Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/762 (1 OF 2) ABRUZZI - MARCHE REGION
(2) PROJECTS
NOV. 1944 - MAR. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
NOV. 1944 - MAR. 1945

2

ABRUZZI-MARCHE-REGION

MISCELLANEOUS - PROJECTS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10000 /150/762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10000 /150/762

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM NOV. 44
TO MAR. 45
CATALOGUE-

Amministrazione Provinciale di Pesaro-Urbino

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

M-529

PROGETTO

Strada Provinciale Apecchiese (dal Comune della Provincia ad Acqualagna)

Stima n° 168 - Perizia dei lavori di di sistemazione dell'interruzione della sede stradale tra il Ponte Pallrosa e Piobbico - R.M. R. 737-458

Importo L. 1.327.000==

Elenco degli allegati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

M-529

PROGETTO

Strada Provinciale Apecchiese (dal Comune della Provincia ad Acqualagna)

R.M.R.R.

Stima nº 168 - Perizia dei lavori di disostruzione dell'interruzione della sede stradale tra il Ponte Pulirosa e Piobbico - R.M. R. 797-458

Importo I. L.327.000=

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Form. AGO/I

c) Stima dei lavori

d) Distinta del materiale controllato

e) Disegni di progetto

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

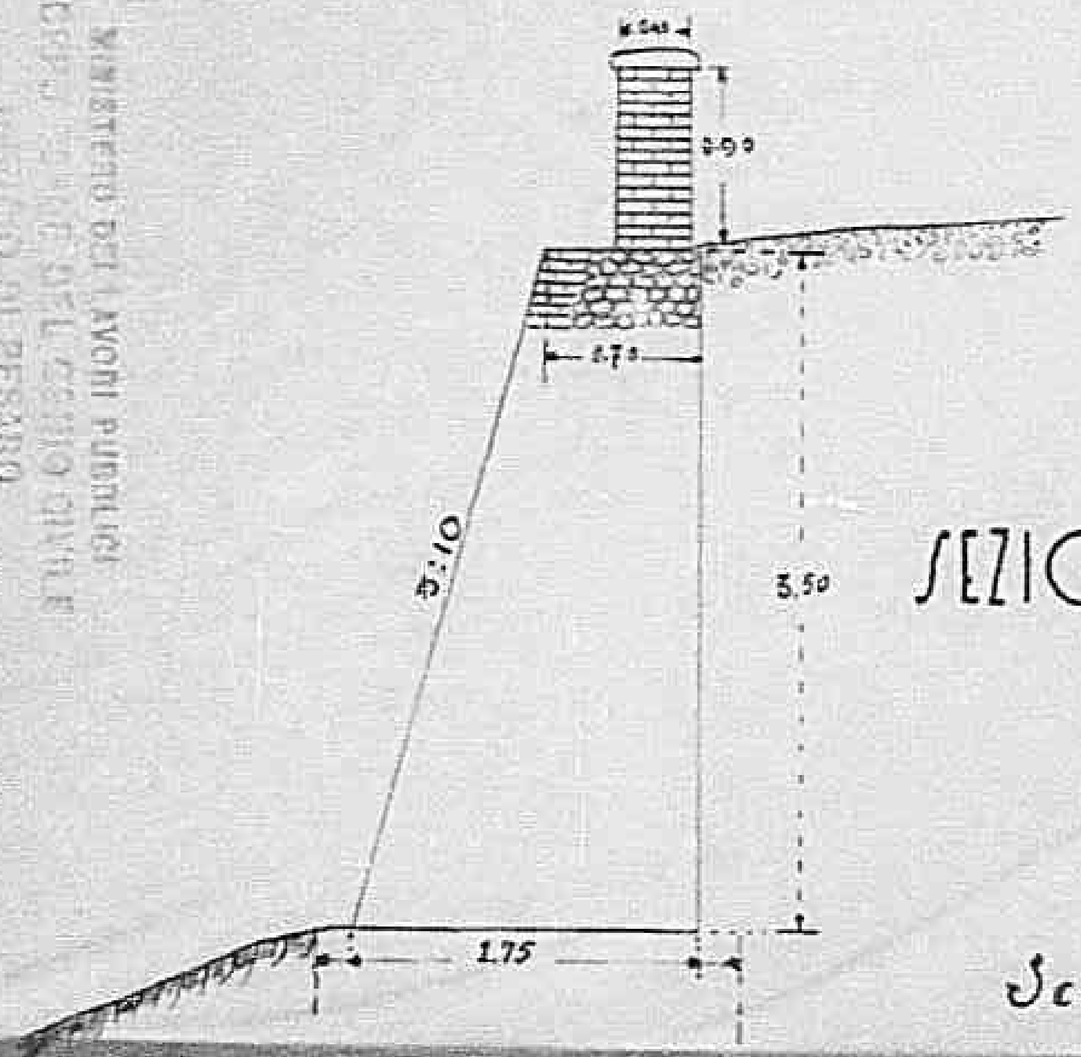
Visto: L'Ingegnere Capo

Tip. Vescovi - Pesaro - 10-1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Strada prov. dal confine della Prov. ad Acqualagna

MURO DI SOSTEGNO (tra il ponte Palirosa e Piobbico)



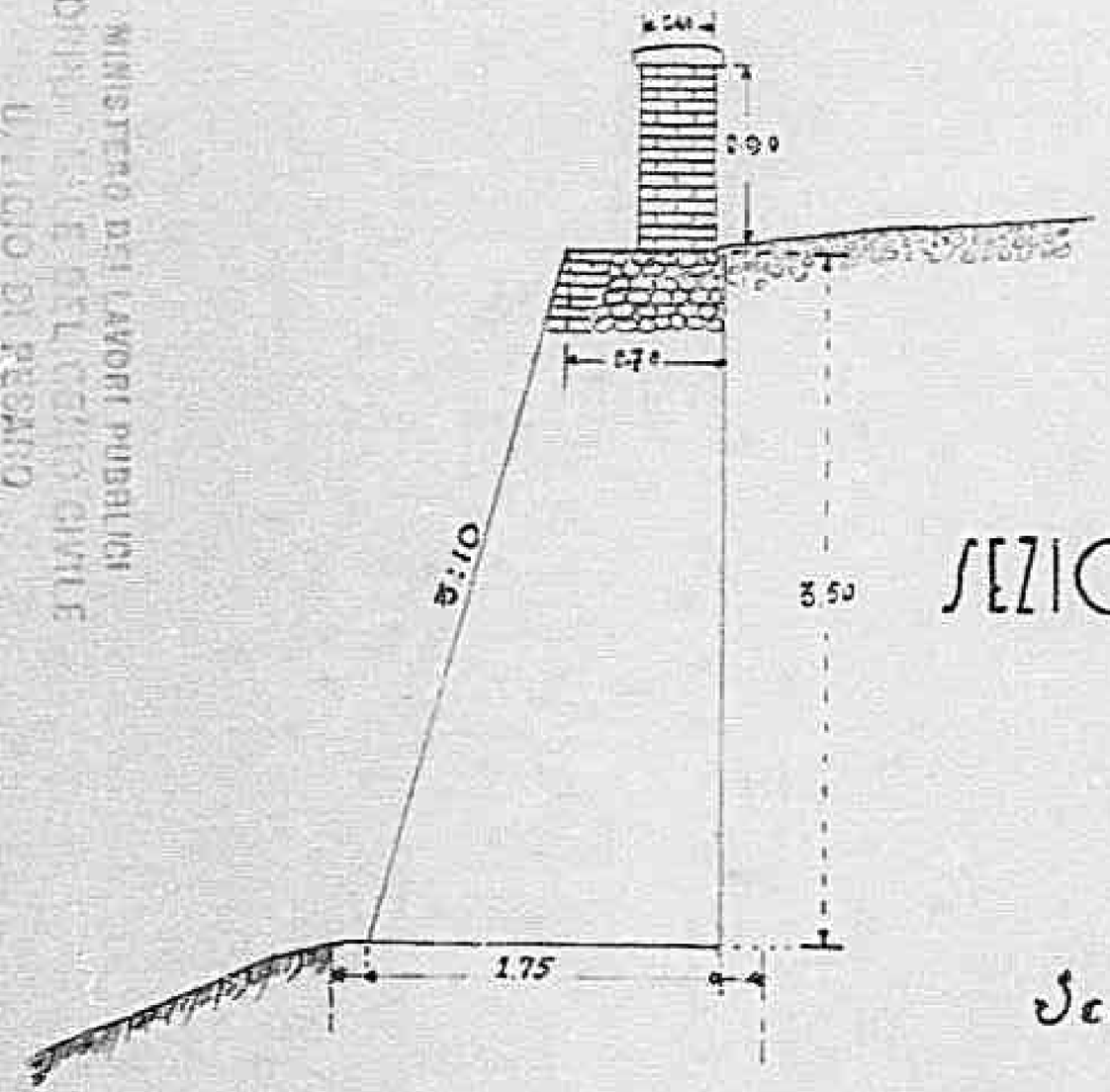
SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

17 FEB 1940
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
VISTO: L'Ingegnere Capo

MURO DI SOSTEGNO (tra il ponte Palirosa e Piobbico)

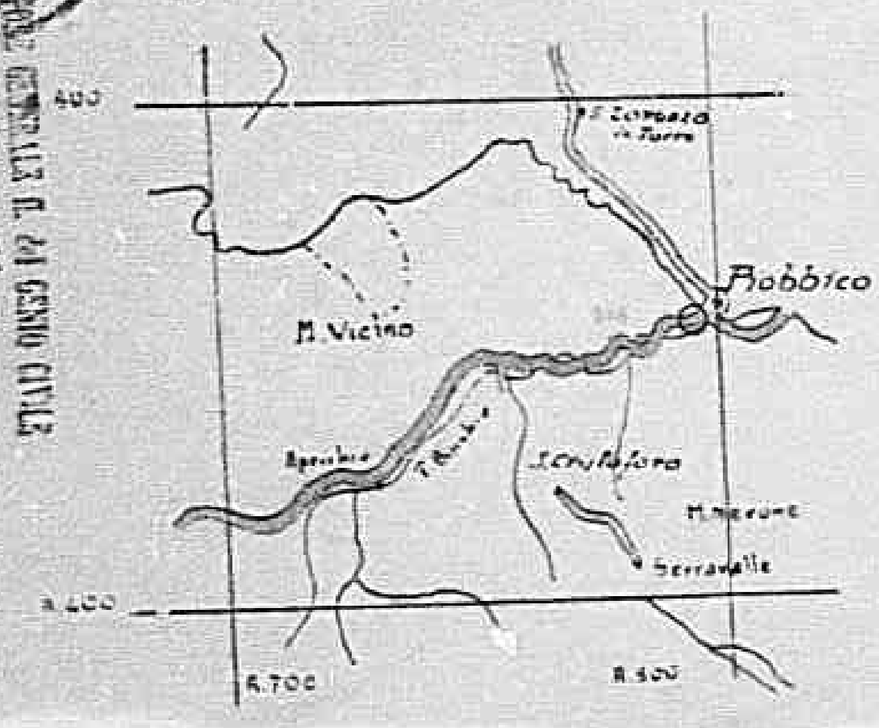


SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50

Pesaro li 17 Febbraio 1945

Visto: L'Ing. Capo Prov.le



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMANDO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO
1 / FEB. 1945
VISTO: L'Ingegnere Capo
ISPETTORATO GENERALE DEL GENIO CIVILE
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 736 Allegati .....
Risposta al foglio del .....
Div ..... N. .....

Ancona, li 14 MAR. 1945
Via Trieste, 13

Al L'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO. PESARO - Ricostruzione del muro di presidio della provinciale Apecchiese nel tratto compreso tra il ponte Palirosa e Piobbico (R.797.458) L. 1.327.000,00.

L'Ufficio Tecnico Provinciale con la perizia in oggetto propone il ripristino della provinciale Apecchiese, nel tratto compreso tra il ponte Palirosa e Piobbico, mediante la ricostruzione del muro di sostegno della scarpata stradale.

Tale muro lungo circa ml. 120, largo alla base m.1,75 ed in sommità m.0,70, verrà formato con muratura di pietrame e malta di cemento.

Viene anche prevista la ricostituzione del corpo stradale e conseguente formazione del piano rotabile.

L'opera proposta riveste, come tutte quelle concernenti il ripristino delle strade provinciali, carattere di urgenza. Occorre infatti tenere presente che dette arterie oltre che convogliare il traffico proveniente da cospicui centri agricoli ed industriali servono ad integrare ed a rendere meno gravoso quello che si svolge sulle strade statali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I prezzi applicati nella stima sono ammissibili: e l'ammontare dei lavori risulta regolarmente dedotto.

Trasmetto la perizia, corredata dai prescritti mod. AC/1, [redacted] ed MAT 10, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PESARO-URBINO

U F F I C I O - T E C N I C O

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE APECCHIESE

(dal Confine della Provincia ed Acquelagne)

Perizia dei lavori di sistemazione delle interruzione di sede stradale tra il ponte Pelirosa e Piobbico.

Importo L. I.327.000--

R E L A Z I O N E

Il nemico ha effettuato una interruzione della sede stradale tra il ponte Pelirosa e Piobbico demolendo un muro di sostegno della lunghezza di ml. 120.

Per il ripristino del transito è stata prevista la ricostruzione del muro e la sistemazione del piano stradale con materiale di riempimento, massicciata ed inghiaiata.

L'importo presunto del lavoro, come risulta dalla stima allegata, ammonta complessivamente a L. I.327.000--

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA PROVINCIALE APECCHIESE

(dal Confine della Provincia ad Acquelagne)

Perizia dei lavori di sistemazione della interruzione di sede stra dale tra il ponte Pelirosa e Piobbico.

Importo L. I.327.000==

R E L A Z I O N E

Il nemico ha effettuato una interruzione della sede stradale tra il ponte Pelirosa e Piobbico demolendo un muro di sostegno della lunghezza di ml. 120.

Per il ripristino del transito è stata prevista la ricostruzione del muro e la sistemazione del piano stradale con materiale di rimpiamento, massicciata ed inghiaiata.

L'importo presunto del lavoro, come risulta dalla stima allegata, ammonta complessivamente a L. I.327.000==

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

DI PESARO E URBINO

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE APECCHIESE
(dal confine della Provincia ad Acqualagna)

Perizia dei lavori di sistemazione della:

= Interruzione di sede stradale tra il ponte Palirosa e Piobbico.=

R.M. N. 797=458

Importo L. 1.327.000==

STIMA

N. 168 *Pesaro, li* 17 FEB. 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE APECCHIESE
(dal confine della Provincia ad Acqualagna)

Perizia dei lavori di sistemazione della:
= Interruzione di sede stradale tra il ponte Palirosa e Piobbico.=
R.M. R. 797=458

Importo L. 1.327.000==

STIMA

N. 168 *Pesaro, li* 17 FEB. 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

17 FEB. 1945 al 285

L'ISPETTORE CENTRALE D. del GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani 524

R. GENIO CIVILE - PESARO -

VISTO: L'Ingegnere Capo

ARTI GRAFICHE PUBBLICI - PESARO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Art. di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		STRADA PROVINCIALE APECCHIESE				
		(dal confine della Provincia ad Acqualagna)				
1	216	Interruzione di sede stradale tra il ponte Palirosa e Piobbico.				
		a)Movimento di materie per sistemazione del piano viabile mc.	1.200 ==	60 ==	72.000==	
		b)Muratura di pietrame e malta di cemento per ricostruzione del muro di sostegno				
		ml.120,00 x $\frac{1,55+1,10}{2}$ x 1,50 mc.	238 50	1.500==	377.750==	
		c)Muratura di pietrame e malta di calce comune				
		120,00 x $\frac{1,10+0,50}{2}$ x 2,00	192 00	1.500==	288.000==	
		d)Muratura di mattoni e malta di cemento per paramento e parapetti				
		m.120 x 0,20 x 3,75	90 00			
		120 x 0,40 x 0,90	43 00			
		mc.	133 00	2.200==	292.600==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		ed Acquaviva)				
1	216	Interruzione di sede stradale				
		tra il ponte Palirosa e Piobbico				
		a)Movimento di materie per siste=				
		mazione del piano viabile mc.	1.200	== 60 ==	72.000==	
		b)Muratura di pietrame e malta				
		di cemento per ricostruzione				
		del muro di sostegno				
		m1.120,00 x $\frac{1,55+1,10}{2}$ x 1,50 mc.	238 50	1.500==	377.750==	
		c)Muratura di pietrame e malta di				
		calce comune				
		120,00 x $\frac{1,10+0,50}{2}$ x 2,00	192 00	1.500==	288.000==	
		d)Muratura di mattoni e malta di				
		cemento per paramento e para=				
		petti				
		m.120 x 0,20 x 3,75	90 00			
		120 x 0,40 x 0,90	43 00			
		mc.	133 00	2.200==	292.600==	
		A riportare			Ll.030.350==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

N. d'ordine	Art. di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto			L.1.030.350==	
		e)Stuccatura delle murature di paramento e dei parapetti in malta di cemento				
		120 x 3,75	450 ==			
		2 x 120 x 0,90	216 ==			
		mc.	666 ==	80 ==	53.280==	
		f)Copertina in calcestruzzo di cemento del parapetto				
		m.120 x 0,45 x 0,15 mc.	8 10	2.500==	20.250==	
		g)Massicciata stradale, con pietrame, dello spessore non inferiore a cm.20				
		m.120 x 6,00 x 0,20 mc.	144 ==	250 ==	36.000==	
		h)Pietrisco di norma, compreso lo spandimento, la regolarizzazione, ecc.				
		m.120 x 6,00 x 0,15 mc.	108 ==	325 ==	35.100 ==	
		Sommano				L.1.174.980==
		a)Per pagamento del personale di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

malta di cemento					
120 x 3,75		450 ==			
2 x 120 x 0,90		216 ==			
	mc.	666 ==	80 ==	53.280==	
f)Cobertina in calcestruzzo di cemento del parapetto					
m.120 x 0,45 x 0,15	mc.	8 10	2.500==	20.250==	
g)Massicciata stradale, con pietrame, dello spessore non inferiore a cm.20					
m.120 x 6,00 x 0,20	mc.	144 ==	250 ==	36.000==	
h)Pietrisco di norma, compreso lo spandimento, la regolarizzazione, ecc.					
m.120 x 6,00 x 0,15	mc.	108 ==	325 ==	35.100 ==	
Sommano				L.	1.174.980==
a)Per pagamento del personale di ausilio tecnico = contabile a quello del Genio Civile e dell'Amm.ne Prov.le il 3 % circa				"	35.200==
A riportare					1.210.180==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Art. di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		Riporto				L. 1.210.180==
		Per lavori imprevisti il 10% circa				" 116.820==
		TOTALE				L. 1.327.000==

Pesaro, li 17 FEB 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIAL ADMINISTRATION OF PESARO =URBINO

PROVINCIAL APECCHIESE ROAD (from the Border of Provincie to Acquelagna)

List of need of critical materials to be used for building of the retaining well between the Palirosa bridge and Piobbico.
(R.D. N. 757=450)

Mural structure	Number of material critical ation	Volume of the brick-work cubic metres	Plasters and stuccoes square metres	Need of critical materials	
				Cement Quintals	Bricks N°
Brickwork made with broken stones and morter of cement	I = b	238,50		240	
Brickwork made with bricks and morter of cement	I = d	I33,=		I30	50.000
Plastering of the brickworks	I = e		666	I5	
Concrete of cement	I = f	8,I0		30	
TOTAL				4I5	50.000

523

February I7 th I945 =Pesaro

PROVINCIAL CHIEF ENGINEER

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Rural structure	Number of typical calculation	Volume of brick-work and/or masonry	Plasters and stuccoes and/or mastic	Need of critical materials	
				Cement quintals	Bricks N°
Brickwork made with broken stones and morter of cement	I = b	238,50		240	
Brickwork made with bricks and morter of cement	I = d	133,=		130	50.000
Plastering of the brickworks	I = e		666	15	
Concrete of cement	I = f	8,10		30	
TOTAL				415	50.000

523

February 17 th 1945 =Pesaro

PROVINCIAL CHIEF ENGINEER

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

7 FEB 1945

VISTO: L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Amministrazione Provinciale di Pesaro-Urbino

UFFICIO TECNICO

M-530

DANNI STRADALI DI GUERRA

PROGETTO

DI

RICOSTRUZIONE DEL PONTE S. MARIA MADDALENA

SUL FIUME MARECCHIA

R.M. R-671-841

STRADA PROVINCIALE MARECCHIESE

Prog. n° 540 Importo L. 3.440.000,=

Elenco degli allegati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO

DI

RICOSTRUZIONE DEL PONTE S. MARIA MADDALENA SUL FIUME MARECCHIA

R.M. R-671-841

STRADA PROVINCIALE MARECCHIESE

Prog. n° 540

Importo L. 3.440.000,=

Elenco degli allegati

1) Relazione
2) Form. ACC/1
3) Stima dei lavori
4) Distinta del materiale controllato
5) Disegni di progetto

522

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

Visto: L'Ingegnere Capo

Tip. Vescovi - Pesaro - 10-1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 736 Allegati 1 perizia
Risposta al foglio del
Div N.

Ancona, li 14 MAR. 1945
Via Trieste, 13

All'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: PESARO - Ricostruzione del ponte S.Maria Maddalena sul Marecchia, per la provinciale Marecchiese (R.671.841) L. 3.440.000,00.

Per il ripristino del transito sull'importante arteria provinciale Marecchiese, la quale, oltre che convogliare un cospicuo traffico di prodotti agricoli, destinati in gran parte all'esportazione, serve di collegamento diretto ad importanti centri abitati, l'Ufficio Tecnico Provinciale con l'allegata perizia propone il ripristino del ponte S.Maria Maddalena.

Viene prevista la totale ricostruzione delle tre arcate in muratura, di m.17 di luce, dei timpani, dei parapetti, il parziale rifacimento delle spalle e dei muri andatori.

Verrà inoltre provveduto alla ricostituzione del piano rotabile.

Per le arcate, la muratura sarà di mattoni e malta di cemento mentre per le altre strutture verrà impiegato, di preferenza, pietrame e malta di calce idraulica.

L'ammontare dei lavori è stato dedotto in base a regolare computo metrico-estimativo e con l'applicazione dei prezzi unitari praticati dal mercato locale.

./. 521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, alla quale sono allegati i mod. AC/1, ~~[illegible]~~ e MAT 10, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

PROVINCIAL ADMINISTRATION OF PESARO - URBINO

ROAD PESARO - MERCATELLO ROAD

List of need of critical materials to be used for building of the bridge S.Maria Maddalena over the "Metauro" river.

(M.P. 7-671-841 . .)

Road structure	Volume of artificial structure cubic metres	Volume of the brickwork cubic metres	Plastering and stuccoing square metres	Need of critical material: cement Q.ls	water lime Q.ls	bricks N.r
Brickwork made with bricks and mortar of water lime.	5	42			50	25.000
Brickwork made with bricks and mortar of cement.	6	377		570		170.000
Brickwork made with broken stones and rows of bricks with mortar of water lime.	3	360			300	25.000
Brickwork made with broken stones and water lime.	2-4	126			150	
Cement concrete	8-10	42		220		
Plastering of joints.	7-9		1155	60		
Total				850	800	220.000

Pesaro li, 17 Febbraio 45

L'INGEGNERE CAPO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

river.

(N.B. 3-671-84 . .)

Naval structure	Volume of material calculation m³	Volume of brickwork quoted below	Piles bearing structures square metres	Need of critical material: cement q.ls	mortar lime q.ls	bricks N.º
Embankment made with bricks and mortar of water lime.	5	40			50	25.000
Brickwork made with bricks and mortar of cement.	6	577		570		170.000
Brickwork made with broken stones and rows of bricks with mortar of water lime.	3	350			350	25.000
Brickwork made with broken stones and water lime.	2-4	306			390	
Cement concrete	8-10	45		220		
Anchoring of joints.	7-9		1155	60		
Total				850	800	220.000

Pesaro li, 17 Febbraio 45

L'INGEGNERE CAPO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

17 FEB. 1945

W 294

VISTO: L'Ingegnere Capo

520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

DI PESARO E URBINO

UFFICIO TECNICO

Computo metrico - estimativo

PONTE S. MARIA MADDALENA sul fiume Marecchia

STRADA PROVINCIALE MARECCHIESE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

17 FEB. 1945 al 294

VISTO: L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO TECNICO

Computo metrico - estimativo

PONTE S. MARIA MADDALENA sul fiume Marecchia

STRADA PROVINCIALE MARECCHIESE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

17 FEB. 1945 n. 294

R. UFFICIO CIVILE - PESARO

VISTO: L'Ingegnere Capo

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Pesaro li, 17 Febbraio 1945

Ispettorato Superiore Lavori Pubblici — Ispettorato Generale del Genio Civile

Ing. E. Mariani

519

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI	DIMENSIONI					
		Lunghezza		Larghezza		Altezza	
		M.	C.	M.	C.	M.	C.
	ELEMENTI GIOMETRICI USATI NEL COMPUTO						
a	SVILUPPO l DELL'ARCO MEDIANO DELLE VOLTE Freccia f = 3,90 m. corda c = I7,70 f/c = 3,90/I77 = 0,220 dalle tabelle risulta in corrispondenza di tale valore l / c = = I,I244 , l I,I244 x I7,70 = I9,90 m.						
b	SVILUPPO l_I DELL'ARCO DI INTRADOSSO Freccia f = 3,80 m. corda c = I7,00 m. f/c = 3,80/I7,00 =0,223 dalle tabelle risulta in corrispondenza di tale valore l/c = = I,I277 , l_I= I,I277 x I7,00 = I9,I7 m.						
c	AREA A_I DELLA SEZIONE LONGITUDINALE DI UNA VOLTA $A_I = l \times s$ = I9,90 x 0,90 = I7,9I mq. (s = spessore = 0,90 m.)						
d	AREA A_2 DEL SEGMENTO CIRCOLARE COMPRESO FRA L'INTRADOSSO e la corda dell'arco. freccia f = 3,80 corda c = I7,CO f/c = 3,80/I7,00 = 0,223 dalle tabelle risulta in corrispondenza che tale valore A_2/c^2 = 0,I544 A_2 = 0,I554 x $I7^2$ = 44,62 mq.						
e	AREA S DELLA FIGURA COMPRESA FRA I PIANI VERTICALI DI MEZZARIA DI DUE VOLTE CONTIGUE, il piano stradale e l'estradosso delle volte. Si ottiene detraendo dall'area totale A rettangolo compreso fra il piano stradale, il piano d'imposta e i due piani passanti per le mezzarie di due volte contigue, l'area A_I delle sezio=						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a SVILUPPO l DELL'ARCO MEDIANO DELLE VOLTE

Freccia f = 3,90 m. corda c = I7,70 f/c = 3,90/I77 = 0,220 dalle tabelle risulta in corrispondenza di tale valore l / c = = I,I244 , l I,I244 x I7,70 = I9,90 m.

b SVILUPPO l_I DELL'ARCO DI INTRADOSSO

Freccia f = 3,80 m. corda c = I7,00 m. f/c = 3,80/I7,00 =0,223 dalle tabelle risulta in corrispondenza di tale valore l/c = = I,I277 , l_I= I,I277 x I7,00 = I9,I7m.

c AREA A_I DELLA SEZIONE LONGITUDINALE DI UNA VOLTA

A I = l x s = I9,90 x 0,90 = I7,9I mq. (s = spessore = 0,90 m.)

d AREA A_2 DEL SEGMENTO CIRCOLARE COMPRESO FRA L'INTRADOSSO e la corda dell'arco.

freccia f = 3,80 corda c = I7,00 f/c = 3,80/I7,00 = 0,223 dalle tabelle risulta in corrispondenza che tale valore A_2/c^2 = 0,I544 A_2 = 0,I554 x $I7^2$ = 44,62 mq.

e AREA S DELLA FIGURA COMPRESA FRA I PIANI VERTICALI DI MEZZARIA DI DUE VOLTE CONTIGUE, il piano stradale e l'estradosso delle volte. Si ottiene detraendo dall'area totale A rettangolo compreso fra il piano stradale, il piano d'imposta e i due piani passanti per le mezzarie di due volte contigue, l'area A_I della sezione longitudinale di una volta e l'area A_2 del segmento circolare compreso fra la linea d'intradosso e la corda

A = m. I9,60 x 5,40 = mq. I05,84 Detrazioni $A_I + A_2$ = I7,9I + + 44,62 = 62,53 mq. S = A - (A_I+A_2) = I05,84 - 62,53 = 43,3I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI Parziali	PRODOTTI Totali	PREZZI unitari L.	PREZZI unitari C.	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale	ANNOTAZIONI

f) AREA S_I DELLA SEZIONE LONGITUDINALE DI UN RIPIANO FRA I PIANI VERTICALI IN MEZZARIA DI DUE VOLTE CONTIGUE. Si ottiene detraendo dall'area del trapezio e-b-c-d l'area del triangolo a-b-e

$$S_I = \frac{12,00+1,50}{2} \times 3,30 - \frac{12,00 \times 1,65}{2} \quad S_I = 22,27 - 9,90 = \text{mq. } 12,37$$

g) AREA S_2 DELLA SEZIONE LONGITUDINALE DEL RIPIANO DI ESTREMITA'
Si ottiene sommando l'area del triangolo g-b-h e l'area del trapezio o-n-m-l

$$S_2 = \frac{200 \times 590}{2} + \frac{2,50 + 1,10}{2} \times 4,60 = 5,90 + 8,28 = 14,18 \text{ mq.}$$

h) AREA S_3 DELLA SEZIONE DEI TIMPANI FRA I PIANI VERTICALI DI MEZZARIA di due volte contigue

$$S_3 = S - S_I = 43,31 - 12,37 = 30,94 \text{ mq.}$$

i) AREA S_4 DELLASSEZIONE DEI TIMPANI DI ESTREMITA'
E' data dell'area del trapezio p-q-n-f

$$S_4 = \frac{0,80 + 4,10}{2} \times 13,60 = 33,32 \text{ mq.}$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di due volte contigue. Si ottiene detraendo dall'area del trapezio a-b-c-d l'area del triangolo a-b-e

$$S_I = \frac{12,00+1,50}{2} \times 3,30 - \frac{12,00 \times 1,65}{2} \quad S_I = 22,27 - 9,90 = \text{mq. } 12,37$$

g) AREA S_2 DELLA SEZIONE LONGITUDINALE DEL RILFIANCO DI ESTREMITA'

Si ottiene sommando l'area del triangolo g-b-h e l'area del trapezio o-n-m-l

$$S_2 = \frac{200 \times 590}{2} + \frac{2,50 + 1,10}{2} \times 4,60 = 5,90 + 8,28 = 14,18 \text{ mq.}$$

h) AREA S_3 DELLA SEZIONE DEI TIMPANI FRA I PIANI VERTICALI DI MEZZARIA di due volte contigue

$$S_3 = S - S_I = 43,31 - 12,37 = 30,94 \text{ mq.}$$

i) AREA S_4 DELLASSEZIONE DEI TIMPANI DI ESTREMITA'

E' data dell'area del trapezio p-q-n-f

$$S_4 = \frac{0,80 + 4,10}{2} \times 15,60 = 33,32 \text{ mq.}$$

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI		DIMENSIONI					
			Lunghezza		Larghezza		Altezza	
			M.	C.	M.	C.	M.	C.
I	Demolizione delle murature lesionate, ripu = litura scelta ed accatastamento di tutto il materiale di ricupero							
	Si valutano							
2	Ripresa dei muri andatori in muratura di pietrame e malta di calce idraulica							
	Si valutano							
3	Muratura listata in pietrame e malta di calce idraulica con doppi filari di mattoni e distanza di I,00 m. fra mezzaria e mezzaria							
	a) Timpani (S_3 = area sezione del timpano = = mq. 30,94)	4	30,94 mq. x I,40					
	b) Timpani di estremità (S_4 = area sezione del timpano di estremità = mq. 33,32)	4	33,32 mq. x I,40					
	Totale							
4	Muratura di pietrame e malta di calce idraulica lica							
	a) Rinfianchi (S_1 = area sezione di 1 rinfianco = mq. I2,37)	2	I2,37 mq. x 7,00					
	b) rinfianchi di estremità (S_2 = area sezione del rinfianco di estremità = mq. I4,I8)	2	I4,I8 mq. x 7,00					
	e) raccordi delle pile coi timpani	2	3,I4 x I30^2				x I,I0	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	litura scelta ed accatastamento di tutto il materiale di ricupero			
	Si valutano			
2	Ripresa dei muri endatori in muratura di pietrame e malta di calce idraulica			
	Si valutano			
3	Muratura listata in pietrame e malta di calce idraulica con doppi filari di mattoni a distanza di I,00 m. fra mezzaria e mezzaria			
	a) Timpani (S_3 = area sezione del timpano = = mq. 30,94)	4	30,94 mq. x I,40	
	b) Timpani di estremità (S_4 = area sezione del timpano di estremità = mq. 33,32)	4	33,32 mq. x I,40	
	Totale			
4	Muratura di pietrame e malta di calce idraulica			
	a) Rinfianchi (S_I = area sezione di 1 rinfianco = mq. I2,37)	2	I2,37 mq. x 7,00	
	b) rinfianchi di estremità (S_2 = area sezione del rinfianco di estremità = mq. I4,I8)	2	I4,I8 mq. x 7,00	
	c) raccordi delle pile coi timpani	2	$\frac{3,I4 \times I30^2}{3}$ x I,I0	
	Totale			
	da riportare			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI		PREZZI unitari		IMPORTO		ANNOTAZIONI
	Parziali	Totali	L.	C.	Parziale	Totale	
mc.		I50,==	IOO,==			I5.000,=	
mc.		IO,==	IOO,==			I.000,==	
mc.	I73,25						
"	I85,59						
		359,85	I500,==			575.760,==	
mc.	I73,I8						
"	I98,52						
	3,86						

Ente Autonomo E.O. 1235G Sezione 3.3/NAD No. 78501

mc.		I50,==	I00,==		I5.000,=
mc.		I0,==	I00,==		I.000,==
mc.	I73,26				
"	I86,59				
		359,85	I500,==		575.760,==
mc.	I73,I8				
"	I98,52				
	3,86				
		375,56	I450,==		544.562,==
					I.I36,322,==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI		DIMENSIONI					
			Lunghezza		Larghezza		Altezza	
			M.	C.	M.	C.	M.	C.
	Riporto							
5	Muratura di mattoni e malta di calce idraulica per i parapetti	2	68,00		x 0,40		x 0,90	
6	Muratura di mattoni e malta di cemento per le volte (A_I = area sezione di una volta = = I7,9I mq.)	3	I7,9I		mq. x		7,00	
7	Compenso per la lavorazione del paramento dei timpani in pietra squadrata compresa la stilatura dei giunti in malta di cemento							
	a) Muri di timpano (fino all'estradosso delle volte elem. geom. e, S = 43,3I mq.)	4			43,3I mq.			
	b) Muri di timpano di estremità (fino all'estradosso delle volte, elem. geom. g. ed i, ($S_2 + S_4$ = I4,I8 + 33,32 = mq. 47,50)	4			47,50 mq.			
	c) raccordi delle pile coi timpani	2	2x3,I4xI,30xI,80					
	Totale							
8	Muratura in calcestruzzo di cemento per la copertina dei parapetti	2	68,00		0,50		0,20	
9	Stuccatura in malta di cemento dell'intradosso del fronte delle volte, e dei parapetti							
	a) intradosso (Sviluppo dell'arco l_I = I9,I7 m.)	3	I9,I7		m. x 7,00			
	b) Fronte delle volte (A_I = area sezione di							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	idraulica per i parapetti	2	68,00	x 0,40	x 0,90
6	Muratura di mattoni e malta di cemento per le volte (A_I = area sezione di una volta = = I7,9I mq.)	5	I7,9I mq.	x	7,00
7	Compenso per la lavorazione del paramento dei timpani in pietra squadrata compresa la stilatura dei giunti in malta di cemento				
	a) Muri di timpano (fino all'estradosso delle volte elem. geom. e, S = 43,3I mq.)	4	43,3I mq.		
	b) Muri di timpano di estremità (fino all'estradosso delle volte, elem. geom. g. ed i, ($S_2 + S_4$ = I4,I8 + 33,32 = mq. 47,50)	4	47,50 mq.		
	c) raccordi delle pile coi timpani	2	2x3,I4xI,30xI,80		
	Totale				
8	Muratura in calcestruzzo di cemento per la copertina dei parapetti	2	68,00	0,50	0,20
9	Stuccatura in malta di cemento dell'intradosso del fronte delle volte, e dei parapetti				
	a) intradosso (Sviluppo dell'arco l_I = I9,I7 m.)	3	I9,I7 m.	x 7,00	
	b) Fronte delle volte (A_I = area sezione di una volta = I7,9I mq.)	6	I7,9I mq.		
	da riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI Parziali	PRODOTTI Totali	PREZZI unitari L.	PREZZI unitari C.	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale	ANNOTAZIONI
						I.I36.322,=	
mc.		48,96	2650,==			I29.744,==	
mc.		376,II	2750,==			I.034,302,50	
mq.	I73,24						
mq.	I90,==						
	29,38						
		392,62	300,==			II7.786,==	
mc.		I3,60	2400,==			32.640,==	
mq.	402,57						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

mc.		48,96	2650,==	129.744,==
mc.		376,II	2750,==	1.034,302,50
mq.	I73,24			
mq.	I90,==			
	29,38			
		392,62	300,==	II7.786,==
mc.		I3,60	2400,==	32.640,==
mq.	402,57			
	I07,46			
	5I0,03			2.450.794,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI		DIMENSIONI					
			Lunghezza		Larghezza		Altezza	
			M.	C.	M.	C.	M.	C.
	Riporto.							
	c) Parapetti	4	70,00				0,90	
	Totale							
IO	Calcestruzzo cementizio per la cappa delle volte (Sviluppo della sezione longitudinale della cappa m.70)		70,00		4,20		0,IO	
II	Compenso per la centinatura delle volte. Il valore di legname occorrente per l'armatura di una volta può essere calcolato mediante la formula del Séjourné V = 0,05 + 0,0I x c (c = corda) da cui V = (0,05 x 0,0I x I7 = mc.0,23 per mq. di manto. Ammettendo di procedere alla costruzione contemporanea di due volte successive, il legname occorrente risulta (Sviluppo del= l'arco l_I = I9,I7) Adottiamo per il legname il prezzo di L. 8.000 al mc. risulta una spesa di L. 6I,72 x 8.000 = 483760 che arrotondiamo in L. 495.000 Tenendo conto del valore del legname che l'impresa potrà recuperare dopo il suo impiego, valore che si può ritenere del 50% di quello	2	0,23 x I9,I7		x 7,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	c) Parapetti	4	70,00		0,90
	Totale				
.IO	Calcestruzzo cementizio per la cappa delle volte (Sviluppo della sezione longitudinale della cappa m.70)		70,00	4,20	0,IO
II	Compenso per la centinatura delle volte. Il valore dilegname occorrente per l'armatura di una volta può essere calcolato mediante la formula del Séjourné V = 0,06 + 0,0I x c (c = corda) da cui V = (0,06 x 0,0I x I7 = mc.0,23 per mq. di manto. Ammettendo di procedere alla costruzione contemporanea di due volte successive, il legname occorrente risulta (Sviluppo dell'arco l_I = I9,I7)	2	0,23	x I9,I7	x 7,00
	Adottiamo per il legname il prezzo di L. 8.000 al mc. risulta una spesa di L. 6I,72 x 8.000 = 493760 che arrotondiamo in L. 495.000 Tenendo conto del valore del legname che l'impresa potrà recuperare dopo il suo impiego, valore che si può ritenere del 50% di quello primitivo si ha che la spesa per la provista di legname ascende a L. 247.500 e per ognuna delle tre volte				
	Per la costruzione e successiva demolizione da riportare				

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI		PREZZI unitari		IMPORTO		ANNOTAZIONI
	Parziali	Totali	L	C	Parziale	Totale	
mq.	510,03					2.450.794,50	
"	252,00						
		762,03	40,	==		30.481,20	
		29,40	2000,	==		58.800,00	
		61,72					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		762,03	40,==		30.481,20
		29,40	2000,==		58.800,00
		61,72			
				62.500,00	
				62.500,	2.540.075,70

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI	DIMENSIONI					
		Lunghezza		Larghezza		Altezza	
		M.	C.	M.	C.	M.	C.
	Riporto						
	dell'armatura di una volta, si valutano						
	Per le ferramenta necessarie alla centinatura						
	di una volta, tenendo conto del ricupero						
	si valutano						
	in totale si prevede quindi una spesa per						
	ogni volta di L.						
	e quindi per tre volte						
I2	Massicciata stradale dello spessore non non inferiore a cm. 20	70,00		4,00		0,20	
I3	Pietrisco compreso lo spandimento la regolarizzazione ecc.	70,00		4,00		0,15	
I4	Movimento di materie per riempimento fra i muri di timpano.						
	a) fra i muri di timpano (fra i piani verticali di mezzaria della prima e dell'ultima volta S_3 = area sezione del timpano = 30,94 mq.	2		30,94 mq.		x 4,20	
	b) fra i muri di timpano di estremità (S_4 = area sezione del timpano di estremità = 33,32 mq.)	2		33,32 mq.		x 4,20	
	Totale						

Scanned at E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	dell'armatura di una volta, si valutano			
	Per le ferramenta necessarie alla centinatura			
	di una volta, tenendo conto del ricupero			
	si valutano			
	in totale si prevede quindi una spesa per			
	ogni volta di L.			
	e quindi per tre volte			
I2	Massicciata stradale dello spessore non			
	non inferiore a cm. 20	70,00	4,00	0,20
I3	Pietrisco compreso lo spandimento la regola=			
	rizzazione ecc.	70,00	4,00	0,15
I4	Movimento di materie per riempimento fra i			
	muri di timpano.			
	a) fra i muri di timpano (fra i piani verti=			
	cali di mezzaria della prima e dell'ultima			
	volta S_3= area sezione del timpano = 30,94			
	mq. 2	30,94 mq. x	4,20	
	b) fra i muri di timpano di estremità			
	(S_4 = area sezione del timpano di estremi=			
	tà = 33,32 mq.) 2	33,32 mq. x	4,20	
	Totale			
I5	Movimento di materie per la sistemazione degli			
	accessi, coni di raccordo ecc.			
	Si valutano a corpo			
	da ripetere			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI Parziali	PRODOTTI Totali	PREZZI unitari L.	PREZZI unitari C.	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale	ANNOTAZIONI
					82.500,=	2.540.075,70	
					40.000,=		
					7.500,=		
					130.000,=		
						390.000,==	
		56,==	300,==			16.800,==	
		42,00	320,==			13.440,==	
Ec.	259,88						
	279,86						
		539,70	80,==			43.180,80	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				7.500,=		
				I30.000,=		
					390.000,==	
		56,==	300,==		I6.800,==	
		42,00	320,==		I3.440,==	
	Ec.	259,88				
		279,88				
			539,70	80,==	43.I80,80	
					50.000,--	
					3.953.496,50	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE OPERE E DELLE LORO PARTI	DIMENSIONI					
		Lunghezza		Larghezza		Altezza	
		M.	C.	M.	C.	M.	C.
	Riporto						
	Importo dei lavori in grado d'asta						
16	Somme a disposizione dell'Amministrazione						
	a) Per pagamento del personale di ausilio tecnico contabile a quello del Genio Civile e Amministrazione Prov. 5% circa						
	b) Per lavori imprevisti 10% circa						
	Totale delle somme a disposizione						
	Importo totale dei lavori						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Unità di misura	PRODOTTI Parziali	PRODOTTI Totali	PREZZI unitari L	PREZZI unitari C	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale	ANNOTAZIONI
						3.053.496,50	
						3.053.496,50	
					90.000 =		
					296.503,50		
						386.503,50	
						3.440.000,00	

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Pesaro 17 Febbraio 1945

Restricted E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 242

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

M-531

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

J E S I - RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN MURATURA SUL FOSSO TORRE LUNGO

LA STRADA COMUNALE UMBRICARA.

(MRS.426.310)

IMPORTO L.200.000 =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Computo metrico estimativo

2) Disegni (2 copie)

3) Mod.ACC/I (5 copie)

4) Mod.SB/5 (5 copie)

513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

J E S I - RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN MURATURA SUL FOSSO TORRE LUNGO

LA STRADA COMUNALE UMBRICARA.

(MRS.426.3IC)

IMPORTO L.200.000 =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Computo metrico estimativo

2) Disegni (2 copie)

3) Mod.ACC/I (5 copie)

4) Mod.SB/5 (5 copie)

513

Ancona, 3-3-1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S T R A D A P R O V I N C I A L E M A R E C C H I E S E

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

RICOSTRUZIONE DEL PONTE S. MARIA MADDALENA SUL FIUME MARECCHIA

=.=.=.=.=.=.=.

R E L A Z I O N E

DATI RELATIVI AL PONTE ESISTENTE ED ALLO STATO ATTUALE

Il ponte S. Maria Maddalena sul fiume Marecchia era costi= tuito da tre archi a sesto ribassato, in muratura di pietra poggianti su pile e spalle in muratura di pietrame e malta di calce idraulica con rivestimento di pietra squadrata.

Tuttietre gli archi sono andati distrutti mentre i muri andatori sono stati danneggiati leggermente.

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE

Secondo il progetto redatto è stata prevista la costruzio= ne del ponte come quello distrutto e cioè con tre archi a sesto ri= bassato in muratura di mattoni e malta di cemento poggianti su pile e spalle in muratura di pietrame listata, con paramento in pietre squadrata.

Il riempimento fra i muri di timpano si è previsto in terra.

ELEMENTI GEOMETRICI PRINCIPALI DELLA COSTRUZIONE

515

= Larghezza per i paramenti esterni dei parapetti 7,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

R E L A Z I O N E

DATI RELATIVI AL PONTE ESISTENTE ED ALLO STATO ATTUALE

Il ponte S. Maria Maddalena sul fiume Marecchia era costituito da tre archi a sesto ribassato, in muratura di pietra poggianti su pile e spalle in muratura di pietrame e malta di calce idraulica con rivestimento di pietra squadrata.

Tuttietre gli archi sono andati distrutti mentre i muri andatori sono stati danneggiati leggermente.

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE

Secondo il progetto redatto è stata prevista la costruzione del ponte come quello distrutto e cioè con tre archi a sesto ribassato in muratura di mattoni e malta di cemento poggianti su pile e spalle in muratura di pietrame listata, con paramento in pietra squadrata.

Il riempimento fra i muri di timpano si è previsto in terra.

ELEMENTI GEOMETRICI PRINCIPALI DELLA COSTRUZIONE

515

= Larghezza per i paramenti esterni dei parapetti 7,00

= Raggio delle volte r = II,40 m.

= Freccia ; ; ; ; . .. f = 3,80 m.

= corda . . . . . c = I7,00 m.

= ribassamento . . . . f/c = 0,223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

= Altezza del piano stradale dalla ziega di fondazione delle pile e spalle H = I0,20

= Distanza del piano stradale dall'estradosso della volta m. 0,90

CALCOLO DELLE STRUTTURE

a) Calcolo dello spessore della volta

Dalla formula di Croisette $s = a + b\sqrt{2r}$

ove a = 0,I5 per strade ordinarie

ove b = 0,I5 " " " per monta 0,225

$s = 0,I5 + 0,I5\sqrt{2 \times II,40}$

$s = 0,I5 + 0,I5 \times 4,77 = 0,8655$

Dalla formula di Resguller $s = 0,I0 + 0,20\sqrt{2c}$

ove 2c = corda

$s = 0,I0 + 0,20\sqrt{I7} =$

$0,I0 + 0,20 \times 4,I2 = 0,924$

Adottiamo il valore intermedio di 0,90

514

IMPORTO DEI LAVORI

L'Importo dei lavori secondo il computo metrico-estimativo allegato ascende a L. 3.440.000 e cioè:

a) Importo dei lavori in grado d'asta L. 3.053.496,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CALCOLO DELLE STRUTTURE

a) Calcolo dello spessore della volta

Dalla formula di Croisette $s = a + b\sqrt{2r}$

ove a = 0,I5 per strade ordinarie

ove b = 0,I5 " " " per monta 0,225

$s = 0,I5 + 0,I5\sqrt{2 \times II,40}$

$s = 0,I5 + 0,I5 \times 4,77 = 0,8655$

Dalla formula di Lesguller $s = 0,I0 + 0,20\sqrt{2c}$

ove 2c = corda

$s = 0,I0 + 0,20\sqrt{I7} =$

$0,I0 + 0,20 \times 4,I2 = 0,924$

Adottiamo il valore intermedio di 0,90

IMPORTO DEI LAVORI

L'Importo dei lavori secondo il computo metrico-estimativo allegato ascende a L. 3.440.000 e cioè:

a) Importo dei lavori in grado d'asta	L.	3.053.496,50
b) Somme a disposizione dell'Amministrazione	L.	386.503,50
Totale	L.	3.440.000,00

Pesaro I7 Febbraio I945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 272

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

Comune di JESI

PERIZIA dei lavori di (1) RICOSTRUZIONE IN JESI DEL PONTE IN MURATURA SUL FOSSO TORRE LUNGO LA STRADA COMUNALE UMBRICARA.

(MRS.426.310)

IMPORTO L. 200.000,00

CENNI DESCRITTIVI (2) Le truppe tedesche in ritirata,hanno distrutto il ponte in muratura sulla strada comunale Umbricara,in territorio del Comune di Jesi.

La strada Comunale Umbricara è di notevole importanza per il traffico agricolo e si rende quindi necessario il ripristino del ponte.

A tal fine si è redatta l'unita perizia in cui sono previstetutte le opere necessarie per la ricostruzione del manufatto comprendente un arco a tutto sesto dello spessore di cm.45,della luce di ml.4,70 e della lunghezza di ml.4,60.La portata può raggiungere le Tonn.40.-

Ancona 3-3-1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Comune di J E S I

PERIZIA dei lavori di (1) RICOSTRUZIONE IN JESI DEL PONTE IN MURATURA SUL FOSSO TORRE LUNGO LA STRADA COMUNALE UMBRICARA.

(MRS.426.310)

IMPORTO L. 200.000,00

CENNI DESCRITTIVI (2) Le truppe tedesche in ritirata,hanno distrutto il ponte in muratura sulla strada comunale Umbricara,in territorio del Comune di Jesi.

La strada Comunale Umbricara è di notevole importanza per il traffico agricolo e si rende quindi necessario il ripristino del ponte.

A tal fine si è redatta l'unita perizia in cui sono previstetutte le opere necessarie per la ricostruzione del manufatto comprendente un arco a tutto sesto dello spessore di cm.45,della luce di ml.4,70 e della lunghezza di ml.4,60.La portata può raggiungere le Tonn.40.-

Ancona, 3-3-1945

~~Visto si approva ai sensi dell'art. 5 della Legge 6 Giugno 1931 n. 638~~

Redatta dal Geom. Principale

L'INGEGNERE DIRIGENTE

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE

Visto: L'INGEGNERE DI SEZIONE

312

(1) Riparazione o ricostruzione — (2) Descrivere sommariamente il fabbricato, i danni ed i lavori da eseguire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
I	Remozione macerie del ponte e sgombro						
	del letto del fosso compreso palesgio						
	e deposito del materiale ai margini						
	della strada:8,00x4,60xI,20 = mc.				44 I6	75 =	33I2 =
2	Demolizione di blocco di muratura						
	e massicciata stradale compresa						
	scalcinatura mattoni ed il resto come						
	sopra: 2x4,60x2,00x2,50 = mc.				46 -		
	4,60x5,00x0,30 = "				6 90		
	4,60xI,50x2,00 = "				I3 80		
	Sommano mc.				66 70	I20 =	7004 -
3	Muratura di mattoni per arco a						
	tutto sesto con malta di calce						
	idraulica compresa armatura e suc-						
	cessivo disarmo:						
	$\frac{4,60x2,57x2,00x3,I4x0,45}{2}$ = mc.				I6 70	2300=	384I0 =
4	Rinfianco in calcestruzzo di calce						
	idraulica composto di 0.li 3 di calce						
	idraulica mc.0,800 di ghiaia e mc.						
	0,400 di sabbia compreso paramento						
	esterno di mattoni ad una testa e						
	lisciatura superficiale:						
	$2\ (\frac{0,90+I,30}{2}xI,50x4,60)$ =mc.				I5 I8		
	$2\ (\frac{3,00x0,70}{2}x4,60)$ = "				9 66		
	Sommano mc.				24 84	I600 =	39744 =
5	Muratura retta di mattoni e malta						
	di calce idraulica:						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 600 19

	della strada:8,00x4,60xI,20 = mc.		44 I6	75 =	3312 =
2	Demolizione di blocco di muratura e massicciata stradale compresa scalcinatura mattoni ed il resto come sopra: 2x4,60x2,00x2,50 = mc.		46 -		
	4,60x5,00x0,30 = "		6 90		
	4,50xI,50x2,00 = "		I3 80		
	Sommano mc.		66 70	I20 =	7004 -
3	Muratura di mattoni per arco a tutto sesto con malta di calce idraulica compresa armatura e successivo disarmo:				
	$4,60x\frac{2,57x2,00x3,14}{2}x0,45$ = mc.		I6 70	2300=	38410 =
4	Rinfianco in calcestruzzo di calce idraulica composto di 0.li 3 di calce idraulica mc.0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia compreso paramento esterno di mattoni ad una testa e lisciatura superficiale:				
	2 $(\frac{0,90+I,30}{2}xI,50x4,60)$ =mc.		I5 I8		
	2 $(\frac{3,00x0,70}{2}x4,60)$ = "		9 66		
	Sommano mc.		24 84	I600 =	39744 =
5	Muratura retta di mattoni e malta di calce idraulica:				
	Spalla destra:4,60xI,50x2,00= mc.		I3 80		
	Muri frontali:4x7,50x0,60xI,50 "		I3 50		
	" " $4,00x3,50x0,60x\frac{3,00}{2}$= mc.		I2 60		
	Parapetti:2,00xI6,00x0,30x0,75 = "		7 20		
	Sommano mc.		47 I0	I700=	80070 =
	A riportare		L.		I68.540 =

Post-settled E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Comune di Jesi

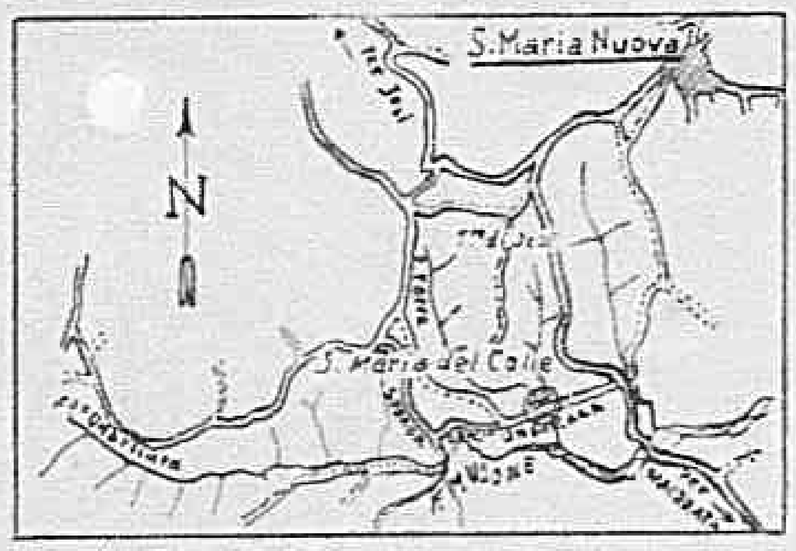
- Strada Comun. le Umbricana -

Ponte sul torrente Torre

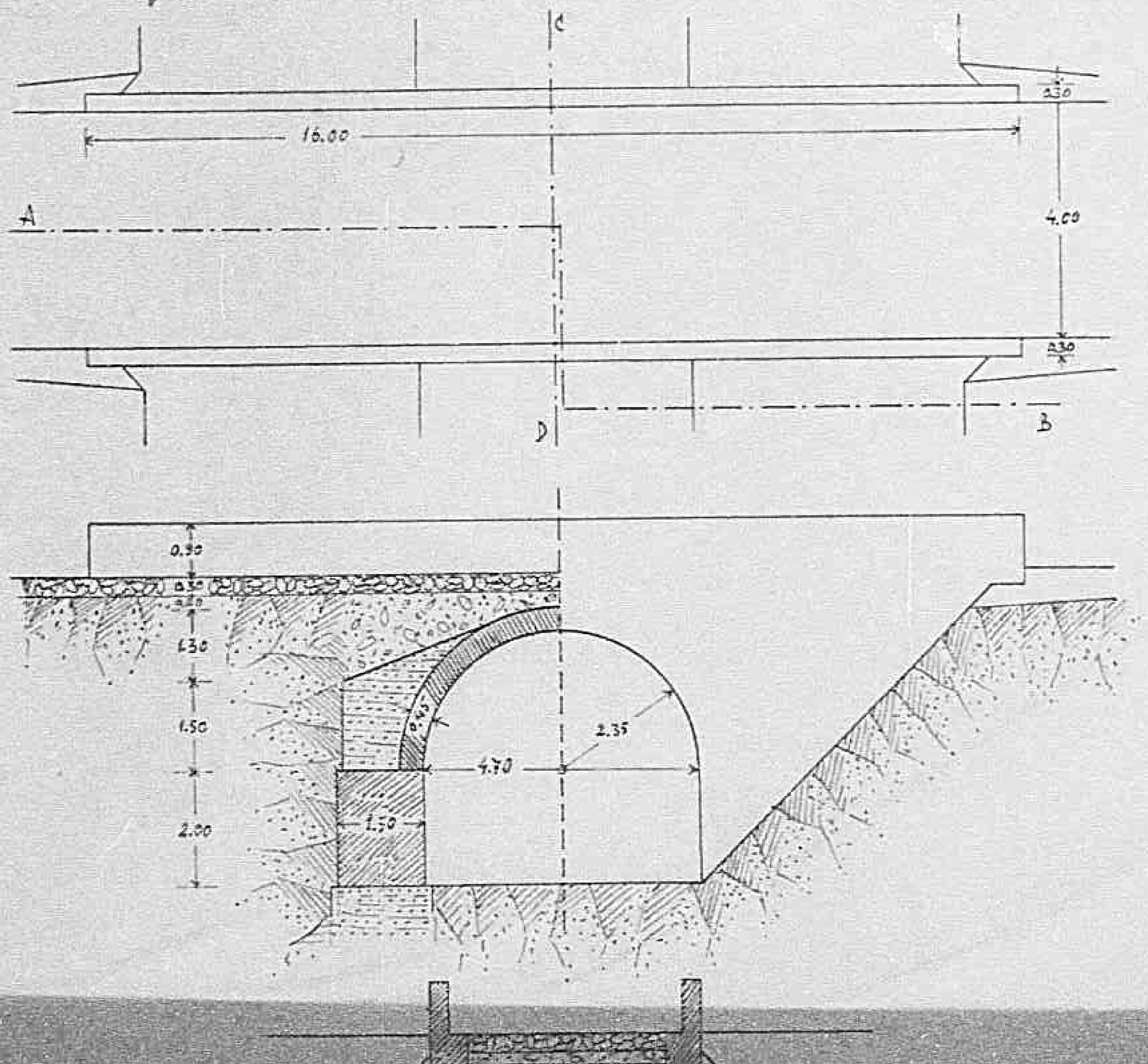
un'arcata distrutta

(R.M.S. 426.310)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 272

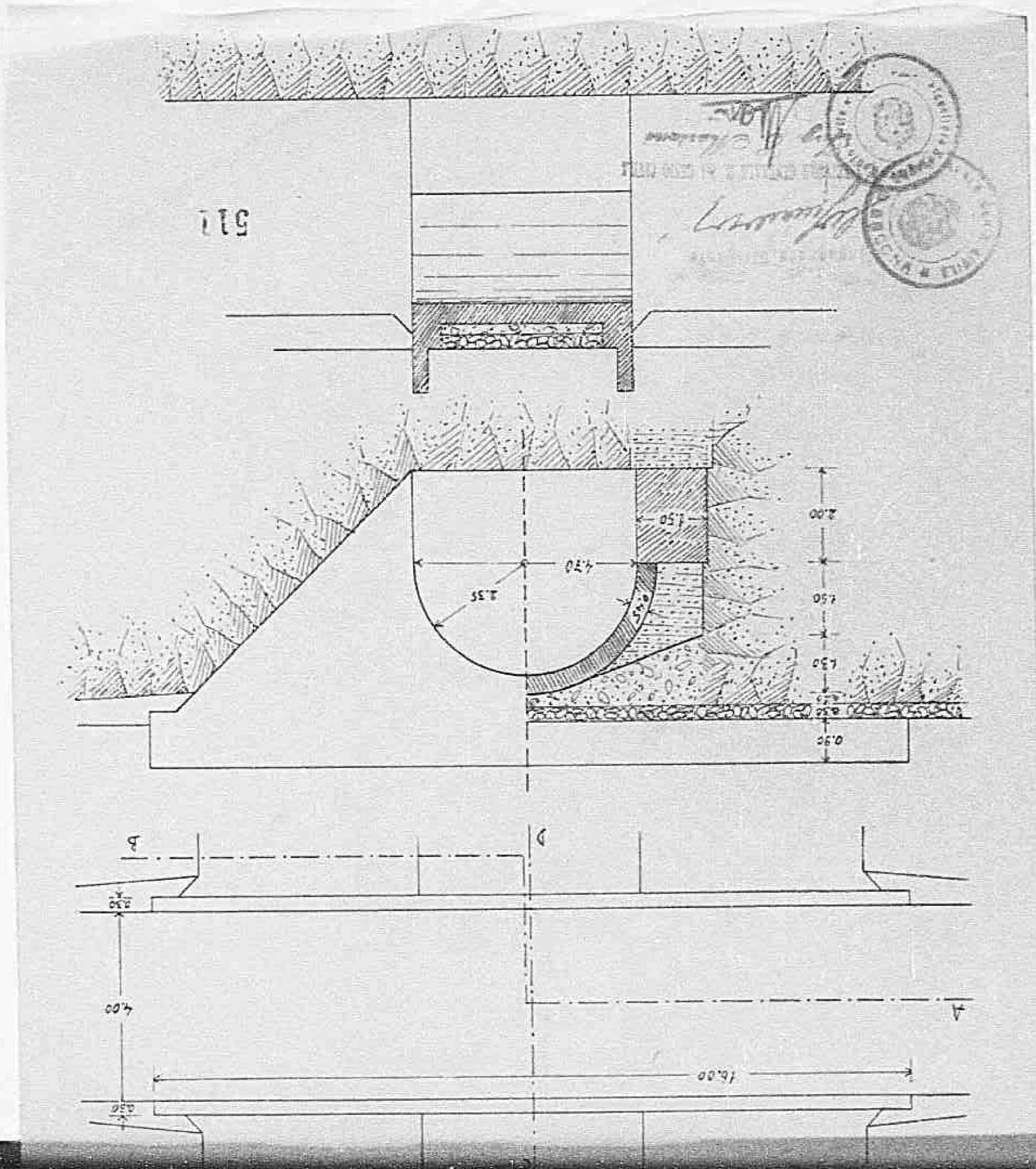


Scala 1:100'000



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780014



Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto				L.		I56.540 =
6	Copertina di mattoni posti di coltello in malta di calce idraulica:						
	(largh.cm.30-alt.cm.I5) ml.				32 =	I00 =	3200 =
7	Stuccatura dei giunti della muratura di mattoni con malta cementizia:						
	Spalla destra:7,60x2,00 = mq.				I5 20		
	Muri frontali:4,00x7,50xI,50 "				22 50		
	" " 4,00x3,50x3/2 ="				2I 00		
	Parapetti:4,00xI6,30x0,90 = "				58 68		
	" 2,00xI6,00x0,30 = "				9 60		
	Sommano mq/				I26 98	65 =	8253 =
8	Riempimento rinfianchi con materiale proveniente dalle demolizioni:						
	2,00x3,40x7,00x3,00/2 = mc.				7I 40	45 =	32I3 =
9	Massicciata stradale con ciottoli di fiume:20,00x4,00x0,30 = mc.				24 =	I40 =	3360 =
I0	Inghiaiamento del piano stradale con ghiaia di fiume:						
	20,00x4,00x0,I0 = mc.				8 =	I20=	960 =
	S O M M A N O				L I R E ----		I87526 70
II	Per imprevisti circa il 7 %				"		I2473 30
	AMMONTARE DELLA PRESENTE PERIZIA				LIRE		200000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	(larga.cm.30-alt.cm.19) mq.			32 =	100 =	3200 =
7	Stuccatura dei giunti della muratura di mattoni con malta cementizia:					
	Spalla destra:7,60x2,00 = mq.			15 20		
	Muri frontali:4,00x7,50x1,50 "			22 50		
	" " 4,00x3,50x3/2 ="			21 00		
	Parapetti:4,00x16,30x0,90 = "			58 68		
	" 2,00x16,00x0,30 = "			9 60		
	Sommano mq/			126 98	65 =	8253 =
8	Riempimento rinfianchi con materiale proveniente dalle demolizioni:					
	2,00x3,40x7,00x3,00/2 = mc.			71 40	45 =	3213 =
9	Massicciata stradale con ciottoli di fiume:20,00x4,00x0,30 = mc.			24 =	140 =	3360 =
10	Inghiaiamento del piano stradale con ghiaia di fiume:					
	20,00x4,00x0.10 = mc.			8 =	120=	960 =
	S O M M A N O			L I R E -----		187526 70
11	Per imprevisti circa il 7 %			"		12473 30
	AMMONTARE DELLA PRESENTE PERIZIA			LIRE		200000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 630 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div N.

Ancona, li 12 MAR 1945
Via Trieste, 13

Al L'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ricostruzione del ponte in muratura sul fosso Torre, per la comunale Umbricera (Iesi) (S.426.310) L. 200.000,00.

Per la restituzione al traffico al transito della strada comunale Umbricara, la quale consente l'afflusso al centro abitato di Iesi dei prodotti agricoli provenienti da una vasta e fertile zona, l'Ufficio del Genio Civile di Ancona, con la perizia in esame prevede la ricostruzione del pontiscello sul fosso Torre.

Trattasi di un modesto manufatto costituito, essenzialmente, da un'arcata in muratura di mattoni, della luce di m.4,70.

Oltre che alla ricostruzione dell'arcata è previsto anche il rifacimento della spalla destra, dei muri frontali, dei parapetti e la ricostruzione del piano rotabile. Verrà impiegata muratura di mattoni e malta di calce idraulica.

L'ammontare della spesa risulta da computo metrico regolarmente istituito e dall'applicazione di prezzi unitari ammissibili.

Trasmetto la perizia, alla quale sono allegati i pre=

513

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

scritti moduli, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Amministrazione Provinciale di Pesaro-Urbino

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

M-532

PROGETTO

Strada Provinciale FOGLIENSE (da Montecchio a Gestino)

.=.=.=.=.=.

Stima n° 431 - Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio per Montegridolfo - R.M. R. 971-745 -

Importo L. 2.814.000.--

508

Elenco degli allegati

al Relazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROGETTO

Strada Provinciale FOGLIENSE (da Montecchio a Sestino)

.=.=.=.=.=.

Stima n° 431 - Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio per Montegridolfo - R.N. R. 971-743 -

Importo L. 2.814.000.--

502

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Norm. ACC/1

c) Stima dei lavori

d) Distinta del materiale controllato

e) Disegni di progetto

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

Visto: L'Ingegnere Capo

Tip. Vescovi - Pesaro - 10-1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 739 Allegati 1 perizia
Risposta al foglio del
Div N.

Ancona, li 14 MAR. 1945
Via Trieste, 13

Al 'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: PESARO - Ricostruzione del muro di presidio della provinciale Fogliense nel tratto a 500 metri dal bivio di Montegridolfo (R.971.743) L. 2.814.000,00.

Per la definitiva sistemazione della interruzione della provinciale Fogliense, nel tratto attiguo al bivio di Montegridolfo, causata dalla distruzione del muro di sostegno della scarpata a valle, l'Ufficio Tecnico Provinciale presenta la perizia allegata.

Nella stessa viene proposta la ricostruzione del muro lungo circa ml. 80 largo alla base m. 3, in sommità m. 1,50 e dell'altezza media di m.8.

Verrà impiegata muratura di pietrame e malta di cemento; il riempimento dei vuoti a tergo del muro verrà effettuato con materiale arido.

Viene prevista anche la ricostruzione del piano stradale, in corrispondenza del tratto della provinciale interessato dalla ricostruzione.

L'ammontare dei lavori risulta da previsioni e valutazioni nel loro complesso, ammissibili.

507

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, alla quale sono allegati [redacted] mod. AC/1, [redacted] ed MAT 10, enprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PESARO-URBINO

U F F I C I O = T E C N I C O

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE POGLIENSE

Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio di Montegridolfo.

Importo L. 2.814.000==

R E L A Z I O N E

Sulla strada Provinciale Pogliense, a m.500 dopo il bivio per Montegridolfo, il nemico ha effettuato una interruzione della sede stradale, demolendo anche parte del muro di sostegno della scarpata a valle per una lunghezza di ml. 80.

Per ripristinare il transito è stata prevista la sistemazione definitiva dell'interruzione con la ripresa del muro di sostegno mediante murature di pietrame e mattoni, il riempimento dei vuoti con materiale arido e il rifacimento della massicciata ed inghiaiata.

L'importo presunto dei lavori, come risulta dalla stima allegata, ammonta complessivamente a L. 2.814.000==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA PROVINCIALE FOGLIENSE

Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio di Montegridolfo.

Importo L. 2.814.000==

R E L A Z I O N E

Sulla strada Provinciale Fogliense, a m.500 dopo il bivio per Montegridolfo, il nemico ha effettuato una interruzione della sede stradale, demolendo anche parte del muro di sostegno della scarpata a valle per una lunghezza di ml. 80.

Per ripristinare il transito è stata prevista la sistemazione definitiva dell'interruzione con la ripresa del muro di sostegno mediante muratura di pietreme e mattoni, il riempimento dei vuoti con materiale arido e il rifacimento della massicciata ed inghiaiata.

L'importo presunto dei lavori, come risulta dalla stima allegata, ammonta complessivamente a L. 2.814.000==

Pesaro, li 17 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Provinciale Fogliense

(da Montecchio a Sestino)

MURO di SOSTEGNO

a 500 m. dopo il bivio per Montegridolfo.

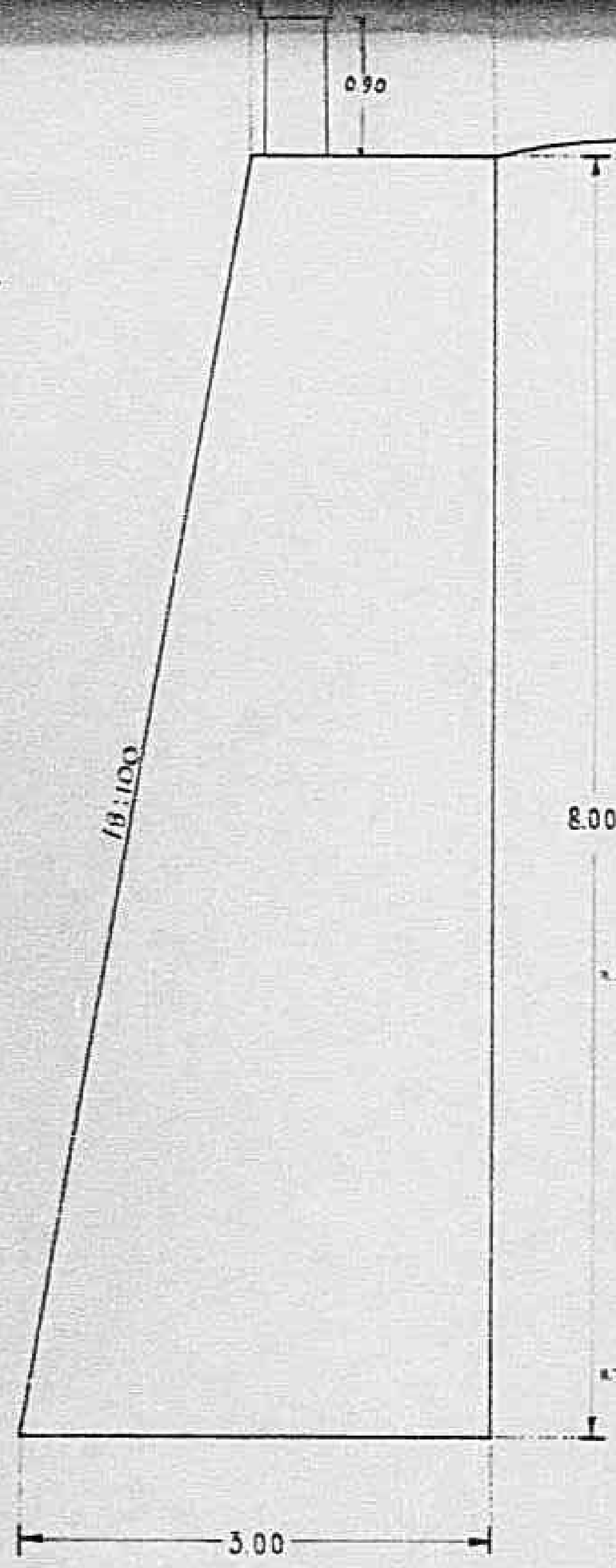
Scala 1:50

Sezione Trasversale

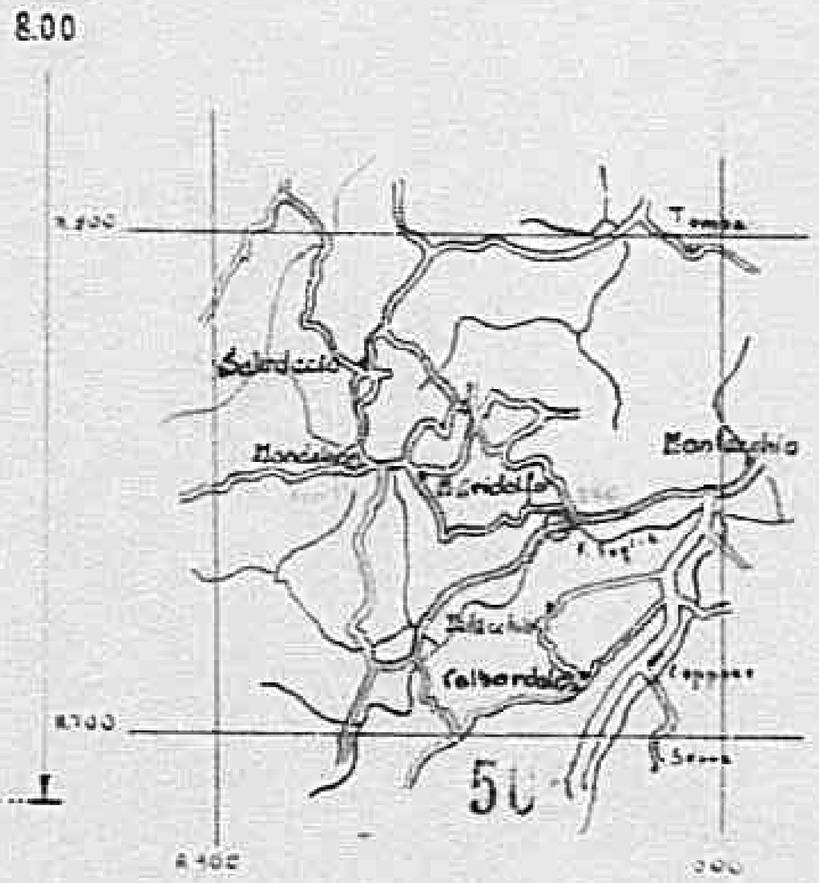
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Montegridolfo.

Scala 1:50



Sezione Trasversale



Pesaro, li 17 Febbraio 1945

Visto: L'Ing. Capo Prov.le

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO
N. 286

Il Direttore Superiore Capo
L'ISPETTORE GENERALE C. R. del GENIO CIVILE
Dott. Ing. A. Martinoni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

DI PESARO E URBINO

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE FOGLIENSE
(da Montecchio a Sestino)

Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio per Montegridolfo R.971-743

Importo L. 2.814.000==

STIMA

N. 431 *Pesaro, li* 17 FEB. 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO TECNICO

DANNI STRADALI DI GUERRA

STRADA PROVINCIALE FOGLIENSE
(da Montecchio a Sestino)

Perizia per la ricostruzione del muro di sostegno a 500 metri dopo il bivio per Montegricolo R.971=745

Importo L. 2.814.000==

STIMA

N. 431 *Pesaro, li* 17 FEB. 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

17 FEB. 1945 N 286

VISTO: L'Ingegnere Capo

Arti Grafiche Pedrelli - Pesaro

L'ISPETTORE GENERALE D. del GENIO CIVILE

50%

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785018

N. d'ordine	Art. di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITÀ	PREZZO unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		STRADA PROVINCIALE POGGIBONSE				
		(da Montecchio a Sestino)				
1	256	Interruzione stradale e muro di sostegno a 500 m. dopo il bivio per Montecriccio				
		a)Movimento di materie per sistemazione della sede stradale				
		m.80,00 x 5,00 x 1,50 mc.	600 ==	60 ==	36.000 ==	
		b)Muratura di pietrame e malta di cemento per muro di sostegno				
		m.80,00 x $\frac{2,80+2,44}{2}$ x 2,00 mc.	419 20	1.500 ==	628.800==	
		c)Muratura di pietrame e malta comune				
		m.80,00 x $\frac{2,44+1,36}{2}$ x 6,00 mc.	912 ==	1.500==	1.368.000==	
		d)Muratura a mattoni per paramento e parapetto in malta di cemento				
		m.80,00 x 0,20 x 8,20 mc.	131 20			
		m.80,00 x 0,40 x 0,90 "	28 80			
		mc.	160 00	2.200==	352.000==	
		e)Stuccatura delle murature di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	256	Interruzione stradale a muro di sostegno a 500 m. dopo il bivio per Monteariolo				
		a)Movimento di materie per sistemazione nella sede stradale m.80,00 x 5,00 x 1,50	mc.	600	60	36.000
		b)Muratura di pietrame e malta di cemento per muro di sostegno m.80,00 x $\frac{2,80+2,44}{2}$ x 2,00	mc.	419 20	1.500	628.800
		c)Muratura di pietrame e malta comune m.80,00 x $\frac{2,44+1,36}{2}$ x 6,00	mc.	912	1.500	1.368.000
		d)Muratura a mattoni per paramento e parapetto in malta di cemento				
		m.80,00 x 0,20 x 8,20	mc.	131 20		
		m.80,00 x 0,40 x 0,90	"	28 80		
			mc.	160 00	2.200	352.000
		e)Stuccature delle murature di paramento e dei parapetti in mal=				
		A riportare				L.2.384.800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

N. d'ordine	Art. di elenco dei prezzi	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI		QUANTITÀ	PREZZO unitario	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
		ta di cemento Riporto					L.2.384.800==
		80,00 x 8,20	mc.	656 ==			
		2 x 80 x 0,90	"	144 ==			
			mc.	800 ==	80 ==	64.000 ==	
		f) Copertina di protezione del para petto in calcestruzzo di cemento ml.		80 ==	100 ==	8.000 ==	
		g)Massicciata stradale, in pietra me, dello spessore non inferio= re a cm.20					
		80,00 x 5,00 x 0,20	mc.	80 ==	200 ==	16.000==	
		h)Pietrisco per inghiaiamento, compresa la regolarizzazione					
		80,00 x 5,00 x 0,15	mc.	60 ==	300 ==	18.000 ==	
		Sommano					L.2.490.800==
		a)Per pagamento del personale di ausilio tecnico = comunale a quello del Genio Civile e dell'Amm.ne Prov.le il 5% circa					L. 75.000==
		b)per lavori imprevisti il 10% circa					" 248.200==
		TOTALE					L.2.814.000==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2 x 80 x 0,90	"	144	==		
	mc.	800	==	80 ==	64.000==
f) Copertina di protezione del parapetto in calcestruzzo di cemento	ml.	80	==	100 ==	8.000 ==
g)Muraglione a secco, in pietrame, dello spessore non inferiore a cm.20 80,00 x 5,00 x 0,20	mc.	80	==	200 ==	16.000==
h)Pietrisco per inghiaiamento, compresa la regolarizzazione 80,00 x 5,00 x 0,15	mc.	60	==	300 ==	18.000 ==
Sommano					L.2.490.800==
a)Per pagamento del personale di ausilio tecnico = contabile a quello del Genio Civile e dell'Amm.ne Prov.le il 3% circa					L. 75.000==
b)per lavori imprevisti il 10% circa					" 248.200==
TOTALE					L.2.814.000==

Pesaro, li 17 FEB. 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Ing. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIAL ADMINISTRATION OF PESARO=URBINO

PROVINCIAL FOGLIANESE ROAD (from Montecchio to Sestino)

List of need of critical materials to be used for building of the retaining wall 500 metres past the cross=road for Montegridolfo.

(R.M. N. 971 = 743)

Mural structure	Number of numerical calculation	Volume of the brick-work cubic metres	Plasters and stuccoings square metres	Need of critical materials: Cement quintals	Bricks N°		
Brickwork made with broken stones and morter of cement	I a b	419,20		420			
Brickwork for covering and parapet in morter of cement	I = d	160,=		160	58.000		
Plastering of the brickworks of covering and of parapets	I = e		800	20			
Concrete of cement	I = f	6,=		20			
TOTAL				620	58.000		

February 17 th 1945 =Pesaro=

PROVINCIAL CHIEF ENGINEER

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Rural structure	Number of the trical calcu-lation	Volume of the brick-work cubic meters	Plaster or stuccoing square meters	Need of critical materials	
				Cement quintals	Bricks N°
Brickwork made with broken stones and morter of cement	I a b	419,20		420	
Brickwork for covering and parapet in morter of cement	I = d	160,=		160	58.000
Plastering of the brickworks of covering and of parapets	I = e		600	20	
Concrete of cement	I = f	6,=		20	
TOTAL				620	58.000

February 17 th 1945 =Pesaro=

PROVINCIAL CHIEF ENGINEER

503

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI PESARO

11 FEB. 1945 n. 286

VISTO: L'Ingegnere Capo

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

Progetto N. 322

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

11-533

RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI "CACCIAMPO'" PER LA STRADA PROVINCIALE

ARCEVIESE.-PORTATA T.40.

(MRS. II4.3I0)

IMPORTO L.854.000 =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Computo metrico estimativo
2) Calcoli statici
3) Disegni (2 copie)
4) Mod.ACC/I (5 copie)
5) Mod.SB/5 (5 copie)

502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI "CACCIAMPO'" PER LA STRADA PROVINCIALE

ARCEVIESE.-PORTATA T.40.

(MRS. II4.3IO)

IMPORTO L.854.000 =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Computo metrico estimativo
2) Calcoli statici
3) Disegni (2 copie)
4) Mod.ACC/I (5 copie)
5) Mod.SB/5 (5 copie)

502

Ancona, 3-3-1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 681 Allegati 1 foglio

Disposto al foglio del

Div. N.

Ancona, li 9 MAR. 1945
Via Trieste, 13

Al 1° ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ricostruzione del ponte di Cacciampà, per la provinciale Arceviese. (S.114.310) L. 854.000,00.

Per il ripristino del transito sulla provinciale Arceviese, nel tratto fra Sassoferrato ed Arcevia e delle comunicazioni tra i Comuni di Fabriano e Genga, nonchè del centro Solfifero di Bellisio con la statale n.76, l'Ufficio Tecnico Prov/le, con la perizia in oggetto, propone la ricostruzione del ponte in muratura detto di Cacciampà.

Verrà provveduto al rifacimento parziale dei muri andatori e delle spalle, alla ricostruzione totale dell'arcata in muratura di m.6 di luce, nonchè alla ricostituzione del piano rotabile.

Verrà impiegata muratura di pietrame, eccezione fatta per l'arcata che sarà in mattoni, e malta di calce idraulica.

L'ammontare della spesa risulta da computo metrico-estimativo regolarmente istituito e con l'applicazione di prezzi unitari ammissibili in rapporto agli attuali costi della mano d'opera, dei materiali e dei trasporti.

./.

501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, alla quale è allegato il prescritto mod. S.B.5, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Amministrazione Provinciale di Ancona

UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 322

Numero ..... di Prot.

Risposta al foglio N. .....

del .....

Ancona .....

OGGETTO

Ponte detto di Cacciampè per la str.prov.le Arceviese M.R.S.114-310.

Allegati alla perizia
in data 19-2-45
n° 2806

PORTATA 40 TONNELLATE

CALCOLI STATICI

Arco a pieno centro in mattoni :

luce.....ml.6,00
spessore dell'arco..... " 0,55
freccia..... " 3,00
riempimento sul vertice..... " 0,60

La seguente formula vale per sovraccarichi in chiave al di sopra di Kg.2.200 per mq.di proiezione di volta :

$$S = \left\{0,25 \cdot L \left(0,025 + 0,00333 \frac{L}{f}\right)\right\} \sqrt{1+0,20\ h}$$

dove:

S= spessore della volta in chiave
L= luce
f= freccia
h= altezza del terrapieno in chiave

$$S = \left\{0,25 \cdot 6 \left(0,025 + 0,0033 \frac{6}{3}\right)\right\} \sqrt{1+0,20 \times 0,60}$$

S= ml.0,47

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trattare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo

Allegato/N alla perizia
in data..19-2-45....
n°..2806.....

P O R T A T A 40 T O N N E L L A T E

C A L C O L I S T A T I C I

A rco a pieno centro in mattoni :

luce.....ml.6,00
spessore dell'arco..... " 0,55
freccia..... " 3,00
riempimento sul vertice..... " 0,60

La seguente formule vale per sovraccarichi in chiave al di sopra di Kg.2.200 per mq.di proiezione di volta :

$$S = \left\{0,25 \cdot L \left(0,025 \cdot 0,00333 \frac{L}{f}\right)\right\} \sqrt{1+0,20\ h}$$

dove:

S= spessore della volta in chiave
L= luce
f= freccia
h= altezza del terrapieno in chiave

$$S = \left\{0,25 \cdot 6 \left(0,025 \cdot 0,0033 \frac{6}{3}\right)\right\} \sqrt{1+0,20 \times 0,60}$$

S= ml.0,47

----------x---------

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.E.Vecchiarelli)

L'Ingegnere Dirigente

Amministrazione Provinciale di Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trattare per ogni lettera un solo argomento ed indicare nella risposta il numero di protocollo.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 322

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li 19-2-45

Prot. N. 2806

All. N. ACC/1 5 copie
disegni 2 "
Sb/5 4 "
Calcolo statico 2 "

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponte di Cacciampò per lastrada prov.le Arceviese. M.R.S.114-310

Portata Tonn.40.

IMPORTO L. 854.000=

CENNI DESCRITTIVI Il ponte in oggetto,parzialmente distrutto,interrompe le comunicazioni sulla strada Arceviese T°II e III,tra Sassoferrato ed Arcevia,ed interessa inoltre indirettamente non solo le comunicazioni degli altri due (omissis) di Fabriano e di Genga,ma anche quelle degli Solfared di Bellisio,che avrebbero sull'Arceviese il loro naturale sbocco verso La Stat.n°76 e verso la ferrovia Ancona-Roma.

Il ponte, già costituito con spalle di andatori in pbetrame rivestiti in mattoni,volta a tutto sesto in mattoni spessore 0,45 e luce m.6,timpani come le spalle,è distrutto per tutta la parte al disopra della linea d'imposta,al di sotto della quale esistono però lesioni e scapolature varie.

E'necessario ed urgente ricostruirlo sul tipo primitivo,salvo irrobustimento della volta in vista della maggior portata dei sovraccarichi,facendo largo impiego di calce idraulica quale legante ,in mancanza di cemento.

Tempo occorrente giorni 80.-

Non si richiedono materiali controllati.

Ancona, 3-3-1945

IL COMPILATORE:

Ministero dei Lavori Pubblici

Sb/5 4 "
Calcolo statico 2 "

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponte di Cacciampò per lastrada prov.le Arceviese. M.R.S.114-310

Portata Tonn.4C.

IMPORTO L. 854.000=

CENNI DESCRITTIVI Il ponte in oggetto,parzialmente distrutto,interrompe le comunicazioni sulla strada Arceviese T°II e III,tra Sassoferrato ed Arcevia,ed interessa inoltre indirettamente non solo le comunicazioni degli altri due Comuni di Fabriano e di Genga,ma anche quelle delle Solfare di Bellisio,che avrebbero sull'Arceviese il loro naturale sbocco verso La Stat.n°76 e verso la ferrovia Ancona-Roma.

Il ponte, già costituito con spalle di andatori in pbetrame rivestiti in mattoni,volta a tutto sesto in mattoni spessore 0,45 e luce m.6,timpani come le spalle,è distrutto per tutta la parte al disopra della linea d'imposta,al di sotto della quale esistono però lesioni e scapolature varie.

E'necessario ed urgente ricostruirlo sul tipo primitivo,salvo irrobustimento della volta in vista della maggior portata dei sovraccarichi,facendo largo impiego di calce idraulica quale legante ,in mancanza di cemento.

Tempo occorrente giorni 80.-

Non si richiedono materiali controllati.

Ancona, 3-8-1945

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

~~Visto si approva ai sensi dell'art. 4 della legge 6 Giugno 1941 n. 633~~

L'INGEGNERE DIRIGENTE

IL COMPILATORE:
(Ing.Dott.E.Vecchiarelli)

494

L'ISPETTORE GENERALE C. del GENIO CIVILE
Ing. G. Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
1	Sgombro dell'alveo dai materiali detriti=						
	ci caduti,e loro trasporto a rifiuto.			mc.	80=	150=	12.000 =
2	Demolizioni di strutture murarie lesio=						
	nate o comunque non adatte ad una razio=						
	nale ripresa,trasporto a provvisorio de=						
	posito,e ricupero dei materiali riutilizzabili.						
	Parapetti	2x 14=	0,45	1	12,60		
	Muri di contenimento	2x2x 4=	0,70	4	44,80		
	Andatori	2x2x 1,50	0,90	1	5,40		
	Spalle	2x 5,45	2	2	43,60		
				mc.	106,40	300=	31.920 =
3	Sbancamento del terrapieno di riempimen=						
	to nel ponte,in corrispondenza delle de=						
	molizioni da effettuarsi,con trasporto						
	a provvisorio deposito.						
	(dimensioni medie)	2x 8	5,00	2,50	200=	150=	30.000=
4	Muratura di pietrame vecchio ricuperato						
	e malta di calce idraulica a q.3						
	Muri andatori	2x2	1,50	0,90 1	5,40		
	Spalle	2x	5,45	2 2	43,60		
				mc.	49,00	1100=	53.900=
5	Muratura di pietrame nuovo e malta di cal=						
	ce idraulica a q.3.						
	Muri di contenimento	2x2x 5	0,70	4	56 =		
	Timpani(dimensioni medie)	2x 7,10	0,70	2	19,88		
				mc.	75,88	1700=	128.996 =
6	Rivestimento di mattoni alternati posti						
	uno di fascia e uno di testa,e malta di						
	agglomerante idraulico a q.3.	2x2 5	=	6,30	130 =		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	nale ripresa,trasporto a provvisorio de=								
	posito,e ricupero dei materiali riutilizzabili.								
	Parapetti	2x	14=	0,45	1	12,60			
	Muri di contenimento	2x2x	4=	0,70	4	44,80			
	Andatori	2x2x	1,50	0,90	1	5,40			
	Spalle	2x	5,45	2	2	43,60			
					mc.	106,40	300=	31.920 =	
3	Sbancamento del terrapieno di riempimen=								
	to nel ponte,in corrispondenza delle de=								
	molizioni da effettuarsi,con trasporto								
	a provvisorio deposito.								
	(dimensioni medie)	2x	8	5,00	2,50	200=	150=	30.000=	
4	Muratura di pietrame vecchio ricuperato								
	e malta di calce idraulica a q.3								
	Muri andatori	2x2	1,50	0,90	1	5,40			
	Spalle	2x	5,45	2	2	43,60			
					mc.	49,00	1100=	53.900=	
5	Muratura di pietrame nuovo e malta di cal=								
	ce idraulica a q.3.								
	Muri di contenimento	2x2x	5	0,70	4	56 =			
	Timpani(dimensioni medie)	2x	7,10	0,70	2	19,88			
					mc.	75,88	1700=	128.996 =	
6	Rivestimento di mattoni alternati posti								
	uno di fascia e uno di testa,e malta di								
	agglomerante idraulico a q.3.	2x2	5	=	6,50	130 =			
		2x	7,10	=	2	28,40			
		2x	6,35	=	2	25,40			
					mq.	183,80	600=	110.280 =	
7	Muratura ad arca di mattoni e malta di ag=								
	glomerante idraulico a q.4.								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	larghezza	altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
	Per la volta,raggio fibra media 3,30						
	3,14x3;30x6,35x0,55=			mc.	36,193000=		108.570=
8	Rinzaffo di cm.2 di malta di agglomerante idraulico a q.3,sull'estradosso della volta.						
	3,14x3,55x6,35 =			mq.	70,80	50=	3.540=
9	Rinfianco della volta,in conglomerato di calce idraulica q q.2 con bloccaggio di detriti e pietrame vecchio al 50%						
	Dimensioni ragguagliate medie 2x mq.	6x	5		60=	750=	45.000=
10	Cappa di cm.3 di malta di agglomerante idraulico a q.4,lisciata a polvere secca	11	5	mq.	55=	100=	5.500=
11	Parapetti in mattoni e malta di agglo= merante idraulico a q.3	2x 24	0,45	1	21,602500=		54.000=
12	Copertina baulata sui parapetti,in con= glomerato di agglomerante idraulico a q.3	2x 24	0,15	0,50	3,602300=		8.280=
13	Fascia sporgente 0,06x0,20,in malta di agglomerante idraulico,a livello d'im= posta	2x2x 6		ml.	24=		
		2x 6,35		"	12,70		
				"	36,70	50=	1.835=
14	Fascia sporgente 0,06x0,13,in malta c.s.,a livello del coronamento	2x 24		ml.	48=	40=	1.920=
15	Ritombamento dei vuoti sul ponte,a cor= duli di 0,20 compressi.						
	Con materiale vecchio da riprendersi			mc.	200=	120=	24.000=
	Con materiale di prestito			"	150=	170=	252500=
16	Massicciata di pietrame sul ponte	20	5,45	0,25	27,25	600=	16.350=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	idraulico a q.3,sull'estradosso della volta.								
	3,14x3,55x6,35 =				mq.	70,80	50=	3.540=
9	Rinfianco della volta,in conglomerato di calce idraulica a q.2 con bloccaggio di detriti e pietrame vecchio al 50%								
	Dimensioni ragguagliate medie 2x	mq.	6x	5		60=	750=	45.000=
10	Cappa di cm.3 di malta di agglomerante idraulico a q.4,lisciata a polvere secca								
		11	5		mq.	55=	100=	5.500=
11	Parapetti in mattoni e malta di agglo= merante idraulico a q.3	2x	24	0,45	1	21,60	2500=	54.000=
12	Copertina baulata sui parapetti,in con= glomerato di agglomerante idraulico a q.3	2x	24	0,15	0,50	3,60	2300=	8.280=
13	Fascia sporgente 0,06x0,20,in malta di agglomerante idraulico,a livello d'im= posta	2x2x	6		ml.	24=		
		2x	6,35		"	12,70		
					"	36,70	50=	1.835=
14	Fascia sporgente 0,06x0,13,in malta c.s.,a livello del coronamento	2x	24		ml.	48=	40=	1.920=
15	Ritombamento dei vuoti sul ponte,a cor= duli di 0,20 compressi.								
	Con materiale vecchio da riprendersi				mc.	200=	120=	24.000=
	Con materiale di prestito				"	150=	170=	25.500=
16	Massicciata di pietrame sul ponte	20	5,45	0,25		27,25	600=	16.350=
17	Inghiaiamento del ponte e degli accessi				m.	40=	350=	14.000=
18	Stuccatura di giunti di mattoni con malta cementizia				mq.	1.700=	40=	68.000=
19	Intonaco lisciato di agglom.idr.,per le copertine	2x	24	1	"	48=	70=	3.360=
21	Totale lavori a misura						L.	746.951=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
22	Lavori ad economia,per sistemazione e riordini vari degli accessi,cigli,panchine,fossi e scarpate,chiu= sura lesioni con muratura a cuci-scuci,bocche di scarico,paracarri ecc.e perdeviazione sommaria prov= vi=soria per mantenere il traffico locale durante l'esecuzione dei lavori.						
	Muratore giornate				20=	224=	4.480=
	Manovale "				40=	200=	8.000=
	Stradino "				40=	210=	8.400=
	Mattoni,agglomerante,sabbia e materiali vari						5.000=
	(Totale lavori ad economia L.25.860)						
23	Ammontare lavori in appalto					L.	772.831=
24	A disposizione per indennità ai proprietari fron= tisti per deviazione provvisoria ecc.					L.	5.000=
25	A disposizione per imprevisti					L.	16.169=
26	A disposizione per spese personale ausiliario, per copie varie e spese di ufficio per progetto, direzione,assistenza,sorveglianza,contabilità, collaudo,per sopraluoghi ed autonoleggi ecc.					L.	60.000=
	Ammontare complessivo					L.	854.000=

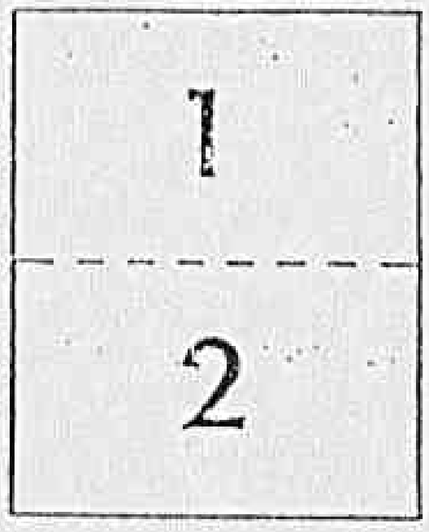
L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.E.Vecchiarelli)

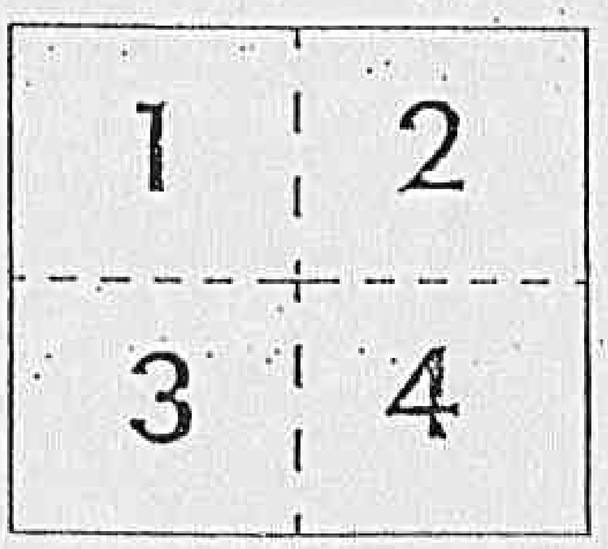
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

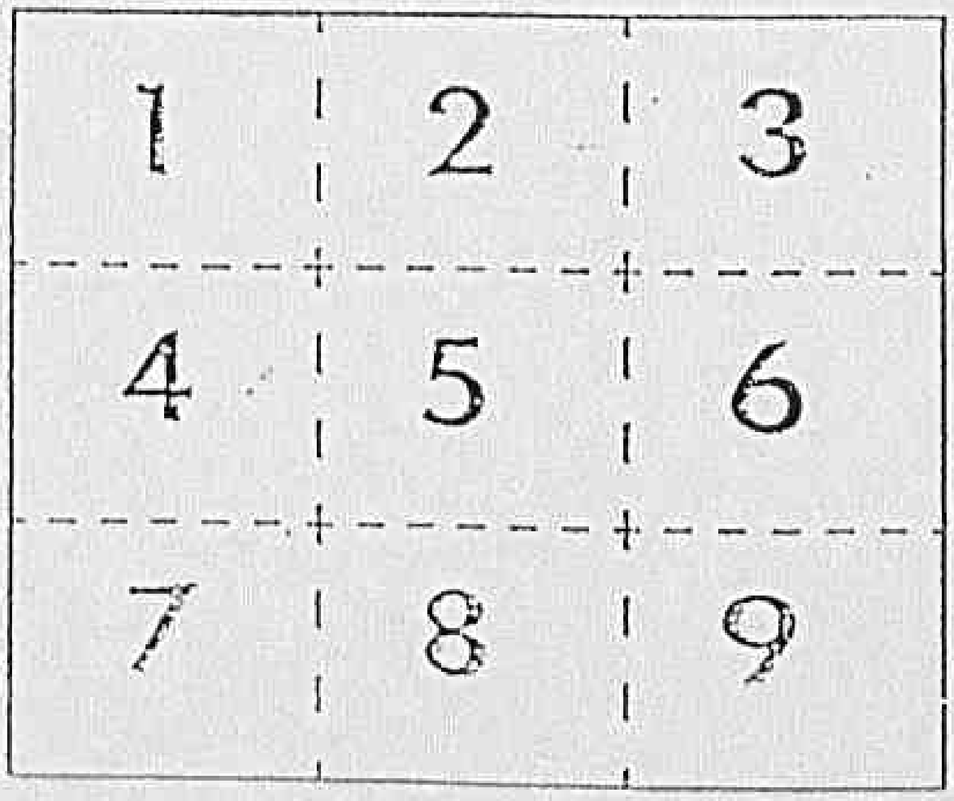
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

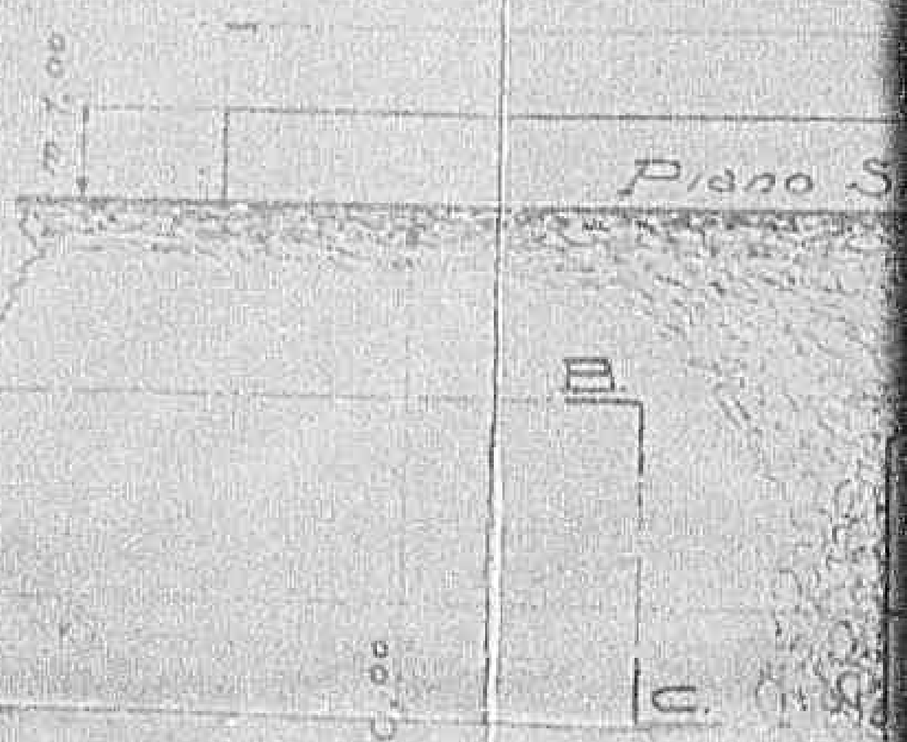






Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Sezione longitu

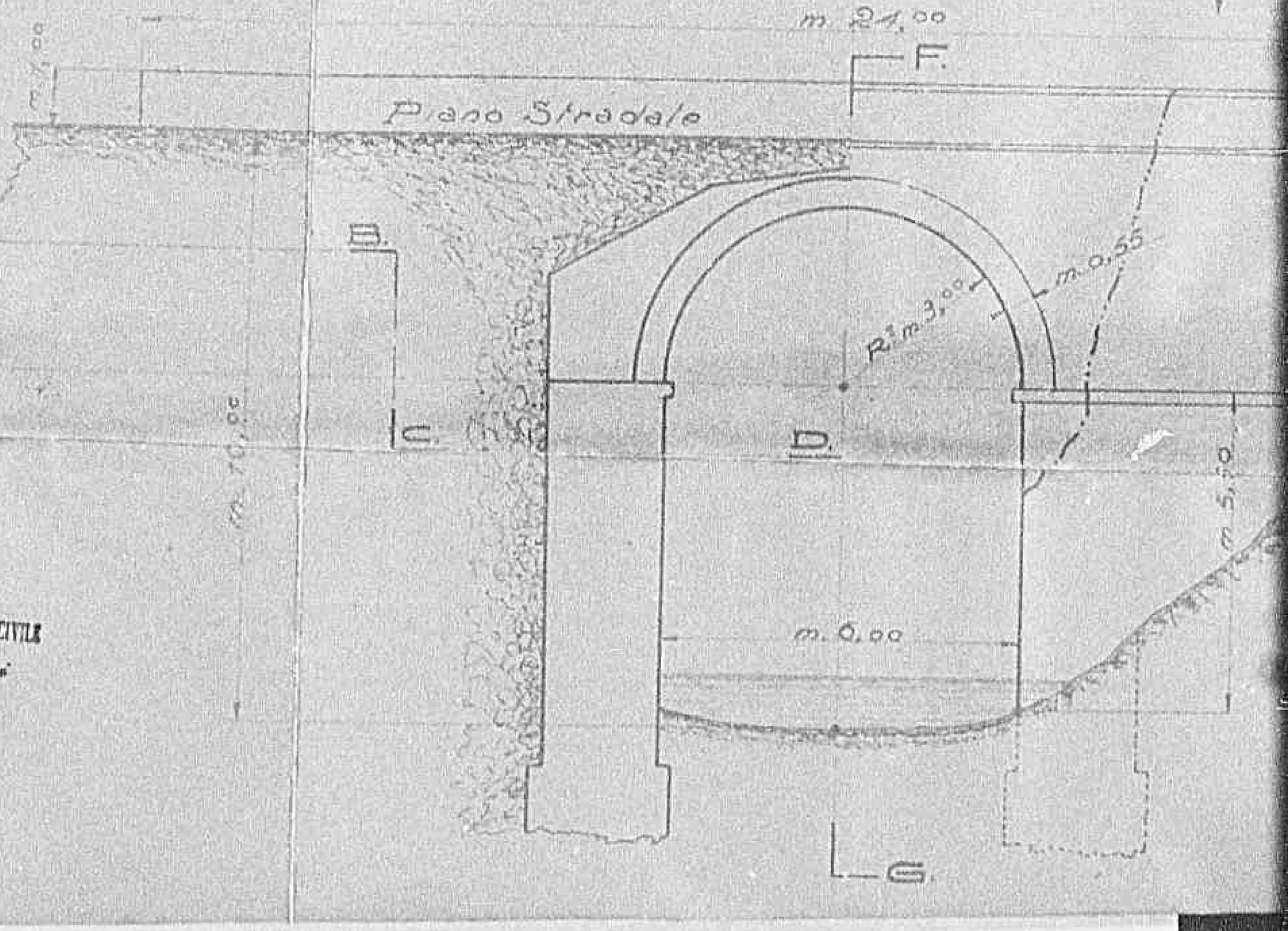


L'Ingegnere Dirigente

L'ISPETTORE GENERALE R. del GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-019

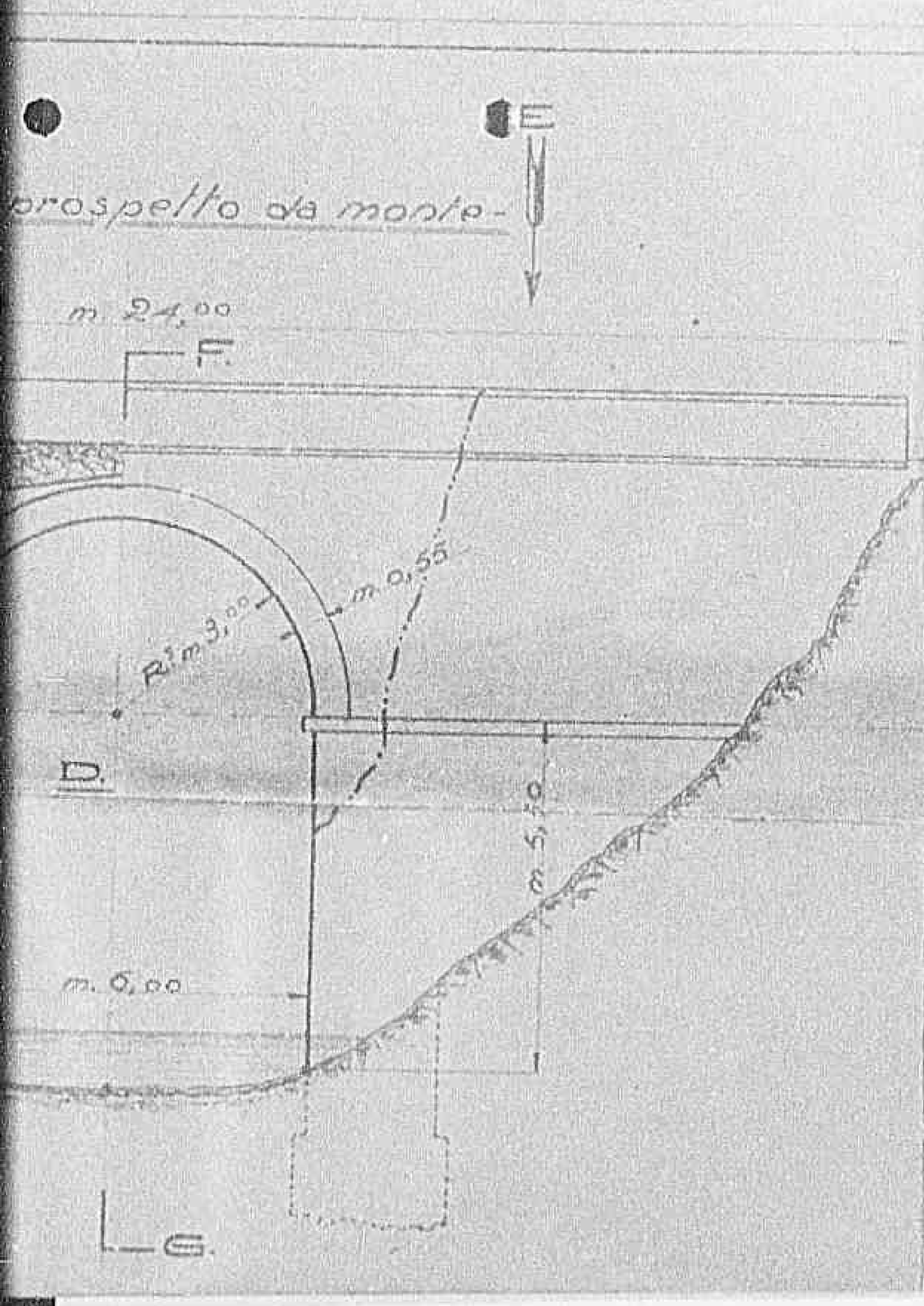
- Sezione longitudinale e prospetto da monte -



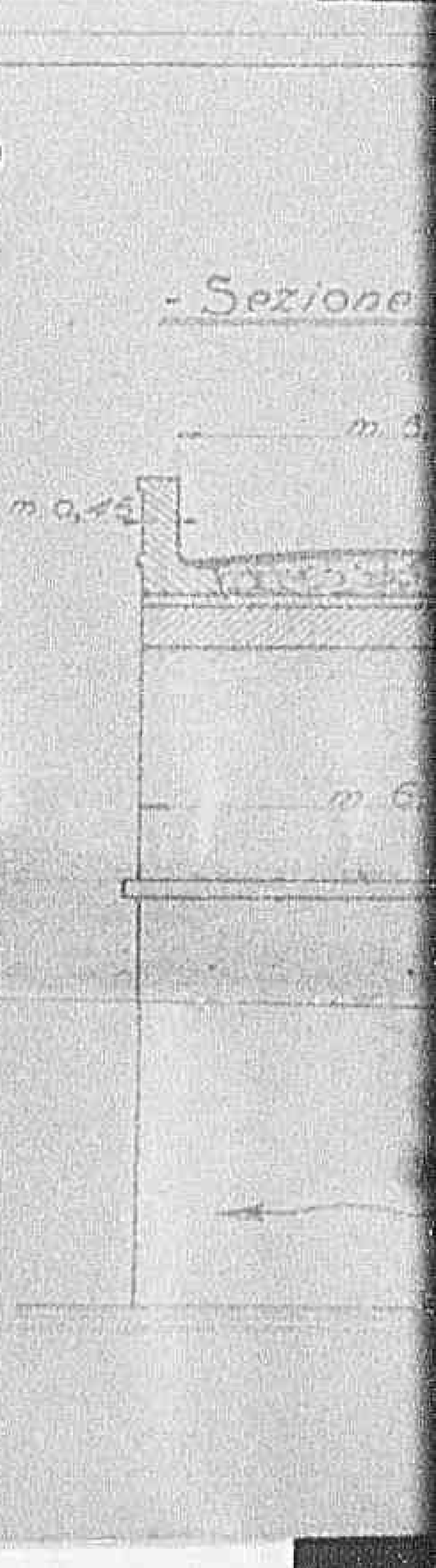
L'ISPETTORE GENERALE D. del GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78-0114

- prospetto da monte -

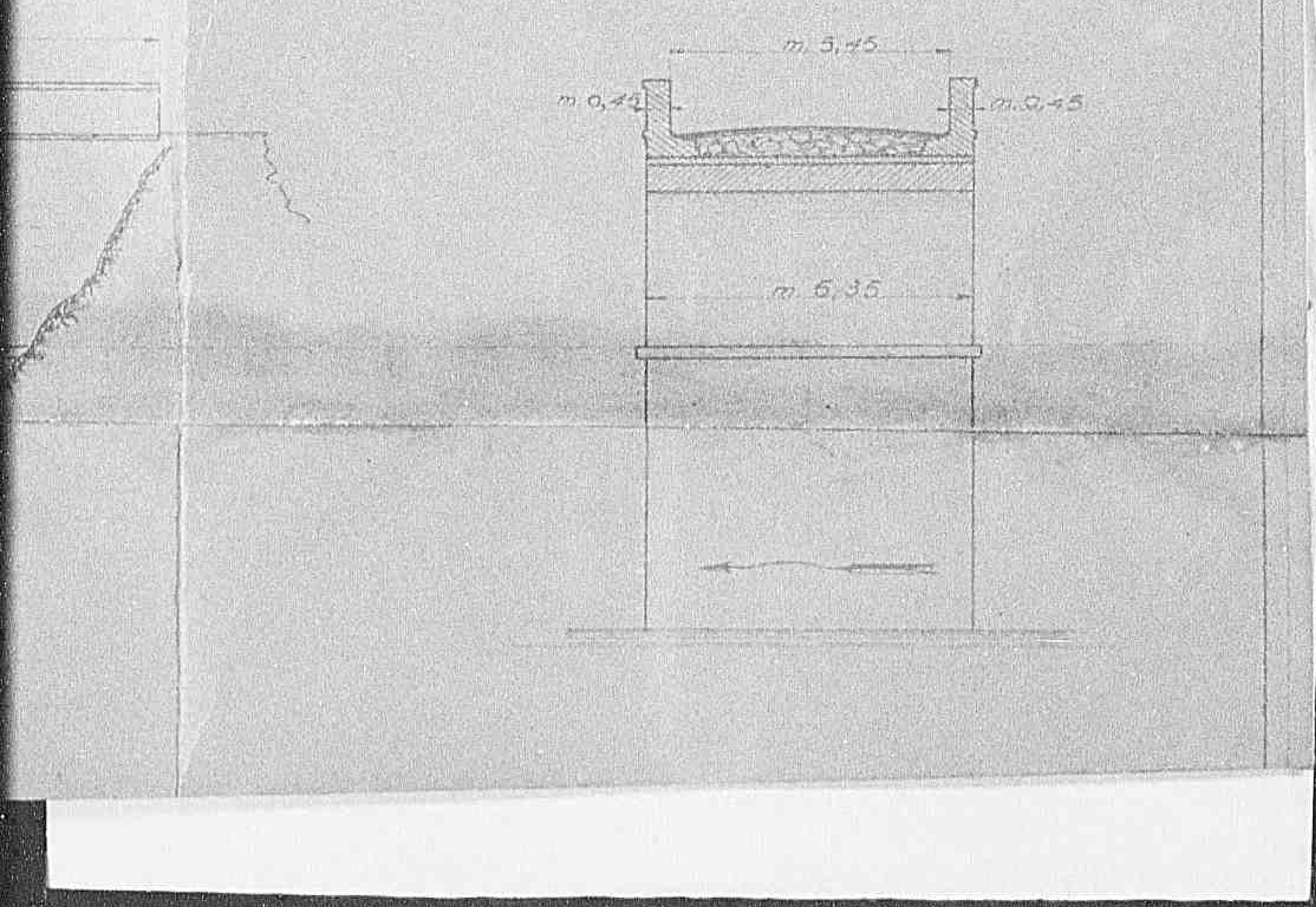


- Sezione



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

- Sezione · F·G -



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Scala 1:2000

L'Ingegnere Dirigente

L'ISPETTORE GENERALE R. del GENIO CIVILE
Ing. Ef. Mariani

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE di ANCONA
- UFFICIO TECNICO -

Ricostruzione del ponte detto "Cacciambo" per la strada Provinciale Arceviese

Sezioni A-B-C-D

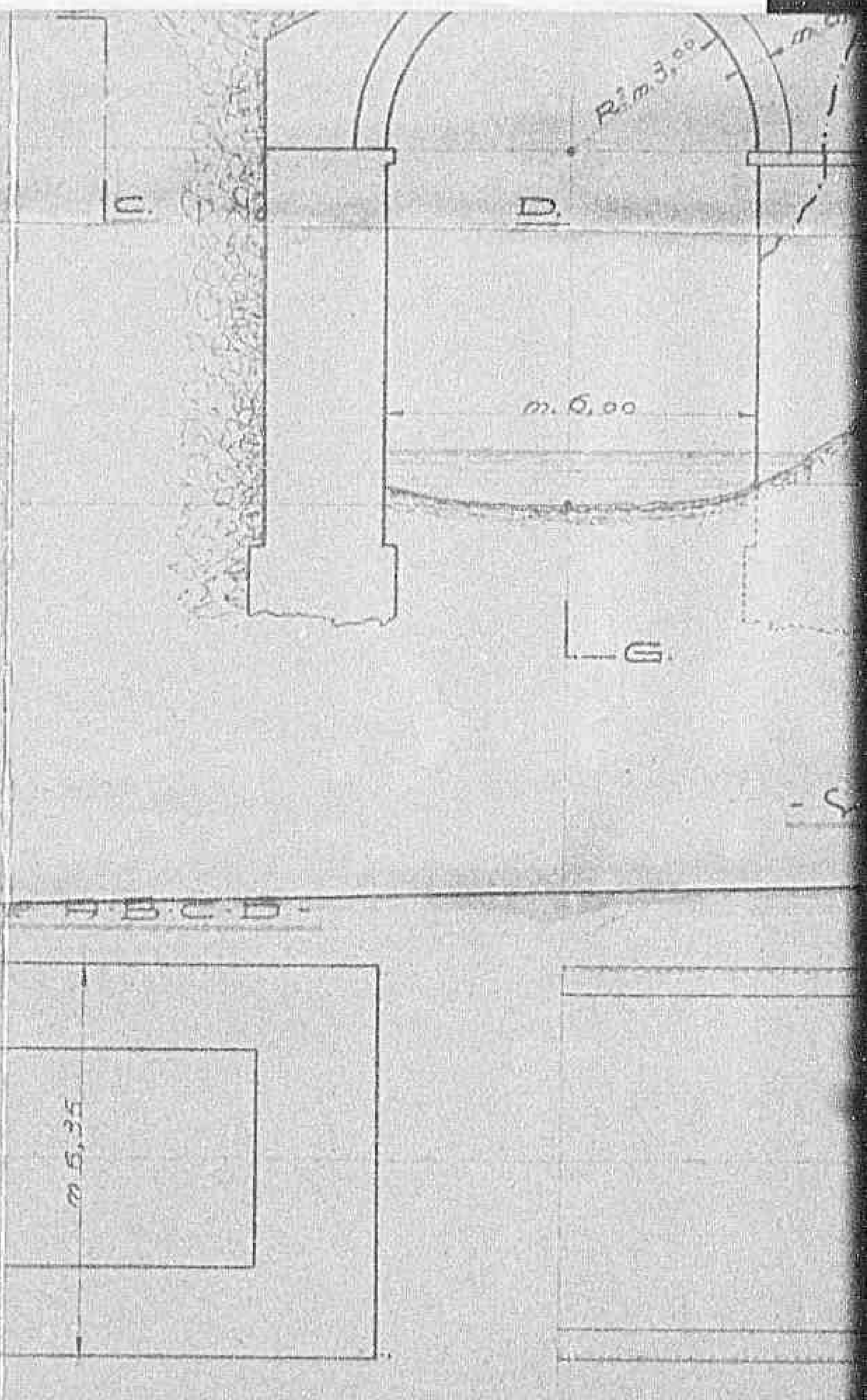
498

Tutte le misure sono espresse in centimetri sulla presente tavola

M.R.S. - 1444 / 310 -

PORTATA Tons - 40 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

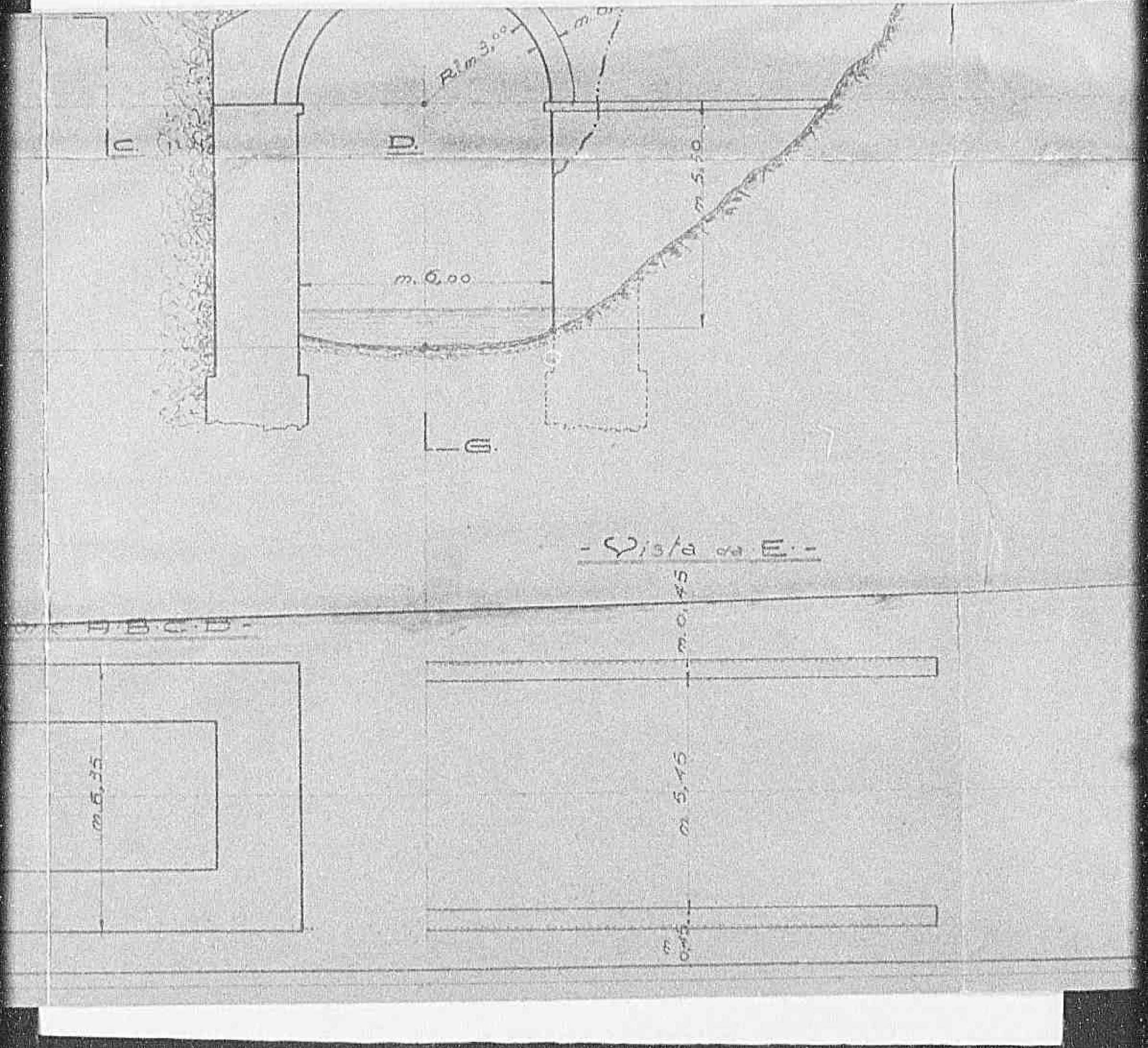


L'ISPETTORE GENERALE D. DEL GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

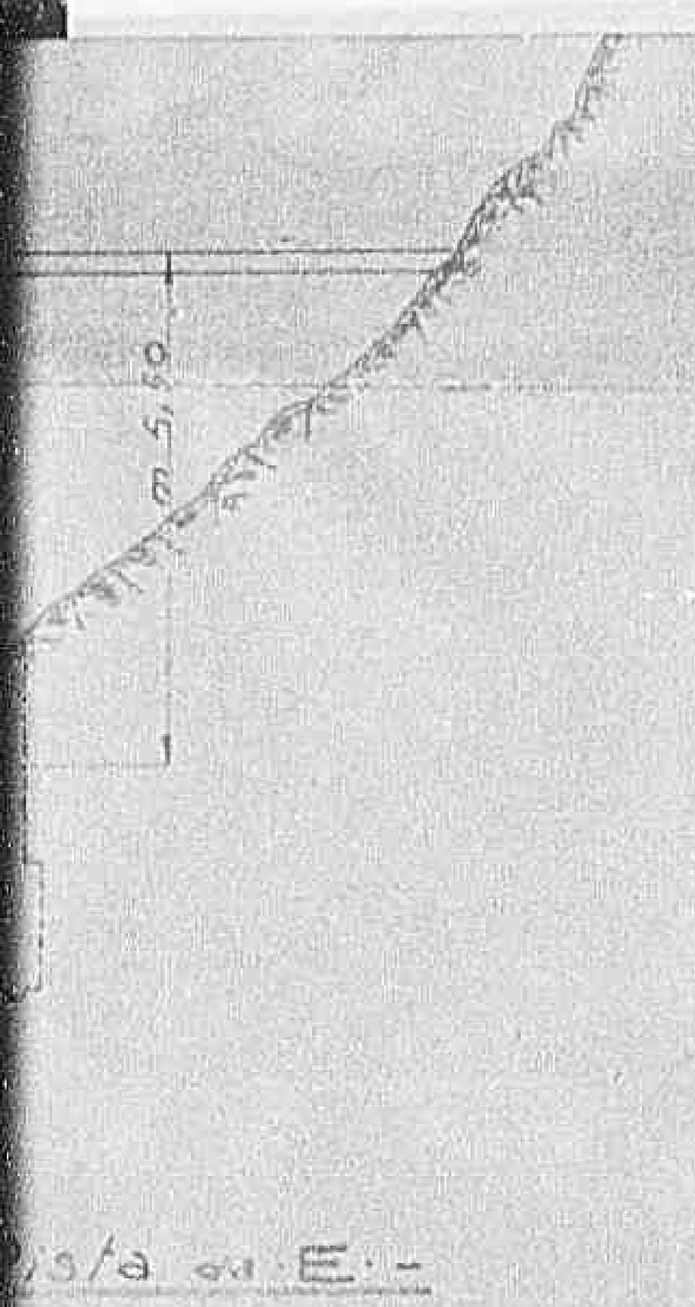
Ispettorato Superiore Genio Civile

498

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 4



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780014



ALLEGATO N.° 1 ... ALL...
NOTA N.° 2806 DEL 19-2-...

DIS. N.° 0500 — DATA DEL DIS... 16-2-19...
SCALA: 1:100 — LUCIDATO D...
IL DISEGNATORE TECNICO — L'INGEGNERE PRO...

NOTE: UFFICIO DEL GENIO CIVILE
Progetto N. 322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1 6

m 6.16

ALLEGATO N.° 1 ALLA
NOTA N.° 2806 DEL 19-2-45

DIS. N.° 0500

DATA DEL DISEGNO
16-2-1945

SCALA: 1:100

LUCIDATO DA:
G. Dionisotti

IL DISEGNATORE TECNICO
G. Dionisotti

L'INGEGNERE PROVINCIALE
Illegible

NOTE UFFICIO DEL GENIO CIVILE
TORINO
Pratica N. 322

Amministrazione Provinciale di Torino
UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 338

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

XI-334

RIPARAZIONE STRADA DA PIAZZA UGO BASSI ALLE TAVERNELLE.

IMPORTO L.I.450.000

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Relazione

2) Computo metrico estimativo

3) Mod.ACO/I (5 copie)

4) Disegno (2 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RIPARAZIONE STRADA DA PIAZZA UGO BASSI ALLE TAVERNELLE.

IMPORTO L.1.450.000

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) Relazione
2) Computo metrico estimativo
3) Mod.AC0/1 (5 copie)
4) Disegno (2 copie)

Ancona, 10 MAR 1945

L'INGEGNERE CAPO

496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 338

COMUNE di ANCONA

=====

RIPARAZIONE DANNI BELLICI

-Progatto per il riassetto della strada Comunale Cameranense- 1° Lotto: da Ancona (P.zza Ugo Bassi)allo ingresso del Cimitero Militare di Guerra (Villa Pullini). M.R.:1 604-62 a M.R.:1 615 444.

RELAZIONE

Tra le strade comunali maggiormente danneggiate in conseguenza della guerra, quella che da Ancona (P.zza Ugo Bassi) conduce a Camerano tiene indubbiamente il primo posto. Tale strada, che collega diverse frazioni e borgate del Comune (Grazie, Tavernelle, Passo Varano, Angeli) ha una particolare importanza perchè conduce al Cimitero principale del Comune (Tavernelle) ed al nuovo grande Cimitero di Guerra, istituito dal Comando Militare Alleato nello scorso autunno in un punto intermedio tra le Tavernelle e Passo Varano (Villa Pullini). Su tale tronco della strada Cameranense, pertanto, si svolge un continuo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RIPARAZIONE DANNI BELLICI

-Progetto per il riassetto della strada Comunale Cameranense- 1° Lotto: da Ancona (P.zza Ugo Bassi)allo ingresso del Cimitero Militare di Guerra (Villa Pullini). M.R.I 604462 a M.R.I 615444.

RELAZIONE

Tra le strade comunali maggiormente danneggiate in conseguenza della guerra, quella che da Ancona (P.zza Ugo Bassi) conduce a Camerano tiene indubbiamente il primo posto. Tale strada, che collega diverse frazioni e borgate del Comune (Grazie, Tavernelle, Passo Varano, Angeli) ha una particolare importanza perchè conduce al Cimitero principale del Comune (Tavernelle) ed al nuovo grande Cimitero di Guerra, istituito dal Comando Militare Alleato nello scorso autunno in un punto intermedio tra le Tavernelle e Passo Varano (Villa Pullini). Su tale tronco della strada Cameranense, pertanto, si svolge un continuo ed intensissimo traffico di automezzi di ogni genere che ne ha provocato una eccezionale usura; ma ciò che ha arrecato il maggior danno, sino a rendere la strada addirittura impraticabile, è stato il

495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

passaggio dei numerosissimi carri armati pesanti che vengono riparati nelle officine costruite al Corso Carlo Alberto e poi mandati a collaudare nel percorso di tale strada.

La persistente cattiva stagione, con tutte le abbondanti pioggie e nevicate verificatesi, ha poi completato il danno rammollendo il terreno, che è tutto di natura argillosa, di guisa che ampi tratti di massicciata si sono completamente sprofondati lasciando al loro posto vaste zone fangose sulle quali è assolutamente impossibile transitare con qualsiasi mezzo.

Tale disastrosa situazione si verifica sopratutto nell'ultimo tratto del Corso Carlo Alberto; nella Salita delle Grazie e nel tratto tra il Cimitero delle Tavernelle ed il Cimitero Militare Alleato: in tali tratti si dovrà procedere alla rimozione totale del fango ed alla ricostruzione di una spessa massicciata con pietrame calcare duro, oltrechè alla formazione di drenaggi per lo scolo delle acque di sottosuolo.

Nei rimanenti tratti della strada si dovrà procedere alla ricostruzione di parti di massicciata con pietrame calcareo in corrispondenza dei numerosi avvallamenti e delle buche che vi si trovano ed ad un ricarico generale con pietrisco, al fine di rafforzare la vec-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

so di tale strada.

La persistente cattiva stagione, con tutte le abbondanti pioggie e nevicate verificatesi, ha poi completato il danno rammollendo il terreno, che è tutto di natura argillosa, di guisa che ampi tratti di massicciata si sono completamente sprofondati lasciando al loro posto vaste zone fangose sulle quali è assolutamente impossibile transitare con qualsiasi mezzo.

Tale disastrosa situazione si verifica sopratutto nell'ultimo tratto del Corso Carlo Alberto; nella Salita delle Grazie e nel tratto fra il Cimitero delle Tavernelle ed il Cimitero Militare Alleato; in tali tratti si dovrà procedere alla rimozione totale del fango ed alla ricostruzione di una spessa massicciata con pietrame calcare duro, oltrechè alla formazione di drenaggi per lo scolo delle acque di sottosuolo. Nei rimanenti tratti della strada si dovrà procedere alla ricostruzione di parti di massicciata con pietrame calcareo in corrispondenza dei numerosi avvallamenti e delle buche che vi si trovano ed ad un ricarico generale con pietrisco, al fine di rafforzare la vecchia massicciata non più in grado di resistere al

traffico pesante di guerra.

Su tutta la strada si dovrà poi procedere ad abbondanti inghiaiature, all'apertura di fossi di scolo, la cui configurazione è quasi completamente scomparsa; alla sagomature delle banchine, riportandole alla voluta altezza, allo spurgo dei tombini ed al restauro delle fognature, le cui pianche di cemento armato risultano quasi tutte sfondate dal peso dei veicoli.

Infine si è prevista anche una somma a corpo per il restauro delle tubature dell'acquedotto, rimaste in molti punti schiacciate sotto il peso dei carri armati, provvedendo al rafforzamento della massicciata stradale - al di sopra di esse- al fine di impedire che vengano nuovamente schiacciate dal peso dei veicoli.

Il presente progetto non prende in esame -per il momento- la vecchia strada delle Grazie che, dalla estremità del Corso Carlo Alberto al bivio con la nuova strada, ma considera il percorso di questa,dalla Piazza Ugo Bassi sino al Cimitero delle Tavernelle, per proseguire poi -sempre lungo la Camaranense-sino all'ingresso della Villa Pullini, nelle cui vicinanze trovasi il Cimitero di guerra.

Il progetto prevede una spesa di L.1.450.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

la cui configurazione è quasi completamente scomparsa; alle sagomature delle banchine, riportandole alla voluta altezza, allo spurgo dei tombini ed al restauro delle fognature, le cui pianche di cemento armato risultano quasi tutte sfondate dal peso dei veicoli.

Infine si è prevista anche una somma a corpo per il restauro delle tubature dell'acquedotto, rimaste in molti punti schiacciate sotto il peso dei carri armati, provvedendo al rafforzamento della massicciata stradale - al di sopra di esse- al fine di impedire che vengano nuovamente schiacciate dal peso dei veicoli.

Il presente progetto non prende in esame -per il momento- la vecchia strada delle Grazie che, dalla estremità del Corso Carlo Alberto al bivio con la nuova strada, ma considera il percorso di questa, dalla Piazza Ugo Bassi sino al Cimitero delle Tavernelle, per proseguire poi -sempre lungo la Cesenatense-sino all'ingresso della Villa Pullini, nelle cui vicinanze trovasi il Cimitero di guerra.

Il progetto prevede una spesa di L.1.450.000 di cui L.1.343.780 a base d'asta e L. 106.220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a disposizione per i restauri alle tubature dello acquedotto e imprevisti.

E' previsto che i mezzi di trasporto - che occorreranno in rilevante misura- vengano forniti dal Comando Alleato e così pure il cemento ed il ferro che occorreranno - in quantità limitata- per i lavori di fognatura. I mattoni potranno essere prelevati delle macerie, a meno che nel frattempo non si inizi la nuova produzione dei laterizi, nel qual caso potranno acquistarsi direttamente in fornace.

I lavori hanno carattere di grande urgenza.

Ancona, lì 6/2/1945

L'INGEGNERE CAPO

I lavori previsti potranno essere attuati in due tempi, eseguendo prima quelli comportanti solo impiego di mano d'opera (sistemazioni dei fossi, delle banchine, sfangature ecc.) con una spesa prevista di L.500.000, e - successivamente - quelli comportanti largo impiego di materiali e di trasporti (massicciate, drenaggi, inghiaiature ecc.) con una ulteriore spesa prevista in L.950.000,=

Pertanto nel preventivo sono stati distinti i due generi di lavori, ma il finanziamento dovrebbe essere fatto fin d'ora per l'intero importo di L.1.450.000 al fine di assicurare il completamento dei lavori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

è previsto che i mezzi di trasporto - che occorreranno in rilevante misura- vengano forniti dal Comando Alleato e così pure il cemento ed il ferro che occorreranno - in quantità limitate- per i lavori di fognatura. I mattoni potranno essere prelevati dalle macerie, a meno che nel frattempo non si inizi la nuova produzione dei laterizi, nel qual caso potranno acquistarsi direttamente in fornace.

I lavori hanno carattere di grande urgenza.

Ancona, li 6/2/1945

L'INGEGNERE CAPO

I lavori previsti potranno essere attuati in due tempi, eseguendo prima quelli comportanti solo impiego di mano d'opera (sistemazioni dei fossi, delle banchine, sfangature ecc.) con una spesa prevista di L.500.000, e - successivamente - quelli comportanti largo impiego di materiali e di trasporti (massicciate, drenaggi, inghiaiature ecc.) con una ulteriore spesa prevista in L.950.000,=

Pertanto nel preventivo sono stati distinti i due generi di lavori, ma il finanziamento dovrebbe essere fatto fin d'ora per l'intero importo di L.1.450.000 al fine di assicurare il completamento dei lavori.

Ancona, li 23 febbraio 1945

L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 688 Allegati
Risposta al foglio del
Div. N.

Ancona, li 14 MAR. 1945
Via Trieste, 13

Al 1'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Riparazione della comunale Camerranense nel tratto da piazza U.Bassi al Cimitero Militare di Guerra. da (S.604.462) a (S.615.444) 1° lotto - L. 1.450.000,00.

La strada comunale Camerranense ha subito, nel tratto di stinto in oggetto, grave dissesto delle strutture, specie in conseguenza del transito di carri armati in collaudo.

Per il normale ripristino della viabilità nel tronco considerato, che consente anche l'accesso al grande Cimitero di Guerra Alleato, recentemente istituito, con la perizia allegata, che reca la data 6 febbraio c.a., l'Ufficio Tecnico Comunale prevede:

a) ripristino cigli, fossi, banchine e scarpate;
b) rimozione del materiale fangoso;
c) rifacimento parziale della massicciata;
d) ripristino di fognature;
e) fornitura e spandimento ghiaia.

Gli interventi, che rivestono carattere di urgenza, interessano un tratto di strada esteso circa Km. 6.

L'ammontare dei lavori risulta da previsioni e valutazioni, nel loro complesso ammissibili.

494

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, che è corredata dai mod. AC/1, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Martini)

GENIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 338

COMUNE DI ANCONA

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLA STRADA COMUNALE CAMERANENSE

DANNEGGIATA PER CAUSE DI GUERRA.

I° LOTTO DA ANCONA (PIAZZA U.BASSI)ALL'INGRESSO DEL CIMITERO MILITARE ALLEATO (VILLA PULLINI)

DA M.R.:S 604-462 a M.R.:S 615-444

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLA STRADA COMUNALE CAMERANENSE

DANNEGGIATA PER CAUSE DI GUERRA.

I° LOTTO DA ANCONA (PIAZZA U.BASSI)ALL'INGRESSO DEL CIMITERO MILITARE ALLEATO (VILLA PULLINI)

DA M.R.S 604-462 a M.R.S 615-444

Tip. Necci - Ancona Mod. T T 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	A) LAVORI CHE RICHIEDONO SOLO MANO D'OPERA				
	I° TRONCO -STRADA NUOVA DELLE GRAZIE				
	DA PIAZZA U.BASSI AL BIVIO CON LA STRADA VECCHIA.				
	a)nel tratto sino a Villa Perozzi				
1	Sgombero di fango e macerie m.200 x 0,20 x 8,00 mc.	320 =	140 =	44800 =	
	b)Tratto da Villa Perozzi al bivio con la nuova strada delle Grazie				
2	Apertura e sagomatura dei fossi e cunette m.6,00 x 0,60 x 0,30 mc.	108 =	160 =	17280 =	
3	Formazione e cigliatura di banchine stradali ml.	1000 =	20 =	20000 =	
4	II TRONCO-STRADA VECCHIA DELLE GRAZIE dal bivio con la nuova sino all'ingresso del Cimitero delle Tavernelle. Apertura e risagomatura di fogli e cunette (m.1200x0,60x0,30)2 mc.	432 =	160 =	69120 =	
5	Formazione e cigliatura banchine ml.1200 x 2 ml.	2400 =	20 =	48000 =	
	III TRONCO- dall'ingresso del Cimitero delle Tavernelle al Cimitero militare alleato (ingresso Villa Pullini)				
6	Scavo di sbancamento di terreno fangoso e trasporto a rifiuto per la formazione del piano di posa della nuova massicciata compresa la cernita e l'accatastamen-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Da Vecchia.				
	a)nel tratto sino a Villa Perozzi				
1	Sgombero di fango e macerie m.200 x 0,20 x 8,00	mc.	320 =	140 =	44800 =
	b)Tratto da Villa Perozzi al bivio con la nuova strada delle Grazie				
2	Apertura e sagomatura dei fossi e cunette m.6,00 x 0,60 x 0,30	mc.	108 =	160 =	17280 =
3	Formazione e cigliatura di banchine stradali	ml.	1000 =	20 =	20000 =
4	II TRONCO-STRADA VECCHIA DELLE GRAZIE dal bivio con la nuova sino all'ingresso del Cimitero delle Tavernelle.				
4	Apertura e risagomatura di fogli e cunette (m.1200x0,60x0,30)2	mc.	432 =	160 =	69120 =
5	Formazione e cigliatura banchine ml.1200 x 2	ml.	2400 =	20 =	48000 =
	III TRONCO- dall'ingresso del Cimitero delle Tavernelle al Cimitero militare alleato (ingresso Villa Pullini)				
6	Scavo di sbancamento di terreno fangoso e trasporto a rifiuto per la formazione del piano di posa della nuova massicciata compresa la cernita e l'accatastamento del materiale utilizzabile della vecchia massicciata ml.500 x 5,00 x 0,50	mc.	1250 =	130 =	162500 =
	A riportare				361700 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto			361700 =	
7	Scavo a sezione obbligata per la formazione dei drenaggi e scoli				
	m.300 x 0,70 x 1,50 mc.315=				
	(5,00 x 0,70 x 1,50)4 21	336 =	180 =	60480 =	
8	Apertura e sagomature di cunette e fossi stradali				
	(m.600x 0,60x0,30) mc.	108 =	160 =	17280 =	
9	Scavo di terreno a sezione obbligata per la formazione dei fossi di scolo dei drenaggi m.1,50x0,60x0,80 mc.	72 =	200 =	14440 =	
	Importo lavori di solo mano d'opera a base di appalto			453900 =	
10	c)Somme a disposizione,per assistenza con personale straordinario e per imprevisti			46100 =	
	Totale lavori di sola mano d'opera		L.	=========	500.000 =
11	B)Lavori che richiedono materiali I° Tronco-Strada Nuova delle Grazie (daP.zza U.Bassi al bivio con la vecchia a) nel tratto sino a villa Perozzi				
11	Ricostruzione di massicciata con pietre scoletta del M.Conero				
	m.200 x 0,20 x 7,00 mc.	280 =	230 =	78400	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	zione dei drenaggi e scoli					
	m.300 x 0,70 x 1,50	mc.315=				
	(5,00 x 0,70 x 1,50)4	21	336 =	180 =	60480 =	
8	Apertura e sagomatura di cunette e fossi stradali					
	(m.600x 0,60x0,30)	mc.	108 =	160 =	17280 =	
9	Scavo di terreno a sezione obbligata per la formazione dei fossi di scolo dei drenaggi m.1,50x0,60x0,80	mc.	72 =	200 =	14440 =	
	Importo lavori di solo mano d'opera a base di appalto				453900 =	
10	c)Somme a disposizione,per assistenza con personale straordinario e per imprevisti				46100 =	
	Totale lavori di sola mano d'opera			L.		500.000 =
11	B)Lavori che richiedono materiali I° Tronco-Strada Nuova delle Grazie (daP.zza U.Bassi al bivio con la vecchia a) nel tratto sino a villa Perozzi					
11	Ricostruzione di massicciata con pietra soletta del M.Conero					
	m.200 x 0,20 x 7,00	mc.	280 =	280 =	78400 =	
12	Fornitura di ghiaia e breccione compreso lo spandimento graduale sopra la massisciata					
	m.200 x 7,00 x 008	mc.	112 =	130 =	14560 =	
	A riportare				92960 =	500.000 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti			92960 =	500.000 =
	C)Tratto da Villa Perozzi al bivio con la nuova strada delle Grazie				
13	Fornitura di ghiaia o breccione compreso lo spandimento graduale m.800 x 6,00 x 0,08 mc.	384 =	130=	49920 =	
	II TRONCO-Strada vecchia delle Grazie al bivio con la nuova sino all'ingresso del Cimitero delle Tavernelle				
14	Ricarico di massicciata con pietreme calcare duro m.600 x 5,00 x 0,15 mc.	450 =	300 =	135000 =	
15	Fornitura di ghiaia o breccione compreso lo spandimento graduale m.1400 x5,00 x 0,08 mc.	560 =	130 =	72800 =	
	IIIº Tronco-dall'ingresso del Cimitero delle Tavernelle al Cimitero militare alleato (ingresso villa Pullini)				
16	Fornitura e posa in opera di pietrame calcare alla rinfusa per drenaggi (300+20)X 0,70 x 1,00 mc.	224 =	200 =	44800 =	
17	Formazione di sottofondi con pietrame residuo della vecchia massicciata				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	C)Tratto da Villa Peroszi al bivio con la nuove strada delle Grazie					
13	Fornitura di ghiaia o breccione compreso spandimento graduale m.800 x 6,00 x 0,08	mc.	384 =	130=	49920 =	
	II TRONCO-Strada vecchia delle Grazie al bivio con la nuova sino all'ingresso del Cimitero delle Tavernelle					
14	Ricarico di massicciata con pietrame calcare duro m.600 x 5,00 x 0,15	mc.	450 =	300 =	135000 =	
15	Fornitura di ghiaia o breccione compreso spandimento graduale m.1400 x5,00 x 0,08	mc.	560 =	130 =	72800 =	
	IIIº Tronco-dall'ingresso del Cimitero delle Tavernelle al Cimitero militare alleato (ingresso villa Pullini)					
16	Fornitura e posa in opera di pietrame calcare alla rinfusa per drenaggi (300+20)M 0,70 x 1,00	mc.	224 =	200 =	44800 =	
17	Formazione di sottofondi con pietrame residuo della vecchia massicciata a calcolo		200 =	40 =	8000 =	
	A riportare				403480 =	500.000 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti			403480 =	500.000
18	Fornitura e posa in opera di pietrame calcare duro del Conero per la formazione della nuova massicciata m.500 x 5,00 x 0,40	mc. 1000=	280 =	280000 =	
19	Fornitura e spandimento graduale di ghiaia m.500 x 5,00 x 0,08	mc. 200=	130 =	26000 =	
	C)Lavori di fognatura				
20	Spurgo di fogna esistente a calcolo	mc. 100=	150 =	1500 =	
21	Scavo di terreno a sezione obbligata per l'apertura della fognatura m.200 x 100 x 1,40	mc. 280 =	200 =	56000 =	
22	Demolizione di vecchie fognature, compresa la cernita e l'accatastamento del materiale riutilizzabile	ml. 200 =	50 =	10000 =	
23	Calcestruzzo di fondazione con ghiaia e malta cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione m.200 x 1,00 x 0,12	mc. 24=	485 =	11640 =	
24	Muratura con mattoni di recupero per la formazione delle spalletta m.(200 x 0,30x0,60)2	mc. 72 =	680 =	48960 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	calcare duro del Conero per la formazione della nuova massicciata				
	m.500 x 5,00 x 0,40	mc.	1000=	280 =	280000 =
19	Fornitura e spandimento graduale di ghiaia				
	m.500 x 5,00 x 0,06	mc.	200=	130 =	26000 =
	C)Lavori di fognatura				
20	Spurgo di fogna esistente a calcolo	mc.	100=	150 =	1500 =
21	Scavo di terreno a sezione obbligata per l'apertura della fognatura				
	m.200 x 100 x 1,40	mc.	280 =	200 =	56000 =
22	Demolizione di vecchie fognature, comprese la cernita e l'accatastamento del materiale riutilizzabile	ml.	200 =	50 =	10000 =
23	Calcestruzzo di fondazione con ghiaia e malta cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione				
	m.200 x 1,00 x 0,12	mc.	24=	485 =	11640 =
24	Muratura con mattoni di recupero per la formazione delle spallette				
	m.(200 x 0,30x0,60)2	mc.	72 =	680 =	48960 =
25	Intonaco a malta cementizia con cemento dell'Amministrazione				
	A riportare				851080 = 500.000 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporti				851080 =	500.000 =
	m.(200 x 0,80)+(200x0,60x200)	mc.	400 =	25 =	10000 =	
26	Lastre di copertura in cemento con cemento e ferro dell'Amm/ne compresa la messa in opera					
	m.200x1,00x0,12	mc.	24 =	1200 =	28800 =	
	Importo lavori che richiedono materiali a base di appalto				889880 =	
	Somme a disposizione per assistenza con personale straordinario e per imprevisti				60120 =	
						950.000=
	TOTALE GENERALE				L.	1.450.000=
	Ancona lì 23 febbraio 1945					
					L'INGEGNERE CAPO	
	RIEPILOGO MATERIALI					
1	Pietrame per massicciata e sottofondi	mc.	1504=	130	195520 =	
2	Pietrisco		450 =	140 =	63000 =	
3	Ghiaia e sabbia	"	1344 =	70	94080 =	
4	Cemento	Q.li	280 =			
5	Mattoni	N.	30000 =			
6	Ferro tondino	Kg.	2000 =			
	Importo materiali a carico dell'appaltatore				L.	352600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

28	Lastre di copertura in cemento con cemento e ferro dell'Amm/ne compresa la messa in opera					
	m.200x1,00x0,12	mc.	24 =	1200 =	28800 =	
	Importo lavori che richiedono materiali a base di appalto				889880 =	
	Somme a disposizione per assistenza con personale straordinario e per imprevisti				60120 =	
						950.000=
	TOTALE GENERALE					L. 1.450.000=

Ancona lì 28 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

RIEPILOGO MATERIALI

1	Pietrame per massicciata e sottofondi	mc.	1504=	130	195520 =	
2	Pietrisco		450 =	140 =	63000 =	
3	Ghiaia e sabbia	"	1344 =	70	94080 =	
4	Cemento	Q.li	280 =			
5	Mattoni	N.	30000 =			
6	Ferro tondino	Kg.	2000 =			
	Importo materiali a carico dell'appaltatore			L.	352600 =	

L'Ingegnere Direttore

L'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

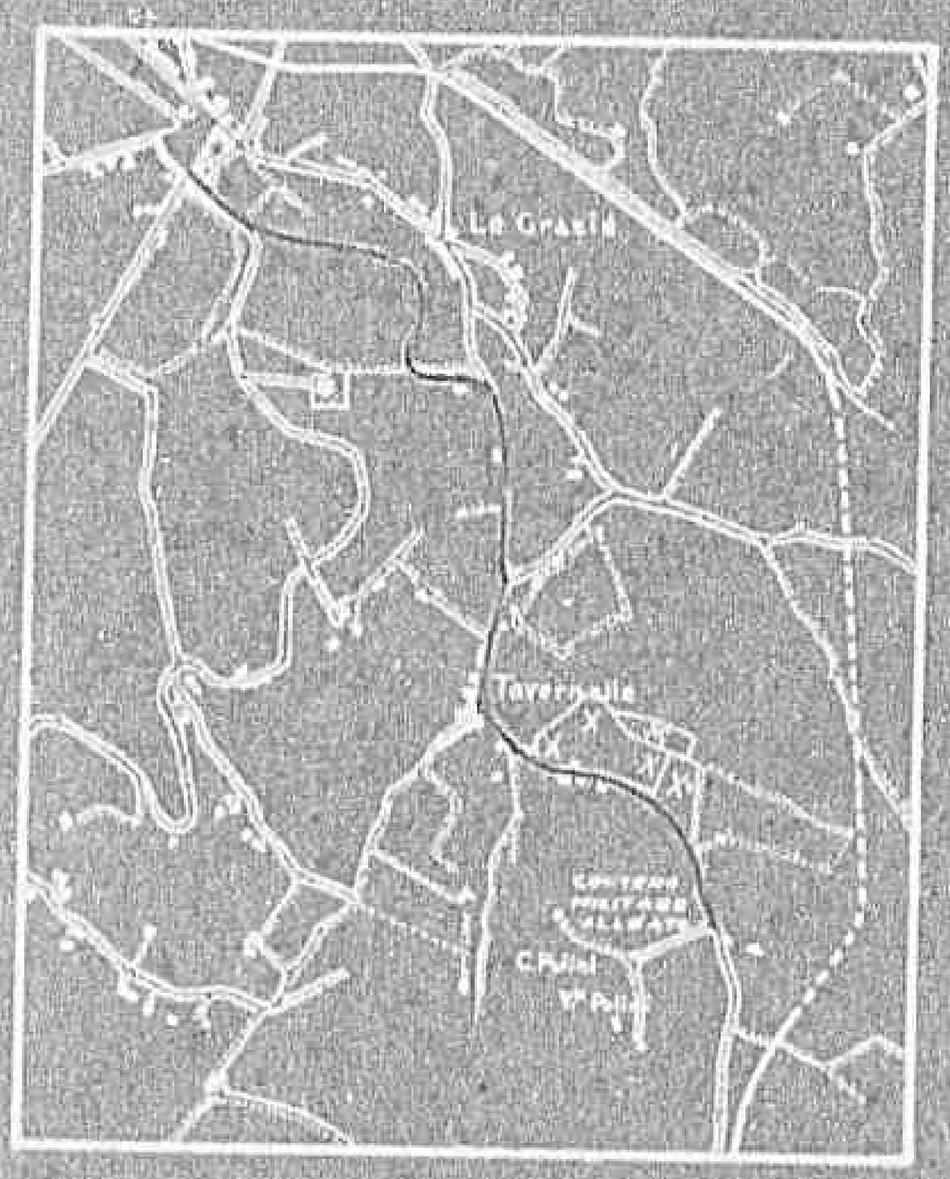
338

COMUNE DI ANCONA

STRADA ANCONA-TAVERNELLE-CIMITERO MILITARE ALLEATO

SCALA 1:25'000

M.R.: S 604462 a M.R.: S 615444



L'Ingegnere Dirigente

491

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

411

STRADA STATALE N. 78 "" P i c e n "

2° Tronco del Confine di Provincia - Taverna Piccinini

D A N N I D I G U E R R A

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI DUE PONTICELLI SUL FOSSO CALLUGO ALLE PROGRESSIVE KM. 41=550 41=650.=

M.R. = B. 470870 = B. 468868

Importo L. 2.500.000,=

Elenco degli allegati

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stima
4) Mod. ACC/I (5 copie)
5) Mod. S.B.5 (4 copie)
6) Mod. M-1 [illegible]

499

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 78 "" P i c e n "

2° Tronco del Confine di Provincia - Taverna Piccinini

D A N N I D I G U E R R A

P E R I Z I A DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI DUE PONTICELLI SUL FOSSO CALLUGO ALLE PROGRESSIVE KM. 41=550 41=650.=

M.R. = B. 470870 = B. 468868

Importo L. 2.300.000,=

Elenco degli allegati

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stime
4) Mod. ACC/I (5 copie)
5) Mod. S.B.5 (4 copie)
6) Mod. Mat IC (4 copie)

Ancona, li 11 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

N. _____

Strada Statale N. _____

“ _____ ”

_____

DITTA

_____

_____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Strada Statale N. _____

" _____ "

DITTA

_____

_____

OFFICINE POLIGRAFICHE
VIA L. MENICUCCI
ANCONA - Telefono 2-68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

Pesaro e Perugia

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

STRADA STATALE n° 78 " PICENA "

2° Tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taverna

Piccinini

Lavori di ricostruzione di due ponticelli di Callugo

alle progressive Km.41+550 - Km. 41+650.-

(M.M. B.470870 = B. 468868)

R E L A Z I O N E

Ai piedi della salita dei rustici tra Sarnano ed Amandola sulla SS. n° 78 "Picena" e precisamente al Km. 41+550 - 41+650, sulla biforcazione del torrente di Callugo, esistevano due ponticelli, della luce rispettivamente di m. 6 e m. 5 fatti saltare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pesaro e Perugia

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

STRADA STATALE n° 78 " PICENA "

2° Tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taverna Ficcinini

Lavori di ricostruzione di due ponticelli di Callugo alle progressive Km.41+550 - Km. 41+650.-

(M.R. B.470870 = B. 468868)

R E L A Z I O N E

Ai piedi della salita dei rustici tra Sarnano ed Amandola sulla SS. n° 78 "Picena" e precisamente ai Km. 41+550 - 41+650, sulla biforcazione del torrente di Callugo, esistevano due ponticelli, della luce rispettivamente di m. 6 e m. 5 fatti saltare dalle forze armate tedesche durante la ritirata.-

Su detti ponti, si svolgeva tutto il traffico dei due grossi bracci di quelli limitrofi con i capoluoghi delle due provincie che si trovano alla

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

estremità della SS. nº 78.-

In seguito alla distruzione dei due pontiocelli si è provveduto ad avviare il traffico lungo la vecchia Strada Comunale di Amandola che intestandosi al Km.41 ritrova la statale al Km. 43+600 precisamente nell'abitato di Amandola.-

Detta deviazione che come lunghezza non eccede di troppo il corrispondente tratto della statale, a differenza di questo, quasi esclusivamente in piano, si presenta a forte pendenza, dovendo scendere a valle, indi riguadagna quota nell'opposto versante.-

Sono tali pendenze, che limitano il traffico dei carichi pesanti in uno con la limitata larghezza della carreggiata, per cui il ripristino della viabilità in quel tratto della statale è da ritenersi come una necessità, la cui attuazione, è resa più agevole dalla modesta mole dei manufatti che ne limitano il costo.-

La perizia che si allega presenta il rifacimento dei due ponti nelle caratteristiche stesse in cui essi si trovavano prima del crollo, con la differenza, che trovandosi ambedue in una curva a stretto raggio con la carreggiata limitata a soli m.6 di larghezza, accadeva sovente che i veicoli di lunghezza

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

si è provveduto ad avviare il traffico lungo la vecchia Strada Comunale di Amandola che intestandosi al Km.41 ritrova la statale al Km. 43+600 precisamente nell'abitato di Amandola.-

Detta deviazione che come lunghezza non eccede di troppo il corrispondente tratto della statale, a differenza di questo, quasi esclusivamente in piano, si presenta a forte pendenza, dovendo scendere a valle, indi riguadagna quota nell'opposto versante.-

Sono tali pendenze, che limitano il traffico dei carichi pesanti in uno con la limitata larghezza della carreggiata, per cui il ripristino della viabilità in quel tratto della statale è da ritenersi come una necessità, la cui attuazione, è resa più agevole dalla modesta mole dei manufatti che ne limitano il costo.-

La perizia che si allega presenta il rifacimento dei due ponti nelle caratteristiche stesse in cui essi si trovavano prima del crollo, con la differenza, che trovandosi ambedue in una curva a stretto raggio con la carreggiata limitata a soli m.6 di larghezza, accadeva sovente che i veicoli di lunghezza superiore alla media, mal venissero contenuti nella

881
Or

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

tangente della curva, onde dovevano necessariamente cozzare contro il parapetto demolendolo, è poichè debbono rifarsi i muri andatori che risultano crollati, si è ritenuto opportuno per ciascuno dei due ponti di preventivare uno dei due detti muri spostati fuori delle vecchie fondazioni, per portare la larghezza della carreggiata a m. 8 giusta la larghezza della sede attuale della strada.-

Anche le spalle di conseguenza debbono essere conseguentemente allungate.-

La muratura è quella di mattoni in malta di cemento, gli archi sono a pieno centro.-

La spesa globale risulta di £. 2.300.000,00 (duemilioni e trecentomila lire) ivi compresa una congrua somma per imprevisti.-

I prezzi unitari quali risultano dalla perizia sono suscetribili di variazione perchè il mercato locale è incerto su ogni genere di materiale e di trasporti, perciò all'atto della aggiudicazione dei lavori si potranno avere richieste di maggiorazione come di ribassi percentuali.

I quantitativi di materiale contingentato necessari, risultano dal ACC/Mat nº IO allegato in 4

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

lati, si è ritenuto opportuno per ciascuno dei due ponti di preventivare uno dei due detti muri spostati fuori delle vecchie fondazioni, per portare la larghezza della carreggiata a m. 8 giusta la larghezza della sede attuale della strada.-

Anche le spalle di conseguenza debbono essere conseguentemente allungate.-

La muratura è quella di mattoni in malta di cemento, gli archi sono a pieno centro.-

La spesa globale risulta di £. 2.300.000,00 (Duemilioni e trecentomila lire) ivi compresa una congrua somma per imprevisti.-

I prezzi unitari quali risultano dalla perizia sono suscettibili di variazione perchè il mercato locale è incerto su ogni genere di materiale e di trasporti, perciò all'atto della aggiudicazione dei lavori si potranno avere richieste di maggiorazione come di ribassi percentuali.

I quantitativi di materiale contingentato necessari, risultano dal ACC/Mat n° IO allegato in 4 copie.-

Ancona, 11 GEN 1946

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 196 Allegati 4 fascicoli

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 18 GEN. 1945 191

Via Trieste, 13

Al ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ASCOLI P - S.S. "Picena" n.78 - Tronco dal confine di provincia a Taverna Piccinini.- Costruzione di due ponticelli sul fosso Callugo, al Km.41+550 ed al Km.41+650.

In conseguenza della distruzione dei due ponticelli sul fosso Callugo, è stata ristabilita la provvisoria continuità del transito sulla statale "Picena", nel tronco compreso tra il confine di provincia e la Taverna Piccinini, mediante una deviazione sulla vecchia strada comunale di Amandola. Tale deviazione ostacola fortemente il traffico normale, poichè detta strada, oltre che ad essere di larghezza limitata, presenta una forte pendenza.

Con la perizia in oggetto, l'U.S.Vi.S. di Ancona propone pertanto la ricostruzione dei due ponticelli, della luce rispettiva di m.6 e di m.5, portando la larghezza della carreggiata da m.6 a m.8, per adeguarla a quella della strada statale. Verrà impiegata muratura di mattoni e malta di cemento.

L'ammontare dei lavori risulta dedotto in base a regolare computo metrico-estimativo e con l'applicazione di prezzi unitari ammissibili.

./.

488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, che è corredata dai prescritti mod. ACC/1, S.B.5 e MAT 10, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

per la Viabilità Statale con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA-MACERATA-PESARO-ASCOLI PICENO e PERUGIA

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale N°78 PICENA

2° Tronco confine di Provincia Km. 36 a TAVERNA PICCININI

Danni di guerra

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI DUE PONTICELLI SUL FOSSO CALLUGO DI LUCE m. 5.- e 6 DISTRUTTI PER AZIONE BELLICA ALLA Prog. Km. 41+550 e 41+650 =

M.R. - B 470870 - B 468868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 760151

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale N:78 PICENA

2: Tronco confine di Provincia Km. 36 a TAVERNA PICCININI

Danni di guerra

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DI DUE PONTICELLI SUL FOSSO CALLUGO DI LUCE m. 5.- e 6 DISTRUTTI PER AZIONE BELLICA ALLA Prog. Km. 41+550 e 41+650 -

M.R.- B 470870 - B 468868

Redatto dal Rag. Geom. Principale

Ancona 11 GEN. 1945 194

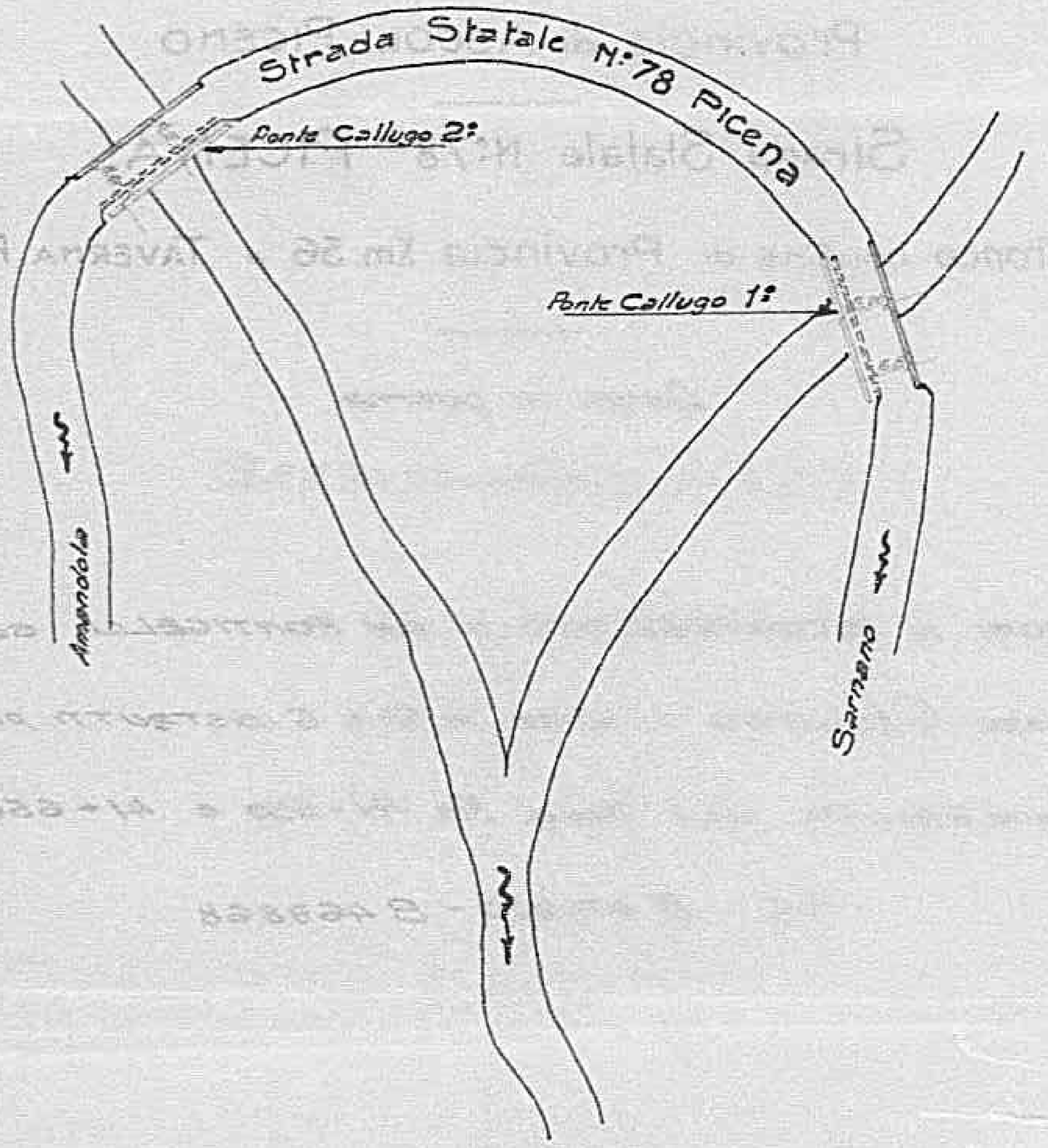
L'Ing. Capo

15 GEN. 1945

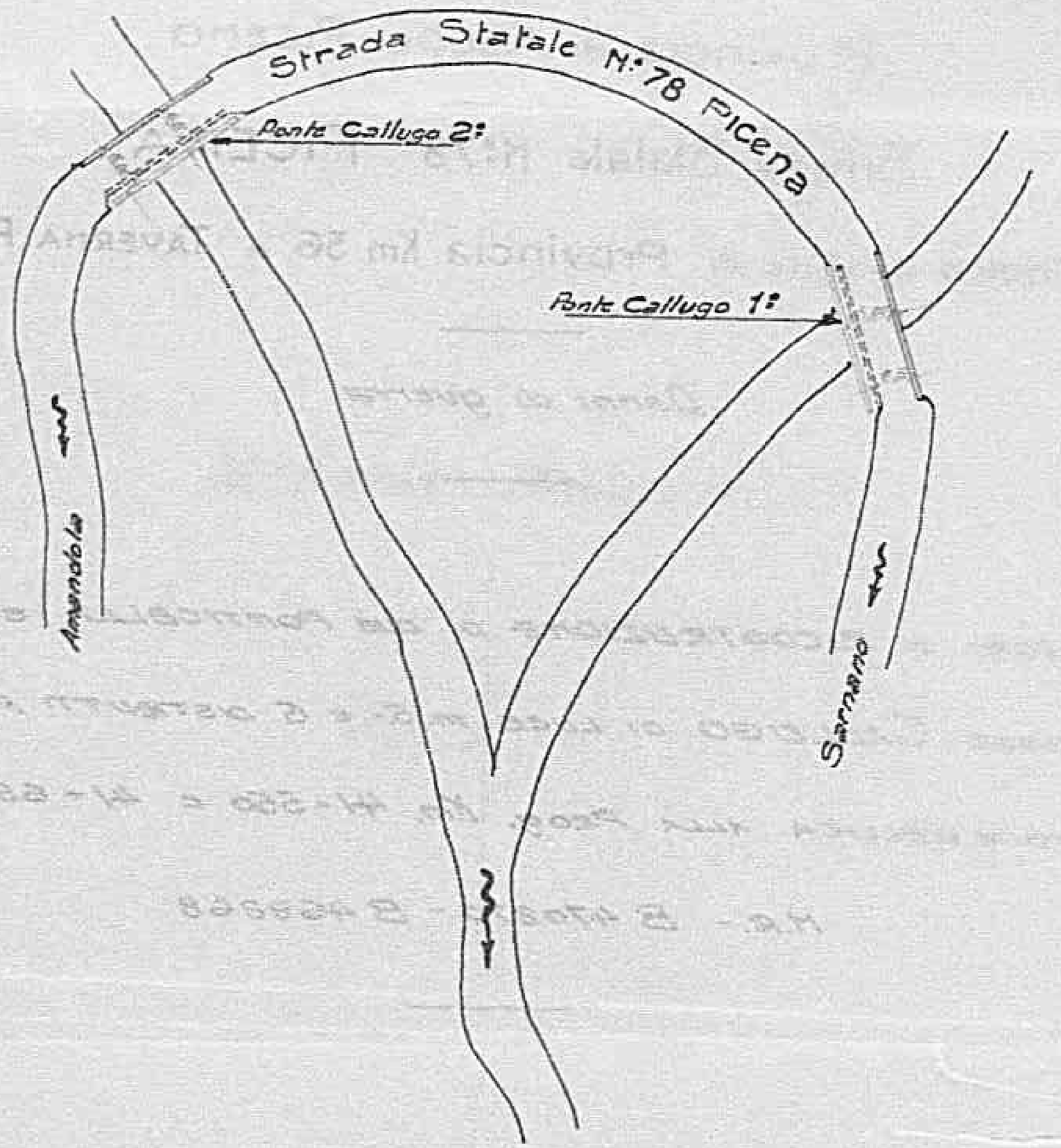
487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1 1

PLANIMETRIA



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

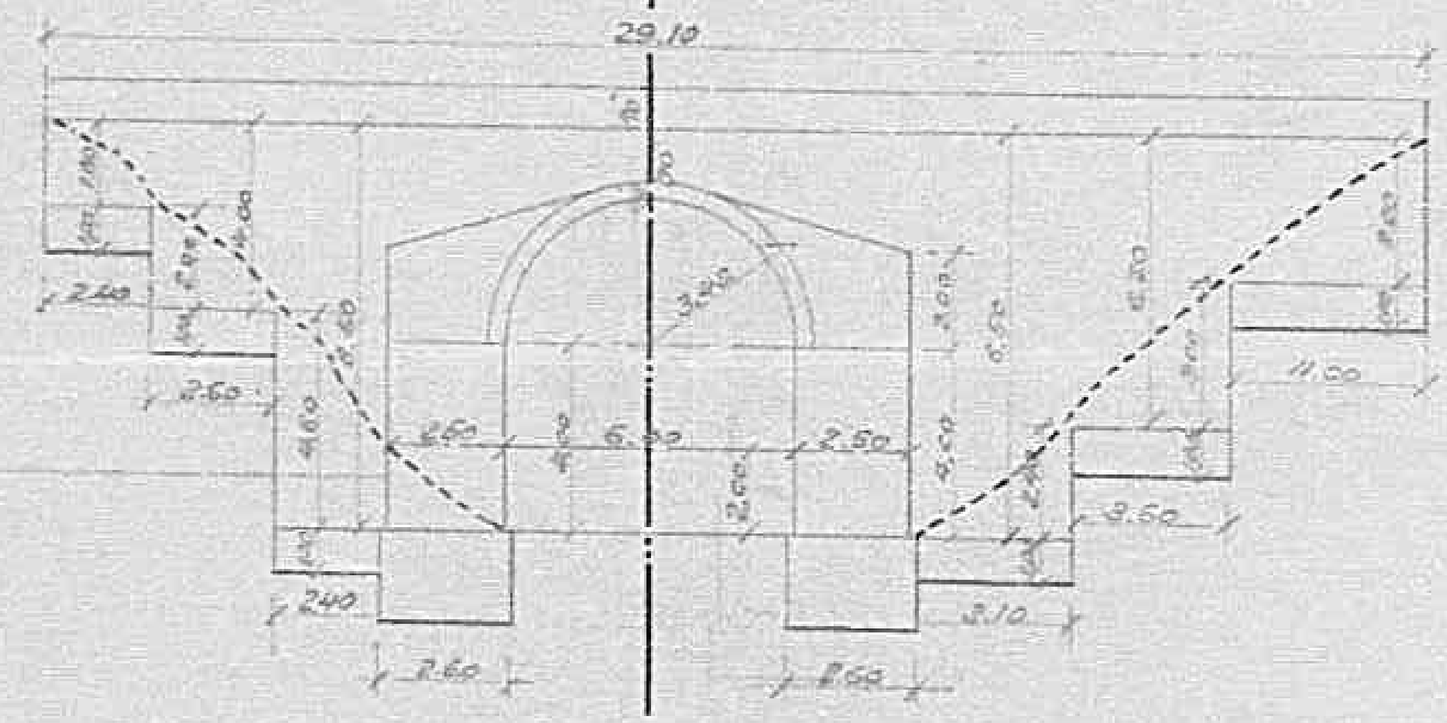


Scala 1:1000

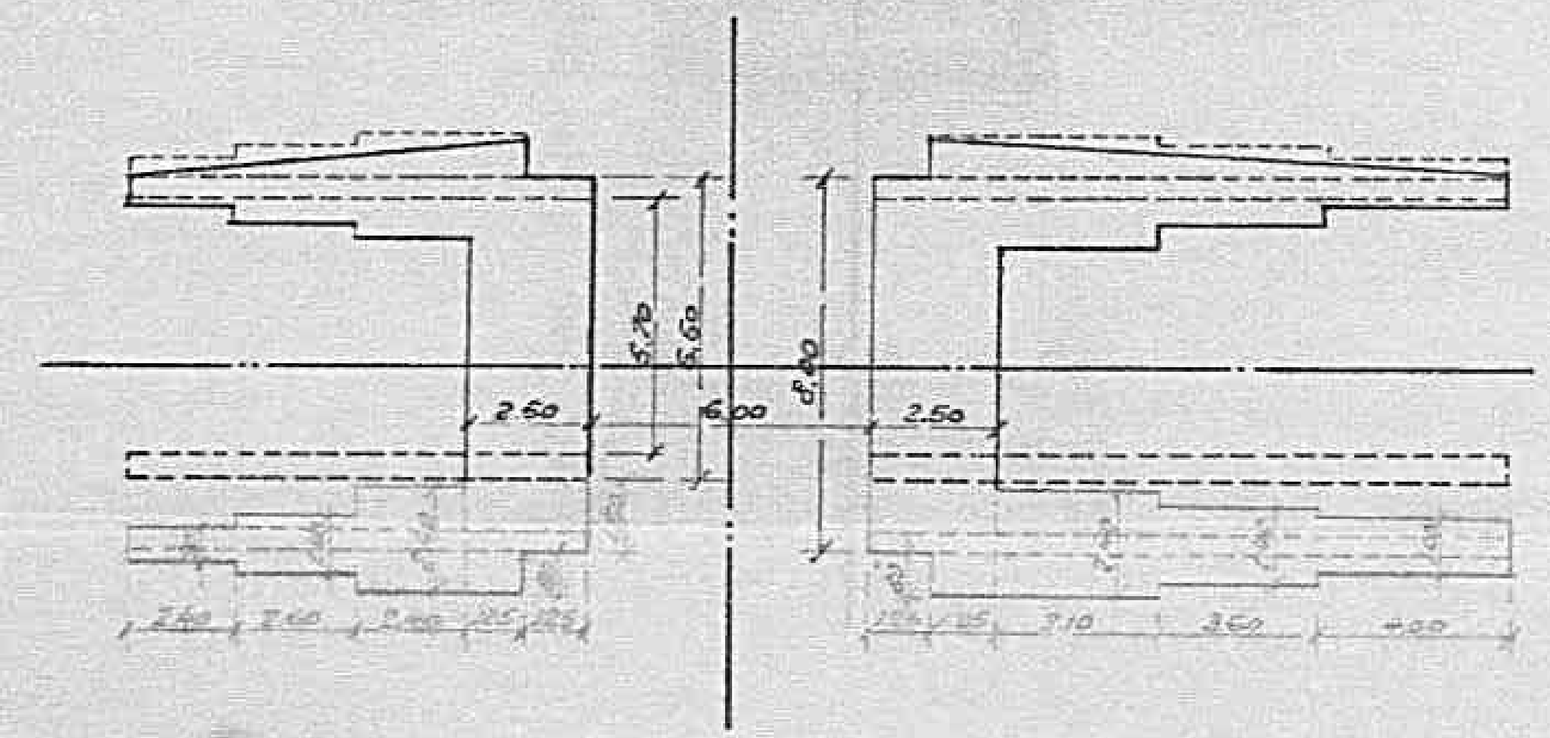
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PONTE CALLUGO 1ª Scala 1:200

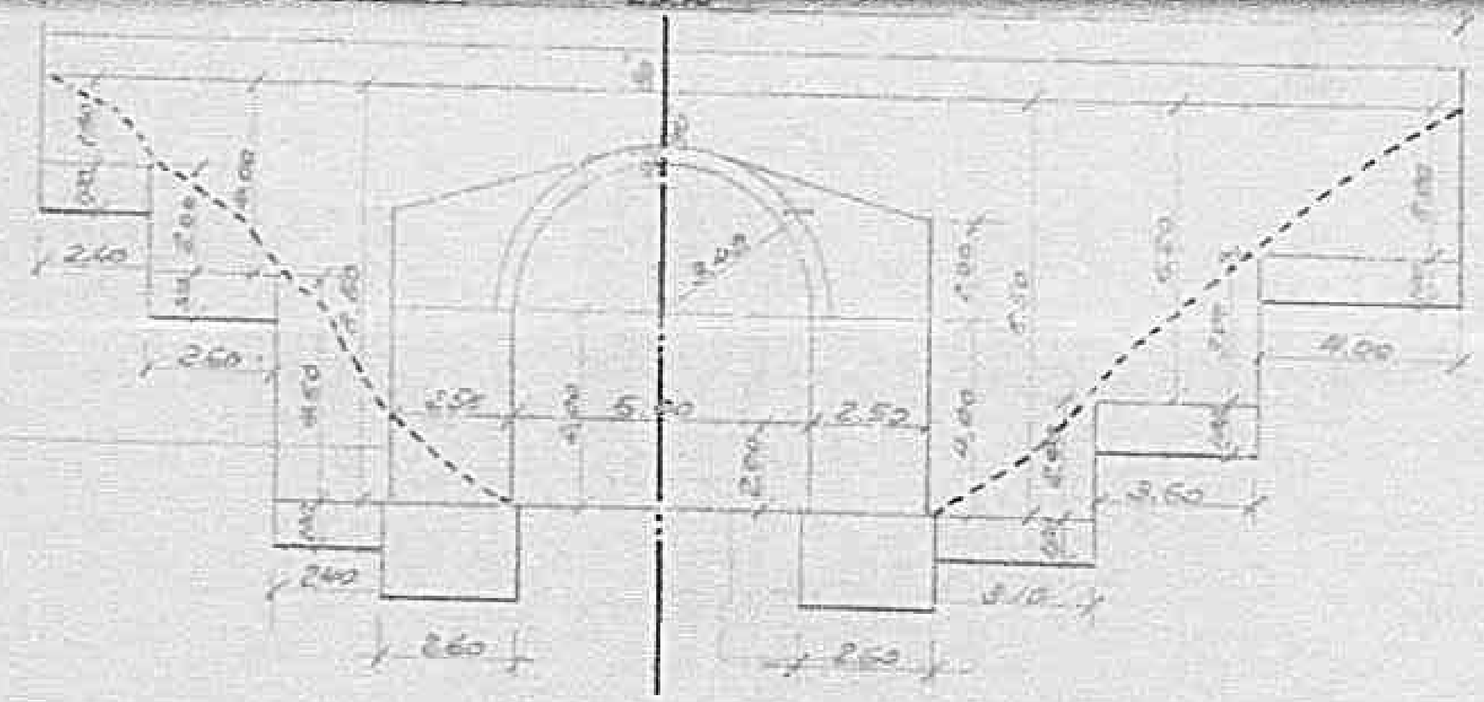
SEZIONE LONGITUDINALE



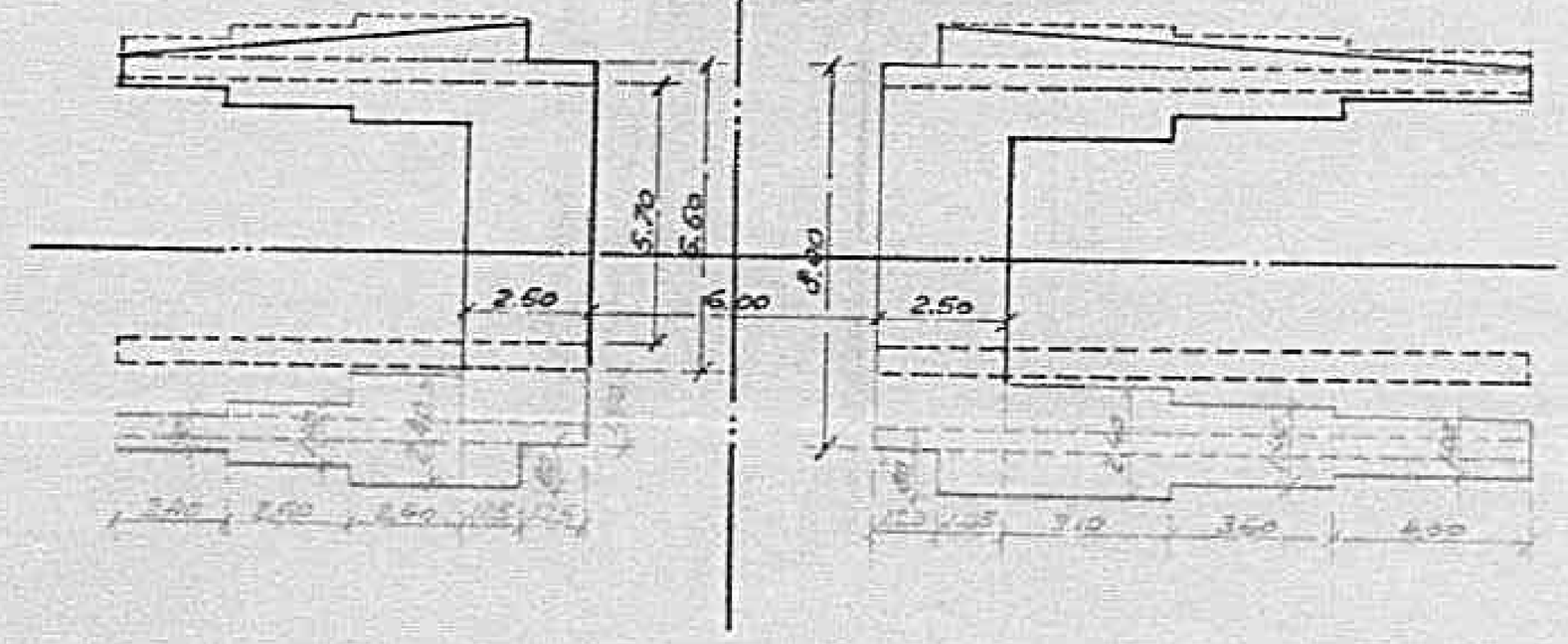
PIANTA DELLE FONDAZIONI



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778015



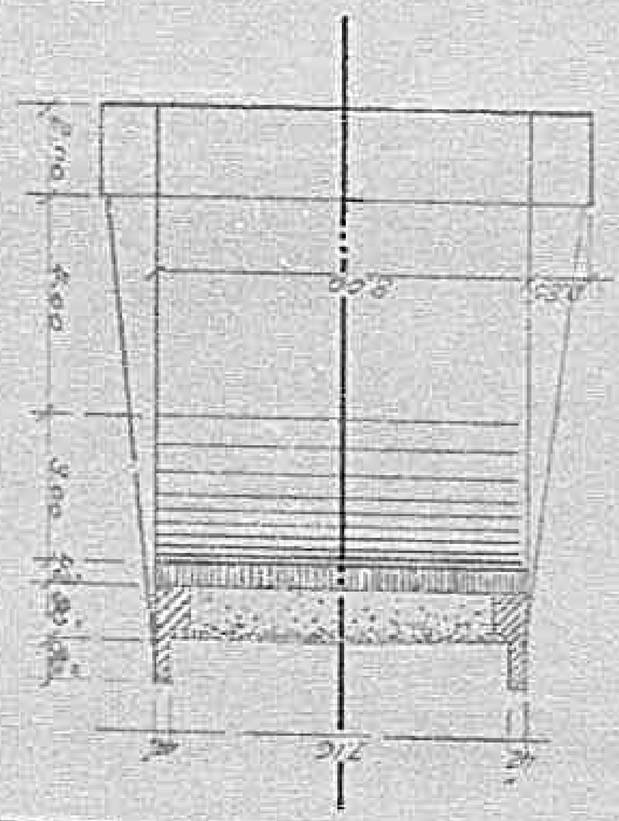
PIANTA DELLE FONDAZIONI



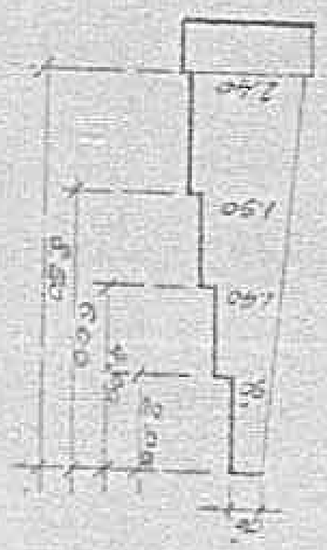
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione trasversale

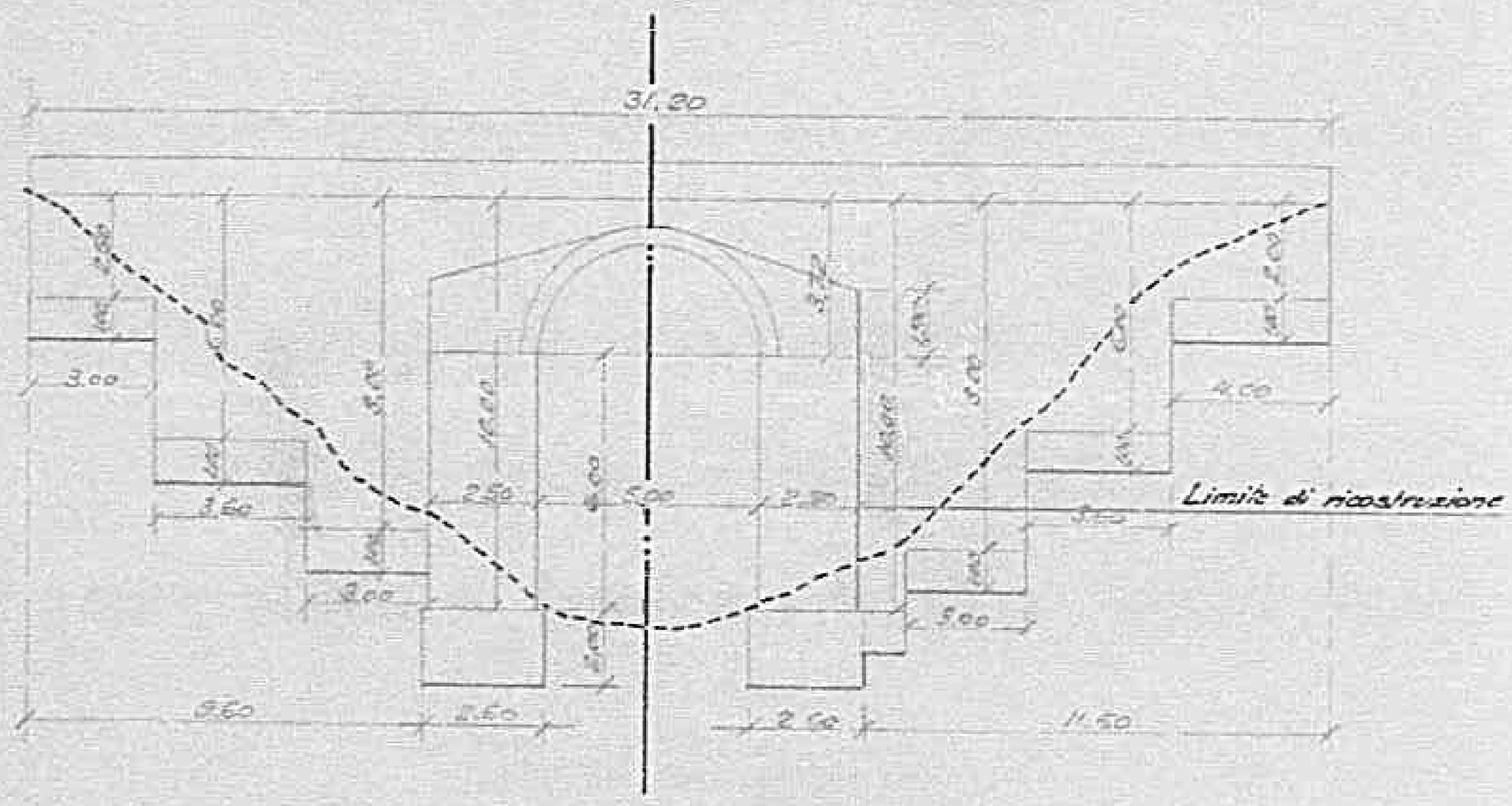


Sezione del muro d'ala

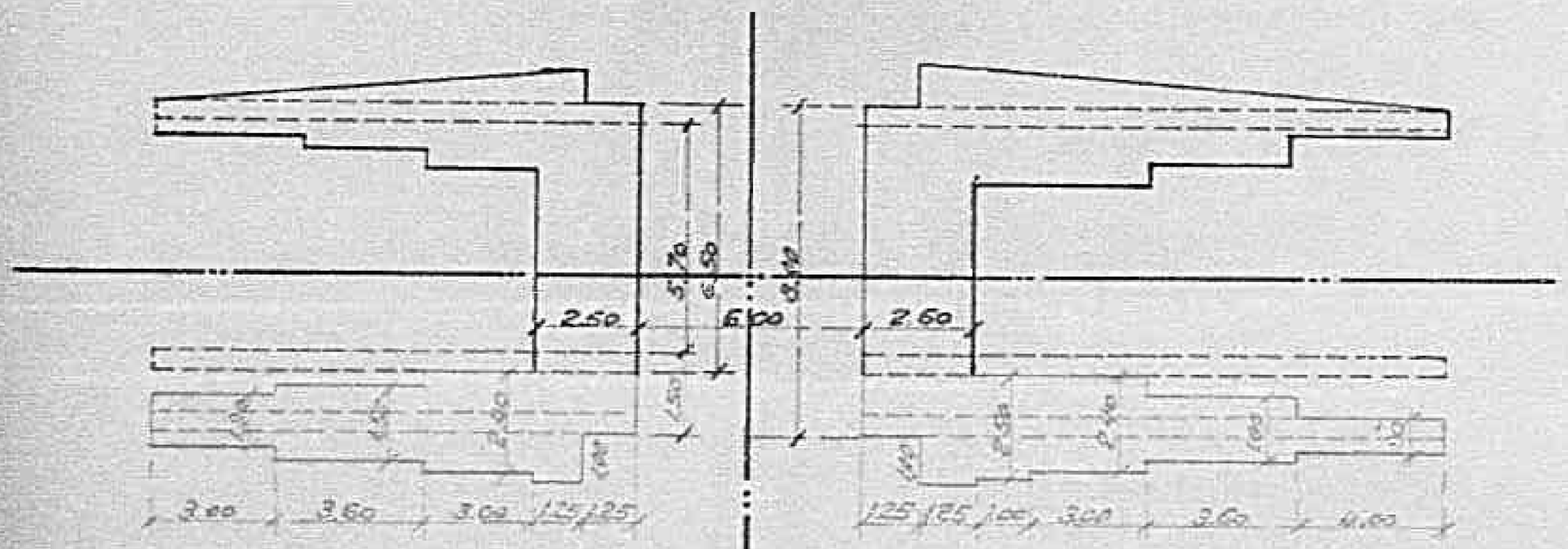


PONTE CALLUGO 2° Scala 1:200

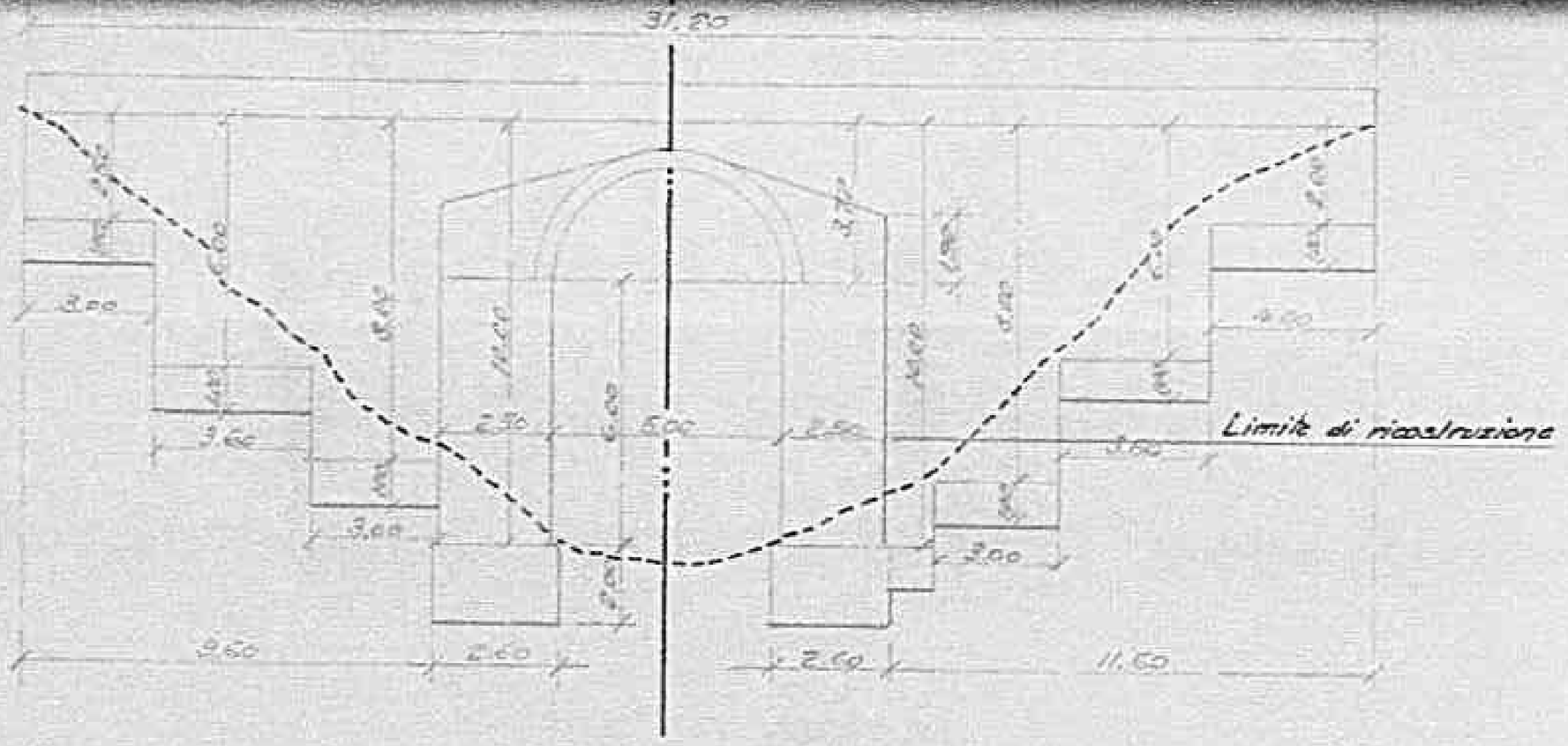
SEZIONE LONGITUDINALE



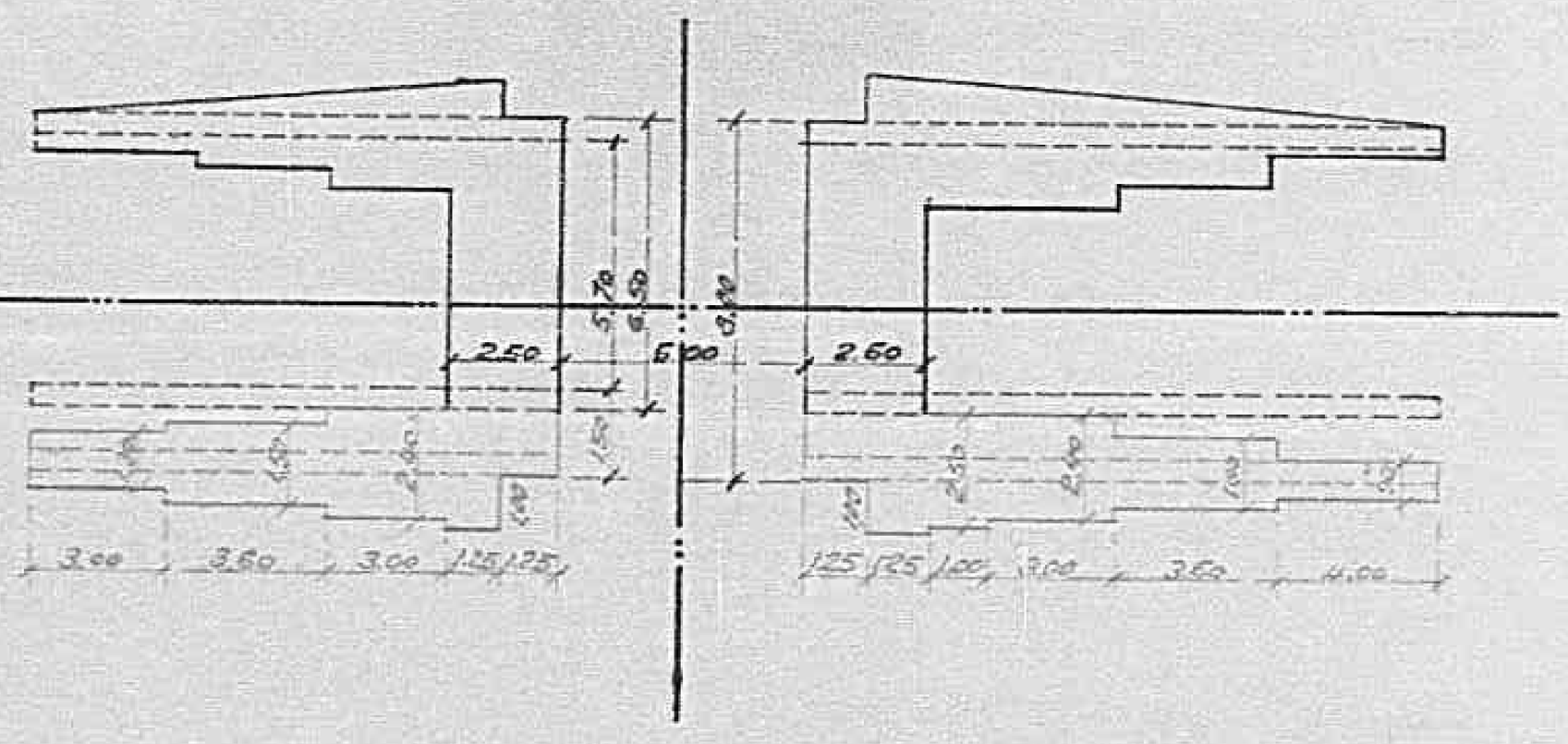
PIANTA DELLE FONDAZIONI



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 5



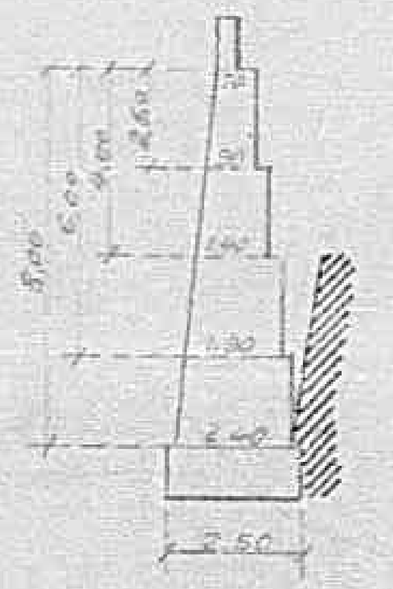
PIANTA DELLE FONDAZIONI



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

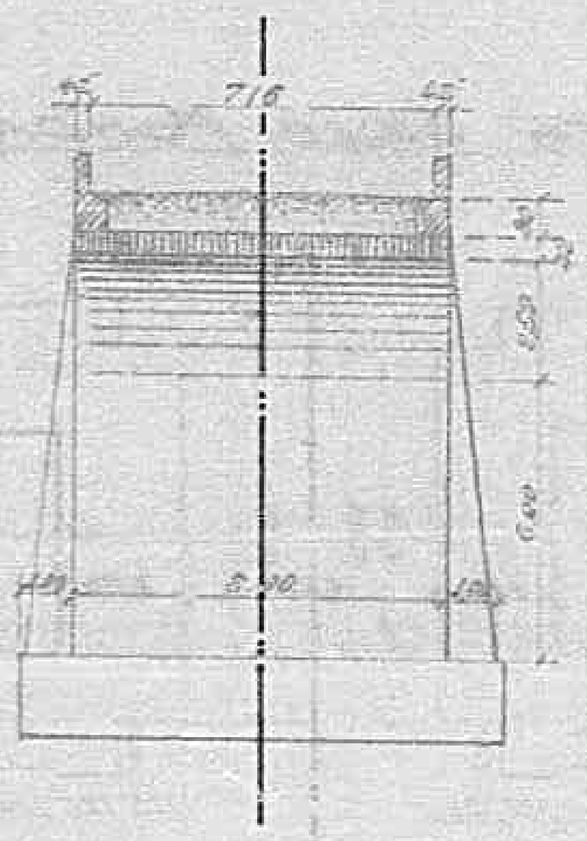
SEZIONI MURI D'ALA

A. B.



C. D.

SEZIONE TRASVERSALE



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale n°78 " Picena "

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione dei due ponticelli sul fosso Callugo crollati in seguito ad azione bellica alle progressive Km. 41 + 550 - 41 + 650 - (M.R. B./ 470870 = B./ 468868)

Computo metrico e stima dei lavori

Ammontare £.2.300.000,00

Addì 11 GEN 1945 194

Redatto dal Geometra Principale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale n°78 " Picena "

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione dei due ponticelli sul fosso Callugo crollati in seguito ad azione bellica alle progressive Km. 41 + 550 - 41 + 650 - (M.R. B./ 470870 = B./ 468868)

Computo metrico e stima dei lavori

Ammontare £.2.300.000,00

Addì 17 GEN 1945 194

Redatto dal Geometra Principale

Visto: L'INGEGNERE CAPO

15 GEN 1945

L'Ispettore Generale Compartimentale

486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	MANO D'OPERA					
	Per lo sgombro delle macerie-demolizione dei tratti di muro lesionati-regolarizzazione di essi-cernita ed accatastamento del materiale riutilizzabile -					
1	Manovale - Callugo I° e 2°					
	3 manovali p.giornate 25	3	25		g.te	75.=
2	Muratore - Callugo 1° e 2°					=========
	I muratore p.giornate 25				"	25.=
						=========
3	Scavo di sbancamento in terra compreso la regolarizzazione dei cavi ed il trasporto a rifiuto del materiale fino alla distanza di m.200,=					
	Ponte Callugo I° la fondazione del muro d'ala spostato per l'allargamento della sede stradale (v.relazione)sinistra	½	I.80	2.40	0.90	I.94
	2° tratto	½	2/=	2.60	I.40	4.04
	3° tratto	½	4.60	2.40	2.40	13.25
	ed in destra I° "	½	3.=	4.=	D.=	6.=
	2° "	½	3.=	3.60	I.40	7.56
	3° "	½	2.40	3.I0	2.40	8.93
	Ponte Callugo 2° la fondazione del muro d'ala spostato come sopra	½	3.=	I.30	2.50	4.87
		½	3.60	I.90	3.40	II.62
		½	3.=	2.40	2.I0	7.56
		½	I.=	2.50	I.40	I.75
		½	3.=	2.40	2.80	I0.08

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	dei tratti di muro lesionati-regolarizzazione di essi-cernita ed accatastamento del materiale riutilizzabile -					
1	Manovale - Callugo I° e 2°					
	3 manovali p.giornate 25	3	25		g.te	75.=
						=========
2	Muratore - Callugo I° e 2°					
	I muratore p.giornate 25				"	25.=
						=========
3	Scavo di sbancamento in terra compreso la regolarizzazione dei cavi ed il trasporto a rifiuto del materiale fino alla distanza di m.200,=					
	Ponte Callugo I° la fondazione del muro d'ala spostato per l'allargamento della sede stradale (v.relazione) sinistra	½	I.80	2.40	0.90	I.94
	2° tratto	½	2/=	2.60	I.40	4.04
	3° tratto	½	4.60	2.40	2.40	13.25
	ed in destra I° "	½	3.=	4.=	D.=	6.=
	2° "	½	3.=	3.60	I.40	7.56
	3° "	½	2.40	3.I0	2.40	8.93
	Ponte Callugo 2° la fondazione del muro d'ala spostato come sopra	½	3.=	I.30	2.50	4.87
		½	3.60	I.90	3.40	II.62
		½	3.=	2.40	2.I0	7.56
		½	I.=	2.50	I.40	I.75
		½	3.=	2.40	2.80	I0.08
		½	3.60	I.80	3.40	II.0I
		½	4.=	0.90	2.40	4.32
	A riportare				mc.	92.93

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	81.=	6075.=			
	102.=	2550.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Sec 3.3/NND No. 785019

30.= 2787.90 / 11412.90

81.= 6075.=

102.= 2550.=

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto L.				92.93
4	Scavo di fondazioni in terra, per profondità fino a m.2,00 compresa la regolarizzazione dei cavi ed il trasporto a reimpiego od a rifiuto del materiale fino alla distanza di m.200,=				
	Ponte Callugo I° la fondazione del muro d'ala in sinistra I° tratto	2.40	I.=	0.90	2.16
	2° "	2.60	I.=	I.40	3.64
	3° "	2.40	I.=	2.40	5.76
	l'allungamento della spalla (2	I.50	2.60	2.=	15.60
	fondazione del contrafforte alla spalla (2 -	0.80	I.25	2.=	4.=
	le fondazioni dei muri d'ala in destra I° tratto	2.40	3.10	I.=	7.44
	2° "	I.40	3.60	I.=	5.04
	3° "	I.=	4.=	I.=	4.=
	Ponte Callugo 2° - fondazione muro d'ala in sinistra	3.=	I.30	I.=	3.90
		3.60	I.90	I.=	6.84
	allungamento spalle (2	3.=	2.40	I.=	7.20
	fondazione contrafforti id. (2	I.50	2.60	2.=	15.60
	muro andatore in destra	I.=	I.25	2.=	5.=
		I.=	2.50	I.=	2.50
		3.=	2.40	I.=	7.20
		3.60	I.80	I.=	6.48
		4.=	0.90	I.=	3.60
					I06.06

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Scavo di fondazioni in terra, per profondità fino a m.2,00 compresa la regolarizzazione dei cavi ed il trasporto a reimpiego od a rifiuto del materiale fino alla distanza di m.200,=					
<u>Ponte Callugo I°</u> la fondazione del muro d'ala in sinistra	I° tratto	2.40	I.=	0.90	2.16
	2° "	2.60	I.=	I.40	3.64
	3° "	2.40	I.=	2.40	5.76
l'allungamento della spalla	(2	I.50	2.60	2.=	15.60
fondazione del controforte alla spalla	(2-	0.80	I.25	2.=	4.=
le fondazioni dei muri d'ala in destra	I° tratto	2.40	3.10	I.=	7.44
	2° "	I.40	3.60	I.=	5.04
	3° "	I.=	4.=	I.=	4.=
<u>Ponte Callugo 2°</u> - fondazione muro d'ala in sinistra		3.=	I.30	I.=	3.90
		3.60	I.90	I.=	6.94
		3.=	2.40	I.=	7.20
allungamento spalle	(2	I.50	2.60	2.=	15.60
fondazione contrafforti id.	(2	I.=	I.25	2.=	5.=
muro andatore in destra		I.=	2.50	I.=	2.50
		3.=	2.40	I.=	7.20
		3.60	I.80	I.=	6.48
		4.=	0.90	I.=	3.60
					I06.06
A riportare L.					

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		II412.90			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

42.5 4454.52

15867.42

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
5	Calcestruzzo con q.li 2 di cemento mc.0;800 di ghiaia mc.0,400 di sabbia dato in opera su fondazioni e rinfianchi compresc la pilonatura				
	P.Callungo I°-quantità degli scavi Art. precedente			mc.	I06,06
	" il rinfianco	II.=	$\frac{2+3.42}{2}$	6.60	I96.74
	P.Callungo 2° - il rinfianco	I0.=	$\frac{I.90+2.92}{2}$	6.60	I59.06
	DEDUZIONI				
	deducesi vano arco Callugo I°(½ 3,I4	3.42	3.42	6.60	
	" " " " 2°(½ 3,I4	2.92	2.92	6.60	
					461.86
					209.51
					252.35
					=======
6	Muratura di mattoni e malta di cemento compreso il pontaggio la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere				
	Ponte Callungo I°-il muro d'ala-sinistra	2.40	$\frac{0.70+0.90}{2}$	I.80	3.46
	id.2° tratto	2.60	$\frac{0.70+1.40}{2}$	4.=	I0.92
		2.40	$\frac{0.70+2.40}{2}$	8.50	31.62
	in sinistra allungamento spalle in ripresa	2.50	I.50	I.=	3.75
	delle fondazioni - destra	2.50	I.50	2.=	7.50
	le spalle-elevazione su tutta la lungh.-sin.	8.=	2.50	3.=	60.=
	idem. destra	8.=	2.50	2.=	40.=
	i controfforti in rispondenza spalle a valle(2)	I.50	I.25	8.50	I5.93
	" in ripresa a monte-sinistra ½	7.50	I.25	0.75	3.5I
	idem. - destra ½	6.50	I.25	0.65	2.64
	i muri d'ala in destra - valle	4.=	$\frac{0.70+I.=}{2}$	8.50	28.90
		3.60	$\frac{0.70+I.40}{2}$	6,20	23,43

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	calcestruzzo con q.li 2 di cemento mc.0,800 di ghiaia mc.0,400 di sabbia dato in opera su fondazioni e rinfianchi compreso la pilonatura				
	P.Callungo I°-quantità degli scavi Art. precedente			mc.	I06,06
	" il rinfianco	II.=	$\frac{2+3.42}{2}$	6.60	I96.74
	P.Callungo 2° - il rinfianco	I0.=	$\frac{I.90+2.92}{2}$	6.60	I59.06
	DEDUZIONI				
	deducesi vano arco Callugo I°(a 3,I4	3.42	3.42	6.60	
	" " " " 2°(a 3,I4	2.92	2.92	6.60	
					461.86
					209.51
					252.35
					=======
6	Muratura di mattoni e malta di cemento compreso il pontaggio la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento ed ogni altro onere				
	Ponte Callungo I°-il muro d'ala-sinistra	2.40	$\frac{0.70+0.90}{2}$	I.80	3.46
	id.2° tratto	2.60	$\frac{0.70+1.40}{2}$	4.=	I0.92
		2.40	$\frac{0.70+2.40}{2}$	8.50	31.62
	in sinistra allungamento spalle in ripresa	2.50	I.50	I.=	3.75
	delle fondazioni - destra	2.50	I.50	2.=	7.50
	le spalle-elevazione su tutta la lungh.-sin.	8.=	2.50	3.=	60.=
	idem. destra	8.=	2.50	2.=	40.=
	i controfforti in rispondenza spalle a valle(2)	I.50	I.25	8.50	I5.93
	" in ripresa a monte-sinistra ½	7.50	I.25	0.75	3.51
	idem. - destra ½	6.50	I.25	0.55	2.64
	i muri d'ala in destra - valle	4.=	$\frac{0.70+I.=}{2}$	8.50	28.90
		3.60	$\frac{0.70+I.40}{2}$	6,20	23,43
		3.I0	$\frac{0,70+2,40}{2}$	3.=	I4,41
	A ripprtare				246.07

Declassified E.O. I2356 Section 3.3/NND No. 78 50 19

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I5867.42			
	Negativo				
	121.I9				
	88.32				
	209.51				
	=======				
	II00.=	277585.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Negativo		
121.19		
88.32		
209.51		
=======		
1100.=	277565.=	
		293452.42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				246.07
	i 2 timpani (2	II.=	4.32	0.70	66.50
	ivi deducesi vano ed arco (2½	3.42	3.42	0.70	
	tratti del muro andatore a monte in ripresa	2.60	$\frac{0.70+1.40}{2}$	4.=	I0.92
		2.40	$\frac{070+I.90}{2}$	6.=	I8.72
	i due parapetti (2	29.=	0.90	0.42	21.92
	Ponte Callugo 2°				
il	nuovo muro d'ala-valle-in sinistra	3.=	$\frac{070+I.30}{2}$	2.50	7.50
	id. 2° tratto	3.60	$\frac{070+I.90}{2}$	6.=	28.08
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
	controfforti alle spalle 2½	1.25	I.=	I0.=	12.50
in	sinistra-allungamento spalle in ripre	2.50	I.50	3.=	II.25
	sa delle fondazioni - in destra	2.50	I.50	4.=	15.=
	sinistra-la ripresa dal limite di rico-	2.50	8.=	3.=	60.=
	struzione - destra	2.50	8.=	2.=	40.=
	il muro d'ala in destra	I.=	$\frac{070+2.50}{2}$	I0.=	I6.=
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
		3.60	$\frac{070+I.90}{2}$	6.=	28.08
		4.=	$\frac{070+0.90}{2}$	2.=	6.40
	i timpani (2	I0.=	3.72	0.70	52.08
	deducesi ivi vano ed arco (2½	3.I4	2.92	2.92	0.70	-
tratti	del muri andatore poster.in ripresa	2.60	$\frac{070+I.90}{2}$	6.=	20.28
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
	i due parapetti (2	31.20	0.90	0.42	23.58
	tratto dei 2 controfforti posteriori				
	in destra ½	6.72	0.70	I.25	2.94
	in sinistra ½	5.72	0.60	I.25	2.14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

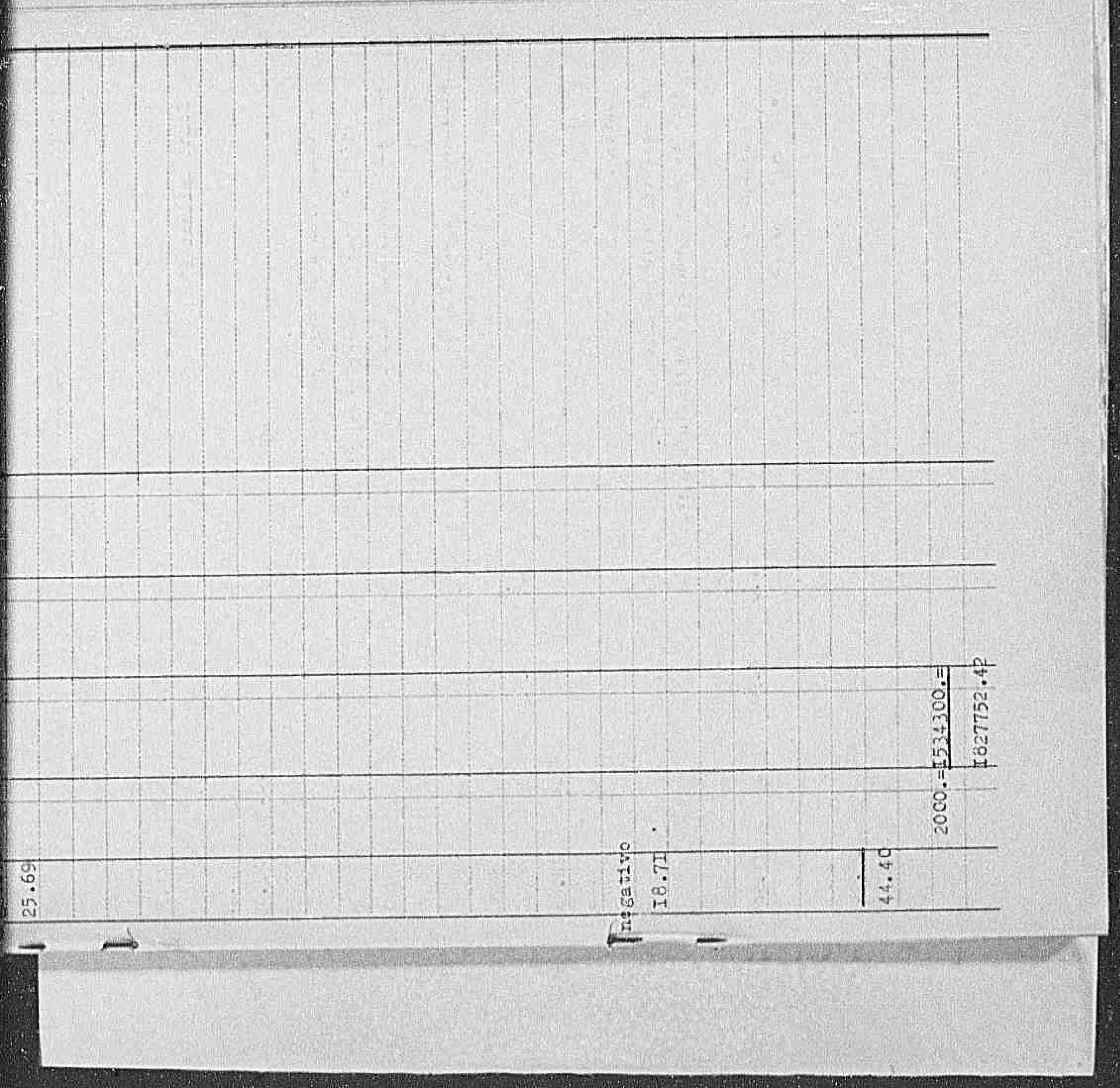
ivi dedocesi vano ed arco (2½ 3.14		3.42	3.42	0.70	
tratti del muro andatore a monte in ripresa		2.60	$\frac{0.70+1.40}{2}$	4.=	10.92
		2.40	$\frac{070+1.90}{2}$	6.=	18.72
i due parapetti	(2	29.=	0.90	0.42	21.92
Ponte Callugo 2°					
l nuovo muro d'ala-valle-in sinistra		3.=	$\frac{070+1.30}{2}$	2.50	7.50
id. 2° tratto		3.60	$\frac{070+1.90}{2}$	6.=	28.08
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
contrafforti alle spalle	2½	1.25	1.=	10.=	12.50
in sinistra-allungamento spalle in ripre		2.50	1.50	3.=	11.25
sa delle fondazioni - in destra		2.50	1.50	4.=	15.=
sinistra-la ripresa dal limite di rico-		2.50	8.=	3.=	60.=
struzione - destra		2.50	8.=	2.=	40.=
il muro d'ala in destra		1.=	$\frac{070+2.50}{2}$	10.=	16.=
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
		3.60	$\frac{070+1.90}{2}$	6.=	28.08
		4.=	$\frac{070+0.90}{2}$	2.=	6.40
n timpani	(2	10.=	3.72	0.70	52.08
deducesi ivi vano ed arco	(2½ 3.14	2.92	2.92	0.70	-
tratti dei muri andatore poster.in ripresa		2.60	$\frac{070+1.90}{2}$	6.=	20.28
		3.=	$\frac{070+2.40}{2}$	8.=	37.20
i due parapetti	(2	31.20	0.90	0.42	23.58
tratto dei 2 contrafforti posteriori					
in destra ½		6.72	0.70	1.25	2.94
in sinistra ½		5.72	0.60	1.25	2.14
					811.56
					44.40
					767.16
A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		293.452.42			
negativo 25.69					
negativo 18.71					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
		Riporto £.				
7	Muratura di mattoni e malta di cemento per volti escluso il compenso per le centine - compresa la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento il punteggio ed ogni altro onere					
	Ponte Callugo I° - la volta (½	3.I4	6.42	8.=	0.43	33.83
	Ponte Callugo 2° - la volta I½	3.I4	5.42	8.=	0.42	28.56
					mc.	62.39
8	Conglomerato con q.2.500 di cemento mc.0800 di ghiaia mc.0400 di sabbia per muri in elevazione a getto - pavimentazioni ecc.ecc.					
	Ponte Callugo I°-le cunette ai parap.	(2)	29.=	0.50	0.20	5.80
	" " 2°- idem.	(2)	31.=	0.50	0.20	6.20
					mc.	12.==
9	Smalto cementizio per cappe con Q.li 5 di cemento, dello spessore di cm.IO dato in opera con ogni rifinitura e lisciatura a cazzuola					
	P. Callugo I°		II.=	6.60		72.60
	x" " 2°		I0.=	6.60		66.=
						138.60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per volta escluso il compenso per le centine - compresa la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento il punteggio ed ogni altro onere

Ponte Callugo Iº - la volta (½ 3.I4	6.42	8.=	0.42	33.83
Ponte Callugo 2º - la volta (½ 3.I4	5.42	8.=	0.42	28.56
			mc.	62.39

8 Conglomerato con q.2.500 di cemento mc.0800 di ghiaia mc.0400 di sabbia per muri in elevazione a getto - pavimentazioni ecc.ecc.

Ponte Callugo Iº-le cunette ai parap.(2)	29.=	0.50	0.20	5.80
" " 2º- idem. (2)	31.=	0.50	0.20	6.20
			mc.	12.==

8 Smalto cementizio per cappe con Q.li 5 di cemento,dello spessore di cm.IO dato in opera con ogni rifinitura e lisciatura a cazzuola

P. Callugo Iº	II.=	6.60	72.60
x" " 2º	IO.=	6.60	66.=
			138.60

A riportare £.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I827752.42			
	2100=	131.019.=			
	1250.=	15.000.=			

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

2100=	131.019.=	
1250.=	15.000.=	
270.=	37.422.=	
	2011193.42	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Ripporto				
10	Formazioni di rinterri regolari con materie provenienti da cave di prestito o dagli scavi com presa la pilonatura degli strati -				
	a tergo della spalla di sinistra-Callugo I°	$\frac{4+7}{2}$	5.=	6.60	181.50
	" " " " " " 2°	$\frac{2.50+7}{2}$.=	6.60	6.60	206.91
					388.41
11	Riempimento con materiale ghiaioso ciottolame o pietrame di scarto				
	P.Callugo I°-sulla superficie del pon.rifatto	II.=	$\frac{2.42+090}{2}$	6.60	124.14
	altro tratto	5.=	6.60	0.30	9.90
	a tergo nuovo muro in destra 1/3	8.50	I.50	I0.70	45.48
	P.Callugo 2°- sopra il rinfianco della volta	I0.=	I.82	6.60	120.12
	a tergo del nuovo muro 1/3	II.=	I.50	7.=	38.50
					338.14
12	Ossatura di massicciata stradale con pietrame calcareo o con grossi ciottoli di cava collocato a mano ed incuneato a contrasto con mazzapicchio				
	P.Callugo I°-sulla superf.del ponte rifatto	29.=	0.30	8.=	69.60
	P.Callugo 2° - idem.	31.=	8.=	0.30	74.40
					I44.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

o dagli scavi com presa la pilonatura degli strati -					
a tergo della spalla di sinistra-Callugo I°		$\frac{4+7}{2}$	5.=	6.60	181.50
" " " " " " 2°		$\frac{2.50+7}{2}$.=	6.60	6.60	206.91
					388.41
11 Riempimento con materiale ghiaioso ciottolame o pietrame di scarto					
P.Callugo I°-sulla superficie del pon.rifatto		II.=	$\frac{2.42+090}{2}$	6.60	124.14
altro tratto		5.=	6.60	0.30	9.90
a tergo muovo muro in destra	1/3	8.50	I.50	I0.70	45.48
P.Callugo 2°- sopra il rinfianco della volta		I0.=	I.82	6.60	120.12
a tergo del nuovo muro	1/3	II.=	I.50	7.=	38.50
					338.14
12 Ossatura di massicciata stradale con pietrame calcareo o con grossi ciottoli di cava collocato a mano ed incuneato a contrasto con mazzapicchio					
P.Callugo I°-sulla superf.del ponte rifatto		29.=	0.30	8.=	69.60
P.Callugo 2° - idem.		31.=	8.=	0.30	74.40
					I44.=
A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		2011193.42			
	8.=	3107.28			
	180.=	60865.20			
	250.=	36000.=			

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

8.=	3107.28
160.=	60865.20
250.=	36000.=
	2111165.90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
13	Ghiaia di cava o pietrisco dimazzato della pezzatura di cm.2-3 dato in opera compreso lo spargimento				
	Callugo I°-sopra l'ossatura di cui art.preced.	29.=	0.20	7.=	40.60
	Callugo 2°- idem	31.=	0.20	7.=	43.40
				mc.	84.00
14	Compenso per noleggio di centine del ponte fornite dall'Impresa, trasporto in sito montaggio e smontaggio, compreso l'impiego dei chiodi, chiavarole, bolloni e le necessarie ferramenta ogni onere incluso				
	P. Callugo I° -	½ 3.I4	6.=	8.=	mq. 75.36
	P. Callugo 2ª -	½ 3.I4	6.=	8.=	" 62.80
				mq.	138.16
	Imprevisti:				
	Per quantità di non esatta valutazione e per arrotondamenti				
	AMMONTARE DELLA PERIZIA L.				
	(diconsi lire due milioni trecentomila)				

Ancona, lì 17 GEN 1945

Il Capo Compartimento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

della pezzatura di cm.2-3 dato in opera compreso lo spargimento					
Callugo I°-sopra-l'ossatura di cui art.preced.		29.=	0.20	7.=	40.60
Callugo 2°- idem		31.=	0.20	7.=	43.40
				mc.	84.00
16 Compenso per noleggio di centine del ponte fornite dall'Impresa, trasporto in sito montaggio e smontaggio, compreso l'impiego dei chiodi, chiavarole, bolloni e le necessarie ferramenta ogni onere incluso					
P. Callugo I° -	½ 3.I4	6.=	8.=	mq.	75.36
P. Callugo 2ª -	½ 3.I4	5.=	8.=	"	62.80
				mq.	138.16

Imprevisti:

Per quantità di non esatta valutazione e per arrotondamenti

AMMONTARE DELLA PERIZIA L.

(diconsi lire due milioni trecentomila)

Ancona, lì 17 GEN 1945

Il Capo Compartimento

(Ing. Luigi Spirito)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		2111165.90			
	250.=	21000.=			
	500.=	69080.=			
		98754.10			
		2.300.000.=			

IL RAG.GEOMETRA PRINCIPALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IL RAG.GEOMETRA PRINCIPALE

9875 4.10

2.300.000.=

500.= 69080.=

250.= 21000.=

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
STATALE CON SEDE IN ANCONA
per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.
Pesaro e Perugia

412

Provincia di Ascoli Piceno

Strada Statale n°76"Picena"
2° tronco dal confine di provincia Km. 36 a Taverna Piccinini

DANNI DI GUERRA

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponte sul torrente Pietromastro alla progr. Km. 47+450.-
(M.R. B.492842)

Elenco degli allegati :

Relazione
Disegni
Computo metrico e stima
Mod. ACC/I
Mod. SB/5

482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale n°78"Picena"

2° tronco dal confine di provincia Km. 36 a Taverna Piccinini

DANNI DI GUERRA

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponte sul torrente Pietromastro alla progr. Km. 47+450.-

(M.R. B.492842)

Elenco degli allegati :

Relazione

Disegni

Computo metrico e stima

Mod. ACC/I

Mod. SE/5

Mod. Mat.IO

482

Ancona, 11 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 107/194 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 18 GEN. 194

Via Trieste, 13

Al 'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTRS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ASCOLI P.- S.S. "Picena" n.78 - Ricostruzione del ponte sul torrente Pietromastro, al Km. 47+450 .- L. 1.150.000,00

Il transito sulla statale "Picena" attraverso il torrente Pietromastro è stato provvisoriamente riattivato dall'Ufficio del Genio Civile di Ascoli Piceno, mediante una passerella in legno, costruita sul fondo del torrente, ed una breve variante di collegamento alla statale.

In considerazione della necessità di restituire all'arteria le sue intere possibilità di traffico, gravemente menomate, sia dal carattere provvisorio della passerella, che dalla limitata portata della stessa, l'U.S.Vi.S. di Ancona,con la perizia in oggetto, propone la ricostruzione integrale del manufatto.

Verrà provveduto, principalmente, al rifacimento parziale dei muri andatori e delle spalle ed a quello integrale dell'arcata di m.12 di luce, impiegando muratura di mattoni e malta di cemento.

Nella ricostruzione vengono mantenute inalterate la forma e le dimensioni del manufatto preesistente; non vengono quindi allegati calcoli di stabilità.

481

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La perizia risulto regolarmente redatta e l'ammontare dedotto con l'applicazione di prezzi ammissibili. Alla stessa sono allegati i relativi mod. ACC/1, S.B. 5 e MAT. 10.

La trasmetto esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Marieni)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

PROVINCIA DI ASCOLI P.

Strada Statale n°78 " Picena "

2° tronco dal confine di provincia (Km.36) a

Taverna Piccinini -

DANNI DI GUERRA

Lavori di ricostruzione di un ponte ad un solo arco di m.12 di luce sul torrente Pietromastro alla progressiva Km. 47 + 450 a M.R. B/ 492842

R E L A Z I O N E

Il ponte Pietromastro sul torrente omonimo nel tratto Amandola -Comunanza della Statale n°78 "Picena" é un massiccio ponte in muratura di mattoni ad un solo arco a tutto sesto di m.12 di luce ed una altezza pure di m.12 fra il piano stradale ed il fondo del torrente. Il corso d'acqua é perenne e

PROVINCIA DI ASCOLI P.

^^^^^

Strada Statale n°78 " Picena "

2° tronco dal confine di provincia (Km.36) a

Taverna Piccinini -

^^^^^

DANNI DI GUERRA

^^^^^^^^^^^

Lavori di ricostruzione di un ponte ad un solo arco

di m.12 di luce sul torrente Pietromastro alla

progressiva Km. 47 + 150 ± M.R. B/ 492842

^^^^^^^^^

R E L A Z I O N E

Il ponte Pietromastro sul torrente omonimo nel

tratto Amandola -Comunanza della Statale n°78 "Pice-

na" é un massiccio ponte in muratura di mattoni ad

un solo arco a tutto sesto di m.12 di luce ed una

altezza pure di m.12 fra il piano stradale ed il

fondo del torrente. Il corso d'acqua é perenne a

carattere torrentizio nella stagione invernale, e

risulta incassato rispetto alla campagna,con i fian-

chi ed il letto in roccia di arenaria argillosa in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

formazione leggera e friabile.-

Nel 1936 vi furono eseguiti lavori di protezione alle fondazioni delle pile del ponte risultate scoperte in seguito ad erosioni delle acque. In quella stessa data, fu effettuato anche un rivestimento in pietrame di travertino dello spessore di cm.90 sulla intera superficie del muro andatore a valle corroso e disgregato in superficie dall'azione dei geli, ottenendo così anche il corrispondente allargamento stradale. Lo scoppio delle mine collocate dalle forze armate germaniche in ritirata, determinò la caduta dell'intero volto co i relativi rinfianchi e timpani ed il disgregamento della muratura della parte superiore dei piedritti che debbono essere quindi demoliti e ricostruiti.-

Anche il muro di rivestimento di recente costruzione ed il relativo arco aggiunto, che in apparenza non sembra aver sofferto, si presentano invece completamente staccati dalla vecchia muratura, tantochè anche per questi s'impone la ricostruzione previo demolizione. Attualmente, il transito attraverso questo corso d'acqua è stato riattivato mediante un breve passaggio laterale costituito da una passerella in legno, costruita dal Genio Civile di Ascoli,

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

...delle pile del ponte risultate scoperte in seguito ad erosioni delle acque. In quella stessa data, fu effettuato anche un rivestimento in pietrame di travertino dello spessore di cm.90 sulla intera superficie del muro andatore a valle corroso e disgregato in superficie dall'azione dei geli, ottenendo così anche il corrispondente allargamento stradale. Lo scoppio delle mine collocate dalle forze armate germaniche in ritirata, determinò la caduta dell'intero volto coi relativi rinfianchi e timpani ed il disgregamento della muratura della parte superiore dei piedritti che debbono essere quindi demoliti e ricostruiti.-

Anche il muro di rivestimento di recente costruzione ed il relativo arco aggiunto, che in apparenza non sembra aver sofferto, si presentano invece completamente staccati dalla vecchia muratura, tantochè anche per questi s'impone la ricostruzione previo demolizione. Attualmente, il transito attraverso questo corso d'acqua è stato riattivato mediante un breve passaggio laterale costituito da una passerella in legno, costruita dal Genio Civile di Ascoli, sul fondo del torrente collegata a due rampe di ac-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

cesso che lo raccordano con la Statale, alle due e-
stremità del ponte distrutto. Tale passerella assol-
ve abbastanza bene il suo compito, anche nella sta-
gione invernale, ma poichè pel carattere provvisorio
di essa in dipendenza della sua disponibilità, si
prevede che per l'avvenire un'accurata manutenzione,
implichi oltre la spesa, anche periodiche e prolun-
gate sospensioni al traffico, così si è venuti nel-
la determinazione di proporre la ricostruzione del
ponte, mediante il rifacimento dei tratti crollati
per il ripristino dell'opera d'arte, così come essa
era costituita prima del crollo.-

Detti lavori, contenuti nella perizia che si al-
lega riguardano la demolizione in diretta amministra-
zione, di tutte le parti lesionate nonché lo sgom-
bro delle macerie, la ricostruzione dell'intero muro
di rivestimento a valle, la ricostruzione dei piedrit-
ti disgregati dallo scoppio in sommità, la ricostru-
zione dell'intero arco, del rinfianco dei due timpa-
ni, i riempimenti relativi, e l'ossatura di massic-
ciata ed inghiaiatura stradale per tutto il tratto
crollato.-

La muratura è quella di mattoni e malta di ce-
mento per tutto il ponte escluso il paramento del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ve abbastanza bene il suo compito, anche nella sta-
gione invernale, ma poichè pel carattere provvisorio
di essa in dipendenza della sua disponibilità, si
prevede che per l'avvenire un'accurata manutenzione,
implichi oltre la spesa, anche periodiche e prolun-
gate sospensioni al traffico, così si è venuti nel-
la determinazione di proporre la ricostruzione del
ponte, mediante il rifacimento dei tratti crollati
per il ripristino dell'opera d'arte, così come essa
era costituita prima del crollo.-

Detti lavori, contenuti nella perizia che si al-
lega riguardano la demolizione in diretta amministra-
zione, di tutte le parti lesionate nonchè lo sgom-
bro delle macerie, la ricostruzione dell'intero muro
di rivestimento a valle, la ricostruzione dei piedrit-
ti disgregati dallo scoppio in sommità, la ricostru-
zione dell'intero arco, del rinfianco dei due timpa-
ni, i riempimenti relativi, e l'ossatura di massic-
ciata ed inghiaiatura stradale per tutto il tratto
crollato.-

La muratura è quella di mattoni e malta di ce-
mento per tutto il ponte escluso il paramento del
muro sostegno a valle in pietrame di travertino.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La spesa risulta di L.1.050.000,00 ivi comresa una congrua somma per imprevisti.-

I prezzi unitari quali risultano dalla perizia sono suscettibili di variazione, perchè il mercato locale è incerto su ogni genere di materiale e di trasporti perciò all'atto dell'aggiudicazione dei lavori si potranno avere richieste di maggiorazione come di ribassi percentuali.-

I quantitativi di materiale contingentato risultano dal mod. Mat IO allegato.=

Ancona, li 11 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con sede in Ancona

per le provincie di Ancona - Macerata - Pesaro - Ascoli P.

Provincia di Ascoli Piceno

Strada Statale N°78 Picena

tronco dal confine di provincia - Km 36 a Taverna Piccinini

Danni di guerra

Ricostruzione del ponte Pietromastro

alla progressiva Km 47.450

M.A.B 492842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 91

Provincia di Ascoli Piceno

Strada Statale N°78 Picena

tronco dal confine di provincia - Km 36 a Tavarna Piccinini

Danni di guerra

Ricostruzione del ponte Pietromastro

alla progressiva Km 47.450

M.A.B 492842

Ancona li 11 GEN 1945 - 194

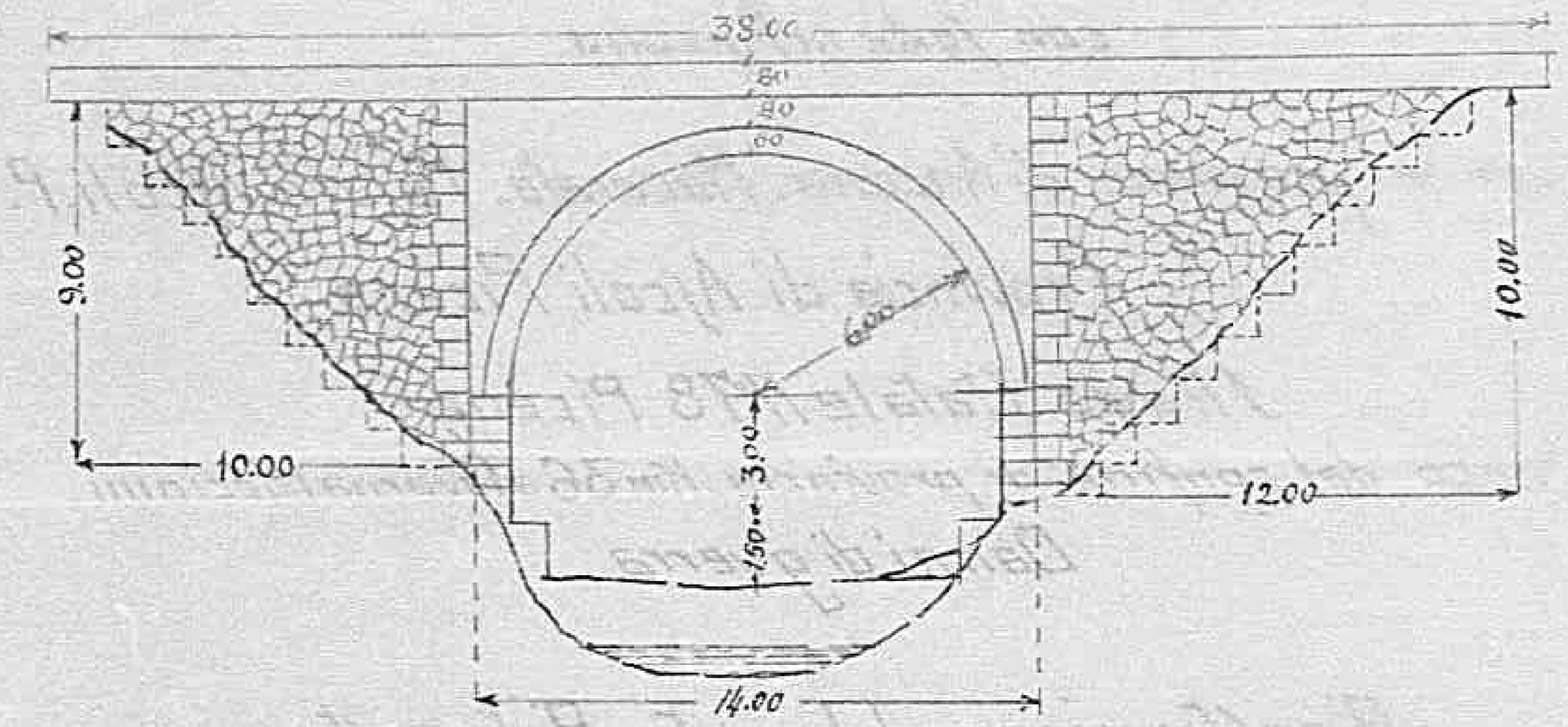
Redatto dal Rag. Geom Principale

Alberto Buonanti

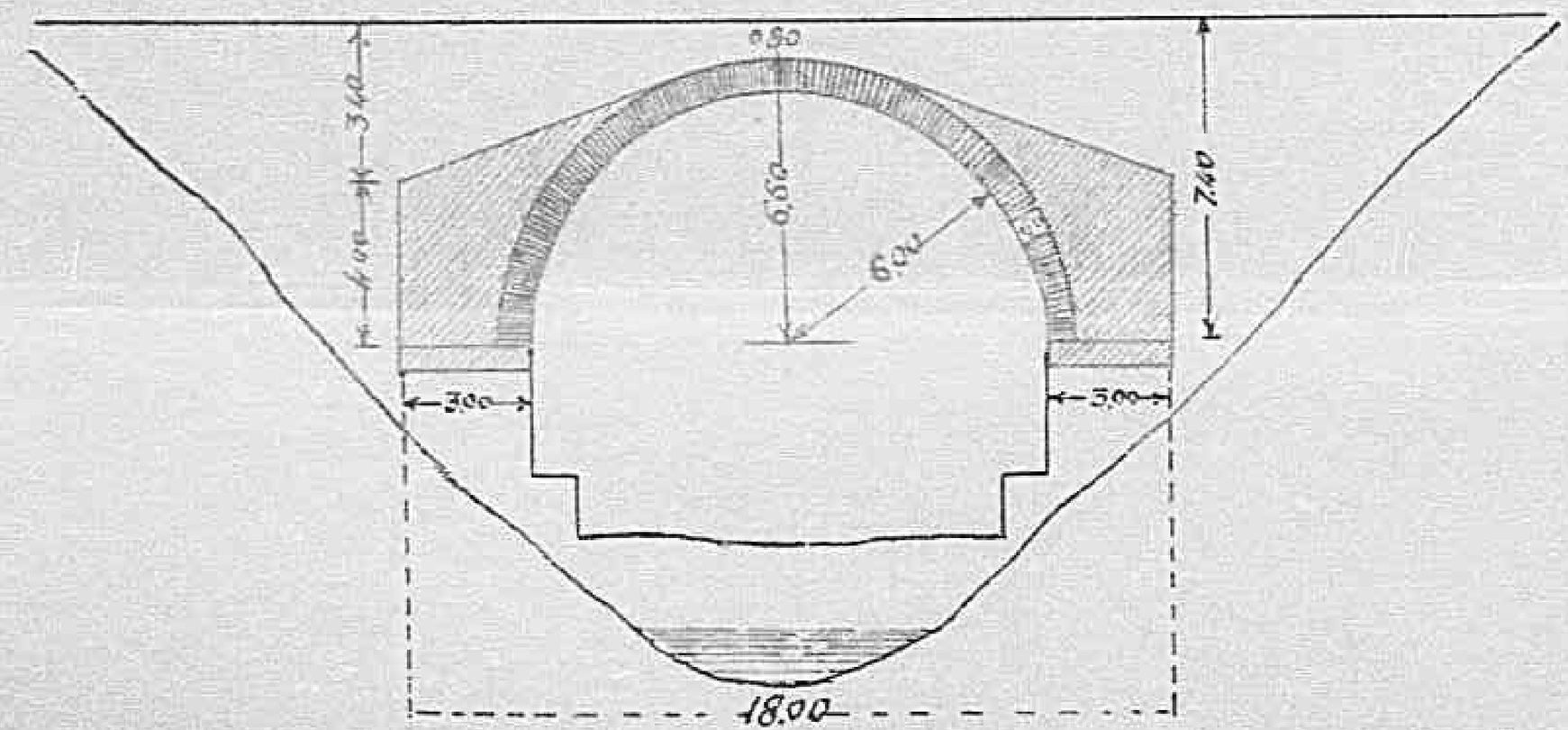
V° l'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789014

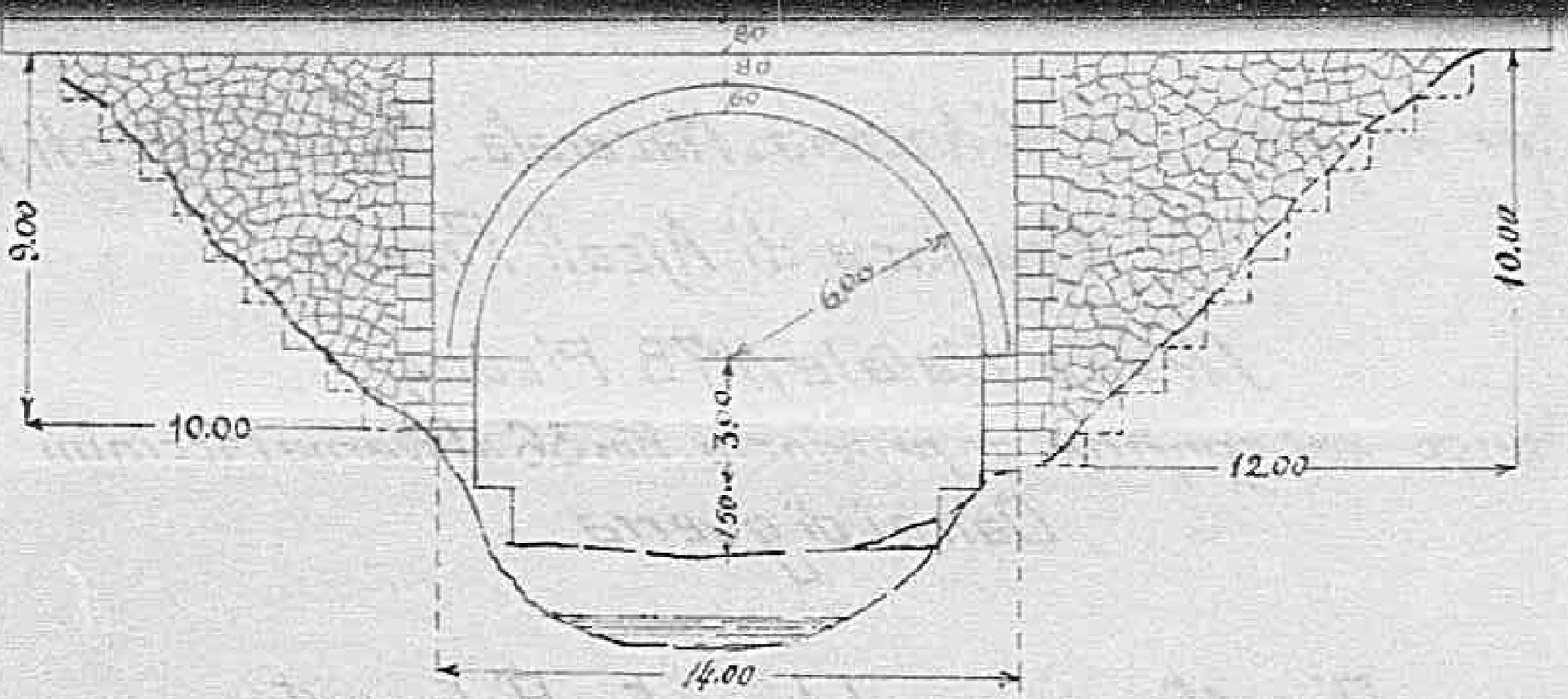
Prospetto a valle



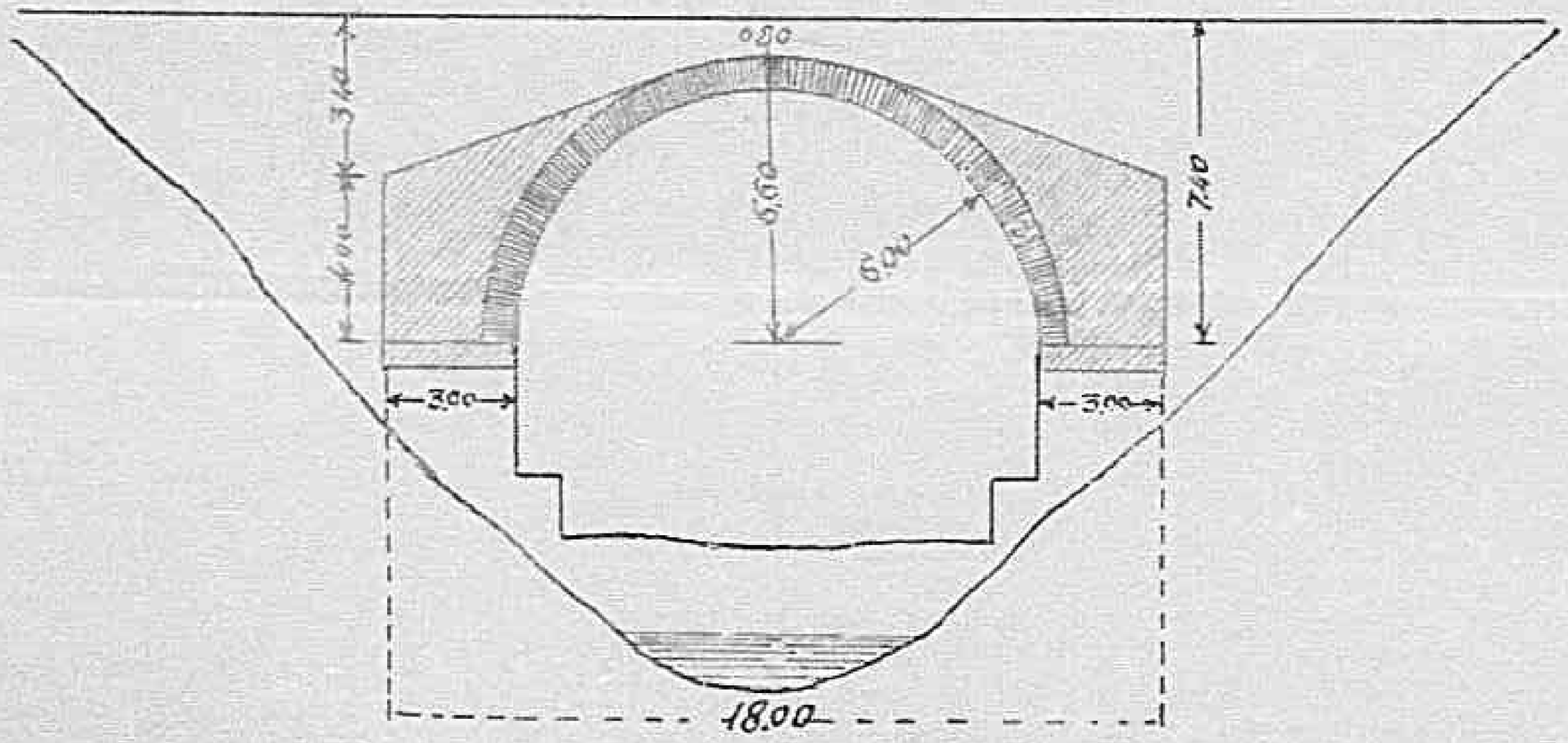
Sezione longitudinale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 9



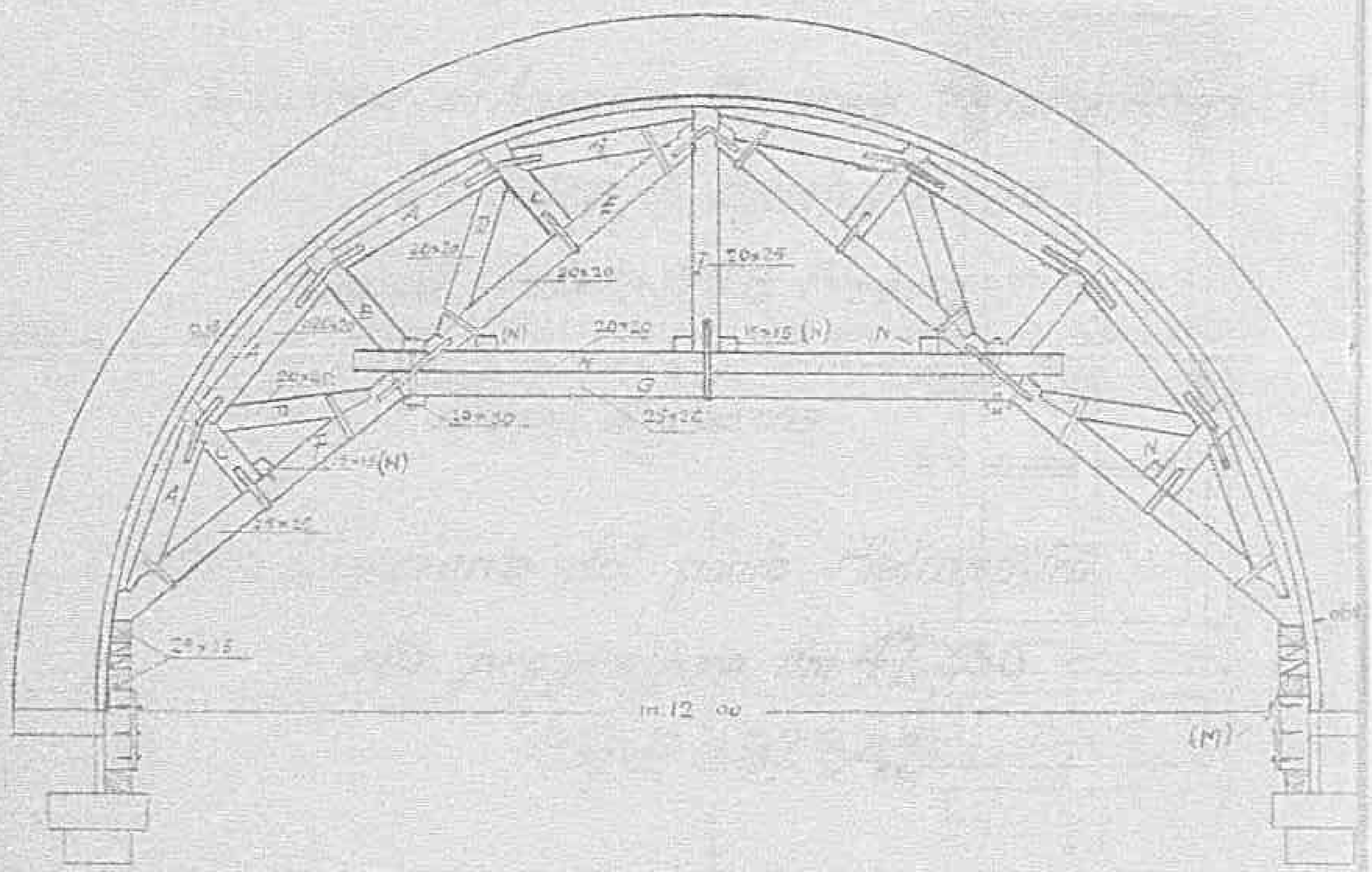
Sezione longitudinale



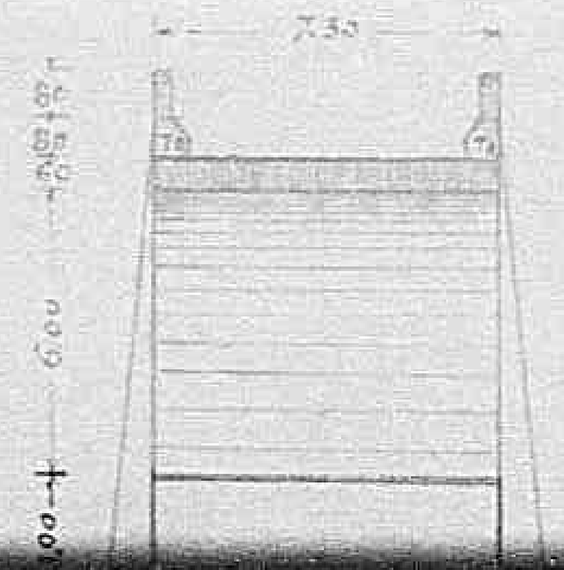
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

S.S. N° 78 Picena ponte Pietromastro. Km. 47.450

Centina per volta a tutto sesto di luce m 12.00



Sezione trasversale

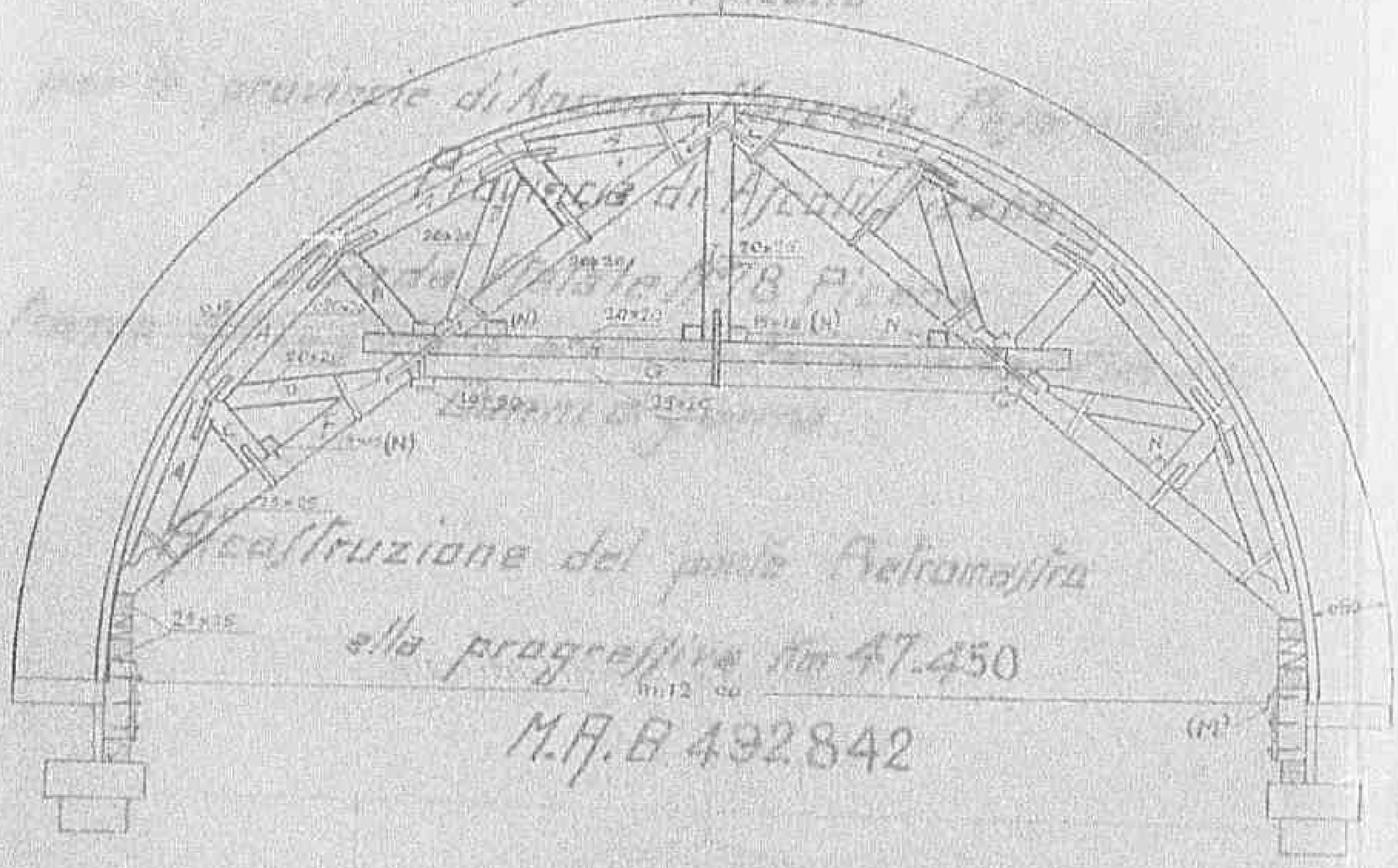


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 4 0 1 4

S.S. N° 78 Picena ponte Pietromastro - Km. 47.450

Centina per volta a tutto sesto di luce m 12.00



Costruzione del ponte Pietromastro

alla progressiva km 47.450

M.A.B 492842

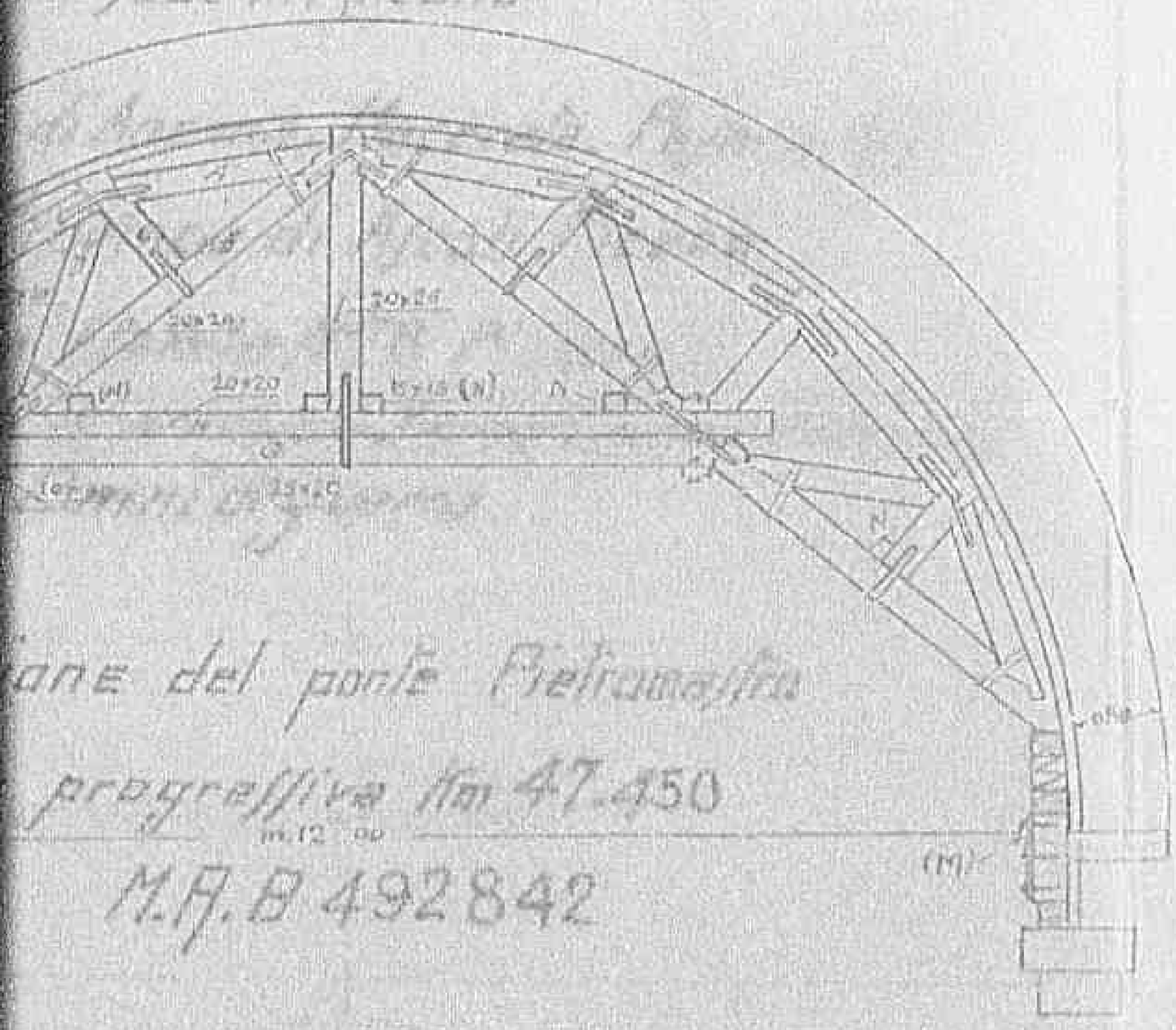
Sezione trasversale

Sezione longitu

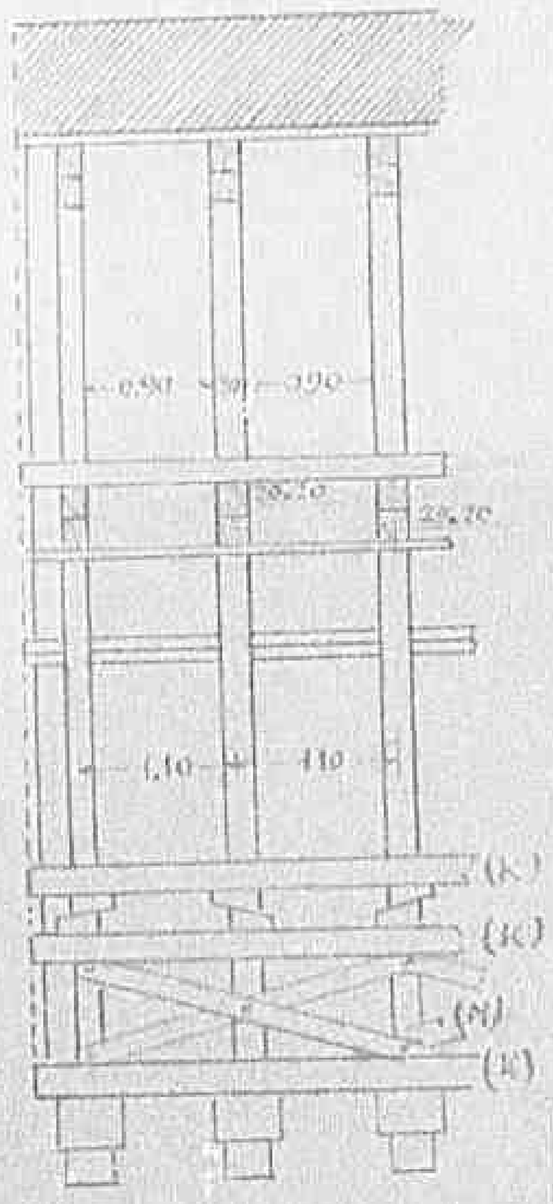
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

78 Picena ponte Pietramastro. Km. 47.450

Centina per volta a tutto sesto di luce m 12.00

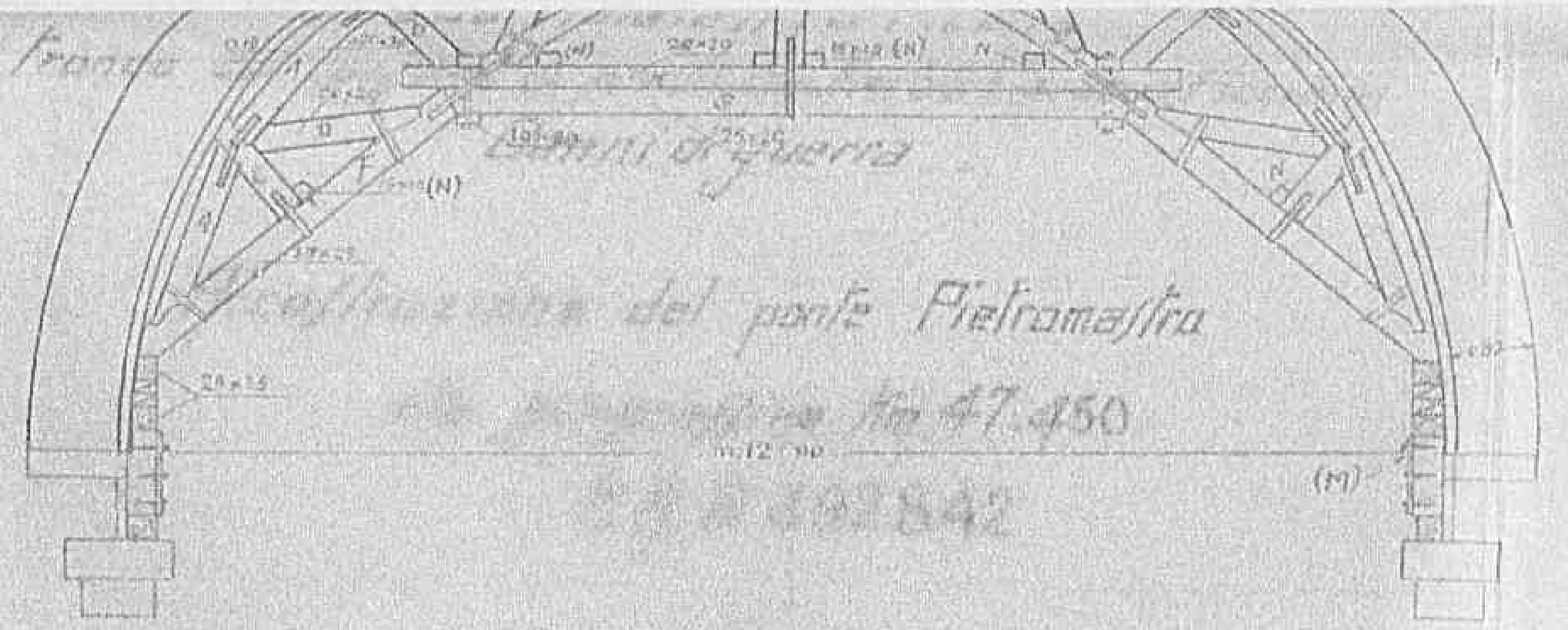


Sezione longitudinale

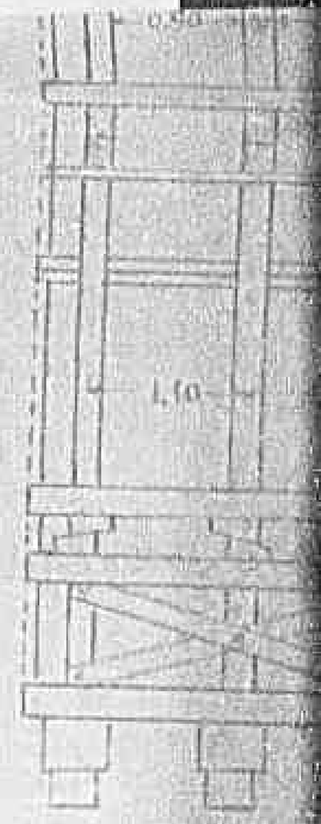


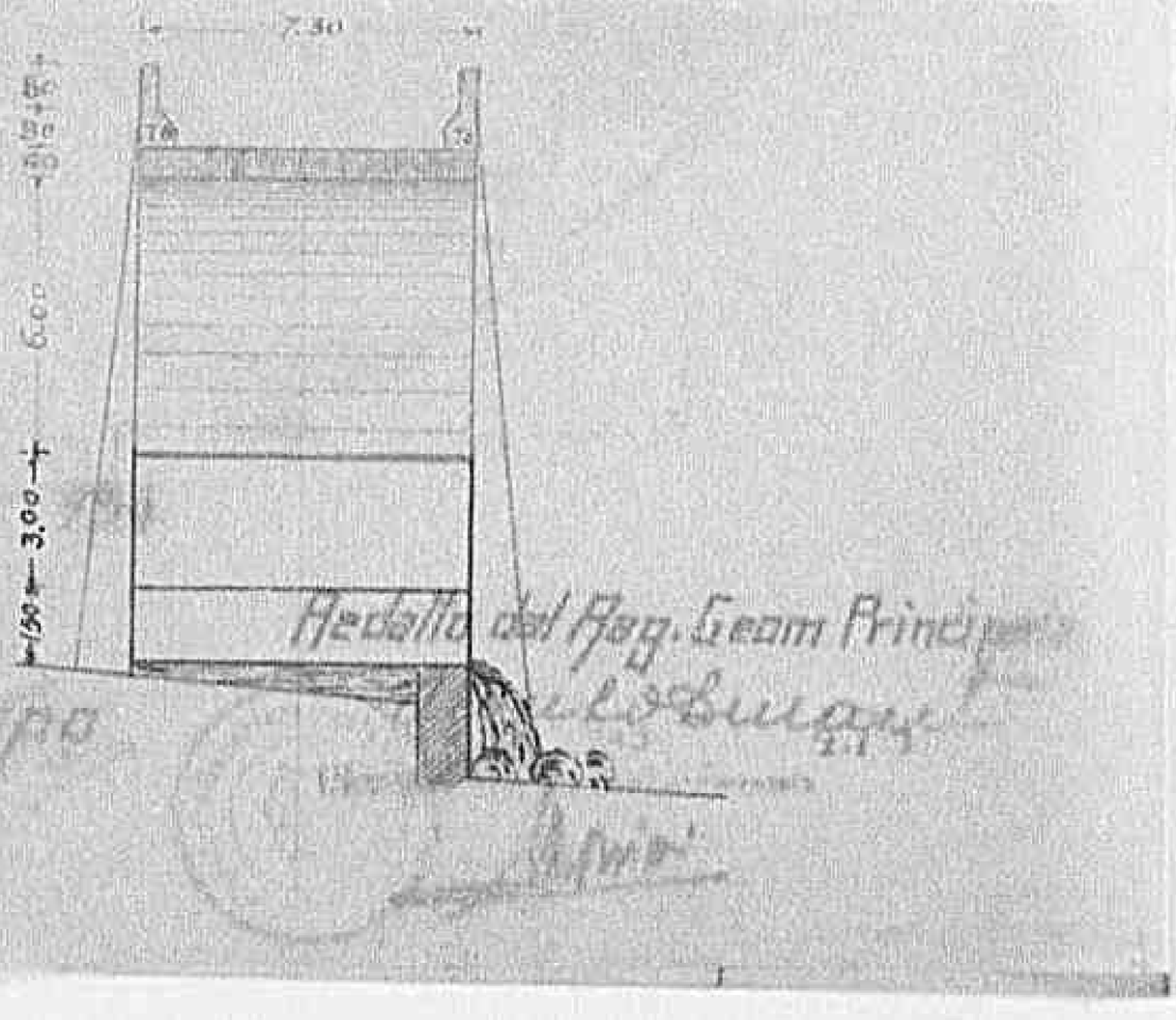
Sezione trasversale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

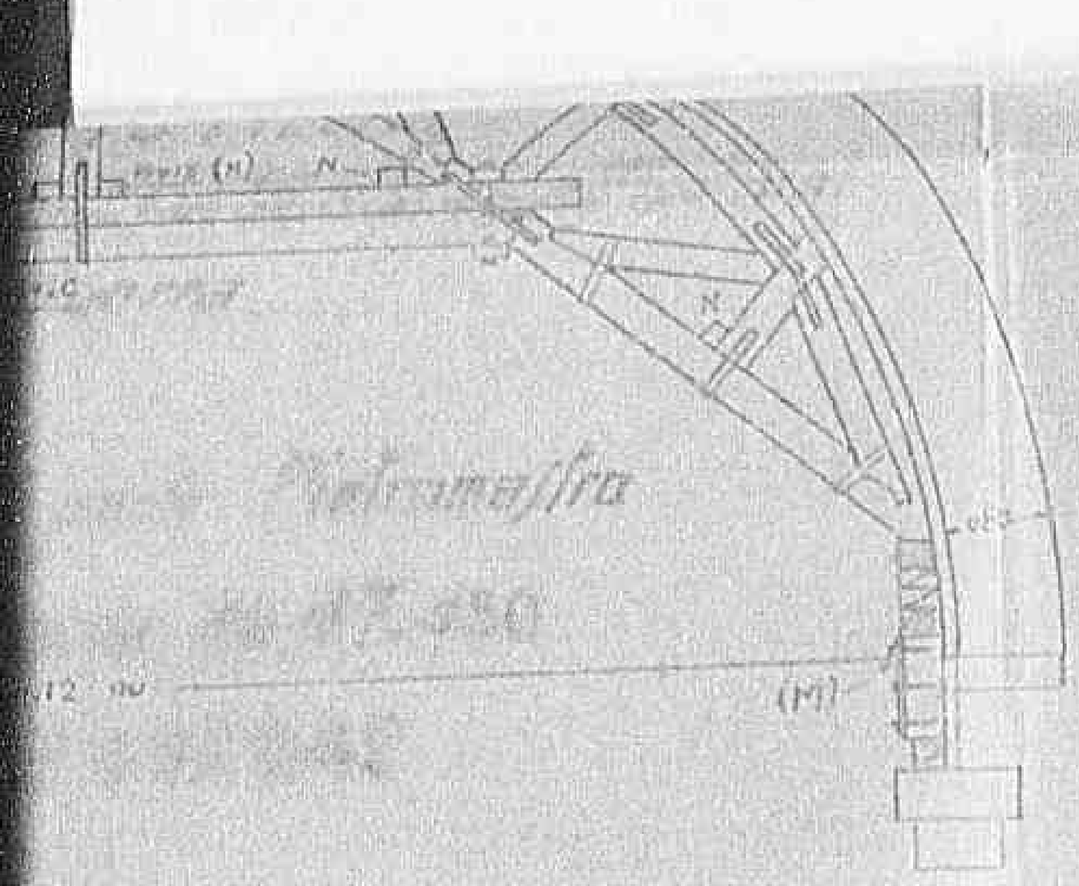


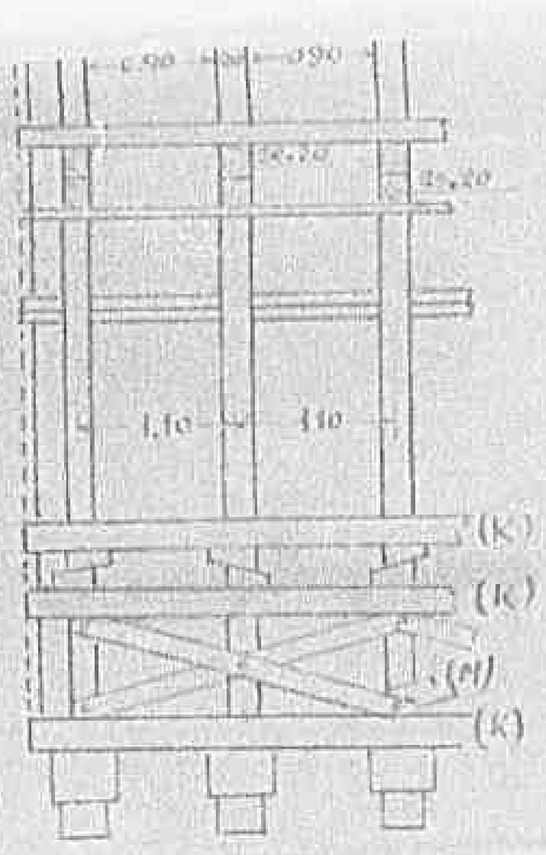
Sezione trasversale



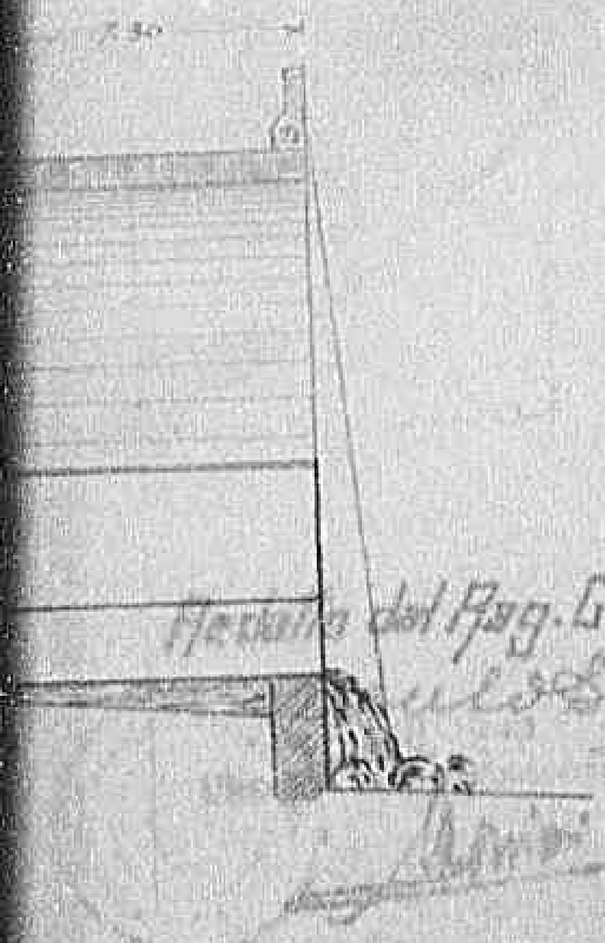


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





zione trasversale



MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale nº 78 "Picena"

DANNI DI GUERRA

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte Pietromastro alla progressiva Km. 47+450 (M.R. B. 492842).

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO LIRE 1.130.000,00

Addì 11 GEN 1945 194

Redatto dal Rag.Geom.Principale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale n° 78 "Picena"

DANNI DI GUERRA

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte Pietromastro alla progressiva Km. 47+450 (M.R. B. 492842),

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO LIRE 1.150.000,00

Addì 11 GEN 1945 194

Redatto da l Rag.Geom.Principale

Alberto Amoretti

478

Visto: L'INGEGNERE CAPO

15 GEN. 1945

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
1	Muratura di mattoni e malta di cemento compreso il ponteggio e la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento					
	la ripresa delle spalle	2	3,00	8,00	I,00	48,00
	i due timpani	2	14,00	0,70	7,40	145,04
	deducesi vano ed arco 2xI/2x3,14		6,60	6,60	0,70	==
	i due parapetti	2	38,00	0,80	0,42	25,53
						218,57
						95,74
						122,83
						=======
2	Muratura mosaico in pietrame dell'Am/ne di travertino e malta di cemento compreso il ponteggio e la stuccatura e stilatura dei giunti del reticolato con malta di cemento il paramento a valle ricostruito sulle vecchie fondazioni					
		in destra 1/2	12,00	I0,00	0,90	54,00
		in sinistra 1/2	I0,00	9,00	0,90	40,50
						94,50
						========
3	Pietrame di travertino in provviste grossolanamente lavorato per murature a mosaico a cinque lati e faccia piana dato in opera sul luogo dell'impiego per quantità eventuali in aggiunta ed					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	e la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento					
	la ripresa delle spalle	2	3,00	8,00	I,00	48,00
	i due timpani	2	14,00	0,70	7,40	145,04
	deducesi vano ed arco 2xI/2x3,14		6,60	6,60	0,70	==
	i due parapetti	2	38,00	0,80	0,42	25,53
						218,57
						95,74
						122,83
						========
2	Muratura mosaico in pietrame dell'Ambe di travertino e malta di cemento compreso il ponteggio e la stuccatura e stilatura dei giunti del reticolato con malta di cemento il paramento a valle ricostruito sulle vecchie fondazioni					
		in destra 1/2	12,00	I0,00	0,90	54,00
		in sinistra 1/2	I0,00	9,00	0,90	40,50
						94,50
						========
3	Pietrame di travertino in provviste grossolanamente lavorato per murature a mosaico a cinque lati e faccia piana dato in opera sul luogo dell'impiego per quantità eventuali in aggiunta ed in detrazione tenuto presente quello recuperabile dalle demolizioni		a corpo		mc.	20,00
	A Riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
negativo 95,74					
95,74					
	2000,00	24566,00			
	700,00	66150,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				34281O,00
			1550,00	31000,00
			700,00	66150,00

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
4	Muratura di mattoni e malta di cemento per volti, escluse le centine e compresa la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento				
	la volta dell'arco 1/2x3,14	12,60	8,00	0,60	94,95
5	Conglomerato cementizio con Q/li 2 di cemento mc. 0,800 di ghiaia mc.0,400 di sabbia per rinfianchi compreso l'onere delle casseforme la pigiatura e la rifinitura delle facce viste ove occorra.-				
	il rinfianco dell'arco per i due muri dei timpani 7,30-1,40	18,00	4=+6,60	5,90	562,86
	deducesi vano ed arco 1/2x3,14	6,60	6,60	5,90	==
					562,86
					403,50
					159,36
6	Cemento tipo Portland R. 450 quello eventualmente in aggiunta agli articoli precedenti ove richiesto dalla Direzione dei Lavori	a corpo		Q/li	30,00
	A Riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	e stilatura dei giunti con malta di cemento					
	la volta dell'arco	1/2x3,I4	12,60	8,00	0,60	94,95
5	Conglomerato cementizio con Q/li 2 di cemento mc. 0,800 di ghiaia mc.0,400 di sabbia per rinfianchi compreso l'onere delle casseforme la pigiatura e la rifinitura delle facce viste ove occorra.-					
	il rinfianco dell'arco per i due muri dei timpani 7,30-I,40		I8,00	4=+6,60/2	5,90	562,86
	deducesi vano ed arco	1/2x3,I4	6,60	6,60	5,90	==
						562,86
						403,50
						159,36
6	Cemento tipo Portland R. 450 quello eventualmente in aggiunta agli articoli precedenti ove richiesto dalla Direzione dei Lavori			a coppe	Q/li	30,00
	A Riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		342810,00			
	2200,00	208890,=			
	negativo				
	403,50				
	403,50				
	1100,=	175296,=			
	350,=	10500,=			
		737496,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		2200,00	208890,=	
negative				
403,50				
		1100,=	175296,=	
	350,=	10500,=		
		737496,=		

476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				
4	Smalto cementizio per cappe con Q/li 5 di cemento dello spessore di cm. IO dato in opera con ogni lisciatura o rifinitura a cazzuola sulla cappa del ponte	I8,=	5,90		I06,20
8	Riempimento con materiali ghiaiosi sul rinfianco alla volta fino a 20 centimetri sotto il piano stradale	I8,=	$3,40 \times \frac{0,80}{2}$	5,90	223,02
9	Ossatura per massicciata stradale con petrame calcareo o grossi ciottoli di fiume costipati a contrasto Su tutta la superficie del piano stradale rifatto.	I8,00	0,20	5,90	21,24
10	Ghiaia di fiume o pietrisco dimazzato della pezzatura di cm. 2-3 dato in opera compreso lo spandimento sulla superficie come sopra	18,00	0,I0	5,90	I0,62
11	Legname di essenza forte in provviste grossolanamente squadrato, dato sul luogo del lavoro in pezzi rettilinei di lunghezze diverse secondo richiesto				
	A Riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
4	Smalto cementizio per cappe con Q/li 5 di cemento dello spessore di cm. IO dato in opera con ogni lisciatura o rifinitura a cazzuola sulla cappa del ponte	I8,=	5,90		I05,20
					=========
8	Riempimento con materiali ghiaiosi sul rinfianco alla volta fino a 20 centimetri sotto il piano stradale	I8,=	$3,40 \times \frac{0,80}{2}$	5,90	223,02
					=========
9	Ossatura per massicciata stradale con petrame calcareo o grossi ciottoli di fiume costipati a contrasto Su tutta la superficie del piano stradale rifatto.	I8,00	0,20	5,90	21,24
					=========
10	Ghiaia di fiume o pietrisco dimazzato della pezzatura di cm. 2-3 dato in opera compreso lo spandimento sulla superficie come sopra	18,00	0,I0	5,90	I0,62
					=========
11	Legname di essenza forte in provviste grossolanamente squadrato, dato sul luogo del lavoro in pezzi rettilinei di lunghezze diverse secondo richiesto				

Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	5 di cemento dello spessore di cm. IO dato in opera con ogni lisciatura o rifinitura a cazzuola sulla cappa del ponte	I8,=	5,90		I06,20
9	Riempimento con materiali ghiaiosi sul rinfianco alla volta fino a 20 centimetri sotto il pianc stradale	I8,=	3,40x0,80/2	5,90	223,02
9	Ossatura per massicciata stradale con petrame calcareo o grossi ciottoli di fiume costipati a contrasto Su tutta la superficie del piano stradale rifatto.	I8,00	0,20	5,90	21,24
10	Ghiaia di fiume o pietrisco dimazzato della pezzatura di cm. 2-3 dato in opera compreso lo spandimento sulla superficie come sopra	18,00	0,IO	5,90	IO,62
11	Legname di essenza forte in provviste grossolanamente squadrato, dato sul luogo del lavoro in pezzi rettilinei di lunghezze diverse secondo richiesto				

A Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		737496,=			
	280,00	29736,=			
	I90,=	42373,80			
	350,=	7434,=			
	300,=	3186,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

820225,80

300,= 3136,00

350,= 7434,=

190,= 42373,80

280,00 29736,=

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
	A lato del poligono periferico	8	I,80	0,20	0,20	0,57
	B monaci	2	1,40	0,20	0,20	0,II
	C " minori	4	1,00	0,20	0,20	0,I6
	D puntoni interni	4	1,60	0,20	0,20	0,26
	E catena tratto superiore	2	3,60	0,20	0,20	0,29
	F " " inferiore	2	4,00	0,25	0,25	0,48
	G " orizzontale	=	6,40	0,25	0,20	0,32
	H ivi	2	7,00	0,20	0,20	0,56
	I monaco principale		2,40	0,20	0,25	0,12
	L i ritti sotto i muri	2	0,80	0,20	0,20	0,06
	Totale per una centina				mc.	2,93
						==========
	e per nº 8 centine	8	2,93		mc.	23,44
	K i dormienti	6	8,00	0,30	0,30	4,32
	M le incrociature	2x6	2,50	0,10	0,I5	0,45
	N i collegamenti trasversali	I0	8,00	0,I0	0,I5	0,I8
	O il tamburo	1/2x3,I4	12,00	8,00	0,I0	I5,07
	il riempimento sotto il manto	8	I8,00	0,20	0,I5	4,32
	Totale					47,76
						==========
12	Costruzione di armature in legno con connessioni composte per formazione di centine compresa l'applicazione delle ferramenta ed il collocamento in sito delle centine ogni onere compreso fornitura dei cavi per le ventature paranchi argani ed accessori					
	quantità dell'Art.precedente				mc.	47,76

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

A lato del poligono periferico	8	I,80	0,20	0,20	0,57
B monaci	2	1,40	0,20	0,20	0,II
C " minori	4	1,00	0,20	0,20	0,I6
D pontoni interni	4	1,60	0,20	0,20	0,26
E catena tratto superiore	2	3,60	0,20	0,20	0,29
F " " inferiore	2	4,00	0,25	0,25	0,48
G " orizzontale	=	6,40	0,25	0,20	0,32
H ivi	2	7,00	0,20	0,20	0,56
I monaco principale		2,40	0,20	0,25	0,12
L i ritti sotto i muri	2	0,80	0,20	0,20	0,06
Totale per una centina				mc.	2,93
e per nº 8 centine	8	2,93		mc.	23,44
K i dormienti	6	8,00	0,30	0,30	4,32
M le incrociature	2x6	2,50	0,10	0,I5	0,45
N i collegamenti trasversali	I0	8,00	0,I0	0,I5	0,I8
O il tamburo	1/2x3,I4	12,00	8,00	0,I0	I5,07
il riempimento sotto il manto	8	I8,00	0,20	0,15	4,32
Totale					47,76

12 Costruzione di armature in legno con connessioni composte per formazione di centine compresa l'applicazione delle ferramenta ed il collocamento in sito delle centine ogni onere compreso fornitura dei cavi per le ventature paranchi argani ed accessori

quantità dell'Art.precedente mc. 47,76

a Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		820225,00			

3000,=	143340,=
1200,=	57336,=
	1020901,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
13	Ferramenta fucinate per piastre di collegamento delle connessioni di centine e relativa chioderia sezione mm 50x5				
	le piastre per centina pezzi nº 16	0,80		mc.	12,80
	le stesse 13	1,70			22,10
					34,90
	e				=========
	per nº 8 centine 8	34,90	2,50	Kg.	698,=
	moietto filo di ferro e ferramenta varie a corpo				152,=
	chioderia e bulloneria a corpo				400,=
					1250,=
					=========
	MANO d'OPERA				
	Per lo sgombero delle macerie e per dar luogo alla ripresa delle nuove murature e demolizioni parziali delle vecchie non suscettibili di utilizzazione				
14	Manovale			giornate	300,=
					=========
15	Muratore			"	100,=
	Ammontare dei lavori a misura				
	Imprevisti				
	Per quantitativi di non esatta valutazione e per arrotondamento				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

collegamento delle connessioni di centine e relativa chioderia sezione mm 50x5						
le piastre per centina pezzi n°	I6	0,80		mc.	12,80	
le stesse	13	I,70			22,I0	
					34,90	
e						
per n° 8 centine	8	34,90	2,50	Kg.	698,=	
moietto filo di ferro e ferramenta varie a corpo					152,=	
chioderia e bulloneria a corpo					400,=	
					1250,=	
MANO d'OPERA						
Per lo sgombero delle macerie e per dar luogo alla ripresa delle nuove murature e demolizioni parziali delle vecchie non suscettibili di utilizzazione						
14 Manovale				giornate	300,=	
15 Muratore				"	I00,=	
Ammontare dei lavori a misura						
Imprevisti						
Per quantitativi di non esatta valutazione e per arrotondamento						

(diconsi lire un milionecentocinquantamila e cent.zero)

Ancona, li 11 GEN 1945

Vº L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I 02090I,=			
	20,==	25000,00			
	97,00	29I00,=			
	123,=	12300,=			
		=========		I087300I,==	
		62699,=		62699,=	
				I150000,==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	20,==	25000,00	
	97,00	29100,=	
	123,=	12300,=	
			1087301,==
		62699,=	62699,=
			1150000,==

Il Rag.Geom.Principale
Alberto Bruno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
INDUSTRY & COMMERCE SUB COMMISSION
APO 394

Date

1 DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS
2 AMG/ACC FORMATION Engineering Division HQ AMG Zone Abbruzzi Occ.
3 COMMODITY DEMANDED : see back of form
give particulars of specification on back of form
4 QUANTITY REQUIRED : in metric tons or other suitable unit
a) Single lot demand
b) Next Month
c) Second Month
d) Third Month

5 JUSTIFICATION : (Detail this information on back of form)
6 SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars see back of form
a) Has material been located?
b) If locally - where?
c) If anywhere in Liberated Italy(including Sicily & Sardinia)-Where
d) If blocked, give names establishment and military Unit concer-
ned ,quantities available, etc

7 ADDRESS FOR DELIVERY :
Consignee : Boujan's chief Mostichelli Emidio
Adress : Amandola (prov.of Ascoli Piceno)

8 It is certified that these supplies and stores are required for(URGENT), (~~normal~~),(~~FROM STOCK~~) purposes.(Strike out words not applicable).

Date

Chief Engineer U.S.A.
Rank, Title, Arme

Signature

Title

Date 11 GEN 1945

9 REGIONAL APPROVAL

FOR USE OF LOCAL RESOURCES SECTION(I & C SUB-COMMISSION).
AFLR(I) Release Order N° Our release Order N°

Date Date

Remarks:
Form ACC - SAT 10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS

3 COMMODITY DEMANDED : Cement; Briaks; Timber; Iron
4 QUANTITY REQUIRED : Cement tons 72 — 1/3 next month
Briaks No 100000 — 1/3 second month
1/3 third month

Timber mc 48 } single lot
Iron Kgs 1250 }

5 JUSTIFICATION : Materials necessary for the reconstruction of the bridge "Pietromastro" damaged by war actions at the Km. 47.450 of the State Road No 78 Pieseno
M.R. - F 432842

6 SOURCES OF SUPPLY : Cement from Senigallia
Briaks from local Kilns
Timber and Iron- there are not warehouses in the province, it is supposed to be able to form quantity getting it by little stocks on the zone of the works.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. N°78 " PICENA "

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE " PIETROMASTRO "

ELENCO MATERIALI CONTINGENTATI

Articolo di lavoro riferentisi al computo metrico	Cemento	Mattoni	Legname	Ferro
1) Muratura di mattoni e malta di cemento mc.122,83 Malta a Q.li 4 di cemento in ragione di mc. 0,25 per mc. di muratura Mattoni 400 per metro cubo 122,83 x 400	122,83	49132		
2) Muratura a mosaico in pietrame e malta di cemento mc.94,50 Malta a 4 ql.=0,25 x mc.	94,50			
4) Muratura di mattoni e malta di cemento per volti mc.94,95 Malte a 4 ql.-025 x mc. Mattoni 94,95 x 400	94,95	47980		
5) Conglomerato con ql.2 di cemento 159,36 x 2	318,72			
6) Cemento	30,-			
7) Smalto cementizio mq.I06,20 x 0,I0= mc.I0,62 calcolato a 5 ql. per mc. - I0,62 x 5	53,I0			
II) Legname per centine			47,76	
I3) Ferramenta per centine e chioderia				1250,-
Totali	Ql.7I4,I0	97II2	mc. 47,76	Kg. 1250,-
Quantità arrotondata	T. 72,=	N: I00000,=	" 48,=	" 1250.=

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

413

DANNI DI GUERRA

STRADA MATENANA = PONTE DI SERVIGLIANO

RICOSTRUZIONE DELLE 4 ARCATE DEL PONTE STRADALE

R.M. X 590886

Importo della perizia £. 3.400.000.

Elenco degli allegati

A) Relazione

B) Computo metrico e stima

C) Disegni (2 copie)

475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DANNI DI GUERRA

STRADA MAIENANA – PONTE DI SERVIGLIANO

RICOSTRUZIONE DELLE 4 ARCATE DEL PONTE STRADALE

R.M. X 590886

Importo della perizia £. 3.100.000.

Elenco degli allegati

A) Relazione

B) Computo metrico e stima

C) Disegni (2 copie)

475

Ascoli Piceno, li 29 Nov. 1944

Redatto dall'Ing. Plc di Sezione

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE
per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1240 Allegati 1 progetto Ancona, li 8 GEN. 194
Via Trieste, 13
Risposta al foglio del
Div. N.

AL ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC.
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ascoli Piceno. Ripristino del transito sulla provinciale Matenane - Riparazione del ponte di Servigliano.

La strada provinciale Matenana unisce la zona sub-apenninica con la Val di Tenna e garantisce le comunicazioni tra numerosi centri agricoli ed il Capoluogo della provincia.

In seguito alla parziale distruzione del ponte di Servigliano, il traffico su questa importante arteria è stato, precariamente ripristinato, mediante la costruzione di una passerella in legname sul filone di magra, la quale non offre alcuna garanzia per la stagione invernale.

Poichè la costruzione di un'altra passerella, che presenti sufficienti garanzie di stabilità, non solo è assai costosa, per la larghezza del detto fiume che raggiunge i m. 200 circa, ma anche di difficile attuazione, per le difficoltà inerenti all'approvvigionamento del legname, l'Ufficio del Genio Civile di Ascoli P. con l'unita perizia, propone la:

47½

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850119

Ricostruzione di n. 4 arcate da m. 14, 2 del ponte di Servigliano sulla Matenana (X. 590 886) L. 3.100.000,=

Verranno ricostruite n. 4 arcate e n. 1 pila, mantenendo inalterate le caratteristiche preesistenti. Durante la esecuzione dei lavori è prevista l'utilizzazione delle centine, mediante opportuni accorgimenti, per il provvisorio passaggio su metà della larghezza del piano rotabile del manufatto.

Poichè il ponte della ferrovia Fermo-Amandola è adiacente a quello di Servigliano e le arcate appoggiano sulle stesse pile, la Direzione della ferrovia, con dichiarazione 25 novembre 1944 n. 1040/27 -d, che viene allegata in originale si impegna a rifondere la spesa che verrà sostenuta nel rifacimento delle parti comuni.

La soluzione adottata, mentre risulta dal lato tecnico opportuna, appare dal lato economico, conveniente.

La perizia, che è corredata dal mod. ACC/1 in 5 copie, è stata regolarmente compilata e l'ammontare dei lavori risulta da previsioni e valutazioni, nel loro complesso, ammissibili.

La trasmetto pertanto con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SOCIETÀ PER LE FERROVIE ADRIATICO-APPENNINO
Anonima Sede in MILANO Capitale versato L. 5.200.000

FERROVIA ELETTRICA
PORTO S. GIORGIO - FERMO - AMANDOLA
DIREZIONE dell'ESERCIZIO
FERMO

Fermo, 25 Novembre 1944

Prot. N. 1040/27-d.

Rif. al N.

del

OGGETTO: Ponte di Servigliano.

All'Ing. Capo del Corpo Reale
del Genio Civile
Ascoli Piceno

Aderendo alla sua richiesta verbale dichiaro che nella eventualità che codesto Corpo Reale dovesse procedere alla ricostruzione del Ponte Stradale di Servigliano questa Amministrazione si impegna di rimborsare le spese inerenti alla ricostruzione delle parti del Ponte Ferroviario, adiacente a quello stradale, che venissero eseguite da codesto Ufficio.

In fede.

Il Direttore dell'Esercizio.
ing. Zanbrini

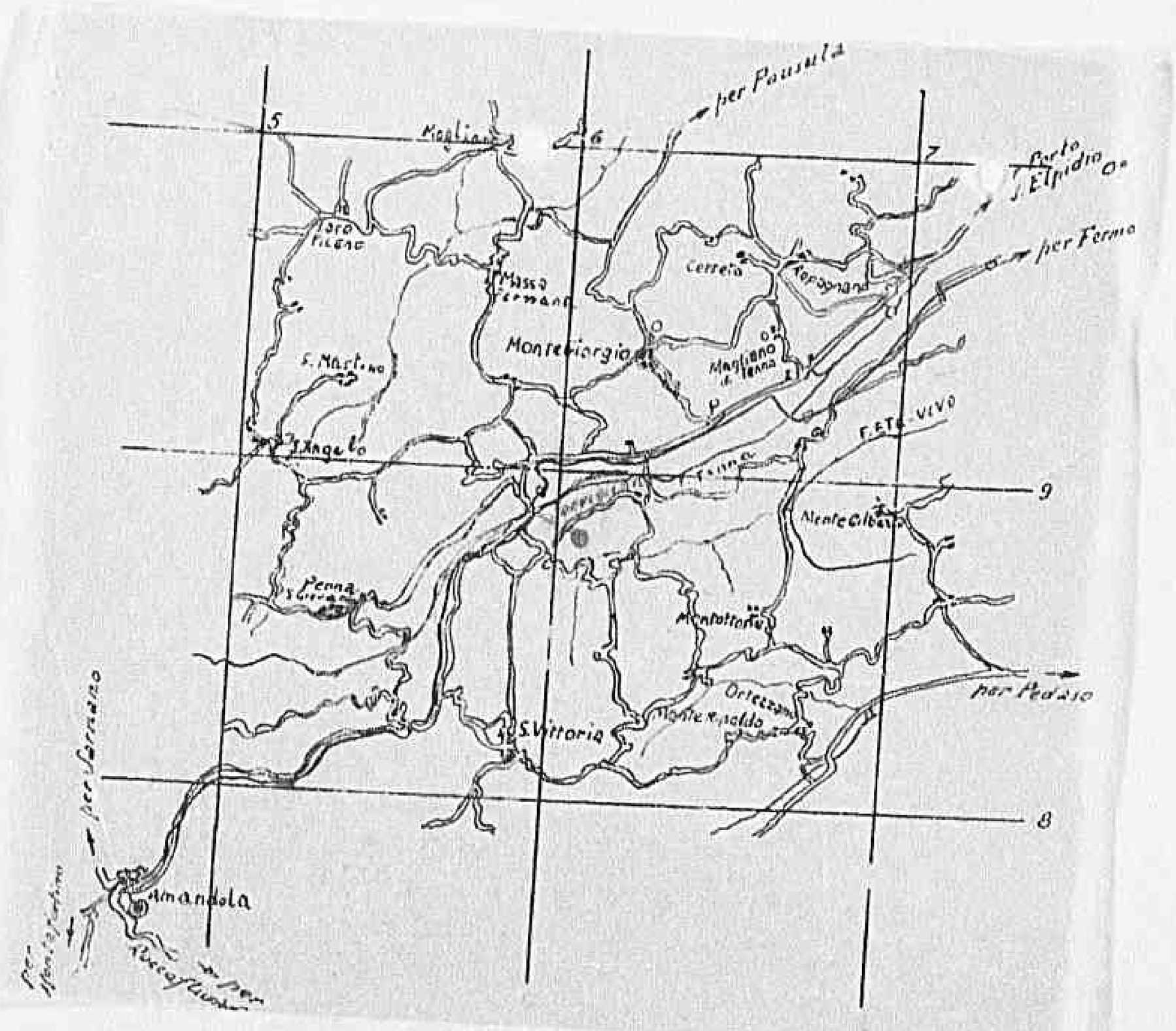
Indirizzo telegrafico: FERROVIA - FERMO

FERROVIA ELETTRICA PORTO S. GIORGIO - AMANDOLA
DIREZIONE FERMO

R. GENIO CIVILE - ASCOLI P.
N° 5741 26 NOV 1944
VI A

473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

Ufficio di Ascoli Piceno

:-:-:-

= DANNI DI GUERRA =

STRADA PROVINCIALE MATENANA = PONTE DI SERVIGLIANO. RICOSTRUZIONE DELLE 4 ARCATE DEL PONTE STRADA. R.M. 590-886 X

-

R E L A Z I O N E

Del ponte provinciale di Servigliano sul fiume Tenna costituito da 15 luci da m.14,02 sono crollate completamente n°3 arcate ed una quarta è rimasta seriamente danneggiata tanto da doverne provedere,la demolizione.

Gli altri 11 archi risultano intatti.

Per effetto di tale distruzione le comunicazioni che collegavano la zona montana subappennina con la Val di Tenna ed i loro centri agricoli nonchè le comunicazioni tra questi ed il capoluogo della Provincia sono rese assai difficoltose ed in alcuni periodi della stagione invernale quasi impossibili costringendo i mezzi di trasporto a percorrere lunghi e disagiati itinerari con dispendio di tempo e di carburante.

Allo scopo di riaprire il transito nella importante strada provinciale venne costruita una piccola passerella in legname sul filone di magra servita da due varianti della lunghezza complessiva di circa un chilometro. La passerella, se pure ha sopportato le piccole piene che si sono verificate dopo le prime pioggie autunnali, non può certamente assicurare il transito, come già si è verificato, in seguito alle piene che generalmente si verificano durante la stagione invernale e durante lo scioglimento delle nevi.

Si prospetta quindi la necessità di provvedere per la immediata ricostruzione delle quattro arcate distrutte del ponte in questione con strutture identiche a quelle preesistenti. La ricostruzione peraltro non presenta difficoltà per la fornitura dei materiali in quanto con la riattivazione della fornace di laterizi della Ditta Concetti di Piane di Falerone, che risulta fornita di una parte del combustibile necessario, può essere assicurato, insieme ai laterizi già recuperati dalle macerie a cura dell'Amm-

472

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

nistrazione Provinciale, il fabbisogno dei laterizi stessi.

Data l'urgenza per il ripristino della viabilità, il progetto prevede che durante la costruzione si possa utilizzare come passerella per una metà della larghezza del ponte le centinature dei 4 archi da ricostruire

Ciò potrà ottenersi mediante un provvisorio riempimento di materiale arido eseguito al di sopra del manto di centinatura opportunamente contenuto da pareti di legname.

E' stata scartata la soluzione di ripristinare il transito sul corso d'acqua in parola mediante una passerella invernale in legno da costruirsi sull'alveo del fiume che ha una larghezza di oltre 200 metri e ciò sia per la rilevante quantità di legname occorrente di essenza forte(non meno di 95 mc.) per il cui approvvigionamento e la sua lavorazione vi sono difficoltà quansi insuperabili e sia per il costo rilevante dell'opera che comunque avrebbe carattere provvisorio.

D'altra parte la ricostruzione della 4 arcata del ponte permetterà di risolvere integralmente il problema e permetterà altresì la ricostruzione delle altre 4 arcate del ponte ferroviario addossato verso valle al ponte stradale avente in comune con questo le pile di sostegno.

Dovendo necessariamente le pile suddette essere costruite per intero la Società della Ferrovia Adriatica Fermo-Amandola ha rilasciato la dichiarazione allegata con la quale la stessa si è impegnata a rimborsare le spese inerenti alla ricostruzione delle parti del ponte ferroviario che venissero costruite da quest'Ufficio.

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 120 giorni lavorativi ma ove si possa contare sulla fornitura di un limitato quantitativo di cemento (q.li 150) sarà possibile anticipare di almeno 40 giorni l'ultimazione dei Lavori.

Come appare dall'allegato computo metrico estimativo la spesa prevista risulta di L.3.100.000 = così distinta:

Per lavori a base d'asta L. 2.783.332,55

Somme a disposizione dell'Amm." 316.667,45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

metà della larghezza del ponte le centinature dei 4 archi da ricostruire

Ciò potrà ottenersi mediante un provvisorio riempimento di materiale arido eseguito al di sopra del manto di centinatura opportunamente contenuto da pareti di legname.

E' stata scartata la soluzione di ripristinare il transito sul corso d'acqua in parola mediante una passerella invernale in legno da costruirsi sull'alveo del fiume che ha una larghezza di oltre 200 metri e ciò sia per la rilevante quantità di legname occorrente di essenza forte(non meno di 95 mc.) per il cui approvvigionamento e la sua lavorazione vi sono difficoltà quansi insuperabili e sia per il costo rilevante dell'opera che comunque avrebbe carattere provvisorio.

D'altra parte la ricostruzione della 4 arcata del ponte permetterà di risolvere integralmente il problema e permetterà altresì la ricostruzione delle altre 4 arcate del ponte ferroviario addossato verso valle al ponte stradale avente in comune con questo le pile di sostegno.

Dovendo necessariamente le pile suddette essere costruite per intero la Società della Ferrovia Adriatica Fermo-Amandola ha rilasciato la dichiarazione allegata con la quale la stessa si è impegnata a rimborsare le spese inerenti alla ricostruzione delle parti del ponte ferroviario che venissero costruite da quest'Ufficio.

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 120 giorni lavorativi ma ove si possa contare sulla fornitura di un limitato quantitativo di cemento (q.li 150) sarà possibile anticipare di almeno 40 giorni l'ultimazione dei Lavori.

Come appare dall'allegato computo metrico estimativo la spesa prevista risulta di L.3.100.000 = così distinta:

Per lavori a base d'asta	L. 2.783.332,55
Somme a disposizione dell'Amm."	316.667,45
Complessivamente.....	L. 3.100.000,00

Ascoli Piceno, lì 29 Novembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA MATENANA=PO[illegible] DI SERVIGLIANO=RICOSTRU[illegible]ONE DELLE 4 ARCATE

DEL PONTE STRADALE.

R.M. X/590-886

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura	Cemento in ragione di ql.I per mc. di malta.
Muratura degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc.440	Malta mc.96.80	Cemento ql. 96.80
Manto di malta bastarda di calce e cemento mq.340	" mc.I3.50	" ql.I3.50
Lastrone in cemento armato per pila (I3.04x2.60x0.40) mc.I3.56	Cemento ql.3 per mc.	" ql.40.70
	TOTALE.	ql.I5I.00

29 NOV. 1944

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

R.M. X/590-886

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura	Cemento in ragione di ql.I per mc. di malta.
Muratura degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc.440	Malta mc.96.80	Cemento ql. 96.80
Manto di malta bastarda di calce e cemento mq.340	" mc.I3.50	" ql.I3.50
Lastrone in cemento armato per pila (I3.04x2.60xC.40) mc.I3.56	Cemento ql.3 per mc.	" ql.40.70
	TOTALE.	ql.I5I.00

Ascoli Piceno li 29 NOV. 1944

L'Ingegnere Capo
(Edmondo Moltedo)

470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. .....

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge .....*)*

Progetto per la ricostruzione di m.l. arcate da ml. 14.02 del Ponte di Servigliano sulla strada Matteana

R.M. X 590886

Importo della perizia £ 3.100.000,00

Ascoli Piceno, addì 22 novembre 1944

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'Ingegnere Sottocapo Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere Capo di Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge)

Progetto per la ricostruzione di N° 4 arcate da sul. 14.02 del Ponte di Servigliano sulla strada Matenana

R.M. X 590886

Importo della perizia £ 3.100.000,00

Ascoli Piceno, addì 29 novembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Mellego)

L'Ispettore Generale Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere Capo di Sezione

Ascoli Piceno - Stab. Grafico Cesari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) Lavori					
1	Demolizione delle murature fuori d'acqua ed accantonamento e ripulitura dei materiali riutilizzabili - In mattoni:					
	Semifacce	2	$(13.92 \times 8.08 \times 1 - \frac{1}{2} \overline{7.69}^2 \times 3.14 \times 1) =$			103 92
	Fascia	2	17 92	026	010	0 93
	Parapetto	2	12 92	1 04	0 49	1 8 26
	Pila		7 02	2 60	4 50	8 2 12
	Rostri	2	5 33	4 50		4 7 97
	"	2	5 33	$\frac{2}{3}$ 3 01		2 1 64
	Sommano mc.					2 7 4 84
	In pietrame:					
	Rinfianchi	3	$\frac{6.00+6.20}{2}$	0 62	5 02	5 6 91
		2	$\times 9.20 \times 3.60 : 2 \times 5.02 - 2 \times \frac{1.50}{5.10} \times 5 02 =$			1 2 63
	Sommano mc.					1 2 9 54
	Volti		$(\frac{1}{2} \overline{7.69}^2 \times 3.14 - \frac{1}{2} \overline{5.01}^2 \times 3.14) 7.02$			1 1 0 17
2	Demolizione di massicciata stradale		17 92	6 05	050	5 4 20
3	Materiali di risulta (reimpiego)		17 92	5 02	018	16 19
			13 20	$\frac{1.69}{2}$	5 02	5 8 08
	Sommano mc.					7 4 27
4	Costruzione in cemento armato - Pila					
	cemento armato		13 04	2 60	040	13 55
	ferro	13,56 x Kg. 80 -			Kg.	1'085 -
5	Murature a mattoni in malta comune e malta bastarda con cemento fornito dall'Impresa					
	Pile					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	riutilizzabili	In mattoni:					
		Semifacce	2	(17,92 x 8,08 x 1 − ½ 3,69 x 3,14 x 1) =			103 92
		Fascia	2	17 92	026	010	0 93
		Parapetto	2	17 92	1 04	0 49	1 826
		Pila		7 02	2 60	4 50	8212
		Rostri	2	5 33	4 50		4797
		"	2	5 33	⅓ 3 01		2164
		Sommano mc.					274 84
		In pietrame:					
		Rinfianchi	3	(6,00+6,20)/2	0 62	5 02	56 91
			2	x 9,20 x 3,60 : 2 x 5,02 − 2 x 1,50/9,10 x 5 02 =			72 68
		Sommano mc.					129 59
		Volti		(½ · 2/7,69 x 3,14 − ½ 2/3,01 x 3,14)	7,02		110 17
2	Demolizione di massicciata stradale			17 92	6 05	050	54 20
3	Materiali di riempimento (scavo)			17 92	5 07	018	16 19
				13 70	1.69/2	5 02	58 08
		Sommano mc.					74 27
4	Lastrone in cemento armato Pila						
		cemento armato		13 04	2 60	0 40	13 56
		ferro	13,56 x Kg. 80 -			Kg.	1085 -
5	Muratura a mattoni in malta comune con cemento fornito dall'Amm.	o malta bastarda					
		Pile		7 02	2 60	4 10	74 82
		Rostri	2 x mq. 5 33		4 10		43 70
		A riportare					118 52

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	60 -	16'490 40			
	50 -	6'479 50			
	60 -	6'610 20			
	50 -	2'710 -			
	45 -	3'342 15			
	3'800 -	51'528 -			
	22 -	23'870 -			

zona forte: 15 x 2,00 x 1,6 = 48

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

60 -	16.480 40	
50 -	6.479 50	
60 -	6.610 20	
50 -	2.710 -	
45 -	3.342 15	
3.800 -	51.528 -	
22 -	23.870 -	
	111.030 25	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				mc.	1185 2
	Rostri	2 x mq. 5,33 x $\frac{2}{3}$ 3,01 =				2163
	Volti	4 ($\frac{1}{2}$ 7,69 x 3,14 - $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{3}$ 7,00 x 3,14)			7,02	44056
	Semifacce	2 (69,08 x 8,08 x 1,00 - 4 x $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{3}$ 7,69 x 3,14 x 1,00)				37369
	Fascia	2	6908	026	010	359
	Parapetto	2	6908	104	049	7040
	Sommano mc.					1'028 30
	di cui il 50% con mattoni di ricupero	50% x mc.	1'028,39 =		mc.	514 19
	ed il 50% " " nuovi	50% x mc.	1'028,39 =		"	514 19
6	Compenso per faccia vista di muratura a mattoni -					
		2 x 69.08 x 9,12 - 8 x $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{3}$ 7,01 x 3,14				62289
	Fascia	2	2 -	6908	010	2763
	Parapetto		2 -	6908	049	6769
	"		2 -	6908	080	11052
	Volti		4 -	2201	702	61804
	Fila		2 -	702	410	5756
	Rostri		2 -	676	410	5543
	"		676 x $\frac{2}{3}$	1,01		1354
	Sommano					1'593 30
7	Conglomerato magro con malta di calce bianca per rinfianchi	10	$\frac{6.00+6.20}{2}$	0,62	502	18985
		4	(9.20 x $\frac{3.60}{2}$ - $\frac{1.50}{9.20}$) x	5,02		14537
	Sommano					33522
8	Scalpo con malta bastarda della fug - di cm 4		4 -	17 -	502	34136

12356 Section 3.3/NND No. 786019

	Semifacce	2	(69.08 x 8,08 x 1.00 - 4 x $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{7.69}$ x 3,14 x 1.00)				373 69
	Faccia	2	69 08		026	010	359
	Parapetto	2	69 08		104	049	7040
			Sommano mc.				1'028 30
	di cui il 50% con mattoni di ricupero		50% x mc.	1'028,39	= mc.		514 19
	ed il 50% " " nuovi		50% x mc.	1'028,39	= "		514 19
6	Compenso per facciavista di muratura a mattoni -						
		2 x 69.08	x 9,12 - 8 x $\frac{1}{2}$	$\frac{2}{7,01}$ x 3,14			642 89
	Faccia	2	2 -	69 08		010	17 63
	Parapetto		2 -	69 08		049	67 69
	"		2 -	69 08		080	110 52
	Volti		4 -	22 01		702	618 04
	Fila		2 -	7 02		410	57 56
	Rostri		2 -	6 76		410	55 43
	"		6 76	x $\frac{2}{3}$	1,01		13 54
			Sommano				1'593 30
7	Conglomerato magro con malta di calce bianca per rinfianchi	10	$\frac{6.00+6.20}{2}$		0 62	502	189 85
		4	$(9.20 \times \frac{3.60}{2} - \frac{1.50}{9.20}) \times$		5,02		145 37
			Sommano				335 22
8	Soffitta con malta bastarda dello spess. di cm 4 con cemento fritto dalla mano.		4 -	17 -		502	341 36
	A riportare						341 36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND NO. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		111'030 25			
	820 -	421'635 30			
	1'100 -	1'079'799 00			
	45 -	71'698 50			
	700 -	234'654 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

820	-	421.635 80
2.100	-	1079.799 00
45	-	71.698 50
400	-	234.654 -
		1918.817.55

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				341 36
		2 -	130	502	13 05
	Sommano				354 41
9	Formazione, posa e disarmo centine	4	22 01	702	618 04
10	Posa di tubi eternit ϕ 80			M:	5 -
11	Ricumpimento di materiale arido	6908	502	018	62 42
	4	1370	1.62 / 2	502	1 32 32
	Sommano mc.				294 74
12	Stesura di massicciata stradale	6908	605	025	1253 7
13	Pietrisco calcareo	6908	605	010	417 9
14	Banchine			M:	8 -
15	Compenso per adattamento di metà delle centine degli archi a parzella provvisoria per la durata dei lavori delle murature degli archi per 1/2 larghezza, mediante ricumpimento di ciottolame e ghiaia da usarsi poi per la massicciata ed il manto stradale, previa costruzione delle murature nella verticale delle Pile,				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9	Formazione, posa e disarmo centine		4	22 01	702	618 04
10	Posa di tubi eternit ϕ 80				M:	5 -
11	Ricompimento di materiale arido		6908	502	018	62 42
		A	1370	1.62 / 2	502	1 3232
	Sommano mc.					2 94 74
12	Ossatura di massicciata stradale		6908	605	025	125 37
13	Pietrisco calcareo		6908	605	010	41 79
14	Caditoie				N:	8 -
15	Compenso per adattamento di metà delle centine degli archi a parabola provvisoria per la durata dei lavori delle murature degli archi per $\frac{1}{2}$ larghezza, mediante ricompimento di pietrame e ghiaia da usarsi poi per la massicciata ed il manto stradale, previa costruzione delle murature sulla verticale delle Pile, fra tavolati sulle sponde opportunamente tenuti da legni contro =					
	A riportare =					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		1'918'817 55			
	80 -	18'352 80			
	850 -	525'334 -			
	80 -	400 -			
	90 -	16'526 60			
	280 -	35'103 60			
	280 -	8'358 -			
	180 -	1'440 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	850 -	525'334 -			
	80 -	400 -			
	90 -	26'526 60			
	280 -	35'103 60			
	200 -	8'358 -			
	180 -	1'440 -			
		2'544'332 50			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	Tentati da tiranti, compreso ogni onere per formazione e uso tavolato contenitore, per mano d'opera, per posa e rimozione del materiale di ricolmamento, per tiranti di ancoraggio delle sponde contenitrici, per scavi, per raccordi con il piano viabile esistente ai due lati delle arcate da ricostruire, misura in proiezione orizzontale sul piano provvisorio viabile computando nella larghezza anche lo spessore delle tavole di sponda.	65 -	320		208 00
	Importo dei lavori a misura				
16	Compenso a corpo per installazione cantiere ed oneri generali a carico dell'Impresa assuntrice dei lavori				
	Importo dei lavori e del compenso a corpo				
	B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
17	Per assistenza lavori				
18	Per imprevisti, lavori in economia diretta ed arrotondamento (e provviste)				
	Importo delle somme a disposizione				
	Complessivamente				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	e muratura del materiale di risempimento per tiranti di ancoraggio delle spalle contenitrici per scarti, per raccordi con il piano Viabile esistente ai due lati delle arcate da ricostruire, misura in proiezione orizzontale sul piano provvisorio Viabile computando nella larghezza anche lo spessore delle tavole di spalle.	65 -	320		208 00
16	Importo dei lavori a misura Compenso a corpo per installazione cantiere ed oneri generali a carico dell'Impresa assuntrice dei lavori				
	Importo dei lavori e del compenso a corpo				
	B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
17	Per assistenza lavori				
18	Per imprevisti, lavori in economia diretta ed approvvigionamento				
	Importo delle somme a disposizione				
	complessivamente				
	Brescia lì 29 NOV. 1944				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		2'544'332 55			

ITRADA M. TENAMA = PONTE DI SERVIGLIANO

RICOSTRUZIONE DELLE 4 ARCATE DI PONTE ITRADALE

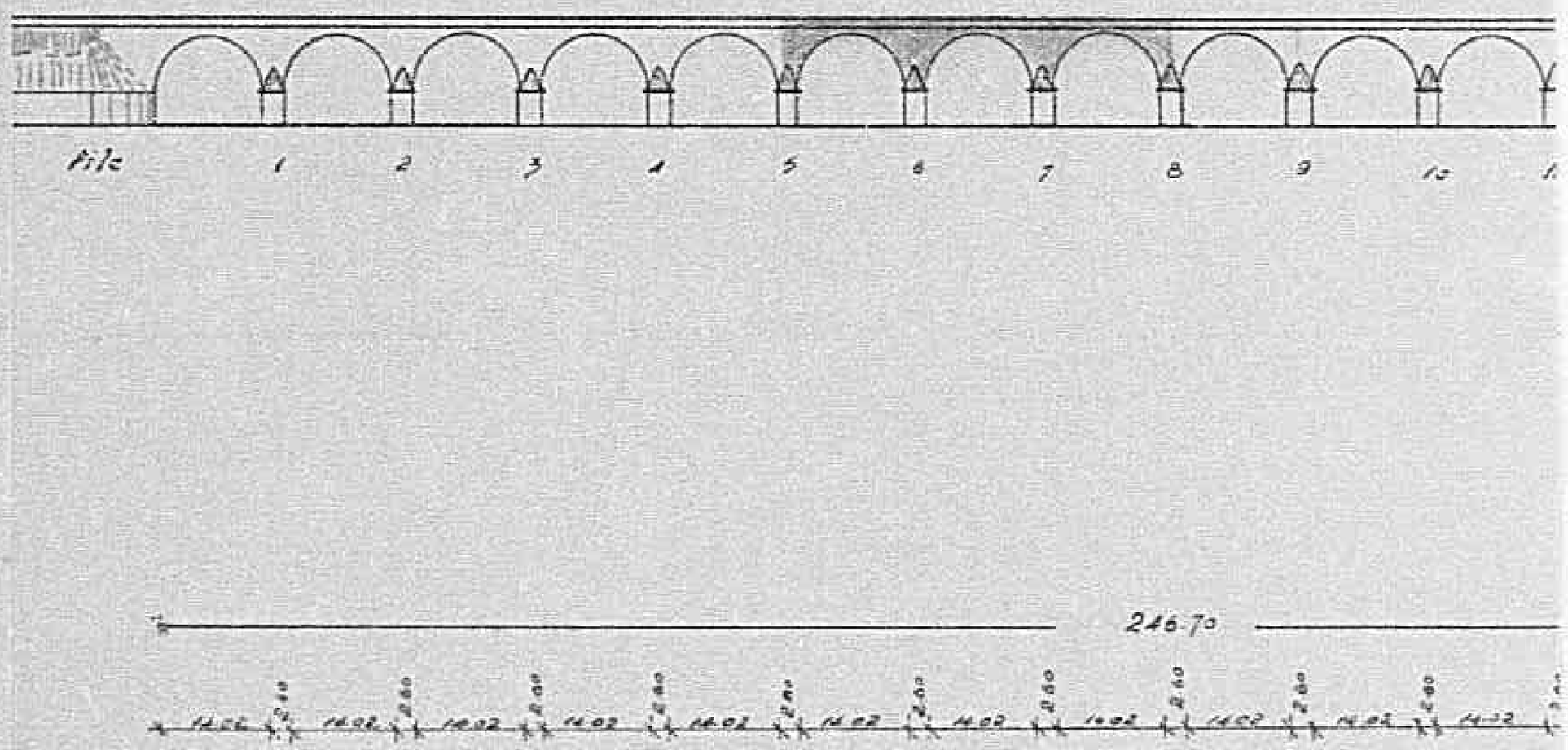
R.M. X 590886

Importo £. 3.100.000.=

Ascoli Piceno li 29-11-1944

V° L'Ingegnere Capo

L'Ingegnere Capo Sezione



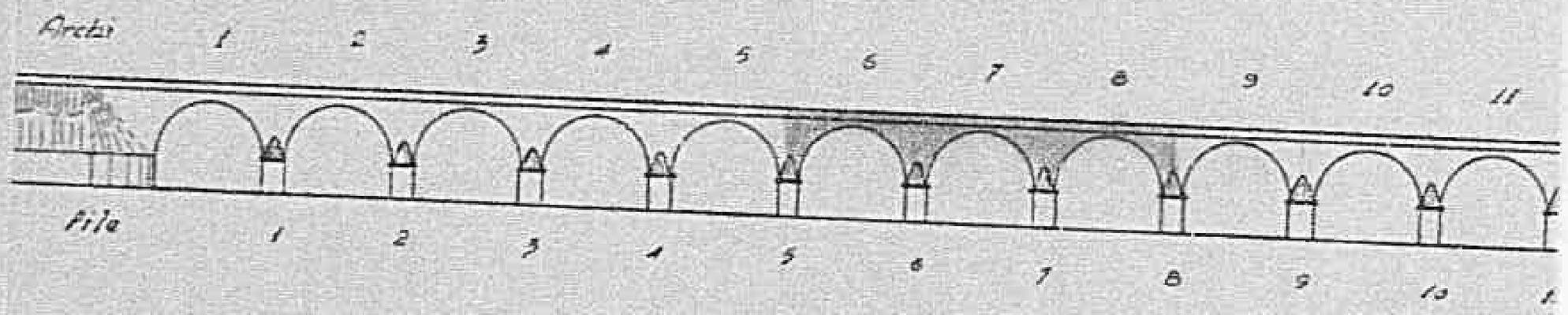
Pianta

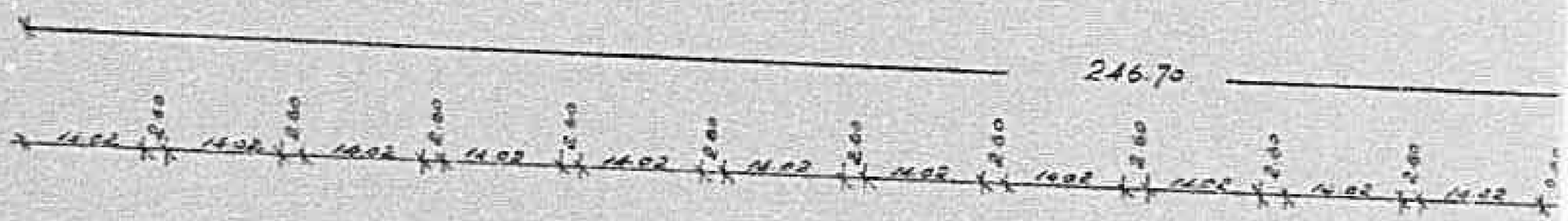
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

L'Ingegnere Capo

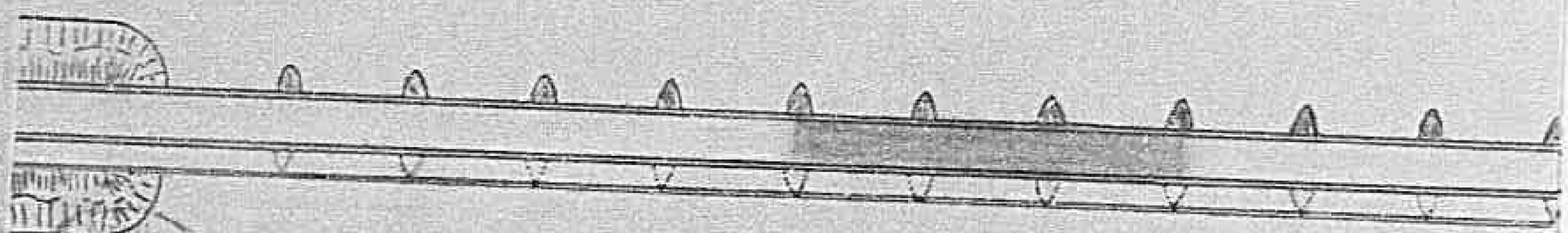
L'Ingegnere Capo di Sezione





Pianta

467



Legenda

- Luci distrutte
- " da demolire
- " ricostruire

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

STRADA MODENESE = PONTE DI SERVIGLIANO

RICOSTRUZIONE DELLE 4 ARCATE A PONTE STRADALE

R.M. X 590886

Importo £. 3.100.000.=

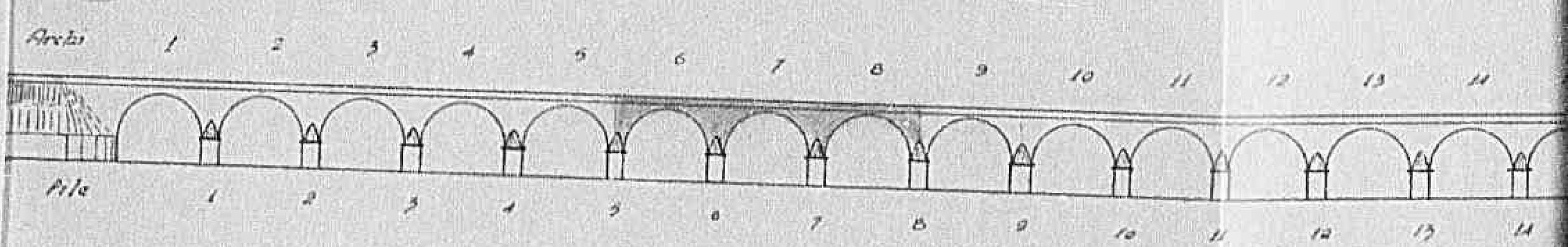
Ascoli Piceno li 29-11 1944

V.° L'Ingegnere Capo

L'Ingegnere Capo 6ª Sezione

Vista da monte

Sc



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

...NANA = PONTE DI SERVIGLIANO

...DELLE 4 ARCATE - PONTE STRADALE

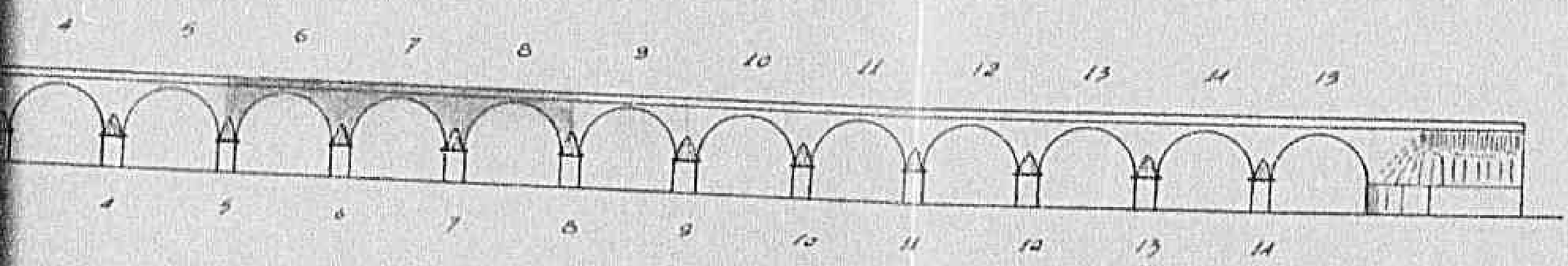
...M. X 590886

Importo £ 3.100.000.=

L'Ingegnere Capo Sezione

Vista da monte

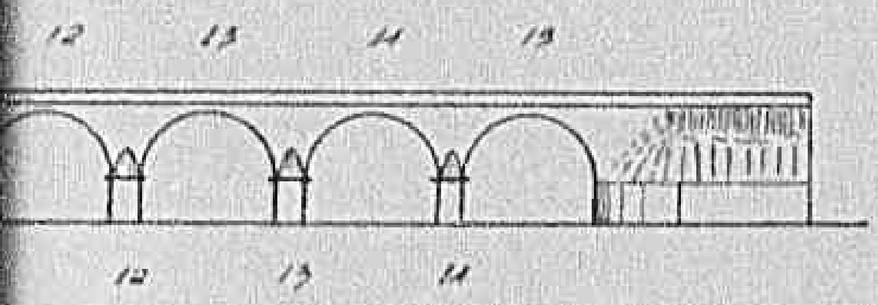
Scala 1:100

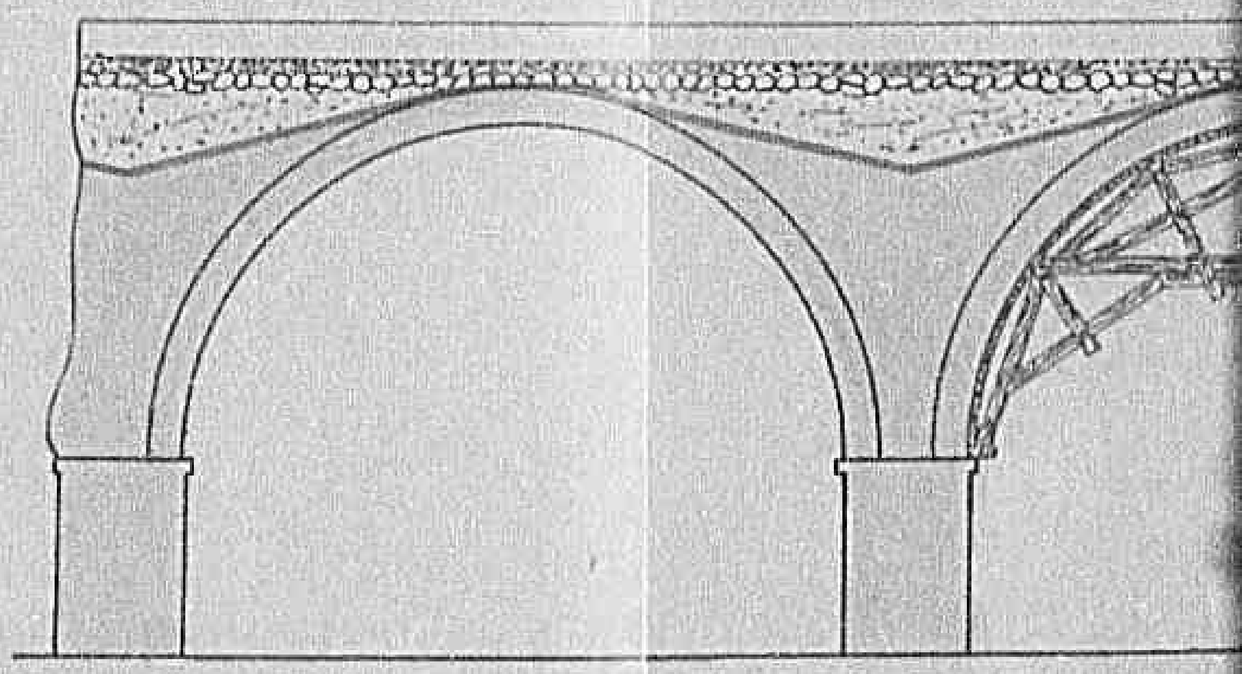


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 [illegible]

Vista de monte

Escala 1:1000





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

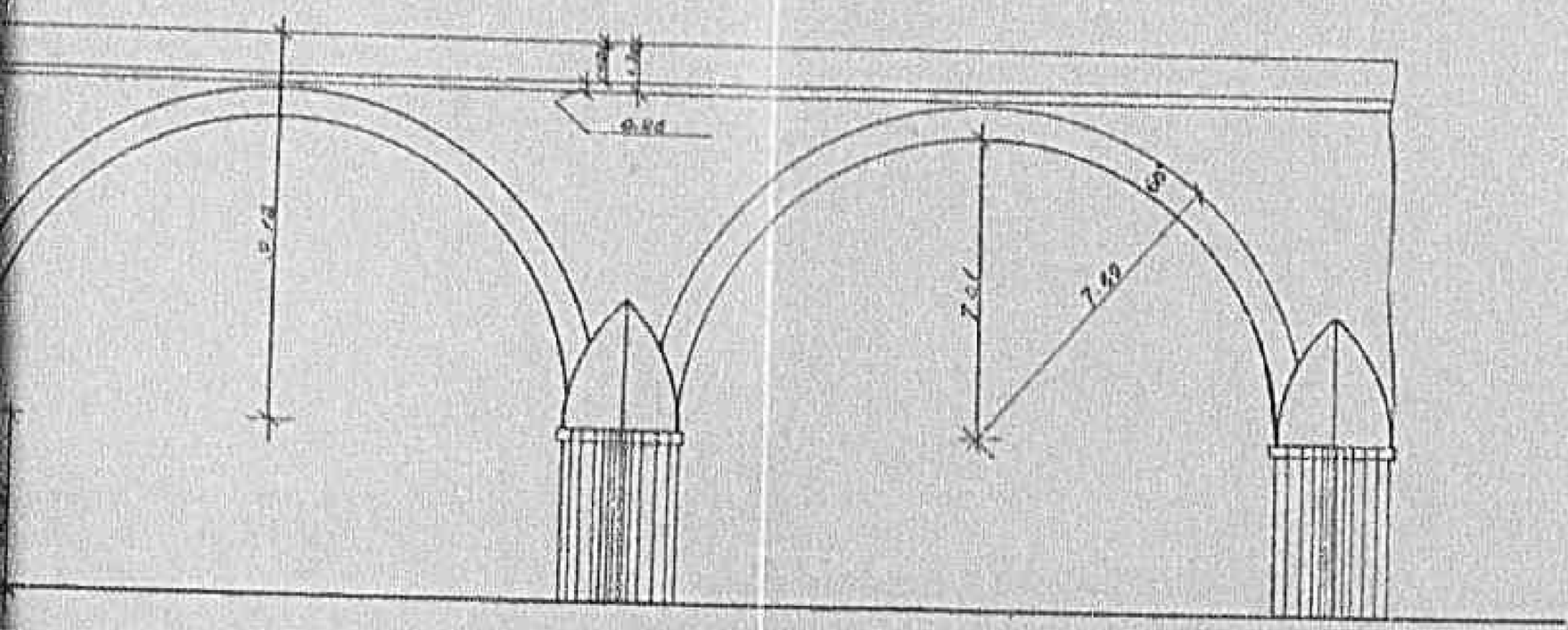
N° 4 archi da ricostruire

1:200

Vista da monte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1 4

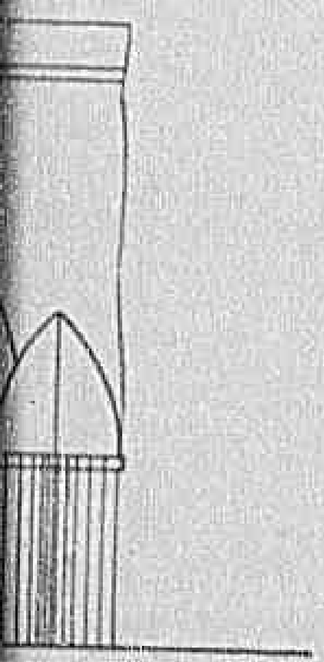
Vista de monte

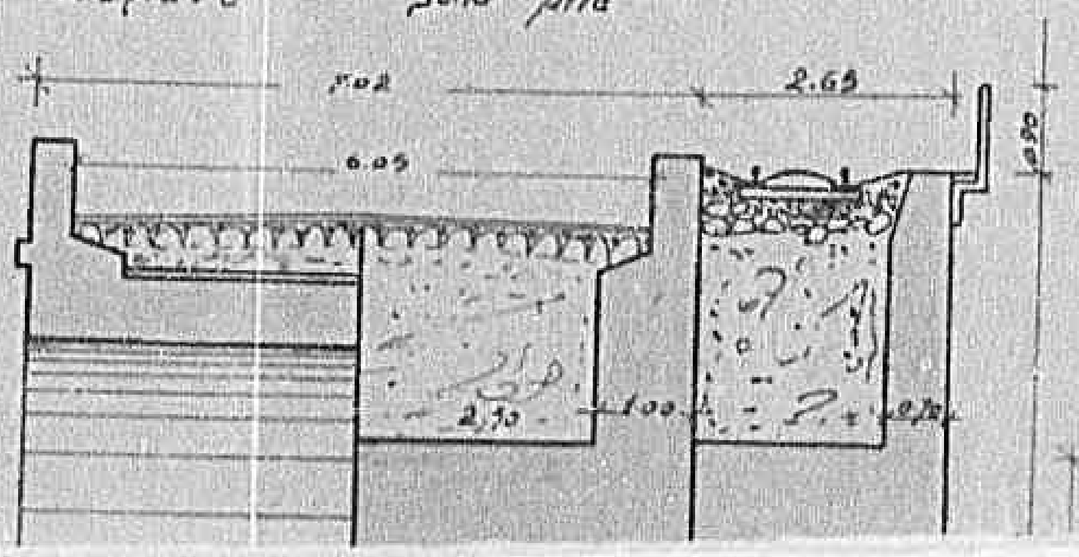


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 [illegible]

Sezione trasversale

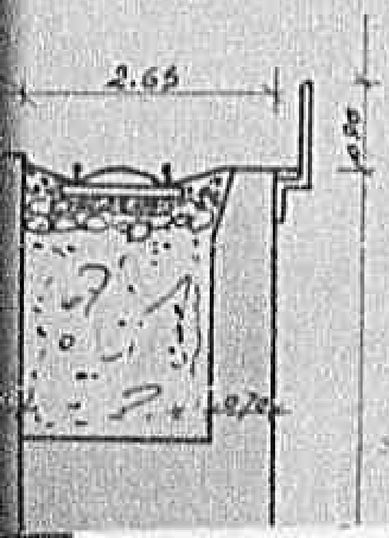
in chiave sulla pila

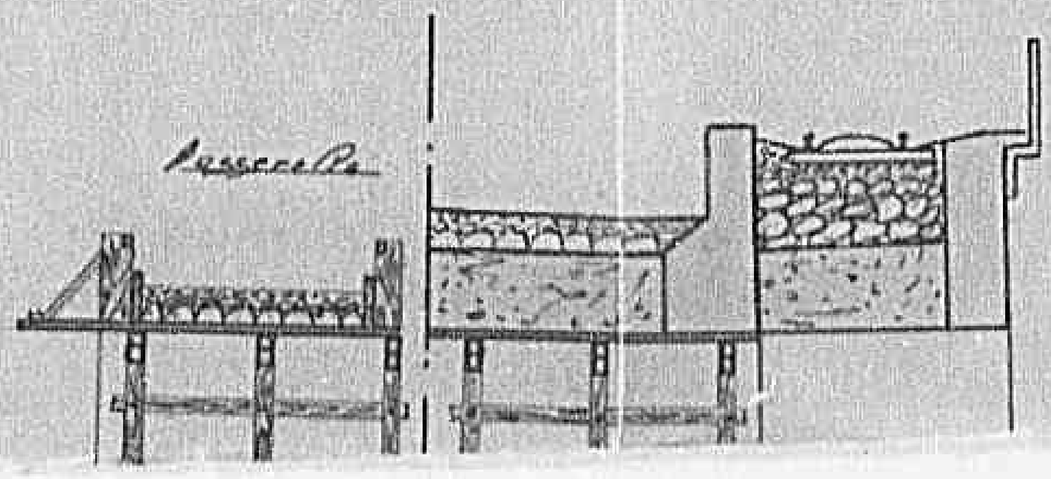




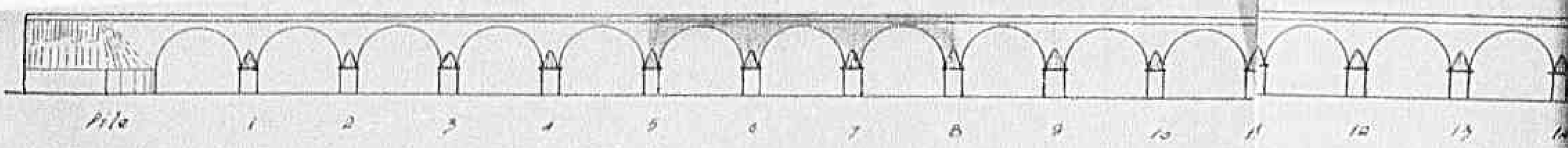
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1

Variante proposée [illegible]



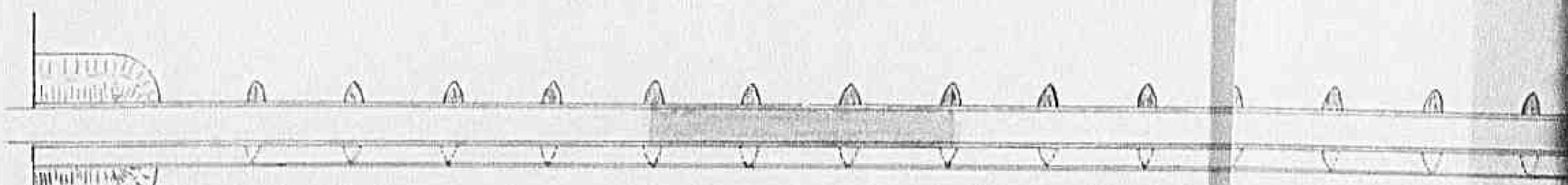


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



Pianta

467

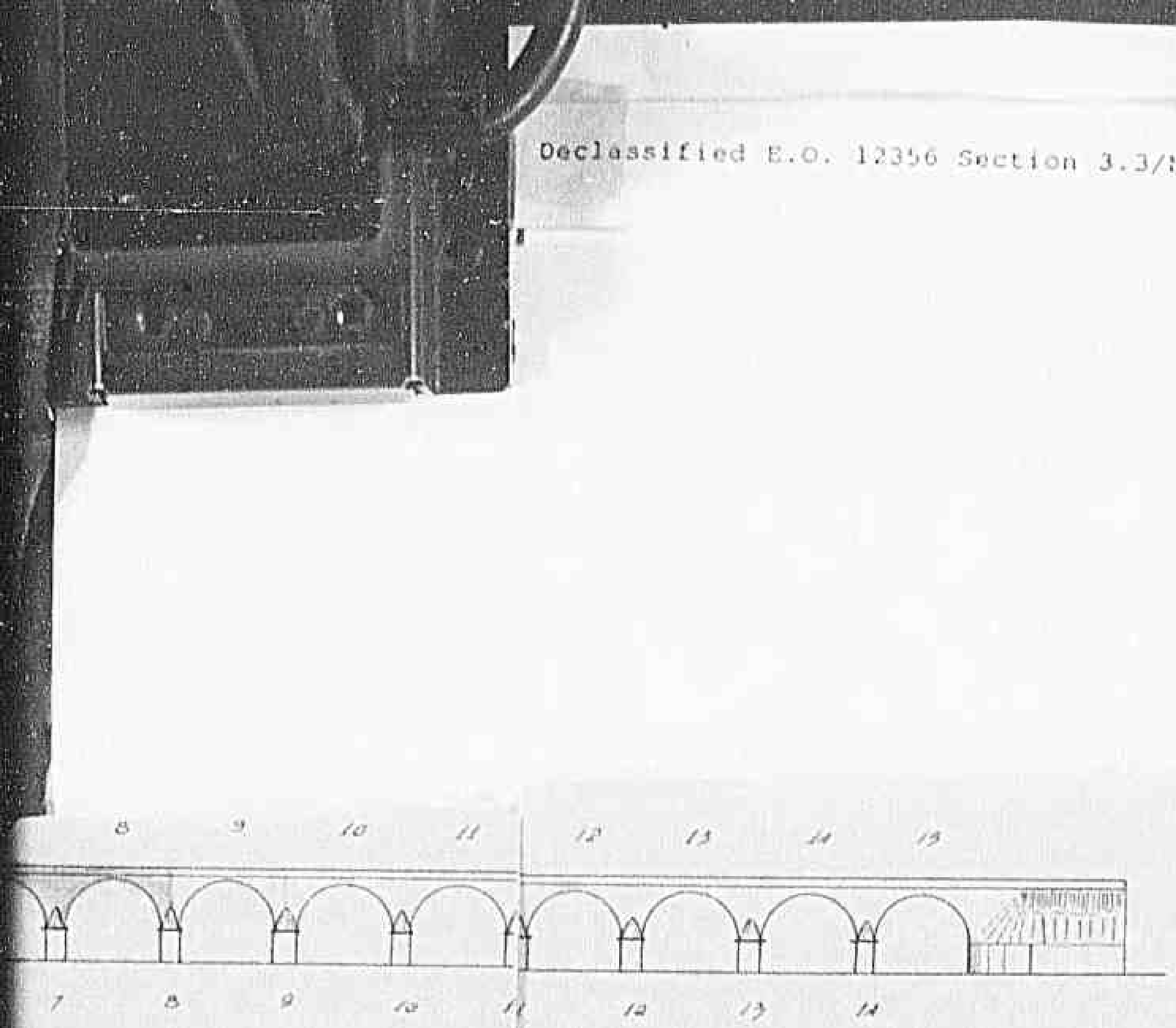


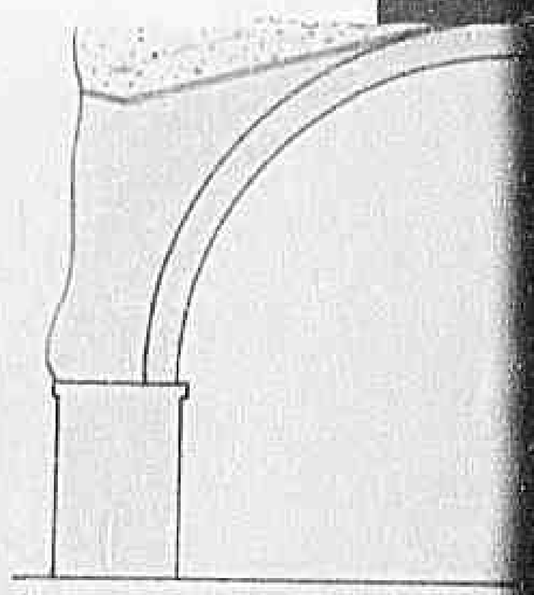
Legenda

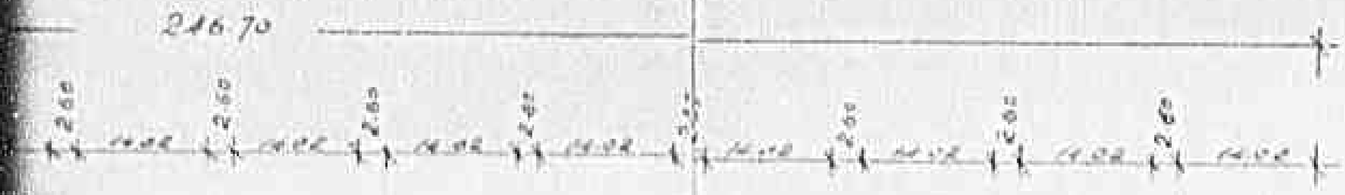
- [ ] parti distrutte
- [ ] " da demolire
- [ ] " " ricostruire

Soprintendenza ai Beni Ambientali e Architettonici

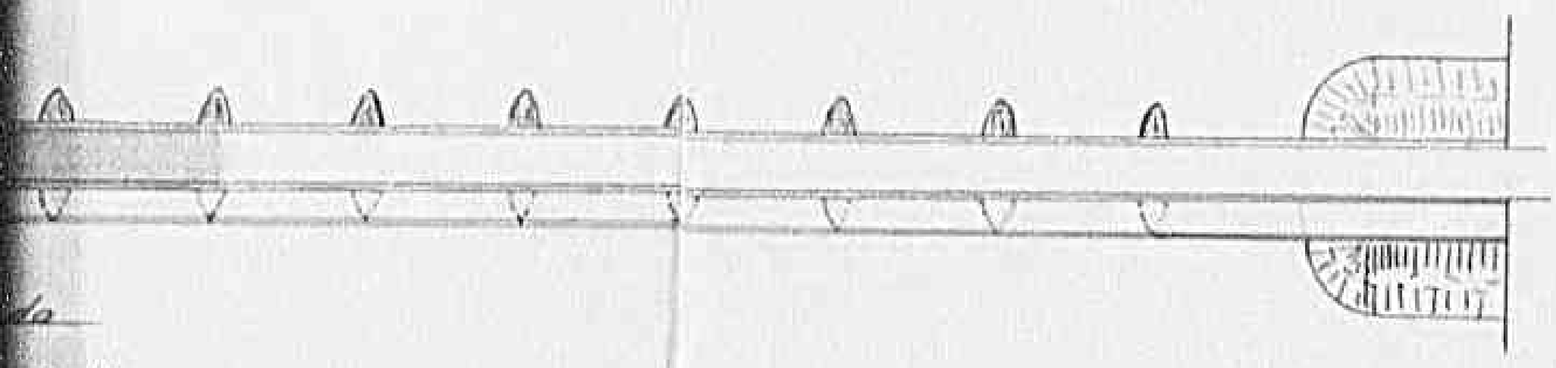
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

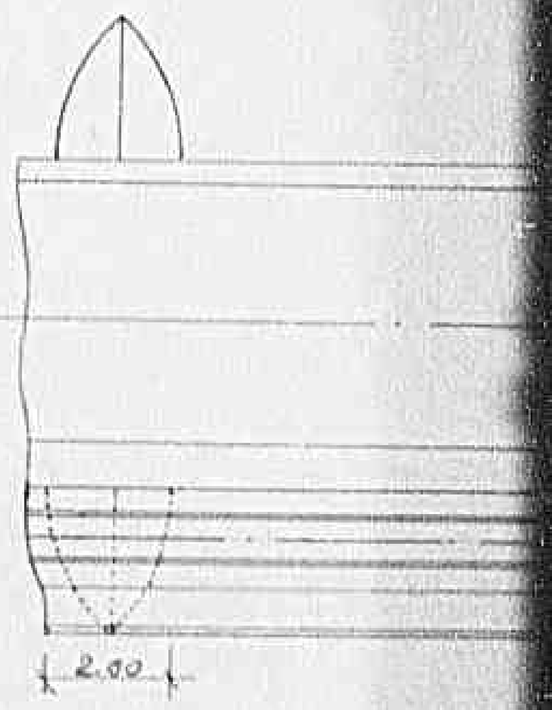






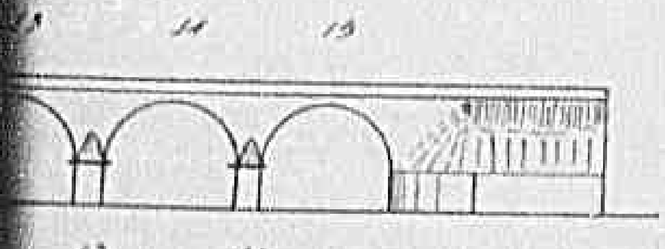
467

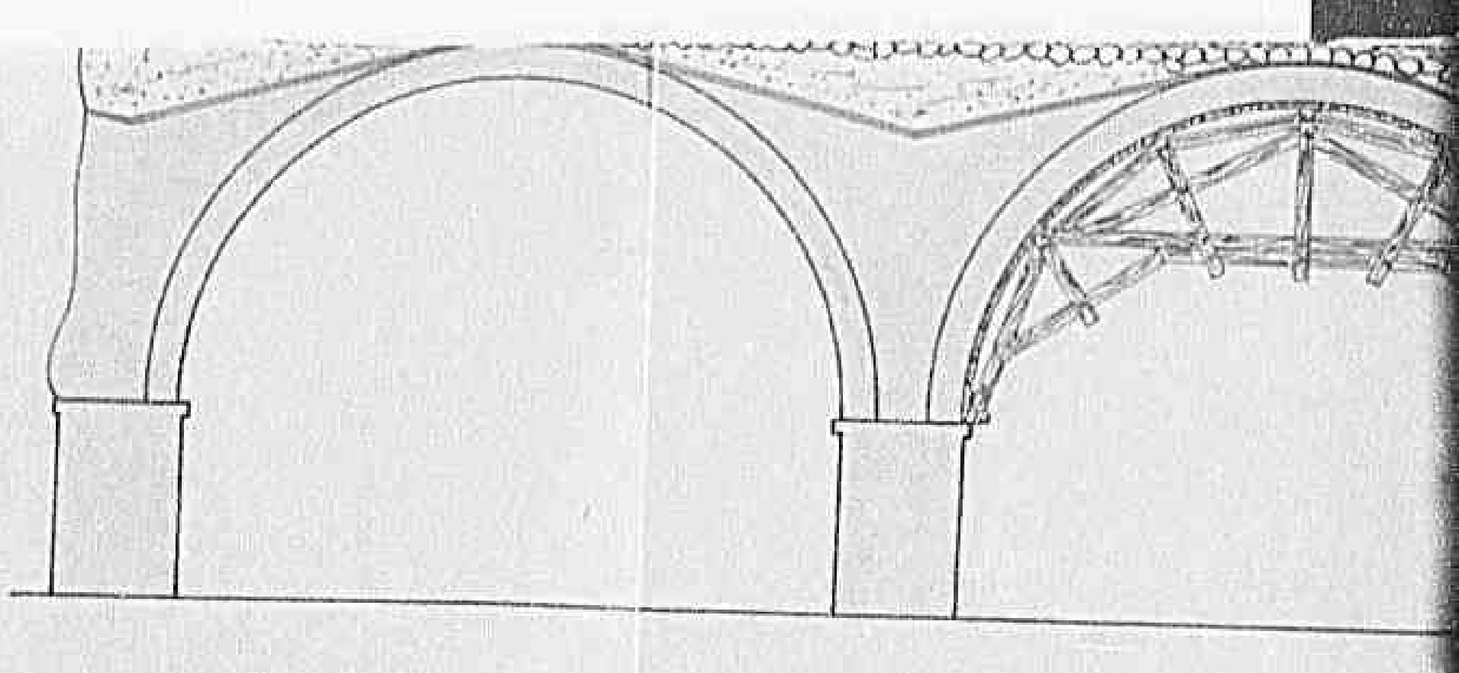




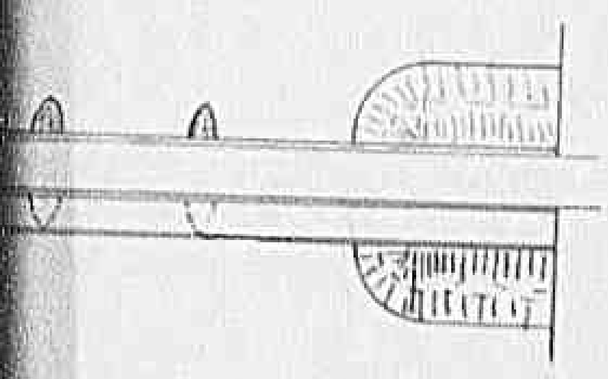
da
tutte
demolire
ricostruire

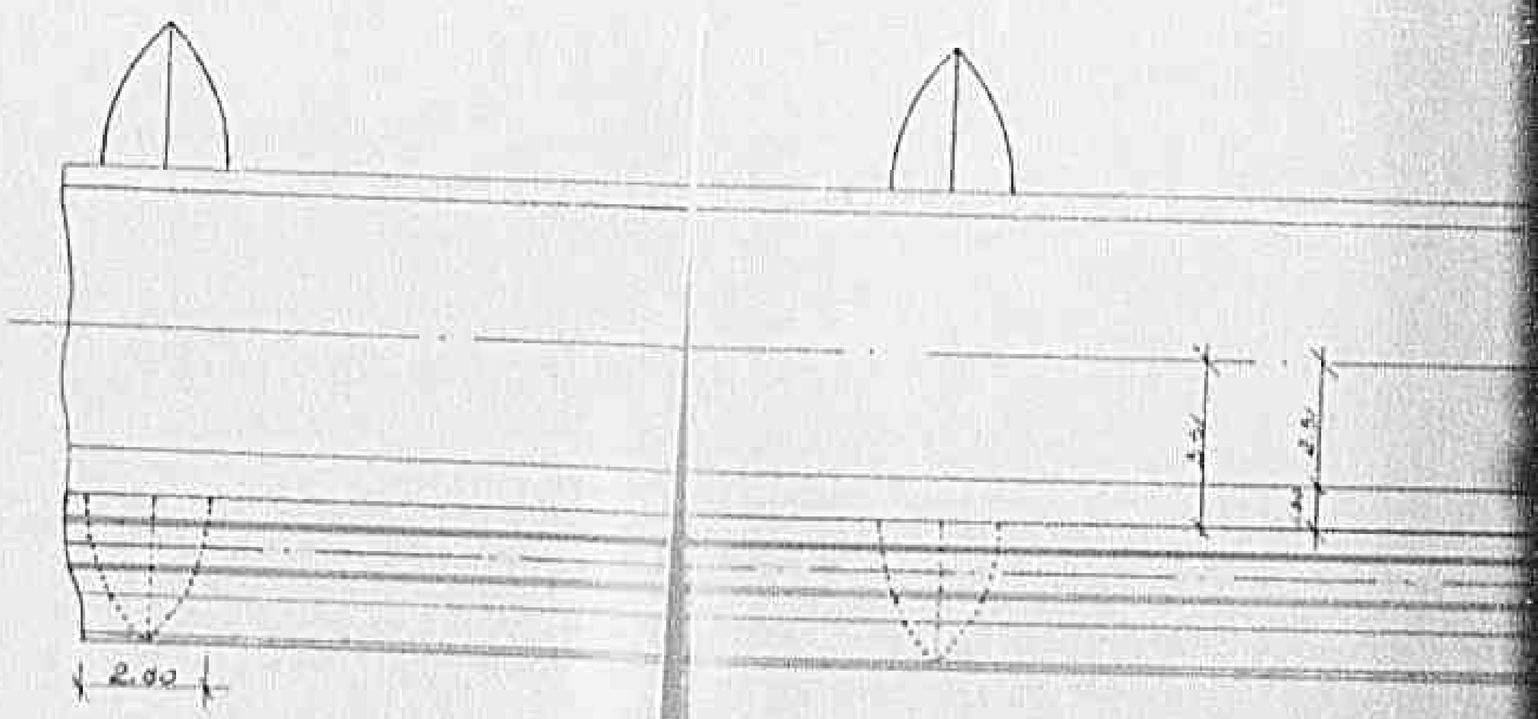
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.





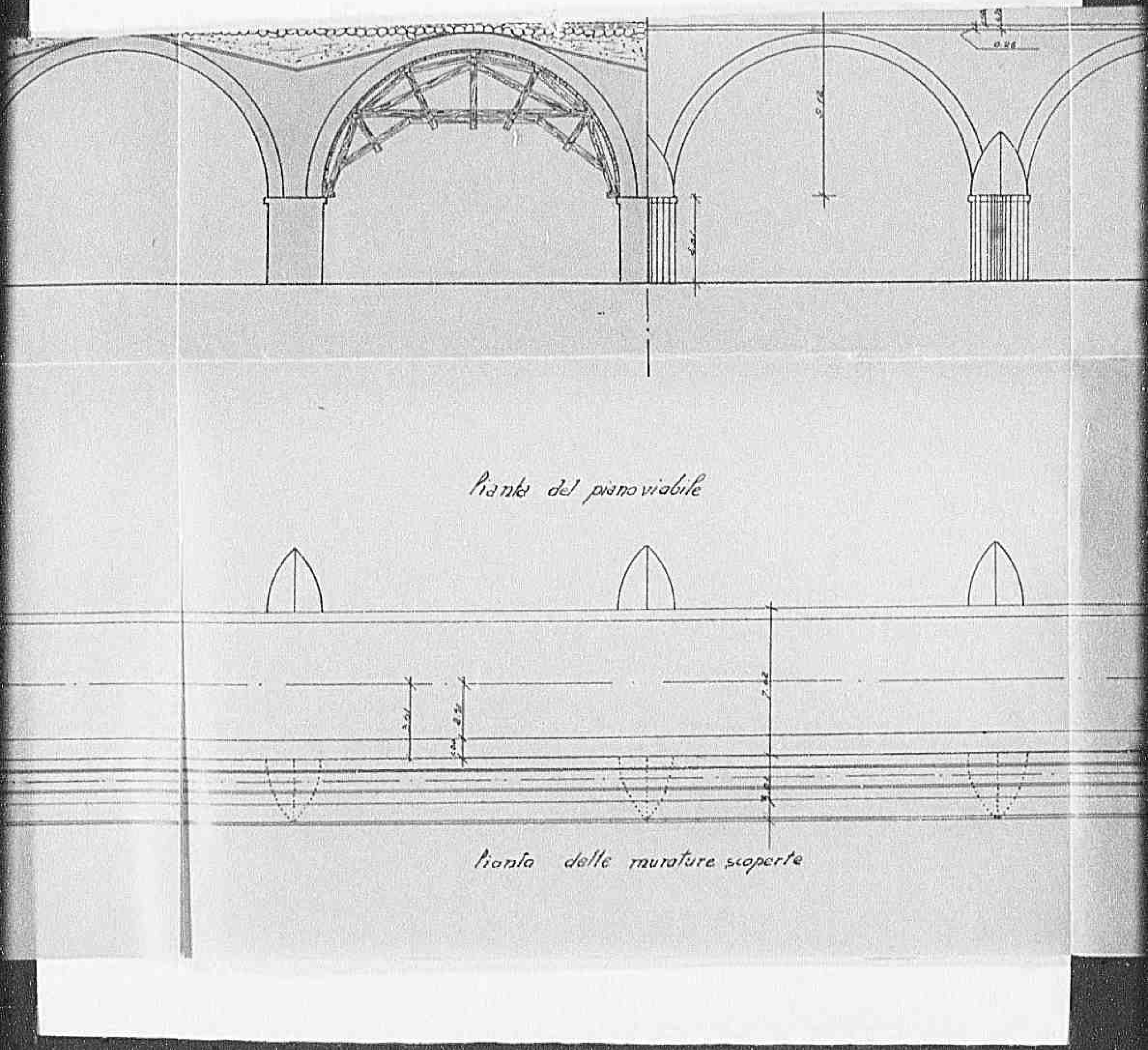
Pianta





Pianto

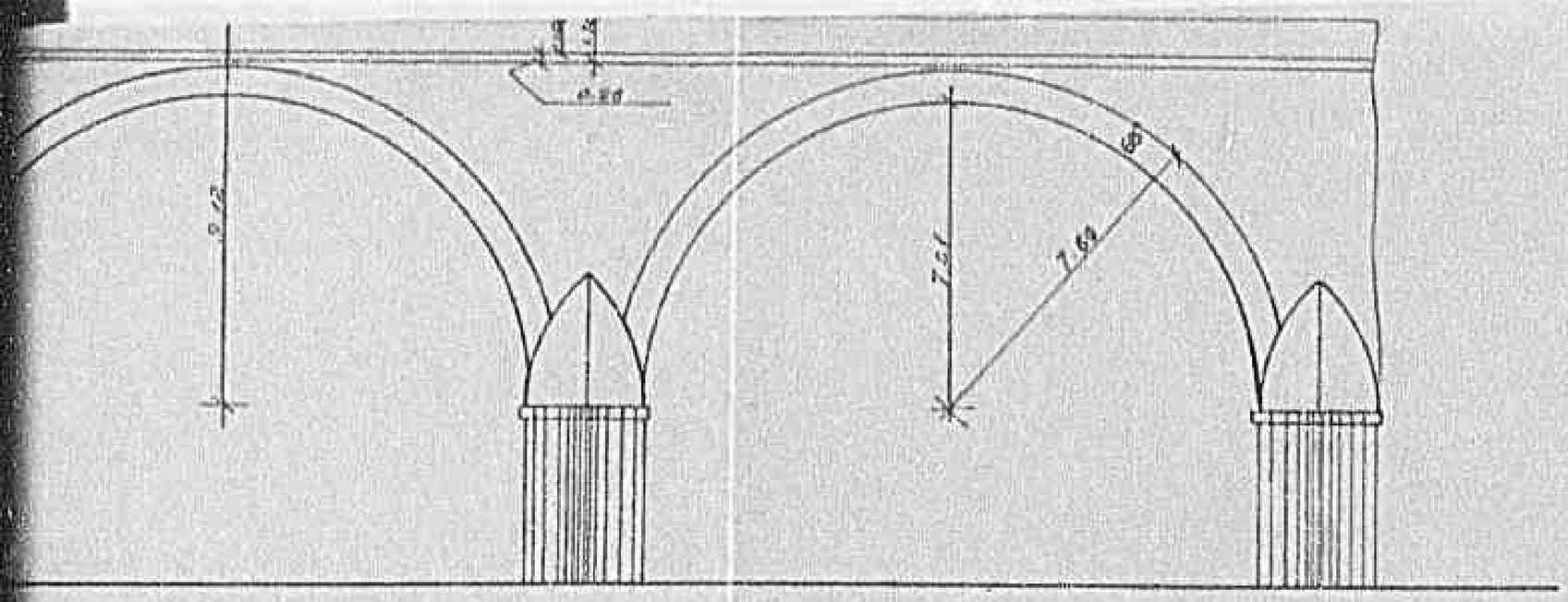
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

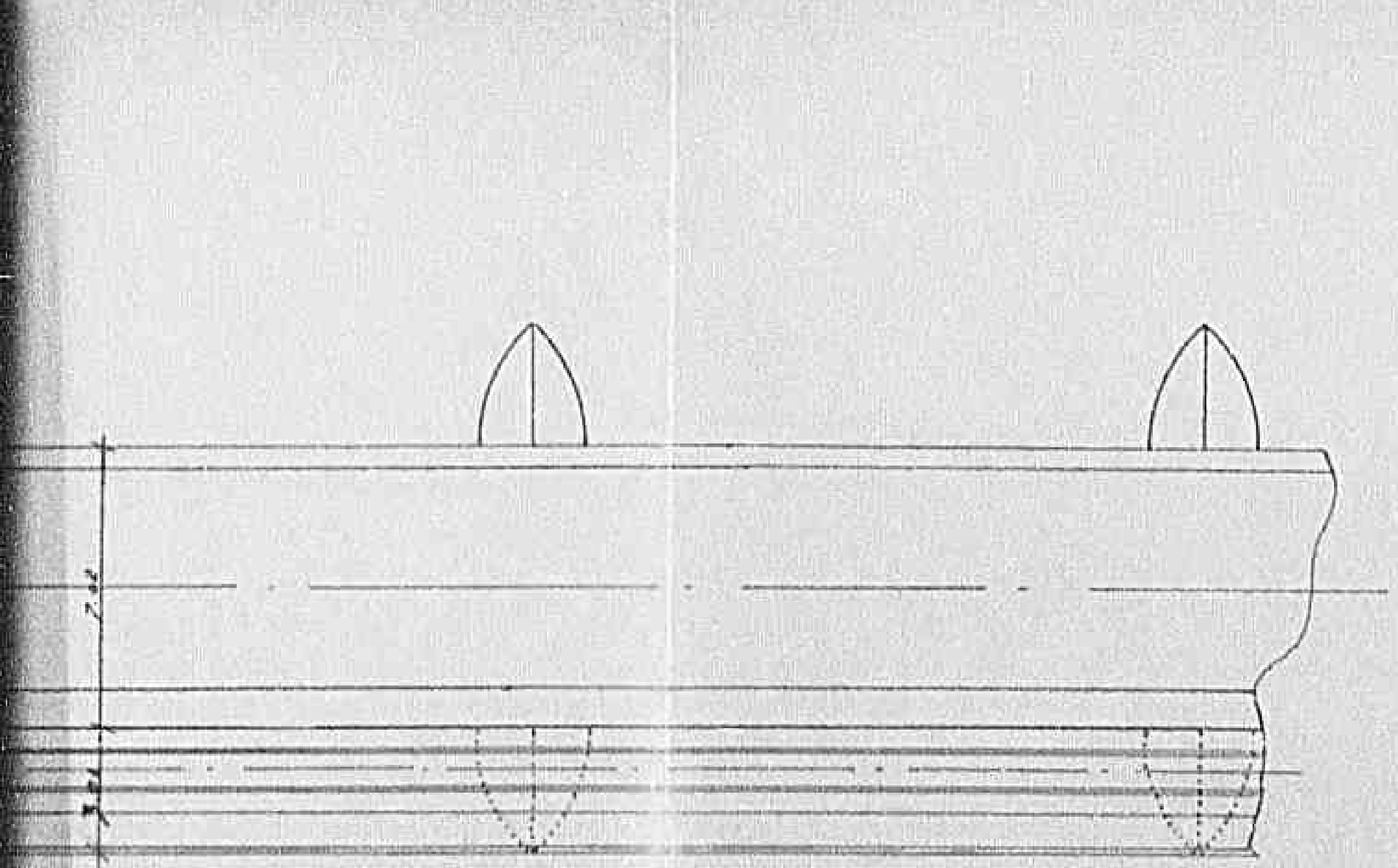


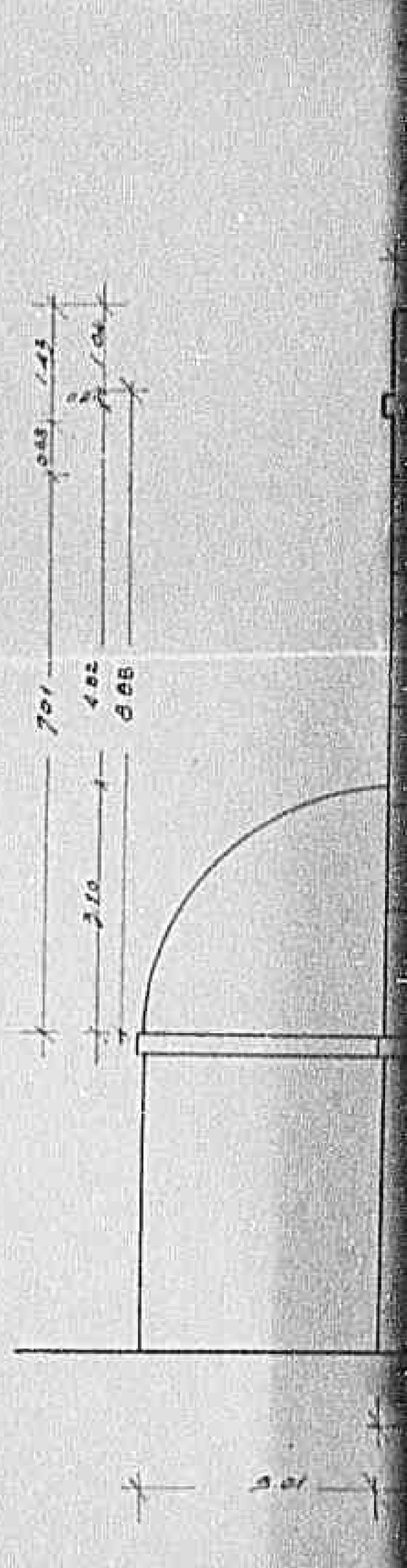
Pianta del piano viabile

Pianta delle murature scoperte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1





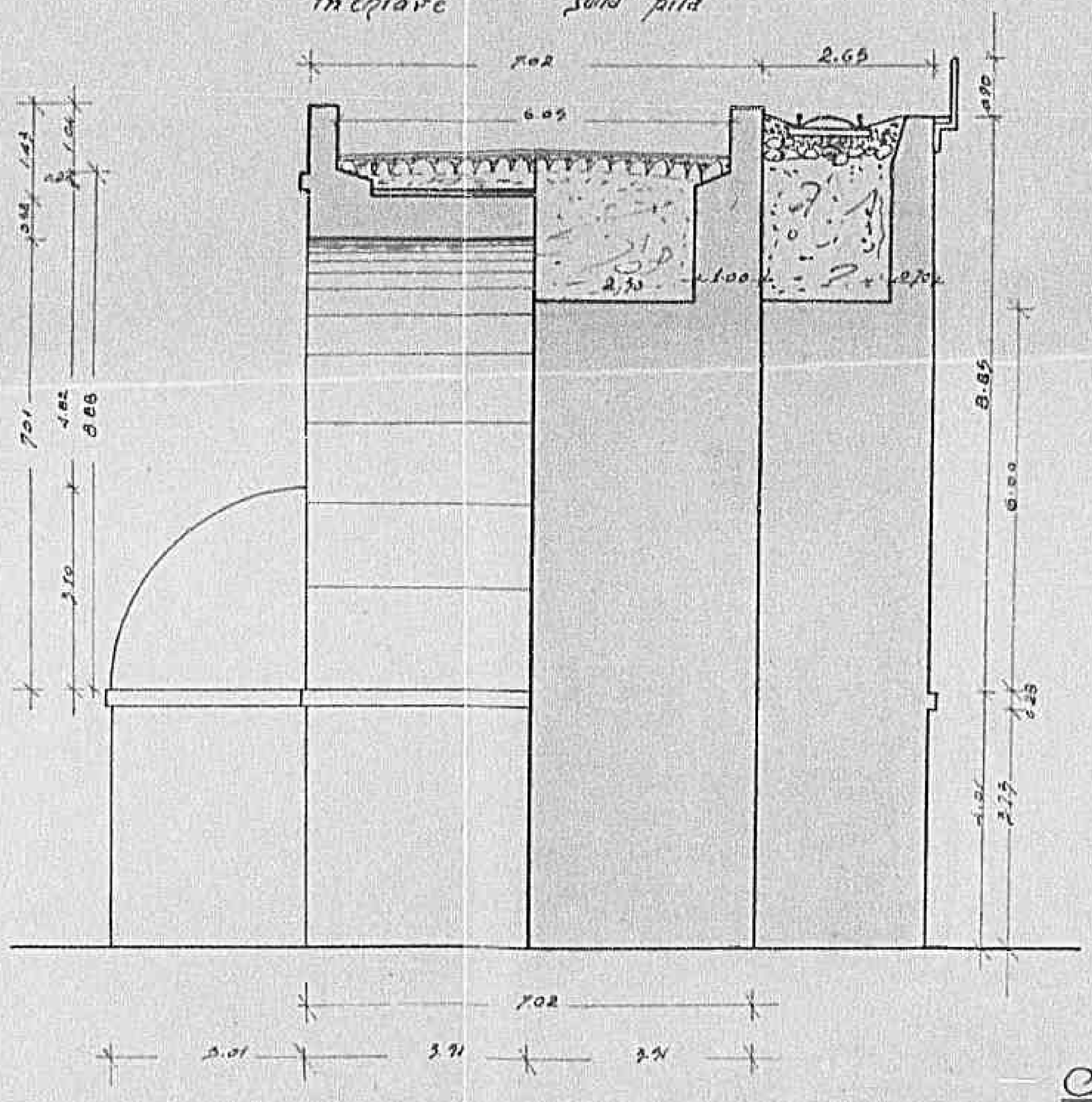


scoperte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Sezione trasversale

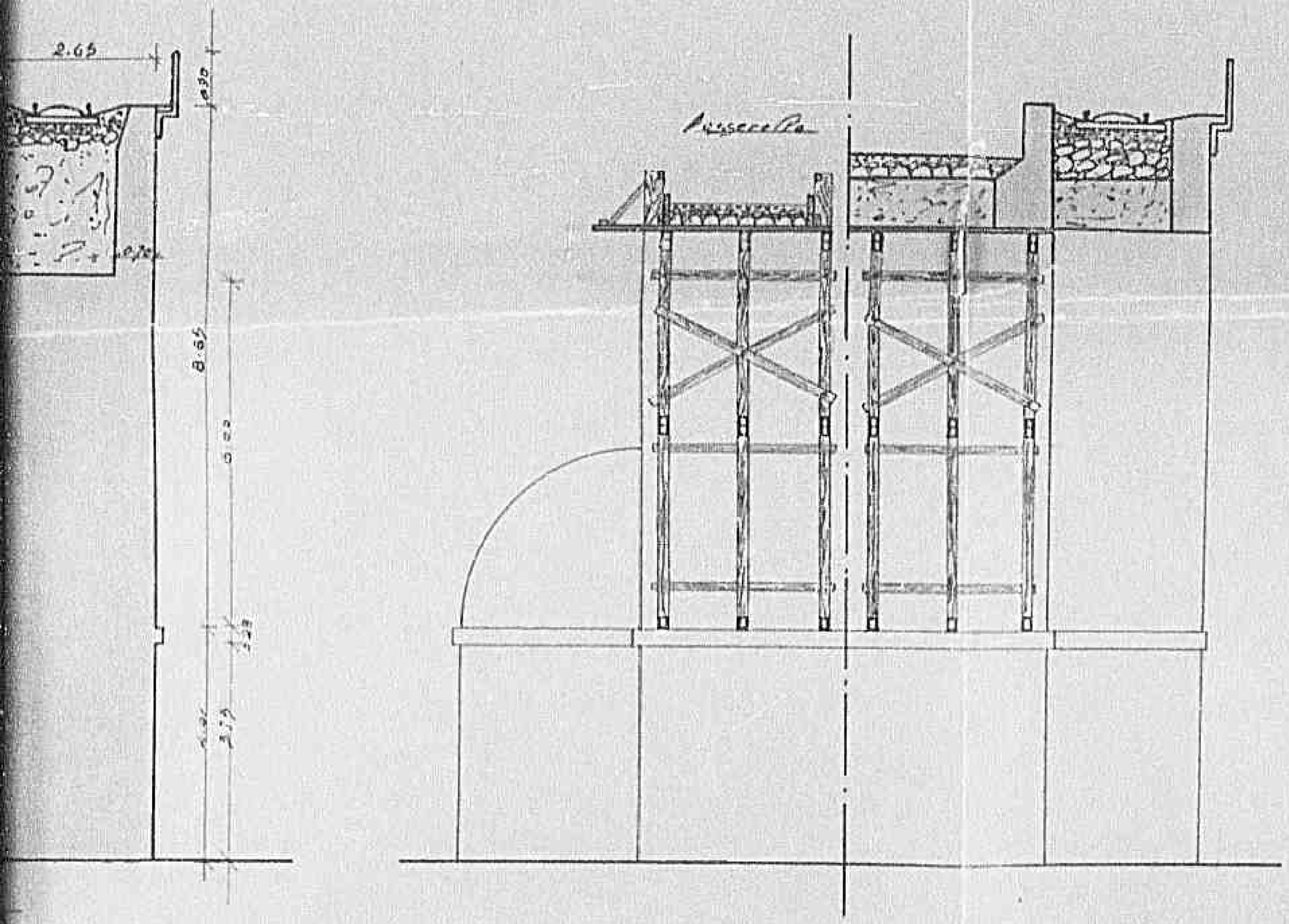
in chiave sulla pila



Scala 1:10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780014

Sezione trasversale via corso di Porta



Scala 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/762 (2 OF 2) ABRUZZI - MARCHE R
(2)
PROJECTS
NOV. 1944 - MAR. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OF 2) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
NOV. 1944 - MAR. 1945

Miscellaneous

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

~~DANNI DI GUERRA~~ 414

— Opere per la difesa di alcuni tratti di sponda del fiume Tronto a tutela della viabilità e degli abitati nella bassa valle —

R.M.: B 871 - 831
B 913 - 764

Importo:
L. 4.000.000 =

Elenco degli allegati

1= Relazione
2= Planimetrie
3= Tipi opere d'arte
4= Computo metrico estimativo —

466

Declassified E.O. 12356 Sec.tion 3.3/NND No. 780001

~~DANNI DI GUERRA~~ 414

— Opere per la difesa di alcuni tratti di sponda del fiume Tronto a tutela della viabilità e degli abitati nella bassa valle —

R.M: B 871 - 831
B 913 - 764

Importo:
L. 4.000.000 =

Elenco degli allegati

1= Relazione
2= Planimetrie
3= Tipi opere d'arte
4= Computo metrico estimativo —

466

Ascoli Piceno, li 28 Dicembre 1944

Redatto dall'Ingegnere Direttore
Consorzio Bonifica Tronto —

Arturo Paoletti

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 78-0-0-1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVOR. PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 28 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 10 GEN. 1945 194

Via Trieste, 13

Al 1° ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE

REGION

OGGETTO: ASCOLI PICENO.- Opere per la difesa di tratti di sponda del Tronto a tutela della viabilità e degli abitati della bassa valle. (B.871.831) (B.913.764) L. 4.000.000,00.

La strada consorziale Marino-Martinsicuro, che si svolge in sponda destra del fiume Tronto, ha assunto grande importanza, anche per le comunicazioni interregionali, in seguito alla distruzione dei ponti della " Salaria Inferiore", nel tratto Ascoli-Porto d'Ascoli.

In conseguenza delle piene autunnali, che hanno travolto o rese inefficienti le difese di sponda, le acque hanno provocato profonde erosioni, sia dell'argine contenitore che delle scarpate e conseguente interruzione di circa m. 60 della strada consorziale. Grave minaccia si profila anche per l'abitato di Porto d'Ascoli e la statale "Adriatica" n. 16.

Nell'intento di arrestare il processo di corrosione, di impedire prossimi maggiori danni e di ripristinare, infine, il transito interrotto, l'Ufficio del Genio Civile di Ascoli P., con la perizia in oggetto, propone la costruzione di opere di difesa di alcuni tratti di sponda.

Trattasi di difese di vario tipo, costruite con le=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

gname e materiale arido, già largamente sperimentato con buon esito, che offrono il vantaggio di non richiedere l'impiego di materiali controllati.

La lunghezza complessiva dei cinque tratti di sponda da difendere è di circa ml. 1050.

Le opere proposte risultano rispondenti allo scopo cui tendono. L'ammontare dei lavori appare regolarmente dedotto, con l'applicazione dei prezzi unitari praticati sulla piazza di Ascoli.

Trasmetto pertanto la perizia, che è corredata dai prescritti mod. ACC/1 ed S.B.5, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

All. n. 1

Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

Ufficio di Ascoli Piceno

FIUME TRONTO

Opere Idrauliche di 3ª Categoria - R.D. 13 Genn.1907 N. 1676

OPERE PER LA DIFESA DI ALCUNI TRATTI DI SPONDA DEL FIUME TRONTO A TUTELA DELLA VIABILITA E DEGLI ABITATI DELLA BASSA VALLE. = = = =

B. 871-831 = B. 913-764

=_=

R E L A Z I O N E

Le numerose piene che si sono susseguite nell'ultimo trimestre del 1944 hanno gravemente danneggiato molte delle opere idrauliche di difesa lungo le due sponde del fiume Tronto.; opere già indebolite a causa della deficiente manutenzione verificatasi nell'ultimo quinquennio non solo per mancanza di speciali assegnazioni di fondi, ma anche per l'impossibilità di disporre di materiali da costruzione (cemento e filo di ferro zincato).

Non poche opere sono state travolte, altre si trovano in tali condizioni di inefficienza e di precaria stabilità da far prevedere la loro perdita anche in seguito a piccole piene. Sono inoltre minacciati strade e l'abitato di Porto d'Ascoli. Specialmente la strada in sponda destra che oggi ha assunto particolare importanza in seguito alla distruzione di opere d'arte lungo la Salaria inferiore (Ascoli-Porto d'Ascoli) e di sette degli otto ponti che traversano il Tronto fra Ascoli e la foce.

Nei disegni allegati sono state messe in rilievo le maggiori cinque corrosioni, delle quali tre interessano la predetta strada (che già per metà larghezza e per un tratto di circa sessanta metri è stata esclusa al traffico in quanto che le acque hanno raggiunto ed eroso l'argine contenitore e la scarpata stradale) e le ultime due (distinte con le lettere D ed E) in destra interessano l'abitato di Porto d'Ascoli e la strada Statale Adriatica.

Se non si provvede subito ad eseguire opere atte ad arrestare se non ad eliminare il processo di corrosione continuo ed accelerato, dato che le sponde sono costituite da materiale sottilissimo, durante le prossime piene primaverili non solo le strade verranno interrotte, ma vaste zone potranno essere allagate in seguito ad inevitabili disal-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE PER LA DIFESA DI ALCUNI TRATTI DI SPONDA DEL FIUME TRONTO A TUTELA DELLA VIABILITA E DEGLI ABITATI DELLA BASSA VALLE. = = = =

B. 871-831 = B. 913-764

=_=

R E L A Z I O N E

Le numerose piene che si sono susseguite nell'ultimo trimestre del 1944 hanno gravemente danneggiato molte delle opere idrauliche di difesa lungo le due sponde del fiume Tronto.; opere già indebolite a causa della deficiente manutenzione verificatasi nell'ultimo quinquennio non solo per mancanza di speciali assegnazioni di fondi, ma anche per l'impossibilità di disporre di materiali da costruzione (cemento e filo di ferro zincato).

Non poche opere sono state travolte, altre si trovano in tali condizioni di inefficienza e di precaria stabilità da far prevedere la loro perdita anche in seguito a piccole piene. Sono inoltre minacciati strade e l'abitato di Porto d'Ascoli. Specialmente la strada in sponda destra che oggi ha assunto particolare importanza in seguito alla distruzione di opere d'arte lungo la Salaria inferiore (Ascoli-Porto d'Ascoli) e di sette degli otto ponti che traversano il Tronto fra Ascoli e la foce.

Nei disegni allegati sono state messe in rilievo le maggiori cinque corrosioni, delle quali tre interessano la predetta strada (che già per metà larghezza e per un tratto di circa sessanta metri è stata esclusa al traffico in quanto che le acque hanno raggiunto ed eroso l'argine contenitore e la scarpata stradale) e le ultime due (distinte con le lettere D ed E) in destra interessano l'abitato di Porto d'Ascoli e la strada Statale Adriatica.

Se non si provvede subito ad eseguire opere atte ad arrestare se non ad eliminare il processo di corrosione continuo ed accelerato, dato che le sponde sono costituite da materiale sottilissimo, durante le prossime piene primaverili non solo le strade verranno interrotte, ma vaste zone potranno essere allagate in seguito ad inevitabili disalveamenti.

Non è da trascurare il danno che verrebbe in tal caso arrecato anche alla produzione agricola, specialmente alle coltivazioni orto-frutticole estese nella zona su vasta scala.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Le opere di difesa studiate, quali risultano dai disegni dei vari tipi, escludono l'impiego di materiale controllato (ferro e cemento) e di difficile approvvigionamento.

Le difese progettate in legname e materiale arido proveniente dall'alveo del fiume, pure avendo varie forme e dimensioni a seconda dell'entità del danno sono in genere costituite da una doppia fila di pali, fra cui sono intromesse e compresse fascine con riempimento posteriore di pietrame, oppure, laddove minore è l'impeto della corrente, da pali e graticciate intessute con astoni di salice e di pioppo.

I prezzi unitari applicati sono quelli correnti applicati in base al costo attuale della mano d'opera, dei materiali e dei trasporti, tenendo conto della natura speciale delle opere da eseguire e delle circostanze speciali inerenti alle zone di esecuzione.

La spesa presunta ammonta a £. 4.000.000.oo così ripartita:

PARTE PRIMA - Lavori da appaltare

1) Sistemazione di cinque profonde corrosioni	£.	2.210.000
2) Costruzione di difese isolate in zone in cui si minacciano gravi erosioni	"	304.000
3) Riparazione di danni minori saltuari e ricostruzione di argini	"	861.000
Ammontare dei lavori a misura	£.	3.375.000
4) Compenso a corpo per oneri generali e speciali spettanti all'Impresa	"	65.000
Somma base d'appalto	£.	3.440.000

PARTE SECONDA - Somma a disposizione dell'Amm.ne

1) per deviazioni provvisorie - a calcolo	£.	80.000
2) per eventuali danni di forza maggiore durante i lavori	"	120.000
3) per personale ausiliario	"	40.000
4) per imprevisti	"	320.000
Ammontare delle somme a disposizione	"	560.000
AMMONTARE DELLA PERIZIA	£.	4.000.000

Per l'attuazione delle opere si propone, indetta una gara fra ditte ritenute idonee, l'esecuzione a misura mediante cottimo fiduciario.

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALLA RELAZIONE

1) Planimetria generale della zona e particolare delle maggiori corrosioni;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

riore di pietrame, oppure, laddove minore è l'impeto della corrente, da pali e graticciate intessute con astoni di salice e di pioppo.

I prezzi unitari applicati sono quelli correnti applicati in base al costo attuale della mano d'opera, dei materiali e dei trasporti, tenendo conto della natura speciale delle opere da eseguire e delle circostanze speciali inerenti alle zone di esecuzione.

La spesa presunta ammonta a £. 4.000.000.oo così ripartita:

PARTE PRIMA - Lavori da appaltare

1) Sistemazione di cinque profonde corrosioni	£.	2.210.000
2) Costruzione di difese isolate in zone in cui si minacciano gravi erosioni	"	304.000
3) Riparazione di danni minori sattuari e ricostruzione di argini	"	861.000
Ammontare dei lavori a misura	£.	3.375.000
4) Compenso a corpo per oneri generali e speciali spettanti all'Impresa	"	65.000
Somma base d'appalto	£.	3.440.000

PARTE SECONDA - Somma a disposizione dell'Amm.ne

1) per deviazioni provvisorie - a calcolo	£.80.000	
2) per eventuali danni di forza maggiore durante i lavori	"120.000	
3) per personale ausiliario	" 40.000	
4) per imprevisti	"320.000	
Ammontare delle somme a disposizione		" 560.000
AMMONTARE DELLA PERIZIA	£.	4.000.000

Per l'attuazione delle opere si propone, indetta una gara fra ditte ritenute idonee, l'esecuzione a misura mediante cottimo fiduciario.

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALLA RELAZIONE

1) Planimetria generale della zona e particolare delle maggiori corrosioni;
2) Disegni-tipo delle principali opere di difesa;
3) Computo metrico-estimativo.

Ascoli Piceno, li 28 Dicembre

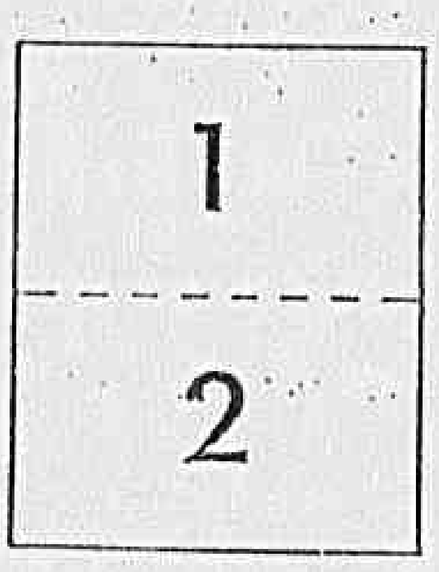
IL INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

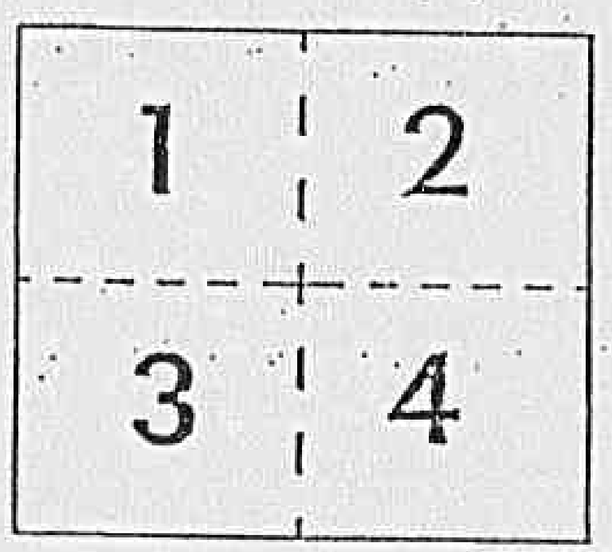
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

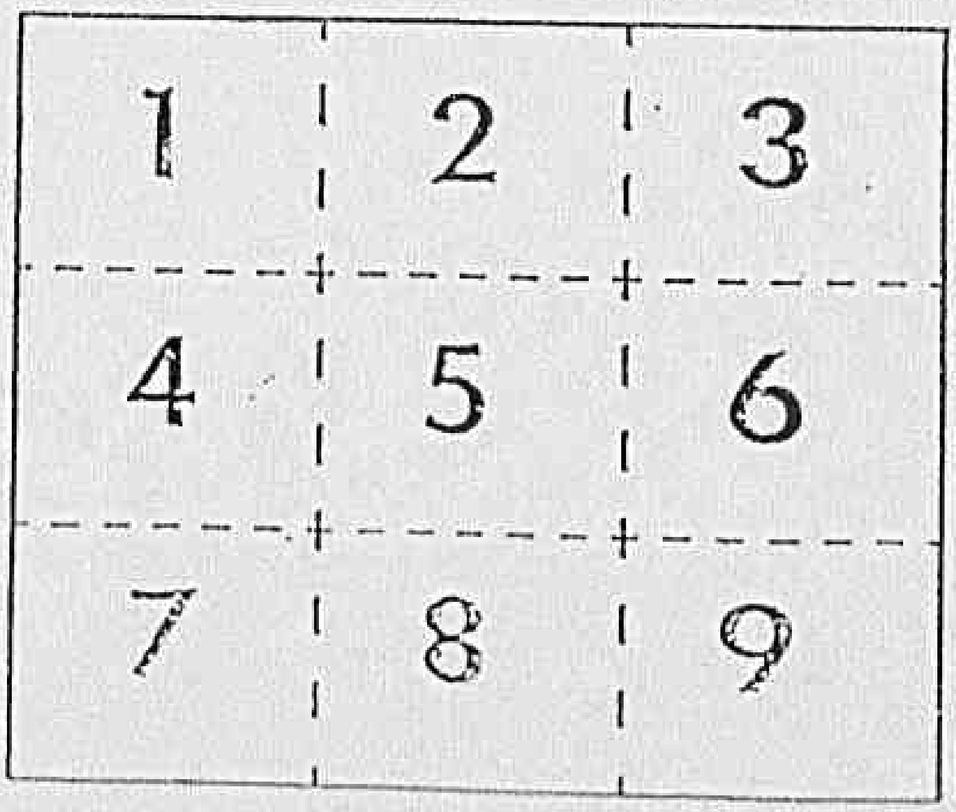
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

All n. 2

OPERE PER LA DIFESA DI ALCUNI TRATTI DI SPONDA DEL FIUME TRONTO A TUTELA DELLA VIABILITA' E DEGLI ABITATI DEL LA BASSA VALLE

R.M. B(871-731) B(913-764)

DISEGNI DI TIPI DI OPERE D'ARTE

Importo L. 4.000.000 -

Redatto dall'Ingre
Direttore del Cons. Bonifica Tron.

Visto l'Ingre Capo

L'Ingegnere Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

OPERE PER LA DIFESA DI ALCUNI TRATTI DI SPONDA DEL FIUME TRONTO A TUTELA DELLA VIABILITA' E DEGLI ABITATI DEL LA BASSA VALLE

R.M. B(871-731) B(913-764)

DISEGNI DI TIPI DI OPERE D'ARTE

Importo L. 4.000.000 -

Redatto dall'Ingre
Direttore del Cons. Bonifica Tron.

Visto l'Ingre Capo

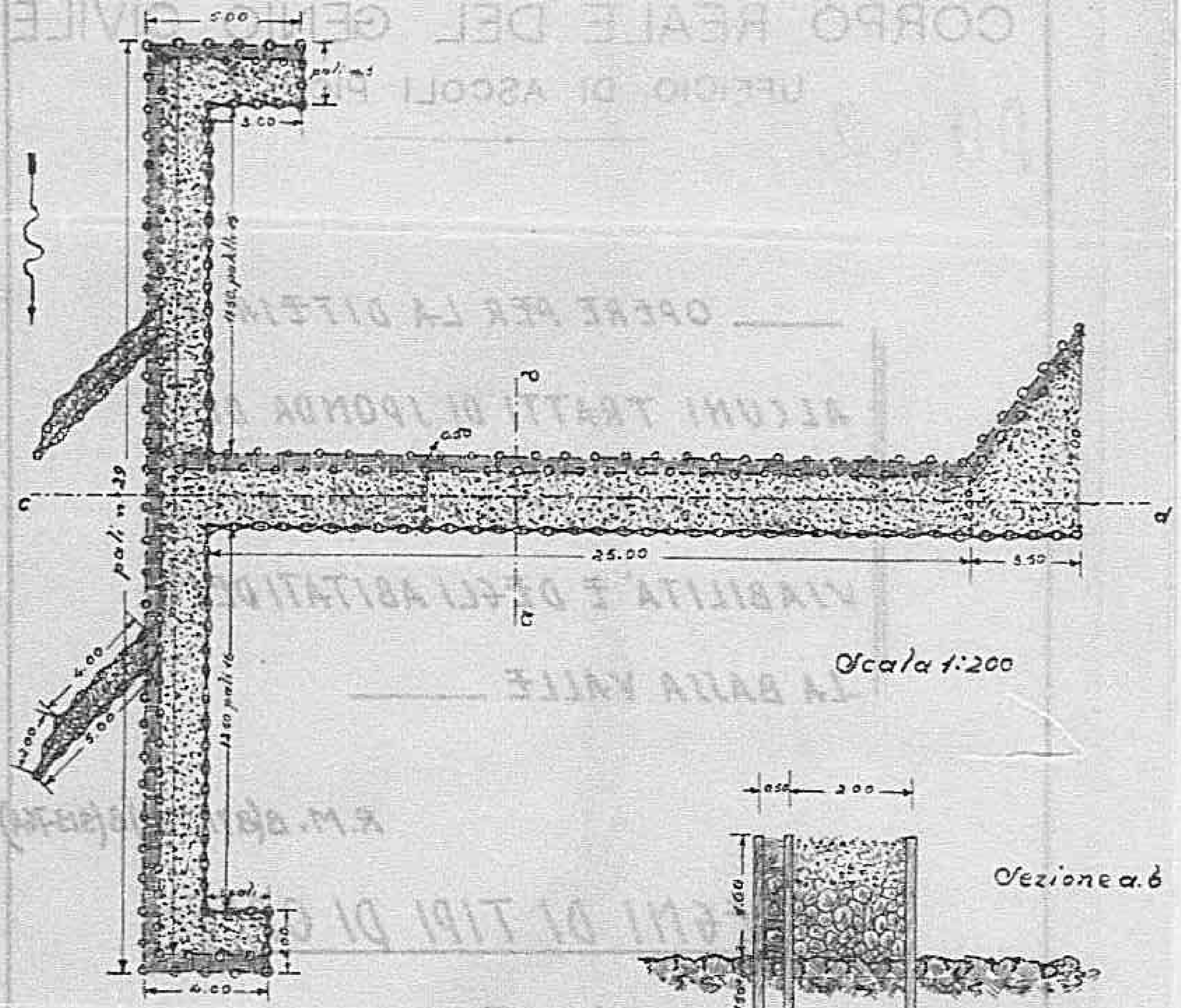
Ispettore Generale Compartimentale

462

Ascoli Piceno li 28 dicembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

TIPO DI REPELLENTE A.T.



Scala 1:200

Sezione a.b

Scala 1:100

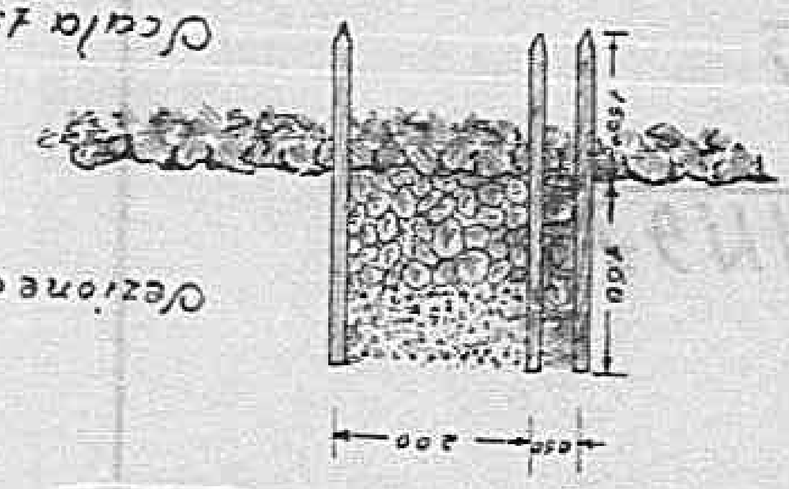
Sezione c.d

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

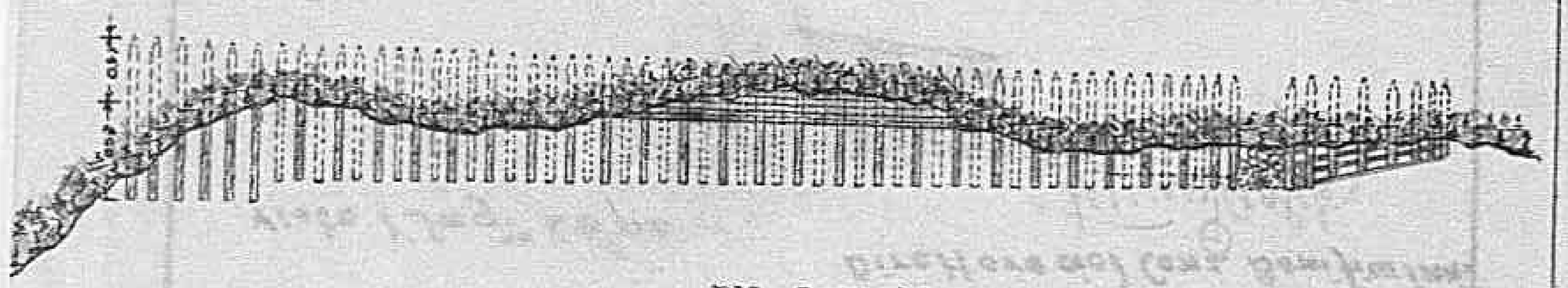
Sezione a-b

Scala 1:100



Sezione c-d

Scala 1:200

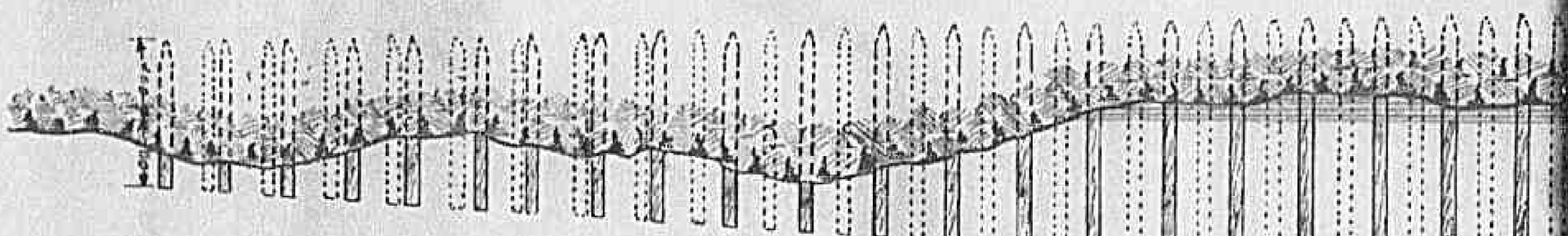


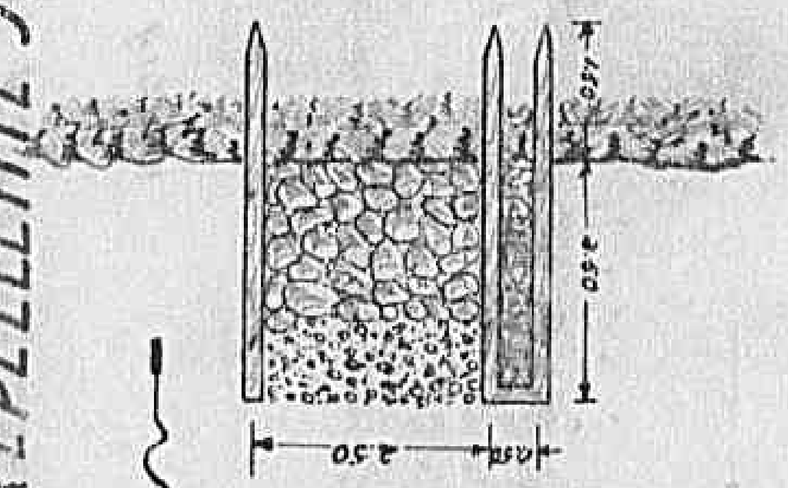
Scala 1:200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1

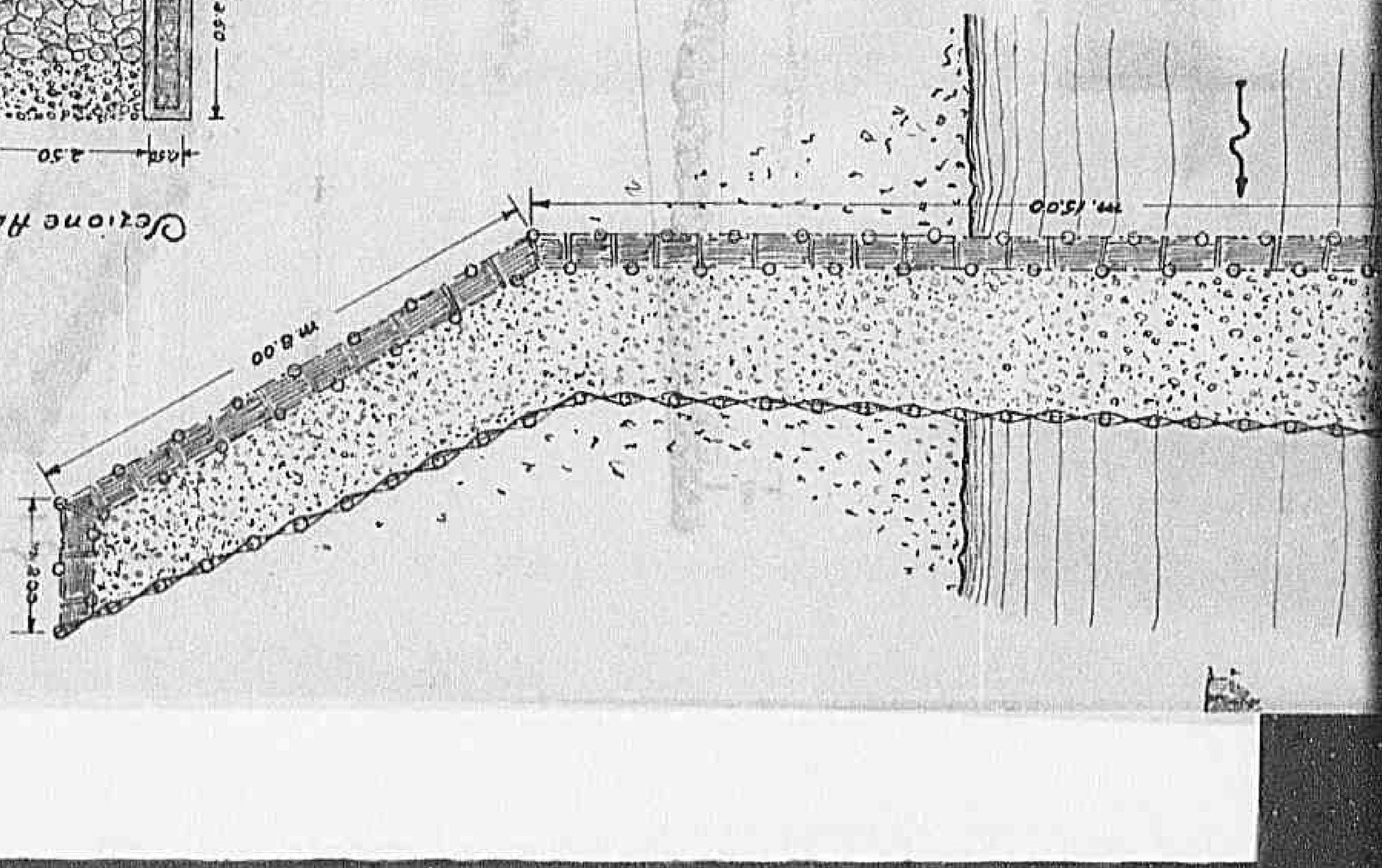
TIPO DI RIPARTIMENTO SEMPLICE

lunghezza m. 23



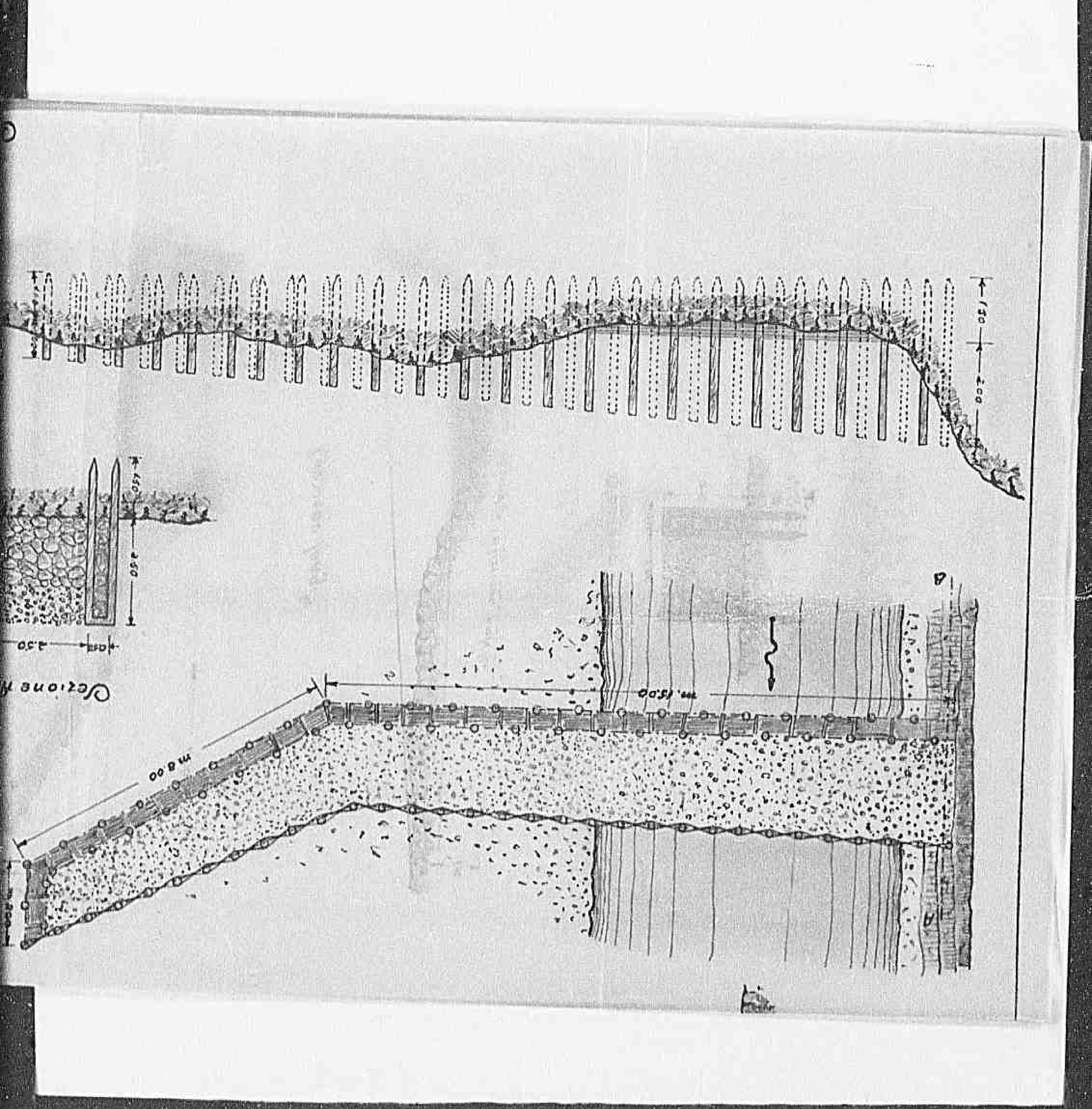


Sezione AB



Scala 1:100

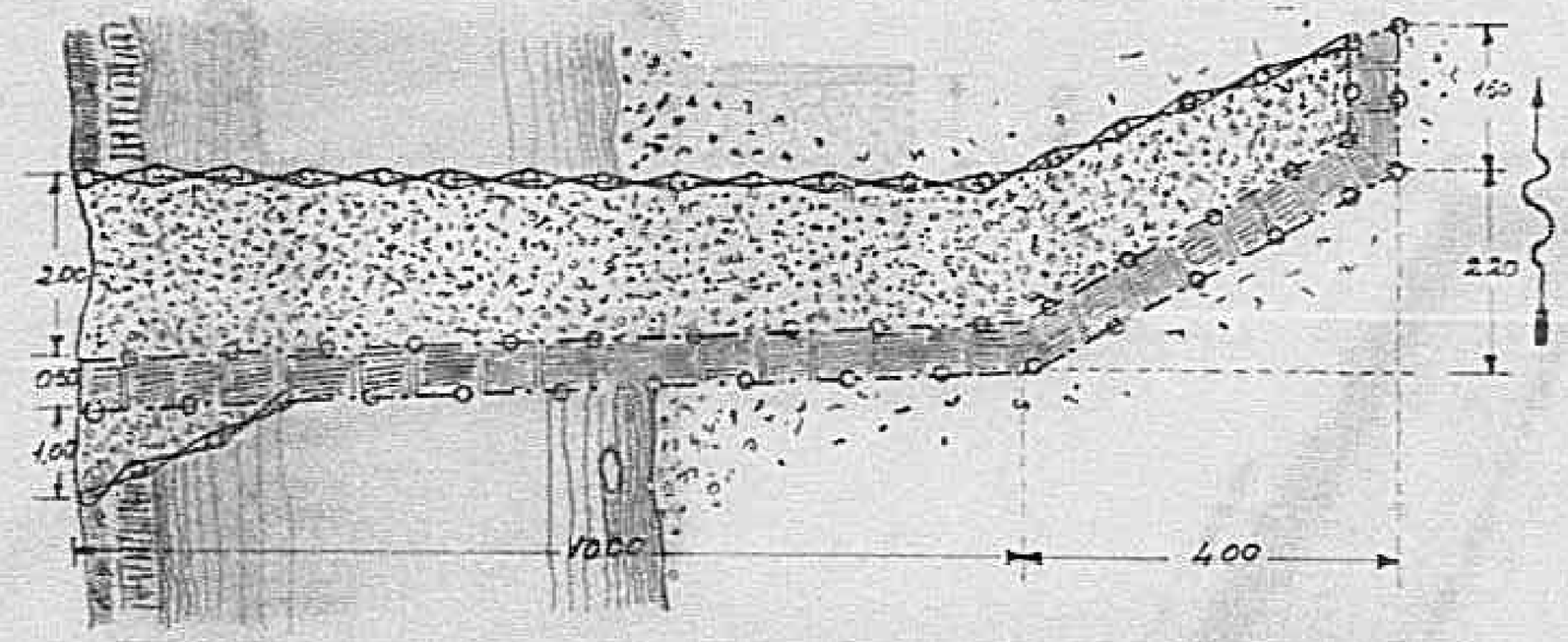
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019



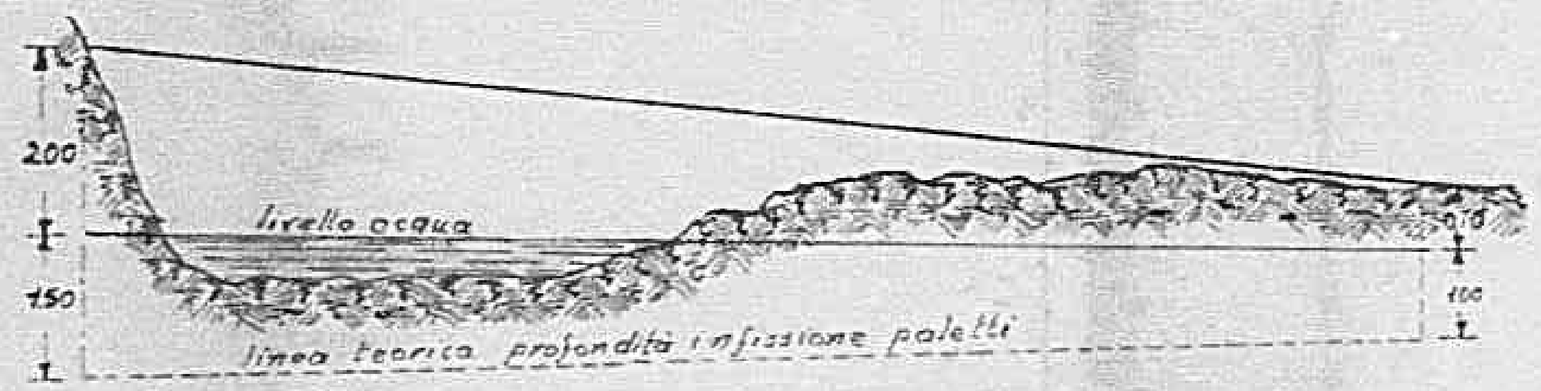
TIPO DI REPELLENTE SEMPLICE

lunghezza m. 14

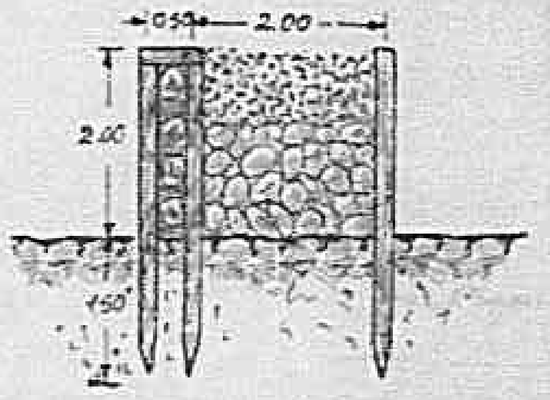
Pianta



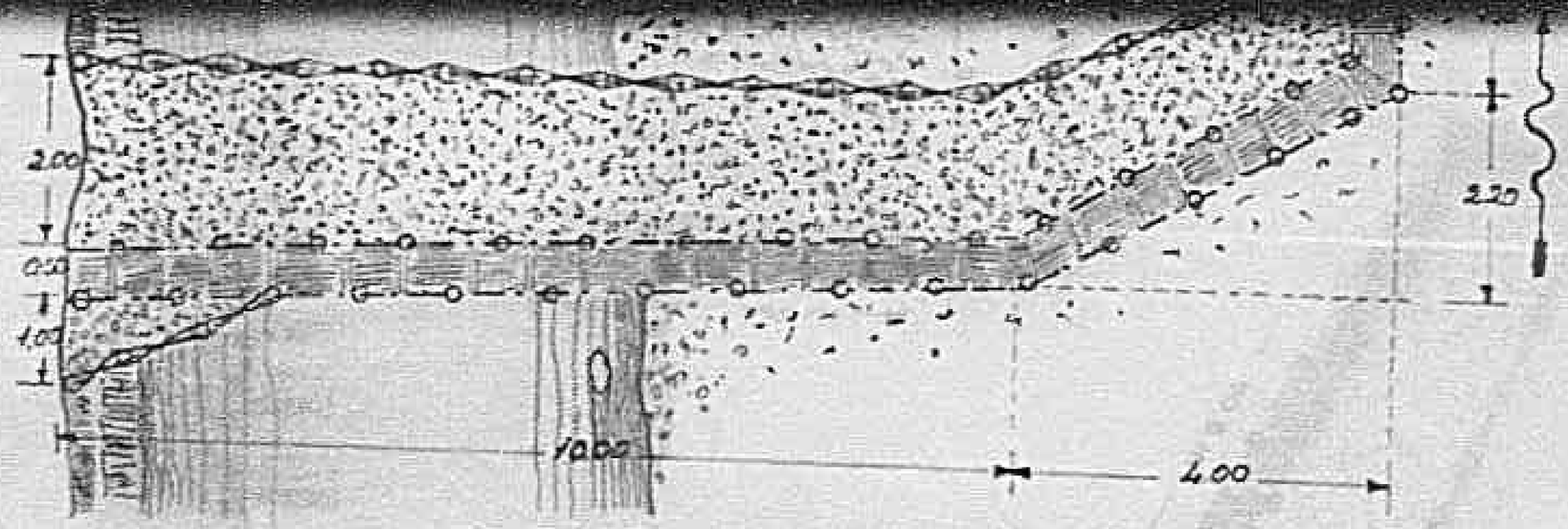
Sezione long.le



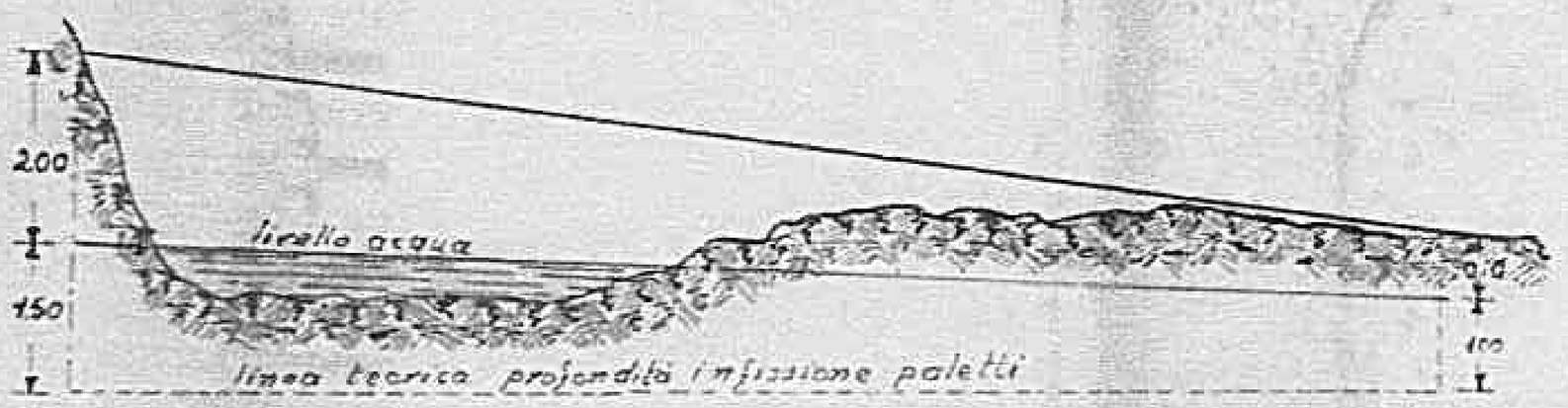
Sezione trasv.le



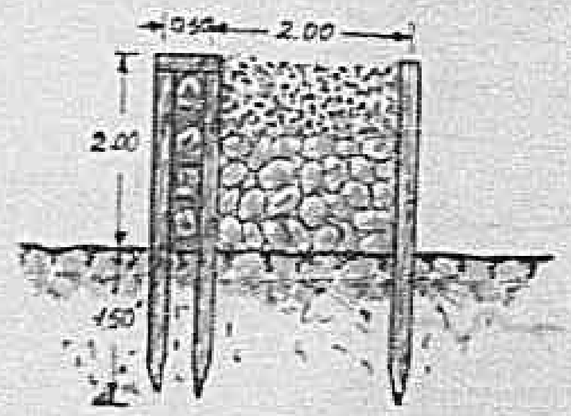
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 1



Sezione long.le



Sezione trasv.le

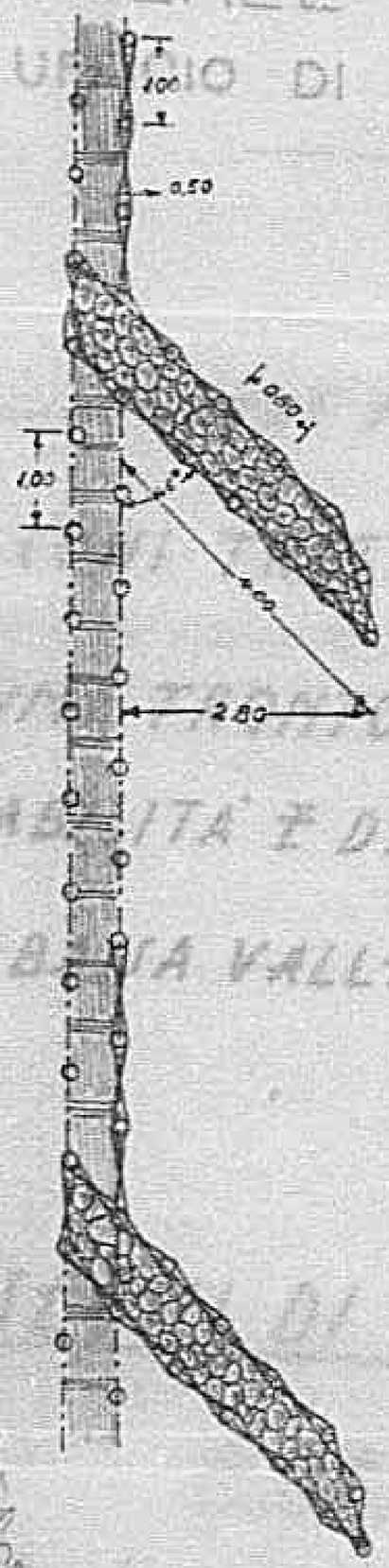


Scala 1:100

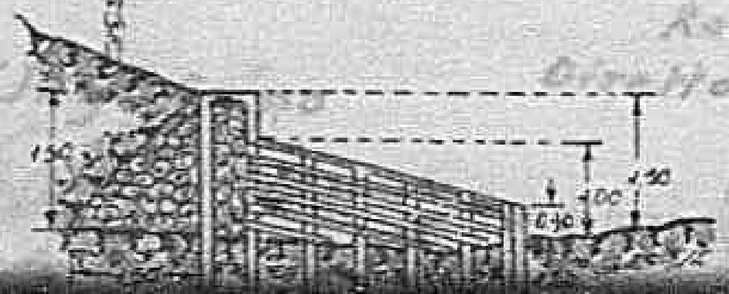
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 1

TIPO DI DIFESA DI SPONDA

Pianta

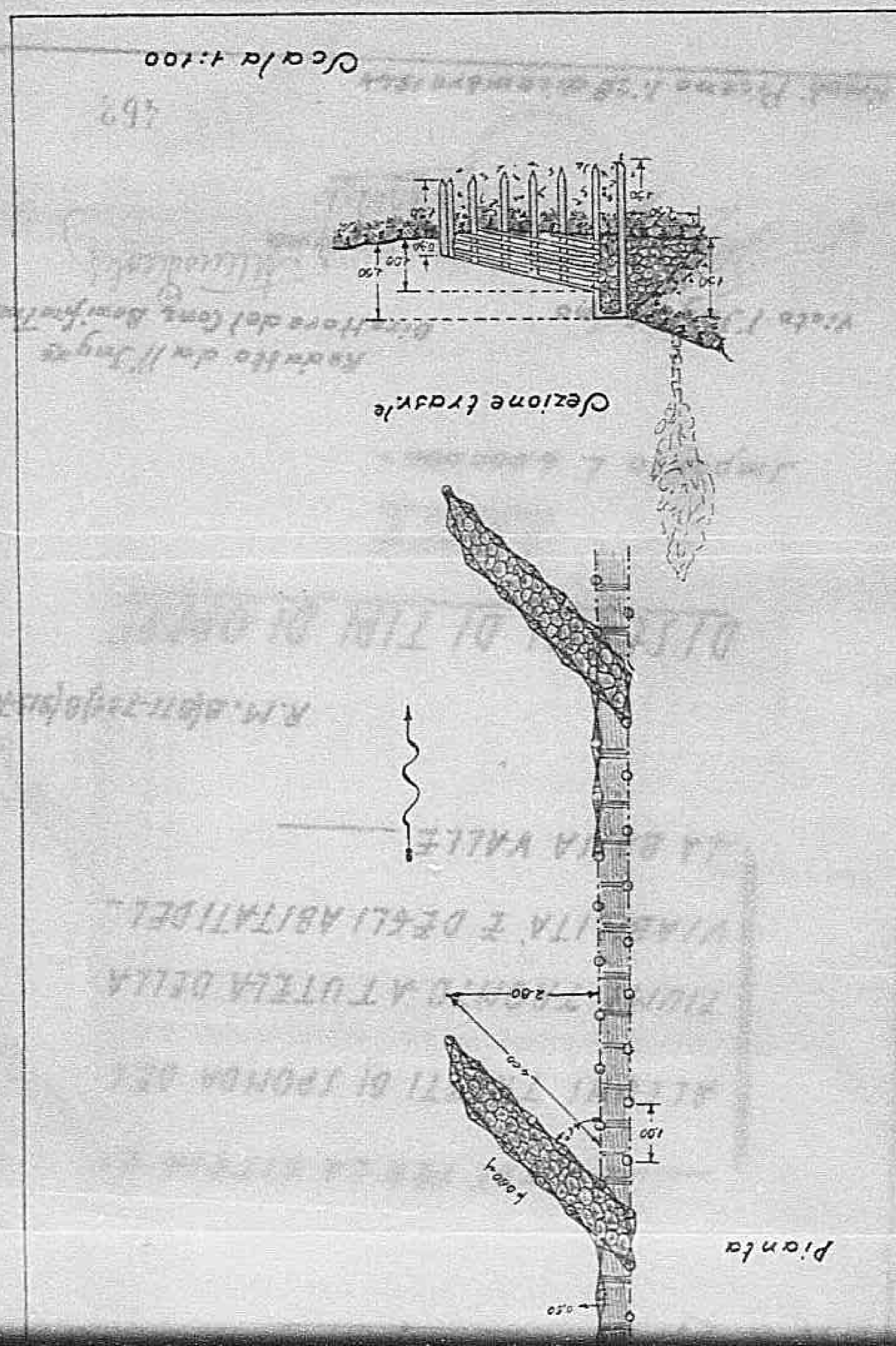


Sezione trasv.le



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780014



Allegato N. 3 Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

= Fiume Tronto =

Opere idrauliche di terza categoria

(~~Legge~~ R.D - 13 Gennaio 1907 n. 1676)

Progetto di opere per la difesa di alcuni tratti di sponda del fiume Tronto a tutela della viabilità e degli abitati nella bassa valle = R.M B 871-831 B 913-764

addì 28 dicembre 1944

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'INGEGNERE CAPO

L'Ispettore Generale Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere Direttore del Consorzio di Bonifica del Tronto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

= Fiume Tronto =

Opere idrauliche di terza categoria

(Legge R.D. - 13 Gennaio 1907 n. 1676)

Progetto di opere per la difesa di alcuni tratti di sponda del fiume Tronto a tutela della viabilità e degli abitati nella bassa valle = R.M. B 831-831 B 913-764

addì 28 dicembre 1914

Visto: L'INGEGNERE CAPO
L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Mallozzi)

L'Ispettore Generale Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere Direttore
del Consorzio di Bonifica del Tronto
Attilio Paoletti
461

Ascoli Piceno - Stab. Grafico Cesari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	- Parte Prima = Lavori da appaltare				
	I. Corrosione A : sponda destra		ml. 131 =		
	costruzione di un repellente a T, di uno terriccio e di ml. 60 di difesa di sponda —				
1	Repellente a T n.				1 -
2	Repellente terriccio (l_m = m 14 =) "				1 -
3	Difese di sponda ml				60 -
	Sia le difese discontinue sporgenti che quelle continue di sponda sono costituite da doppia fila di pali battute con fascinate, o da fila semplice con graticciate e riempimento interno con ciottoli di fiume, materiale arido ecc — Per il costo delle opere vedere le analisi riportate nella colonna "annotazioni".		Sommano		
	II = Corrosione B = sponda destra = ml. 155				
	costruzione di un repellente a T di due terriccio e di ml. 60 di difesa di sponda —				
4	Repellente a T n				1 —
5	Repellente terriccio "				2 —
6	Difese di sponda ml.				60 —

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

costruzione di un repellente a T, di uno terriccio e di ml. 60 di difesa di sponda —

1	Repellente a T	n.		1 -
2	Repellente terriccio (l_m = m 14=)	"		1 -
3	Difese di sponda	ml		60 -

Sia le difese discontinue sporgenti che quelle continue di sponda sono costituite da doppia fila di pali battute con fascinme, o da fila semplice con graticciate e riempimento interno con ciottoli di fiume, materiale arido ecc — Per il costo delle opere vedere le analisi riportate nella colonna "annotazioni"

Sommano

— — —

II = Corrosione B = sponda destra = ml. 155

costruzione di un repellente a T di due terriccio e di ml. 60 di difesa di sponda —

4	Repellente a T	n	1 —
5	Repellente terriccio	"	2 —
6	Difese di sponda	ml.	60 —

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Mod. N 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE DA APPALTARSI — a corpo	TOTALE DA APPALTARSI — a misura	ANNOTAZIONI
					Analisi del costo di un martello a T, eseguito in verde –
					testata mt. 30 - asta mt. 25
					a) scavo 25×2.50×0.40 mc. 25
					innesto - 15
					mc. 40 a £ 60 = £ 2400 –
	135.000 –	135.000 –			b) paletti
					n. 244×3 = mt. 732
	26000 –	26.000 –			innesti uniformi = 38
					sommano mt. 770
	1650 –	99.000 –			dei quali
					1) ϕ cm 15×20 mt. 300 a £ 120 £ 36.000 –
				360.000 –	2) ϕ " 12×15 " 470 " " 90 " 42300 –
					c) fascine da m 3 = ϕ cm. 50
					n. 100 a £ 50 " 5.000 –
					d) graticciate
					mq. 180 a £ 40 7.200 –
					e) riempimento
					306 + 200 / 2 × 3.50×2.50 mc. 39.375
					2500 × 2.00×2.00 " 100.000
					(4.50+11.50+2.00+12.50+ +2.00) 1.50×1.50 " 73.125
					3×0.70×4.50×1.50 " 9.450
					varie " 8.050
					Sommano mc. 230.000
					dei quali:
					1) ciottoli mc 130 a £ 220 28.600 –
					2) materiale arido
					mc. 100 a £ 90 9.000 –
					f) sistemazioni superficiali, lavori accessori, raccordi con altre difese, piantagioni ecc – a calcolo 4.500 –
					Costo di un repellente £ 135.000 –
	135000 –	135.000 –			
	26000 –	52.000 –			
	1650 –	99.000 –			
				386.000 –	
				546.000 –	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			a) Scavo 25×2.50×0.40 mc 25	
			immesto " 15	
			mc. 40 a £ 60	£ 2400 —
135.000 —	135.000 —		b) paletti	
26000 —	26.000 —		m. 244×3 = mf. 732	
1650 —	99 000 —		immesti rinforzi " 38	
			Sommano mf. 770	
			dei quali	
			1) Ø cm 15×20 mf. 300 a £ 120	£ 36.000 —
		360.000 —	2) Ø " 12×15 " 470 " " 90	" 42 300 —
			c) Fascine da m 3 = Ø cm. 50	
			m. 100 a £ 50	" 5.000 —
			d) graticciate	
			mq. 180 a £ 40	7.200 —
			e) riempimento	
			$\frac{3.06+2.00}{2}$ 3.50×2.50 mc. 39.375	
			25.00 × 2.00 × 2.00 " 100,000	
			(4.50+11.50+2.00+12.50+	
			+2.00) 1.50×1.50 " 73.125	
			3×0.70×4.50×1.50 " 9.450	
			varie " 8.050	
			Sommano mc. 230.000	
			dei quali	
			1) ciottoli mc 130 a £ 220	28.600 —
			2) materiale arido	
			mc. 100 a £ 90	9.000 —
			f) sistemazioni superficiali, lavori accessori, raccordi con altre difese, piantagioni ecc — a calcolo	4.500 —
			Costo di un repellente	£ 135.000 —
135000 —	135 000 —			
26.000 —	52.000 —			
1650 —	99.000 —			
		386.000 —		
		546 000 —		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	riporto				
	III = Corrosione C = sponda destra = mt. 320 =				
	Costruzione di un repellente a martello, di uno secondario, di tre terziari e di mt. 100 di difese di sponda —				
7	Repellente a martello n.				1 -
8	Repellente secondario (mt. 23) "				1 -
9	Repellente terziario "				3 -
10	Difese di sponda mt.				100 -
	Sommano				
	IV = Corrosione D = sponda sinistra = mt. 226				
	Costruzione di due repellenti a martello, di due secondari, di due terziari e di mt. 200 di difese di sponda —				
11	Repellenti a martello n.				2 -
12	Repellenti secondari "				2 -
13	Repellenti terziari "				2 -
14	Difese di sponda mt.				200 -
	Sommano				
	V = Corrosione E = sponda sinistra = mt. 120 -				
	Costruzione di un repellente a martello, di due terziari e di mt. 20 di difese di sponda —				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Costruzione di un repellente a martello, di uno secondario, di tre terziari e di mt. 100 di difese di sponda —

7	Repellente a martello	n.				1 -
8	Repellente secondario (mt. 23)	"				1 -
9	Repellente terziario	"				3 -
10	Difese di sponda	mt.				100 -
		Sommano				

IV - Corrosione D - sponda sinistra - mt. 326

Costruzione di due repellenti a martello, di due secondari, di due terziari e di mt. 300 di difese di sponda —

11	Repellenti a martello	n.				2 -
12	Repellenti secondari	"				3 -
13	Repellenti terziari	"				2 -
14	Difese di sponda	mt.				300 -
		Sommano				

V - Corrosione E - sponda sinistra - mt. 120 -

Costruzione di un repellente a martello, di due terziari e di mt. 80 di difese di sponda —

a riportare

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Mod. N 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTO DEI LAVORI — Parziale	TOTALE DA APPALTARSI — a corpo	TOTALE DA APPALTARSI — a misura	ANNOTAZIONI
				546000 –	Analisi del costo di un repellente secondario — Lunghezza m. 23 —
					a) Scavo 23.00 x 2.50 x 0.50 mc. 46 –
					innesto " " –
					50 x £ 60 = £ 3000 –
					b) Paletti
					n. 82 x 3 mt. 246
					innesti rinforzi ecc. 14
					Sommano mt. 260
					dei quali
	135000 –	135000 –			1) ∅ cm 15 ÷ 20 n. 1000 a £ 120 " 13.000 –
	50000 –	50000 –			2) ∅ cm. 12 ÷ 15 " 160 " 90 " 14400 –
	26000 –	78000 –			
	1650 –	165000 –			
				428.000 –	c) fascine da m. 3 = ∅ cm. 50
					n. 50 a £ 50 " 2.500 –
					d) graticciate
					mq. 60 x 40 " 2.400 –
					e) riempimento
					$\frac{2.00+2.00}{2} \times \frac{2.50+1.50}{2}$ 15.00 mc. 67.50
					$\frac{2.00+1.50}{2} \times \frac{1.50+1.00}{2}$ 7.50 " 16.41
					varie " 5.09
					Sommano mc. 90.00
					dei quali
	175000 –	270000 –			1) ciottoli mc. 45 x 220 " 9900 –
	50000 –	100000 –			2) materiale arido " 45 x 90 " 4050 –
	26000 –	52000 –			
	1650 –	495000 –			f) tistemazioni superficiali, lavori accessori, raccordi con altre difese, piantagioni ecc. a calcolo " 1750 –
				917000 –	Costo di un repellente £ 50.000 –

Digitized by E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			a) Scavo 23.00 x 2.50 x 0.50 mc. 46 – innesto " 4 – 50 x £ 60 = £ 3000 –
135000 –	135000 –		b) Paletti n. 82 x 3 mt. 246 innesti rinforzi ecc. 14 Sommano mt. 260 dei quali 1) Ø cm 15 ÷ 20 n. 100 a £ 120 " 12.000 – 2) Ø cm. 12 ÷ 15 " 160 " 90 " 14 400 –
50000 –	50 000 –		
26000 –	78 000 –		
1650 –	165 000 –		
		428.000 –	c) fascine da m. 3 = Ø cm. 50 n. 50 a £ 50 " 2.500 –
			d) graticciate mq. 60 x 40 " 2.400 –
			e) riempimento $\frac{2.50+2.00}{2}$ x $\frac{2.50+1.50}{2}$ 15.00 mc. 67.50 $\frac{2.00+1.50}{2}$ x $\frac{1.50+1.00}{2}$ 7.50 " 16.41 vario " 6.09 Sommano mc. 90.00
135000 –	270000 –		dei quali 1) cilindri mc. 45 x 220 " 9900 –
50000 –	100 000 –		2) materiale arido " 45 x 90 " 4050 –
26000 –	52 000 –		f) sistemazioni superficiali, lavori accessori, ricarichi non altro difesa, piantagioni ecc. a calcolo " 1750 –
1650 –	495 000 –		
		917000 –	Costo di un repellente £ 50.000 –
		1.891.000 –	

460

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	riporto				
15	Repellente a mortello n				1 -
16	Repellenti terziari "				2 -
17	Difese di sponda ml.				80 -
	Sommano				
	VI: Costruzione di repellenti isolati per arrestare o attenuare corrosioni che si sono incominciate a manifestare —				
18	Repellenti secondari n.				4 -
19	Repellenti terziari "				4 -
	Sommano				
	VII = Riparazione di danni				
20	Ricostruzione di testate di repellenti parzialmente demolite o sconvolte dalle acque. La ricostruzione di una mezza testata, viene calcolata quale lavoro pari a quello necessario per la ricostruzione di un repellente terziario — (mezze testate) n.				6 -
21	Costruzione di difese di sponda in corrispondenza di				

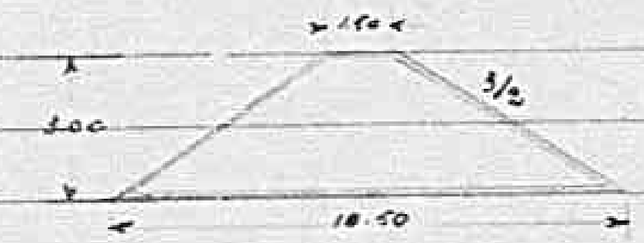
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17	Difese di sponda	ml.				80 -
	Sommano					
	VI = Costruzione di repellenti isolati per arrestare o attenuare corrosioni che si sono incominciate a manifestare —					
18	Repellenti secondari	n.				4 -
19	Repellenti Terziari	"				4 -
	Sommano					
	VII = Riparazione di danni					
20	Ricostruzione di testate di repellenti parzialmente demolite o sconvolte dalle acque. La ricostruzione di una mezza testata, viene calcolata quale lavoro pari a quello necessario per la ricostruzione di un repellente terziario —					
	(mezze testate)	n.				6 =
21	Costruzione di difese di sponda in corrispondenza di tratti in cui vennero rico=					
	a riportare					

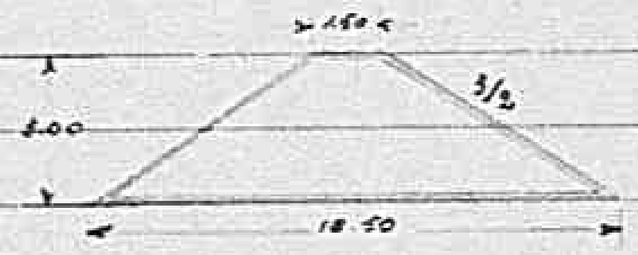
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE DA APPALTARSI — a corpo	TOTALE DA APPALTARSI — a misura	ANNOTAZIONI
				1891000 —	Analisi di costo di un repellente terziario - lunghezza m. 14 -
	135000 —	135000 —			
	26000 —	52000 —			
	1650 —	132000 —			
				319000 —	a) Scavo
					8.00 x 1.50 x 0.70 = mc. 8.40
					incastro - 1.60
					Sommano mc 10 a £ 60 £ 600 —
					b) Paletti
					n. 52 x 2.60 = ml. 135.20
					rinforzi " 4.80
					Sommano ml. 140.00
					dei quali
					1) Ø cm 15 x 20 ml. 60 a £ 120 " 7200 —
					2) Ø cm 12 x 15 " 80 " " 90 " 7200 —
	50.000 —	200.000 —			
	26000 —	104.000 —			c) fascine da ml. 3 . Ø cm 50 n. 18 . a £ 50 " 900 —
				304000 —	d) graticciate mq. 20 a £ 50 " 1000 —
					e) Riempimento in pietrame 10.00 x 1.75 x 2.00 = mc. 35 a £ 220 " 7700 —
					f) Sistemazione superficiali, lavori accessori, fodere con altre difese, piantagioni ecc. (a corpo) " 1400 —
					Costo di un repellente £ 26.000 —
					Argine contenitore
					Sezione media
	26000 —	156000 —			



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	1030 -	134.900 =		319.000 —	8.00 x 1.50 x 0.70 = mc. 2,40 immesto " 1.60 Sommano mc 10 a £ 60 £ 600 —
					b) Paletti n. 52 x 2.60 = ml. 135.20 rinforzi " 4.20 Sommano ml. 140.00 dei quali 1) ϕ cm 15 ÷ 20 ml. 60 a £ 120 " 7.200 — 2) ϕ cm 12 ÷ 15 " 80 " " 90 " 7.200 —
	50.000 -	200.000 -			
	26000 -	104.000 =			c) fascine da ml. 3 . ϕ cm 50 n. 18 . a £ 50 " 900 —
				304000 —	d) graticciate mq. 20 a £ 50 " 1000 —
					e) Riempimento in pietrame 10.00 x 1.75 x 2.00 = mc. 35 a £ 220 " 7700 —
					f) Sistemazione superficiali, lavori accessori, taglio di cespugli, altre difese, piantagioni ecc. (a corpo) " 1400 —
					Costo di un repellente £ 26.000 —
					Argine contenitore Sezione media
	26000 —	156000 —			 $\frac{1.50 + 10.50}{2}$ 3.00 = mq. 18.00
		156000 —		2514000 —	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	riporto				
	stante le mezze testate —				
	mt.				100 —
22	Riporto eseguito con materiale arido per costruzione di rilevati (ripristino di argine contenitore, argini trasversali ecc)				
	Sezione media dell'argine mq. 18 —	300 —	mq 18 —	mc.	5400 —
	raccordi e varie			"	600 —
	Sommano mc.				6000 —
	Ammontare spesa riparazione danni				
	Ammontare dei lavori a misura				
23	VIII = Compenso a corpo per tutti gli oneri generali e speciali imposti alla Impresa —				
	Somma base di appalto —				
	= Parte Seconda =				
	Somme a disposizione dell'Amministrazione —				
24	Per lavori e scavi in alveo per deviazioni provvisorie delle acque — a calcolo —				
25	Per eventuali danni di forza				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Riporto eseguito con materiale arido per costruzione di rilevati (ripristino di argine contenitore, argini trasversali ecc)				
	Sezione media dell'argine mq. 18 —	300 —	mq 18 —	mc.	5400 —
	raccordi e varie			"	600 —
	Sommano mc.				6000 —
	Ammontare spesa riparazione danni				
	Ammontare dei lavori a misura				
23	VIII - Compenso a corpo per tutti gli oneri generali e speciali imposti alla Impresa —				
	Somma base di appalto —				
	= Parte Seconda =				
	Somme a disposizione dell'Amministrazione —				
24	Per lavori e scavi in alveo per deviazioni provvisorie delle acque — a calcolo —				
25	Per eventuali danni di forza maggiore durante l'esecu=				
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE DA APPALTARSI — a corpo	TOTALE DA APPALTARSI — a misura	ANNOTAZIONI
		156000 -		2514000 -	Analisi del costo di un metro lineare di difese di sponda -
	1050 -	165000 -			I= Per ml. 10.00
					a) Scavo
					10.00 x 0.60 x 1.00 = mc. 6.00
					2 x 4.00 x 0.40 x 0.50 = " 1.60
					varie immesse " 2.40
					Sommano mc. 10.00 a £ 60 £ 600 -
					b) Paletti
					22 da ml. 3.00 = ml. 66 -
					10 " " 2.00 = " 20 -
					rinforzi ecc. " 4 -
					Sommano ml. 90 -
					dei quali
	90 -	540000 -			1) Ø cm. 15 ÷ 20 ml. 40 a £ 120 £ 4800 -
					2) Ø cm. 12 ÷ 15 " 50 " " 90 " 4.500 -
				861000 -	c) Graticciate
					2.00 x 1.50 mq. 6.00
					9.00 x 0.70 " 6.30
					varie " 0.70
				3375000 -	Sommano mq. 13.00 a £ 50 - 650 -
					d) fascine da ml. 3 Ø cm. 50
					mq a £ 50 - 450 -
					e) Riempimento con pietrame
					10.00 x 1.50 x 1.5/2 = mc 11.25
					5.00 x 0.70 x 0.70 = " 2.45
		65000		65000 -	varie " 0.30
					Sommano mc 14.00 a £ 220 - 3080 -
				3440000 -	f) Riempimento con materiale arido -
					10.00 x 2.00 x 2.00/2 = mc 20 a £ 90 - 1800 -
					g) sistemazioni superficiali, lavori accessori, raccordi con altre difese piantagioni ecc - (a calcolo) " 620 -
		80.000 -			Costo di ml. 10.00 di difesa £ 16.500 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

a) Scavo

10.00 x 0.60 x 1.00 = mc. 6.00
2 x 4.00 x 0.40 x 0.50 = " 1.60
varie imprevis. = " 2.40

Sommano mc. 10.00 a £ 60 £ 600 —

b) Paletti

22 da ml. 2.00 = ml. 66 —
10 " " 2.00 = " 20 —
rinforzi ecc. " 4 —

Sommano ml. 90 —

dei quali

90 — 540000 — 1) Ø cm. 15 ÷ 20 ml. 40 a £ 120 £ 4800 —
2) Ø cm. 12 ÷ 15 " 50 " " 90 " 4.500 —

861000 — c) Graticciate

2.00 x 1.50 mq. 6.00
9.00 x 0.70 " 6.30
varie " 0.70

3375000 — Sommano mq. 13.00 a £ 50 = 650 —

d) fascine da ml. 3 Ø cm. 50
n° 9 a £ 50 — = 450 —

e) Riempimento con pietrame

10.00 x 1.50 x 1.5/2 = mc. 11.25
5.00 x 0.70 x 0.70 = " 2.45
varie " 0.30

65000 65000 — Sommano mc 14.00 a £ 220 = 3080 —

3440000 — f) Riempimento con materiale arido —

10.00 x 2.00 x 2.00/2 = mc 20 a £ 90 = 1800 —

g) sistemazioni superficiali, lavori accessori, raccordi con altre difese piantagioni ecc — (a corpo) " 620 —

Costo di ml. 1000 di difesa £ 16.500 —

80.000 —

i) Costo di un ml.

16.500 — / 10 = £ 1650.00

80000 — 3440000 —

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	riporto				
	cuzione dei lavori —				
	a calcolo —				
26	Per personale ausiliario (otto mesi di due assistenti) ecc —				
27	Per maggiori lavori imprevisti —				
	Ammontare delle somme a disposizione				
	Ammontare della perizia —				
	Diconsi quattro milioni — —				
	Ascoli Piceno li 28 dicembre 1944 —				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Mod. N. 9 (Art. 2o del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		80.000-		3.440000-	
		120000-			
		40.000-			
		320.000-			
		560.000-		560000-	
			£	4.000000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Miscellaneous

Allegato N. 3

Mod. N. 6 (Art. 21)

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

SEZIONE STACCATA DI S. BENEDETTO DEL TRONTO

OPERE DANNI DI GUERRA

(Legge _____)

415

PROGETTO LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DEI MURI E RICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S.BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA.....L. 1.048.251,00

SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE..." 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA..L. 1.215.000,00

STIMA DEI LAVORI

S.BENEDETTO DEL TRONTO, Addì 28 DICEMBRE 1944 1958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE DANNI DI GUERRA

(Legge)

415

PROGETTO LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DEI MURI E RICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S.BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA.....L. 1.048.251,00

SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.." 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA..L. 1.215.000,00

STIMA DEI LAVORI

S.BENEDETTO DEL TRONTO, Addì 28 DICEMBRE 1944 1458

Redatto dall' Ingegnere Principale
(Vittorio Callini)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Matteo)

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	D A N N I D I G U E R R A						
	LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIO E DEI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE A QUELLE DEMOLITE IN S.BENEDETTO DEL TRONTO. -						
1	Demolizione di muri pericolanti, volti, tramezzi e tetto con puntellamento di strutture utilizzabili.						
	I° L O T T O						
	Via Firenze.....						
	6,00 x 8,00 x 0,60	mc. 28,80					
	4,00 x 2,00 x 0,60	" 4,80					
	4,00 x 4,00 x 0,60	" 9,60					
	8,00 x 4,00 x 0,60	" 19,20					
	10,00 x 2,00 x 0,60	" 12,00					
	8,00 x 2,00 x 0,60	" 9,60					
	4,00 x 2,00 x 0,60	" 4,80					
	Sommano	mc. 88,80			88,80		
	Via Mntg						
	5,00 x 10,00 x 0,60	mc. 30,00					
	8,00 x 10,00 x 0,60	" 48,00					
	Sommano	mc. 78,00			78,00		
	Piazza S.Benedetto Martire:						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNG No. 785019

RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE A QUELLE DEMOLITE IN S.BENEDETTO DEL TRONTO. -

---

1 Demolizione di muri pericolanti, volti, tramezzi e tetto con puntellamento di strutture utilizzabili.

I° L O T T O

Via Firenze .....

6,00 x 8,00 x 0,60	mc.	28,80	
4,00 x 2,00 x 0,60	"	4,80	
4,00 x 4,00 x 0,60	"	9,60	
8,00 x 4,00 x 0,60	"	19,20	
10,00 x 2,00 x 0,60	"	12,00	
8,00 x 2,00 x 0,60	"	9,60	
4,00 x 2,00 x 0,60	"	4,80	
Sommano	mc.	88,80	88,80

Via Mutia

5,00 x 10,00 x 0,60	mc.	30,00	
8,00 x 10,00 x 0,60	"	48,00	
Sommano	mc.	78,00	78,00

Piazza S.Benedetto Martire:

11,00 x 4,00 x 0,60	mc.	26,40	
4,00 x 4,00 x 0,50	"	4,00	
2 Sommano	"	30,40	30,40
A riportare	mc.		197,20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

SEZIONE STACCATA DI S. BENEDETTO DEL TRONTO

LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DEI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA.....L. 1.048,251,00

SOMMA A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZ.....$ 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA...L. 1.215.000,00

oooooooo

ELENCO DEGLI ALLEGATI:

1) Verbale di somma urgenza
2) R e l a z i o n e
3) Computo - metrico

oooooooo

S. BENEDETTO DEL TRONTO, li 28 Dicembre 1944

457

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Melledo)

L'INGEGNERE PRINCIPALE
(Vittorio Cellini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI DI SGOMBERO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DEI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA.....L. 1.048,251,00

SOMMA A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZ.....$ 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA...L.1.215.000,00

oooooooo

ELENCO DEGLI ALLEGATI:

1) Verbale di somma urgenza
2) R e l a z i o n e
3) Computo - metrico

oooooooo

S. BENEDETTO DEL TRONTO, li 28 Dicembre 1944

457

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Melledo)

L'INGEGNERE PRINCIPALE
(Vittorio Cellini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

SEZIONE STACCATA DI S. BENEDETTO DEL TRONTO

All. n. 1

D A N N I D I G U E R R A

LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA..... L.1.048.251,-

SOMMA A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZ. " 166.748,-

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA L.1.215.000 +

VERBALE DI SOMMA URGENZA

L'anno 1944 il giorno 28 del mese di Dicembre il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile Comm. Moltedo Dott Ing. Edmondo.

VISTO la perizia dei lavori suindicati;

CONSIDERATO che la natura delle opere previste mirano a garantire la pubblica incolumità e lo sgombro di vie pubbliche da materiali crollati,

D I C H I A R A

ai senzi ed agli effetti dell'articolo 70 del Regolamento 25.5.1895 N°350 di somma urgenza la perizia suddetta.

ASCOLI PICENO , li 28 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

(Edmondo Moltedo) 456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

D A N N I D I G U E R R A

LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA..... L.1.048.251,-

SOMMA A DISPOSIZ. DELL'AMMINISTRAZ. " 166.749,-

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA L.1.215.000 =

VERBALE DI SOMMA URGENZA

L'anno 1944 il giorno 28 del mese di Dicembre il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile Comm. Moltedo Dott Ing. Edmondo.

VISTO la perizia dei lavori suindicati;

CONSIDERATO che la natura delle opere previste mirano a garantire la pubblica incolumità e lo sgombro di viè publiche da materiali crollati,

D I C H I A R A

ai senzi ed agli effetti dell'articolo 70 del Regolamento 25.5.1895 N°350 di somma urgenza la perizia suddetta.

ASCOLI PICENO , li 28 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

(Edmondo Moltedo) 456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

SEZIONE STACCATA DI S. BENEDETTO DEL TRONTO

All. n° 2.

D A N N I D I G U E R R A

LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA...L. 1.048.251,00
SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA...L. 1.215.000,00

°°°°°

R E L A Z I O N E

La presente perizia riguarda solamente le opere più necessarie ed urgenti per la demolizione dei muri pericolanti prospicienti alle pubbliche vie al fine di salvaguardare la pubblica incolumità delle persone e lo sgombro delle macerie accatastate nelle vie della Città perchè impedisce il transito dei veicoli.

Per poter facilitare tale compito e la sollecita ricostruzione di muratura a sostegno delle parti rimaste, è stata divisa tutta la zona di S.Benedetto in tre lotti distinti cioè:

Il I° lotto dell'importo di L. 312.720,00 riguarda il paese alto ad ovest del Corso Umberto I°;

Il II° lotto dei lavori dell'importo di L. 499.892,00 riguarda la zona a nord e a nord est del Corso Umberto I°;

Il III° lotto dell'importo di L. 275.639,00 riguarda la zona a

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

D A N N I D I G U E R R A

LAVORI DI SGOMBRO DELLE MACERIE, DI DEMOLIZIONE DI MURI PERICOLANTI E DI RICOSTRUZIONE DI MURI A RINFORZO DELLE STRUTTURE ATTIGUE ALLE DEMOLITE IN S. BENEDETTO DEL TRONTO.

IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A MISURA...L. 1.048.251,00
SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE 166.749,00

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA...L. 1.215.000,00

oooOOooo

R E L A Z I O N E

Le presente erizia riguarda solamente le opere più necessarie ed urgenti per la demolizione dei muri pericolanti prospicienti alle pubbliche vie al fine di salvaguardare la pubblica incolumità delle persone e lo sgombro delle macerie accatastate nelle vie della Città perchè impedisce il transito dei veicoli.

Per poter facilitare tale compito e la sollecita ricostruzione di muratura a sostegno delle parti rimaste, è stata divisa tutta la zona di S.Benedetto in tre lotti distinti cioè:

Il I° lotto dell'importo di L. 312.720,00 riguarda il paese alto ad ovest del Corso Umberto I°;

Il II° lotto dei lavori dell'importo di L. 459.892,00 riguarda la zona a nord e a nord est del Corso Umberto I°;

Il III° lotto dell'importo di L. 275.639,00 riguarda la zona a sinistra limitata dal Corso Umberto I°, Viale Secondo Moretti ed il Torrente "Albula".

La spesa è stata contenuta nei limiti strettamente indispensabili

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

applicando per i prezzi dei materiali e per la mano d'opera quelli correnti sul mercanto.

La cifra complessiva dei lavori ammonta a L. 1.048.251,00 che aumentata degli imprevisti (1/10 dell'importo) e di una cifra a corpo per il pagamento del personale tecnico (Geometri ed assistenti) assunti temporaneamente (2 mesi e mezzo durata presumibile dei lavori) in ausilio del personale del Genio Civile addetto alla sorveglianza e contabilità dei lavori e per arrotondamento è risultata in cifra tonda di Lire 1. 215. 000, 00.

Per prrovvedere alla esecuzione dei lavori si propone indire gara tra imprese idonee.

Come sistema di gara si suggerisce quello di invitare le Imprese ad offrire i prezzi unitari alle categorie di lavori; i di cui quantitativi saranno indicati in linea di massima da questo Ufficio; ritenendo come offerta più vantaggiosa quella che dà luogo all'importo complessivo minore.

S. BENEDETTO DEL TRONTO, li 28 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		QUANTITA'	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto	Mc.	197,20					
	VIA FORTE (Casa Ing. Anelli)							
	18,00x2,00x0,50	mc. 18,00						
	8,00x1,00x0,50	" 4,00						
	2,00x4,00x0,50	" 4,00						
	Sommano	Mc. 26,00	26,00					
	Via Bastioni							
	4,00x1,00x0,50	mc. 2,00	2,00					
	TOTALE I° LOTTO		225,20		1 25,-			28150,-
	II° LOTTO							
	Viale Sec. Moretti - Via XXVIII Ottobre - Corso Umberto I°- Viale C. Colombo - Via 24 Maggio (Case comprese tra le vie suddette).							
	Corso Umberto I°							
	12,00x4,00x0,50	mc. 24,00						
	4,00x3,00x0,50	" 3,00						
	Sommano	mc. 27,00	27,00					
	Via Mentana							
	18,00x7,00x0,50	mc. 63,00	63,00					
	Via Custoza							
	2,66x4,00x0,60	mc. 4,80						
	3,00x3,00x0,10	" 0,90						
	Sommano	mc. 5,70	5,70					

455

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8,00x1,00x0,50	"	4,00				
2,00x4,00x0,50	"	4,00				
Sommano	Mc.	26,00	26,00			
Via Bastioni						
4,00x1,00x0,50	mc.	2,00	2,00			
TOTALE I° LOTTO			225,20	1 25,-		28150,-
II° LOTTO						
Viale Sec. Moretti - Via XXVIII Ottobre - Corso Umberto I°- Viale C. Colombo - Via 24 Maggio (Case comprese tra le vie suddette).						
Corso Umberto I°						
12,00x4,00x0,50	mc.	24,00				
4,00x3,00x0,50	"	3,00				
Sommano	mc.	27,00	27,00			
Via Mentana						
18,00x7,00x0,50	mc.	63,00	63,00			
Via Custoza						
2,66x4,00x0,60	mc.	4,80				
3,00x3,00x0,10	"	0,90				
Sommano	mc.	5,70	5,70			
Piazza Garibaldi						
(12,00x4,00x0,10)2	mc.	9,60				
4,00x8,00x0,50	"	9,60				
2,80x8,00x0,50	"	11,20				
Sommano	mc.	30,40	30,40			
A riportare	mc.		126,10			28150

455

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			QUANTITA'	N. corrispondente delle tariffe	PREZZO	Importare dei lavori		
							parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto		mc.	126,10					281501
	Via Solferino								
	5,00x6,20x0,60	mc.	18,60						
	3,90x1,50x0,50	"	2,92						
	Sommano	"	21,52	21,52					
	Via Montebello								
	8,90x10,00x0,50	mc.	44,50						
	6,00x3,00x0,50	"	4,50						
	5,20x5,00x0,60	"	7,80						
	Sommano	mc.	56,80	56,80					
	Via Legnago								
	2,00x8,90x0,90	mc.	8,00						
	4,00x12,00x0,60	"	28,80						
	Sommano	mc.	36,80	36,80					
	Via Calatafimi								
	32,00x1,00x0,50	mc.	16,00						
	8,00x8,00x0,40	"	25,60						
	3,00x3,00x0,40	"	3,60						
	Sommano	mc.	45,20	45,20					
	Via Gentile								
	12,00x2,00x0,60 / 2	mc.	7,20	7,20					
	Via G. Pizzi								
	4,00x3,00x0,50	mc.	6,00						
	6,00x12,00x0,60	"	43,20						
	Sommano	mc.	49,20	49,20					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3,90x1,50x0,50	"	2,92		
Sommano	"	21,52	21,52	
Via Montebello				
8,90x10,00x0,50	mc.	44,50		
6,00x3,00x0,50 / 2	"	4,50		
5,20x5,00x0,60 / 2	"	7,80		
Sommano	mc.	56,80	56,80	
Via Legnago				
2,00x8,90x0,60	mc.	8,00		
4,00x12,00x0,60	"	28,80		
Sommano	mc.	36,80	36,80	
Via Calatarimi				
32,00x1,00x0,50	mc.	16,00		
8,00x8,00x0,40	"	25,60		
3,00x3,00x0,40	"	3,60		
Sommano	mc.	45,20	45,20	
Via Gentile				
12,00x2,00x0,60 / 2	mc.	7,20	7,20	
Via G. Pizzi				
4,00x3,00x0,50	mc.	6,00		
6,00x12,00x0,60	"	43,20		
Sommano	mc.	49,20	49,20	
Via Roma				
6,00x8,00x0,60	mc.	28,80	28,80	
A riportare	Mc.		371,62	28190,-

0-200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto Mc.	371,62					28150,--
	Via Pizzi (Banco Roma)						
	6,00x10,00x0,60 mc. 36,00						
	6,00x8,00x0,60 " 28,80						
	Sommano mc. 64,80	64,80					
	Via Giardini						
	11,00x3,00x0,07 mc. 23,10	23,10					
	Via C. Colombo						
	24,00x0,60 X8,00 mc. 115,20	115,20					
	TOTALE II° LOTTO Mc.	574,72		125 -			71840,-
	X III° LOTTO						
	FABBRICATI DANNEGGIATI E COMPRESI						
	TRA IL POSSO ALBULA" CORSO UMBERTO						
	VIA XX SETTEMBRE, VIALE SECONDO						
	MORETTI E LUNGOMARE P. DI SAVOIA						
	=======						
	Viale Reg. Elena						
	14,00x0,60X12,00 mc. 100,80	100,80					
	Via Giardini						
	14,00x3,00x0,50 mc. 21,00	21,00					
	Via U. Bassi						
	9,00x2,00x0,60 mc. 10,80						
	10,00x6,00x0,50 " 30,00						
	3,00x4,00X0,50 " 6,00						

454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

6,00x8,00x0,60	"	28,80					
Sommano	mc.	64,80	64,80				
Via Giardini							
11,00x3,00x0,07	mc.	23,10	23,10				
Via C. Colombo							
24,00x0,60 X8,00	mc.	115,20	115,20				
TOTALE II° LOTTO	Mc.		574,72	125 -			71840,-
X III° LOTTO							
FABBRICATI DANNEGGIATI E COMPRESI							
TRA IL FOSSO ALBULA" CORSO UMBERTO							
VIA XX SETTEMBRE, VIALE SECONDO							
MORETTI E LUNGOMARE P. DI SAVOIA							
Viale Reg. Elena							
14,00x0,60X12,00	mc.	100,80	100,80				
Via Giardini							
14,00x3,00x0,50	mc.	21,00	21,00				
Via U. Bassi							
9,00x2,00x0,60	mc.	10,80			45%		
10,00x6,00x0,50	"	30,00					
3,00x4,00X0,50	"	6,00					
Sommano	mc.	46,80	46,80				
A riportare	mc.		168,60				99990.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
							parziale	totale da appaltarsi	
								a corpo	a misura
	Riporto		Mc.	168,60					99990.-
	Via Ballila								
	8,00x8,00x0,60	mc.	38,40						
	8,00x2,00x0,60	"	9,60						
	8,00x2,00x0,60	"	9,60						
	Sommano	"	57,60	57,60					
	Via F/lli Bandiera								
	4,00x8,00x0,60	mc.	19,20						
	4,00x8,00x0,70	"	2,24						
	Sommano	"	21,44	21,44					
	Via Franc. Crispi								
	2,00x2,00x0,60	mc.	1,20	1,20					
	Corso u. Primo								
	8,00x12,00x0,60 / 2	mc.	28,80						
	(8,00x8,00x0,30) 2	"	38,40						
	12,00x8,00x0,60 / 2	"	28,80						
	Sommano	mc.	96,00	96,00					
	TOTALE DEMOLIZ. III° LOTTO		Mc.	344,84		125,-			43105,-
	°888 °888								
2	MURATURA DI MATTONI PIENI CON MALTA FINA DI CALCE DI SPESSORE SUPERIORE AD UNA TESTA A QUALSIASIA ALTEZZA COMPRESI ARCHI E PIATTABANDE DI QUALUNQUE FORMA E LUCE CON MATTONI DELL'AMMINISTRAZIONE A RINFORZO DELLE STRUTTURE DEMOLITE								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Via Balilla						
	8,00x8,00x0,60	mc.	38,40				
	8,00x2,00x0,60	"	9,60				
	8,00x2,00x0,60	"	9,60				
	Sommano	"	57,60	57,60			
	Via F/lli Bandiera						
	4,00x8,00x0,60	mc.	19,20				
	4,00x8,00x0,70	"	2324				
	Sommano	"	21,44	21,44			
	Via Franc. Crispi						
	2,00x2,00x0,60	mc.	1320	1,20			
	Corso u. Primo						
	8,00x12,00x0,60 / 2	mc.	28,80				
	(8,00x8,00Xo,30) 2	"	38,40				
	12,00x8,00x0,60 / 2	"	28,80				
	Sommano	mc.	96,00	96,00			
	TOTALE DEMOLIZ. III° LOTTO	Mc		344,84	125,-		43105,-
	°888 °888						
2	MURATURA DI MATTONI PIENI CON MALTE FINA DI CALCE DI SPESSORE SUPERIORE AD UNA TESTA A QUALSIASIA ALTEZZA COMPRESI ARCHI E PIATTABANDE DI QUALUNQUE FORMA E LUCE CON MATTONI DELL'AMMINISTRAZIONE A RINFORZO DELLE STRUTTURE DEMOLITE						143093,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto L.						143095,-
	Via Firenze						
	5,00x4,00X0,50 mc. 3,00						
	2						
	4,00x3,00x0,30 " 1,80						
	2						
	5,00x3,00x0,50 " 3,75						
	2						
	4,00x3,00x0,60 " 3,60						
	2						
	Sommano mc. 12,15	12,15					
	Via Muta						
	4,00x8,00x0,60 mc. 9,60	9,60					
	2						
	PiazzaS. BENEDETTO MARTIRE	"					
	4,00x3,00x0,60 mc. 3,60	3,60					
	2						
	Via Forte (Casa Ing. Anelli)						
	18,00x3,00x0,60 mc. 16,20	16,20					
	2						
	TOTALE DELLE RICOSTRUZIONI I°LOTTO	41,55		1000-			41550,-
	II° LOTTO						
	Via Roma						
	4,00x3,00x0,50 mc. 3,00						
	2						
	3,00x2,00x0,60 " 3,60						
	3,00x2,00x0,30 " 1,80						
	6,00x2,00x0,50 " 6,00						
	6,00x4,00x0,60 " 14,40						
	Sommano Mc. 28,80	28,80					
	Piazza Garibaldi						
	3,00x2,00x0,30 mc. 0,90						
	2						
	5,00x3,00x0,60 " 9,00						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4,00x3,00x0,30 / 2	"	1,80					
5,00x3,00x0,50 / 2	"	3,75					
4,00x3,00x0,60 / 2	"	3,60					
Sommano	mc.	12,15	12,15				
Via Muta							
4,00x8,00x0,60 / 2	mc.	9,60	9,60				
PiazzaS. BENEDETTO MARTIRE							
4,00x3,00x0,60 / 2	mc.	3,60	3,60				
Via Forte (Casa Ing. Anelli)							
18,00x3,00x0,60 / 2	mc.	16,20	16,20				
TOYALE DELLE RICOSTRUZIONI I°LOTTO			41,55		1000-		41550, =
II° LOTTO							
Via Roma							
4,00x3,00x0,50 / 2	mc.	3,00					
3,00x2,00x0,60	"	3,60					
3,00x2,00x0,30	"	1,80					
6,00x2,00x0,50	"	6,00					
6,00x4,00x0,60	"	14,40					
Sommano	Mc.	28,80	28,80				
Piazza Garibaldi							
3,00x2,00x0,30 / 2	mc.	0,90					
5,00x3,00x0,60	"	9,00					
Sommano	mc.	9,90	9,90				
Via Montebello							
5,00x0,50x3,00	mc.	7,50	7,50				
A riportare		mc.	46,20				184645,-

453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi	
							a corpo	a misura
	Riporto	mc.	46,20					184645,-
	ViaLegnago							
	2,00x3,00x0,50	mc. 3,00	3,00					
	Via Galetarimi							
	2,60x5,00x0,40	mc. 4,00	4;00					
	Via G. PIZZI							
	3,00x5,00x0,60	mc. 9,00						
	3,00x4,00x0,60	" 7,20						
	Sommano	" 16,20	16,20					
	TOYALE MURI DA RICOSTRUIRE AL II° LOTTO	mc.	69,40		1000-			69400,-
	III° LOTTO							
	VIA Regina Elena							
	3,00x5,00X0;60	mc. 9,00	9,00					
	Via u. Bassi							
	4,00x3,00x0,60	mc. 7,20						
	3,00x2,00x0,30 / 2	" 0,90						
	4,00x3,00x0;50 / 2	" 3,00						
	3,00x3,00x0,30 / 2	1;35						
	Sommano	mc. 12,45	12,45					
	Via Franc. Crispi							
	5,00x0,60x4,00	mc. 12,00						
	2,00x3,00x0,60	" 3,60						
	3,00x2,00x0;60 / 2	" 1;80						
	Sommano	mc 17,40	17,40					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Via Gelatarimi							
2,60x5,00x0,40	mc.	4,00	4;00				
Via G. PIZZI							
3,00x5,00x0,60	mc.	9,00					
3,00x4,00x0,60	"	7,20					
Sommano	"	16,20	16,20				
TOYALE MURI DA RICOSTRUIRE AL II° LOTTO	mc.	69,40		1000-			69400,--
III° LOTTO							
VIA Regina Elena							
3,00x5,00X0;60	mc.	9,00	9,00				
Via u. Bassi							
4,00x3,00x0,60	mc.	7,20					
3,00x2,00x0,30	"	0,90					
$\frac{4,00x3,00x0;50}{2}$	"	3,00					
$\frac{3,00x3,00x0,30}{2}$		1?35					
Sommano	mc.	12,45	12,45				
Vie Franc. Crispi							
5,00x0,60x4,00	mc.	12,00					
2,00x3,00x0,60	"	3,60					
$\frac{3,00x2,00x0;60}{2}$	"	1?80					
Sommano	mc	17,40	17,40				
Corso u. I°							
$\frac{2,00x8,00x0,60}{2}$	mc.	4,80					
A riportare	mc.		38,85				254045 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto mq. 4,80	38,85					254045,00
	Seg.Corso Umberto I°						
	4,00x8,00x0,60 / 2 mc. 9,60						
	Sommano mc.14,40	14,40					
	TOTALE RICOSTRUZIONE MURI AL						
	III° LOTTO. mc.	53,25		1000,-			53250,00
	°°°°°°°°°°						
3	RIPULITURA ED ACCATASTAMENTO DEL						
	MATERIALE LATERIZIO PROVENIENTE						
	DALLE DEMOLIZIONI N° 1 E TRASPORTO						
	A RIFIUTO DEL MATERIALE RESIDUO						
	ALLA DISTANZA MEDIA DI ML. 400.						
	I° LOTTO (Paese alto)						
	Materiale di rifiuto proveniente						
	dalle demolizioni di cui al I° lotto mc.	112,60					
	Piazza G. Sacconi						
	13,00x7,00x2,00 mc.	182,00					
	Via Anelli						
	7,00x6,50x4,00 mc.182,00						
	21,00x2,00x0,60 mc.25,20						
	32,00x1,00x1,00 " 32,00						
	14,00x1,50x2,00 " 42,00						
	Sommano mc.281,20	281,20					
	Via Firenze						
	7,00x8,00x1,00 mc.56,00.						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Sommano	mc.14,40	14,40				
	TOTALE RICOSTRUZIONE MURI AL III° LOTTO.	mc.	53,25	1000,-			53250,00
	°°°°°°°°°°						
3	RIPULITURA ED ACCATASTAMENTO DEL MATERIALE LATERIZIO PROVENIENTE DALLE DEMOLIZIONI N° 1 E TRASPORTO A RIFIUTO DEL MATERIALE RESIDUO ALLA DISTANZA MEDIA DI ML. 400.						
	I° LOTTO (Paese alto)						
	Materiale di rifiuto proveniente dalle demolizioni di cui al I° lotto	mc.	112,60				
	Piazza G. Sacconi						
	13,00x7,00x2,00	mc.	182,00				
	Via Anelli						
	7,00x6,50x4,00	mc.	182,00				
	21,00x2,00x0,60	mc.	25,20				
	32,00x1,00x1,00	"	32,00				
	14,00x1,50x2,00	"	42,00				
	Sommano	mc.	281,20	281,20			
	Via Firenze						
	7,00x8,00x1,00	mc.	56,00				
	6,00x2,00x2,00	"	24,00				
	5,00x6,00x0,50	"	15,00				
	5,00x1,00x2,00	"	10,00				
	Sommano	mc.	105,00	105,00			
	A riportare	mb.		680,80			307295,00

452

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi	
							a corpo	a misura
	Riporto	mc.	680,80					307295,00
	Piazza Firenze							
	3,00x3,00x1,70	mc.	25,50					
	Piazza S.Benedetto Martire							
	8,00x2,00x1,50	mc.	24,00					
	6,00x3,00x2,00	"	36,00					
	7,00x7,00x4,00	"	196,00					
	7,00x2,00x2,00	"	28,00					
	Sommano	mc.	284,00	284,00				
	Via dei Colli							
	17,00x2,00x1,00	mc.	34,00					
	4,00x2,00x0,80	"	6,40					
	Sommano	mc.	40,40	40,00				
	Via Forte							
	16,00x1,00x0,50	mc.	8,00					
	34,00x1,00x1,00	"	34,00					
	Sommano	mc.	42,00	42,00				
	Via Bastioni							
	89,00x2,00x0,80	mc.	142,40					
	TOTALE DEL MATERIALE DA TRASPOR-							
	RTARE A RIFIUTO DEL I° LOTTO	mc.	1215,10		200,-			243020,00
	II° L O T T O							
	Materiale di rifiuto proveniente							
	dalle demolizioni di cui al 2°							
	lotto	mc.	287,00					
	Corso Umberto							
	12,00x1,00x1,00	mc.	12,00					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3,00x3,00x1,70		mc.	25,50			
Piazza S.Benedetto Martire						
8,00x2,00x1,50	mc.	24,00				
6,00x3,00x2,00	"	36,00				
7,00x7,00x4,00	"	196,00				
7,00x2,00x2,00	"	28,00				
Sommano	mc.	284,00	284,00			
Via dei Colli						
17,00x2,00x1,00	mc.	34,00				
4,00x2,00x0,80	"	6,40				
Sommano	mc.	40,40	40,00			
Via Forte						
16,00x1,00x0,50	mc.	8,00				
34,00x1,00x1,00	"	34,00				
Sommano	mc.	42,00	42,00			
Via Bastioni						
89,00x2,00x0,80		mc.	142,40			
TOTALE DEL MATERIALE DA TRASPORTARE A RIFIUTO DEL I° LOTTO		mc.	1215,10	200,-		243020,00
II° L O T T O						
Materiale di rifiuto proveniente dalle demolizioni di cui al 2° lotto		mc.	287,00			
Corso Umberto						
12,00x1,00x1,00	mc.	12,00				
13,00x1,50x1,50	"	14,62				
Sommano	mc.	26,62	26,62			
A riportare		mc.	313,62			550315,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Mod N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto mc.	313,62					550315,00
	Via Aspromonte						
	$\frac{13,00 \times 1,00 \times 0,80}{2}$ mc.	5,20					
	Via Mentana						
	20,00x0,50x1,00 mc. 10,00						
	11,00x4,00x1,00 " 44,00						
	7,00x2,00x1,00 " 14,00						
	3,00x2,00x1,00 " 6,00						
	$\frac{12,00 \times 2,80 \times 1,50}{2}$ " 25,20						
	$\frac{20,50 \times 2,20 \times 2,00}{2}$ " 45,10						
	Sommano mc. 144,30	144,30					
	Via Custozza						
	$\frac{20,00 \times 3,50 \times 1,70}{2}$ mc. 59,50						
	$9,00 \times \frac{2,20 \times 1,00}{2}$ " 9,90						
	$2,00 \times \frac{20,00 \times 1,00}{2}$ " 20,00						
	$\frac{20,00 \times 1,00 \times 4,00}{2}$ " 40,00						
	Sommano " 129,40	129,40					
	Via S.Martino						
	$\frac{10,00 \times 2,00 \times 0,80}{2}$ mc. 8,00						
	$\frac{23,00 \times 4,50 \times 2,00}{2}$ " 103,50						
	$\frac{20,00 \times 2,00 \times 1,00}{2}$ " 20,00						
	Sommano mc. 131,50	131,50					
	Piazza Garibaldi						
	$\frac{12,00 \times 3,60 \times 2,00}{2}$ mc. 43,20						
	4,80x1,40x4,20 " 28,20						
	Sommano " 71,42	71,42					
	Via Solferino						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Via Mentana			
20,00x0,50x1,00	mc.	10,00	
11,00x4,00x1,00	"	44,00	
7,00x2,00x1,00	"	14,00	
3,00x2,00x1,00	"	6,00	
12,00x2,80x1,50/2	"	25,20	
20,50x2,20x2,00/2	"	45,10	
Sommano	mc.	144,30	144,30
Via Custozza			
20,00x3,50x1,70/2	mc.	59,50	
9,00x2,20x1,00/2	"	9,90	
2,00x20,00x1,00/2	"	20,00	
20,00x1,00x4,00/2	"	40,00	
Sommano	"	129,40	129,40
Via S.Martino			
10,00x2,00x0,80/2	mc.	8,00	
23,00x4,50x2,00/2	"	103,50	
20,00x2,00x1,00/2	"	20,00	
Sommano	mc.	131,50	131,50
Piazza Garibaldi			
12,00x3,60x2,00/2	mc.	43,20	
4,80x1,40x4,20	"	28,20	
Sommano	"	71,42	71,42
Via Solferino			
6,60x2,00x,050	mc.	6,60	
28,00x0,80x2,00/2	"	22,40	
A riportare		29,00	795,44

550315,00

Certified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nos. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi	
							a corpo	a misura
	Riporto	mc. 29,00	795,44					550315,09
	Seg. Via Solferino							
	2,60x2,80x1,00	" 12,04						
	9,00x1,00x1,50/2	" 6,75						
	8,70x2,00x3,00/2	" 26,10						
	Sommano	mc. 73,89	73,89					
	Via Montebello							
	25,00x3,30x0,30/2	mc. 12,37						
	10,20x2,00x0,40/2	" 4,08						
	8,90x2,50x1,50/2	" 16,68						
	7,00x1,00x2,00/2	" 7,00						
	Sommano	mc. 40,13	40,13					
	Via Legnano							
	3,00x1,00x13,00/2	mc.	19,50					
	Via Castelfidardo							
	8,00x3,00x1,50/2	mc. 18,00						
	2,00x1,50x0,80/2	" 2,40						
	11,00x2,00x1,00	" 22,00						
	Sommano	mc. 42,40	42,40					
	Via Calatafimi							
	2,50x2,50x0,50	mc. 3,13						
	13,00x3,00x1,50	" 58,50						
	2,00x2,00x1,00/2	" 2,00						
	6,00x2,00x1,00	" 12,00						
	Sommano	mc. 75,62	75,62					
	Piazza Ricci							
	9,00x3,00x2,00	mc. 54,00						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8,80x2,80x1,00	"	12,04									
9,00x1,00x1,50/2	"	6,75									
8,70x2,00x3,00/2	"	26,10									
Sommano	mc.	73,89	73,89								
Via Montebello											
25,00x3,30x0,30/2	mc.	12,37									
10,20x2,00x0,40/2	"	4,08									
8,90x2,50x1,50/2	"	16,68									
7,00x1,00x2,00/2	"	7,00									
Sommano	mc.	40,13	40,13								
Via Legnano											
3,00x1,00x13,00/2	mc.		19,50								
Via Castelfidardo											
8,00x3,00x1,50/2	mc.	18,00									
2,00x1,50x0,80/2	"	2,40									
11,00x2,00x1,00	"	22,00									
Sommano	mc.	42,40	42,40								
Via Calatafimi											
2,50x2,50x0,50	mc.	3,13									
13,00x3,00x1,50	"	58,50									
2,00x2,00x1,00/2	"	2,00									
6,00x2,00x1,00	"	12,00									
Sommano	mc.	75,62	75,62								
Piazza Ricci											
9,00x3,00x2,00	mc.	54,00									
2,00x1,00x1,00	"	2,00									
3,00x1,00x1,00	"	3,00									
Sommano	mc.	59,00	59,00								
A riportare	mc.		1105,98								$50315,00

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Mod N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	Riporto mc.	1105,98					550315,00
	Via Bezzecca						
	3,00x2,00x1,00 mc. 6,00	6,00					
	Via Gentile						
	8,00x1,50x2,00 mc. 24,00						
	11,00x2,00x1,00 " 22,00						
	Sommano mc. 46,00	46,00					
	Via G. Pizzi						
	12,00x1,00x1,00 mc. 12,00						
	5,00x2,00x1,00 " 10,00						
	14,00x3,00x1,50 " 63,00						
	11,00x2,00x1,00 " 22,00						
	Sommano mc. 107,00	107,00					
	Via Spezia						
	15,00x3,00x1,00 mc. 45,00						
	11,00x1,00x1,00 " 11,00						
	7,00x1,00x1,00 " 7,00						
	Sommano mc. 63,00	63,00					
	Via Roma: 11,00x3,00x1,00 mc.	33,00					
	Via Piave						
	15,00x1,00x2,00 mc. 30,00						
	25,00x1,00x1,00/2 " 12,50						
	6,00x1,00x1,00 " 6,00						
	Sommano mc. 48,50	48,50					
	Via Veneto						
	26,00x1,00x0,50 mc. 13,00						

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	11,00x2,00x1,00		22,00					
	Sommano	mc.	46,00	46,00				
	Via G. Pizzi							
	12,00x1,00x1,00	mc.	12,00					
	5,00x2,00x1,00	"	10,00					
	14,00x3,00x1,50	"	63,00					
	11,00x2,00x1,00	"	22,00					
	Sommano	mc.	107,00	107,00				
	Via Spezia							
	15,00x3,00x1,00	mc.	45,00					
	11,00x1,00x1,00	"	11,00					
	7,00x1,00x1,00	"	7,00					
	Sommano	mc.	63,00	63,00				
	Via Roma: 11,00x3,00x1,00		mc.	33,00				
	Via Piave							
	15,00x1,00x2,00	mc.	30,00					
	25,00x1,00x1,00 / 2	"	12,50					
	6,00x1,00x1,00	"	6,00					
	Sommano	mc.	48,50	48,50				
	Via Veneto							
	26,00x1,00x0,50	mc.	13,00					
	20,00x1,00x1,00	"	20,00					
	13,00x1,00x0,50	"	6,50					
	11,00x1,00x0,50	"	5,50					
	A RIPORTARE	mc.	45,00	1409,48				550315,00

Doc. Modified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi	
							a corpo	a misura
	Riporto	mc. 45,00	1499,46					550315,00
	Seg. Via Veneto							
	12,00x1,00x0,50	" 6,00						
	6,50x1,20x1,00	" 7,80						
	7,00x2,00x0,50	" 7,00						
	Sommano	mc. 65,80	65,80					
	Via Roma							
	45,00x2,00x1,00	mc. 90,00						
	6,00x1,00x2,00	" 12,00						
	Sommano	mc.102,00	102,00					
	Via G.Pascoli							
	11,00x0,50x1,00	mc. 5,50						
	12,00x1,50x1,00 / 2	" 9,00						
	4,00x1,00x0,50 / 2	" 1,00						
	6,00x0,40x0,20	" 0,48						
	Sommano	mc. 15,98	15,98					
	TOTALE DEL MATERIALE DA TRASPOR-							
	RTARSI A RIFIUTO (II° LOTTO)	mc.	1593,26		200,-			318652,00
	III° L O T T O							
	Materiale di rifiuto proveniente dalle demolizioni di cui al 3° lotto	mc.	172,42					
	Viale Reg. Elena							
	14,00x3,00x2,00	mc. 84,00						
	14,00x3,00x1,00	" 42,00						
	Sommano	mc.126,00	126,00					
	Via G. Pascoli							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

7,00x2,00x0,50	" 7,00					
Sommano	mc. 65,80	65,80				
Via Roma						
45,00x2,00x1,00	mc. 90,00					
6,00x1,00x2,00	" 12,00					
Sommano	mc.102,00	102,00				
Via G.Pascoli						
11,00x0,50x1,00	mc. 5,50					
12,00x1,50x1,00 / 2	" 9,00					
4,00x1,00x0,50 / 2	" 1,00					
6,00x0,40x0,20	" 0,48					
Sommano	mc. 15,98	15,98				
TOTALE DEL MATERIALE DA TRASPORTARSI A RIFIUTO (II° LOTTO)	mc.	1593,24	200,-		318652,00	
III° L O T T O						
Materiale di rifiuto proveniente dalle demolizioni di cui al 3° lotto	mc.	172,42				
Viale Reg. Elena						
14,00x3,00x2,00	mc. 84,00					
14,00x3,00x1,00	" 42,00					
Sommano	mc.126,00	126,00				
Via U. Bassi						
9,00x2,00x1,00	mc. 18,00					
6,00x1,00x1,00	" 6,00					
A riportare	" 24,00	298,42			868967,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod N. 6 (Art. 21 del Regolamento)

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori		
						parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto	mc. 24,00	298,42					868967,00
	Seg. Via U.Bassi							
	11,00x2,00x0,50	" 11,00						
	3,00x1,00x1,00	" 3,00						
	5,00x3,00x2,00	" 30,00						
	12,00x1,00x0,50	" 6,00						
	Sommano	mc. 74,00	74,00					
	Via Balilla							
	25,00 x 3,00 x 2,00	mc.	150,00					
	Via F/lli Bandiera							
	12,00 x 0,70 x 0,50	mc.	4,20					
	Via Cairoli							
	7,00 x 1,00 x 1,00	mc.	7,00					
	Via Livenza							
	14,00 x 1,50 x 1,00	mc.	21,00					
	Via Fr. Crispi							
	6,00 x 2,00 x 1,50	mc. 18,00	18,00					
	12,00 x 4,00x3,00	" 144,00						
	4,00 x 5,00x3,00	" 60,00						
	Sommano	mc.222,00	222,00					
	Via Tagliamento							
	44,00 x 2,00 x 1,00	mc. 88,00						
	3,00 x 1,00 x 1,00	" 3,00						
	Sommano	mc. 91,00	91,00					
	Via Olmo							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

3,00x1,00x1,00	"	3,00		
5,00x3,00x2,00	"	30,00		
12,00x1,00x0,50	"	6,00		
Sommano	mc.	74,00	74,00	
Via Balilla				
25,00 x 3,00 x 2,00	mc.		150,00	
Via F/lli Bandiera				
12,00 x 0,70 x 0,50	mc.		4,20	
Via Cairoli				
7,00 x 1,00 x 1,00	mc.		7,00	
Via Livenza				
14,00 x 1,50 x 1,00	mc.		21,00	
Via Fr. Crispi				
6,00 x 2,00 x 1,50	mc.	18,00	18,00	
12,00 x 4,00x3,00	"	144,00		
4,00 x 5,00x3,00	"	60,00		
Sommano	mc.	222,00	222,00	
Via Tagliamento				
44,00 x 2,00 x 1,00	mc.	88,00		
3,00 x 1,00 x 1,00	"	3,00		
Sommano	mc.	91,00	91,00	
Via Olmo				
8,00 x 1,00 x 0,60	mc.	4,80		
4,00 x 5,00 x 2,00	"	24,00		
Sommano	mc.	28,80	28,80	
A riportare	mc.		896,42	868967.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	Importare dei lavori parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto mc.	896,42					868967,00
	TOTALE DEL MATERIALE DA TRASPORRE A RIFIUTO (IIIº LOTTO).....mc.	896,42		200,-			179284,00
	TOTALE COMPLESSIVO DELLE DEMOLIZIONI, RICOSTRUZIONI E TRASPORTO MATERIALI A RIFIUTO.....Lire						1.048251,00
	RIEPILOGO GENERALE DELLA SPESA						
Iº	LOTTO - DEMOLIZIONE MURI E RICOLANTI mc.	225,20		x L. 125,00	= L.		28.150,00
IIº	" - " " " "	574,72		x " 125,00	= "		71.840,00
IIIº	" - " " " "	344,84		x " 125,00	= "		43.105,00
	SOMMANO LE DEMOLIZIONI.....Lire						143.095,00
Iº	LOTTO - RICOSTRUZ. DI MURATURA mc.	41,55		x L.1000,00	= L.		41.550,00
IIº	" - " " " "	69,40		x L.1000,00	= L.		69.400,00
IIIº	" - " " " "	53,25		x L.1000,00	= L.		53.250,00
	SOMMANO LE RICOSTRUZIONI.....Lire						164.200,00
Iº	LOTTO - TRASPORTO A RIFIUTO MATERIALE mc.	1215,10		x L.200,00	=		243.020,00
IIº	" - " " " " "	1593,26		x " 200,00	=		318.652,00
IIIº	" - " " " " "	896,42		x " 200,00			179.284,00
	SOMMANO IL TRASP.A RIFIUTO DEL MATERIALE ...Lire						740.956,00
	IMPORTO Iº LOTTO .....L.	312.720,00					
	" IIº " ....."	459.892,00					
	" IIIº " ....."	275.639,00					
	TOTALE .....L.	1.048.251,00					
	SOMMA A DISPOSIZ?DELL'AMMINISTRAZ.						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOTALE COMPLESSIVO DELLE DEMOLIZIONI, RICOSTRUZIONI E TRASPORTO MATERIALI A RIFIUTO.....Lire 1.048251,00

RIEPILOGO GENERALE DELLA SPESA

I° LOTTO - DEMOLIZIONE MURI E RICOLANTI	mc.	225,20	x L. 125,00 =	L.	28.150,00
II° " - " " " "	"	574,72	x " 125,00 =	"	71.840,00
III° " - " " " "	"	344,84	x " 125,00 =	"	43.105,00
SOMMANO LE DEMOLIZIONI.....Lire					143.095,00
I° LOTTO - RICOSTRUZ. DI MURATURA	mc.	41,55	x L.1000,00 =	L.	41.550,00
II° " - " " " "	"	69,40	x L.1000,00 =	L.	69.400,00
III° " - " " " "	"	53,25	x L.1000,00 =	L.	53.250,00
SOMMANO LE RICOSTRUZIONI.....Lire					164.200,00
I° LOTTO - TRASPORTO A RIFIUTO MATERIALE	mc.	1215,10	x L.200,00 =		243.020,00
II° " - " " " "	"	1593,26	x" 200,00 =		318.652,00
III° " - " " " "	"	896,42	x" 200,00		179.284,00
SOMMANO IL TRASP.A RIFIUTO DEL MATERIALE ..Lire					740.956,00

IMPORTO I° LOTTO .....L.	312.720,00	
" II° " ....."	459.892,00	
" III° " ....."	275.639,00	
TOTALE .....L.	1.048.251,00	

SOMMA A DISPOSIZ?DELL'AMMINISTRAZ.

a) Per imprevisti 1/10 L. 104.825,10

b) Per compenso ai tecnici in ausilio al Genio Civile incaricati del-

A riportare .....L. 104.825,10 1.048.251.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 del Regolamento).

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITA'	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	Riporto L.104.825,10		1.048.251.00				
	la sorveglianza e contabilità dei lavori sopracitati e per arrotondamento.....L. 61.925,90						
	TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE .....Lire		166.749,90				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA.....		" 1.215.000,00				

(Diconsi lire UNMILIONEDUECENTOQUINDICIMILA)

S.Benedetto del Tronto, li 29 DICEMBRE 1944

REDATTA DAL L'INGEGNERE PRINCIPALE
(Vittorio Cellini)

Vittorio Cellini

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Miscellanea

DANNI DI GUERRA

416

STRADA VALDASO ≈ PONTE MAGLIO

RICOSTRUZIONE DI 2 ARCHI E COSTRUZIONE DI UN RILEVATO DI RACCORDO.≈

R.M. B/604872

Importo della perizia
L. 870.000.=

Elenco degli allegati

a) Relazione
b) Computo metrico e stima
c) Disegni (2 copie)

Ascoli Piceno, li 29 novembre 194

451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DANNI DI GUERRA

416

STRADA VALDAJO ≈ PONTE MAGLIO

RICOSTRUZIONE DI 2 ARCHI E COSTRUZIONE DI UN RILEVATO DI RACCORDO.≈

R.M. B/604872

Importo della perizia
L. 870.000.≈

Elenco degli allegati

a) Relazione
b) Computo metrico e stima
c) Disegni (2 copie)

451

Ascoli Piceno, lì 29 novembre 1944

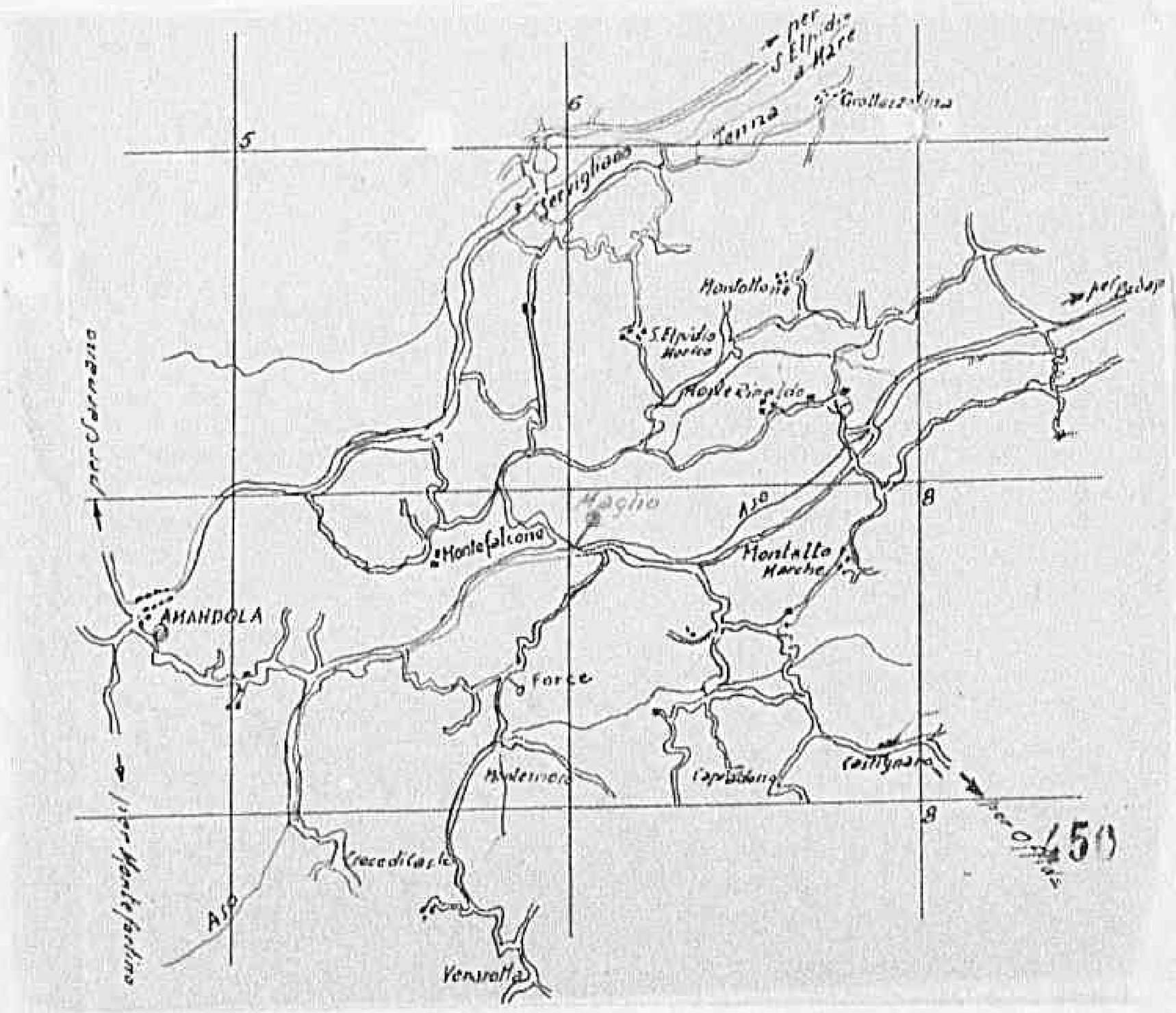
Redatto dall'Ingegnere Capo di Sezione

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

Ufficio di Ascoli Piceno

:-:-:-

= DANNI DI GUERRA =

STRADA PROVINCIALE VALDASO = PONTE MAGLIO = PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DI DUE ARCHI E COSTRUZIONE DI UN RILEVATO DI RACCORDO.

R.M. B 604-872

-

R E L A Z I O N E

Allo stato attuale il ponte del Maglio presenta otto delle nove arcate distrutte, la campata rimasta in piedi, la terza a partire dalla sponda destra, non presente lesioni di sorta.

Il ponte Maglio è situato all'incrocio di tre principali strade provinciali e cioè La Valdaso, la Venarottese e la Matenana ed è destinato a stabilire le comunicazioni tra le vaste zone agricole circostanti a tali strade e tra i maggiori centri abitati della provincia.

E' pertanto ovvia la sua funzione di nodo stradale di vitale importanza per le comunicazioni che interessano una gran parte del territorio della provincia di Ascoli Piceno.

Attualmente il transito è quanto mai precario essendo esso affidato ad un semplice guado praticabile solo in condizioni di magra del fiume Aso.

Alle prime pioggie autunnali ed alle conseguenti piene che ne sono derivate il guado e tutta la sistemazione dell'alveo, sono rimaste fortemente danneggiate. Essendo pertanto estremamente necessario di assicurare il transito con qualsiasi evento di piena, si è studiata la soluzione più conveniente e di più rapida attuazione e cioè la ricostruzione delle prime due arcate distrutte in sponda destra che insieme con la terza rimasta intatta, come sopra accennato, vengono a costituire una sezione libera di deflusso capace di assorbire anche piene eccezionali.

Per tali lavori saranno sufficienti i materiali recuperati dalle de-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

molicioni e già accantonato a cura dell'Amministrazione Provinciale.

A monte delle rimanenti sei arcate distrutte si è prevista la costruzione di un rilevato degradante verso la sponda sinistra dove si effettuerà il raccordo con la variante stradale già in efficienza ed allo scopo poi di convogliare le acque verso le predette tre arcate su è previsto di eseguire una sistemazione tendente ad eliminare verso monte i dossi esistenti ed a richiamare il filone di piena verso la sponda destra in prossimità della quale si riscontrano le quote più basse dell'alveo.

Inoltre, a ridosso della terza pila è stata prevista la costruzione di un muro in pietrame atto ad equilibrare la spinta del terzo arco.

In vista delle enormi difficoltà per l'approvvigionamento del legname, è stata scartata la soluzione di costruire una passerella in legno capace di resistere alle piene invernali e primaverili in quanto avrebbe importato. a parità di luce, una spesa superiore alla ricostruzione delle due arcate in muratura.

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 90 giorni lavorativi, ma ove si possa contare sulla fornitura di limitato quantitativo di cemento (q.li 80) sarà possibile di anticipare di almeno trenta giorni l'ultimazione dei lavori.

Ad ogni modo, date l'urgenza per il ripristino della viabilità i lavori saranno condotti in modo da attivare il transito prima su una metà del ponte avendo però cura nella costruzione della seconda metà del manufatto di adottare tutti gli accorgimenti tecnico-costruttivi per assicurare con la prima metà una struttura omogenea.

Come risulta dall'allegato computo metrico estimativo, la spesa è di L.870.000,00 di cui L.90.000,00, quale somma a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti, espropri ed assistenza.

Ascoli Piceno, li 29 Novembre 1944

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

allo scopo poi di convogliare le acque verso le predette tre arcate su è previsto di eseguire una sistemazione tendente ad eliminare verso monte i dossi esistenti ed a richiamare il filone di piena verso la sponda destra in prossimità della quale si riscontrano le quote più basse dell'alveo.

Inoltre, a ridosso della terza pila è stata prevista la costruzione di un muro in pietrame atto ad equilibrare la spinta del terzo arco.

In vista delle enormi difficoltà per l'approvvigionamento del legname, è stata scartata la soluzione di costruire una passerella in legno capace di resistere alle piene invernali e primaverili in quanto avrebbe importato, a parità di luce, una spesa superiore alla ricostruzione delle due arcate in muratura.

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 90 giorni lavorativi, ma ove si possa contare sulla fornitura di un limitato quantitativo di cemento (q.li 80) sarà possibile di anticipare di almeno trenta giorni l'ultimazione dei lavori.

Ad ogni modo, data l'urgenza per il ripristino della viabilità i lavori saranno condotti in modo da attivare il transito prima su una metà del ponte avendo però cura nella costruzione della seconda metà del manufatto di adottare tutti gli accorgimenti tecnico-costruttivi per assicurare con la prima metà una strttura omogenea.

Come risulta dall'allegato computo metrico estimativo, la spesa è di L.370.000,00 di cui L.90.000,00, quale somma a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti, espropri ed assistenza.

Ascoli Piceno, li 29 novembre 1944

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

STRADA VALDASO=PONTE MAGLIO=RICOSTRUZIONE DI DUE ARCHI E COSTRUZIONE

DI UN RILEVATO DI RACCORDO.

R.M. B/604-872

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura.	Cemento in ragione di ql.1 per mc. di malta.
Muratura degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc. 348	Malta mc.76.50	Cemento ql.76.50
Manto di malta bastarda di calce e cemento mq.87.50	" mc. 3.50	" ql. 3.50
	TOTALE.	ql. 80.00

Ascoli Piceno li 29 NOV. 1944

L'Ingegnere Capo
(Edmondo Maltedo)

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

R.M. E/604-872

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura.	Cemento in ragione di ql.I per mc. di malta.
Murature degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc. 348	Malta mc.76.50	Cemento ql.76.50
Manto di malta bastarda di calce e cemento mq.87.50	" mc. 3.50	" ql. 3.50
	TOTALE.	ql. 80.00

Ascoli Piceno li 29 NOV. 1944

L'Ingegnere Capo
(Edmondo Maltedo)

447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Allegato N. 6

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge provv.le ...)

Strada Valdaso - Ponte Maglio

Progetto di ricostruzione di due archi e costruzione di un terrapieno di raccordo.

L.M. B/604872

Importo perizia £ 870.000

Ascoli Piceno addì 29 nov. 1946 194

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Redatto dall'Ingegnere Pfe di 5a.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge prov.le)

Strada Valdaso - Ponte Maglio

Progetto di ricostruzione di due archi e costruzione di un terrapieno di raccordo.

L.M. 5/604872

Importo perizia £ 870.000

Ascoli Piceno addì 29 nov. 1946 194

Visto: L'INGEGNERE CAPO
L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Mollecchi)

Redatto dall'Ispettore Sup.le di Sez.

Ascoli Piceno - Stab. Grafico Cesari

446

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) Lavori					
1	Demolizioni di murature aeree:					
	spalla destra muri di accompagno	2	1.50	1.00	4.50	6.75
	porzione di arco		1.00	6.00	0.60	3.60
	3ª arcata: muri di timpano	2	1.50	1.00	1.00	3.00
	" "	4	1.60	1.00	1.00	3.20
	1ª pila (mq. 18.98)		mq. 18.98		2.00	37.96
	eventuali aumenti mc.					5.49
						60.00
	bcomplessivamente mc.					
2	Demolizione di murature in presenza di acqua: 1ª pila a destra		9.00	4.00	1.50	54.00
3	Esaurimento d'acqua per demolizione della muratura della 1ª pila a destra e successiva ricostruzione: ore di presum.					300.-
4	Armatura in legname a mezza cassa:	2	4.-		1.50	12.00
		2	9.-		1.50	27.00
						39.00
	Sommano mq.					
5	Muratura retta in pietrame di ricupero e malta bastarda		9.00	4.00	1.50	54.-
6	Muratura retta in elevazione con pietrame e malta di calce bianca: pila a bastarda con cemento fornito dall'Impresa		mq. 18.98		2.00	37.96
	"	2	2.60	1.30	1.50	16.9

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

	porzione di arco		1 00	6 00	0 60	3 60
	3ª arcata: muri di timpano	2	1 50	1 00	1 00	3 00
	" "	2	1 60	1 00	1 00	3 20
	1ª pila (mq. 18.98)		mq. 18,98		2 00	37 96
	eventuali aumenti					5 43
						60 00
	complessivamente mc.					
2	Demolizione di murature in presenza di acqua: 1ª pila a destra		9 00	4 00	1 50	54 00
3	Esaurimento d'acqua per demolizione della muratura della 1ª pila a destra e successiva ricostruzione: ore di pompa					300 -
4	Armatura in legname a mezza cassa:	2	4 -		1 50	12 00
		2	9 -		1 50	27 00
						39 00
	Sommano mq.					
5	Muratura retta in pietrame di ricupero e malta bastarda		9 00	4 00	1 50	54 -
6	Muratura retta in elevazione con pietrame e malta di calce bianca: pila (o bastarda con cemento fino all'imp.)		mq. 18 98		2 00	37 96
	"	2	2 60	1.30 / 2	. 1/2 1 50	1 63
	timpani	2	19 90	1 00	2 50	99 50
	rinfianchi	2	(2.60+1.60)/2	x 0,55	4 80	9 24
		2	1 60		0 50 / 2	3 20
	A riportare					151 53

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	60 -	3'600 -			
	80 -	4'320 -			
	150 -	45'000 -			
	180 -	7'020 -			
	980 -	52'920 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

60	-	3.600 -
80	-	4.320 -
150	-	45.000 -
180	-	7.020 -
980	-	52.920 -
		112.860 -

115

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto mc.					151 53
		4	220	4 00	0,50 / 2	10 56
	muri di sostegno del riempimento sulla 3ª pila	2	230	2,50 / 2	100	5 75
	Sommano mc.					167 90
	a dedurre vuoto archi	4	X 14.93 (mq)	1 00		56 12
	Restano mc.					111 78
	eventuali aumenti					8 22
	compensivamente					120 00
7	Muratura con mattoni di ricupero e malta di calce bianca:					
	archi	2	9 20	6 00	0 60	66 24
	parapetti	2	21 00	0 40	1 00	16 80
	compensivamente mc.					83 04
8	Intonaco per volte delle spalle e cm 2 di malta cementizia per la spalla 3 mm	4	5 40	4 40		86 40
9	Riempimento di materiale arido:		21 00	4 -	0 10	8 40
		2	10 60	4 -	4,10 / 2	46 64
	Sommano mc.					55 04
10	Massicciata sulle due arcate da ricostruire		21 00	5 00	0 30	31 50
11	Chiusa per piano stradale		21 00	5 00	0 10	10 50
12	Muro di controspinta con pietrame di ricupero sulla 3ª pila		1.90+2.00 / 2	6 00	3 50	31 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				2		
	Sommano mc.					167 40
	A dedurre Vuoto archi	4	x 14,93 (mc)	1 00		56 12
	Residuano mc.					111 78
	Eventuali aumenti					8 22
	Complessivamente					120 00
7	Muratura con mattoni di ricupero e malta di calce bianca:					
	archi	2	9 20	6 00	0 60	56 24
	parapetti	2	21 00	0 40	1 00	16 80
	Complessivamente mc.					83 04
8	Coppa per volte della spessa di cm 12 in mattoni di ricupero	4	5 40	4 20		86 40
9	Riempimento di materiale arido:		21 80	4 -	0 10	8 40
		2	10 60	4 -	1,10 / 2	46 64
	Sommano mc.					55 04
10	Massicciata sulle due arcate da ricostruire		21 00	5 00	0 30	31 50
11	Chiusa per piano stradale		21 00	5 00	0 10	10 50
12	Muro di controspinta con pietrame di ricupero sulla 3ª pila		1.90 + 2.00	6 00	3 50	31 50
		2	2 30	6 50	1 50	23 48
	Eventuali aumenti					5 04
	Sommano mq.					50 00
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		112'860 -			
	480 -	93600 -			
	820 -	68'092 80			
	80 -	6'912 -			
	90 -	4'953 60			
	280 -	8'820 -			
	200 -	2'100 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

480 -	93'600 -	
820 -	68'092 80	
80 -	6'912 -	
90 -	4'953 60	
280 -	8'820 -	
280 -	2'100 -	
780 -	46'800 -	
	344'138 40	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
13	Rilevato dalla 3ª pila alla sponda sinistra a monte delle pile distrutte				
	Sez. 1ª sulla pila (mq. 44.00)				
	" 2ª sulla sponda sinistra mq. 0,00	$\frac{0{,}00+44{,}00}{2}$	66 30		1'458 60
	Ricolmamento sulla 3ª pila	2 30	$\frac{2\,50}{2}$	4 00	11 50
	Ricolmamento di gonfi ed irregolarità d'alveo (a stima)				129 90
	Sommano mc.				1.600 00
14	Mensicciata sul rilevato	69 00	4 00	0 30	82 80
15	Ghiaia per il manto stradale	69 00	4 00	0 10	27 60
16	Costruzione di scanelle e cassoni per il convogliamento del filone sulle 3 arcate in riva destra (a stima) mc.				800 00
17	Caditoie in travertino N°				4 -
18	Tubi di eternit per lo scolo delle acque ϕ 50 m/m ; lunghezza ml. 2 N°				4 -
19	Sistemazione dell'attuale paratoia nel canale di scarico del mulino nella zona dove sorgerà il rilevato (a stima)				
20	Compenso per formazione, posa in opera e di disarmo centine q	9 80	6 00	mq.	108 00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Ricompimento sulla 3ª fila	2 230	250/2	400	11 50	
	Ricompimento di gonfi ed irregolarità d'alveo (a stima)				129 40	
	Sommano mc.					1.600 00
14	Ulmicciata sul rilevato	69 00	4 00	030	82 80	
15	Ghiaia per il manto stradale	69 00	4 00	010	27 60	
16	Costruzione di cunette e cunettoni per il convogliamento del fiume sulle 3 arcate in sinistra destra (a stima) mc.					800 00
17	Gradinata in trachetino Ml.					4 -
18	Tubi di eternit per lo scolo delle acque Ø 50 m/m ; lunghezza ml. 2 Ml.					4 -
19	Sistemazione dell'attuale passerella sul canale di scarico del mulino nella zona dove sorgerà il rilevato (a stima)					
20	Compenso per formazione, posa in opera e di disarmo centine q	9 00	6 00	mq.	108 00	
21	Compenso per faccia vista di muratura a mattoni					
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		344'138 40			
	90 -	144'000 -			
	280 -	23'184 -			
	200 -	5'520 -			
	60 -	48'000 -			
	180 -	720 -			
	80 -	320 -			
	750 -	81'000 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	90 -	144'000 -			
	280 -	25'184 -			
	200 -	5'520 -			
	60 -	48'000 -			
	180 -	720 -			
	80 -	320 -			
	750 -	81'000 -			
		662'864.40			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
	Volti corona	2	9 20		0 60	11 04
	intradosso	2	9 00		6 00	108 00
	parapetti	2 x 2	21 00		1 10	92 40
		2	21 00		0 45	18 90
						230 34
	Sommano mq.					
22	Smalto da 1 cm. per la coppa	2	10 60	4 00	mq.	84 80
23	Calafitte per il contenimento del rilevato sulla terra pila (a stima)					
24	Ripercorsioni del parapetto sull'arcata del ponte rimasta intatta (a calcolo)					
	Importo dei lavori a misura					
25	Compenso a corpo per impianto cantiere ed oneri a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.					
	Importo dei lavori e del compenso a corpo					
	B) Somme a disposizione dell'amministrazione					
26	Per assistenza lavori					
27	Per imprevisti, e lavori a provvista in economia diretta					
28	Per espropri sulla riva sinistra e per indennizzo taglio arbusti -					
	Importo delle somme a disposizione					
	Complessivamente					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	parapetti	2x2	21 00		1 10	92 40
		2	21 00		0 45	18 90
	Sommano mq.					230 34
22	Smalto da 1 cm. per la coffa	2	10 60	4 00	mq.	84 80
23	Palafitte per il contenimento del rilevato sulla terza pila (a stima)					
24	Ripercussioni del parapetto sull'arcata del ponte rimasta intatta (a calcolo)					
	Importo dei lavori a misura					
25	Compenso a corpo per impianto cantiere ed oneri a carico dell'impresa assuntrice dei lavori.					
	Importo dei lavori e del compenso a corpo					
	B) Somme a disposizione dell'amministrazione					
26	Per assistenza lavori					
27	Per imprevisti, e lavori ~~in economia~~ provviste diretta					
28	Per espropri sulla riva sinistra e per indennizzo tagli sfrasmoli –					
	Importo delle somme a disposizione					
	Complessivamente					

Arcoli Piceno li 29 NOV. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		662'882 40			
	45 -	18'365 30			
	60 -	5'088 -			
		40'000 -			
		1'664 30			
		725'000 -		725'000 -	
			60'000 -	60'000 -	
				785'000 -	
		10'000 -			
		74'000 -			
		6'000 -			
		90'000 -		90'000 -	
				870'000 -	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

45 -	10'365 30			
60 -	5'088 -			
	40'000 -			
	1'664 30			
	425'000 -		425'000 -	
		60'000 -	60'000 -	
			760'000 -	
	10'000 -			
	14'000 -			
	6'000 -			
	90'000 -		90'000 -	
			870'000 -	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA SALDASO ≈ PONTE MAGLIO

RICOSTRUZIONE DI 2 ARCHI E COSTRUZIONE DI UN RILEVATO DI RACCORDO.≈

R.M. B/604872

IMPORTO PERIZIA £. 870.000.=

Ascoli Piceno, li 29-11-1944

V° L'Ingegnere Capo

L'Ingegnere Dir. di Sezione

L'Ingegnere Superiore Coordinamento

A Comunanza

e S. Vittoria

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

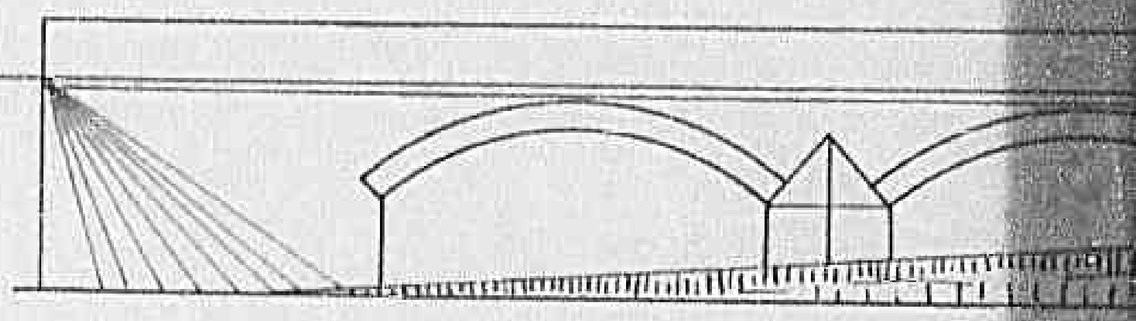
≈ PONTE MAGLIO

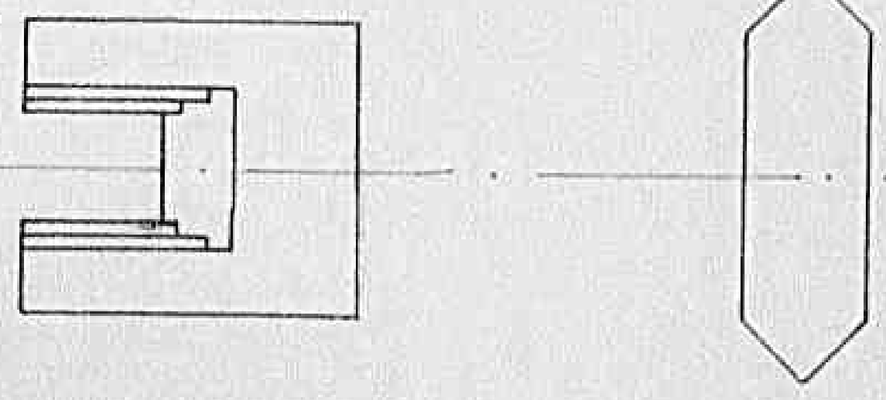
...ll E COSTRUZIONE DI UN

...604872

...O PERIZIA £. 870.000.=

L'Ingegnere Capo di Sezione

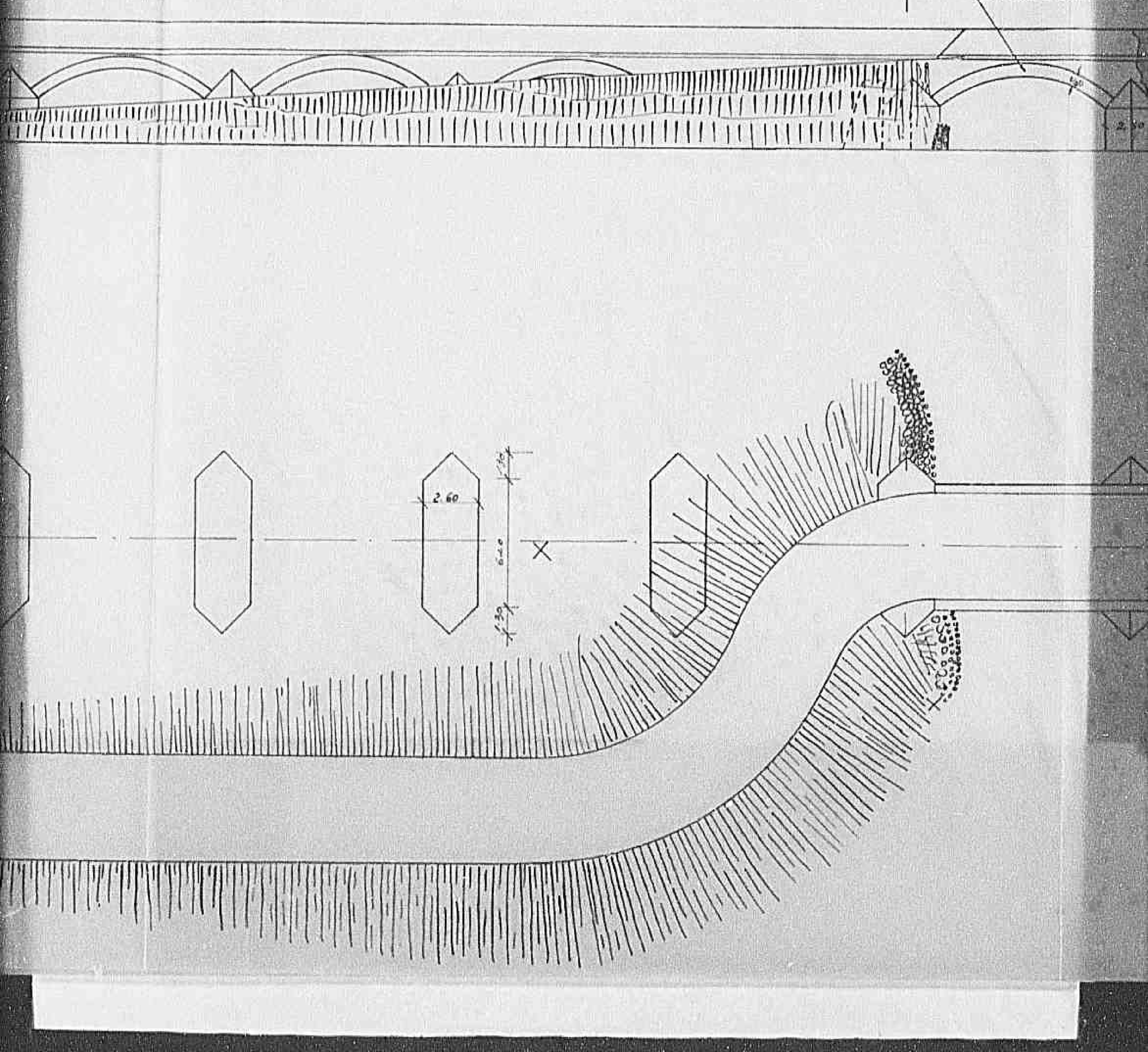




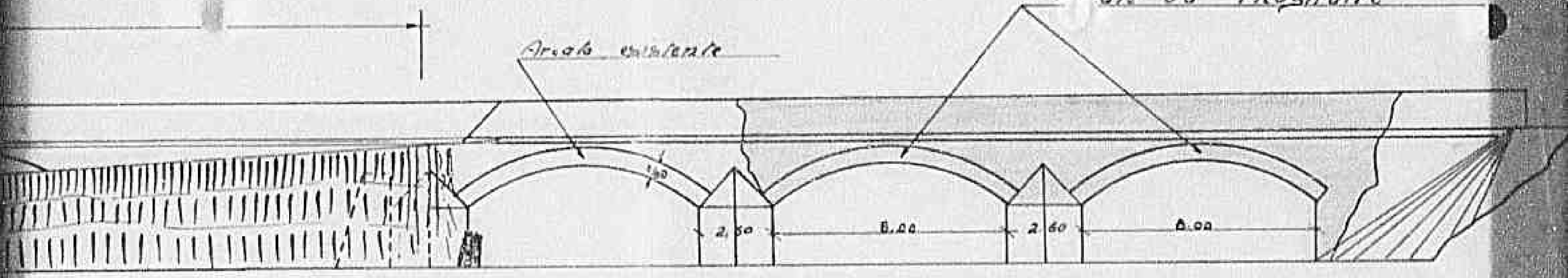
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Arcole d'abrutte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



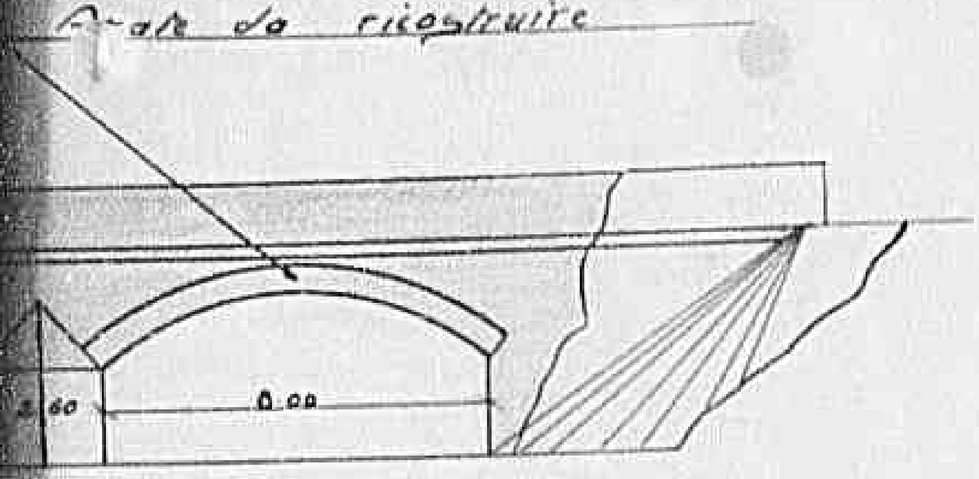
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

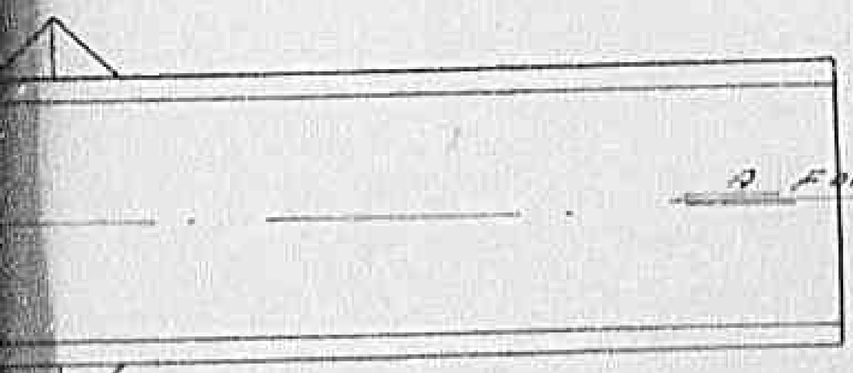


Scala 1:200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Etat de réception

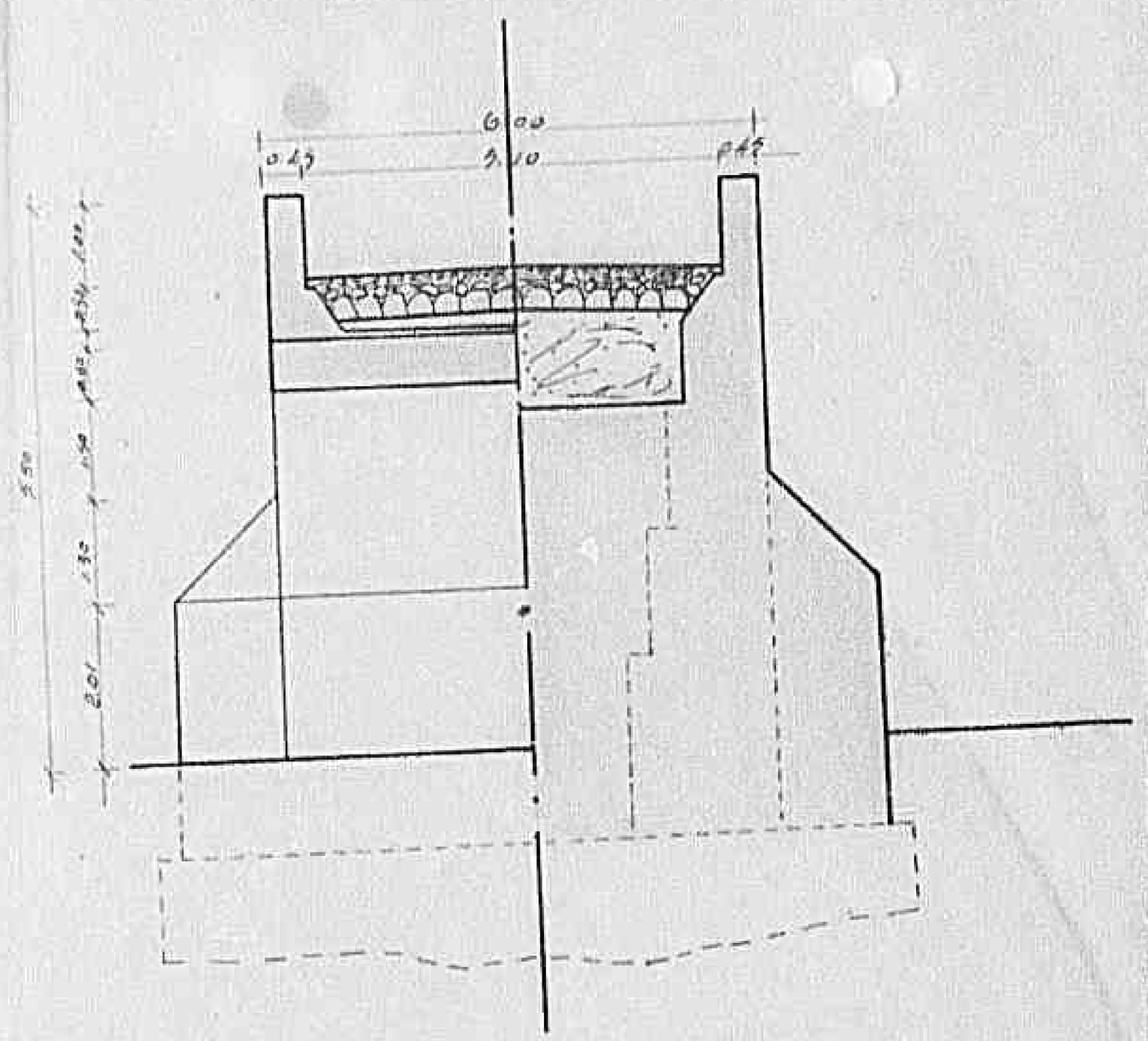




A Force

Scale 1:200

Section transversale



Scale 1:100

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Mirabianco

DANNI DI GUERRA

41

STRADA VALDASO = PONTE DI MONTERUBBIANO

RICOSTRUZIONE DI N: 4 ARCATE

R.M. X 768854

Importo della perizia £ 3.000.000.

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Computo metrico e stima

c) Disegni (2 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778011

DANNI DI GUERRA

41

STRADA VALDASO = PONTE DI MONTERUBBIANO

RICOSTRUZIONE DI N: 4 ARCATE

R.M. X 768854

Importo della perizia £ 3.000.000.

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Computo metrico e stima

c) Disegni (2 copie)

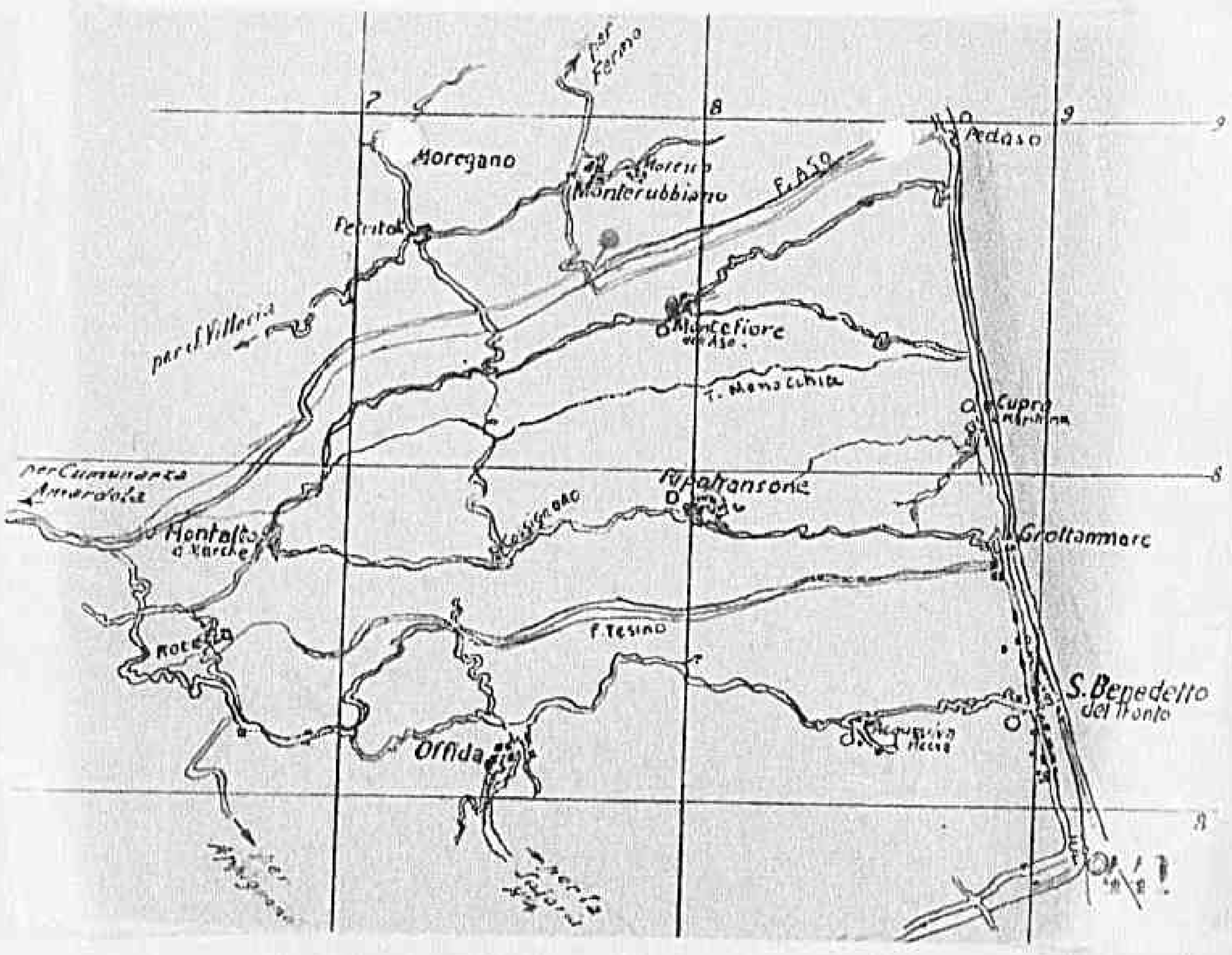
Ascoli Piceno, li 29 - Nov. 1944

Redatto dall'Ing. Capo di Sezione 4ª

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

Ufficio di Ascoli Piceno

:-:-:-

= DANNI DI GUERRA =

STRADA PROVINCIALE VALDASO PONTE IN MONTERUBBIANO = RICOSTRUZIONE DI N°4 ARCATE. R.M.X 768-854.

-

R E L A Z I O N E

Il ponte di Monterubbiano sulla strada Valdaso avente gli archi della stessa luce di quelli del ponte di Ortezzano (m.16) presenta n°4 arcate distrutte e le tre pile fra gli archi stessi fortemente lesionate fino al piano di risega delle fondazioni. Le altre 3 arcate con le relative pile e spalle risultano in buono stato di conservazione.

In seguito a tale distruzione le comunicazioni nella ricca zona agricola della Valdaso e fi per i centri abitati ivi esistenti nonchè le comunicazioni di tutti i paesi situati nella sinistra del fiume Aso con il capoluogo della Provincia sono rese molto difficoltose ed in alcuni periodi della stagione invernale quasi impossibili costringendo i mezzi di trasporto a percorrere lunghi e disagiati itinerari.

Attualmente il transito in corrispondenza di tale ponte è quanto mai precario essendo esso affidato ad un semplice guado praticabile solo in condizioni di magra del fiume Aso.

Si presenta pertanto la necessità inderogabile della ricostruzione in muratura delle quattro arcate disprutte con strutture identiche a quelle delle opere preesistenti con l'impiego di materiale di facile approvvigionamento e cioè: mattoni, pietrame e la calce bianca che attualmente viene fabbricata in Valdaso.

I mattoni nuovi occorrenti in limitata quantità possono peraltro essere forniti dalla vicina fornace De Vecchis.

Anche la costruzione delle centine viene facilitata dal fatto che potranno essere adoperati legnami provenienti dalle centine per la costruzione delle due arcate del ponte di Ortezzano lungo la stessa strada Valdaso (od anche viceversa) avendo gli archi da ricostruire le stesse dimensioni e le

./. 440

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

stesse caratteristiche tecniche.

Data l'urgenza per il ripristino della viabilità il progetto prevede che durante la ricostruzione si possa utilizzare come passerella per una metà della larghezza del ponte le centinature dei 4 archi da ricostruire.

Ciò potrà ottenersi mediante un provvisorio riempimento di materiale arido eseguito al di sopra del manto di centinatura opportunamente contenuto da pareti di legname.

E' stata scartata la soluzione di ripristinare il transito sul corso d'acqua in parola mediante una passerella invernale in legno da costruirsi sull'alveo del fiume che ha una larghezza di quasi 150 metri e ciò sia per la rilevante quantità di legname occorrente di essenza forte (non meno di 90 mc.) per il cui approvvigionamento e la sua lavorazione vi sono difficoltà quasi insuperabili e sia per il costo rilevante dell'opera che comunque avrebbe carattere provvisorio.

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 120 giorni lavorativi, ma ove si possa contare sulla fornitura di un limitato quantitativo di cemento (q.li 150) sarà possibile di anticipare di almeno quaranta giorni l'ultimazione dei lavori.

Come appare dall'allegato computo metrico estimativo la spesa prevista risulta di L.3.000.000,00 ivi comprese L.308.572,80 a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti, sorveglianza espropri ecc.

Ascoli Piceno, lì 29 Novembre 1944

UFFICIO DEL GENIO CIVILE ASCOLI PICENO

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA VALDASO=PO[illegible]E DI MONTERUBBIANO=RICOST[illegible]ZIONE DI N°4 ARCATE

R.M. X/768-854

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura	Cemento in ragione di ql.I per mc. di malta.
Muratura degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc.6I0	Malta mc.I34	Cemento ql.I34
Manto di malta bastarda di calce e cemento mc.400	" mc.I6	" ql.I6
	Totale.	ql. I50.00

Ascoli Piceno li 29 NOV. 1949

L'Ingegnere Capo
(Edmonto Modredo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura	Cemento in ragione di ql.1 per mc. di malta.
Muratura degli archi con malta bastarda di calce e cemento mc.610	Malta mc.134	Cemento ql.134
Monto di malta bastarda di calce e cemento mq.400	" mc.16	" ql.16
	Totale.	ql. 150.00

Ascoli Piceno li 29 NOV. 1940

L'Ingegnere Capo
(Edmonto Molfedo)

434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. 2

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge .....)

Progetto di ricostruzione di un'arcata del Ponte di Monteroburo sulla strada Provinciale Valdaso - (Luchi della luce di m. 15,00 ; freccia m. 3,20 ; spessore m. 1,00)

R.M. x 468854

Importo della perizia L. 3.000.000

Ascoli P. addì 29 Novembre 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

CONTO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge .....)

Progetto di ricostruzione di un arcata del Ponte di Monteroltrano sulla strada Provinciale Valdaso - (Archi della luce di m. 16,00 ; freccia m. 3,20 ; spessore m. 1,00)

R.M. x 468854

Importo della perizia £ 3'000'000

Ascoli P. addì 29 Novembre 1944

Visto: L'INGEGNERE CAPO
L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Mulloni)

L'Ispettore Generale Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere P.le di Sezione

438

Ascoli Piceno - Stab. Grafico Cesari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A Riportare					
1	Demolizioni di murature a mattoni ed a pietrame ed accantonamento e ripulitura di materiali riutilizzabili					
	Pile 3ª - 4ª - 5ª	3	x mq. 32.36		3.40	330.07
	" 1ª - 6ª	2	6.35	1.60	3.20	70.14
	Sommano mc.					400.21
2	Muratura mista di mattoni e pietrame con malta di calce bianca per la ricostruzione delle pile fino al cuscinetto d'imposta: pile 3ª-4ª-5ª	3	x mq. 32.36		3.40	330.07
3	Muratura a mattoni e malta cerea di calce bianca e bastarda con cemento fino alla Imp. cuscinetti d'imposta degli archi da costruire: Pile 3ª 4ª 5ª	3	x mq. 32.36		0.80	77.66
	" 1ª - 6ª	2	x mq. 16.-		0.80	25.60
	Archi	4	x mc. 18.45	6.35	1.-	509.53
	Muri andatori	6	4.40	1.50	3.10	122.76
		4	2.40	1.50	3.10	44.64
		2	4.7.-	1.10	0.50	84.70
	Parapetti	2	4.7.-	0.45	1.00	69.30
	Risvolti	6	x mc. 4.20			25.20
		4	x " 2.10			8.40
	eventuali aumenti					6.21
	Sommano mc.					970.-
	di cui il 50% con mattoni di ricupero		50% x mc.	970 =	mc.	485.-
	ed il 50% " " nuovi		50% x "	970 =	"	485.-

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

	" 1± - 6±	2	6 35	1 60	3 20	7014
	Sommano mc.					400 21
2	Muratura mista di mattoni e pietrame con malta di calce bianca per la ricostruzione delle pile fino al cu rasetto d'imposta: pile 3± - 4± - 5±	3 x mq. 32 36			3 40	330 07
3	Muratura a mattoni e malta cerca di calce bianca o bastarda con cemento fino a quella d'imp. bascinetti d'imposta degli archi da costruire: Pile 3± 4± 5±	3 x mq. 32 36			0 80	77 66
	" 1± - 6±	2 x mq. 16 -			0 80	25 60
	Archi	4 x mc 18 45	6 85		1 -	505 53
	Muri andatori	6	4 40	1 50	3 10	122 76
		4	2 40	1 50	3 10	44 64
		2	47 -	1 10	0 50	84 70
	Parapetti	2	77 -	0 45	2 00	69 30
	Resti	6 x mc. 4 20				25 20
		4 x " 2 10				8 40
	eventuali aumenti					6 21
	Sommano mc.					970 -
	di cui il 50% con mattoni di ricupero	50% x mc. 970 =			mc.	485 -
	ed il 50% " " nuovi	50% x " 970 =			"	485 -
	A riportare					

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	65 -	24.612 60			
	820 -	170.654 40			
	820 -	397.780 -			
	2.100 -	1.018.500 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	65 -	14'818 60			
	820 -	170'657 40			
	820 -	397'700 -			
	2'100 -	1'018'500 -			
		1'710'818 -			

437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
4	Muratura di pietrame e malta di calce bianca per riempiamo:	6	4.40	3.85	2.10	213.44
		4	2.40	3.85	2.10	77.61
		8	4.80	4.85	0.50	75.10
	eventuali aumenti					13.85
	Sommano m.c.					380 -
5	Intonaco con malta bastarda dello spessore di cm 4 - Eseguito finito d'ogni forma.	4	20.40	4.85	mq.	395.76
6	Riempimento di materiale arido		31.60	4.85	0.60	237.45
7	Massicciata sulle arcate da costruire		81.50	4.85	0.30	118.72
8	Ghiaia per piano stradale		81.60	4.85	0.10	39.57
9	Tubi di cemento ϕ 50 per scolo acque					8 -
10	Stilatura giunti montoni dell'intradosso archi e parapetti	4	17.70	6.85		484.98
		2	82 -	2.45	(sviluppo)	401.80
	Sommano					886.73
11	Compenso per formazione, posa in opera e disarmo centine -	4	17.70	6.85		484.98
12	Compenso per adattamento di metà delle centine degli archi a parabella provvisoria per la durata dei lavori della					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	calce bianca per rinfianco:	5	4.40	3.85	2.10	21344
		4	2.40	3.85	2.10	7761
		8	4.80	4.85	0.50	7510
						1355
	Sommano mc.					380 -
5	Scalpiro con malta in sostituzione dello spruzzo di cm 4 - Compreso ponteggio interno.	4	20.40	4.85	mq.	395.76
6	Ricompimento di materiale arido		81.50	4.85	0.60	237.45
7	Marciciata sulle arcate da costruire		81.60	4.85	0.30	118.72
8	Ghiaia per piano stradale		81.60	4.85	0.10	39.57
9	Fori di cemento ϕ 50 per scolo acque					8 -
10	Stilatura giunti mattoni dell'intradosso archi e frontespizi	4	17.70	6.85		434.98
		2	82 -	2.45	(sviluppo)	401.80
	Sommano					836.78
11	Compenso per formazione, posa in opera e disarmo centine -	4	17.70	6.85		484.98
12	Compenso per adattamento di metà delle centine degli archi a parabola provvisoria, per la durata dei lavori della muratura degli archi per ½ lunghezza, mediante ricompimento di ciottolame					

da riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	e ghiaia, da usarsi poi per la massicciata ed il manto stradale, fra tavolati opportunamente tenuti da legni controventati da tiranti, compreso ogni onere per formazione e uso tavolato contenitore, per mano d'opera, per posa e rimozione del materiale di riempimento, per tiranti di rinforzo delle sponde contenitrici, per scavi, per raccordi con il piano stradale esistente ai due lati delle arcate da ricostruire, misura in proiezione orizzontale sul piano provvisorio stradale computando nella larghezza anche lo spessore delle tavole di sponda	42,50	3,-		127,50
13	Addittivo in trasporto				8,-
	Importo dei lavori a misura				
14	Compenso a corpo per installazione cantiere ed oneri generali a carico dell'impresa assuntrice dei lavori				
	Importo dei lavori e del compenso a corpo				
	B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
15	Per assistenza lavori				
16	Per imprevisti, lavori in economia, provviste di retta ed arrotondamento				
	Importo delle somme a disposizione				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	controventati da tiranti, compreso equi				
	oure per formazione e uso tavolato				
	contenitore, per mano d'opera, per posa				
	e rimozione del materiale di riempimento,				
	per tiranti di ancoraggio delle spalle				
	contenitrici, per scavi, per raccordi				
	con il piano stradale esistente ai				
	due lati delle arcate da ricostruire,				
	misura in proiezione orizzontale sul				
	piano provvisorio stradale computando				
	nella lavorazione anche le spese				
	delle tavole di spalle	42,50	3 -		127,50
13	Gradinate in travertino				8 -
	Importo dei lavori a misura				
14	Compenso a corpo per installazione cantiere				
	ed oneri generali a carico dell'impresa esecutrice dei lavori				
	Importo dei lavori e del compenso a corpo				
	B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
15	Per assistenza lavori				
16	Per imprevisti, lavori in economia di				
	retta ed arrotondamento				
	Importo delle somme a disposizione				
	complessivamente				

Ascoli Piceno 29 NOV. 19**

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		2.460.787 20			
640 -	139.200 -				
180 -	1.440 -				
	2.601.427 20			2.601.427 20	
			90.000 -	90.000 -	
				2.691.427 20	
	12.000 -				
	296.572 80				
	308.572 80			308.572 80	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

646 -	139'200 -		
189 -	1'448 -		
	2'601'427 20		2'601'427 20
		90'000 -	90'000 -
			2'691'427 20
	12'000 -		
	296'572 80		
	308'572 80		308'572 80
			3'000'000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS FILMED ON

35MM ROLL

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Prot. N.

DANNI DI GUERRA 418

STRADA VALDASO - PONTE DI ORTEZZANO

RICOSTRUZIONE DI 2 ARCATE

R.M. X 690816

Importo perizia

£. 1.310.000.=

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Computo metrico estimo

c) Disegni (2 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DANNI DI GUERRA 418

STRADA VALDASO = PONTE DI ORTEZZANO

RICOSTRUZIONE DI 2 ARCATE

R.M. X 690816

Importo perizia

£. 1.310.000.=

Elenco degli allegati

a) Relazione

b) Computo metrico estimo

c) Disegni (2 copie)

Ascoli Piceno, li 29-11-1944

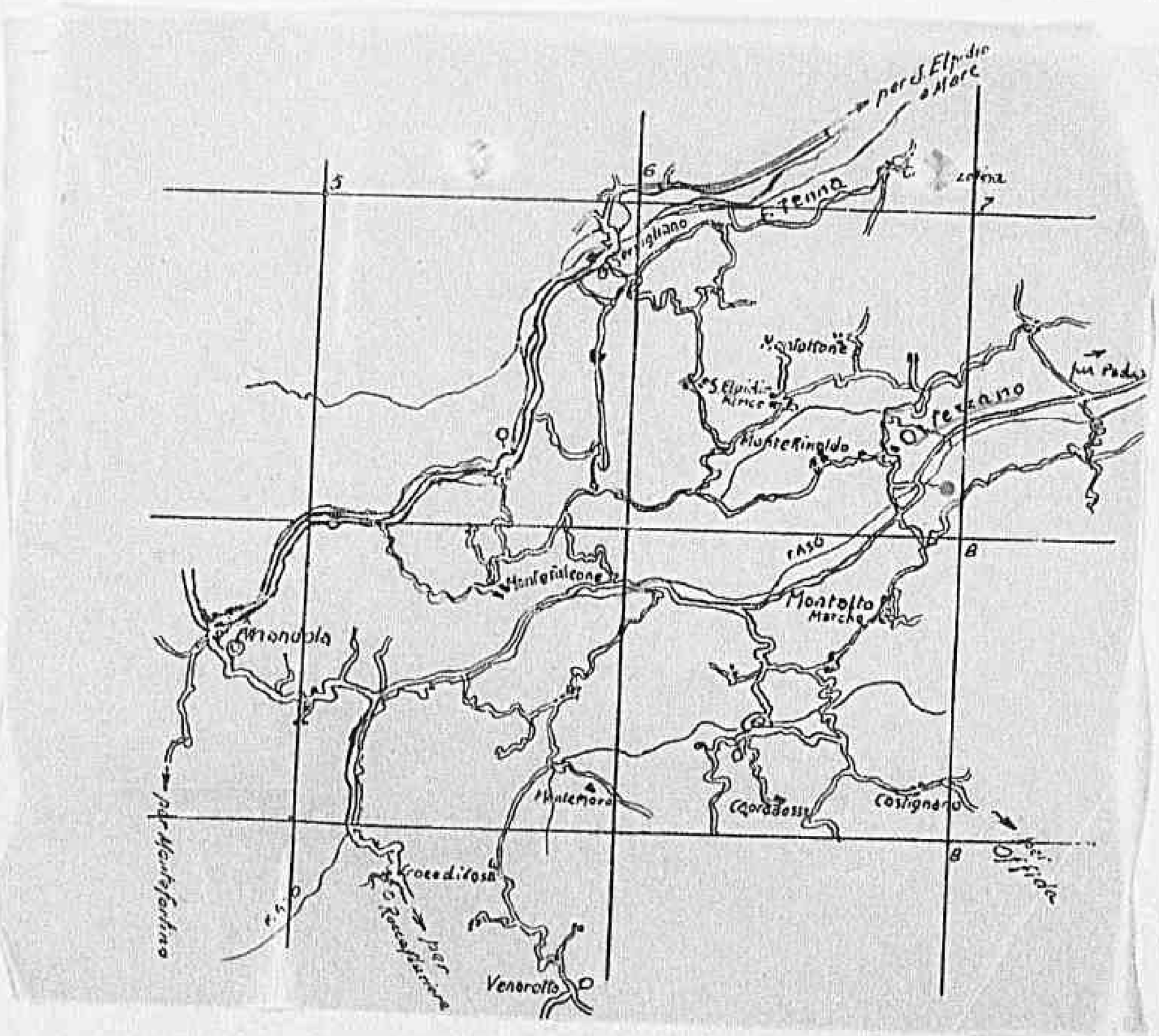
Redatto dall'*Ingegnere Capo* di Ottava

Visto: L'INGEGNERE CAPO

31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Ministero dei Lavori Pubblici

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

Ufficio fi Ascoli Piceno

:-:-:-

OGGETTO: DANNI DI GUERRA = STRADA PROVINCIALE VALDASO = PONTE ORTEZZANO = PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DI N&2 ARCATE.

R.M. X 690-816.

—

R E L A Z I O N E

Allo stato attuale il ponte di Ortezzano presenta due arcate, a sesto ribassato della luce di m.16, crollate, mentre tutte le pile, compresa quella intermedia tra gli archi distrutti, le spalle e gli altri cinque archi risultano in buono stato di conservazione.

Il ponte di Ortezzano è un'altra opera della Valdaso che aveva la funzione di stabilire le comunicazioni con una zona ricchissima di prodotti agricoli per la maggiore parte destinati alla esportazione. Tali comunicazioni sono,ora divenute assai difficoltose e addirittura impossibili durante alcuni periodi della stagione invernale con gravi conseguenze per l'alimentazione dei centri abitati più bisognosi a causa dei lunghi e disagiosi itinerari che i mezzi di trasporto sono costretti a percorrere.

Attualmente il transito è quanto mai precario essendo esso affidato ad un semplice guado praticabile solo in condizioni di magra del fiume.

Si presenta pertanto la necessità inderogabile della ricostruzione in muratura delle due arcate distrutte con strutture identiche a quelle preesistenti impiegando materiale di più facile approvvigionamento e cioè: mattoni, pietrame, in gran parte già accantonati sul posto per iniziativa dell'Amministrazione Provinciale e calce bianca che attualmente viene fabbricata lungo il Valdaso.

L'approvvigionamento del legname per le centinature non sembra possa costituire una difficoltà insormotabile in quanto alcune Imprese che hanno partecipato all'appalto concorso indetto da quest'Ufficio, poi altro rimasto annullato, hanno fatto conoscere di avere a disposizione il legname

433

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

occorrente.

Come per gli altri ponti distrutti nella Valdaso è stata scartata la soluzione di ripristinare il transito in parola mediante una passerella invernale in legno da costruirsi nell'alveo del fiume che ha una larghezza di quasi 150 metri e ciò sia per la rilevante quantità di legname occorrente di essenza forte (circa mc.95) per il cui approvvigionamento e la sua lavorazione vi sono difficoltà quasi insuperabili e sia per il costo rilevante dell'opera che comunque avrebbero carattere provvisorio.

Per l'esecuzione di detti lavori si prevede una durata massima di 90 giorni, ma ove si possa contare sulla fornitura di un piccolo quantitativo di cemento (q.li 80) sarà possibile di anticipare l'ultimazione dei lavori di almeno trenta giorni.

Ad ogni modo data l'urgenza per il ripristino della viabilità, i lavori saranno condotti in modo da attivare prima il transito su una metà del ponte avendo però cura nella costruzione della seconda metà del manufatto di adottare tutti quegli accorgimenti tecnico-costruttivi per assicurare con la prima metà una struttura omogenea.

Come appare dall'allegato computo-estimativo, la spesa per la ricostruzione in muratura delle due arcate risulta di L.1.310.000,00, ivi comprese L.130.000 a disposizione dell'Amministrazione per lavori imprevisti ed assistenza.

Ascoli Piceno, lì 29 Novembre 1944

UFFICIO DEL GENIO CIVILE ASCOLI PICENO

L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Moltedo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

STRADA VALDASO= PONTE DI ORTEZZANO: RICOSTRUZIONE DI N° 2 ARCATE.

R.M. X/690-816-

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE.

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura.	Cemento in ragione di ql.1 per mc. di malta.
Muratura degli archi in malta bastarda di calce e cemento. mc.325	Malte mc. 71.50	Cemento ql. 71.50
Manto di malta bastarda di calce e cemento. mq.200	" mc.8.50	" ql.8.50
	TOTALE.	ql. 80.00

Ascoli Piceno li 28 NOV. 1944

L'Ingegnere Capo
(Edmondo Moltedo)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SPECCHIO DIMOSTRATIVO DEL CEMENTO OCCORRENTE.

Natura dell'opera	Malta in ragione di 0.22 per mc. di muratura.	Cemento in ragione di ql.1 per mc. di malta.
Muratura degli archi in malta bastarda di calce e cemento. mc.325	Malta mc. 71.50	Cemento ql. 71.50
Manto di malta bastarda di calce e cemento. mq.200	" mc.8.50	" ql.8.50
	TOTALE.	ql. 80.00

Ascoli Piceno li 28 NOV. 1944

L'Ingegnere Capo
(Edmondo Moltedo)

UFFICIALE GIUDIZIARIO * CIVILE * PICENO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. 2 — Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(*Legge*)

Strada Valdaso - Ponte di Ortezzano

Progetto di ricostruzione di N° 2 arcate

R.M. Z 690816

Importo della perizia £ 1'310'000,00

Ascoli Piceno addì 22 nov. 1946 194

Visto: L'INGEGNERE CAPO — L'Ispettore Generale Compartimentale — Redatto dall'Ingegnere Capo di Sez.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DI ASCOLI PICENO

Opere dipendenti da "danni di guerra"

(Legge)

Strada Valdaso - Ponte di Ortezzano

Progetto di ricostruzione di N° 2 arcate

KM. X 690816

Importo della perizia L. 1'310'000,00

Ascoli Piceno addì 29 OTT. 1946 194

Visto: L'INGEGNERE CAPO
L'INGEGNERE CAPO
(Edmondo Meletti)

L'Ispettore Generale Compartimentale

Redatto dall'Ingegnere Ispettore Capo di Sez.

Ascoli Piceno - Stab. Grafico Cesari

431

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Alleanza					
1	Demolizione di muratura di mattoni o di pietrame compresa la cernita e l'accantonamento dei materiali utilizzabili -					
	Pila N: 3			6.85	1.30	4.00	36.60
	" " 4			6.85	2.80	1.00	19.18
	" " 5			6.85	1.65	2.00	22.60
	" " 6			6.85	1.30	4.00	35.62
	Sommano mc.						114 -
2	Muratura di mattoni con malta di calce comune a bastarda con cemento fornito - dedotti i vuoti d'importo degli archi					
	Pila 3 e 5	2		6.85	1.40	1.00	19.18
	" " "	2		6.85	1.05	0.90	12.95
	Pila N: 4			6.85	2.80	1.00	19.18
	" "			6.85	2.10	0.90	12.95
	Archi N: 2 della luce di m. 16; freccia di m. 3.00; spessore uniforme m. 1.00	2		18.20	6.85	1.00	249.34
	Muri andatori	4		2.00	1.50	2.00	24.00
	" "	2		4.75	1.50	2.00	28.50
	" "	4		6.40	1.10	0.85	23.93
	" "	2		11.00	1.10	0.85	20.57
	" "	2		39.00	0.85	0.80	53.04
	Rostri delle pile 3 e 5	4		1.55	1.00	1.00	6.20
	" " " "	4		0.80	1.40	1.00	4.48
	" " " "	2		3.10	1.00	1.00	6.20
	" " " "	2		1.60	1.40	1.00	4.48
	Sommano mc.						515.53
	di cui il 50% con mattoni di ricupero	50% x mc. 515,53 =					257.76
	ed il 50% " " nuovi	50% " 515,53 =					257.76

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Accantonamento dei materiali utilizzabili -						
	Pila n° 3			6.85	1.30	4.00	36.60
	" " 4			6.85	2.80	1.00	19.18
	" " 5			6.85	1.65	2.00	22.60
	" " 6			6.85	1.30	4.00	35.62
			Sommano mc.				114 -
2	Muratura di mattoni con malta di calce comune o bastarda con cemento forte - Vedi Nom.						
	Cuscinetti d'imposta degli archi						
	Pile 3 e 5	2		6.85	1.40	1.00	19.18
	" " "	2		6.85	1.05	0.90	12.95
	Pila n° 4			6.85	2.80	1.00	19.18
	" "			6.85	2.10	0.90	12.95
	Archi n° 2 della luce di m. 16; freccia di m. 3.00; spessore uniforme m. 1.00	1		18.20	6.85	1.00	124.34
	Muri andatori	4		2.00	1.50	2.00	24.00
	" "	1		4.75	1.50	2.00	28.50
	" "	4		6.40	1.10	0.85	23.93
	" "	2		11.00	1.10	0.85	20.57
	" "	2		39.00	0.85	0.80	53.04
	Rostri delle pile 3 e 5	4		1.55	1.00	1.00	6.20
	" " " "	4		0.80	1.40	1.00	4.48
	" " " " 4	2		3.10	1.00	1.00	6.20
	" " " "	2		1.60	1.40	1.00	4.48
			Sommano mc.				515.53
	di cui il 50% con mattoni di ricupero	50% x mc. 515,53 =					257.76
	ed il 50% " " nuovi	50% " 515,53 =					257.76
			A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	60 -	6'840 -			
	820 -	211'355 -			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

60	-	6'840 -
820	-	211'355 -
2100	-	541'275 -
		759'470 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
3	Conglomerato di pietrame con malta di calce bianca per rinfianchi	2	2 80	3 85	1 -	43 12
			4 40	3 85	2 -	33 88
		4	6 00	4 85	0 85	29 10
	Sommano mc.					106 10
4	Soffitta per volti di malta di calce bianca dello spessore di cm 4 ed in ragione di kg 300 di cemento per ogni mc. di sabbia	2	20 00	4 85	mq.	194 00
5	Riempimento di materiale arido	4	6 -	4 85	035	40 74
			39	5 35	0 40	83 46
	Sommano mc.					124 20
6	Massicciata per formazione piano stradale		39 -	5 35	0 30	62 59
7	Ghiaia per il manto stradale		39 -	5 35	0 10	20 86
8	Cunettone in travertino					4.
9	Tubi di eternit ϕ 80			-		4
10	Compenso per formazione, posa in opera e disarmo centine	2	18 20	6 85	mq.	249 34
11	Compenso per faccia vista delle murature a mattoni	2	17 50	6 85		239 75
		2	40 00	2 15		172 00
	Sommano mq.					411 75
12	Ristrutturazione di basolati ai lati del					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	di calce bianca per rinfianchi	2	2 50	3 85	1 -	43 12
			4 40	3 85	2 -	33 88
		4	6 00	4 85	0 25	29 10
	Sommano mc.					106 10
4	Cappa per volti di malta di calce bianca dello spessore di cm 4 ed in ragione di kg 2 bastarda con cemento fornito dall'Amm.		90 00	4 85	mq.	194 00
5	Ricompimento di materiale arido	4	6 -	4 85	035	4074
			39	5 35	0 40	83 46
	Sommano mc.					124 20
6	Massicciata per formazione piano stradale		39 -	5 35	0 30	62 59
7	Ghiaia per il manto stradale		39 -	5 35	0 10	20 86
8	Caditoie in travertino					4 ·
9	Tubi di eternit ϕ 80			-		4
10	Compenso per formazione, posa in opera e disarmo centine	2	18 20	6 85	mq.	249 34
11	Compenso per faccia vista delle murature a mattoni	2	17 50	6 85		239 75
		2	40 00	2 15		172 00
	Sommano mq.					411 75
12	Riparazione ai parapetti ai lati delle arcate da ricostruire (a stima) =					
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		759'470 -			
	400 -	74.270 -			
	80 -	15'520 -			
	90 -	11'178 -			
	280 -	17'525 20			
	200 -	4'172 -			
	180 -	720 -			
	80 -	320 -			
	850 -	211'939 -			
	45 -	12'528 75			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

400 -	74.270 -	
80 -	15.520 -	
90 -	11.178 -	
280 -	17.525 20	
200 -	4.172 -	
180 -	720 -	
80 -	320 -	
850 -	211.939 -	
45 -	12.528 75	
	6.717 05	
	1'120000 -	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				
	Importo dei lavori a misura,				
13	compenso a corpo per impianto cantiere ed oneri generali a carico dell'Impresa assuntrice dei lavori.				
	Importo dei lavori e del	compenso	a corpo		
	B) Somme a disposizione dell'amministrazione				
14	Per assistenza lavori				
15	Per lavori imprevisti ed in economia dirette e provviste -				
	Importo delle somme a disposizione				
	complessivamente				

Ascoli Piceno li 28 NOV. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regol.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		1'120'000 -			
		1'120'000 -		1'120'000 -	
			60'000 -	60'000 -	
				1'180'000 -	
		8'000 -			
		125'000 -			
		130'000 -		130'000 -	
				1'310'000 -	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS FILMED ON

35MM ROLL

CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
PROGETTO N. 121

ANCONA

Prosdocimo

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

PROVINCIA DI ANCONA

UFFICIO DI ANCONA

419

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

—°—

STRADA COMUNALE ARCEVIA-SERRA SAN QUIRICO

Ricostruzione del ponte alla Cupa di San Rocco sul fosso di Prosano

M.R.:S 174-322

IMPORTO L.200.000,==

Elenco degli allegati

1 - Relazione
2 - Computo Metrico-Estimativo
3 - Disegni (n°2 copie)
4 - Mod.ACC/1 (n°4 copie)
5 - Mod.SB.5 (4 copie)
6 - Mod. MAT.IO (4 copie)

428

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

—°—

419

STRADA COMUNALE ARCEVIA-SERRA SAN QUIRICO

Ricostruzione del ponte alla Cupa di San Rocco sul fosso di Prosano

M.R.:S 174-322

IMPORTO L.200.000,==

Elenco degli allegati

1 - Relazione

2 - Computo Metrico-Estimativo

3 - Disegni (n°2 copie)

4 - Mod.ACC/1 (n°4 copie)

5 - Mod.SB.5 (4 copie)

6 - Mod. MAT.IO (4 copie)

428

Ancona, 6 GEN 1945 192

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1239 Allegati 3 fuori

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 8 GEN. 1945 194

Via Trieste, 13

ALL'ENGINEERING DIVISION

HEADQARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ascoli P. - Ripristino del transito sulla provinciale Valdaso - Riparazione dei ponti Ortezzano, Monterubbiano e Maglio.

Sulla provinciale Valdaso si convoglia il traffico di vaste zone agricole, ricche di prodotti destinati all'esportazione nelle provincie finitime. La sottrazione al transito di lunghi tratti di detta strada, che è conseguenza della distruzione dei manufatti più importanti, incide in maniera assai grave sulla vita economica di molti centri abitati.

Attualmente il passaggio, in corrispondenza dei tre ponti di Monterubbiano, Ortezzano e Maglio, si effettua soltantp a guado.

La costruzione di passerelle invernali non è consigliabile, poichè la larghezza del letto del fiume, che raggiunge nei tre punti considerati i m. 150, le renderebbe antieconomiche e, d'altra parte, le difficoltà per l'approvvigionamento del legname sono molto gravi.

L'Ufficio del Genio Civile di Ascoli P. propone pertanto, nelle unite perizie, la riparazione dei manufatti perchè economicamente più conveniente e cioè:

1- Ponte Ortezzano - Ricostruzione di n. 2 arcate
(X690 816) L. 1.340.000,00

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Per la proposta ricostruzione di due arcate della luce di m. 16 in muratura di mattoni e pietrame, gran parte del materiale occorrente è già stato accantonato sul posto dal= l'Amm/ne prov/le. Per la calce bianca si ricorrerà alle for naci di Valdasio.

2- Ponte di Monterubbiano - Ricostruzione di n. 4 arcate (X. 768 854)

L. 3.000.000,00

Per la ricostruzione di quattro arcate di m.16 di cor= da e di n. 3 pile, gravemente lesionate fino al piano di fondazione, viene prevista l'utilizzazione delle centine, me diante opportuni artifizi, per il provvisorio passaggio su mezza larghezza del ponte durante la ricostruzione. Verranno impiegati mattoni, pietrame e calce bianca di facile prov= vista, perchè reperibili in Valdaso.

3- Ponte Maglio - Ricostruzione di n. 2 arcate e costru= zione di un rilevato di raccordo (B.604 872)

L. 870.000,00

In luogo della ricostruzione di tutte le otto arcate, distrutte, viene proposta quella delle sole due prime in sponda destra, che ineieme alla terza, rimasta intatta, offrono una sezione di deflusso sufficiente anche nel caso di grandi piene. A monte delle restanti arcate viene costrui to un rilevato degradante verso la sponda sinistra e raccor dato con la variante stadale già in efficienza. Vengono im= piegati, quasi esclusivamente materiali provenienti dalle de molizioni.

Nella ricostruzione dei tre manufatti vengono mantenute inalterate le forme e le dimensioni preesistenti.

Convengo con l'Ingegnere Capo del Genio Civile circa le soluzioni tecniche adottate.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Le perizie sono state regolarmente redatte ed il loro ammontare risulta dedotto con l'applicazione di prezzi unitari ammissibili, in rapporto all'attuale costo della mano d'opera e dei materiali.

Trasmetto pertanto gli elaborati, che sono corredati dai moduli ACC/1 con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 29 Allegati 1 foglio

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 10 GEN. 1943 191

Via Trieste, 13

Al l'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ASCOLI P.- S.Benedetto del Tronto. Demolizione e puntellamento di strutture pericolanti, sgombero macerie e recupero materiali. L. 1.215.000,00.

I lavori proposti nella perizia in oggetto, redatta dall'Ufficio del Genio Civile di Ascoli P., tendono sia al ripristino del transito nelle vie cittadine di S.Benedetto del Tronto, che alla salvaguardia della pubblica incolumità.

Le previsioni si riassumono come appresso:

a) demolizione delle strutture pericolanti;

b) Puntellamento o costruzione di speroni in muratura a tutela delle strutture ancora utilizzabili;

c) Recupero dei materiali reimpiegabili e trasporto allo scarico di quelli di rifiuto.

I lavori sono stati distinti in tre lotti:

1°- lotto - Città alta ad Ovest del corso Umberto 1°;

2°- lotto - Zona a Nord e a Nord-Est del corso Umberto 1°;

3°- lotto - Zona limitata dal corso Umberto 1° dal viale Moretti e dal torrente Albula.

La stima risulta regolarmente compilata e l'ammontare

425

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dedotto con l'applicazione dei prezzi unitari correnti sul= la piazza di S. Benedetto del Tronto.

L'Ing. Capo dell'Ufficio predetto propone, nel che convengo, di invitare Imprese di fiducia a presentare offerte separate per le singole categorie dei lavori, affidando gli stessi a quella Ditta che permetterà di conseguire il maggior ribasso complessivo sull'importo preventivato.

Trasmetto la perizia, che è corredata dal verbale di somma urgenza e dai prescritti moduli ACC/1 ed S.B.5, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 43 Allegati 1 pezzo

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 12 GEN. 1945 *194*

Via Trieste, 13

Al L'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ricostruzione del ponte Cupa di S.Rocco per la strada comunale Arcevia-Serrasanquirico.- (S.174.322).- L. 200.000,00.

Per la restituzione al transito della strada comunale che collega il Comune di Arcevia con la stazione ferroviaria di Serrasanquirico e la restante provincia, l'Ufficio Tecnico Comunale ha redatto la perizia in oggetto.

Nella stessa prevedesi la riparazione del ponte Cupa di S.Rocco, consistente nel rifacimento parziale delle fondazioni, delle spalle, dell'arcata di m.5 di luce, dei muri andatori, ecc. portando la larghezza del piano stradale da m. 4 a m. 5.

Per le murature verranno utilizzati, in parte, materiali recuperati della demolizione dei ruderi.

La perizia risulta regolarmente redatta e l'ammontare dedotto con l'applicazione dei prezzi unitari ammissibili. Alla stessa sono allegati i prescritti moduli ACC/1, S.B.5 e MAT 10.

La trasmetto con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Marieni)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE - ANCONA

PROGETTO N. 121

1914

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

(Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico)

I Tronco

Disegni

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

(Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico)

I Tronco

Disegni

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

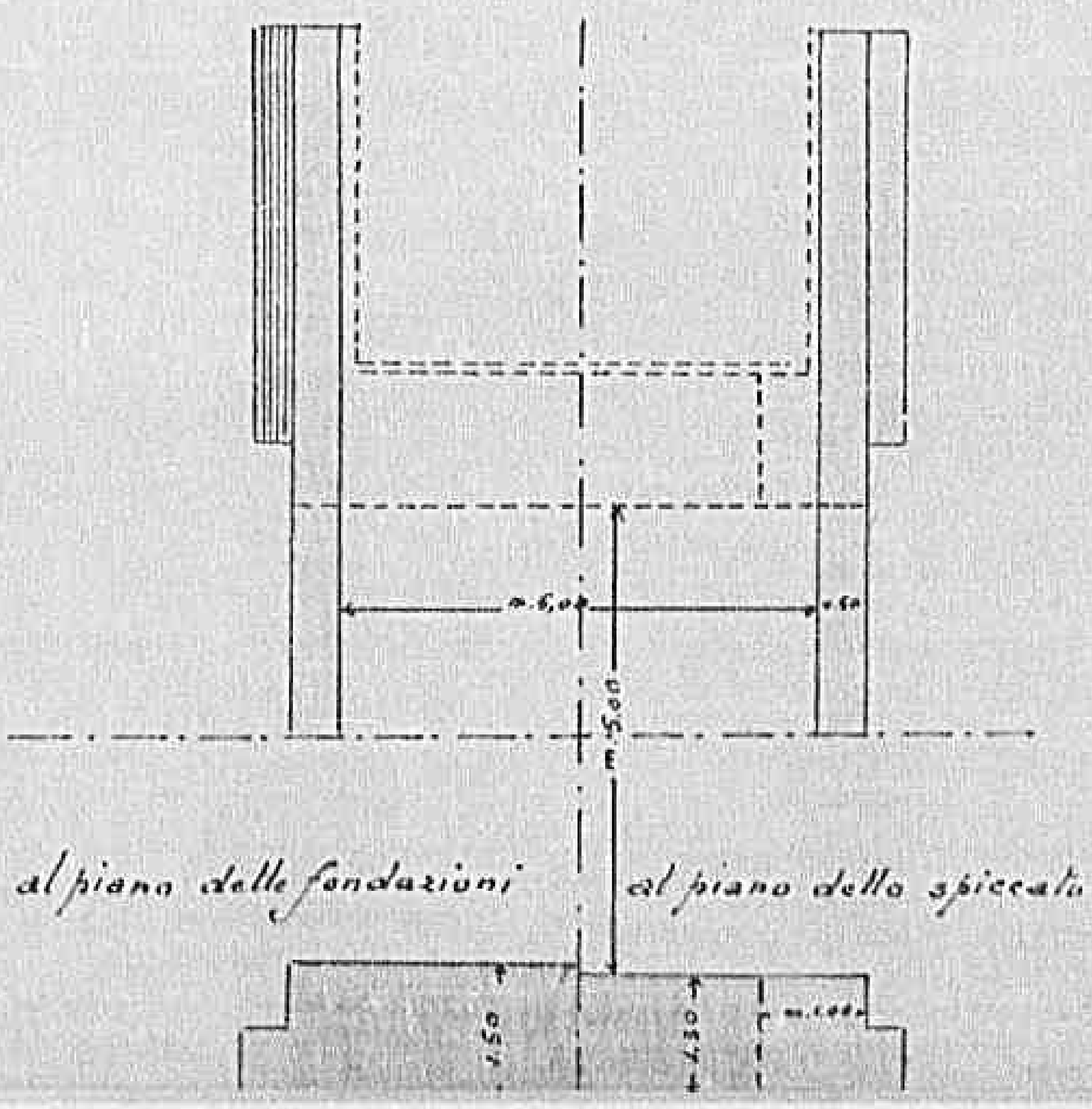
42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Pianta

ad opera finita



Pont

Prospett

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ponte della Cupa di S.

Strada Comunale obbligatoria Arcevia verso

Prospetto all'uscir d'acqua e sezione

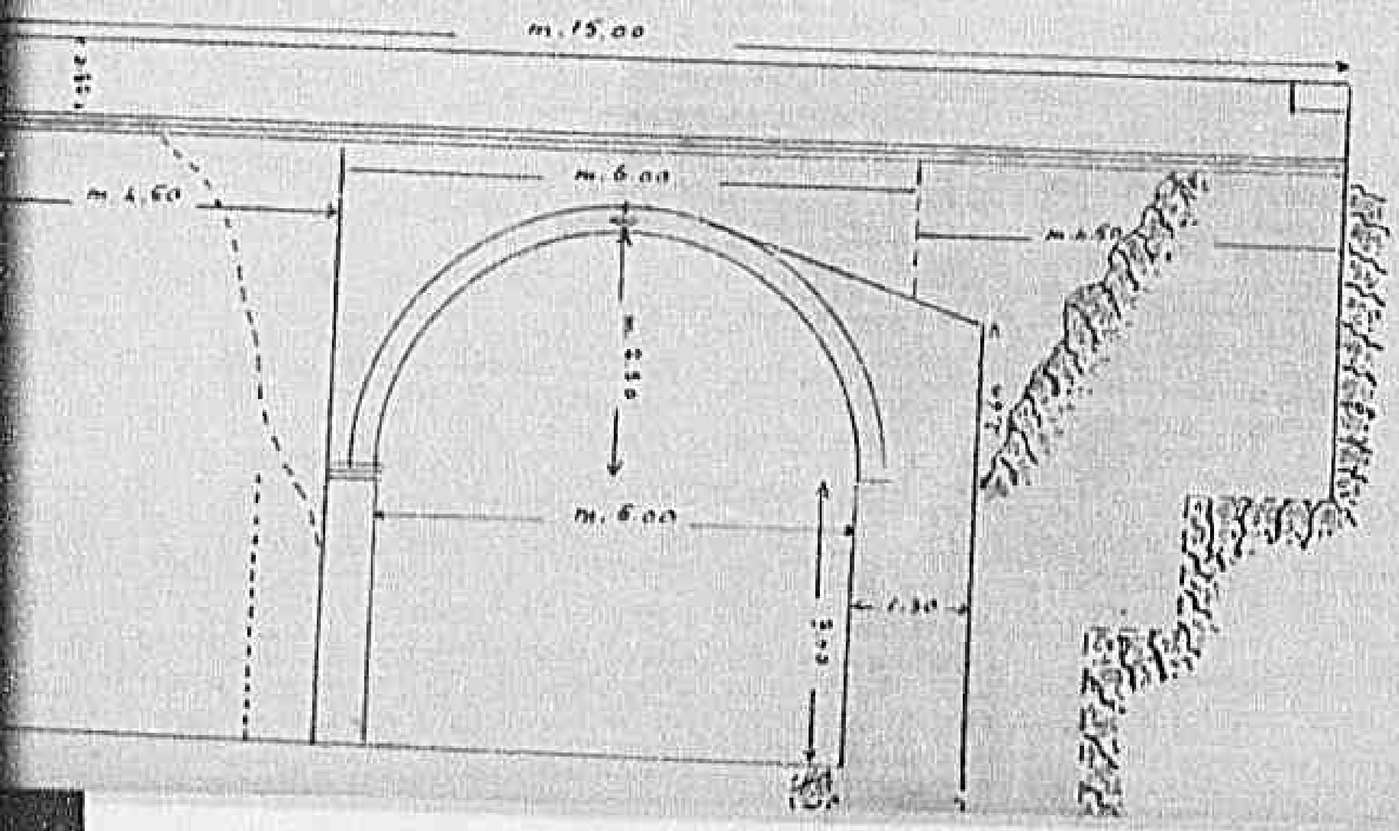
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

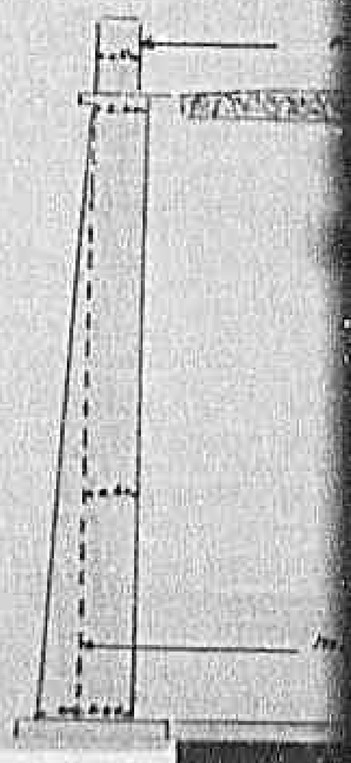
...onte della Cupa di S. Rocco

Strada Comunale obbligatoria Arcevia verso Serrasanguinico I° Tronco (PR.) 12-13

...spetto all'uscir d'acqua e sezione long.le

Sezione trasver...





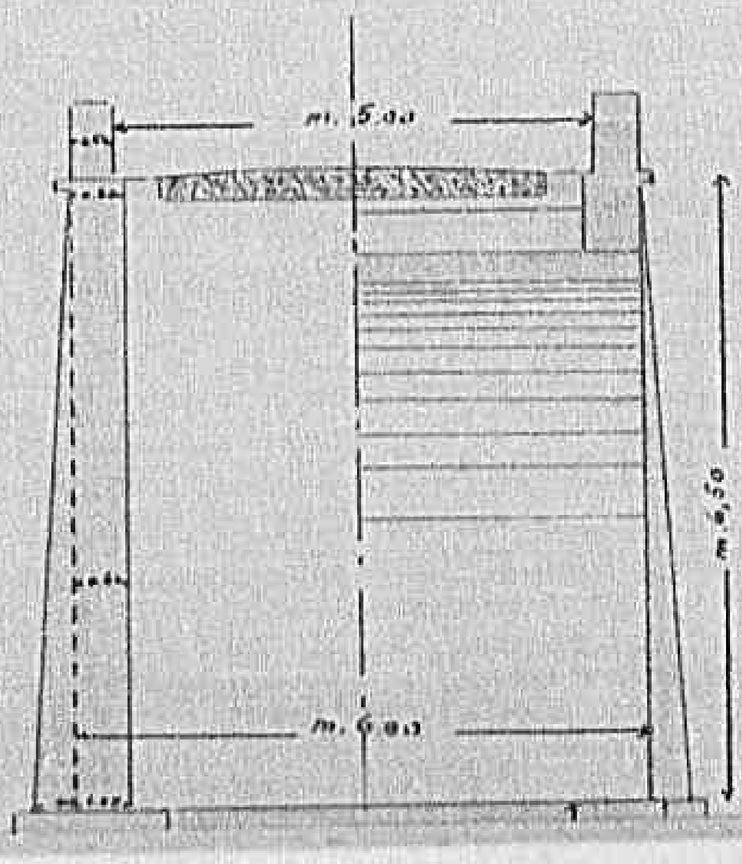
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S. Rocco

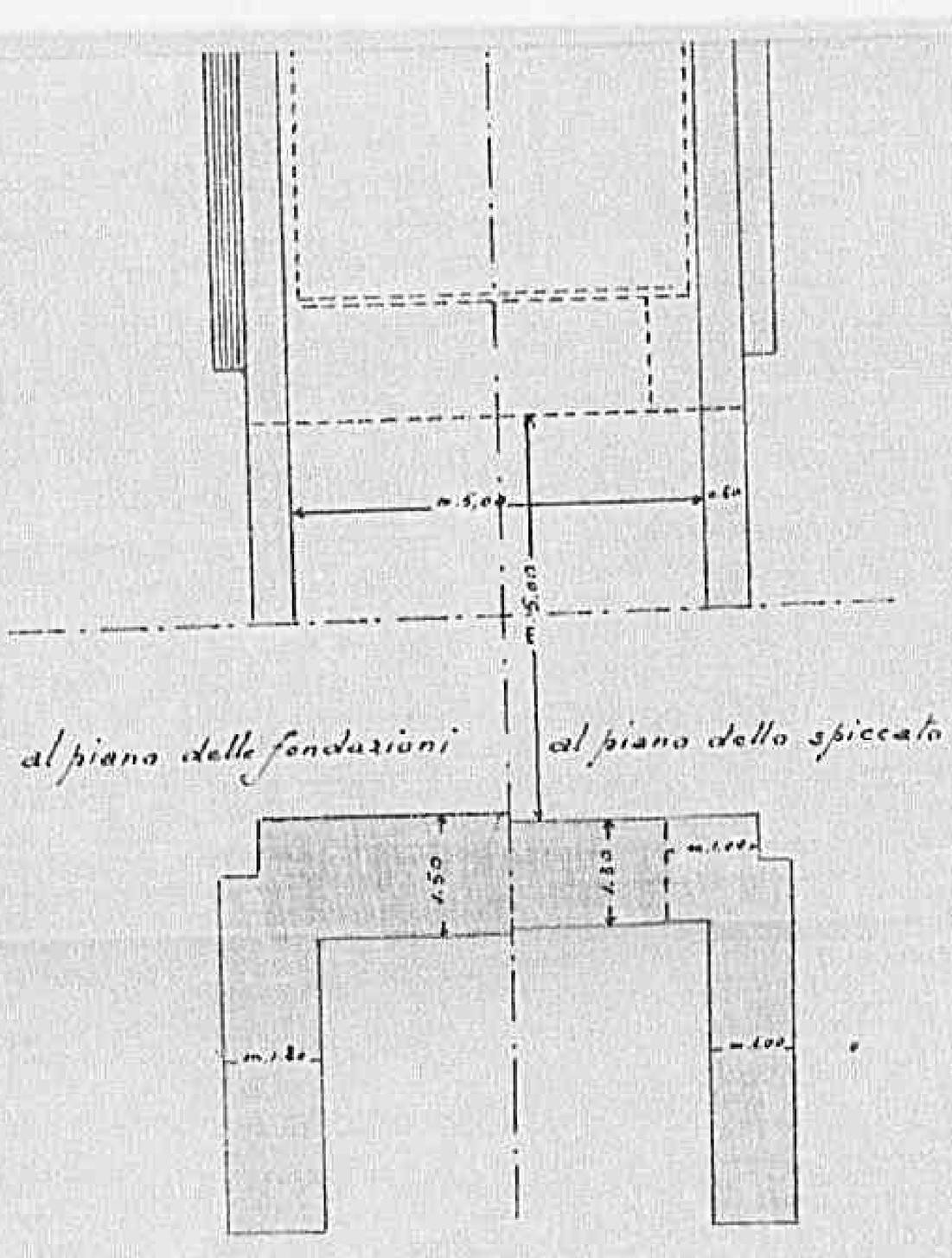
verso Serrasanbonifacio 1° Tronco (MB:5 174-512)

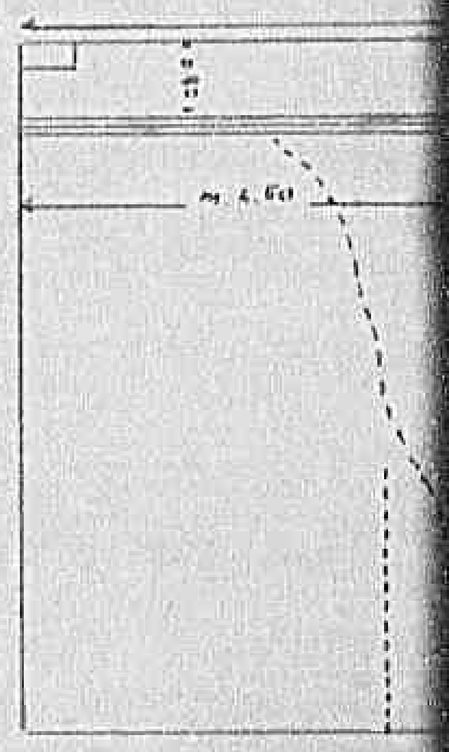
ione long.le

Sezione trasversale



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

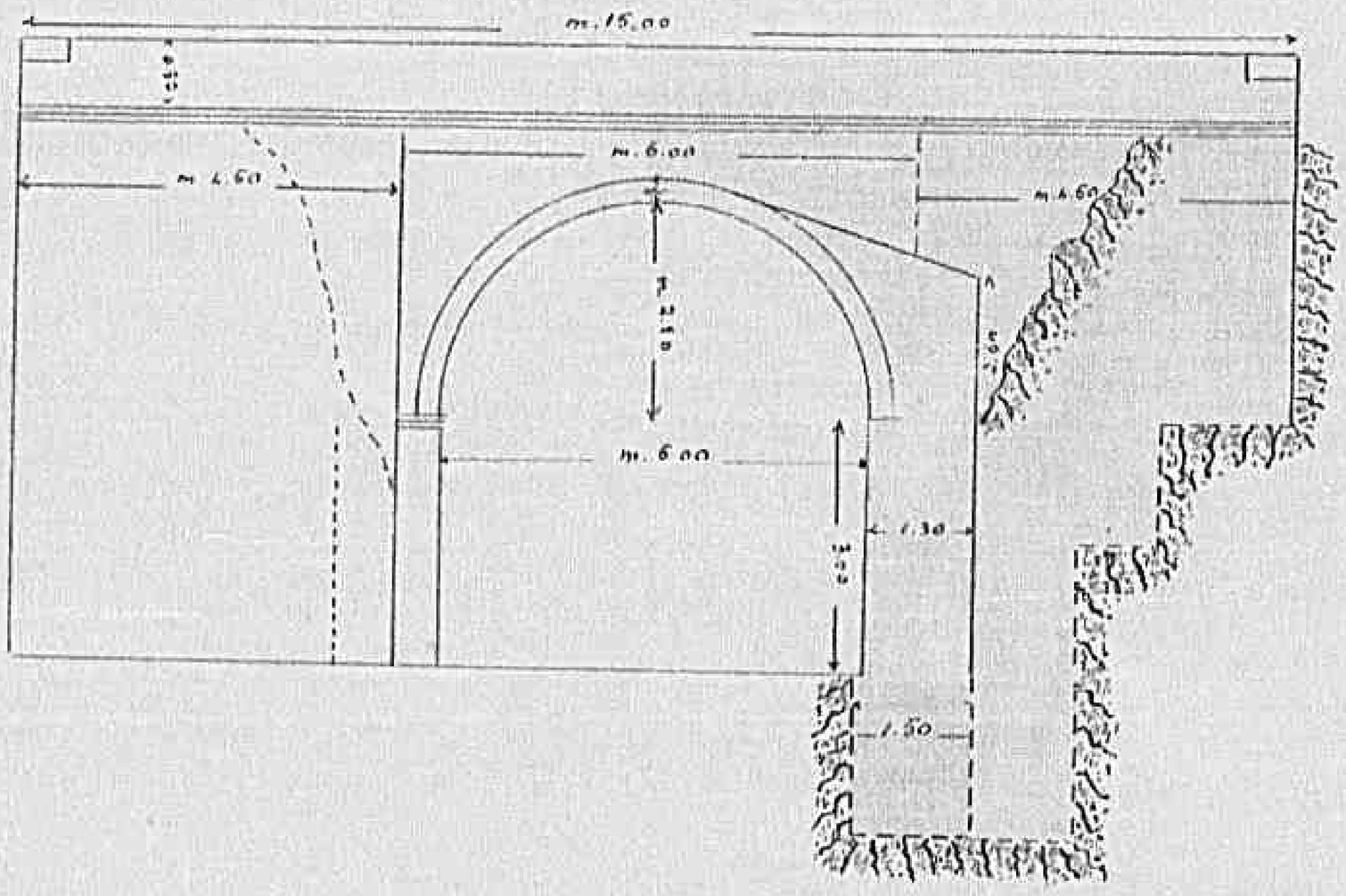




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

m.1.00
m.1.00
m.1.00

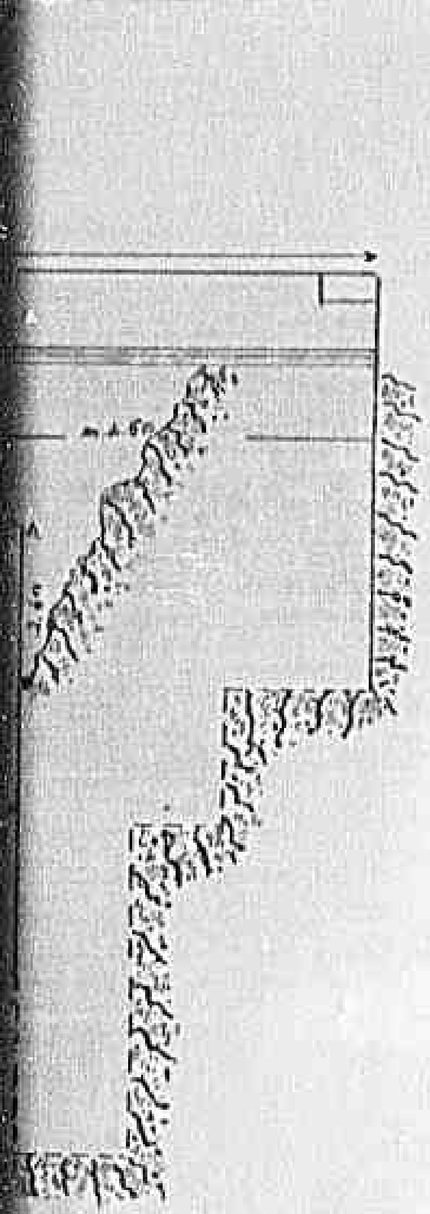
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

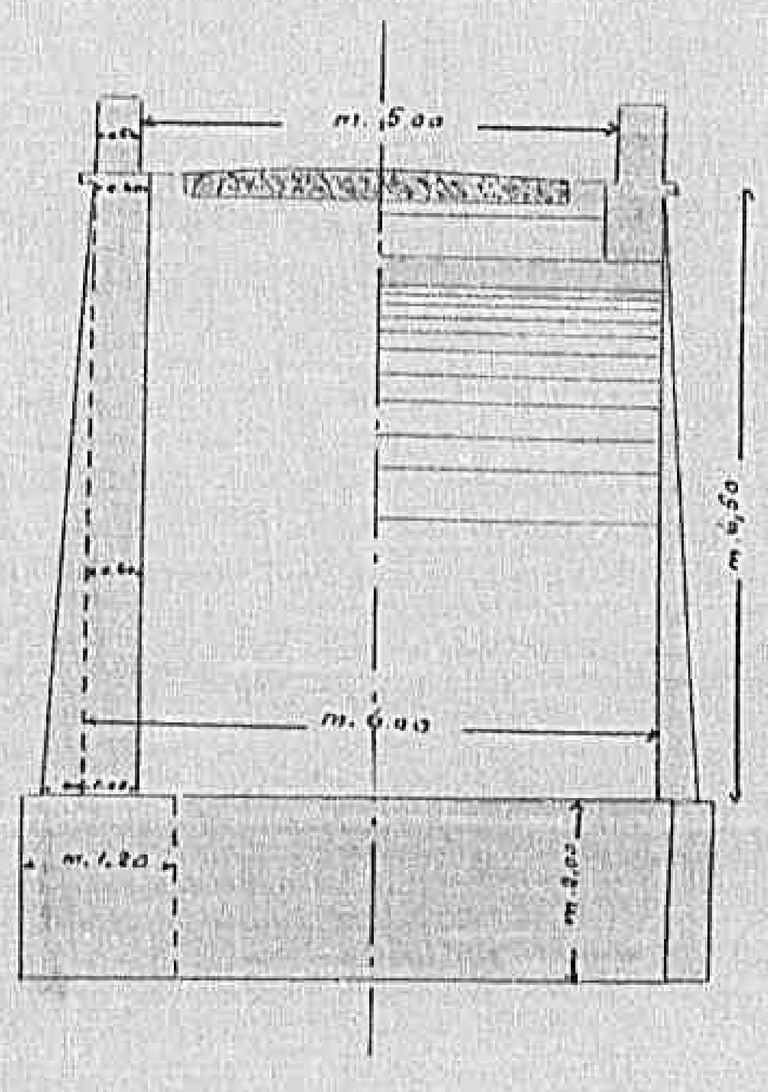


Scala di 1/100

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





li 1 GIUGNO

L'Ingegnere Dirigente

IL DIRETTORE DEL UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE - ANCONA

PROGETTO N. 121

1924

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico

I Tronco

Relazione

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico

I Tronco

Relazione

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

MUNICIPIO DI ARCEVIA

UFFICIO TECNICO

Il ponte della "Cupa di S. Rocco" sulla Str. del Comunale Castagnola Arcevia verso Serralacqua (unico Ingresso) fu fatto crollare dalle truppe tedesche in ritirata.

La costruzione del ponte che già esisteva sulla ad epoca imprecisata, fuori dice che esso era uno dei ponti più antichi di questo Comune e che nell'epoca in cui venne costruita la nuova strada da Arcevia a Senigallia, (anno 1893) fu ricostruito e non sostituito da uno nuovo, come previsto dal progetto, per ragioni di economia.

Data la sua vetustà e le condizioni precarie di stabilità, di esso non sono rimaste altro che i lati e parte delle fondazioni.

La ricostruzione di detto ponte è della massima urgenza per poter ripristinare al traffico la suddetta importantissima strada che sola funge, su breve tratto, collegare questo Comune con il resto della Provincia e con

420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il ponte della "Cupa di S. Rocco", sulla Via
di Comunale ottrigalonia Arenia verso Serracapriola
sguarnito I Ecreco fu fatto eseguire dagli Uffici
Tecnici ed ultimato.

La costruzione del ponte di cui sopra venne
ad epoca successiva, poichè dove si era uno
dei ponti più antichi di questo Comune e che
nell'epoca in cui venne costruita la nuova strada
da Arenia a Serracapriola, (anno 1893) fu re-
stituito e non sostituito da uno nuovo, come ri-
sulta dal progetto, fu soppresso di economia.

Data la sua vetustà e le condizioni precarie
di stabilità, di esso non sono rimaste altro fuori
che le parti delle fondazioni.

La ricostruzione di detto ponte è della
massima urgenza per poter riaprire al traf-
fico la suddetta importantissima strada che
sola può, in breve tempo, ricollegare questo
Comune con il resto della Provincia e con
lo scalo ferroviario di Serracapriola.

Quest'Ufficio ha fatto da tempo riscon-

420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Con tutto il materiale utilizzabile ci ha studiato il modo di dare una soluzione al problema consistente quanto quello della grande urgenza e perciò la stabilità del muro verso la pubblica via fosse ripristinata della Strada Comunale nel più breve tempo possibile e senza andare incontro ad eccessive spese è quello di ricostruire il ponte nel luogo ove già sorgeva -

Non tutti i materiali recuperati sono però sufficienti per il completamento del muovo ponte, ma occorrono circa 11500 mattoni nuovi perciò la vecchia struttura del ponte, all'infuori della volta, era in pietra che, già lacerato dai gas e dalle intemperie, in seguito all'esplosione, si è ridotta un ammasso di macerie che sono in grande parte potrà essere riposta in opera -

Il ponte che si deve ricostruire è della dimensioni identiche a quelle del vecchio ponte, solo si ritiene necessario ingrandire di un metro la fondazione delle spalle esistenti per poi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il modo di dare una soluzione al problema consiste nell'allargare il lato occidentale fuori della grande ringhiera e perciò la stabilità del muro verso la proprietà della Strada Comunale nel più breve tempo possibile e senza andare incontro ad eccessive spese è quello di ricostruire il ponte nel luogo ove esso già trovasi.

Non tutti i materiali recuperati sono però sufficienti per il completamento del nuovo ponte, ma occorrono circa 11500 mattoni nuovi perchè la vecchia muratura del ponte, all'infuori della volta, era in pietra che, già lacerata dai gas e dalle intemperie, in seguito all'esplosione, si è ridotta in ammasso di macerie che sono in grande parte potrà essere riportata in opera.

Il ponte che si deve ricostruire è della dimensioni identiche a quelle del vecchio ponte, solo si ritiene necessario ingrandire di un metro la fondazione delle spalle esistenti per portare tutta la strada, sopra il ponte, della dimensione prescritta di m. 5 mentre prima era di appena m. 4.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Le murature saranno in mattoni pieni per i paramenti visibili ed a faccia vista per l'intero spessore dei muri, collegate a mano la dove interrotte. La volta, a pieno centro di luce di m. 5, sarà in mattoni dello spessore di cm. 28 e la muratura di spalla sarà collegata con malta di agglomerante cementizio.

L'importo dell'opera, comprese le somme a disposizione, è previsto in L. 200000 (duecentomila) come risulta dagli elaborati ed in allegato.

Arcevia, 20 novembre 1964

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

1934

UFFICIO DEL [illegible] ANCONA
[illegible]
PROGETTO N. 121

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico

I Tronco

Stima dei lavori

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PROCESSO N. 121

UFFICIO TECNICO COMUNALE

di

ARCEVIA

Progetto

per la ricostruzione del ponte della Cupa di S. Rocco.

Strada Comunale Obbligatoria Arcevia verso Serrasanquirico

I Tronco

Stima dei Lavori

Il Direttore dell' Ufficio Tecnico

Geom. CORRADO COSTETTI

419

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No.

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
1	Scavo per la fondazione per il postu.					
	formento delle spalle, in terreno ordin.					
	do	2	1 -	1 60	2 -	6 40
2	Idem, c.s per i muri andatori					
	I Sez	2	1 -	1 30	1 -	5 20
	II "	2	1 -	1 10	1 50	3 30
	III "	2	1 50	0 90	2 -	5 40
	IV "	2	2 -	1 30	2 -	10 40
	V "	2	1 80	0 90	2 -	6 48
	Sommano	m^3				37 12
3	Muratura di fondazione costituita da pietra collegata con malta di calce idraulica.					
	a) per il postumento delle spalle	2	1 -	1 40	2 -	5 60
	b) per i muri andatori I Sez	2	1 -	1 20	1 -	4 40
	II "	2	1 -	1 -	1 50	3 00
	III "	2	1 50	0 80	2 -	4 80
	IV "	2	2 -	1 20	2 -	9 60
	V "	2	1 80	0 80	2 -	5 76
	Sommano	m^3				33 16
4	Muratura in elevazione costituita da mattoni di ricupero per il paramento esterno, per uno spessore medio di cm 21, collegata a malta di calce idraulica					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	4.		2	1	-	1	60	2	-	5	40
2	Idem. a.1 per i muri audatori										
		I Ly	2	1	-	1	30	1	-	5	20
		II "	2	1	-	1	10	1	50	3	30
		III "	2	1	50	0	90	2	-	5	40
		IV "	2	2	-	1	30	2	-	10	40
		V "	2	1	80	0	90	2	-	6	48
		Sommano	m^3							37	18
3	Muratura di fondazione costituita da pietra sbozzata con malta di calce idraulica.										
	a) per il perimetro delle sale		2	1	-	1	40	2	-	5	60
	b) per i muri audatori I Ly		2	1	-	1	20	1	-	4	40
		II "	2	1	-	1	-	1	50	3	00
		III "	2	1	50	0	80	2	-	4	80
		IV "	2	2	-	1	20	2	-	11	60
		V "	2	1	80	0	80	2	-	5	76
		Sommano	m^3							33	16
4	Muratura in elevazione costituita da mattoni di ricupero per il perimetro esterno, per uno spessore medio di cm 21, collegata a malta di calce idraulica										
	a) per le facciate fino all'imposta		2	6	-	0	21	3	-	7	56
	b) per i muri audatori I Lyois		2	1	25	0	21	6	50	3	26
		a riportare								19	82

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori		Annotazioni e Grafici
		Parziale	Totale	
1	45 -	1673 10		
6	450 -	14022 -		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	45 -	15/3	10
6	450 -	11922 -	
		16505	10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					10 22
	II Ligne	2	1 -	0 21	5 -	2 10
	III "	2	2 -	0 21	4 50	3 72
	IV "	2	1 20	0 21	2 -	1 51
	V "	2	0 70	0 21	3 50	1 02
	Sommano	m^3				19 23
5	Muratura in elevazione costituita da mattoni vuoti in il paramento esterno per uno spessore medio di cm 21 collegata a malta di calce idraulica					
	a) per i muri ondulati II Ligne	2	2 50	0 21	1 50	1 57
	III "	2	0 70	0 21	3 50	1 -
	VIII "	4	1 30	0 21	3 -	3 24
	IX "	2	6 -	0 21	0 60	1 51
	X "	4	3 10	0 21	0 35	0 90
	XI "	4	2 50	0 21	0 40	0 84
	Sommano	m^3				9 06
6	Muratura della volta costituita da mattoni vuoti collegata a malta di agglomerante cementizio					
	Lunghezza media		2 36	6 -	0 22	14 04
7	Muratura a mattoni per il rampetto con mattoni vuoti, collegata a mezzo					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

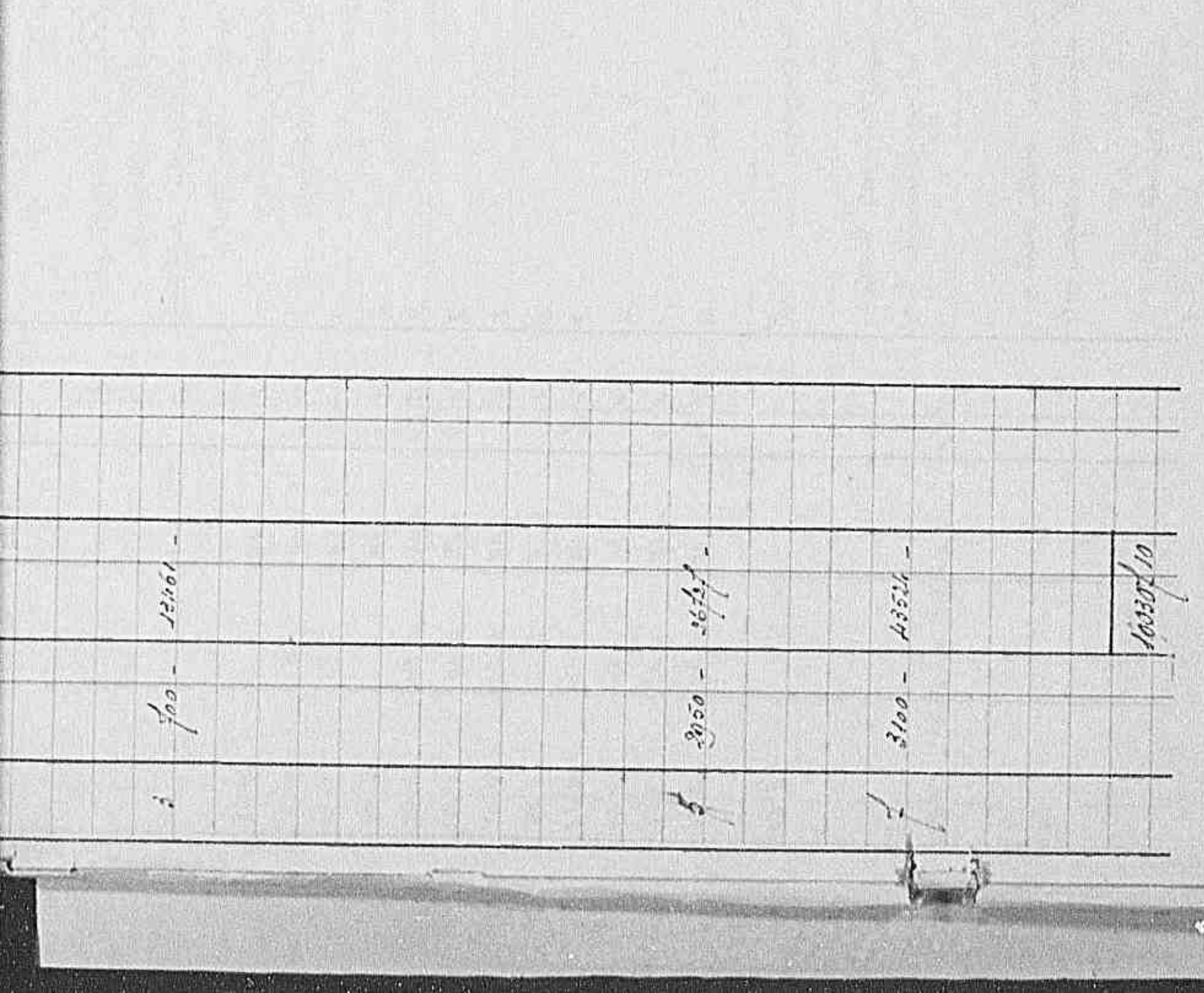
	(Riporto)							10 82
	II Ispione	2	1 -	0 21	5 -		2 10	
	III "	2	2 -	0 21	4 50		3 78	
	IV "	2	1 80	0 21	2 -		1 51	
	V "	2	0 50	0 21	3 50		1 02	
	Sommano	m^3					10 23	
5	Muratura in elevazione costituita da mattoni vuoti in forato esterno per uno spessore medio di cm 21 collegata a malta di calce idraulica							
	a) per i muri ambulacri E e F	2	3 50	0 21	1 50		1 52	
	D "	2	0 50	0 21	3 50		1 -	
	VIII "	4	1 30	0 21	2 -		3 24	
	IX "	2	6 -	0 21	0 60		1 51	
	X "	4	3 10	0 21	0 35		0 90	
	XI "	4	2 50	0 21	0 40		0 84	
	Sommano	m^3					9 06	
6	Muratura della volta costituita da mattoni vuoti collegata a malta di agglomerante cementizio (Volta unica)		8 36	6 -	0 28		14 04	
7	Muratura a mattoni for il parapetto con mattoni vuoti, collegata a malta di calce idraulica, compresa la betonata							
	A riportare							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori		Annotazioni e Grafici
		Parziale	Totale	
		16505 10		
3	700 -	13461 -		
5	2050 -	26425 -		
7	3100 -	43524 -		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	feriali in aumento pattuito sul p.o	30 -	0 42	0 80	10 08
8	Muratura a pietra proveniente dal ricupero per l'intero dei muri e per il rinfianco della volta collegata a malta di calce idraulica				
	a) per la spalla destra	6 -	1 09	3 -	19 62
	b) " " sinistra	6 -	1 09	1 50	9 81
	c) per i muri I p.o	2	1 20	6 50	9 32
	II "	2	1 00	0 59	5 90
	III "	2	2 50	0 59	4 20
	IV "	2	0 70	0 59	2 88
	V "	2	2 -	0 59	4 72
	VI "	2	1 20	0 59	4 24
	VII "	2	0 70	0 59	2 88
	VIII "	2	6 -	0 59	4 24
	IX "	4	3 10	0 59	2 56
	X "	4	2 50	0 40	2 36
	Sommano	m³			78 83
9	Rappa sull'intradosso della volta in calcestruzzo di agglomerante cementizio	1 60	4 80	0 05	1 82
	Fondo in laterizi della volta com				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	4/o		30 -	0 42	0 80	10 08		
8	Muratura a pietra prodomiente dal riempeno, per l'interno dei muri e tra il rinfianco della volta, collegata a malta di calce idraulica							
	a) per la spalla destra		6 -	1 09	3 -	19 62		
	b) " " sinistra		6 -	1 09	1 50	9 81		
	c) per i muri I Ord.	2	1 20	0 59	6 50	9 32		
	II "	2	1 00	0 59	5 -	5 90		
	III "	2	2 50	0 59	1 50	4 40		
	IV "	2	0 70	0 59	3 50	2 88		
	V "	2	2 -	0 59	4 50	10 62		
	VI "	2	1 80	0 59	2 -	4 24		
	VII "	2	0 70	0 59	3 50	2 82		
	VIII "	2	0 -	0 59	0 60	4 24		
	IX "	4	3 10	0 59	0 35	2 56		
	X "	4	2 50	0 59	0 40	2 36		
	Sommano	m³					78	83
9	Cappa sull'estradosso della volta in calcestruzzo di agglomerante cementizio		76	4 80	0 05		1	82
10	Intonaco su ogni faccia della volta compresi tutti gli oneri di ammanimento							

Riportare

Doc. No. 12356 Sez. 3.3/NND Section 3.3/NND No. 78509

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori		Annotazioni e Grafici
		Parziale	Totale	
		10030 10		
5	3150 -	29736 -		
6	500 -	30415 -		
4	1150 -	2093 -		

Declassified-E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DRF # 11_nd E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	e diamo	7 90	5 -		42 10
11	Malerie da impiegarsi in empimento con pietrisco e bastarda alla distanza media di km. 30	9 50	4 20	0 90	41 04
		2 1 50	4 20	2 -	44 20
		2 0 40	4 20	0 20	3 06
	Sommano m^3				88 60
12	Fondo forte:				
	Massicciata con pietra calcare	15 -	4 70	0 30	21 15
	Bocciatura	15 -	5 70	0 10	7 35
	Totale d'appaltarsi				
	Somme a disposizione				
	Redazione di progetto e direzione lavori				
	Sorveglianza				
	Importo complessivo				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori — Parziale	Importo dei lavori — Totale	*Annotazioni e Grafici*
		162551 10		
8	300 –	14223 –		
9	50 –	6223 –		
10	55 –	1163 25		
11	65 –	453 25		
			125615 50	
		11000 –		
		4321 40		
			15321 40	
			200000 00	

Savona, 20 novembre 1941

COMUNE DI ARCEVIA

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9	20	-	0223	-	
10	55	-	1163	25	
11	65	-	1422	25	
					124615 60
			11000	-	
			4321	40	
					15321 40
					200000 00

Arcevia, 20 novembre 1944

L'Ingegnere Dirigente

COMUNE DI ARCEVIA — UFFICIO TECNICO

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

L'Ispettore Generale Compartimentale

Vedi annotazione

%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Materiale	lavori in cui è prevista l'impiego di materiale controllato				
1	Cemento	Muratura della volta (mc. 14,04 x 1) . gli 14.04				
2		Cappa sull'estradosso (mc 1.82 x 5) gli 9.10				
		Totale 23.14				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0535