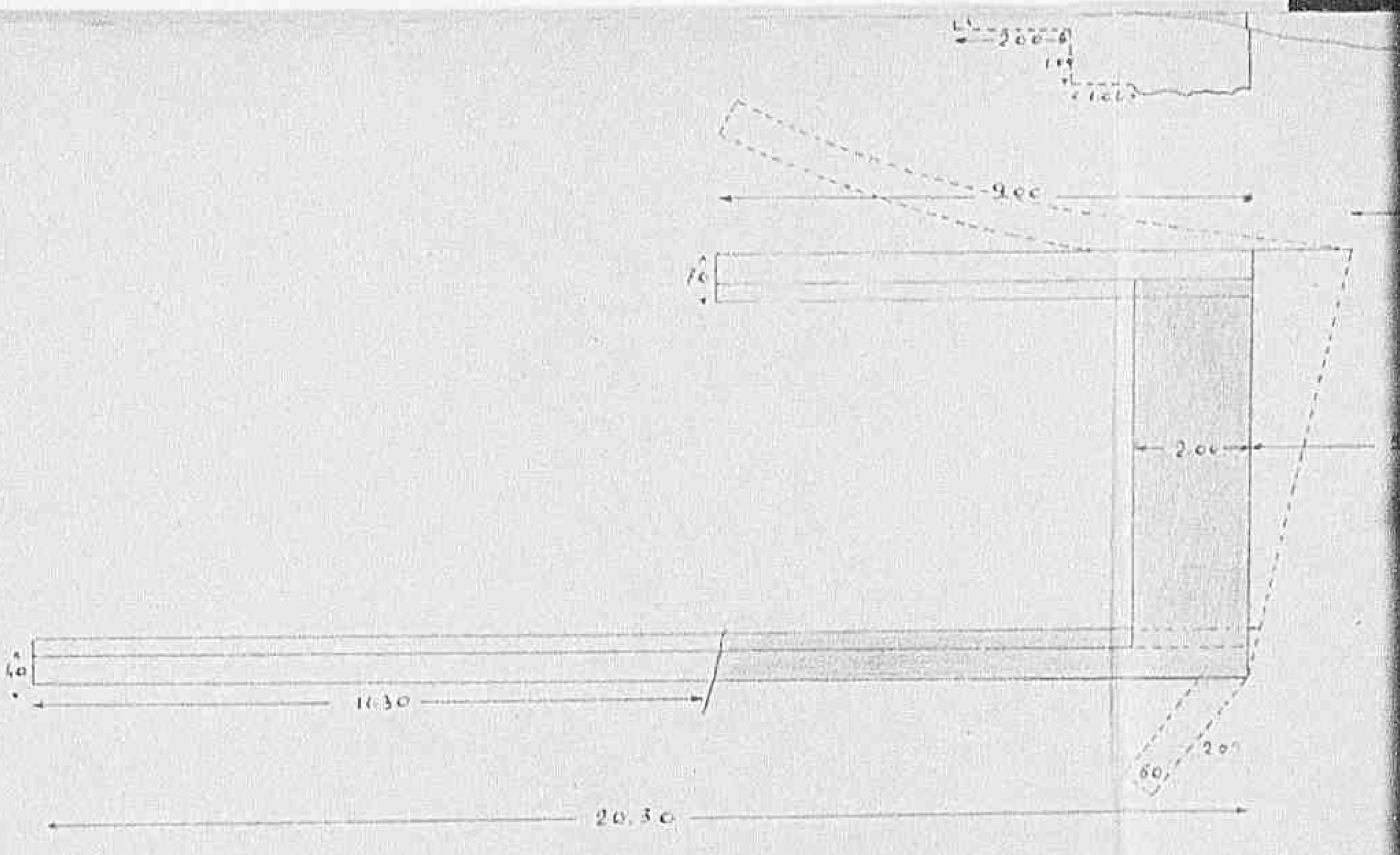
Trasversale

MACERATA li 10 settembre 1944

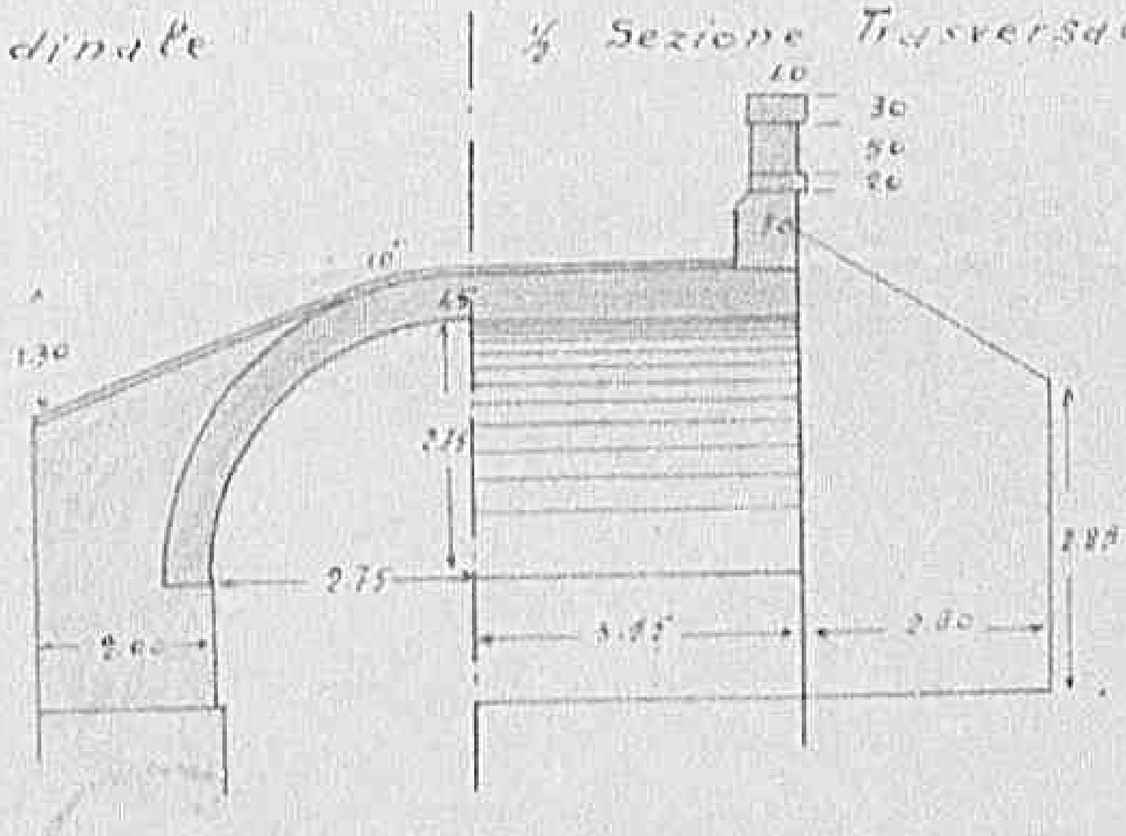
L'INGEGNERE

1189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ Sezione longitudinale

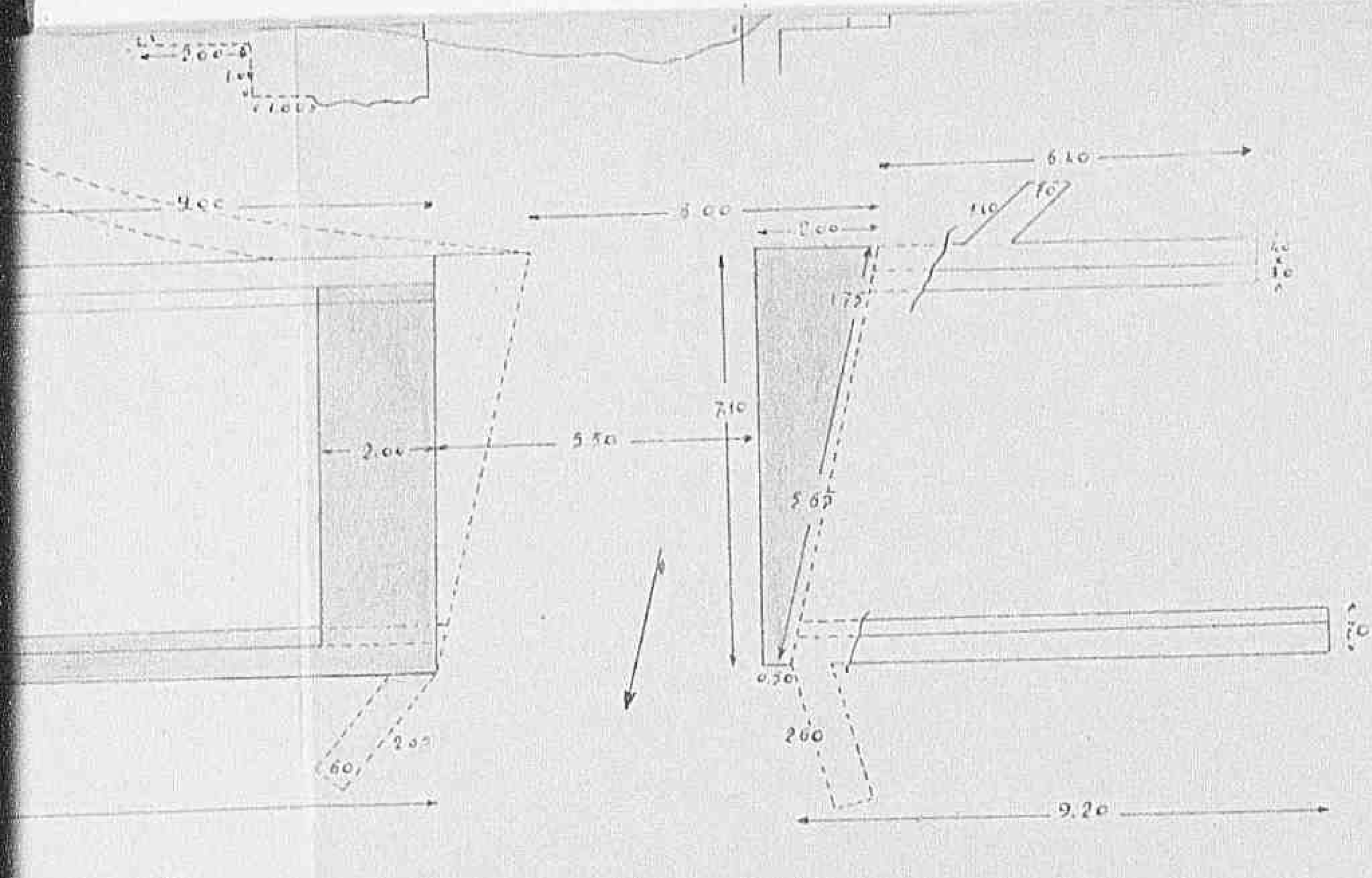


½ Sezione Trasversale

CAMERA OFFICIALE

1861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA li 10 settembre 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Compartimentale

1187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SS n° 77 "Val di Chienti" Ponte sul Torrente Cesolone in località

½ Sezione longitudinale

½ Sezione Trasversale

1.00 × 0.30

1188

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

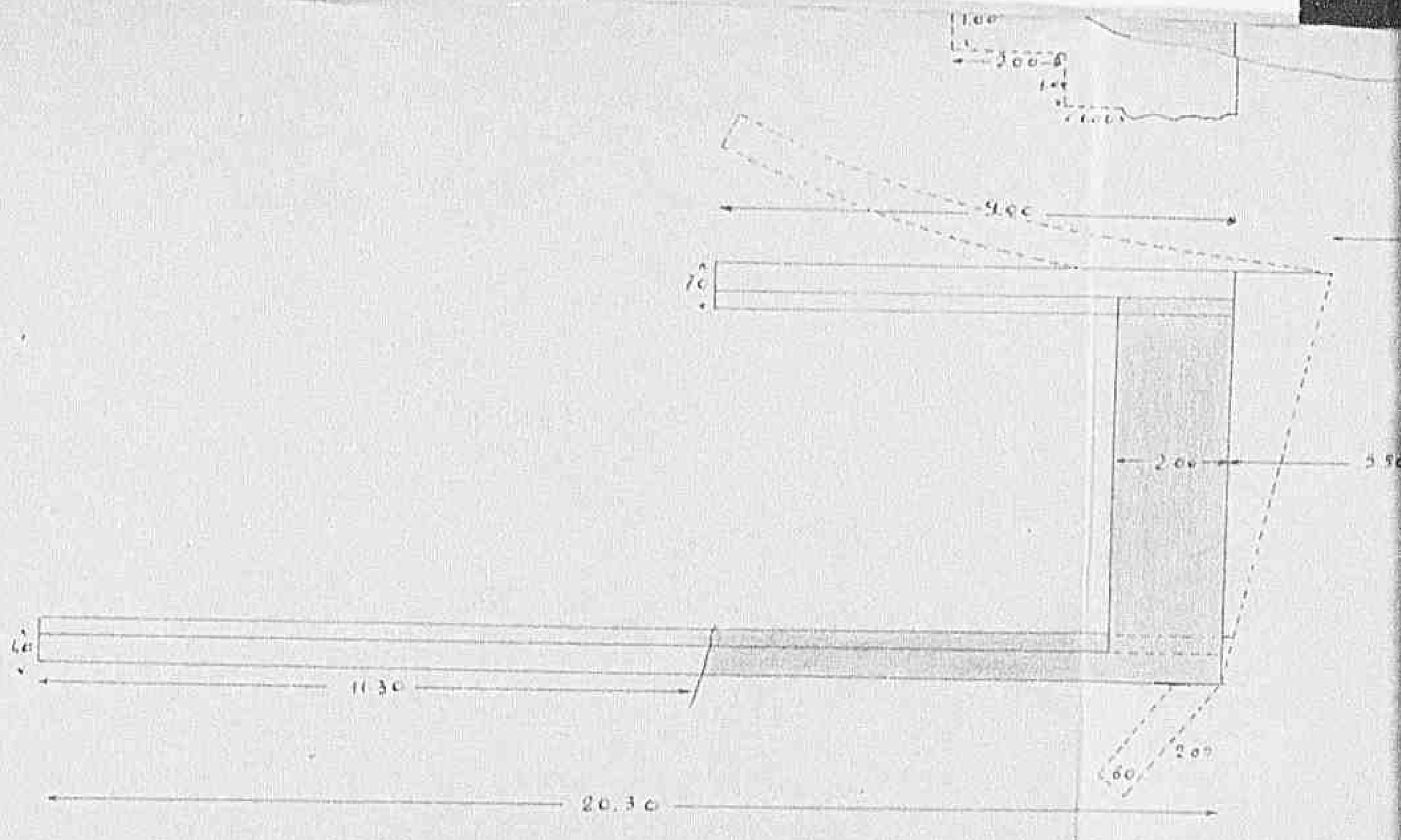
Torrente Cesolone in località Le Grazie (M.R. /. 404004)

Trasversale

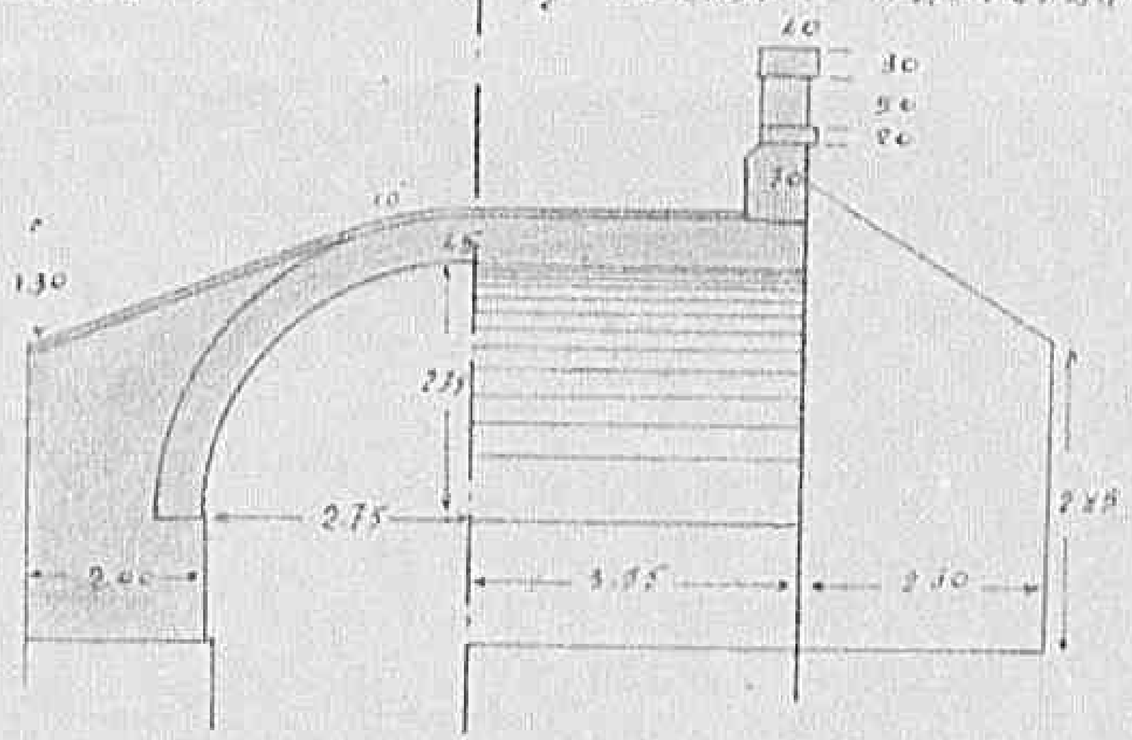
MACERATA li 10 settembre 1944

1891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



½ Sezione longitudinale

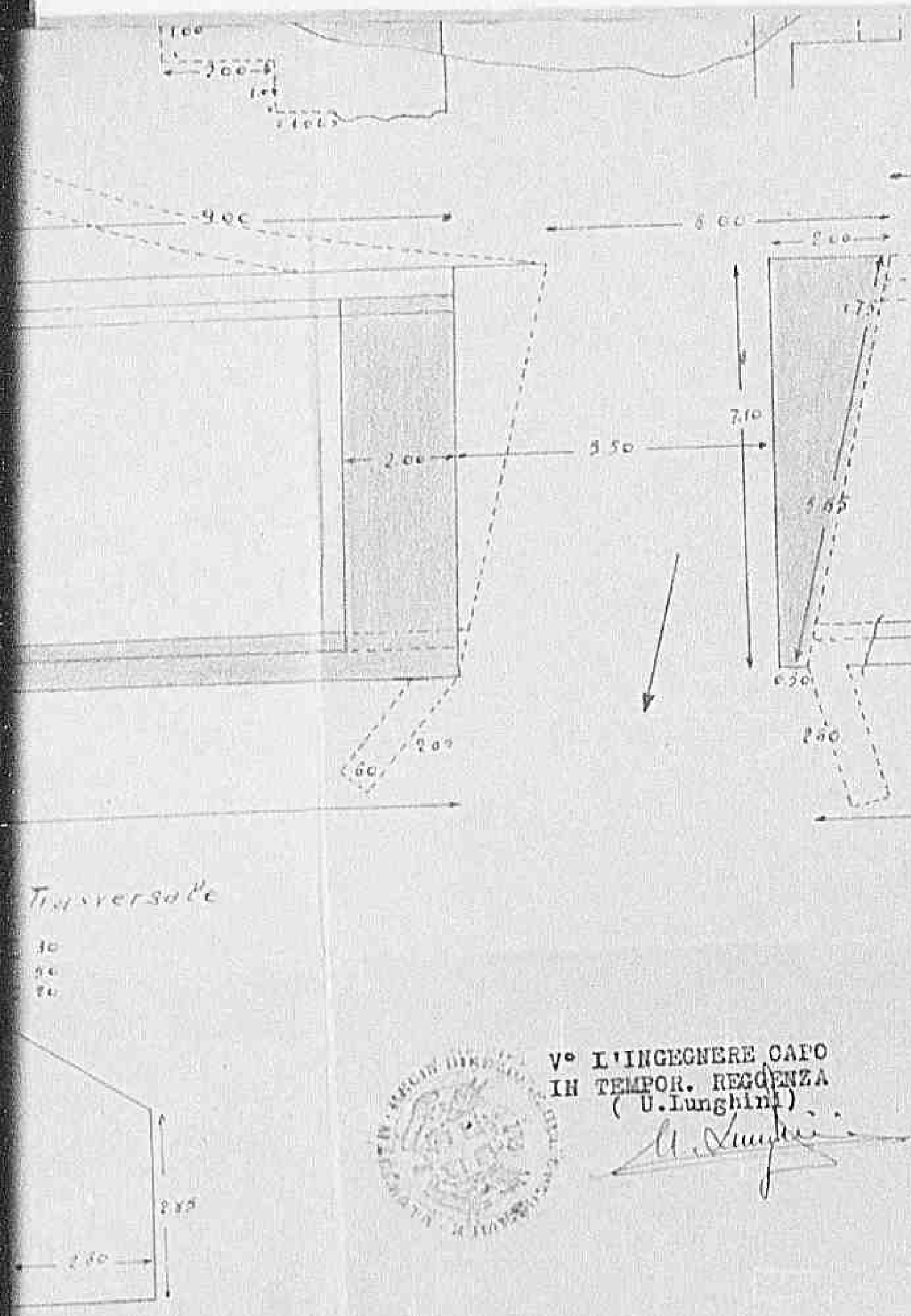


½ Sezione Trasversale

V° L'ING
IN TEMPO
(U.

1901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Trasversale

MACERATA li 10 settembre 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Ederli, Rita & Maroni - Macerata, s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura sul torrente Cesolone in località le Grazie (Tolentino - Statale 77), (M.R.S.404004), danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente nonsi trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- nella ricostruzione completa del ponte della luce di m.5,50 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dalla Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente nonsi trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- nella ricostruzione completa del ponte della luce di m.5,50 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dalla Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato con l'approvazione dell'Ufficio di Finanza civile di Macerata in base a certificati della Direzione.

3549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi, ecc., nonché tutti gli oneri che gravano ai datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa è tenuta al comuto di tali spese ed a provvelere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 30% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti: però qualora la Ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I prezzi di tali materiali sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.300 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal ServizioStradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti: però qualora la Ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I prezzi di tali materiali sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.300 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal ServizioStradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alle possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 25 al giorno.

P.26 L'Impresa dovrà inoltre provvedere agli alloggi per gli operai se, data le lontananze dei centri abitati e le mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai addetti al

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonchè all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni quaranta, consecutivi, a decorrere dal 10 settembre 1944.

Con verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alle copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del ServizioStradale.

==========,

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire centoquaranta al metro cubo £.140.-

2°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calcestruzzo
Lire centoventi al metro cubo £.120.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni quaranta, consecutivi, a decorrere dal 10 settembre 1944.

Con verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un prosieguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla contratura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido dolo dopo intervenuta l'approvazione del ServizioStradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire centoquaranta al metro cubo £.140.-

2°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calcestruzzo
Lire centoventi al metro cubo £.120.-

3548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MANO D'OPERA

3°)- Muratore di prima classe e cementista
Lire novanta — al giorno — £.90.-

4°)- Carpentiere di I^ classe
Lire novanta — al giorno — £.90.-

5°)- Manovale
Lire sessanta e cent.cinquanta — al giorno — £.60,50

6°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trenta — al giorno — £.30.-

7°)- Caposquadra
Lire novantacinque — al giorno — £.95.-

8°)- Assistente
Lire ottanta — al giorno — £.80.-

9°)- Guardiano di notte e di giorno festivo
Lire ottanta — £.80.-

10°)-Carro con cavallo ed un conducente all'ora
Lire trentacinque — £.35.-

11°)-Carro a due cavalli con conducente
Lire sessanta — all'ora — £.60.-

Macerata, 10 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Zierli

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Lunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational puaposes

I. Clark
Capt
for LT Col RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata il 27.9.1944 al n.871 Mod.II Vol.151 - Gratis -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lire sessanta e cent.cinquanta al giorno £.60.-

6°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trenta al giorno £.30.-

7°)- Caposquadra
Lire novantacinque al giorno £.95.-

8°)- Assistente
Lire ottanta al giorno £.80.-

9°)- Guardiano di notte e di giorno festivo
Lire ottanta £.80.-

10°)-Carro con cavallo ed un conducente all'ora
Lire trentacinque £.35.-

11°)-Carro a due cavalli con conducente all'ora £.60.-
Lire sessanta

Macerata, 10 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Ederli

L'ING. CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Lunghini

26 settembre 1944

Authorised necessary for military operational purposes

I. Clark
Capt
for LT Col RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata il 27.9.1944 al n.871 Mod.II Vol.151 - Gratis - £.0,15.

10 OTT. 1944

NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

16611

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/757 (2 OF 2) ABRUZZI - MARCHE REGION
SEPT. - NOV. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
SEPT. - NOV. 1944

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

308

Provincia di MACERATA

Ufficio di MACERATA

552

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL TORRENTE "BADILE"
LUNGO LA S.S. "VAL DI CHIENTI"

Rif. (R.M. S= 510 070)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 667.000,00

Addì 20 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

552

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL TORRENTE "BARILE"

LUNGO LA S.S. "VAL DI CHIENTI"

Rif. (R.M. S= 510 070)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 667.000,00

Addì 20 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
IN TEMP. REGGENZA
(U.Longhini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

3547

Stab. Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 54 - Telef. 85094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	MANO D'OPERA = CENTINA = CHIAIA E SABBIA						
1	Murature di mattoni con malta di cemento per costruzione del volto	59,04		370,==			21844,80
2	Armature in legname di abete per le centine ivi compreso l'avere per la posa in opera e il disfacimento relativo mq.	101,53		500,==			50765,==
3	Conglomerato cementizio nelle proporzioni di q.li 1,50 di cemento per 0,800 di ghiaia e 0,400 di sabbia per costruzione del nucleo interno dei muri in elevazione mc.	56,94		360,==			20498,40
4	Muratura di mattoni e malta di cemento per rivestimento dei muri in elevazione mc.	73,36		360,==			26409,60
5	Conglomerato cementizio con q.li 2 di cemento per rinfianco del volto mc.	117,06		360,==			42141,60
6	Scalto di cemento per doppa del volto dello spessore di cm.10 nelle proporzioni di 8 parti di cemento per una di sabbia compreso l'onere della battitura e la lisciatura della parte vista mq.	89,10		100,-			8910,==
7	Riempimento fra i muri ambatori						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	2	3	4	5	6	7			
1	Apertura di chiusino per accesso a tubazione	m²	102,52						102,52
2	Demolizione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per la larghezza di cm 50 e per la profondità di cm 15	m²		50,34					50,34
3	Scarificazione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per la larghezza di cm 50 e per la profondità di cm 15	m²			72,36				72,36
4	Rimozione di chiusini e caditoie	cad.				237,05			237,05
5	Fornitura e posa in opera di chiusino in ghisa sferoidale a norma UNI EN 124 classe D 400 per la larghezza di cm 70 e per la profondità di cm 70	cad.					89,10		89,10
6	Fornitura e posa in opera di telaio in ghisa sferoidale a norma UNI EN 124 classe D 400 per la larghezza di cm 70 e per la profondità di cm 70	cad.						204,80	204,80
7	A riportare								

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO.

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO.

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 075)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

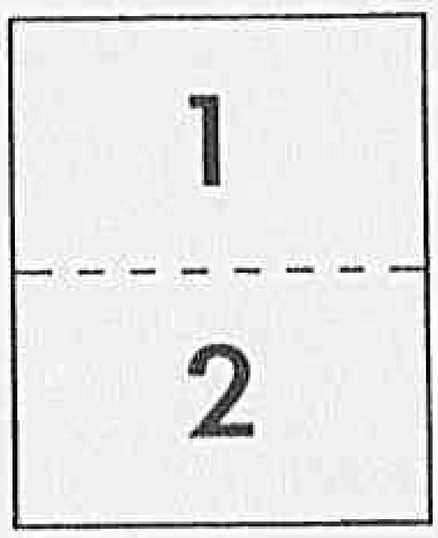
3546

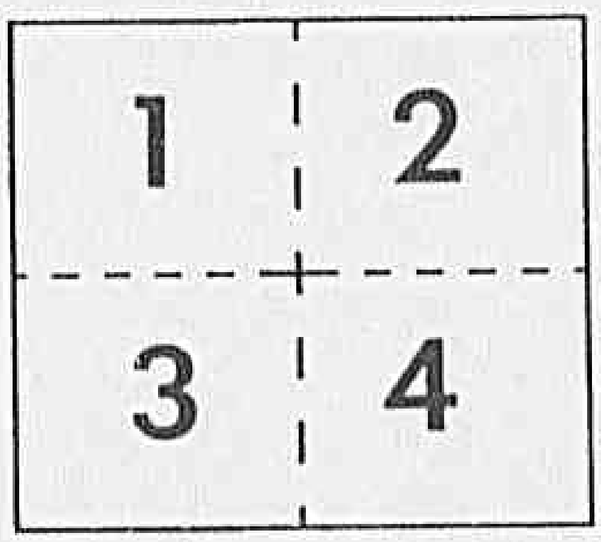
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

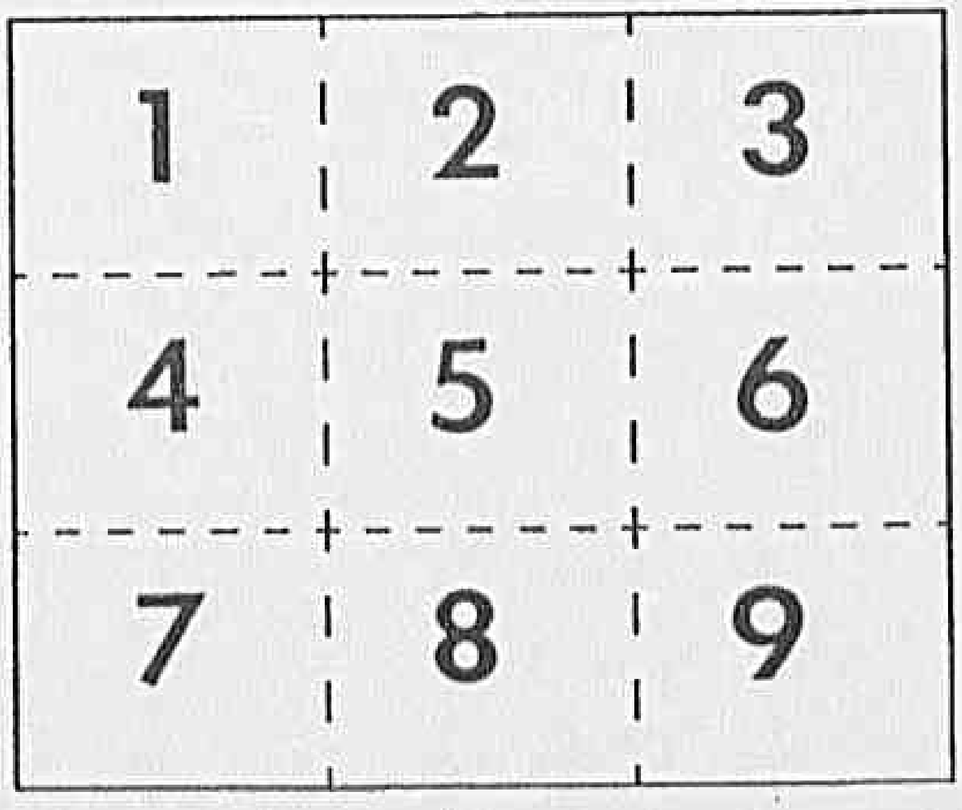
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







1209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-019

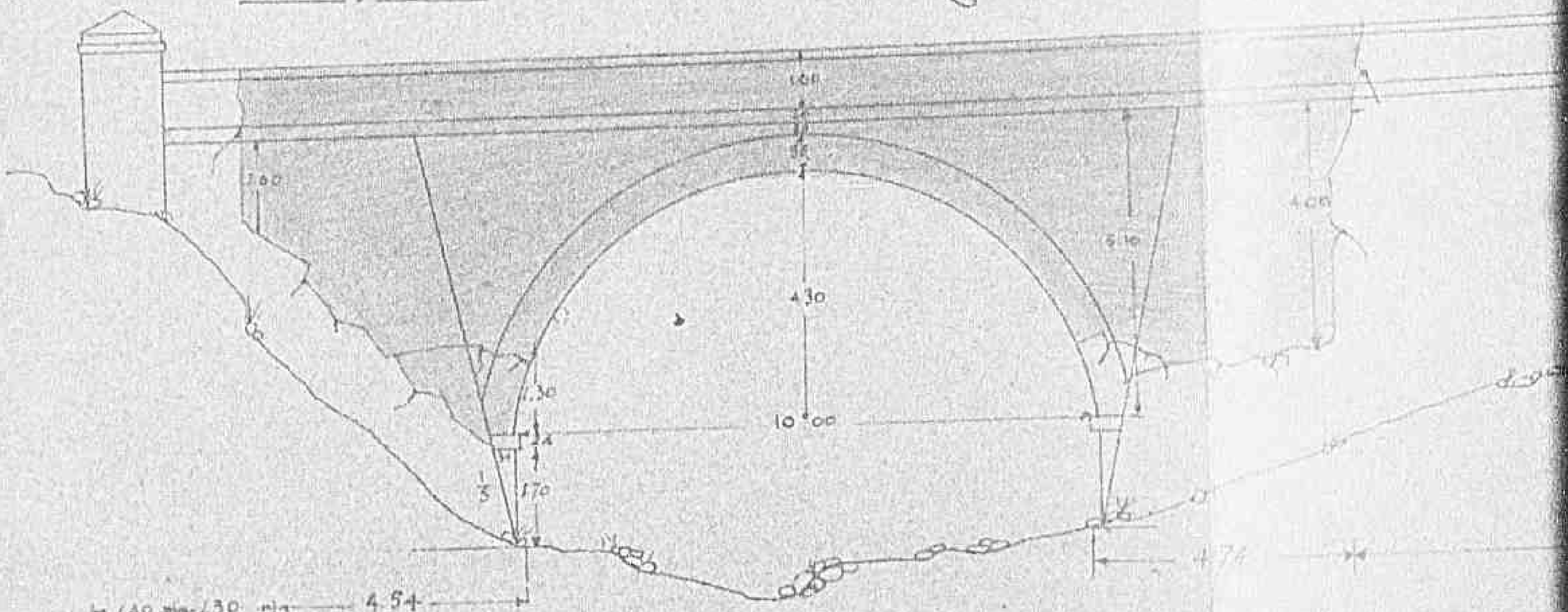
I

(RM - I

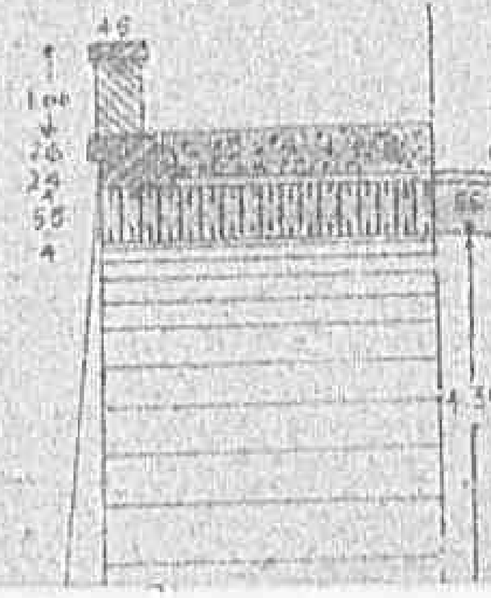
S. N° 77 "VAL DI CHIENTI"

PONTE SUL TORRENTE "BARILE"

SCALA 1:100 = PROSPETTO A VALLE =



½ SEZ. TRASVERSALE



½ SEZ. LONGITUDINALE

V° L'INGEGNER
IN TEMPORANEA
(U. Lungh

1210

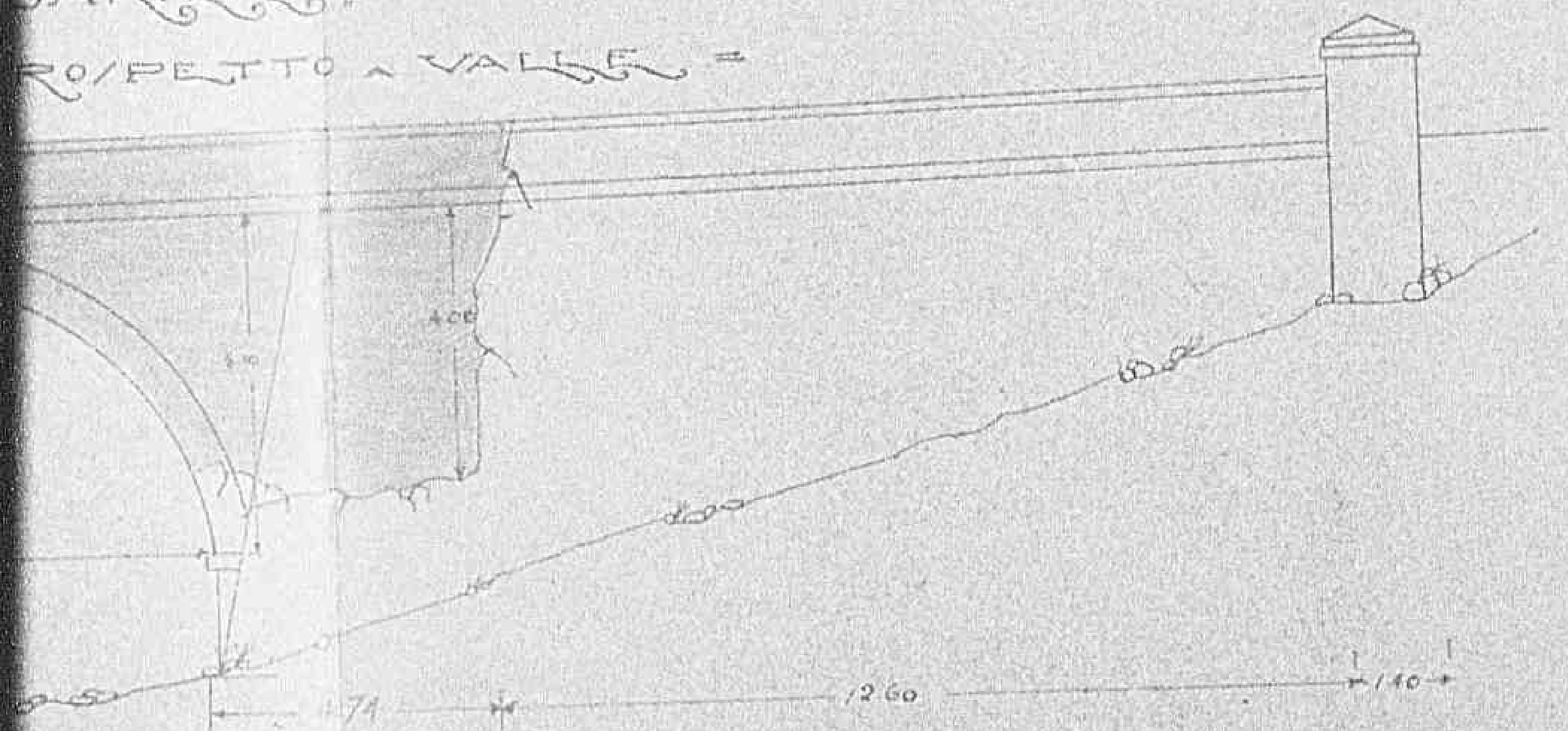
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(RM - f. 510070)

TI "

BARILE "

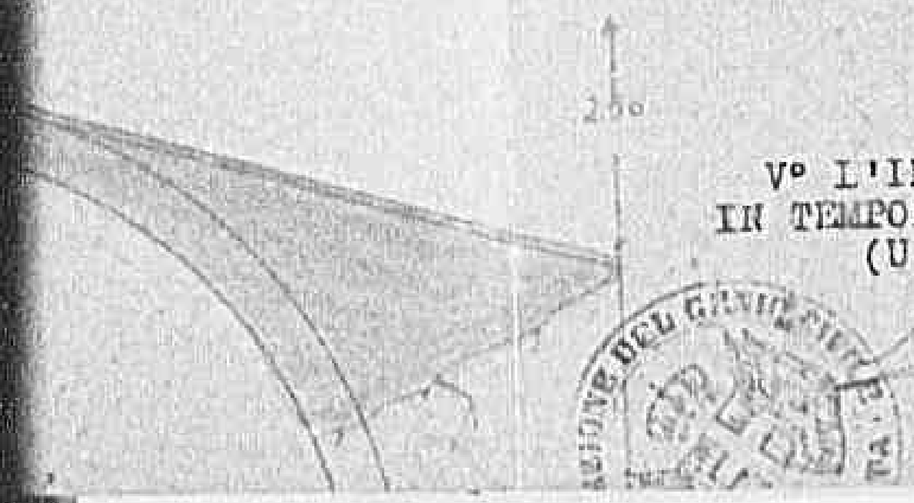
RO/PETTO ^ VALLE =



MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

E. LONGITUDINALE



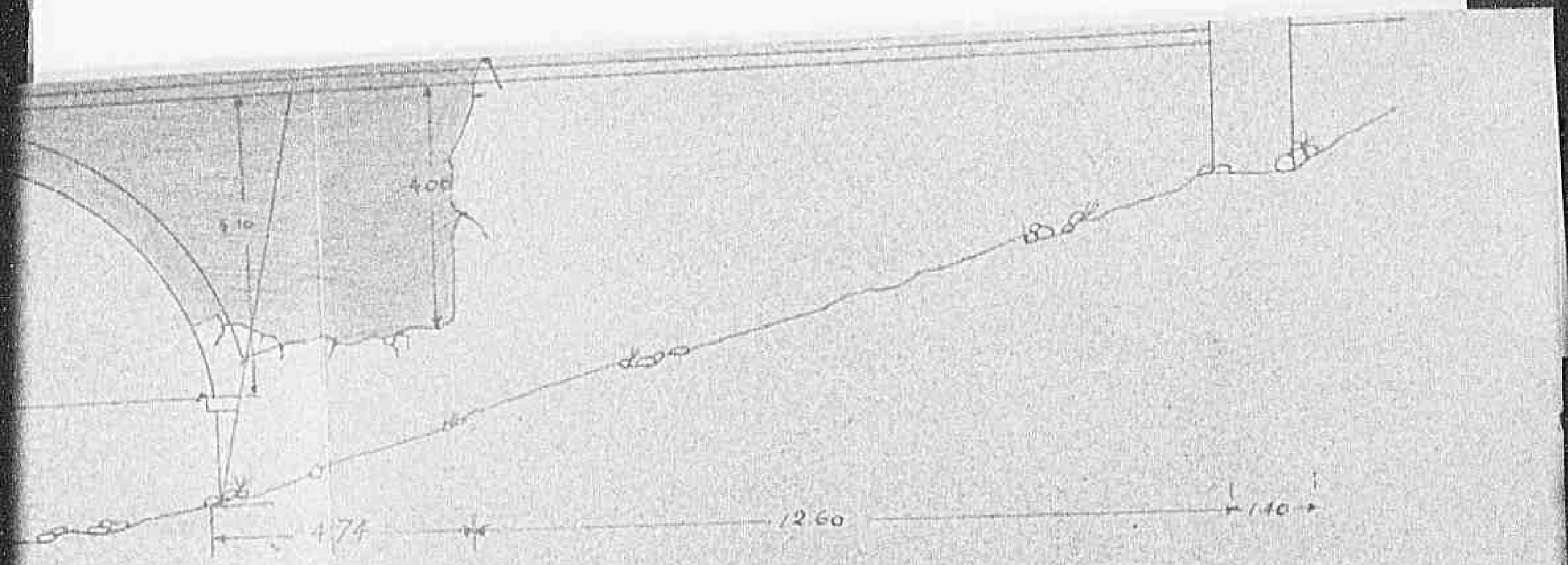
Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGGENZA
(U.Lunghini).

11 NOV 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

V° L'INGEGN
IN TEMPORANEA
(U.Lung

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGGENZA
(U.Lunghini).

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

3545

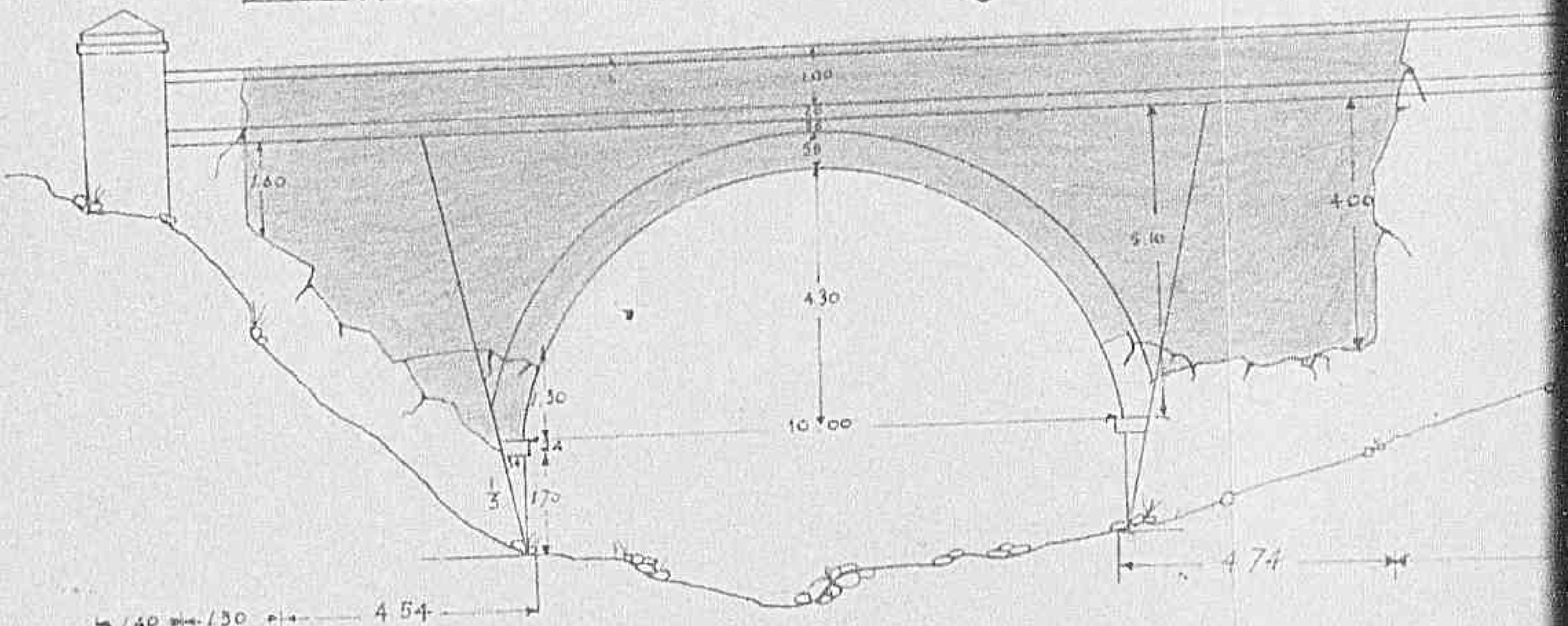
1 2 | 3 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

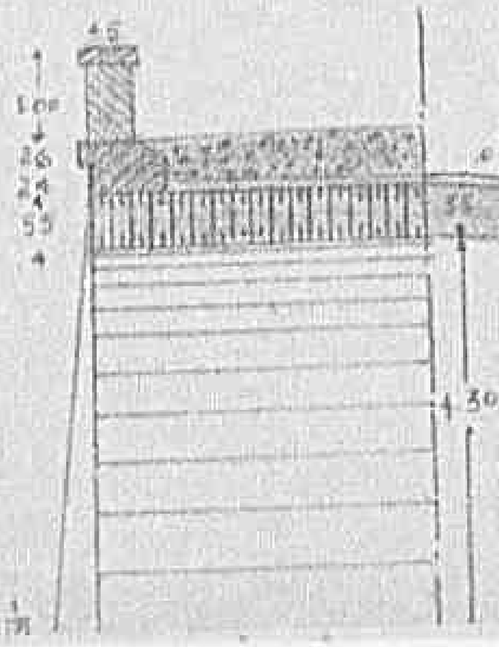
S.S. n° 77 "VAL DI CHIENTI" (RM-)

PONTE SUL TORRENTE "BARILE"

SCALA 1:100 = PROSPETTO A VALLE



½ SEZ. TRASVERSALE



½ SEZ. LONGITUDINALE

V° L'ING
IN TEMPORA
(U

1214

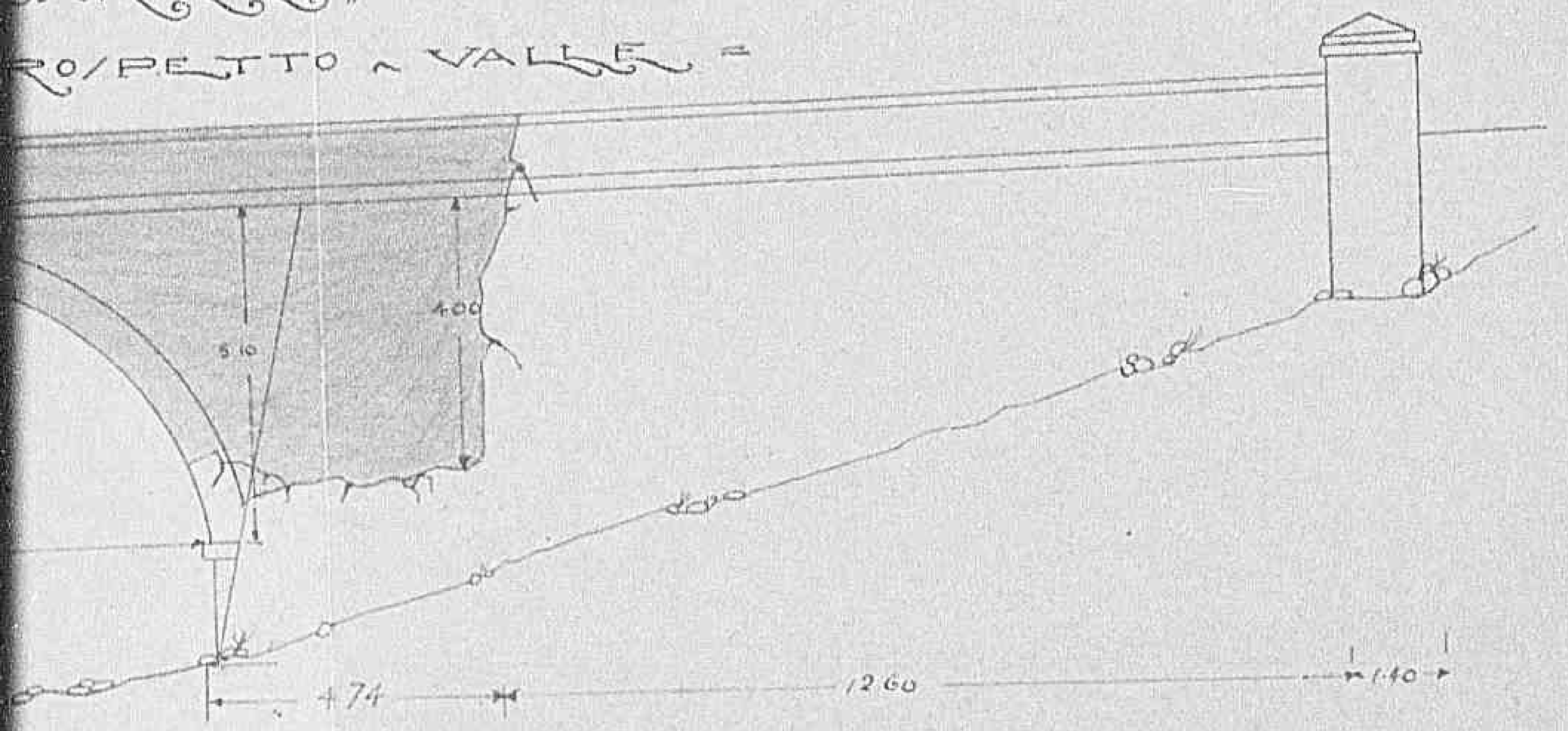
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(RM - J. 510070)

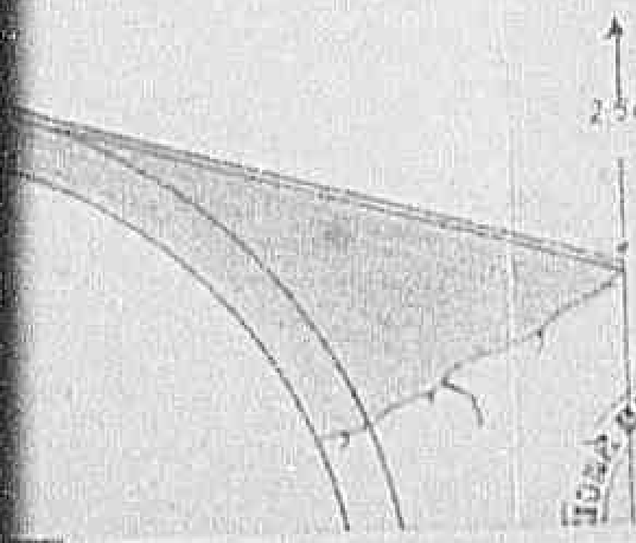
TI "

BARILE "

RO/PETTO ~ VALLE =



L. LONGITUDINALE



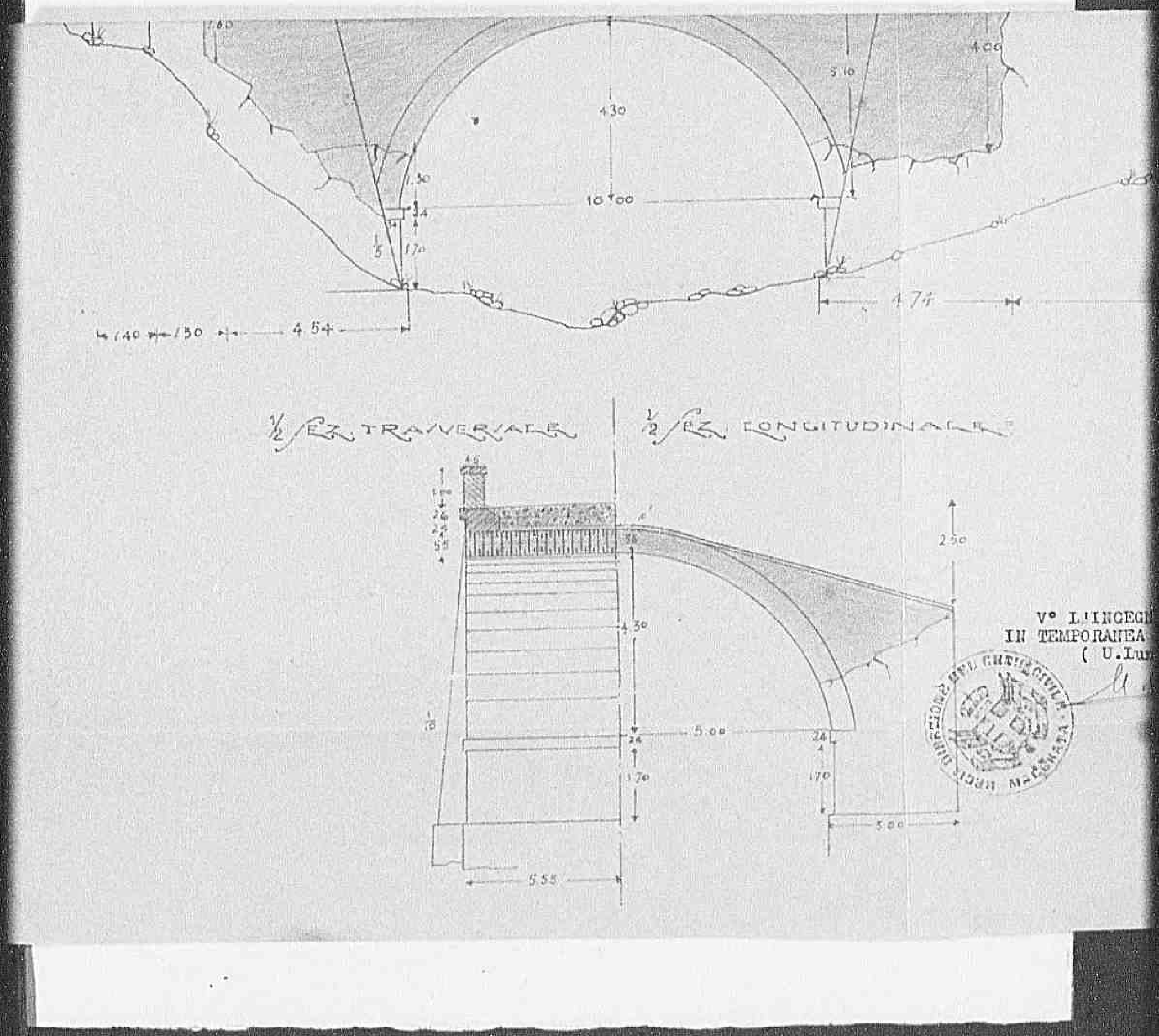
MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGGENZA
(U.Lunghini)

12151

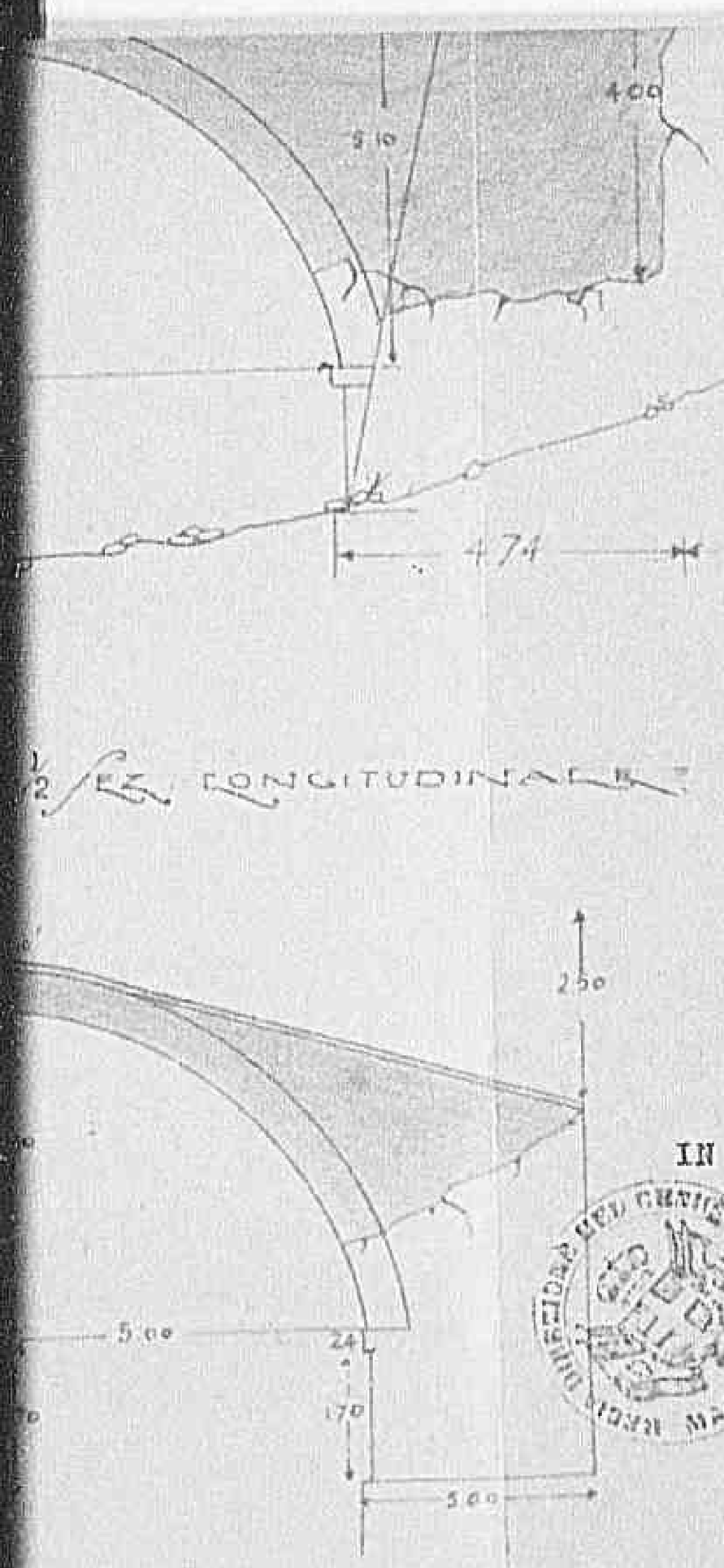
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



V° L'INGEGN
IN TEMPORANEA
(U.Iun

12161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1/2 SEZ. LONGITUDINALE

MACERATA li 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Ruerli, Rita & Muroni di Macerata, domiciliata in Macerata, Via Ballilla 33, s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura sulla statale 77, denominato Ponte Serrile (MR.S.10070) danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni e caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte in muratura della luce di m.10 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli compie effettivamente in cantiere; le tariffe sonoquelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

La lista dovranno essere presentate al Servizio Stradale

[illegible] (art. 3, 100%) danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o esistenti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte in muratura delle luce di m.10 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere: le tariffe sonoquelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato con l'approvazione dell'Ufficio di Finanza civile di Macer[illegible] base a certificati della Direzione.

3544

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi,ecc., nonchè tutti gli oneri che gravano sui datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa è tenuta al computo di tali spese ed a provvedere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'Impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa è tenuta altresì alla fornitura a piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.500 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità deglioperai. Incltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità [illegible] non dovrà superare comunque il numero di 30 al giorno.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'Impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa è tenuta altresì alla fornitura e piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dell'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.500 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle implcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degliopera1. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito del Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 30 algiorno.

L'Impresa dovrainoltre provvedere agli alloggi per gli operai se, data la lontananza dei centri abitati e la mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai adietti al lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di ma-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonché all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'impresa un compenso del 20% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni trenta consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire trecento al metro cubo £.300.-

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m come sopra
Lire trecento al metro cubo £.300.-

3°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calce-
struzzo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

al impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni trenta consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accerata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire trecento — al metro cubo — £.300.-

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m come sopra
Lire trecento — al metro cubo — £.300.-

3°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calcestruzzo
Lire duecentottanta — al metro cubo — £.280.-

3543

MANO D'OPERA

4°)- Muratore di prima classe o cementista
Lire novanta al giorno £.90.-

5°)- Carpentiere di I^ classe
Lire novanta al giorno £.90.-

6°)- Manovale
Lire sessante e cent. cinquanta al giorno £.60,50.-

7°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trenta al giorno £.30.-

8°)- Caposquadra
Lire novantacinque al giorno £.95.-

9°)- Assistente
Lire centodieci al giorno £.110.-

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo
Lire ottanta £.80.-

11°)-Carro con cavallo ed un conducente
Lire trentacinque all'ora £.35.-

12°)-Carro e due cavalli con conducente
Lire sessanta all'ora £.60.-

Macerata 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Sderli

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing.Burghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational purposes

I. Clerk
Capt
for LT Col. RE
20 CRE Works

Registrato a Macerate li 27-9-44 al n.869 Vol.II Vol.151 gratis
£.0,15.

11 NOV 1944

MACERATA 10 OTT. 1944

Per Copia Conforme

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lire sessante e cent. cinquanta al giorno £.60,50.-

7°)- Manovale sotto i 17 anni

Lire trenta al giorno £.30.-

8°)- Caposquadra

Lire novantacinque al giorno £.95.-

9°)- Assistente

Lire centodieci al giorno £.110.-

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo

Lire ottanta £.80.-

11°)-Carro con cavallo ed un conducente

Lire trentacinque all'ora £.35.-

12°)-Carro e due cavalli con conducente

Lire sessanta all'ora £.60.-

Macerata 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Ederli

L'ING. CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing. Lunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational purposes

I. Clark
Capt
for LT Col. RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata li 27-9-44 al n.869 Mod.II Vol.151 gratis
£.0,15.

11 NOV 1944

MACERATA 10 OTT. 1944

Per Copia Conforme
L'Ingegnere Capo

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto L.						189001 40
8	Casetture di massicciata con pietrame e ciottoli compresa la formazione delle guide laterali e lo scavo del cassonetto di contenimento mc.	24,60		250 =			6150 =
9	Pietrisco o ghiaia di fiume da cm 2=3 per massicciata stradale fornito a piè d'opera in cumuli ivi spezzati e configurati mc.	18,45		280 =			5166 =
	Insieme L.						200317,40
	COSTO MATTONI E MASSANTI						
1	Mattoni occorrenti N.	56000		3500 =	196000 =		
2	Cemento q.li	530		200 =	106000 =		
	Insieme L.						302000 =
	COSTO DEI TRASPORTI						
1	Mattoni N.	56000,=		200 =	112000 =		
2	Cemento q.li	530,=		100,=	53000 =		
	Insieme L.						165000 =
	Totale L.						667317,40
	TOTALE ARROTONDATO L.						667.000 =

Macerata 20 settembre 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	ne o ciottoli compreso la formazio-						
	ne delle guide laterali e lo scavo						
	del cassonetto di contenimento mc.	24,60	250,=			6150,=	
9	Pietrisco o ghiaia di fiume da cm.						
	2=3 per massicciata stradale for=						
	nito e pto l'opera in cumuli ivi						
	sparsi e configurati mc.	18,45	280,=			5166,=	
						=========	
	Insieme L.					200317,40	
	COSTO MATERIALI E ARGANTI						
1	Mattoni occorrenti N.	56000	2500=	140000=			
2	Cemento q.li	550	200=	106000=			
	Insieme L.					302000=	
	COSTO DEI TRASPORTI						
1	Mattoni N.	56000,=	200,=	112000=			
2	Cemento q.li	550,=	100,=	55000=			
	Insieme L.					165000=	
	Totale L.					667317,40	
						=========	
	TOTALE ARROTONDATO L.					667.000=	
						=========	

Macerata 20 settembre 1944

L'INGEGNERE
S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CApo
IN TEMP. REGGENZA
(U.Lunghini)

3542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

309

Provincia di Macerata **Ufficio di** Macerata

553

Opere

(*Legge*)

PROGETTO RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL PONTICELLO DI LUCE M.8 SUL FOSSO POZZUOLO PRESSO CAMPOLUNGO LUNGO L. STATALE N.77 "VAL DI CHIENTI"

Rif. R.M.(X =313=945)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 5 9 6 . 0 0 0 ,00

Addì 10 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

553

Opere

(*Legge*)

PROGETTO RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL PONTICELLO DI IUCE M.8 SUL FOSSO POSTUCOLO PRESSO CAMPOLATTO LUNGO LA STRADALE N.77 "VAL DI CHIENTI"

Rif. R.M.(X -313-945)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 5 9 6 . 0 0 0 ,00

Addì 10 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
DEL GENIO CIVILE TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Ispettore Superiore Generale Civile

Uff. Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 34 - Telef. 15098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	MURO DIGA = SABBIA = CALCE E CEMENTO						
1	Scavo di fondazioni fino a ml.2 di profondità in terreno ordinario, esclusa la roccia in viva, compreso l'onere della sbatacchiatura e puntellatura del cavo e trasporto a rifiuto delle materie scavate.mc.	40,84		100,=			4084,=
2	Conglomerato cementizio composto con mc.0,400 di sabbia, mc.0,800 di ghiaia e q.li 2,50 di cemento a lenta presa per fondazioni, compreso l'onere delle pestonature.mc.	40,84		350,=			14294,=
3	Conglomerato cementizio composto con mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia, q.li 3,000 di cemento tipo Portland, dato in opera, compreso la gittatura e la costipazione a piano di spicco della spalla di base mc.	6,90		360,=			2484,=
4	Muratura di mattoni a malta di cemento per rivestimento delle stru-						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO.

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 536.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO.

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 586.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

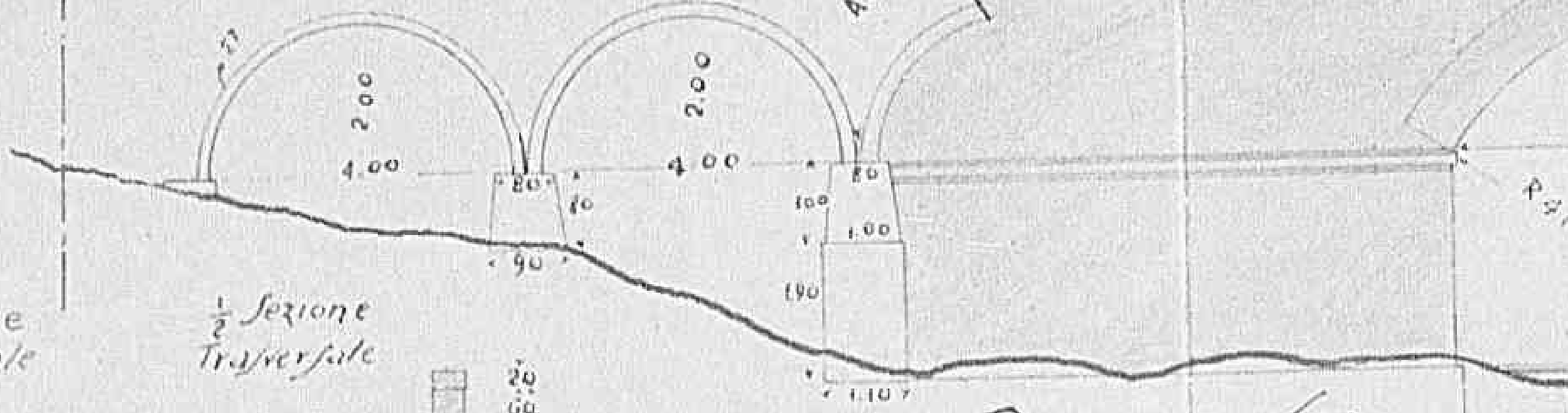
3541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 2 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

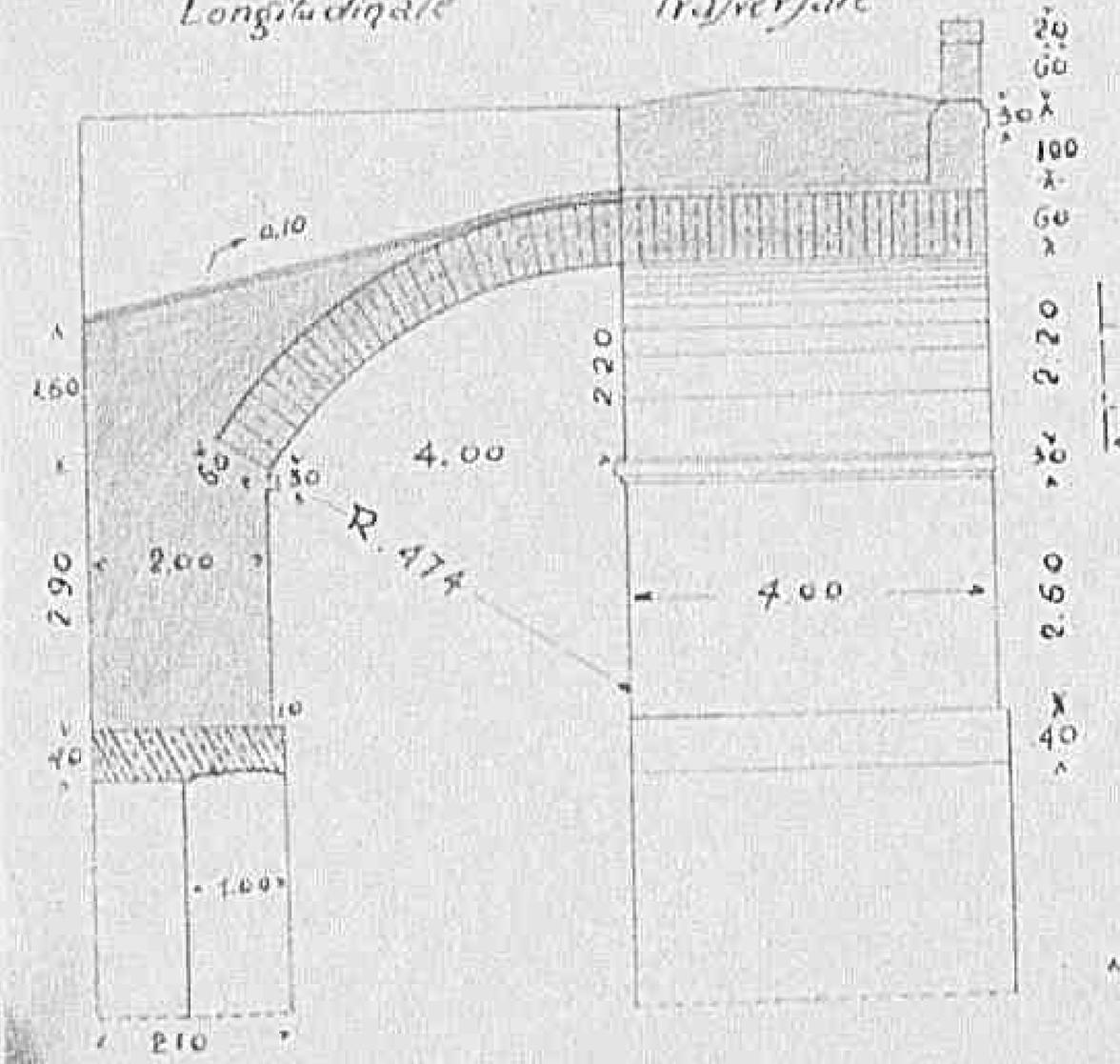
Scala 1/100

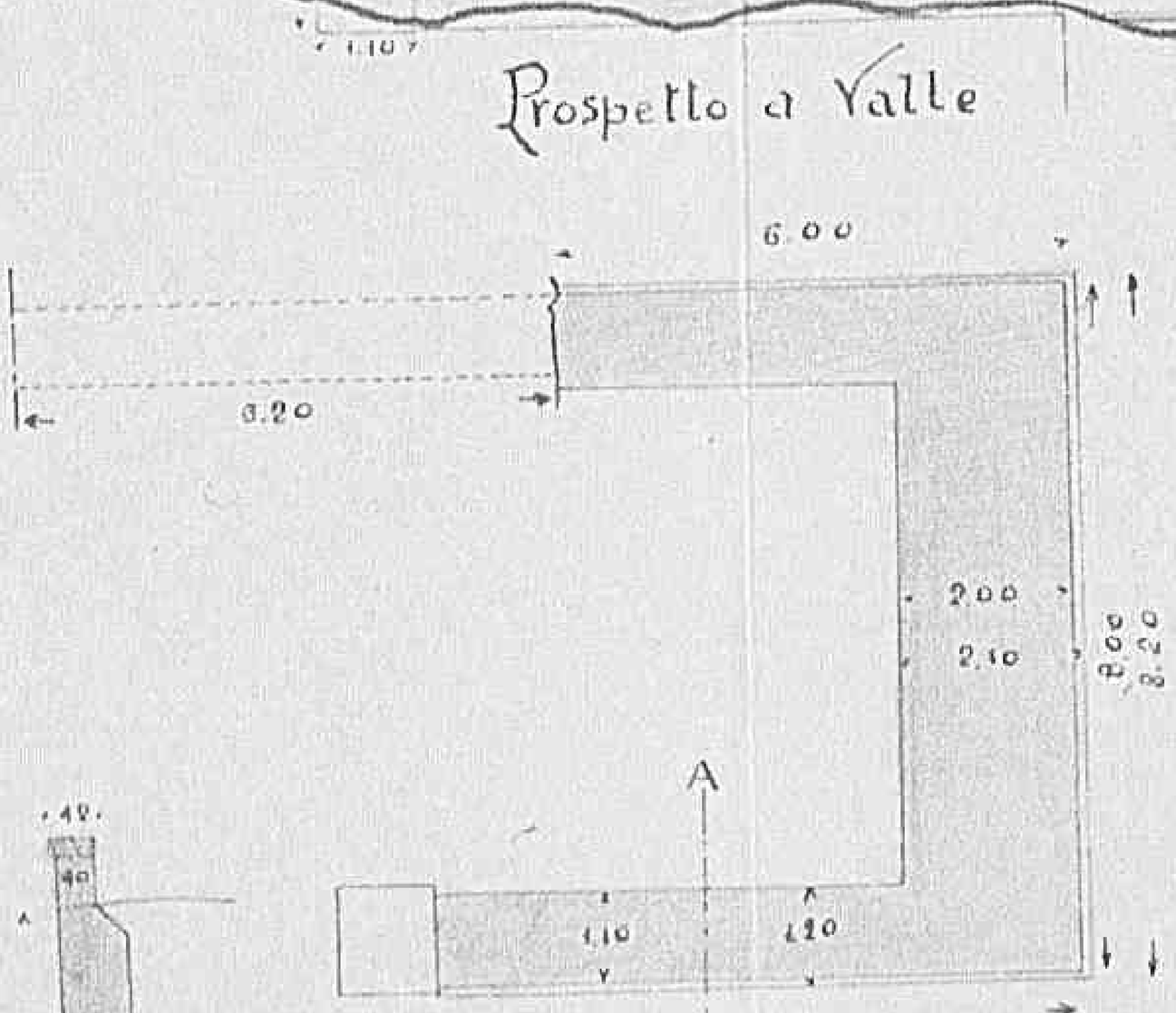


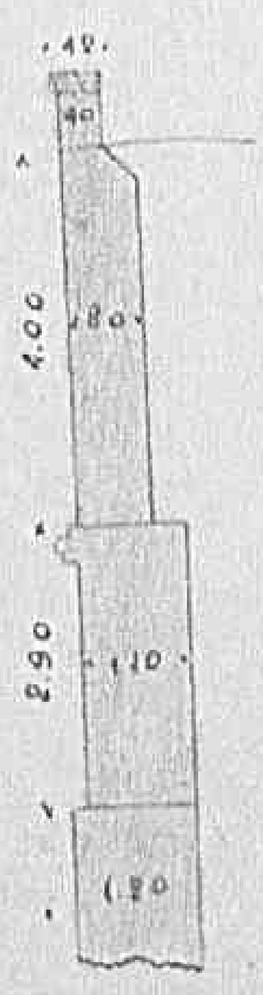
½ Sezione Longitudinale

½ Sezione Trasversale

Prospetto a Valle







Sez. A-B
del muro andatore a valle

MACERATA li 10 settembre 1944

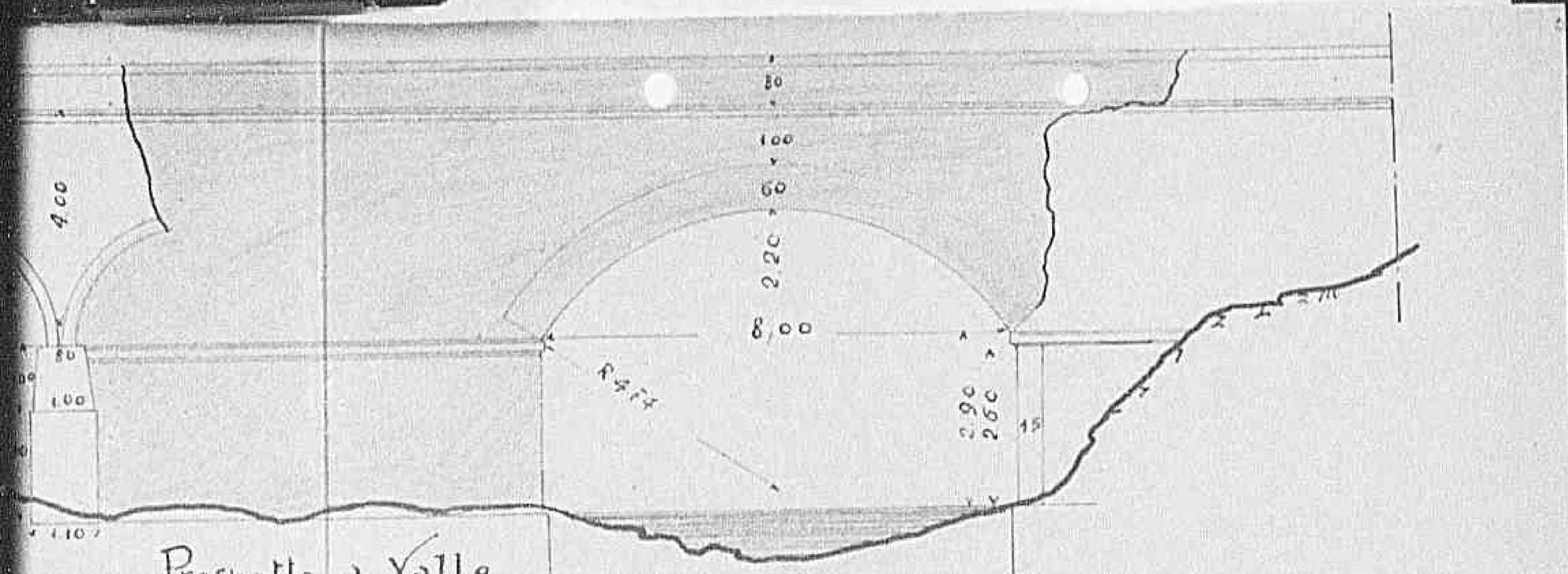
V.to L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

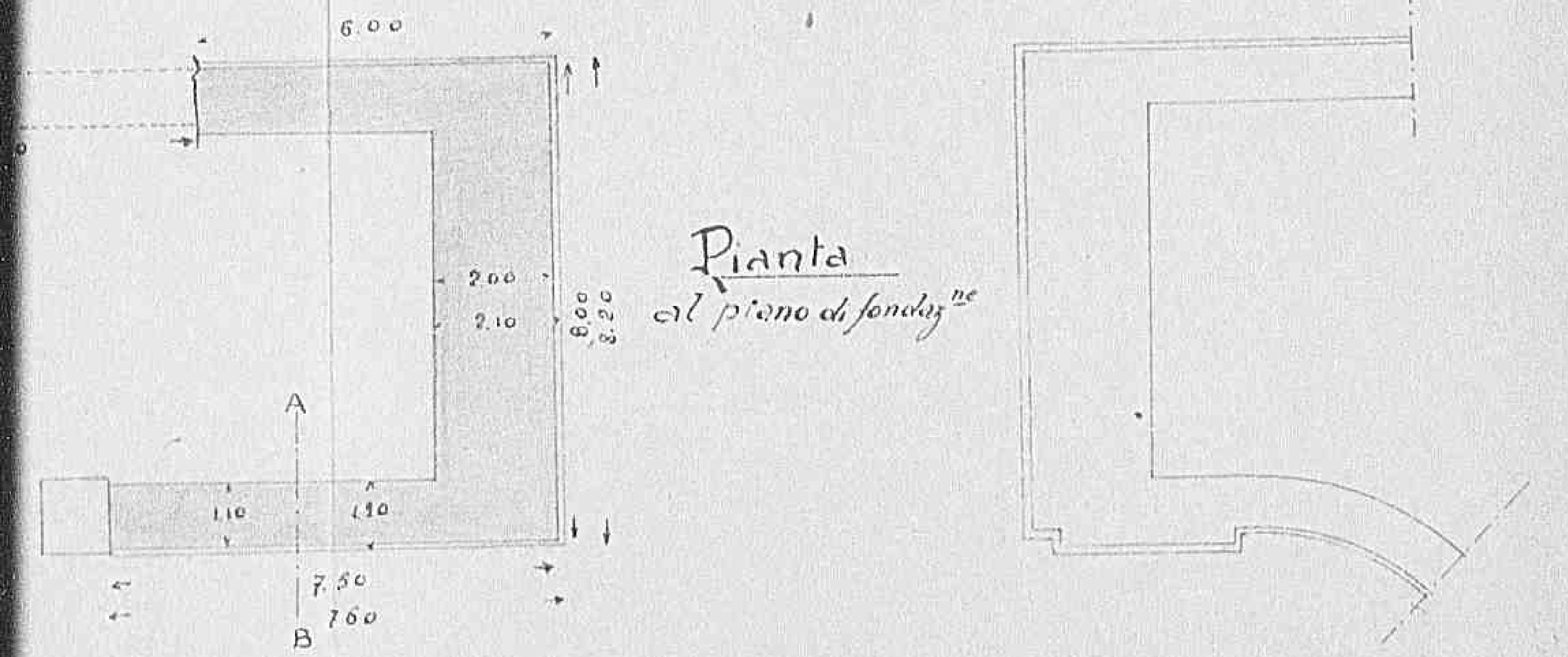
R. N.
REGISTRO
M. 8.00
Ispettore Superiore

1 2 3 41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Prospetto a Valle



Pianta
al piano di fondaz^ne

// N°77 VAL DI CHIENTI —
RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL PONTE DI
M. 8.00 DI LUCE SUL FOSSO POZZUOLO A CAMPO
(11 NOV 1944 X 313-945)

3546

L'INGEGNERE
(G. Alfieri)

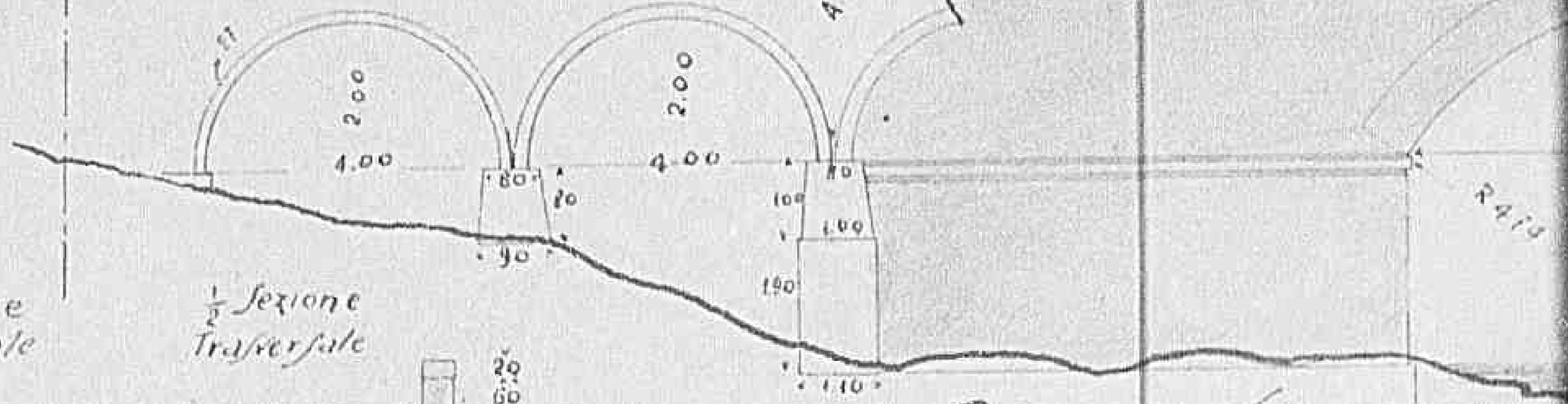
Ispettore Superiore Opere Civili

L'Ispettore Generale Compartimentale

1.2.3.51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

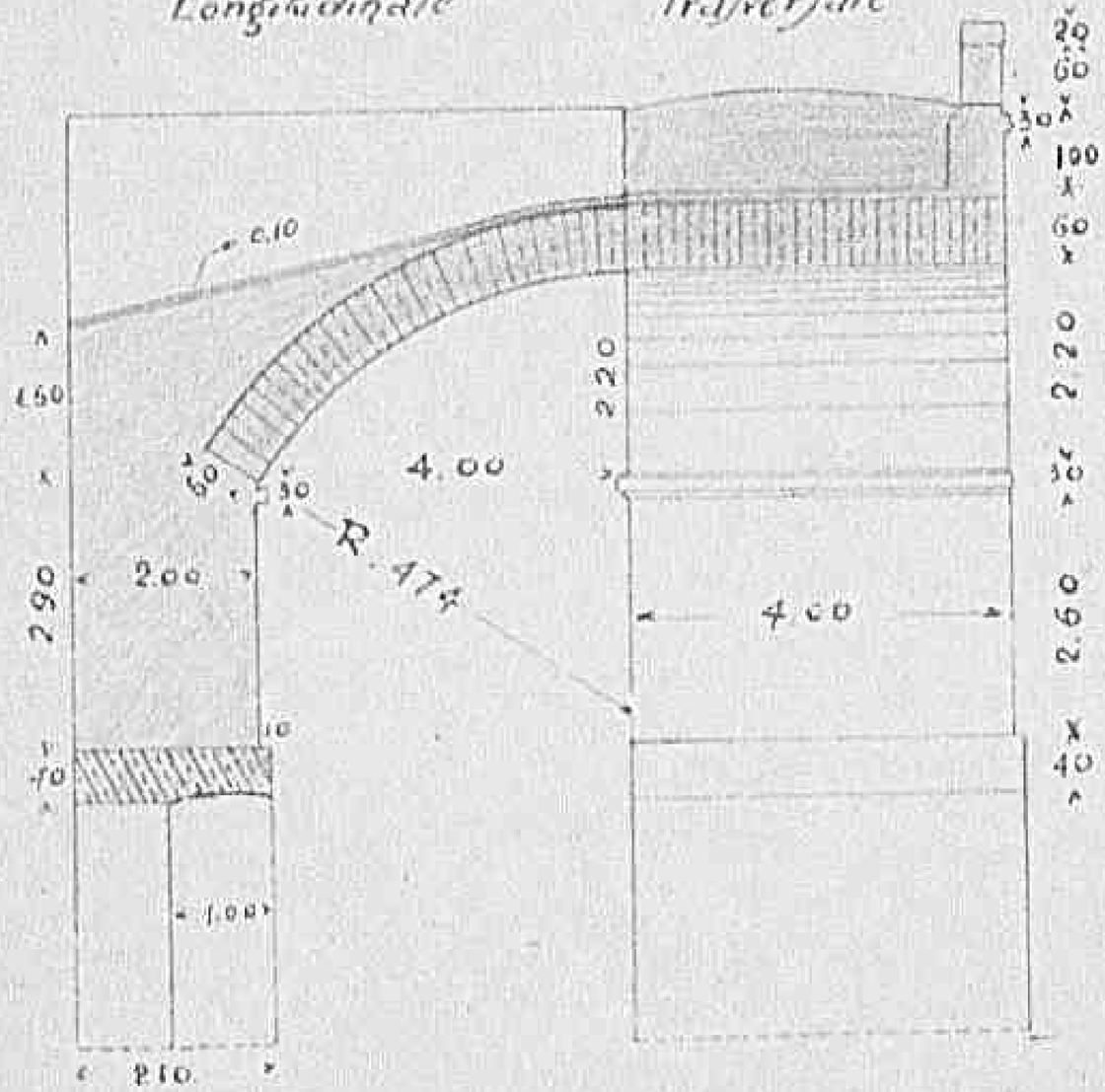
Scala 1/100

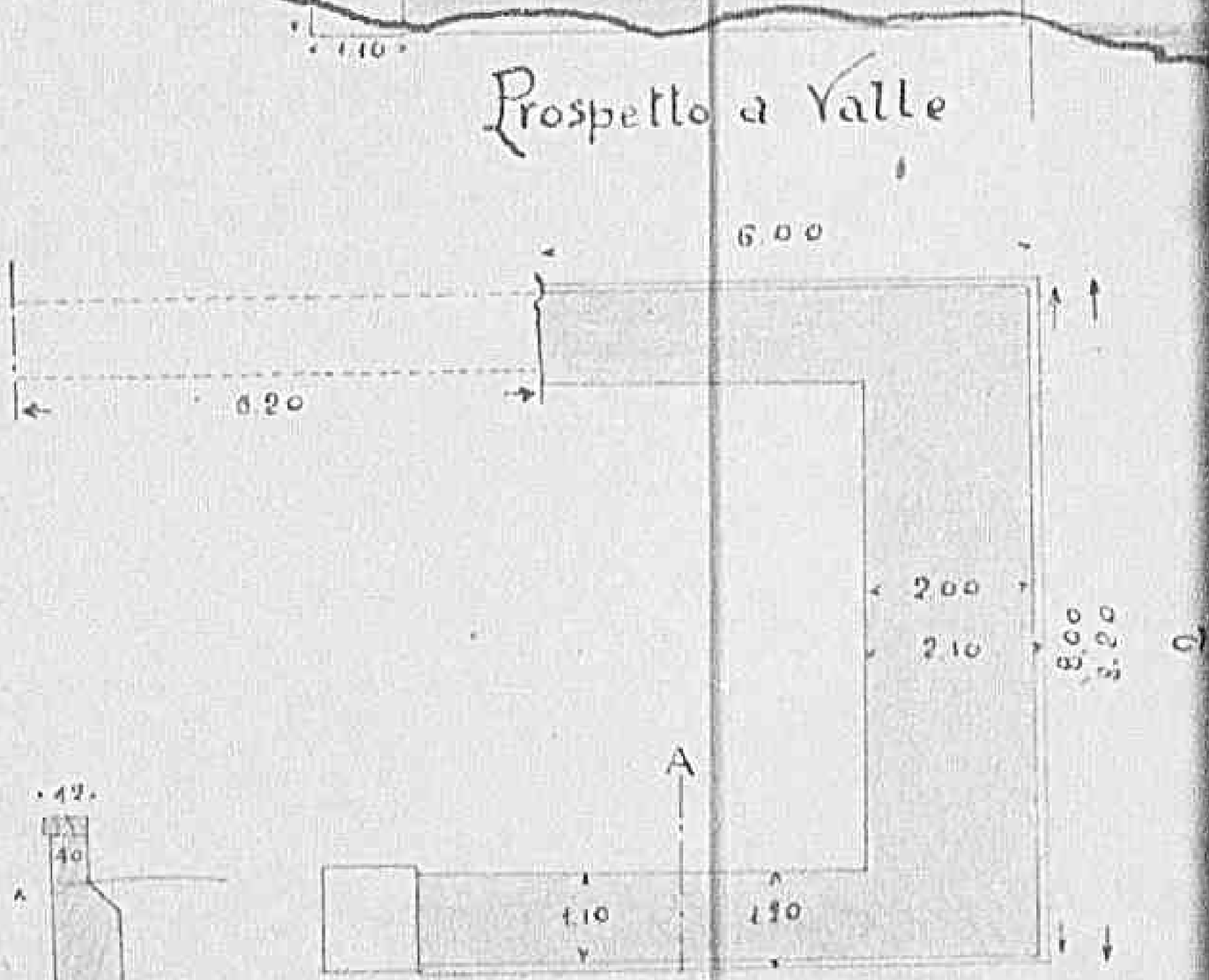


½ Sezione Longitudinale

½ Sezione Trasversale

Prospetto a Valle





Sez. A-B
del muro ala sinistra
a valle

MACERATA 10 SETTEMBRE 1944

Vº L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

M. N. 77

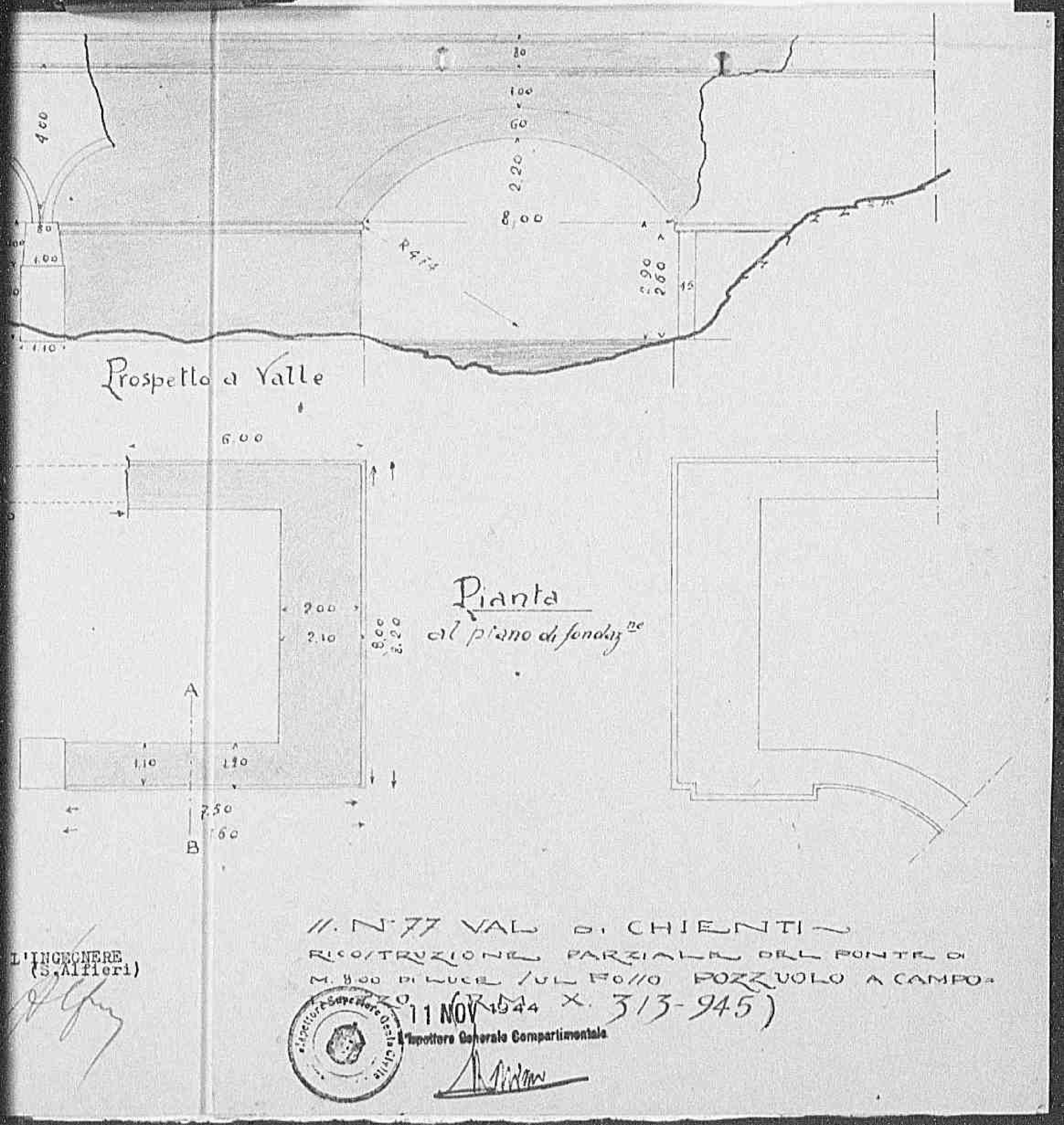
RICOSTRUZ

M. 8.00 DI L

11

1 2 3 61

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Prospetto a Valle

Pianta
al piano di fondaz^ne

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

// N°77 VAL di CHIENTI
RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL PONTE DI
M. 8,00 DI LUCE SUL FOSSO POZZUOLO A CAMPO
(R.D. 11 NOV. 1944 N. 313-945)

Ispettore Superiore Genio Civile
11 NOV 1944
L'Ispettore Generale Compartimentale

SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Ferranti Amilcare e Figlio - Tolentino - s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura sul fosso Pozzuolo presso Campolazzo (statale 77) danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione completa del ponte e delle opere murarie accessorie secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

fficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione completa del ponte e delle opere murarie accessorie secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazione da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato con l'approvazione dell'Ufficio di Finanza Civile di Macerata in base a certificati della Direzione.

3534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi, ecc., nonché tutti gli oneri che gravano ai datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa é tenuta al computo di tali spese ed a provvedere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e del mattono occorrenti: però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimbrosata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I prezzi di tali materiali sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.400 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcatura di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvedere alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

mativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e del mattone occorrenti: però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I prezzi di tali materiali sono quelli indicati in appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.400 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 25 al giorno.

L'Impresa dovrà inoltre provvedere agli alloggi per gli operai

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

se, data la lontananza dei centri abitati e la mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai addetti al lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonché all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo prappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare questli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni 40 consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1.000,oo giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire centocinquanta al metro cubo £.150=

2°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm.per calcestruzzo
Lire centotrenta al metro cubo £.130=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni 40 consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro vertale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1.000,oo giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire centocinquanta al metro cubo £.150=

2°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm.per calcestruzzo
Lire centotrenta al metro cubo £.130=

MANO D'OPERA

3°)- Muratore di prima classe o cementista
Lire novanta al giorno £.90=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Carpentiere di I° classe

Lire novanta — al giorno — £.90=

5°)- Muratore di 2° classe

Lire settantadue — al giorno — £.72=

6°)- Manovale

Lire sessante e cent.90 — al giorno — £.60,90=

7°)- Manovale sotto i 17 anni

Lire trenta — al giorno — £.30=

8°)- Caposquadra

Lire novantacinque — al giorno — £.95=

9°)- Assistente

Lire centodieci — al giorno — £.110=

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo

Lire ottanta — £.80=

Macerata, li 10 settembre 1944

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to U. Lunghini

L'IMPRESA
f.to Ferranti Amilcare

1 ottobre 1944

Autorised requirese for military puerposes

Klark
Capt.
for LT Col. RE
CO CRE Works

10 OTT. 1944

Per Copia Conforme
L'Ingegnere Capo
U. Lunghini

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lire trenta al giorno £.30=

8°)- Caposquadra

Lire novantacinque al giorno £.95=

9°)- Assistente

Lire centodieci al giorno £.110=

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo

Lire ottanta £.80=

Macerata, li 10 settembre 1944

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to U. Lunghini

L'IMPRESA
f.to Ferranti Amicleare

1 ottobre 1944

Autorised requirese for military puerposes

Klark
Capt.
for LT Col. RE
30 CRE Works

10 OTT. 1944

Per Copia Conforme
L'Ingegnere Capo
U. Lunghini

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA'	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto L.						42100,-
5	Muratura di pietrame annegato in malta di cemento per struttura in elevazione da rivestirsi di mattoni	mc. 201,12		350=			70392,00
6	Muratura di mattoni e malta cementizia per costruzione di volti	mq. 45,98		370=			17012,60
7	Armature in legname di abete per la costruzione del volto, compreso l'onere della demolizione delle centine	mq. 76,15		350=			26652,50
8	Conglomerato cementizio con q.li 2 di cemento per rinfianco della volta (Cemento fornito dall'Amministrazione)	mc. 61,06		300=			18301,80
9	Intonaco per corpo di volti dello spessore di cm.10 nelle proporzioni di una parte di cemento e tre parti di sabbia, compreso l'onere della battitura e la lisciatura delle parte viste (Cemento fornito						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA'	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto L.						199960=
	COSTO MATTONI E CEMENTO						
1	mattoni occorrenti per la muratura	N. 42000=		3,50=		156000=	
2	Cemento occorrente	q.li 520=		20=		104000=	
	Insieme L.						260000=
	TRASPORTO MATTONI E CEMENTO						
1	Trasporto mattoni	N. 42000,=		2000=		84000=	=
2	Trasporto cemento	q.li 520,=		100=		52000=	
	Insieme L.						136000=
	Totale delle perizie L.						596000=
	TOTALE SPESA APPREZZATO L.						596000=

MACERATA li 10 settembre 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMP. REGGENZA
(U.Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MADRATA 14 10 settembre 1944

To L'INCOGNERR CAPO
IR PMAP. REGGENZA
(U.Legrini)

L'INCOGNERR
(S.Alfieri)

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3536

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

309

Provincia di Macerata **Ufficio di** Macerata

553

Opere

(*Legge*)

PROGETTO RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL PONTICELLO DI LUCE M.8 SUL FOSSO POZZUOLO PRESSO CAMPOLUNGO LUNGO LA STRADALE N.77 "VAL DI CHIENTI"

Rif. R.M.(X =513=945)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 5 9 6 . 0 0 0 ,00

Addì 10 settembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78019

553

Opere

(*Legge*)

PROGETTO RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL POZZO DI LUCE M.8 SUL POZZO POZZUOLO PRESSO CAMPOLARGO LUNGO LA STATALE N.77 "VAL DI CHIENTI"

Rif. R.M.(X =313=945)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 5 9 6 . 0 0 0 ,00

Addì 10 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini).

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 34 - Telef. 5098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

Provincia di Macerata — Ufficio di Macerata

310

554

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE VIADOTTO "MANCINELLA" A TOLENTINO

Rif. (R.M. S= 414 025)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 498.300,00

Addì 25 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

554

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE VIADOTTO "VALDOINELLA" A POLVERIGO

Rif. (R.M. S= 414 025)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 498.300,00

Addì 25 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
DEL GENIO CIVILE
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

3535

Stabilimento Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 54 - Telef. 85098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle tariffe	PREZZO	Importare dei lavori: parziale	Importare dei lavori: totale da appaltarsi: a corpo	Importare dei lavori: totale da appaltarsi: a misura
	Riporto						
1	Apertura di cassonetto di sbancamento per la formazione della sede stradale, compreso il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta, esclusa la sola fornitura della terra di coltivo	88,92		500			44460,-
2	Fornitura di materiale e posa in opera di cassonetto stradale, compreso il costipamento a strati e la bagnatura	43,74		720,-			31492,80
3	Fornitura di misto granulometrico stabilizzato e posa in opera in strati non superiori a cm 20 costipati e bagnati	127,82		160,-			20451,20
4	Fornitura di misto granulometrico e posa in opera in strati non superiori a cm 20 costipati e bagnati	20,53		350,-			7185,50
5	Fornitura di cemento per calcestruzzi e posa in opera	57,45		200,-			11490,-
6	Fornitura di ferro tondo per cemento armato e posa in opera	23,42		50,-			1171,-
7	Fornitura di sabbia per calcestruzzi e posa in opera	41,50		70,-			2905,-
8	Fornitura di ghiaia per calcestruzzi e posa in opera	5,12		70,-			358,40
9	Fornitura di pietrisco per calcestruzzi e posa in opera	10,33		70,-			723,10
10	Fornitura di cemento per malte e posa in opera					6000,-	
11	Fornitura di sabbia per malte e posa in opera						2226,60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto						
17	Pistrisco o ghiaia da cm.2 a 3 pe. mescolata compreso lo spandimento e la configurazione mc.	20,56		280=			5762,40
	Lavori a calcolo						4000,==
	Totale L.						18983,10
	SOLTO MATTONI, CEMENTI E FERRO						
1	Mattoni M.	45000		3500=157500=			
2	Cemento q.li	450		200=100000=			
3	Ferro per cemento armato Kg.	1800		20= 36000=			
	Totale L.						293500=
	SOLTO DEI TRASPORTI						
1	Trasporto dei mattoni dalle fornaci al cantiere, M.	25000.=		2000= 50000=			
2	Cemento q.li	450.=		100= 45000=			
	Inclusi i trasporti						95000==
	Totale della perizia						408331,10
	TOTALE ARROTONDATO L.						408300==

MACERATA 6 25 settembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	m. c. [illegible]						
	Lavori a calcolo						4000,--
	Totale I.						18083,10
	COSTO MATERIALI,LEGNAMI E FERRO						
1	Mattoni	M.	25000	5500=	87500=		
2	Cemento	q.li	450	200=	90000=		
3	Ferro per cemento armato	Kg.	1800	20	36000=		
	Totale I.						113500=
	COSTO DEI TRASPORTI						
1	Trasporto dei mattoni dalle fornaci al cantiere,	M.	25000.=	2000=	50000=		
2	Cemento	q.li	450.=	100=	45000=		
	Insieme I trasporti						95000=
	Totale delle partite						486,21,10
	TOTALE ARROTONDATO I.						486300=

MACERATA 25 settembre 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. REGGENZA
(U.Lunghini)

3530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLIA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ed impresa di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanze per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BARILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

3534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"VIA DEI CHIENTI" N° 77

PONTE VIADOTTO DI MANCINETO

SCALA 1/100

12621

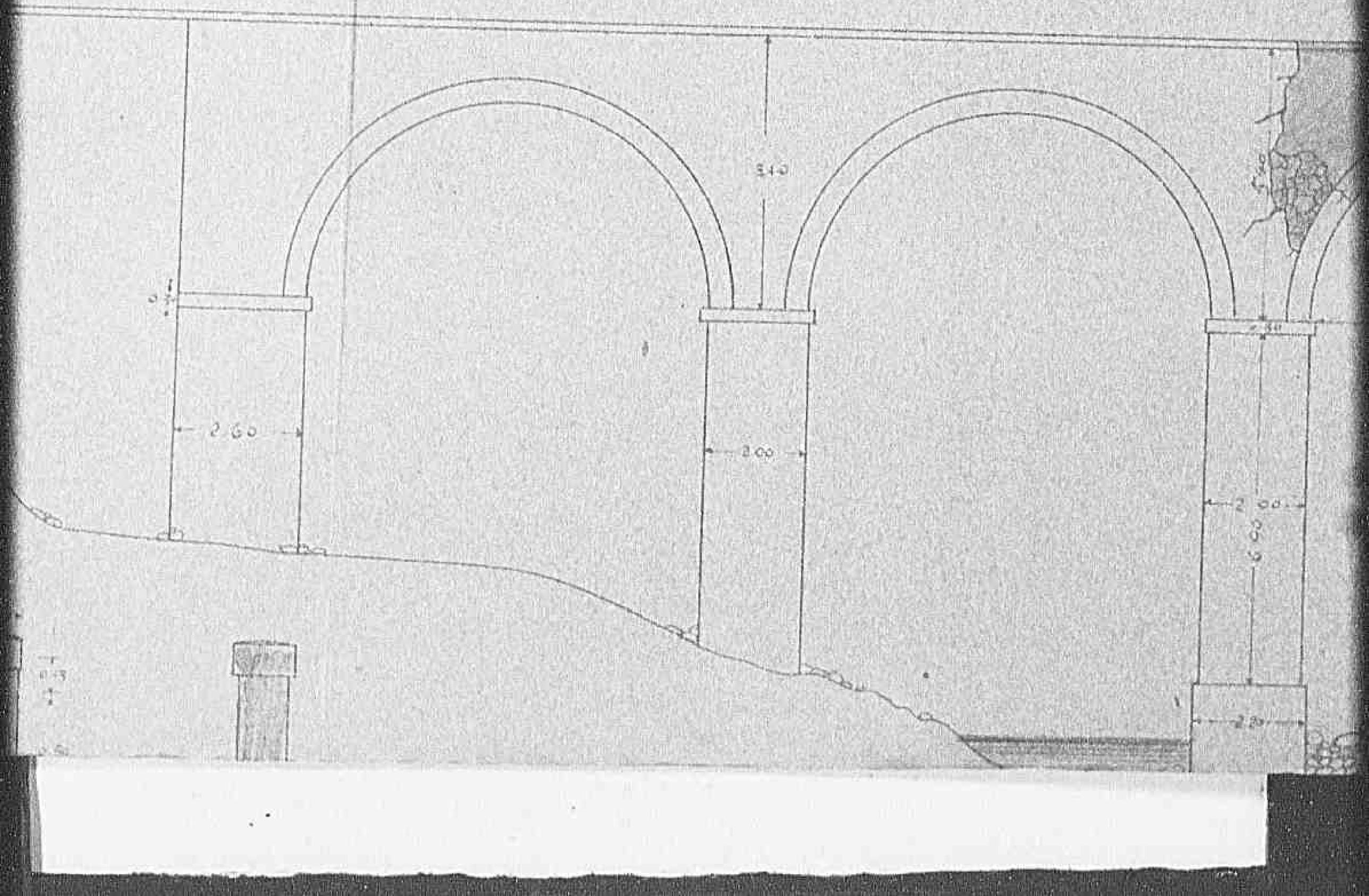
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

VAL DI CHIENTI

SOTTO D. MANCINELLA =

SCALA 1/100

PROSPETTO A VALLE



12631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(RM/S - 414 02)

I 2

LLA =

PROSPETTO A VALLE =

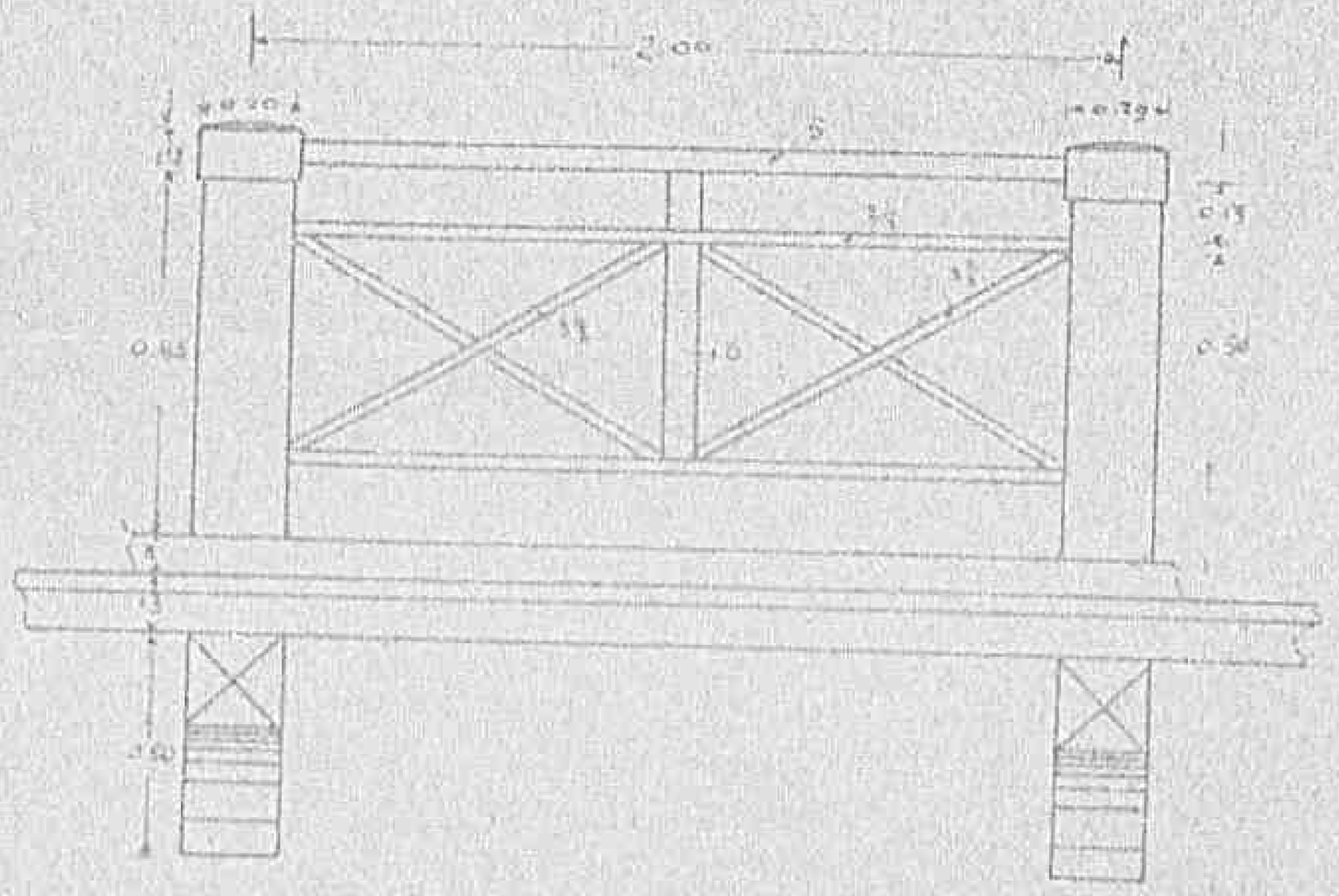
1264

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(RM/- 414 025)

1265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

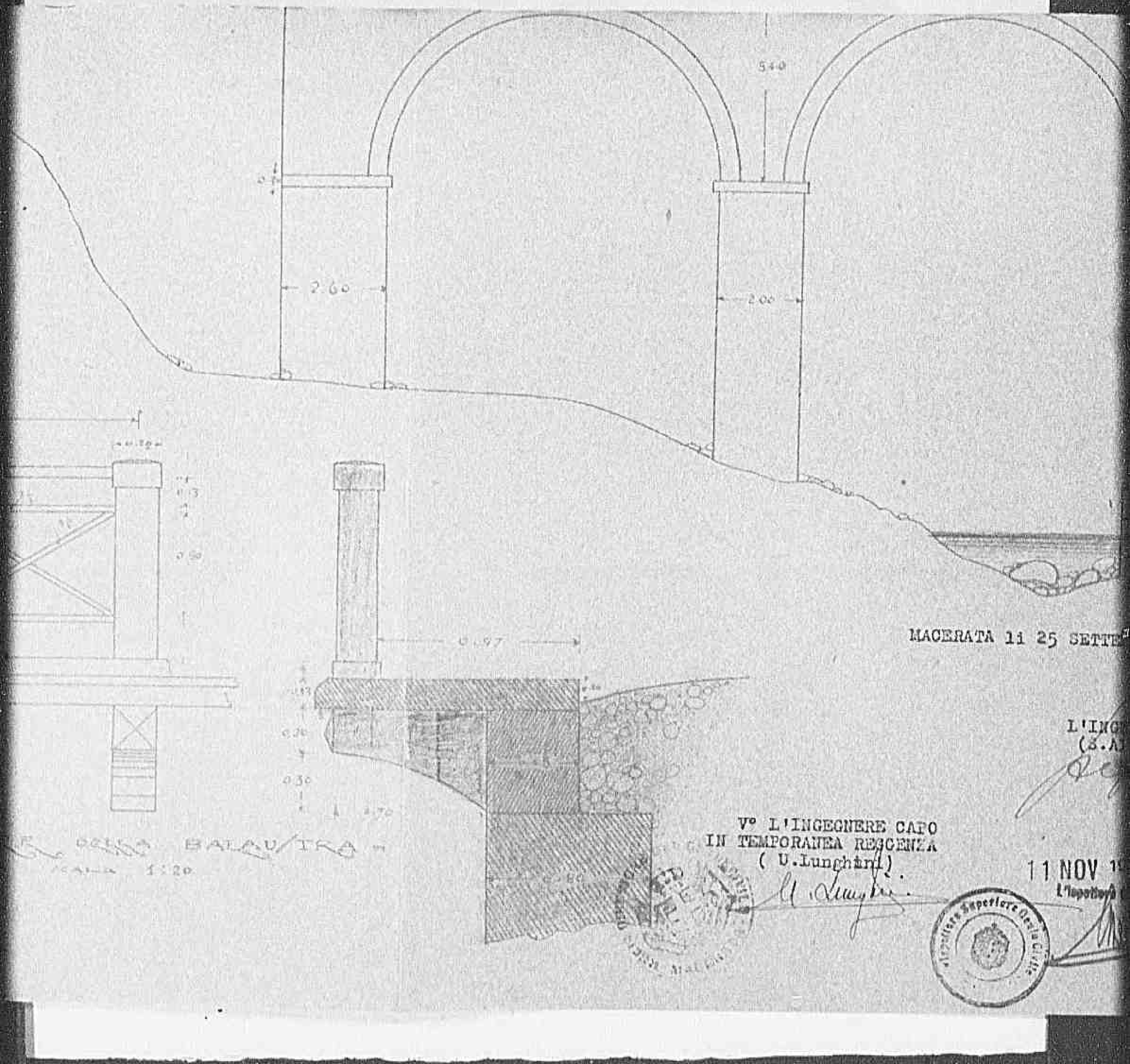


PARTICOLARE DELLA BALAUSTRA

SCALA 1:20

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA li 25 SETTE

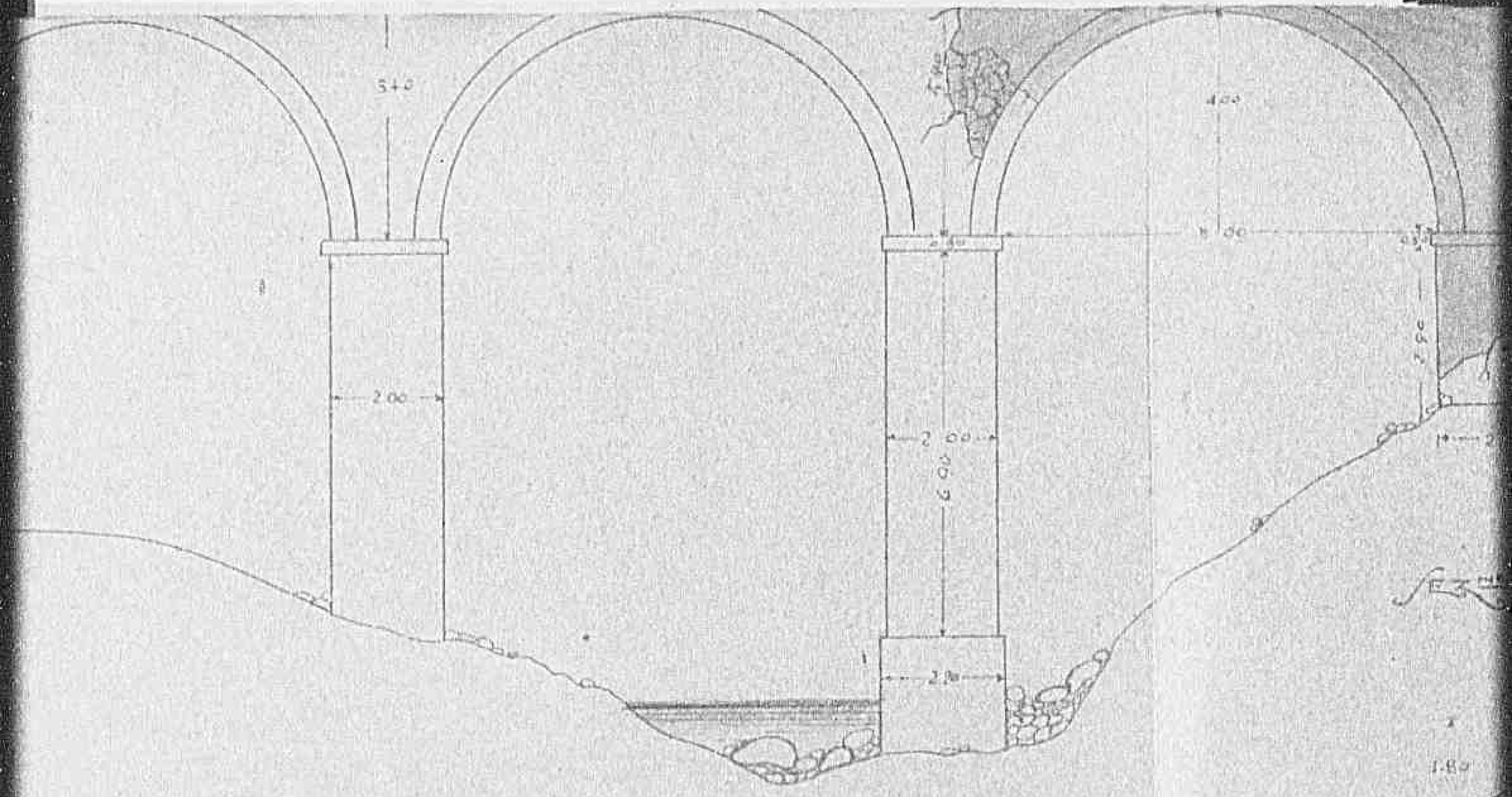
L'ING
(S.A

V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORANEA REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1

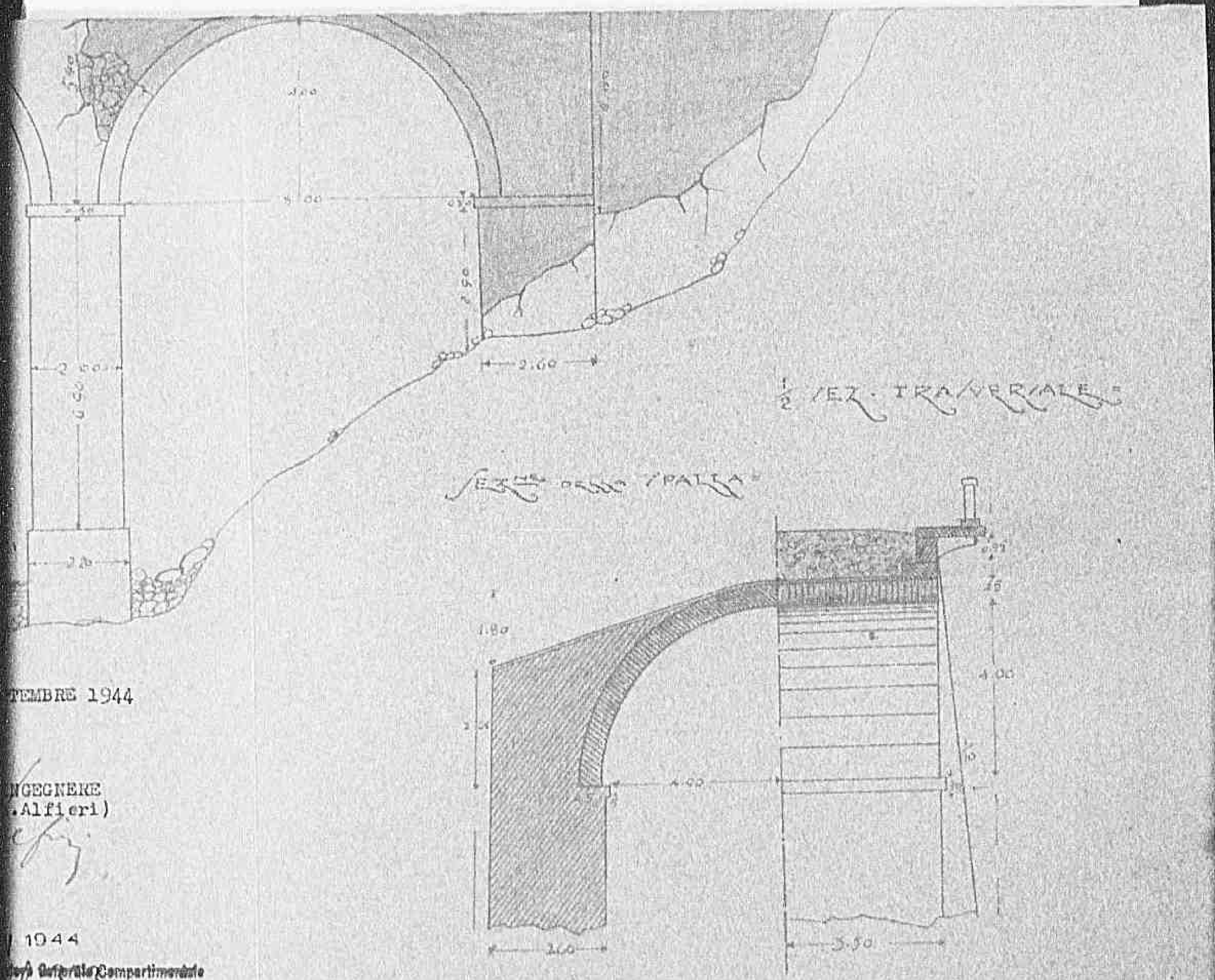
1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019


5+0
2.00
2.00
2.00

1 2 6 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



TEMBRE 1944

NGEGNERE
.Alfieri)

1944

Ufficio Compartimentale

393

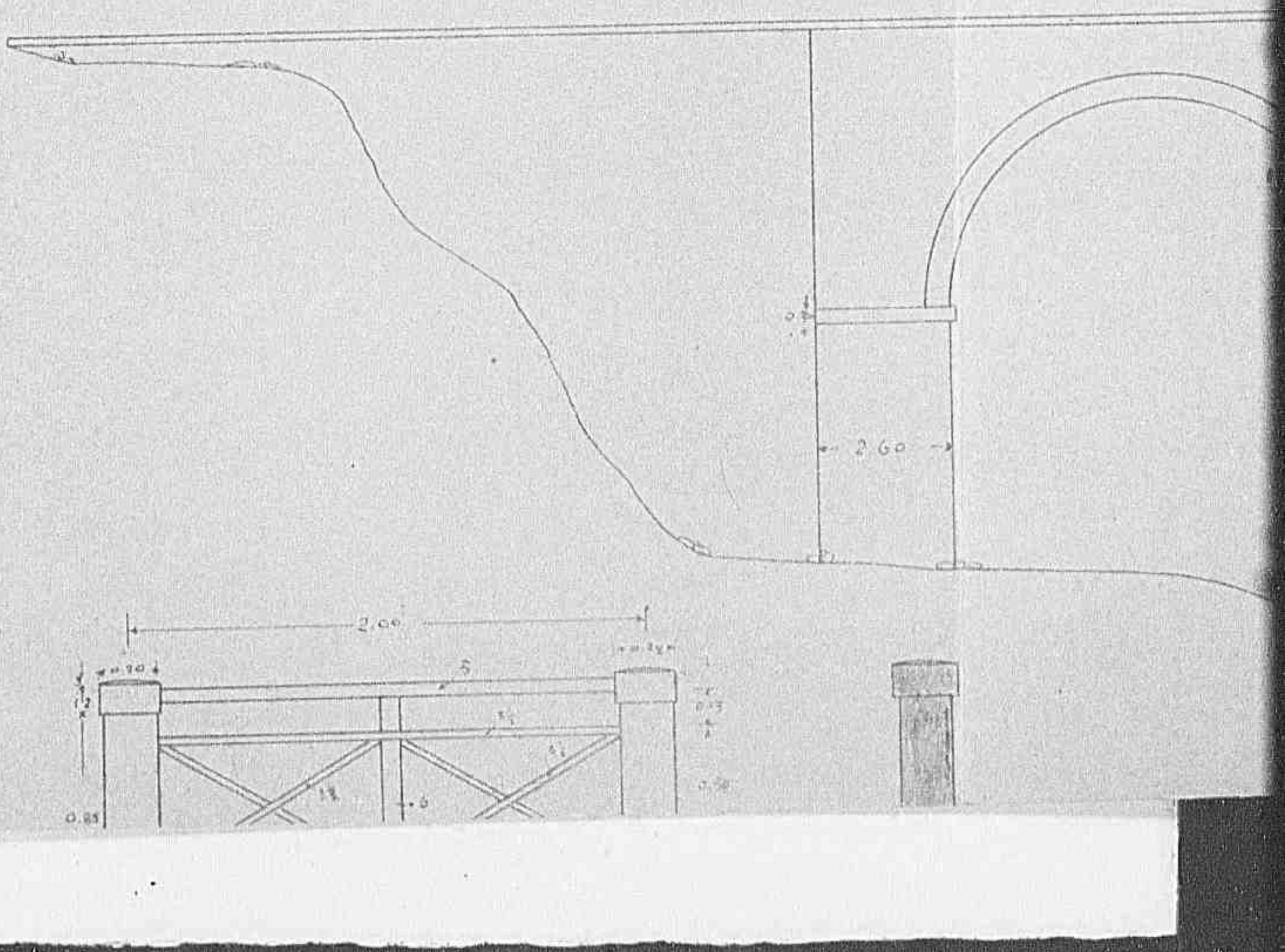
1269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"S." N.° 77 "VAL. DI CHIENTI

PONTE VIADOTTO DI MANCINI

SCALA 1/100



12701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

"VAL di CHIENTI"

ADOTTO D. MANCINELLA =

SCALA 1/100

PROSPETTO A VALL

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...NTI...

...UCINELLA =

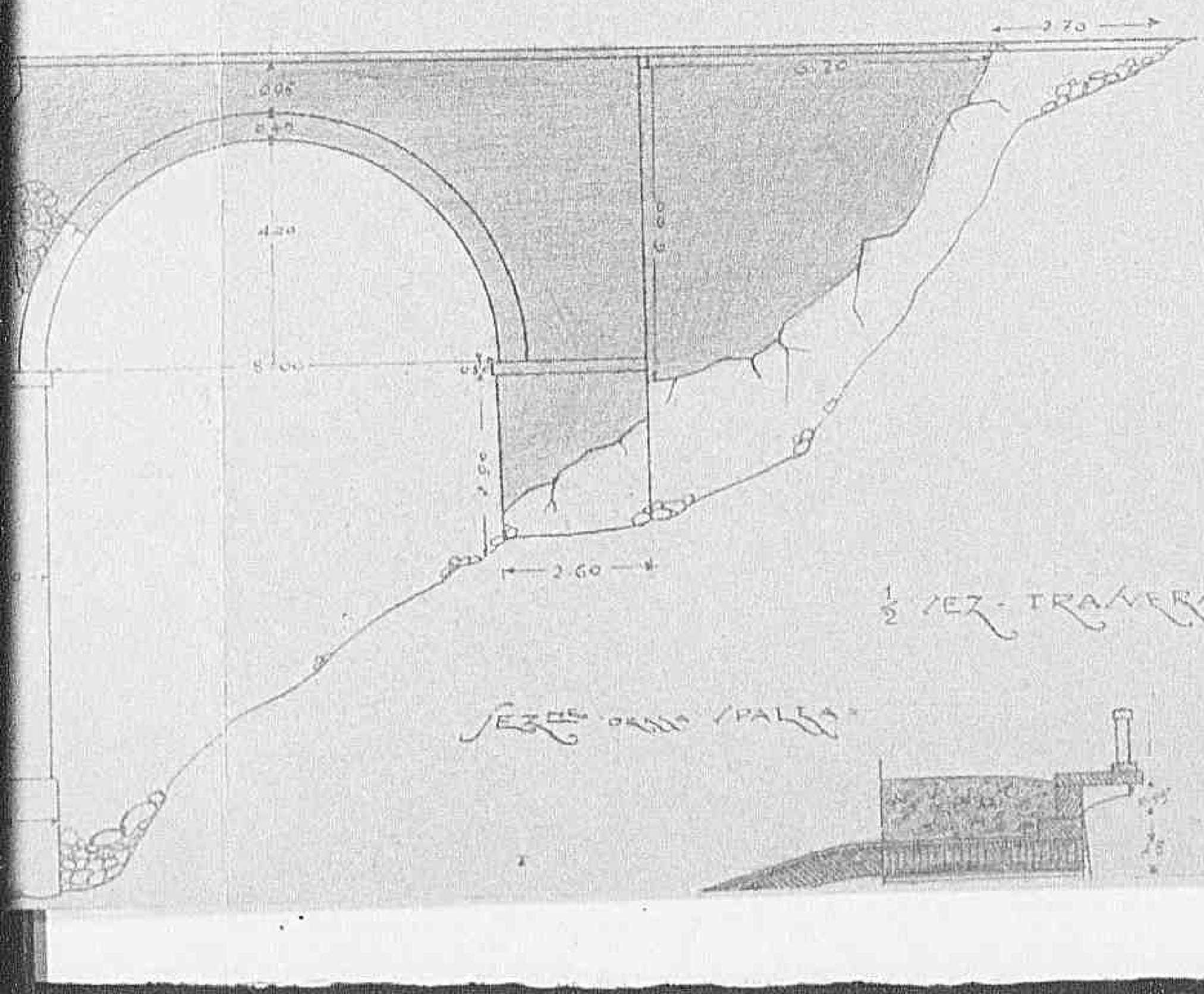
(RM.

PROSPETTO A VALLE =

12721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(RM./- 414.025)

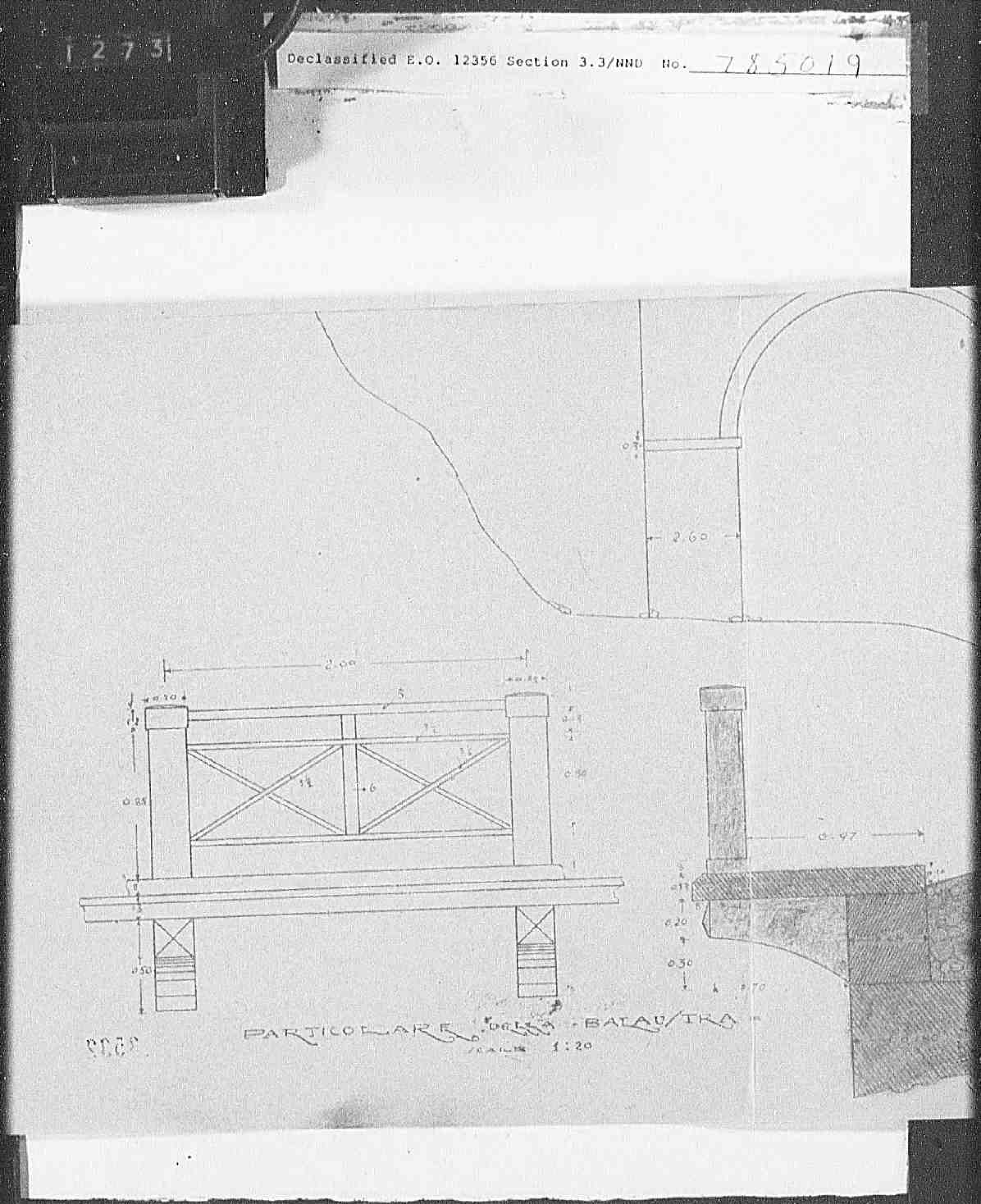


1/2 VEZ. TRANSVERSALE

VEDUTA DELLA PALLA

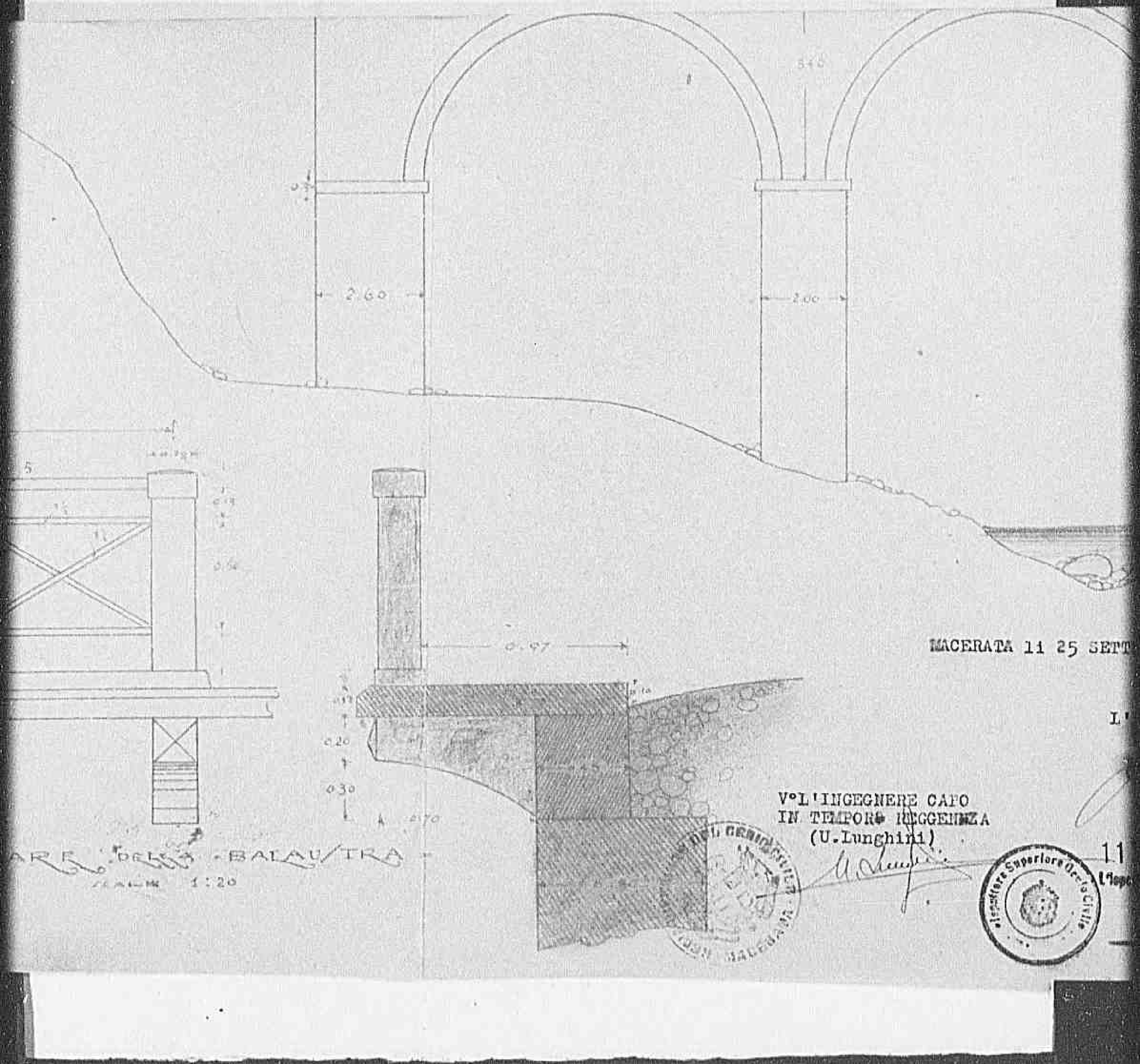
1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



12741

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA 11 25 SETT

L'

V°L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORE REGGENZA
(U.Lunghini)

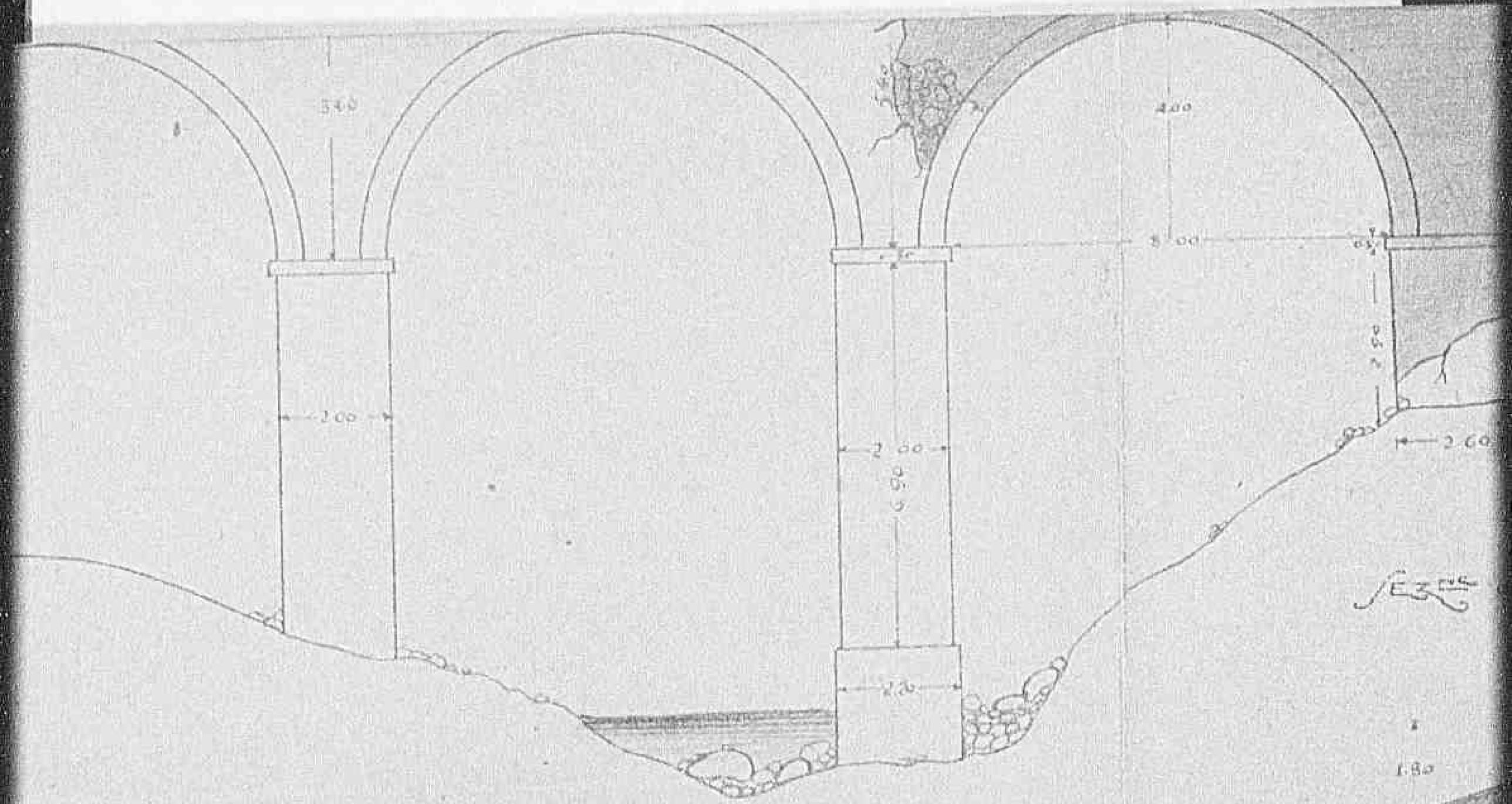
U. Lunghini

11

L'Ispe

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA li 25 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

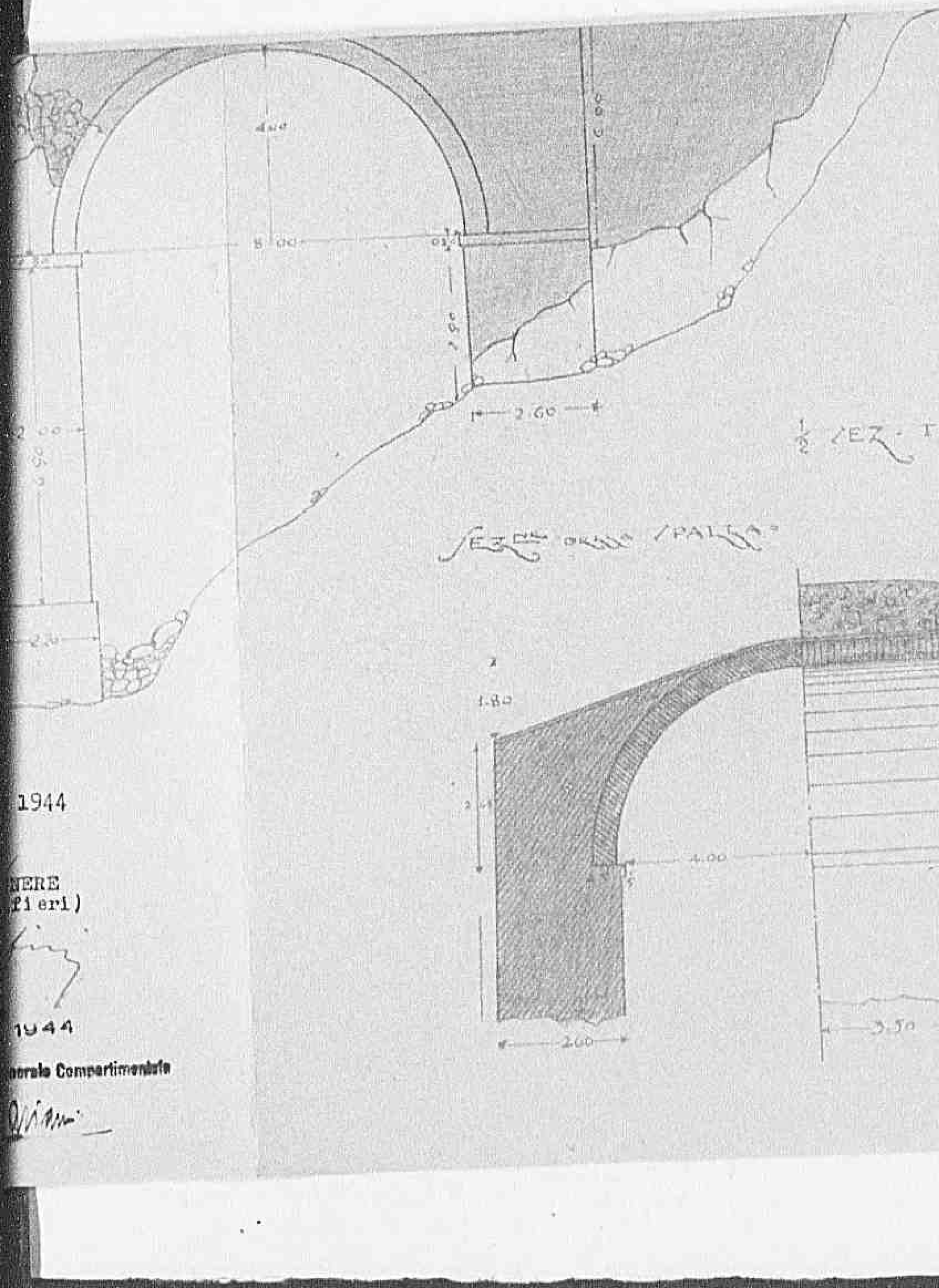
V°L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPORE REGGENZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

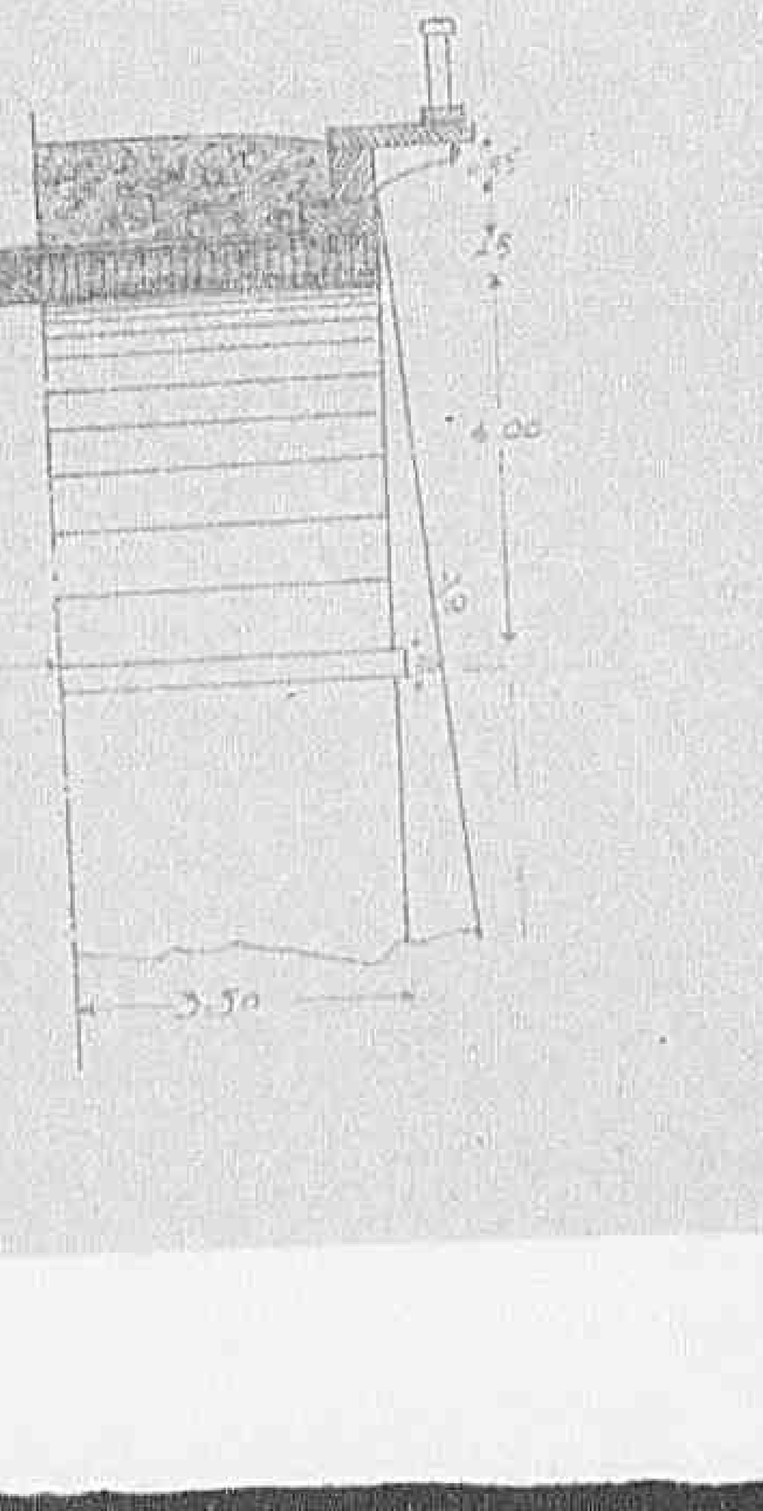


1944

NERE
Pieri)

1944

norale Compartimentale



SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Tomagnini Nicola residente a Pollenza - Via Leopardi 40, s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura presso Tolentino (statale 77) danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella costruzione presso Tolentino del ponte detto di Mancinella (un arco in muratura della luce di 10 m;) secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella costruzione presso Tolentino del ponte detto di Mancinella (un arco in muratura della luce di 10 m;) secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse.

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato con l'approvazione dell'ufficio di Finanza civile di Macerata in base a certificati della Direzione.

3532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi, ecc., nonchè tutti gli oneri che gravano ai datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa é tenuta al computo di tali spese ed a provvedere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I Prezzi di tali materiali sono quelli indicatiin appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.500 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

cipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

L'Impresa dovrà provvedere da parte sua alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia il cui trasporto dalla cava al cantiere sarà a carico dell'Impresa stessa. I Prezzi di tali materiali sono quelli indicatiin appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati o su presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la Impresa riceverà un compenso di £.500 a mq. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 30 al giorno.

L'Impresa dovrà inoltre provvedere agli alloggi per gli operai se, data la lontananza dei centri abitati e la mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai addetti al

1000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonchè all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni 60 consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifiniture che saranno ritenute necessarie.

9°)-In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1.000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc., sono a carico dell'Impresa.

11°)-Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire trecento al metro cubo £.300=

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m come sopra
Lire trecento al metro cubo £.300=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

sposizione dell'Ufficio dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni 60 consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)-In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1.000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorno in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc., sono a carico dell'Impresa.

11°)-Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire trecento al metro cubo £.300=

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m come sopra
Lire trecento al metro cubo £.300=

3°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calcestruzzo
Lire duecentocinquanta al metro cubo £.250=

3531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MANO D'OPERA

4°)- Muratore di prima classe o cementista
Lire noventa — al giorno — £.90=

5°)- Carpentiere di I^ classe
Lire novanta — al giorno — £.90=

6°)- Manovale
Lire sessanta e cent.50 — al giorno — £.60,50=

7°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trentacinque — al giorno — £.35=

8°)- Caposquadra
Lire novantacinque — al giorno — £.95=

9°)- Assistente
Lire centodieci — al giorno — £.110.=

10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo
Lire ottanta — al giorno — £.80=

Macerata, li 25 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Tamagnini Nicola

L'ING. CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to U. Lunghini

1 ottobre 1944

Autorised required for military puerposes

Klark
Capt.

for LT Col. RE
30 CRE Works

10 OTT. 1944

Per Copia Conforme
U. Lunghini

11 NOV 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

7°)- Manovale sotto i 17 anni Lire trentacinque	al giorno	£.50,50=
8°)- Caposquadra Lire novantacinque	al giorno	£.35=
9°)- Assistente Lire centodieci	al giorno	£.95=
10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo Lire ottanta	al giorno	£.110.=
	al giorno	£.80=

Macerata, li 25 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Tamagnini Nicola

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to U. Lunghini

1 ottobre 1944
Autorised required for military puerposes
Klark
Capt.
for LT Col. RE
20 CRE Works

10 OTT. 1944
Per Copia Conforme
L'Ingegnere Capo
U. Lunghini

11 NOV 1944
L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

311

Provincia di Macerata **Ufficio di** Macerata

535

Opere _____

(*Legge* _____)

PROGETTO LAVORI PER IL RIBALTINO DI POSTE SUL TORRENTE
ROTONDO LUNGO LA S.S.N.77 " Via DI CHIENTI "

Rif.(R.M. S= 470047)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 848.600,00

Addì 20 settembre 1944

REDATTO DALL'INGEGNERE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di [illegible] Ufficio di [illegible]

535

Opere

(*Legge*)

PROGETTO LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL TORRENTE

ROTONDO LUNGO LA S.S.N.77 " VAL DI CHIENTI "

Rif.(R.M. S= 470047)

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L. 848.600,00

Addì 20 settembre 1964

REDATTO DALL'INGEGNERE
(S.Alfieri)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
IN TEMP. REGGENZA
(U.Lunghini).

L'Ispettore Capoarale Compartimentale

3529

Uff. Tipografico del Genio Civile - Roma
Via Reggio Emilia, 54 - Telef. 85098

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente dello analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	MANO DIOPRAL-ONIATI-SABBIA E STRUTTURE						
1	Conglomerato cementizio nelle prop. di q.li 2 di cemento per 0,800 di ghiaia, 0,400 di sabbia per nucleo interno di muri in elevazione mc.	245,88		360=			88516,80
2	Rivestimento di mattoni e malta di cemento per rivestimento muri in elevazione mc.	79,72		360=			28699,20
3	Muratura di mattoni con malta di cemento per volte mc.	37,45		570=			21346,50
4	Muratura di legname di abete per le centine compreso l'onere della posa in opera del disarmo mq.	96,91		500=			48455,=
5	Conglomerato cementizio con q.li 2 di cemento per rinfianco delle volte	96,01=		360=			34563,60
6	Intonaco di cemento per coppa del volto dello spessore di cm.10 nelle proporzioni di 1 parte di sabbia ed 8 parti di cemento, compreso l'onere della battitura e la lisciatura della parte vista mq.	76,14		100=			7614,=
7	Conglomerato cementizio con q.li 3 di cemento, compreso l'onere dell casseforme per strutture in cemento armato (parziali e chiave) mc.	34,00		600,=			20400,==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto I.						271841,60
9	Costruzione di mezzaluna con ciotoli di fiume compresa la formazione delle guide laterali e lo scavo del cassonetto di contenimento	27,00		360,=			9720,==
10	Ghiaia di fiume in cm.2=] per massicciata stradale, fornita in cumuli a piè d'opera, ivdi sparsa e cilindrata	mc. 20,25		350,=			7087,50
11	Compenso per la posa in opera di bolzatore in ferro compreso il disarmo dalla disarmazione e la sostituzione dei pezzi non utilizzabili					Importo i lavori a misura L.	288649,10
						5000,=	5000,==
	Totale I.						293649,10
	OPERE MURARIE, ONERI E ONERI						
1	Mattoni 50000 compreso di utilizzare parte dei mattoni provenienti dalle demolizioni	N. 50000		3500=	175000=		
2	Ferro occorrente per armature di strutture per cemento armato	Kg. 200		200,=	40000=		
3	Legnami	800		200,=	160000=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

1	Trasporto materiali diversi	50000	= 200	= 100000	
2	Trasporto cemento	800	= 100	= 80000	
	Totale L.				180000 =
	Totale Lavori L.				643000 =
					==========

	COSTO MANODOPERA L.				215000 =
	COSTO MATERIALI E TRASPORTI				
1	Cemento	800	= 200	= 160000	
2	Pietra spaccata per calcestruzzo	4000	= 20	= 40000	
	Sabbia				
3	Pietra spaccata per massicciata	50000	= 250	= 125000	
	Totale L.				325000 =
	COSTO MATERIALI, CEMENTO E FERRO				
1	Materiali diversi e mezzi d'opera	50000	= 500	= 25000	
	Totale L.				25000 =
	COSTO MANODOPERA				
1	Manovali	150	= 20,25	= 3037,50	
	Totale L.				3037,50 =
	COSTO MATERIALI E TRASPORTI				
1	Cemento	800	= 200	= 160000	
2	Pietra spaccata per calcestruzzo	4000	= 20	= 80000	
3	Pietra spaccata per massicciata	50000	= 250	= 125000	
	Totale L.				365000 =
	Totale Lavori L.				368037,50 =
					==========

Visto: IL GENERALE CAPO
(Ten. Gen. Jean Eberhardt)

IL GENERALE
(S. Alfieri)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio del Genio Civile di Macerata

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BASILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEI PONTI LUNGO LA STATALE 77 DA SFORZACOSTA A CAMPOLARZO

Per rendere sicuro il transito lungo la statale 77 = arteria di vitale importanza per le comunicazioni civili e militari = il 20 C. R. E. Works affidò a questo Ufficio la ricostruzione dei seguenti ponti:

SFORZACOSTA	(M.R. S= 524 076)	L. 593.000
BASILE	(M.R. S= 510 070)	" 667.000
ROTONDO	(M.R. S= 470 047)	" 848.000
MANCINELLA	(M.R. S= 414 025)	" 498.300
CESOLONE	(M.R. S= 404 004)	" 401.000
CAMPOLARZO	(M.R. X= 313 945)	" 596.000

I lavori, iniziati subito secondo le direttive del detto 20 C.R.E. Works, vennero dati a regia ad imprese di fiducia con contratto approvato dallo stesso 20 C.R.E. Works.

Ora i lavori sono in gran parte completati e se ne attende il finanziamento relativo.

Si ritornano pertanto i documenti inviati con la mia nota del 10 ottobre 1944 n.2456 completati con le doppie copie dei disegni, con le perizie di spesa e con il mod. S.B. 5, richiesti verbalmente.

L'INGEGNERE CAPO
In temporanea reggenza
(U. Lunghini)

3528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12931

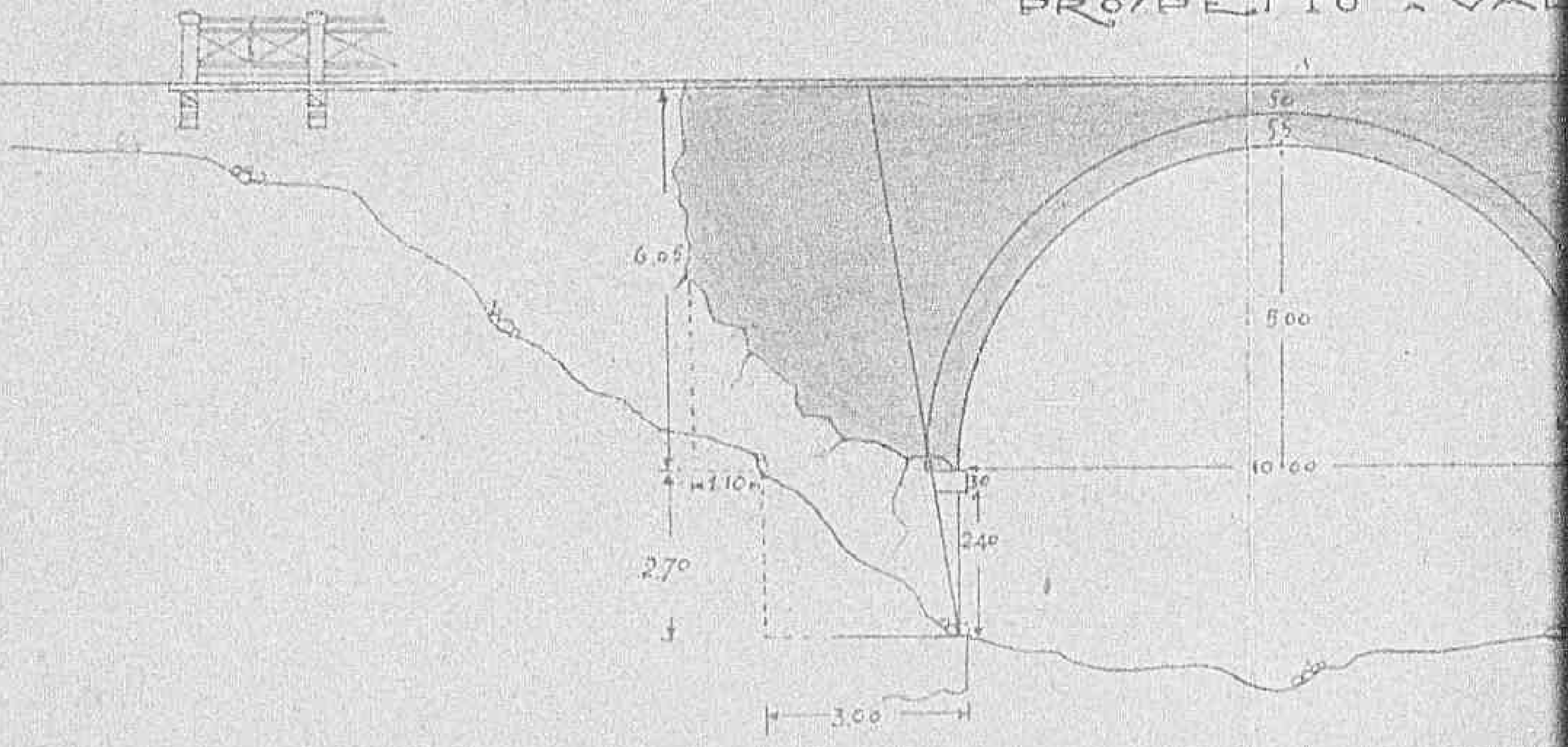
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.N. 77 "VAL DI CHIENTI"

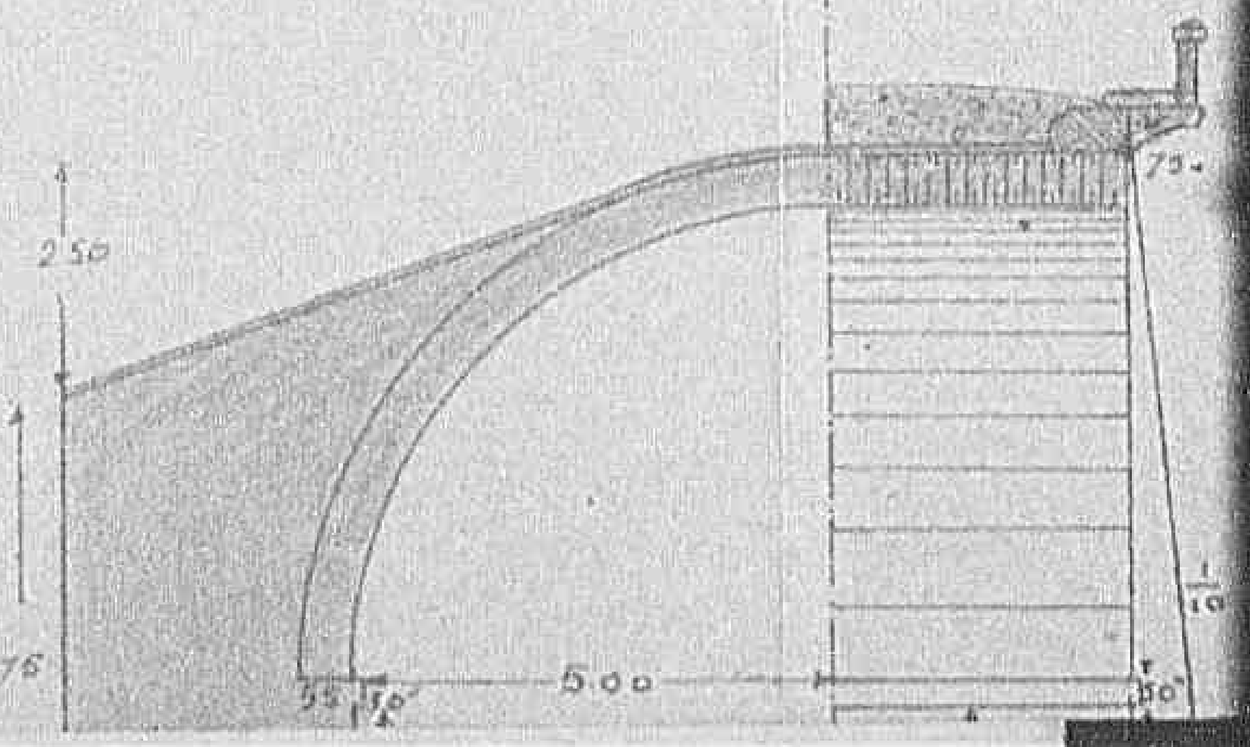
PONTE SUL TORRENTE ROTONDO

SCALA 1:100

PROSPETTO A VALLE



½ SEZIONE LONG. ½ SEZ. TR



MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

1294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

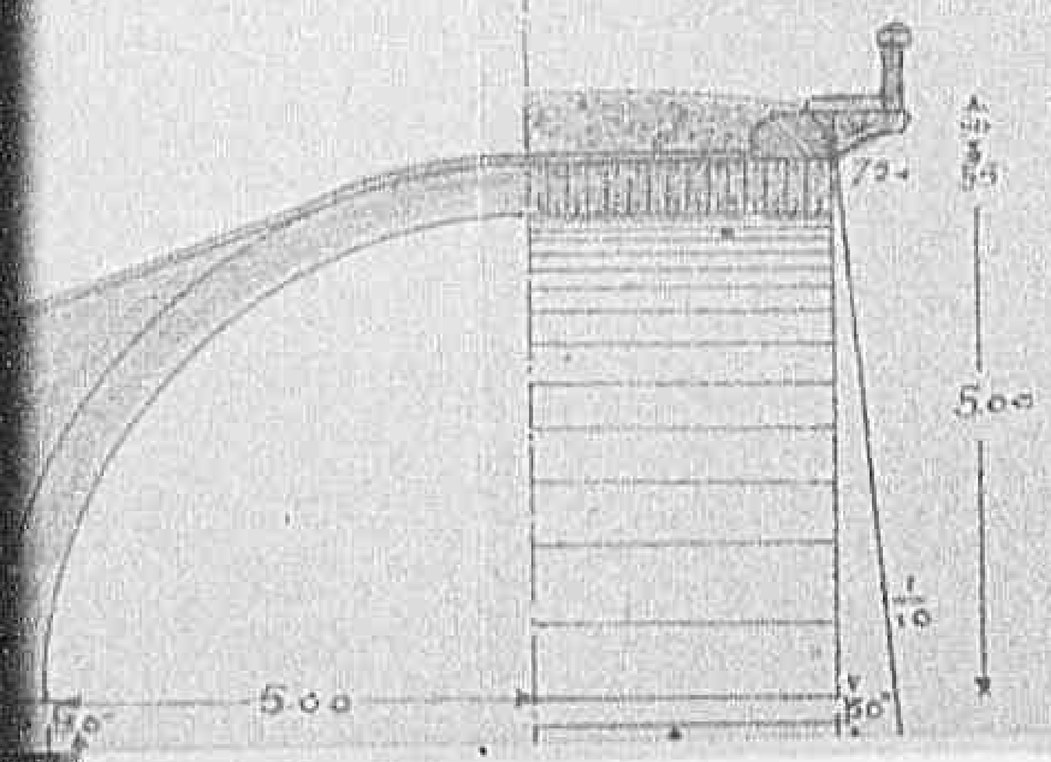
TONDO ~

(RM C/470047)

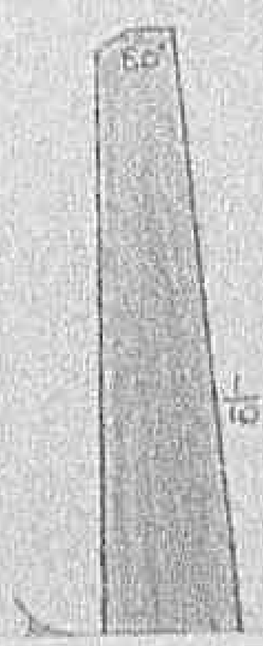
~A 1:100 ~

PROSPETTO A VALLE

ONE LONG. 1/2 /EZ. TRASV.

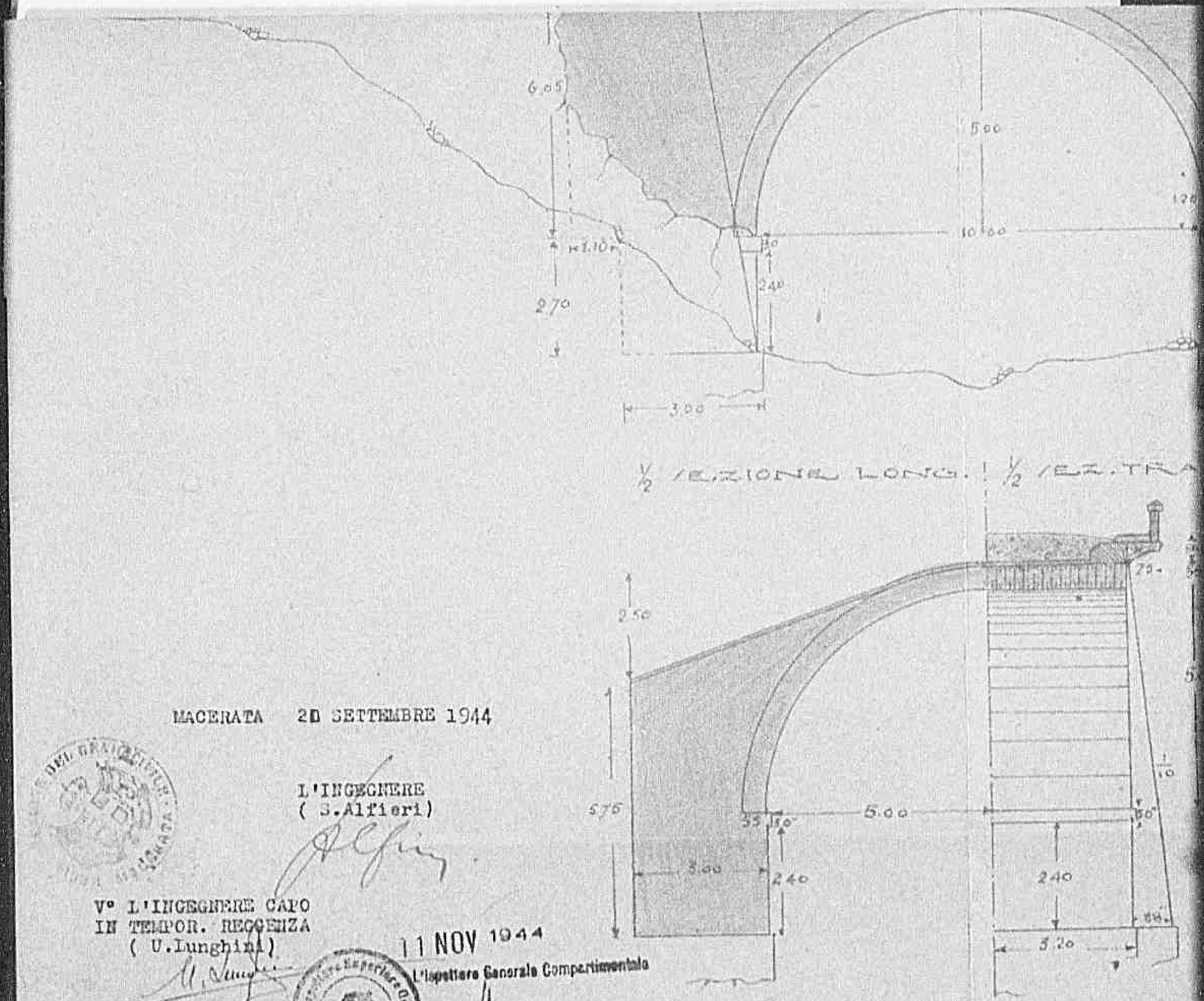


/EZ. MURO D'ACCOMPAGNO~



1 2 9 51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

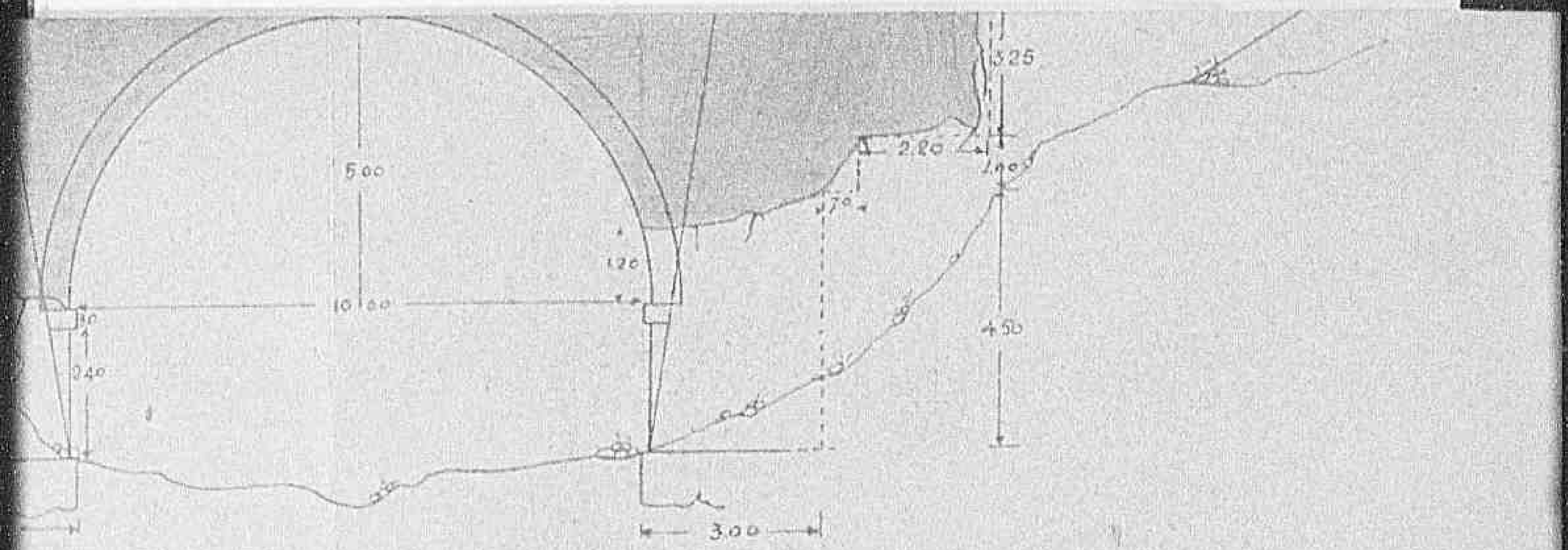
V° L'INGEGNERE CAPO
IN TEMPOR. RECCENIZA
(U.Lunghini)

11 NOV 1944

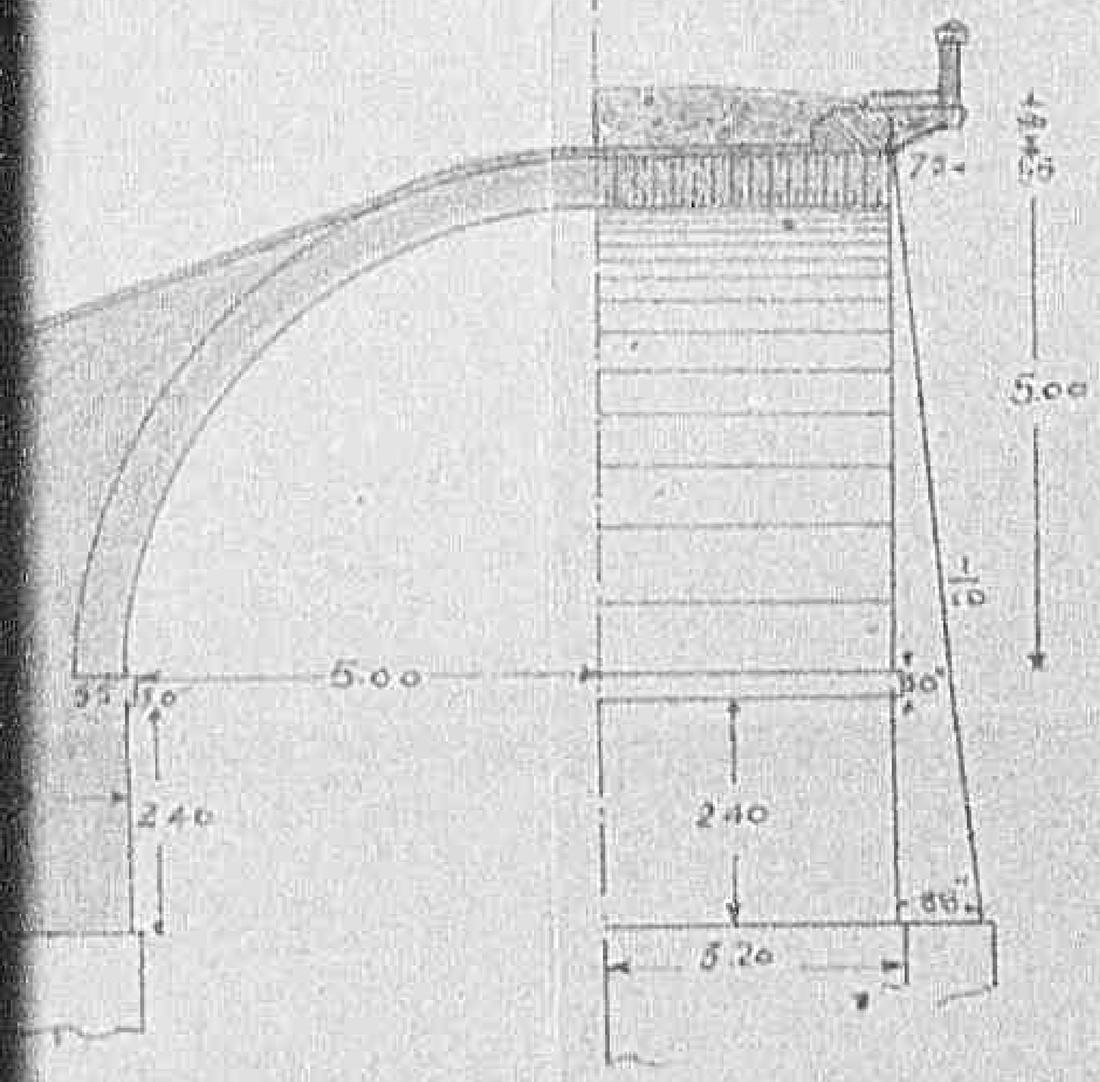
L'Ispettore Generale Compartimentale

12961

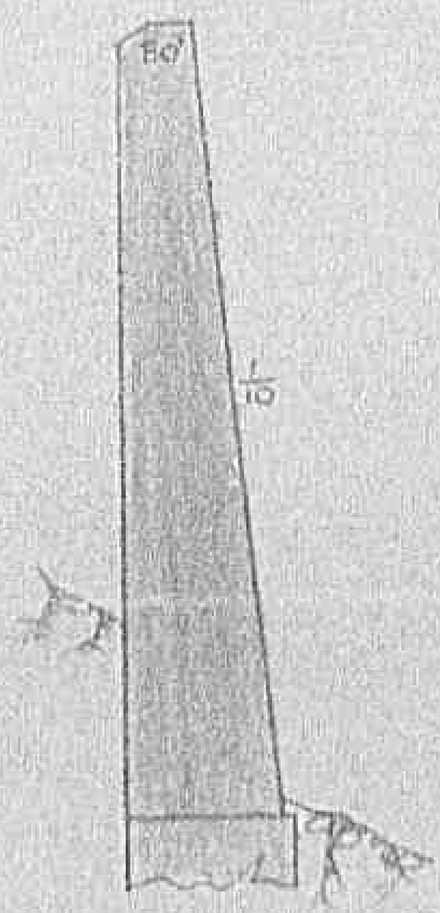
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



ZIONE LONG. 1/2 SEZ. TRASV.



SEZ. MURO D'ACCOMPAGNO



1271

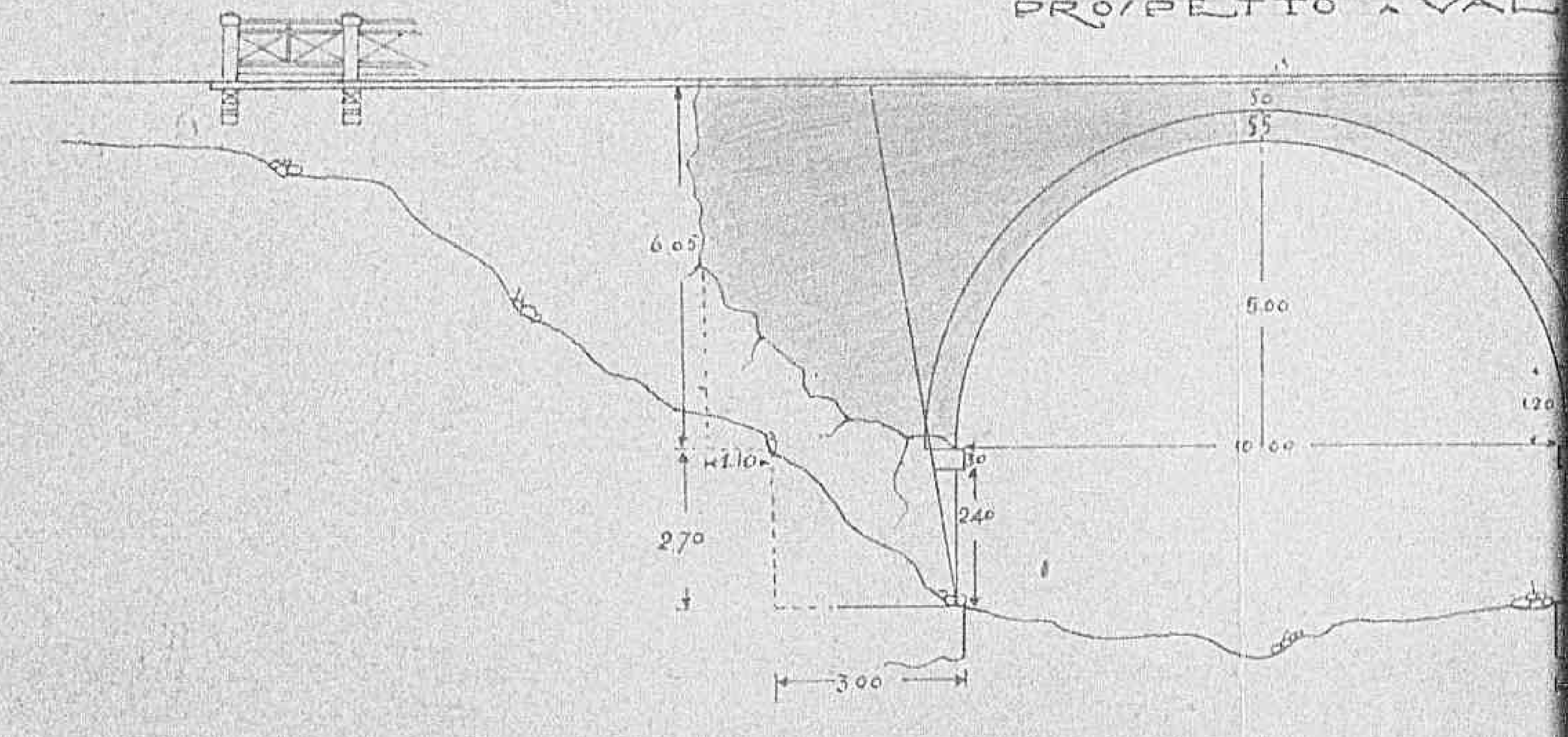
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ff. N. 77 "VAL DI CHIENTI"

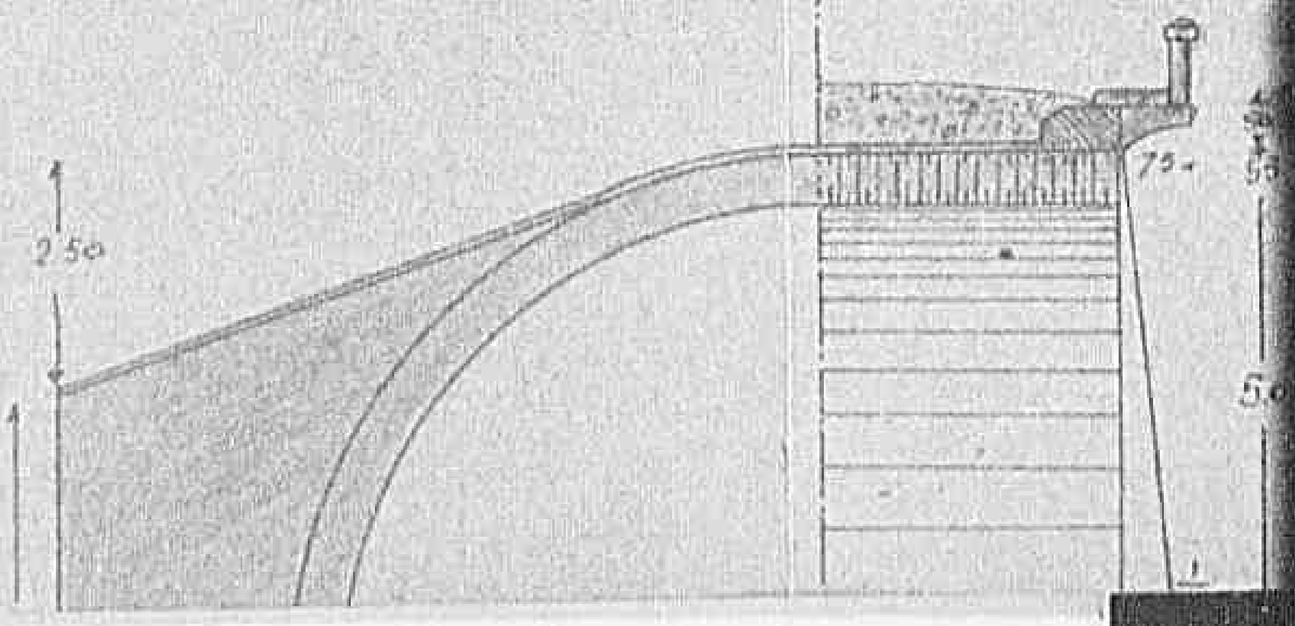
PONTE SUL TORRENTE ROTONDO

SCALA 1 : 100

PROSPETTO A VALL



½ SEZIONE LONG. ½ SEZ. TRA



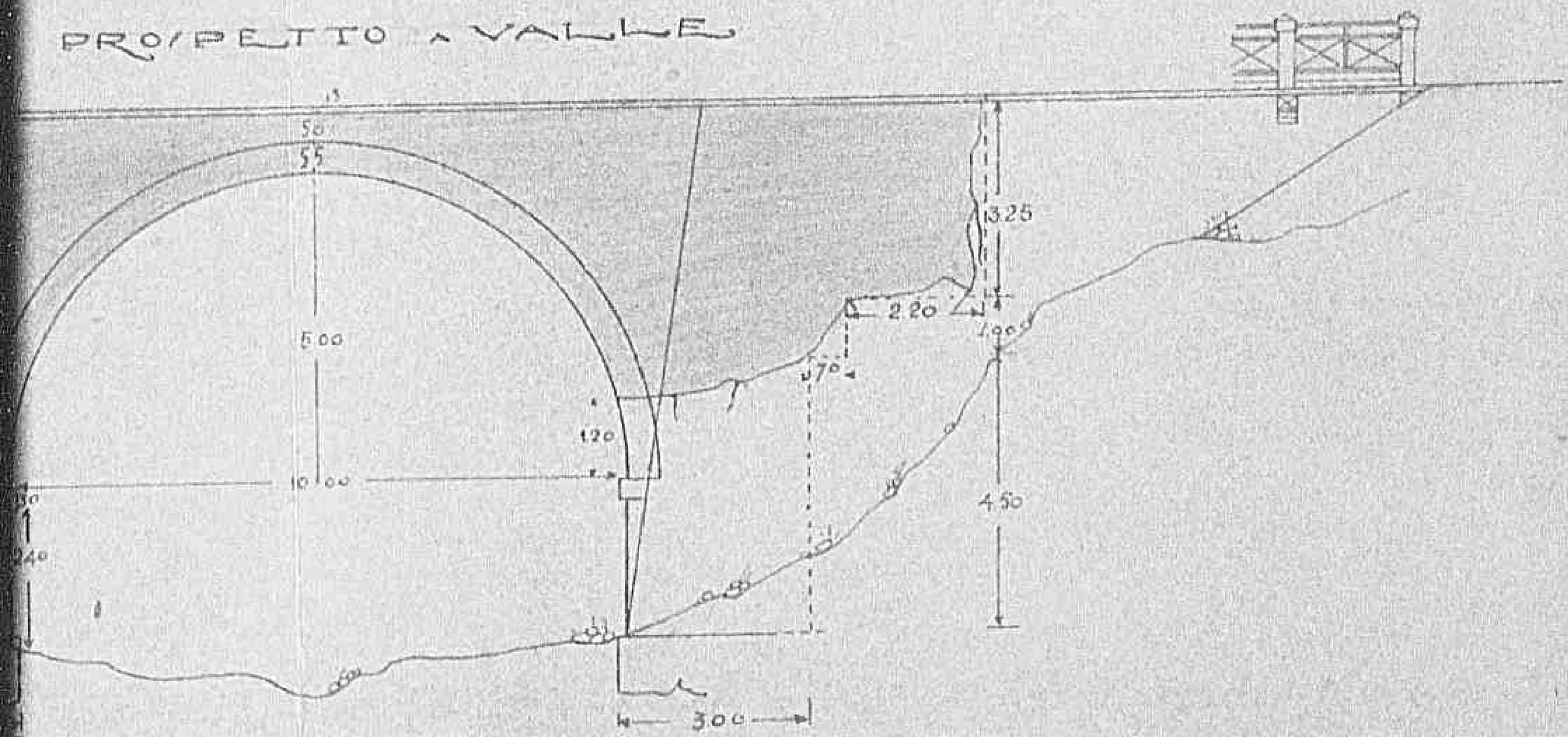
1298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

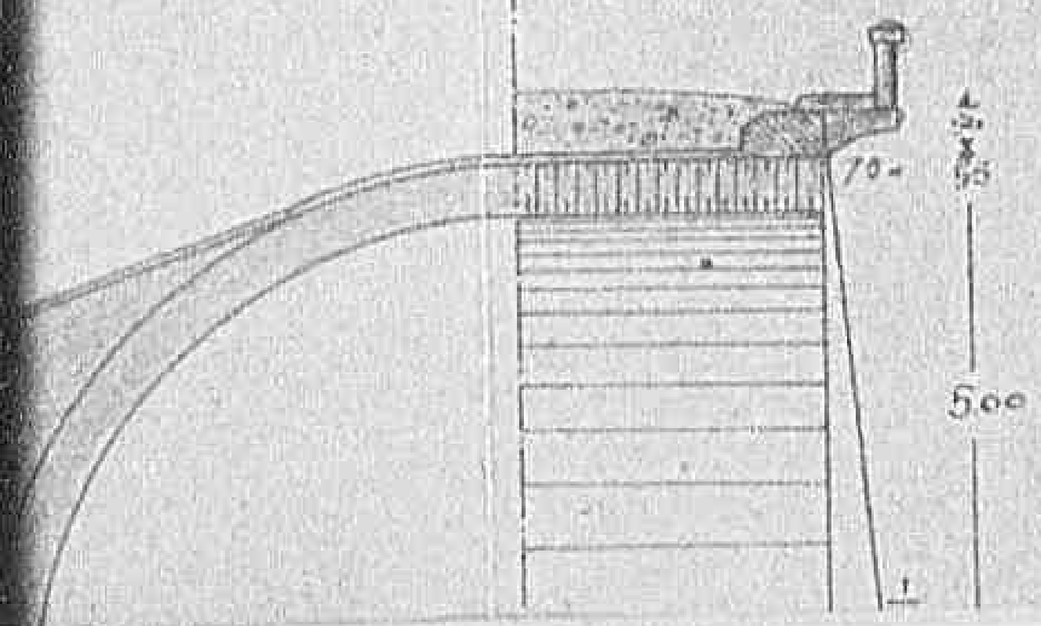
TONDO ~ (RM-f.470047)

~A 1:100 ~

PROFETTO A VALLE



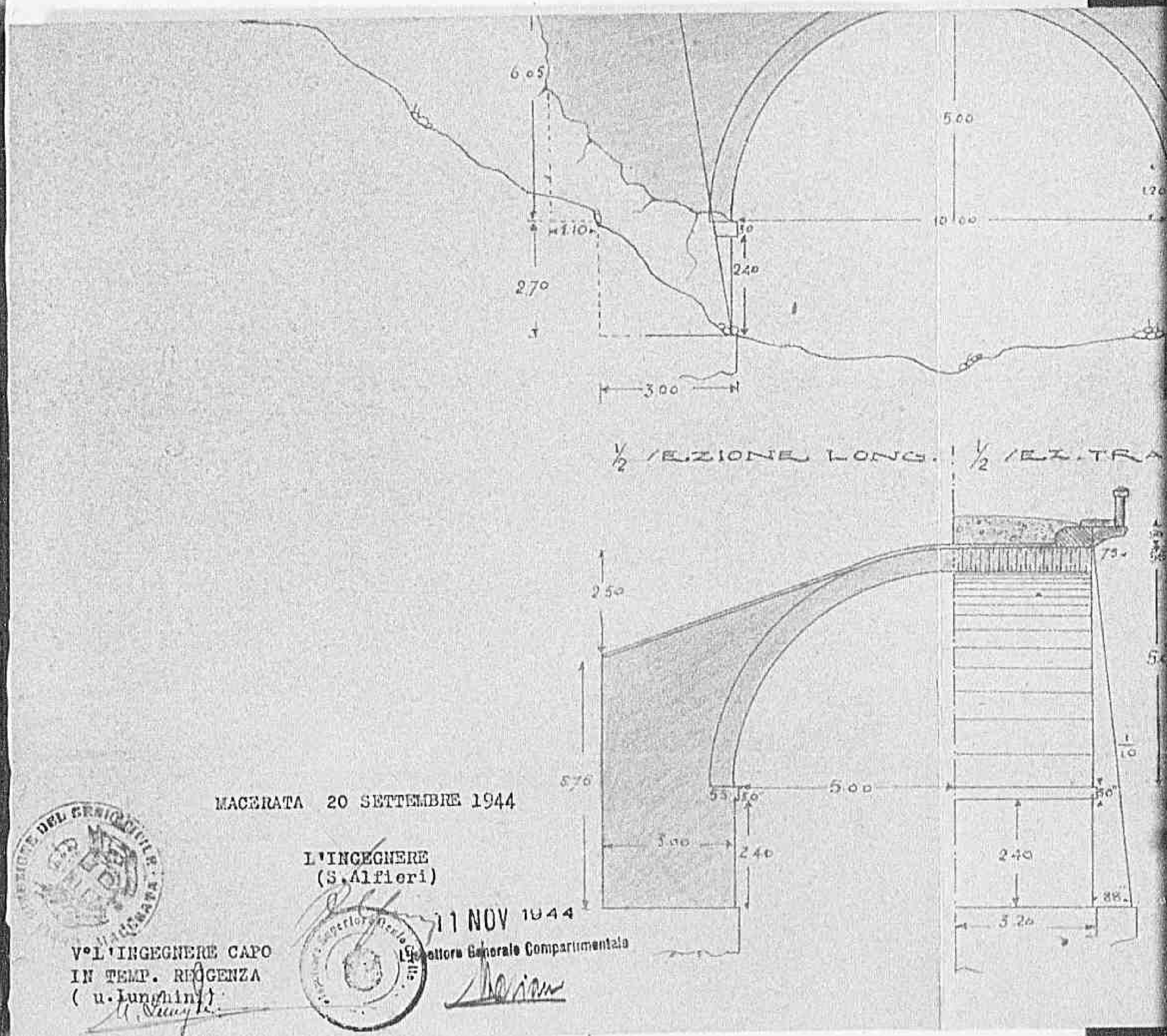
ONE LONG. | ½ SEZ. TRASV.



SEZ. MURO D'ACCOMPAGNO.~

12991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MACERATA 20 SETTEMBRE 1944

L'INGEGNERE
(S.Alfieri)

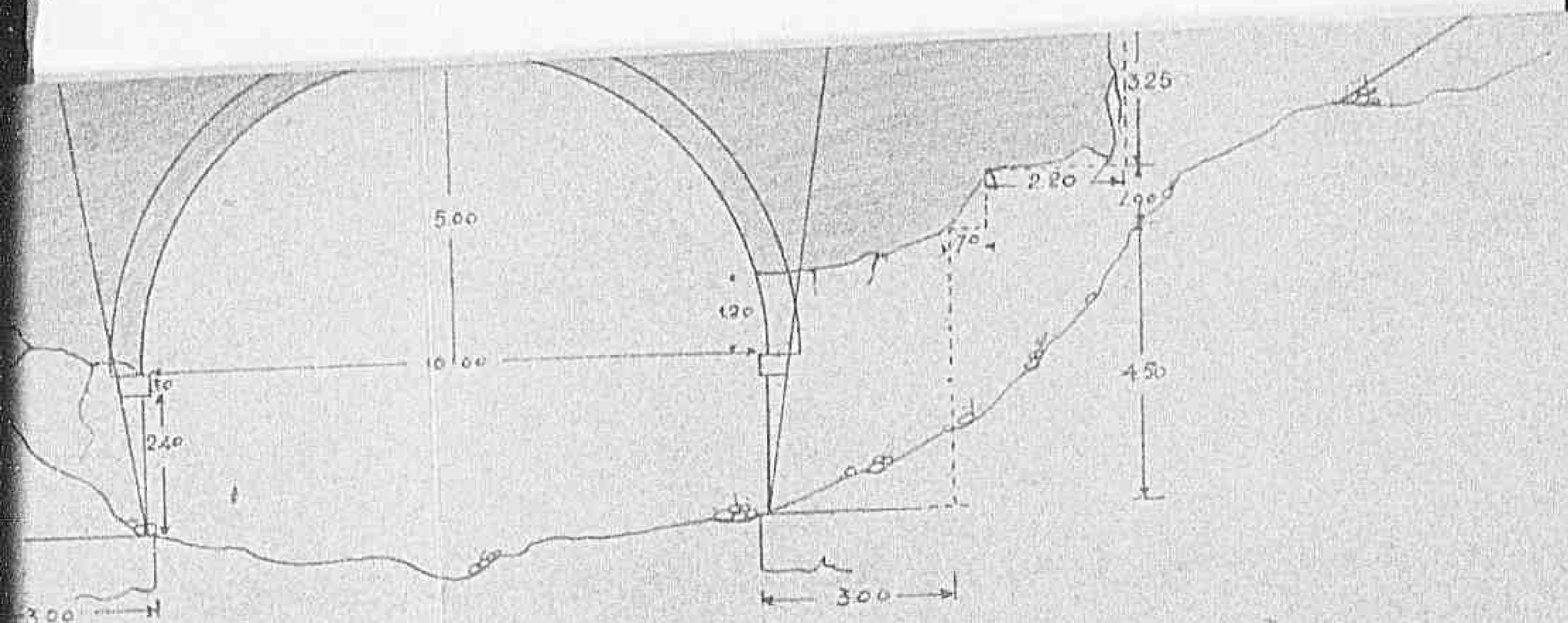
V°L'INGEGNERE CAPO
IN TEMP. REGGENZA
(u.Lunghini)

11 NOV 1944

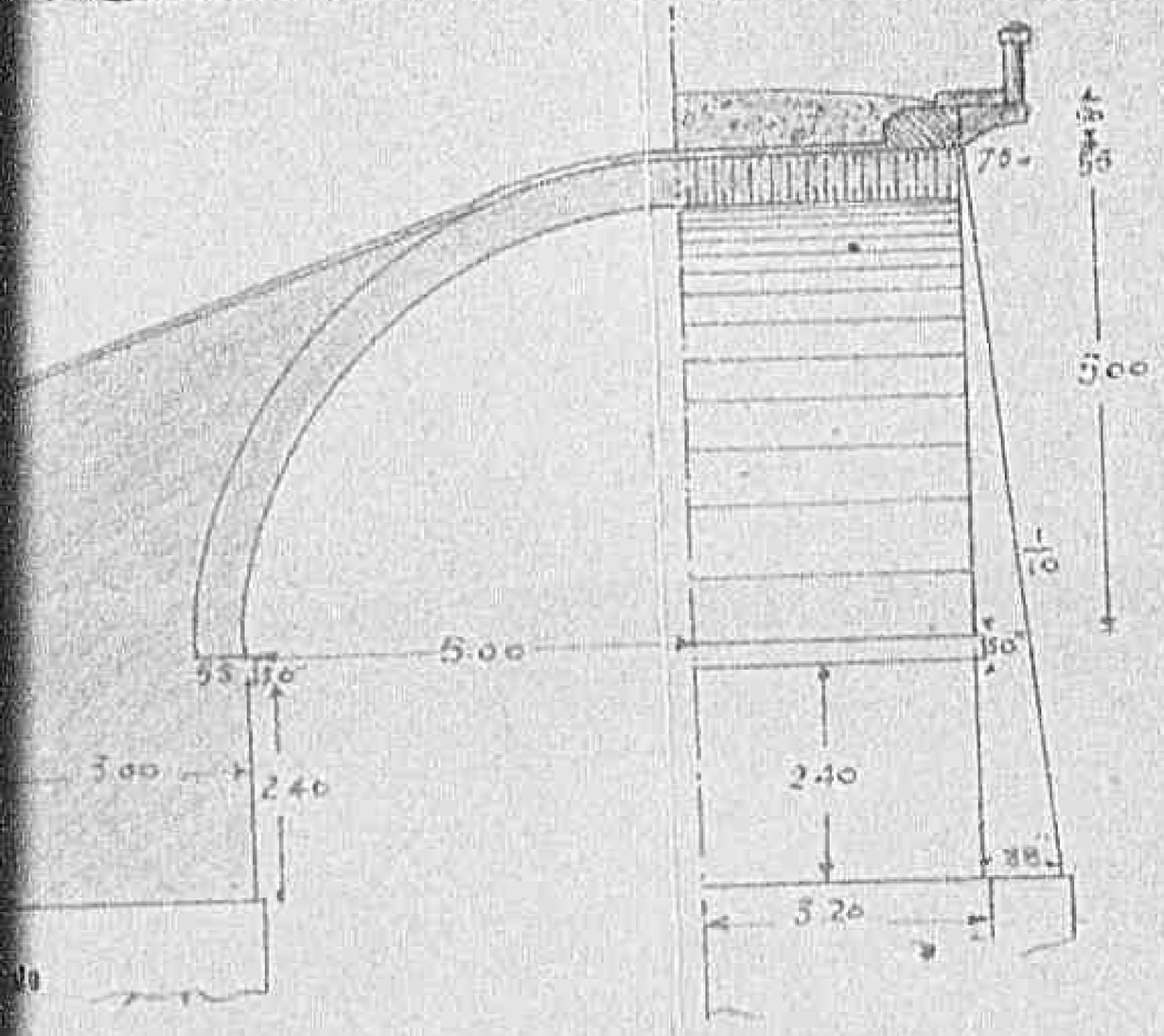
Ispettore Generale Compartimentale

1301

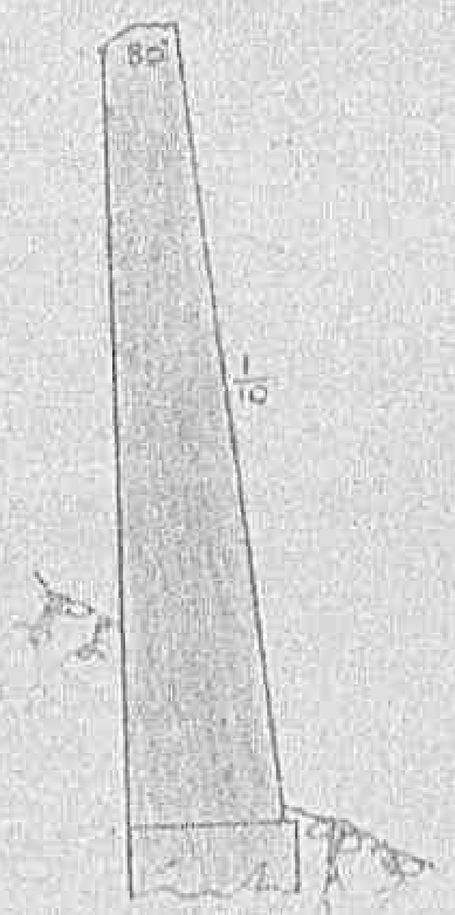
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



SEZIONE LONG. 1 1/2 SEZ. TRASV.



SEZ. MURO D'ACCOMPAGNO



SERVIZIO STRADALE PER LA PROVINCIA DI MACERATA

La sottoscritta Impresa Tamagnini Tamagno di Pollenza s'impegna con il presente atto di eseguire per conto del Servizio Stradale sopra indicato i lavori di sistemazione delle opere relative al ponte in muratura sul torrente Rotondo (statale n.77)(M.R.S.470047) danneggiato in seguito ad azioni belliche, alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino inbuone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o esistenti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e scarico dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte ad un'arcata in muratura a tutto sesto della luce di m.10 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse;

f)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

g)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

[illegible] alle seguenti condizioni:

a)- Nella demolizione di quelle parti del ponte che a giudizio dell'Ufficio dirigente non si trovino in buone condizioni statiche;

b)- Nello sgombero di tutti i materiali non utilizzabili provenienti dalle demolizioni o caduti in precedenza;

c)- Nel ricupero, accantonamento e cernita dei materiali utilizzabili;

d)- Nella ricostruzione del ponte ad un'arcata in muratura a tutto sesto della luce di m.10 secondo il progetto redatto dall'Ufficio;

e)- Nel ripristino del corpo stradale (piano viabile, scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza delle opere da ricostruire e tutti i lavori necessari, per la buona conservazione delle opere stesse;

2°)- L'Impresa s'impegna di accettare qualsiasi modifica al progetto che l'Ufficio dirigente riterrà opportuno apportare durante l'esecuzione dei lavori o prima del loro inizio.

Potrà essere accordata una congrua proroga al termine stabilito per l'ultimazione dei lavori per ogni modificazione che importi un maggior tempo per l'esecuzione dell'opera.

Tale proroga sarà fissata di comune accordo tra l'Impresa e il Servizio Stradale prima dell'inizio dei lavori relativi alla modifica.

3°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno forniti dall'Impresa la quale provvederà ad assegnare ad ogni operaio la qualifica corrispondente al lavoro che egli esplica effettivamente in cantiere; le tariffe sono quelle indicate nell'elenco che segue salvo variazioni da apportare in seguito a disposizioni che eventualmente venissero emanate dagli organi competenti.

Le liste dovranno essere presentate al Servizio Stradale il 15 ed il 30 di ogni mese già confermate e controfirmate dall'Ufficio addetto alla sorveglianza dei lavori, il pagamento verrà effettuato

../..

con l'approvazione dell'Ufficio di Finanza Civile di Macerata in base a certificati della Direzione.

4°)- Le spese inerenti all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, la tubercolosi, ecc., nonché tutti gli oneri che gravano ai datori di lavoro restano a carico del Servizio Stradale. L'Impresa é tenuta al computo di tali spese ed a provvedere al pagamento relativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documento giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantire del pietrisco, ghiaia e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sonoquelli indicati in appresso.

L'Impresa é tenuta altresì alla fornitura a pié d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati osu presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.500 a mc. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale,e provvederà alle prescritte se-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lativo che verrà rimborsato dietro presentazione dei relativi documento giustificativi con la maggiorazione del 10% quale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

5°)- Il Servizio Stradale provvederà alla fornitura in cantiere del cemento e dei mattoni occorrenti; però qualora la ditta dovesse provvedere al trasporto in cantiere di detti materiali verrà rimborsata la spesa di trasporto calcolata secondo le tariffe vigenti.

Verrà provveduto inoltre alla fornitura in cantiere del pietrisco, ghiaia e sabbia. Qualora dovesse provvedere l'impresa alla fornitura di tali materiali i prezzi da praticare sonoquelli indicati in appresso.

L'Impresa è tenuta altresì alla fornitura e piè d'opera dei materiali che eventualmente non venissero forniti dal Servizio Stradale.

Tutti i materiali che verranno forniti dall'Impresa saranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati osu presentazione di regolare fattura con la maggiorazione del 10% del loro importo, quale speciale beneficio per l'anticipazione dei capitali occorrenti.

Per le centine dei ponti la impresa riceverà un compenso di £.500 a mc. di volta ivi compreso ogni onere.

6°)- L'Impresa provvederà a tutte le installazioni necessarie per l'impianto ed il funzionamento del cantiere, alle impalcature di qualsiasi genere occorrenti per una buona lavorazione, il tutto in modo da compiere il lavoro a perfetta regola d'arte e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai. Inoltre ha l'obbligo di mantenere il personale di custodia diurno e notturno del materiale depositato in cantiere, fornito dal Servizio Stradale, e provvederà alle prescritte segnalazioni per la sicurezza del transito.

Il numero degli operai dovrà essere commisurato alla possibilità di impiego e non dovrà superare comunque il numero di 30 al giorno.

L'Impresa dovrà inoltre provvedere agli alloggi per gli operai

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

se, data la lontananza dei centri abitati e la mancanza dei mezzi di trasporto, le converrà far dormire sul posto gli operai addetti al lavoro. Dovrà inoltre provvedere a sue spese alla costruzione di magazzini per la conservazione dei materiali ed a fornire tutti gli attrezzi macchinari occorrenti per la lavorazione nonchè all'arredamento di un locale idoneo a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato in giorni trenta(30)consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorni in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vagliata
Lire trecento al metro cubo £.300.-

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

todi un locale idonco a disposizione della direzione dei lavori.

Per tutti gli oneri sopra specificati verrà corrisposto all'Impresa un compenso del 22% sull'importo delle liste paga operai.

7°)- L'Impresa dovrà sempre avere un suo rappresentante sul lavoro a disposizione dell'Ufficio Dirigente e dovrà licenziare quegli operai ed impiegati di non gradimento di questo.

8°)- Il termine per l'ultimazione dei lavori viene fissato ingiorni trenta(30)consecutivi, decorrenti dalla data di consegna che dovrà risultare da apposito verbale.

Con altro verbale verrà accertata la data di ultimazione dei lavori, intendendosi per tale data quella di riapertura al transito del ponte ricostruito e restando consentito all'Impresa di eseguire in un proseguo di tempo le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.

9°)- In caso di ritardo del compimento dei lavori l'Impresa sarà tenuta al pagamento di una penale di £.1000 giornaliere, mentre se il lavoro verrà ultimato prima del termine stabilito verrà corrisposto un premio pari a £.500 per ogni giorni in meno impiegato.

10°)- Tutte le spese inerenti alla copiatura di atti, registrazioni, tasse, dazi, ecc. sono a carico dell'Impresa.

11°)- Il presente contratto é impegnativo per l'Impresa, ma sarà ritenuto valido solo dopo intervenuta l'approvazione del Servizio Stradale.

==========

ELENCO DEI PREZZI UNITARI AL NETTO

1°)- Sabbia scevra di materie terrose, lavata e vaglista
Lire trecento al metro cubo £.300.-

2°)- Ghiaietto per opere in cemento armato da 10 a 20 m/m com e sopra
Lire trecento al metro cubo £.300.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

3°)- Ghiaia delle dimensioni da 3 a 5 cm. per calce-
struzzo
Lire duecentocinquanta al metro cubo £.250.-

MANO D'OPERA

4°)- Muratore di prima classe o cementista
Lire novanta al giorno £.90.-
5°)- Carpentiere di I^ classe
Lire novanta al giorno £.90.-
6°)- Manovale
Lire sessanta e cent.cinquanta algiorno £.60,50.-
7°)- Manovale sotto i 17 anni
Lire trenta al giorno £.30.-
8°)- Caposquadra
Lire novantacinque al giorno £.95.-
9°)- Assistente
Lire centodieci al giorno £.110.-
10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo a
Lire ottanta £.80.-
11°)-Carro conevallo ad un conducente all'ora £.35.-
Lire trentacinque
12°)-Carro e due cavalli con conducente all'ora £.60.-
Lire sessanta

Macerata, 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Tamagnini T.

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing.Lunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational puaposes /
I. Clark
Capt
for LT Col RE
20 CRE Works

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5°)- Carpentiere di 1ª classe		
Lire novanta	al giorno	£.90.-
6°)- Manovale		
Lire sessanta e cent.cinquanta	algiorno	£.60,50.-
7°)- Manovale sotto i 17 anni		
Lire trenta	al giorno	£.30.-
8°)- Caposquadra		
Lire novantacinque	al giorno	£.95.-
9°)- Assistente		
Lire centodieci	al giorno	£.110.-
10°)-Guardiano di notte e di giorno festivo	a	
Lire ottanta		£.80.-
11°)-Carro concavallo ed un conducente	all'ora	£.35.-
Lire trentacinque		
12°)-Carro e due cavalli con conducente	all'ora	£.60.-
Lire sessanta		

Macerata, 20 settembre 1944

L'IMPRESA
f.to Tamarnini T.

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
f.to Ing.Lunghini

25 settembre 1944

Authorised necessary for military operational purposes /

I. Clark
Capt
for LT Col RE
20 CRE Works

Registrato a Macerata il 27-9-1944 al n.870 Mod.II vol.151 - gratis - E.O.15.

11 NOV 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

10 OTT. 1944

Copia Conforme
L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA

per la Viabilità Statale delle Provincie di:

Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

----------oooo0oooo----------

Provincia di Pescara

STRADA STATALE N. 5 """VIA TIBURTINA-VALERIA"""

******

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AD UNA LUCE DI Mt.20 SUL TORRENTE "LAVINO" AL Km.202 (C.008070)

****

R E L A Z I O N E

Il ponte sul torrente "Lavino" consisteva, prima della distruzione apportata dalle truppe tedesche in ritirata, in un'arcata, ribassata di 1/4 e della luce di m.20.

Attualmente il corso d'acqua viene attraversato utilizzando un "Bailey Bridge" sistemato in luogo dal Genio Militare Alleato che ora ha fatto presente la necessità di ritirare il ponte militare. D'altra parte la costruzione di una diversione presenta gra-

3525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

----------coccoCococo----------

Provincia di Pescara

STRADA STATALE N. 5 """VIA TIBURTINA-VALERIA"""

^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AD UNA LUCE DI Mt.20 SUL TORRENTE "LAVINO" AL Km.202 (C.008070)

^^^^^^^^^^^

R E L A Z I O N E

Il ponte sul torrente "Lavino" consisteva, prima della distruzione apportata dalle truppe tedesche in ritirata, in un'arcata, ribassata di 1/4 e della luce di m.20.

Attualmente il corso d'acqua viene attraversato utilizzando un "Bailey Bridge" sistemato in luogo dal Genio Militare Alleato che ora ha fatto presente la necessità di ritirare il ponte militare. D'altra parte la costruzione di una diversione presenta gravi difficoltà d'indole tecnica ed economica.

3525

Per queste ragioni il Regionale Ingegnere A.M.G.-A.C. ha richiesto che venisse redatta l'unita perizia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

che prevede non solo la ricostruzione dell'arco e delle parti accessorie ma anche la perziale ricostruzione delle spalle, dei muri d'accompagno e, naturalmente, del corpo stradale.

Le varie categorie di lavoro sono state valutate in base ai seguenti elementi:

a) fornitura e piè d'opera del cemento, dei mattoni e del legname per centine da parte del Genio Militare Alleato (la ricostruzione del manufatto interessa la viabilità di una strada militare);

b) costo della mano d'opera tenuto conto degli annunciati aumenti.

Ne è risultato un importo complessivo di £.2.176.000.00 di cui £.1.801.000.00 per l'esecuzione dei lavori a base d'asta e £.375.000.000 e disposizione dell'Amministrazione (£.360.200.00 per imprevisti e £.14.800.000 per sorveglianza lavori).

IL DIRIGENTE

P. Scarfoglio

L'ISPETTORE COMPART.LE
(Ing L. Asioli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

mente, del corpo stradale.

Le varie categorie di lavoro sono state valutate in base ai seguenti elementi:

a) fornitura e piè d'opera del cemento, dei mattoni e del legname per centine da parte del Genio Militare Alleato (la ricostruzione del manufatto interessa la viabilità di una strada militare);

b) costo della mano d'opera tenuto conto degli annunciati aumenti.

Ne è risultato un importo complessivo di £.2.176.000.00 di cui £.1.801.000.00 per l'esecuzione dei lavori a base d'asta e £.375.000.000 a disposizione dell'Amministrazione (£.360.200.00 per imprevisti e £.14.800.000 per sorveglianza lavori).

IL DIRIGENTE

P. Gaudenzi

L'ISPETTORE COMPART.LE
(Ing L. Aulisi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

Provincia di Pescara

Strada Statale Nº5 Tiburtina-Valeria

PONTE SUL TORRENTE LAVINO

AL KM. 202-000

(C.008070)

Disegni tipo

Pescara li 15 novembre 1944

IL Geometra a. c.
F.to L. Canata

Vº Il Dirigente

IL Capo Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788019

Provincia di Pescara

Strada Statale Nº5 Tiburtina-Valeria

PONTE SUL TORRENTE LAVINO

AL KM. 202-000
(C.008070)

Disegni tipo

Pescara li 15 novembre 1944

IL Geometra a. c.
F.to L. Canata

Vº Il Dirigente

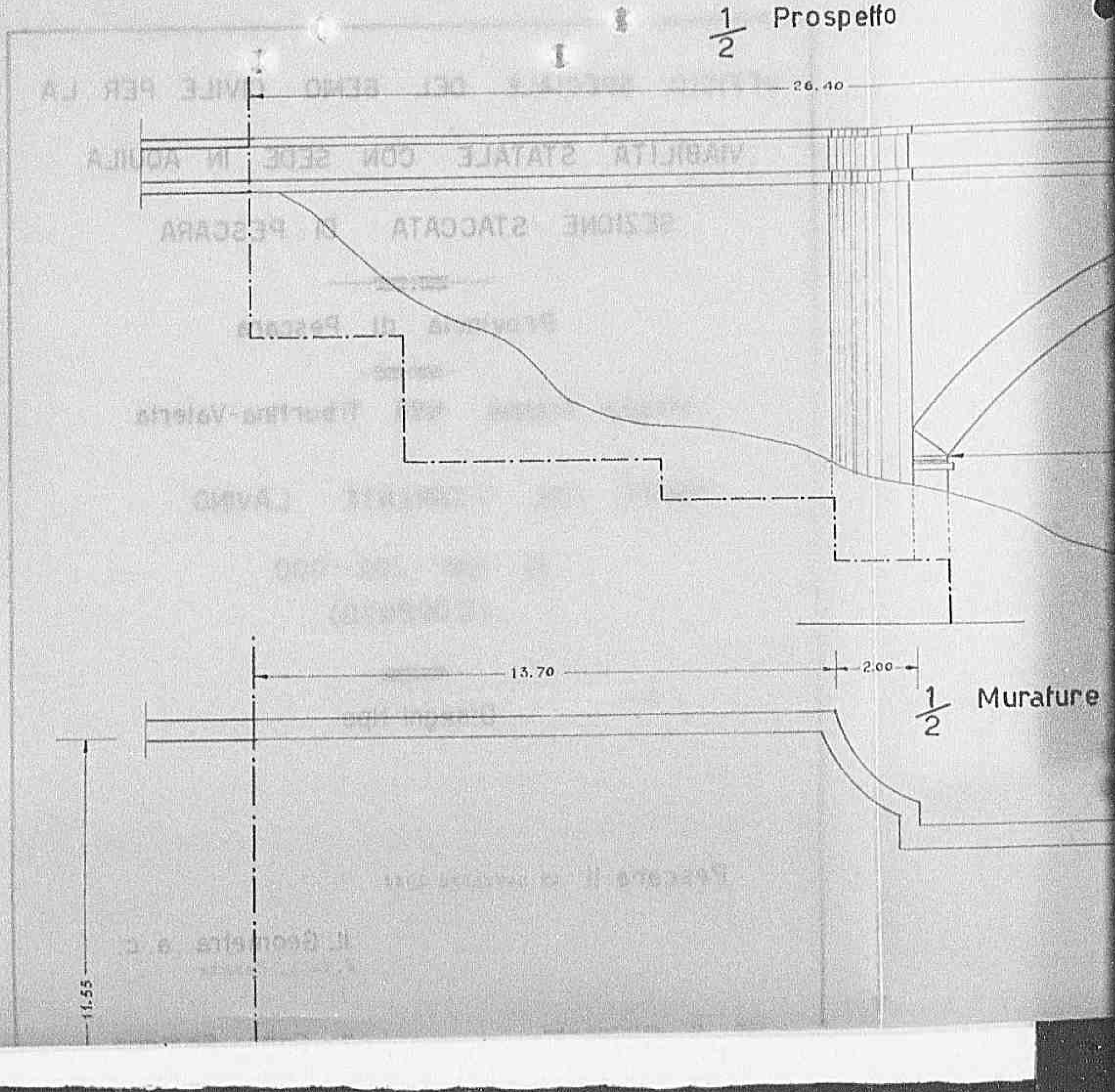
IL Capo Sezione
F.to Ing.V.Giannini

L'ISPETTORE COMPART.LE
f.to ing L. Agrelli

3524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

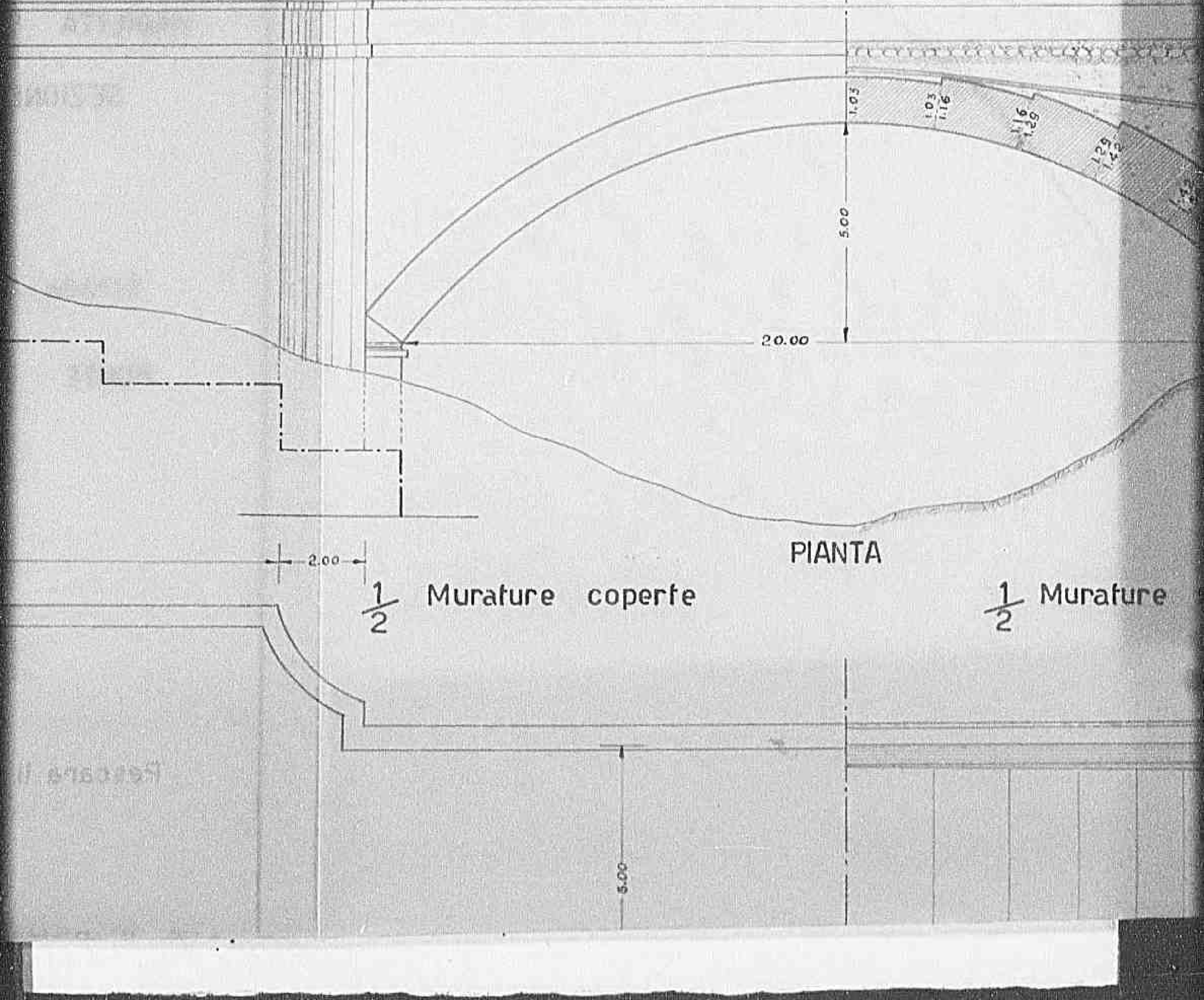
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A MONTE
Scala 1:100



1/2 Prospetto

PIANTA

1/2 Murature coperte

1/2 Murature

1317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ROSPETTO A MONTE
Scala 1:100

fe

PIANTA

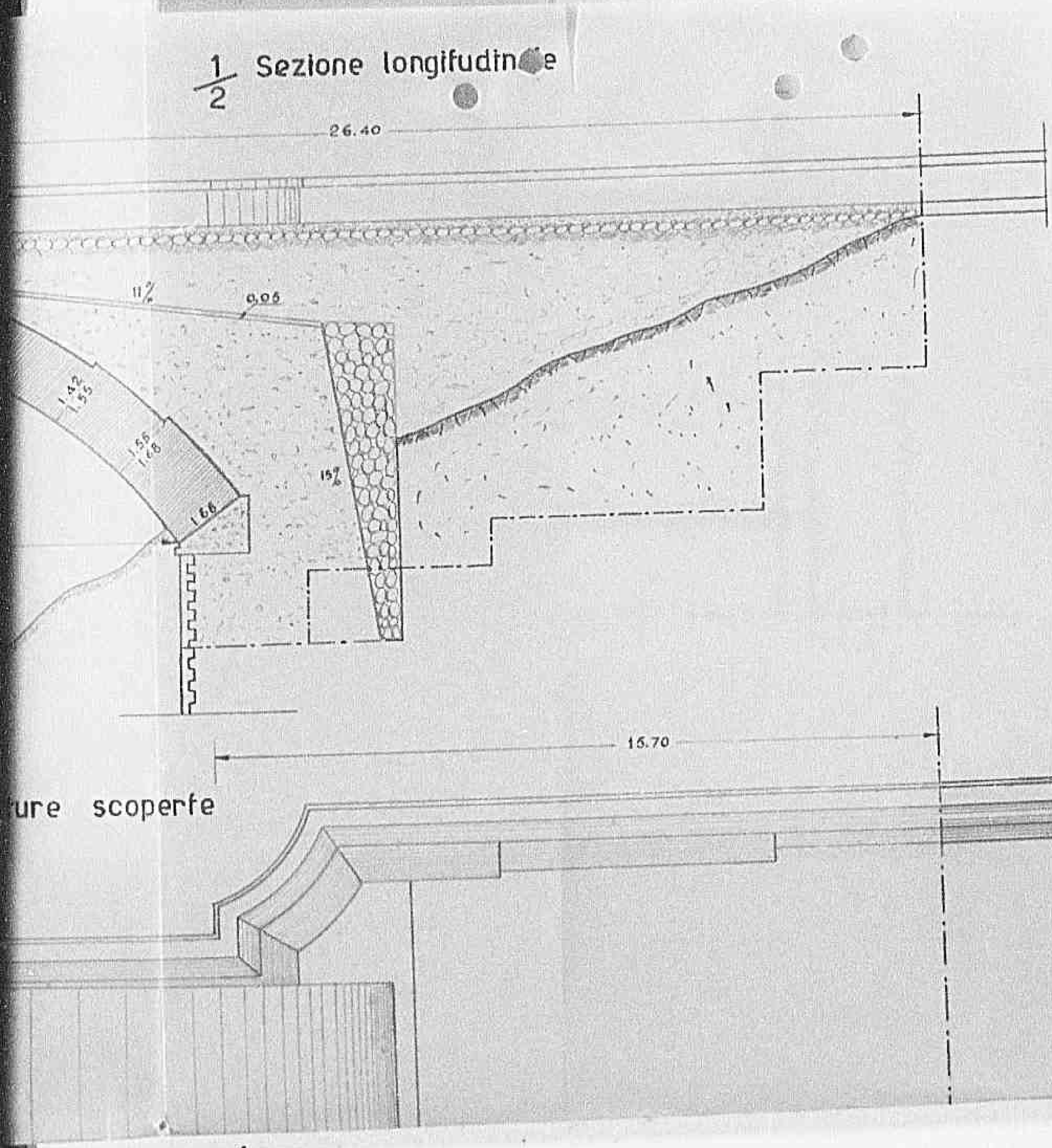
1/2 Sezione longitudinale

1/2 Murature scoperte

1318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

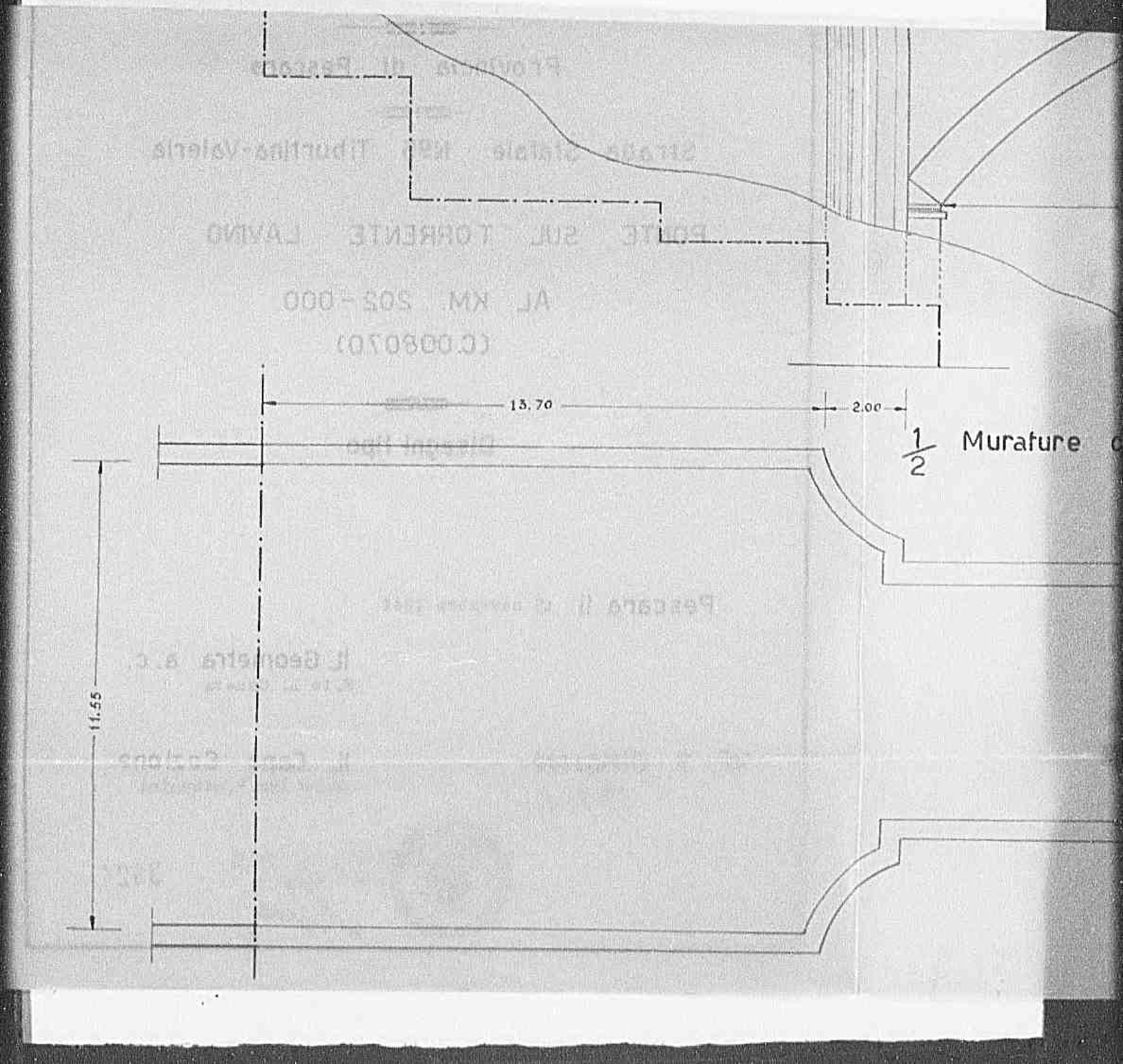
1/2 Sezione longifudinale



ture scoperte

13191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5.00

20.00

13.70

2.00

PIANTA

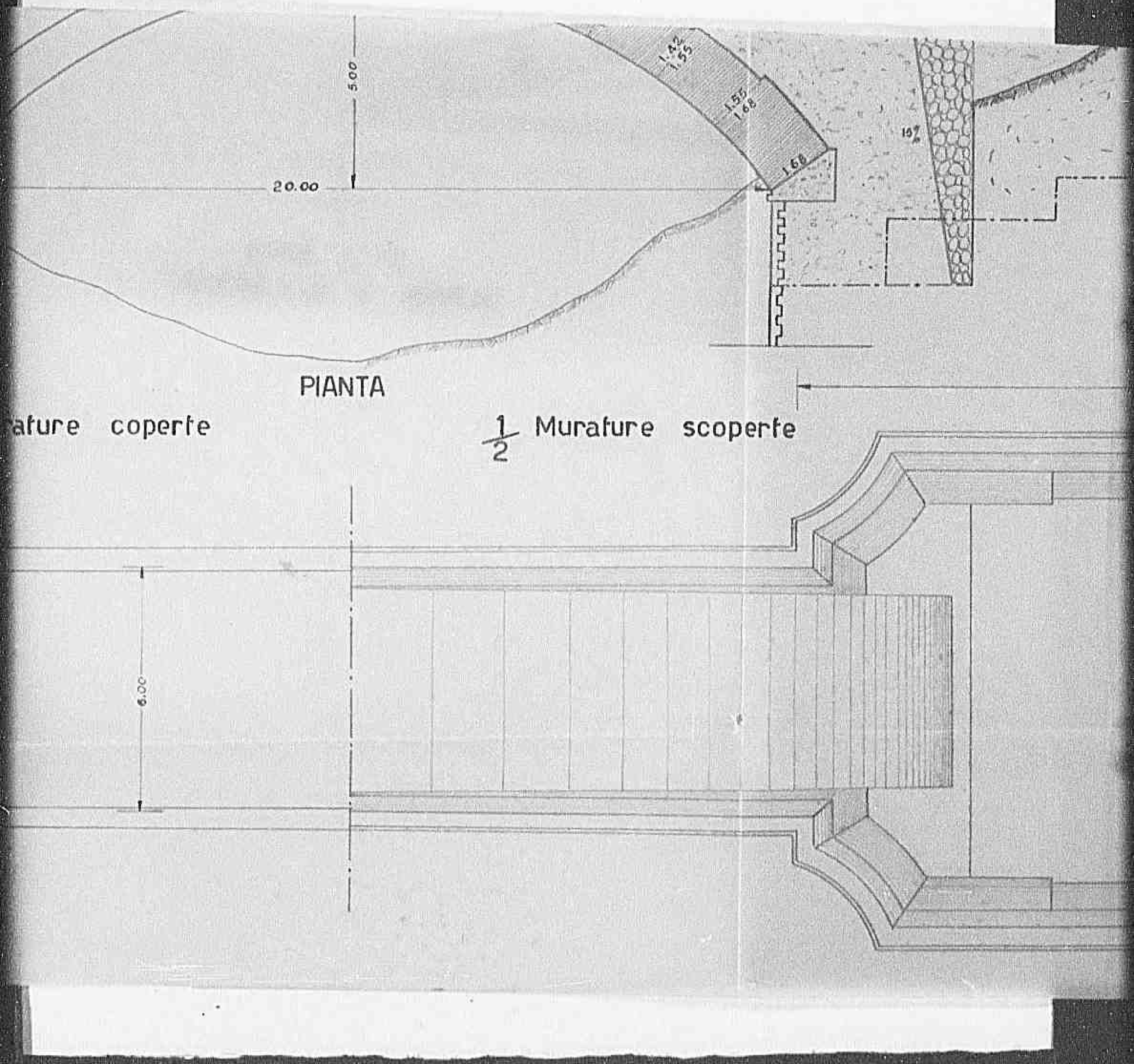
1/2 Murature coperte

1/2 Mu

6.00

1321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



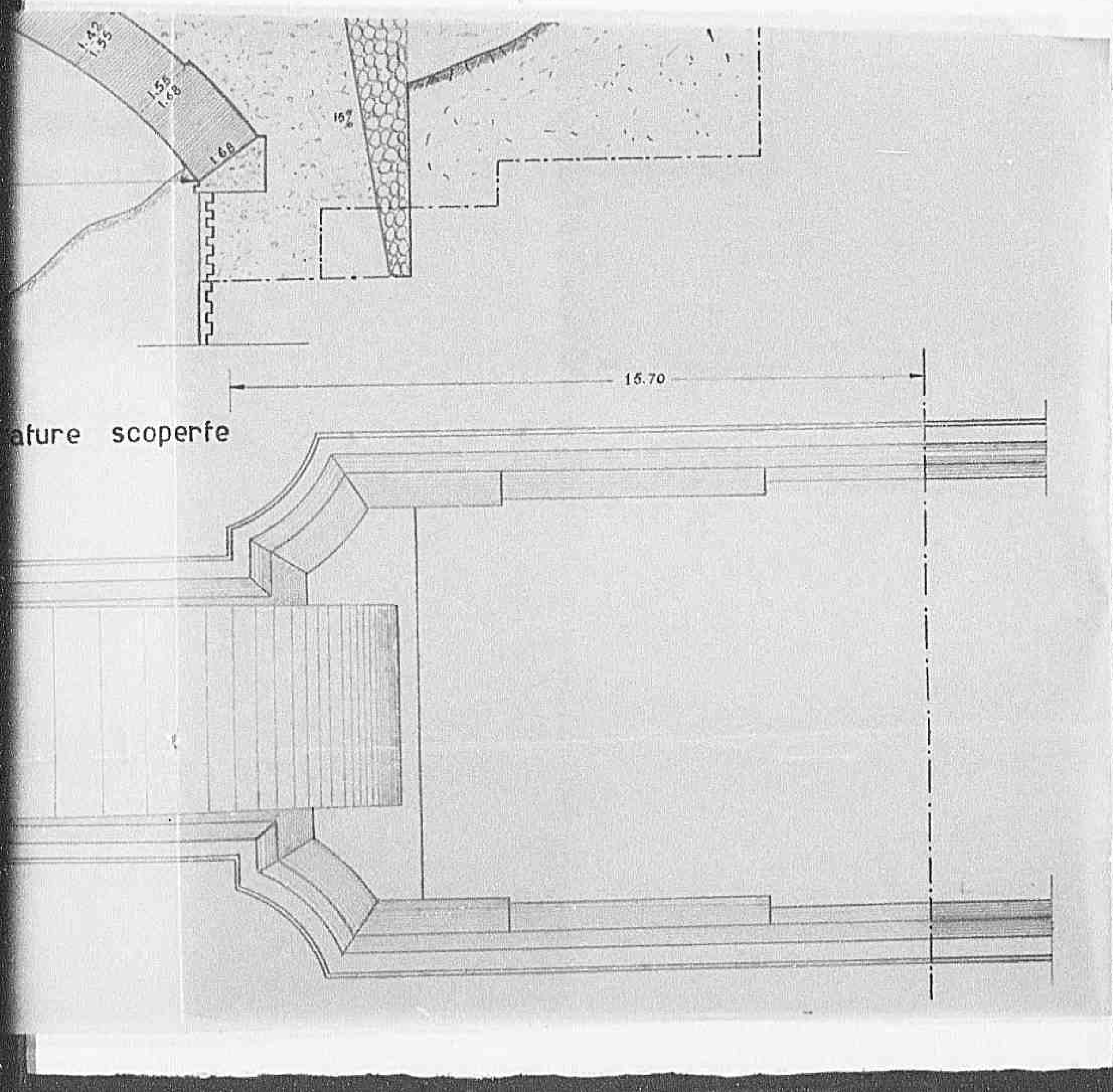
PIANTA

ature coperte

1/2 Murature scoperte

13221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

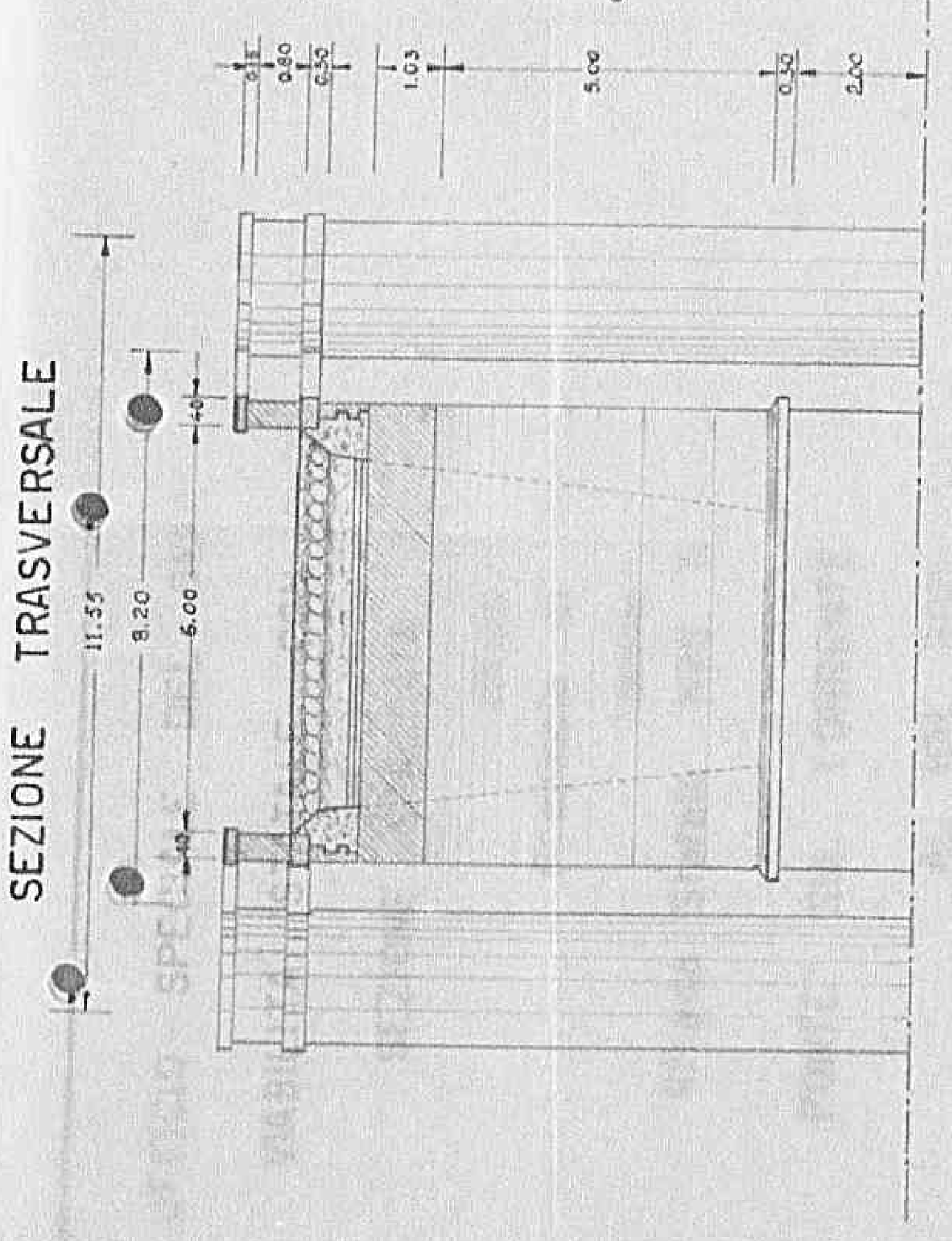


afure scoperfe

1323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783019

SEZIONE TRASVERSALE



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA

VIABILITA' STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

Provincia di Pescara

Strada Statale Nº5 "Tiburtina-Valeria"

PONTE SUL TORRENTE "LAVINO"

AL Km. 202+000

(C-008070)

Disegni tipo

Pescara li 15 Novembre 1944

IL Geometra a c.

F.to L. CANATA

Vº IL Dirigente

(Ing.R. CARBONE)

IL Capo Sezione

F.to Ing.VITTORIO GIANALDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748019

Provincia di Pescara

Strada Statale N°5 "Tiburtina-Valeria"

PONTE SUL TORRENTE "LAVINO"

AL Km. 202+000

(C·008070)

Disegni tipo

Pescara li 15 Novembre 1944

IL Geometra a c.

F.to L. CANATA

Vº IL Dirigente

(Ing.R. CARBONE)

IL Capo Sezione

F.to Ing.VITTORIO GIANDINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 Prospetto

1/2 Murature co

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1/2 Prospetto

PROSPETTO A MONTE
Scala 1:100

1328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A MONTE
Scala 1:100

1/2 Sezione longitudinale

PIANTA coperte

1/2 Murature scoperte

1329

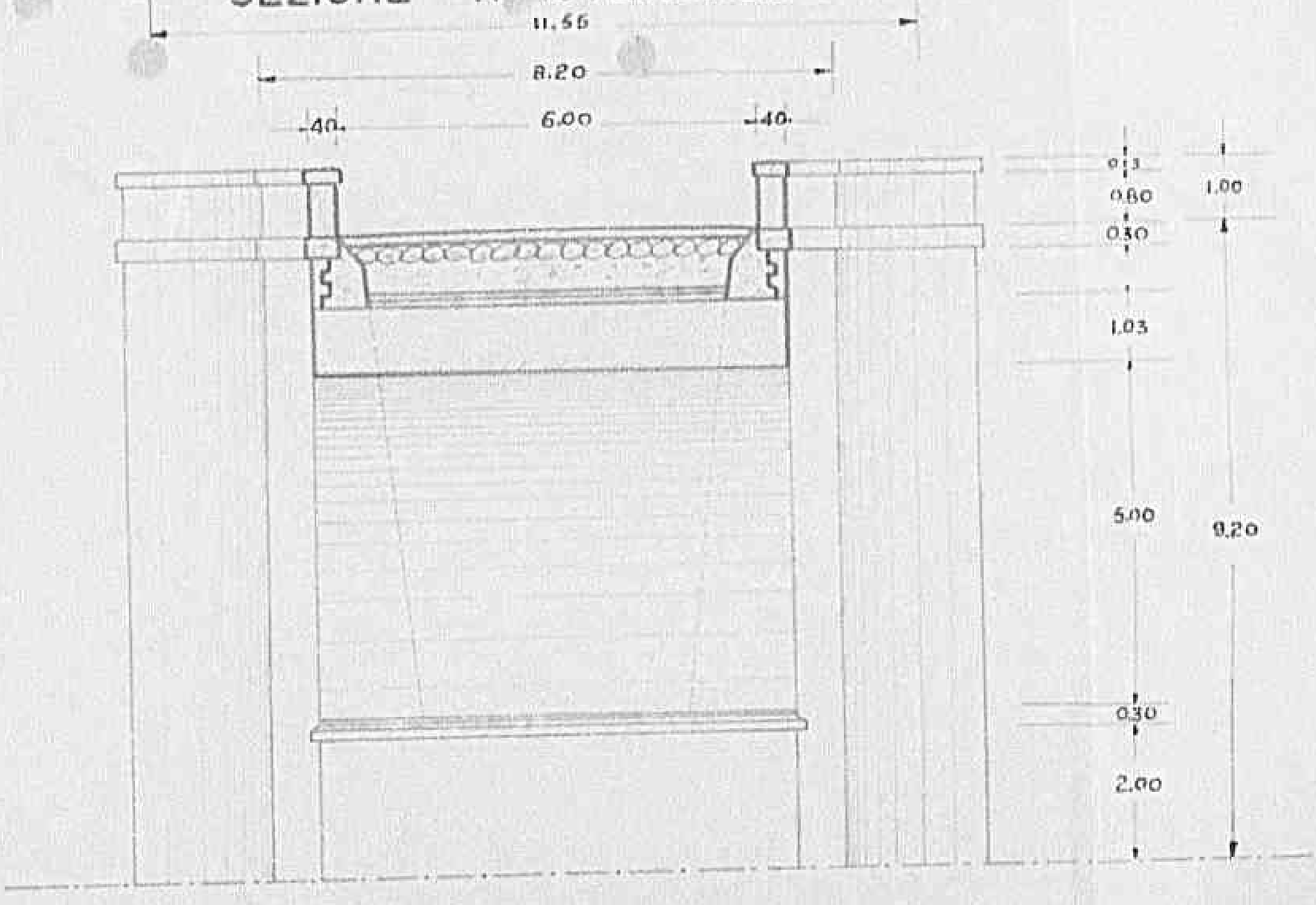
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione longitudinale

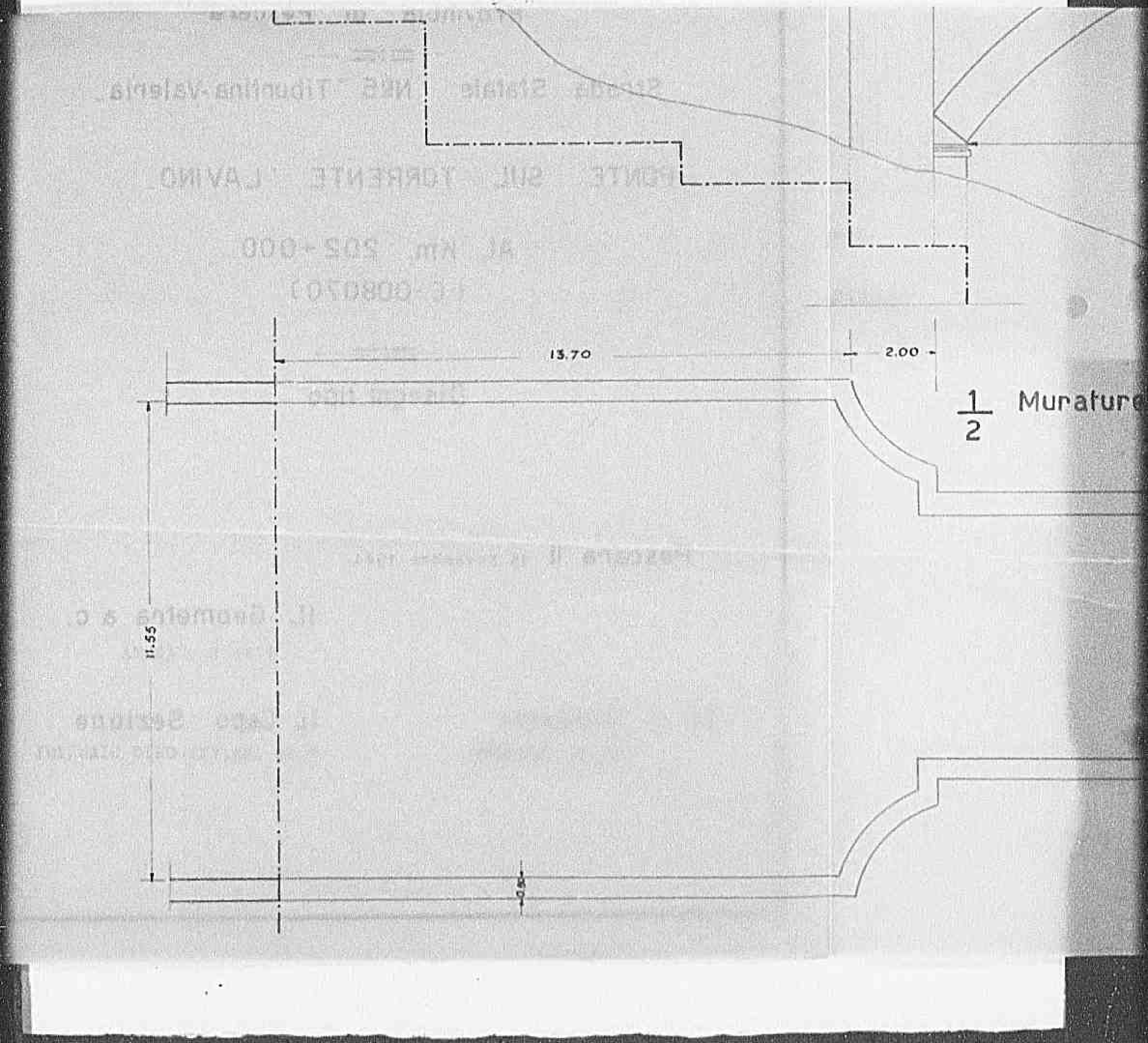
1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE TRASVERSALE

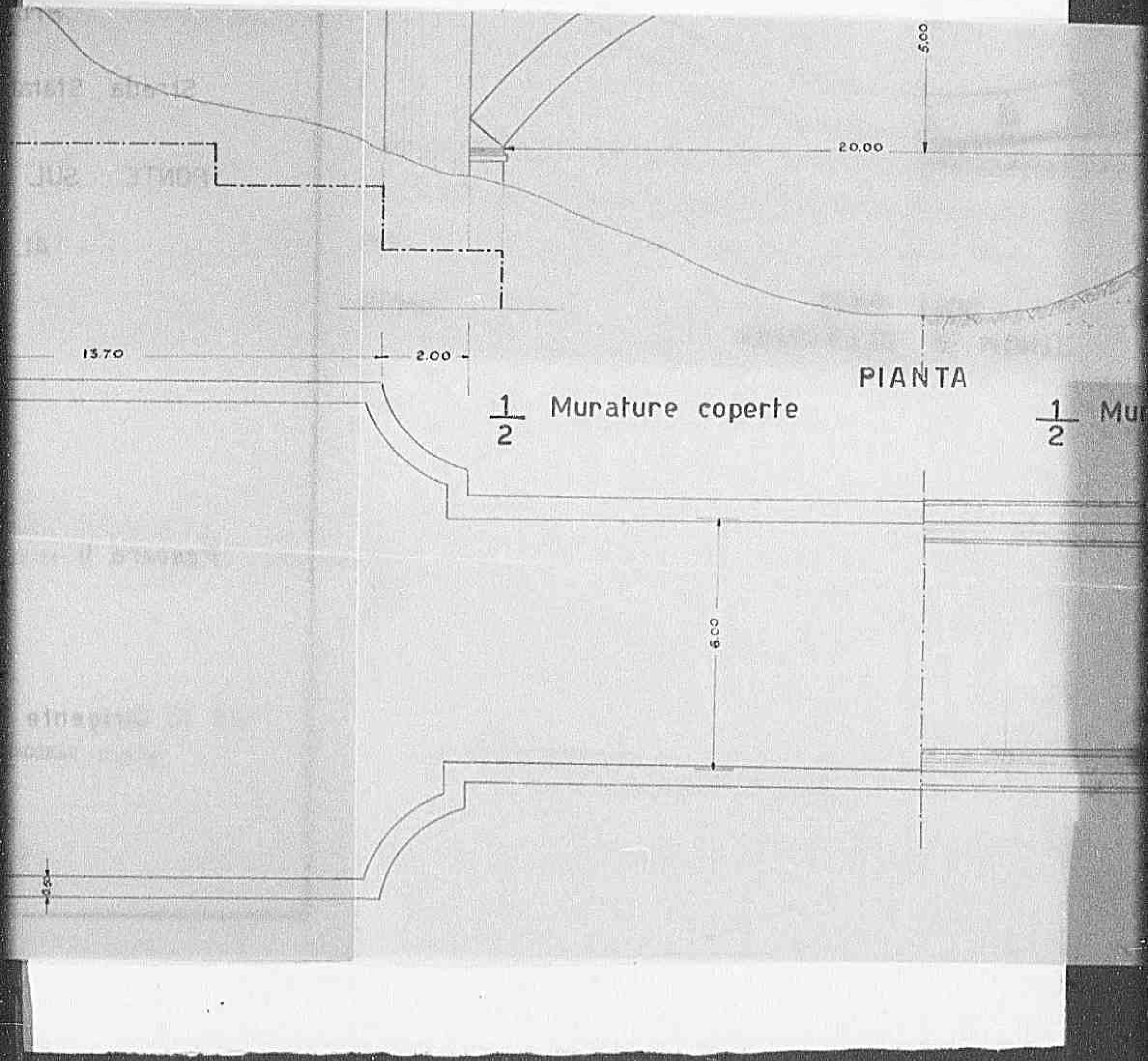


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



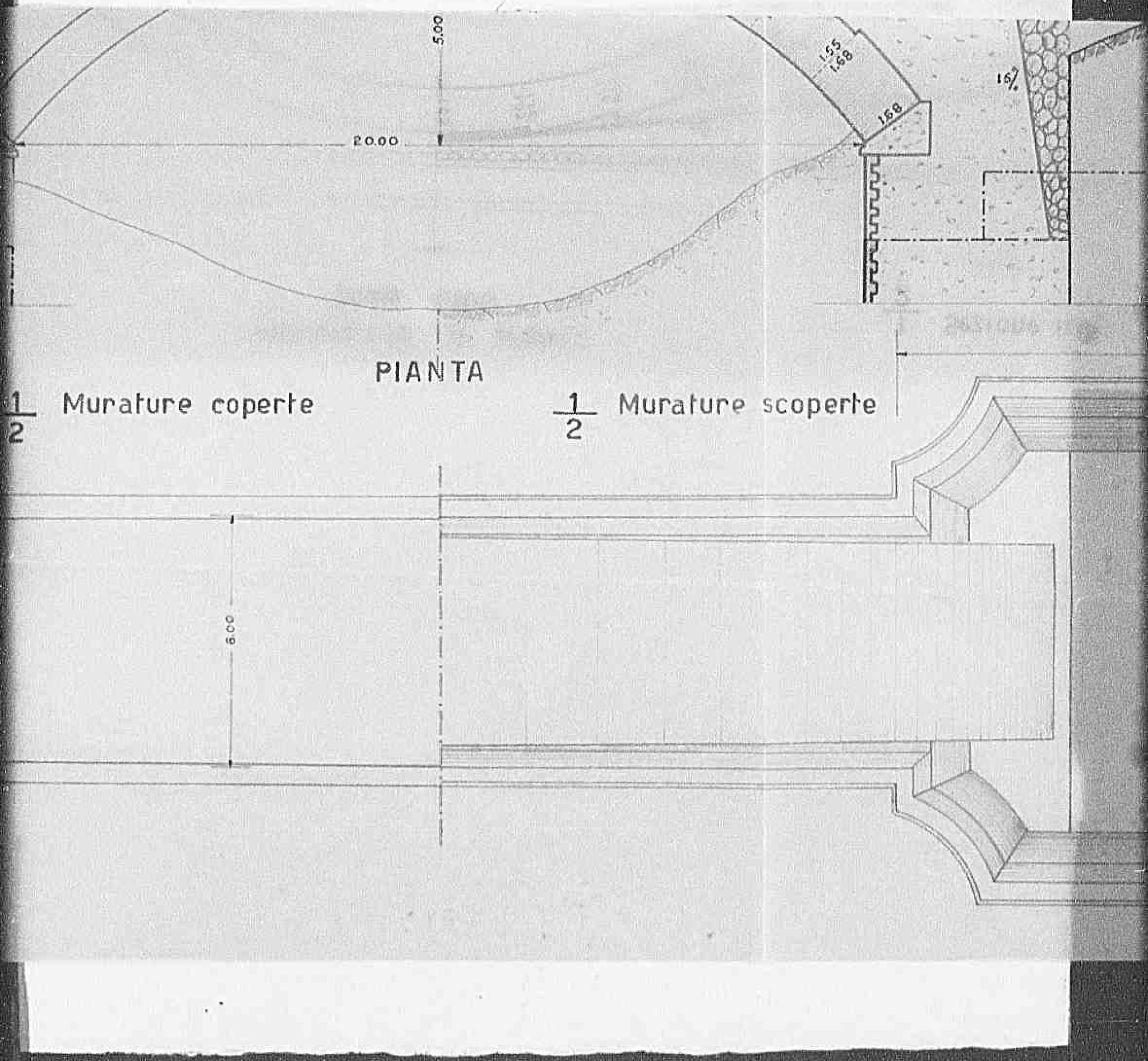
13321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



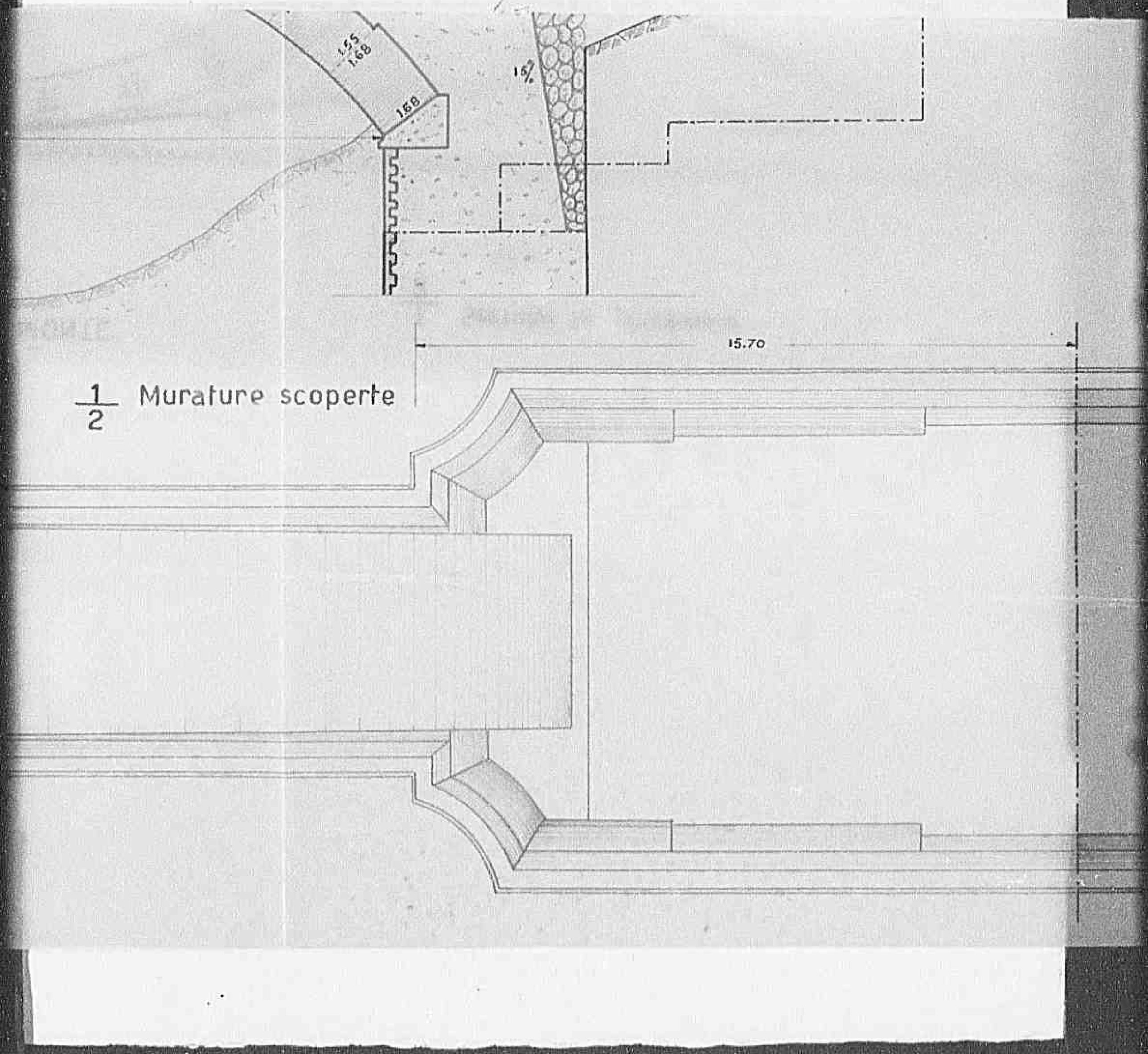
PIANTA

1/2 Murature coperte

1/2 Murature scoperte

1334

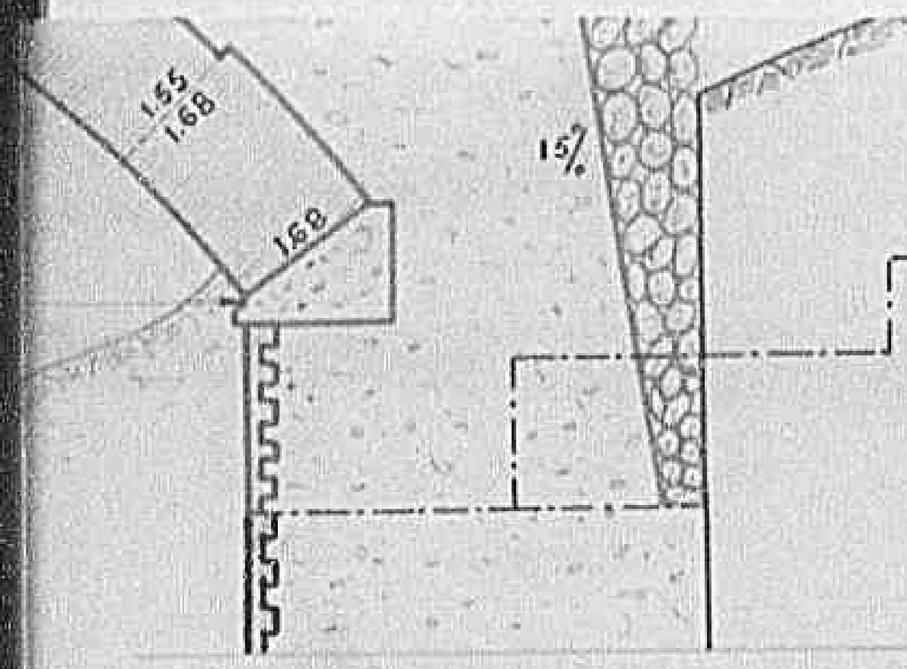
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1/2 Murature scoperte

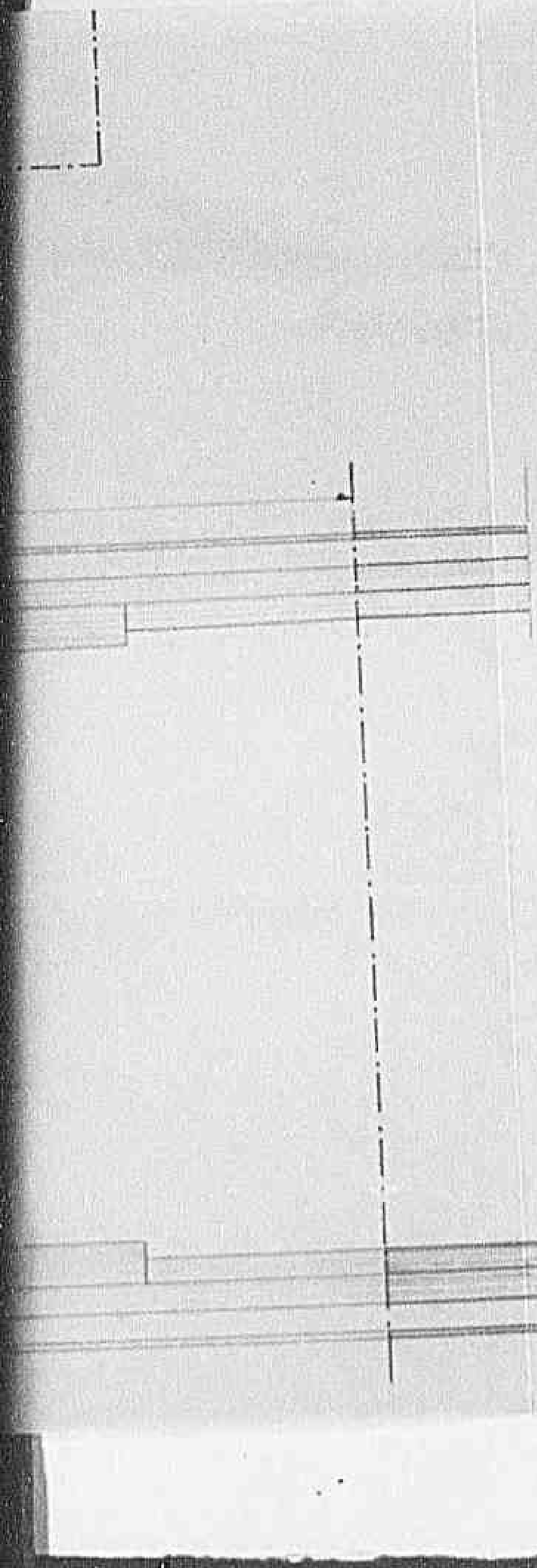
1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



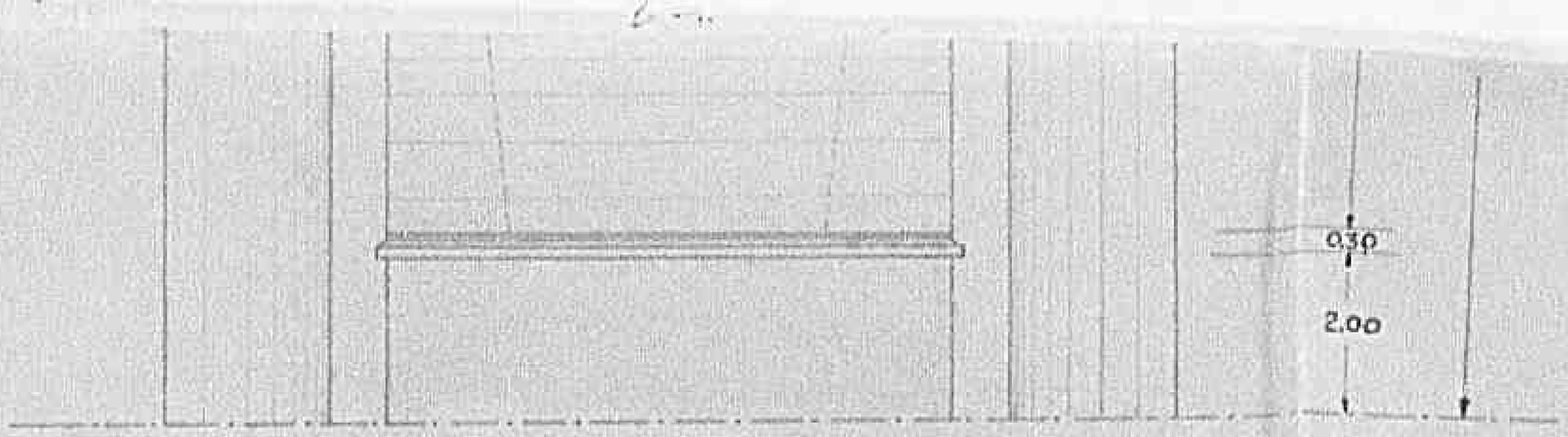
13316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Annotazioni

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA

per la Viabilità Statale delle Provincie di:

Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

Provincia di Pescara

STRADA STATALE N. 5 ""VIA TIBURTINA-VALERIA""

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AD UNA LUCE DI Mt.20 SUL TORRENTO "LAVINO" AL Km.202 (C.C08070).

Importo £.2.176.000

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

N. 2435 - Pescara lì 15 novembre 1944

REDATTO DAL GEOMETRA A CONTRATTO

F.to L. Canata

IL CAPO SEZIONE

F.to Ing.Vittorio Giannini

VISTO: IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

Provincia di Pescara

STRADA STATALE N. 5 ""VIA TIBURTINA-VALERIA""

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE AD UNA LUCE DI Mt.20 SUL TORRENTO "LAVINO" AL Km.202 (C.008070).

Importo £.2.170.000

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

N. 2435 - Pescara lì 15 novembre 1944

REDATTO DAL GEOMETRA A CONTRATTO

F.to L. Canata

IL CAPO SEZIONE

F.to Ing.Vittorio Giannini

VISTO: IL DIRIGENTE

P. Barbon

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE ... OPERE PUBBLICHE COMPARTIMENTO ... (Ing L. Agoli)

3523

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI	DIMENSIONI		
			Lunghezza	Larghezza	Altezza
		Parte Prima			
		LAVORI A MISURA:			
		A) Demolizione parti lesionate e sgombero delle macerie.			
		.....			
1		Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora utilizzabile A stima mc.			
2		Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compreso il trasporto del materiale a rifiuto. A stima mc.			
		.....			
		B) Ricostruzione delle murature:			
3		Compenso per la centinatura dei volti da m.18 a m.22 mq.	23.20	0.80	
		.....			
4		Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia:			
		- Spalle 2	0.80	0.20	2.00
		- Spalle 2x2	0.50	0.50	2.00
		- Muri di accompagno 4	0.70	0.20	9.00
		- Muri di accompagno 4	3.01	0.25	9.00
		- Muri di accompagno 4	13.70	0.20	6.50
		Arco I^parte da 1,03 (m.13.025)=0,157 2	0.157x 13.01	0.80	1.03
		" " 1.16 m=13.38 2	0.157x 13.38	0.80	1.16
		" " 1.29 m=13.345 2	0.157x	0.80	1.29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		A) Demolizione parti lesionate e sgombero delle macerie.					
		.....					
1		Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora utilizzabile A stima . mc.					
2		Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, compreso il trasporto del materiale a rifiuto. A stima - mc.					
		.....					
		B) Ricostruzione delle murature:					
3		Compenso per la centinatura dei volti da m.18 a m.22		mq.	23.20	0.80	
		.....					
4		Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia:					
		- Spalle	2		6.80	0.20	2.00
		- Spalle	2x2		0.50	0.50	2.00
		- Muri di accompagno	4		0.70	0.20	9.00
		- Muri di accompagno	4		3.01	0.25	9.00
		- Muri di accompagno	4		13.70	0.20	6.50
		Arco I^parte da 1,03 (m.13.025)=0,157	2	0.157x 13.01	6.80		1.03
		" " 1.16 m=13.38	2	0.157x 13.38	6.80		1.16
		" " 1.29 m=13.145	2	0.157x 13.145	6.80		1.29
		" " 1.42 m=13.21	2	0.157x 13.21	6.80		1.42
		" " 1.55 m=13.275	2	0.157x 13.275	6.80		1.55
		A riporto					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
80.00			145.00	11.600.00	
200.00			88.00	17.600.00	
157.70			559.00	88.187.80	
5.44					
2.00					
5.04					
27.09					
71.24					
28.60					
33.115					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

80.00		145.00	11.600.00
200.00		88.00	17.600.00
157.76		559.00	88.187.80
5.44			
2.00			
5.04			
27.09			
71.24			
28.60			
33.115			
36.148			
40.039			
43.91			
292.622		117.387.80	3522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI		DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
		Riporto				
		parte da 1,o8 m=13.34	2	0.157x 13.34	o.80	1.o8
		Timpani	2	21.40	0.20	o.5o
		a detrarre:				
		La superficie dell'arco:				
		2x23.20x1.03x0.20 = mc. 8.91				
		Il vuoto dell'arco:				
		2xo9.88x0.20 = mc. 27.95				
		Pulvini:				
		$4x\frac{0.20x1.70}{2}x1.20x0.20$ =mc. 0.912				
		Sommano le detrazioni mc. 37.772				
		Restano mc.				
		Coronamento	2	57.00	0.2o	0.20
		Parapetti	2	57.00	0.20	0.80
		" copertura	2	57.00	0.50	0.1[illegible]
		Sommano mc.				
		in cifra tonda mc.				
5		Conglomerato cementizio dosato con Kg.200 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia:				
		- Rienfianchi	2	14.00	$\frac{4.90+3.94}{2}$	$\frac{4.28+2.82}{2}$
		a detrarre:				
		Il volume dei pulvini				
		$2x\frac{0.20+1.70}{2}x1.20x\frac{4.90+3.94}{2}$ = mc. 10.07				
		Il vuoto dell'arco:				
		$mq.o9.88x\frac{4.90+3.94}{2}$ = mc. 308.87				
		Il vuoto dell'arco:				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		Timpani	2	13.34 21.40	0.20	0.50	
		a detrarre:					
		La superficie dell'arco:					
		2x23.20x1.03x0.20 = mc. 8.91					
		Il vuoto dell'arco:					
		2x09.88x0.20 = mc. 27.95					
		Pulvini:					
		4x$\frac{0.20x1.70}{2}$x1.20x0.20 =mc. 0.912					
		Sommano le detrazioni mc. 37.772					
		Restano mc.					
		Coronamento	2	57.00	0.25	0.20	
		Parapetti	2	57.00	0.20	0.80	
		" copertura	2	57.00	0.50	0.13	
		Sommano mc.					
		in cifra tonda mc.					
5		Conglomerato cementizio dosato con Kg.200 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia:					
		- Rinfianchi	2	14.00	$\frac{4.90+3.94}{2}$	$\frac{4.28+5.82}{2}$	
		a detrarre:					
		Il volume dei pulvini					
		2x$\frac{0.20+1.70}{2}$x1.20x$\frac{4.90+3.94}{2}$ = mc. 10.07					
		Il vuoto dell'arco:					
		mq.09.88x$\frac{4.90+3.94}{2}$ = mc. 308.87					
		Il vuoto dell'arco:					
		23.20x$\frac{4.90+3.94}{2}$x1.35 = mc. 138.429					
		Sommano le detrazioni mc. 457.36					
		Restano					
		A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
292.022				117.387.80	
47.75					
55.64					
396.012					
	37.772.				
		358.24			
5.93					
30.48					
7.41					
49.82		408.06			
		409.00	634.=	259.306.=	Cemento per memoria qli 325
					Mattoni n.180.000
624.99					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

55.04				
390.012				
	37.772.			
		358.24		
5.93				
30.48				
7.41				
49.82		408.00		
		409.00	634.=	259.300.= Cemento per memoria qli 325
				Mattoni n.180.000
624.99				
	457.30			
		167.63		
				376.693.80

3521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI		DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
		Riporto				
		ed in cifra tonda				
6		Conglomerato cementizio in elevazione con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia con 0.400 di sabbia:				
		- Spalle	2	$\frac{4.10+3.80}{2}$	0.40	2.00 Media
		- Muri d'accompagno	4	13.70	1.00	0.50 Media
		- Muri d'accompagno	4	3.01	1.00	9.00 Media
		- Muri d'accompagno	4	0.70	1.00	1.00
		- Timpani	2	21.40	1.00	0.50
		Sommano	mc.			
		A detrarre:				
		Il vuoto dell'arco:				
		2xmq.69.88x1.00(medio)	mc. 139.76			
		Il volume di parte di muratura dell'arco:				
		2x23.20x1.35x1.00	mc. 62.64			
		Sommano le detrazioni	mc. 202.40			
		Restano				
		ed in cifra tonda				
7		Conglomerato cementizio in elevazione dosato con gli 3 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia:				
		- Pulvini	2	$\frac{0.20+1.70}{2}$	0.40	1.20
		- Cappa	2	13.50	$\frac{5,20+4.90}{2}$	0,05
		Sommano compl.	mc.			
		ed in cifra tonda				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6		Conglomerato cementizio in elevazione con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia con 0.400 di sabbia:					
		- Spalle	2	$\frac{4.10+3.80}{2}$	0.40	2.00 Media	
		- Muri d'accompagno	4	13.70	1.00	0.50 Media	
		- Muri d'accompagno	4	3.01	1.00	9.00 Media	
		- Muri d'accompagno	4	0.70	1.00	1.00	
		- Timpani	2	21.40	1.00	0.50	
		Sommano mc.					
		A detrarre:					
		Il vuoto dell'arco:					
		2xmq.69.88x1.00(medio) mc.		139.76			
		Il volume di parte di muratura dell'arco:					
		2x23.20x1.35x1.00 mc.		62.64			
		Sommano le detrazioni mc.		202.40			
		Restano					
		ed in cifra tonda					
7		Conglomerato cementizio in elevazione dosato con gli 3 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia:					
		- Pulvini	2	$\frac{0.20+1.70}{2}$	0.40	1.20	
		- Cappa	2	13.50	$\frac{5.20+4.90}{2}$	0.95	
		Sommano compl. mc.					
		ed in cifra tonda					
8		Compenso per formazione di faccia vista compreso la stuccatura con malta cementizia e la stilatura dei fiunti					
		A riporto					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
107.01				376.093.80	Cemento per memoria qli 420
		108.=	597.=	100.296.=	
101.12					
356.20					
108.36					
2.80					
278.20					
840.68					
	202.40				
		644.28			
		645.=	851.=	548.895.=	Cemento per memoria qli 1075
14.59					
6.82					
21.41		21.41			
		22.00	915.=	20.130.=	Cemento per memoria qli 400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	101.12				
	356.20				
	108.36				
	2.60				
	278.20				
	846.68				

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI			DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
		Riporto					
		a) spalle	mq.	2	0.80		2.=
		"		4	0.50		2.=
		b) Muri d'accompagno		4	0.70		9.=
		" "		4	3.01		9.=
		" "		4	13.70		0.50
		c) Arco intradosso	mq.		23.20	(sv	0.80
		Archivolto (1.03)		2	23.20	"	1.03
		d) Timpani		2	21.40		0.50
		Sommano	mq.				
		A detrarre:					
		La superficie dell'arco:					
		2x23.20x1.03 =	mq.	47.79			
		La superficie del vuoto dell'arco:					
		2xmq.69.88 =	mq.	139.76			
		La superficie dei pulvini:					
		4x0.70x0.90 =	mq.	1.26			
		Sommano le detrazioni	mq.	188.81			
		Restano	mq.				
		e) Coronamento		2	57.00		0.30
		f) Parapetti		2x2	57.00		0.80
		" copertina		2	57.00		0.80
		Sommano	mq.				
		ed in cifra tonda					
9		Sabbia granite silica, in opera sulla cappa dei rinfianchi	mc.		28.00	3.94	0.15
10		Formazione di vespai con ciottoli spaccati:					
		a) a tergo delle spalle		2	10.00	0.40+1.00	0.50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		a) spalle		mq.	2			
		"			4	0.50		2.=
		b) Muri d'accompagno			4	0.70		9.=
		" "			4	3.01		9.=
		" "			4	13.70		0.50
		c) Arco intradosso		mq.		23.20	(sv)	0.80
		Archivolto (1.03)			2	23.20	"	1.03
		d) Timpani			2	21.40		0.50
			Sommano	mq.				
		A detrarre:						
		La superficie dell'arco:						
		2x23.20x1.03	=	mq.	47.79			
		La superficie del vuoto dell'arco:						
		2xmq.69.88	=	mq.	139.76			
		La superficie dei pulvini:						
		4x0.70x0.90	=	mq.	1.26			
			Sommano le detrazioni	mq.	188.81			
			Restano		mq.			
		e) Coronamento			2	57.00		0.30
		f) Parapetti			2x2	57.00		0.80
		" copertina			2	57.00		0.80
			Sommano	mq.				
			ed in cifra tonda					
9		Sabbia granite silica, in opera sulla cappa dei rinfianchi		mc.		28.00	3.84	0.15
10		Formazione di vespai con ciottoli spaccati:						
		a) a tergo delle spalle			2	10.00	$\frac{0.40+1.00}{2}$ media	5.50
		b) a tergo dei muri di accompagno			4	13.70	0.40	0.00
			a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
				1.04o.014.80	
27.20					
4.00					
25.20					
108.36					
35o.20					
157.7o					
47.79					
278.20					
1.004.73					
	188.81				
		815.90			
34.20					
182.40					
98.04					
314.64		1.130.54			
		1.131.=	320.=	3o1.920.=	Cemento qli o7
1o.55		1o.55	4o9.9o	7.77o.85	
77.00					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4.00					
25.20					
108.36					
356.20					
157.76					
47.79					
278.20					
1.004.71					
	188.81				
		815.90			
34.20					
182.40					
98.04					
314.64		1.130.54			
		1.131.=	320.=	361.920.=	Cemento gli 07
10.55		10.55	409.90	7.770.85	
77.00					
131.52					
208.52				1.415.911.05	

3519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI		DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
		Riporto				
		Sommano				
		ed in cifra tonda				
		C) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE:				
11		Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito.				
		a) sull'arco	2	13.50	5.30	0,25+1.7 / 2
		b) fra i muri d'accompagno	2x2	13.70	2.00	0.00
		Sommano	mc.			
		ed in cifra tonda				
12		Formazione di ossatura stradale con pietrame e ciottoli spaccati di coma non inferiore a cm.25	mc.	52.80	0.00	0.20
		ed in cifra tonda				
13		Fornitura di pietrisco di natura calcarea compatto nella pezzatura da cm.4 a 7 in opera		52.80	0.00	0.15
		ed in cifra tonda				
14		Ghiaietto marino per trattamenti esfaltici nella pezzature da mm.5 a mm.15	mc.			
		D) LAVORI IN ECONOMIA:				
15		Fornitura di mano d'opera e mezzi di trasporto per lavori non suscettibili di esatte valutazioni da eseguirsi in economia a stima				
		Sommano i lavori a misura	£.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		Sommano					
		ed in cifra tonda					
		C) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE:					
11		Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito.					
		a) sull'arco	2	13.50	5.30	0,25+1.7 / 2	
		b) fra i muri d'accompagno	2x2	13.70	2.00	0.00	
		Sommano	mc.				
		ed in cifra tonda					
12		Formazione di ossatura stradale con pietrame e ciottoli spaccati di cava non inferiore a cm.25	mc.	52.80	0.00	0.20	
		ed in cifra tonda					
13		Fornitura di pietrisco di natura calcarea compatto nella pezzatura da cm.4 a 7 in opera		52.80	0.00	0.15	
		ed in cifra tonda					
14		Ghiaietto marino per trattamenti asfaltici nella pezzatura da mm.5 a mm.15	mc.				
		D) LAVORI IN ECONOMIA:					
15		Fornitura di mano d'opera e mezzi di trasporto per lavori non suscettibili di esatte valutazioni da eseguirsi in economia a stima					
		Sommano i lavori a misura	£.				
		ed in cifra tonda	£.				
		a riporto					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
				1.415.711.05	
208.52		208.52			
		210.00	539.=	113.190.=	
139.52					
657.00					
797.12		797.12			
		798.00	150.=	119.700.=	
03.90		03.90			
		05.=	032.=	41.080.=	
47.52		47.52			
		50.=	712.=	35.600.=	
10.00		10.00	540.25	5.402.50	
				1.730.084.15	
				70.000.00	
				1.800.084.15	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		210.00	539.=	113.190.=
0				
	139.52			
	657.60			
	797.12	797.12		
		798.00	150.=	119.700.=
	03.96	03.96		
		85.=	032.=	41.080.=
	47.52	47.52		
		50.=	712.=	35.600.=
	10.00	10.00	540.25	5.402.50
				1.730.084.15
				70.000.00
				1.800.084.15
				1.801.000.00
				1.801.000.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78.501 9

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONE delle OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI	DIMENSIONI		
			Lunghezza	Larghezza	Altezza
		. . . Riporto			
		Parte Seconda			
		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
1o		Per imprevisti il 20% circa su £.1.801.000.=			
17		Per sorveglianza lavori			
		Sommano £.			
		. . .			
		Ammontare complessivo della perizia £.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 4 (Art. 19 del Reg.)

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	Prezzo	Importo	Annotazioni
				1.801.000.00	
				360.200.00	
				14.800.00	
				2.176.000.00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE della Provincia di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

SEZIONE DI PESCARA

B

3121

761

Strada Statale N. 5 "SIBURTINA VALERIA"

TRONCO PERIZIA : Lavori di ricostruzione del ponte ad una luce di m.20 sul torrente Lavino al Km.202 (C 006070)

I M P O R T O L. 2.175.000.00

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Computo metrico
3) - Mod. AGG/1

N° 2485 Pescara, li 15 NOV 1944

Redatto dal Geometra a Contratto
L. Canale

350

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Strada Statale N. 5 "TIBURTINA VALERIA"

TRONCO PERIZIA : Lavori di ricostruzione del ponte ad una luce

di m.20 sul torrente Lavino al Km.202 (C 008070)

I M P O R T O L. 2.176.000.00

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Computo metrico
3) - Mod. AGO/1

N° 2435 Pescara, li 15 NOV 1944

Redatto dal Geometra a Contratto
L. Donata

352%

IL CAPO SEZIONE

Visto: IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE COMPARTIMENTALE
(Ing L. Asch)

TIPOGRAFIA FRANCENTOFANELLI - Ascoli Piceno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI CHIETI

2312

563

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

****

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME TRESTE DELLA STATALE 86 (H 444-710).

R E L A Z I O N E

A seguito di azioni belliche è crollato il ponte della Statale n. 86 sul Fiume Treste, ponte di grande importanza militare e civile, costruito in muratura di pietra da taglio ed archi in muratura a mattoni.

Subito dopo l'occupazione alleata la 270 Works Section R.E. si interessò per la sua ricostruzione e tramite l'Ingegnere del Genio Civile di Vasto, fu stipulato un contratto con l'Impresa Pica-Preta in data 29 aprile 1944.

I lavori furono iniziati il 1 maggio 1944 ed ora possono considerarsi quasi ultimati.

I lavori stimati a misura importerebbero una spesa di Lire 5.390.000, come risulta dal computo e stima, comprendendo in essa stima anche il costo dei materiali impiegati.

I lavori sono stati eseguiti a regie e l'Impresa ha provveduto ad una parte dei materiali, mentre altri, e soprattutto il cemento,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

FILMED AS FOUND

IN COLLECTION

13681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3518

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI CHIETI

2312

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

****

563

P R O G E T T O DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME TRESTE DELLA STATALE 86 (H 444-710).

R E L A Z I O N E

A seguito di azioni belliche è crollato il ponte della Statale n. 86 sul Fiume Treste, ponte di grande importanza militare e civile, costruito in muratura di pietra da taglio ed archi in muratura a mattoni.

Subito dopo l'occupazione alleata la 270 Works Section R.E. si interessò per la sua ricostruzione e tramite l'Ingegnere del Genio Civile di Vasto, fu stipulato un contratto con l'Impresa Pica-Preta in data 29 aprile 1944.

I lavori furono iniziati il 1 maggio 1944 ed ora possono considerarsi quasi ultimati.

I lavori stimati a misura importerebbero una spesa di Lire 5.390.000, come risulta dal computo e stima, comprendendo in essa stima anche il costo dei materiali impiegati.

I lavori sono stati eseguiti a regie e l'Impresa ha provveduto ad una parte dei materiali, mentre altri, e sopratutto il cemento,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

563

P R O G E T T O DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME TRESTE DELLA STATALE 86 (H 444-710).

R E L A Z I O N E

A seguito di azioni belliche è crollato il ponte della Statale n. 86 sul Fiume Treste, ponte di grande importanza militare e civile, costruito in muratura di pietra da taglio ed archi in muratura a mattoni.

Subito dopo l'occupazione alleata la 270 Works Section R.E. si interessò per la sua ricostruzione e tramite l'Ingegnere del Genio Civile di Vasto, fu stipulato un contratto con l'Impresa Pica-Preta in data 29 aprile 1944.

I lavori furono iniziati il 1 maggio 1944 ed ora possono considerarsi quasi ultimati.

I lavori stimati a misura importerebbero una spesa di Lire 5.390.000, come risulta dal computo e stima, comprendendo in essa stima anche il costo dei materiali impiegati.

I lavori sono stati eseguiti a regie e l'Impresa ha provveduto ad una parte dei materiali, mentre altri, e sopratutto il cemento, sono stati forniti dalla 270 Works Section R.E. -

Considerando allora che il 40% dell'importo di progetto rap-

./. 3517

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

presenti il costo della manodopera e dei trasporti, tali prestazioni ammonterebbero a £ 2.154.038,70.-

Aggiungendo a questa somma la percentuale spettante all'Impresa in misura del 15% e cioè £ 323.105,80, si ottiene l'altra di £ 2.477.144,50, che detratte dall'importo complessivo del progetto ci dà il resto di £ 2.912.855,50.- Questo resto può ritenersi quindi il valore dei materiali forniti direttamente dalla 270 Works Section R.E. -

Sono state spese finora circa £ 2.100.000 e occorrerà pagare altre £ 300.000 circa.

Sarà sufficiente un accreditamento di £ 900.000 per provvedere ai pagamenti da farsi e per ripristinare la disponibilità di fondi occorrenti per altri lavori già autorizzati.

Si chiede quindi l'approvazione degli atti per ratifica.

Nº 5772 Chieti, li 14 NOV 1944

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(C. Covajes)

ISPETTORE COMPART.TO
(Ing. [illegible])

f/r

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Allegato N. Mod. N. 9 (art. 26)

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Provincia di Chieti — Ufficio di Chieti

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

(Legge)

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME TRESTE DELLA STATALE 86 (K 444-710)-

COMPUTO METRICO E STIMA

IMPORTO LIRE 5.390.000 =

N. 5772

Chieti, li 11 NOV. 1944 — 194

Redatto dal *F. Cordella Mauli*

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE DIPENDENTI DA DANNI DI GUERRA

(Legge)

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME TRESTE DELLA STATALE 86 (K 444-710)-

COMPUTO METRICO E STIMA

IMPORTO LIRE 5.390.000 =

N. 5772

Chieti, li 11 NOV 1944 — 194

Redatto dal *F. Sordella Maurizio*

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Morgia

L'ISPETTORE COMPART.LE
(Ing. L. Aloia)

3516

E/r

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI A MISURA					
1	Sbancamento del materiale franato in seguito all'esplosione e rimozione dei detriti inutilizzabili					
	a) sbancamento		10 =	6 =	$\frac{15}{2}$	mc. 450=
	b) rimozione (a stima)					" 400=
	t o t a l e					mc. 850=
2	Demolizione, a forza, di muratura di pietrame o calcestruzzo, al disopra del piano d'alveo					
	a) spalla		5 =	10.25	$\frac{4.00+2.00}{2}$	153.75
	b) muri andatori	2x	5 =	$\frac{2.60+1.90}{2}$	$\frac{10.00+4.00}{2}$	157.50
	c) " "	2x	6.40	$\frac{2.40+1.50}{2}$	$\frac{12.00+7.00}{2}$	236.94
	d) " "	2x	4 =	$\frac{1.80+0.80}{2}$	$\frac{6.00+12.00}{2}$	112.00
	e) " "	2x	4 =	$\frac{1.60+0.80}{2}$	8 =	76.80
	f) spalla		4.50	7 =	6.35	200.03
	g) "		3.30	7 =	1.50	34.65
	h) "		4.60	7 =	1.90	61.18
	t o t a l e					mc. 1032.85
3	Demolizione, a forza, di murature pericolanti, in pietrame o calcestruzzo, al disotto del					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	to in seguito all'esplosione e rimozione dei detriti inutilizzabili							
	a) sbancamento		10 =	6 =	$\frac{15}{2}$	mc.	450=	
	b) rimozione (a stima)					"	400=	
	t o t a l e					mc.	850=	
2	Demolizione, a forza, di muratura di pietrame o calcestruzzo, al disopra del piano d'alveo							
	a) spalla		5 =	10.25	$\frac{4.00+2.00}{2}$		153.75	
	b) muri andatori	2x	5 =	$\frac{2.60+1.90}{2}$	$\frac{10.00+4.00}{2}$		157.50	
	c) " "	2x	6.40	$\frac{2.40+1.50}{2}$	$\frac{12.00+7.00}{2}$		236.94	
	d) " "	2x	4 =	$\frac{1.90+0.90}{2}$	$\frac{8.00+12.00}{2}$		112.00	
	e) " "	2x	4 =	$\frac{1.60+0.80}{2}$	8 =		76.80	
	f) spalla		4.50	7 =	5.35		200.03	
	g) "		3.30	7 =	1.50		34.65	
	h) "		4.60	7 =	1.90		61.18	
	t o t a l e					mc.	1032.85	
3	Demolizione, a forza, di murature pericolanti, in pietrame o calcestruzzo, al disotto del pieno d'alveo ed in presenza di acqua spalla		5 =	10.25	1.15	mc.	58.90	
	a riporto							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DI RIFERIMENTO		
			a corpo	a misure	

60.00 51.000=

150 =154.927,50

200 = 11.780=

217.707,50

3515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	a riporto				
4	Scavo di fondazione in acqua e fino alla profondità di m. 3.00				
			5.10	10.50	1.15 mc. 61.60
	a) spalla				
	b) per tralicci	2x 8 =		2.50	2.50 " 100.00
	t o t a l e				mc. 161.60
5	Calcestruzzo cementizio per fondazioni				
	stesso volume di cui al n.4				mc. 161.60
6	Muratura in pietra da taglio, a grana fina, per rivestimento delle spalle, fascia di coronamento, baulletto del parapetto, ecc.				
	a) spalla		14.=	0.40	10.70 mc. 59.90
	b) fascia coronamento	2x	77.40	0.35	0.25 " 13.55
	c) parapetto (baulletto)	2x	77.40	0.50	0.15 " 11.60
	t o t a l e				mc. 75.05
7	Muratura in pietra da taglio, a grana ordinaria con malta cementizia, per rivestimenti muri andatori, timpani, ecc.				
	a) muri andatori	2x 10 =		0.40	20.= mc. 160.00
			6.40	0.40	16.= 81.90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a) spalla		5.10	10.50			
	b) per tralicci	2x	8 =	2.50	2.50	"	100.00
	t o t a l e					mc.	161.60
5	Calcestruzzo cementizio per fondazioni						
	stesso volume di cui al n.4					mc.	161.60
6	Muratura in pietra da taglio, a grana fina, per rivestimento delle spalle, fascia di coronamento, baulletto del parapetto, ecc.						
	a) spalla		14.=	0.40	10.70	mc.	59.90
	b) fascia coronamento	2x	77.40	0.35	0.25	"	13.55
	c) parapetto (baulletto)	2x	77.40	0.50	0.15	"	11.60
	t o t a l e					mc.	75.05
7	Muratura in pietra da taglio, a grana ordinaria con malta cementizia, per rivestimenti muri andatori, timpani, ecc.						
	a) muri andatori	2x	10 =	0.40	20.=	mc.	160.00
	b) " "	2x	6.40	0.40	15.=		81.90
	c) " "	2x	4 =	0.40	11.=		35.20
	d) " "	2x	4 =	0.40	8 =		25.60
	a riporto					mc.	302.72

106

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

RE

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DI APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		217.707,50			
	80 =	12.928=			
	1300 =	210.080=			
	2500 =	187.625=			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 78 5019

80 = 12.926=

1300 = 210.080=

2500 = 187.625=

628.34050

3514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	a riporto					
	e) muri andatori	2x	4.50	0.40	10.00	36 =
	f) " "	2x	3.30	0.40	3.00	7.90
	g) " "	2x	4.60	0.40	2.00	7.36
	h) timpani	8x	10 =	0.40	2.50	80 =
	totale					mc. 433.98
8	Muratura in calcestruzzo cementizio, per riempimento dei muri andatori, spalle, ecc.					
	a) spalla		4.60	$\frac{9.45+8.65}{2}$	3.60	150.58
	b) "		4.25	$\frac{8.65+7.85}{2}$	3.50	126,20
	c) "		3.00	$\frac{7.85+7.05}{2}$	3.50	78.22
	d) muri andatori	2x	4.00	$\frac{1.40+1.00}{2}$	7.00	67.20
	e) " "	2x	5.40	$\frac{2.60+0.60}{2}$	20.00	345.60
	f) " "	2x	6.40	$\frac{2.40+0.60}{2}$	18.00	345.60
	g) " "	2x	4.00	$\frac{1.90+0.60}{2}$	12.00	120.00
	h) " "	2x	4.00	$\frac{1.50+0.60}{2}$	10.00	84.80
	i) " "		4.50	4.00	6.20	111.60
	l) " "		4.50	$\frac{1.20+0.60}{2}$	6.00	24.30
	m) " "		3.50	$\frac{0.90+0.60}{2}$	3.00	7.85
	n) " "	2x	4.60	$\frac{0.80+0.60}{2}$	2.00	12.90
	o) timpani	8x	10.00	2.50	0.60	120.00
	p) rinfianco	8x	8.00	1.00	4.00	256.00
						mc. 1850.85
9	Calcestruzzo cementizio per gli					

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	g) "						
	h) timpani	8x	10 =		0.40	2.50	80 =
	t o t a l e					mq.	433.98
8	Muratura in calcestruzzo cementizio, per riempimento dei muri andatori, spalle, ecc.						
	a) spalla		4.60	9.45+8.65 / 2		3.60	150.58
	b) "		4.25	8.65+7.85 / 2		3.50	126,20
	c) "		3.00	7.85+7.05 / 2		3.50	78.22
	d) muri andatori	2x	4.00	1.40+1.00 / 2		7.00	67.20
	e) " "	2x	5.40	2.60+0.50 / 2		20.00	345.60
	f) " "	2x	6.40	2.40+0.60 / 2		18.00	345.60
	g) " "	2x	4.00	1.90+0.60 / 2		12.00	120.00
	h) " "	2x	4.00	1.50+0.60 / 2		10.00	84.80
	i) " "		4.50	4.00		6.20	111.60
	l) " "		4.50	1.20+0.60 / 2		6.00	24.30
	m) " "		3.50	0.90+0.60 / 2		3.00	7.85
	n) " "	2x	4.60	0.80+0.60 / 2		2.00	12.90
	o) timpani	8x	10.00		2.50	0.60	120.00
	p) rinfianco	8x	8.00		1.00	4.00	256.00
						mc.	1850.85
9	Calcestruzzo cementizio per gli archi, compreso le casseforme		2x3.14x7.50		6.08	1.40+0.80 / 2	315.00
	riporto						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		628.340.50			
	2000 =	867.960 =			

	2000 =	857.960 =
	1100=	2.035.935=
	1500=	472.500=
		4044735,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	riporto				
10	Scalto cementizio per cappa	2x 18.50	4.00		mq. 148.00
11	Vespaio di riempimento, in pietrame accomodato a mano				
	a) muri andatori		3.00	4.88	102.50
	b) " "		5.00	4.88	488.00
	c) " "		6.40	4.88	562.20
	d) " "		4.00	4.88	253.75
	e) " "		4.00	4.88	195.20
	f) " "		4.50	4.88	153.70
	g) " "		3.30	4.88	80.50
	h) " "		4.60	4.88	67.30
	i) sugli archi	4x	4.00	4.00	352.00
	t o t a l e				mc. 2255.15
12	Massicciata stradale, alta cm. 40, composta di sottofondo, pietrisco, ecc.		77.44	6.00	mq. 464.64
13	Centinatura completa di travi, catena, puntoni, mento, ecc.	2x3.14x7.50		8.00	mq. 376.80
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI A MISURA				
	IN CIFRA TONDA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	pietrame accomodato a mano					
	a) muri andatori		3.00	7.00	4.88	102.50
	b) " "		5.00	20.00	4.88	488.00
	c) " "		6.40	18.00	4.88	562.20
	d) " "		4.00	13.00	4.88	253.75
	e) " "		4.00	10.00	4.88	195.20
	f) " "		4.50	7.00	4.88	153.70
	g) " "		3.30	5.00	4.88	80.50
	h) " "		4.60	3.00	4.88	67.30
	i) sugli archi	4x	4.00	5.50	4.00	352.00
	t o t a l e					mc. 2255.15
12	Massicciata stradale, alta cm. 40, composta di sottofondo, pietrisco, ecc.		77.44	6.00		mq. 464.64
13	Centinatura completa di travi, catena, puntoni, manto, ecc.	2x3.14x7.50		8.00		mq. 376.80

IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI A MISURA . . . . . .

IN CIFRA TONDA . . . . . .

Per imprevisti, il 10%. . . . . .

IMPORTO DELLA PERIZIA . . . . . .

N° 5772 Chieti, li 11 NOV 1944

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(C. Covacies)

f/r

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		4044735,50			
	200 =	29600 =			
	180=	405827 =			
	250 =	116160 =			
	900 =	339120 =			
		4895542,50			
			4900000,=		
			490000,=		
				5390000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

180= 405827 =

250 = 116:60 =

900 = 339:20 =

. 895542,50

. . . . . 4900000,=

. . . . . 490000,=

. . . . . 5390000,=
==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI CHIETI

Opere dipendenti da danni di guerra

Progetto di costruzione del ponte sul fiume Treste della Statale 86 (H44+710)

DISEGNI

scala 1:100

5772 Chieti, 11 novembre 1944

Redatto dall'Ingegnere

Visto: L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

Opere dipendenti da danni di guerra

Progetto di costruzione del ponte sul fiume Treste della Statale 86 (H444-710)

DISEGNI

SCALA 1:100

3772 Chieti, 11 novembre 1944

Redatto dall'Ingegnere

Visto: L'Ingegnere Dirigente

Mauri

3513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 748619

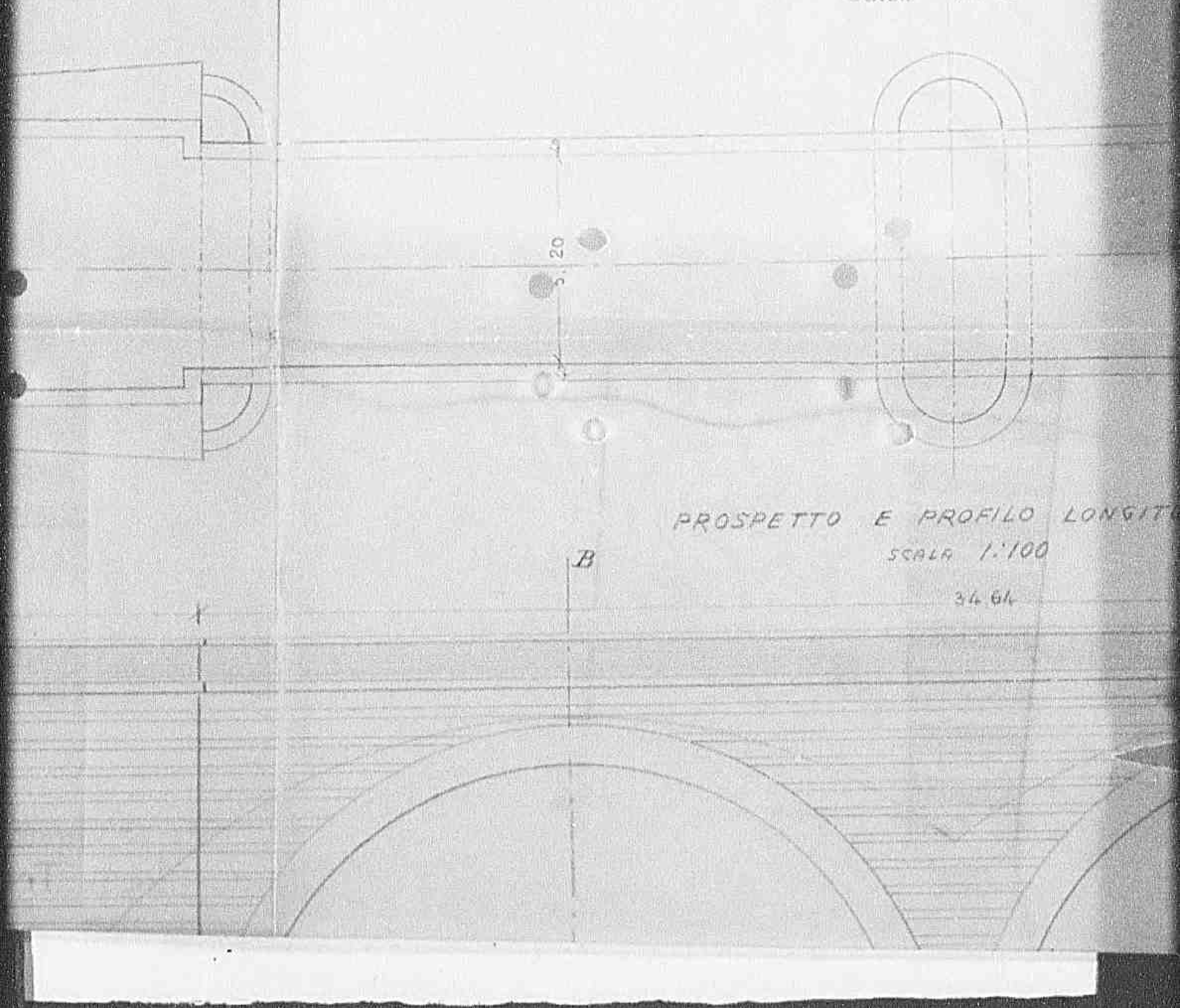
13901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA AL PIANO STRADA
SCALA 1:100



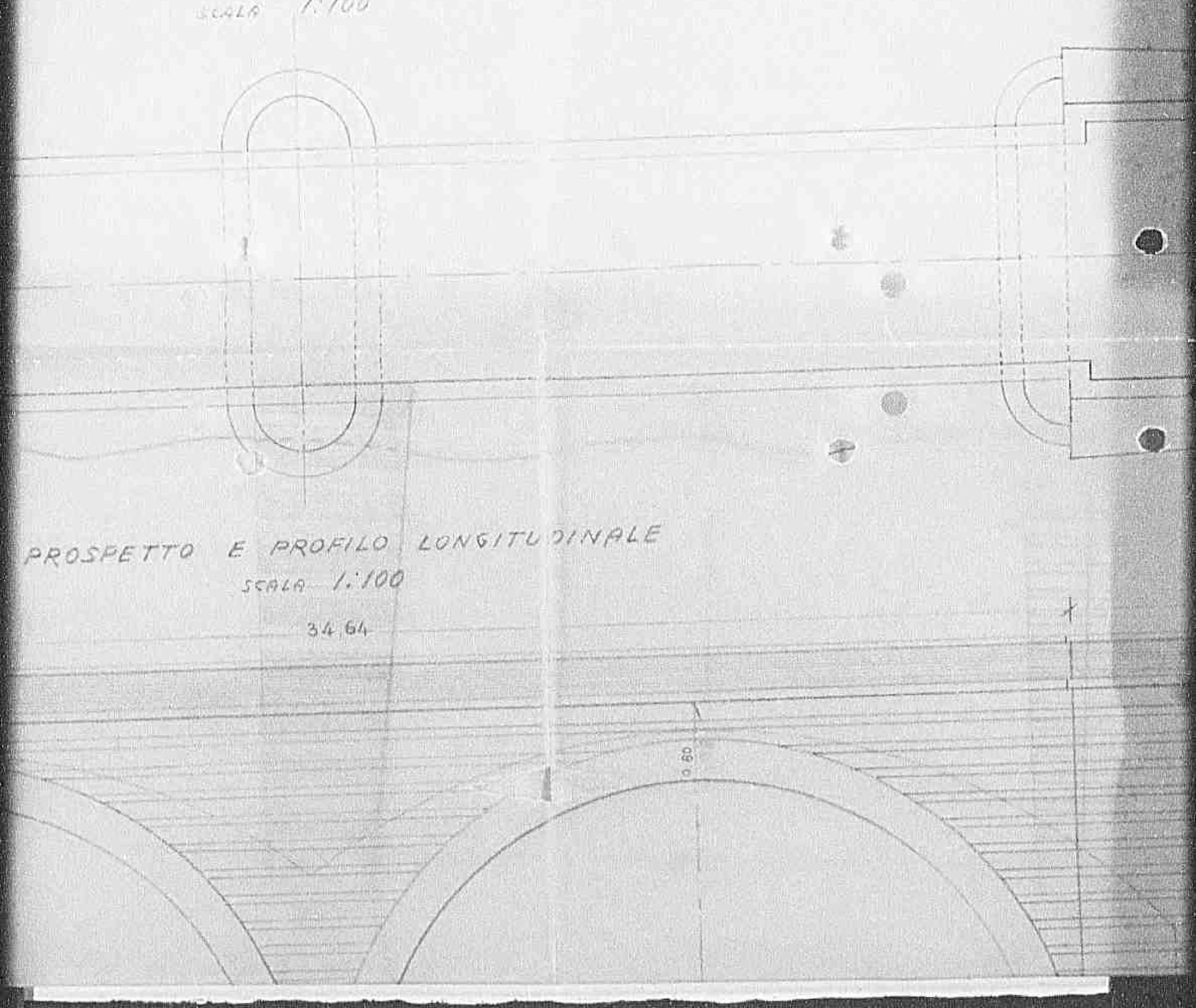
PROSPETTO E PROFILO LONGIT
SCALA 1:100

34.61

- 1392 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PIANTA AL PIANO STRADALE
SCALA 1:100



PROSPETTO E PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100

34,64

13931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

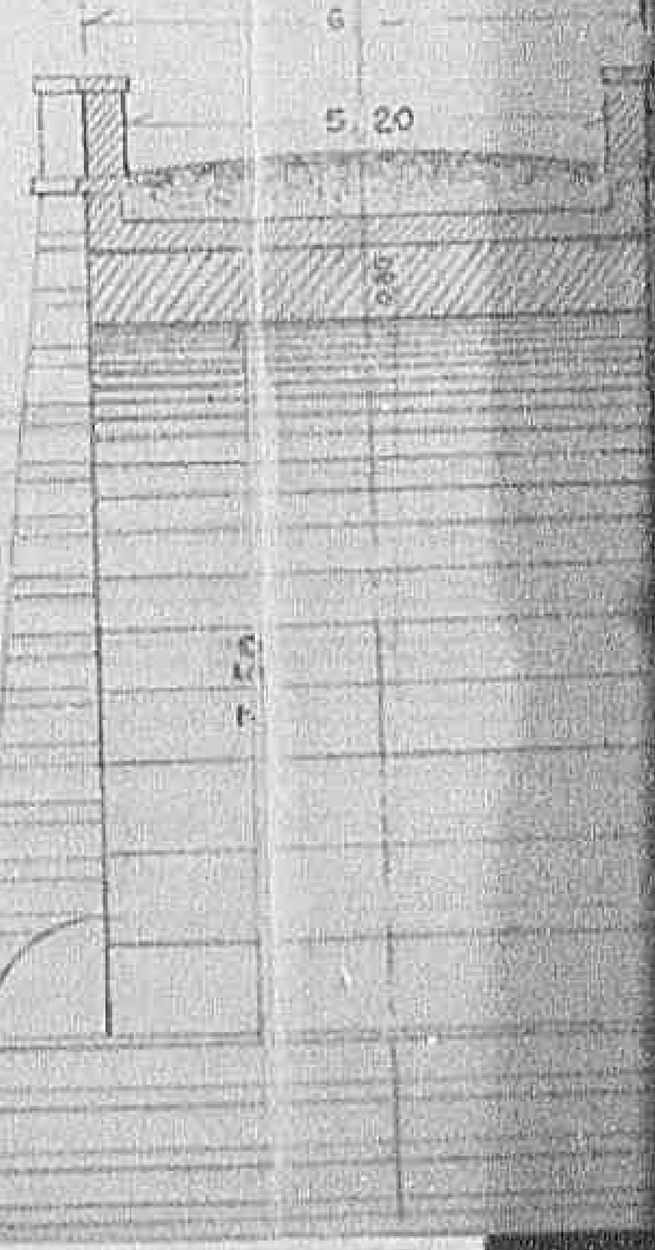
1394

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

24.40

SEZIONE B B

SCALA 1:100



1395

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE BB

SCALA 1:100

SEZIONE AA

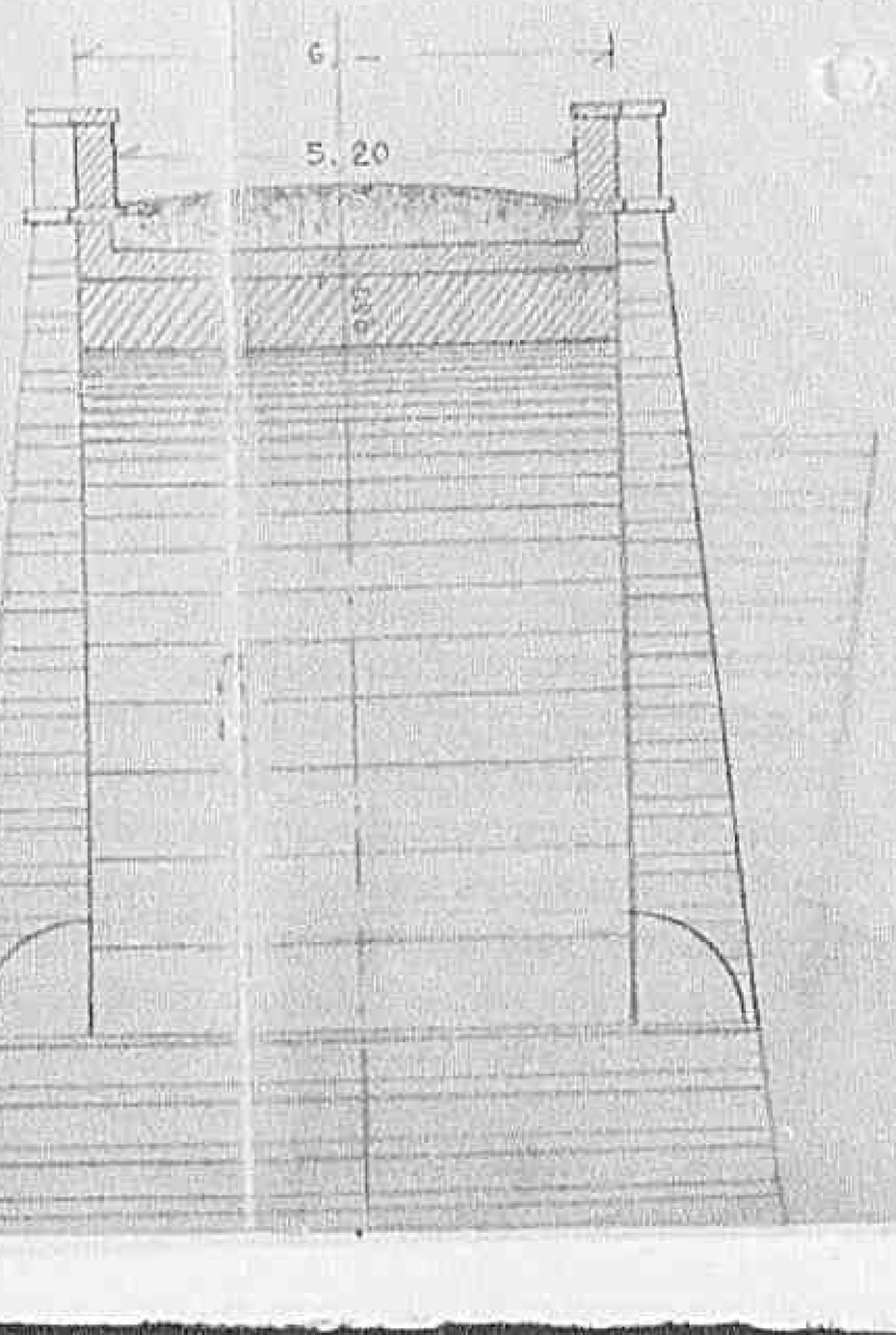
SCALA 1:100

13961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

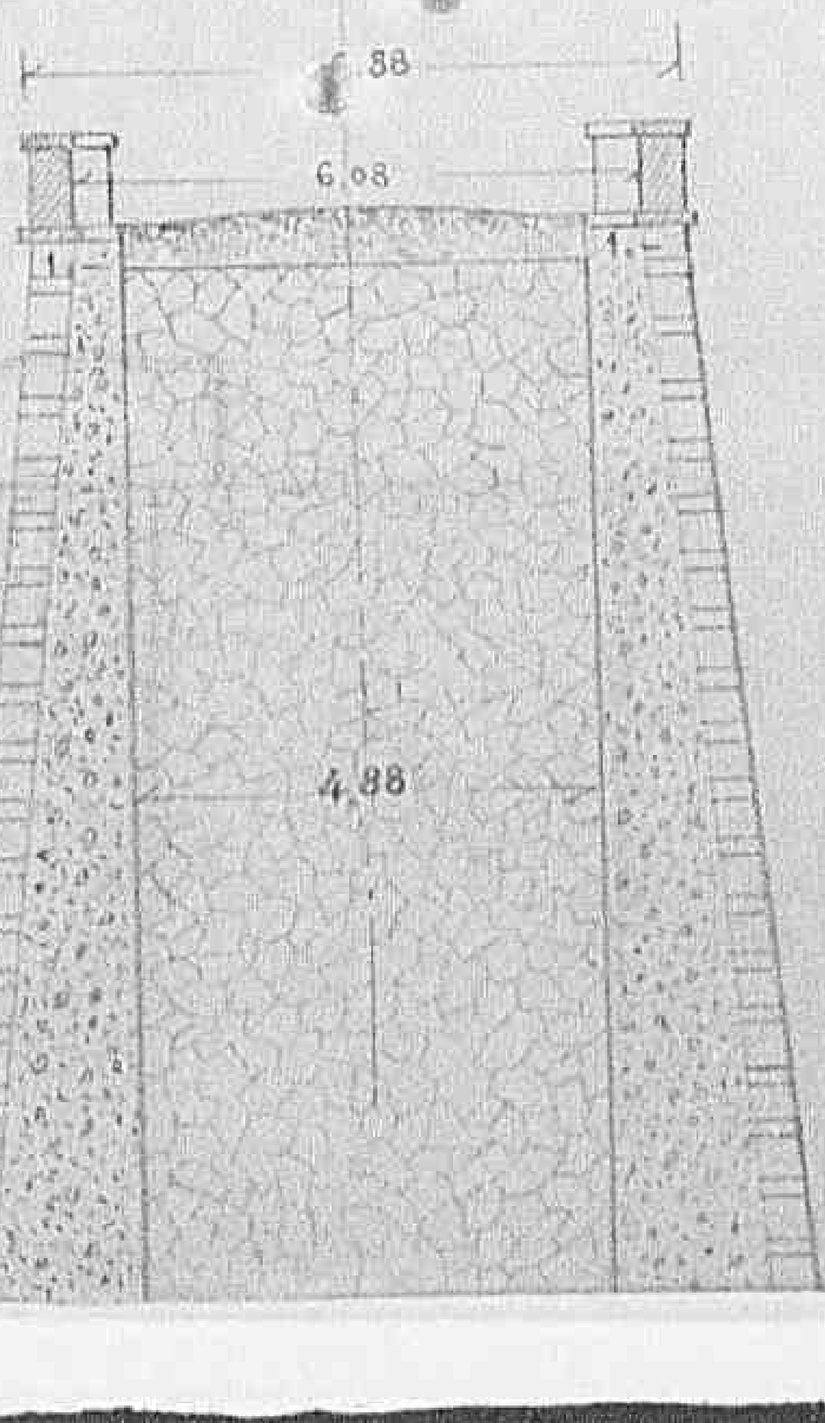
SEZIONE BB

SCALA 1:100



SEZIONE AA

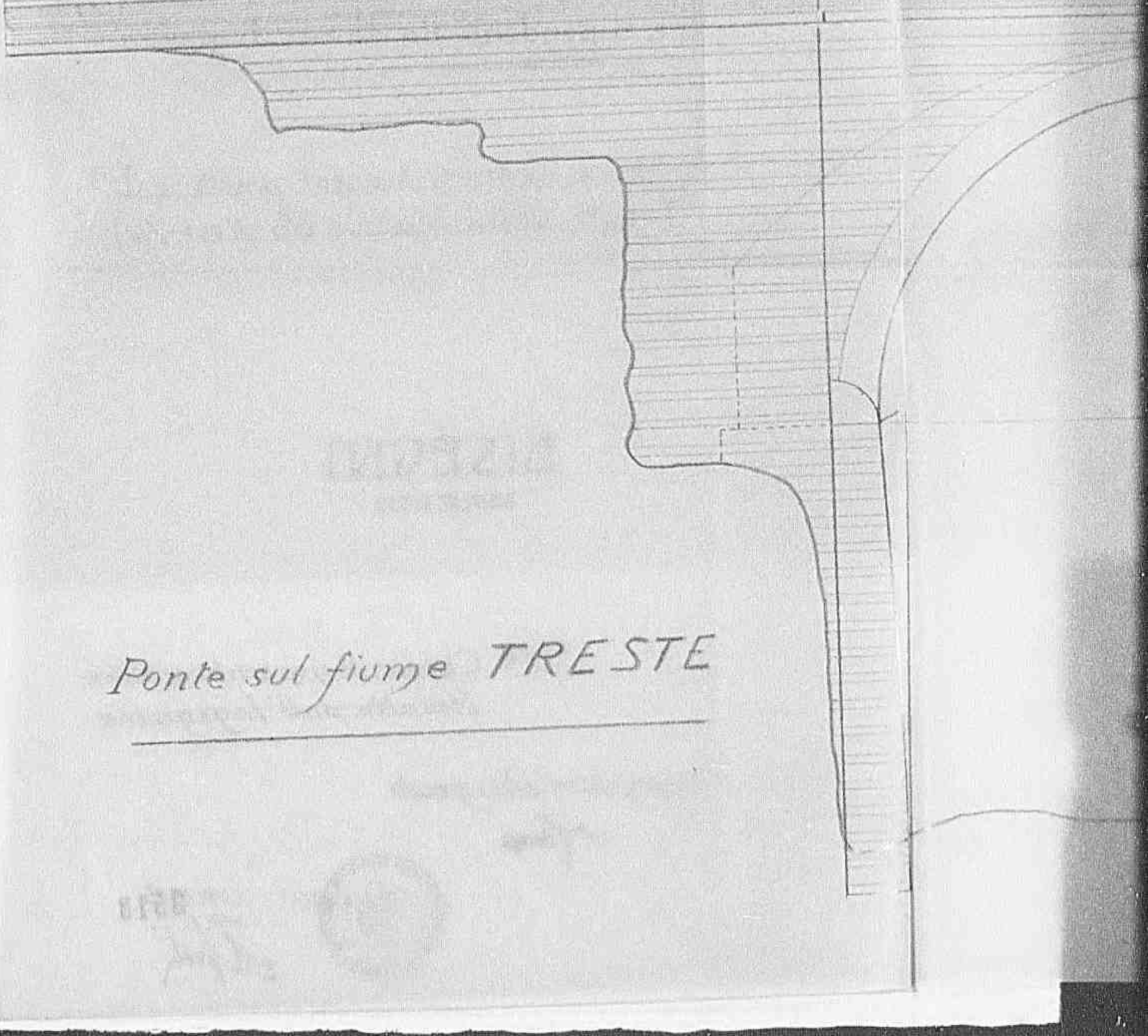
SCALA 1:100



1397

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

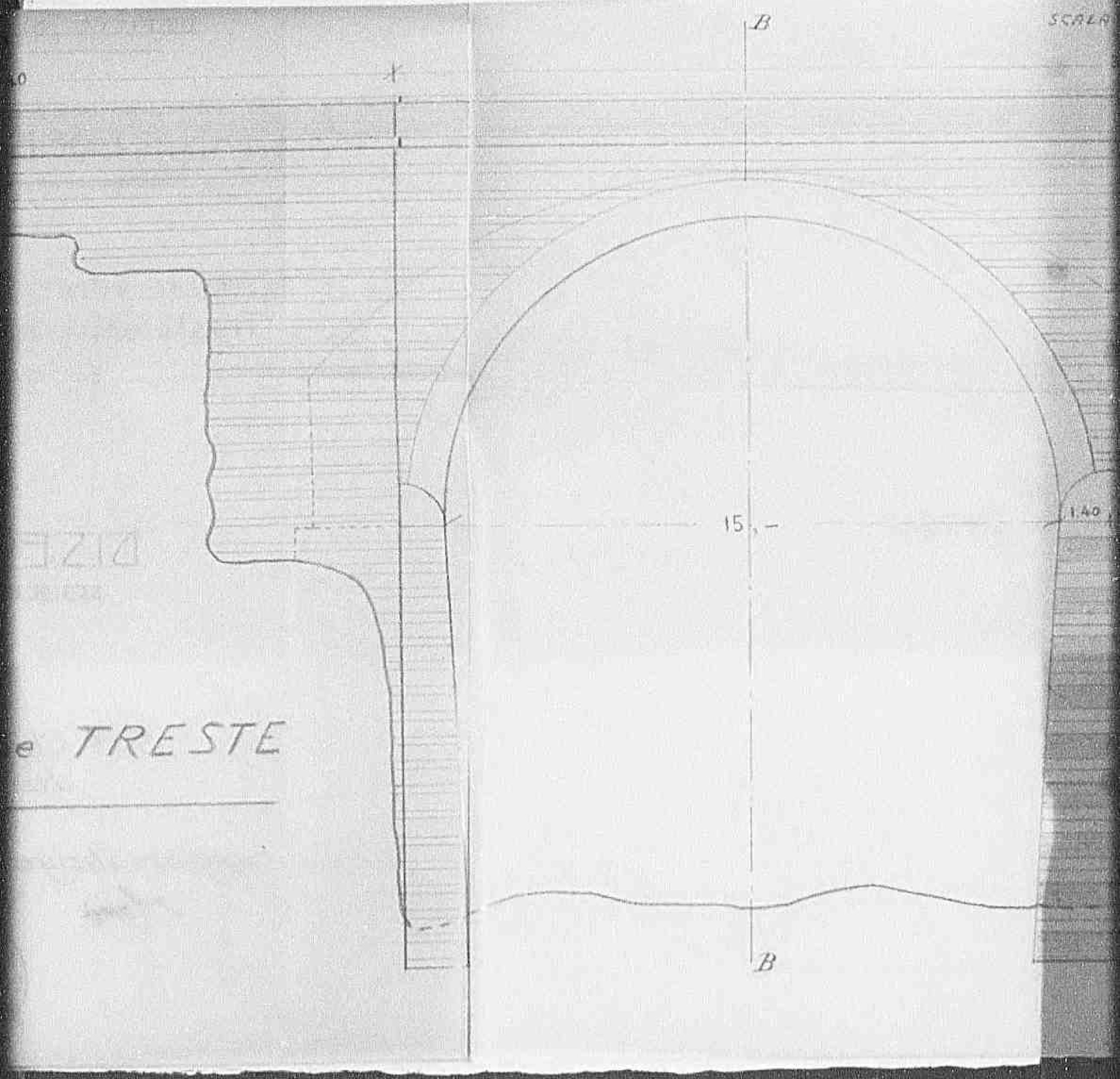
18,40



Ponte sul fiume TRESTE

1398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



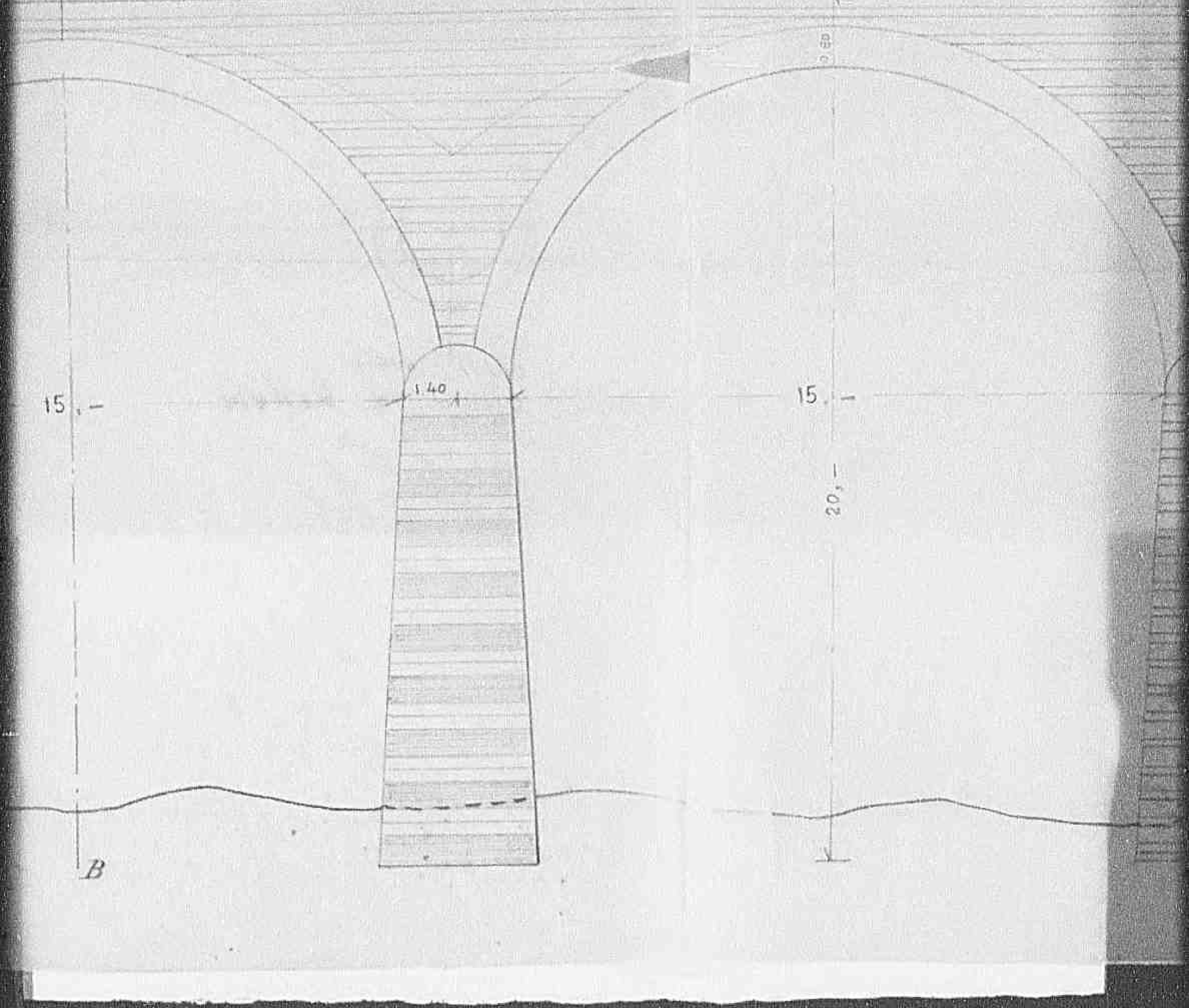
13991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

B

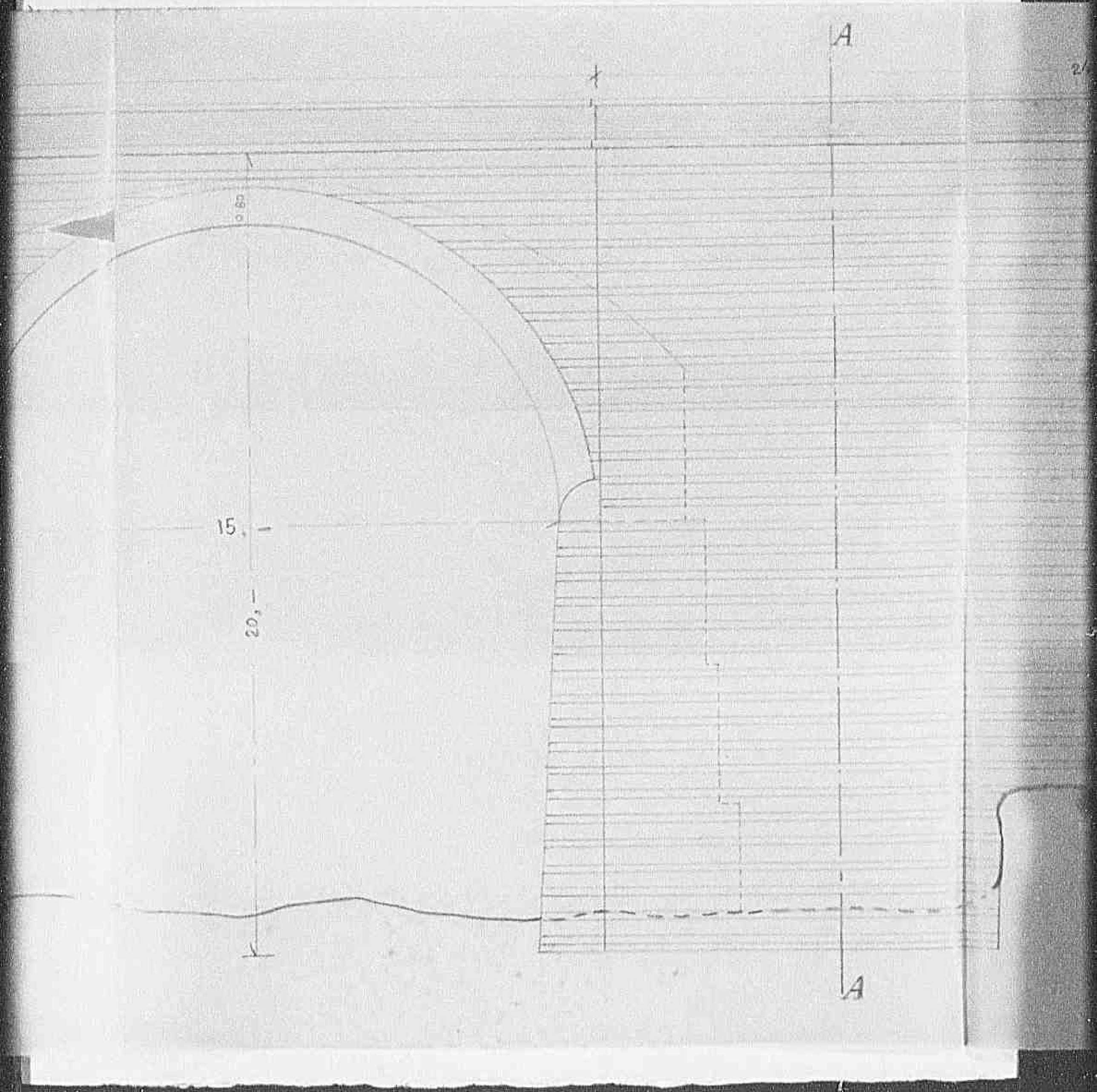
SCALA 1:100

3464



1401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1401

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

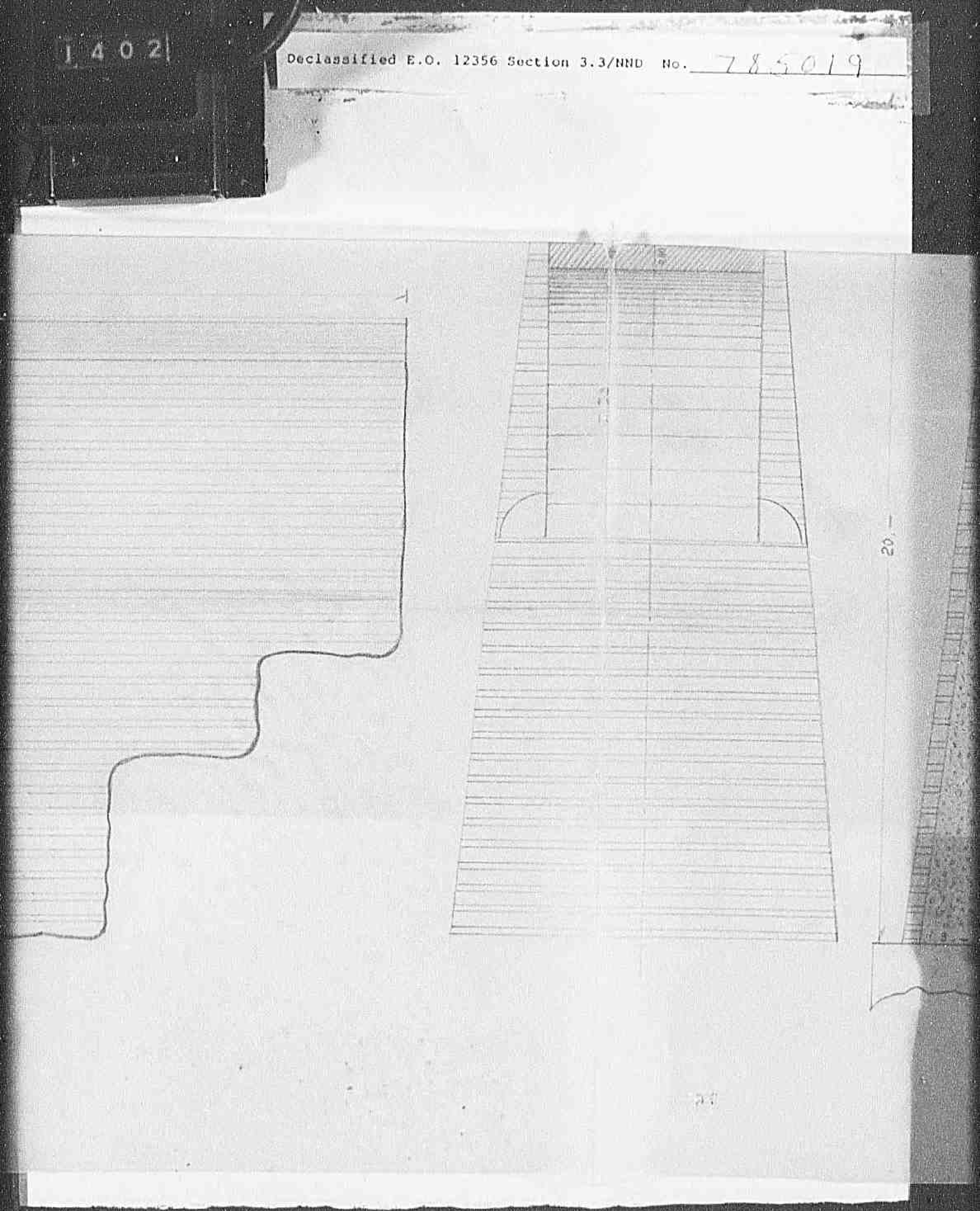
A

24.40

A

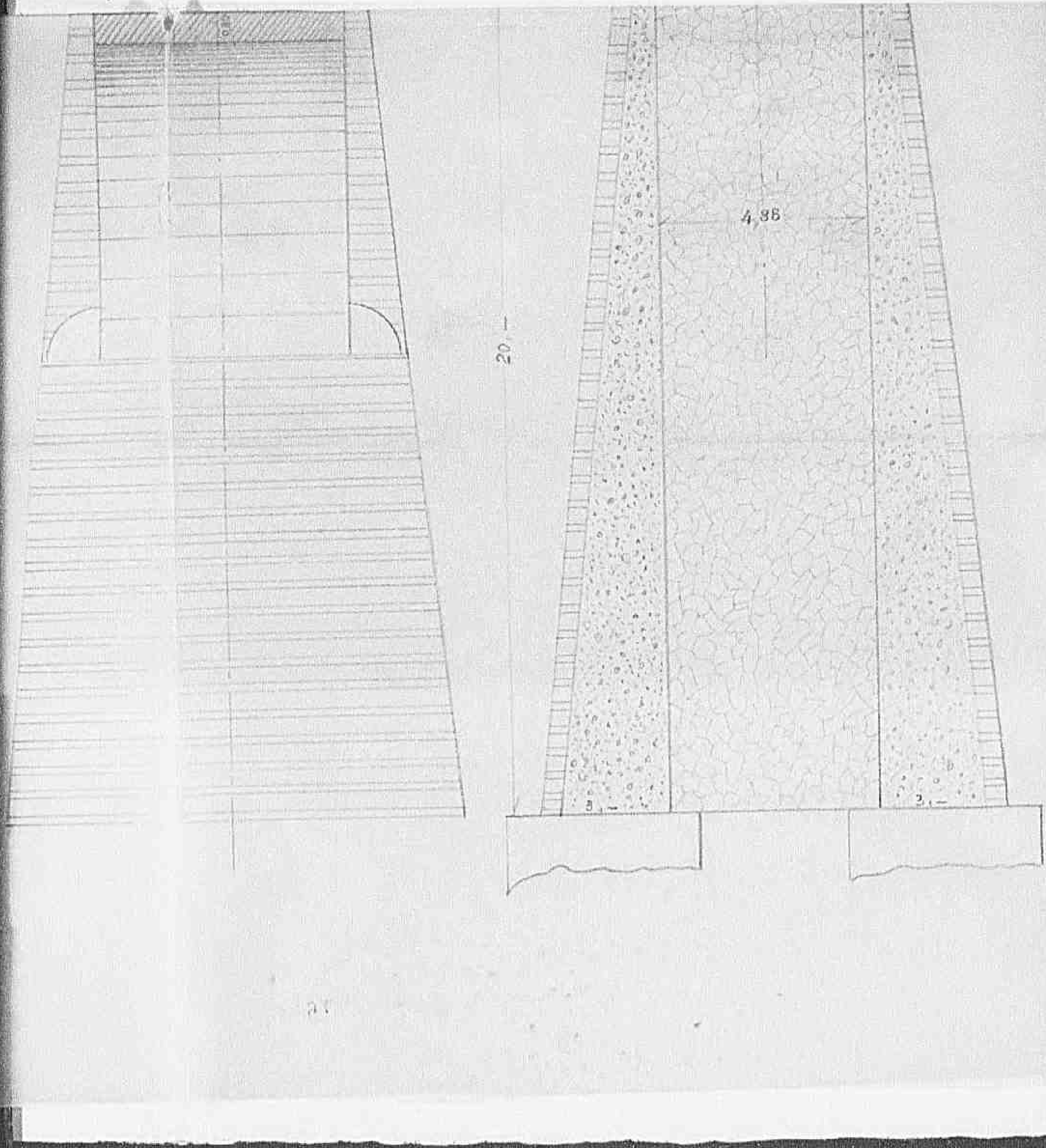
1402

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



14031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

SEZIONE DI PESCARA

J62 314

Strada Statale N. 5 "TIBURTINA VALERIA"

TRONCO PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie del ponte a 5 luci sul Fiume Orta alla Prog. Km. 198. - (B. 960053)

I M P O R T O L. 870.500.=

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Computo metrico e stima
3) - Disegno
4) - Mod. ACC/1 -

Nº 2455 Pescara, li 18 NOV 1944

Redatto dal Geometra a contratto

140 41
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

F62

Strada Statale N. 5 "TIBURTINA VALERIA"

TRONCO PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie del ponte a 5 luci sul Fiume Orte alla Prog. Km. 198. - (B. 960053)

I M P O R T O L. 870.500.=

A L L E G A T I :

1) - Relazione
2) - Computo metrico e stima
3) - Disegno
4) - Mod. ACO/1 -

N° 2455 Repert., li 16 NOV 1944

Redatto dal Geometra a contratto
L. Canata

IL CAPO SEZIONE
3512

Visto: IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE COMPART.LE
(Ing L. Ajello)

TIPOGRAFIA 5° CENTOFANTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON
SEDE IN AQUILA.PER LA VIABILITA'STATALE
DELLE PROV.DI AQUILA-CHIETI-PESCARA E
TERAMO =

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROV. DI PESCARA

STRADA STATALE N. 5 "TIBURTINA.VALERIA"

PERIZIA dei lavori occorrenti per.la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie.del ponte a 5 luci sul Fiume Orta al Km.198. -((R. 960053) -

---

R E L A Z I O N E

Il ponte sul Fiume Orta al Km.198 della. strada statale n.5, consta di n.5'arcate della luce di m.14,40 (ribassamento circa 1/5) delle.quali quella centrale interamente distrutta dalle truppe tedesche in ritirata mentre le altre presentano danni veri ma non di grave entità.

Attualmente la luce inutilizzata è sostituita da un "Bailey Bridge" sistemato in luogo del Genio Militare Alleato che ha però fatto conoscere le

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TERAMO =

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

PROV. DI PESCARA

STRADA STATALE N. 5 "TIBURTINA VALERIA"

PERIZIA dei lavori occorrenti per la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie del ponte a 5 luci sul Fiume Orta al Km.198. - (B. 960053) -

---

R E L A Z I O N E

Il ponte sul Fiume Orta al Km.198 della strada statale n.5, consta di n.5 arcate della luce di m.14,40 (ribassamento circa 1/5) delle quali quella centrale interamente distrutta dalle truppe tedesche in ritirata mentre le altre presentano danni vari ma non di grave entità.

Attualmente la luce inutilizzata è sostituita da un "Bailey Bridge" sistemato in luogo dal Genio Militare Alleato che ha però fatto conoscere la sua intenzione di procedere al più presto alla rimozione della struttura.

Si è quindi redatta l'unita perizia che pre-

3511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

vede i lavori necessari per restituire al manufatto la sua completa integrità.

A questo punto si fa presente che non si è potuto evitare l'impiego di pietra da taglio (delle cave di S.Valentino) perchè, come risulta dal disegno, tutto il manufatto ne è rivestito.

L'importo complessivo della stima di L.870.500.= delle quali L.712.500 per lavori a base d'asta e L.158000 a disposizione dell'Amministrazione (L.142.800 per imprevisti e L.15.200 per sorveglianza).

I prezzi delle diverse categorie di lavori sono stati valutati tenendo presente che il cemento, i mattoni ed il legname per centine vengono forniti a piè d'opera dal Genio Militare Alleato (21 C.R.E.) e tenendo conto della preannunciata sistemazione delle tariffe operaie.

IL DIRIGENTE

P. Barbera

ISPETTORE COMPART.LE
Ing. L. Angelini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

porto evitare l'impiego di pietra da taglio (del-
le cave di S.Valentino) perchè, come risulta dal
disegno, tutto il manufatto ne è rivestito.

L'importo complessivo delle stime di
L.870.500.= delle quali L.712.500 per lavori a
base d'asta e L.158000 a disposizione dell'Ammi-
nistrazione (L.142.800 per imprevisti e L.15.200
per sorveglianza).

I prezzi delle diverse categorie di lavori
sono stati valutati tenendo presente che il cemen-
to, i mattoni ed il legname per centine vengono
forniti a piè d'opera dal Genio Militare Alleato
(21 G.R.E.) e tenendo conto della preannunciata
sistemazione delle tariffe operaie.

IL DIRIGENTE

P. Carbone

L'ISPETTORE COMPART.LE
Ing. L. Angeli

Ufficio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 784019

A

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la Viabilità Statale delle Provincie di: AQUILA, CHIETI, PESCARA, TERAMO

Sezione Staccata di PESCARA

Provincia di PESCARA

Strada Statale N° 5 " TIBURTINA VALERIA "

Perizia: dei lavori occorrenti per la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie del ponte a 5 luci sul Fiume Orta alla prog. Km. 198 (B 960053) -

IMPORTO £. 870.500,00

Computo metrico e stima dei lavori

N° 2455 Pescara, li 16 NOV 1944

Redatto dal Geometra a C.
L. Canete

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione Staccata di PESCARA

Provincia di P E S C A R A

Strada Statale N° 5 " TIBURTINA VALERIA "

Perizia: dei lavori occorrenti per la ricostruzione di un arco e per riparazioni varie del ponte a 5 luci sul Fiume Orte alla prog. Km. 198 (B 960053) -

I M P O R T O £. 8 7 0 . 5 0 0 . 0 0

Computo metrico e stima dei lavori

N° 2455 Pescara li 16 NOV 1944

Redatto dal Geometra a C.
L. Canete

IL CAPO SEZIONE

Visto: IL DIRIGENTE

L'ISPETTORE [illegible]
(Ing. L. Anelli)

3510

Tip. Marchionne - Chieti - 11-44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE 1ª					
	LAVORI A MISURA					
	A) DEMOLIZIONE DELLE PARTI LESIONATE E SGOMBERO DELLE MACERIE					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile - A stima	mc.				150,00
2	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, ecc.. Sgombro di macerie (Sez. media)	mc.				80,00
	Riapertura dello scarico a valle (Sez. media)	mc.				120,00
	S o m m a n o	mc.				200,00
	B) RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE					
3	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia					
	Muri di accompagno	1 x	14,00	0,20	2,00	5,60
	3° Arco	1 x	16,00	7,45	0,95	113,39
	Parapetti (escluso la copertina in pietra)		94,20	0,44	0,77	31,90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	E SGOMBERO DELLE MACERIE					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora utilizzabile - A stima mc.					150,00
2	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza, ecc.. Sgombro di macerie					
	(Sez. media) mc.					80,00
	Riapertura dello scarico e valle					
	(Sez. media) mc.					120,00
	S o m m a n o mc.					200,00
	B) RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE					
3	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia					
	Muri di accompegno	1 x	14,00	0,20	2,00	5,60
	3° Arco	1 x	16,00	7,46	0,95	113,39
	Parapetti (escluso la copertina in pietra)		94,20	0,44	0,77	31,90
	S o m m a n o mc.					150,89
	ed in cifra tonda mc.					151,00
	A r i p o r t a r e					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	145,00	21750,00			
	88,00	17600,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	145,00	21750,00		
	88,00	17600,00		
	579,00	87429,00		
		126779,00		Cemento occorrente q.li 150,= Mattoni occorrenti N° 68.000

3509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o					
4	Compenso per centinatura di volti da m. 14,00 a m. 18,00	mq.	16,00	(sv) 8,06		128,96
5	Conglomerato cementizio in elevazione con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia					
	Rinfianchi	2 x	8,78	$\frac{6,10+5,58}{2}$	$\frac{3,95+2,63}{2}$	337,43
	A detrarre:					
	Il vuoto dell'arco:					
	mq.29,73 x $\frac{6,10+5,58}{2}$ =	mc. 173,62				
	Il volume dell'arco:					
	16,00 x $\frac{6,10+5,58}{2}$ x 0,95 ="	88,77				
	Il volume dei pulvini:					
	$\frac{1,90+2,76}{2}$ x 0,75 x $\frac{6,10+5,58}{2}$ ="	10,20				
	Sommano le detrazioni mc.272,59					272,59
	R e s t a n o	mc.				64,84
	Ed in cifra tonda	mc.				65,00
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					
	Muri d'accompagno	1 x	14,00	$\frac{0,80+1,00}{2}$	2,00	25,20
	Timpani	6 x	17,46	$\frac{0,80+1,00}{2}$	4,42	416,73
	S o m m a n o	mc.				441,93
	A detrarre:					

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

5	Conglomerato cementizio in elevazione con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia					
	Rinfianchi	2 x	8,78	$\frac{6,10+5,58}{2}$	$\frac{3,95+2,63}{2}$	337,43
	A detrarre:					
	Il vuoto dell'arco:					
	mq.29,73 x $\frac{6,10+5,58}{2}$ =	mc. 173,62				
	Il volume dell'arco:					
	16,00 x $\frac{6,10+5,58}{2}$ x 0,95 ="	88,77				
	Il volume dei pulvini:					
	$\frac{1,90+2,76}{2}$x0,75x$\frac{6,10+5,58}{2}$ ="	10,20				
	Sommano le detrazioni mc.	272,59				272,59
	R e s t a n o	mc.				64,84
	Ed in cifre tonde	mc.				65,00
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 250 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia -					
	Muri d'accompagno	1 x	14,00	$\frac{0,80+1,00}{2}$	2,00	25,20
	Timpani	6 x	17,46	$\frac{0,80+1,00}{2}$	4,42	416,73
	S o m m a n o	mc.				441,93
	A detrarre:					
	Il vuoto dell'arco:					
	6xmq.29,73x$\frac{0,80+1,00}{2}$ =	mc. 160,54				
	A r i p o r t a r e	mc. 160,54				441,93

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		126779,00			
	549,00	70799,00			
	736,00	47840,00			Cemento occorrente q.li 130,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Cemento occorrente q.li 130,=			736,00	47840,00
				245418,00
				3508

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o	mc. 160;54				441,93
	Il volume dell'arco:					
	6x16(sv)x$\frac{0,80+1,00}{2}$x0,95 = "	82,08				
	Il volume dei pulvini:					
	6x$\frac{1,90+2,76}{2}$x0,75x$\frac{0,80+1,00}{2}$=mc.	9,44				
	Sommano le detrazioni mc.	252,06				252,06
	R e s t a n o	mc.				189,87
	Ed in cifra tonda	mc.				190,00
7	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc. 0,800 di ghia e mc. 0,400 di sabbia -					
	Cappa	mc. 2 x	9,00	$\frac{6,40+6,10}{2}$	0,05	5,62
8	Formitura di pietra da taglio di natura calcareo compatto lavorata a grana media per armille, cantonali e rivestimenti di murature, resa a pie' d'opera -					
	a) Copertine sui parapetti	mc.	94,20	0,45	0,17	7,21
	b) Coronamento	"	94,20	0,30	0,14	3,96
	c) Timpani	mc. 6 x	17,46	0,30	4,42	138,91
	S o m m a n o	mc.				150,08
	A detrarre:					
	a) Il vuoto degli archi:					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	6x1,90+2,76x0,75x0,80+1,00=mc. 9,44 / 2					
	Sommano le detrazioni mc. 252,06					252,06
	R e s t a n o mc.					189,87
	Ed in cifra tonda mc.					190,00
7	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc. 0,800 di ghia e mc. 0,400 di sabbia -					
	Cappa mc. 2 x	9,00	6,40+6,10 / 2	0,05	5,62	
8	Fornitura di pietra da taglio di natura calcareo compatto lavorata a grana media per armille, cantonali e rivestimenti di muratura, resa a pie' l'opera -					
	a) Copertine sui parapetti mc.	94,20	0,45	0,17	7,21	
	b) Coronamento "	94,20	0,30	0,14	3,96	
	c) Timpani mc. 6 x	17,46	0,30	4,42	138,91	
	S o m m a n o mc.					150,08
	A detrarre:					
	a) Il vuoto degli archi:					
	6xmq.29,73x0,30 = mc. 53,51					
	b) Il volume degli archi:					
	6x16,00x0,30x0,95 = " 27,36					
	A r i p o r t a r e mc. 80,87					150,08

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI Parziale	Totale da appaltarsi a corpo	Totale da appaltarsi a misura	Annotazioni
		245416,00			
	810,00	153900,00			Cemento occorrente q.li 475,=
	864,00	4855,68			Cemento occorrente q.li 17,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	810,00	153900,00			Cemento occorrente q.li 475,=
	864,00	4855,68			Cemento occorrente q.li 17,=
		404173,68			

3507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto mc. 80,87				150,08
	c) Il volume dei pulvini:				
	$6 \times \frac{1,90+2,76}{2} \times 0,75 \times 0,30$ = " 3,14				
	Sommano le detrazioni mc. 84,01				84,01
	Restano mc.				66,07
	A detrarre il 50% di materiale della Amministrazione recuperabile mc. 66,07 x 0,50				33,03
	Restano mc.				33,04
9	Rilavorazione parziale a grana media di pietra da taglio della Amministrazione - . Volume di cui alle detrazione del N° precedente mc.				33,03
10	Muratura in pietra da taglio con malta cementizia a kg. 300 di cemento, esclusa la fornitura della pietra da taglio Volume di cui ai due numeri precedenti mc.				66,07
11	Compenso per formazione di faccia vista nella muratura di mattoni, compreso la stuccatura e la stilatura dei giunti -				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Restano	mc.				66,07
	A detrarre il 50% di materiale della Amministrazione recuperabile mc. 66,07 x 0,50					33,03
	Restano	mc.				33,04
9	Rilavorazione parziale a grana media di pietra da taglio della Amministrazione -					
	Volume di cui alla detrazione del N° precedente	mc.				33,03
10	Murature in pietra da taglio con malta cementizia a kg. 300 di cemento, esclusa la forniture della pietra da taglio					
	Volume di cui ai due numeri precedenti	mc.				66,07
11	Compenso per formazione di faccia viste nella muratura di mattoni, compreso la stuccatura e la stilatura dei giunti -					
	a) Arco N° 3 intradosso	mq.	16,00	7,46		119,36
	b) Muri d'accompagno	mq.	14,00		2,00	28,00
	A r i p o r t a r e					147,36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		40417,68			
	2232,70	73768,41			
	376,40	12432,49			
	616,00	40699,12			Cemento occorrente q.li 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			531073,70
Cesento occorrente q.li 20		616,00	40699,12
		376,40	12432,49
		2232,70	73768,41

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o					147,36
	c) Parapetti	mq. 2 x	94,20		0,77	145,06
	S o m m a n o	mq.				292,42
	ed in cifra tonde	mq.				293,00
12	Formazione di vespai con ciottoli spaccati -					
	A tergo del muro andatore a valle della spalla sinistra	mc.	14,00	1,00	2,00	28,00
13	Sabbia silicea granita in opera - Strato di sabbia sulla cappa del volto	mc.	17,50	4,80	0,15	12,60
	C) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE					
14	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito per la formazione del corpo stradale -					
	a) Sull'arco N° 3	mc. 2 x	8,73	6,70	$\frac{0,25+1,57}{2}$	106,45
	b) A tergo del muro andatore a valle spalla sinistra	mc.	14,00	1,50	2,00	42,00
	S o m m a n o	mc.				148,45
	Ed in cifra tonda	mc.				150,00
15	Formazione di ossatura stradale con pietrame o ciottoli spaccati -					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12	Formazione di vespai con ciottoli spaccati -					
	A tergo del muro andatore a valle della spalla sinistra	mc.	14,00	1,00	2,00	28,00
13	Sabbia silicea granita in opera -					
	Strato di sabbia sulla cappa del volto	mc.	17,50	4,80	0,15	12,60
	C) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE					
14	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito per la formazione del corpo stradale -					
	a) Sull'arco N° 3	mc. 2 x	8,73	6,70	$\frac{0,25+1,57}{2}$	106,45
	b) A tergo del muro andatore a valle spalla sinistra	mc.	14,00	1,50	2,00	42,00
	S o m m a n o	mc.				148,45
	Ed in cifra tonde	mc.				150,00
15	Formazione di ossature stradale con pietrame o ciottoli spaccati -					
	a) In corrispondenza dell'Arco N°3	mc.	20,00	7,25	0,20	2,90
	b) In corrispondenza del muro anda-					
	A r i p o r t a r e					2,90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da appaltarsi a corpo	Totale da appaltarsi a misura	
		631073,70			
	86,00	25198,00			Cemento occorrente q.li 18,=
	509,80	14274,40			
	500,00	6300,00			
	159,00	23850,00			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	86,00	25198,00			Cemento occorrente q.li 18,=
	509,80	14274,40			
	500,00	6300,00			
	159,00	23850,00			
		600696,10			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	R i p o r t o				2,90
	tore a valle spalla sinistra mc.	14,00	1,50	0,20	4,20
	c) Per riprese varie a stima mc.				30,00
	S o m m a n o mc.				37,10
	ed in cifra tonda mc.				38,00
16	Pietrisco di nature calcareo compatto nelle pezzatura da cm. 4 a cm. 7 a pie' d'opera a stima mc.				50,00
17	Ghiaietto nella pezzatura da m/m 5 a m/m 15 per trattamenti asfaltici mc.				10,00
	D) - LAVORI IN ECONOMIA				
18	Fornitura di mano d'opera e mezzi di trasporto per piccoli lavori non suscettibili di esatta valutazione - A stima £.				
	Sommano i lavori a misura £.				
	Ed in cifra tonda £.				
	P A R T E 2ª				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
19	Per imprevisti il 20% di £.712.500,= £.				
20	Per sorveglianza lavori - a stima £				

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

	S o m m a n o	mc.			37,10
	ed in cifra tonda	mc.			38,00
16	Pietrisco di natura calcareo compatto nella pezzatura da cm. 4 a cm. 7 a pie' d'opera a stima	mc.			50,00
17	Ghiaietto nella pezzatura da m/m 5 a m/m 15 per trattamenti asfaltici	mc.			10,00
	D) - LAVORI IN ECONOMIA				
18	Fornitura di mano d'opera e mezzi di trasporto per piccoli lavori non suscettibili di esatta valutazione - A stima	£.			
	Sommano i lavori a misura	£.			
	Ed in cifra tonda	£.			
	PARTE 2ª				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
19	Per imprevisti il 20% di £.712.500,=	£.			
20	Per sorveglianza lavori - a stima	£.			
	S o m m a n o	£.			
	Ammontera complessivo della presente perizia	£.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			Annotazioni
		Parziale	Totale da appaltarsi a corpo	Totale da appaltarsi a misura	
		60069610			
	633,00	2405400			
	660,00	33000,00			
	472,45	4724,50			
		50000,00			Totale cemento occorrente q.li 810,=
					Totale mattoni occorrenti N° 68.000
		712474,60			
			712500,00		
		142800,00			
		15200,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	633,00	2405,00		
	660,00	33000,00		
	472,45	4724,50		
		50000,00		Totale cemento occorrente q.li 810,=
				Totale mattoni occorrenti N° 68.000
		712474,60		
		712500,00		
		142800,00		
		15200,00		
		158000,00		
		870500,00		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 745019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN AQUILA

SEZIONE STACCATA DI PESCARA

Provincia di Pescara

Strada Statale N.5 "Tiburtina Valeria"

PONTE ORTA

AL Km. 198 + 000

(B-960053)

Disegni tipo

Pescara li 15 novembre 1944

IL Geometra a c.

f.to: I.Canata

Vº IL Dirigente

IL Capo Sezione

f.to: Ing. Vittorio Giannini

14361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788019

Provincia di Pescara

Strada Statale N.5 "Tiburtina Valeria"

PONTE ORTA

AL Km. 198 + 000

(B-960053)

Disegni tipo

Pescara li 16 novembre 1944

IL Geometra a c.

f.to: D.Camera

Vº IL Dirigente

IL Capo Sezione

f.to: Ing. Vittorio Giannini

3506

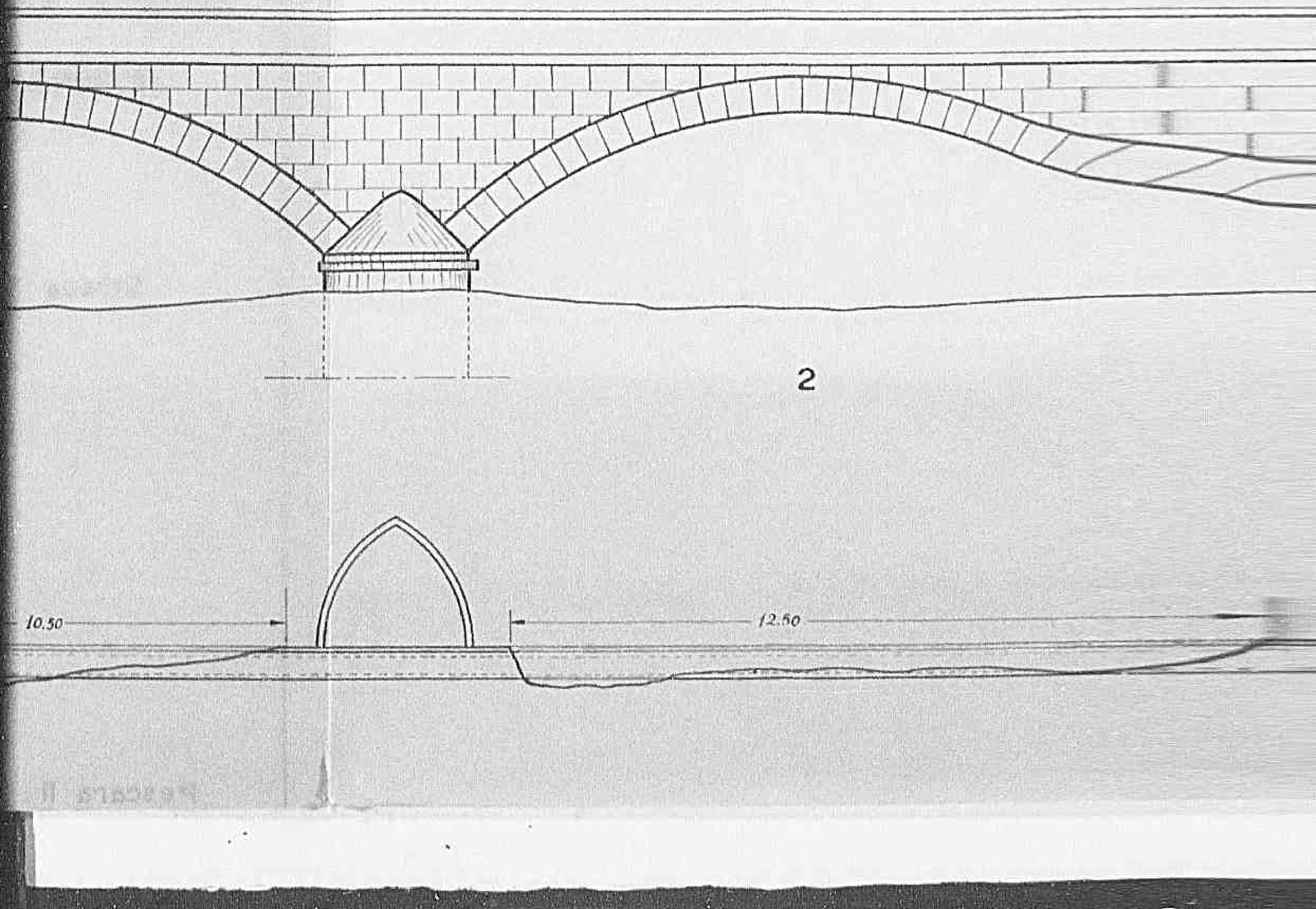
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760019

1438

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850 1

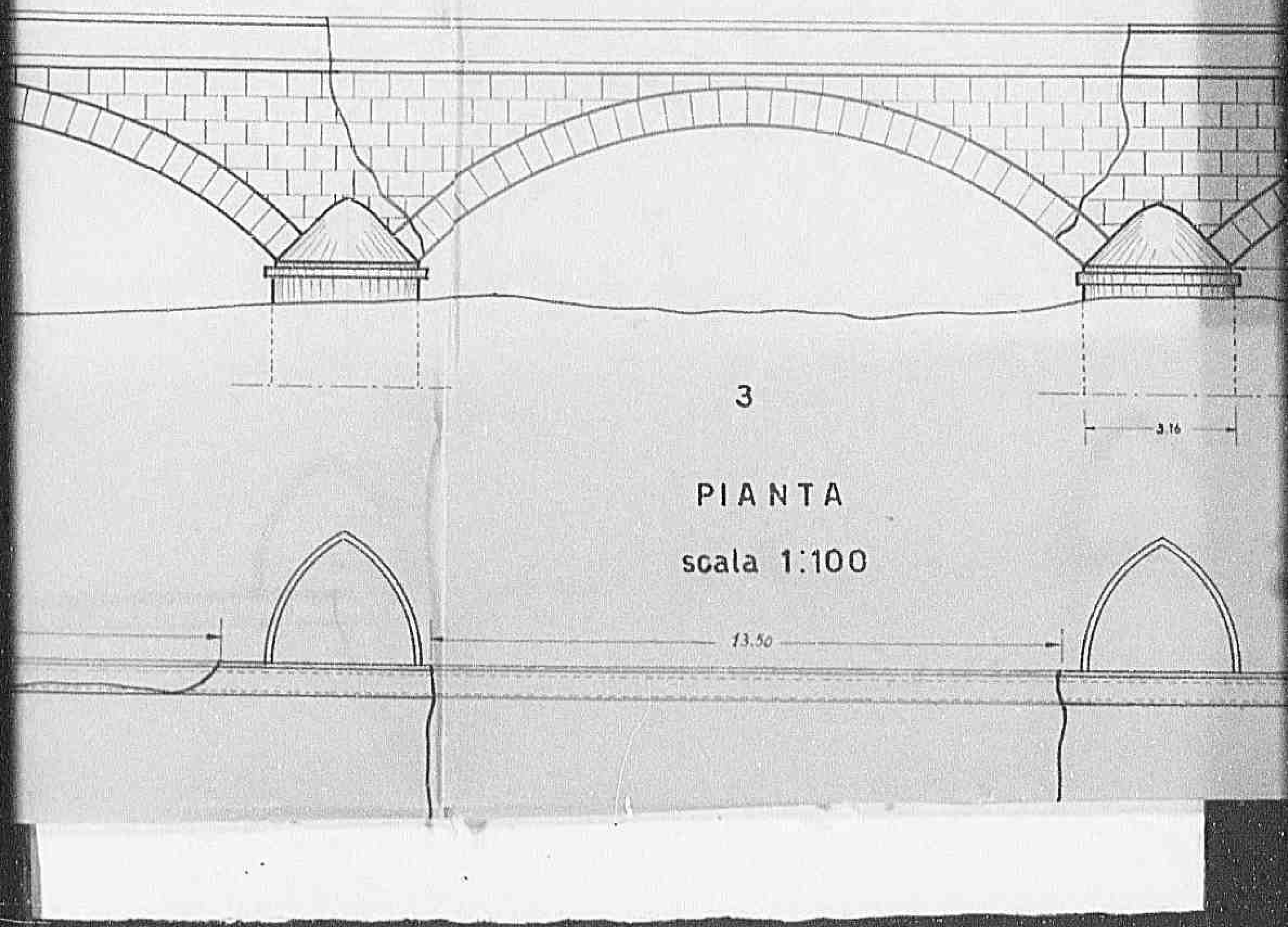


1.4 A 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO A VALLE

scala 1:100



PIANTA

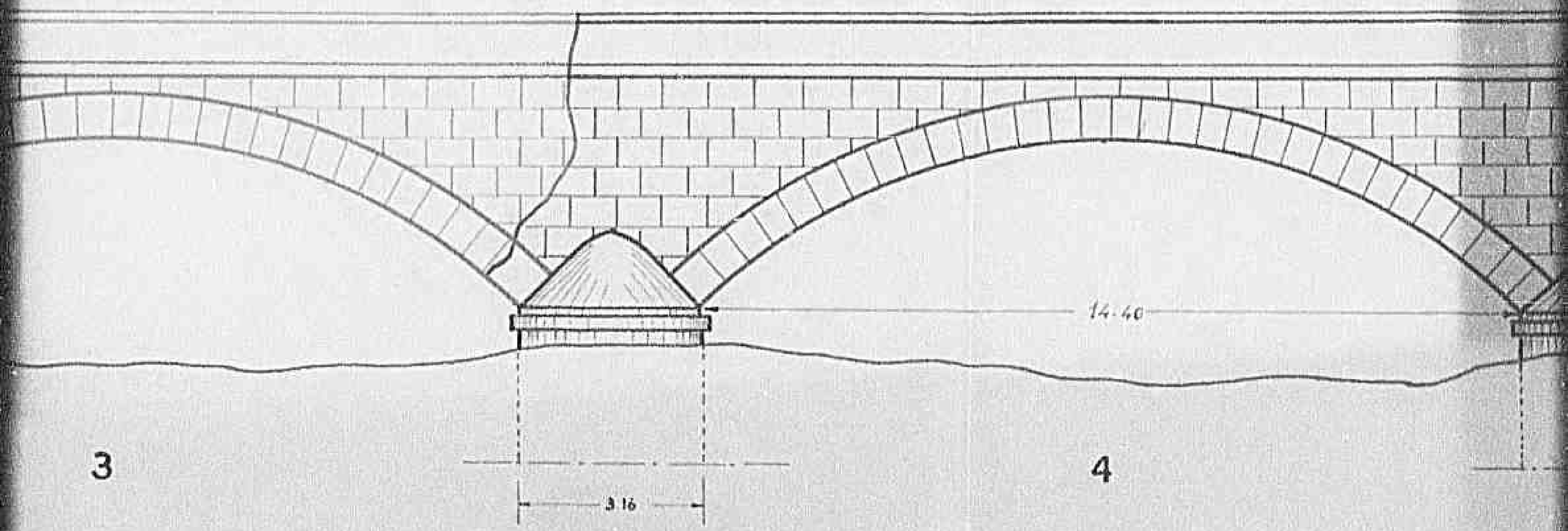
scala 1:100

- 1441 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

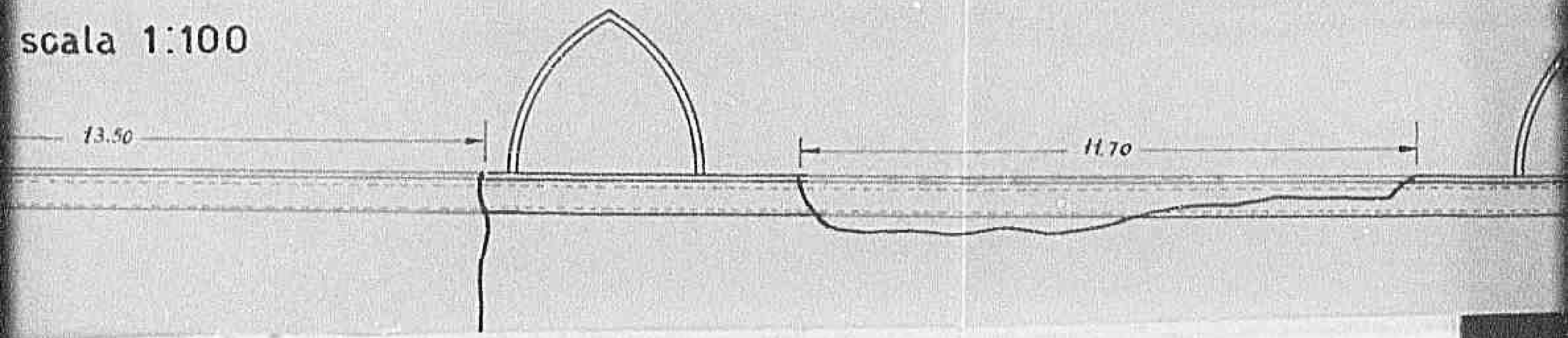
PETTO A VALLE

scala 1:100



PIANTA

scala 1:100

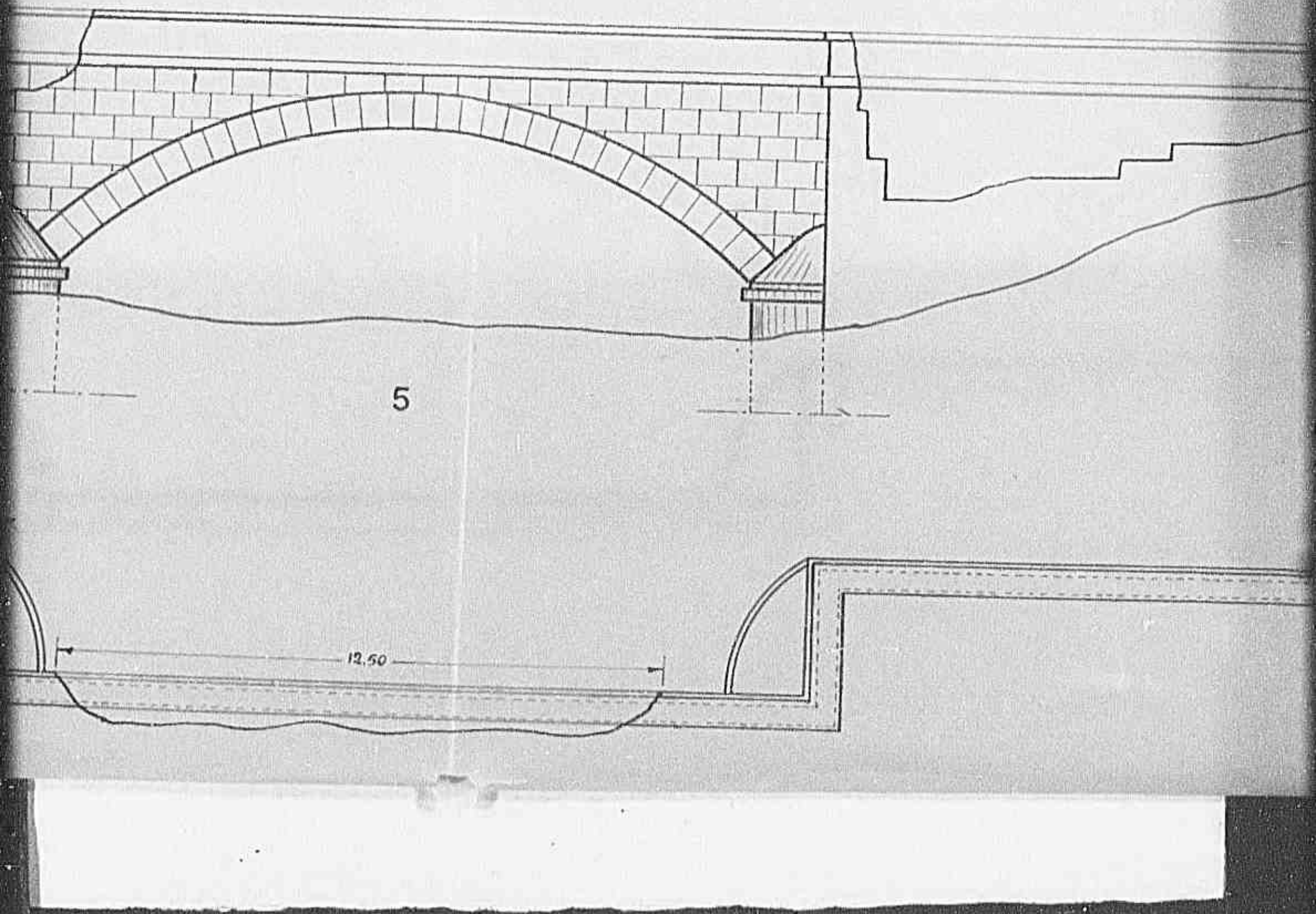


14421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

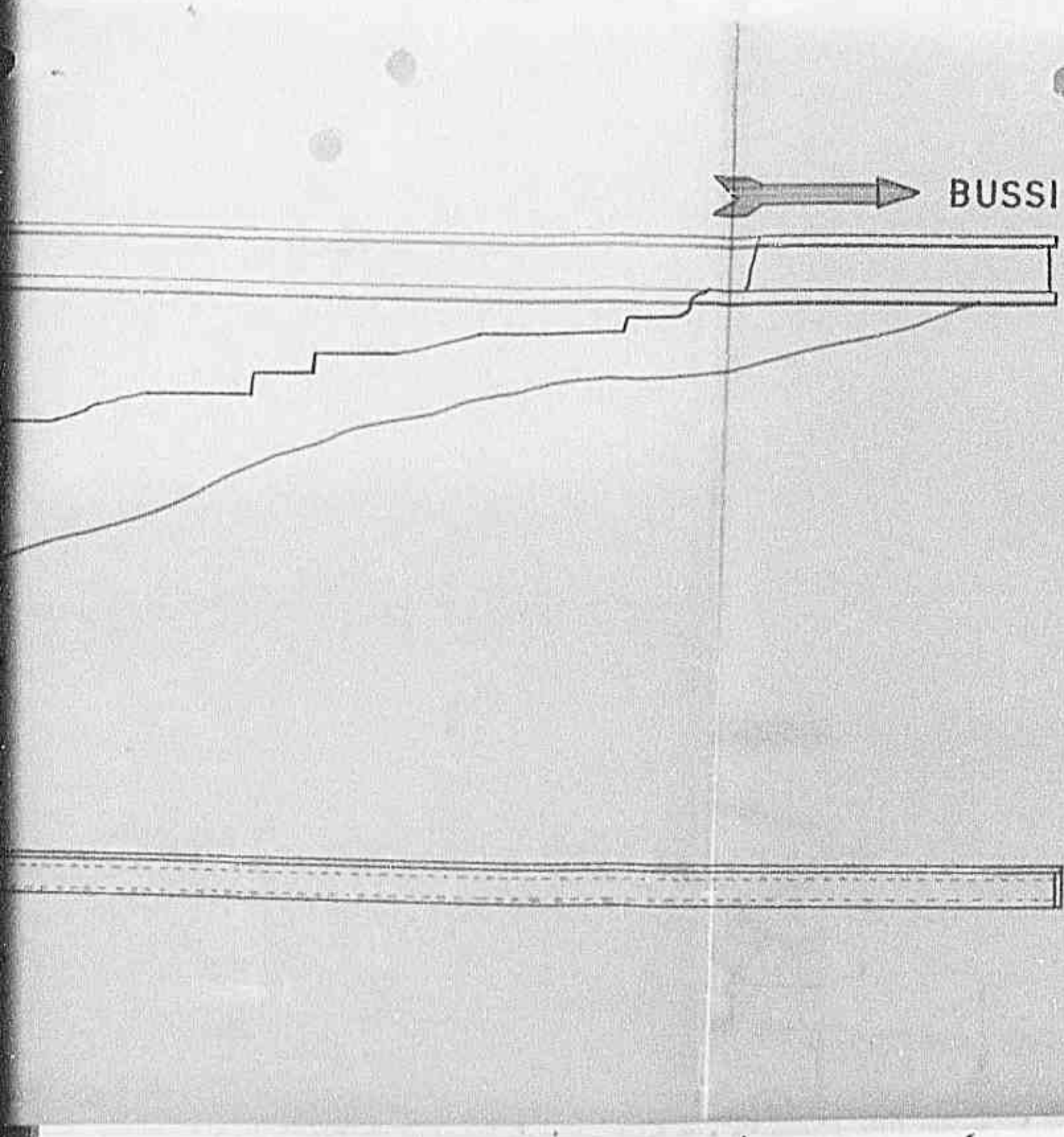
1431

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



1444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS FILMED ON

35MM ROLL

N. di Posizione

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

Direzione Generale del Lavoro e del Segretariato delle Corporazioni

Provincia di _____ ( )

SERVIZI DEL LAVORO

Sezione _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

SERVIZI DEL LAVORO

Sezione _____

_____

_____

_____

_____

N. di Posizione _____

G. Sazzoni - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1452