Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/763 (1 OF 2) ABRUZZI - MARCHE REGION,
(3) DEC. 1944 - FEB. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(2) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
DEC. 1944 - FEB. 1945

1 3

ABRUZZI - MARCHE - REGION

MISCELLANEOUS - PROJECTS

10000 / 150 / 763

THIS FOLDER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785041

0 5 3 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

10000 / 150 / 763

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM DEC. 44
TO FEB. 45
CATALOGUE.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Protocollo N. 71

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

RIPARAZIONE DEI DANNI DI GUERRA

346

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PASSARELLA PROVVISORIA IN LEGNO SUL FIUME

MUSONE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE MONTEFANESE.

(LR.S. 568 - 308)

Importo L. 160.000=

Elenco degli allegati:

1 Relazione e stima dei lavori
2-Disegni (2 copie)
3-Mod.ACC/1 (5 copie)
4-Mod.SB.5 (4copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PASSARELLA PROVVISORIA IN LEGNO SUL FIUME

MUSONE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE MONTEFANESE.

(MR.S. 568 - 308)

Importo L. 160.000=

Elenco degli allegati:

1 Relazione e stima dei lavori
2-Disegni (2 copie)
3-Mod.ACC/I (5 copie)
4-Mod.SB.5 (4copie)

Ancona, 19 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 71

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE D'ANNI BELLICI

Comune di OSIMO

PERIZIA dei lavori di (1) occorenti per la costruzione di una passarella provvisoria in legno sul ponte in cemento armato sul fiume Musone lungo la strada provinciale MONTEFANESE. (MRS. 568.308)

IMPORTO L. 160.000

CENNI DESCRITTIVI (2) La distruzione per opera dei tedeschi di una campata e il danneggiamento parziale di altre due, del ponte in cemento armato sul fiume Musone lungo la strada provinciale Montefanese ha tolto a molte frazioni del Comune di di Osimo ogni possibilità di usofrmire di tale strada per mantenere le necessarie comunicazioni dà col capoluogo sia con altri centri importanti della Provincia.

Il ripristino dei collegamenti interotti, sollecitato anche dalla Regia Prefettura, si riconosce della massima urgenza e pertanto si è redatta l'unita perizia che prevede il ripristino del transito mediante una passarella provvisoria in legno in sostituzione della campata caduta che per esigenze tecniche deve essere totalmente demolita.

Data la necessità di intrapredere i lavori prima del sopragiungere della cattiva stagione si chiede che l'appalto venga autorizzato a trattativa privata. [illegible] 1944 - XXII.

Redatta dal Geometra

G. Giansanti

Visto si approva ai sensi dell'art. [illegible] della Legge
~~Giugno 1931 n. 678~~
della circolare della Commissione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785619

Comune di OSIMO

PERIZIA dei lavori di (1) occorenti per la costruzione di una passarella provvisoria in legno sul ponte in cemento armato sul fiume Musone lungo la strada provinciale MONTEFANESE. (MR.S. 568.308)

IMPORTO L. 160.000

CENNI DESCRITTIVI (2) La distruzione per opera dei tedeschi di una campata e il danneggiamento parziale di altre due, del ponte in cemento armato sul fiume Musone lungo la strada provinciale Montefanese ha tolto a molte frazioni del Comune di Osimo ogni possibilità di usofrmire di tale strada per mantenere le necessarie comunicazioni dà col capoluogo sia con altri centri importanti della Provincia.

Il ripristino dei collegamenti interotti, sollecitato anche dalla Regia Prefettura, si riconosce della massma urgenza e pertanto si è redatta l'unita perizia che prevede il ripristino del transito mediante una passarella provvisoria in legno in sostituzione della campata caduta che per esigenze tecniche deve essere totalmente demolita.

Data la necessità di intraprendere i lavori prima del sopragiungere della cattiva stagione si chiede che l'appalto venga autorizzato a trattativa privata. Osimo, I[illegible] 1944 - Anno.

Redatta dal Geometra
(G. Giansanti)

Visto si approva ai sensi dell'art. 3 della Legge ~~n. Giugno 1941 n. 639~~
della circolare della Commissione Alleata di Controllo (Commissione Finanza in data 23 Settembre. 1944. n. 13194.
L'INGEGNERE DIRIGENTE

22 DIC 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Visto: L'INGEGNERE DI SEZIONE
(D. Lucchetti)

(1) Riparazione o ricostruzione — (2) Descrivere sommariamente il fabbricato, i danni ed i lavori da eseguire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
I	Demolizione delle travate in cemento armato della campata di ponte caduta (2 verso sinistra) compresa la cernita e accatastamento del matrriale metallico recuperabile						
	manovali 25 gte.I5			gte.	375	I07 60	40.350 00
	muratori 2 " I5			"	30	I88 80	5.664 00
	fabbri I " I0			"	I0	I88 80	I.888 00
2	Legname di quercia grossolanamente squadrato in opera per la costruzione dell'armato della passarella, esclu-se le ferramenta per bullature ecc. da pagarsi a parte.						
	Traverse 2	4	0,25	0,25	0 50		
	Mensole 2X4	I,20	0,25	0,25	0 60		
	Lungaroni 4	I5,50	0,25	0,25	3 88		
	Tavolame	I5,50	I,00	0,03	3 72		
	Ritti per parapetti 40	I,80	0,I0	0,I0	0 72		
	Corrimano	60,=	0,I0	0,I0	0,60		
	Paraghiaia	32,=	0,30	0,30	2 88		
	Palificato per le stilate 2 X 4	7.=	0,25	0,25	3 50		
	Idem 2 X 2	3.=	0,25	0,25	0 55		
	Controventi 2 X 2	6.=	0 20	0,I0	0 48		
	Sommano			mc.	I7 53	3000 =	52.590.=
3	Infissioni con battipalo a mano delle palificate per le stilate.	I0- 3		ml.30		200	6.000
4	Massicciata stradale costituita con						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	materiale metallico recuperabile								
	manovali	25 gte.	I5			gte.	375	I07 60	40.350 00
	muratori	2 "	I5			"	30	I68 80	5.664 00
	fabbri	I "	I0			"	I0	I88 80	I.888 00
2	Legname di quercia grossolanamente squadrato in opera per la costruzione dell'armato della passarella, esclu- se le ferramenta per bullature ecc. da pagarsi a parte.								
	Traverse	2	4	0,25	0,25	0 50			
	Mensole	2X4	I,20	0,25	0,25	0 60			
	Lungaroni	4	I5,50	0,25	0,25	3 88			
	Tavolame		I5,50	I,00	0,08	3 72			
	Ritti per parapetti	40	I,80	0,I0	0,I0	0 72			
	Corrimano		60,=	0,I0	0,I0	0,60			
	Paraghiaia		32,=	0,30	0,30	2 88			
	Palificato per le stilate	2 X 4	7.=	0,25	0,25	3 50			
	Idem	2 X 2	3.=	0,25	0,25	0 65			
	Controventi	2 X 2	6.=	0 20	0,I0	0 48			
	Sommano				mc.	I7 53	3000 =	52.590.=	
3	Infissioni con battipalo a mano delle palificate per le stilate.	I0- 3		ml.30			200	6.000	
4	Massiciata stradale costituita con pietrame non gelido e non ciotto- lame sistemato a guisa di muro a secco.	I8.=	3.=	0,25	mc.I350		380.=	5.I30.=	
	a riportare						L.	97.552	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1223 Allegati 1 foglio

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 194

Via Trieste, 13

Alla ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI EAR HE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Costruzione di una traveta provvisoria in legno sul ponte in cemento armato sul Musone.- Provinciale Montefanese.

Gli abitanti di molte frazioni del Comune di Osimo trovansi nella impossibilità di accedere al Capoluogo e ad altri centri importanti della provincia, in conseguenza della parziale distruzione del ponte sul Musone, lungo la provinciale Montefanese.

Poichè l'urgenza di ripristinare il transito è stata riconosciuta anche dalla Regia Prefettura, l'Ufficio del Genio Civile di Ancona, nell'unita perizia, propone la:

Costruzione di una passerella provvisoria in legname sul ponte in cemento armato sul fiume Musone, lungo la provinciale Montefanese, (S.568 308) L. 160.000,00

Verrà costruita una passerella in legno lunga m.15, formata di tre campate di m. 5 e col piano rotabile largo m. 3.

L'ammontare dei lavori risulta da previsioni e valutazioni nel loro complesso ammissibili.

L'Ing. Capo dell'Ufficio del Genio Civile propone, che l'appalto venga autorizzato a trattativa privata, per abbreviare la procedura d'accollo dei lavori dato il modesto importo dei lavori. Convengo nella proposta.

647

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, che è corredata dai moduli ACC/1 in cinque copie ed S.B. 5 in 4 copie, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(B. Mariani)

Ufficio del Genio Civile
Pratica n. V

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

STRADA PROV. MONTEFANESE
PONTE sul FIUME MUSONE
DISTRUTTO UNA CAMPATA
COSTRUZIONE PASSERELLA PROVVISORIA
IN LEGNO

M.R. : S. 562 - 308

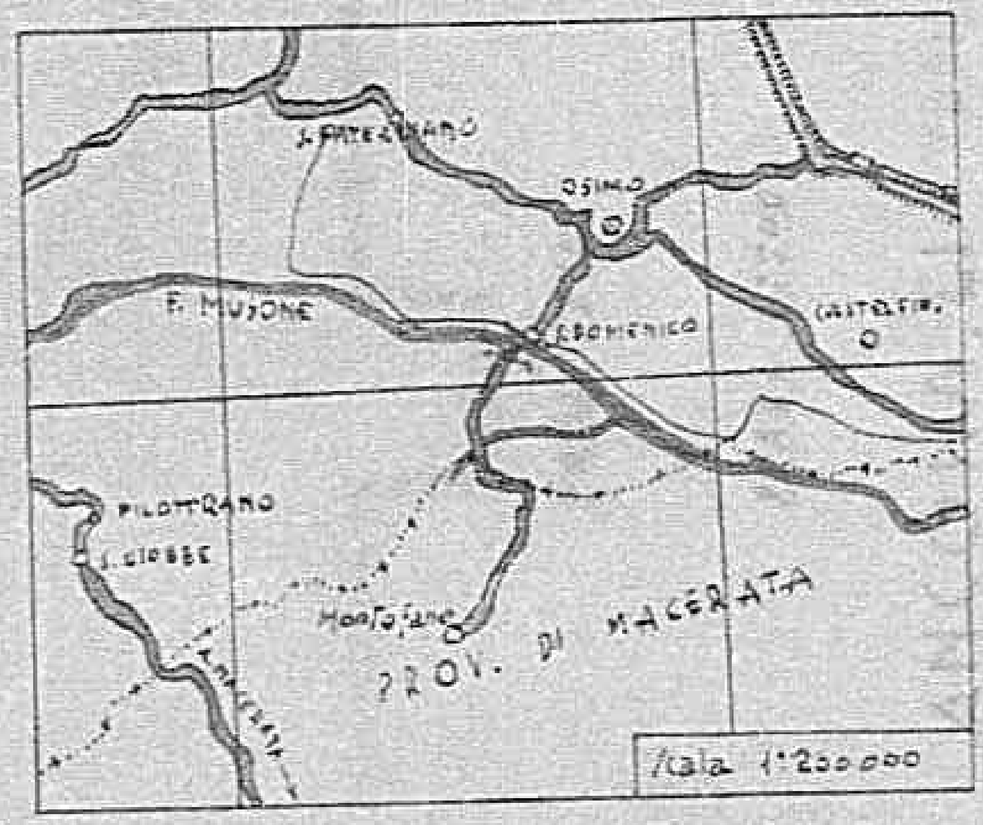


0548
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No.

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

STRADA PROV. MONTEFANESE
PONTE SUL FIUME MUSONE
DISTRUTTO UNA CAMPATA
COSTRUZIONE PASSERELLA PROVVISORIA IN LEGNO

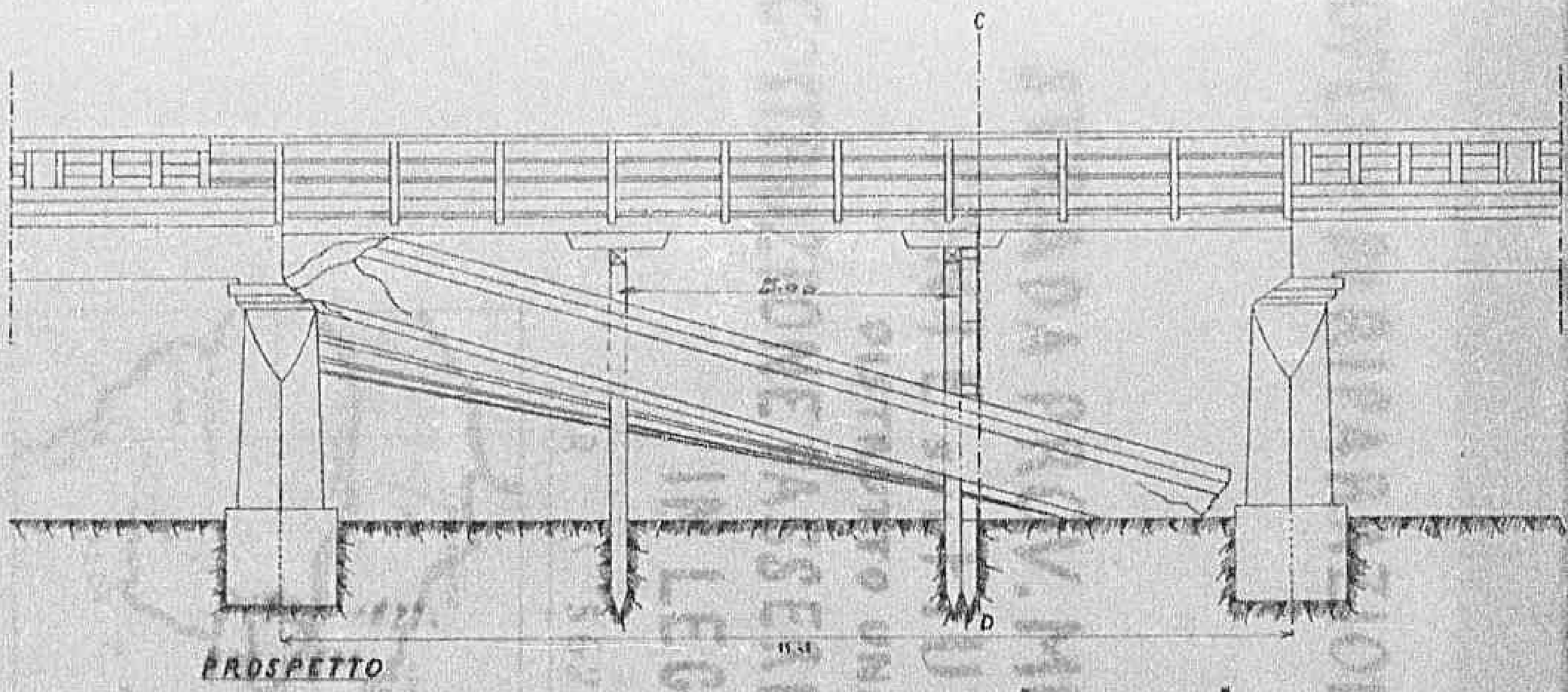
M.R. : S. 562 - 508



0549
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND 10

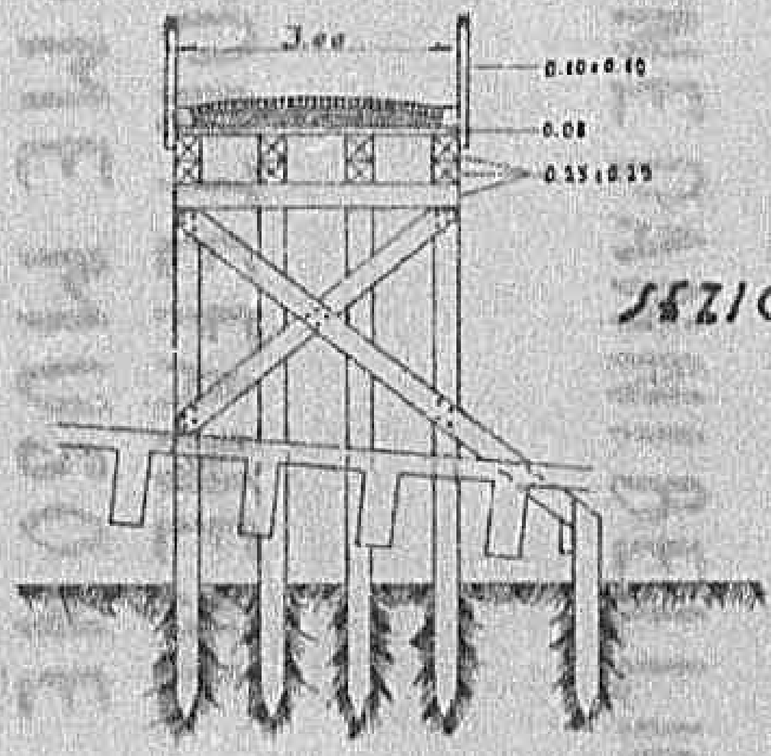
0 5 5 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



PROSPETTO

SCALA 1:100



SEZIONE - C

ANCONA, LI 10 OTT. 1944

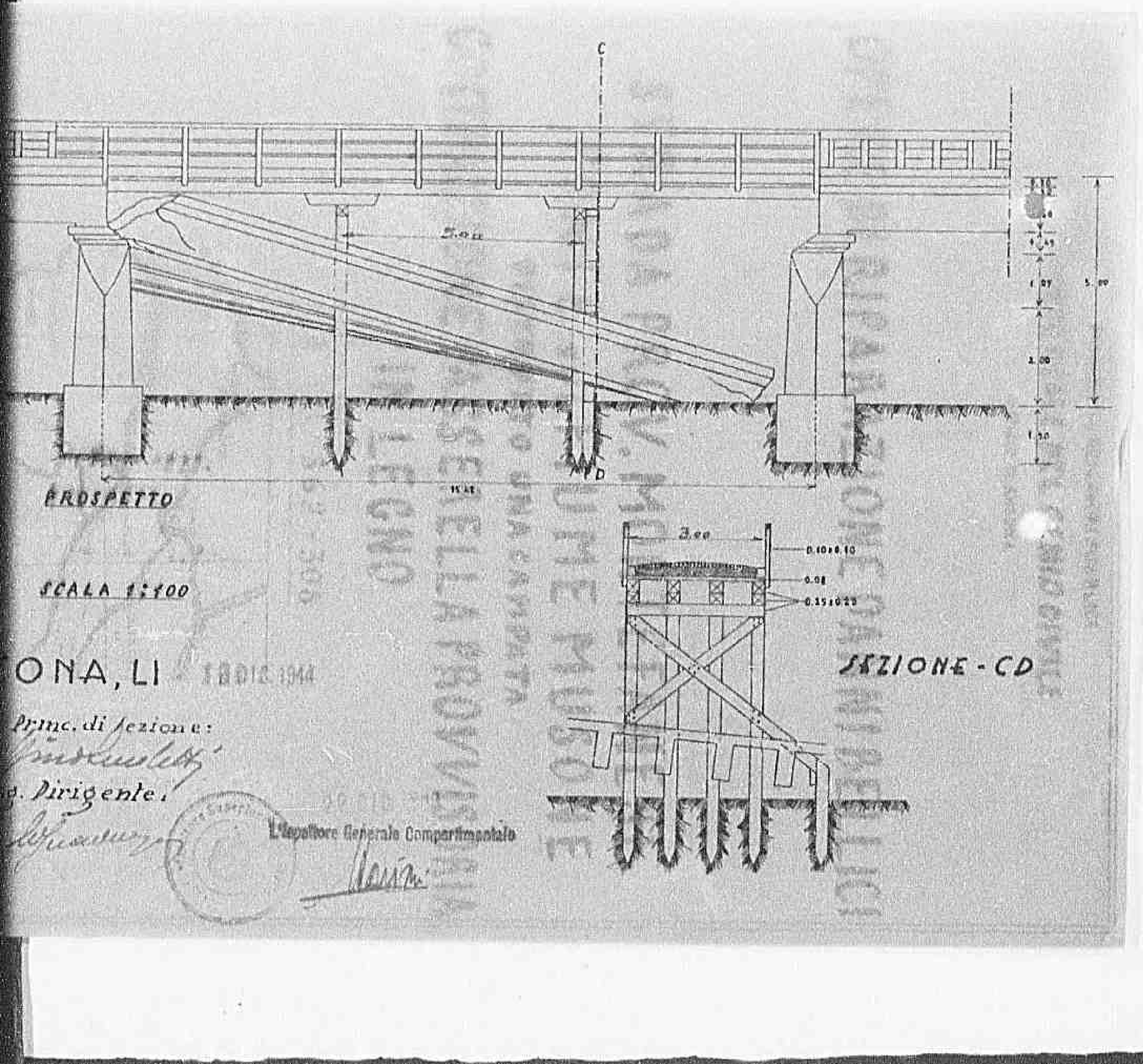
L'Ing. Primc. di Sezione:

V.to L'Ing. Dirigente.

L'Ispettore Generale Compartimentale

0511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



PROSPETTO

SCALA 1:100

SEZIONE - CD

ONA, LI 18 DIC 1944

Princ. di sezione:

Il Capo Ufficio Compartimentale

Il Capotecnico Compartimentale

0 S 5 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
PROVINCIA ANCONA

ALLIED CONTROL COMMISSION

Progetto N. 71

Form. ACC/1
(Estimate
Rev-7 June 44)

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note: This to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE

(APPROVALS)

1. *(a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location*

Construction of temporary wood Bridge on Musone river (MR.S.568-308)

(b) By contract or direct labour by contract

(c) Amount of approximate estimate L.90,000=

(d) Urgency of project very urgent

(e) Probable time for completion one month

(f) Special remarks no controlled materials

L'Ingegnere Dirigente — 22 DIC. 1944 — L'Ispettore Generale Commissariale

2. *CERTIFICATES:*

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire

has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer

Signature (Ing. Dino Lucchetti)

Official designation Ing. Princ. di Sezione del Genio Civile

Date, and place Ancona 18/12/1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Regional Engineer, or his representative — *Date*

3. *APPROVED. (Highway Fund)*

(Other Funds)

Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.

4. *APPROVED.*

Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
5	Riporto						97.552 =
5	Fornitura e messa in opera di ghiaia di fiume per la formazione del piano stradale.	25.=	3.=	0,80	mc:6 00	300 =	I.800 =
6	Ferramente per staffe,bulloni,piastre,viti,chiòderia ecc.			Kg.	200	70	I4.000
7	Noleggi per battipalo gte.			6	400		2.400 =
8	Carro con cavallo e conducente per trasporto materiale			gte.	I5	600	9.000 =
9	Esplosivi per la demolizione delle travate in cemento armate (a corpo)						2.000 =
I0	Sistemazioni varie per raccordo nuovo passarella colla restante parte del ponte. Manzovali 2 . I0 gte.5			"	50	I07 50	5.380 =
							I3.798 =
II	Imprevisti ./. I0/0						
	Importo complessivo della perizia					L.	I60.000,00

Ancona li I19 DIC 1944 I94

L'INGEGNERE DI SEZIONE

VISTO L'INGEGNERE DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6	Ferramente per staffe,bulloni,piastre,viti,chioderia ecc.		Kg.	200	70	I4.000	
7	Noleggi per battipalo	gte.	6	400		2.400 =	
8	Carro con cavallo e conducente per trasporto materiale		gte.	I5	600	9.000 =	
9	Esplosivi per la demolizione delle travate in cemento armato (a corpo)					2.000 =	
I0	Sistemazioni varie per raccordo nuovo passarella colla restante parte del ponte.						
	Manovali 2 . I0 gte.5		"	50	I07 60	5.380 =	
II	Imprevisti ./. I0/0					I3.796 =	
	Importo complessivo della perizia				L.	I60.000,00	

Ancona li I9 DIC. 1944

L'INGEGNERE DI SEZIONE

VISTO L'INGEGNERE DIRIGENTE

645

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Foglio N. 124

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

RIPARAZIONE DEI DANNI DI GUERRA

341

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PASSARELLA IN LEGNO SUL FIUME MISA

ENTRO L'ABITATO DI SENIGALLIA.. (M.R.S. 368 - 590)

Importo L.185.000=

Elenco degli allegati

1 Computo metrico estimativo

2 Disegni (2 copie)

3 Mod.ACC/I (5 copie)

4 Mod.BB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA PASSARELLA IN LEGNO SUL FIUME MISA

ENTRO L'ABITATO DI SENIGALLIA.. (MR.S. 368 - 590)

Importo L.185.000=

Elenco degli allegati

I Computo metrico estimativo

2 Disegni (2 copie)

3 Mod.ACC/I (5 copie)

4 Mod.SB.5 (4 copie)

Ancona, 20 DIC. 1944

L'INGEGNERE - CAPO

644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Pregotto N. 124 MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

Comune di SENIGALLIA

***PERIZIA** dei lavori di* (1) costruzione di una passarella in legno sul fiume Misa entro l'abitato di Senigallia.(MR.S.368 -590)

IMPORTO L. ~~185.000~~

CENNI DESCRITTIVI (2) In seguito alla loro ritirata i Tedeschi hanno distrutto con mine tutti i ponti entro l'abitato di Senigallia.
Considerato che la città rimane completamente sprovvista di ponti ed ed il traffico interrotto,si é resa necessaria la costruzione provvisoria di legno in località ex"Ponte Garibaldi" che permette il traffico pedonale e per i veicoli a trazione animale necessari ai bisogni dei civili.Si é redatta pertanto la presente perizia che contempla la mano di opera necessaria per la costruzione della passarella suddetta in corrispondenza della 2ª campata del ponte distrutto,mentre i materiali ed i mezzi d'opera saranno forniti dal Comune di Senigallia.-
La passarella della larghezza di m.3,comprende 5 campate della luce di metri 5,50,Il carico massimo concentito é limitato a Tonn.2 poichè sulla passarella é da escludere il traffico pesante che si svolge sulla Strada S. 16

Ancona, 20 DIC 1944 *Redatta dal*

~~*Vista, si approva a sensi dell'art. 7 della legge*~~
~~*Ancona, addì*~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

PERIZIA dei lavori di [1] costruzione di una passarella in legno sul fiume Misa entro l'abitato di Senigallia.(MR.S.368 -590)

IMPORTO L. 185.000==

CENNI DESCRITTIVI [2] In seguito alla loro ritirata i Tedeschi hanno distrutto con mine tutti i ponti entro l'abitato di Senigallia.

Considerato che la città rimane completatmente sprovvista di ponti ed ei il traffico interrotto,si é resa necessaria la costruzione provvisoria di legno in località ex"Ponte Garibaldi" che permette il traffico pedonale e per i veicoli a trazione animale necessari ai bisogni dei civili.Si é redatta pertanto la presente perizia che contempla la mano di opera necessaria per la costruzione della passarella suddetta in corrispondenza della 2^ campata del ponte distrutto,mentre i materiali ed i mezzi d'opera saranno forniti dal Comune di Senigallia.-

La passarella della larghezza di m.3,comprende 5 campate della luce di metri 5,50.Il carico massimo consentito é limitato a Tonn.2 poichè sulla passarella é da escludere il traffico pesante che si svolge sulla Strada S. 16

Ancona, 21 DIC 1944

Redatta dal

~~*Visto, si approva ai sensi dell'art. 3 della legge 1 Giugno 1931 n. 666*~~

L'INGEGNERE DIRIGENTE

22 DIC. 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

Visto: L'INGEGNERE DI SEZIONE

(1) Riparazione o ricostruzione — (2) Descrivere sommariamente il fabbricato, i danni ed i lavori da eseguire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI: lunghezza	DIMENSIONI: larghezza	DIMENSIONI: altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
1	MANOVALE						
	a)Manovale per gli spostamenti del battipalo nei diversi punti d'impiego lungo tutto il lavoro e battitura di pali per la formazione delle stilate dei ponti. giornate n°				120 =		
	b) Manovale come sopra in aiuto per la manipolazione del calcestruzzo e in aiuto del muratore giornate n°				100 =		
	c) Manovale in aiuto del carpentiere per la posa in opera delle strutture del ponte. giornate n°				370 =		
	d) Manovale per la sistemazione delle rampe d'accesso, la rimozione del terrapieno formato dagli alleati per l'accesso ai ponti provvisori rimossi. giornate n°				150		
	Sommano le giornate				N° 740 ==	107 60	79.624 =
2	MURATORE per la costruzione delle [illegible] ed altre opere						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	delle stilate dei ponti.					
	giornate nº			I20 =		
	b) Manovale come sopra in aiuto per la manipolazione del calcestruzzo e in aiuto del muratore					
	giornate nº			I00 =		
	c) Manovale in aiuto del carpentiere per la posa in opera delle strutture del ponte.					
	giornate nº			170 =		
	d) Manovale per la sistemazione delle rampe d'accesso, la rimozione del terrapieno formato dagli alleati per l'accesso ai ponti provvisori rimossi. giornate nº			I50		
	Sommano le giornate	Nº	740 ==	I07 60	79.624 =	
2	MURATORE per la costruzione della pila sinistra ed altre opere					
	giornate nº		60	I88 80	II.328==	
3.	Carpentiere o falignome per la sagomatura e profilatura dei pali, montaggio delle armature del ponte, per la formazione del tavolato					
	A riportare				L. 90.952==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1222 Allegati 1 foglio

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 194

Via Trieste, 13

Al ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Costruzione di una passerella sul Misa entro l'abitato di Senigallia.

In seguito alla distruzione di tutti i ponti della città, Senigallia è venuta a trovarsi divisa in due parti dal fiume Misa, e le comunicazioni, tra i quartieri opposti, possono effettuarsi con grave disagio solo a mezzo della statale n. 16.

Con l'unita perizia l'Ufficio del Genio Civile di Ancona propone la riattivazione del transito sul ponte Garibaldi mediante la:

Costruzione di una passerella in legno sul fiume Misa entro l'abitato di Senigallia
(S. 368 590 L. 185.000,00

In corrispondenza della 2ª campata distrutta del ponte verrà costruita una passerella larga m.3, formata da n.5 campate della luce di m. 5,50.

Il carico massimo è stato limitato a 20 quintali, con esclusione quindi del traffico pesante, che dovrà continuare a svolgersi sulla statale n. 16.

./. 642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il materiale ed i mezzi occorrenti verranno forniti dal Comune di Senigallia; nella perizia viene pertanto presa in considerazione la sola mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori.

L'ammontare risulta regolarmente dedotto, con l'applicazione delle tariffe salariali attualmente in vigore, aumentate delle percentuali d'uso.

Trasmetto l'elaborato, al quale sono allegati i moduli ACC/1 ed S.B.5, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

0-3-6 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

ANCONA

Progetto N. 124

ALLIED CONTROL COMMISSION

Form. ACC21
(Estimate
Rev-7 June 44)

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note: This to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE

(APPROVALS)

1. *(a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location*

Rebuilding of wood bridge Misa river at Senigallia (MR.9.368-590)

(b) By contract or direct labour by contract

(c) Amount of approximate estimate L.185.000=

(d) Urgency of project urgent

(e) Probable time for completion one month

(f) Special remarks no controlled materials

2. *CERTIFICATES:*

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire has been prepared by me; it covers the full reauirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer

Signature (Ing.Dino Iucchetti)

Official designation Ing. Princ. di Sezione del Genio Civile.

Date, and place Ancona li 20 DIC. 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Regional Engineer, or his representative *Date*

3. *APPROVED. (Highway Fund)*

(Other Funds) *Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.*

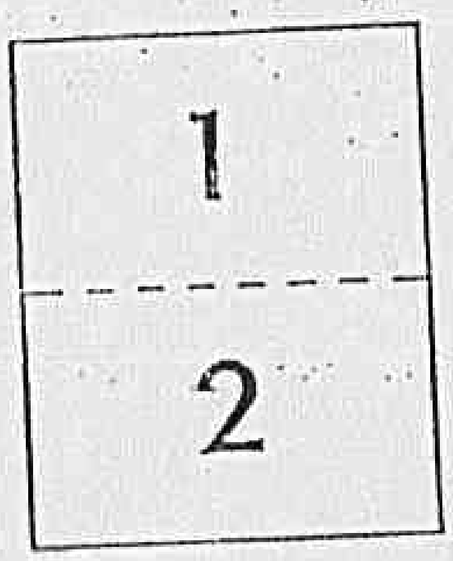
4. *APPROVED.* *Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.*

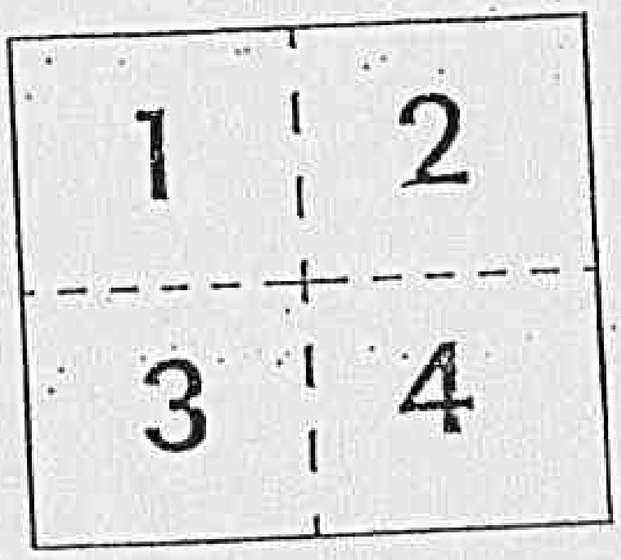
641

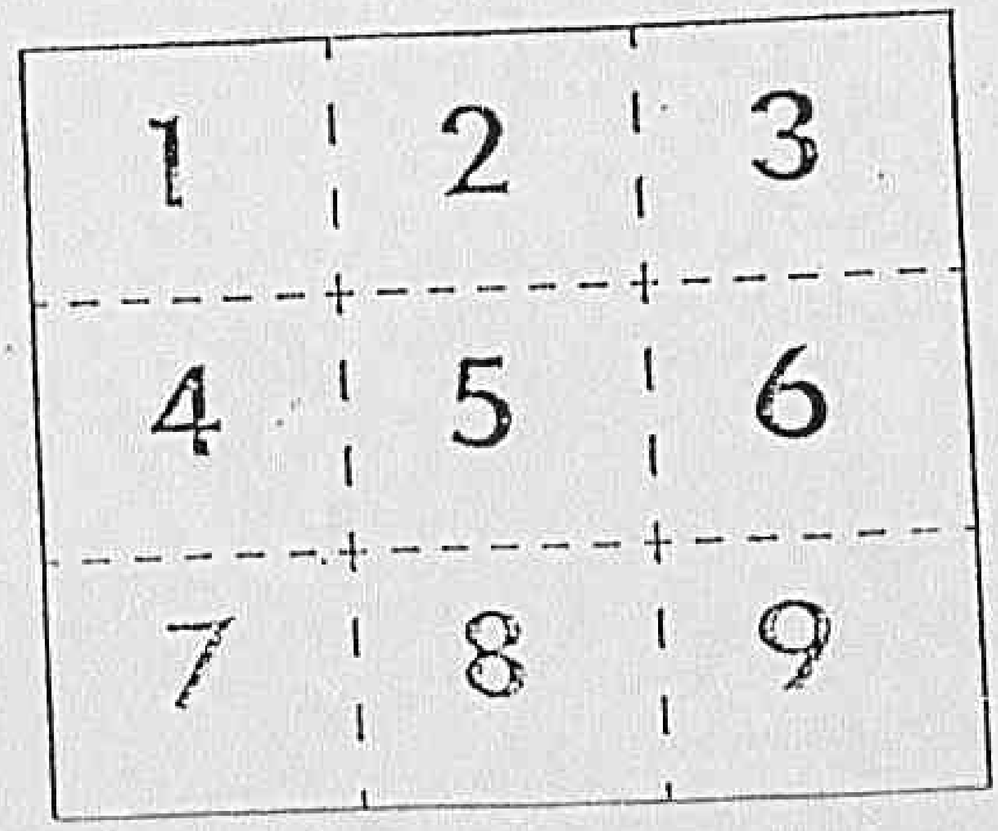
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







0565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

Progetto di passerella carrozzabile sul ponte Garibaldi

0566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

Scala 1:

Paratoia carrozzabile sul ponte Garibaldi

6.13

12.30

5.50

12.00

6.30

Livello di magra

20x18

25x20

20x18

20x18

25x20

25x20

Zona frangiflutti

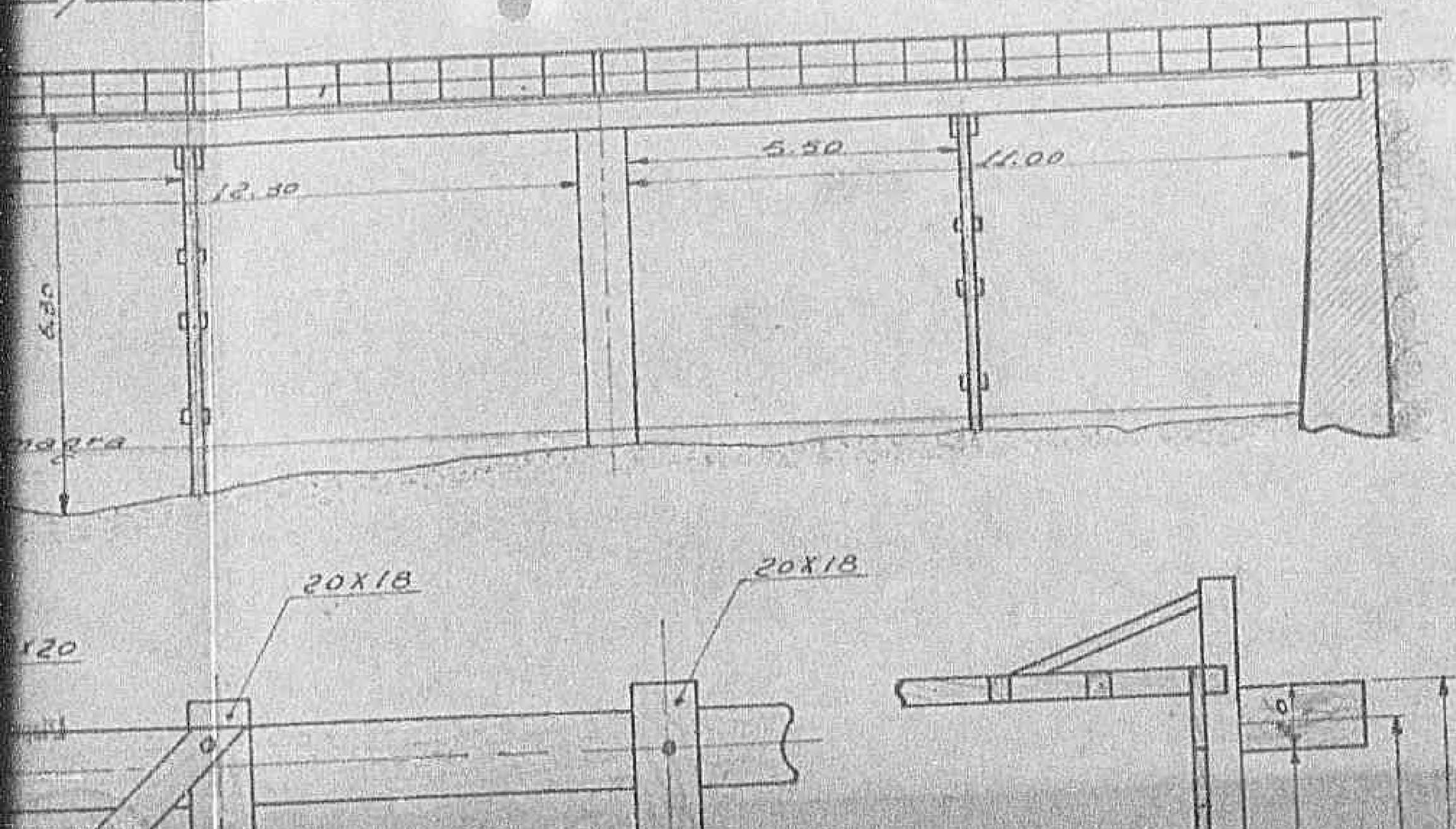
Scala 1:20

0567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

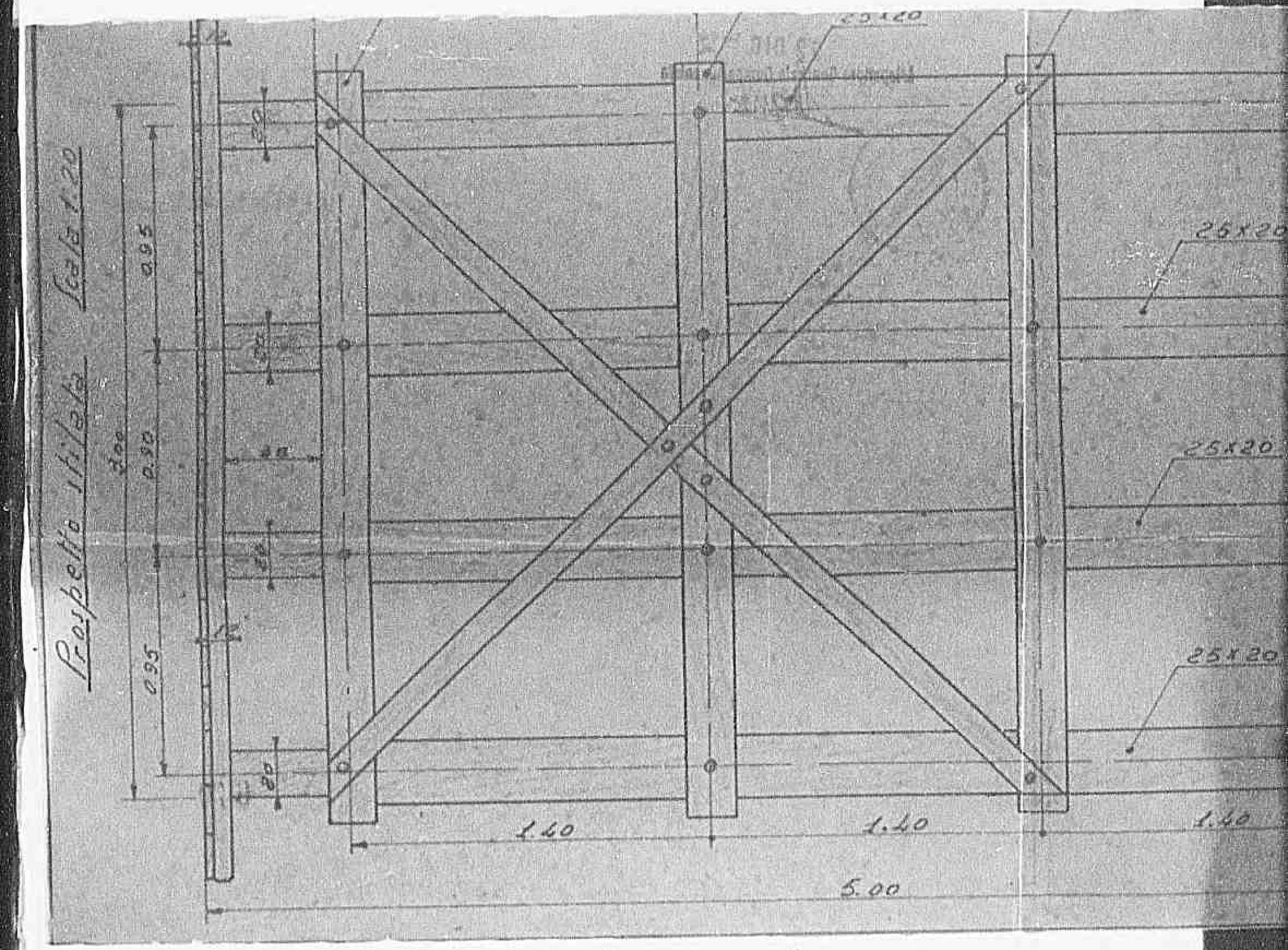
Il ponte Garibaldi

Scala 1:100



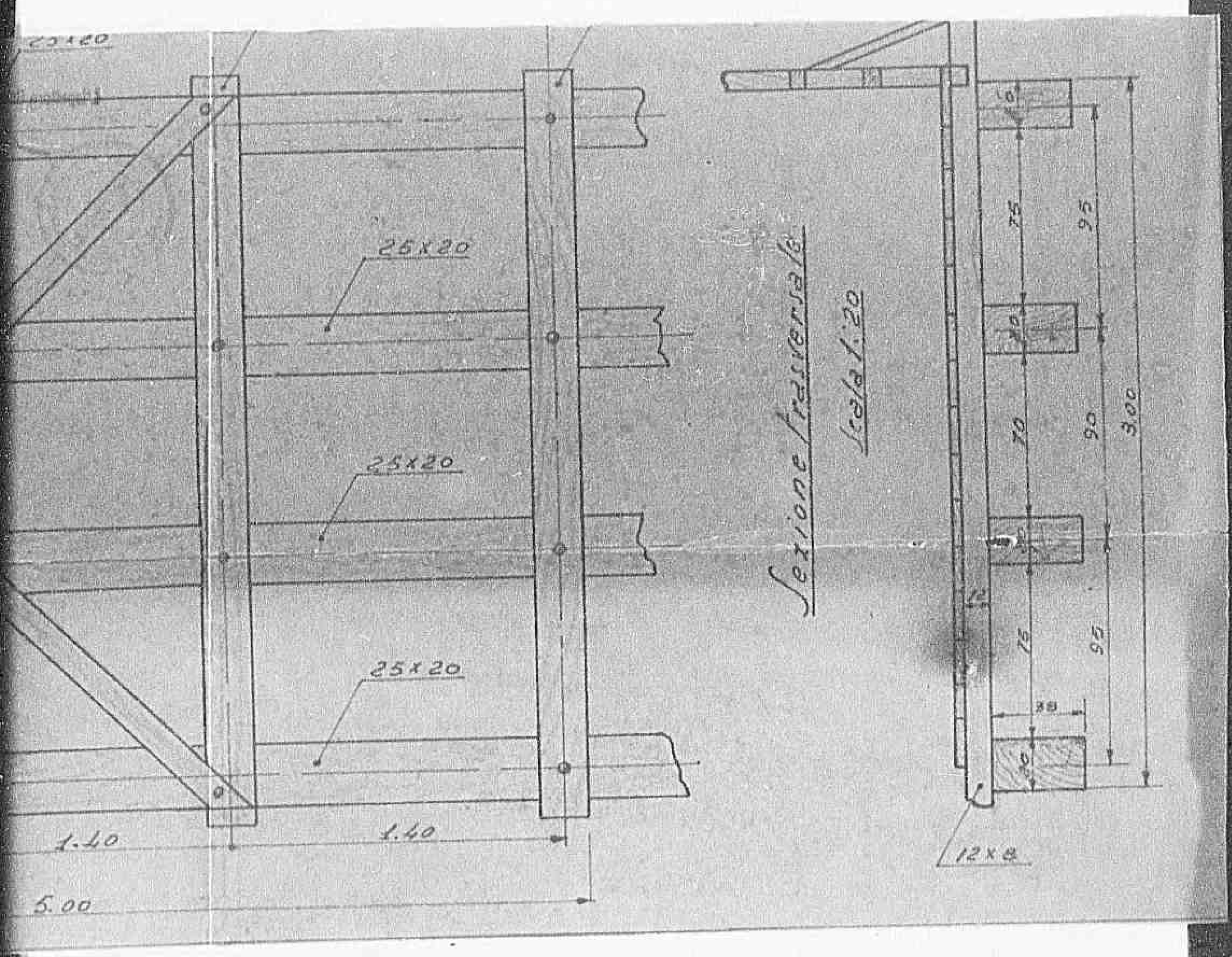
0568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



0569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND



Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto					L.	90.952 ==
	e ditutte le strutture necessarie						
	per il completamento dell'opera						
	giornate n°				200	I88 80	37.760
4	Fabbro per la costruzione delle						
	staffe,delle puntazze,delle caviglie						
	e tutti i ferramenti necessari.						
	giornate N°				I20	I88 80	22.656 =
5	Carro ad unocavallo con conducente						
	per il trasporto dei materiali dai						
	luoghi di deposito a pié d'opera						
	giornate N°				20	600	I2.000 =
6	Noleggio del battipalo compreso						
	il montaggio e smontaggio						
	giornate N°				I5	350	5.250 =
	Sommano lire						I68.6I8 ==
	Somma a disposizione dell'Amministra-						
	zione per imprevisti e arrotondamento						I6.38I =
	Importo totale della perizia lire						I85.000 ==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 49

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

348

PERIZIA DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN PONTE PROVVISORIO IN LEGNO SUL FIUME MISA LUNGO LA STRADA PROVINCIALE MONTESAROTTESE.

(MR.S. 2I4 - 398)

IMPORTO DI L.I99.000==

Elenco degli allegati:

I - Relazione e stima lavori
2 - Disegni (2 copie)
3 - Mod.ACC/I (5 copie)
4 - Mod.SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

SPESA DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN PONTE PROVVISORIO IN LEGNO SUL

FIUME MISA LUNGO LA STRADA PROVINCIALE MONTECAROTTESE.

(MR.S. 2I4 - 398)

IMPORTO DI L.I99.000==

Elenco degli allegati:

I - Relazione e stima lavori

2 - Disegni (2 copie)

3 - Mod.ACC/I (5 copie)

4 - Mod.SB.5 (4 copie)

Ancona, 18-12-1944.

L'INGEGNERE CAPO

639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ANCONA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE - ANCONA

PROGETTO N. 49

ALLIED CONTROL COMMISSION

Form. ACC/1
(Estimate
Rex-7 June 44)

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note: This to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE

(APPROVALS)

1. *(a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location*

Construction Wood Bridge on Misa river in the Prov. road Montecarottese (MR-S-214-398)

(b) By contract or direct labour by contract

(c) Amount of approximate estimate L. 199.000=

(d) Urgency of project very urgent

(e) Probable time for completion 50 days

(f) Special remarks no controled materials

16 DIC 1944 Ufficio del Genio Civile Ancona

22 DIC 1944 Ispettore Generale Compartimentale

2. *CERTIFICATES:*

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 199.000= *has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.*

Italian Engineer — *Signature* (Ing.E.Vecchiarelli)

Official designation Provincial Engineer

Date, and place Ancona, 8 ottobre 1944 — 19 DIC 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Regional Engineer, or his representative — *Date*

3. *APPROVED. (Highway Fund)*

(Other Funds) — *Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.*

638

4. *APPROVED.* — *Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.*

F-11-900

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 49

GENIO CIVILE ANCONA
Arrivo 4 NOV. 1944
Prot. N. 2007
Classe

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li 3 ottobre 1944

Prot. N. 1857
All. N.

PERIZIA dei lavori di: Costruzione di un

Ponte Provvisorio in legno sul Fiume Misa
(Strada Prov. N. 8- Montecarottese)

IMPORTO L. 199.000

CENNI DESCRITTIVI Il ponte in muratura sul Misa della piana di Serradeconti composto di tre archi in muratura ciascuno di m. 15,70 di luce, è stato distrutto per fatti bellici, e pertanto la strada provinciale Montecarotte se è rimasta completamente interrotta. Per ripristinare subito il transito su tale strada, che unisce la vallata dei fiumi Esino e Misa, la strada statale n. 76 con la strada prov. Arceviese, ed i capoluogli di Montecarotto e Serradeconti, e che serve ad una vasta zona di produzione agricola, è necessario ed urgente costruire un ponte provvisorio in legno, come segue:

Raccordi, rampe d'accesso, sviluppo complessivo circa m. 100.-

Ponte in legno a via unica (largo m.3) della portata di q. 80.-
N. 10 campate di m. 3,50; stilate di tre pali 6,20x0,20 controventate, traversi 0,20x0,20; mensole 0,20x0,20x0,80; 4 longheroni 0,20x0,30; traversine spessore 0,10; massicciata; parapetti.

Si propone di eseguire il lavoro a mezzo di cottimo fiduciario a trattativa privata.

Ancona, 4 NOV. 1944

IL COMPILATORE:
L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing. Dott. Eugenio Vecciarelli)

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA dei lavori di Costruzione di un

Ponte Provvisorio in legno sul Fiume Misa
(Strada Prov. N. 8- Montecarottese)

IMPORTO L. 199.000

CENNI DESCRITTIVI Il ponte in muratura sul Misa della piana di Serradeconti composto di tre archi in muratura ciascuno di m. 15,70 di luce, è stato distrutto per fatti bellici, e pertanto la strada provinciale Montecarottese è rimasta completamente interrotta. Per ripristinare subito il transito su tale strada, che unisce la vallata dei fiumi Esino e Misa, la strada statale n. 76 con la strada prov. Arceviese, ed i capoluogli di Montecarotto e Serradeconti, e che serve ad una vasta zona di produzione agricola, è necessario ed urgente costruire un ponte provvisorio in legno, come segue:

Raccordi, rampe d'accesso, sviluppo complessivo circa m. 100.-

Ponte in legno a via unica (largo m.3) della portata di q. 80.-

N. 10 campate di m. 3,50; stilate di tre pali 6,20x0,20 controventate, traversi 0,20x0,20; mensole 0,20x0,20x0,80; 4 longheroni 0,20x0,30; traversine spessore 0,10; massicciata; parapetti.

Si propone di eseguire il lavoro a mezzo di cottimo fiduciario a trattativa privata.

Ancona, 4 NOV. 1944

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO

IL COMPILATORE:
L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing. Dott. Eugenio Vecciarelli)

Visto si approva ai sensi della Circolare della Commissione Alleata di Controllo n. 10 - Commissione Firenze 23-9-944 n. 13194 -

19 DIC 1944

L'INGEGNERE DIRIGENTE

L'Ispettore Generale Compartimentale

637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
	COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO compreso materiali e trasporti						
	=====X====						
1	Scavo di terra per raccordi e rampe d'accesso : 2x50 x sezione media 1/2 (3 più 7) 2 =			mc.	1666 .-	45 .-	45000 .-
2	Sottostrato di ghiaioni per la massicciata delle rampe: 2x50x0,15.-			"	45 .-	60 .-	2700.-
3	Inghiaiamento delle rampe: 2x50x3x0,05=			"	15 .-	60.-	900.-
4	Sabbia per le rampe in opera: 2x50x3x0,02=			"	6 .-	60.-	360.-
5	Fondazioni delle stilate: scavo per n. 9 stilate 3x9xo?80x1=			"	17 28	70.-	1209 60
	Conglomerato di cemento a q.2,50 per le fondazioni			"	17, 28	1500	25920,.-
6	Grossa armatura: Ritti, esclusa la posa in opera 9x3x0,20x2,20x3,30=			"	8,564		
	Cappelli alle stilate 9x3x0,20x0,20			"	1,080		
	Mensole 4x9x0,60x0,20x0,20			"	0,864		
	Longheroni 4x35x0,20x0,30			"	8,400		
	Impalcato di mezzi tronchi 35x3x0,10			"	10,500		
	Grossa armatura, esclusa posa in opera			mc.	24,408 xL.	2500.-	61220,.-
7	Armatura minuta: Tavole per croci alle stilate 2x9xm.4x0,25x0,03			mc.	0,54		
	Travicelli di contenimento massiciata 2x35x0,10x0,10			mc.	0,70		
	Ritti parapetto 38x1,50x0,07x0,10			"	0,38		
	Correnti " " 2x35 x0,07x0,10			"	0.49		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	pe d'accesso : 2x50 x sezione media 1/2 (3 più 7) 2 =	mc.	1666 .-	45 .-	45000 .-
2	Sottostrato di ghiaioni per la massicciata delle rampe: 2x50x0,15.-	"	45 .-	60 .-	2700.-
3	Inghiaiamento delle rampe: 2x50x3x0,05=	"	15 .-	60.-	900.-
4	Sabbia per le rampe in opera: 2x50x3x0,02=	"	6 .-	60.-	360.-
5	Fondazioni delle stilate: scavo per n. 9 stilate 3x9xo?80x1=	"	17 28	70.-	1209 60
	Conglomerato di cemento a q.2,50 per le fondazioni	"	17, 28	1500	25920,.-
6	Grossa armatura: Ritti,esclusa la posa in opera 9x3x0,20x2,20x3,30=	"	3,564		
	Cappelli alle stilate 9x3x0,20x0,20	"	1,080		
	Mensole 4x9x0,60x0,20x0,20	"	0,864		
	Longheroni 4x35x0,20x0,30	"	8,400		
	Impalcato di mezzi tronchi 35x3x0,10	"	10,500		
	Grossa armatura,esclusa posa in opera	mc.	24,408	xL.2500.-	61220,.-
7	Armatura minuta:				
	Tavole per croci alle stilate 2x9xm.4x0,25x0,03	mc.	0,54		
	Travicelli di contenimento massiciata 2x35x0,10x0,10	mc.	0,70		
	Ritti parapetto 36x1,50x0,07x0,10	"	0,38		
	Correnti " " 2x36 x0,07x0,10	"	0,49		
	Armatura minuta	mc.	2,11	xL.3000-	6330,.-
8	Chiodi a mano e a macchina Kg.20 al ml. 35x20	kg.	700,.-	25,.-	17500,.-
9	Posa in opera della parte in legni				161139, 60

da riportare L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1204 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 1944 194

Via Trieste, 13

Al 1'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Strada provinciale Montecarottese.- Costruzione di un ponte provvisorio in legno.

Al fine di riattivare il transito sulla importante strada provinciale Montecarottese, la quale collega la vallata dei Fiumi Esino e Misa, la statale n.76 con la provinciale Arceviese, nonchè i Capoluoghi Montecarotto e Serra de' Conti, l'Ufficio Tecnico provinciale di Ancona, con la perizia allegata, propone la:

Costruzione di un ponte provvisorio in legno sul Misa strada provinciale n. 8 "Montecarottese

(S. 214 398) L. 199.000,00

In sostituzione del ponte in muratura distrutto, che era formato da n. 3 arcate di m. 15,70 di luce, viene proposta la costruzione di una passerella in legno, larga m.3, della portata massima di quintali 80, costituita da n. 10 campate da m. 3,50.

Convengo in merito alla proposta soluzione.

L'ammontare dei lavori risulta regolarmente dedotto.

./. 63

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto pertanto la perizia, che è corredata dai prescritti mod. ACC/1 ed S.B. 5, con parere favorevole per l'approvazione in linea tecnica.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

CORPO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Pratella N. 49

22 DIC. 1944
L'Ispettore Generale Compartimentale

ANCONA
19 DIC. 1944
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
L'Ingegnere Dirigente

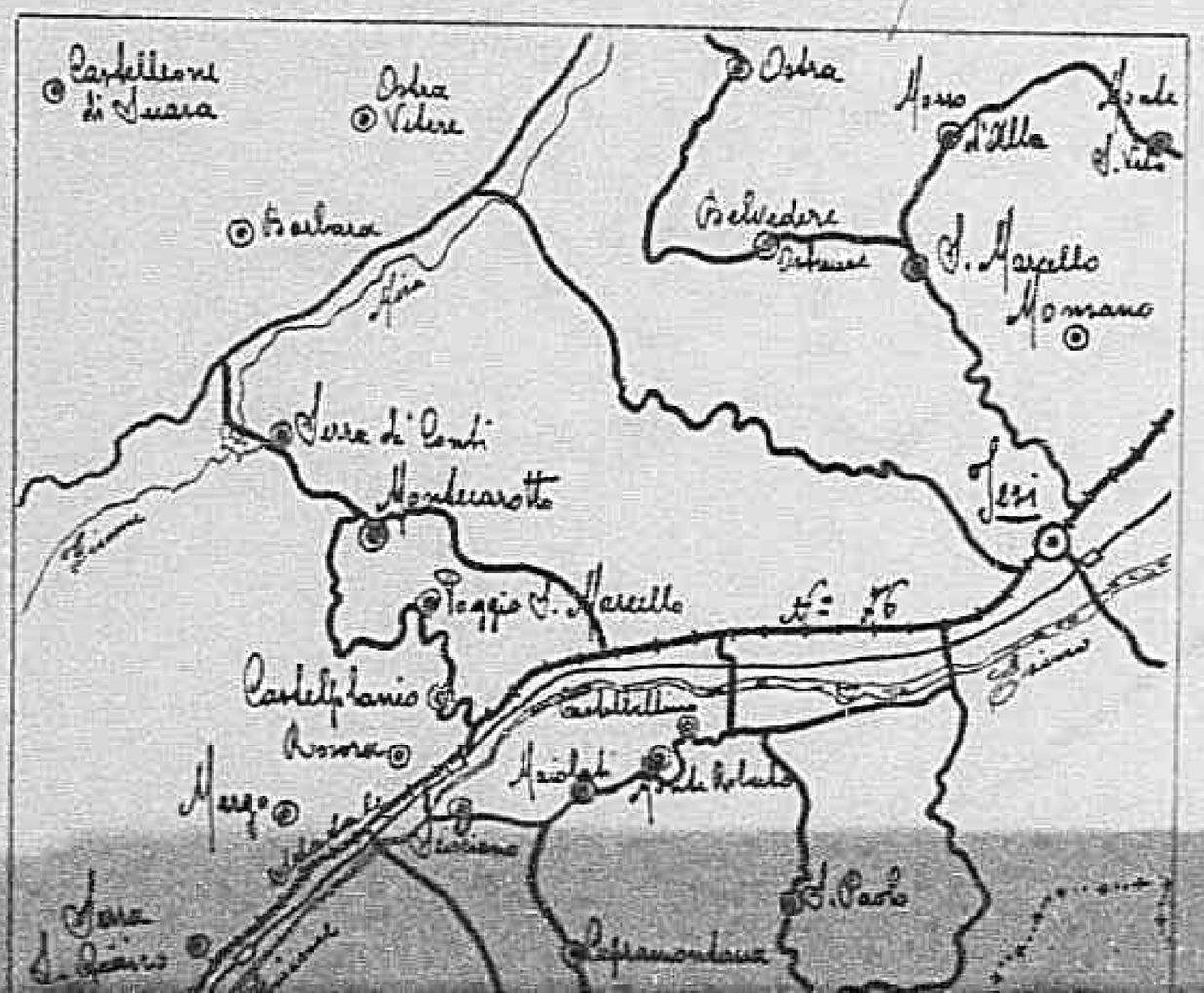
Strada Prov.le Montecarotto Jesi

Ponte provvisorio in legno sul Misa sotto Serra de' Conti

- S. 21H - 398 -

3.10.44

L'INGEGNERE PROVINCIALE



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 758011

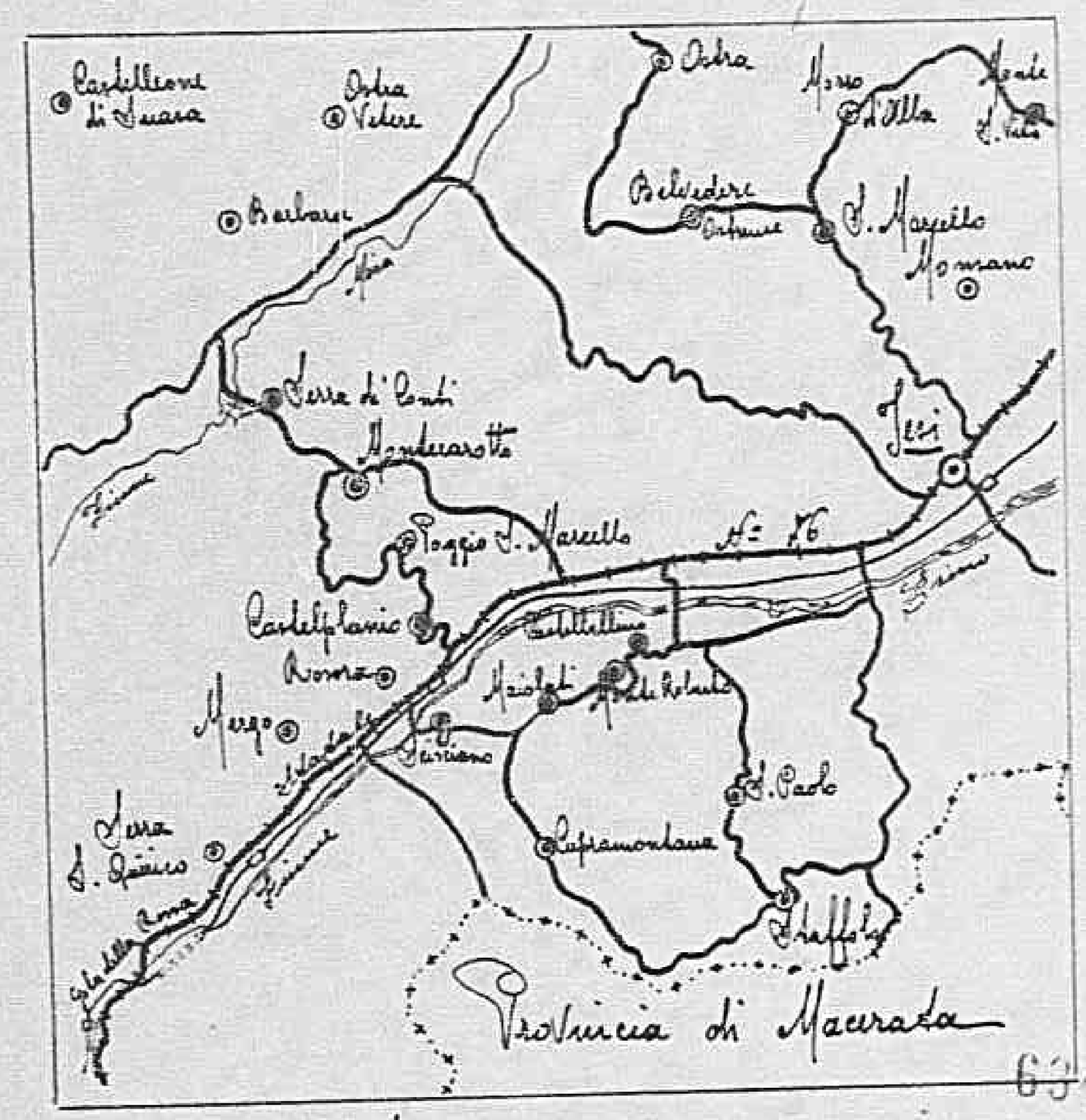
Strada Prov.le Montecarotese

Ponte provvisorio in legno sul Misa sotto Serra de' Conti

- S. 214-398 -

3.10.44

DECLASSIFIED



- Scala 1:200.000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 49

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

PROT. N° 1857 — ANCONA, LÌ 3 OTTOBRE 1944

TIPO DI PONTE PROVVISORIO

IN LEGNO

A VIA UNICA E PER LA PORTATA UTILE

DI UN CARRO A DUE RUOTE

DA 4 TONNELLATE

E DI UN VEICOLO A 4 RUOTE

DA 8 TONNELLATE

ANCONA
0 5 8 2 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PROT. N° 1857 ANCONA, LÌ 3 OTTOBRE 1944

TIPO DI PONTE PROVVISORIO IN LEGNO A VIA VNICA E PER LA PORTATA VTILE DI VN CARRO A DVE RVOTE DA 4 TONNELLATE E DI VN VEICOLO A 4 RVOTE DA 8 TONNELLATE

SCALA 1:25

SOPRINTENDENZA CENTRALE UFFICIO DI ANCONA 18 DIC. 1944 L'Ingegnere Dirigente

22 DIC. L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE PROVINCIALE 63

In carta libera per danni di guerra

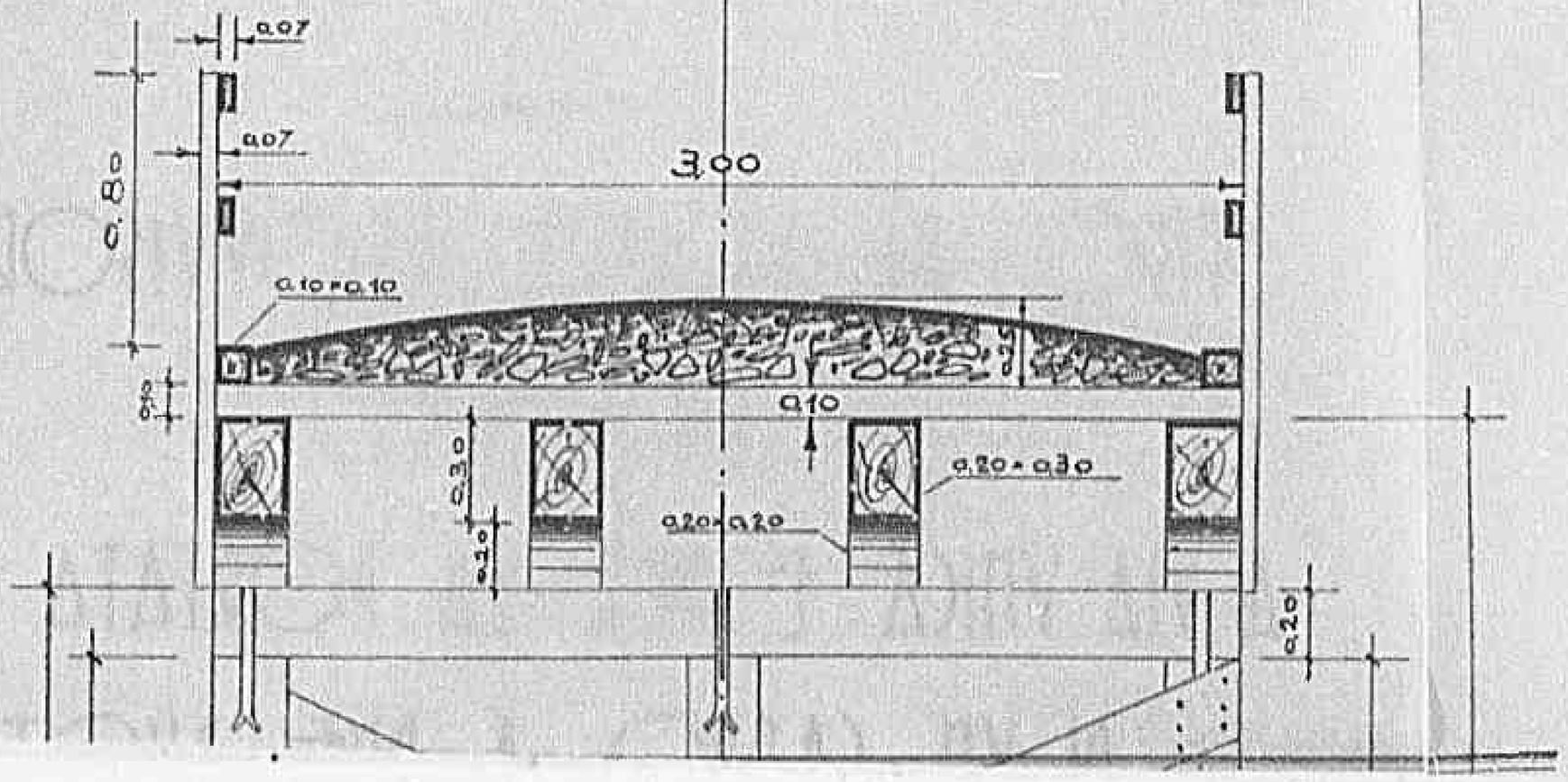
0 5 8 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

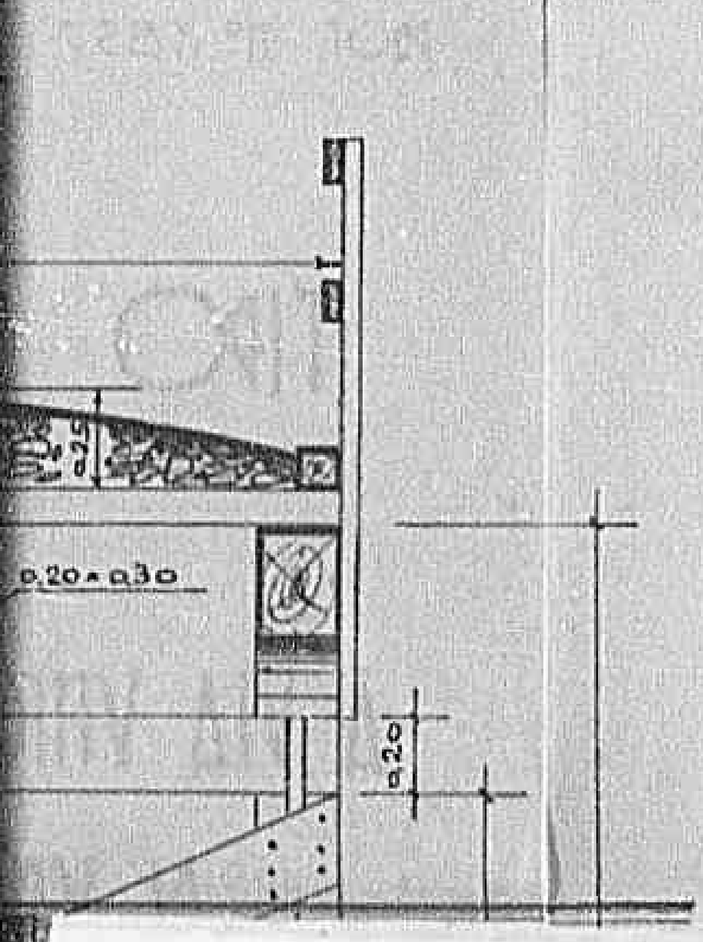
SEZIONE TRASVERSALE

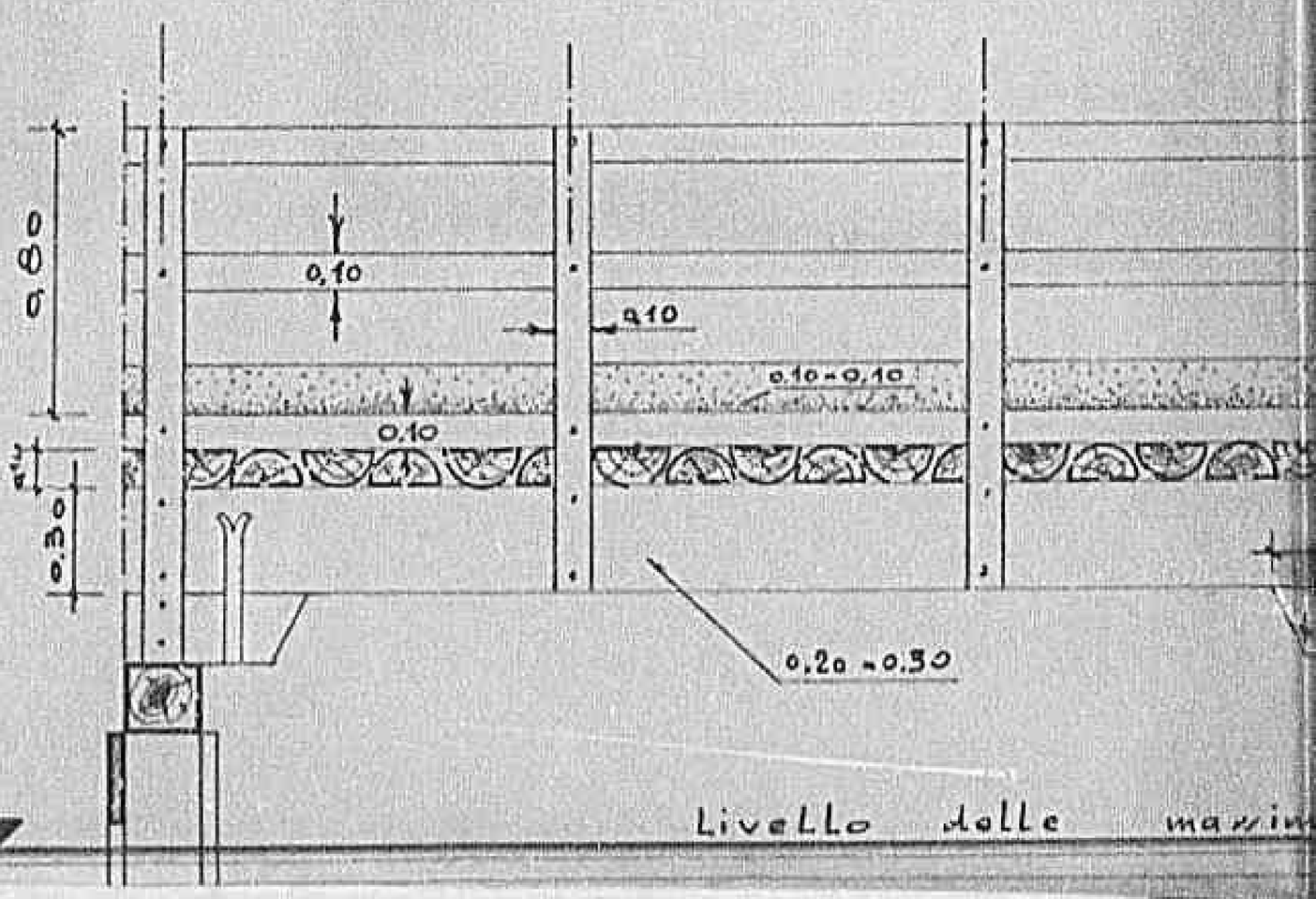


0585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785017

SALE





0586

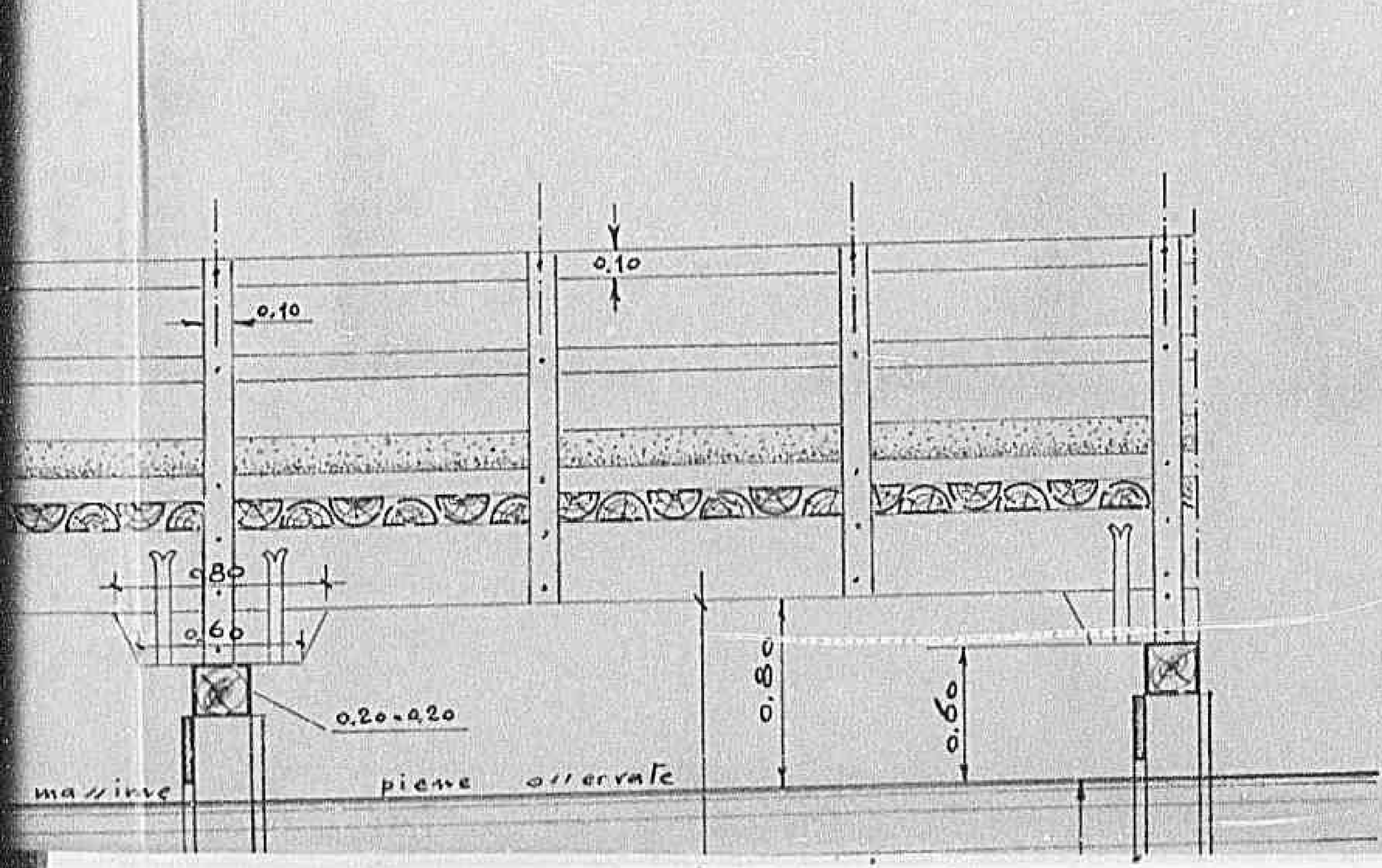
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780014

PROSPETTO

0587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785011

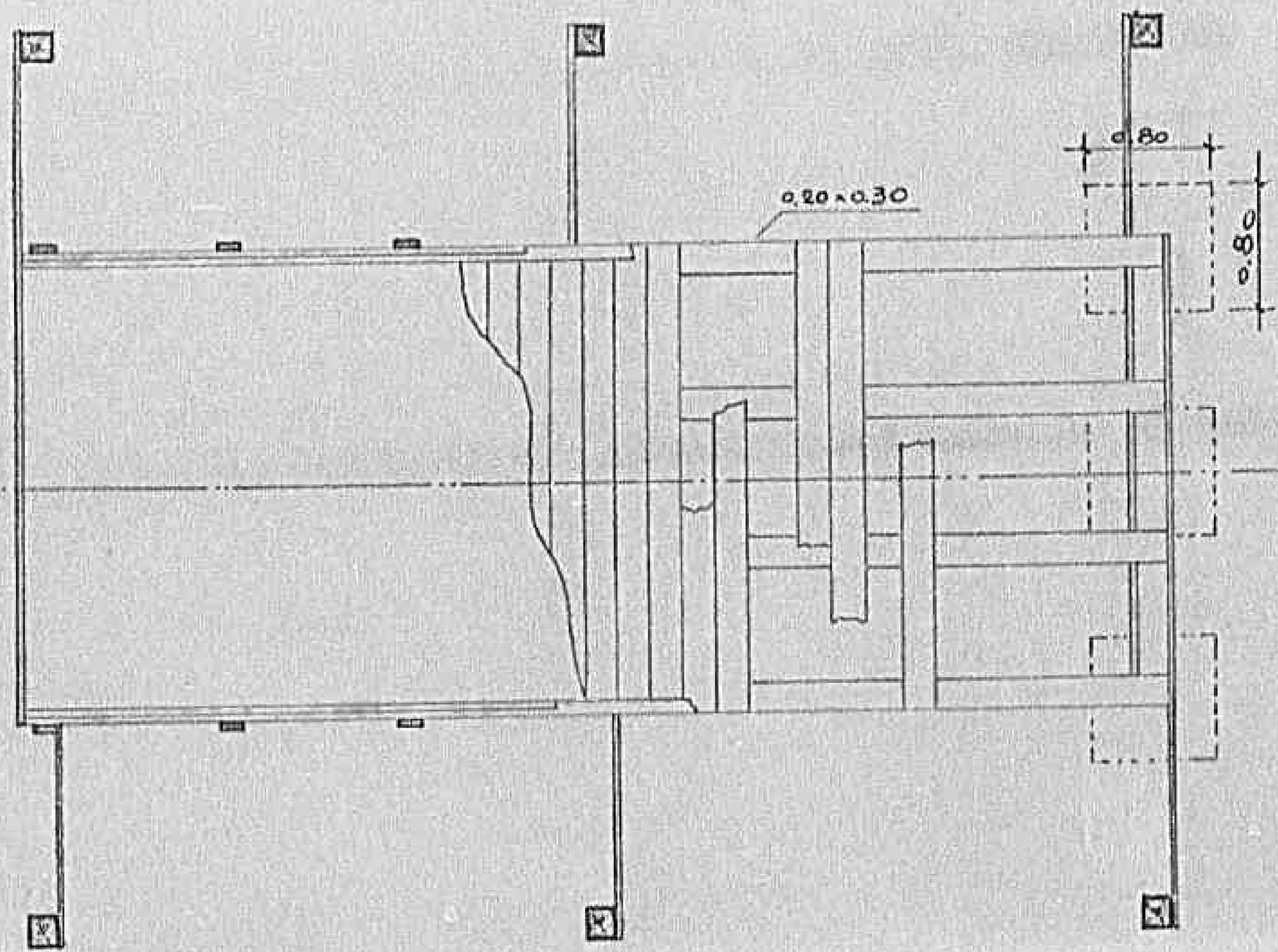
PROSPETTO



0588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PLANTA 1:50

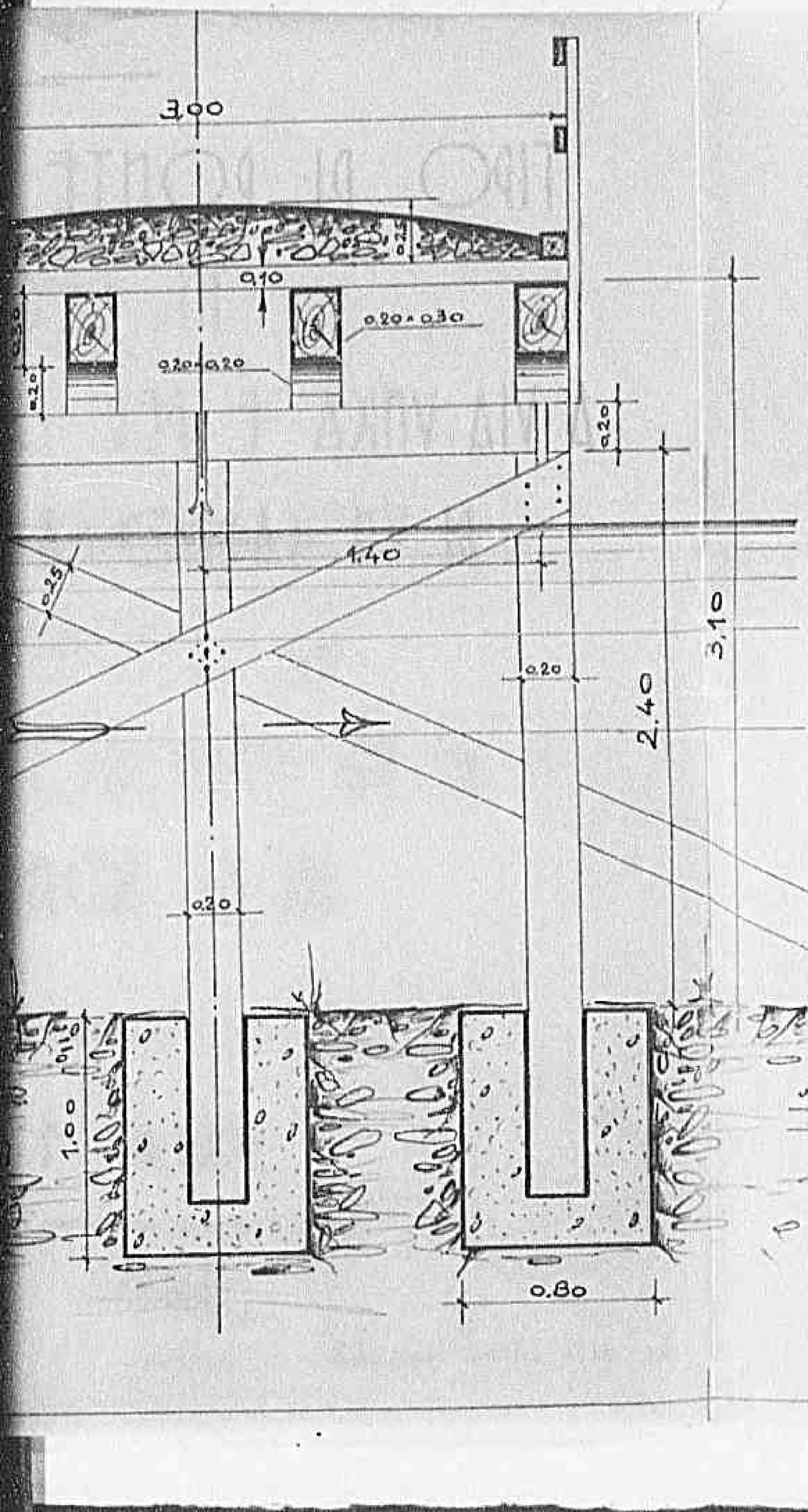


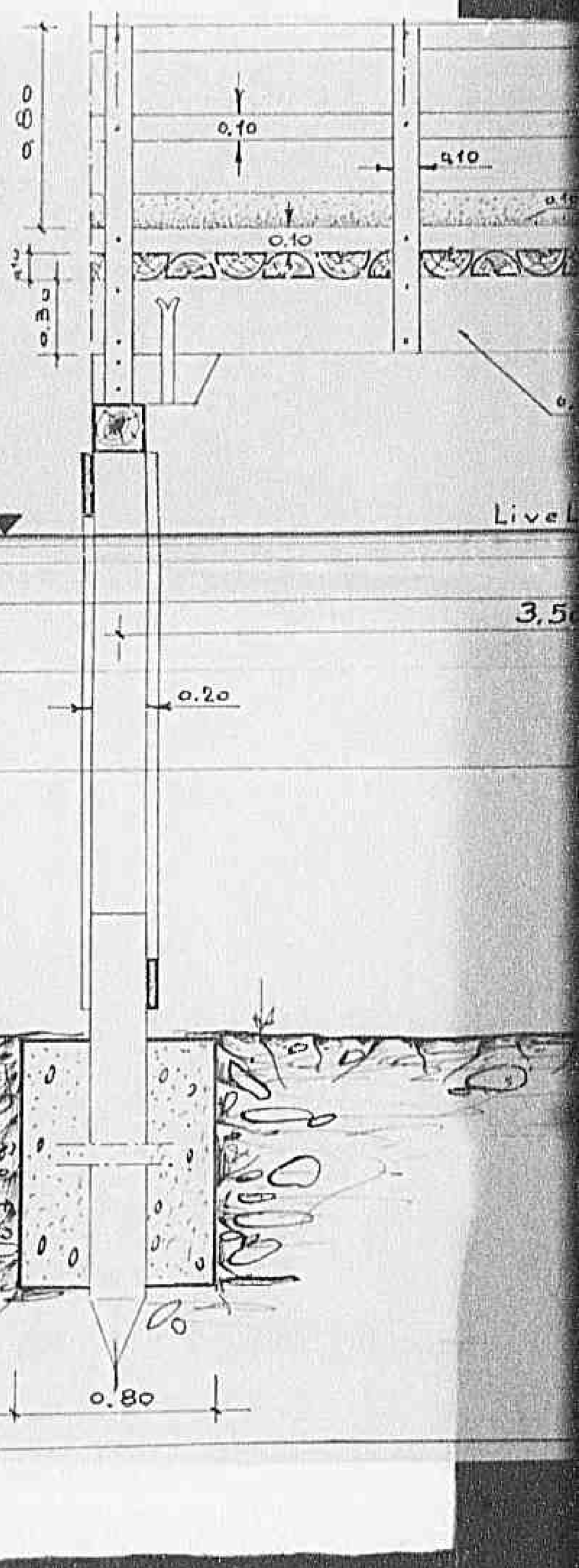
0589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0 5 9 01

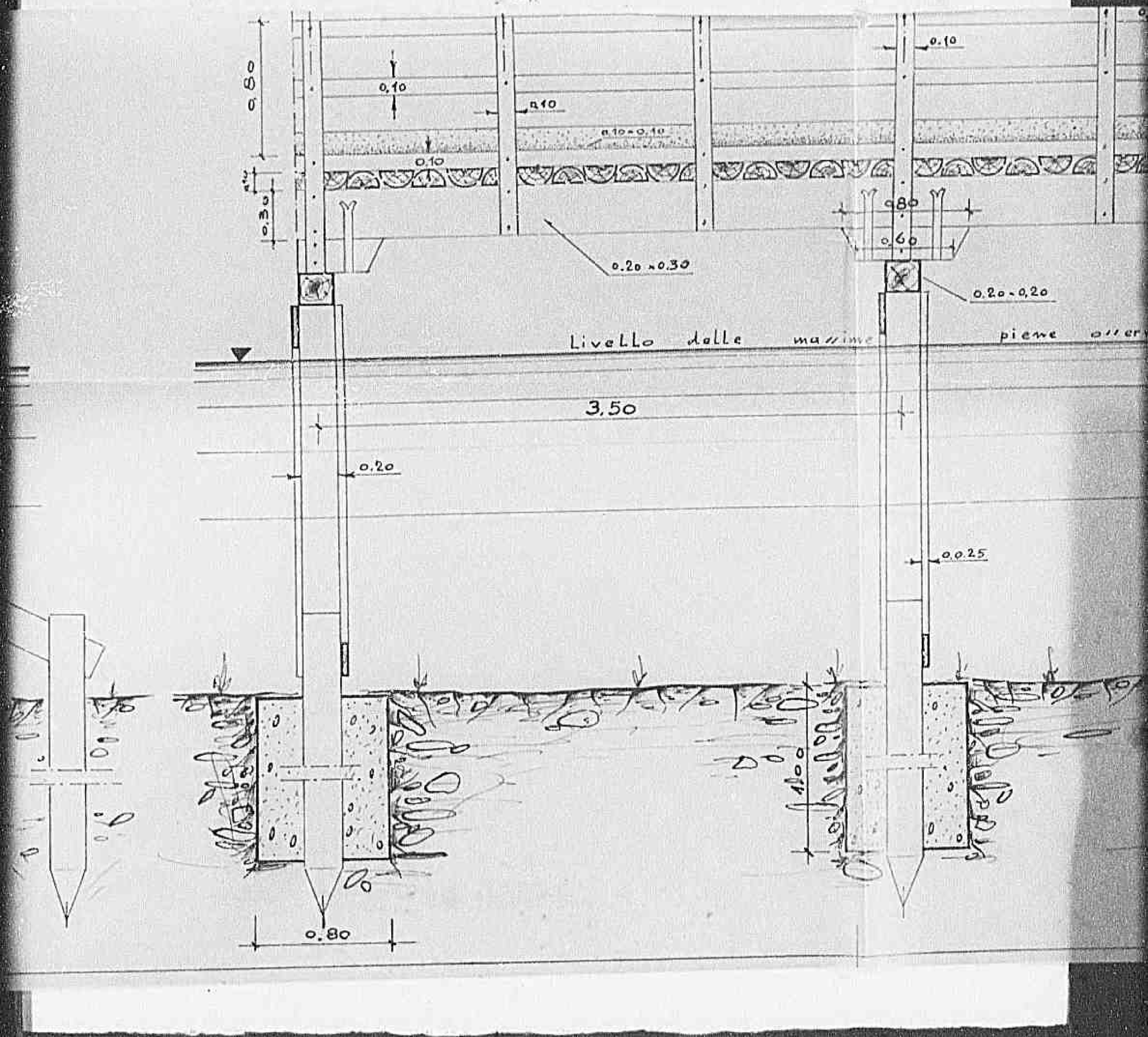
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.





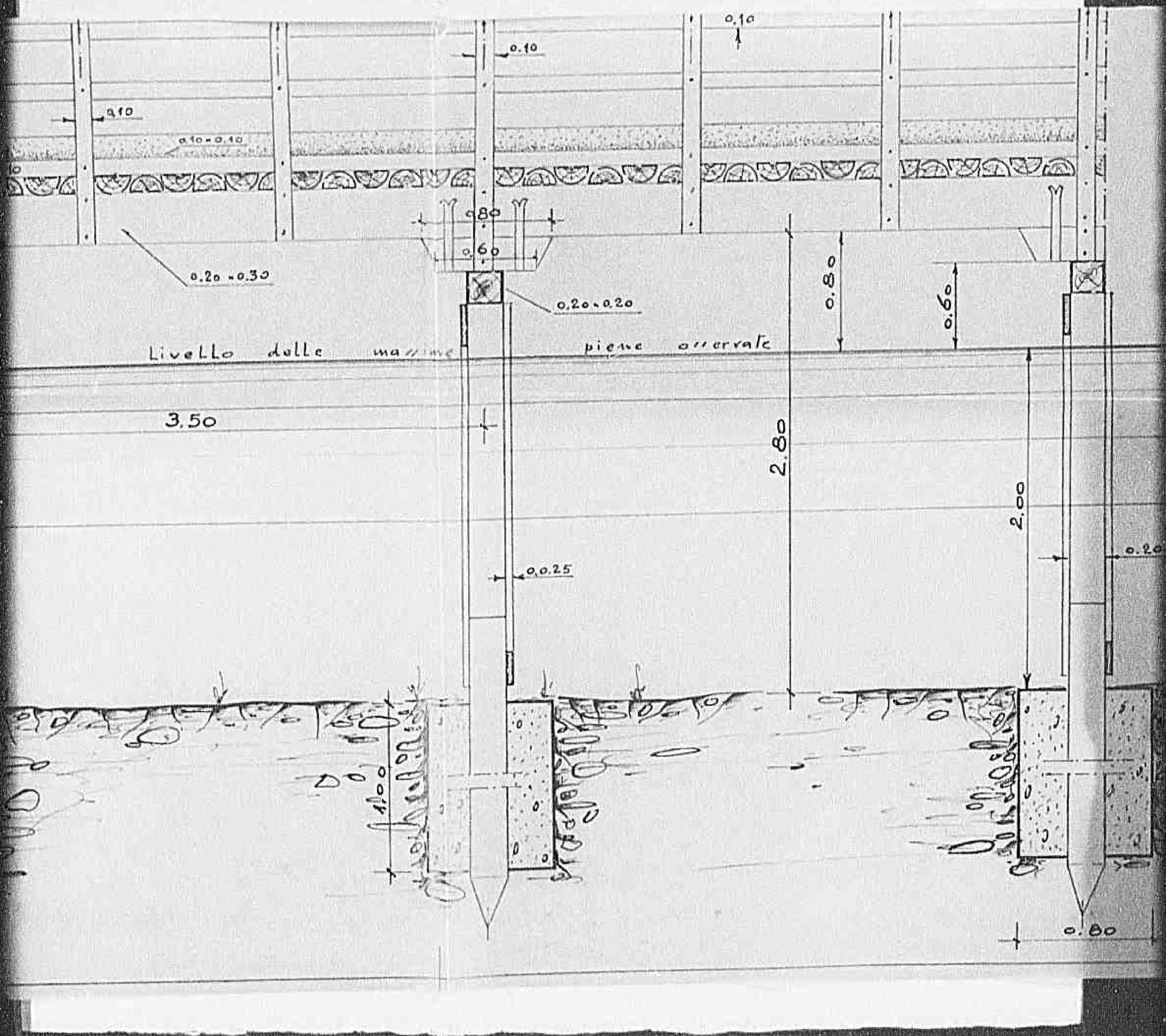
0591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 736011



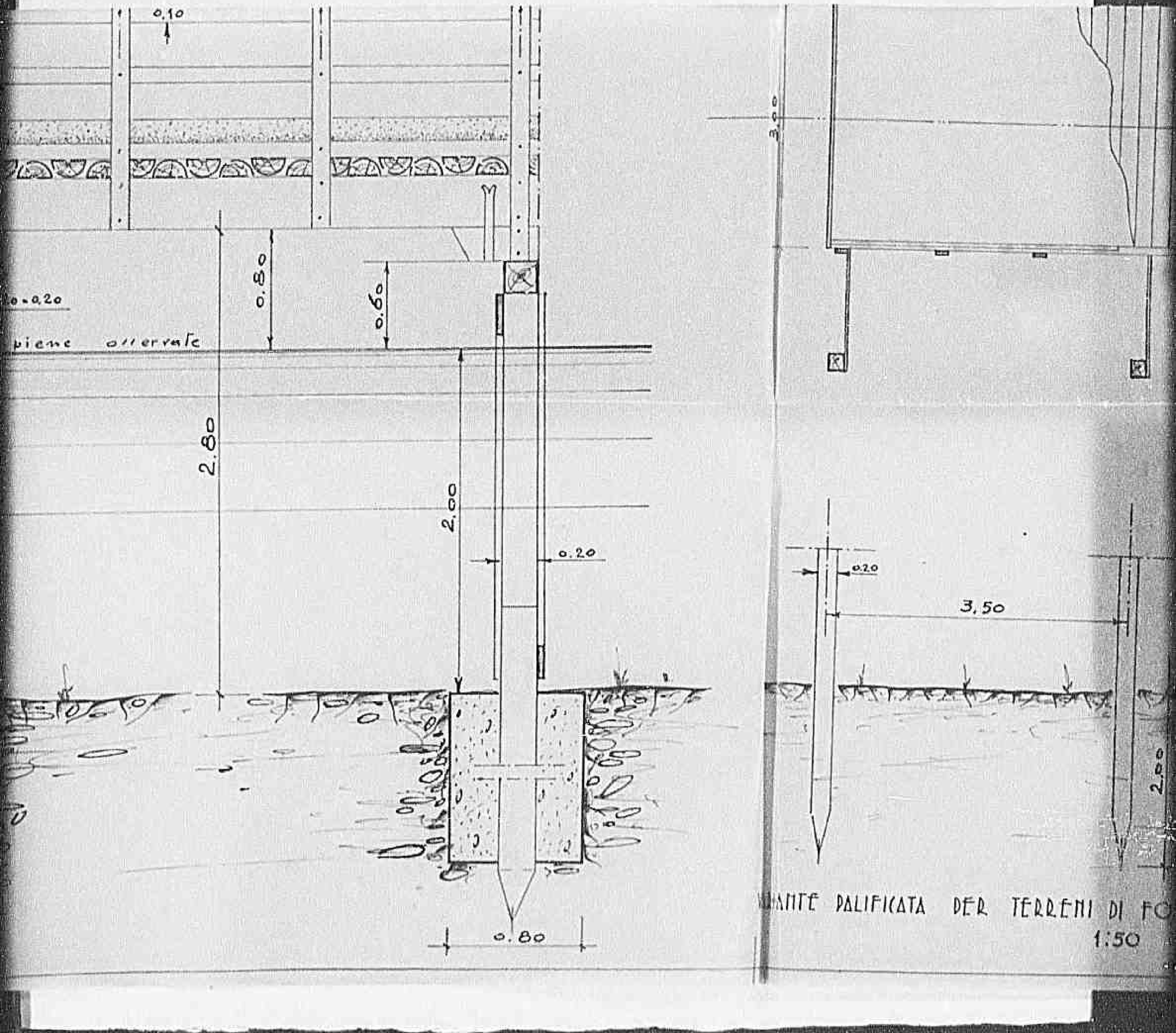
0592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



0 5 9 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

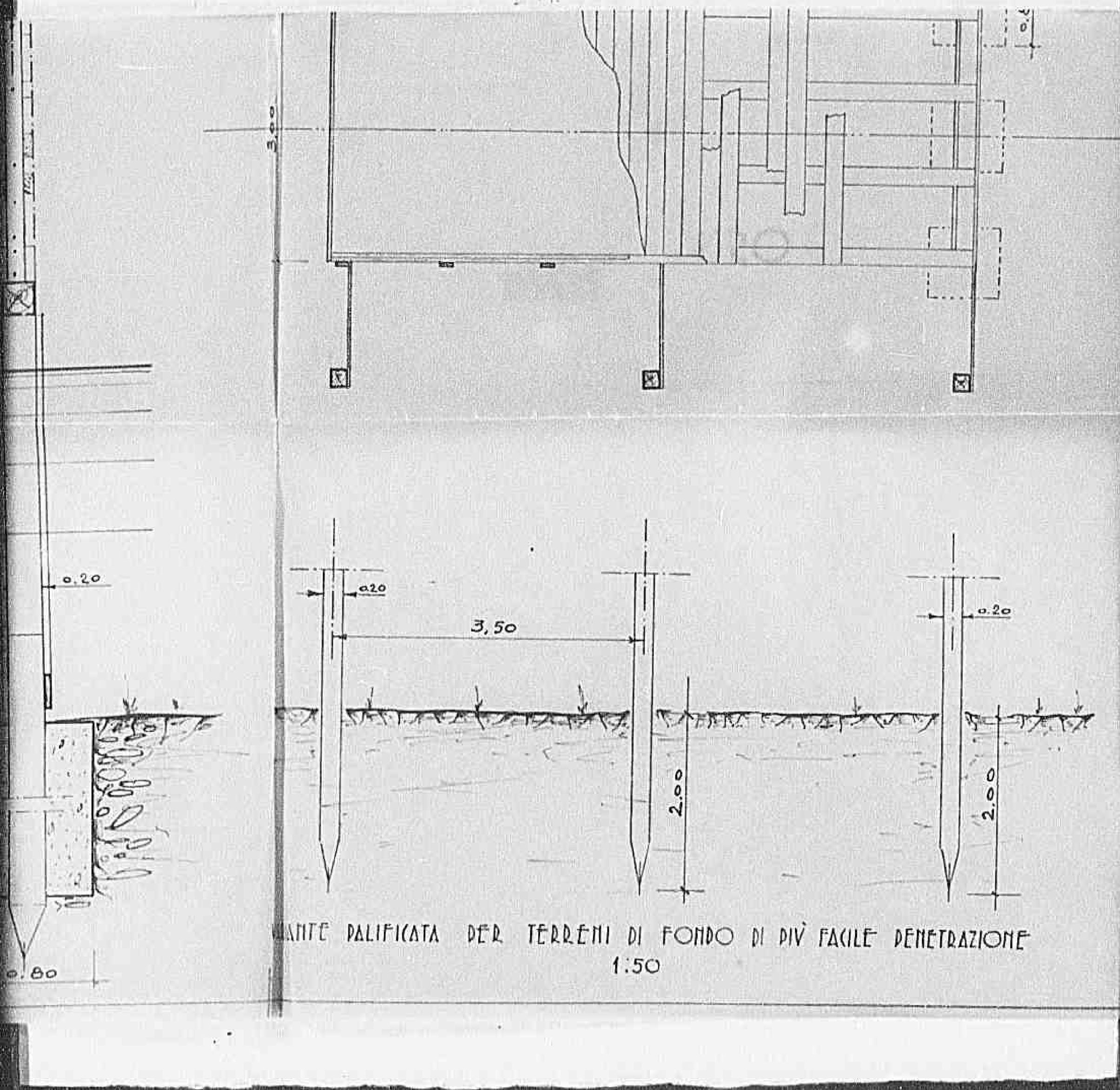


...ANTE PALIFICATA DER TERRENI DI FO...

1:50

0594

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785013



...MENTE PALIFICATA PER TERRENI DI FONDO DI PIÙ FACILE PENETRAZIONE
1:50

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	larghezza	altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto L.						161139,60
	me:						
	Una squadra di un capo operaio, due carpentieri, e 12 manovali, può mettere in opera una campata completa in una giornata.Quindi occorrono 10 giornate:						
	Capo operaio			gior.	10 .-	187-	
	Carpentiere.....			"	20 .-	170-	
	Manovali aiuti			"	120 .-	125-	
	mano d'opera						20270,.-
10	Sottostrato di ghiaioni per la massicciata del ponte: 35x3x0,15			mc.	15,75	60,.-	945,.-
11	Inghiaiamento sul ponte:35x3x0,05=			"	5,25	60,.-	315,.-
12	Insabbiamento sul ponte:35x3x0,02=			"	2,10	60,.-	126,.-
13	Totale lavori a cottimo fiduciario						182795,60
14	A disposizione dell'Amm.ne per imprevisti circa il 5%						9136,40
						L.	191931,.-
15	A disposizione dell'Amm.ne per spese di progetto, direzione,assistenza, sorveglianza, contabilità , liquidazione,collaudo, e per sopraluoghi, circa il 4%						7069,.-
	Ammontare complessivo					L.	199000,.-

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing. Dott. Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	può mettere in opera una campata completa in una giornata. Quindi occorrono 10 giornate:					
	Capo operaio	gior.	10	.-	197-	
	Carpentiere.....	"	80	.-	170-	
	Manovali aiuti	"	120	.-	125-	
	mano d'opera					20270,.-
10	Sottostrato di ghiaioni per la massicciata del ponte: 35x3x0,15	mc.	15,75	60,.-		945,.-
11	Inghiaiamento sul ponte: 35x3x0,05=	"	5,25	60,.-		315,.-
12	Insabbiamento sul ponte: 35x3x0,02=	"	2,10	60,.-		126,.-
13	Totale lavori a cottimo fiduciario					182795,60
14	A disposizione dell'Amm.ne per imprevisti circa il 5%					9135,40
					L.	191931,.-
15	A disposizione dell'Amm.ne per spese di progetto, direzione, assistenza, sorveglianza, contabilità, liquidazione, collaudo, e per sopraluoghi, circa il 4%					7069,.-
	Ammontare complessivo				L.	199000.--

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing. Dott. Eugenio Vecchiarelli)

632

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N.

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE DI MACERATA

SEZIONE DI _____

DANNI DI GUERRA 342

Progetto di ricostruzione in muratura del ponticello di luce m.2,60 sul fosso della Cimerella lungo la strada Cingolana(Rif.M.R.S.525-151) tra Villa Potenza e Cingoli

Computo Metrico

PARTE IV.

LAVORI DIVERSI

Addì 19 Dicembre 1946

Redatto dal Dott. Architetto

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Progetto di ricostruzione in muratura del ponticello di luce m.2,60 sul fosso della Cimerella lungo la strada Cingolana(Rif.M.R.S.525-151) tra Villa Potenza e Cingoli

---

Computo Metrico

PARTE IV.

LAVORI DIVERSI

Addì 19 Dicembre 1944

Redatto dal Dott.Architetto

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'INGEGNERE CAPO

631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONI DELLE OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI		DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
1		Rilevato da sgombrare in corrispondenza del fosso		9.50	6.00	1.00
2		Demolizione di calcestruzzo per pareggiare il piano delle fondazioni				
		a) fondazioni delle spalle	2	6.00	1.50	0.30
		b) fondazioni dei muri di teste	4	1.95	1.50	0.30
		c) fondazioni dei muri d'ala	2	3.45	1.00	0.30
		SOMMANO	mc.			
3		Calcestruzzo per fondazioni da formarsi con ql.4 di calce idraulica per mc. di ghiaia	mc.			
4		Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica (3 ql. per mc. di sabbia):				
		a) spalle	2	6.00	1.50+1.50 / 2	4.80
		b) muri di testa	4	1.95+2.01 / 2	1.50	1.90
		" " "	4	2.00+3.10 / 2	1.15	2.40
		" " "	4	2.10	0.80	2.20
		c) muri d'ala	2	3.70+3.20 / 2	1.00+0.80 / 2	3.475
		d) muretti frontali	4	2.65 / 1	1.00	0.80
		e) parapetto	2	9.50	0.30+0.40 / 2	0.40
			2	9.50	1.00	0.40
		f) gradoni per la formazione della briglia		2.60	1.50	0.80
		id.		4.60	1.50	0.80
		id.		6.60	1.50	0.80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2		Demolizione di calcestruzzo per pareggiare il piano delle fondazioni					
		a) fondazioni delle spalle	2	6.00	1.50	0.30	
		b) fondazioni dei muri di testa	4	1.95	1.50	0.30	
		c) fondazioni dei muri d'ala	2	3.45	1.00	0.30	
		SOMMANO	mc.				
3		Calcestruzzo per fondazioni da formarsi con ql.4 di calce idraulica per mc. di ghia- ia					mc.
4		Muratura di mattoni nuovi in opera con mal- ta di calce idraulica (3 ql. per mc. di sabbia):					
		a) spalle	2	6.00	$\frac{1.50+1.70}{2}$	4.30	
		b) muri di testa	4	$\frac{1.95+2.01}{2}$	1.50	1.90	
		" " "	4	$\frac{2.00+2.30}{2}$	1.15	2.40	
		" " "	4	2.10	0.80	2.20	
		c) muri d'ala	2	$\frac{3.70+3.35}{2}$	$\frac{1.00+0.50}{2}$	3.475	
		d) muretti frontali	4	2.65	1.00	0.80	
		e) parapetto	2	9.50	0.40+0.40		
			2	9.50	1.00	0.40	
		f) gradoni per la formazione della bri- glia		2.60	1.50	0.80	
		id.		4.60	1.50	0.80	
		id.		6.60	1.50	0.80	
		SOMMANO	mc.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Form. ACC/I
(Estimate Rev. 7 June 44)

ALLIED CONTROL COMMISSION
Commissione Alleata di Controllo

Public Works and Utilities Sub - Commission
Sotto Commissione Lavori Pubblici e Pubblici Servizi

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT
Stima dei lavori da mettersi in opera

Note: This form to be filled in triplicate: one copy to be retained in Sub - Commn. H. Q., File. one *Questo modulo va fatto in triplice copia; una copia rimarrà al Quartiere Generale della Sottocommissione, una sarà* to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of *restituita all'Ingegnere Capo della Regione dopo l'approvazione ed una sarà inviata al Ministero dei LL. PP.* Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE
Perizia *Costo*

(APPROVALS)
Approvazioni

1. *a)* Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location Ricostruction of a
Fabbricato, ponte, strada, centrale elettrica, centrale idraulica etc. e località.
bridge on Cimarelle River(S.R.S. 525-151) situated Provincial road
ville potenza-Cingoli

b) By contract or direct labour Bi co..tract
Per contratto o lavoro in economia.

c) Amount of approximate estimate L.7I0,000,00
Ammontare approssimativo della stima.

d) Urgency of project Provincial road of intense civil and militarj
Urgenza del progetto.
traffic

e) Probable time for completion I00 dajs
Tempo probabile per l'esecuzione.

f) Special remarks Critical material are not used
Note speciali.

2. CERTIFICATES:
Certificati

a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 7I0000,00 has been *è stata pre-*
Certifico che l'acclusa perizia ammontante a Lire
prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.
parata da me; essa risponde a tutti i dati richiesti dal progetto e l'ammontare è ragionevole.

Italian Engineer | Signature *Firma* (Ing. U. Lunghini)
Official designation *Designazione ufficiale* Ingegnere Capo del Genio Civile di Macerata
Dated *Data* 19 Dicembre 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

22 DIC 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of
restituito all'Ingegnere Capo della Regione dopo l'approvazione ed una sarà inviata al Ministero dei LL. PP.

Public Works.

ESTIMATES · CAPITAL EXPENDITURE
Perizia *Costo*

(APPROVALS)
Approvazioni

1. *a)* Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location Riecstruction of a
Fabbricato, ponte, strada, centrale elettrica, centrale idraulica etc. e località.

bridge ow Cimarelle River(S.R.S. 529-151) situated Provincial road

villa Potenza-Cingoli

b) By contract or direct labour Bi ec.tract
Per contratto o lavoro in economia.

c) Amount of approximate estimate L. 710,000,00
Ammontare approssimativo della stima.

d) Urgency of project Provincial road of intense civil and militarj
Urgenza del progetto.

traffic

e) Probable time for completion 100 dajs
Tempo probabile per l'esecuzione.

f) Special remarks Critical material are not used
Note speciali.

L'Ispettore Generale Compartimentale 22 DIC 1944

2. CERTIFICATES:
Certificati

a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 710000,00 has been
Certifico che l'acclusa perizia ammontante a Lire *è stata pre-*

prepared by me: it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.
parata da me; essa risponde a tutti i dati richiesti dal progetto e l'ammontare è ragionevole.

Italian Engineer / *Ingegnere Italiano*

Signature (Ing. U. Lunghini)
Firma

Official designation Ingegnere Capo del Genio Civile di Macerata
Designazione ufficiale

Date, and place Macerata, li 19 Dicembre 1944
Data e luogo

b) I agree with the proceding certificate and recommend approval.

Date

Regional Engineer, or his representative

3. APPROVED. (Highway Fund)
(Other funds)

Chief, Public Works Dir. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.

4. APPROVED.

Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C. 630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	*ANNOTAZIONI*
57.00		57.00	
5.40			
3.51			
2.07			
	10.98	10.98	
10.96			
73.53			
22,57			
22.68			
14.78			
21,57			
4,24			
4,56			
7.60			
3.12			
5.52			
7.92			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5.40		
3.51		
2.07		
	10.98	10.98
10.93		
73.53		
22.57		
22.68		
14.78		
21.57		
4.24		
4.56		
7.60		
3.12		
5.52		
7.92		
	188.09	188.09

629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONI DELLE OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI	DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
5		Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica (4 ql. per mc. di sabbia) per costruzione del volto $\frac{1}{2}$	3.14x3.00	x6.00	0.40
6		Muratura di pezzami in opera con malta di calce idraulica (ql.3 per mc. di sabbia) rivestita di mattoni per il rinfianco 2	$\frac{12.0+11.30}{2}$	2.65	6.00
		A DEDURRE il vuoto dell'arco mc. $\frac{1}{2}$	$\frac{3.14x2.60^2}{4}$	6.00	
		RESTANO mc.			
7		Smalto idraulico per la cappa sul volto da formarsi con ql.5 di calce idraulica per mc. di sabbia e brecciolino mc.	6.00	6.00	0.10
8		Formazione della centina mq. $\frac{1}{2}$	3.14x2.60	6.00	
9		Rinterro sopra il rinfianco mc. 2	2.65	$\frac{0.50}{2}$	3.70
10		Stuccatura della faccia vista della muratura di mattoni:			
		a) pareti esterne 2	9.50	6.50	
		b) parapetto 4	9.50	1.00	
		" 2	9.50	0.40	
		" 2	1.00	0.40	
		c) Introdosso $\frac{1}{2}$	3.14x2.60	6.00	
		d) pareti interne delle spalle 2	2.40	6.00	
		e) Muri d'ala			
		"			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6		Muratura di pezzami in opera con malta di calce idraulica (ql.3 per mc. di sabbia) rivestita di mattoni per il rinfianco	2	$\frac{1.20+1.70}{2}$	2.65	6.00	
		A DEDURRE il vuoto dell'arco mc.	$\frac{1}{2}$	$\frac{3.14 \times 2.60^2}{4}$		6.00	
		RESTANO mc.					
7		Smalto idraulico per la cappa sul volto da formarsi con ql.5 di calce idraulica per mc. di sabbia e brecciolino mc.		6.00	6.00	0.10	
8		Formazione della centina mq.	$\frac{1}{1}$	3.14 x 2.60	6.00		
9		Rinterro sopra il rinfianco mc.	2	2.65	$\frac{0.50}{2}$	3.70	
10		Stuccatura della faccia vista della muratura di mattoni:					
		a) pareti esterne	2	9.50	6.50		
		b) parapetto	4	9.50	1.00		
		"	2	9.50	0.40		
		"	2	1.00	0.40		
		c) Introdosso	$\frac{1}{2}$	3.14 x 2.60	6.00		
		d) pareti interne delle spalle	2	2.40	6.00		
		e) Muri d'ala					
		"	2	3.50	3.70		
		"	2	3.45	3.20		
		"	2	3.50	0.80		
		A RIPORTARE mq.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	*ANNOTAZIONI*
11,30		11,30	
46,11			
15,90			
	30,21	30,21	
0,36		0,36	
24,48		24,48	
4,90		4,90	
123,50			
38,00			
7,60			
0.80			
24,48			
28,80			

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

46,11		
15,90		
	30,21	30,21
0,36		0,36
24,48		24,48
4,90		4,90
123,50		
38,00		
7,60		
0.80		
24,48		
28,80		
25,90		
22,08		
5,60		
276.76		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	SEZIONI fra cui sono comprese le opere	INDICAZIONI DELLE OPERE D'ARTE E DEI LAVORI DIVERSI		DIMENSIONI Lunghezza	Larghezza	Altezza
		RIPORTO				
		muri d'ala	2	1.00+0.50		3.47
		d) gradoni		2.60	0.80	
				2.60	0.50	
				4.00	0.80	
				4.60	0.80	
				6.00	0.80	
				6.00	0.60	
		SOMMANO	mq/			
		A DETRARRE I VUOTI	2 1/2	3.14	1.60	
			2	2.40	2.60	
		SOMMANO	mq.			
		RESTANO				
11		Sottofondo di pietrame	mc.	9.50	6.00	0.25
12		Breccia spersa e configurata	"	9.50	6,00	0.15
13		Acciottolato per rivestimento della briglia	mc.	2.60	5.20	0.20
				0.70	3.00	0.20
				0.70	5,00	0.20
		SOMMANO				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1211 Allegati 1 planimetria

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 OTT. 1944 194

Via Trieste, 13

AL 'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Macerata.- Ripristino transito sulla provinciale Villa Potenza-Cingoli. Ricostruzione di un ponticello sul fosso Cimarella.

Il transito lungo la provinciale Villa Potenza-Cingoli, riattivato, in corrispondenza del fosso Cimarella, mediante la costruzione di una passerella provvisoria, è reso attualmente impossibile dai danni causati dalle piene alla passerella stessa.

Per evitare i disagi e la perdita di tempo derivanti da lunghe deviazioni su strade secondarie ed in pessimo stato di manutenzione, l'Ufficio Tecnico provinciale di Macerata, con la perizia allegata propone la:

Ricostruzione del ponticello sul fosso Cimarella sulla strada provinciale Villa Potenza-Cingoli (S. 525 151)

L. 710.000,=

Viene prevista la ricostruzione integrale del manufatto, fondazioni comprese, e cioè delle due spalle, dell'arcata di m. 2,60 di luce, dei muri d'ala, ecc. I materiali occorrenti, mattoni e calce idraulica, potranno essere forniti dalle fornaci locali.

.7.

628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I prezzi applicati nella stima risultano ammissibili in rapporto agli attuali costi unitari.

Trasmetto pertanto l'elaborato che è corredato dai mod. ACC/1 ed S.B. 5, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

ALLEGATO N. _____

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE DI MACERATA

~~SEZIONE DI XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

DANNI DI GUERRA

Progetto di ricostruzione in muratura del ponticello di luce di m.260 sul fosso della Cimarella lungo la strada Cingolana (Rif.M.R.S.525-151) tra Villa Potenza e Cingoli.=

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO DELLA PERIZIA L.710.000,00

Addì 19 dicembre 944

Redatto dal Dott.Architetto

CAPO

Visto: L'Ingegnere ~~XXXXXXXX~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Progetto di ricostruzione in muratura del ponticello di luce di m.260 sul fosso della Cimarella lungo la strada Cingolana (Rif.M.R.S.525-151) tra Villa Potenza e Cingoli.=

STIMA DEI LAVORI

IMPORTO DELLA PERIZIA L.710.000,00

Addì 19 dicembre 940

Redatto dal Dott.Architetto

Visto: L'Ingegnere CAPO

L'INGEGNERE CAPO

22 DIC 1944

San Severino Marche - Tip. C. Bellabarba

L'Ispettore Generale Compartimentale

627

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	N. corrispondente della misura	Prezzo	RIPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	I) LAVORI A MISURA						
1	Rilevato da sgombare in corrispondenza del fosso mc.	57.=		50,00	2850,00		
2	Demolizione di calcestruzzo per regolarizzare il piano delle fondazioni mc.	10.98		170.=	1866,60		
3	Calcestruzzo per fondazioni da formarsi con ql.4 di calce idraulica per mc. di ghiaia mc.	10.98		2900,00	31842,00		
4	Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica (ql.3 per mc. di sabbia) per la costruzione delle spalle muri di testa,muri d'ala,muretti frontali, parapetto e gradoni della briglia mc.	188.09		2600.=	489034,00		
5	Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica(ql.4						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2	Demolizione di calcestruzzo per regolarizzare il piano delle fondazioni	mc.	10.98	170.=	1866,60
3	Calcestruzzo per fondazioni da formarsi con ql.4 di calce idraulica per mc. di ghiaia	mc.	10.98	2900,00	31842,00
4	Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica (ql.3 per mc. di sabbia) per la costruzione delle spalle muri di testa,muri d'ala,muretti frontali, parapetto e gradoni della briglia	mc.	188.09	2600.=	489034,00
5	Muratura di mattoni nuovi in opera con malta di calce idraulica(ql.4 per mc. di sabbia) per la costruzione del volto	mc.	11.30	3000.=	33900,00
	A RIPORTARE				559526,60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL.PP.
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI MACERATA

UFFICIO TECNICO PROVINCIALE

DANNI DI GUERRA

R E L A Z I O N E

sui lavori di ricostruzione di un ponticello sul fosso Cimarella sulla strada Provinciale Villa Potenza-Cingoli(M.R.S. 525-151)

Le truppe tedesche in ritirata,hanno demolito molti ponti lungo la strada Provinciale Villa Potenza-Cingoli,e il transito è stato ripristinato inizialmente con mezzi di fortuna provvisori,quali deviazioni,passerelle in legno ecc.

Fra i ponti sistemati,in via provvisoria,vi è quello sul fosso Cimarella, che ebbe ad essere completamente distrutto dalle mine ed ha una luce di metri 2,60 con un altezza del piano viabile sul letto del fosso di m.5,50 circa.

La sistemazione,ebbe però breve durata,in quanto le piene,del decorso periodo autunnale,asportarono una grande quantità di materiale del fondo, in modo che la passerella in legno costruita,è ora in condizioni precarie di stabilità,e il transito è su essa impossibile.

La continuità del transito fra le due località suddette,è affidata ad altre strade con lunghe deviazioni sulle quali pure il transito stesso difficilmente potrà effettuarsi nella incombente stagione invernale.

La luce del ponticello è minima e qualche opera si rende necessaria per l'altezza delle spalle e per la presenza di un salto in corrispondenza al profilo longitudinale del letto del fosso. Tuttavia i materiali,quali mattoni e calce idraulica necessari,sono in quantità reperibile dalle fornaci locali,e,pertanto,prevedesi la ricostruzione integrale del ponticello.

La strutture e le dimensioni,rimangono quali erano precedentemente,e, tali,da sopportare il transito di carichi di 40 tonn.

La spesa si prevede,come da perizia allegata,in L. 710.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

sui lavori di ricostruzione di un ponticello sul fosso Cimarella sulla strada Provinciale Villa Potenza-Cingoli(K.R.S. 525-ISI)

Le truppe tedesche in ritirata,hanno demolito molti ponti lungo la strada Provinciale Villa Potenza-Cingoli,e il transito è stato ripristinato inizialmente con mezzi di fortuna provvisori,quali deviazioni,passerelle in legno ecc.

Fra i ponti sistemati,in via provvisoria,vi è quello sul fosso Cimarella, che ebbe ad essere completamente distrutto dalle mine ed ha una luce di metri 2,60 con un altezza del piano viabile sul letto del fosso di m.5,50 circa

La sistemazione ebbe però breve durata,in quanto le piene,del decorso periodo autunnale,asportarono una grande quantità di materiale del fondo, in modo che la passerella in legno costruita,è ora in condizioni precarie di stabilità,e il transito è su esso impossibile.

La continuità del transito fra le due località suddette,è affidata ad altre strade con lunghe deviazioni sulle quali pure il transito stesso difficilmente potrà effettuarsi nella incombente stagione invernale.

La luce del ponticello è minima e qualche opera si rende necessaria per l'altezza delle spalle e per la presenza di un salto in corrispondenza al profilo longitudinale del letto del fosso. Tuttavia i materiali,quali mattoni e calce idraulica necessari,sono in quantità reperibile dalle fornaci locali,e,pertanto,prevedesi la ricostruzione integrale del ponticello.

La strutture e le dimensioni,rimangono quali erano precedentemente,e, tali,da sopportare il transito di carichi di 40 tonn.

La spesa si prevede,come da perizia allegata,in L. 710.000.

Macerata li 19 Dicembre 944

L'Ingegnere Capo del Genio Civile
Temporanea reggenza
(Ing. Bunghini)

L'Ingegnere Capo
della Provincia

625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	N. rilevamento delle misure	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura
	RIPORTO				558526,60		
6	Muratura di pezzami in opera con malta di calce idraulica(ql.3 per mc. di sabbia) rivestita di mattoni per il rinfianco mc.	30.24		1700,=	51357,00		
7	Smalto idraulico per la cappa sul volto da formarsi con ql.5 di calce idraulica per mc. di sabbia e bregciolino. mc.	0.36		3300,=	1188,00		
8	Compenso a corpo per la formazione della centina mq.	24.48		500,=	12240,00		
9	Rinterro sopra il rinfianco mc.	4.90		55.=	269,50		
10	Stuccatura della faccia vista della muratura di mattoni mq.	283,89		50,=	14194,50		
11	Sottofondo di pietrame per la formazione del piano stradale mc.	14,25		200,=	2850,00		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	per il rinfianco	mc.	30.24	1700,=	51357,00
7	Smalto idraulico per la cappa sul volto da formarsi con ql.5 di calce idraulica per mc. di sabbia e bresciolino.	mc.	0.36	3300,=	1188,00
8	Compenso a corpo per la formazione della centina	mq.	24.48	500,=	12240,00
9	Rinterro sopra il rinfianco	mc.	4.90	55.=	269,50
10	Stuccatura della faccia vista della muratura di mattoni	mq.	283,89	50,=	14194,50
11	Sottofondo di pietrame per la formazione del piano stradale	mc.	14,25	200,=	2850,00
12	Breccia sparsa e configurata	mc.	8.55	150,=	1282,50
	A RIPORTARE				642974,10

625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	N. corrispondente della tariffa	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	RIPORTO				642874,10		
13	Acciottolato per il rivestimento del piano della briglia	mc.	3.82	250,=	955,00		
	SOMMANO TUTTI I LAVORI				L.		643829,10
	II) SPESE A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						
	a) Per imprevisti				60170,90		
	b) Per Direzione e sorveglianza lavoro				6000,00		
	SOMMANO LE SPESE A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE						66170,90
	IMPORTO DEL PROGETTO				L.		710.000,00

(diconsi lire settecentodiecimila)

Macerata li

REDATTO DAL DOTT.ARCHITETTO

Visto:L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

del piano della briglia	mc.	3.82	250,=	955,00	
SOMMANO TUTTI I LAVORI			L.		643829,10

II) SPESE A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE

a) Per imprevisti	60170,90	
b) Per Direzione e sorveglianza lavoro	6000,00	
SOMMANO LE SPESE A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE		66179,90
IMPORTO DEL PROGETTO	L.	710.000,00

(diconsi lire settecentodiecimila)

Macerata li

REDATTO DAL DOTT. ARCHITETTO

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PRODOTTI	SOMME e deduzioni parziali	QUANTITÀ per ogni categoria di lavori	ANNOTAZIONI
276,76			
6,25			
2.08			
1.30			
3,20			
3.68			
4.80			
3.60			
	301,67		
5,30			
12,48			
	17,78		
		283,89	
14,25		14,25	
8,55		8,55	
2,70			
0,42			
0.70			
		3,82	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

343

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL CAVALCAVIA DI PORTA BERSAGLIERI IN FABRIANO

SULLA PROVINCIALE ARCEVIESE. - (MR.S. 103 - 117)

Importo L. 574.000=

Allegati:

1 - Relazione

2 - Stima dei lavori

3 - Disegni calcoli statici (2 copie)

4 - Mod.ACC/I (5 copie)

5 - Mod. SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL CAVALCAVIA DI PORTA BERSAGLIERI IN FABRIANO

SULLA PROVINCIALE ARCEVIESE. - (MR.S. 103 - 117)

Importo L. 574.000=

Allegati:

1 - Relazione
2 - Stima dei lavori
3 - Disegni calcoli statici (2 copie)
4 - Mod.ACC/I (5 copie)
5 - Mod. SB.5 (4 copie)

Ancona, 18 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1225 Allegati 1 foglio

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC 1944 194

Via Trieste, 13

All'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Ricostruzione del cavalcavia di Porta Bersaglieri in Fabriano per la strada provinciale Arceviese.

In seguito alla distruzione del cavalcavia di Porta Bersaglieri sulla ferrovia Ancona - Roma sono rimaste interrotte non solo le comunicazioni tra la città di Fabriano ed i Comuni di Sassoferrato, Genga ed Arcevia, ma anche quelle del centro solfifero di Bellisio con la stazione n. 76.

Poichè tale interruzione reca grave danno all'economia di una vasta e laboriosa zona della provincia, l'Ufficio Tecnico provinciale nell'allegata perizia propone la:

Ricostruzione del cavalcavia di Porta Bersaglieri in Fabriano per la strada provinciale Arceviese (S.103 177) L. 574.000,00

Verrà provveduto alla ricostruzione delle due spalle, dell'arcata di m. 7 di luce e dei muri andatori impiegando muratura di mattoni, o mista, e calce idraulica.

Lo spessore adottato per l'arcata, che è di m.0,75 all'imposta e di m. 0,65 in chiave, consentirà come risul

623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ta anche dai calcoli allegati, la portata massima di 40 tonnellate.

Il computo metrico-estimativo risulta regolarmente redatto ed i prezzi applicati sono ammissibili.

Trasmetto pertanto la perizia, che è corredata dei moduli ACC/1 in cinque copie ed S.B. 5 in quattro copie, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

GENIO CIVILE - ANCONA
Arrivo 15 DIC 1944
Prot. N. 2573

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 20 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li 13 dic. 1944

Prot. N. 2092

All. N. 2 planimetrie
2 disegni
2 copie carteggio tecnico
5 Acc.
5 Ad.

PERIZIA dei lavori di **ricostruzione del cavalcavia di Porta Bersaglieri a Fabriano per la strada provinciale Arceviese.**

M.R.-S.- 103-177

IMPORTO L. 574.000.=

CENNI DESCRITTIVI Il cavalcavia di cui trattasi sovrasta la ferrovia ~~a doppio binario~~ Ancona-Roma; ed é quasi completamente distrutto. A causa di tale interruzione la città di Fabriano non é più collegata coi Comuni di Sassofferrato, Genga ed Arcevia, poiché anche le strade comunali relative sono interrotte. E' pertanto necessario ed urgente ricostruire il cavalcavia sul tipo precedente, cioé in muratura di mattoni, con arco ribassato in mattoni luce m.7, freccia m.I.40, adottando uno spessore 0.60 in chiave, 0.75 alle imposte.

Il cavalcavia é calcolato per una PORTATA MASSIMA DI 40 TONNELLATE.

Il ripristino di tale interruzione contribuisce anche a ristabilire la viabilità fra le solfare di Bellisio e la strada Statale N°76.-

Si propone di eseguire il lavoro a misura e a prezzi unitari, con appalto da aggiudicarsi a licitazione privata.

Non si fa uso di materiale controllato.

Tempo occorrente 60 giorni lavorativi.-

Ancona. 18 DIC 1944

IL COMPILATORE:
(ING.DOTT.EUGENIO VECCHIARELLI)

Ministero dei Lavori Pubblici

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del cavalcavia di Porta Bersaglieri a Fabriano per la strada provinciale Arceviese.

M.R.-S.- 103-177

IMPORTO L. 574.000.=

CENNI DESCRITTIVI Il cavalcavia di cui trattasi sovrasta la ferrovia ~~a doppio binario~~ Ancona-Roma; ed é quasi completamente distrutto. A causa di tale interruzione la città di Fabriano non é più collegata coi Comuni di Sassofferrato, Genga ed Arcevia, poiché anche le strade comunali relative sono interrotte. E' pertanto necessario ed urgente ricostruire il cavalcavia sul tipo precedente, cioé in muratura di mattoni, con arco ribassato in mattoni luce m.7, freccia m.I.40, adottando uno spessore 0.60 in chiave, 0.75 alle imposte.

Il cavalcavia é calcolato per una PORTATA MASSIMA DI 40 TONNELLATE.

Il ripristino di tale interruzione contribuisce anche a ristabilire la viabilità fra le solfare di Bellisio e la strada Statale N°76.-

Si propone di eseguire il lavoro a misura e a prezzi unitari, con appalto da aggiudicarsi a licitazione privata.

Non si fa uso di materiale controllato.

Tempo occorrente 60 giorni lavorativi.-

Ancona, 18 DIC. 1944

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

Visto si approva ai sensi dell'art. 3 della Legge 1 Giugno 1931 n. 678.

L'INGEGNERE DIRIGENTE

IL COMPILATORE:
(ING.DOTT.EUGENIO VECCHIARELLI)

22 DIC. 1944
L'Ispettore Generale Compartimentale

622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	larghezza	altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
I	Demolizione di parti di murature sconnesse e non adottate ad una razionale ripresa,	A calcolo				L.	20.000.-
2	Murature in pietrame e malta di calce idraulica, per le spalle.	28	7 I.50	4	84. -	I.300.=	I09.200.-
3	Muratura in mattoni e calce idraulica:						
	per i muri andatori; N°4 X	6.00	I.00	3.-	72. -		
	per i muri di testa; N°2 X	I0.=	0.75	I.-	I5. -		
	per i parapetti. N°2 X	20.-	0.45	I.-	I8. -		
				mc.	I05. -	2.200.-	23I.000.-
4	Arco in mattoni e calce idraulica a q.4	8.50	7.-	0.70	4I. 65	2600.-	I08.290.-
5	Rinfianchi di conglomerato di calce idraulica a q.2 per mc.I di sabbia.			mc.	I0. -	800.=	8.000.-
6	Cappa di calce idraulica lisciata a calce idraulica, spessore cm.4			mq.	I00. -	60.-	6.000.-
7	Compenso per la muratura in faccia vista.			mq.	I50.=	I5.-	2.250.-
8	Stuccatura dei giunti con malta ricca di calce idraulica.			mq.	200.-	20.-	4.000.-
9	Compenso per le centinature ed armature provvisorie in legname. Area coperta (proiezione orizzont.)	7	7	"	49.-	300.=	I4.700.-
I0	Riempimento compresso del corpo stradale con terra e detriti, compreso il trasporto.	I5.-	5	2	I50.-	70.-	I0.500.-
II	Massicciata di pietrame e detriti	20.-	6	0.25	30.-	250.-	7.500.-
		20.-	6	0.I0	I2.-	200.-	2.400.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2	Muratura in pietrame e							
	calce idraulica, per le spalle.	28	7	I.50	4	84. -	I.300.=	I09.200.-
3	Muratura in mattoni e calce idraulica:							
	per i muri andatori; N°4 X	6.00	I.00	3.-		72. -		
	per i muri di testa; N°2 X	I0.=	0.75	I.-		I5. -		
	per i parapetti. N°2 X.	20._	0.45	I.-		I8. -		
				mc.		I05. -	2.200.-	23I.000.-
4	Arco in mattoni e calce idraulica a q.4	8.50	7.-	0.70		4I. 65	2600.-	I08.290.-
5	Rinfianchi di conglomerato di calce idraulica a q.2 per mc.I di sabbia.			mc.		I0. -	800.=	8.000.-
6	Cappa di calce idraulica lisciata a calce idraulica, spessore cm.4			mq.		I00. -	60.-	6.000.-
7	Compenso per la muratura in faccia vista.			mq.		I50.=	I5.-	2.250.-
8	Stuccatura dei giunti con malta ricca di calce idraulica.			mq.		200.-	20.-	4.000.-
9	Compenso per le centinature ed armature provvisorie in legname.							
	Area coperta (proiezione orizzont.)	7	7			49.-	300.=	I4.700.-
I0	Riempimento compresso del corpo stradale con terra e detriti,							
	compreso il trasporto.	I5.-	5	2		I50.-	70.-	I0.500.-
II	Massicciata di pietrame e detriti.	20.-	6	0.25		30.-	250.-	7.500.-
I2	Inghiaiamento della massicciata.	20.-	6	0.I0		I2.-	200.-	2.400.-
I3					Totale lavori a misura		L.	523.840. -
					Riporto		L.	523.840. -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ANCONA

Form. ACC/1
(Estimate
Rex 7 June 44)

ALLIED CONTROL COMMISSION

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note : This form to be filled in triplicate ; one copy to be retained in Sub-Commn. H. Q., File, one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE
(APPROVALS)

1. (a) Building, Bridge, Road, Power Stn. Pumping Stn etc. and location
Construction of Porta Bersaglieri bridge at Fenriano
in the provincial road Arcevicse., MRS 103-177

(b) By contract or direct labour by contract
(c) Amount of approximate estimate 574.000.-
(d) Urgency of project very urgent
(e) Probable time for completion 60 days
(f) Special remarks no controlled materials

2. CERTIFICATES :
(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 574.000.- has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer
Signature E.Vecchiarelli
Official designation Provincial Engineer
Date, and place Ancona,Is december 44 18 DIC. 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval
Date

Regional Engineer, or his representative

3. APPROVED. (Highway Fund)
(Other funds)
Chief, Pubblic Works Div. P. W. & U. Sub.-Com. A. C. C.

4. APPROVED.
Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

L'Ingegnere Dirigente
22 DIC.
Ufficio Tecnico Provinciale Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Note : This form to be filled in triplicate ; one copy to be retained in Sub-Commn. H. Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE
(APPROVALS)

1. (a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location
Construction of Porta Bersaglieri bridge at Fanrieue
in the provincial road Arceviese. MRS 103-177

(b) By contract or direct labour by contract
(c) Amount of approximate estimate 574.000.-
(d) Urgency of project very urgent
(e) Probable time for completion 60 days
(f) Special remarks no controlled materials

L'Ingegnere Dirigente — Ispettorato Generale Compartimentale — 22 DIC

2. CERTIFICATES :

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 574.000.- has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer { Signature E.Vecchiarelli
Official designation Provincial Engineer
Date, and place Ancona, 18 december 44 18 DIC. 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Date .....
Regional Engineer, or his representative

3. APPROVED. (Highway Fund)
(Other funds) .....
Chief, Pubblic Works Div. P. W. & U. Sub.-Com. A. C. C.

4. APPROVED. .....
Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ANCONA, LÌ 13 DICEMBRE 1944

PROT. N° 2092

AMM^NE PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

CAVALCAVIA DI "PORTA BERSAGLIERI"
A FABRIANO
PER LA STRADA PROVINCIALE
ARCEVIESE

M. R. S. 103-177

CORTE REALE DI GIUSTIZIA CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
L'Ingegnere Dirigente

22 DIC
L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE PROVINCIALE

621

0633
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND 950

A FABRIANO

PER LA STRADA PROVINCIALE

ARCEVIESE

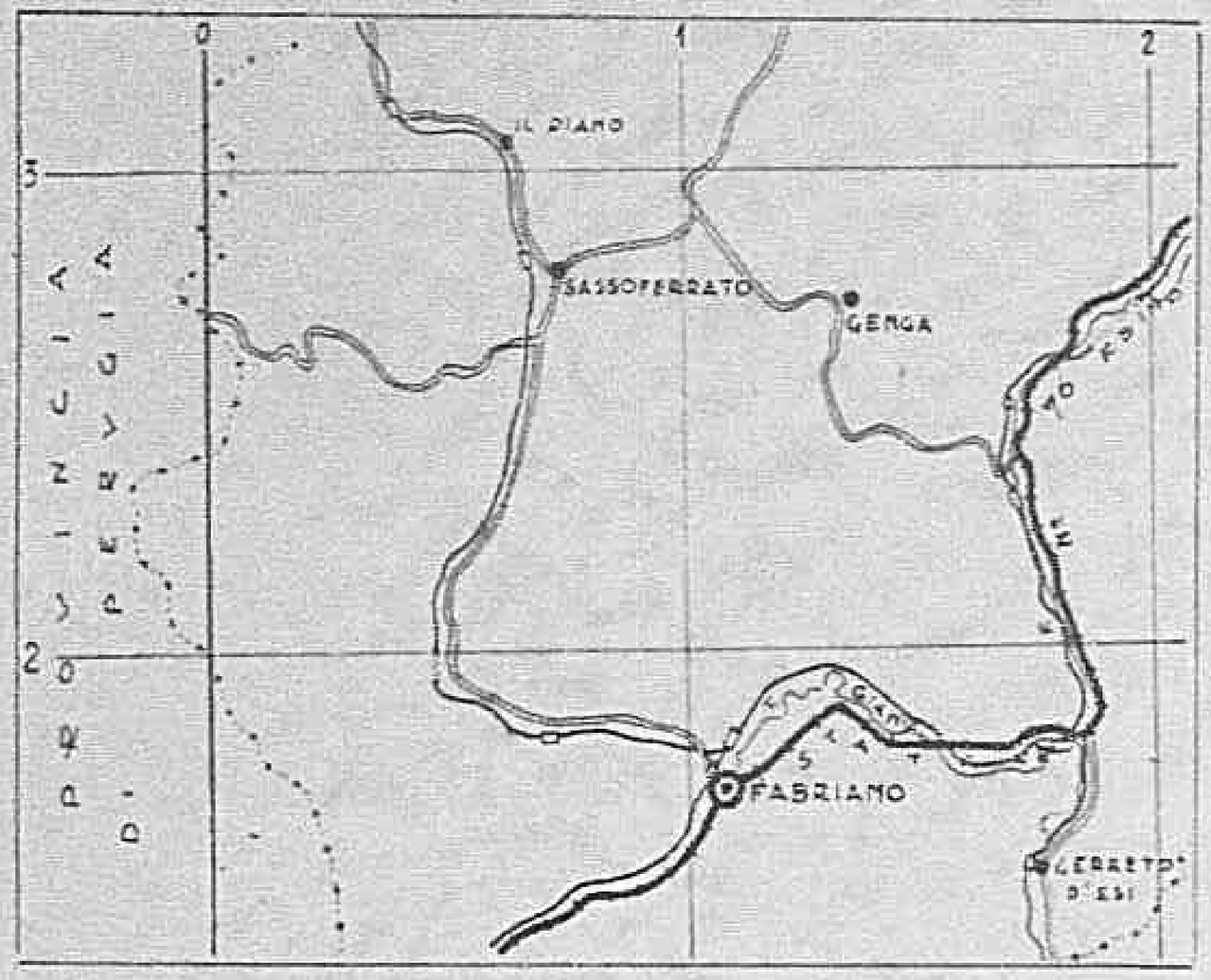
M. R. S. 103-177

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
L'Ingegnere Dirigente

22 DIC.

L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE PROVINCIALE



SCALA 1:200000

621

0634
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND 60

ANCONA, lì 15 DICEMBRE 1944 — PROT. N° 2092

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA - UFFICIO TECNICO

CAVALCAVIA DI "PORTA BERSAGLIERI" A FABRIANO
PER LA STRADA PROVINCIALE ARCEVIESE

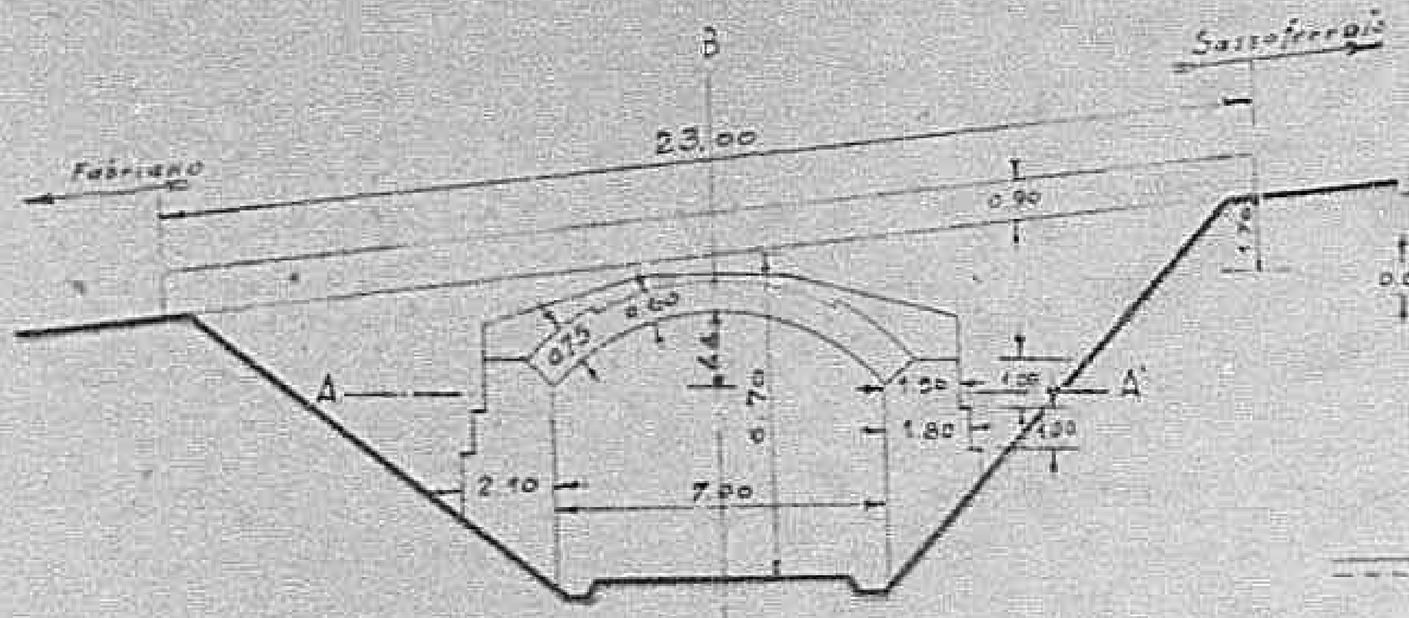
M.R. S. 103 - 177

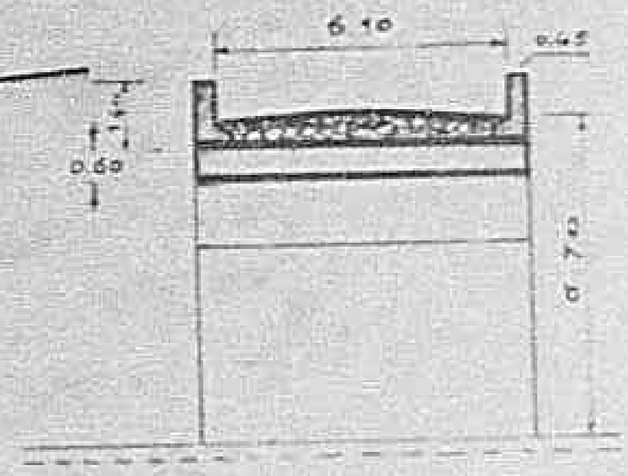
18 DIC. 1944
CORPO REALE DEI CARABINIERI
COMANDO DI ANCONA
Maggiore Dirigente

L'Ispettore Generale Compartimentale

L'INGEGNERE PROVINCIALE

SEZIONE LONGITUDINALE





SEZIONE VERTICALE B B'

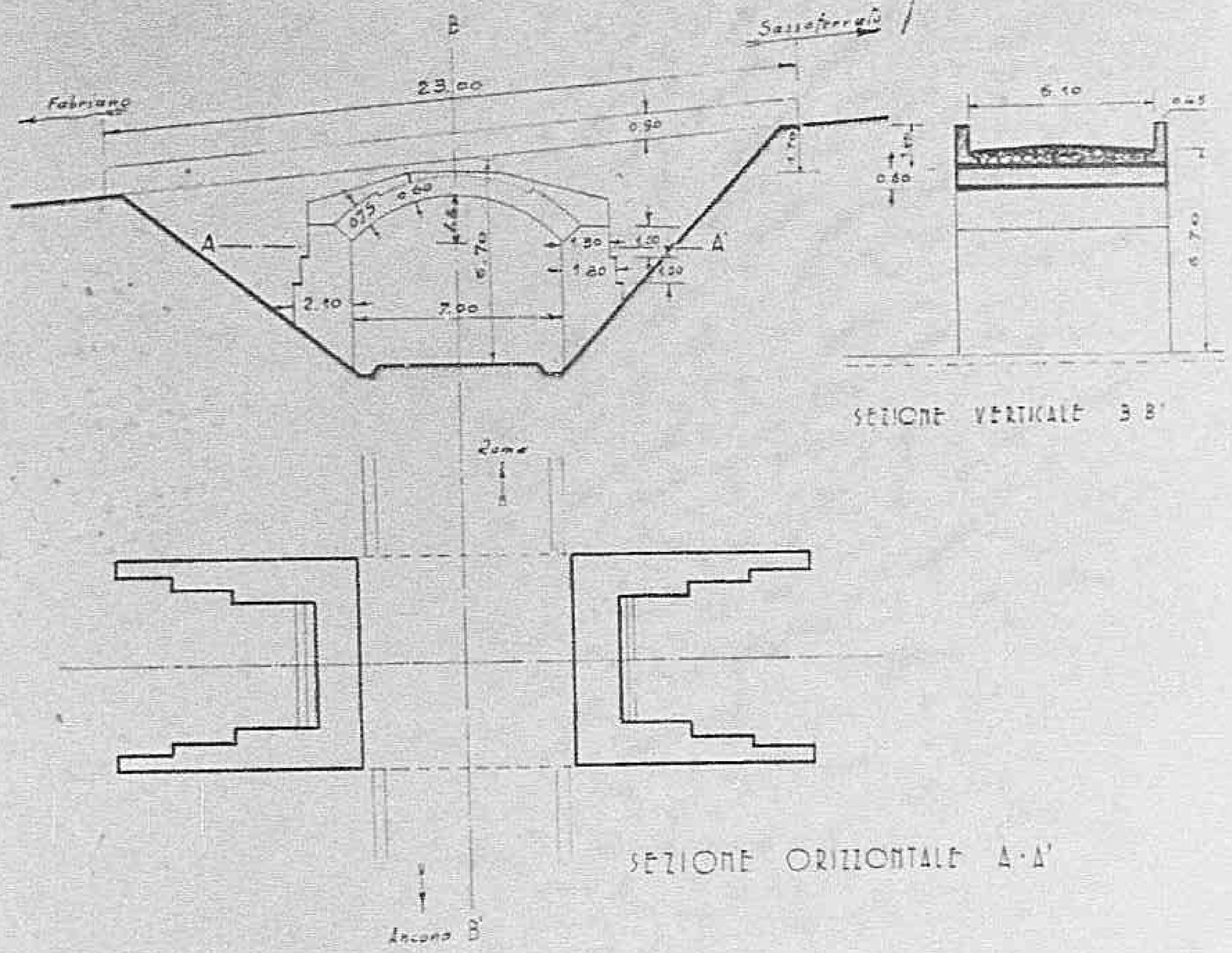
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 6 3 5 1

M.R. 3 105-177

L'Ingegnere Capo della Sezione Idraulica

L'Ingegnere Direttore

L'INGEGNERE PROVINCIALE



SEZIONE LONGITUDINALE

SEZIONE VERTICALE 3 B'

SEZIONE ORIZZONTALE A-A'

SCALA 1:200

0 6 3 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE diANCONA
Ufficio Tecnico

Ancona I3 dic.44- Prot.N°2092

Cavalcavia di Porta Bersaglieri a Fabriano
per la strada prov.Arceviese
----------x----------

MR.S.I03-I77.-
-------x-------

Portata 40 tonnellate
-------x-------

Calcoli di stabilità

Arco circolare in mattoni e malta di cemento.

Luce m.7 Freccia intradosso m.I.60

Si adotta la formula del Kaven, valida per sovraccarichi fino a 3.700 Kg/mq di projezione orizzontale di volta.

e= spessore in chiave

2c= luce

f= freccia

$$e=\left\{0.25+2c\left(0,025+0,00333-\frac{2c}{f}\right)\right\} x\sqrt{I+0.20}=$$

$$=\left\{0.25+7\left(0.025+0,00333-\frac{7}{I,6}\right)\right\} x \sqrt{I.20}=0.53xI.09= m.0.58$$

Si adotta in chiave lo spessore dò 0,60, e di 0.75 alle imposte.
Il sovraccarico di 40 tonnellate non é concentrato, bensì distribuito su tutto il ponte, essendo questo di luce limitata. Sulla striscia larga un metro, che si considera nei calcoli, insiste soltanto la metà del carico, cioé 20 tonnellate, che corrisponde a $\frac{20}{7}$= 3 tonnellate circa per mq. Quindi é valida l'ipotesi di calcolo.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Calcoli di stabilità

Arco circolare in mattoni e malta di cemento.

Luce m.7 Freccia intradosso m.1.60

Si adotta la formula del Kaven, valida per sovraccarichi fino a 3.700 Kg/mq di proiezione orizzontale di volta.

e= spessore in chiave

2c= luce

f= freccia

$$e=\left\{0.25+2c\left(0,025+0,00333-\frac{2c}{f}\right)\right\} \times\sqrt{1+0.20}=$$

$$=\left\{0.25+7\left(0.025+0,00333-\frac{7}{1,6}\right)\right\} \times \sqrt{1.20}=0.53\times1.09= \text{m.}0.58$$

Si adotta in chiave lo spessore di 0,60, e di 0.75 alle imposte.
Il sovraccarico di 40 tonnellate non é concentrato, bensì distribuito su tutto il ponte, essendo questo di luce limitata. Sulla striscia larga un metro, che si considera nei calcoli, insiste soltanto la metà del carico, cioé 20 tonnellate, che corrisponde a $\frac{20}{7}$ = 3 tonnellate circa per mq. Quindi é valida l'ipotesi di calcolo.-

16 DIC 1944

L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
					Riporto L.		523.840.-
I4	Lavori ad economia per riordini vari delle adiacenze, e per opere non suscettibili di una esatta preventiva valutazione geometrica.						
	Muratore giornate				I0. -	I70.-	I.700.-
	Manovale "				30.-	I02.-	3.060.-
	Stradino "				60.-	I20.-	7.200.-
	Cartelli indicatori ai due estremi.					L.	I0.000.-
I5	Totale lavori in appalto					L.	545.800.-
I6	A disposizione dell'Amministrazione per direzione lavori, assistenza, sorveglianza, contabilità, liguidazione, collaudo, sopraluoghi ecc.					L.	28.200. -
I7	Ammontare complessivo					L.	574.000.=

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Stradino "	60.-	I20.-	7.200.-
	Cartelli indicatori ai due estremi.			
			L.	I0.000.-
I5	Totale lavori in appalto		L.	545.800.-
I6	A disposizione dell'Amministrazione per direzione lavori, assistenza, sorveglianza, contabilità, liguidazione, collaudo, sopraluoghi ecc.		L.	28.200. -
I7	Ammontare complessivo		L.	574.000.=

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
PROGETTO N. 132

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

344

- Perizia dei lavori di ricostruzione del Ponte "MASUCCIO" sulla stra-

da di S.Paolo (M.R.S. 337 - 305)

IMPORTO L.200.000=======

ELENCO ALLEGATI:

I°) - Relazione stima lavori
2°) - Disegni (2 copie)
3°) - Mod.ACC:I (5 copie)
4°) - Mod. S.B. 5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

- Perizia dei lavori di ricostruzione del Ponte "MASUCCIO" sulla stra-

da di S.Paolo (M.R.S. 337 - 305)

IMPORTO L.200.000=======

ELENCO ALLEGATI:

1°) - Relazione stima lavori
2°) - Disegni (2 copie)
3°) - Mod.ACC:I (5 copie)
4°) - Mod. S.B. 5 (4 copie)

Ancona, [illegible]

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

PROGETTO N. 132

ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li 28-nov.44

Prot. N. 2090
All. N1 planimetria
1 disegno costruttivo
5 ACCl - 5 S65

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponticello del Masuccio sulla strada prov.le di S.Paolo (strada prov.n.20).

M.R.-S.-337-305

IMPORTO L. 200.000 =

CENNI DESCRITTIVI Il ponticello detto del Masuccio,in muratura di mattoni e pietrame,con arco a pieno centro in mattoni spessore 0,45,luce m.3,40,altezza totale m.5,10,larghezza totale compreso parapetti m.7,è stato completamente distrutto.La sua interruzione impedisce le comunicazioni del Comune di Staffolo,e del centro abitato di S.Paolo,con i paesi a Nord dell'Esino.

E' pertanto necessario ed urgente procedere alla sua ricostruzione come alla presente perizia.

Non si richiedono materiali controllati

Tempo occorrente 90 giorni.

Si propone di eseguire il lavoro in economia,e a mezzo di cottimo fiduciario a trattativa privata con una ditta idonea e di fiducia,che possa disporre di tutti i materiali necessari e dei relativi trasporti.

18 DIC

Ancona, 15 DIC 1944

IL COMPILATORE:
(Ing. Dott. Eugenio Vecchiarelli)

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO

18 DIC 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5 ACC1 - 5 S65

PERIZIA dei lavori di ricostruzione del ponticello del Masuccio per la strada prov.le di S.Paolo (strada prov.n.80).

M.R.-S.-387-805

IMPORTO L.200.000 =

CENNI DESCRITTIVI Il ponticello detto del Masuccio,in muratura di mattoni e pietrame,con arco a pieno centro in mattoni spessore 0,45,luce m.3,40,altezza totale m.5,10,larghezza totale compreso parapetti m.7,è stato completamente distrutto.La sua interruzione impedisce le comunicazioni del Comune di Staffolo,e del centro abitato di S.Paolo,con i paesi a Nord dell'Esino.

E' pertanto necessario ed urgente procedere alla sua ricostruzione come alla presente perizia.

Non si richiedono materiali controllati

Tempo occorrente 30 giorni.

Si propone di eseguire il lavoro in economia,e a mezzo di cottimo fiduciario a trattativa privata con una ditta idonea e di fiducia,che possa disporre di tutti i materiali necessari e dei relativi trasporti.

18 DIC. 1944

Ancona, 15 DIC. 1944

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO

Visto si approva ai sensi dell'art. 3 della Legge 1 Giugno 1931 n. 678.

L'INGEGNERE DIRIGENTE

22 DIC. 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

IL COMPILATORE:
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
1-	Compenso a corpo per remozione della						
	terra ecc.franata per lo scoppio delle						
	mine a corpo					L.	3.500=
2-	Abbattimento delle parti di muro re=						
	siduato,compresa la scalcinatura,cernita						
	ecc.catastamento dei materiali						
	a)piedritti:2(7,50x1,30x2,50)= mc.				48,75		
	b)muri d'ala di destra						
	14,75x1,00x4,00 = "				59 =		
	5,00 x1,00x4,00 = "				20 =		
	c)muri d'ala di sinistra:						
	8,60x1,00x4,00 = "				34 =		
	7,30x1,00x4,00 = "				29,20		
	Sommano mc.				108,95	100=	10.895=
3-	Demolizione di parte del parapetto per						
	recupero mattoni compresa scalcinatura						
	ecc. c.s. 8,00x0,45x1,30 mc.				4,68	80=	374,40
4-	Sterro su terreno ordinario frammisto a						
	sassi per dar posto ai piedritti e ai muri d'ala:						
	piedritti:2(7,50x0,50x2,50)= mc.				18,75		
	muri d'ala di destra:14,75x0,50x4,00 = mc.				29,50		
	5,00x0,50x4,00 = "				10 =		
	muri d'ala di sinistra:						
	8,60x0,50x4,00 = mc.				17 =		
	7,30x0,50x4,00 "				14,60		
	Sommano "				89,85	60=	5.391,00
5-	Muratura di elevazione eseguita con pie=						
	trame ricavato dalle demolizioni integrato						
	con altro materiale da prelevarsi nei din=						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

	sidusto,compreso lo scalcinatura,cernita				
	accatastamento dei materiali				
	a)piedritti:2(7,50x1,30x2,50)= mc.		48,75		
	b)muri d'ala di destra				
	14,75x1,00x4,00 = "		59 =		
	5,00 x1,00x4,00 = "		20 =		
	c)muri d'ala di sinistra:				
	8,80x1,00x4,00 = "		34 =		
	7,80x1,00x4,00 = "		29,90		
	Sommano mc.		109,25	100=	10.995=
3-	Demolizione di parte del parapetto per				
	recupero mattoni compreso scalcinatura				
	ecc. c.s. 8,00x0,45x1,30 mc.		4,68	80=	374,40
4-	Sterro su terreno ordinario frammisto a				
	sassi per dar posto ai piedritti e ai muri d'ala:				
	piedritti:2(7,50x0,50x2,50)= mc.		18,75		
	muri d'ala di destra:14,75x0,80x4,00 = mc.		23,50		
	5,00x0,80x4,00 = "		10 =		
	muri d'ala di sinistra:				
	8,80x0,50x4,00 = mc.		17 =		
	7,80x0,50x4,00 "		14,60		
	Sommano "		83,85	60=	5.031,00
5-	Muratura di elevazione eseguita con pie=				
	trame ricavato dalla demolizioni integrato				
	con altro materiale da prelevarsi nei din=				
	torni: a)piedritti 2(7,50x1,55x2,20)= mc.		51,15		
	b)muri d'ala 7,80x1,15x4,00= mc.		33,48		
	5,00x1,15x4,00= "		23 =		
	14,75x1,15x4,00= "		67,55		
	5,00x1,15x4,00= "		23 =		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1184 Allegati 7 (sette)

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 1944 *194*

Via Trieste, 13

Al 1' ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Ricostruzione del ponticello del Masuccio per la strada provinciale di S.Paolo.

Al fine di ripristinare le comunicazioni tra il Comune di Staffolo ed il centro abitato di S.Paolo con i paesi a nord del fiume Esino, l'Ufficio Tecnico provinciale di Ancona ha compilato l'unita perizia concernente la:

Ricostruzione del ponticello del Masuccio per la strada provinciale di S.Paolo (S.337 305) L. 200.000,=

Prevedesi la ricostruzoone integrale del manufatto, e cioè, dei piedritti, dell'arcata di m. 3,40 di luce, dei muretti d'ala, ecc., impiegando in parte materiale proveniente dalla demolizione dei ruderi. Vengono mantenute inalterate la forma e le dimensioni preesistenti.

L'ammontare dei lavori risulta regolarmente dedotto, con l'applicazione di prezzi unitari ammissibili, in rapporto all'attuale costo della mano d'opera e dei materiali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto pertanto la perizia, che è corredata dai moduli ACC/1 in cinque copie e S.B. 5 in quattro copie, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

0649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

ANCONA

PROGETTO N. 132

Form. AOG/1
(Estimate
Rev-7 June 44)

ALLIED CONTROL COMMISSION

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note: This to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE

(APPROVALS)

1. *(a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location*

Reconstruction of Mascuccio bridge in S.Paolo Prov.Road.

(b) By contract or direct labour By contract

(c) Amount of approximate estimate L.200.000=

(d) Urgency of project urgent

(e) Probable time for completion 2 month

(f) Special remarks no controlled materials

22 DIC. 1944
L'Ispettore Generale Comandante

2. *CERTIFICATES:*

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 200.000=

has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer

Signature (O.Guadagni)

Official designation Ingegnere Capo del Genio Civile di Ancona

Date, and place Ancona ~~25 novembre~~ 1944. 18 DIC. 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Date

Regional Engineer, or his representative

3. *APPROVED. (Highway Fund)* 615

(Other Funds)

Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.

4. *APPROVED.*

Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA - UFFICIO TECNICO

PONTICELLO DEL MASVCCIO

PER LA STRADA PROVINCIALE DI SAN PAOLO

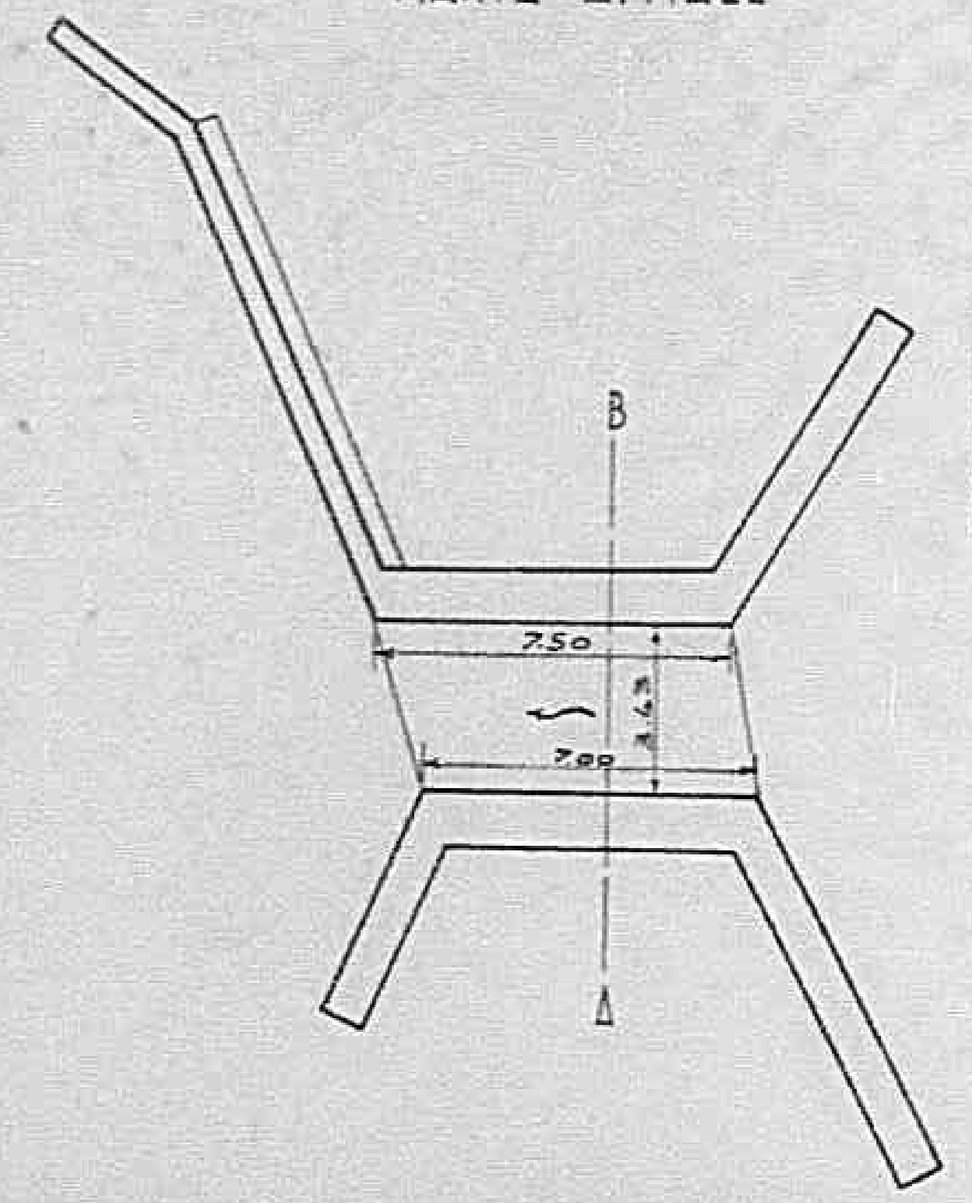
CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
REGISTRO n. 132
L'Ingegnere Dirigente
18 DIC. 1944

M.R.S. 337-305

L'INGEGNERE PROVINCIALE

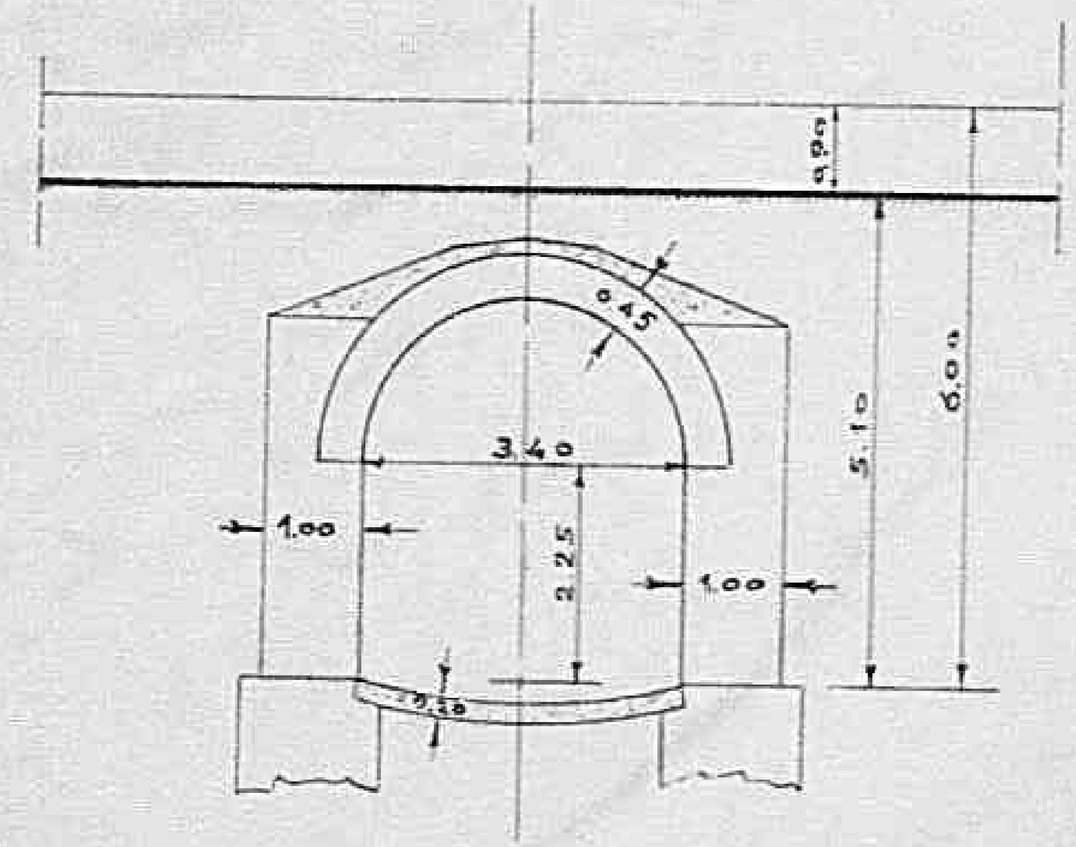
28.11.44

PIANTA ATTUALE



SCALA 1:200

SEZIONE A-B



SCALA 1:100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

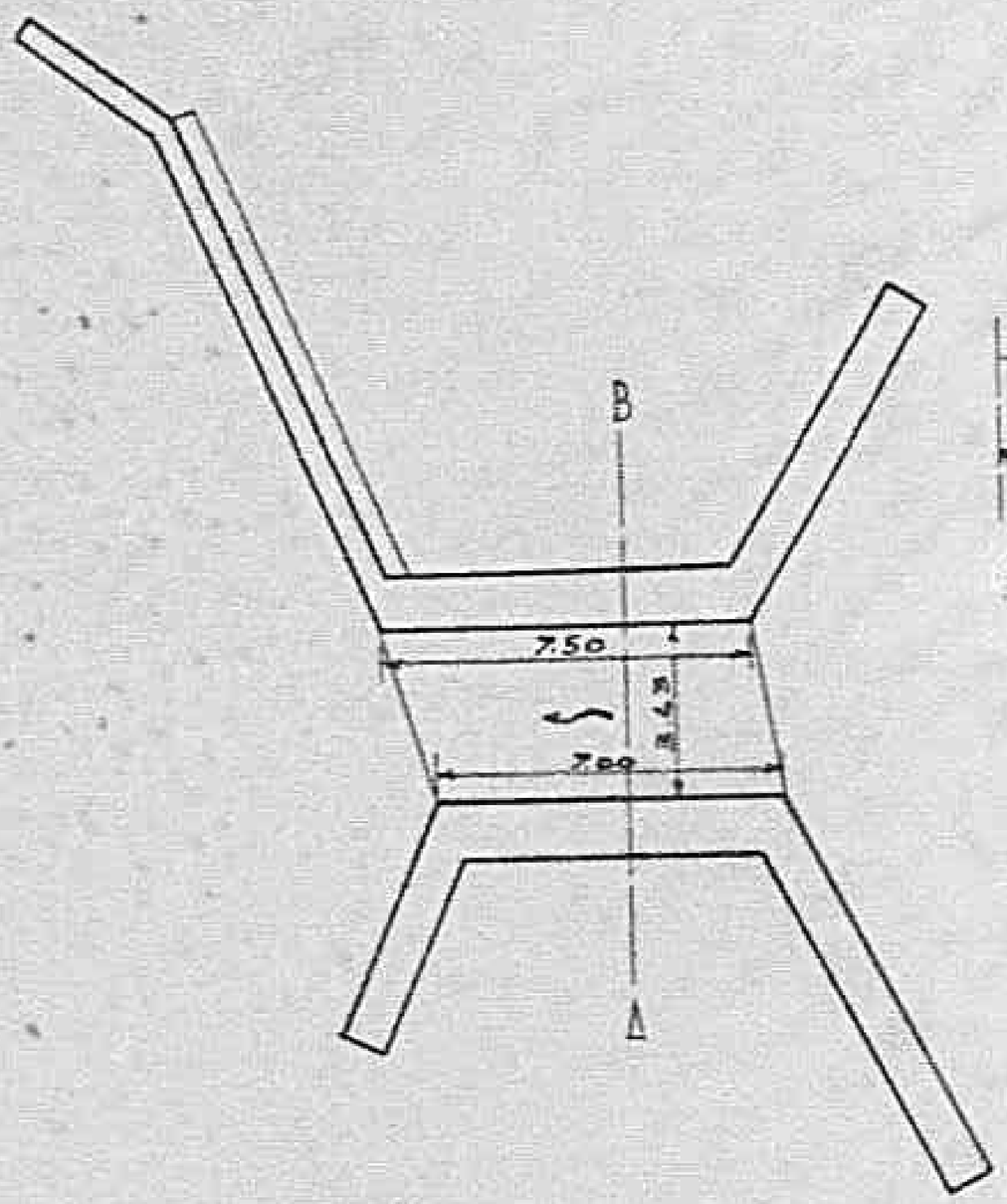
18 DIC. 1944

L'INGEGNERE PROVINCIALE

28.11.44

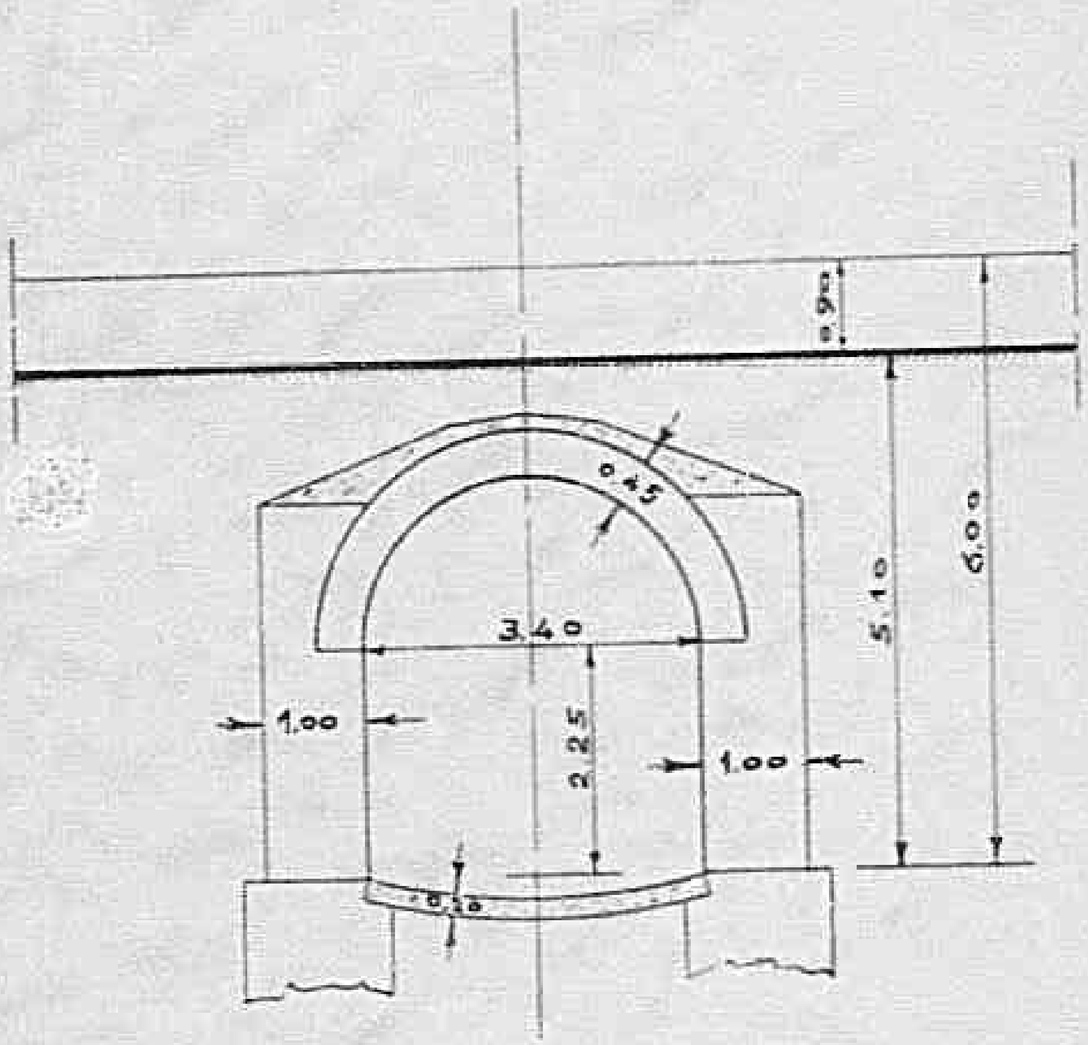
M. L. S. 337-305

PIANTA ATTUALE



SCALA 1:200

SEZIONE A-B



SCALA 1:100

22 DIC. 1944

L'Ispettore Generale Compartimentale

61

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Comando Tappa del Genio Civile
UFFICIO DI ANCONA
Protocollo N. 132

AMM.NE PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

STRADA PROV. DI S. PAOLO

PONTICELLO

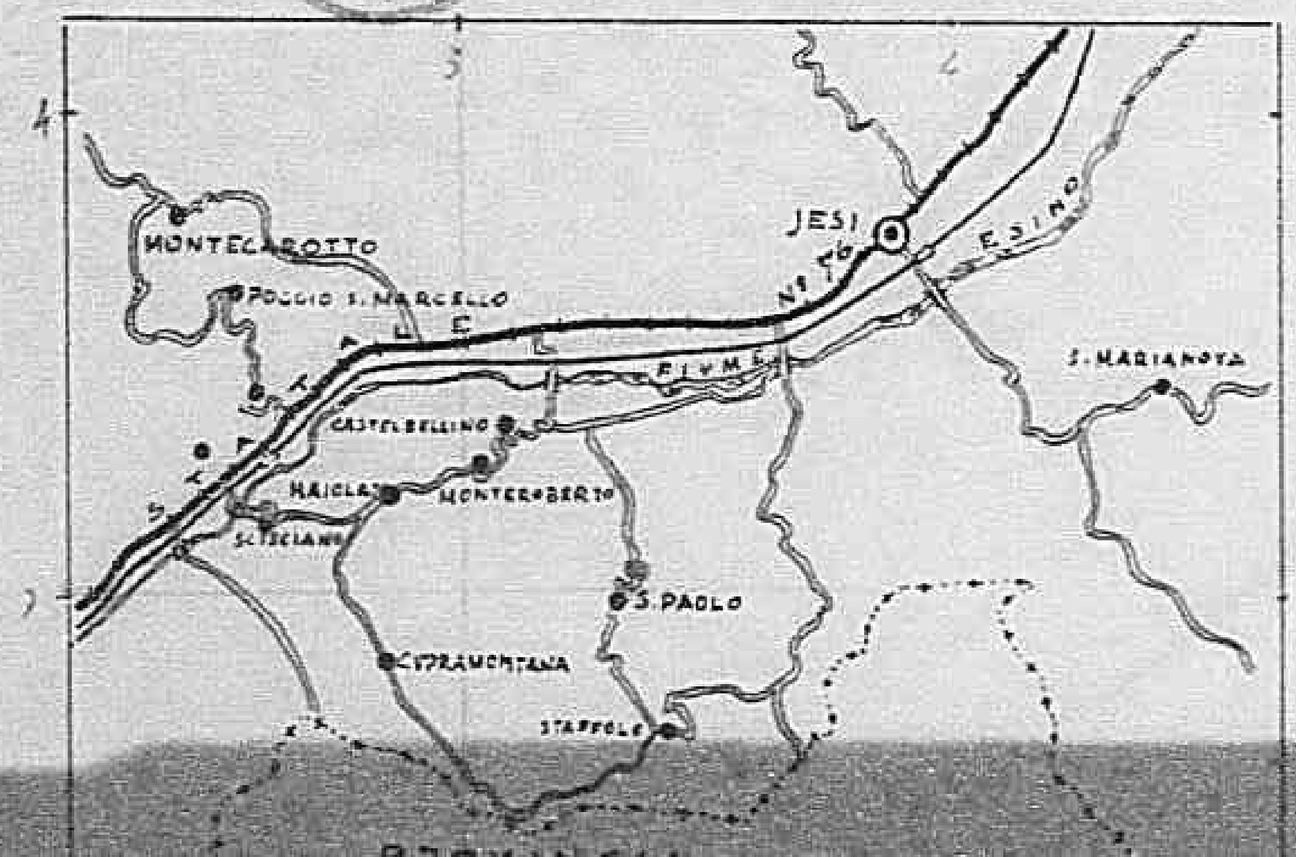
DEL MASVCCIO

M. R. S. 337-305

Prot. N. 01081
L'Ingegnere Dirigente

27.11.44
22 DIC. 1944
L'Ispettore Generale Commissariato

L'INGEGNERE PROVINCIALE



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

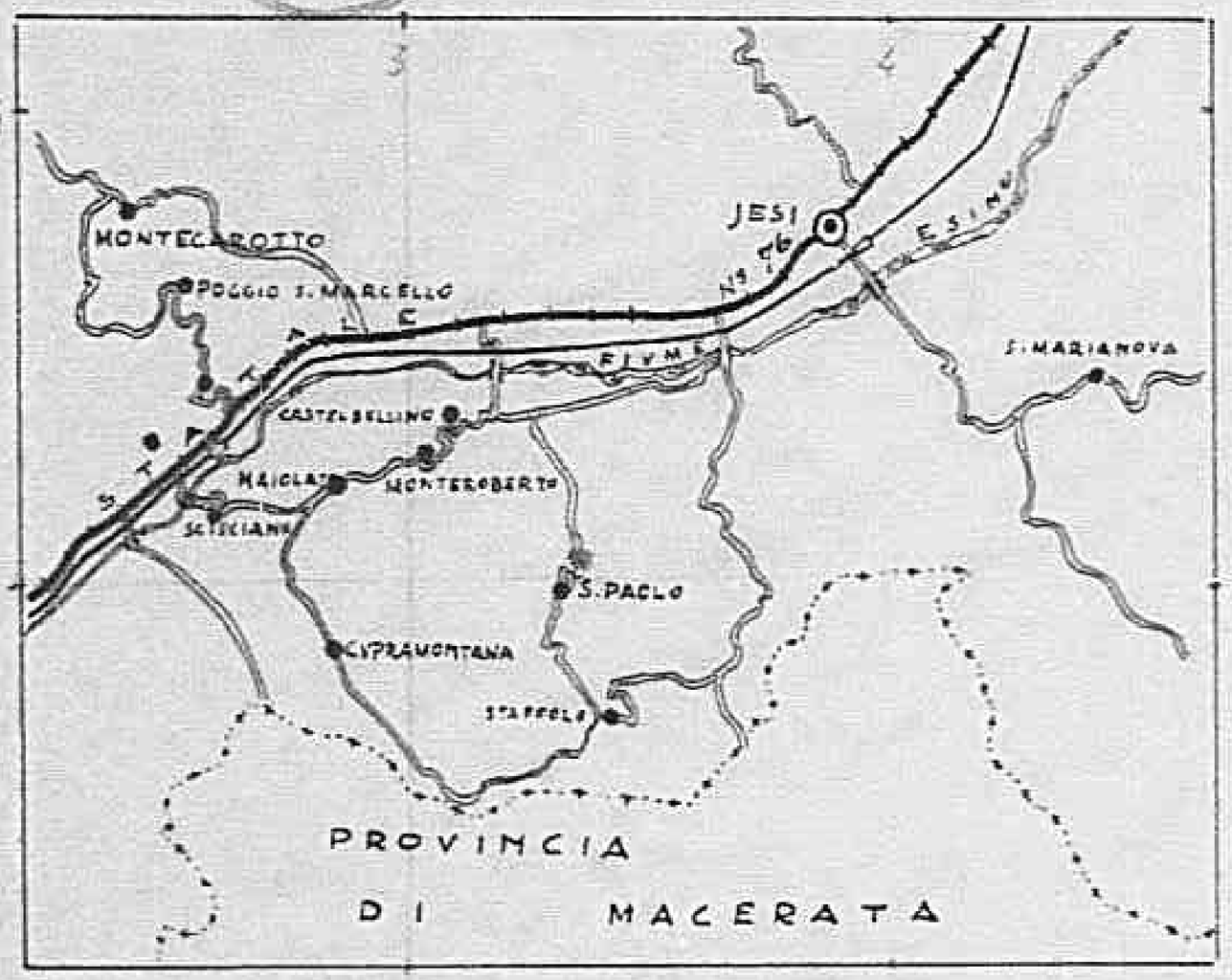
DEL MASVCCIO

M. R. S. 337-305

28.11.44

L'Ingegnere Provinciale

L'Ispettore Generale Compartimentale



SCALA 1:200'000

61

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	larghezza	altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
	Sommano mc.				198,41	400=	79.392=
6-	Arco di mattoni a tre teste da eseguirsi con mattoni provenienti dalle demolizioni e con altri da prelevarsi sul ponte, pure demolito, della Vesola e sulla stessa strada Canione I°: $\frac{2,15^2 \times 3,14 \times 7,50}{2} - \frac{1,70^2 \times 3,14 \times 7,50}{2}$ = mc. a L. 950 compreso ogni compenso per formazione e disarmo della centina.				20,41	950=	19.389,50
7-	Muratura di rinfianco eseguita con pietrame proveniente dalle demolizioni e integrato con altro da prelevarsi dai dintorni: 2(1,20x1,20x7,50)= mc.				21,60	400=	8.640,=
8-	Cappa di calcestruzzo cementizio formato nelle proporzioni di q.3 di cemento per mc.0,400 di sabbia di fiume e mc.0,800 di ghiaia, compreso un manto di colla di cemento, il tutto dello spessore di cm.10 7,50x7,50x0,10 = mc.				5,62	1800=	10.116 =
9-	Muratura sovrastante l'arco sino al piano stradale eseguita con pietrame a faccia vista e malta eminentemente idraulica e per formazione del corpo stradale 2(8,60x0,45x1,50)= mc.				8,41	950=	8.464,50
10-	Rinterro sovrastante la cappa eseguito con materiale scelto a strati di cm.20 ben compressi, misurati in opera 8,60,x8,50x1,20 = mc.				51,48	70=	3.606,60
	[illegible]						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	$\frac{2,15^2 \times 3,14}{2} \times 7,50 - \frac{1,70^2 \times 3,14}{2} \times 7,50$ = mc.	20,41	950=	19.389,50
	a L.950 compreso ogni compenso per forma=			
	zione e disarmo della centina.			
7-	Muratura di rinfianco eseguita con pie=			
	trame proveniente dalle demolizioni e in=			
	tegrata con altre da prelevarsi dai din=			
	torni: 2(1,20x1,20x7,50)= mc.	21,60	400=	8.640,=
8-	Cappa di calcestruzzo cementizio for=			
	mato nelle proporzioni di q.3 di cemento			
	per mc.0,400 di sabbia di fiume e mc.0,800			
	di ghiaia,compreso un manto di colla di			
	cemento,il tutto dello spessore di cm.10			
	7,50x7,50x0,10 = mc.	5,62	1800=	10.116 =
9-	Muratura sovrastante l'arco sino al			
	piano stradale eseguita con pietrame a			
	faccia vista e malta eminentemente idrau=			
	lica e per formazione del corpo stradale			
	2(6,60x0,45x1,50)= mc.	8,41	950=	8.464,50
10-	Rinterro sovrastante la cappa esegui=			
	to con materiale scelto a strati di cm.30			
	ben compressi,misurati in opera			
	6,60,x8,50x1,20 = mc.	51,48	70=	3.603,60
11-	Muratura di mattoni cementati con malta di			
	calce eminentemente idraulica per formazio=			
	ne parapetti: 30,00x0,45x0,90 =mc.	16,65	1600=	26.620,00
12-	Formazione della massicciata misurata			
	in opera : 10,00x6,50x0,30 =mc.	19,50	350=	6.825,=
13-	Breccia da spargersi sopra detta mas=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
	10,00x6,50x0,10 = mc.				6,50	300=	1.950 =
14-	Lavori ad economia per riordini vari delle adiacenze,e per opere non suscetti= bili di preventiva,esatta valutazione.						
	Manovale	giornate			20 =	102=	2.040 =
	Stradino	"			40 =	119=	4.760 =
	Muratore	"			10 =	153=	1.530 =
						L.	198.654 =
15-	Totale cottimo						
16-	A disposizione per direzione lavori,as= sistenza,contabilità,liquidazione,serve= glianza,collaudo,sopralluoghi ecc.					L.	8.446 =
	Ammontare complessivo						200.000 =

L'INGEGNERE PROVINCIALE

(Ing.Dott.Eugenio Vecchierelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

612

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 164

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

RIPARAZIONE DEI DANNI DI GUERRA

345

RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL CANALE GORGOLUNGO IN VIA COLOCCI

(MR.S. 391 370)

Importo L. 200.000=

Elenco degli allegati:

I - Computo metrico estimativo
2 - Disegni (2 copie)
3 - Mod.ACC/I (5 copi)
4 - Mod.SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL CANALE GORGOLUNGO IN VIA COLOCCI

(MR.S. 39I 370)

Importo L. 200.000=

Elenco degli allegati:

1 - Computo metrico estimativo
2 - Disegni (2 copie)
3 - Mod.ACC/I (5 copi)
4 - Mod.SB.5 (4 copie)

Ancona, 19 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

616

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1227 Allegati 1 fascicolo

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 1944 194

Via Trieste, 13

Al ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Ricostruzione del ponte sul canale Gorgolungo, Via Colocci in Iesi. (S.391 370) L. 200.000,00.

La perizia in oggetto, redatta dall'Ufficio del Genio Civile di Ancona, concerne la ricostruzione del ponte in muratura sul canale Gorgolungo, sulla importante via Colocci che collega il centro abitato di Iesi con la stazione ferroviaria.

Nella stessa prevedesi essenzialmente la ricostruzione dell'arcata, in muratura di mattoni e calce idraulica, elevandone lo spessore a cm. 40, il che consentirà il transito di carichi di 20 tonnellate.

La perizia risulta regolarmente compilata e l'ammontare dei lavori dedotto in base a previsioni e valutazioni, nel loro complesso ammissibili.

Trasmetto l'elaborato, al quale sono allegati i moduli ACC/1 e S.B.5 con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

609

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 164

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

Comune di J E S I

PERIZIA dei lavori di (1) ricostruzione ponte sul Canale Gorgolungo in via A.Colocci.
(M.R.S. 391 -370)

IMPORTO L. 200.000=

CENNI DESCRITTIVI (2) Le truppe Tedesche, mediante brillamento di mine, hanno demolito il ponte in muratura sul Canale Gorgolungo lungo la importante arteria di Via Colocci di accesso alla Staeione Ferroviaria.
Il manufatto demolito aveva le seguenti caratteristiche:
a) - Lunghezza ml.15,50 - b) Luce ml.5,00 c) - Arco obbliquo a sesto ribassato e spessore di cm.30.
Le spalle, per quanto si é potuto accertare dato il cumolo di macerie e terriccio che ingombra il letto del Canale sono in buone condizioni ad eccezione dei cuscinetti d'imposta che occorre ricostruire.
Con l'unita perizia sono state previste tutte le opere occorenti per la ricostruzione del ponte con le stesse caratteristiche di quello distrutto ad eccezione dello spessore della volta che é stato aumentato a cm.45, atto quindi a sopportare un carico di Tonnellate 20.

Ancona, 10 DIC 1944

Redatta dal Geometra Guarnieri Pietro

Visto si approva ai sensi dell'art. 3 della Legge

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Comune di J E S I

PERIZIA dei lavori di (1) ricostruzione ponte sul Canale Gorgolungo in via A.Colocci.
(M.R.S. 391 -370)

IMPORTO L. 200.000=

CENNI DESCRITTIVI (2) Le truppe Tedesche,mediante brillamento di mine,hanno demolito il ponte in muratura sul Canale Gorgolungo lungo la importante arteria di Via Colocci di accesso alla Stazione Ferroviaria.

Il manufatto demolito aveva le seguenti caratteristiche:

a) - Lunghezza ml.15,50 - b) Luce ml.5,00 c) - Arco obbliquo a sesto ribassato e spessore di cm.30.

Le spalle,per quanto si è potuto accertare dato il cumulo di macerie e terriccio che ingombra il letto del Canale sono in buone condizioni ad eccezione dei cuscinetti d'imposta che occorre ricostruire.

Con l'unita perizia sono state previste tutte le opere occorenti per la ricostruzione del ponte con le stesse caratteristiche di quello distrutto ad eccezione dello spessore della volta che è stato aumentato a cm.45,atto quindi a sopportare un carico di Tonnellate 20.

Ancona, 10 DIC 1946

Redatto dal Geometra
Quarantini Virgilio

Visto si approva ai sensi dell'art. 3 della Legge 1 Giugno 1939 n. 815

22 DIC 1946

L'INGEGNERE DIRIGENTE

L'Ispettore Generale Compartimentale

Visto: L'INGEGNERE DI SEZIONE

608

(1) Riparazione o ricostruzione — (2) Descrivete sommariamente il fabbricato, i danni ed i lavori da eseguire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
I	Rimozione di macerie del ponte dal letto del canale e accatastamento del materiale ai margini delle strada.						
	I5,50 x 5,00 x I,25 mc.				96 27	50	4.843 50
2	Demolizione di muratura e mattoni scalcinatura del materiale ed il resto come sopra.						
	Rinfianco 2(I5,50xI,50xI,20) mc.				55 80		
	Porzioni d'arco 2(I5,50x0,50x0,30) mc.				4 65		
					60 45	45=	3.929 25
3	Muratura per arco a sesto ribassato in mattoni e malta di calce idraulica compresa centinatura e successivo disarmo.						
	$I5,50x\frac{3,53x2,00x3,I4}{360}$ xI00x0,30 mc.				28 63	2I50	6I.554 50
4	Muratura retta in mattoni e malta di calce idraulica per ripresa spalle.						
	2(I5,50xI,50x0,34) mc.				I5 8I	I600	25.296 =
5	Calcestruzzo idrauilico composto di Q.li 3.500 di calce idraulica						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	I5,50 x 5,00 x I,25 mc.			96 27	50	4.843	50
2	Demolizione di muratura e mattoni scalcinatura del materiale ed il resto come sopra.						
	Rinfianco 2(I5,50xI,50xI,20) mc.			55 80			
	Forzioni d'arco 2(I5,50x0,50x0,30) mc.			4 65			
				60 45	45=	3.929	25
3	Muratura per arco a sesto ribassato in mattoni e malta di calce idraulica compresa centinatura e successivo disarmo.						
	I5,50x3,53x2.00x3,I4 / 360 xI00x0,30 mc.			28 63	2I50	6I.554	50
4	Muratura retta in mattoni e malta di calce idraulica per ripresa spalle.						
	2(I5,50xI,50x0,34) mc.			I5 8I	I600	25.296	=
5	Calcestruzzo idrauilico composto di Q.li 3.500 di calce idraulica mc.0,I00 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia per rinfianco compresa lisciatura superficiale.						
	2(I5,50x3,80x0,80/2 mc.			46 50	I450	67.425	=
	A riportare					L. I63.048	25

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto						L. I63048 25
6	Riempimento fino al livello inferiore della massicciata con materiale proveniente dalla demolizione						
	I5;00x9,00x0,50 mc.				67 50	25	I.687 50
7	Formazione di massicciata con parte del materiale residuato dalla demolizione e con ciottoli di fiume.						
	I5,50x5,00x0,25 mc.				I8 75		
	I4,00x5,00x0,20 "				I4 00		
	Totale				32 75	90	2.947 50
8	Muratura retta di mattoni e malta di calce idraulica con paramento a vista.						
	muri frontali 2(I,20x0,50xI,60) mc.				2 59		
	" " 4(I,80x0,60x3,00)/2 "				6 48		
	parapetti 6,20x0,30x0,90 "				I 67		
	" 5,40x0,30x0,90 "				I 45		
	Totale				I2 I9	I650 =	20.II3 50
9	Copertina a mattoni scelti posti a coltello con malta di calce idraulica per parapetti						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

	I5;00x9,00x0,50	mc.			67 50	25	I.687 50
7	Formazione di massicciata con parte del materiale residuato dalla demolizione e con ciottoli di fiume.						
	I5,50x5,00x0,25	mc.			I8 75		
	I4,00x5,00x0,20	"			I4 00		
	Totale				32 75	90	2.947 50
8	Muratura retta di mattoni e malta di calce idraulica con paramento a vista.						
	muri frontali 2(I,20x0,60xI,80)	mc.			2 59		
	" " 4(I,80x0,60x3,00/2)	"			6 48		
	parapetti 6,20x0,30x0,90	"			I 67		
	" 5,40x0,30x0,90	"			I 45		
	Totale				I2 I9	I650 =	20.II3 50
9	Copertina a mattoni scelti posti a coltello con malta di calce idraulica per parapetti (Larghezza cm.30 altezza cm.I5)	ml.			II 60	85	986 =
	a riportare					L.	I88.782,75

607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto						L. 188782,75
I0	Stuccatura della muratura di mattoni con malta cementizia						
	Muri frontali 2(I,20xI,80) mc.				4 32		
	" " 4(I,80x3,00) "				I0 80		
	Parapetti II,60 x 0,60				I0 44		
				mq.	25 56	60	I533 60
	Sommano					L.	I90316 35
	Per imprevisti circa il 5%					L.	9683 65
	Importo presente perizia					L.	200.000,-

CORPO REALE del GENIO CIVILE
UFFICIO DI [illegible]
L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

ALLIED CONTROL COMMISSION Progetto N. 164

Form. ACC/1
(Estimate
Rev-7 June 44)

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note: This to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE

(APPROVALS)

1. *(a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location*

Rebuilding of the bridge on"Canale Gorgolungo" in Colocci street ab Jesi

(b) By contract or direct labour by contract

(c) Amount of approximate estimate 200.000=

(d) Urgency of project urgent

(e) Probable time for completion 2 mouths

(f) Special remarks no controlled materials

2. *CERTIFICATES:*

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 200.000=

has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer

Signature (A.C. Guadagni)

Official designation Ingegnere Capo del Genio Civile di Ancona

Date, and place 19 DIC. 1944

L'Ispettore Generale Commissariato 22 DIC. 1944

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Regional Engineer, or his representative *Date*

3. *APPROVED. (Highway Fund)*

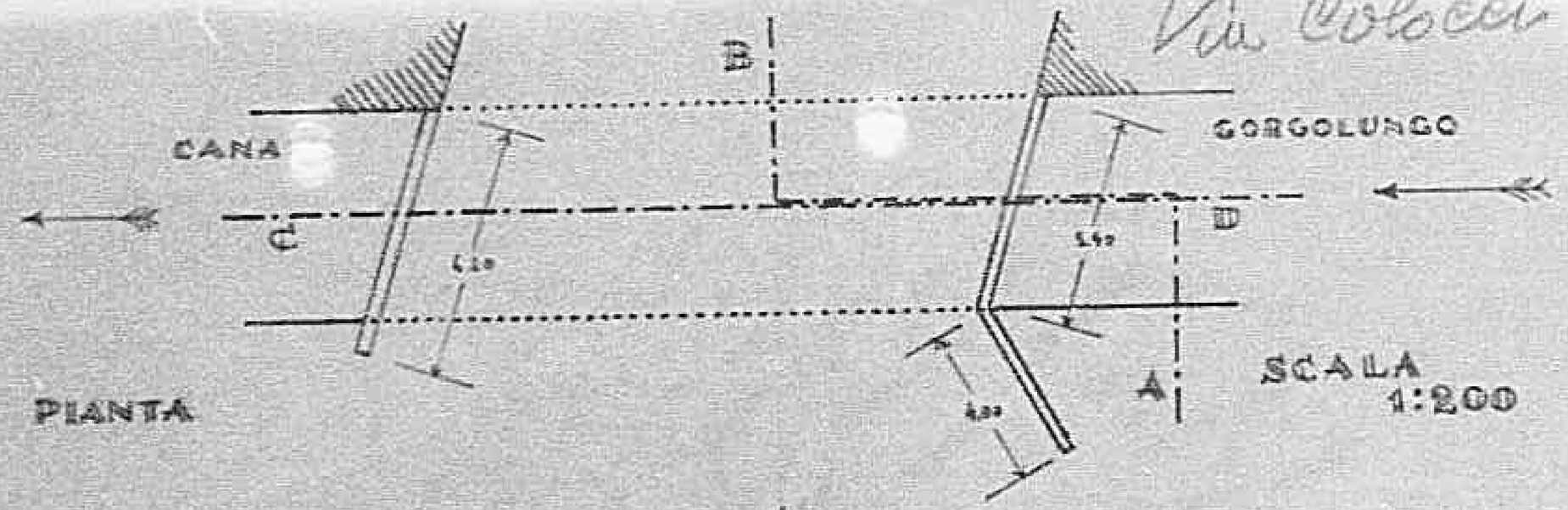
(Other Funds)

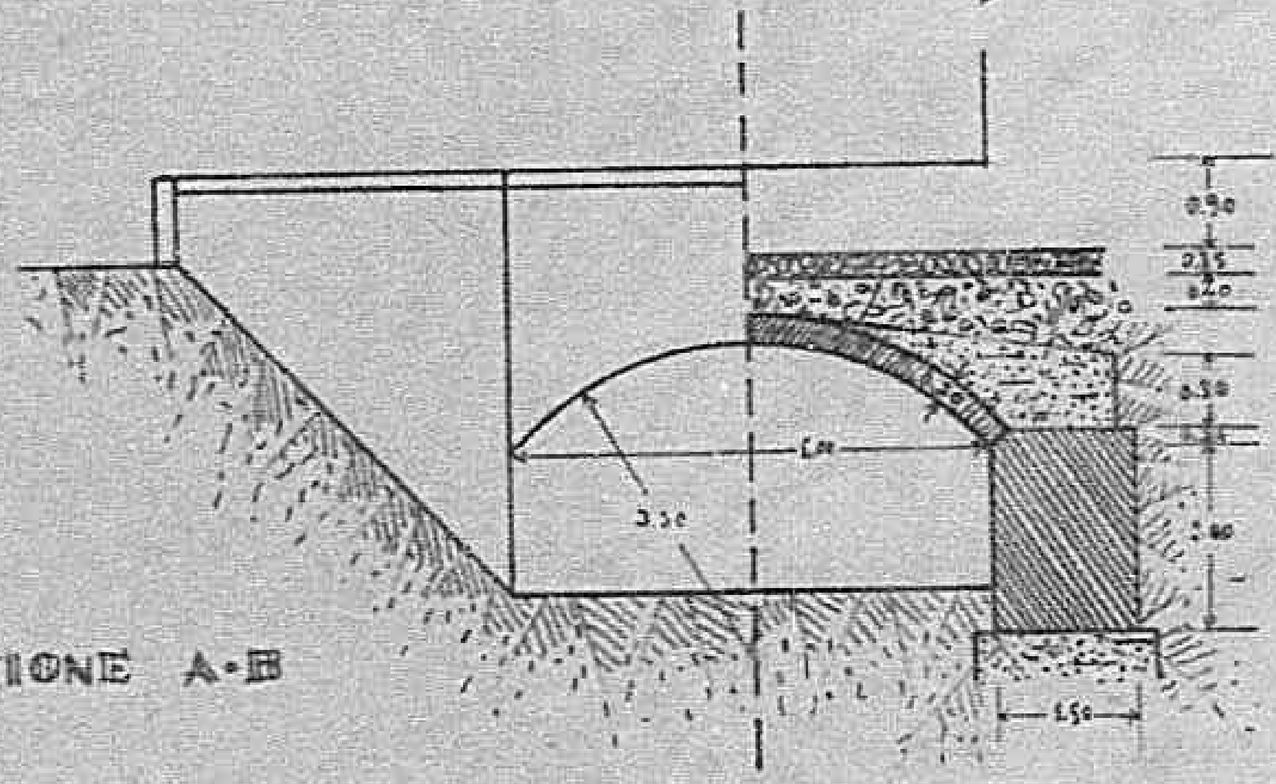
Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Com. A. C. C.

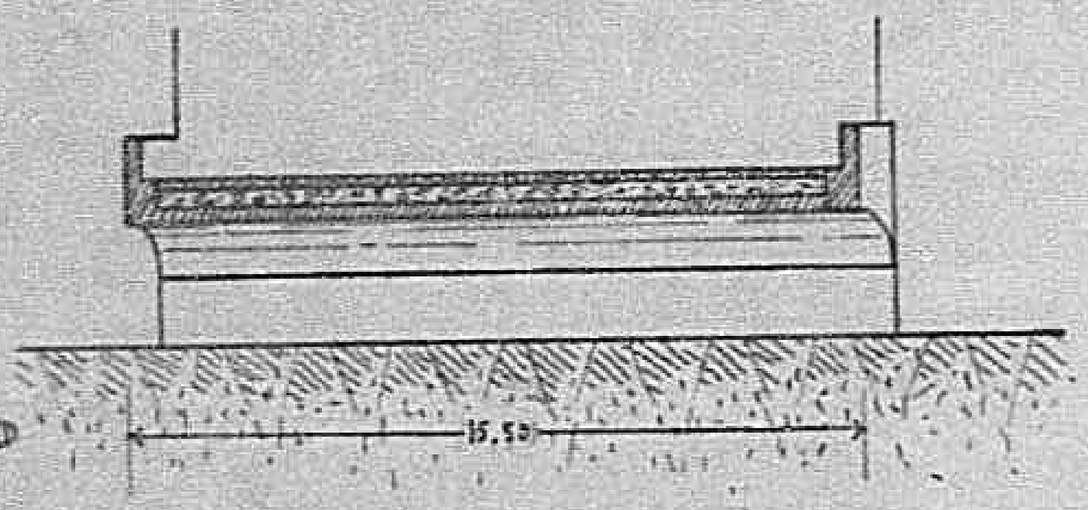
4. *APPROVED.* 606

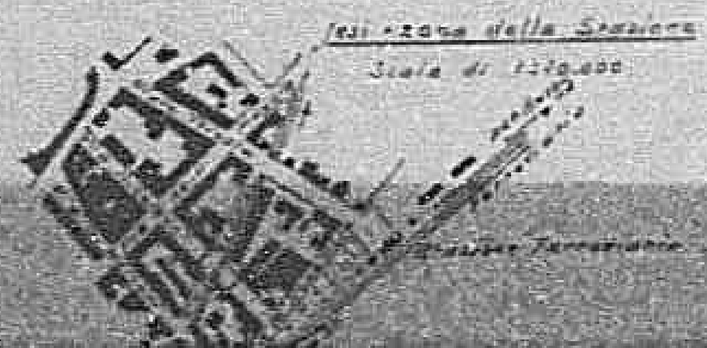
Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

Via Colocci



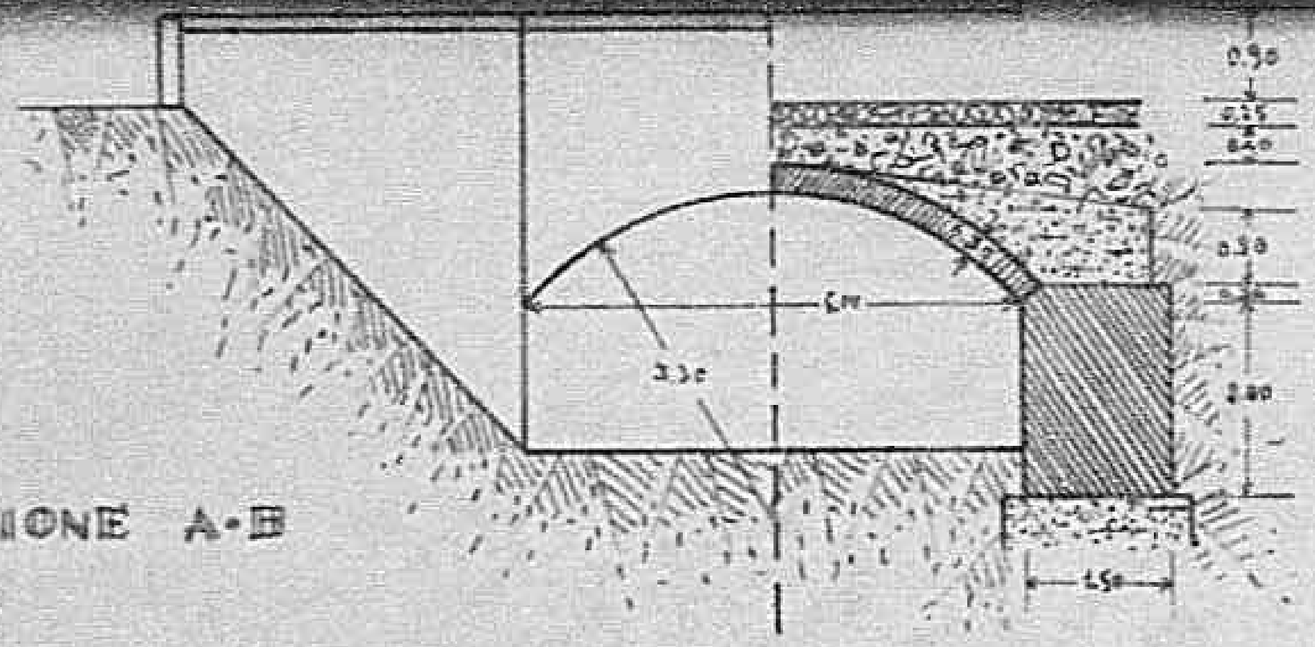






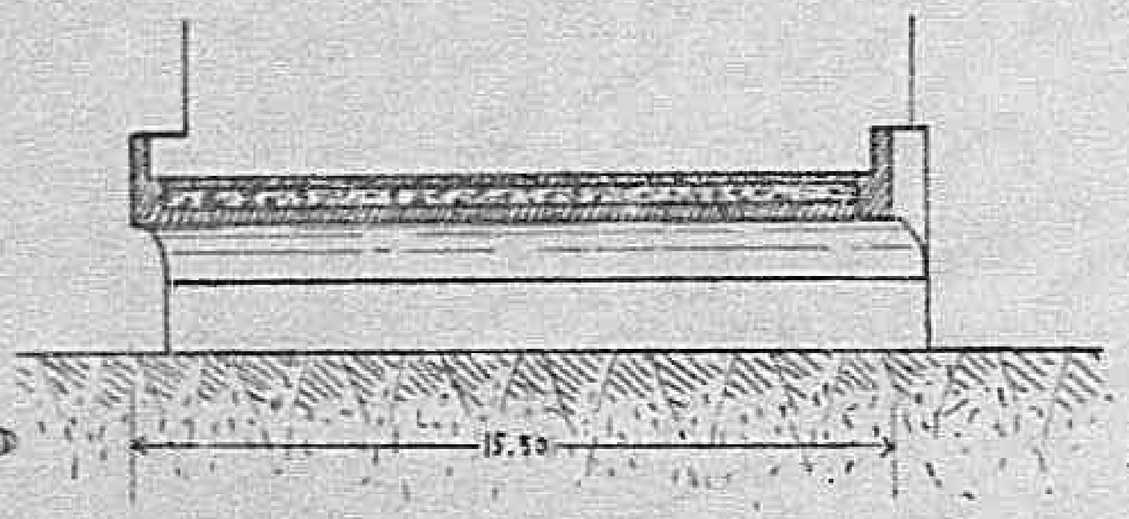
0669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



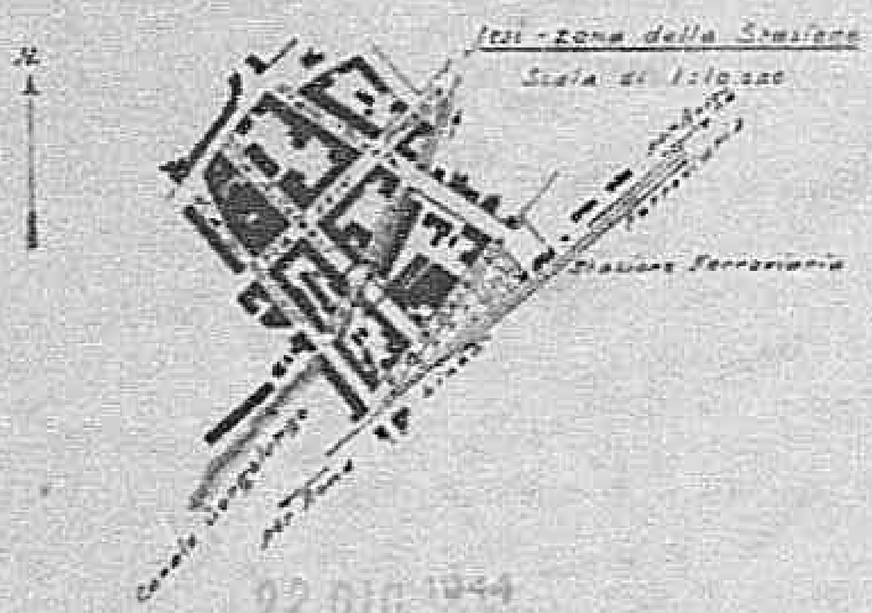
SEZIONE A-B

SCALA
1:100



SEZIONE C-D

SCALA
1:200



CONSIGLIO DEL GENIO CIVILE
VERONA
Progetto N. 164
19 DIC. 1944
Il Segretario Delegato
22 DIC. 1944
L'Ispettore Generale Compartimentale

605

10670
Declassified E.O. 13526 Section 3.3/NNE 90

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
STATALE CON SEDE IN ANCONA
per le provincie di:Ancona- Macerata - Ascoli P.-
Pesaro e Perugia

==========

PROVINCIA DI ASCOLI P.

410

STRADA STATALE n° 78 "PICENA"
2° Tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taverna Piccinini.-

==========

DANNI DI GUERRA

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARESE
SUL TORRENTE FLUVIONE al Km.70+500
(M.R. B. 554740)

==========

Elenco degli allegati :

1°)- Relazione
2°)- Disegni (2 copie)
3°)- Computo metrico e stima
4°)- Mod. ACC/1 (5 copie)
5°)- Mod. SB/5 (4 copie)
6°)- Mod. Mat IO (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2) Tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taverna Piccinini.-

===$$$===

DANNI DI GUERRA

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARESS SUL TORRENTE FLUVIONE al Km.70+500

(M.R. N. 554740)

====0000====

Elenco degli allegati :

1°)- Relazione
2°)- Disegni (2 copie)
3°)- Computo metrico e stima
4°)- Mod. ACC/1 (5 copie)
5°)- Mod. SB/5 (4 copie)
6°)- Mod. Mat IO (4 copie)

60

Ancone, - 8 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

per la Viabità Statale con Sede in ANCONA

per le Prov. di ANCONA-MACERATA- PESARO-ASCOLI PICENO e PERUGIA

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale N° 78 PICENA

2° Tronco confine di Provincia Km.36 a TAVERNA RICCININI

Danni di guerra

RICOSTRUZIONE del Ponte MARESE

sul Torrente FLUVIONE

alla Progressiva Km. 70+550 (M.R.- B 554740)

Redatto dal Rag. Geom. Principale

Alberto Buranelli

L'Ufficiale Rilevatore Ettore Rocchi

0673

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

per le Prov. di ANCONA-MACERATA-PESARO-ASCOLI

Provincia di ASCOLI PICENO

Strada Statale N° 78 PICENA

2° Tronco confine di Provincia Km.36 a TAVERNA PICCININI

Danni di guerra

RICOSTRUZIONE del Ponte MARESE

sul Torrente FLUVIONE

alla Progressiva Km. 70+550 (MR.-B 554740)

Redatto dal Rag. Geom. Principale

Alberto Buraudi

Ancona 8 gennaio 1945 e dall'Ing. Gustavo Ricciardi

V.to L'Ingegnere Capo

17 GEN. 1945

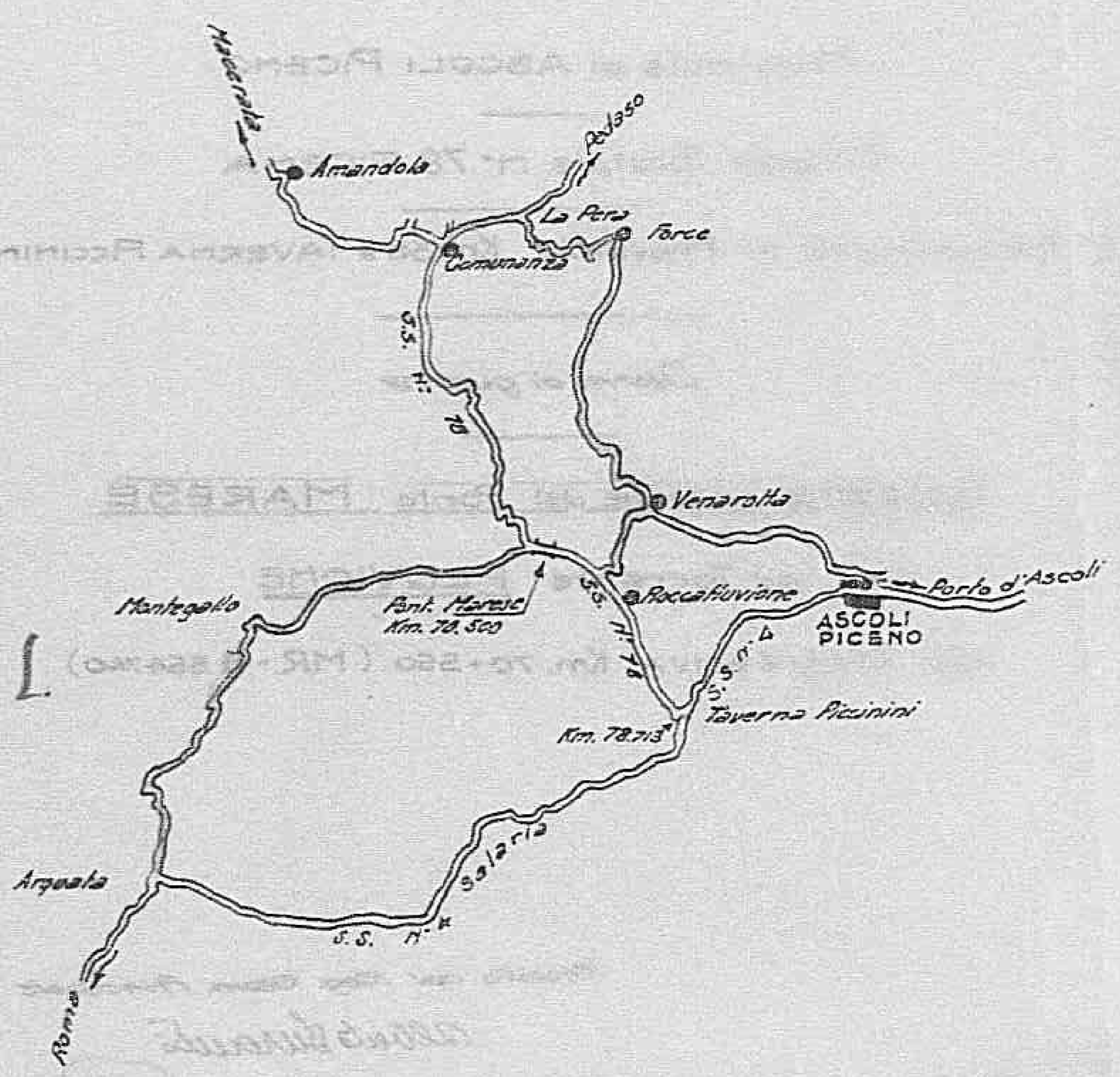
L'Ispettore Generale Compartimentale

603

0 6 7 4

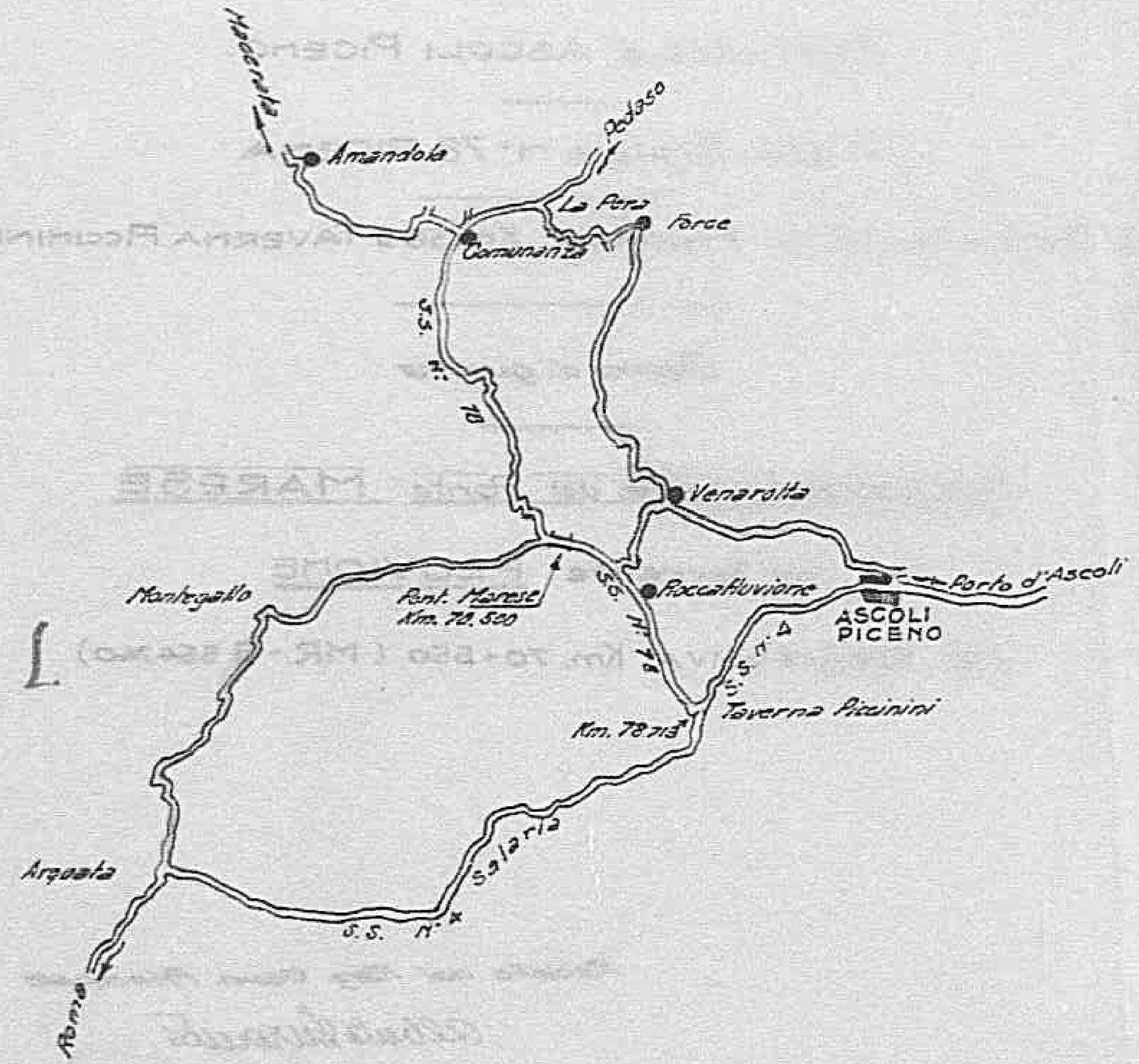
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DEVIAZIONE DELLA S.S. N: 78 PER ACCEDERE DA O ALLA SS. N: 4
IN DIPENDENZA DELL'INTERRUZIONE DI PONTE MARESE -



Scala 1:200.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



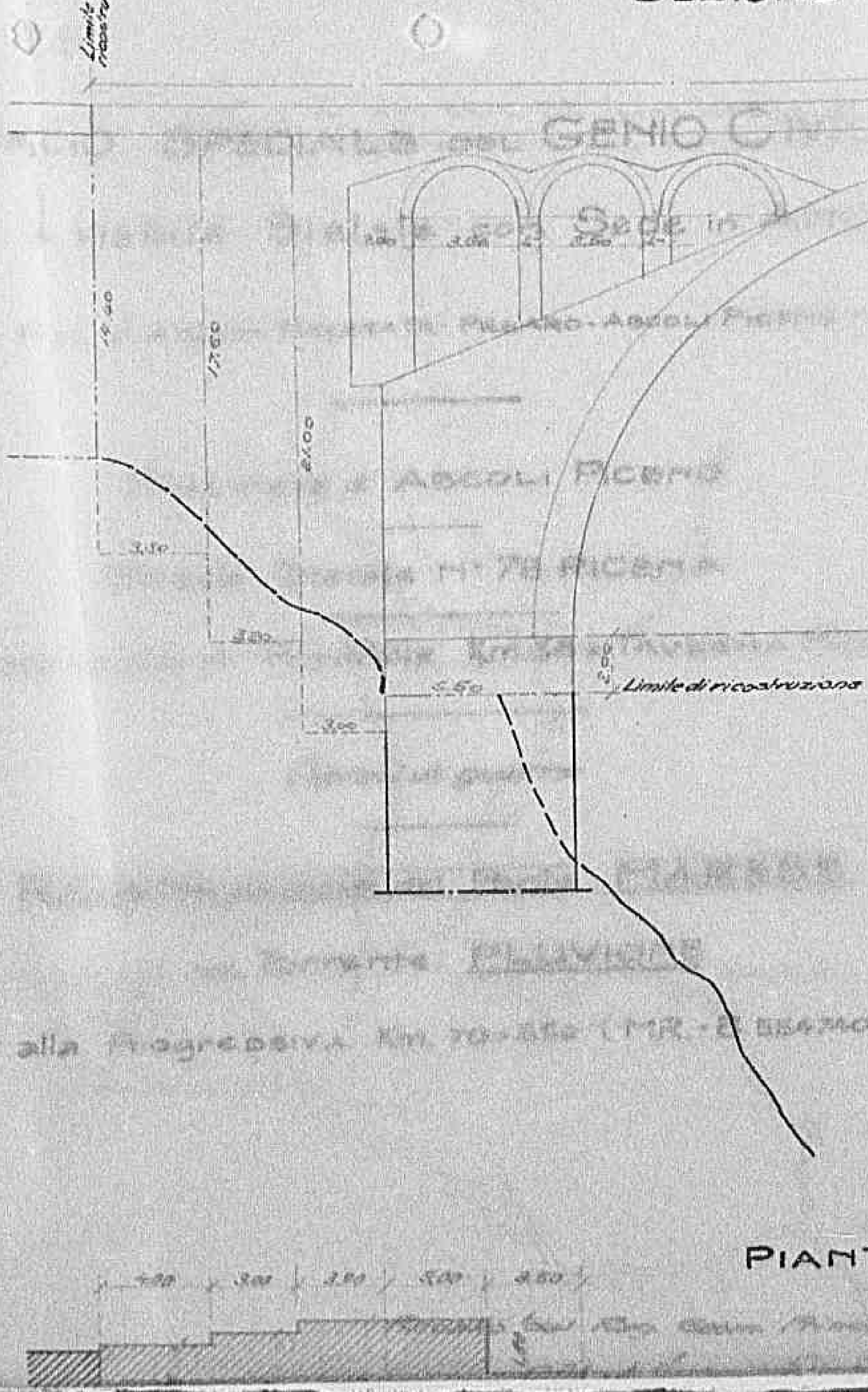
Scala 1:200 000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 967761

0 6 7 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 5019

SEZIONE LONGITUDINALE



PIANTA IN FONDAZIONE

0678

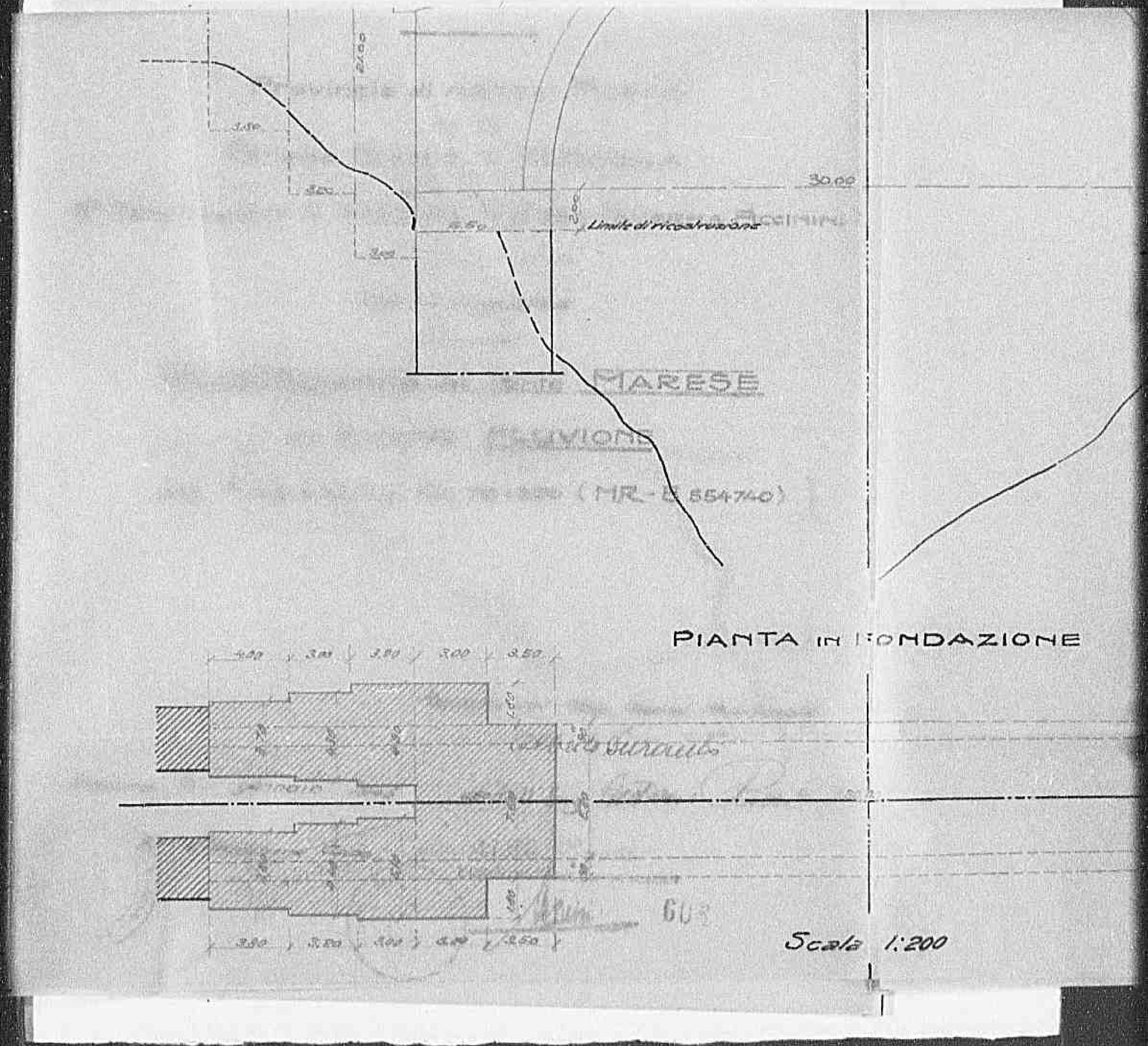
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

NE LONGITUDINALE

PIANTA IN FONDAZIONE

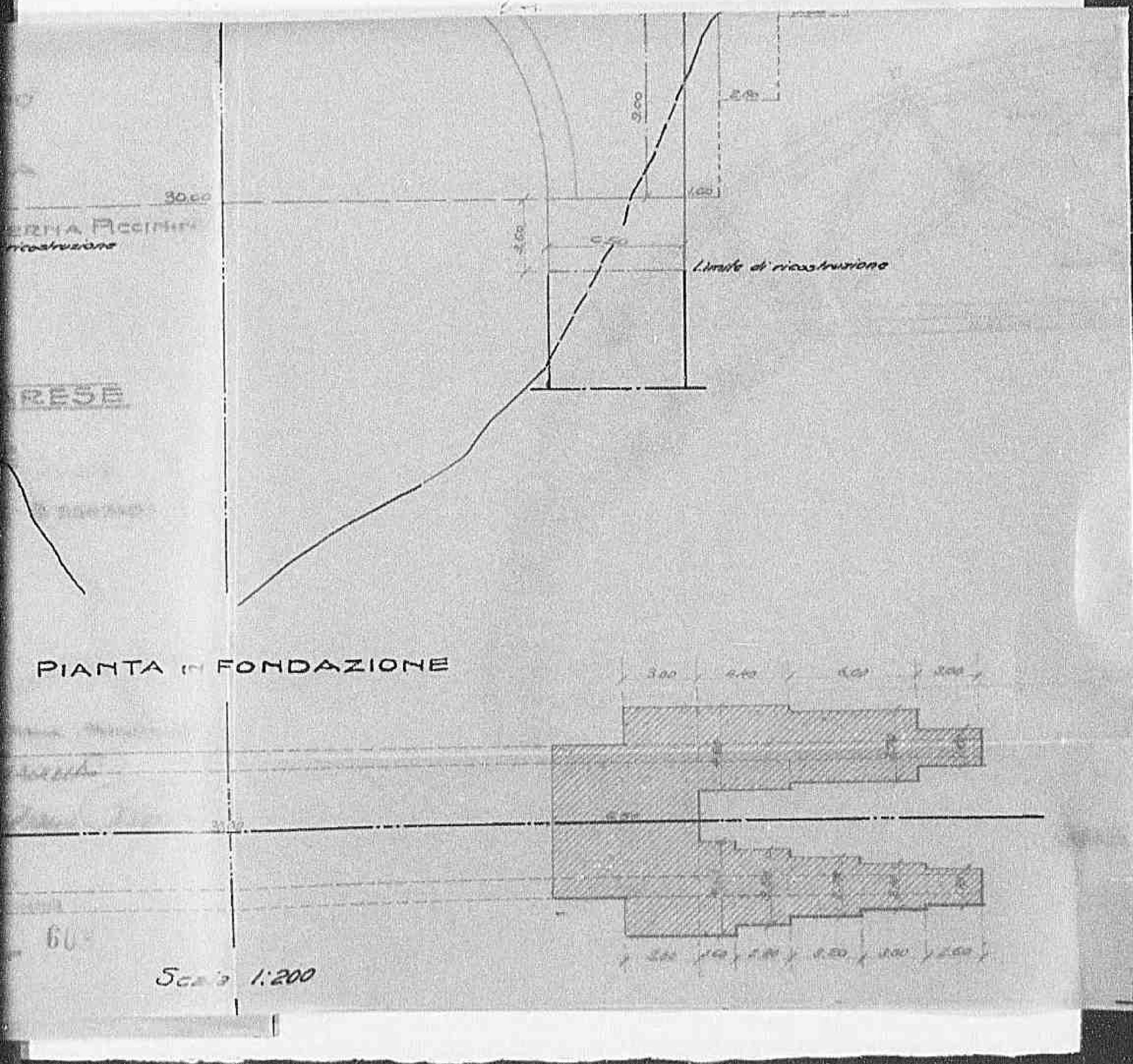
0 6 7 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



0 6 8 0

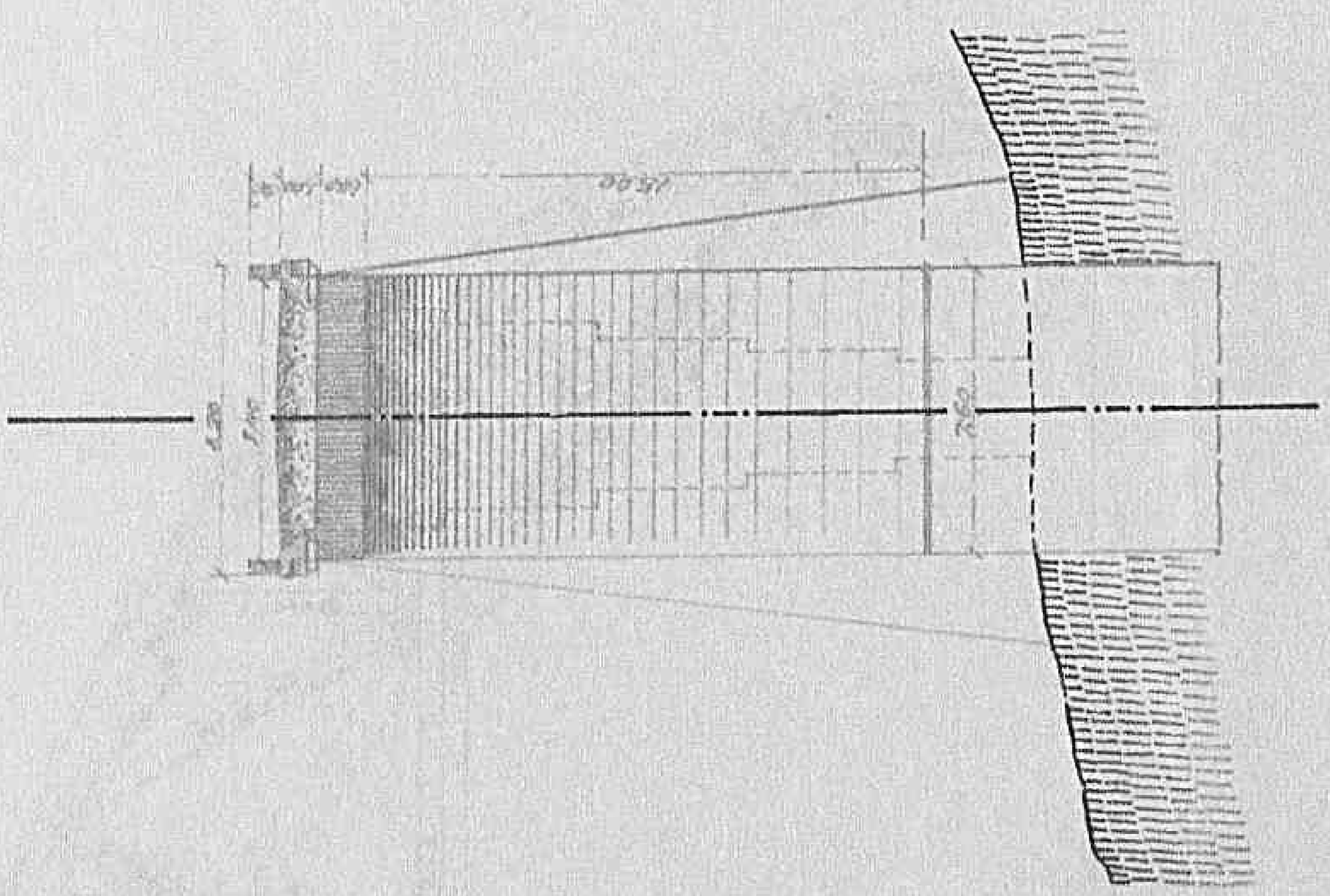
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



06811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

SEZIONE TRASVERSALE



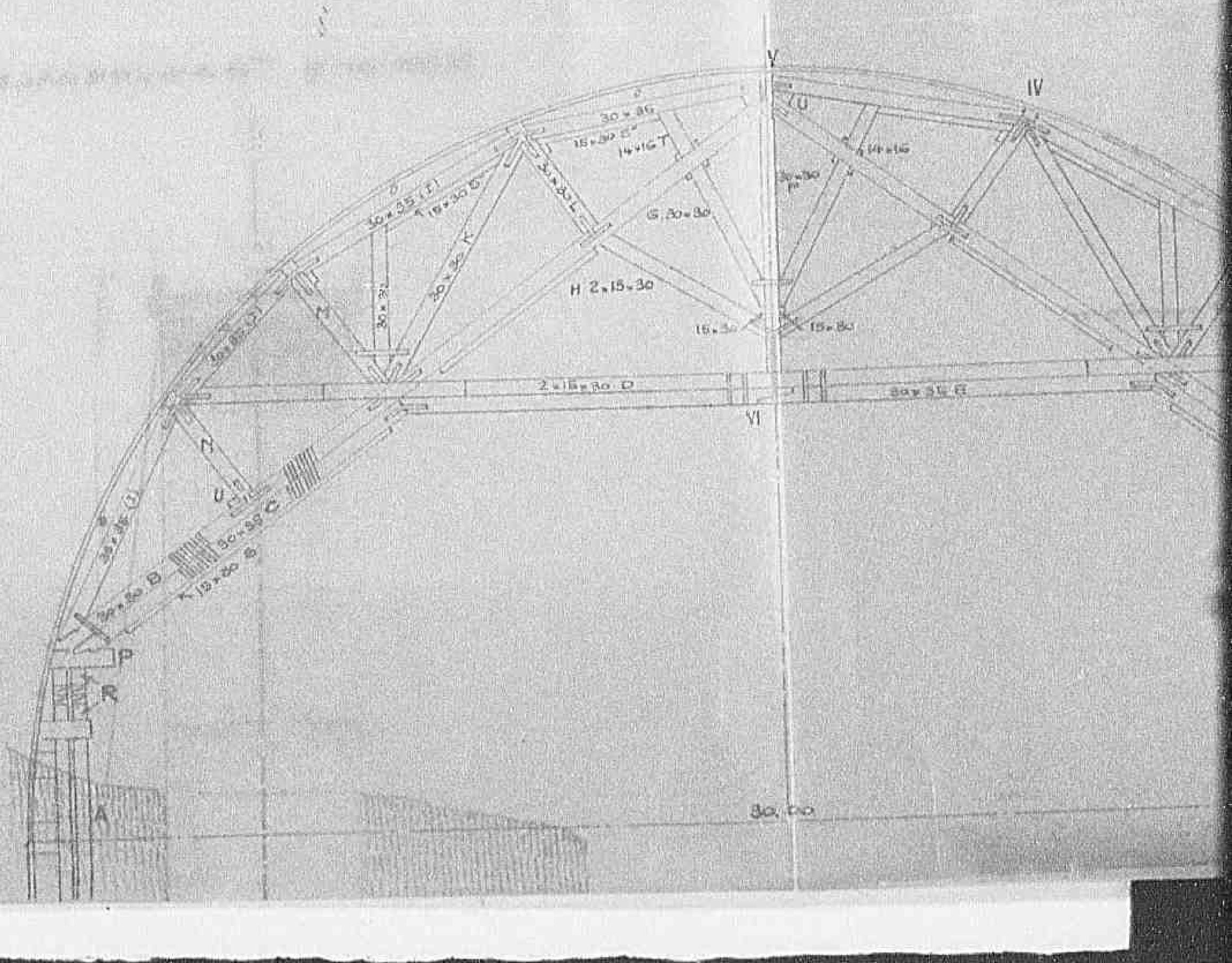
Scala 1:200

0 6 8 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. N° 78 PONTE MARE:3E - CENTINA A PIENO CENTRO

CENTINA TIPO

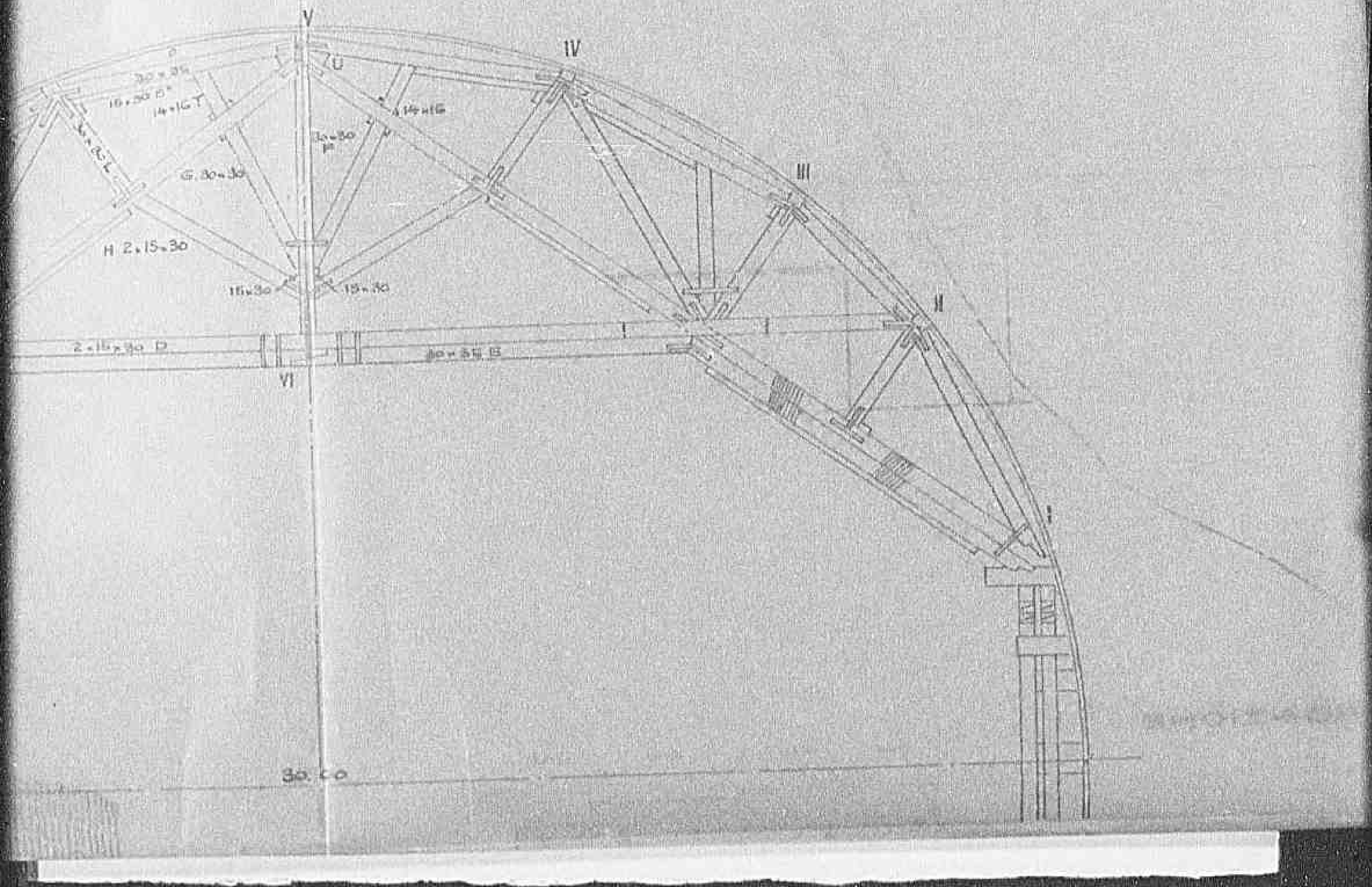


0683

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 738015

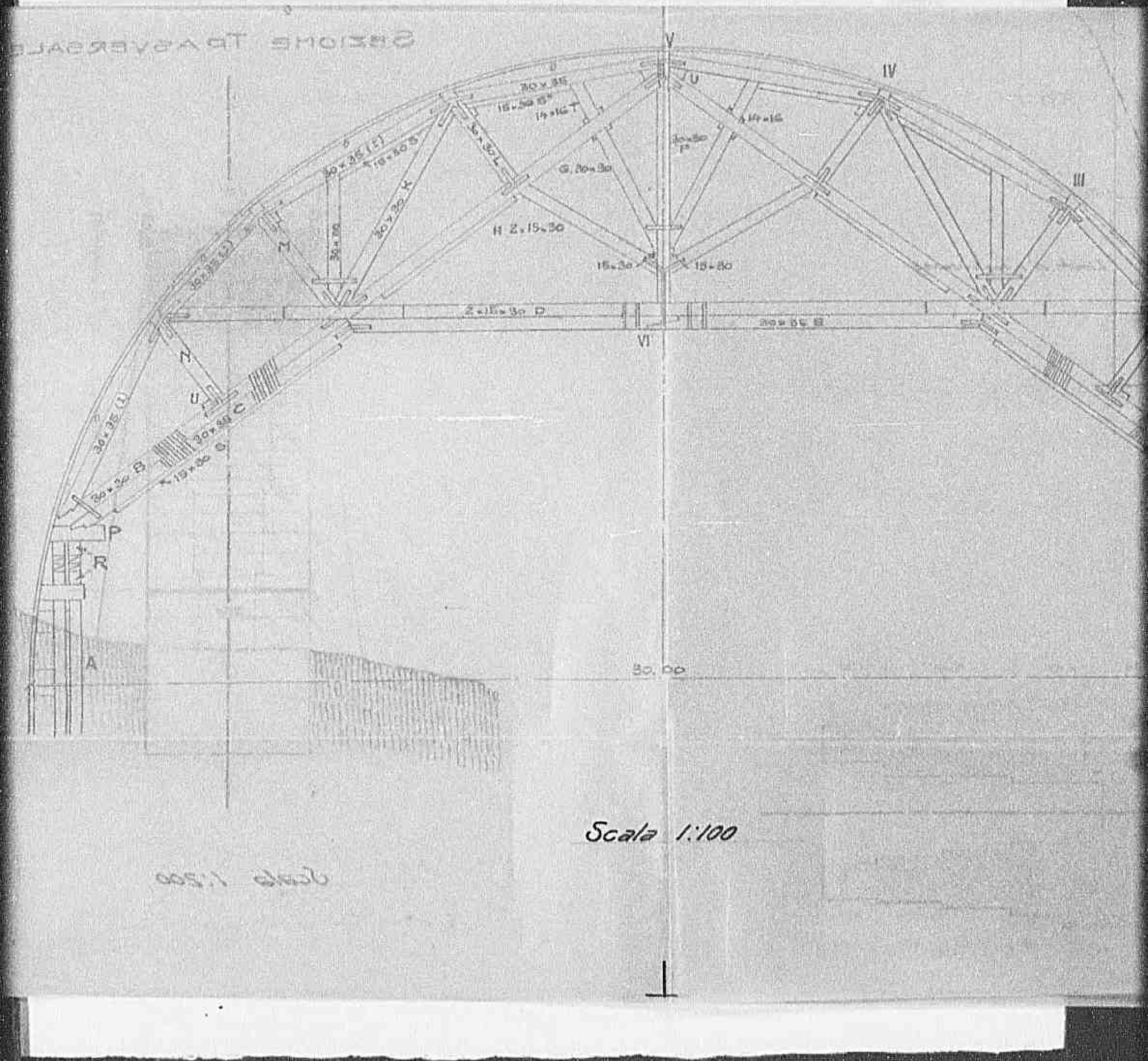
ARESE - CENTINA A PIENO CENTRO LUCE m. 30.00

CENTINA TIPO



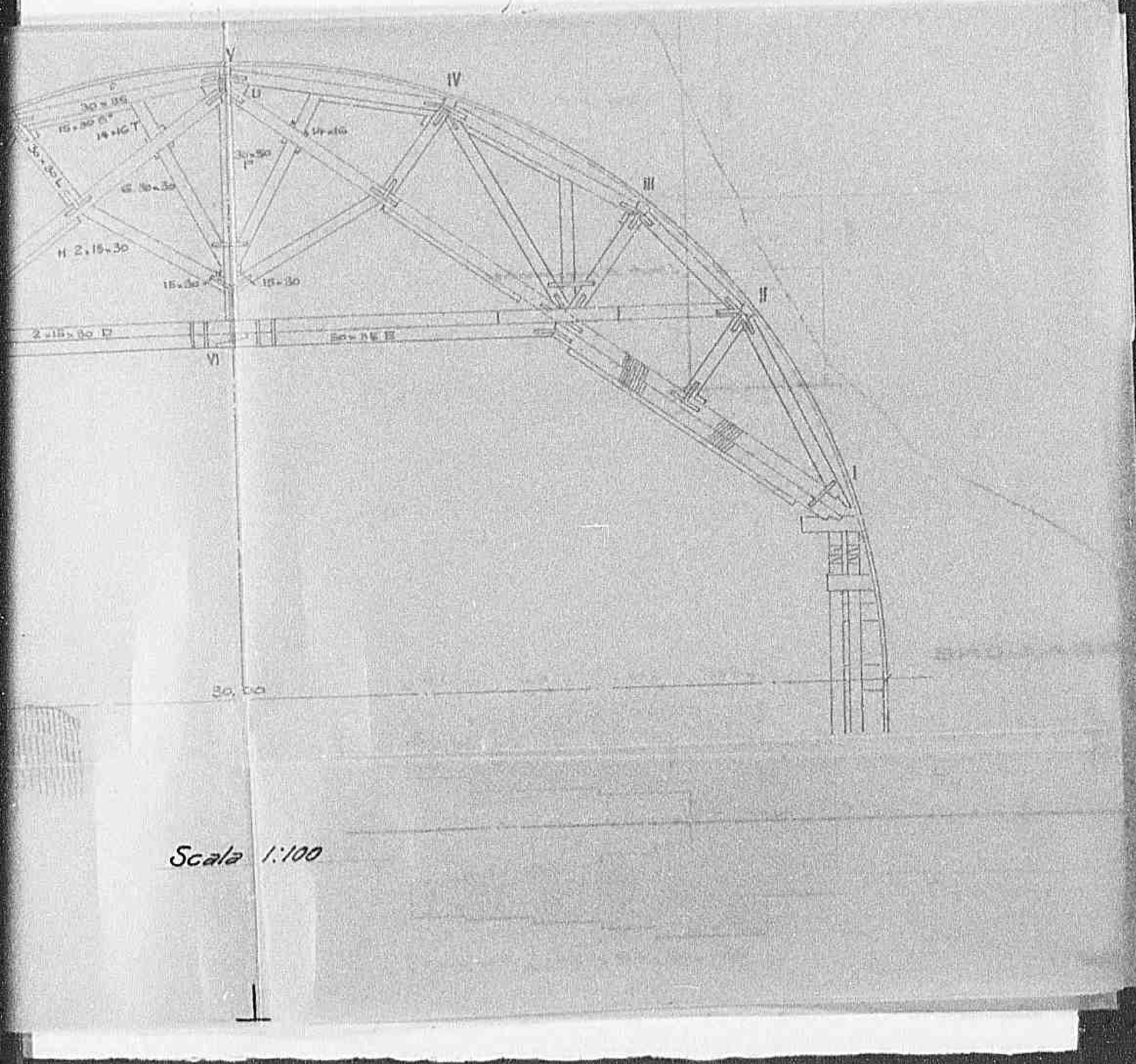
0684

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



0685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 82 Allegati 1 foglio

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 18 GEN. 1945 194

Via Trieste, 13

Al 1'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ASCOLI P.- S.S. "Picena" n. 78 - Ricostrizone del ponte Marese, sul torrente Fluvione, al Km. 70+500 L. 9.700.000,00.

La distruzione del ponte Marese, sul torrente Fluvione, sottraendo al transito la statale Picena, per circa Km.36 - nel tronco compreso tra il confine di provincia e la Taverna Piccinini - oltre che privare tutti i paesi interni delle provincie di Macerata e di Ascoli Piceno della più breve via di comunicazione, costringe il cospicuo traffico diretto verso Ascoli P. a deviare su strade secondarie inadatte, per le forti pendenze e l'assenza di massicciata.

Poichè l'adozione di una variante, per l'attraversamento del torrente, risulterebbe antieconomica, in dipendenza della natura roccioso del terreno e dell'acclività dello stesso, sia in corrispondenza del ponte distrutto che nelle immediate vicinanze, l'U.S.Vi.S. di Ancona è venuta nella determinazione di proporre la ricostruzione del manufatto.

Nell'unita perizia prevedesi, essenzialmente, la ricostruzione dell'arcata in muratura di mattoni di m.30 di luce e di m.1,40 di spessore con fornici superiori di alleggerimento. Il piano rotabile viene portato alla stessa larghezza della strada, e cioè di m. 7,20, poggiando, all'uopo, il parapetto a

602

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ebalzo su mensole di travertino.

Ai disegni di progetto è allegato il tipo della centina da adottare, sia a titolo indicativo, che per giustificarne la previsione di spesa.

Poichè il costo di tale struttura incide notevolmente su quello dell'opera, l'Ing. Capo dell'Ufficio predetto propone, nel che convengo, che la centina potendo essere utilizzata per la costruzione di altri ponti sulla stessa statale; resti di proprietà dell'Amministrazione.

Non vengono allegati calcoli di stabilità, poichè, nella ricostruzione, verranno mantenute inalterate le caratteristiche essenziali del manufatto preesistente.

Le previsioni di perizia appaiono congrue ed ammissibili; l'ammontare dei lavori dedotto in base a computo metrico-estimativo regolarmente istituito e con l'applicazione dei prezzi unitari correnti sul mercato attuale.

Trasmetto pertanto l'elaborato, al quale sono uniti i mod. AC/1, S.R.5 e MAT 10, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

Pesaro e Perugia

=====$$$$$====

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

STRADA STATALE n° 78 "PICENA"

2° tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taver-

na Piccinini.

DANNI DI GUERRA

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARESE

SUL TORRENTE FLUVIONE AL KM.70+500

(M.R.B./ 554740)

^^^^^^

R E L A Z I O N E

Il ponte Marese sul torrente Fluvione (B.554740) alla progressiva Km.70+500 della S.S.n°78 "Picena" fatto saltare dalle Forze Armate Germaniche durante la ritirata,riveste carattere d'importanza,poiché parte dell'unica Strada Statale di collegamento, la più breve fra tutte tra i paesi interni della Provincia di Macerata e quella di Ascoli.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per le provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

Pesaro e Perugia

=====$$$$$====

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

STRADA STATALE nº 78 "PICENA"

2º tronco dal Confine di Provincia (Km.36) a Taverna Piccinini.

DANNI DI GUERRA

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE MARESE SUL TORRENTE FLUVIONE AL KM.70+500

(M.R.B./ 554740)

^^^^^

R E L A Z I O N E

Il ponte Marese sul torrente Fluvione (B.554740) alla progressiva Km.70+500 della S.S.nº78 "Picena" fatto saltare dalle Forze Armate Germaniche durante la ritirata,riveste carattere d'importanza,poiché parte dell'unica Strada Statale di collegamento, la più breve fra tutte tra i paesi interni della Provincia di Macerata e quella di Ascoli.-

Di rilevante mole,ad arco unico di m.30 di luce, ed una altezza di m.34 fra il piano stradale ed il pelo d'acqua, é piazzato in una forra profonda, a

606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

pareti rocciose pressocché verticali che mal si presta a passaggi pedonali di fortuna,né tanto meno a deviazioni laterali per transito di veicoli.-

L'unica strada di arroccamento possibile per chi debba recarsi in Ascoli é quella che deviando al bivio di Comunanza presso il Km.52 (Km.I8 prima della interruzione) ed imboccando la provinciale della Val d'Aso,devia in località La Pera per la Comunale di Forse,indi per la Provinciale di Venarotta raggiunge l'abitato di Ascoli circa Km.I7 dopo l'interruzione (vedasi planimetria I.200.000).-

Agli effetti quindi della transitabilità per lungo percorso,la SS.78 é attualmente inattiva per circa Km.36,sostituita da strade inadatte,auguste e forte pendenza che come la Comunale "La Pera Force" con sottofondo non massicciato e quasi privo di inghiaiatura,é causa frequente di impantanamenti e slittamenti di autoveicoli. Tale fatto si accentua fino a provocare l'intransitabilità della strada di deviazione nei periodi di neve,senza avere la possibilità di porvi rimedio, a meno che non si voglia avviare il traffico per il capoluogo verso le strade litora-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

deviazioni laterali per transito di veicoli.-

L'unica strada di arroccamento possibile per chi debba recarsi in Ascoli é quella che deviando al bivio di Comunanza presso il Km.52 (Km.I8 prima della interruzione) ed imboccando la provinciale della Val d'Aso,devia in località La Pera per la Comunale di Forse,indi per la Provinciale di Venarotta raggiunge l'abitato di Ascoli circa Km.I7 dopo l'interruzione (vedasi planimetria I.200.000).-

Agli effetti quindi della transitabilità per lungo percorso,la SS.78 é attualmente inattiva per circa Km.36,sostituita da strade inadatte,auguste a forte pendenza che come la Comunale "La Pera Force" con sottofondo non massicciato e quasi privo di inghiaiatura,é causa frequente di impantanamenti e slittamenti di autoveicoli. Tale fatto si accentua fino a provocare l'intransitabilità della strada di deviazione nei periodi di neve,senza avere la possibilità di porvi rimedio, a meno che non si voglia avviare il traffico per il capoluogo verso le strade litoranee, triplicando il percorso.-

Nell'impossibilità quindi di adottare soluzioni intermedie si manifesta la urgenza di affrontare

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

radicalmente il problema della ricostruzione del ponte, nelle condizioni medesime in cui esso trovavasi prima del crollo.-

Il nuovo ponte da ricostruire nella stessa forma e dimensioni e struttura di quello distrutto,ad arco unico della luce di m.30 é interamente progettato in mattoni con volta dello spessore di m.I,40, con fornici superiori di alleggerimento della volta, con muri andatori di raccordo dello spessore in sommità di m.0,90 con scarpa esterna di I/IO e castremazioni interne che raggiungono in base lo spessore massimo di m.5,IO laddove essi presentano la maggiore altezza di m.21.-

Per portare il ponte alla stessa larghezza della strada - m.7,20 - si é previsto di poggiare il parapetto su una merlatura di archetti in laterizi che a loro volta scaricano su mensole di travertino.-

Fra i disegni di progetto figura il tipo di centina da adottare,così come é stato adottato, per le stesse condizioni di carico e di portata,per un manufatto della camionabile Genova - Serravalle.-

La previsione di spesa risulta di £.9.700.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

vasi prima del crollo.-

Il nuovo ponte da ricostruire nella stessa forma e dimensioni e struttura di quello distrutto,ad arco unico della luce di m.30 é interamente progettato in mattoni con volta dello spessore di m.I,40, con fornici superiori di alleggerimento della volta, con muri andatori di raccordo dello spessore in sommità di m.0,90 con scarpa esterna di I/I0 e castremazioni interne che raggiungono in base lo spessore massimo di m.5,I0 laddove essi presentano la maggiore altezza di m.21.-

Per portare il ponte alla stessa larghezza della strada - m.7,20 - si é previsto di poggiare il parapetto su una merlatura di archetti in laterizi che a loro volta scaricano su mensole di travertino.-

Fra i disegni di progetto figura il tipo di centina da adottare,così come é stato adottato, per le stesse condizioni di carico e di portata,per un manufatto della camionabile Genova - Serravalle.-

La previsione di spesa risulta di £.9.700.000.= delle quali £.8.070.I7I,= per opere murarie inerenti alla esecuzione del lavoro propriamente detto, Lire 1.108.400.= per la fornitura del legname e prepara-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

zione e posa in opera delle centine, e £.45.700.== di demolizione e sgombri.- E' compresa nella spesa globale anche la somma di £.475.729,= per imprevisti.-

I prezzi unitari quali risultano dalla perizia sono suscettibili di variazioni perché il mercato locale é incerto su ogni genere di materiali e di trasporti, perciò all'atto dell'aggiudicazione dei lavori si potranno avere richieste di maggiorazione come di ribassi percentuali.-

I quantitativi di materiali contingentati necessari risultano dal Form ACC. Mat. N°IO allegato in quattro copie.-

Le centine la cui spesa incide fortemente sul valore dell'opera, dovrebbero restare di proprietà dell'Amministrazione per la ricostruzione di altri ponti sulla SS.N°78 nelle cui perizie in tal caso verrà tenuto conto della sola mano d'opera per il montaggio e l'adattamento. Il termine di tempo per l'ultimazione dovrebbe essere contenuto in un periodo massimo di mesi 6 salvo cause impreviste di forza maggiore determinate dalle attuali condizioni. L'esecuzione del lavoro dovrebbe essere affidata mediante gara, a Ditta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I prezzi unitari quali risultano dalla perizia sono suscettibili di variazioni perché il mercato locale é incerto su ogni genere di materiali e di trasporti, perciò all'atto dell'aggiudicazione dei lavori si potranno avere richieste di maggiorazione come di ribassi percentuali.-

I quantitativi di materiali contingentati necessari risultano dal Form ACC. Mat. N°IO allegato in quattro copie.-

Le centine la cui spesa incide fortemente sul valore dell'opera, dovrebbero restare di proprietà dell'Amministrazione per la ricostruzione di altri ponti sulla SS.N°78 nelle cui perizie in tal caso verrà tenuto conto della sola mano d'opera per il pontaggio e l'adattamento. Il termine di tempo per l'ultimazione dovrebbe essere contenuto in un periodo massimo di mesi 6 salvo cause impreviste di forza maggiore determinate dalle attuali condizioni. L'esecuzione del lavoro dovrebbe essere affidata mediante gara, a Ditta specializzata che abbia eseguito lavori analoghi e di importanza non minore a quella in oggetto.=

Ancona, li 8 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ASCOLI PICENO

DANNI DI GUERRA

Strada Statale n° 78 "PICENA"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del Ponte Marese sul Torrente Fluvione alla progressiva Km.70+500

Computo metrico e stima dei lavori

AMMONTARE LIRE 9.700.000,00

Addì -8 GEN 1945 194

Redatto da l Rag. Geom.Principale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ASCOLI PICENO

DANNI DI GUERRA

Strada Statale n° 78 "PICENA"

Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione del Ponte Marese sul Torrente Fluvione alla progressiva Km. 70+500

Computo metrico e stima dei lavori

AMMONTARE LIRE 9.700.000,00

Addì 8 GEN 1945 — 194

Redatto da l Rag. Geom. Principale

Alberto Surace

e dall'Ing. Antonio Tucciarelli

L'INGEGNERE CAPO

17 GEN. 1945

L'Ispettore Generale Compartimentale

598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
1	Muratura di mattoni c malta di cemento compreso il ponteggio e la stuccatura e stilatura dei giunti ed ogni altro onere					
	la ripresa delle spalle -sinistra		6,50	2,=	7,60	98,80
		destra	6,50	3,50	7,60	172,90
	il timpano ai 2 fronti	(2	43,00	17,40	0,90	1345,76
	i muri di accompagno - sinistro a monte	A)	14,40	3,80	$\frac{0,90 \times 3,80}{2}$	128,59
	"	B)	17,60	3,20	$\frac{0,90 \times 4,40}{2}$	149,24
	"	(C	21,==	3,00	$\frac{0,90 \times 5,10}{2}$	189,00
	" in destra fronte monte	(D	17,40	1,50	$\frac{0,90 \times 4,40}{2}$	73,77
	" in destra fronte a monte	(E	13,00	2,80	$\frac{0,90 \times 3,50}{2}$	80,08
		(F	9,00	3,20	$\frac{0,90 \times 2,70}{2}$	51,84
		(G	6,00	3,00	$\frac{0,90 \times 2,10}{2}$	27,00
		(H	4,00	2,40	$\frac{0,90 \times 1,70}{2}$	12,48
	i barbacani d'angolo	4 I/2	21,00	I,80	3,00	226,80
	i muri d'accompagno fronte valle in D.		14,00	4,00	$\frac{0,90 \times 3,70}{2}$	128,80
		in destra	I7,00	3,00	$\frac{0,90 \times 4,30}{2}$	132,60
		"	20,00	3,00	$\frac{0,90 \times 4,90}{2}$	174,00
		in sinistra	I8,00	4,40	$\frac{0,90 \times 4,50}{2}$	213,84
			14,00	6,00	$\frac{0,90 \times 3,70}{2}$	I93,20
			4,50	3,00	$\frac{0,90 \times I,80}{2}$	18,22
	i pilastri dei formici	(2	I,00	5,80	1,60	18,56
		(2	1,00	5,80	3,40	39,44
		(2	2,00	5,80	5,60	129,92
	i parapetti - m.91+73= Ml.I64		164,00	0,90	0,42	61,99
	la muratura tra gli archetti a sbalzo		164,00	0,65	0,30	31,98
	dedotesi vani ad archi (I64xI/2 3,14	parapetti	0,50	0,50	0,30	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

muratura di mattoni o malta di cemento					
compreso il ponteggio e la stuccatura					
e stilatura dei giunti ed ogni altro					
onere					
la ripresa delle spalle -sinistra		6,50	2,=	7,60	98,80
" destra		6,50	3,50	7,60	172,90
il timpano ai 2 fronti	(2	43,00	17,40	0,90	1346,76
i muri di accompagno - sinistro a monte	A)	14,40	3,80	$\frac{0,90 \times 3,80}{2}$	128,59
"	B)	17,60	3,20	$\frac{0,90 \times 4,40}{2}$	149,24
"	(C	21,==	3,00	$\frac{0,90 \times 5,10}{2}$	189,00
" in destra fronte monte	(D	17,40	1,60	$\frac{0,90 \times 4,40}{2}$	73,77
" in destra fronte a monte	(E	13,00	2,80	$\frac{0,90 \times 3,50}{2}$	80,08
	(F	9,00	3,20	$\frac{0,90 \times 2,70}{2}$	51,84
	(G	6,00	3,00	$\frac{0,90 \times 2,10}{2}$	27,00
	(H	4,00	2,40	$\frac{0,90 \times 1,70}{2}$	12,48
i barbacani d'angolo	4 I/2	21,00	I,80	3,00	226,80
i muri d'accompagno fronte valle in D.		14,00	4,00	$\frac{0,90 \times 3,70}{2}$	128,80
in destra		I7,00	3,00	$\frac{0,90 \times 4,30}{2}$	132,60
"		20,00	3,00	$\frac{0,90 \times 4,90}{2}$	174,00
in sinistra		I8,00	4,40	$\frac{0,90 \times 4,50}{2}$	213,84
		14,00	6,00	$\frac{0,90 \times 3,70}{2}$	I93,20
		4,50	3,00	$\frac{0,90 \times I,80}{2}$	18,22
i pilastri dei formici	(2	I,00	5,80	1,60	18,56
	(2	1,00	5,80	3,40	39,44
	(2	2,00	5,80	5,60	129,92
i parapetti - m.91+73= Ml.I64		164,00	0,90	0,42	61,99
la muratura tra gli archetti a sbalzo		164,00	0,65	0,30	31,98
dedocesi vani ed archi (I64xI/2 3,14 parapetti		0,50	0,50	0,30	
id al timpano (cadello 3 preced. 2 I/2 3,14		16,40	16,40	0,90	
					3699,81
a dedurre					863,84
		a Riportare			2835,97

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporte				
2	Muratura di mattoni a malta di cemento per volti escluse le centine e compresa la stuccatura e stilatura dei giunti con malta di cemento				
	le volte dell'arco principale 1/2 3,14	31,40	1,40	7,60	525,53
	i voltini dei formici 6 I/2 3,14	3,80	0,42	5,80	87,19
	gli archetti a sbalzo parap.164 I/2 3,14	I,00	0,I5	0,30	11,49
					623,21
3	Conglomerate cementizio con Q/li 2 di cemento mc.0,800 di ghiaia mc. 0,400 di sabbia per rinfianchi compresa l'onere delle casse forme la pigiatura e la rifinitura delle faccie ove occorra				
	il rinfianco arco principale fra i due muri del timpano ml.	43,00	$\frac{9.=+16,40}{2}$	5,80	3161,38
	Deducesi volte e vano arco 1/2 3,14	16,40	16,40	5,80	
	il rinfianco agli archi formici (6	4,50	$\frac{2,17+1,60}{2}$	5,80	295,19
	aggiungesi i tratti estremità (2	1,=	$\frac{1,60-1,70}{2}$	5,80	I9,14
	" " al centro parte triangolare in più (2xI/2	1,60	1,40	5,80	12,99
	deducesi vani ed arco (6 I/2 3,14	2,17	2,17	5,80	---
					3488,70
					2706,48
				mc.	782,22

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

	sa la stuccatura e stilatura dei giunti						
	con malta di cemento						
	le volte dell'arco principale 1/2	3,14	31,40		1,40	7,60	525,53
	i voltini dei formici	6 I/2 3,14	3,80		0,42	5,80	87,19
	gli archetti a sbalzo parap.	I64 I/2 3,14	I,00		0,I5	0,30	11,49
							623,21
							=========
3	Conglomerato cementizio con Q/li 2 di						
	cemento mc.0,800 di ghiaia mc. 0,400						
	di sabbia per rinfianchi compreso						
	l'onere delle casse forme la pigiatura						
	e la rifinitura delle faccie che						
	occorra						
	il rinfianco arco principale fra i due						
	muri del timpano	ml.	43,00	9,=+I6,40 / 2		5,80	3161,38
	Deducesi volte e vano arco 1/2	3,I4	16,40	16,40		5,80	
	il rinfianco agli archi formici	(6	4,50	2,I7+I,60 / 2		5,80	295,I9
	aggiungesi i tratti estremità	(2	1,=	1,60-I,70 / 2		5,80	I9,14
	" " al centro parte						
	triangolare in più	(2xI/2	1,60	1,40		5,80	12,99
	deducesi vani ed arco	(6 I/2 3,14	2,17	2,17		5,80	---
							3488,70
							2706,48
							---
						mc.	782,22
							=========
	Riporto						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		5671940,=			
	2200,=	1371162,=			
	negativo 2429,15				
	negativo 257.33				
	2706,48				
	1100,=	860442,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2200,= 1371I62,=

Negative
2449,15

Negative
257,33

2706,48

1100,= 860442,=

7903444,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
4	Conglomerato cementizio a Q/li 2,500 di cemento mc. 0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia dato in opera per muri in getto di calcestruzzo per riprese ecc.compresa l'onere per le casseforme la pilonatura ed eventuali rifiniture nelle parti viste esclusa l'intonaco. per eventuali quantitativi di ripresa	a corpo		mc.	20,=
5	Cemento tipo Portland R. 450 quello eventualmente in aggiunta agli articoli precedenti ove richiesto dalla Direzione dei Lavori	a corpo		Q/li	50,=
6	Smalto cementizio per cappe con Q/li 5 di cemento dello spessore di cm.10 dato in opera con ogni rifinitura e lisciatura a cazzuola sulla cappa del ponte	43,=	5,80	mq.	249,40
7	Formazione di rinterri regolari con materie ricavate da cave di prestito la ricolmazione per il rinfianco delle volte verso Ascoli e il fianco del mente 1/2	9,=	9,=	5,80	234,90
	...ricoperte con materiali ghiaiosi su				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	bia date in opera per muri in getto di calcestruzzo per riprese ecc.comprese l'onere per le casseforme la pilonatura ed eventuali rifiniture nelle parti viste escluse l'intonaco. per eventuali quantitativi di ripresa	a corpo			me.	20,=
5	Cemento tipo Portland R. 450 quelle eventualmente in aggiunta agli articoli precedenti ove richieste dalla Direzione dei Lavori	a corpo			Q/li	50,=
6	Smalto cementizio per cappe con Q/li 5 di cemento dello spessore di cm.IC date in opera con ogni rifinitura e lisciatura a cazzuola sulla cappa del ponte	mq.	43,=	5,80	mq.	249,40
7	Formazione di rialterri regolari con materie ricavate da cave di prestito la risagmazione per il rinfianco delle volte verso Ascoli e il fianco del monte 1/2		9,=	9,=	5,80	234,90
8	Riempimento con materiali ghiaiosi su tutta la superficie di ponte rifatte , il della massicciata		66,=	7,00	0,20	mc.100,32

A ripertare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		790344, =			
	1275, =	25500, =			
	350, =	17500, =			
	280, =	5983, 20			
	30, =	7047, =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

280,	= 5983,20	
350,	= 17500,	=
1275,	= 25500,	=
30,	= 7047,	=
150,	= 19060,80	
		7979535, =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
9	Cesatura per massicciata stradale con pietrame calcaree (travertino) collocato a mano e ben costipato con mazzapicchio sulla superficie del tratto di ponte rifatto ml.	66,=	7,60	0,20	100,32
10	Ghiaia di fiume e pietrisco di mazzate della pezzatura di cm.2-3 date in opera compreso lo spandimento sopra l'esasatura di cui all'Art. precedente	66,=	7,60	0,20	100,32
11	Mensole di travertino squadrate e lavorate alla martellina grossa delle dimensioni di m.0,80x0,40x0,30 modellate all'estremità a quarto di cerchio le mensole per gli archetti dei voltini a sbalzo dei parapetti n° 91+73			n.	164,=
12	Legname di essenza forte in provvista grossamente squadrato-dato sul luogo di lavoro in fusti rettilinei di lunghezze diverse secondi richiesto per costruzione di centine da ponte			AMMONTARE	DEL COSTO
	Calcolo di una centina A) i ritti (4	11,=	0,30	0,30	3,96
	B) i puntoni (2	18,=	0,30	0,30	3,24
	C) i rinforzi (2	8,=	0,30	0,30	1,44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	pietrame calcareo (travertino) collocate a mano e ben costipato con mazzapicchio sulla superficie del tratto di ponte rifatto	ml.	66,=	7,60	0,20	100,32
10	Ghiaia di fiume e pietrisco dimazzato della pezzatura di cm.2-3 data in opera compresa lo spandimento sopra l'essatura di cui all'Art. precedente		66,=	7,60	0,20	100,32
11	Mensole di travertino squadrate e lavorate alla martellina grossa delle dimensioni di m.0,80x0,40x0,30 medellate all'estremità a quarto di cerchio le mensole per gli archetti dei voltini a sbalzo dei parapetti n° 91-73				m.	164,=
12	Legname di essenza forte in provvista grossamente squadrate-date sul luogo di lavoro in fusti rettilinei di lunghezze diverse secondi richiesta per costruzione di centina da ponte					
	Calcolo di una centina A) i ritti	(4	11,=	0,30	0,30	3,96
	B) i puntoni	(2	18,=	0,30	0,30	3,24
	C) i rinforzi	(2	8,=	0,30	0,30	1,44
	D) la saetta	(2	24,=	0,15	0,30	2,16
	E) rinforzo ivi	-	15,=	0,30	0,35	1,57
	F) il monaco	-	6,=	0,30	0,30	0,54
	G) i controfissi ivi	(2	4,50	0,30	0,30	0,81
	Riporto				mc.	13,72

AMMONTARE DEL COSTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		7979535,=			
	390,=	39124,80			
	350,=	35112,=			
	100,=	16400,=			
DELLE MURATURE				8070171,80	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

807017I, BO

807017I, BO

DEALER MARKETURE

100,	16400,	
350,	35112,	
390,	39124, BO	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				Mc	13,72
	H) i centrefissi al menaco	(2	4,=	0,30	0,30	0,24
	I) i pontoni di centine (sviluppo)		39,=	0,30	0,35	4,09
	K) il pontone caprista	(2	5,50	0,30	0,30	0,99
	L) il menaco ivi	(2	2,70	0,30	0,30	0,48
	M) altri menaci	(2	3,10	0,30	0,30	0,68
	N) " "	(2	2,50	0,30	0,30	0,45
	O) i riempimenti	-	39,=	0,25	0,30	2,92
	PQ) le mezzole appoggi	2	2,=	media 0,30	0,30	0,36
	Volume di una centina				mc.	23,93
	a per nº 8 centine	(8	mc. 23,93		mc.	191,44
	il monte I/2 3,14		30,=	8,00	0,10	37,60
	R) gli appoggi	(8	8,=	0,40	0,40	10,24
	S) le controventature	(2	11,=	0,15	0,30	0,99
	S' "	(2	10,=	0,15	0,30	0,90
		4	10,=	0,15	0,30	1,80
	T) i leganti d'insieme	8	8,=	0,14	0,16	1,43
	U) id.	10	8,=	0,15	0,30	3,64
	le controventature ai retti	8	11,=	0,15	0,30	3,96
	Totale volume				mc.	252,=
13	Costruzione di armature in legno con connessioni composte per formazione di centine, compresa l'applicazione delle ferramenta ed il collocamento in sito delle centine ogni onere compreso forature dei muri per le ventature pe-					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	K) il pentone coprista	(2	5,50	0,30	0,30	0,99
	I) il monaco ivi	(2	2,70	0,30	0,30	0,48
	M) altri monaci	(2	3,10	0,30	0,30	0,68
	N) " "	(2	2,50	0,30	0,30	0,45
	O) i riempimenti	-	39,=	0,25	0,30	2,92
	PQ) le mezze appoggi	2	2,=	media 0,30	0,30	0,36
	Volume di una centina				mc.	23,93
	a per n° 8 centine	(8	mc. 23,93		mc.	191,44
	il monte I/2 3,14		30,=	8,00	0,10	37,60
	R) gli appoggi	(8	8,=	0,40	0,40	10,24
	S) le controventature	(2	11,=	0,15	0,30	0,99
	S' "	(2	10,=	0,15	0,30	0,90
		4	10,=	0,15	0,30	1,80
	T)i leganti d'insieme	8	8,=	0,14	0,16	1,43
	U) id.	10	8,=	0,15	0,30	3,64
	le controventature ai retti	8	11,=	0,15	0,30	3,96
	Totale volume				mc.	252,=
13	Costruzione di armature in legno con connessioni composte per formazione di centine, compresa l'applicazione delle ferramenta ed il collocamento in sito delle centine ogni onere compreso forniture dei cavi per le ventature parachi argani ed accessori					
	quantità dell'articolo precedente				mc.	252,=
	Riporto					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				8070171, 80	
	300, =	756000, =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			807017I, 80
1200,	= 302400,	= 1058400,	
300,	= 75600,		

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
14	Ferramenta fusinate per piastre (mm.60x6) di collegamento delle connessioni di centine e relative chiederie				
	I	4 ml.	1,20		4,80
	II	4	2,20		8,80
	ivi al pentano	4	1,10		4,40
	III	4	1,10		4,40
	ivi	4	1,10		4,40
	ivi	4	2,20		8,80
	ivi	4	0,80		3,20
	IV	4	2,20		8,80
		4	1,10		4,40
	V Sommità monaco	2	2,20		4,40
		2	1,=		2,=
	Staffe	2	4,50		9,=
	fascia catene	4	1,80		7,20
	per una centina ml.				74,50
				peso per metro	
	e per n° 8 centine	(8	74,60	3,00 Kg.	1790,40
	meietto filo di ferro e ferramenta varie a corpo			"	209,60
	chiederia bullonerie a corpo			"	500,==
	TOTALE KG.				2500,=
	AMMONTARE DEL COSTO DELLA CENTINA				
	- Mano d'opera -				
	per lo sgombro delle macerie, per dar luogo alla ripresa delle nuove murature e demolizioni par-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di collegamento delle connessioni di							
centine e relative chiederie							
I	4	ml.	1,20				4,80
II	4		2,20				8,80
ivi al pentano	4		1,10				4,40
III	4		1,10				4,40
ivi	4		1,10				4,40
ivi	4		2,20				8,80
ivi	4		0,80				3,20
IV	4		2,20				8,80
	4		1,10				4,40
V Semiarchi monaco	2		2,20				4,40
	2		1,=				2,=
Staffe	2		4,50				9,=
fascie catene	4		1,80				7,20
per una centina ml.							74,50
							=========
e per n° 8 centine	(8		74,60	peso per metro 3,00		Kg.	1790,40
meietto filo di ferro e ferramenta varie a corpo						"	209,60
chiederia bullenaria a corpo						"	500,==
TOTALE KG.							2500,=
							=========
AMMONTARE DEL COSTO DELLA CENTINA							
- Mano d'opera -							
per lo sgombro delle macerie, per dar luogo alla							
ripresa delle nuove murature e demolizioni par-							
ziali delle vecchie non suscettibili di riutizz.							
I5 Manovale						giornate	300,==
I6 Muratore						"	I00,==
AMMONTARE DELLE DEMOLIZIONI							
A riportare							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I0584CO,=		8070I7I,80	
	20,=	50000,=			
		=========			
				1I08400,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			922427l, 80
		4570C, =	
		4570C, =	
130, =	13000, =		
109, =	3270C, =		
			1108400, =
	=========		
20, =	50000, =		

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				
17	Per quantitativi di non esatta valutazione e per imprevisti				
	Ammontare delle somme a disposizione per imprevisti				
	AMMONTARE DELLA PERIZIA				
	(diconsi novemilionisettecentomila e cent.zero)				

Ancona, -8 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				9224271,80	
				475729,20	
				9700000,00	

Il Rag. Geom. Principale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

341

COSTRUZIONE DI UN PONTE PROVVISORIO IN LEGNO SUL FOSSO CANALE LUNGO LA PROVINCIALE ARCEVIESE. (MR.S. 066 - 240)

Importo L.187.000=

Elenco degli allegati:

1 - Relazione
2 - Stima dei lavori
3 - Disegni (2 copie)
4 - Calcoli statici (2 copie)
5 - Disegni (2 copie)
6 - Mod.ACC/I (5 copie)
7 - Mod. SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COSTRUZIONE DI UN PONTE PROVVISORIO IN LEGNO SUL FOSSO CANALE LUNGO LA

PROVINCIALE ARCEVIESE. (MR.S. 066 - 240)

Importo L.167.000=

Elenco degli allegati:

1 - Relazione
2 - Stima dei lavori
3 - Disegni (2 copie)
4 - Calcoli statici (2 copie)
5 - Disegni (2 copie)
6 - Mod.ACO/I (5 copie)
7 - Mod. SB.5 (4 copie)

Ancona, 14 DIC. 1944

L'INGEGNERE CAPO

593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ANCONA

ALLIED CONTROL COMMISSION

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

Form. ACC/1
(Estimate
Rex 7 June 44)

ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Note : This form to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Commn. H. Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE
(APPROVALS)

1. (a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location

Costruction of a prov. wood bridge in substitution of the "Fosso Canale" in the prov.Rd.Arceviese MR.S. 066-240-

(b) By contract or direct labour — by contract

(c) Amount of approximate estimate — L.187.000=

(d) Urgency of project — very urgent

(e) Probable time for completion — 40 days

(f) Special remarks — no contrlled materials

2. CERTIFICATES :

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 187.000= has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer
Signature Eng.E.Vecchiarelli.
Official designation Provincial Engineer
Date, and place Ancona 15 december 1944.

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Date

Regional Engineer, or his representative

3. APPROVED. (Highway Fund)
(Other funds)

Chief, Pubblic Works Div. P. W. & U. Sub.-Com. A. C. C.

4. APPROVED.

Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

Ispettorato Generale Compartimentale dell'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Note : This form to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Comm. H. Q., File. one to be returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public Works.

ESTIMATES - CAPITAL EXPENDITURE
(APPROVALS)

1. (a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location

Costruction of a prov. wood bridge in substitution of the "Fosso Canale" in the prov.Rd.Arceviese MR.S. 066-240-

(b) By contract or direct labour — by contract

(c) Amount of approximate estimate — L.187.000=

(d) Urgency of project — very urgent

(e) Probable time for completion — 40 days

(f) Special remarks — no controlled materials

2. CERTIFICATES :

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to Lire 187.000= has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.

Italian Engineer { Signature Eng.E.Vecchiarelli.
Official designation Provincial Engineer
Date, and place Ancona 13 december 1944.

(b) I agree with the proceding certificate and recommend approval

Date .....
Regional Engineer, or his representative

3. APPROVED. (Highway Fund)
(Other funds) .....
Chief, Pubblic Works Div. P. W. & U. Sub.-Com. A. C. C.

4. APPROVED. .....
Director, P. W. & U. Sub-Commission A. C. C.

592

Ispettorato Generale Compartimentale

Ufficio Tecnico Provinciale dell'Ingegnere Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE
per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1224 Allegati 1 foglio
Risposta al foglio del
Div. N.

Ancona, li 22 DIC. 1944 194
Via Trieste, 13

AA ENGINEERING DIVISION
HEADQARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: Lavori in provincia di Ancona.- Ponte provvisorio in legno sul fosso Canale per la provinciale Arceviese.

Le comunicazioni tra i Comuni di Arcevia, Sassoferrato e Fabriano sono rimaste interrotte in seguito alla distruzione del ponte in muratura sul fosso Canale, lungo la provinciale Arceviese.

Poichè le difficoltà che s'incontrano nell'approvvigionamento dei materiali e la stagione invernale sconsigliano, per il momento, la ricostruzione del manufatto, l'Ufficio Tecnico provinciale con l'unita perizia propone la costruzione di:

Ponte provvisorio in legno sul fosso Canale, per la provinciale Arceviese (S.066 240) L. 187.000,00

Verrà costruita una travata a via unica con saettone su mezza strada, il che faciliterà la ricostruzione definitiva del manufatto.

La perizia risulta regolarmente redatta ed alla stessa sono allegati i prescritti moduli ACC/1 ed S.B. 5.

./.

591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La trasmetto con parere favorevole all'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

ANCONA, LI' [illegible] DIC. 1964
PROT. N° 2095

AMM^NE PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

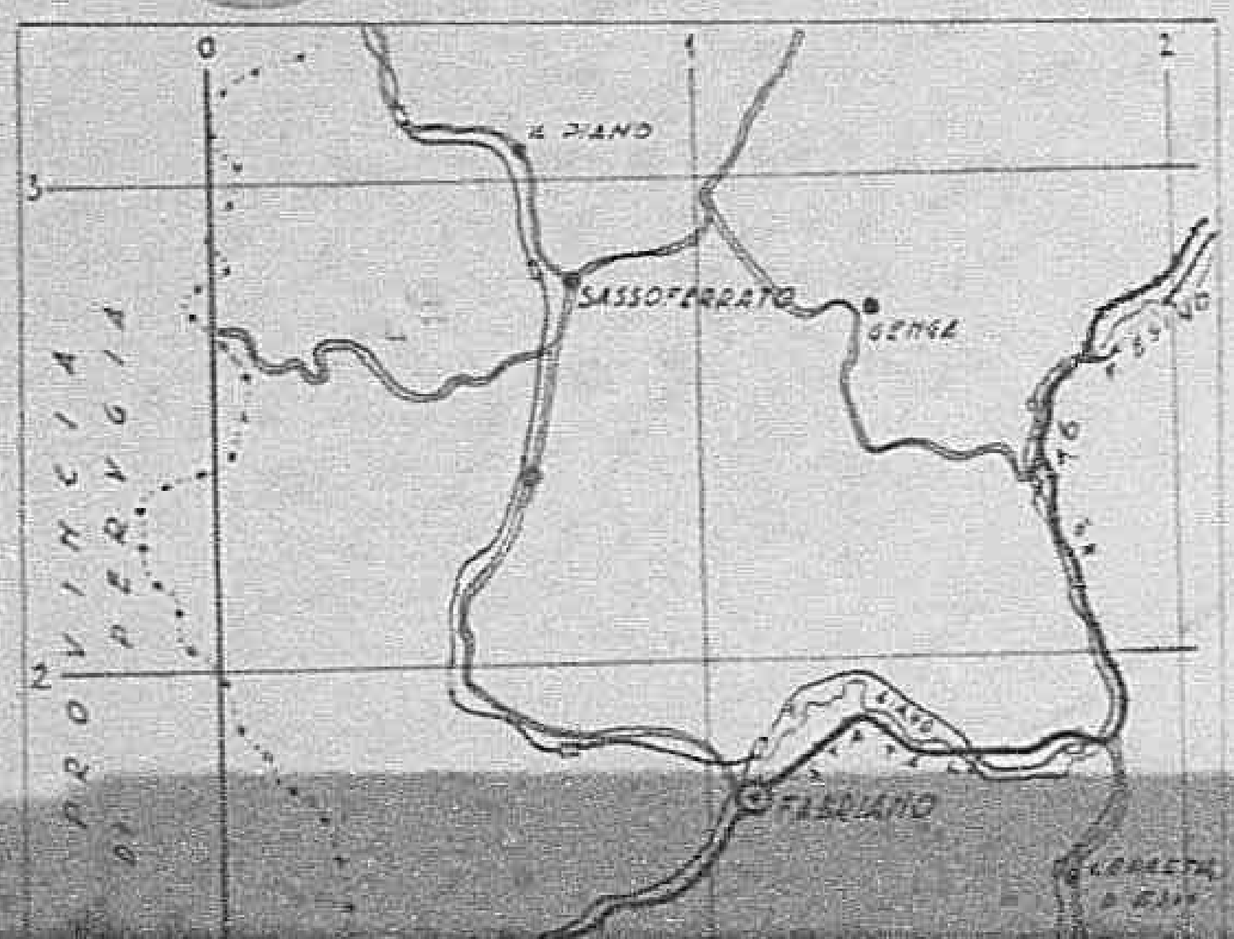
PONTE PROVVISORIO
DI FOSSO CANALE
PER LA STRADA PROVINCIALE
ARCEVIESE

M. R. S. 066-240

CONFORME AL SERVIZIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
L'Ingegnere Dirigente

22 DIC. 1964
L'Ispettore Ufficiale Compartimentale

L'INGEGNERE CAPO



0 7 3 0 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

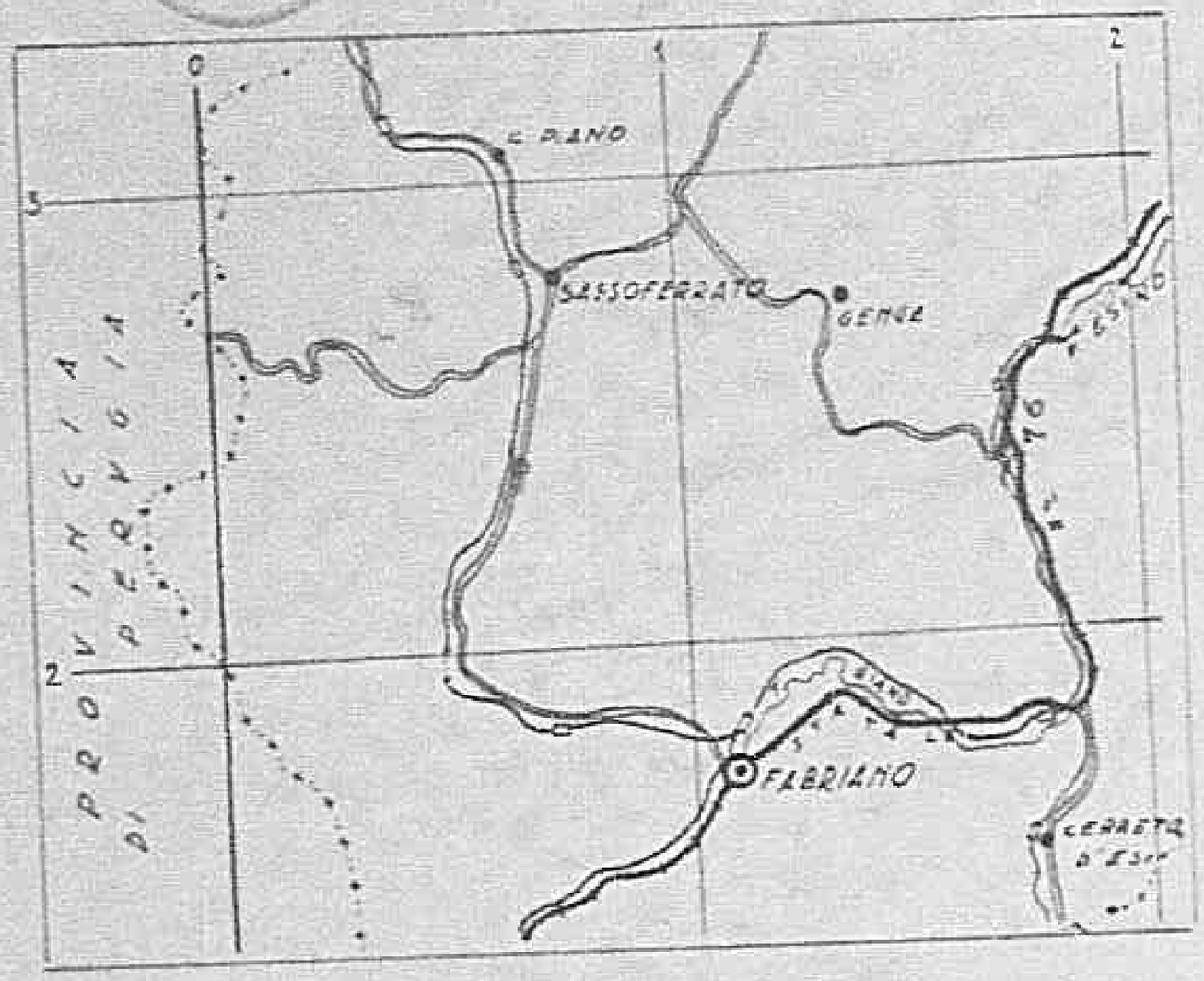
DI FOSSO CANALE
PER LA STRADA PROVINCIALE
ARCEVIESE

M. R. 5.066-240

GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA
L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE PROVINCIALE

29 DIC. 1972
Ispettore Generale Compartimentale



SCALA 1:200'000

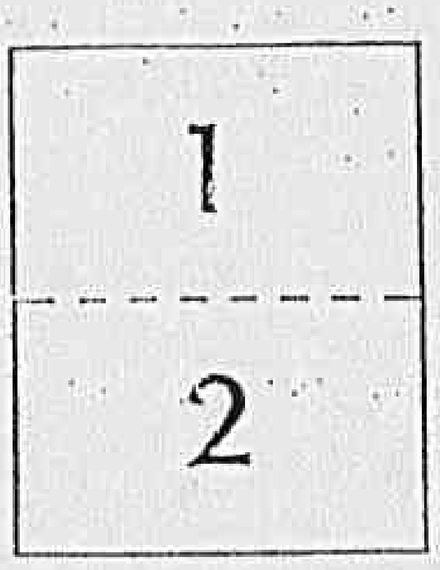
591

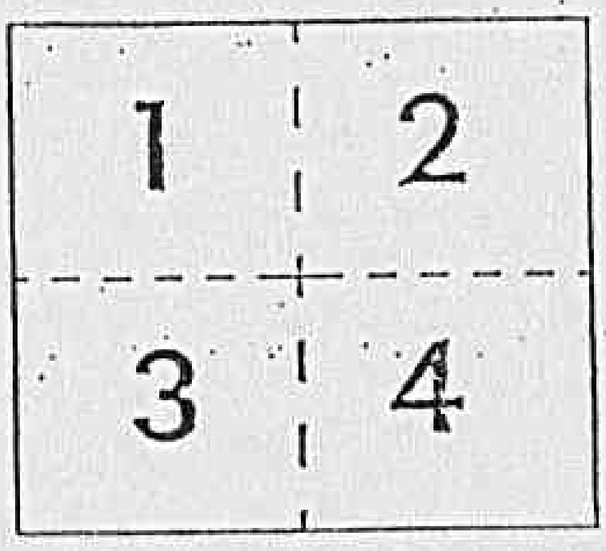
0731
Declassified E.O. 12356 SECTION 3.3/NND
NARA, DATE

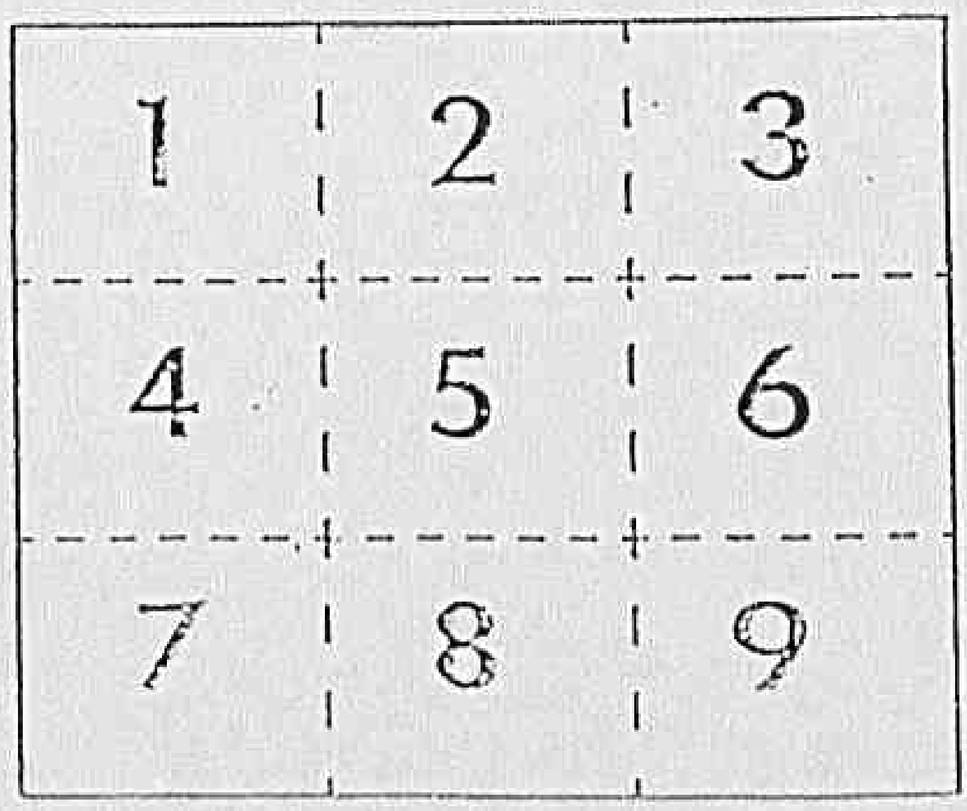
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







0733

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

ANCONA-LI - 15 - DIC 1944
PROT. N° 2093

AMM^NE PROVINCIALE DI ANCONA

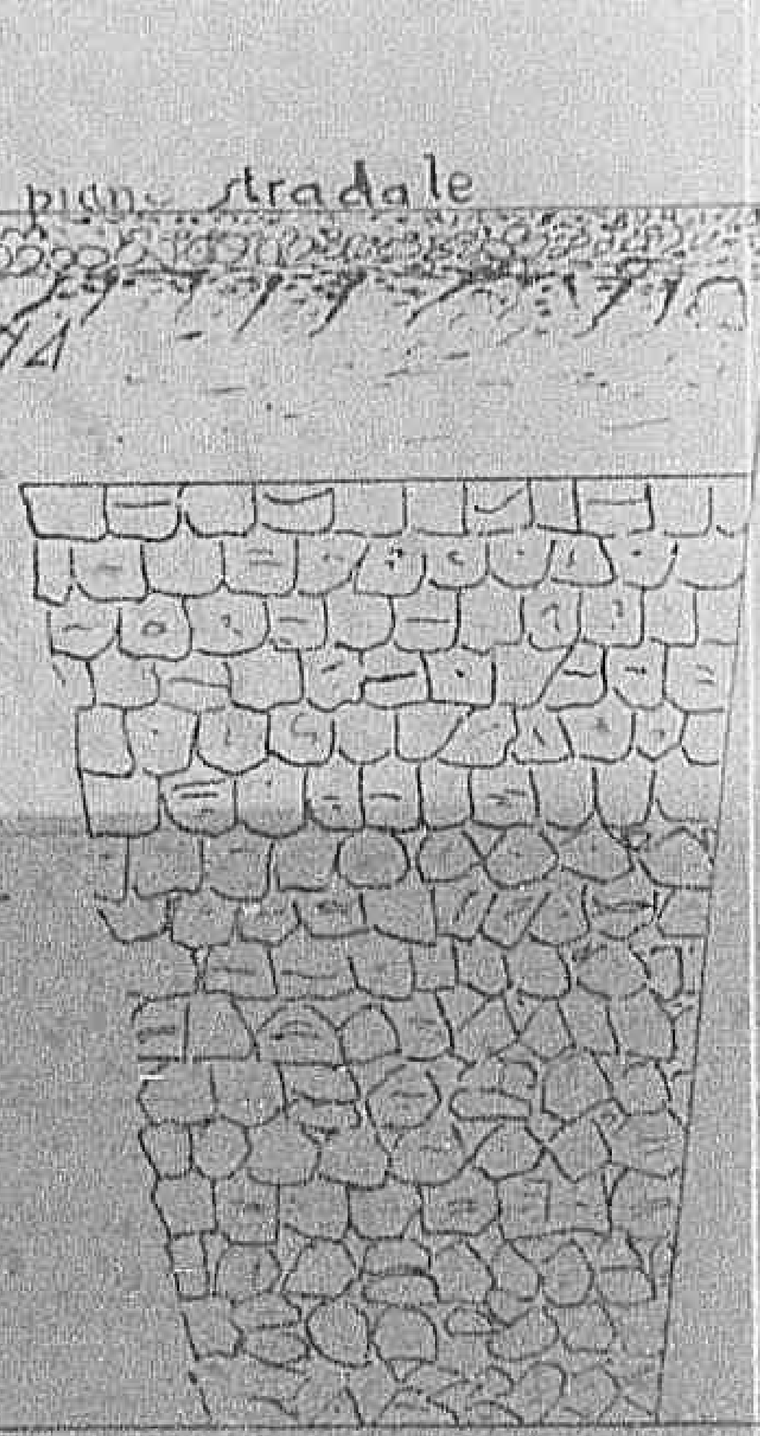
UFFICIO TECNICO

PONTE PROVVISORIO

DI FOSSO CANALE

DELLA STRADA PROV.LE ADRIATICA

M. P. S. 066-240

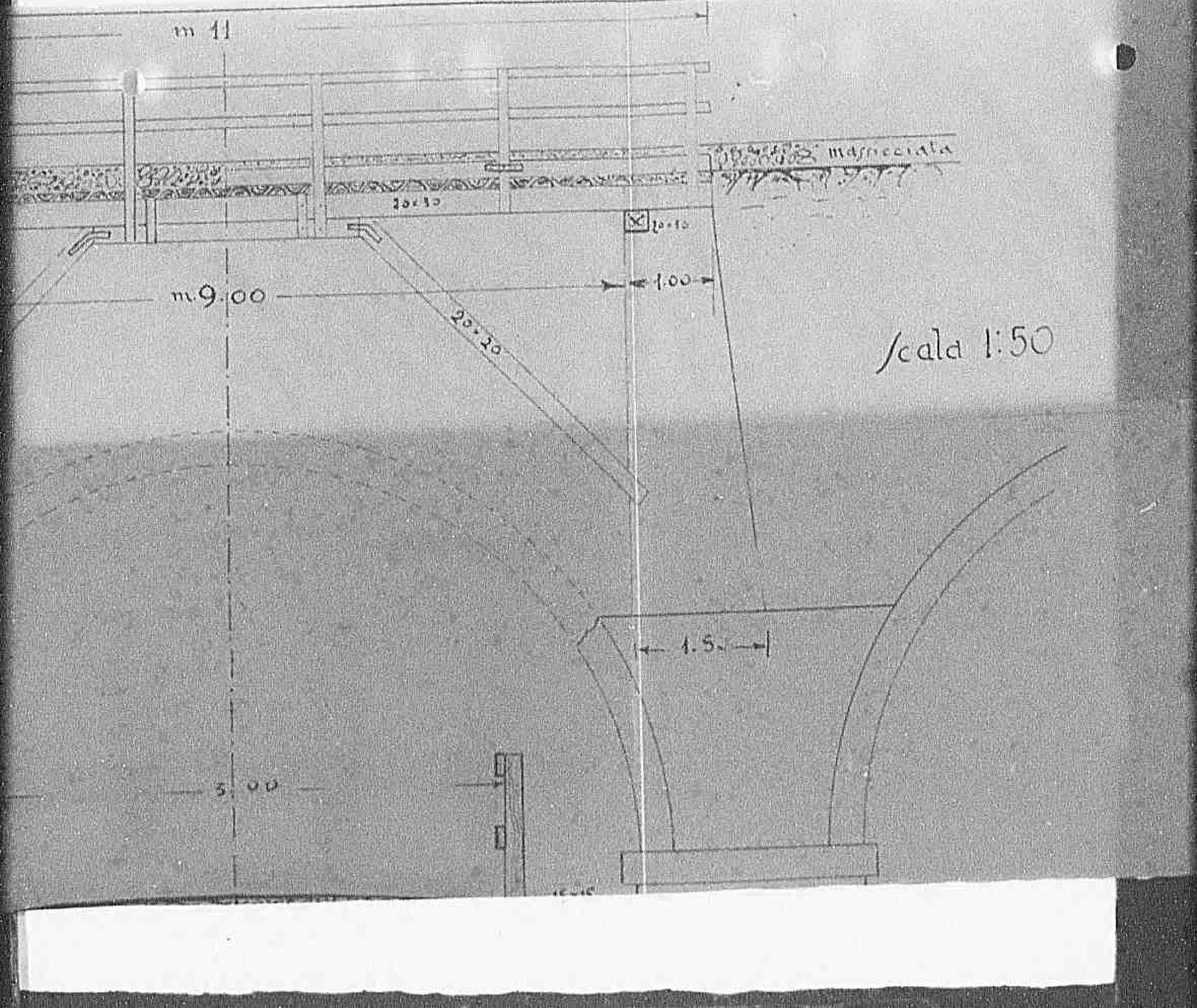


0734

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

0735

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND



0736

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

PEZ LA STRADA PROV.LE ARCEVIESE

M.R.S. 066-240

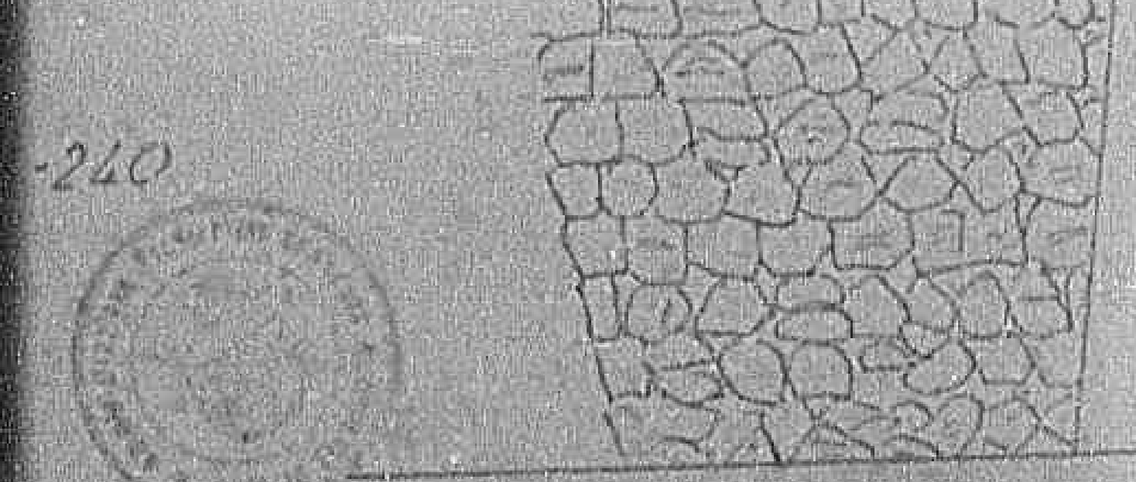
PROVINCIALE PESARO

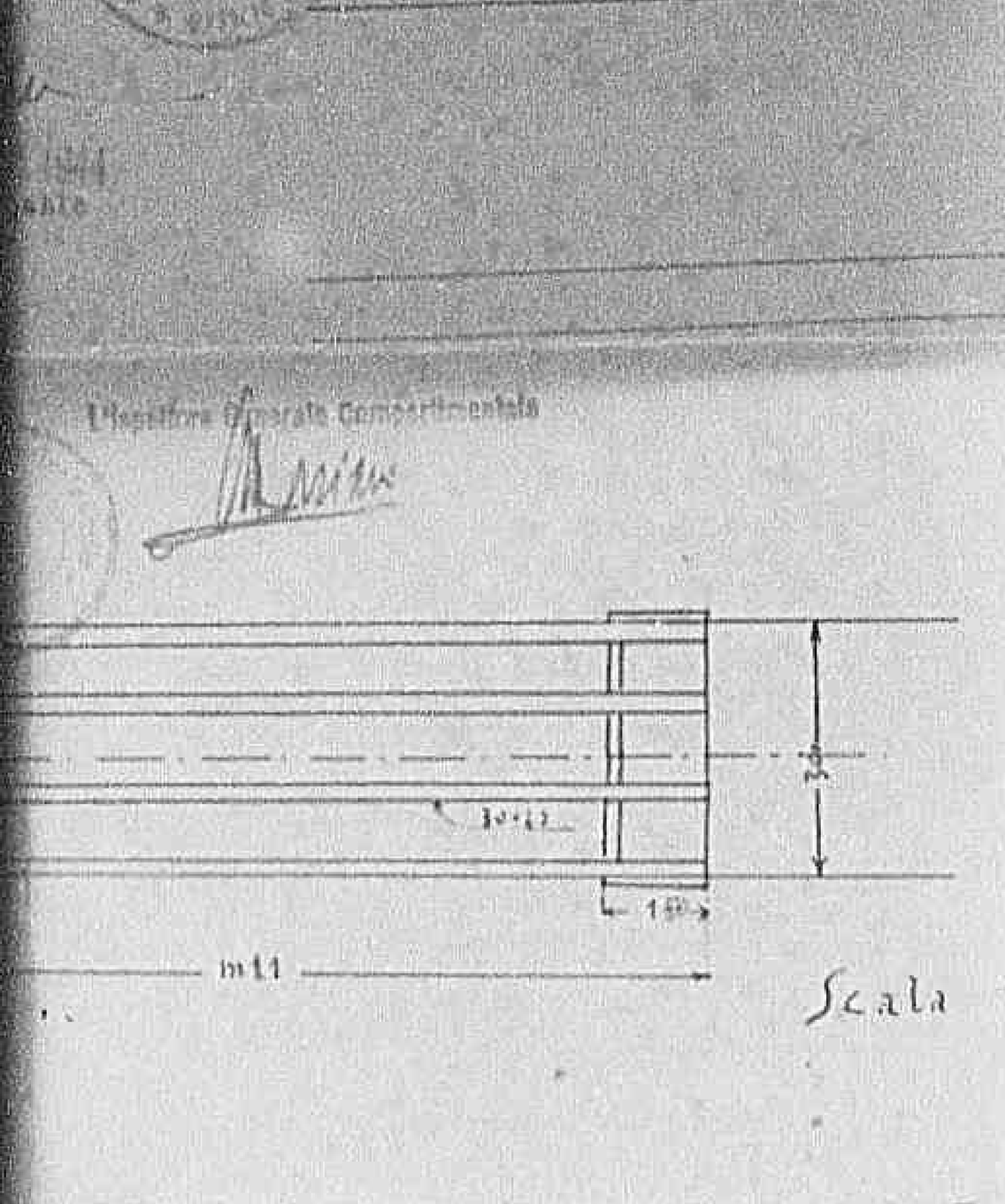
Ispettorato Tecnico

Scala 1:100

0737

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSC No.





0738

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB Date

0739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSC No.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA
Ufficio Tecnico

----------x----------

Ancona 13 dicembre 1944 Prot.n° 2093

Danni di guerra

Ponte provvisorio in legno di Fosso Canale
per la strada provinciale Arceviese.

MR.-S.066-240

Portata utile q.80

----------x----------

Calcoli di stabilità

Travi portanti.-(Longheroni).

Quercia 0,20x0,30.Luce m.9.Trave continua su 4 appoggi di livello.
Luce virtuale m.3.-Striscia di carico stabile larga m.1

Massicciata 3x1x0,20x2000=	Kg.	1.200=
Impalcato 3x1x0,12x1000=	"	360=
Peso proprie3x0,20x0,30x1000=	"	180=
Totale carico fisso	Q.=	Kg. 1.740=

Sovraccarico utile : una ruota da 20 q.

$M\ max = (\frac{1}{10}\ 1.740x300) + (\frac{3}{16}\ 2000x300) = 52.200 + 112.500 = 164.700$ Kgcm.

$J = \frac{1}{12}20x30^3 = 45.000$ cm⁴ $\qquad W = \frac{45.000}{15} = 3.000$ cm³

$K\ max = \frac{164.700}{3.000} = 54,90 = 55$ Kg/cmq.

Sostegni. Lunghezza 4,20 Sezione 0,20x0,20
Solido caricato di punta libero all'estremo superiore ,incastrato al piede.
Carico verticale sull'estremità superiore :

Carico stabile : 1,10 Q. =	Kg.	1.914=
Carico accidentale	"	2.000=
	P=Kg	3.914=

I triangoli di figura e delle forze sono simili,quindi:
3.914 : 3 = X : 4,20
3.914x4,20= [illegible] Kg.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per la strada provinciale Arceviese.

MR.-S.066-240

Portata utile q.80

----------x----------

Calcoli di stabilità

Travi portanti.-(Longheroni).

Quercia 0,20x0,30.Luce m.9.Trave continua su 4 appoggi di livello.
Luce virtuale m.3.-Striscia di carico stabile larga m.1

Massicciata 3x1x0,20x2000=	Kg.	1.200=
Impalcato 3x1x0,12x1000=	"	360=
Peso proprie3x0,20x0,30x1000=	"	180=
Totale carico fisso	Q.=	Kg. 1.740=

Sovraccarico utile : una ruota da 20 q.

$M\ max = (\frac{1}{10}\ 1.740x300) + (\frac{3}{16}\ 2000x300) = 52.200 + 112.500 = 164.700$ Kgcm.

$J = \frac{1}{12} 20x30^3 = 45.000$ cm⁴ $\qquad W = \frac{45.000}{15} = 3.000$ cm³

$K\ max = \frac{164.700}{3.000} = 54,90 = 55$ Kg/cmq.

Sottoni. Lunghezza 4,20 Sezione 0,20x0,20
Solido caricato di punta libero all'estremo superiore ,incastrato al piede.
Carico verticale sull'estremità superiore :

Carico stabile : 1,10 Q. =	Kg.	1.914=
Carico accidentale	"	2.000=
	P=Kg	3.914=

I triangoli di figura e delle forze sono simili,quindi:
3.914 : 3 = X : 4,20

$\frac{3.914x4,20}{3} = 5.460$ Kg.

$K_1 = \frac{K}{n}$ dove n = circa 4,90 K= 65 Kg./cmq. $\qquad K_1 = \frac{65}{4,90} = 13,20$ Kg/cmq.

5.460 : 13,20 = cmq.413 (la sezione progettata è di cmq. 400)

18 DIC 1954

L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA
Ufficio Tecnico

----------x---------

Ancona 13 dicembre 1944 Prot.n° 2093

Danni di guerra

Ponte provvisorio in legno di Fosso Canale per la strada provinciale Arceviese.

MR.-S.066-240

Portata utile q.80

----------x----------

Calcoli di stabilità

Travi portanti.-(Longheroni).

Quercia 0,20x0,30.Luce m.9.Trave continua su 4 appoggi di livello.
Luce virtuale m.3.-Striscia di carico stabile larga m.1
Massicciata 3x1x0,20x2000= Kg. 1.200=
Impalcato 3x1x0,12x1000= " 360=
Peso proprio3x0,20x0,30x1000= " 180=
Totale carico fisso Q.=Kg. 1740=

Sovraccarico utile : una ruota da 20 q.

$M\ max = (\frac{1}{10}\ 1.740x300) + (\frac{3}{16}\ 2000x300) = 52.200 + 112.500 = 164.700$ Kgcm.

$J = \frac{1}{12} 20x30^3 = 45.000\ cm^4.$ $W = \frac{45.000}{15} = 3.000\ cm^3.$

$K\ max = \frac{164.700}{3.000} = 54,90 = 55$ Kg/cmq.

Sostegni. Lunghezza 4,20 Sezione 0,20x0,20
Solido caricato di punta libero all'estremo superiore ,incastrato al piede.
Carico verticale sull'estremità superiore :
Carico stabile : 1,10 Q. = Kg. 1.914=
Carico accidentale " 2.000=

P=Kg3.914=

I triangoli di figura e delle forze sono simili,quindi:
3.914 : 3 = X : 4,20
3.914x4,20 =

...provvisorio in legno di Fosso Canale
per la strada provinciale Arceviese.

MR.-S.066-240

Portata utile q.80

---x---

Calcoli di stabilità

Travi portanti.-(Longheroni).

Quercia 0,20x0,30.Luce m.9.Trave continua su 4 appoggi di livello.
Luce virtuale m.3.-Striscia di carico stabile larga m.1

Massicciata	3x1x0,20x2000=	Kg.	1.200=
Impalcate	3x1x0,12x1000=	"	360=
Peso proprio	3x0,20x0,30x1000=	"	180=
Totale carico fisso		Q.=Kg.	1740=

Sovraccarico utile : una ruota da 2D q.

$M\ max = \left(\frac{1}{10}\ 1.740x300\right) + \left(\frac{3}{16}\ 2000x300\right) = 52.200 + 112.500 = 164.700$ Kgcm.

$J = \frac{1}{12} 20x30^3 = 45.000$ cm⁴. $W = \frac{45.000}{15} = 3.000$ cm³.

$K\ max = \frac{164.700}{3.000} = 54,90 = 55$ Kg/cmq.

Sostegni. Lunghezza 4,20 Sezione 0,20x0,20
Solido caricato di punta libera all'estremo superiore ,incastrato al piede.
Carico verticale sull'estremità superiore :
Carico stabile : 1,10 Q. = Kg. 1.914=
Carico accidentale " 2.000=

P=Kg 3.914=

I triangoli di figura e delle forze sono simili,quindi:
3.914 : 3 = X : 4,20

$\frac{3.914x4,20}{3} = 5.460$ Kg.

$K_1 = \frac{K}{n}$ dove n = circa 4,90 K= 65 Kg./cmq. $K_1 = \frac{65}{4,90} = 13,20$ Kg/cmq.

5.460 : 13,20 = cmq.413 (la sezione progettata è di cmq. 400)

18 DIC. 1948

L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA
Ufficio Tecnico
----------x----------

Ancona 13 dicembre 1944 Prot. nº 2093

Danni di guerra

Ponte provvisorio in legno di fosso Canale per la strada provinciale Arceviese.

MR.-S.-066-240

Portata 80 q.

Importo L. 167.000=
---=----------x---------

Relazione

Allegati : 1 Relazione
2 Disegni in doppia copia
3 Planimetria 1/200.000 in doppia copia
4 Calcoli di stabilità in doppia copia
5 Computo metrico estimativo
6 ACCI in 4 copie
7 Sb5 in 4 copie.

Una delle arcate in muratura è distrutta,e pertanto il ponte è totalmente interrotto al traffico.Questa interruzione impedisce il collegamento fra i Comuni di Arcevia - Sassoferrato - Fabriano,ed è quindi necessario ed urgente eliminanarla.

Data la stagione avanzata,e la mancanza di materiali,è opportuno limitarsi per ora ad una struttura provvisoria in legno quercia da costruirsi sul ponte stesso,a causa della notevole altezza dell'opera,che non consente una soluzione economica indipendente,specialmente trattandosi di un solo arco.

La struttura come risulta dai disegni,è costituita da una travata a via unica con saettone,non al centro del ponte,ma su mezza strada,onde permettere la ricostruzione definitiva.

Tempo richiesto 40 giorni.

Non si fa uso di materiali controllati.

Si propone di eseguire i lavori ad economia con cottimo a trattativa privata.

Si richiede l'autorizzazione ad incominciare d'urgenza i lavori.

L' INGEGNERE PROVINCIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Arceviese.

MR.-S.-066-240

Portata 80 q.

Importo L. 187.000=

--x---

Relazione

Allegati : 1 Relazione
2 Disegni in doppia copia
3 Planimetria 1/200.000 in doppia copia
4 Calcoli di stabilità in doppia copia
5 Computo metrico estimativo
6 ACC1 in 5 copie
7 Sb5 in 4 copie.

Una delle arcate in muratura è distrutta,e pertanto il ponte è totalmente interrotto al traffico.Questa interruzione impedisce il collegamento fra i Comuni di Arcevia - Sassoferrato - Fabriano,ed è quindi necessario ed urgente eliminanarla.

Data la stagione avanzata,e la mancanza di materiali,è opportuno limitarsi per ora ad una struttura provvisoria in legno quercia da costruirsi sul ponte stesso,a causa della notevole altezza dell'opera,che non consente una soluzione economica indipendente,specialmente trattandosi di un solo arco.

La struttura come risulta dai disegni,è costituita da una travata a via unica con saettone,non al:centro del ponte,ma su mezza strada,onde permettere la ricostruzione definitiva.

Tempo richiesto 40 giorni.

Non si fa uso di materiali controllati.

Si propone di eseguire i lavori ad economia con cottimo a trattativa privata.

Si richiede l'autorizzazione ad incominciare d'urgenza i lavori.

L' INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecciarelli)

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

n: 2093 di prot. Ancona 8 dic. 44

Alleg. ____ alla nota N. ____ del ____ 194

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

Danni di guerra

Ponte provvisorio in legno sul Fosso Canale per la str. prov. Anconetana - MR. S. 066 - 240 - Importo £ 187.000

Numero progressivo	INDICAZIONE delle opere e dei lavori	Quantità	Prezzo	IMPORTO parziale	IMPORTO totale
	A. Ponte				
1	Demolizione di muro deteriorato per spianamento e formazione nuovi pilastri 2(3,50x1,50x3 media) mc.	21 =	100=	2.100=	
2	Costruzione di 2 pilastri in muratura a pietrame, metà recuperato sul posto, metà da prelevarsi dalle cave locali con impasto di rena del fiume Morena m.c.1, calce idraulica q.2, calce bianca mc.0,15.				
	Pilastro verso Sassoferrato m.3,25x1,25x4,90= mc. 18,89				
	id. verso Fabriano m.3,25x1,30x6,00 " 25,32	45,21	900=	40.689=	
3	Travi di legno quercia in opera alla sommità dei pilastri per appoggio e collegamento dei travi portanti N.2(3x0,20x0,30)=	0,36	8000=	2.880=	
	Travi di legno quercia portanti la pas=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Danni di guerra

Ponte provvisorio in legno di Fosso Canale per la Str. prov. Ancaresse - MR-S. 066-240 - Importo £ 187.000

Numero progressivo	INDICAZIONE delle opere e dei lavori	Quantità	Prezzo	IMPORTO parziale	IMPORTO totale
	A. Ponte				
1	Demolizione di muro deteriorato per spianamento e formazione nuovi pilastri 2(3,50x1,50x3 media) mc.	21 =	100=	2.100=	
2	Costruzione di 2 pilastri in muratura a pietrame,metà recuperato sul posto, metà da prelevarsi dalle cave locali con impasto di rena del fiume Morena m.c.1,calce idraulica q.2,calce bianca mc.0,15. Pilastro verso Sassoferrato m.3,25x1,25x4,90= mc. 18,89 id.verso Fabriano m.3,25x1,30x6,00 " 25,32	45,21	900=	40.689=	
3	Travi di legno quercia in opera alla sommità dei pilastri per appoggio e collegamento dei travi portanti N.2(3x0,20x0,30)=	0,36	8000=	2.880=	
4	Travi di legno quercia portanti la passerella,in opera,ml.(11x0,20x0,30)N.4=	2,64	9000=	23.760=	
5	Travi di legno quercia in opera,per Saettoni N.8(4,70x0,18x0,18)= mc.1,21 " 4(3,00x0,16x0,20)= " 0,38	1,59	9.000=	14.310=	

582

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero progressivo	INDICAZIONE delle opere e dei lavori	Quantità	Prezzo	IMPORTO parziale	IMPORTO totale
6	Mezzi tronchi di quercia, spessore minimo 0,12, in opera per l'impalcato ml.9x3,00x0,10 in media= mc.	2,70	8000=	21.600=	
7	Morali di legno quercia per la costruzione del parapetto: legni verticali: ml.22x0,10x0,10= mc. 0,22 id.longitudinali: ml.44x0,05x0,10= mc. 0,22	0,44	10.000=	4.400=	
8	Ferro piatto in opera per staffe di collegmaento dei travi portanti coi saettoni da cm.3x1 N. 10 Cg.	32,50	100=	3.250=	
9	Ferro piatto in opera per staffe di collegamento dei diritti del parapetto da cm.2x$\frac{1}{2}$ N. 12 Cg.	3 =	120=	360=	
10	Chiodame per collegamenti vari Cg.	15=	200=	3.000=	
11	Trave di legno quercia in opera longitudinalmente a sostegno della massicciata ml.22x0,15x0,15 = mc.	0,49	8000=	3.920=	
12	Massicciata con pietrame dello spessore di cm.20(medio): ml.11x3,00x0,20= mc.	6,60	200=	1.320=	
13	Inghiatura con materiale di cava dello spessore di cm.15: ml.11x3,00x0,15= mc.	4,95=	160=	792=	
14	Totale lavori a misura per il ponte				L. 122.381=
	~~B~~ Muri di sostegno-Movimenti di terra				
15	Muro a secco con pietrame di cava a sostegno del terreno di riporto per la costruzione della sede stradale a sini=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	ml.9x3,00x0,10 in media= mc.	2,70	8000=	21.600=	
7	Morali di legno quercia per la costru= zione del parapetto: legni verticali: ml.22x0,10x0,10= mc. 0,22 id.longitudinali: ml.44x0,05x0,10= mc. 0,22	0,44	10000=	4.400=	
8	Ferro piatto in opera per staffe di collegmaento dei travi portanti coi baet= toni da cm.3x1 N. 10 Cg.	32,50	100=	3.250=	
9	Ferro piatto in opera per staffe di col= legamento dei diritti del parapetto da cm.2x$\frac{1}{2}$ N. 12 Cg.	3 =	120=	360=	
10	Chiodame per collegamenti vari Cg.	15=	200=	3.000=	
11	Trave di legno quercia in opera lon= gitudinalmente a sostegno della massiccia= ta ml.22x0,15x0,15 = mc.	0,49	8000=	3.920=	
12	Massicciata con pietrame dello spes= sore di cm.20(medio): ml.11x3,00x0,20= mc.	6,60	200=	1.320=	
13	Inghiatura con materiale di cava dello spessore di cm.15: ml.11x3,00x0,15= mc.	4,95=	160=	792=	
14	Totale lavori a misura per il ponte			L. 122.381=	
	B= Muri di sostegno-Movimenti di terra				
15	Muro a secco con pietrame di cava a so= stegno del terreno di riporto per la costruzione della sede stradale a sini= stra e a destra della spalla verso Fa= briano $\frac{4+5}{2}$ x 1,00x5,00= mc.	22,50	600=	13.500=	
16	Riempimento con terreno a prestito per la				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero progressivo	INDICAZIONE delle opere e dei lavori	Quantità	Prezzo	IMPORTO parziale	IMPORTO totale
	postruzione della sede stradale				
	16.00x3,75(media)x1,50= mc.	56,25	120=	6.750=	
17	Terreno di riporto per rialzamento pia=				
	no stradale dalla parte del ponte verso				
	Sassoferrato:sede stradale				
	15x3x0,50 = mo. 22,50				
	rinfianchi laterali				
	15x1,20x0,35= mc. 12,60	35,10	120=	4.212=	
18	Massicciata con pietrame				
	lato verso Fabriano: 10x3x0,20= 6				
	" " Sassoferrato 15x3x0,20= 9	15=	200=	3.000=	
19	Inghiaiatura con materiale di cava:				
	verso Fabriano 10x3x0,15= 4,50				
	" Sassoferrato 15x3x0,15 6,75	11,25	160=	1.800=	
20	Totale lavori a misura per i muri di sostegno ecc.				L. 29.262=
	x				
21	Lavori ad economia per riordini vari e				
	degli accessi,e per lavori non suscetti=				
	bili di esatta preventiva valutazione				
	geometrica:				
	Muratore giornate	10=	170=	1.700=	
	Manovale "	40=	102=	4.080=	
	Stradino "	80=	120=	9.600=	
	Cartelli indicatori ai due estremi	10=	1000=	10.000=	
22	Totale lavori ad economia				L. 25.380=
23	Totale lavori				L. 177.023=
24	A disposizione dell'Amministrazione per				
	direzione lavori,assistenza sorveglianza,				
	contabilità,liquidazione,collaudo,sopralu=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17	Terreno di riporto per rialzamento pia=				
	no stradale dalla parte del ponte verso				
	Sassoferrato:sede stradale				
	15x3x0,50 = mc. 22,50				
	rinfianchi laterali				
	15x1,20x0,35= mc. 12,60	35,10	120=	4.212=	
18	Massicciata con pietrame				
	lato verso Fabriano: 10x3x0,20= 6				
	" " Sassoferrato 15x3x0,20= 9	15=	200=	3.000=	
19	Inghiaiatura con materiale di cava:				
	verso Fabriano 10x3x0,15= 4,50				
	" Sassoferrato 15x3x0,15 6,75	11,25	160=	1.800=	
20	Totale lavori a misura per i muri di sostegno ecc.			L. 29.262=	
21	Lavori ad economia per riordini vari e				
	degli accessi,e per lavori non suscetti=				
	bili di esatta preventiva valutazione				
	geometrica:				
	Muratore giornate	10=	170=	1.700=	
	Manovale "	40=	102=	4.080=	
	Stradino "	80=	120=	9.600=	
	Cartelli indicatori ai due estremi	10=	1000=	10.000=	
22	Totale lavori ad economia			L. 25.380=	
23	Totale lavori			L. 177.023=	
24	A disposizione dell'Amministrazione per				
	direzione lavori,assistenza sorveglianza,				
	contabilità,liquidazione,collaudo,sopraluo=				
	ghi ecc.			9.977=	
	Ammontare complessivo			187.000=	

18 DIC. 1947

L'Ingegnere Dirigente

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

22 DIC. 1947

L'Ispettore Generale Compartimentale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

Provincia di Chieti

349

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA"

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

*****

TRONCO PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME OSENTO (N.46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C. 496000)

ELENCO DEGLI ALLEGATI:

1) - Relazione
2) - Computo metrico e stima
3) - Mod. AC/1.

L'Aquila lì 6 FEB 1965

REDATTA DAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Chieti

341

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA"

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

^^^^^

~~TRONCO~~ PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME OSENTO (N.46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C. 496CCO)

ELENCO DEGLI ALLEGATI:

1) - Relazione
2) - Computo metrico e stima
3) - Mod. AC/1.

L'Aquila lì 5 FEB 1946 N. 865

REDATTA DAL

VISTO: IL DIRIGENTE

587

TIPOGRAFIA F.lli CENTOFANTI - AQUILA

E/R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA

per la Viabilità Statale delle Provincie di:

Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

----------oooOooo----------

Provincia di Chieti

....

STRADA STATALE N. 16 ""ADRIATICA"""

.....

Lavori di interesse militare

....

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME ""OSENTO"" (N.46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C. 496000)

.....

R E L A Z I O N E

La perizia principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte sul fiume "Osento" lungo la nuova litoranea fra le Stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino, venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquila in data 23 ottobre 1944.

Essa fu approvata col Mod. AC/1 in data 1° novembre 1944 per il complessivo importo di £. 1.851.000.00.

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimasero aggiudicati all'Impresa SANESE GENNARO da Casalbordino.

Con lettera 14 novembre 1944 n.3686 venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa, l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamen-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Chieti

STRADA STATALE n. 16 """ADRIATICA"""

Lavori di interesse militare

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME ""OSENTO"" (N.46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C. 496000)

R E L A Z I O N E

La perizie principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte sul fiume "Osento" lungo la nuova litoranea fra le Stazioni di Torino di Sangro e Casalbordino, venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquile in data 23 ottobre 1944.

Essa fu approvata col Mod. AC/1 in data 1° novembre 1944 per il complessivo importo di £. 1.851.000.00.

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimaser aggiudicati all'Impresa SANESE GENNARO da Casalbordino.

Con lettera 14 novembre 1944 n.3686 venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa, l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamente i lavori.

586

L'Impresa, appena ricevuta la comunicazione, avanzò l'istanza di un maggiore compenso del 40% sull'importo dei lavori, per

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

tener conto delle provvidenze concesse a favore degli operai a decorrere dal 16 agosto 1944. Incltre in una visita eseguita sul posto in data 16 dicembre 1944, si riscontrò che i lavori non erano stati ancora iniziati.

In seguito a tale accertamento, la Divisione del Genio AC - Regione "Abruzzi-Marche", decise di ritenere nulla la gara e di indirne una nuova, invitando delle Imprese solide e di vaste possibilità, in modo da essere sicura dell'esecuzione dei lavori, che rivestono carattere di somma urgenza per la loro stessa natura.

Con la nuova gara la predetta Divisione del Genio ha aggiudicato i lavori all'Impresa GIULIO LAUDISA di Roma.

I prezzi unitari offerti da questa Impresa sono naturalmente superiori a quelli fissati da questo Ufficio nella primitiva perizia.

Per coprire la differenza è stata redatta la presente perizia suppletiva, dalla quale risulta che l'importo complessivo dei lavori ascende a £. 3.604.000.00 così ripartite:

A) - Lavori a base di contratto £. 3.200.000.00

B) - Somme a disposizione dell'Amministrazione " 404.000.00.

Da notare che mentre è aumentato l'importo dei lavori a base di contratto è stata invece tenuta invariata la somma a disposizione dell'Amministrazione.

Deducendo dal nuovo importo complessivo dei lavori, la somma già approvata di £. 1.851.000.00 resta la maggiore spesa occorrente di £. 1.753.000.00.

L'Aquila lì 6 FEB 1945

IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Regione "Abruzzi-Marche", decise di ritenere nulla la gara e di indirne una nuova, invitando delle Imprese solide e di vaste possibilità, in modo da essere sicura dell'esecuzione dei lavori, che rivestono carattere di somma urgenza per la loro stessa natura.

Con la nuova gara la predetta Divisione del Genio ha aggiudicato i lavori all'Impresa GIULIO LAUDISA di Roma.

I prezzi unitari offerti da questa Impresa sono naturalmente superiori a quelli fissati da questo Ufficio nella primitiva perizia.

Per coprire la differenza è stata redatta la presente perizia suppletiva, dalla quale risulta che l'importo complessivo dei lavori ascende a £. 3.604.000.00 così ripartite:

A) - Lavori a base di contratto £. 3.200.000.00

B) - Somme a disposizione dell'Amministrazione " 404.000.00.

Da notare che mentre è aumentato l'importo dei lavori a base di contratto è stata invece tenuta invariata la somma a disposizione dell'Amministrazione.

Deducendo dal nuovo importo complessivo dei lavori, la somma già approvata di £. 1.851.000.00 resta la maggiore spesa occorrente di £. 1.753.000.00.

L'Aquila lì 6 FEB 1945

IL DIRIGENTE

P. Sabino

E/R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di CHIETI

Strada Statale 16 ""ADRIATICA""

Lavori di interesse militare

Perizia SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME ""OSENTO"" (N. 46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C.49+000)

Computo metrico e stima dei lavori

Importo del maggiore fabbisogno £.1.753.000.=

L'Aquila, li 15 [illegible] 945

Redatto dal Geometra a Contratto

Visto: IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di C H I E T I

Strada Statale 16 """A D R I A T I C A"""

Lavori di interesse militare

Perizia SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME """OSENTO""" (N. 46) COMPRESO FRA LE STAZIONI DI TORINO DI SANGRO E CASALBORDINO (C.49+000)

Computo metrico e stima dei lavori

Importo del maggiore fabbisogno £.1.753.000.=

L'Aquila, li 15 Febbraio 1965

Redatto dal Geometra a Contratto

Visto: IL DIRIGENTE

585

E/R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE PRIMA				
	LAVORI A MISURA (Riferimento perizia n.1o2 in data 16 ottobre 1944)				
	ooooooo				
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il trasporto del materiale a rifiuto.				1.188.28
2	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora riutilizzabile.				832.14
3	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc. 0.400 di sabbia (esclusa la fornitura di cemento ed ogni altro onere compreso).				486.1o
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc. 0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia.				83.61
5	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia.				533.63

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	n.102 in data 10 ottobre 1951)					
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza compreso il trasporto del materiale a rifiuto.					1.188.28
2	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di recupero ancora riutilizzabile.					832.14
3	Conglomerato cementizio per strutture in elevazione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc. 0.400 di sabbia (esclusa la fornitura di cemento ed ogni altro onere compreso).					486.1[illegible]
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc. 0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia.					83.61
5	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia.					533.63
6	Conglomerato cementizio in fondazione dosato con Kg.200 di cemento per mc. 0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia.					338.92
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	130.=	154.470.40			
	200.=	166.428.=			
	800.=	388.928.=			
	1000.=	83.610.=			
	700.=	373.541.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	130.=	154.470.40
	200.=	166.428.=
	800.=	388.928.=
	1000.=	83.610.=
	700.=	373.541.=
	700.=	237.244.=
		1404.227.40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	riporto £.				
7	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosato con Kg. 300 di cemento per mc.di sabbia per muri d'accompagno spalla sinistra, per la n.3; n.1; n.4 pulvini pile spalla destra ecf.				94.66
8	Conglomerato cementizio dosato con Kg.300 di cemento in opera per bauletti coronamenti pulvini comprese le casseforme ed i ponteggi.				5.03
9	Compenso per formazione di faccia vista della muratura di mattoni compresa la stuccatura e stilatura dei giunti. mq.				1.307.30
10	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc.0.800 di ghisia e mc.0.400 di sabbia:cappa di cemento da mmcm.5 di spessore sui volti.				25.84
11	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito.				560.86
12	Sabbia salicea per sottofondo sottosetura stradale.				104.37

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	di cemento per mc.di sabbia per muri d'accompagno spalla sinistra, per la n.3; n.1; n.4 pulvini pile spalla destra ecf.					94.66
8	Conglomerato cementizio dosato con Kg.300 di cemento in opera per baulletti coronamenti pulvini comprese le casseforme ed i ponteggi.					5.03
9	Compenso per formazione di faccia vista della muratura di mattoni compresa la stuccatura e stilatura dei giunti.	mq.				1.307.30
10	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc.0.600 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia:cappa di cemento da mmcm.5 di spessore sui volti.					25.84
11	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito.					560.80
12	Sabbia salicea per sottofondo sottosatura stradale.					104.37
13	Ossatura stradale in grossi ciottoli spaccati per formazione rinforzi laterali.					168.98
	a riportare £.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		1.404.228.40			
	700.=	66.262.=			
	1000.=	5.030.=			
	200.=	261.460.=			
	1000.=	25.840.=			
	300.=	168.258.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

700.=	66.262.=
1000.=	5.030.=
200.=	261.460.=
1000.=	25.840.=
300.=	168.258.=
450.=	46.906.50
800.=	135.184.=
	2.113.221.90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	riporto £.				
14	Pietrisco per massicciata.				104.37
15	Conglomerato cementizio dosato con Kg.300 di cemento per mc. in opera per fare cunette, bauletti.				24.85
16	Compenso per lavorazione del legname e pose in opera delle centine armature degli archi con legname fornito dall'Amministrazione.				572.27
	----------oooOooo----------				
	NUOVE VOCI				
17	Drenaggi a tergo delle strutture murarie formati con ciottoli spaccati assestati a mano ogni onere compreso.	mc.			500.00
18	Cilindratura meccanica del pietrisco	mc.			105.00
19	Compenso per impianto del cantiere e per smontaggio e trasporto del cantiere stesso a lavori ultimati. Ammontano i lavori a misura £. ed in cifra tonda £.				
20	Somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

15	Conglomerato cementizio dosato con Kg.300 di cemento per mc. in opera per fare cunette, bauletti.					24.85
16	Compenso per lavorazione del legname e pose in opera delle centine armature degli archi con legname fornito dall'Amministrazione.					572.27
	----------oooOooo----------					
	NUOVE VOCI					

17	Drenaggi a tergo delle strutture murarie formati con ciottoli spaccati assestati a mano ogni onere compreso.	mc.				500.00
18	Cilindratura meccanica del pietrisco	mc.				105.00
19	Compenso per impianto del cantiere e per smontaggio e trasporto del cantiere stesso a lavori ultimati. Ammontano i lavori a misura £. ed in cifra tonda £.					
20	Somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti.					
21	Per lavori in economia a stima £.					
	a riportare £.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		2.113.227.90			
	800.=	83.490.=			
	1000.=	24.850.=			
	300.=	171.081.=			
	700.=	350.000.=			
	350.=	30.750.=			
		420.800.=			
		3.200.804.90			
		==========		3.200.000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	1000.=	24.850.=	
	300.=	171.081.=	
	700.=	350.000.=	
	350.=	30.750.=	
		420.800.=	
		3.200.804.90	
			3.200.000.=
		289.300.=	289.000.=
		100.000.=	100.000.=
		389.300.=	389.000.= 3.200.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	riporto £.				
22	Per sorveglianza lavori £.				
	Totale a disposizione dell'Amm. £.				
	ed in cifra tonda £.				
	Ammontare complessivo della perizia £.				
	(diconsi lire tremilioniseicentoquattromila)				
	Deducesi l'importo della perizia primitiva già approvata (AC/1 in data 1/11/1944).				
	RESTA LA MAGGIORE SPESA OCCORRENTE £.				
	(diconsi lire un milione settecentocinquantatremila).				
	L'Aquila lì 5 FEB 1945				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		389.300.=	389.000.=	3.200.000.=	
		15.000.=	15.000.=		
		404.300.=	404.000.=		
			404.000.=	404.000.=	
				3.604.000.=	
				1.851.000.=	
				1.753.000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE della Provincia di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI CHIETI

350

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Strada Statale N. 16"" A D R I A T I C A ""

TRONCO PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME" SINELLO" ALLA PROGRESSIVA 525+180(H-530970).

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1)- Relazione

2)- Computo metrico e stima

3)- Modello AOC/1

AQUILA, lì 6 [illegible] 1965 N. 564

REDATTA DAL GEOMETRA A CONTRATTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI CHIETI

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

337

Strada Statale N. 16"" A D R I A T I C A ""

TRONCO PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI OCCORRENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME" SINELLO" ALLA PROGRESSIVA 525+180(H-530970).

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1)- Relazione

2)- Computo metrico e stima

3)- Modello A33/1

AQUILA, li 5 - 1945 N. 361

REDATTA DAL GEOMETRA A CONTRATTO

Visto : IL DIRIGENTE

582

TIPOGRAFIA F.lli CENTOFANTI - AQUILA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN AQUILA

Per le Provincie di: AQUILA = CHIETI = PESCARA = TERAMO

PROVINCIA DI CHIETI

S.S.N.16"" A D R I A T I C A ""

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul fiume"Sinello"alla progressiva 525+180(H-530970).

R E L A Z I O N E.

La perizia principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte sul fiume"Sinello" alla progr.Km.525+180(H-530970) della S.S.N.16"ADRIATICA" venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquila in data 7-10-1944 n°2746 di Prot.

Essa fu approvata col modello ACC/1 in data 31-10-1944 pel complessivo importo di £.1.600.000.-

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimasero aggiudicati all'impresa MARCANTONIO ALBERTO da CHIETI.-

Con lettera 14-11-1944 N.3388 di protocollo venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa,l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamente i lavori.-

L'Impresa,appena ricevuta la comunicazione,avanzò l'istanza di un maggior compenso del 30% sull'importo dei lavori,per tener

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S.N.16"" A D R I A T I C A ""

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul fiume"Sinello"alla progressiva 525+180(H-530970).

R E L A Z I O N E.

La perizia principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte sul fiume"Sinello" alla progr.Km.525+180(H-530970) della S.S.N.16"ADRIATICA" venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquila in data 7-10-1944 n°2746 di Prot.

Essa fu approvata col modello ACC/1 in data 31-10-1944 pel complessivo importo di £.1.600.000.-

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimasero aggiudicati all'Impresa MARCANTONIO ALBERTO da CHIETI.-

Con lettera 14-11-1944 N.3386 di protocollo venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa,l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamente i lavori.-

L'Impresa,appena ricevuta la comunicazione,avanzò l'istanza di un maggior compenso del 30% sull'importo dei lavori,per tener conto delle provvidenze concesse a favore degli operai a decorrere dal 16 Agosto 1944. Inoltre in una visita eseguita sul posto in data 16-12-1944 si riscontrò che i lavori non erano stati ancora iniziati.-

581

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

In seguito a tale accertamento,la Divisione del Genio Civile A.C.-Regione Abruzzi-Marche,decise di ritenere nulla la gara,e di indirne una nuova,invitando delle Imprese solide e di vaste possibilità,in modo da essere sicura dell'esecuzione di lavori, che rivestono carattere di somma urgenza per la loro stessa natura.-

Con la nuova gara la predetta Divisione del Genio ha aggiudicati i lavori alla Impresa:GIULIO LAUDISA da ROMA.-

I prezzi unitari offerti da questa Impresa sono naturalmente superiori a quelli fissati da questo Ufficio nella primitiva perizia.-

Per coprire la differenza è stata redatta la presente perizia suppletiva dalla quale risulta che l'importo complessivo dei lavori ascende a £.2.828.000.= così ripartito:

A) Lavori a base di contratto.....£. 2.470.000.=

B) Somma a disposizione dell'Amm/ne....." 358.000.=

T o r n a n o £. 2.828.000.=

Da notare che mentre è aumentato l'importo dei lavori a base di contratto è stata invece tenuta invariata la somma a disposizione dell'Amm/ne.-

Deducendo dal nuovo importo complessivo dei lavori,la somma già approvata di £.1.600.000.= resta la maggiore spesa occorrente di £.1.228.000.=(Diconsi lire un milioneduecentoventottomila).-

Aquila,li 5 FEB 945

= IL DIRIGENTE =

P. Laudisa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N.16 "A D R I A T I C A"

Perizia suppletiva dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul fiume "Sinello" alla progr.Km.525+160 (E-530970) distrutto dalle truppe tedesche in ritirata.

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DEL MAGGIORE FABBISOGNO £. 1.228.000.=

L'Aquila, li [illegible] 945

Redatto dal Geometra a contratto

Visto: IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N.16"" A D R I A T I C A ""

Perizia suppletive dei lavori occorrenti per la ricostruzione del ponte sul fiume"Sinello" alla progr.km.525+180 (E-530970) distrutto dalle truppe tedesche in ritirata.

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DEL MAGGIORE FABBISOGNO £. 1.228.000.=

L'Aquila, li 15 Febbraio 1945 Anno XXIII

Redatto dal Geometra a contratto

Visto: IL DIRIGENTE

589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	P A R T E 1ª				
	Demolizione dei sostegni provvisori del bailey bridge per dare luogo alla ricostruzione degli archi.				
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora utilizzabile - mc.				160.=
	P A R T E 2ª				
	A) RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE :				
2	Muratura retta o curva di mattoni a malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia mc.				mc. 540.=
3	Compenso per formazione di faccia vista in mattoni e per la stuccatura e stilatura dei giunti con malta dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia				mq. 1.220.=
4	Compenso per la centinatura di volti da m.10 a m.17				mq. 400.=
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg.200 di cemento per mc.0,800 di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	alla ricostruzione degli archi.					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora utilizzabile - mc.					160.=
	PARTE 2^					
	A) RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE :					
2	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia mc. mc.					540.=
3	Compenso per formazione di faccia vista in mattoni e per la stuccatura e stilatura dei giunti con malta dosata con Kg.300 di cemento per mc.di sabbia mq.					1.220.=
4	Compenso per la centinatura di volti da m.10 e m.17 mq.					400.=
5	Conglomerato cementizio dosato con Kg.200 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia mc.					131.=
	A Riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	RIPORTARE DEI LAVORI — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
	200.=	32.000.=			
	700.=	378.000.=			
	200.=	244.000.=			
	300.=	120.000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

574

200.=	32.000.=	
700.=	378.000.=	
200.=	244.000.=	
300.=	120.000.=	
700.=	91.700.=	
	865.700.=	

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia mc.				465. =
7	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia mc.				60. =
8	Formazione di drenaggi con ciottoli del drena a tergo della spalle e a tergo dai muri di accompagnamento mc.				620. =
	B-RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE				
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito mc.				760. =
10	Formazione di cassatura stradale con pietrame o ciottoli spaccati mc.				104. =
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo nella pezzatura da cm.4 a cm.7 mc.				80. =
	Formazione di piatti-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	zione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia mc.					465. =
7	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 300 di cemento per mc.0.800 di ghiaia e mc.0.400 di sabbia mc.					60. =
8	Formazione di drenaggi con ciottoli del dreno a tergo delle spalle e a tergo dei muri di accompagnamento mc.					620. =
	B-RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE					
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cava di prestito mc.					760. =
10	Formazione di ossature stradale con pietrame o ciottoli spaccati mc.					104. =
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo nella pezzatura da cm.4 a cm.7 mc.					80. =
12	Cilindratura meccanica di pietrisco con rullo da tonn.14 a 16 mc.					80. =
	A Riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	RIPORTARE DEI LAVORI — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		865.700.=			
	800.=	372.000.=			
	000.=	60.000.=			
	700.=	434.000.=			
	300.=	228.000.=			
	800.=	33.200.=			
	800.=	64.000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

800.=	372.000.=
1.000.=	69.000.=
700.=	134.000.=
300.=	228.000.=
800.=	83.200.=
800.=	64.000.=
350.=	28.000.=
	2.134.900.=

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A Riportare				
	C) VOCI NUOVE NON PREVISTE NELLA PERIZIA PRIMITIVA.				
13	Compenso per impianto di centine per trasporto e ritrasporto dell'attrezzature necessaria per l'esecuzione dei lavori £.				
	Ammontare dei lavori a misura £.				
	ed in cifra tonda £.				
	P A R T E 2ª				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
14	Per imprevisti £.				
15	Per piccoli lavori non computabili a misura e da eseguire perciò in economia diretta £.				
16	Per assistenza e sorveglianza dei lavori £.				
	Totale a disposizione dell'Amm/ne £.				
	Ammontare totale della perizia £.				
	(Diconsi lire Duemilioniottocentoventottomila)				
	Deducesi l'importo della perizia primitiva già approvata(All'1 in				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13 Compenso per impianto di centine per trasporto e ritrasporto dell'attrezzatura necessaria per l'esecuzione dei lavori £.

Ammontare dei lavori a misura £.

ed in cifra tonda £.

PARTE 3ª

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE

14 Per imprevisti £.

15 Per piccoli lavori non computabili a misura e da eseguire perciò in economia diretta £.

16 Per assistenza e sorveglianza dei lavori £.

Totale a disposizione dell'Amm/ne £.

Ammontare totale della perizia £.

(Diconsi lire Duemilioniottocentoventottomila)

Daducesi l'importo della perizia primitiva già approvata (Atto in

Resta la maggiore spesa occorrente di lire

(Diconsi lire Un milioneduecentoventottomila).

Aquila, li 5 OTT 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		P. 134900.=			
		335.100.=			
		P. 470.000.=			
				2470000.=	
		264.000.=			
		64.000.=			
		30.000.=			
			358.000.=	2470000.=	
			2.828.000,00		
			1.600.000,00		
			1.228.000,00		

(data 11-10-1944)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	335.100.=	
	2.470.000.=	2170000.=
	264.000.=	
	64.000.=	
	30.000.=	
	358.000.=	2470000.=
	2.828.000,00	
date 11-10-1944)	1.600.000,00	
	1.228.000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/763 (2 OF 2) ABRUZZI - MARCHE REGION,
(3)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI CHIETI

351

Strada Statale N. 16 "Adriatica"

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

~~TRONCO~~ P E R I Z I A

SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE OBLIQUO A 3 LUCI SUL FIUME "OSENTO" ALLA PROGRESSIVA 508+100 (C 446001).=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1°) - Relazione
2°) - Computo metrico e stima
3°) - Modello ACC/1 -

N° 383 di prot. Aquila, lì [illegible]

REDATTA DAL GEOMETRA A CONTRATTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI CHIETI

Strada Statale N. 16 "Adriatica"

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

~~TRONCO~~ P E R I Z I A

SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE OBLIQUO A 3 LUCI SUL FIUME "OSENTO" ALLA PROGRESSIVA 508+100 (C 446001).=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1°) - Relazione
2°) - Computo metrico e stima
3°) - Modello ACC/1 -

N° 503 di prot. Aquila, lì [illegible]

REDATTA DAL GEOMETRA A CONTRATTO

Visto: IL DIRIGENTE

578

TIPOGRAFIA DEL CENTRO ANTI-AQUILA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN AQUILA

Per le Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 " A d r i a t i c a "

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul fiume "Osento" alla progr. 508+100 (C 446001).

.....

R E L A Z I O N E

La perizia principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume "Osento" alla progressiva 508+100 della Strada Statale n° 16 "Adriatica" venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquila in data 23.10.1944 n° 2995 di protocollo.

Essa fu approvata col Mod. ACC/1 in data 1.11.1944 pel complessivo importo di £. 1.235.000,00.

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimasero aggiudicati all'Impresa Sanese Gennaro da Casalbordino (Chieti).

Con lettera 14.11.1944 n° 3687 di prot. venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa, l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamente i lavori.

L'Impresa, appena ricevuta la comunicazione, avanzò l'istanza di un maggiore compenso del 40% sull'importo dei lavori, per teher conto delle provvidenze concesse a favore degli operai a decorrere dal 16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI CHIETI

STRADA STATALE N° 16 " A d r i a t i c a "

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul fiume "Osento" alla progr. 508+100 (C 446001).

****

R E L A Z I O N E

La perizia principale che prevede i lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul Fiume "Osento" alla progressiva 508+100 della Strada Statale n° 16 "Adriatica" venne trasmessa all'Ispettorato Generale del Genio Civile di Aquila in data 23.10.1944 n° 2995 di protocollo.

Essa fu approvata col Mod. ACC/1 in data 1.11.1944 pel complessivo importo di £. 1.235.000,00.

In seguito a gara ufficiosa i predetti lavori rimasero aggiudicati all'Impresa Sanese Gennaro da Casalbordino (Chieti).

Con lettera 14.11.1944 n° 3687 di prot. venne comunicata alla dipendente Sezione Staccata di Pescara e per conoscenza anche alla detta Impresa, l'aggiudicazione e l'ordine di iniziare immediatamente i lavori.

L'Impresa, appena ricevuta la comunicazione, avanzò l'istanza di un maggiore compenso del 40% sull'importo dei lavori, per teher conto delle provvidenze concesse a favore degli operai a decorrere dal 16 agosto 1944. Inoltre in una visita eseguita sul posto in data 16.12.1944 si riscontrò che i lavori non erano stati ancora iniziati.

In seguito a tale accertamento, la Divisione del Genio Civile

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

AC - Regione Abruzzi-Marche, decise di ritenere nulla la gara e di indirne una nuova, invitando delle Imprese solide e di vasta possibi_ lità, in modo da essere sicuri dell'esecuzione dei lavori, che rivesto no carattere di somma urgenza per la loro stessa natura.

Per la nuova gara la predetta Divisione del Genio ha aggiudicati i lavori all'Impresa GIULIO LAUDISA da Roma.

I prezzi unitari offerti da questa Impresa sono notevolmente su_ periori a quelli fissati da questo Ufficio nella primitiva perizia.

Per coprire la differenza é stata redatta la presente perizia su_ pletiva della quale risulta che l'importo complessivo dei lavori ascen de a £. 1.818.000,00 così ripartito:

A) - Lavori a base di contratto	£.	1.528.000.=
B) - Somme a disposizione dell'Amministrazione	"	290.000.=
TORNANO	£.	1.818.000.=

Da notare che mentre é aumentato l'importo dei lavori a base di contratto é stata invece tenuta invariata la somma a disposizione del_ l'Amministrazione..

Deducendo dal nuovo importo complessivo dei lavori, la somma già approvata di £. 1.235.000,00 resta la maggiore spesa occorrente di £. 583.000,00 (diconsi lire CINQUECENTOTTANTATREMILA).=

Aquila, lì

IL DIRIGENTE

P. Barbera

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 "Adriatica" PONTE OBLIQUO SUL FIUME "OSENTO"

Perizia SUPPLETIVA dei lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul fiume "Osento" alla progressiva 508+100 (C 446001) -

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DEL MAGGIORE FABBISOGNO £. 583.000.00

Prot. N° 563 - *L'Aquila, li* 16 Feb 1949

Redatto dal Geometra a contratto

Visto: IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di C H I E T I

Strada Statale N° 16 "Adriatica" PONTE OBLIQUO SUL FIUME "OSENTO"

Perizia SUPPLETIVA dei Lavori di ricostruzione del ponte obliquo a 3 luci sul fiume "Osento" alla progressiva 508+100 (C 446001) -

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DEL MAGGIORE FABBISOGNO £. 583.000.00

Prot. N° 563 - *L'Aquila, li* [illegible]

Redatto dal Geometra a contratto

Visto: IL DIRIGENTE

576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	PARTE I^				
	DEMOLIZIONE DELLE PARTI LESIONATE E DEI SUPPOSTI COSTRUITI DAGLI ALLEATI PER INSTALLARE UN PONTE PROVVISORIO.				
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora inutilizzabile mc.				174,27
	PARTE 2^				
	A)RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE				
2	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia mc.				395.16
3	Compenso per centinature di volti fino a m. 12 - mq.				240.36
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia mc.				411 32
5	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e md.D,400 di sabbia mc.				172.51
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia - mc.				6.09

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	DEI SUPPOSTI COSTRUITI DAGLI ALLEATI PER INSTALLARE UN PONTE PROVVISORIO.					
1	Demolizione di murature di qualsiasi genere compreso il ripulimento e l'accatastamento del materiale di ricupero ancora inutilizzabile mc.					174,27
	PARTE 2^					
	A)RICOSTRUZIONE DELLE MURATURE					
2	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia mc.					395.16
3	Compenso per centinature di volti fino a m. 12 - mq.					240.36
4	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.250 di cemento per mc.0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia mc.					411 32
5	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg. 200 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc.D,400 di sabbia mc.					172.51
6	Conglomerato cementizio in elevazione dosato con Kg.300 di cemento per mc. 0,800 di ghiaia e mc. 0,400 di sabbia - mc.					6.09
	A RIPORTARE					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	200 =	34.854.=			
	700 =	213.612.=			
	300 =	72.108.=			
	800 =	329.056.=			
	700 =	120.757.=			
	1000 =	6.090.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

200 =	34.854.=	
700 =	213.612.=	
300 =	72.108.=	
800 =	329.056.=	
700 =	120.757.=	
1000 =	6.090.=	
	776.477.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
7	Compenso per faccia vista compreso la stilatura e stuccatura dei giunti, in malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia mq.				976.45
8	Formazione di dreneggi con pietrame o ciottoli spaccati mc.				314.20
	B) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE				
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito per la formazione del corpo stradale mc.				191.88
10	Formazione di ossatura stradale con ciottoli di corda non inferiore a cm. 25 - mc.				47.97
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo della pezzatura da cm. 4 a 7 - mc.				35.98
	C) NUOVE VOCI NON PREVISTE NELLA PERIZIA PRIMITIVA				
12	Cilindratura meccanica di pietrisco mc.				35.98

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	stilatura e stuccature dei giunti,in malta cementizia dosata con Kg.300 di cemento per mc. di sabbia	mq.				976.45
8	Formazione di drenaggi con pietrame o ciottoli spaccati	mc.				314.20
	B) RICOSTRUZIONE DEL CORPO STRADALE					
9	Riempimento con materiale arido proveniente da cave di prestito per la formazione del corpo stradale	mc.				191.38
10	Formazione di cassatura stradale con ciottoli di carda non inferiore a cm. 25 -	mc.				47.97
11	Formazione di massicciata stradale con pietrisco calcareo della pezzatura da cm. 4 a 7 -	mc.				35.99
	C) NUOVE VOCI NON PREVISTE NELLA PERIZIA PRIMITIVA					
12	Cilindratura meccanica di pietrisco	mc.				35.99
13	Compenso per impianto di cantiere,per trasporto e ritrasporto dell'attrezzatura necessaria					
	A RIPORTARE					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		776.477.=			
	200.=	195.290.=			
	700.=	219.940.=			
	300.=	57.564.=			
	800.=	38.376.=			
	800.=	28.784.=			
	350.=	12.593.=			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	200.=	195.290.=
	700.=	219.940.=
	300.=	57.564.=
	600.=	38.376.=
	800.=	28.784.=
	350.=	12.593.=
		1.329.024.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	per la esecuzione dei lavori £.				
	AMMONTARE DEI LAVORI A MISURA £.				
	ED IN CIFRA TONDA £.				
	PARTE 3ª				
	Somme a disposizione dell'Amministrazione				
14	Per imprevisti £.				
15	Per piccoli lavori in economia "				
16	Per sorveglianza lavori "				
	TOTALE A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE £.				
	AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA £.				
	(diconsi lire UNMILIONECTTOCENTODICIOTTOMILA) -				
	Deducesi l'importo della perizia primitiva già approvata (ACC/1 in data 1.11.1944)in £.				
	RESTA LA MAGGIORE SPESA OCCORRENTE in £.				
	(diconsi,lire CINQUECENTOTRANTATREMILA)				
	Aquila,lì _____ - Nº 563 di Prot.				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	Totale da appaltarsi — a corpo	Totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		1329024 =			
		198950 =			
		1527974 =			
		==========			
		.....		1528000.=	
		189000 =			
		86000 =			
		15000 =			
			290000 =		
			1.818.000,00		
			1.235.000,00		
			583.000,00		
			==========		
			.....		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI AQUILA

352

Strada Statale N. 17 " DELL'APPENNINO ABRUZZESE "

TRONCO : AQUILA - POPOLI (di interesse militare)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEI PONTI ALLE PROGR. Km. 48+900 (B-620130) e 49+510 (B-623130) E SGOMBERO DELLE MATERIE RIVERSATE LUNGO LA VARIANTE DI POGGIO PICENZE.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1)- Relazione
2)- Computo metrico e stima
3)- Modulo ACC/1
4)- Modulo ACC/2
5)- Prospetto fabbisogno cemento

Aquila, lì _____ N. 309

REDATTA DAL GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI AQUILA

35

Strada Statale N. 17 " DELL'APPENNINO ABRUZZESE "

TRONCO : AQUILA - POPOLI (di interesse militare)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEI PONTI ALLE PROGR. Km. 48+900 (B-620130) e 49+510 (B-623130) E SGOMBERO DELLE MATERIE RIVERSATE LUNGO LA VARIANTE DI POGGIO PICENZE.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1)- Relazione
2)- Computo metrico e stima
3)- Modulo ACC/1
4)- Modulo ACC/2
5)- Prospetto fabbisogno cemento

Aquila, lì _____ N. 309

REDATTA DAL GEOMETRA

L'ING. DIRETTORE DEI LAVORI

VISTO: IL DIRIGENTE

574

TIPOGRAFIA 8° CENTOFANTI - AQUILA

0814
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ministero dei Lavori Pubblici

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIAB.STATALE

CON SEDE IN AQUILA

per le Provincie di: Aquila & Chieti-Pescara-Teramo

S.S.N.17 " DELL'APPENNINO ABRUZZESE "

TRATTO : AQUILA - POPOLI (di interesse militare)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEI PONTI ALLE PROGR.KM.48+900 (B-620130) E 49+510 (B-623130) E SGOMBERO DELLE MATERIE RIVERSATE LUNGO LA VARIANTE DI POGGIO PICENZE.

==========

R E L A Z I O N E

Per provvedere alla ricostruzione dei ponti alle progr. Km.48+900 e 49+510 e per lo sgombero delle materie riversate lungo la variante di POGGIO PICENZE sul tratto della S.S.N.17 "Dell'Appennino Abruzzese" di interesse militare, compreso fra AQUILA e POPOLI, fu redatta in data 31-8-1944 apposita perizia dell'importo complessivo di £.1.222.000. Durante l'esecuzione dei lavori sopraindicati il Comando Militare Alleato sospese la fornitura del cemento e l'assegnazione dei due autocarri per il trasporto dei materiali.-

Quest'Ufficio per potere continuare i lavori, è stato quindi costretto ad acquistare direttamente dal mercato locale i materiali leganti necessari per non sospendere i lavori e ad acquistare i mattoni occorrenti per la ricostruzione del volto del ponte alla progr.Km.49+510, previsto in un primo tempo in conglomerato cementizio.

Detti materiali non furono previsti nella perizia prin-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S.N.17 " DELL'APPENNINO ABRUZZESE "
TRATTO : AQUILA - POPOLI (di interesse militare)
PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEI PONTI ALLE PROGR.KM.48+900 (B-620130) E 49+510 (B-623130) E SGOMBERO DELLE MATERIE RIVERSATE LUNGO LA VARIANTE DI POGGIO PICENZE.

R E L A Z I O N E

Per provvedere alla ricostruzione dei ponti alle progr. Km.48+900 e 49+510 e per lo sgombero delle materie riversate lungo la variante di POGGIO PICENZE sul tratto della S.S.N.17 "Dell'Appennino Abruzzese" di interesse militare, compreso fra AQUILA e POPOLI, fu redatta in data 31-8-1944 apposita perizia dell'importo complessivo di £.1.222.000. Durante l'esecuzione dei lavori sopraindicati il Comando Militare Alleato sospese la fornitura del cemento e l'assegnazione dei due autocarri per il trasporto dei materiali.-

Quest'Ufficio, per potere continuare i lavori, è stato quindi costretto ad acquistare direttamente dal mercato locale i materiali leganti necessari per non sospendere i lavori e ad acquistare i mattoni occorrenti per la ricostruzione del volto del ponte alla progr.Km.49+510, previsto in un primo tempo in conglomerato cementizio.

Detti materiali non furono previsti nella perizia principale in quanto si riteneva che il Comando Militare Alleato fornisse tutto il cemento necessario.-

L'allegata perizia suppletiva prevede le somme, occorrenti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per il pagamento dei suindicati materiali e l'esecuzione di alcuni piccoli lavori per migliorare la variante di Poggio Picenze, mediante la costruzione di un muretto di controriva ed un maggiore scavo per rendere meno ripida la scarpa della trincea. Inoltre l'allegata perizia, prevede pure le indennità da corrispondere agli operai dal 16-8-1944 in seguito ai miglioramenti economici cpneessi a favore degli operai stessi con Decreto Luogotenenziale 2 Novembre 1944 N.303.

Come risulta dall'allegato computo metrico e stima la spesa presunta è di complessive £.992.000.-

Aquila, lì

= IL DIRIGENTE =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di AQUILA

Strada Statale N.17 "Dell'Appennino Abruzzese"

Perizia suppletiva dei lavori di ricostruzione dei ponti alle progr. Km.48+900(B-620130) e 49+510 (B-623130) e sgombero delle materie riversate lungo la variante di POGGIO PICENZE(B-619132).

Importo £ .992.000

Computo metrico e stima dei lavori

L'Aquila, li [illegible] 1969

Redatto da l Geometra

L'ING. DIRETTORE DEI LAVORI

Visto: IL DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di A Q U I L A

Strada Statale N.17 "Dell'Appennino Abruzzese"

Perizia suppletiva dei lavori di ricostruzione dei ponti alle progr. Km.48+900(B-620130) e 49+510 (B-623130) e sgombero delle materie riversate lungo la variante di POGGIO PICENZE(B-619132).

Importo £ .992.000

Computo metrico e stima dei lavori

L'Aquila, li 25 Gennaio 1949

Redatto da l Geometra

Visto: IL DIRIGENTE

L'ING. DIRETTORE DEI LAVORI

572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) Ricostruzione ponti alle progr. km.48+900 e 49+510					
	Per l'acquisto di materiali non compresi nella perizia principale perchè dovevano essere forniti dal Comando Militare Alleato :					
1	Mattoni a piè d'opera	N°				34.400.=
2	Calce comune viva	Q.li				340.=
3	Calce idraulica	"				200.=
4	Cemento	"				90.=
	==========					
	B) Sgombero delle materie riversatesi lungo la variante di Poggio Picenze					
	=====					
5	Scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza- Per maggiore scavo, rispetto alle previsioni della perizia principale, per rendere meno ripida la scarpa della trincea.....mc.		50. =	area 33.05		1.652.50
6	Scavo di fondazione					
	Per fondazione muretto di controriva		100. =	0.65	0.40	26.=
	Per cunetta		100. =	0.60	0.20	12.=
	Sommano mc.					38.=
7	Muratura di pietrame in malta comune					
	Per costruzione muretto di controriva					
	In fondazione		100. =	0.65	0.40	26.=
	In elevazione		100. =	0.50x0.60	1.00	55.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	per l'acquisto di materiali non compresi nella perizia principale perchè dovevano essere forniti dal Comando militare alleato :					
1	Mattoni a piè d'opera	N°				34.400.=
2	Calce comune viva	Q.li				340.=
3	Calce idraulica	"				200.=
4	Cemento	"				90.=
	B) Sgombero delle materie riversatesi lungo la variante di Poggio Picenze					
5	Scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza- Per maggiore scavo, rispetto alle previsioni della perizia principale, per rendere meno ripida la scarpa della trincea.....mc.	50. =	area 33.05			1.652.50
6	Scavo di fondazione					
	Per fondazione muretto di controriva	100. =	0.65	0.40		26.=
	Per cunetta	100. =	0.60	0.20		12.=
	Sommano mc.					38.=
7	Muratura di pietrame in malta comune					
	Per costruzione muretto di controriva					
	In fondazione	100. =	0.65	0.40		26.=
	In elevazione	100. =	$\frac{0.50 \times 0.60}{2}$	1.00		55.=
	Sommano mc.					81.=
8	Conglomerato cementizio a 3 q.li di					

A Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	3.90	134.100.=			
	345. =	117.300.=			
	130. =	20.000.=			
	835. =	75.150.=			
	50. =	82.625.=			
	60. =	2.280.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	3.90	134.100.=
	345. =	117.300.=
	130. =	20.000.=
	835. =	75.150.=
	50. =	82.625.=
	60. =	2.280.=
	1250.=	101.250.=
		538.705.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	cemento -				
	Per copertina muretto di controriva	100. =	0.52	0.15	7.80
	Per formazione cunetta alla francese	100. =	0.60	0.20	12.00
	Sommano mc.				19.80
9	Paramento a mosaico della faccia a vista del muretto di controriva	100. =		1.00	100. =
	c) miglioramenti economici a favore dei lavoratori in base al decreto Luogotenenziale 2 novembre 1944 n.203				
10	Indennità di carovita				
	a) Capi squadra,muratori,minatori, manovali,ecc. Giornate				8.500.=
	b) Donne "				500.=
11	Assegno supplementare di carovita (N.3 persone a carico di media) 8.500 x 3 =				25.500.=
	Totale perizia £.				
	ed in cifra tonda £.				
	(Diconsi lire novecentonovantaduemila)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

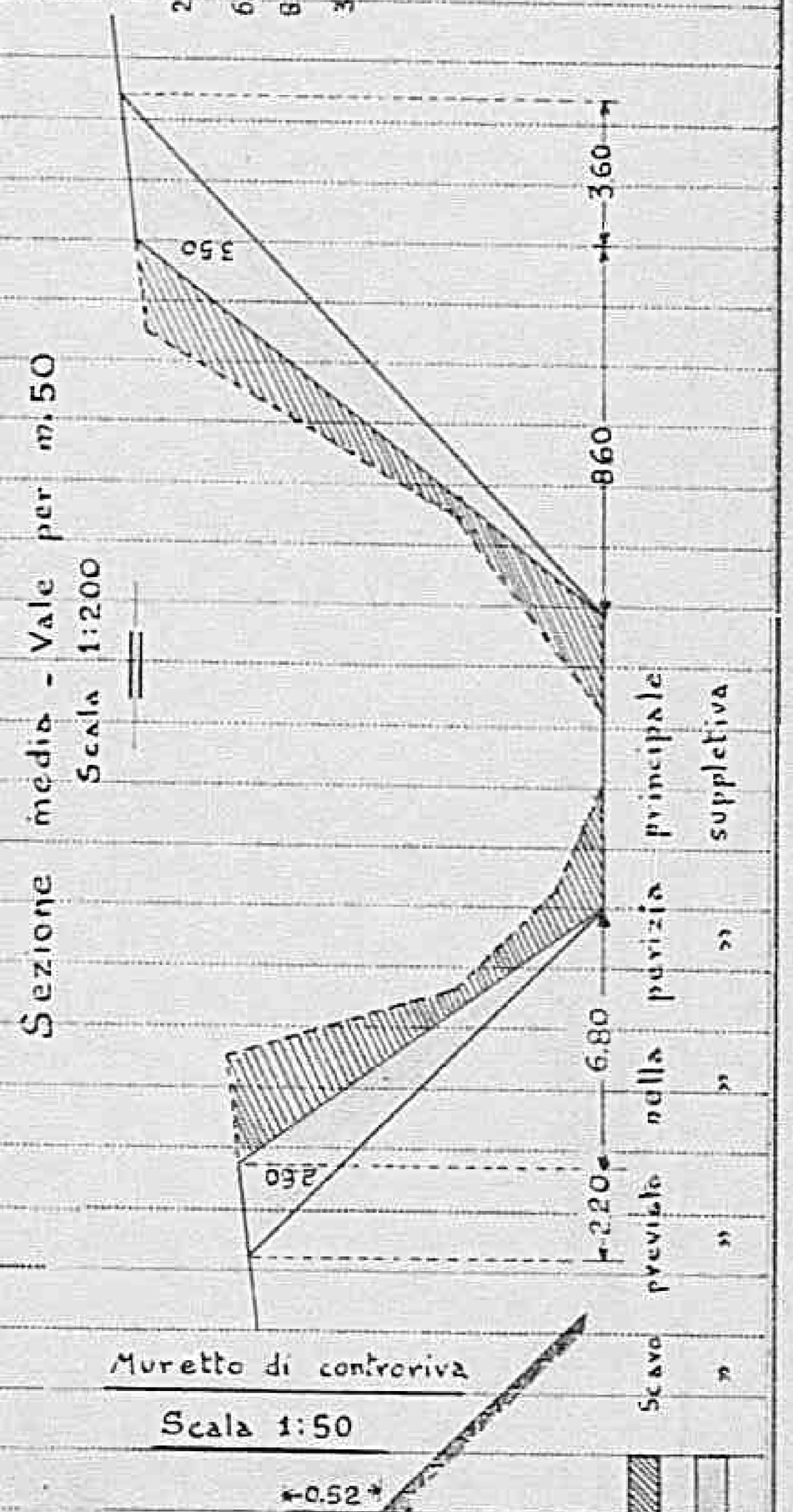
Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		538.705.=			
	2800.=	55.440.=			
	50.=	5.000.=			
	30.=	255.000.=			
	20.=	10.000.=			
	5. =	127.500.=			
		991.705.=			
		992.000.=			

$220 \times \frac{2.60}{2} = 2.86$

$6.80 - \frac{2.60}{2} = 8.04$

$8.60 + \frac{3.10}{2} = 15.05$

$3.60 + \frac{3.50}{2} = \frac{6.30}{33.05}$



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2800.=	55.440.=	
50.=	5.000.=	
		992.000.=
		991.705.=
5.=	127.500.=	
20.=	10.000.=	
30.=	255.000.=	

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN AQUILA
Per le Provincie di:AQUILA = CHIETI = PESCARA = TERAMO

PROVINCIA DI AQUILA

S.S.N.17"" DELL'APPENNINO ABRUZZESE"" Variante di POGGIO PICENZE

COSTRUZIONE MURETTO DI CONTRORIVA

PROSPETTO DEL FABBISOGNO DI CEMENTO

Conglomerato cementizio a 3 ql. per copertina muro e cunetta alla francese	mc. 19,80 x 3,00 =	ql. 60

Aquila, li 25-1-1945

= IL DIRIGENTE =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROSPETTO DEL FABBISOGNO DI CEMENTO

Conglomerato cementizio a 3 ql. per copertina muro e cunetta alla francese	mc. 19,80 x 3,00 =	ql. 60

Aquila, lì 25-1-1945

= IL DIRIGENTE =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

Sezione distaccata di TERAMO

353

Strada [redacted] PROVINCIALE :

Giulianova/Montono/Bellante / Stazione di Bellante .

SECONDA [redacted] PERIZIA dei lavori di manutenzione ordinaria, per il periodo di altri tre mesi, della strada provinciale: Giulianova/Montono/Bellante/Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 36 sulla quale è stato imposto il traffico della strada Statale n° 80 "Del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti e causa del bombardamento dei primi di ottobre 1944 .

IMPORTO DELLA PRESENTE PERIZIA Lire 1.400.000.=

=.=.=.=.=.=.=.=.=

ALLEGATI : 1) Relazione
2) Computo metrico e stima
3) Modulo A30/1

AQUILA, li [illegible] 1944

REDATTO DALL'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE
( ) DINO ZECHINI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 8 2 9 1

Strada [redacted] PROVINCIALE :

Giulianova/Montone/Bellante / Stazione di Bellante .

SECONDA [redacted] PERIZIA dei lavori di manutenzione ordinaria, per il periodo di altri otto mesi, della strada provinciale: Giulianova/Montone/Bellante/Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 28 sulla quale è stato imposto il traffico della strada Statale nº 80 "Del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti a causa del mareggio del primi di ottobre 1944 .

IMPORTO DELLA PRESENTE PERIZIA Lire 1.400.000.-

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

ALLEGATI : 1) Relazione
2) Computo metrico e stima
3) Modulo ACC/1

AQUILA, li 4.4.91

REDATTO DALL'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE
(QUINTO ECHINI)

569

Visto : IL DIRIGENTE
(R. CARBONE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 8 3 01

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA

per la Viabilità Statale delle Provincie di:

AQUILA-CHIETI-PESCARA-TERAMO

STRADA PROVINCIALE : Giulianova/Montone/Bellante/

Stazione di Bellante

SECONDA PERIZIA dei lavori di manutenzione ordinaria, per il periodo di altri tre mesi, della strada Provinciale: Giulianova/Montone/Bellante/Stazione di Bellante, dell'estesa di Km. 28 sulla quale è stato innestato il traffico della strada Statale nº 80 "del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti a causa del nubifragio dei primi di ottobre 1944.

R E L A Z I O N E

Come è noto, a causa del nubifragio dei primi di ottobre 1944 la Strada Statale nº 80 fra la Stazione di Bellante e Giulianova rimase interrotta in più punti.

Per la continuità del traffico si ricorse alla deviazione sulla strada Provinciale Giulianova/Montone/Bellante/Stazione dell'estesa di Km. 55.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AQUILA=CHIETI=PESCARA=TERAMO

STRADA PROVINCIALE : Giulianova/Montone/Bellante/

Stazione di Bellante

SECONDA PERIZIA dei lavori di manutenzione ordinaria, per il periodo di altri sei mesi, della strada Provinciale: Giulianova/Montone/Bellante/Stazione di Bellante, dell'estesa di Km. 28 sulla quale è stato immesso il traffico della strada Statale nº 80 "Del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti a causa del nubifragio dei primi di ottobre 1944.

R E L A Z I O N E

Come è noto, a causa del nubifragio dei primi di ottobre 1944 la Strada Statale nº 80 fra la Stazione di Bellante e Giulianova rimase interrotta in più punti.

Per la necessità del traffico si ricorse alla deviazione sulla strada Provinciale Giulianova/Montone/Bellante/Fiumicino dell'estesa di Km. 55.

Poichè la detta strada di deviazione fu assunta in temporanea manutenzione da questo Ufficio della Viabilità Statale, in data 12 Ottobre 1944 nº 2804 fu

568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

redatta la relativa perizia di spesa di Lire . . . .
1.720.000.=per il periodo di tre mesi che viene a
scadere con l'11 Gennaio 1945.

Ora per fronteggiare le successive spese ,giac=
chè l'importo della precedente perizia è stato com=
pletamente impegnato,è stata redatta l'unita perizia
che si sottopone alla superiore approvazione?

Il periodo di tempo di tre mesi,precedentemente
previsto si ritenova più che sufficiente per la ri=
costruzione dei tre ponti provvisori crollati col
bombardamento,senonchè,il ritardo frapposto nella con=
segna dei lavori o le condizioni instabili del ter=
reno nel provvisorio sul fosso "FALINO"(per la cui
ricostruzione non è ancora sopravvenuto l'ordine di
consegna dei lavori) esigono il mantenimento del
traffico sulla predetta deviazione per un successivo
periodo di tempo che si prevede di altri tre mesi.

Le Autorità locali hanno insistito perchè la de=
viazione da Bellante,anzichè raggiungere Colleronale/
riunicino dell'estesa di Km. 13 raggiungesse invece
la Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 6 .

Infatti.il traffico da qualche tempo,comprese le
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ora per fronteggiare la successiva spesa ,giacchè l'importo della precedente perizia è stato completamente impegnato,è stata redatta l'unita perizia che si sottopone alla superiore approvazione.

Il periodo di tempo di tre mesi,precedentemente previsto si ritenava più che sufficiente per la ricostruzione dei tre ponti provvisori crollati col nubifragio,senonchè,il ritardo frapposto nella consegna dei lavori o le condizioni instabili del ponticello provvisorio sul fosso "FALINO"(per la cui ricostruzione non è ancora sopravvenuto l'ordine di consegna dei lavori) esigono il mantenimento del traffico sulla predetta deviazione per un successivo periodo di tempo che si prevede di altri tre mesi.

Le Autorità locali hanno insistito perchè la deviazione da Bellante,anzichè raggiungere Colleromolo/ Fiumicino dell'estesa di Km. 13 raggiungesse invece la Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 6 .

Infatti.il traffico da qualche tempo,compreso le autocorriere di linea,segiono quest'ultimo tracciato, perchè risparmiano il percorso di Km. 7 su macadam con economia di gomme ,avvenendo alla Stazione di Bel

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

lante l'innesto con la S.S.n° 80 bitumata.

Essendo stato riconosciuto più che fondato tale motivo, nella presente perizia è stata prevista la spesa di manutenzione della deviazione Giulianova / Montone/Bellante/ Stazione di Bellante, anzichè Giulianova /Montone/Bellante/Fiumicino, più lunga di Km.7.

Ben s'intende che col 1° Gennaio 1945 quest'Ufficio riconsegnerà all'Amministrazione Provinciale di Teramo il tratto di Strada:Bellante/Colleremale/Fiumicino, assumendo in sostituzione il tratto Bellante/ Stazione di Bellante .

L'importo della presente perizia, contenuto entro i limiti dello strette indispensabile, ammonta a Lire 1.450.000.=

L'elevato importo è giustificato dagli ultimi aumenti sulla mano d'opera e dal costo dei trasporti che hanno assunto in questi ultimi tempi proporzioni vertiginose.

La somma richiesta, per la natura dei lavori, dovrebbe essere erogata in economia.

Per la manutenzione del periodo di tempo di cui è oggetto la presente perizia non è stata erogata alcuna somma da alcuna Autorità.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Montone/Bellante/ Stazione di Bellante, anzichè Giu=
lianova /Montone/Bellante/Fiumicino,più lunga di Km.7.

Ben s'intende che col 12 Gennaio 1945 quest'Uffi=
cio riconsegnerà all'Amministrazione Provinciale di
Teramo il tratto di Strada:Bellante/Colleremile/Fiu=
micino,assumendo in sostituzione il tratto Bellante/
Stazione di Bellante .

L'importo della presente perizia,contenuto entro
i limiti dello strette indispensabile,ammonta a Lire
1.430.000.=

L'elevato importo è giustificato dagli ultimi au=
menti sulla mano d'opera e dal costo dei trasporti
che hanno assunto in questi ultimi tempi proporzioni
vertiginose.

La somma richiesta,per la natura dei lavori,dovreb=
be essere erogata in economia.

Per la manutenzione del periodo di tempo di cui è
oggetto la presente perizia non è stata erogata alcu=
na somma da alcuna Autorità.

AQUILA,li

IL DIRIGENTE
(Ing/R. CARBONE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di TERAMO

Strada Statale: PROVINCIALE : Giulianova/Montone/Bellante
Staz. di Bellante

Perizia dei lavori di manutenzione ordinaria per il periodo di tre mesi della strada Provinciale :Giulianova/Montone/Bellante/ Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 28 sulla quale è stato emesso il trafficio della S.S.80 'Del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti a causa del nubifragio dei primi di ottobre 1974 .

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DELLA PRESENTE PERIZIA Lire 1.400.000.=

L'Aquila, li [illegible]

Redatto da Il'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE
(Quinto Sechini)

Visto: IL DIRIGENTE
(R. CARBONE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di TERAMO

Strada ~~Statale~~ PROVINCIALE : Giulianova/Montone/Bellante
Staz. di Bellante

Perizia dei lavori di manutenzione ordinaria per il periodo di tre mesi della strada Provinciale :Giulianova/Montone/Bellante/ Stazione di Bellante dell'estesa di Km. 28 sulla quale è stato messo il traffico della S.S.80 'Del Gran Sasso d'Italia" interrotta in più punti a causa del mugifragio ~~dei primi di ottobre 1944~~ .

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO DELLA PRESENTE PERIZIA Lire 1.400.000.=

L'Aquila, li _____

Redatto da L'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE
(Quinto Zechini)

Visto: IL DIRIGENTE
(R. CARBONE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ord	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
1	Operaio manovale,terraiolo,badilan-					
	te per la manutenzione del piano visi-					
	bile ,per la apertura di ghiaietto,per					
	lo spurgo delle cunetto ,per il disarco					
	ecc.					
	Mesi tre per giornate lavorativo 20					
	operai n° 35(si considera l'impiego					
	di un operaio per Km.)	Giornate n°				2100,=
3	Indennità dovuto all'operaio a termine					
	delle ultime disposizioni:					
	a) carovita	Lire 30,=				
	b) presenza	" 8,=				
	c) Assegni famigliari circa al giorno in media	" 40,=				
	IN TOTALE	" 78,=				
		GIORNATE n°				2100,=
3	Contributi a carico del datore di					
	Lavoro :					
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
	d)Cassa Mutua Malattia	2,35 %				
	b)Previdenza sociale	10,= %				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	lo spurgo delle cunette ,per il discarico							
	ecc.							
	Mesi tre per giornate lavorative 20							
	operai nº 35(si considera l'impiego							
	di un operaio per Km.)			Giornate nº			2100,=	
2	Indennità dovuto,all'operaio a termine							
	dello ultimo disposizioni:							
	a) carovita	Lire	30,=					
	b) presenza	"	5,=					
	c) Assegni famigliari							
	circa al giorno in							
	media	"	40,=					
	IN TOTALE	"	75,=					
				GIORNATE nº			2100,=	
3	Contributi a carico del datore di							
"	Lavoro :							
	[illegible]							
	[illegible]							
	[illegible]							
	a) Cassa Mutua Malattia		2,55 %					
	b) Previdenza sociale		10,= %					
	TOTALE PERCENTUALE		12.55%					
	per l'importo di cui al rubº							

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	64,-	134.400,-			
	76,-	259.600,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

				394,000=
				76,= 359,600,=
				64,= 324,400=

Num. d'ord	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	134.400,= x 12.55 =	Lire			
	100				
4	Ghiaietto di fiume, vagliato nella				
	pezzatura di cm. 1,5 a 3 per piani a				
	macadam, in cumuli regolari, di volume				
	costante per serie, nelle piazzuole				
	lungo i tratti di strada :				
	a) tra Giulianova/Bellante				
	Km. 23 x mc. 40 = mc.				920,=
	b) Tra Bellante e Bellante Stazione : Km. 5 x 80 = mc.				500,=
5	Per segnalazioni e per arrotondamento Lire				
	IMPORTO DELLA PRESENTE PERIZIA Lire				
	(Diconsi Lire un milione quattrocentomila).=				

AQUILA, li

REDATTO DALL'ING. PRINCIPALE DI SEZIONE
(Ing. QUINTO ZECHINI)

Visto : IL DIRIGENTE
(R. Carbone)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		294.000,=			
		10.807.20			
	900,=	828.000,=			
	800,=	240;000,=			
		21.132.80			
			1400000,=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
STATALE CON SEDE IN ANCONA
per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-
Pesaro e Perugia

==$$$$$$==

354

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"
Tratto CATTOLICA-ANCONA

===000===

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEI PONTICELLI DISTRUTTI

IMPORTO LIRE 12.300.000,00

Elenco degli allegati :

1 Relazione
2 Disegni
3 Computo metrico e stima
4 Mod. Acc/I in 5 copie
5 Mod. Sb/5 in 5 copie
6 Mod. Mat/10 in 5 copie

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

---000---

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEI PONTICELLI DISTRUTTI

IMPORTO LIRE I2.300.000,00

Elenco degli allegati :

1 Relazione
2 Disegni
3 Computo metrico e stima
4 Mod. Acc/I in 5 copie
5 Mod. Sb/5 in 5 copie
6 Mod. Mat/IO in 5 copie
7 Elenco dei materiali contingentati.

565

Ancona, 30 GEN 1945

Ufficio Tecnico Genio Civile Marina Ancona

Vº L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE

ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 277 Allegati 1 progetto

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 3 FEB 1945

Via Trieste, 13

Alla ENGINEERING DIVISION

HEADQARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. 16 "Adriatica" - Tratto Cattolica-Ancona. R1

costruzione di n.28 ponticelli. L. 12.300.000,00.

L'attività manutentoria, che sta svolgendosi nel tratto della statale Adriatica compreso tra Cattolica ed Ancona, ha messo in evidenza l'opportunità di posporre i lavori di sistemazione del piano stradale a quelli di risanamento del piano stesso.

L'U.S.Vi.S. presenta pertanto l'unita perizia 13 gennaio c.a., dell'importo di L. 12.300.000,00, la quale sostituisce altra 6 dicembre 1944, dell'importo di L. 28.000.000,00 già trasmessa per l'approvazione ma non approvata.

Le previsioni contenute nella nuova perizia si limitano alla ricostruzione dei ponticelli distrutti, con esclusione di lavori concernenti il ripristino della pavimentazione danneggiata.

Trattasi, complessivamente di n. 28 manufatti, dei quali:

n. 10 della luce di m. 1
n. 14 " " " m. 2
n. 4 " " " m. 3

che verranno ricostruiti impiegando muratura di mattoni e

564

./.

U.S.A. 81

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

malta di cemento.

Giova ricordare che, attualmente, lo scolo delle acque si effettua in modo assai aleatorio, con sistemazioni di ripiego, quando non è del tutto soppresso, per l'effettuato tombamento dei tombini.

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro, che risultano ammissibili in rapporto agli attuali costi della mano d'opera, dei materiali e dei trasporti, sono stati dedotti partendo dal presupposto che i laterizi ed il cemento, occorrenti, vengano forniti a piè d'opera dal Comando Alleato. L'ammontare della spesa relativa è stato compreso nella somma a disposizione dell'Amministrazione.

La perizia, che è corredata dai moduli prescritti, risulta regolarmente redatta; la trasmetto pertanto con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

Pesaro e Perugia

=====000=====

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"

Tratto CATTOLICA - ANCONA

=====000=====

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEI PONTICELLI DISTRUTTI

IMPORTO LIRE 12.300.000,00

=====XXXX=====

R E L A Z I O N E

Il tratto della SS. n° 16 "Adriatica" compreso tra il ponte Tavollo presso Cattolica ed il piazzale della Stazione di Ancona ha una estesa di circa Km. 75.- Tale tratto di strada Statale ha subito nelle vicissitudini degli eventi bellici che si sono svolti in questi ultimi tempi nella zona, danni di notevole importanza.-

Oltre a tutte le opere d'arte principali, ed in ispecial modo i ponti sui vari fiumi che dall'Appennino sfociano al mare, che furono tutti più o meno

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Pesaro e Perugia

STRADA STATALE nº 16 "ADRIATICA"

Tratto CATTOLICA - ANCONA

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEI PONTICELLI DISTRUTTI

IMPORTO LIRE 12.300.000,00

R E L A Z I O N E

Il tratto della SS. nº 16 "Adriatica" compreso tra il ponte Tavollo presso Cattolica ed il piazzale della Stazione di Ancona ha una estesa di circa Km. 75.- Tale tratto di strada Statale ha subito nelle vicissitudini degli eventi bellici che si sono svolti in questi ultimi tempi nella zona, danni di notevole importanza.-

Oltre a tutte le opere d'arte principali, ed in ispecial modo i ponti sui vari fiumi che dall'Appennino sfociano al mare, che furono tutti più o meno distrutti e resi inservibili; anche moltissimi ponticelli di luce compresa tra 1 e 3 metri, la quasi totalità nel tratto che si considera, vennero fatti

563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

saltare completamente.-

I provvedimenti adottati dalle Autorità competenti al ripristino del traffico, mentre per i ponti importanti si sono concretate nella ricostruzione di essi,già eseguita o tutt'ora in corso; per i ponticelli di che trattasi si sono limitati alla riapertura dell'alveo ostruito ed alla canalizzazione delle acque mediante l'apposizione di tubazioni di varie tipo. Per alcuni di essi si è addirittura provveduto al tombamento con materiale di rinterro.-

Tali provvedimenti di carattere provvisorio,se hanno corrisposto alle esigenze durante i trascorsi mesi estivi; si sono dimostrati assolutamente inadeguate ad un razionale scolo delle acque della stagione autunnale e lo saranno ancora meno per quelle invernali e primaverili.-

Infatti le pioggie di questi ultimi tempi non avendo più sfogo, come per il passato, hanno provocato degli estesi allagamenti che hanno intralciato il traffico che si svolge sempre intenso nel tratto che si considera.-

Dato questo stato di cose questo Ufficio ha redatto una perizia che prevede la ricostruzione dei

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

importanti si sono concretate nella ricostruzione di essi, già eseguita o tutt'ora in corso; per i ponticelli di che trattasi si sono limitati alla riapertura dell'alveo ostruito ed alla canalizzazione delle acque mediante l'apposizione di tubazioni di vario tipo. Per alcuni di essi si è addirittura provveduto al tombamento con materiale di rinterro.-

Tali provvedimenti di carattere provvisorio, se hanno corrisposto alle esigenze durante i trascorsi mesi estivi; si sono dimostrati assolutamente inadeguate ad un razionale scolo delle acque della stagione autunnale e lo saranno ancora meno per quelle invernali e primaverili.-

Infatti le pioggie di questi ultimi tempi non avendo più sfogo, come per il passato, hanno provocato degli estesi allagamenti che hanno intralciato il traffico che si svolge sempre intenso nel tratto che si considera.-

Dato questo stato di cose questo Ufficio ha redatto una perizia che prevede la ricostruzione dei ponticelli di luce compresa tra I e 3 metri.-

Dall'allegato computo metrico e stima e dai di-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

segni di perizia possono desumersi tutte le altre caratteristiche e modalità dei lavori che si propongono.-

I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro sono stati desunti da indagini fatte sul mercato attuale, ma essi, per ovvie ragioni, potranno, al momento della aggiudicazione dei lavori, risultare inadeguati alle reali condizioni del momento.-

Si precisa inoltre che i prezzi fissati in perizia per le varie categorie di lavoro sono comprensivi di tutti i magisteri e materiali meno il cemento ed i mattoni occorrenti presunzione che questi ultimi saranno forniti a piè d'opera dal Comando Alleato. L'ammontare della spesa realtiva al suddetto materiale controllato è stato previsto nel 2° paragrafo, cioè quello delle somme a disposizione dell'Amministrazione in modo da consentire a questo Ufficio la possibilità del pagamento di esso qualora venisse fatta richiesta del predetto pagamento.-

L'importo totale della perizia ammonta a Lire 12.300.000,00 di cui Lire 3.450.000,00 per lavori a base d'asta e Lire 8.850.000,00 a disposizione della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro sono stati desunti da indagini fatte sul mercato attuale, ma essi, per ovvie ragioni, potranno, al momento della aggiudicazione dei lavori, risultare inadeguati alle reali condizioni del momento.-

Si precisa inoltre che i prezzi fissati in perizia per le varie categorie di lavoro sono comprensivi di tutti i magisteri e materiali meno il cemento ed i mattoni occorrenti presunzione che questi ultimi saranno forniti a piè d'opera dal Comando Alleato. L'ammontare della spesa realtiva al suddetto materiale controllato è stato previsto nel 2° paragrafo, cioè quello delle somme a disposizione dell'Amministrazione in modo da consentire a questo Ufficio la possibilità del pagamento di esso qualora venisse fatta richiesta del predetto pagamento.-

L'importo totale della perizia ammonta a Lire 12.300.000,00 di cui Lire 3.450.000,00 per lavori a base d'asta e Lire 8.850.000,00 a disposizione della Amministrazione.-

Al progetto sono allegati i Mod. Acc/1 ed Sb/5, Mat. IO, ognuno in 5 copie, nonchè un elenco

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

del materiali controllati occorrenti, dato che nes-
sune Impresa è certo in grado di disporre.-

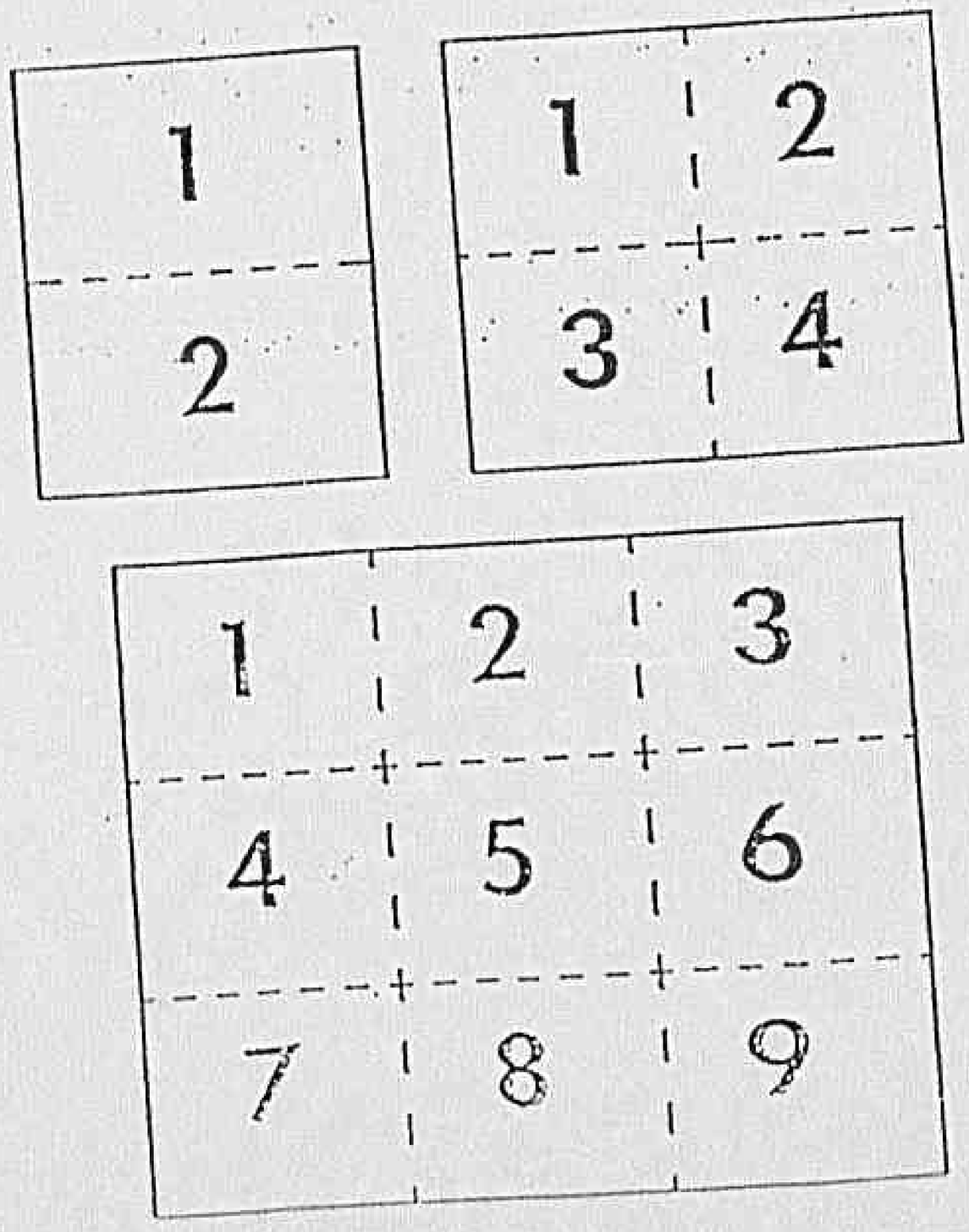
Ancona, 30 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



0857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

CON SEDE IN ANCONA

S.S. N 16 Adriatica.

Tratto: Ancona - Cattolica

Perizia per la ricostruzione dei ponticelli distrutti e delle opere occorrenti al ripristino del piano stradale e delle banchine_

PONTICELLI

da ml. 1,00 - 2,00 e 3,00

Ancona, [illegible]

Redatta dal Geom

Tratto: Ancona - Cattolica

Perizia per la ricostruzione dei ponticelli distrutti e delle opere occorrenti al ripristino del piano stradale e delle banchine_

PONTICELLI

da ml. 1,00 - 2,00 e 3,00

Ancona, 1

Redatta dal Geom

V° L'Ingegnere Capo

SEGR 1945

Ufficio Tecnico Compartimentale

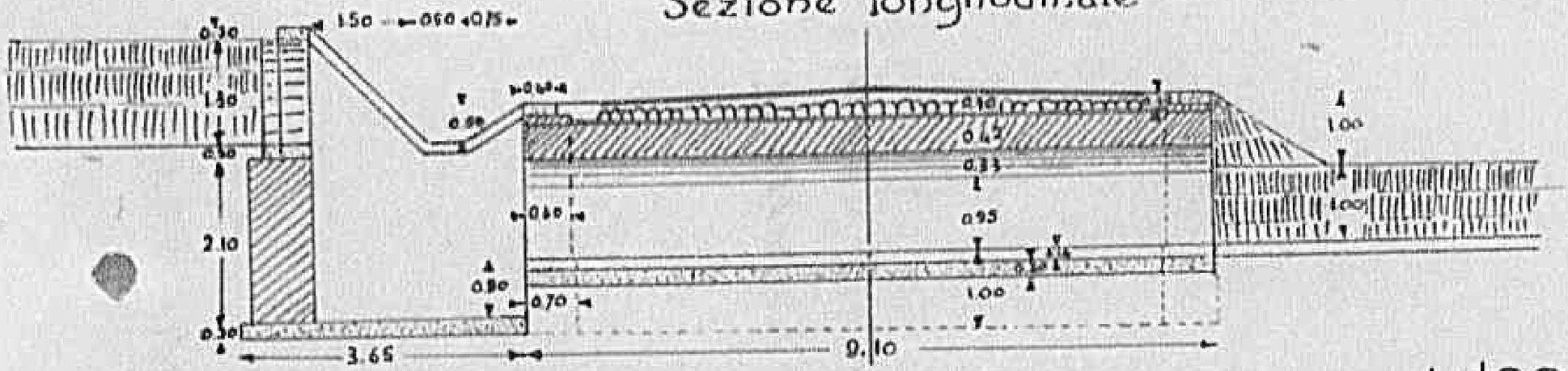
562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780158

0859

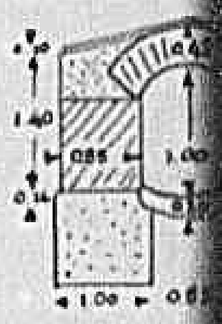
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Sezione longitudinale

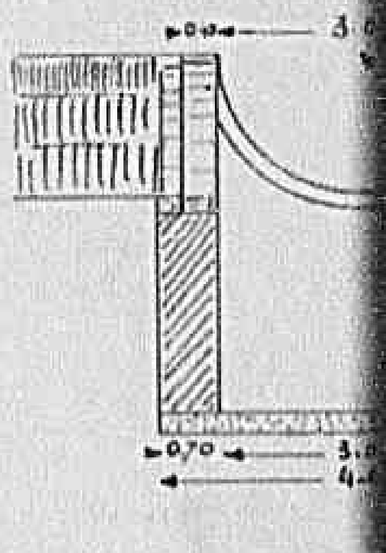


1:100

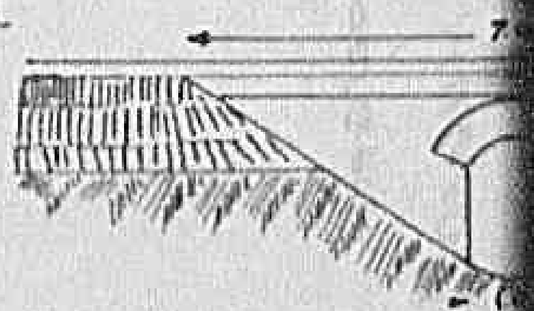
Sezione tras



Sezione del

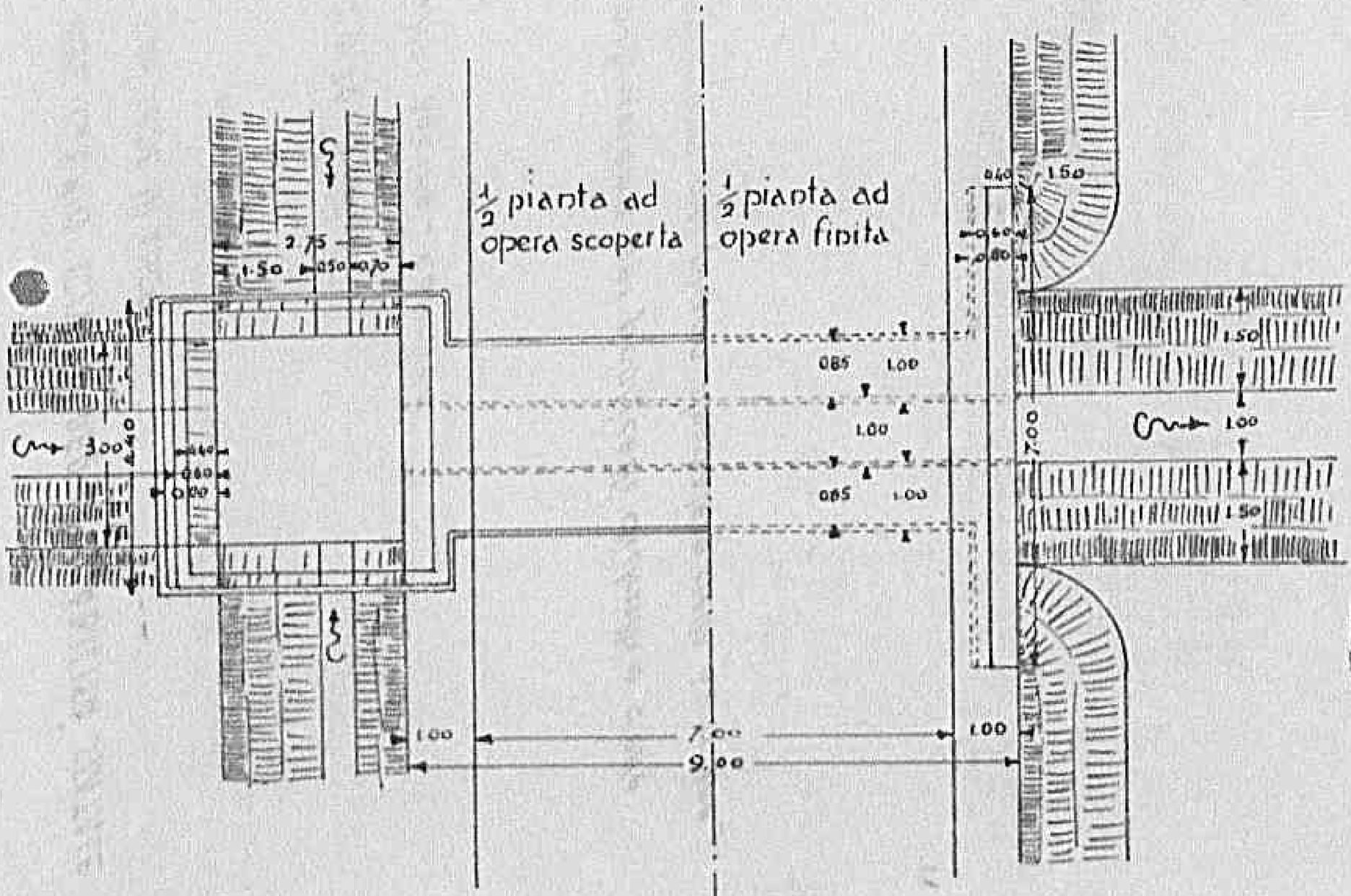


Fronte



½ pianta ad opera scoperta

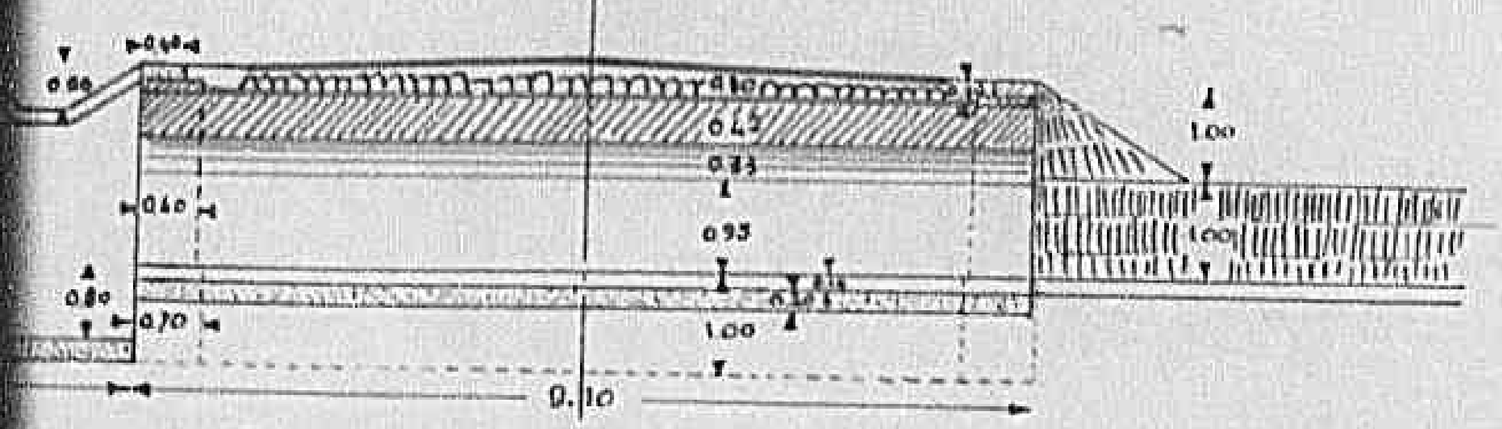
½ pianta ad opera finita



0861

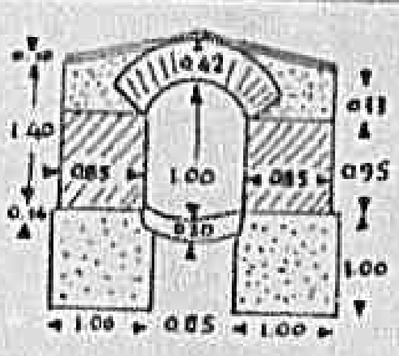
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Sezione longitudinale

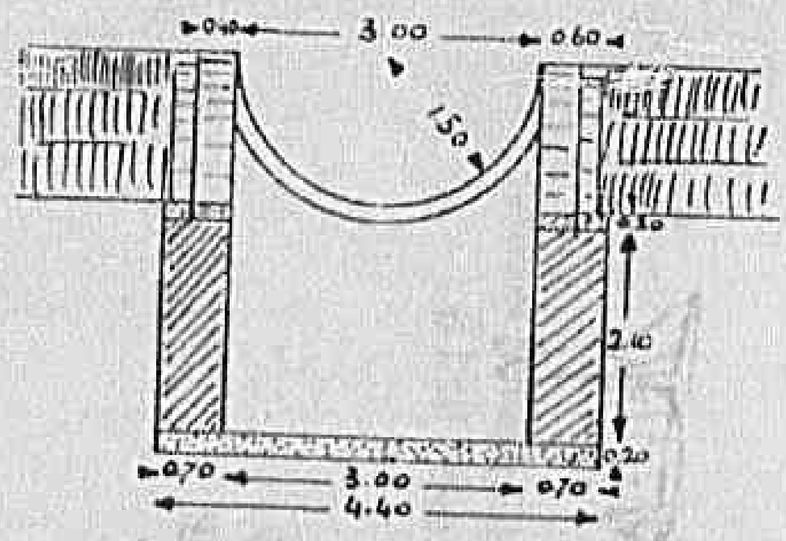


1:100

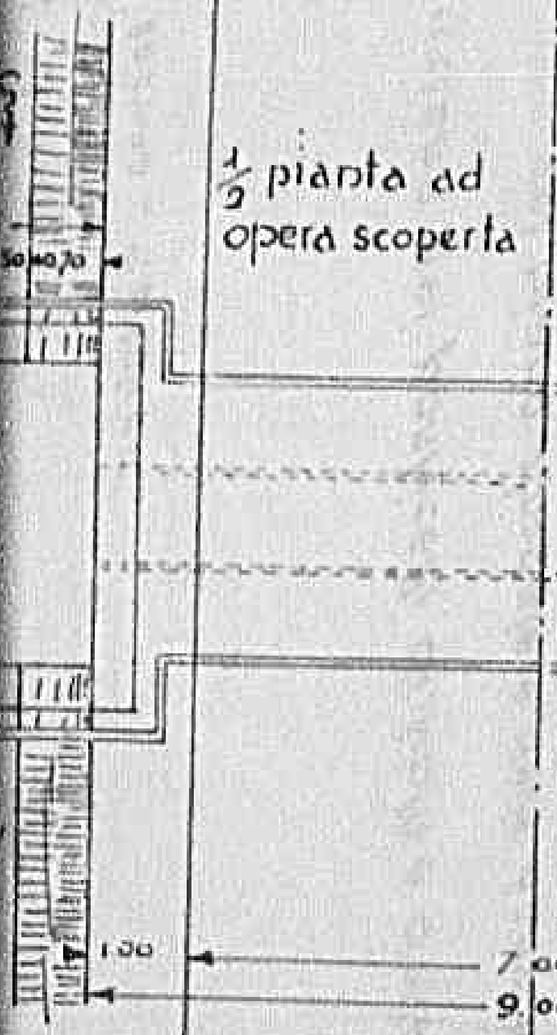
Sezione trasversale



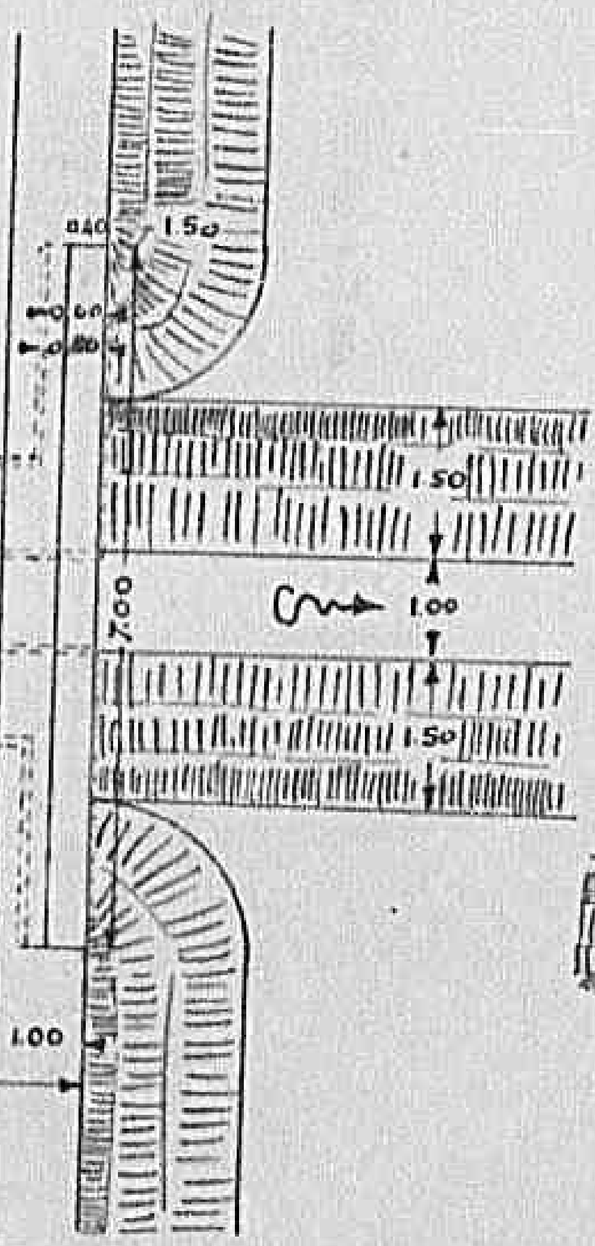
Sezione del pozzetto



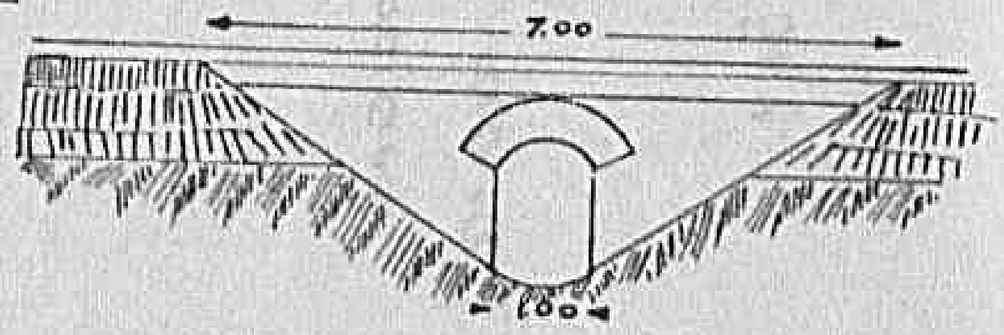
½ pianta ad opera scoperta



½ pianta ad opera finita



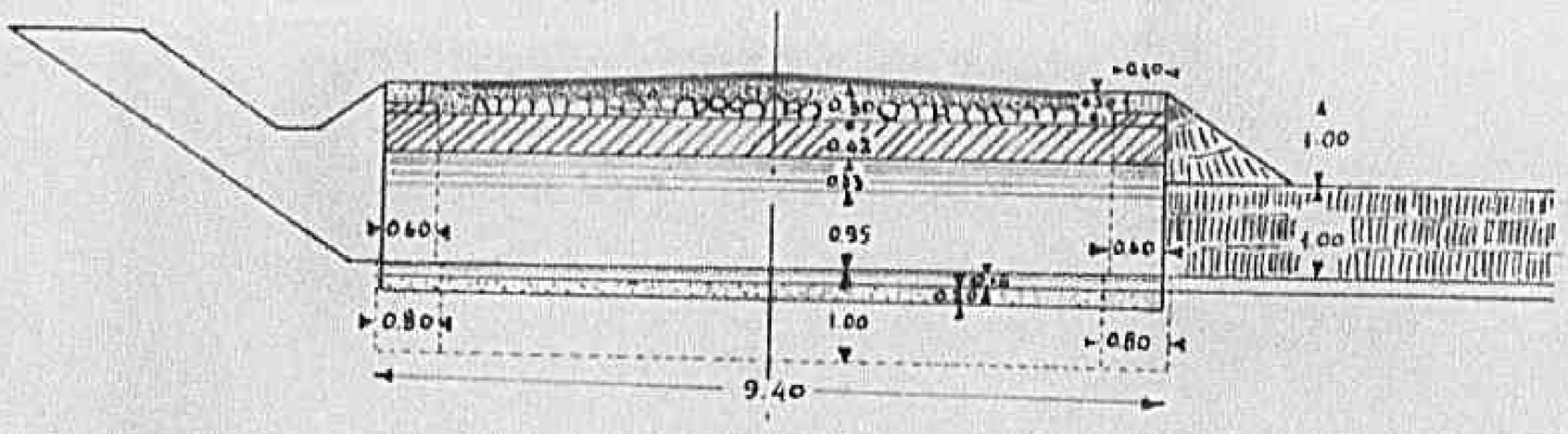
Fronte a valle



0861

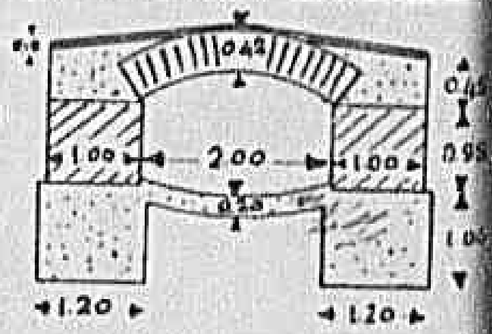
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Sezione longitudinale



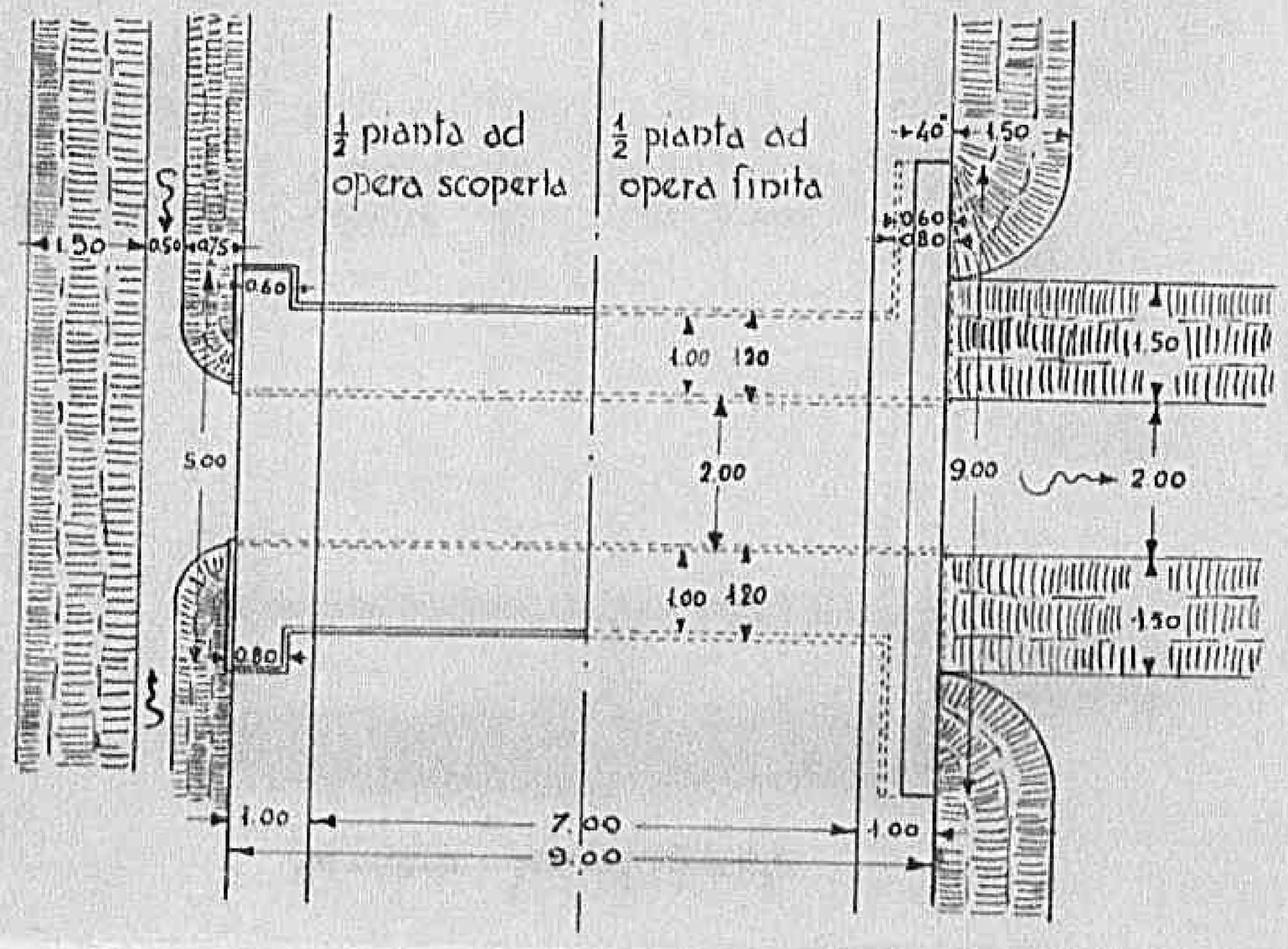
1:100

Sezione trasversale



½ pianta ad opera scoperta

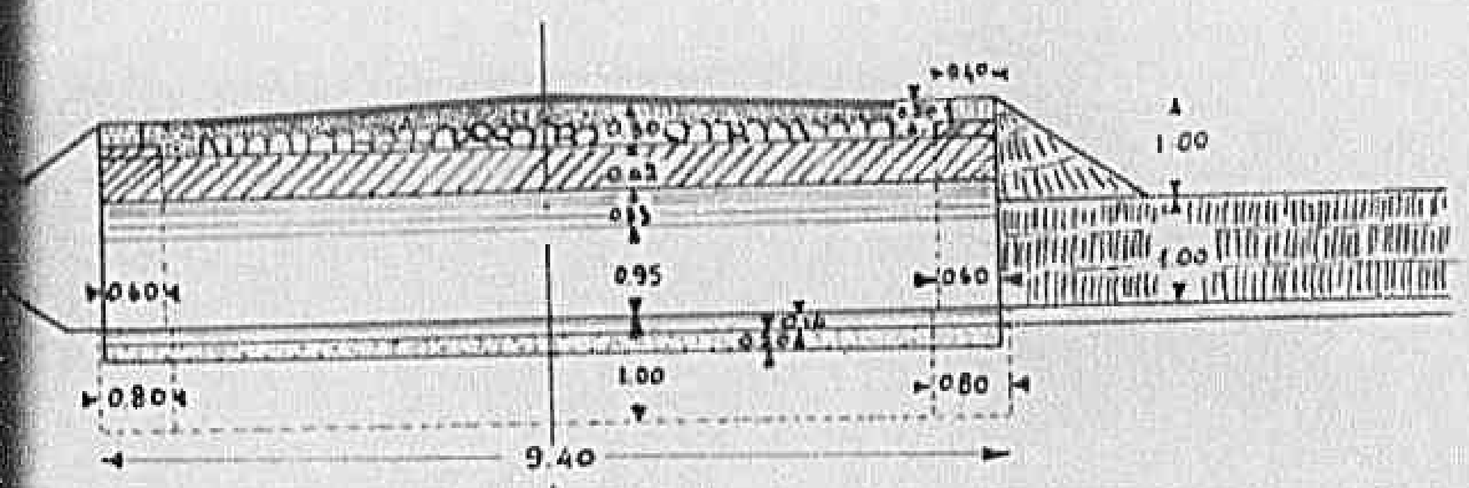
½ pianta ad opera finita



0 8 6 21

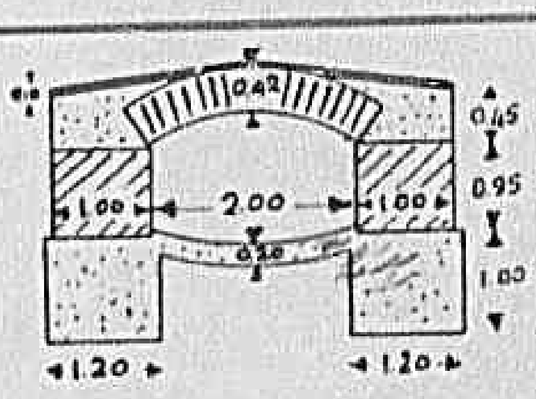
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

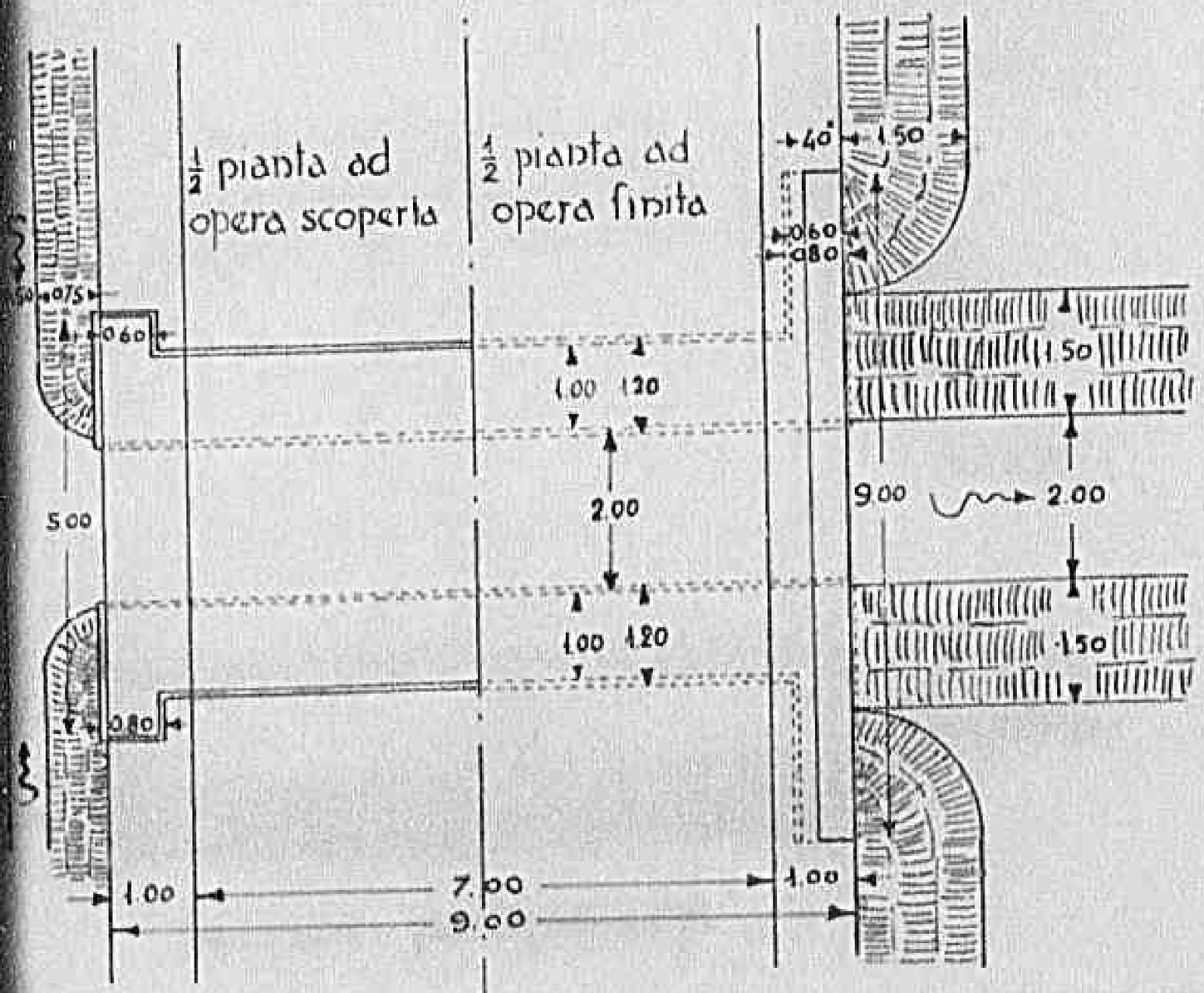
Sezione longitudinale



1:100

Sezione trasversale

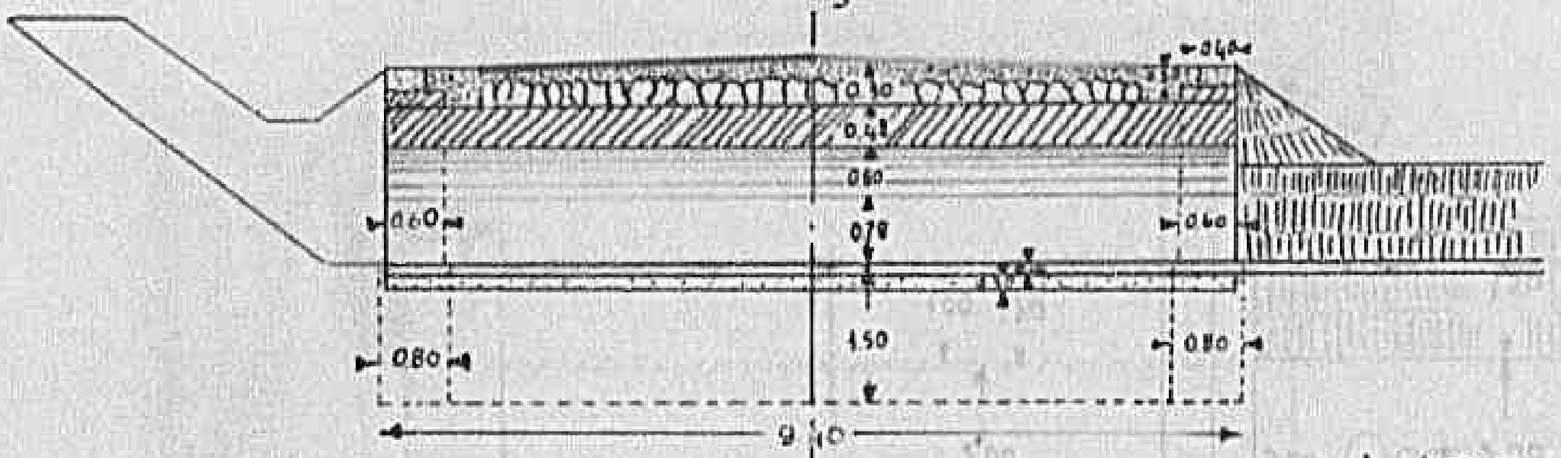




0863

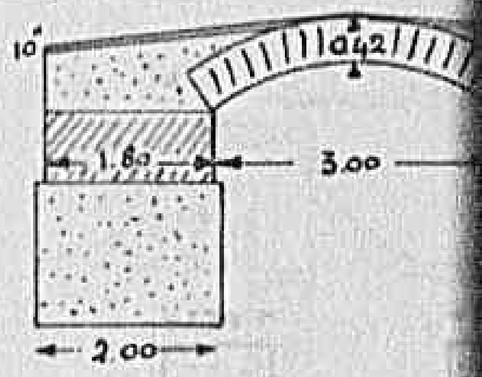
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

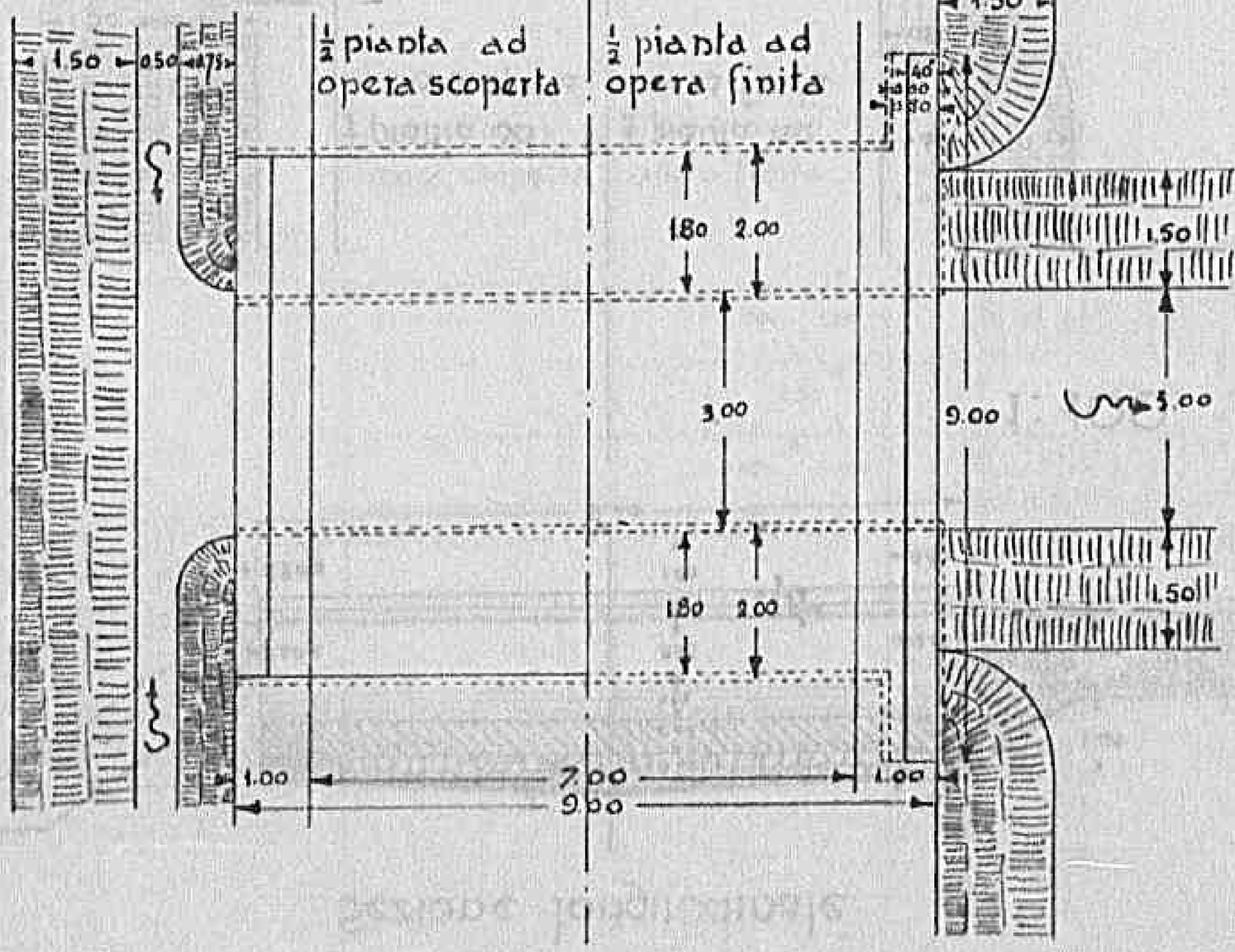
Sezione longitudinale



1:100

Sezione trasve

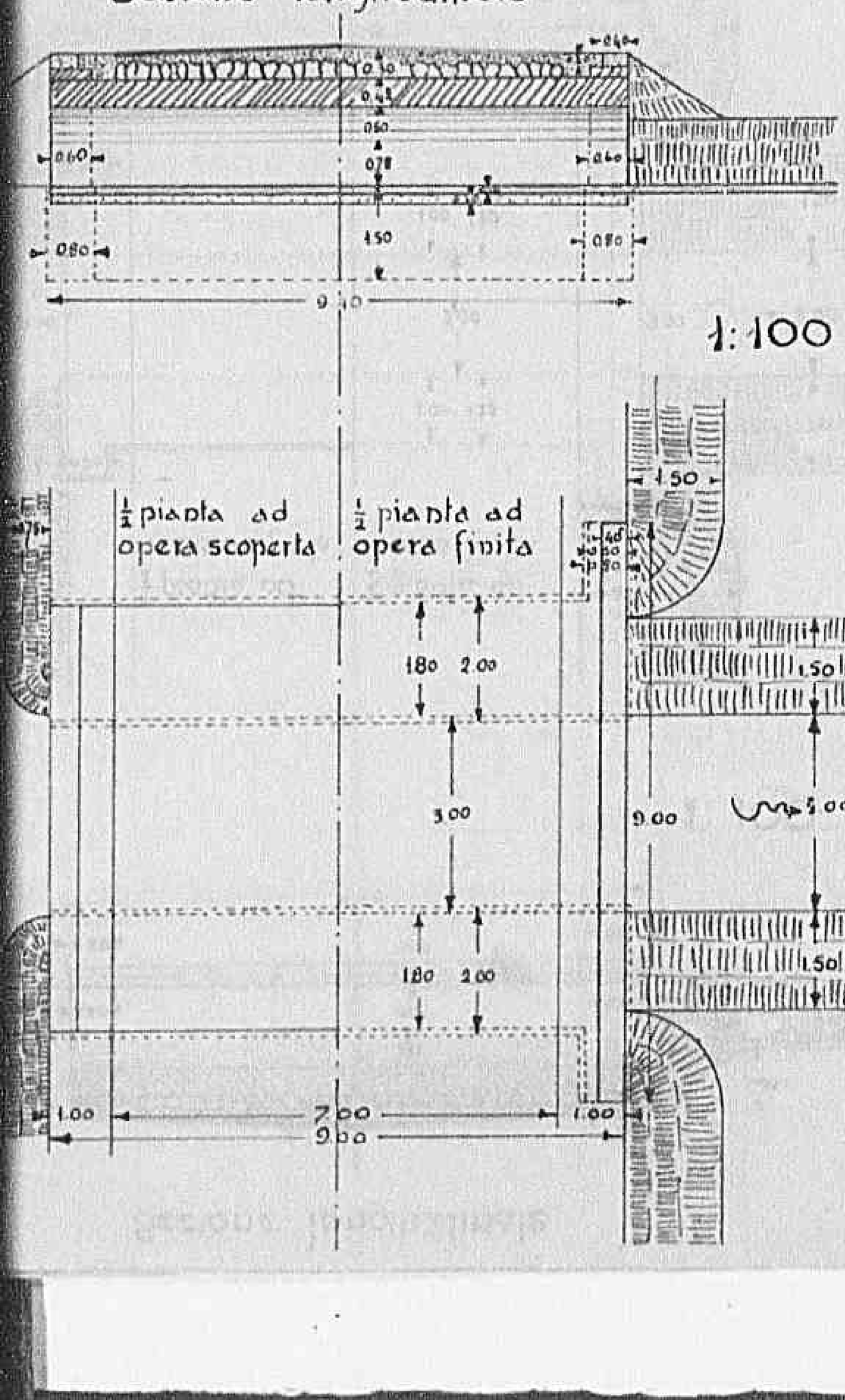




0 8 6 4

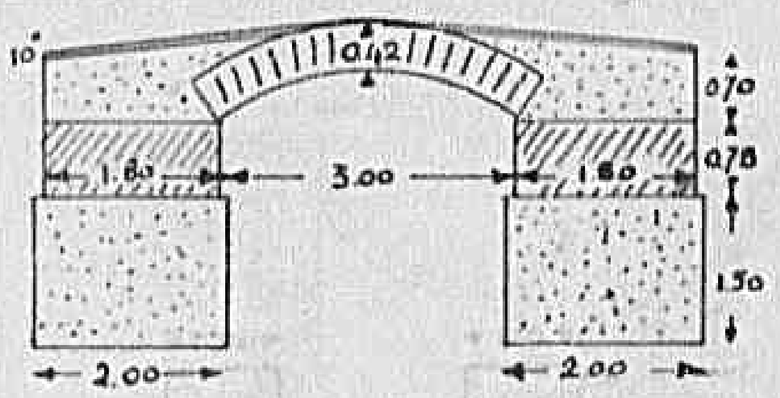
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

Sezione longitudinale



1:100

Sezione trasversale



MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provinciæ di PESARO e ANCONA

Strada Statale n° 16 "Adriatica" Tratto Cattolica-Ancona

Perizia per la ricostruzione dei ponticelli distrutti

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO LIRE 12.300.000,==

Addì 30 GEN 1945 194

Redatto dal Geometra Capo

Redatto da 1 Geometra

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Strada Statale nº 16 "Adriatica" Tratto Cattolica-Ancona

Perizia per la ricostruzione dei ponticelli distrutti

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO LIRE 12.300.000,==

Addì 30 GEN 1945 194

Redatto dal Geometra Capo

Redatto da 1 Geometra

Vista: L'INGEGNERE CAPO

3 FEB 1945

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE

Il Direttore dei Lavori

567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	I LAVORI A MISURA					
	A) RICOSTRUZIONE DEI PONTICELLI					
	$$$$$$$					
	I° Ponticelli di luce m.I					
	al Km.246+600; 255+400 ; 260+990 ;					
	261+350 ; 264+480 ; 265+380 ;266+400;					
	269+300 ; 276+700 ; 277+100					
	=======					
1	Scavi di sbancamento ecc.ecc.					
	a) spurgo del fosso a valle	1/2	2000	(4,00+I,00)	1 00	50 00
	b) per il ponticello		7 00	0 80	1 00	5 60
			7 60	2 85	1 00	21 66
	c) per il pozzetto		4 45	4 40	1 00	19 58
	TOTALE mc.					96 84
	E per n° IO ponticelli	mc.	96 84	xIO		968 40
2	Scavo di fondazione fino a m.2					
	a) per il ponticello		7 00	0 80	2 00	11 20
			7 60	2 85	1 00	21 66
		2	3 075	0 80	1 00	4 92
		2	7 60	1 00	1 00	15 20
			8,30	0,85	0,20	1 41
	b) per il pozzetto		4 45	4 40	2 00	39 16
	TOTALE mc.					93 55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I° Ponticelli di luce m.I						
al Km.246+600; 255+400 ; 260+990 ;						
261+350 ; 264+480 ; 265+380 ;266+400;						
269+300 ; 276+700 ; 277+100						
1 Scavi di sbancamento ecc.ecc.						
a) spurgo del fosso a valle	1/2	2000	(4,00+I,00)	1 00	50 00	
b) per il ponticello		7 00	0 80	1 00	5 60	
		7 60	2 85	1 00	21 65	
c) per il pozzetto		4 45	4 40	1 00	19 58	
TOTALE mc.					96 84	
E per n° I0 ponticelli	mc.	96 84	x I0		968 40	
2 Scavo di fondazione fino a m.2						
a) per il ponticello		7 00	0 80	2 00	11 20	
		7 60	2 85	1 00	21 66	
	2	3 07½	0 80	1 00	4 92	
	2	7 60	1 00	1 00	15 20	
		8,30	0,85	0,20	1 41	
b) per il pozzetto		4 45	4 40	2 00	39 I6	
TOTALE mc.					93 55	
E per n° I0 ponticelli	mc.	93 55	x I0		935 50	
a riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

70 00 67788 00

100 = 93550 =

161338 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
3	Conglomerato cementizio a Q/li 2 escluso il prezzo del cemento					
	a) platea del pozzetto		4 40	3 65	0 20	3 21
	b) frontale monte	2	0 775	0 70	1 00	1 08
	c) spalle	2	9 I0	1 00	1 00	I8 20
	d) frontali valle	2	2 075	0 80	1 00	3 32
	e) platea		9 00	0 85	0 20	1 53
	f) rinfianchi	2 1/3	7 80	1 35	(0,75x0,40)	12 II
	Sommano mc.					39 45
	Si deduce					
	a) dai rinfianchi		7 80	mq.	0 24	9 86
			7 80	1 54	0 42	5 04
	In uno a dedurre mc.					6 90
	Restano mc.					32 55
	E per nº IO ponticelli	mc.	32 55xIO			325 50
4	Muratura retta o curva di matteni e malta cementizia compresa il compenso per la centinatura dell'arco (escluso il prezzo del cemento e dei mattoni)					
	a) muri del pozzetto		4 20	0 80	2 I0	7 06

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	so il prezzo del cemento					
	a) platea del pozzetto		4 40	3 65	0 20	3 21
	b) frontale monte	2	0 775	0 70	1 00	1 08
	c) spalle	2	9 I0	1 00	1 00	I8 20
	d) frontali valle	2	2 075	0 80	1 00	3 32
	e) platea		9 00	0 85	0 20	1 53
	f) rinfianchi	2 1/2	7 80	1 35	(0,75x0,40)	12 II
	Sommano mc.					39 45
	Si deduce					
	a) dai rinfianchi		7 80	mq.	0 24	9 86
			7 80	1 54	0 42	5 04
	In uno a dedurre mc.					6 90
	Restano mc.					32 55
	E per nº IO ponticelli	mc.	32 55xI0			325 50
4	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia compresa il compenso per la centinatura dell'arco (escluso il prezzo del cemento e dei mattoni)					
	a) muri del pozzetto		4 20	0 80	2 I0	7 06
			4 20	0 60	1 50	3 78
		2	2 75	0 60	2 10	6 93
		2 1/2	0 75	0 60	0 50	0 22
		2 1/4	1 50	0 60	1 50	1 35
						I9 34

a Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		161338 ==			
					$\frac{S}{C}\ \frac{0,33}{100} = 0,330$; $\frac{A}{C^2}$ =0238 1xI00= = mq.024
					$\frac{S}{C}\ \frac{0,33}{1,33} = 0247$; $\frac{x}{c}$ 1,I555;A=1,I555xI,33 = ml.I,54
525	== 170887 50				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$\frac{S}{C}\ \frac{0,33}{100} = 0,330; \frac{A}{C2} = 0238 1 \times 100 =$

$= m_2.024$

$\frac{S}{C}\ \frac{0,33}{1,33} = 0247\ ; \frac{a}{c}\ 1,1555; A = 1,1555 \times 1,33$

$= m1.1,54$

525 = 170887 50

332225 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					19 34
	b) frontale a monte		4 20	0 60	3 80	4 54
	c) spalle	2	7 80	0 85	0 95	12 60
	d) frontale valle		7 00	0 60	1 80	7 56
	e) arco		9 00	1 54	0 42	5 78
	Sommano mc.					49 82
	Si deduce :					
	a) dal pozzetto	1/2	3 14	1 50	0 60	2 12
	b) dei frontali	2	1 00	0 60	1 00	1 20
		2	mq.	0 24	0 60	0 29
		2	1 54	0 42	0 60	0 78
	In uno a dedurre mc.					4 39
	Restano mc.					45 43
	E per nº 10 panticelli mc.		45 43x10			454 30
5	Conglomerato cementizio a Q/li 3 (escluso il prezzo del cemento)					
	a) copertine	2	0 40	0 40	0 20	0 06
			3 14	1 50	0 20	0 94
		2	2 15	0 40	0 20	0 34
		2	0 50	0 40	0 20	0 08
		2	0 95	0 40	0 20	0 15
			3 80	0 40	0 20	0 30
			7 00	0 40	0 20	0 56

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	d) frontale valle		7 00	0 60	1 80	7 56
	e) arco		9 00	1 54	0 42	5 78
		Somano mc.				49 82
	Si deduce :					
	a) dal pozzetto	1/2	3 14	1 50	0 60	2 12
	b) dai frontali	2	1 00	0 50	1 00	1 20
		2	mq.	0 24	0 60	0 29
		2	1 54	0 42	0 60	0 78
		In uno a dedurre mc.				4 39
		Restano mc.				45 43
	E per nº 10 pilastrelli	mc.	45 43x10			454 30
5	Conglomerato cementizio a Q/li 3					
	(escluso il prezzo del cemento)					
	a) copertine	2	0 40	0 40	0 20	0 06
			3 14	1 50	0 20	0 94
		2	2 15	0 40	0 20	0 34
		2	0 50	0 40	0 20	0 08
		2	0 95	0 40	0 20	0 15
			3 80	0 40	0 20	0 30
			7 00	0 40	0 20	0 56
		Totale mc.				2 43
	E per nº 10 pontricelli	mc.	2 43x10			24 30
		A Riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		332225 50			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

610	14623	517411
375	170362 50	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
6	Smalto cementizio per cappe (escluso il prezzo del cemento)	2	7 80		1 40	21 84
	E per n° IO ponticelli	mq.	21 84 x IO			218 40
7	Cassatura di pietrame		20 00	7 00	0 20	28 00
	E per n° IO ponticelli	mc.	28 00 x IO			280 00
8	Pietrisco		20 00	7 00	0 18	25 20
	E per n+ IO ponticelli	mc.	25 20 x IO			252 00
9	Per spese varie di completamento e rifinitura, si calcolano per n° IO ponticelli					
	Importo totale per i ponticelli di luce di ml. I LIRE					
	=====$$$=======					
	2° Ponticelli di luce ml. 2 al Km.255+050 ; 258+170 ; 258+995 ; 259+950 ; 260+600 ; 263+900 ; 261+780; 262+030 ; 262+300 ; 262+760 ;267+750; 271+600 ; 275+350 ; 288+800					
	=========					
IO	Scavo di sbancamento ecc.					
	a) spurgo fosso a valle	1/2	20 00	x(4,00xI,00)	I 00	50 00
	b) per il ponticello		9 00	0 80	I 00	7 20
	A Riportare					57 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	E per n° IO ponticelli	mq.	21 84	x IO			218 40
7	Ossatura di pietrame		20 00	7 00	0 20		28 00
	E per n° IO ponticelli	mc.	28 00	x IO			280 00
8	Pietrisco		20 00	7 00	0 18		25 20
	E per n+ IO ponticelli	mc.	25 20	x IO			252 00
9	Per spese varie di completamento e rifinitura, si calcolano per n° IO ponticelli						
	Importo totale per i ponticelli di luce di ml. I LIRE						
	=====$$$=======						
	2° Ponticelli di luce ml. 2 al Km.255+050 ; 258+170 ; 258+995 ; 259+950 ; 260+600 ; 263+900 ; 261+780; 262+030 ; 262+300 ; 262+760 ;267+750; 271+600 ; 275+350 ; 288+800						
	==========						
IO	Scavo di sbancamento ecc.						
	a) spurgo fosso a valle	1/2	20 00	x(4,00x	I,00)	I 00	50 00
	b) per il ponticello		9 00	0 80		I 00	7 20
							57 20
	A Riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		517411 ==			
	55 ==	12012 ==			
	1300==	364000==			
	1000	252000==			
		54577 ==			
				1200000==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	55 ==	12012 ==	
	1300==	364000==	
	I000	252000==	
		54577 ==	
			1200000==
			1200000==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				57 20
		7 50	4 20	1 00	31 92
		5 00	0 80	1 00	4 00
	Totale mc.				93 12
	E per n° 14 ponticelli mc.	93 12x14			1303 68
II	Scavo di fondazione fino a m.2				
	a) frontali monte	5 00	0 80	1 00	4 00
	2	0 80	0 80	1 00	1 28
	b) ponticello	7 60	4 20	1 00	31 92
	2	7 60	1 20	1 00	18 24
	c) fronte a valle	9 00	0 80	1 00	7 20
	2	3 50	0 80	1 00	5 60
	Totale mc.				68 24
	E per n° 14 ponticelli mc.	68 24x14			955 36
12	Conglomerato cementizio a Q/li 2 (escluso il costo del cemento)				
	a) frontali monte 2	1 60	0 80	1 00	2 56
	b) spalle 2	7 60	1 20	1 00	18 24
	c) frontali valle 2	3 60	0 80	1 00	5 76
	d) platea	9 00	1 80	0 20	3 24
	e) rinfianchi 2 1/2	7 80x(0,45+0,75)		2 00	18 72
	Sommano mc.				48 32

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

					Totale mc.	93 12
	E per n° 14 ponticelli	mc.	93 12 x 14			1303 68
II	Scavo di fondazione fino a m.2					
	a) frontali monte		5 00	0 80	1 00	4 00
		2	0 80	0 80	1 00	1 28
	b) ponticello		7 60	4 20	1 00	31 92
		2	7 60	1 20	1 00	18 24
	c) fronte a valle		9 00	0 80	1 00	7 20
		2	3 50	0 80	1 00	5 60
					Totale mc.	68 24
	E per n° 14 ponticelli	mc.	68 24 x 14			955 36
12	Conglomerato cementizio a Q/li 2 (escluso il costo del cemento)					
	a) frontali monte	2	1 60	0 80	1 00	2 56
	b) spalle	2	7 60	1 20	1 00	18 24
	c) frontali valle	2	3 60	0 80	1 00	5 76
	d) platea		9 00	1 60	0 20	3 24
	e) rinfianchi	2 1/2	7 80 x (0,45 x 0,75)		2 00	18 72
					Sommano mc.	48 32
	Si deduce:					
					A Riportare	48 32

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				1200000==	
	70 ==	91257 60			
	I00 ==	95536 00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

70 == 91257 60

100 == 95536 00

186793 60 1200000 ==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					48 32
	a) dai rinfianchi		7 60	mq. 0 45		3 49
			7 60	2 10	0 42	6 88
	In uno a dedurre mc.					10 37
	Restano mc.					37 95
	E per n° 14 pontiselli mc.		37 95	14		531 30
13	Muratura retta o curva di mattoni e malta cementizia compreso il compenso per la centinatura dell'arco escluso il costo del cemento e dei mattoni					
	a) frontali monte		5 00	0 50	1 80	5 40
	b) spalle	2	7 80	1 00	0 95	14 82
	c) frontali valle		9 00	0 60	1 80	9 72
	d) arco		9 00	2 10	0 42	7 94
	Sommano mc.					37 88
	Si deduce :					
	a) dai frontali	2	2 00	0 60	0 95	2 28
		2	mq.	0 45	0 60	0 54
		2	2 10	0 42	0 60	1 06
	In uno a dedurre mc.					3 88
	Restano mc.					34 00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			7 80	2 10	0 42	6 88
	In uno a dedurre mc.					10 37
	Restano mc.					37 95
	E per nº 14 pontiicelli mc.		37 95x	14		531 30
13	Muratura retta e curva di mattoni e malta cementizia compreso il compenso per la centinatura dell'arco escluso il costo del cemento e dei mattoni					
	a) frontali monte		5 00	0 60	1 80	5 40
	b) spalle	2	7 80	1 00	0 95	14 82
	c) frontali valle		9 00	0 60	1 80	9 72
	d) arco		9 00	2 10	0 42	7 94
	Sommano mc.					37 88
	Si deduce :					
	a) dai frontali	2	2 00	0 60	0 95	2 28
		2	mq.	0 45	0 60	0 54
		2	2 10	0 42	0 60	1 06
	In uno a dedurre mc.					3 88
	Restano mc.					34 00
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		186793 60		1200000 ==	$\frac{a}{c} = \frac{0,33}{2,00} = 0165$ $\frac{A}{c^2} = 01125$; $A = 01125 \times 2,00^2 = mq.0,45$ $\frac{a}{c} = \frac{0,33}{2,33} = 0140$; $\frac{a}{c}$ I,0515; $a = I,0515 \times 2,00 = ml.2,10$
	525 ==	272932 50			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A=0I125x2,00 = mq.0,45

$\frac{s}{c} = \frac{0,33}{2,35} = 0I40$; $\frac{a}{d}$ I,0515;
a = I,0515 x 2,00 = ml.2,10

525 ==272932 50

465729 I0

1200000 ==

555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	E per nº I4 ponticelli mc.	34 00 x I4			476 ==
I4	Smalto cementizio per cappe escluso im costo del cemento 2	7 80	2 00		31 20
	E per nº I4 ponticelli mq.	31 20 x I4			436 80
I5	Conglomerato cementizio a Q/li 3 esclu so il costo del cemento				
	a) copertine	5 00	0 40	0 20	0 40
		9 00	0 40	0 20	0 72
	Totale mc.				1 12
	E per nº I4 ponticelli mc.	1 12 x 14			15 68
I6	Ossatura di pietrame	20 00	7 00	0 20	28 00
	E per nº I4 ponticelli mc.	28 00 x I4			392 ==
I7	Pietrisco	20 00	7 00	0 I8	25 20
	E per nº I4 ponticelli mc.	25 20 x 14			352 80
I8	Per opere varie di completamento e ri- finitura si calcolano				
	Per nº I4 ponticelli				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I4	Smalto cementizio per cappe escluso il costo del cemento	2	7 80	2 00		31 20
	E per nº I4 ponticelli	mq.	31 20 x I4			436 80
I5	Conglomerato cementizio a Q/li 3 escluso il costo del cemento					
	a) copertine		5 00	0 40	0 20	0 40
			9 00	0 40	0 20	0 72
	Totale mc.					1 12
	E per nº I4 ponticelli	mc.	1 12 x 14			15 68
I6	Ossatura di pietrame		20 00	7 00	0 20	28 00
	E per nº I4 ponticelli	mc.	28 00 x I4			392 --
I7	Pietrisco		20 00	7 00	0 18	25 20
	E per nº I4 ponticelli	mc.	25 20 x 14			352 80
I8	Per opere varie di completamento e rifinitura si calcolano					
	Per nº I4 ponticelli					
	Importo totale per i ponticelli di luce m.2					

A Riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		465729 I0		3200000 ==	
	375 ==	178500 ==			
	55 ==	24024==			
	610 00	9564 80			
	1300 00	509600 ==			
	I000==	352800==			
		59782 I0			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2800000=

1600000=

59782 10

1000= 352800=

1300 00 509600 =

610 00 9564 80

55 = 24024=

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
	3° Ponticelli di luce m.3					
	a) al Km.257+780					
	b) " 268+720					
	c) " 274+720					
	d) " 286+800					
	==========$$$==========					
D9	Scavo di sbancamento					
	a) spurgo del fosso a valle	1/2	20 00	(4,00xI,00)	I 00	50 00
	b) per il ponticello		9 00	0 80	1 00	7 20
			8 40	6 80	1 00	57 12
	Totale mc.					114 32
	E per n° 4 ponticelli	mc.	114 32	x 4		457 28
20	Scavo di fondazione fino a m.2					
	a) fronte a valle		9 00	0 80	2 00	14 40
	b) spalle	2	8 30	2 00	2 00	66 40
	Totale mc.					80 80
	E per n° 4 ponticelli	mc.	80 80	x 4		323 20
21	Scavo di fondazione da 2 a 4 m.					
	a) fronte a valle		9 00	0 80	0 50	3 60
	b) spalle	2	8 30	2 00	0 50	16 60
	Totale mc.					20 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	b) " 268+720						
	c) " 274+720						
	d) " 286+800						
	======$$$======						
D9	Scavo di sbancamento						
	a) spurgo del fosso a valle	1/2	20 00	(4,00xI,00)	I 00	50 00	
	b) per il ponticelle		9 00	0 80	1 00	7 20	
			8 40	6 80	1 00	57 12	
						114 32	
	Totale mc.					==========	
						457 28	
	E per n° 4 ponticelli	mc.	114 32 x 4			==========	
20	Scavo di fondazione fino a m.2						
	a) fronta a valle		9 00	0 80	2 00	14 40	
	b) spalle	2	8 30	2 00	2 00	66 40	
						80 80	
	Totale mc.					==========	
						323 20	
	E per n° 4 ponticelli	mc.	80 80 x 4			==========	
21	Scavo di fondazione da 2 a 4 m.						
	a) fronte a valle		9 00	0 80	0 50	3 60	
	b) spalle	2	8 30	2 00	0 50	16 60	
						20 20	
	Totale mc.					==========	
						80 80	
	E per n° 4 ponticelli	mc.	20 20 x 4			==========	
	A Riportare						

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				2800000==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNP No. 785019

70 == 32009 60	
100== 32320==	
130== 10504 00	74833 60
	2500000 ==

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
22	Conglomerato cementizio a Q/li 2					
	(escluso il costo del cemento)					
	a) fronte a valle	2	I I0	0 80	1 50	2 64
	b) spalle	2	8 30	2 00	1 50	49 80
	c) platea		9 00	2 80	0 20	5 04
	d) rinfianchi	2 I/2	7 80	0,70+0,92)	4 80	60 65
	Sommano	mc.				118 13
	A dedurre:					
	a) dei rinfianchi		7 80	mq.	1 02	7 95
			7 60	3 54	0 42	11 60
	In uno a dedurre	mc.				I9 55
	Restano	mc.				I09 58
	E per nº 4 ponticelli	mc.	I09,58x 4			438 32
23	Muratura di mattoni ratta o curva e malta cementicia compreso il compenso per la centinatura dell'arco escluso il costo del cemento e dei mattoni					
	a) frontale a valle		9 00	0 60	I 80	9 72
	b) spalle	2	6 40	I 80	0 78	15 32
			9 00	3 54	0 42	12 12
	Sommano	mc.				37 I6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		74833 60		2800000 ==	
					$\frac{s}{c} = \frac{0,50}{3,00} = 0,166$; $\frac{A}{c^2}$ 0,1131;
					A= 0,1131x3,00^2= mq. 1,02
	525==	23011 8==			$\frac{s}{c} = \frac{0,50}{3,25} = 0,184$; $\frac{a}{c}$ 1,0880 ;
					a = 10880x3,25 = Ml.3,54

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$\frac{e}{c} = \frac{0,50}{3,00} = 0,166$; $\frac{A}{c^2}$ 0,II31;

A= 0,II31x3,00^2= aq. I,02

525== 230II8==

$\frac{s}{c} = \frac{0,50}{3,25} = 0,184$; $\frac{a}{c}$ I,0880 ;

a = I0880x3,25 = MI.3,54

504931 60

2800000 ==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporte				2 01
		3 54	0 42	0 60	0 89
	Inn uno a dedurre mc.				2 90
	Restano mc.				34 26
	E per nº 4 ponticelli mc.	34 26 x 4			137 04
24	Smalto cementizio per cappe escluso il costo del cemento 2	8 40	3 30		55 44
	E per nº 4 ponticelli mq.	55 44 x 4			221 76
25	Conglomerato cementizio a QLi 3 escluso il costo del cemento				
	a) copertine	6 80	0 40	0 20	0 54
		9 00	0 40	0 20	0 72
	Totale mc.				1 26
	E per nº 4 ponticelli mc.	1 26 x 4			5 04
26	Ossatura di pietrame	20 00	7 00	0 20	28 00
	E per nº 4 ponticelli mc.	28,00 x 4			112 00
27	Pietrisco	20 ==	7 00	0 18	25 20
	E per nº 4 ponticelli mc.	25 20 x 4			100 80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Imu uno a dedurre	mc.					2 90
	Restano mc.						34 26
	E per n° 4 ponticelli	mc.	34 26 x 4				137 04
24	Smalto cementizio per canne escluso il costo del cemento	2	8 40	3 30			55 44
	E per n° 4 ponticelli	mq.	55 44x 4				221 76
25	Conglomerato cementizio a QLi 3 escluso il costo del cemento						
	a) copertine		6 80	0 40	0 20		0 54
			9 00	0 40	0 20		0 72
	Totale mc.						1 26
	E per n° 4 ponticelli	mc.	1 26x 4				5 04
26	Ossatura di pietrame		20 00	7 00	0 20		28 00
	E per n° 4 ponticelli	mc.	28,00x4				112 00
27	Pietrisco		20 —	7 00	0 18		25 20
	E per n° 4 ponticelli	mc.	25 20 x 4				100 80
	A Riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		304951 60		2800000==	
	375 00	51380 ==			
	55 00	12196 80			
	610 ==	3074 40			
	1300 ==	145600==			
	1000 00	1008000			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

375	00	51390 =
55	00	12196 50
610	=	3074 40
1300	=	14560 =
1000	00	100600 =
		61801 2 80
		2800000 =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
28	Per opere varie di completamento e rifinitura si calcolano E per nº 4 ponticelli £.				
	Importo totale per i ponticelli di luce m. 3 LIRE				
	Importo totale a base d'asta per la ricostruzione dei ponticelli LIRE				
	IL SOLO A DISPOSIZIONE dell'Amm/ne				
29	Per materiali da fornirsi da parte del Comando Alleato				
	a) Mattoni come da allegato elenco nº				500000==
	b) cemento id.c.s. Q/li				4300==
30	Per imprevisti si calcolano IL 5% circa L.				
	Importo della somma a disposizione £.				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA				
	(dodicimilioni trecentomila e cent.zero)				

30 GEN 1945

Vº L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		6I80I2 80		2800000==	
		31987 20			
				650000 ==	
				3450000==	
	4500	==2250000==			
	1400	==6020000==			
		580000==			
				8850000==	
				12300000==	

Redatto dal Gem.Capo

e dal Geometra

Il Direttore dei Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	31987 20	
		650000 ==
		3450000==
4500 ==	2250000==	
1400 ==	6020000==	
	580000==	
		8850000==
		12300000==

Redatto dal Gem.Capo

e dal Geometra

Il Direttore dei Lavori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

356

STRADA STATALE N. 16 "ADRIATICA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME

MISA IN SENIGALLIA AL KM. 272+400

IMPORTO L. 2.000.000,00

M. R. S. / 373598

E

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stima
4) mod. ACC/1
5) " ACC/2
5) " S.B.5

551

Ancona, 29-1-1945

REDATTA DAL GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME

MISA IN SENIGALLIA AI KM. 272+400

IMPORTO L. 2.000.000,00

M. R. S. / 373590

E

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stima
4) mod. ACC/1
5) " ACC/2
6) " S.B.5

Ancona, 29-1-1945

Vº L'INGEGNERE CAPO

554

REDATTA DAL GEOMETRA

L'INGEGNERE IN SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Ufficio Speciale del Genio Civile
per la Viabilità Statale

S.S. N. 16 Adriatica

Lavori di ricostruzione del Ponte
sul F. Misa Progr. Km. 272+400

M.R. S. 373590

Disegni

55

Ancona, 27 SET. 1945

Redatto dal Geom.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

S.S.N.16 Adriatica

Lavori di ricostruzione del Ponte sul F. Misa Progr. Km. 272+400

M.R. S. 373590

Disegni

553

Ancona, 29 DEC 1945

Redatto dal Geom.
Pfft. Pierucci

V.° L'Ingegnere Capo

Il Direttore dei Lavori
Alberto Lini

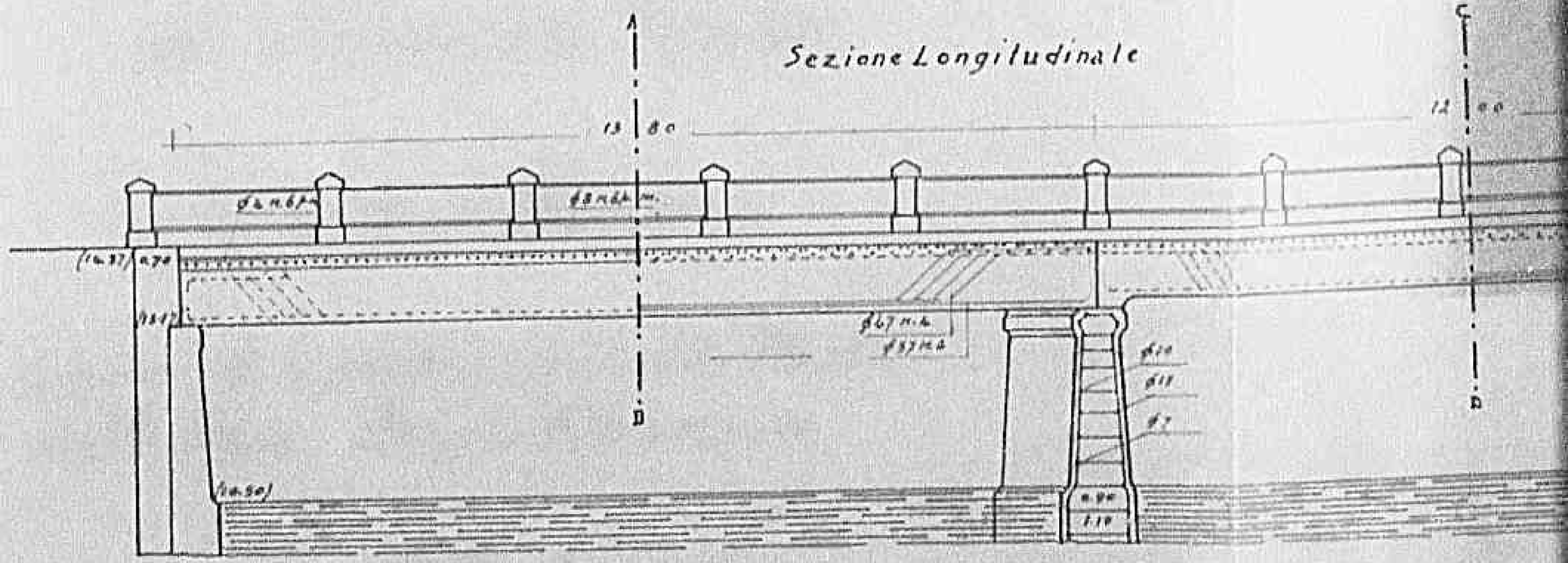
L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE
Ing. C. Marcianesi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

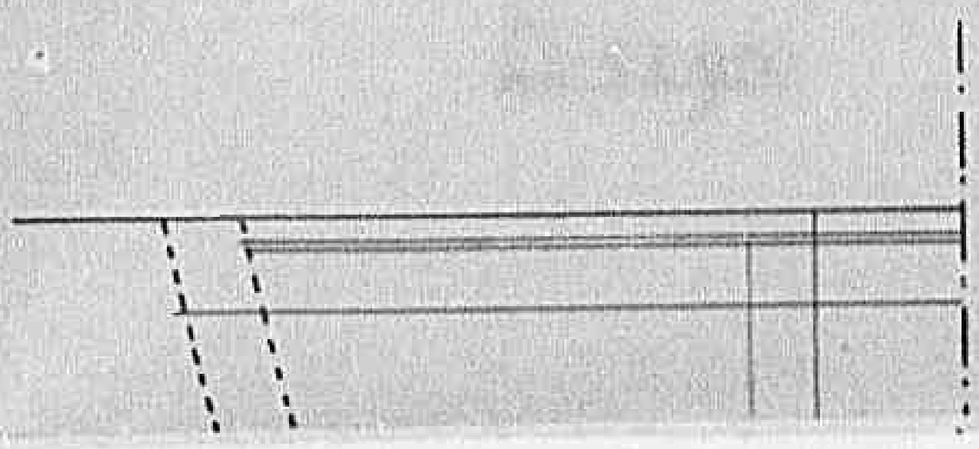
0914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione Longitudinale



Pianta





0915

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Genio Civile

Stalde

Scala 1:100

Sezione Longitudinale

Prospe

Pianta

0 9 1 61

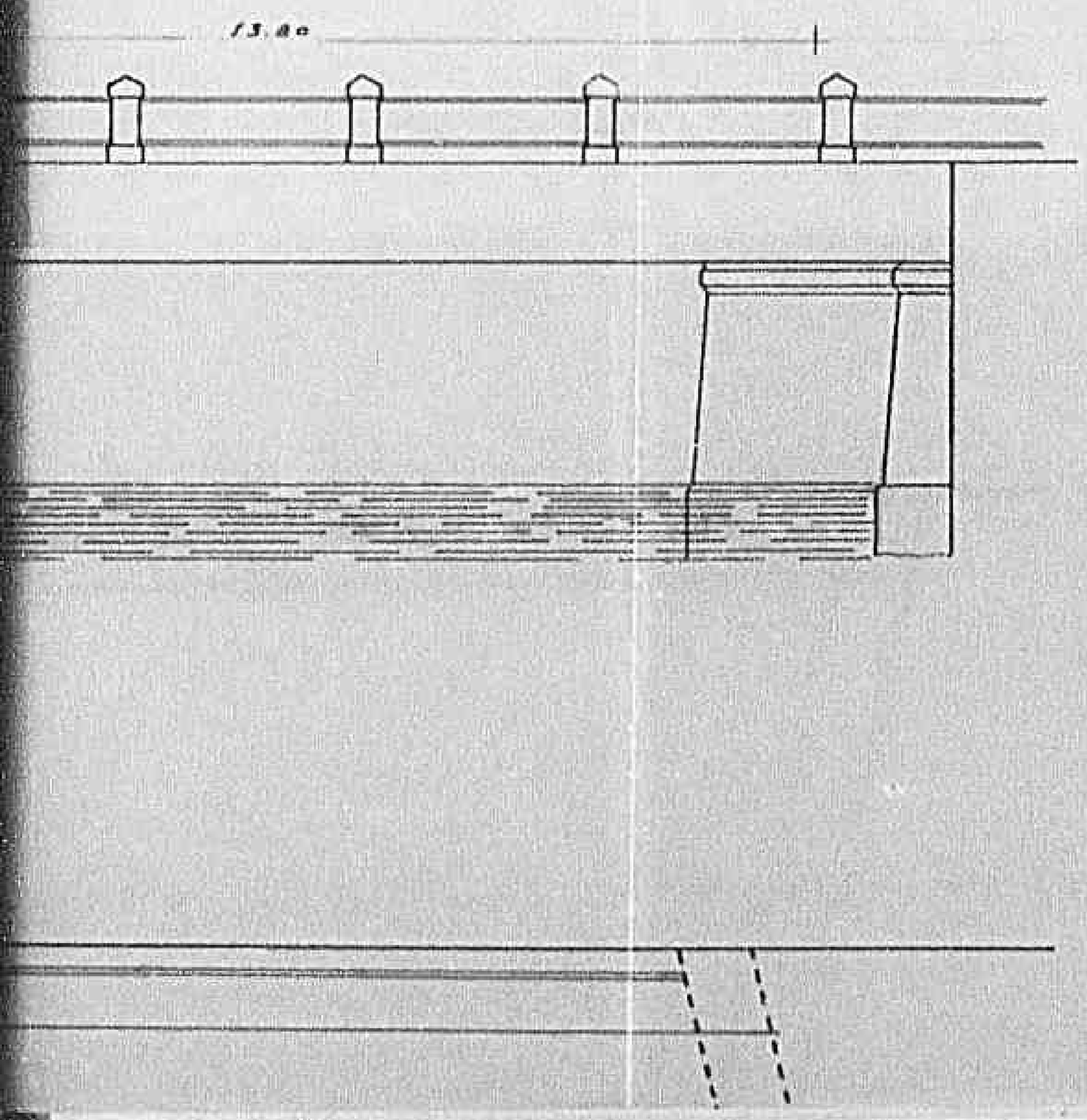
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

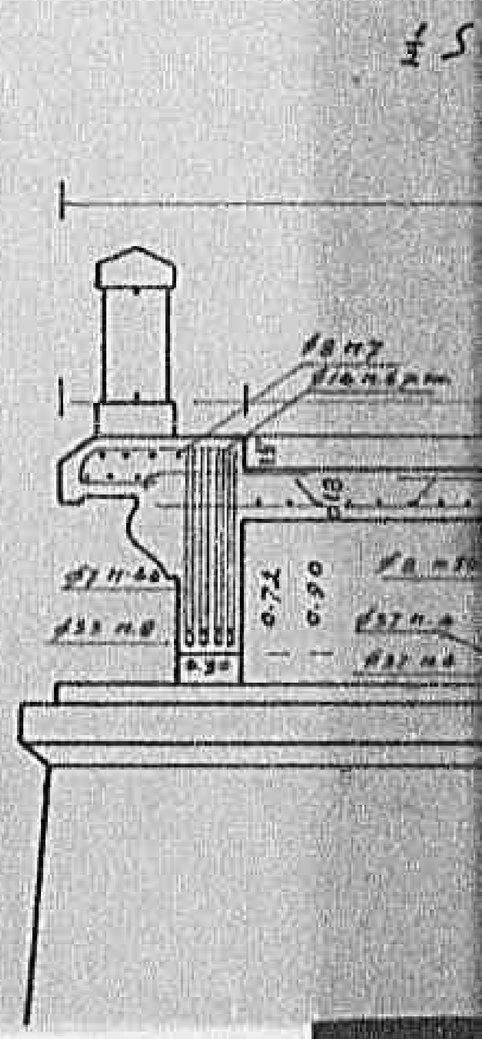
Scala 1:100

Prospetto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Prospetto





Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione Trasversale

Scala 1:50

½ Sezione A.B

½ Sezione C.D

0919

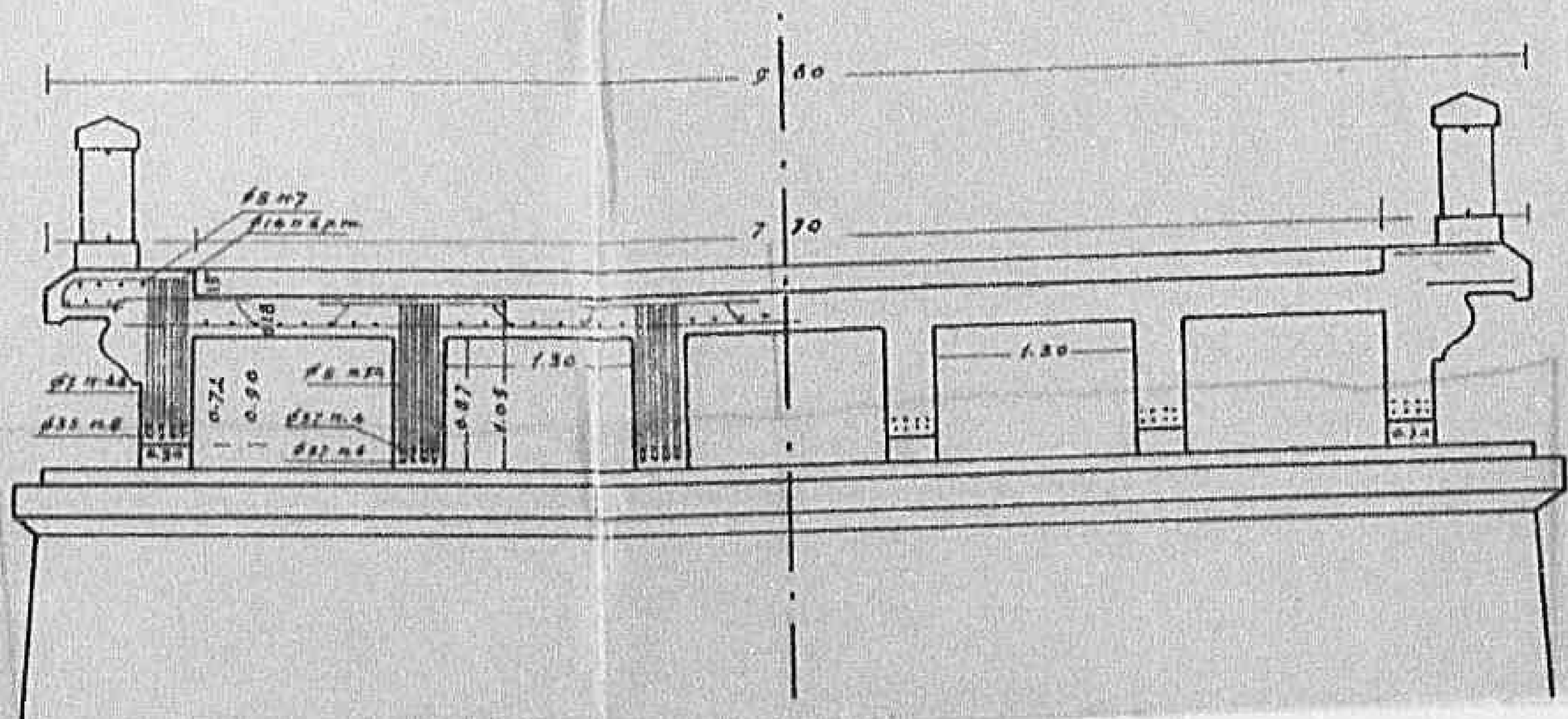
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione Trasversale

Scala 1:50

½ Sezione A.B

½ Sezione C.D.

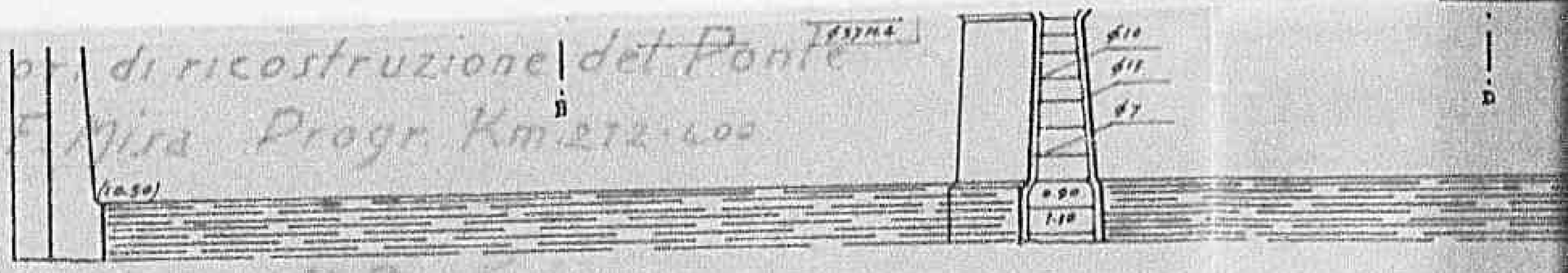


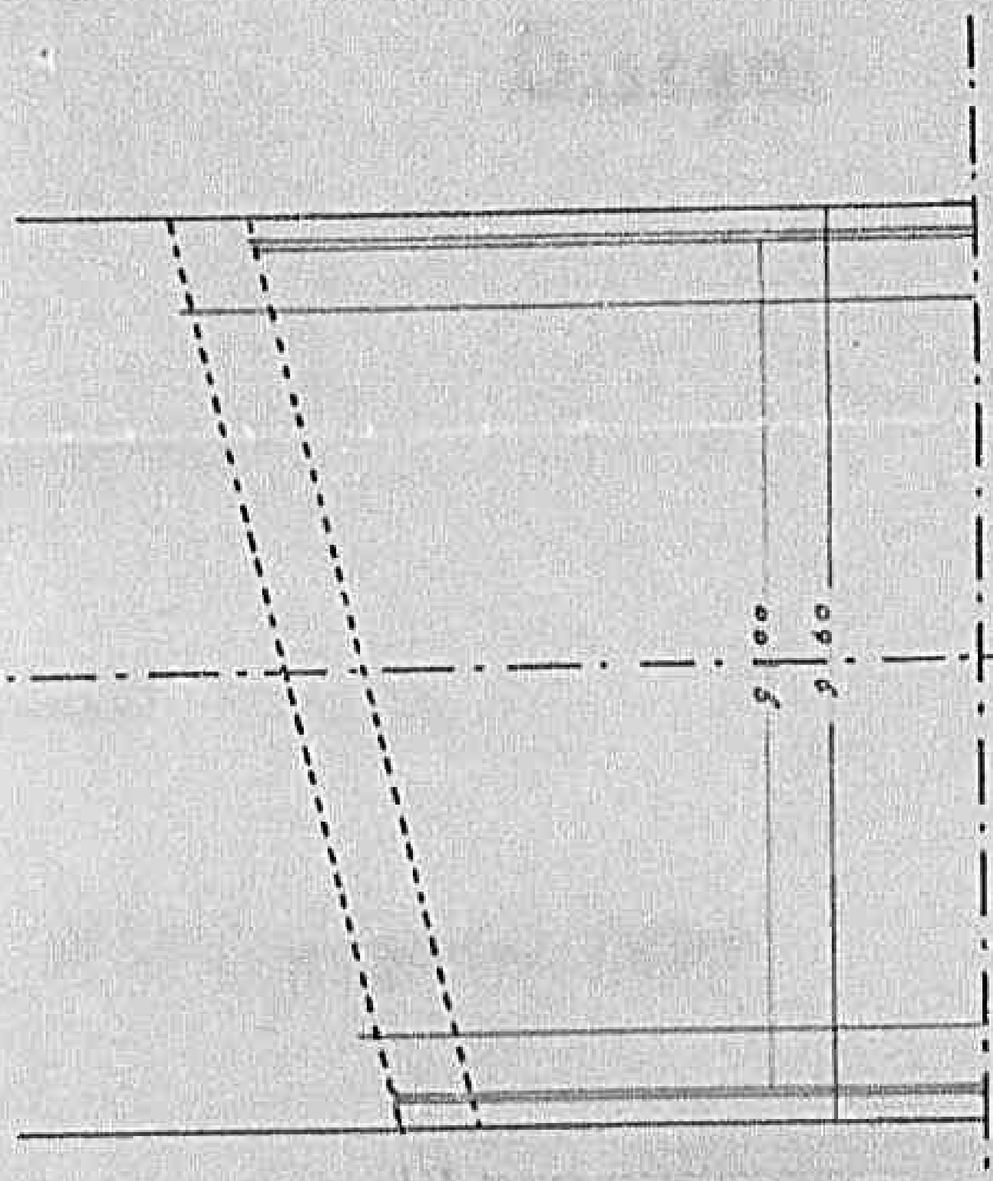
0920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

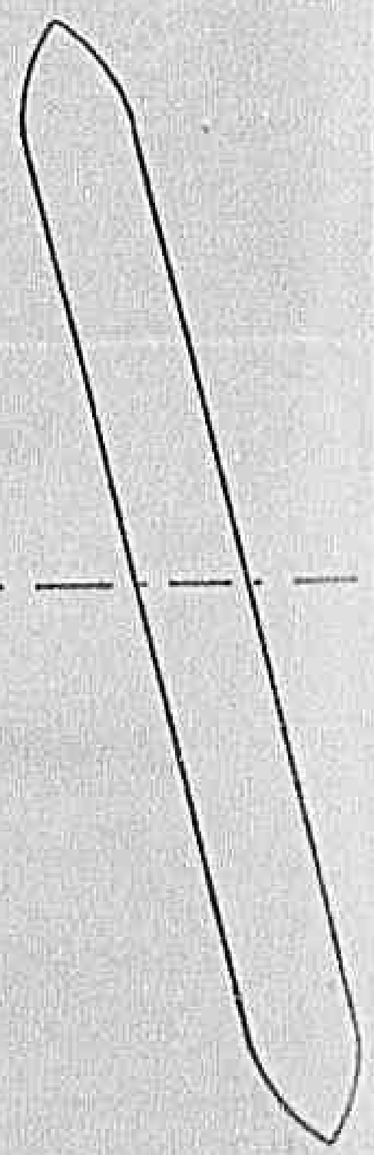
Lavori di ricostruzione del Ponte sul Fiume Pisa Progr. Km 12+100

M.R. [illegible]





Pianta





0921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Costruzione del Ponte
sul Fiume Kan-Kiang

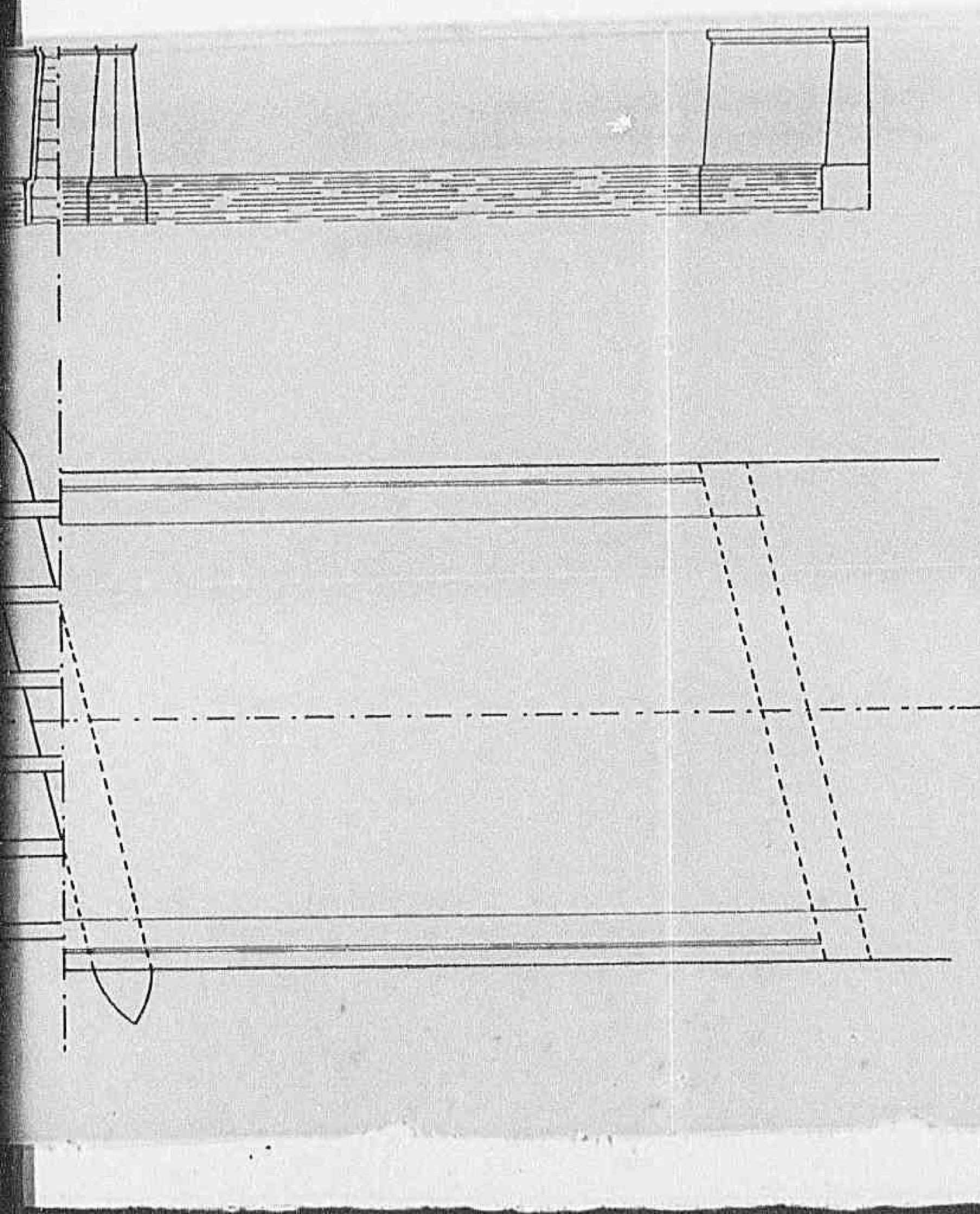
09221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Planta

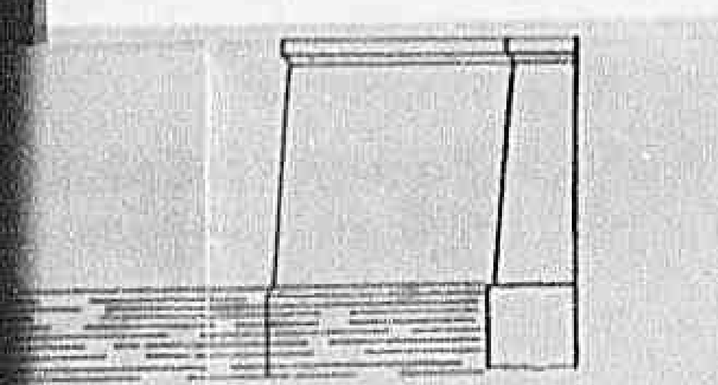
0923

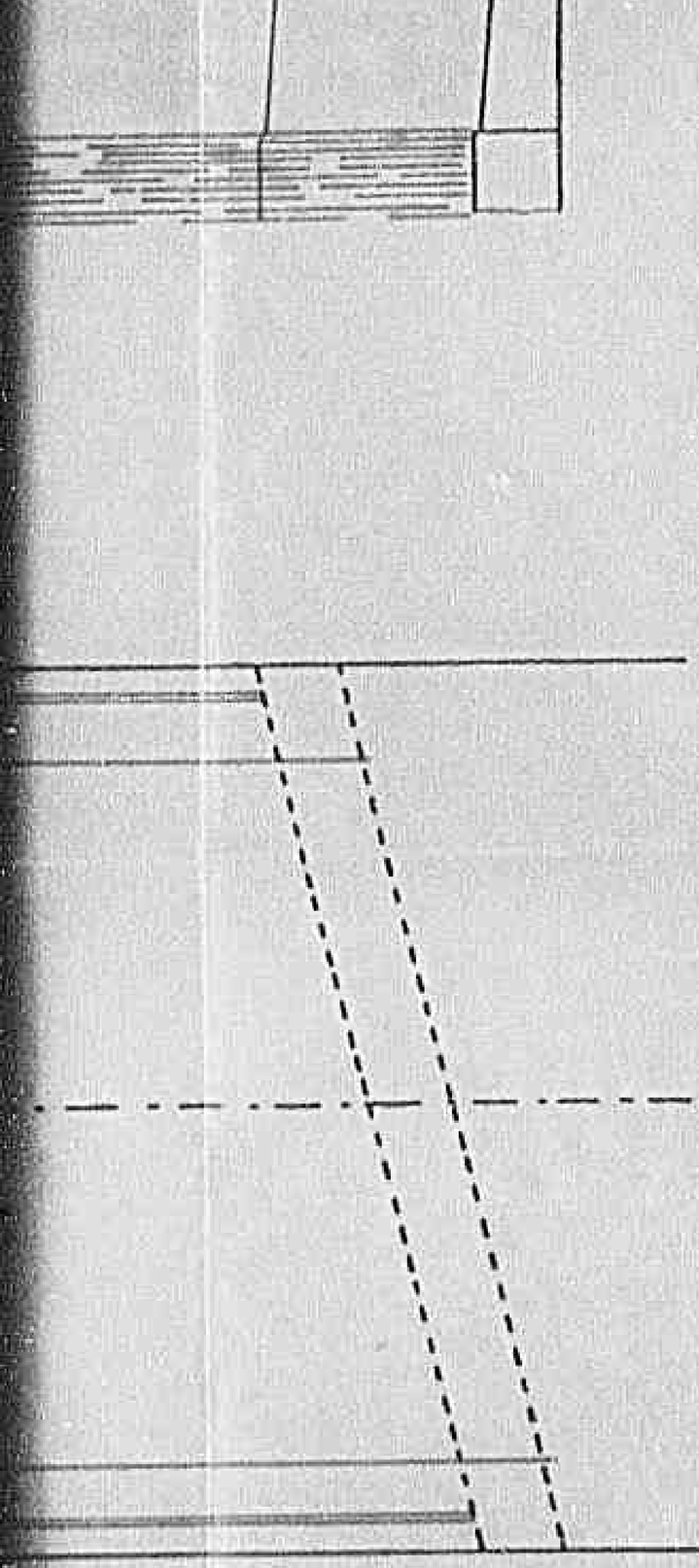
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

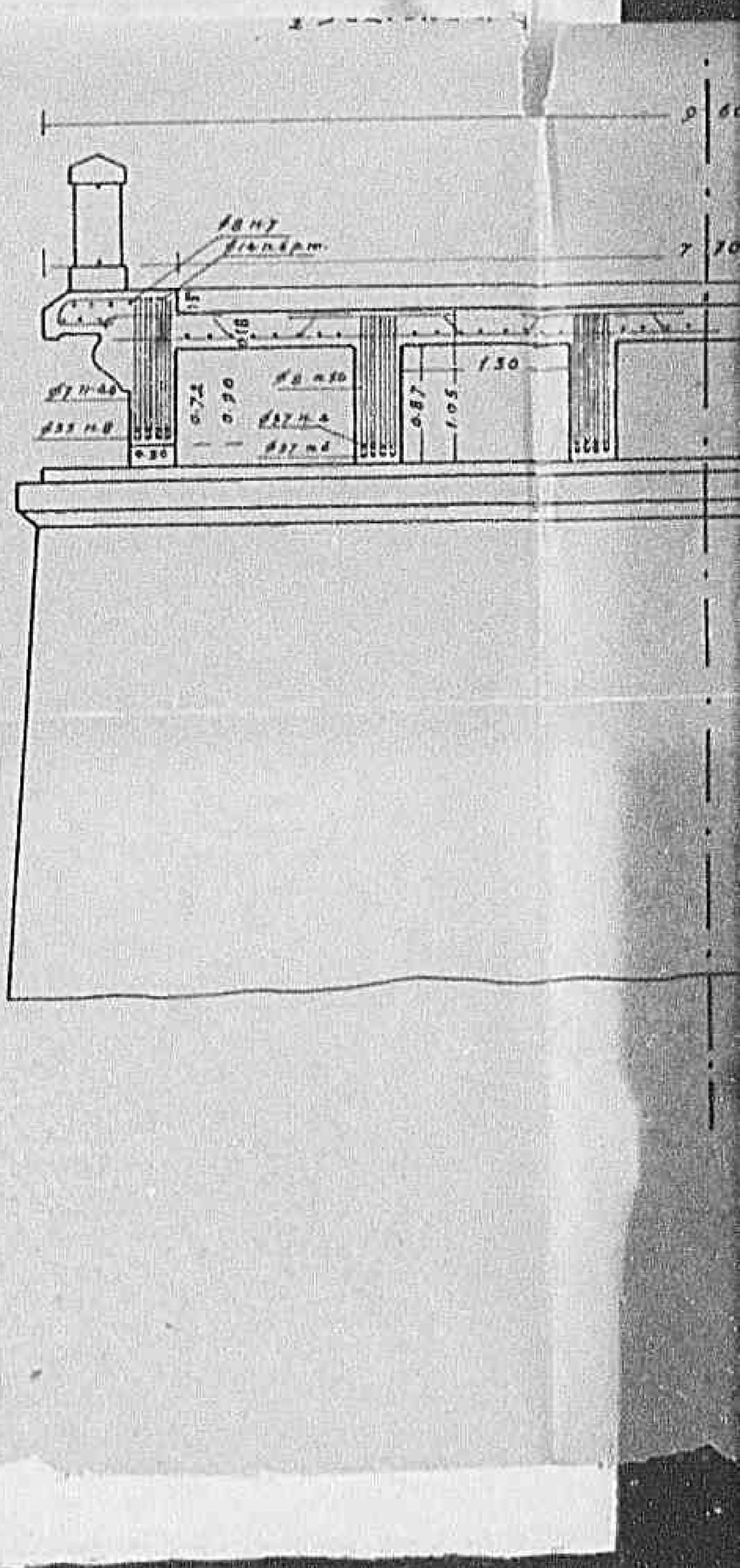


0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



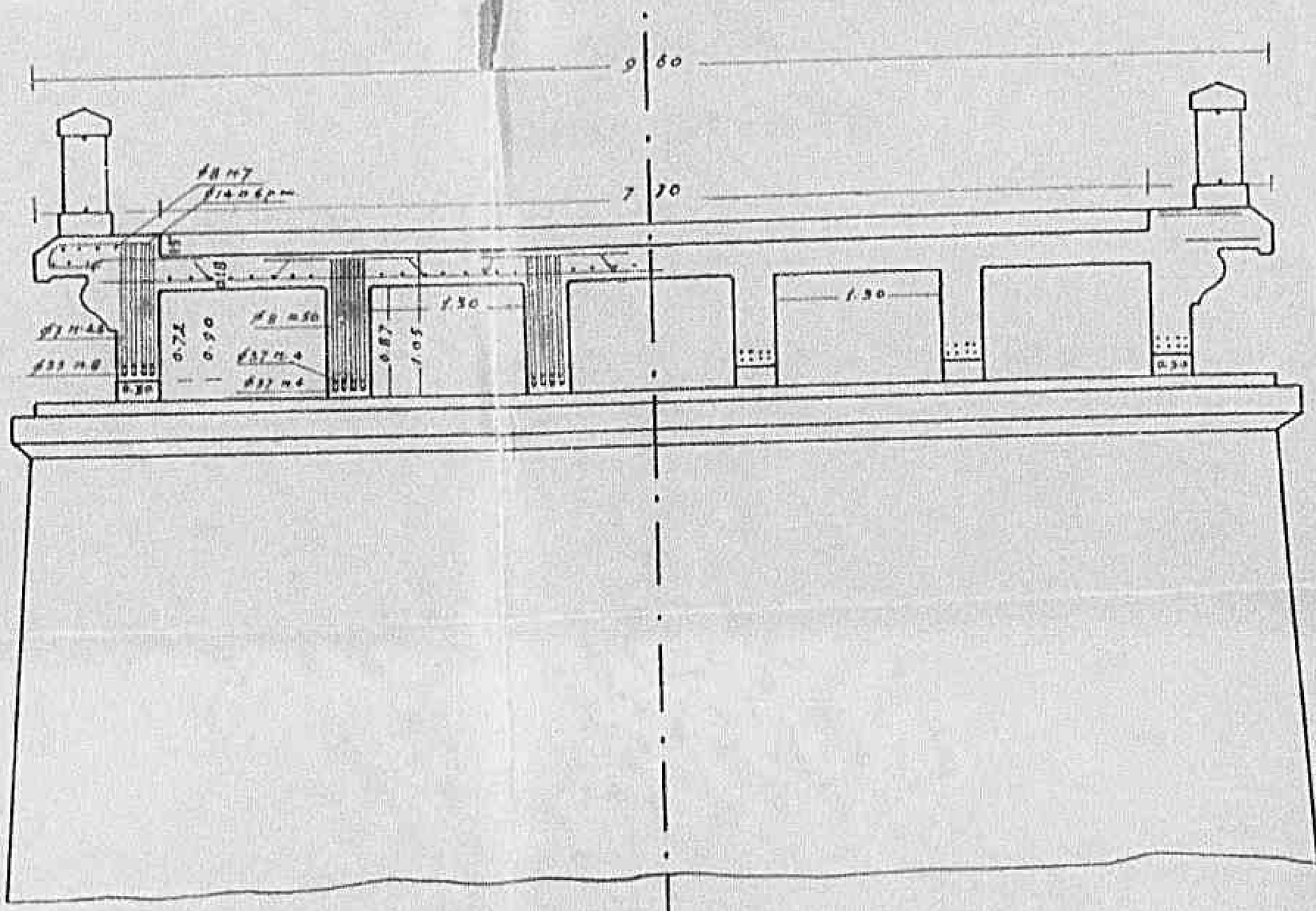




0925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

½ Sezione A.B ½ Sezione C.D.

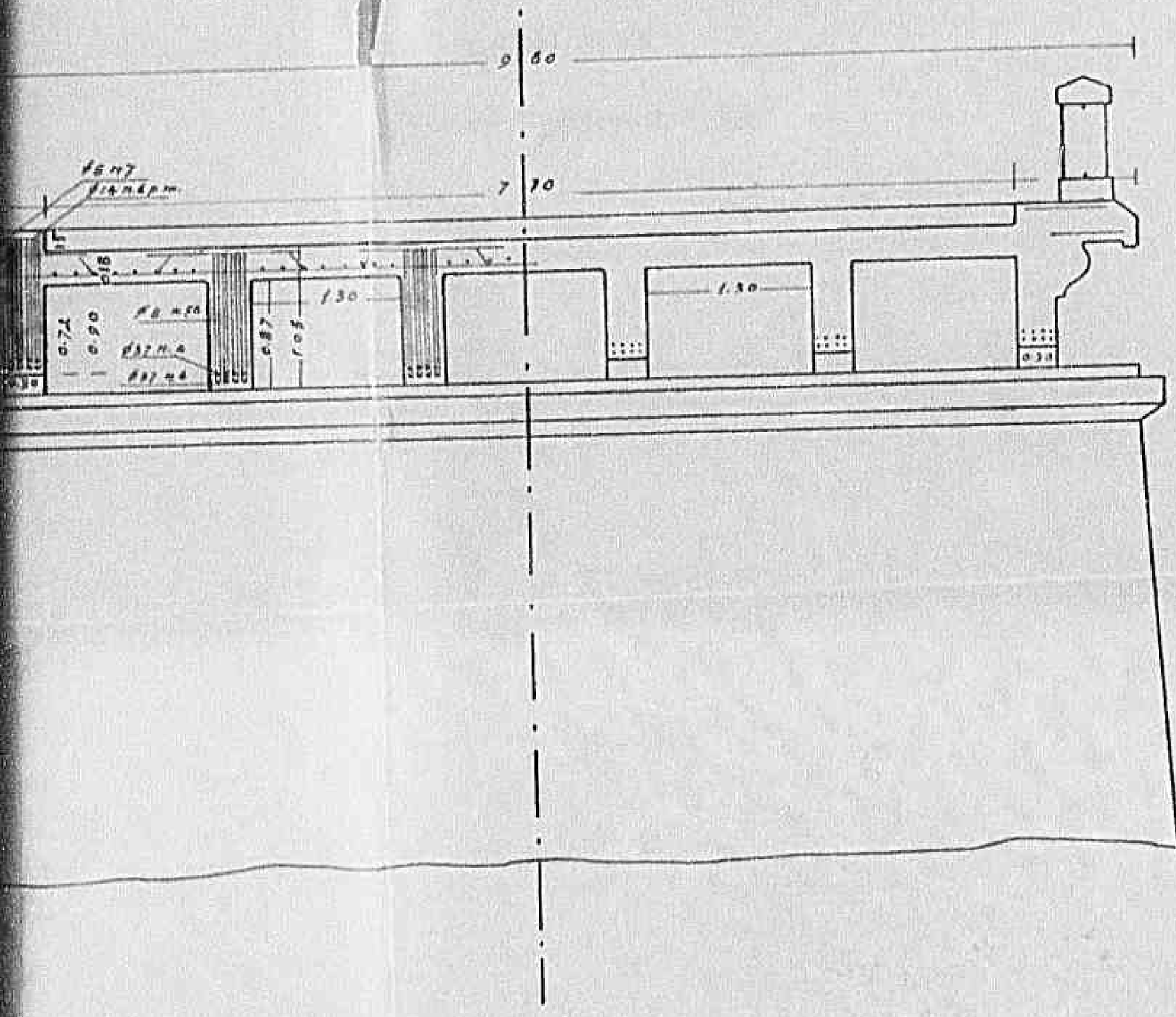


0.9261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I Sezione A.

I Sezione C.D.



Aldo Scagliarini
Dic. 1944

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

==========

STRADA STATALE N. 16 " ADRIATICA "

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME

MISA, IN SENIGALLIA AL KM.272+400.=

M.R.S. 37359

==========

R E L A Z I O N E

======

Il ponte sul fiume Misa in Senigallia, al Km. 272+400 della strada Statale N.16 "Adriatica" scavalcava il predetto fiume con le travate in cemento armato.

Tale ponte subì per azioni belliche la distruzione parziale della spalla verso Fano e delle due pile, nonchè la demolizione totale delle due prime travate ed in parte della terza.

Su ordine del Comando Militare Alleato venne disposta la ricostruzione dell'opera in cemento armato e nelle forme e dimensioni preesistenti. (-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 16 " ADRIATICA "

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME MISA, IN SENIGALLIA AL KM.272+400.=

M.R.S. 373590

R E L A Z I O N E

Il ponte sul fiume Misa in Senigallia, al Km. 272+400 della strada Statale N.16 "Adriatica" serpassava il predette fiume con le travate in cemento armate.

Tale ponte subì per azioni belliche la distruzione parziale della spalla verso Fano e delle due pile, nonchè la demolizione totale delle due prime travate ed in parte della terza.

Su ordine del Comando Militare Alleato venne disposta la ricostruzione dell'opera in cemento armato e nelle forme e dimensioni preesistenti.

I lavori vennero appaltati all'Impresa Angeloni Edoardo mediante un contratto in data 30/8/1944.

Ebbero inizio il 30 Agosto 1944 e terminarono

552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

il 31 Ottobre 1944.

Essi vennero eseguiti in economia con rimborso all'Impresa della spesa per mano d'opera e con una maggiorazione del 20% per spese generali e beneficio.

I materiali ed i trasporti occorrenti vennero forniti direttamente dall'Autorità Militare salvo pochi quantitativi forniti dall'Impresa esecutrice.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 2.000.000.00 di cui L. 1.415.990,00 per materiali e mezzi di trasporto e L. 584.010,00 per mano di opera.

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli del contratto maggiorati del 20% per spese generali e beneficio e del 43,69% per assicurazioni varie.

I prezzi dei materiali sono stati desunti da indagini esperite sopraluogo, ma con le attuali contingenze essi sono da considerarsi aleatori e mutevoli.

La situazione finanziaria dell'opera è la seguente:

-a) Importo della perizia	L.2.000.000,00
-b) Importo stanziato	" 280.000.00
- Differenza che si chiede	L. 1.720.000,00

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

maggiorazione del 20% per spese generali e beneficio.

I materiali ed i trasporti occorrenti vennero forniti direttamente dall'Autorità Militare salvo pochi quantitativi forniti dall'Impresa esecutrice.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 2.000.000.00 di cui L. 1.415.999,00 per materiali e mezzi di trasporto e L. 584.010,00 per mano di opera.

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli del contratto maggiorati del 20% per spese generali e beneficio e del 43,69% per assicurazioni varie.

I prezzi dei materiali sono stati desunti da indagini esperite sopraluogo, ma con le attuali contingenze essi sono da considerarsi aleatori e autevoli.

La situazione finanziaria dell'opera è la seguente:

-a) Importo della perizia	L.2.000.000,00
-b) importo stanziato	" 280.000,00
- Differenze che si chiede	L. 1.720.000,00

CC La somma fino ad oggi pagata è di L.474.153,21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

e riguarda la fornitura della mano d'opera e di alcuni quantitativi di materiali e di mezzi di trasporto forniti direttamente dall'Impresa.

Gli altri materiali saranno pagati quando perverranno le fatture relative dal Competente Comando Militare Alleato.

Ancona, 29 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 9 3 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE

ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 273 Allegati 1 perizia

Diposta al foglio del

Div N.

Ancona, li 2 FEB 1945

Via Trieste, 11

Al l'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.16 "Adriatica" - Ricostruzione del ponte sul fiume Misa al km. 272+400 - L. 2.000.000,00.

MR 3-37359

L'unita perizia, redatta dall'U.S.Vi.S., concerne la costruzione del ponte in cemento armato sul Misa, in corrispondenza dell'attraversamento dell'abitato di Senigallia.

I lavori, ordinati dal Comando Militare Alleato, vennero aggiudicati all'Impresa Angeloni Edoardo, che diede loro inizio il 30 agosto 1944, portandoli a compimento il 31 ottobre s.a.

Venne provveduto alla ricostruzione integrale del ponte in c.a. con la scorta dei disegni di progetto di quello distrutto, che era costituito da tre campate, delle quali le due laterali della luce libera di m.10,15 e la centrale di m. 11,10.

Poichè i lavori sono stati eseguiti in economia, col rimborso cioè all'Impresa della spesa per la mano d'opera maggiorata del 20% per spese generali e beneficio, il computo metrico-estimativo prodotto ha valore di consuntivo.

I prezzi applicati per la mano d'opera sono quelli di

./. 551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

contratto, aumentati del 20% per spese generali e beneficio, nonchè del 43,69% per assicurazioni varie.

Trattandosi di lavoro già finanziato in parte, la differenza di spesa, per la quale viene chiesto il finanziamento, risulta stabilito come appresso:

1 - importo della perizia	L.	2.000.000,00
2 " stanziato	"	280.000,00
Rimanenza che si chiede	L.	1.720.000,00

L'ammontare della spesa risulta dall'applicazione di prezzi unitari ammissibili.

Tra gli allegati non figurano il mod. MAT 10 e lo specchio dimostrativo dei materiali controllati, poichè i lavori - come sopra accennato - sono stati già da tempo ultimati.

La perizia risulta regolarmente redatta; la trasmetto pertanto con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Mariani

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ANCONA

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA"

Perizia PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME MISA IN SENIGALLIA AL KM. 272+400.=

M. R. S. 373590

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO L. 2.000.000,=

Addì 20 GEN 1945 1944

Redatto da L GEOMETRA

Geom. Bernardini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ANCONA

Strada Statale N. 16 "ADRIATICA"

Perizia PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME MISA IN SENIGALLIA AL KM. 272+400.=

M. R. S. 373590

Computo metrico e stima dei lavori

IMPORTO L. 2.000.000,=

Addì 23 GEN 1945 1944

Redatto da L GEOMETRA

P. H. Bernardini

Il Direttore dei Lavori

Alberto Pini

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

Ing. G. Mariani

550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	COMPUTO FINANZIARIO DELL'OPERA				
	I° MATERIALI				
	(quantità desunti da apposito computo)				
1	Mattoni n.				3550=
2	Cemento q.li				620=
3	Sabbia mc.				98=
4	Ghiaia mc.				145=
5	Ferro qli				150=
6	Legname mc.				15=
7	Per materiali non altrimenti computabili L.				
	IMPORTO TOTALE DEI MATERIALI L.				
	II° MANO D'OPERA				
8	Assistente giornate				70 =
9	Carpentiere "				400=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	I° MATERIALI					
	(quantità desunti da appositi computi)					

1	Mattoni	n.				35500=
2	Cemento	q.li				620=
3	Sabbia	mc.				98=
4	Ghiaia	mc.				145=
5	Ferro	qli				150=
6	Legname	mc.				15=
7	Per materiali non strumenti computabili	L.				
	IMPORTO TOTALE DEI MATERIALI L.					
	II° MANO D'OPERA					
8	Assistente	giornate				70 =
9	Carpentiere	"				400=
10	Aiuto-carpentiere	"				300=
		A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
1.	3000=	105500=			
	600=	372000=			
	100=	9800=			
	100=	14500=			
	4000=	600000=			
	10000=	150000=			
		81290=			
				1334090=	
	105=	7350=			
	85=	34000=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lo	3000=	105500=
	600=	372000=
	100=	98000=
	100=	14500=
	4000=	600000=
	10000=	150000=
		81290=
		1334690=
	105=	7350=
	85=	34000=
	75=	22500=
		63800=
		1334090=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO				
11	Muratore giornate				900 =
12	Aiuto muratore "				500=
13	Manovale "				3570=
	SOMMANO L.				
14	Beneficio all'Impresa sulla mano d'opera	20% di L. 356.350			
15	Assicurazione varie	43,69% di L. 356.350			
16	Per arrotondamento L.				
	IMPORTO TOTALE MANO D'OPERA				
	III° NOLI MACCHINARI E VARIE				
17	Nolo legname vario mc.				37 =
18	Nolo autocar re giornate				36=
19	Nolo motocarro "				23 =
20	Nolo compressore "				20=
	IMPORTO NOLI L.				

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

12	Aiuto muratore	"		500=
13	Manovale	"		3570=
		SOMMANO L.		
14	Beneficio all'Impresa sulla mano d'opera		20% di L. 356.350	
15	Assicurazione varie		43,69% di L. 356.350	
16	Per arrotondamento	L.		
		IMPORTO TOTALE MANO D'OPERA		
	III° NOLI MACCHINARI E VARIE			
17	Nolo legname vario	me.		37 =
18	Nolo autocarro	giornate		36=
19	Nolo motocarro	"		23 =
20	Nolo compressore	"		20=
		IMPORTO NOLI L.		
		IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L.		

(Diecimi lire duemilioni e cent.zero)

Ancona,

Vº L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		63850=		133400=	
	85=	76500=			
	75=	37500=			
	50=	178500=			
		356350=			
		71270=			
		155689,31			
		700,69			
				584010=	
	1000=	37000=			
	500=	18000=			
	300=	6900=			
	1000=	20000=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

75=	37500=		
50=	178500=		
	356350=		
	71270=		
	155689,31		
	700,69		
		584010=	
1000=	37000=		
500=	18000=		
300=	6900=		
1000=	20000=		
		81900=	
		2000000=	

REDATTA DAL GEOMETRA
E. M. Quaranta
IL CAPO SEZIONE
Alberto Lais

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ROMA
Progetto n. 277

ANCONA.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

351

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DELL'ISOLA SULLA STRADA

PROVINCIALE ARCEVIESE = MR.S. 104=295.

IMPORTO L.490.000=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) - Compute metrico-estimative

2) - Calcoli statici

3) - Disegno

4) - Mod.ACC/I (3 copie)

5) - Mod.SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DELL'ISOLA SULLA STRADA

PROVINCIALE ARCEVIESE = MR.S. 104=295.

IMPORTO L.490.000=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) - Computo metrico-estimativo

2) - Calcoli statici

3) - Disegno

4) - Mod.ACC/I (3 copie)

5) - Mod.SB.5 (4 copie)

Ancona, 20 GEN 1945

L'INGEGNERE CAPO

548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Viene allegato il calcolo di verifica di stabilità del l'arco; che risulta bene istituito e condotto.

Trasmetto l'elaborato, al quale sono allegati i moduli prescritti, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850199

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

Ancona, li 16 FEB 1943
Via Trieste, 13

N. di prot. 345 Allegati 1 fascia
Risposta al foglio del
Div N.

Al l'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ricostruzione del ponte dell'Isola, per la strada provinciale Arceviese. (S.104-295) L. 490.000,00.

In conseguenza della distruzione del ponte dell'Isola sono rimaste interrotte le comunicazioni garantite dalla provinciale Arceviese, tra i comuni di Arcevia, Genga, Sassoferrato, Fabriano, e della relativa zona con la statale n.76.

Poichè tale interruzione reca danni di notevole portata economica a numerosi comuni, tra i più importanti della provincia, l'Ufficio Tecnico propone, con la perizia in oggetto la ricostruzione del manufatto distrutto.

Verrà provveduto, previe le necessarie demolizioni, al rifacimento dei muri di contenimento, delle due spalle, dell'arcata in muratura di m.9 di luce e cm. 65 di spessore nonchè del piano rotabile. E' previsto l'impiego di muratura di pietrame o di mattoni e malta di calce eminentemente idraulica.

L'ammontare dei lavori appare dedotto da computo metrico-estimativo regolarmente compilato.

./.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA

UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 244 — OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li 25 gennaio 1945

Prot. N. 2416

All. N. 2 disegni costruttivi e planimetrie.

N° 2 copie Calcoli Statici.
N° 3 ACC$_1$ - N° 4 SB 5

PERIZIA dei lavori di lavori di Ricostruzione del Ponte dell'Isola, per la strada Provinciale Arceviese.

MR.S. 104-295 Portata 40 tonnellate.

IMPORTO L. 490.000=

CENNI DESCRITTIVI Il ponte dell'Isola è stato completamente distrutto, ed ha interrotto le comunicazioni della strada provinciale Arceviese fra i Comuni di Arcevia, Genga, Sassoferrato, Fabriano, e della rispettiva zona con la statale N° 76.

E' pertanto necessario ed urgente ricostruirlo, sul tipo primitivo, con arco a pieno centro in mattoni, spesso 0,60 in chiave, della luce di m. 9, spalle in pietrame, rivestimento in mattoni.

Tempo occorrente 60 giorni.

Non si richiede materiale controllato.

Ancona,

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE

IL COMPILATORE:
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

All. N$_2$ disegni costruttivi e planimetrie.

N° 2 copie Calcoli Statici.
N° 3 ACC$_1$- N° 4 SB 5

PERIZIA dei lavori di lavori di Ricostruzione

del Ponte dell'Isola, per la strada Provinciale Arceviese.

MR.S. 104-295 Portata 40 tonnellate.

IMPORTO L. 490.000=

CENNI DESCRITTIVI Il ponte dell'Isola é stato completamente distrutto, ed ha interrotto le comunicazioni della strada provinciale Arceviese fra i Comuni di Arcevia, Genga, Sassoferrato, Fabriano, e della rispettiva zona con la statale N° 76.

E' pertanto necessario ed urgente ricostruirlo, sul tipo primitivo, con arco a pieno centro in mattoni, spesso 0,60 in chiave, della luce di m. 9, spalle in pietrame, rivestimento in mattoni.

Tempo occorrente 60 giorni.

Non si richiede materiale controllato.

Ancona,

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

L'INGEGNERE DIRIGENTE

L'Ispettore Generale Compartimentale

IL COMPILATORE:
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA	Prezzo unitario	IMPORTO
I	Demolizione di muratura di qualsia						
	si genere,con ricupero sommario.-						
	Muri di cintenimento sconnes						
	si.A monte lato destro:						
	2.00xI.I0x2.20=mc. 4.84						
	a monte lato sinistro:						
	4.00xI.I0x2.00=mc.8.80						
	I.00xI.I0x3.30=mc.3.63						
	a valle lato destro:						
	3.00xI.I0xI.00=mc.3.30						
	I.60xI.I0xI.20=mc.2.II						
	a valle lato sinistro:						
	5.80xI.I0x4.00=mc.25.52						
	ripresa di spalle						
	lato destro sotto la fascia:						
	6.80x0.60x0.80=mc.3.26						
	ripresa dell'arco,spalla destra:						
	m.6.80x0.45x2.00=mc.6.I2						
	spalla sinistra						
	m.6.80x0.45xI.I0=mc.3.33						
	parapetti a monte,lato sinistro:						
	m.2.60x0.42xI.I5=mc.I.26						
	Sommano mc.				62 I7100		6217 -
2	Scavo di terreno di qualsiasi natu						
	ra e consistenza,compresi i corpi						
	stradali al disotto della massicia						
	ta,trasporto sino a m.I00.-						
	sopra la spalle 2x6.80xI.50x2=mc.				40 80 65		2652 -
3	Muratura di pietrame nuovo legata						

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

a monte lato sinistro:

4.00xI.I0x2.00=mc.8.80

I.00xI.I0x3.50=mc.3.85

a valle lato destro:

3.00xI.I0xI.00=mc.3.30

I.60xI.I0xI.20=mc.2.II

a valle lato sinistro:

5.30xI.I0x4.00=mc.25.52

ripresa di spalle

lato destro sotto la fascia:

6.80x0.60x0.80=mc.3.26

ripresa dell'arco,spalla destra:

m.6.80x0.45x2.00=mc.6.I2

spalla sinistra

m.6.80x0.45xI.I0=mc.3.33

parapetti a monte,lato sinistro:

m.2.60x0.42xI.I5=mc.I.26

Sommano mc. 62 I7I00- 6217 -

2 Scavo di terreno di qualsiasi natura e consistenza,compresi i corpi stradali al disotto della massicciata,trasporto sino a m.I00.-

sopra le spalle 4x6.80xI.50x2=mc. 40 8I 65 2652 -

3 Muratura di pietrame nuovo legata a malta di calce eminentemente idraulica a q.3 per ogni mc.di sabbia.

per ripresa di spalle,lato destro sotto la fascia:

m. 6.80x0.60x0.80= mc. 3.26 8869 -

A riportare L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMM.NE PROVINCIALE DI ANCONA

VERBO TECNICO

RICOSTRUZIONE

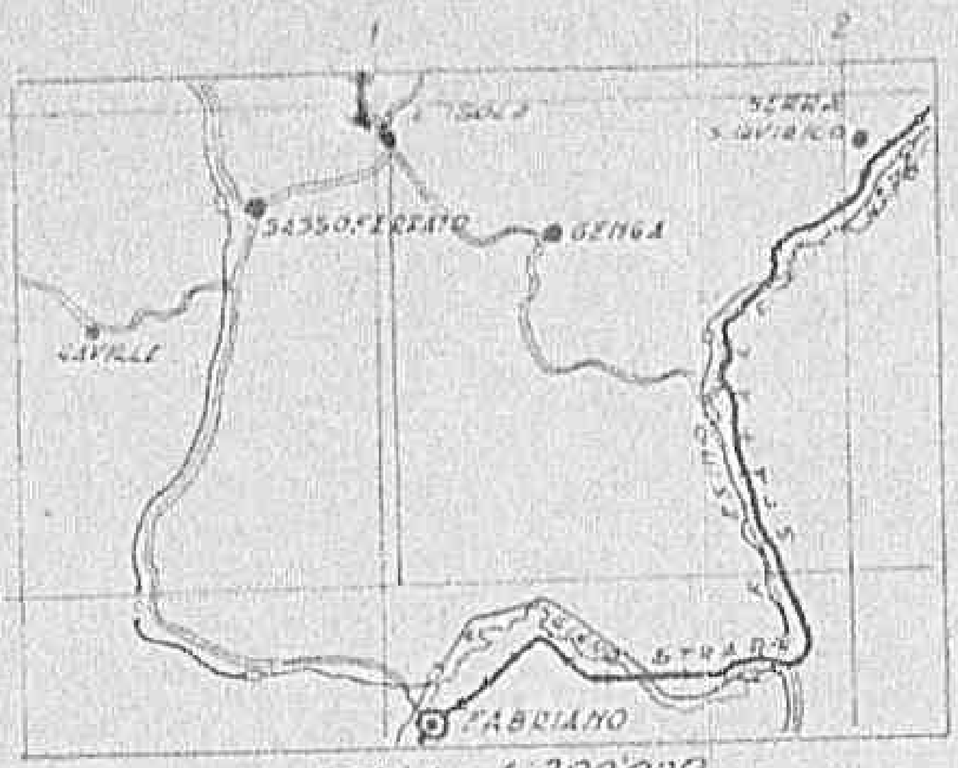
DEL PONTE DELL'ISOLA

PER LA STRADA PROV. ARCEVIESE

M.L.S. 104-295

PORTATA TONN. 40

COMPLETAMENTE DISTRUTTO



SCALA 1:200'000

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

Progetto N. 277

L'Ingegnere Dirigente

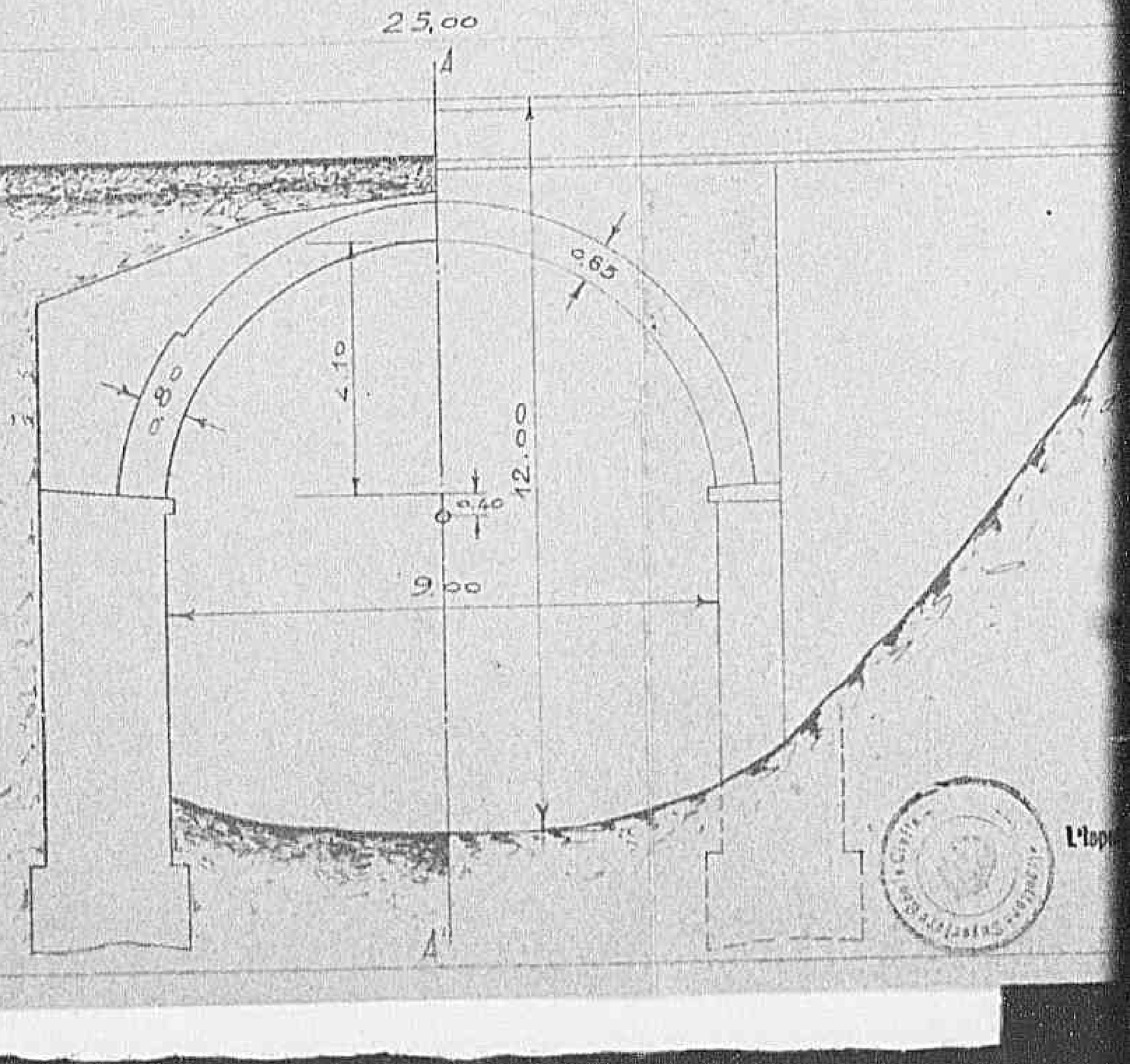
SEZIONE LONGITUDINALE

E

PROSPETTO

DA MONTE

SCALA 1:100

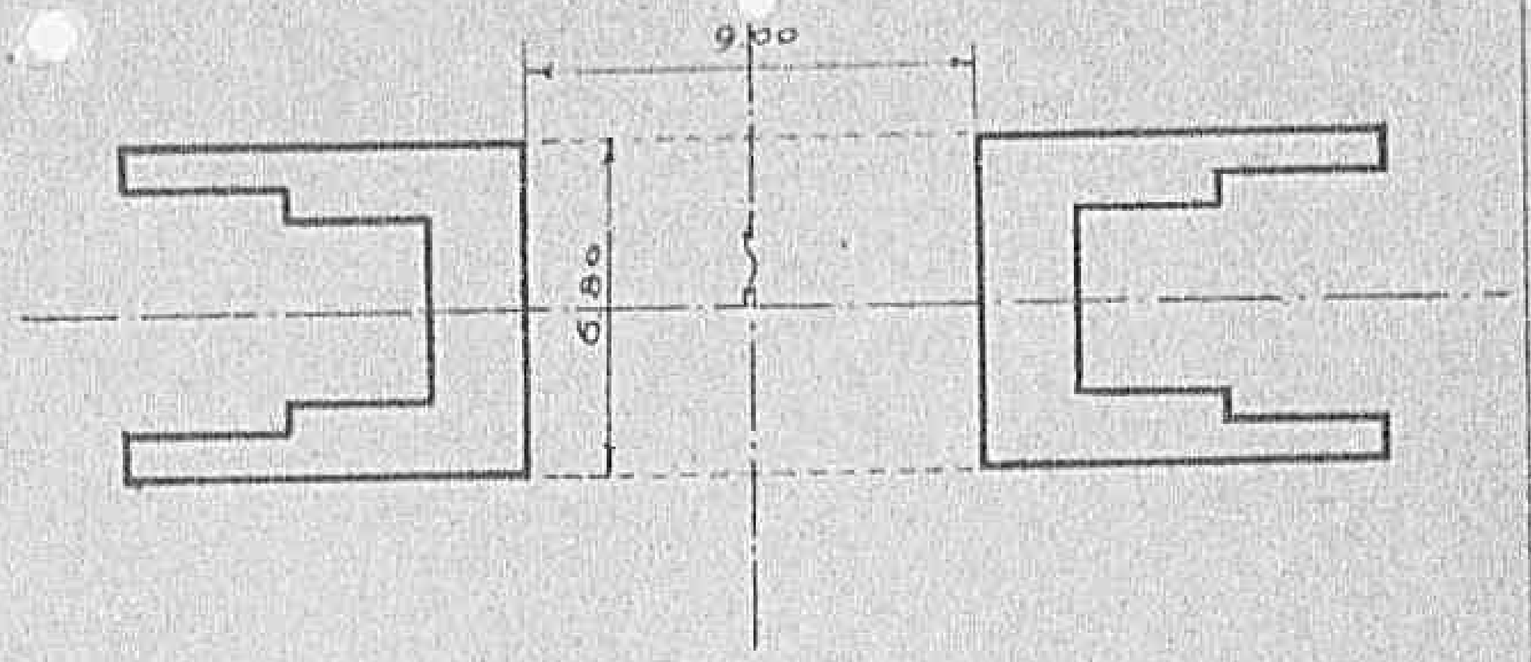


0953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



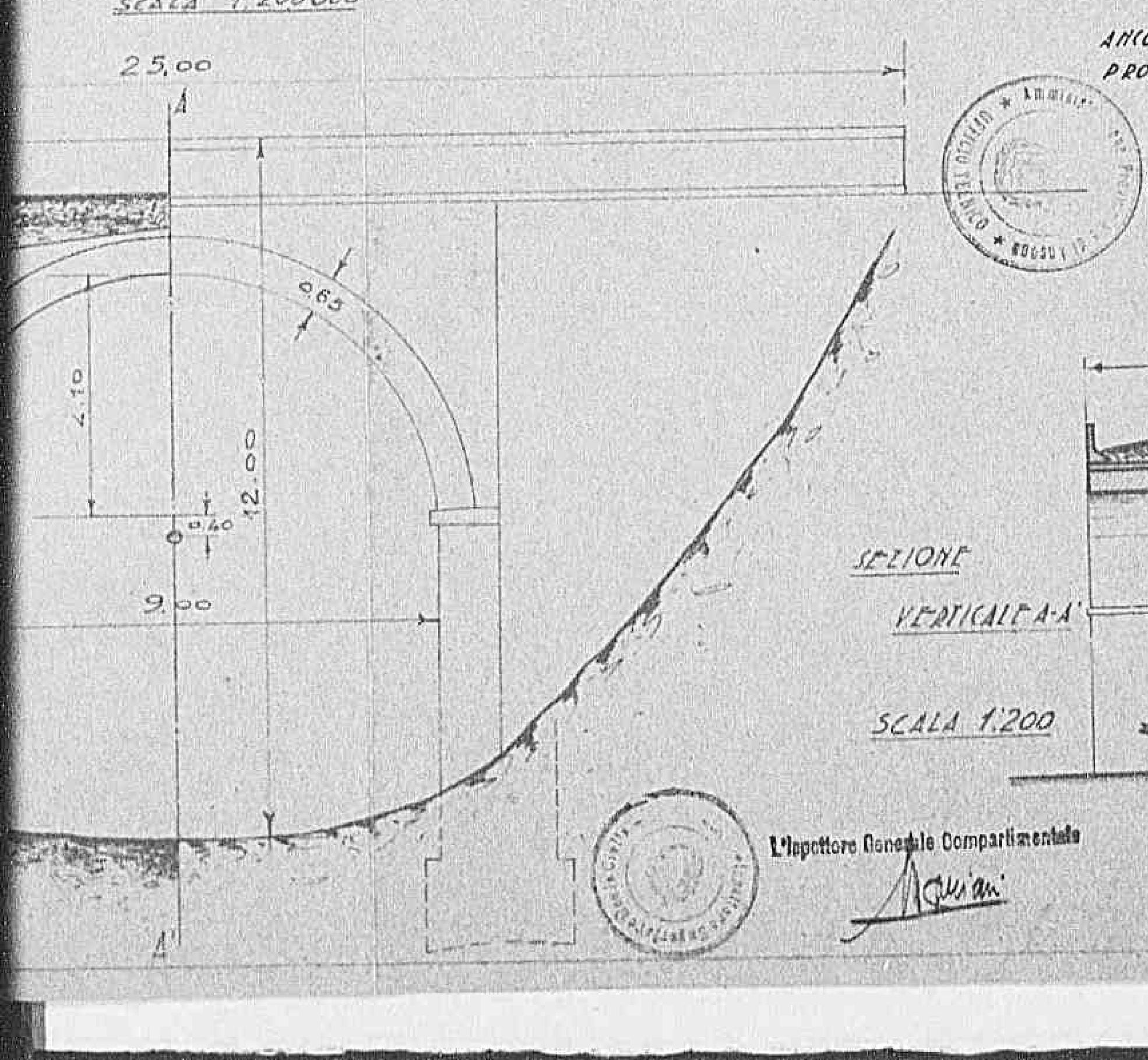
SCALA 1:200'000

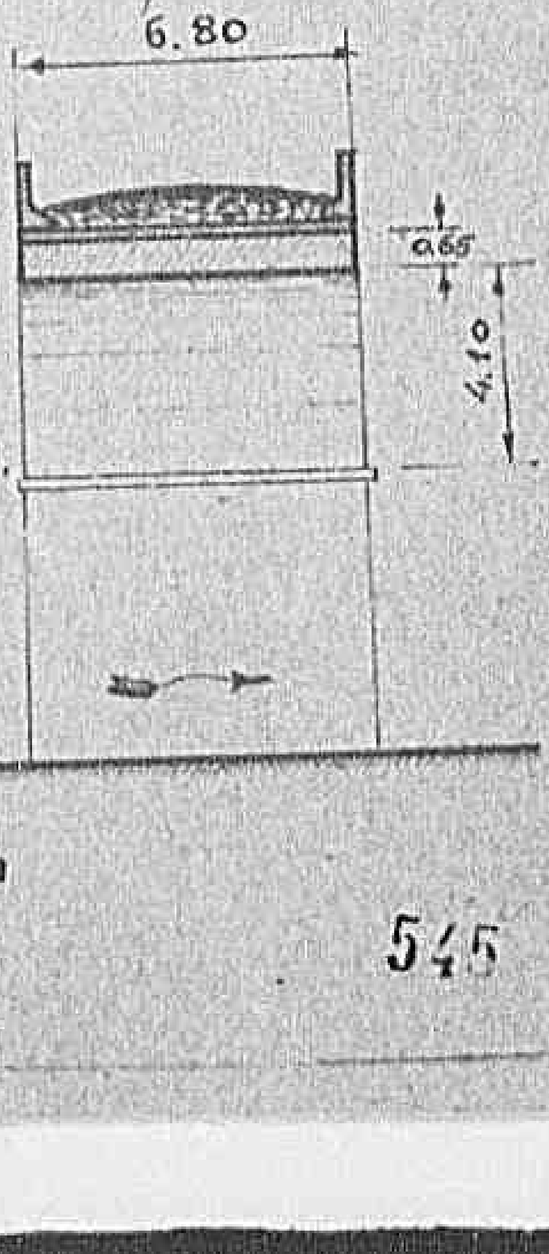


PIANTA SCALA 1:200

ANCONA, LI' 25 GENNAIO 1945
PROT. Nº 2416

L'INGEGNERE PROVINCIALE





SEZIONE VERTICALE A-A'

SCALA 1:200

L'Ispettore Generale Compartimentale

545

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE di ANCONA
Ufficio Tecnico

Prot. 2416

Ancona, 25-1-45.-

Oggetto:
Ponte provinciale dell'Isola, per la strada Arceviese. MR-S-IO4-295.-

Portata tonnellate 40

Allegato alla perizia in pari data e numero.

Calcoli Statici

Si considera l'arco a pieno centro, di corda intradosso m.9.-
Spessore arco in mattoni, 0.65 in chiave, 0.80 alle imposte.
Riempimento sul vertice, m.0.60.-
Si indica:
s= spessore della volta in chiave
2 c =luce=m.9.00.
R=raggio di intradosso=4.50
f=freccia=4.50
K=altezza di terrapieno, in metri, sopra la cappa, virtuale, ragguagliata a I500 Kg. per ogni metro (sovraccarico).-
Per un ponte di m.9 di luce, il sovraccarico di 40 tonnellate si può considerare ripartito uniformemente su tutta la luce, e per una larghezza (carreggiata) di ammeno m.2.-
Quindi il sovraccarico sulla striscia di larghezza unitaria é di 20 t.

Il carico unitario risulta di $\frac{20000}{9}$ = 2220 Kg/ml. sulla striscia unitaria, l'altezza di terra eguipollente é $\frac{2220}{I500}$ = circa m.I.50.
L'altezza virtuale totale di terra sul vertice dell'arco é quindi di I.50+0.60=2.I0, pari a Kg (2.I0xI500)=3.I50 Kg/mq.=K

Per tale sovraccarico torna opportuno adottare la formula pratica del Haven modificata:

$$s=\sqrt{I+0.20K}\left\{0.25+2c\left(0.025+0.00333-\frac{2}{f}c\right)\right\}$$

$$s=\sqrt{I+0.20x2.I0}\left\{0.25+2x4.50\left(0.025+0.00333\frac{2x4.50}{4.50}\right)\right\}$$

$$s=I.I9\left\{0.25+9(0.3I66)\right\}=I.I9x0.53494=m.0.6365786$$

Si é infatti assunto lo spessore in chiave di m.0.65, e é aumentato di una testa lo spessore alle imposte.-

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
Progetto N. 277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Calcoli Statici

Si considera l'arco a pieno centro, di corda intradosso m.9.-
Spessore arco in mattoni, 0.65 in chiave, 0.80 alle imposte.
Riempimento sul vertice, m.0.60.-
Si indica:
s= spessore della volta in chiave
2 c =luce=m.9.00.
R=raggio di intradosso=4.50
f=freccia=4.50
K=altezza di terrapieno, in metri, sopra la cappa, virtuale, ragguaglia ta a I500 Kg. per ogni metro (sovraccarico).-
Per un ponte di m.9 di luce, il sovraccarico di 40 tonnellate si può considerare ripartito uniformemente su tutta la luce, e per una larghezza (carreggiata) di almeno m.2.-
Quindi il sovraccarico sulla striscia di larghezza unitaria é di 20 t.

Il carico unitario risulta di $\frac{20000}{9}$=2220 Kg/ml. sulla striscia unitaria, l'altezza di terra equipollente é $\frac{2220}{1500}$=circa m.1.50.
L'altezza virtuale totale di terra sul vertice dell'arco é quindi di 1.50+0.60=2.10, pari a Kg (2.10x1500)=3.150 Kg/mq.=K

Per tale sovraccarico torna opportuno adottare la formula pratica del Kaven modificata:

$$s=\sqrt{I+0.20K}\left\{0.25+2c\left(0.025+0.00333-\frac{2}{f}c\right)\right\}$$

$$s=\sqrt{I+0.20x2.10}\left\{0.25+2x4.50\left(0.025+0.00333\frac{2x4.50}{4.50}\right)\right\}$$

$$s=I.I9\left\{0.25+9(0.3166)\right\}=I.I9x0.53494=m.0.6365786$$

Si é infatti assunto lo spessore in chiave di m.0.65, e é aumentato di una testa lo spessore alle imposte.-

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

L'Ingegnere Dirigente

544

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
Progetto N. 277
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE di ANCONA
Ufficio Tecnico

Prot.2416

Ancona, 25-1-45.-

Oggetto:
Ponte provinciale dell'Isola, per la strada Arceviese. MR-S-I04-205.-

Portata tonnellate 40

Allegato alla perizia in pari data e numero.

Calcoli Statici

Si considera l'arco a pieno centro, di corda intradosso m.9.-
Spessore arco in mattoni, 0.65 in chiave, 0.80 alle imposte.
Riempimento sul vertice, m.0.60.-
Si indica:
s= spessore della volta in chiave
2 c =luce=m.9.00.
R=raggio di intradosso=4.50
f=freccia=4.50
K=altezza di terrapieno, in metri, sopra la coppa, virtuale, ragguaglia ta a 1500 Kg. per ogni metro (sovraccarico).-
Per un ponte di m.9 di luce, il sovraccarico di 40 tonnellate si può considerare ripartito uniformemente su tutta la luce, e per una larghezza (carreggiata) di almeno m.2.-
Quindi il sovraccarico sulla striscia di larghezza unitaria è di 20 t.

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Protocollo N. 277

Il carico unitario risulta di $\frac{20000}{9}$=2220 Kg/ml. sulla striscia unitaria, l'altezza di terra equipollente è $\frac{2220}{1500}$=circa m.1.50.
L'altezza virtuale totale di terra sul vertice dell'arco è quindi di 1.50+0.60=2.10, pari a Kg (2.10x1500)=3.150 Kg/mq.=K

Per tale sovraccarico torna opportuno adottare la formula pratica del Kaven modificata:

$$s=\sqrt{1+0.20K}\left\{0.25+2c\left(0.025+0.00333\frac{2c}{r}\right)\right\}$$

$$s=\sqrt{1+0.20x2.10}\left\{0.25+2x4.50\left(0.025+0.00333\frac{2x4.50}{4.50}\right)\right\}$$

$$s=1.19\left\{0.25+9(0.3166)\right\}=1.19x0.53494=m.0.6365786$$

Si è infatti assunto lo spessore in chiave di m.0.65, e è aumentato di una testa lo spessore alle imposte.-

L'ING.CAPO PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Si considera l'arco a pieno centro, di corda intradosso m.9.-
Spessore arco in mattoni, 0.65 in chiave, 0.80 alle imposte.
Riempimento sul vertice, m.0.60.-
Si indica:

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 277

s= spessore della volta in chiave
2 c =luce=m.9.00.
R=raggio di intradosso=4.50
f=freccia=4.50
K=altezza di terrapieno, in metri, sopra la coppa, virtuale, ragguaglia
ta a 1500 Kg. per ogni metro (sovraccarico).-
Per un ponte di m.9 di luce, il sovraccarico di 40 tonnellate si può considerare ripartito uniformemente su tutta la luce, e per una larghez za (carreggiata) di almeno m.2.-
Quindi il sovraccarico sulla striscia di larghezza unitaria è di 20 t.

Il carico unitario risulta di $\frac{20000}{9}$=2220 Kg/ml. sulla striscia unitaria, l'altezza di terra equipollente è $\frac{2220}{1500}$=circa m.1.50.
L'altezza virtuale totale di terra sul vertice dell'arco è quindi di 1.50+0.60=2.10, pari a Kg (2.10x1500)=3.150 Kg/mq.=K

Per tale sovraccarico torna opportuno adottare la formula pratica del Kaven modificata:

$$s=\sqrt{I+0.20K}\left\{0.25+2c\left(0.025+0.00333\frac{2c}{R}\right)\right\}$$

$$s=\sqrt{I+0.20x2.10}\left\{0.25+2x4.50\left(0.025+0.00333\frac{2x4.50}{4.50}\right)\right\}$$

$$s=I.I9\left\{0.25+9(0.3166)\right\}=I.I9x0.53494=m.0.6365786$$

Si è infatti assunto lo spessore in chiave di m.0.65, e è aumentato di una testa lo spessore alle imposte.-

L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

l'Ingegnere Dirigente

543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
					Riporto L.		8869 -
	muri di contenimento						
	a monte lato destro: 5.70x0.96x½(3.70+1.00)=mc.12.85						
	" " " " 5.70x0.96x ½(4.00+1.40)=mc.14.76						
	" Valle " " 5.00x0.96x ½(4.40+0.20)=mc.11.04						
	" " " sinistro 5.80x0.96x ½(3.70+1.00)=mc.13.08						
	timpani						
	2(10.90x0.96x5.90)-2(½π r² x0.96)= mc.36.50						
	Sommano mc.				93.49	1000-	93490 -
4	Muratura di mattoni vecchi dell'Amministrazione legati a malta di calce idraulica a q.3.=per ogni mc. di sabbia.						
	Per formazione gremiule muri di contenimento:						
	m.5.70x ½ (4.00+1.40)=mq.15.39						
	" 5.70x ½ (3.70+1.00)=" 13.49						
	" 5.00x ½ (3.70+1.00)=" 11.75						
	" 5.00x ½ (4.40+0.20)=" 11.50						
	" 5.80x ½ (3.70+1.00)=" 13.63						
	per timpani (10.90x5.90)- $\frac{\pi r^2}{2}$ x2= mq.[illegible]						
	Sommano mq.				88.31	180-	15895 80
5	Muratura di mattoni nuovi legati a malta di calce idraulica e q.4 per ogni mc. di sabbia						
	formazione arco						
	½πd= ½ 3.14x5.90=13.97x0.05x6.80=mc.				6174	2300-	142002 -
6	Compenso per armature provvisorie e centinatura arco						20000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	" Valle " " 5.00x0.96x ½(4.40+0.20)=mc. II.04				
	" " " sinistro 5.80x0.96x ½(3.70+I.00)=mc. I3.08				
	timpani				
	2(I0.30x0.96x5.30)-2(½ πr²x0.90)= mc.38.50				
	Sommano mc.	93 49	I000-	93490 -	
4	Muratura di mattoni vecchi dell'Amministrazione legati a malta di calce idraulica a q.3.=per ogni mc. di sabbia.				
	Per formazione grembiule muri di contenimento:				
	m.5.70x ½ (4.00+I.40)=mq.I5.39				
	" 5.70x ½ (3.70+I.00)=" I3.49				
	" 5.00x ½ (3.70+I.00)=" II.75				
	" 5.00x ½ (4.40+0.20)=" II.50				
	" 5.80x ½ (3.70+I.00)=" I3.65				
	per timpani (I0.90x5.30)- $\frac{\pi r^2}{2}$ x2= mq.42.55				
	Sommano mq.	88 31	I80-	I5895 80	
5	Muratura di mattoni nuovi legati a malta di calce idraulica a q.4 per ogni mc. di sabbia				
	formazione arco				
	½πd= ½ 3.I4x3.90=I2.97x0.65x6.30=mc.	6I74	2300-	I42002 -	
6	Compenso per armature provvisorie e centinatura arco			20000 -	
7	Muratura di pietrame della Cava di Col d'Api, legata a malta di calce eminentemente idraulica.a ql.3per ogni mc. di sabbia				
	per rinfianco: m.(I0.90x6.00x4.90)- ½πr²x6.00=mc.	94 26	I000-	94260 -	
	A riportare			L.374516,80	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
						Riporto L.	374516 -
8	Riempimento di vuoti con terra e detriti di macerie di mattoni e pietrame.- m.20.00x6.00x0.40=mc.				48 -	60 -	2880 -
9	Massicciata stradale con pietrame di proprietà dell'Amministrazione, assestato singolarmente a mano.- m. 20.=x6.00x0.20=mc.				24 -	100 -	2400 -
10	Inghiaiamento stradale compresa la stenditura e sistemazione misura in cumuli mc.				12 -	200 -	2400 -
11	Posa in opera di filaque di legno di proprietà dell'Amm.trasporto compreso, per formazione parapettia corpo						3500 -
12	Totale Lavori a misura						382196 00
13	Lavori ad economia, per opere non suscettibili di una esatta preventiva valutazione.-Ricordini vari degli accessi, riprese sporadiche di muro ecc.						
	Muratore giornate				60	-175-	10.500==
	Manovale "				180	-105-	18.900=
	Stracino "				300-	-120-	36.000==
14	Totale Lavori in economia						65.400==
15	Totale Lavori in appalto						447.59680
16	A disposizione per spese di direzione lavori, assistenza, sorveglianza, contabilità, liquidazione, collaudo, sopraluoghi ecc.						42.40320
	Ammontare complessivo						490.000==

L'ING CAPO PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	pietrame.- m.20.0x6.00x0.40=mc.		48 -	60 -	2430 -
9	Massicciata stradale con pietrame di proprietà dell'Amministrazione, assestato singolarmente a mano.- m. 20.=x0.00x0.20=mc.		24 -	100 -	2400 -
10	Inghiaiamento stradale compresa la stenditura e sistemazione misura in cumuli mc.		12 -	200 -	2400 -
11	Posa in opera di filaqua di legno, di proprietà dell'Amm.trasporto compreso, per formazione parapattia corpo				2500 -
12	Totale Lavori a misura				382196 80
13	Lavori ad economia, per opere non suscettibili di una esatta preventiva valutazione.-Ricordini vari da gli accessi, riprese sporadiche di muro ecc.				
	Muratore giornata		60	-175-	10.500==
	Manovale "		180	-105-	18.900==
	Stradino "		300-	-120-	36.000==
14	Totale Lavori in economia				65.400==
15	Totale Lavori in appalto				147.59680
16	A disposizione per spese di direzione lavori, assistenza, sorveglianza, contabilità, liquidazione, collaudo, sopralluoghi ecc.-				42.40320
	Ammontare complessivo				490.000==

L'ING O DEL PROVINCIALE
(Ing.Dott.Eugenio Vecchiarelli)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

542

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 206

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPRAZIONE DI DANNI DI GUERRA

358

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN MURATURA IN VIA

GALLODORO SUL CANALE GORGOLUNGO. (MR;S.367364).= PORTATA MASSIMA

TONN. 20 IMPORTO L.500.000=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) - Computo metrico-estimativo

2) - Disegno (2 copie)

3) - Mod.ACC.I (5 copie)

4) - Mod.SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE IN MURATURA IN VIA

GALLODORO SUL CANALE GORGOLUNGO. (MR;S.387364).= PORTATA CLASSINA

TONN.20 IMPORTO L.500.000=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) - Computo metrico-estimativo

2) - Disegno (2 copie)

3) - Mod.ACC.I (5 copie)

4) - Mod.SB.5 (4 copie)

Siracusa, [illegible] 1945

L'INGEGNERE CAPO

541

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

Ancona, li 2 FEB 194

Via Trieste, 13

N. di prot. 284 Allegati 1 planimetria

Risposta al foglio del

Div. N.

All'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ricostruzione del ponte sul canale Gorgolungo, in via Galladoro - Iesi - (S.387364) L. 500.000,00.

Il passaggio sul canale Gorgolungo, in via Galladoro, nella città di Jesi, viene attualmente assicurato da una travata metallica, del tipo militare, posta in opera dal Comando Alleato. Essendo necessario rendere disponibile il materiale militare impiegato, oltre che garantire, in maniera definitiva, la continuità del transito, l'Ufficio del Genio Civile di Ancona propone, con la perizia in oggetto, la ricostruzione del manufatto.

Viene previsto, essenzialmente, il rifacimento parziale delle spalle, quello totale dell'arcata in muratura di m. 8 di luce, elevandone lo spessore a cm. 60. Verrà impiegata muratura di mattoni e calce idraulica.

L'ammontare dei lavori risulta regolarmente dedotto, con l'applicazione di prezzi unitari ammissibili in rapporto agli attuali costi.

Trasmetto la perizia, alla quale sono allegati i mod. AC/1 ed S.B.5 prescritti, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

540

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 268

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

Comune di JESI

PERIZIA dei lavori di (1) Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione, in Comune di Jesi, del ponte in muratura in Via Galladoro sul Canale Gorgolungo.

IMPORTO L. 500.000=

CENNI DESCRITTIVI (2) Il ponte ad una arcata ha le seguenti caratteristiche: a) Lunghezza ml.8;00 b) Luce ml.8,00 c) Arco a tutto sesto obbliquo in muratura di mattoni a tre teste.

Attualmente il traffico si svolge sul ponte in ferro costruito dagli Alleati. Col progradire dell'avvanzata delle Truppe Alleate e venendo a cessare il traffico su Via Galladoro, il ponte in ferro verrà senz'altro rimosso.

Si ritiene pertanto provvedere con urgenza alla r costruzione del ponte, e da tale uopo é stata compilata l'unita perizia in cui sono state previste tutte le opere necessarie per il ripristino del manufatto.

Nella ricostruzione si sono mantenute le stesse caratteristiche del ponte distrutto ad eccezione dello spessore dell'arco che é stato aumentato a cm.60, essendo il manufatto capace di una portata massima di Tonn.20.=

Ancona, 2 [illegible]

Redatta dal Tec. Geom. Capo

Visto si approva ai sensi dell'art. 5 della Legge 4 Giugno 1935 n. 835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA dei lavori di (1) Perizia dei lavori occorrenti per la ricostruzione, in Comune di Jesi, del ponte in muratura in Via Galladoro sul Canale Gorgolungo.

IMPORTO L. 500.000=

CENNI DESCRITTIVI (2) Il ponte ad una racata ha le seguenti caratteristiche: a) Lunghezza ml.8;00 b) Luce ml.8,00 c) Arco a tutto sesto obbliquo in muratura di mattoni a tre teste.

Attualmente il traffico si svolge sul ponte in ferro costruito dagli Allesti. Col progradire dell'avvanzata delle Truppe Alleate e venendo a cessare il traffico su Via Galladoro, il ponte in ferro verrà senz'altro rimosso.

Si ritiene pertanto provvedere con urgenza alla r costruzione del ponte, e ta tale uopo é stata compilata l'unita perizia in cui sono state previste tutte le opere necessarie per il ripristino del manufatto.

Nella ricostruzione si sono mantenute le stesse caratteristiche del ponte distrutto ad eccezione dello spessore dell'arco che é stato aumentato a cm.60, essendo il manufatto capace di una portata massima di Tonn.20.=

Ancona. *Redatta dal* Tel. Geom. Angeli

~~Letto e approvato ai sensi dell'art. 3 della Legge 2 Giugno 1932 n. 675~~

29 GEN. 1945

L'INGEGNERE DIRIGENTE

L'INGEGNERE CAPO DELL'UFFICIO TECNICO CIVILE

Visto: L'INGEGNERE DI SEZIONE

539

(1) Riparazione o ricostruzione — (2) Descrivere sommariamente il fabbricato, i danni ed i lavori da eseguire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
I	Remozione macerie del ponte e sgombro del letto del canale compreso paleggio e deposito del materiale ai margini della strada.						
	I2,00x4,00xI,60 =			mc	76,80	75 ,=	5.770 =
2	Demolizione di muratura a mattoni e di massicciata stradale compresa scalcinatura dei mattoni e il resto come sopra.						
	8,00x2xI,00 =	mc	I6 =				
	2x(5,70x2,00x3,30) =	"	75,24				
	3,00x0,90x3,30 =	"	8,9I				
	8,00x2x0,50 =	"	8,=				
	Totale	mc			I08 I5	I20 ==	I2.978,=
3	Muratura di mattoni per arco a tutto sesto con malta di calce idraulica compresa centinatura e successivo disarmo.						
	$8,00 \times \frac{4,22 \times 2,00 \times 3,I4}{2} \times 0,60$ =			mc.	63 60		I36740 =
4	Rinfianco di calcestruzzo di calce idraulica composto di Q.li 3,00 di calce idraulica mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia compreso paramento esterno di mattoni ad una testa e lisciatura superficiale.						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	ai margini della strada.						
	I2,00x4,00xI,60 =			mc.	76,80	75 ,=	5.770 =
2	Demolizione di muratura a mattoni e di massicciata stradale compresa scalcinatura dei mattoni e il resto come sopra.						
	8,00x2xI,00 =	mc.	I6 =				
	2x(5,70x2,00x3,30) =	"	75,24				
	3,00x0,90x3,30 =	"	8,9I				
	8,00x2x0,50 =	"	8,=				
	Totale	mc.			I08	I5 I20 ==	I2.978,=
3	Muratura di mattoni per arco a tutto sesto con malta di calce idraulica compresa centinatura e successivo disarmo.						
	$8,00 \times \frac{4,22 \times 2,00 \times 3,I4 \times 0,60}{2}$ =	mc.			63	60	I36740 =
4	Rinfianco di calcestruzzo di calce idraulica composto di Q.li 3,00 di calce idraulica mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia compreso paraesterno di mattoni ad una testa e lisciatura superficiale.						
	$2 \times (\frac{I,85+I,90}{2} \times 2,I0 \times 8,00)$ =	mc.	54,60				
	$2 \times (4,40 \times \frac{0,80^{2}}{2} \times 8,00)$ =	"	26,I6				
	Totale	mc.			82,76	I500	I24I40 ==
	a riportarsi						L. 279628 ==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI lunghezza	DIMENSIONI larghezza	DIMENSIONI altezza	QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
	Riporto						I. 279628,==
5	Muratura retta di mattoni e malta di calce idraulica.						
	ripresa spalle:						
	8,00x2,00x0,50 = mc.	8 =					
	8,00x2,00xI,20 = "	I9	20				
	muri frontali						
	4(7,00x0,75x$\frac{3,25+0,90}{2}$) "	43	57				
	muro sostegno 3,00x0,90x3,30= "	8	9I				
	parapetti 2(I6,00x0,30x0,75)="	7	20				
	Totale	mc.			86 88	I600 =	I39008,==
6	Copertina a mattoni posti a coltello e malta di cemento (larghezza cm.30 altezza cm.I5)	ml.			32,00	85 =	2720 =
7	Stuccatura dei giunti della muratura di mattoni con malta di cemento spalle: 8,00x0,50 = mq.	4.==					
	8,00xI,00 = "	8					
	muri frontali:						
	4($\frac{I,35+I,90x2,I0}{2}$)= "	I3,65					
	4(4,40x$\frac{0,80}{2}$)= "	7,04					
	4(7,00x$\frac{3,25+0,90}{2}$) = "	58,I0					
	muro sostegno:3,00x$\frac{3,30}{2}$= "	9,90					
	parapetti:4(I6,30x0,90)= "	58,68					
	2(I6,00x0,30)= "	9,60					
		mq.			I68 98	60 =	I0I38 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	8,00x2,00x0,50 =	mc.	8 =			
	8,00x2,00xI,20 =	"	I9 20			
	muri frontali					
	4(7,00x0,75x$\frac{3,25+0,90}{2}$)	"	43 57			
	muro sostegno 3,00x0,90x3,30=	"	8,9I			
	parapetti 2(I6,00x0,30x0,75)="		7 20			
	Totale	mc.		86 89	I600 =	I39008,==
6	Coppertina a mattoni posti a coltello e malta di cemento					
	(larghezza cm.30 altezza cm.I5)	ml.		32,00	85 =	2720 =
7	Stuccatura dei giunti della muratura di mattoni con malta di cemento spalle: 8,00x0,50 =	mc.	4,==			
	8,00xI,00 =	"	8			
	muri frontali:					
	4($\frac{I,35+I,90}{2}$x2,I0)=	"	I3,65			
	4(4,40x$\frac{0,80}{2}$)=	"	7,04			
	4(7,00x$\frac{3,25+0,90}{2}$) =	"	58,I0			
	muro sostegno:3,00x3,30=	"	9,90			
	parapetti:4(I6,30x0,90)=	"	58,68			
	2(I6,00x0,30)=	"	9,60			
		mc.		I68 97	60 =	I0I38 20
8	Riempimento rinfianchi con materiale proveniente dalle demolizioni.					
	2(7,00x3,25+0,90x5,70)	mc.		I65,58	35 =	5795 30
	a riportarsi					537289,50

538

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITA'	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
	Riporto						43728950
9	Massicciata stradale con ciottoli						
	di fiume e con parte del matredale						
	di demolizione.						
	I4,00x5,70x0,30 =	mc.			23 94 90		2I54 60
					==========		
I0	Inghiaiamento piano stradale con						
	ghiaia di fiume						
	I4,00x5,70x0,I0=	mc.			7 98 I50		II97
	Sommano				========= ire		440641,I0
II	Per sistemazione scarpata,muri ri-						
	svolto e per imprevisti circa I0%				Lire		59358,90
	AMMONTARE DELLA PERIZIA			LIRE			500.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

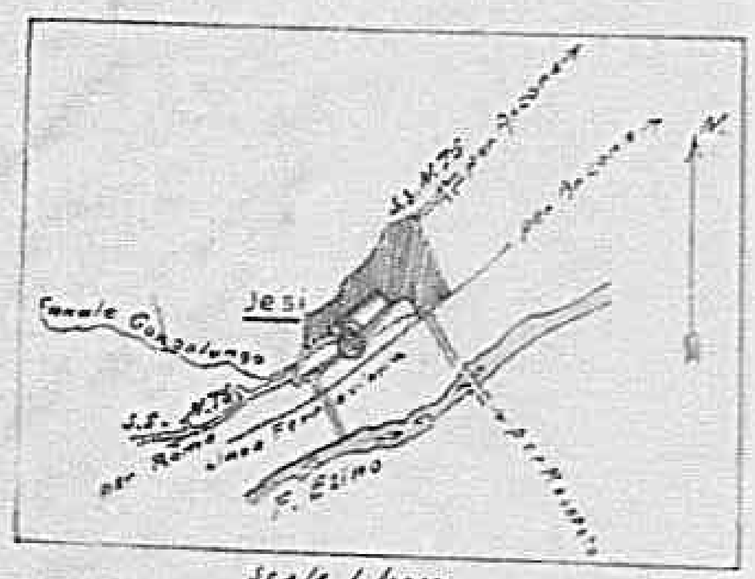
...IO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 206

COMUNE DI JESI

Via Gallodoro

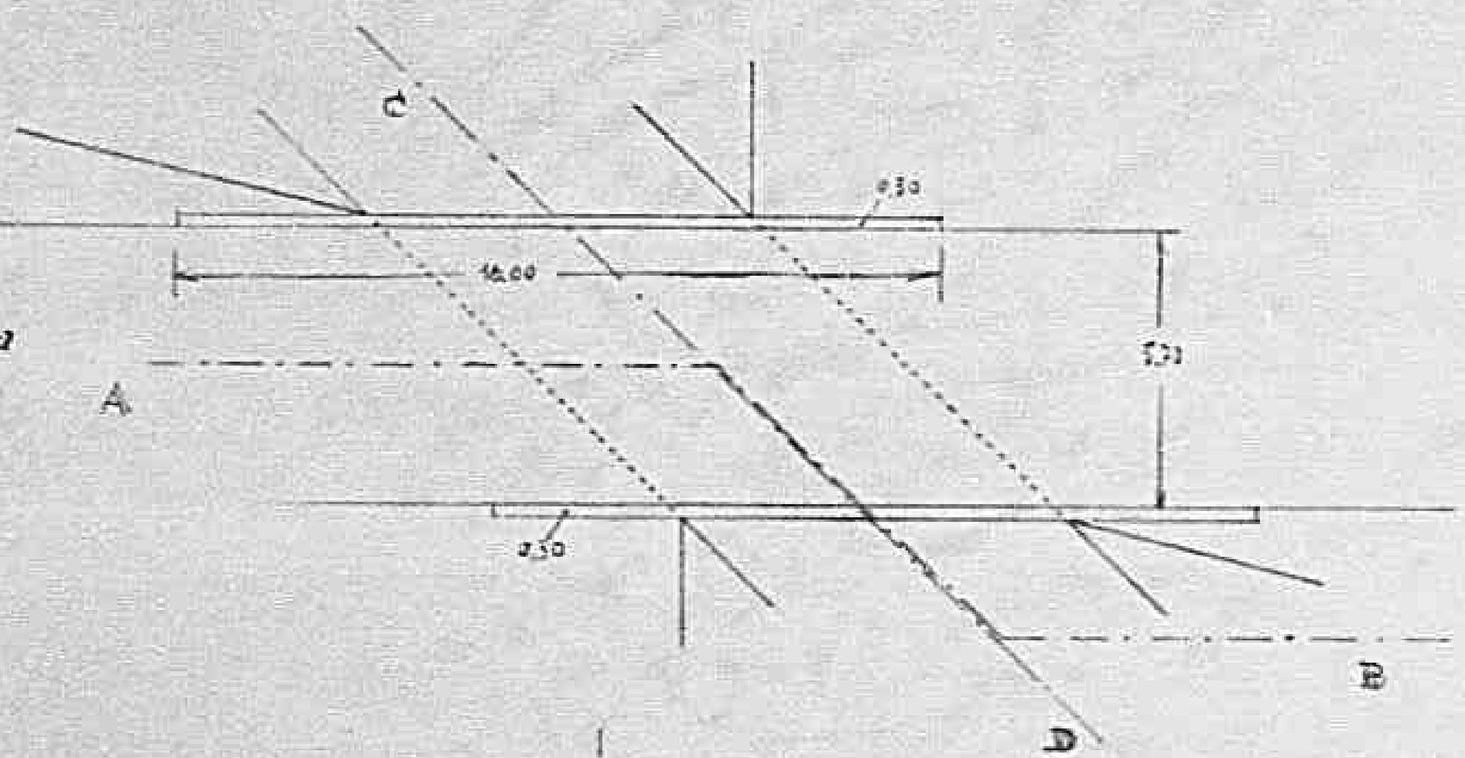
Ponte ad un'arcata distrutto

R.M.S. 38736



Scala 1:10000

= Via Gallodoro



Planimetria

Sezione A-B

L'Ingegnere Dirigente

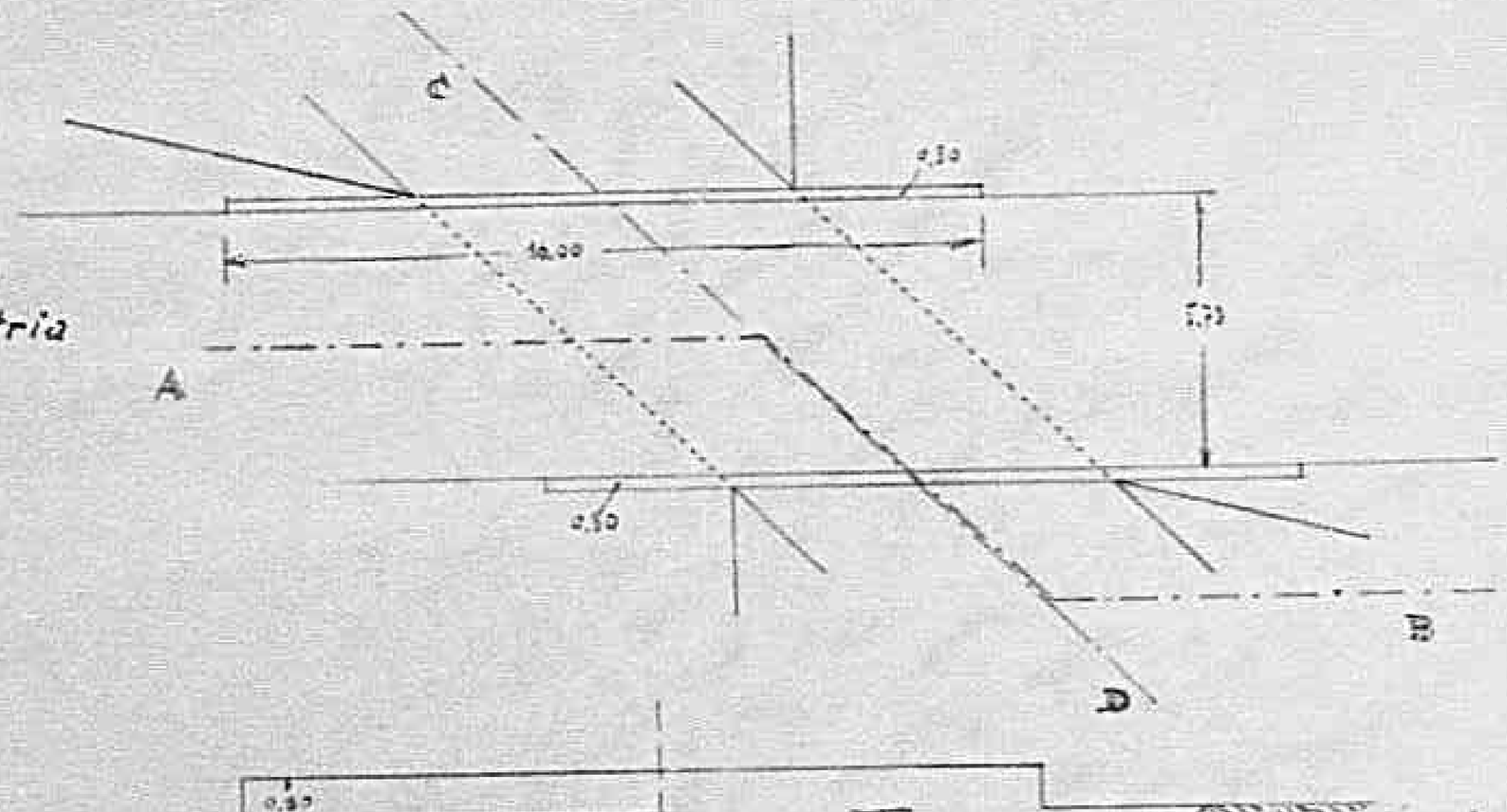
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 970731

R.M.S. 09741

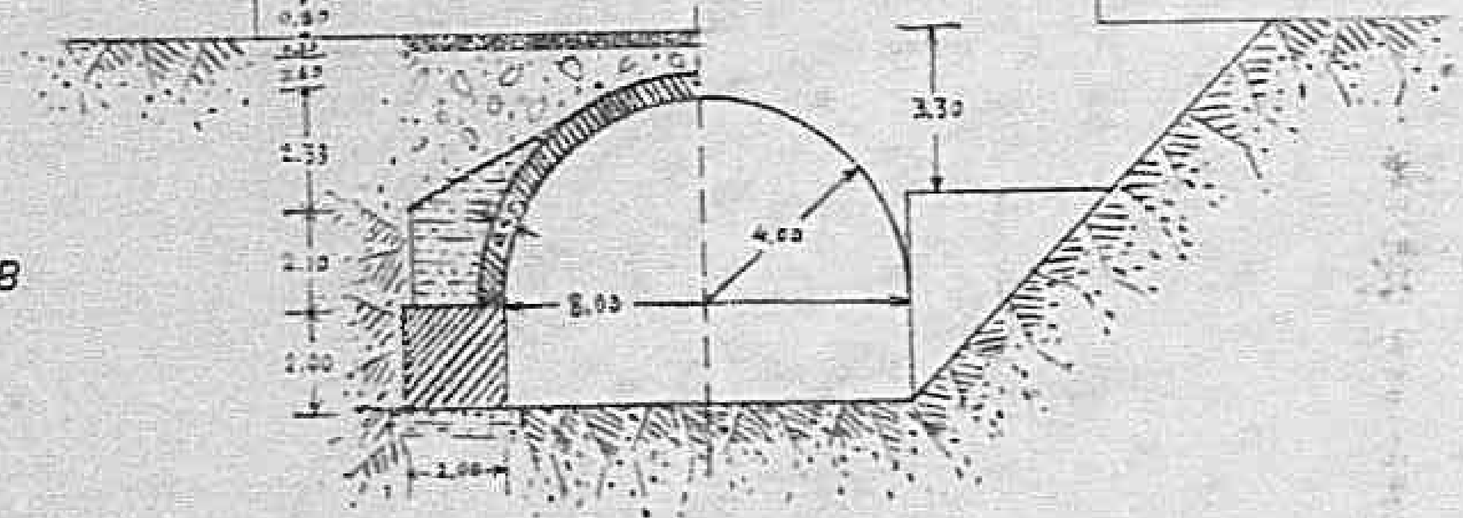
Scala 1:5000

m Via Golladoro

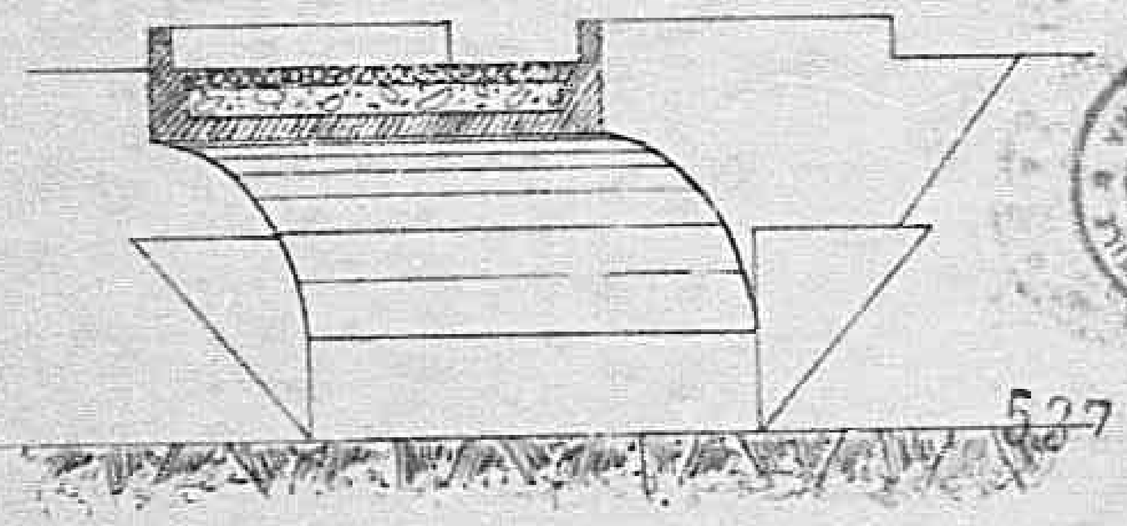
Planimetria



Sezione A-B



Sezione C-D



29 GEN. 1945

Il Geom. Principale
Guido Isaacs

Scala 1:200

L'Ingegnere Direttore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

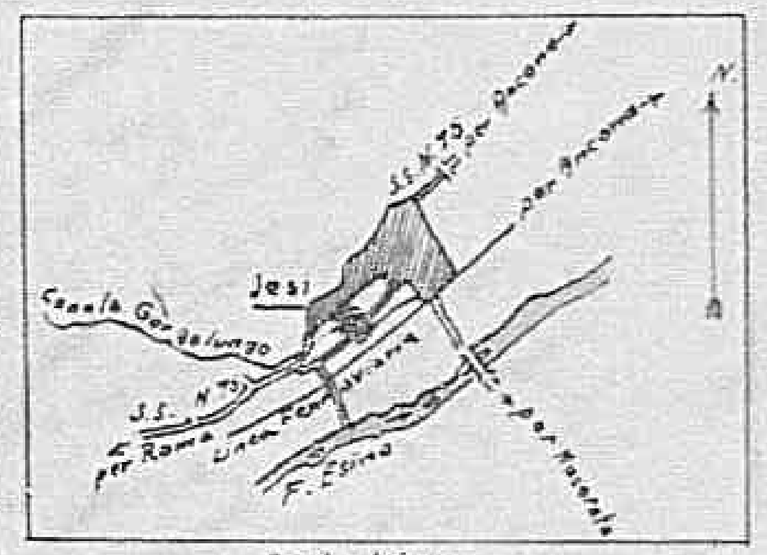
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 206

COMUNE DI JESI

Via Gallodoro

Ponte ad un'arcata distrutta

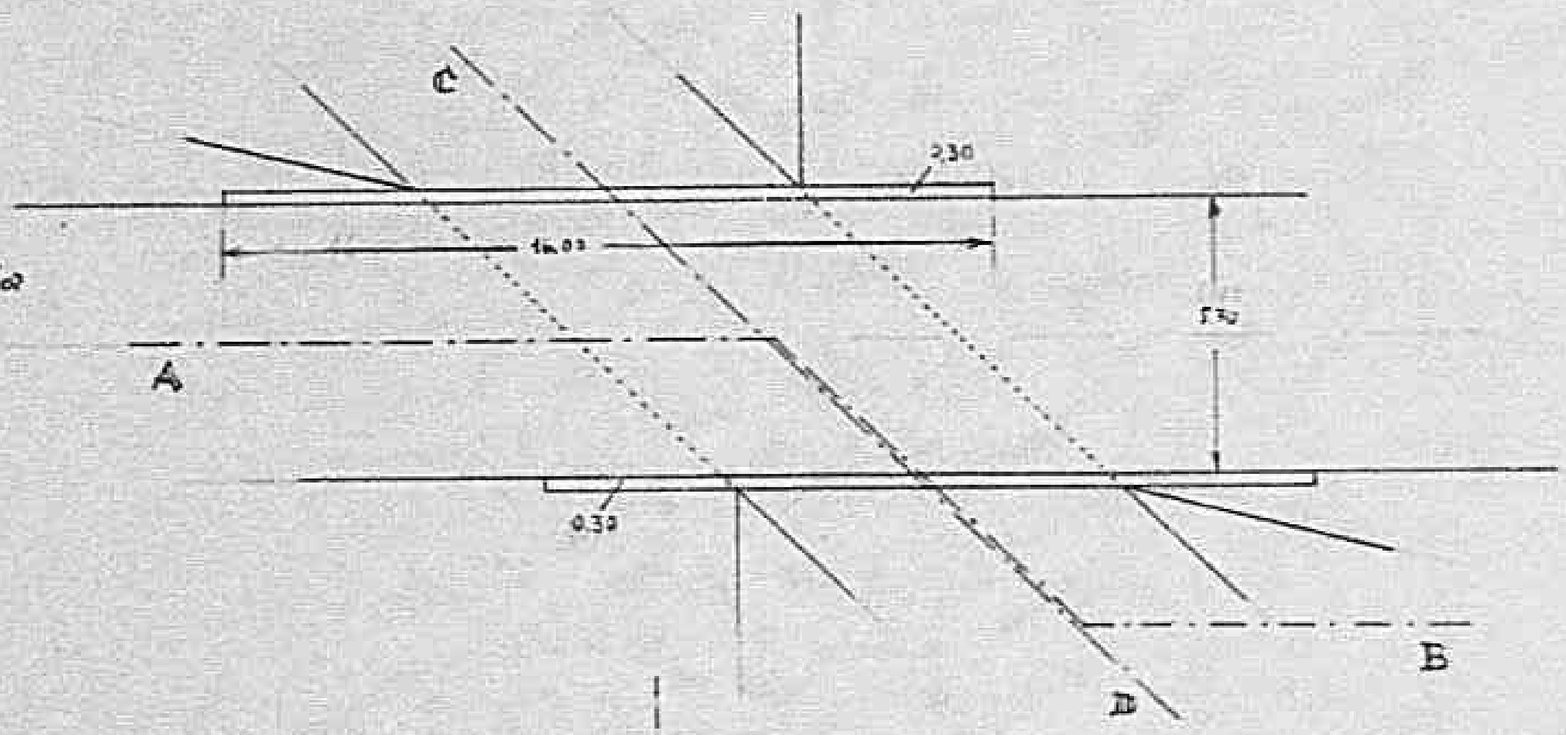
R.M.S. 387364



Scala 1:10000

= Via Gallodoro

Planimetria



Sezione A-B

L'Ingegnere Direttore

0.97 51
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

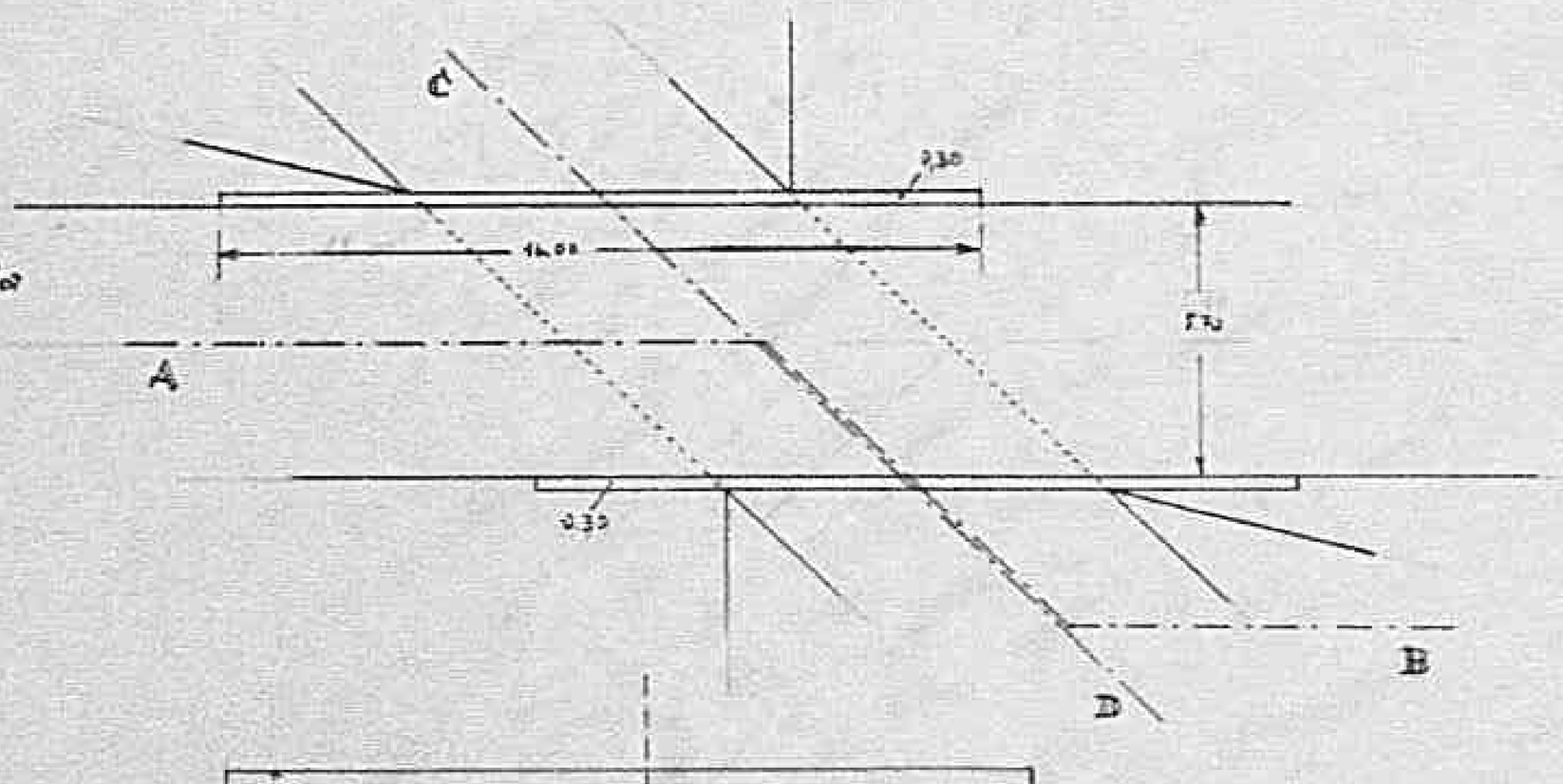
R.M.S. 387364



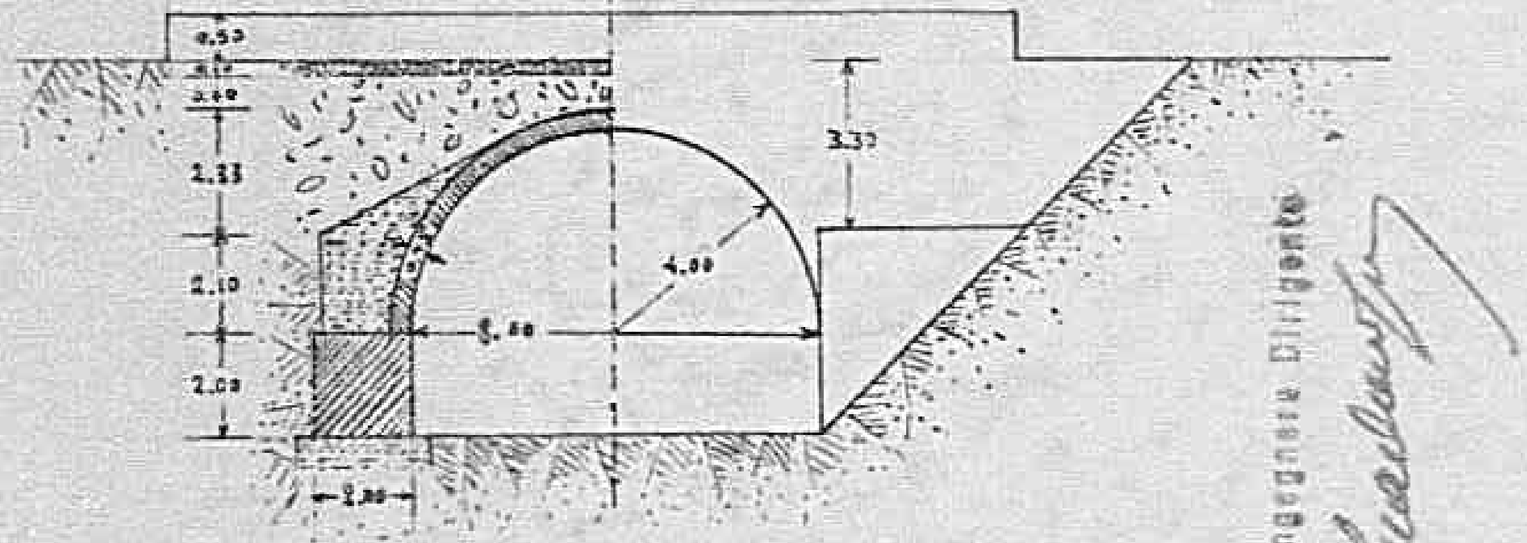
Scala 1:10000

= Via Gallodoro

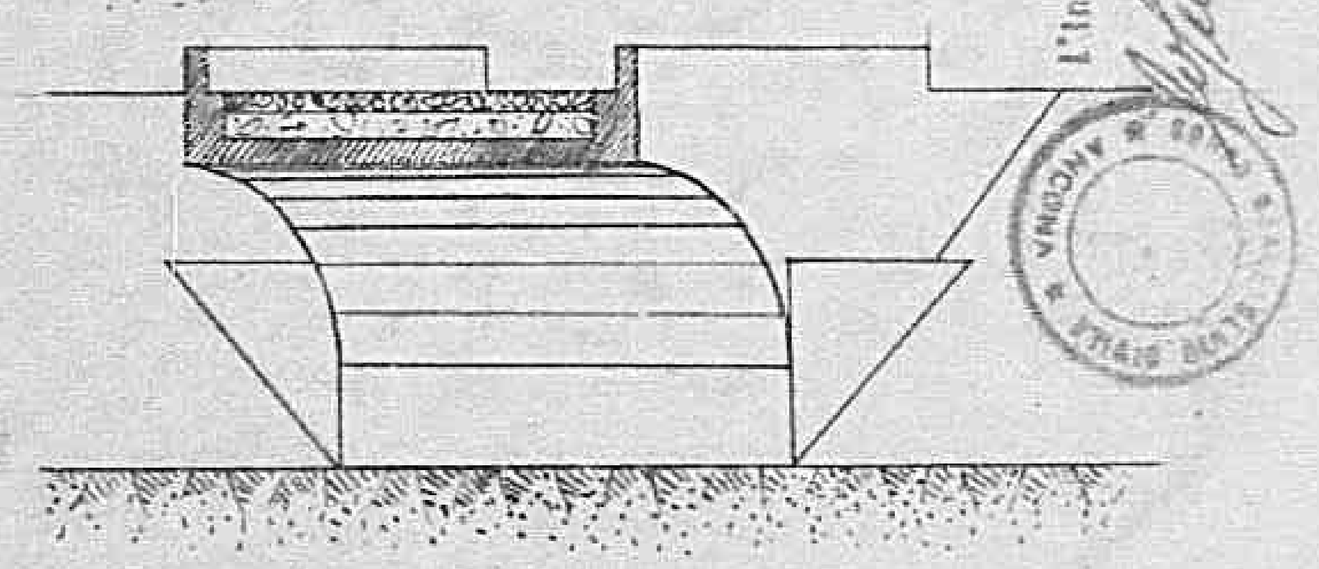
Planimetria



Sezione A-B



Sezione C-D



29 GEN. 1945

L'Ingegnere Dirigente

Ingegn. Principale
Guido Massotti.

Scala 1:200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 9 7 6 1

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 239

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

359

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE PONTE SUL TORRENTE ACQUAVIVA STRA=

DA COMUNALE ARCEVIA S.LORENZO IN CAMPO.=

(M.R.S. I48 - 360)

I m p o r t o L.200.000.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) - Computo metrico-estimativo

2) - Relazione

3) - Disegni (2 copie)

4) - Mod.ACC/I (5 copie)

5) - Mod.SB.5 (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA DEI LAVORI DI RIPARAZIONE PONTE SUL TORRENTE ACQUAVIVA STRA-

DA COMUNALE ARCEVIA S.LORENZO IN CAMPO.=

(MR.S. 148 - 360)

I m p o r t o L.200.000.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) - Computo metrico-estimativo

2) - Relazione

3) - Disegni (2 copie)

4) - Mod.ACC/I (5 copie)

5) - Mod.SB.5 (4 copie)

Ancona, 13 FEB. 1945

535

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 1482 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 10 FEB 1945 194

Via Trieste, 13

Al'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Riparazione del ponte sul torrente Acquaviva per la strada comunale da Arcevia verso S.Lorenzo in Campo. (S.148.360) L. 200.000,00.

In seguito alla distruzione del ponte sul torrente Acquavi= va, il Comune di Arcevia è rimasto praticamente isolato da tut= ta la vasta zona agricola servita dalla strada comunale obbli= gatoria, che partendo dal centro abituto, si dirige verso S.Lo renzo in Campo.

La vecchia strada, attualmente utilizzata, per le forti livellette ed il passaggio a guado del torrente, consente un li mitato e disagiato traffico, nei soli mesi estivi.

L'Ufficio Tecnico Comunale ha pertanto redatto la perizia in essa, nella quale prevede la riparazione del manufatto, me diante la ricostruzione della spalla destra, dell'arcata di m.9 di luce e la ricostituzione del piano rotabile.

Per le murature verranno usati, in misura notevole, mattoni recuperati dalle demolizioni e pietrame fornito dalle cave loca li. Viene escluso l'impiego del cemento nella formazione delle malte.

L'ammontare dei lavori appare regolarmente dedotto con l'ap plicazione di prezzi unitari ammissibili.

535

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, corredata dai moduli prescritti, con parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 239

MUNICIPIO DI ARCEVIA

UFFICIO TECNICO

Arcevia, 10 dicembre 1944

Il ponte sul torrente Acquaviva, detto "Dei Tini" Strada Comunale Abbadalona Arcevia vano S. Lorenzo in Campo e Trocca, fu fatto crollare dalle truppe tedesche in ritirata negli ultimi giorni del mese di luglio scorso.

Esso era stato costruito nell'anno 1907, nell'ambito della ordinaria viabilità per la sistemazione della importantissima strada Comunale. La sua lunghezza è in muratura a mattoni collegata a malta di calce idraulica di ottima qualità confezionata con materiale e con ogni regola dell'arte, tantochè era solidissima e non presentava deterioramenti di sorta. Ha una volta a pieno centro di m. 9 di luce; è uno dei manufatti più importanti delle strade Comunali.

Dopo avvenuto il crollo di una parte della volta della spalla sinistra e di una parte dei parapet

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Arezzo, 10 dicembre 1944

Il ponte sul torrente Oreficina, detto "dei Tini", sulla Strada Comunale Bibbiena-Arezzo presso S. Lorenzo in Campo a Croce, fu fatto crollare dalle truppe tedesche in ritirata negli ultimi giorni del mese di luglio scorso.

Esso era stato costruito nell'anno 1907, unitamente alla variante stradale per la sistemazione dell'incrocio sulla importantissima Strada Comunale Casa Nuova-Via Aretina, in muratura a mattoni collegata a malta di calce idraulica di ottima qualità ed eseguita con molta cura e con ogni regola dell'arte, tantochè era solidissima e non presentava deterioramenti di sorta. Ha una volta a pieno centro di m. 9 di luce; è uno dei manufatti più importanti delle Strade Comunali.

Sono crollati il crollo di una parte della volta, della spalla sinistra e di maggior parte dei parapetti; non appena le operazioni belliche, che si svolgevano nella zona, lo permisero, quest'Ufficio provvide a al ricupero di tutto il materiale che poteva es

534

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ne ubicazione nella ricostruzione, e quest'Amm.ne ritenendo l'assoluta urgenza di ricollegare a mezzo del ponte suddetto questo Capoluogo con la parte di terri torio rimasta isolata, nonchè la immediata ripresa circolazione della vecchia strada, che funge pure da tubazione, per il deflusso delle acque, non è in condizioni di poter essere trasportata da ogni mezzo, ordinava a quest'Ufficio la redazione del progetto di ricostruzione.

Pertanto, fatti i necessari rilievi, quest'Ufficio formulò il progetto richiesto, il quale consiste nella ricostruzione della parte di ponte crollata come risulta dagli atti che si allegano.

Le murature saranno eseguite con tutta la cura possibile in modo che eguaglino in tutto quelle esistenti.

L'importo delle opere d'appaltarsi ammonta a £ 1832575.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

COMUNE DI ARCEVIA UFFICIO TECNICO

L'Ingegnere Dirigente

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori: Parziale	Importo dei lavori: Totale	*Annotazioni e Grafici*

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 239

COMUNE DI ARCEVIA

PROGETTO PER LA RIPARAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE ACQUAVIVA SULLA STRADA COMUNALE ARCEVIA - S.LORENZO IN CAMPO

(KM.S.148 + 360)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

COMUNE DI ARCEVIA

PROGETTO PER LA RIPARAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE ACQUAVIVA SULLA STRADA COMUNALE ARCEVIA - S.LORENZO IN CAMPO

(KM.S.148 + 360)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Ponte sul torrente Acquaviva della Doi Tini N°5 dell'elenco				
	—				
1	Rimozione del materiale costituente ricoprimento, scarificatura e allontanamento del materiale risultante		a corpo		
2	Demolizione delle murature limitate dalle linee, con ricupero, scarificatura e allontanamento del materiale risultante		a corpo		
3	Muratura a mattoni pieni del ricupero fra il paramento esterno fra un spessore medio di cm. 21, collegato a mezzo di malta e tramba				
	Spalla sud all'imposta	1 30	0 21	3 00	0 81
	" " "	1 50	0 21	2 50	0 54
	" " "	1 25	0 21	3 00	0 72
	" " "	1 00	0 21	2 25	0 52
	" " "	—	—	—	—
	all'asse d'argine $\overline{I}$ $\overline{S_1}$ = 5.25.30	area 26 50	0 21	— —	5 56
	" " $\overline{D}$ $\overline{S_2}$ = $\frac{9 + 4.60}{2}$	area 20 70	0 21	— —	4 34
	" " $\overline{II}$ $\overline{S_3}$ = $\frac{6 + 5.10}{2}$	area 4 55	0 21	2 50	2 37
	all'asse d'acqua $\overline{I}$ $\overline{S_4}$ = 5 x 5.30	area 26 50	0 21	— —	5 56
	" " $\overline{II}$ $\overline{S_5}$ = $\frac{7.35 + 4.30}{2}$	area 17 52	0 21		3 68
	" " $\overline{III}$ $\overline{S_6}$ = 4 x 2.30	area 9 20	0 21		1 93
	Sommano m^3				26 06

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dello Dei Lini N5 dell'elenco

1	Demolizione del muretto crollato con recupero, restauro e stoccaggio del materiale riutilizzabile		a corpo			
2	Demolizione delle murature lesionate delle mura, con recupero, restauro e stoccaggio del materiale riutilizzabile		a corpo			
3	Muratura a mattoni pieni delle parti crollate per il paramento esterno per uno spessore medio di cm. 31, collegata a malta di calce idraulica					
	Spalla sud all'ingresso	1 30	0 21	3 00	0 81	
	" " "	1 50	0 21	2 50	0 54	
	" " "	1 35	0 21	3 00	0 72	
	" " "	1 00	0 21	2 25	0 52	
	" " "	—	—	—	—	
	all'altezza d'acqua I $\frac{5+5.30}{2}$ =	26 50	0 21	— —	5 56	
	" " II $\frac{4+4.60}{2}$ =	20 70	0 21	— —	4 34	
	" " III $\frac{6+3.10}{2}$ =	4 55	0 21	2 50	2 37	
	all'altezza d'acqua I $\frac{5+5.30}{2}$ =	26 50	0 21	— —	5 56	
	II $\frac{7.30+4.30}{2}$ =	17 52	0 21		3 67	
	III $\frac{4+2.30}{2}$ =	9 20	0 21		1 93	
	Sommano m^3				26 08	
	A riportare				26 08	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori		Annotazioni e Grafici
		Parziale	Totale	
		2550 -		
		4750 -		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

n. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				26 08
	Da cui si deducono i vuoti				
	all'esterno d'acqua I° P. m^3 3.33				
	" " II° P. " 1.05				
	all'interno d'acqua I° P. " 3.33				
	" " II° P. " 1.05				8 50
	Restano m^3				17 28
11	Muratura a pietra delle cave adiacenti al ponte, previa lavatura, per l'interno dei muri, collegata a malta di calce idraulica.				
	Per la spalla sinistra all'esterno d'acqua	1.-	1.00	3.50	3 50
	" " " all'asciutto	1.25	1.00	3.-	3 75
	Muri all'esterno d'acqua I° P. 5.x.5.30	area 26.50	1.00	—	26 50
	" II° P. $\frac{9 \times 4.60}{2}$	area 20.70	0.90	—	18 63
	" III° P. $\frac{5+3.10}{2}$	4.55	0.80	2.50	9 10
	" all'interno d'acqua I° P. 5 x 5.30	area 26.50	1.00	—	26.50
	" " " II° P. $\frac{7.30 \times 4.80}{2}$	area 17.52	0.90		15 76
	" " " III° P. 4 x 2.30	area 9.20	0.80		7 36
	Sommano m^3				102 00
	Da cui si deduce i vuoti				
	all'esterno d'acqua I° P. m^3 15.00				
	" " II° P. " 4.13				
	all'interno d'acqua I° P. " 15.90				
	" " II° P. " 4.13				40 06

	all'uscita d'acqua I^{a}	= 3.33				
	" " III^{a}	. 1.04				
	all'uscita d'acqua I^{a}	. 3.33				
	" " III^{a}	. 1.04				2 80
	Restano m^3					17 22
14	Muratura a faccia vista delle cave adiacenti al ponte, previa scarnitura, per l'intero dei muri, collegata a malta di cemento idraulico.					
	Su la faccia rivolta all'uscita d'acqua	1 -	1 00	3 50		2 70
	" " " all'uscita	1 95	1 00	3 -		5 35
	Muri all'uscita d'acqua I^{a} 5.x.5.30	area 26.50	1 00	- -		26 50
	" II^{a} $\frac{4 \times 4.60}{2}$	area 20.70	0 90	- -		12 73
	" III^{a} $\frac{5 + 3.10}{2}$	1 55	0 80	2 50		4 10
	all'uscita d'acqua I^{a} 5 x 5.30	area 26.50	1 00	-		26 50
	" " " II^{a} $\frac{7.30 \times 2.80}{2}$	area 17.52	0 90			15 76
	" " " III^{a} 4 x 2.30	area 9.20	0 80			7 36
	Somman m^3					107 00
	Da cui si deduce i vuoti					
	all'uscita d'acqua I^{a} m^3 15.90					
	" " " III^{a} " 4.13					
	all'uscita d'acqua I^{a} " 15.90					
	" " " III^{a} " 4.13					40 06
	Restano m^3					67 54
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori — Parziale	Importo dei lavori — Totale	*Annotazioni e Grafici*
		£250 -		
	£00 -	12096 -		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
5	Muratura della volta, costituita da mattoni provenienti dal scupero collegata a malta di agglomerante cementizio				
	Sviluppo medio	14 83	5 -	0 45	40 05
	Da cui si deduce la parte di volta crollata	3 -	5 -	0 45	6 10
	Riporto m³				31 95
6	Muratura a mattoni nuovi per la ricostruzione dei parapetti crollati, collegata a malta di calce idraulica compresi i lavori	14 30	0 45	0 80	15 94
7	Cappa sull'estradosso della volta costituita da calcestruzzo di agglomerante cementizio m.	15 64	5 -	0 05	4 68
8	Muratura a mattoni per il rinfianco della volta collegata a malta di calce idraulica	4 20	2 -	3 50	29 40
		4 20	0 60	2 -	5 04
					34 44
9	Compreso per l'armatura della volta, inclusa la doppia armatura ed ogni onere di armamento e disarmo	14 13	5 -		84 78

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	muratura provvisoria dal vespaio a malta di agglomerante cementizio					
	Sviluppo medio	14 83	6 -	0 45	40 05	
	da cui si deduce la parte di volta esclusa	3 -	6 -	0 45	8 10	
					31 95	
	Riporto m³					
6	Muratura a mattoni nuovi per la ricostruzione dei piedritti esterni, collegata a malta di calce idraulica compreso il tiraletto	44 30	0 45	0 80	15 94	
7	Cappa sull'estradosso della volta eseguita da calcestruzzo di agglomerante idraulico m.	15 64	6 -	0 05	4 68	
8	Muratura a pietrame per il rinfianco della volta collegata a malta di calce idraulica	4 20	2 -	3 50	29 40	
		4 20	0 60	2 -	5 04	
					34 44	
9	Compenso per l'arcuale della volta, vicina la gronda arcuatura di ogni foro di arco misto in diamas	14 13	6 -		84 78	
	Riportare					

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all' Elenco	Prezzo	Importo dei lavori — Parziale	Importo dei lavori — Totale	Annotazioni e Grafici
		53016 -		
	950 -	20152 50		
	2950 -	4523 -		
	1200 -	5616 -		
	400 -	1356 -		
	200 -	2534 -		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

950 -	20352 50
2950 -	4523 -
1200 -	5016 -
400 -	1876 -
200 -	2543 4
	12631 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
10	Scalere da impiegarsi in empimento con pietrame e trasporto alla distanza media di m. 60	18 -	4 60	media 1 60	162 27
11	Fondo Forte:				
	Massicciata in pietra bene assestata	18 -	4	0 35	28 35
	Ghiaia	18 -	5 -	0 10	4 -
	Totale d'appaltarsi				
	Somme a disposizione				
	Redazione progetto e direzione lavori				
	Imprevisti e sorveglianza				
	Totale				
	Importo complessivo				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. corrispondente all'Elenco	Prezzo	Importo dei lavori — Parziale	Importo dei lavori — Totale	Annotazioni e Grafici
		1521 50		
	20 -	6528 -		
	35 -	992 25		
	30 -	120 -		
			12325 75	
		11000 -		
		5142 25		
			16142 25	
			200000 00	

Arcevia, 10 dicembre 1944

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

COMUNE DI ARCEVIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

35	-	992	25	
30	-	120	-	
				18385
		11000	-	
		5142	25	
				16142 25
				200000 00

Arezzo, 10 dicembre 1944

L'Ingegnere Dirigente

COMUNE DI AREZZA
UFFICIO TECNICO

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

ISPETTORE GENERALE R. del GENIO CIVILE
Ing. [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

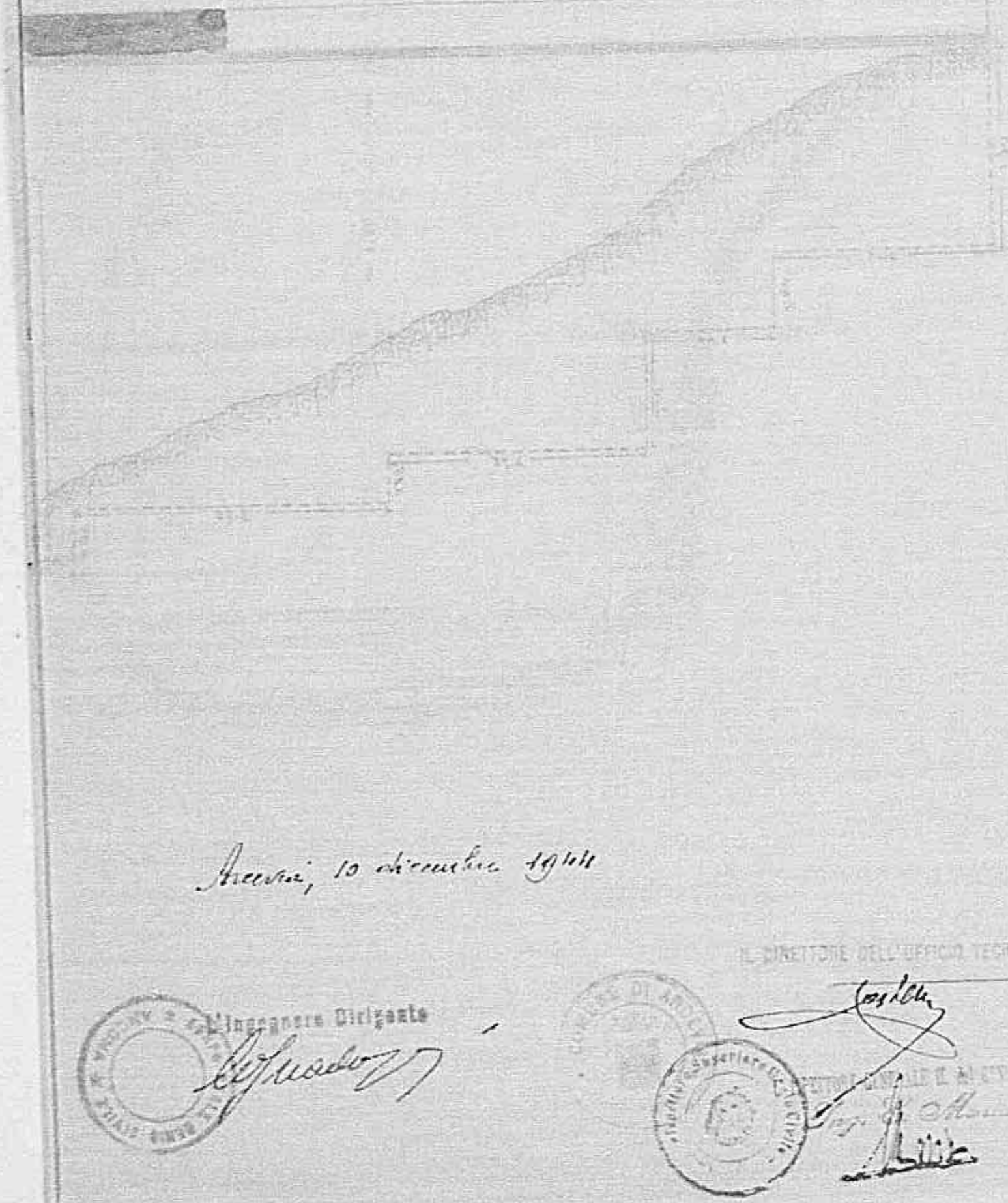
UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto n. 239

Ancona, 10 dicembre 1960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Arezzo, 10 dicembre 1918

L'Ingegnere Dirigente

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TECNICO

530

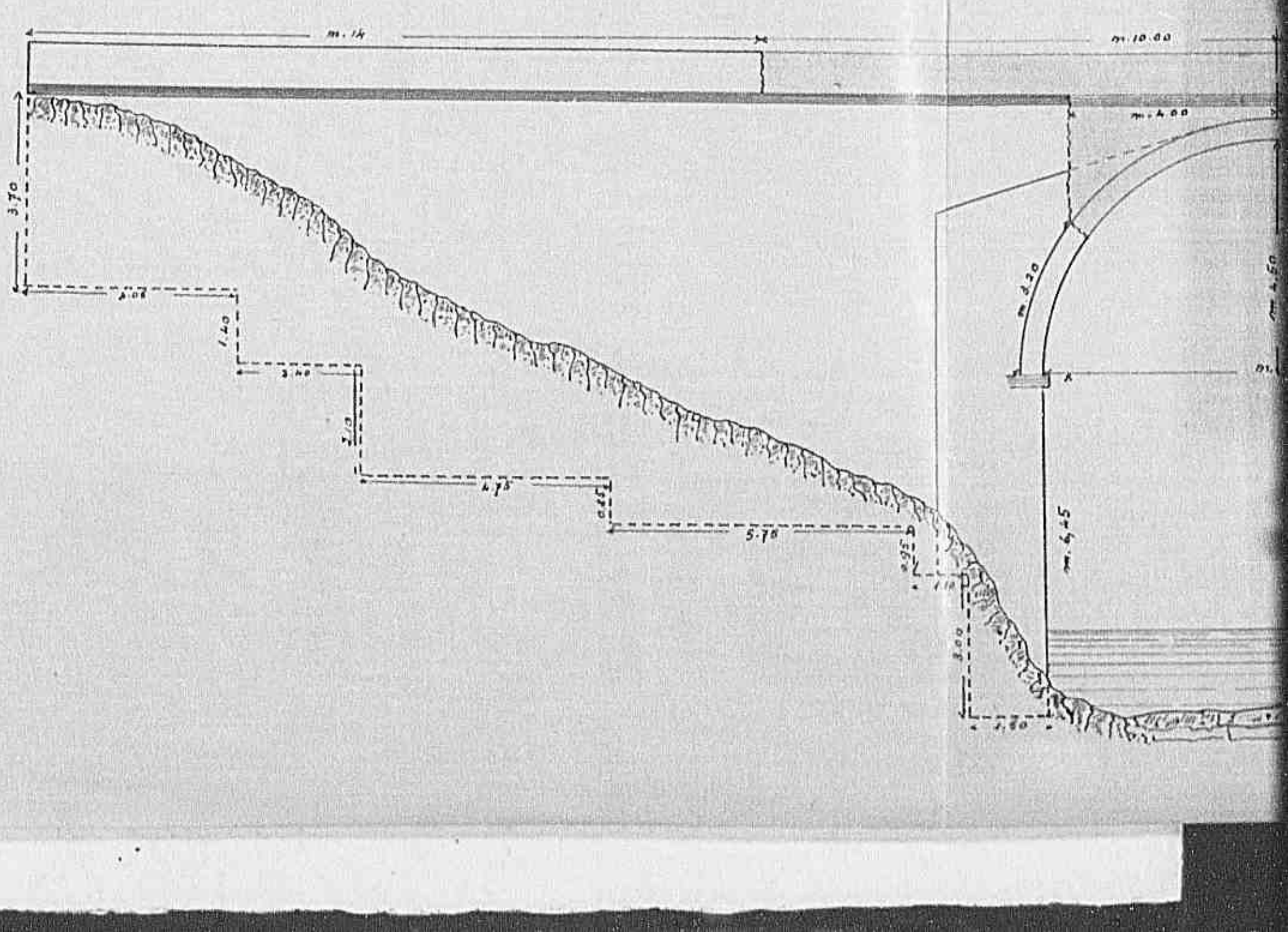
T 0 0 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Progetto per la riparazione del ponte sul fo

Strada Cons.le Obbl.ria Arcevia vers

Prospetto all'uscir d'acqua



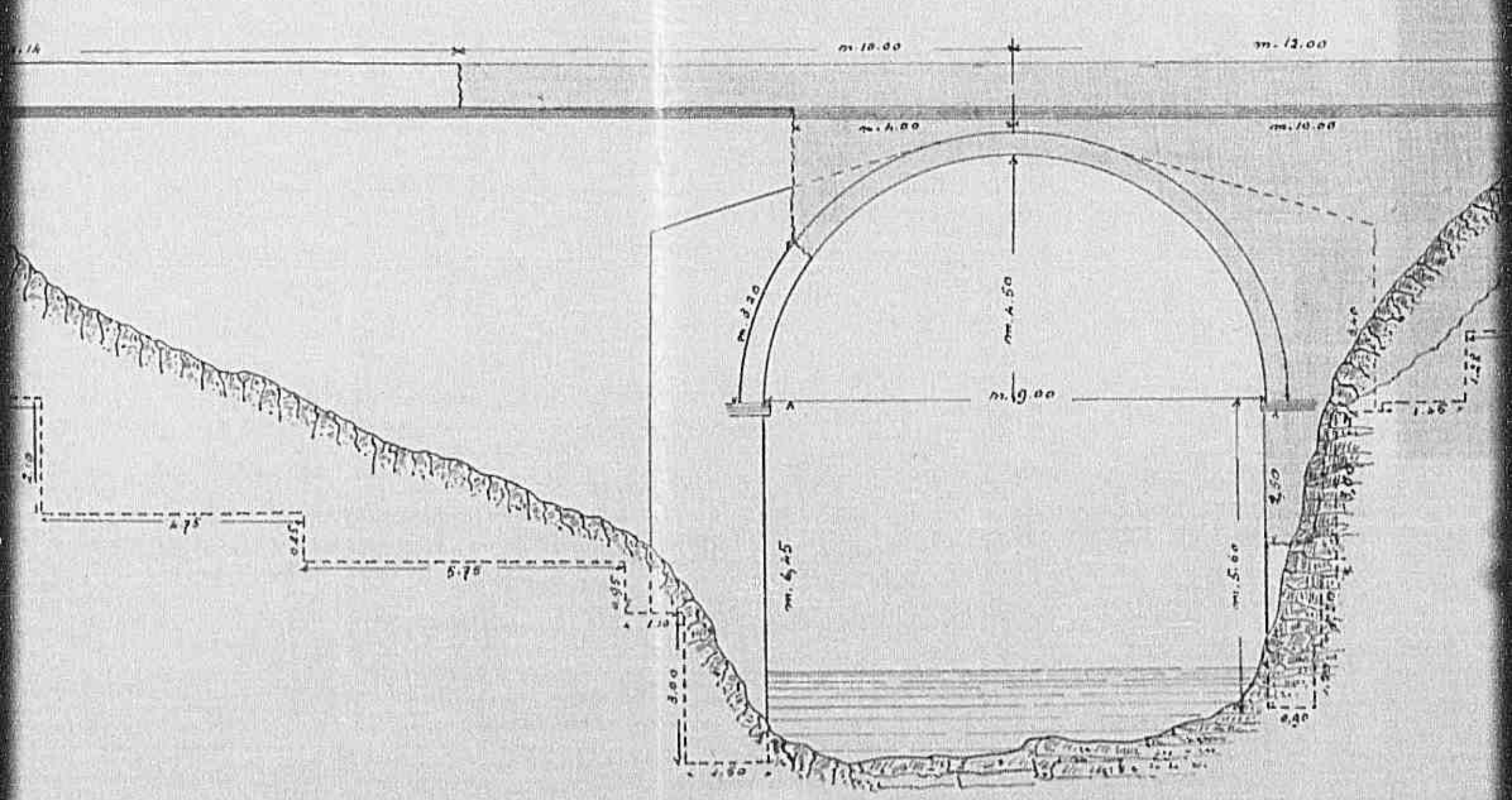
1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Progetto per la riparazione del ponte sul torrente Acquaviva detto "Dei Ti

Strada Com.le Obbl.ria Arcevia verso S. Lorenzo in Campo. I

Prospetto all'uscir d'acqua



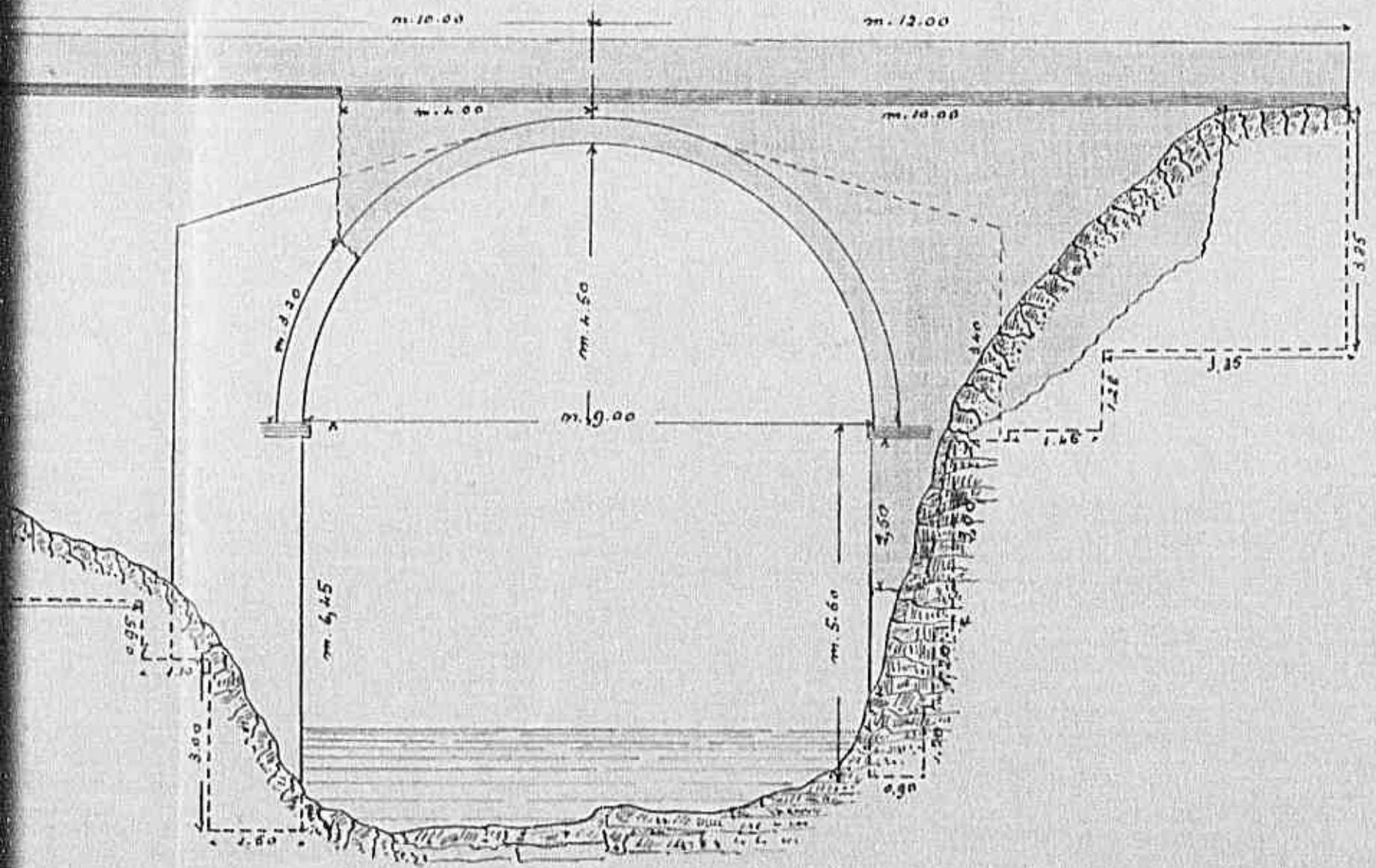
1005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

er la riparazione del ponte sul torrente Acquaviva detto "Dei Tini" N°5 dell'elenco

rada Com.le Obbl.ria Arcevia verso S. Lorenzo in Campo - I Tronco (M.R.S. 148-360)

Prospetto all'uscir d'acqua

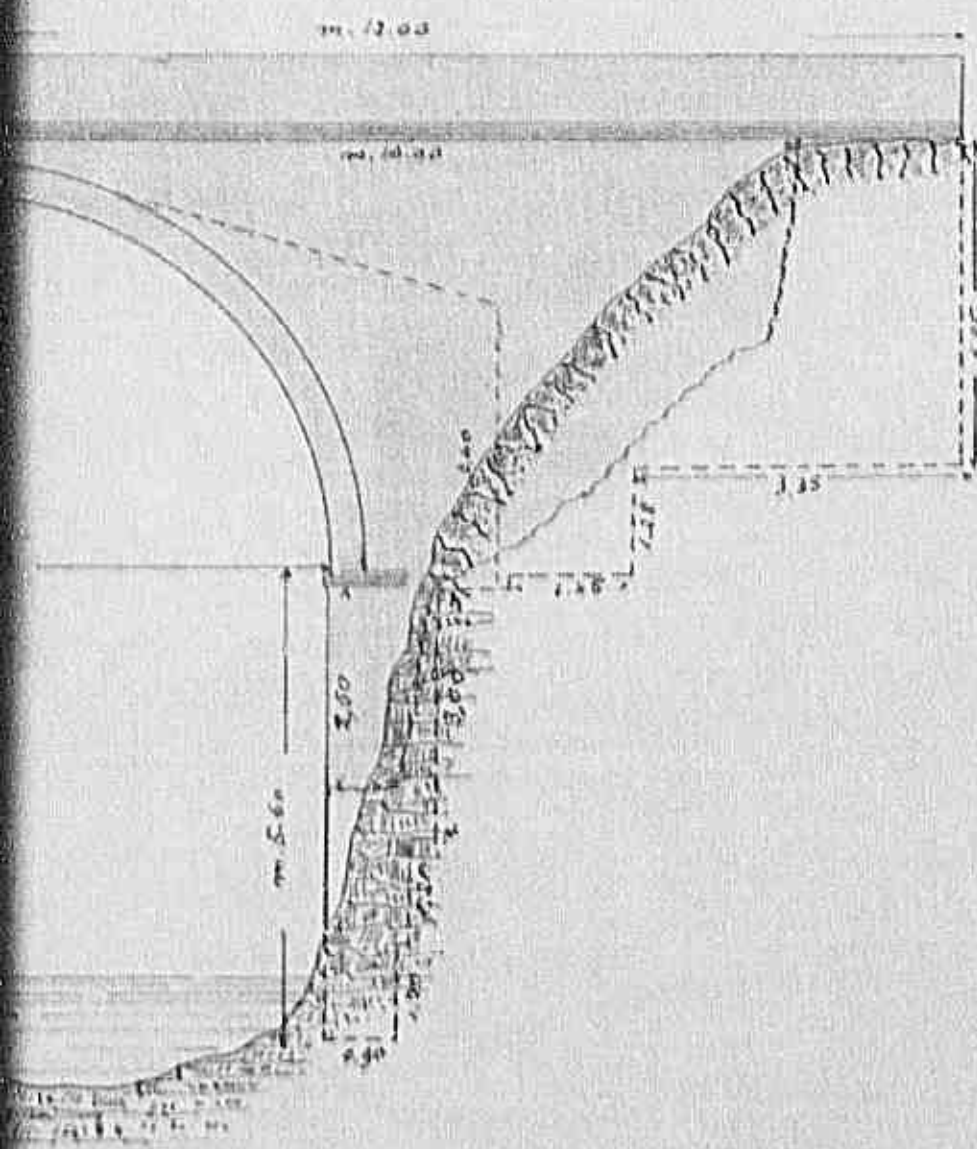


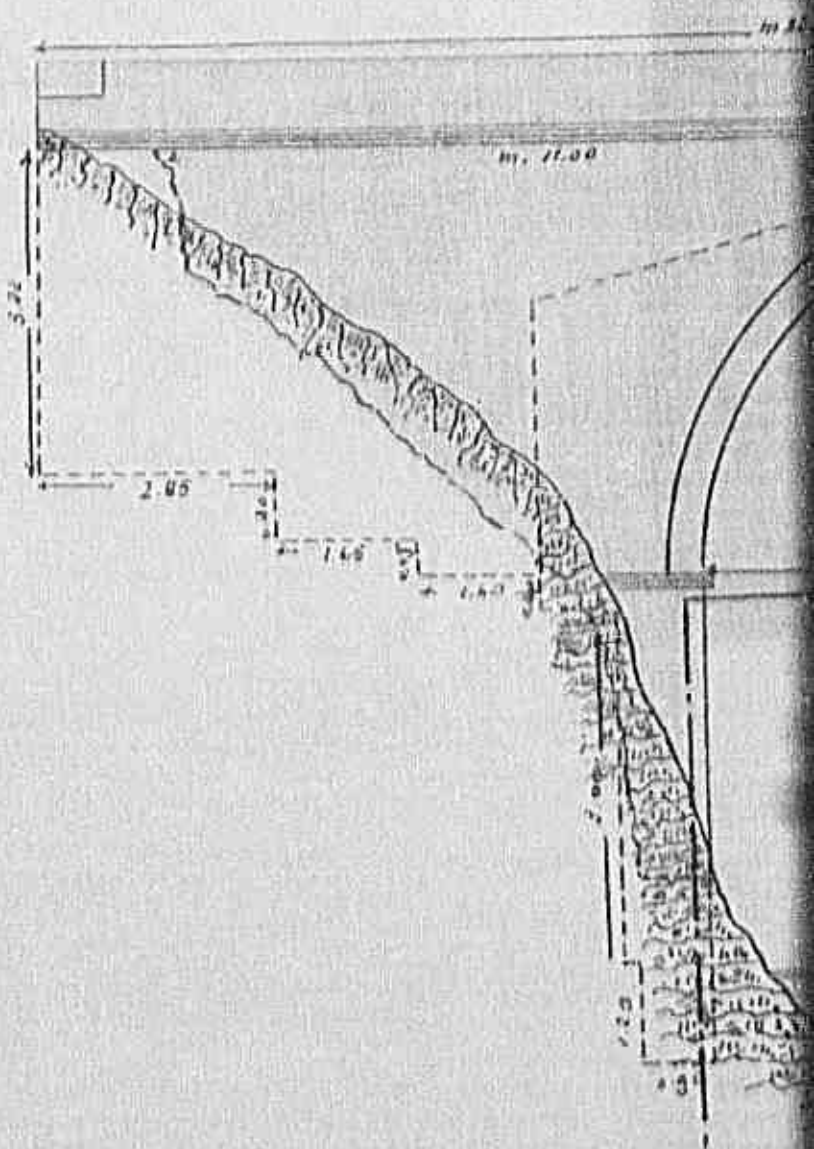
1006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...nte Acqueviva detto "Dei Tini" N°5 dell'elenco

S. Lorenzo in Campo - I Tronco (M.S. 148-360)





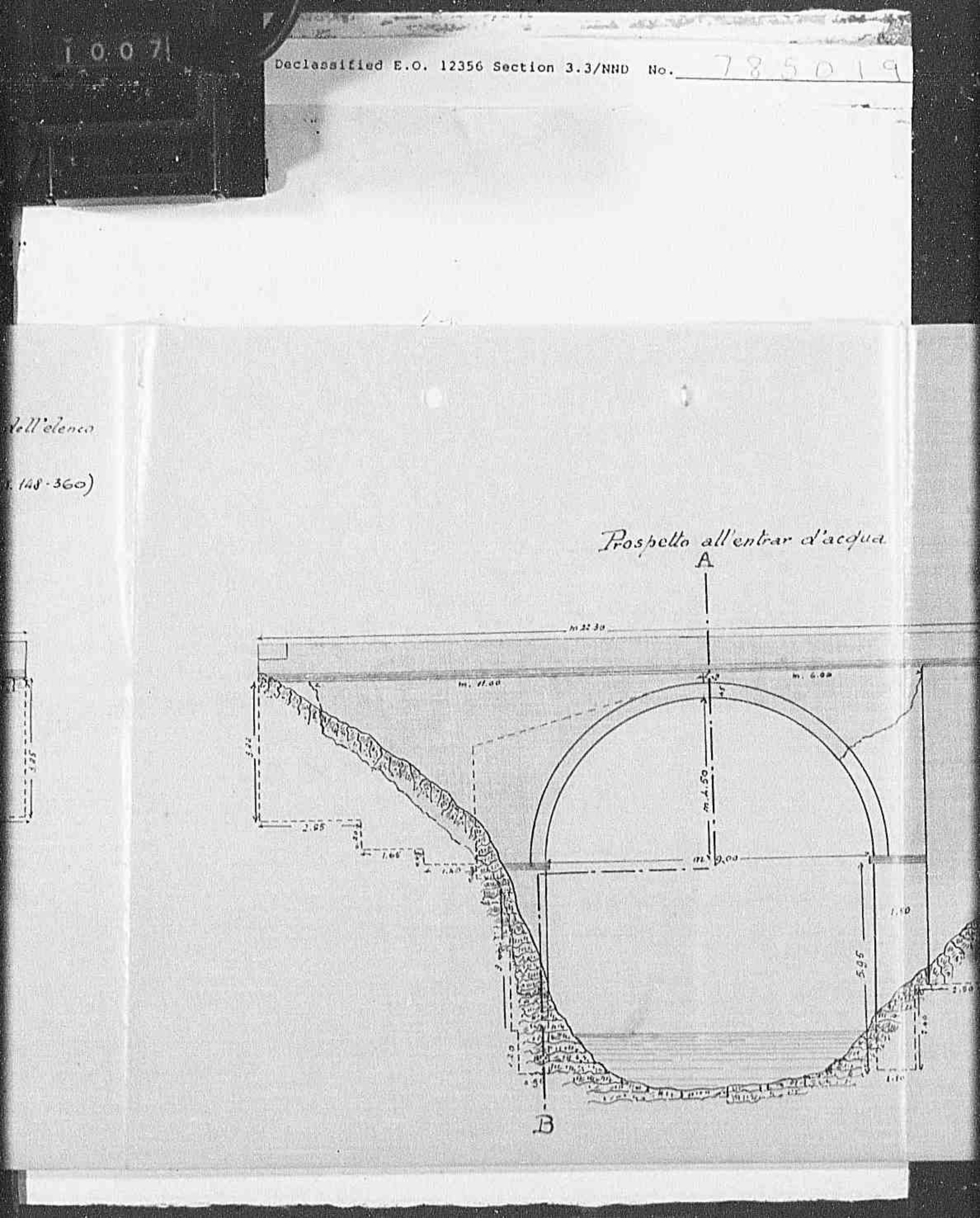
1071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dell'elenco

. 148-360)

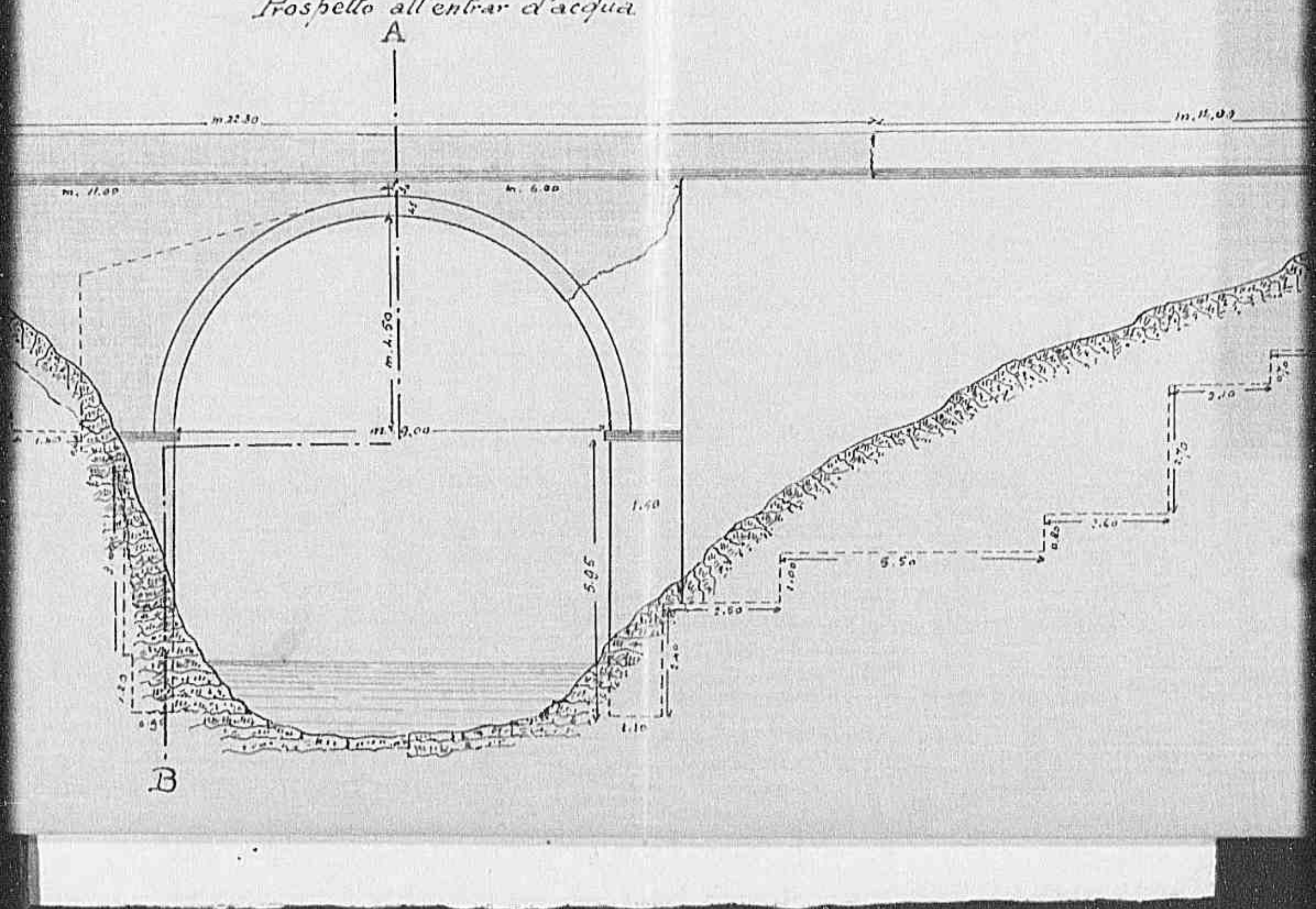
Prospetto all'entrar d'acqua



1008

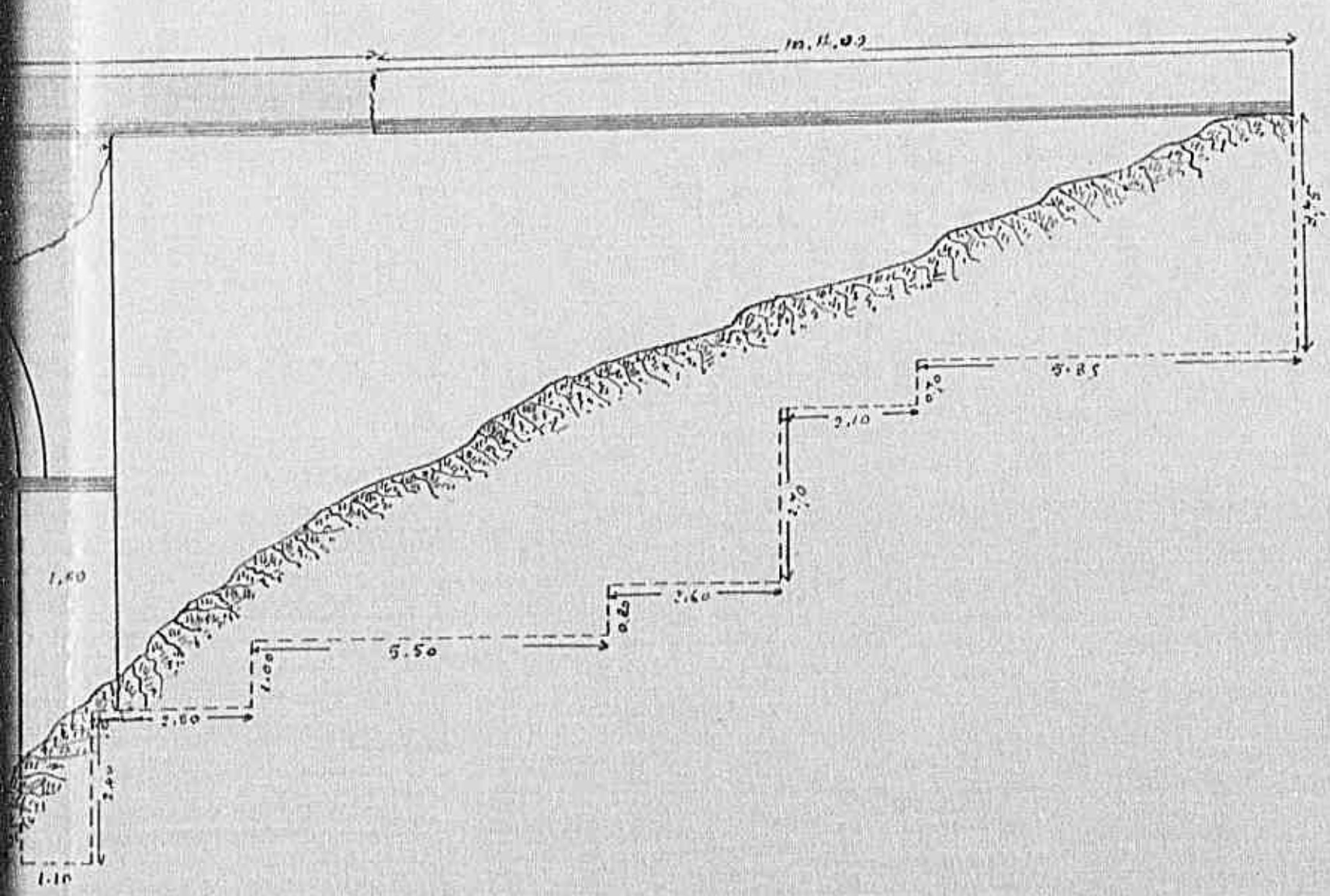
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Prospetto all'entrar d'acqua



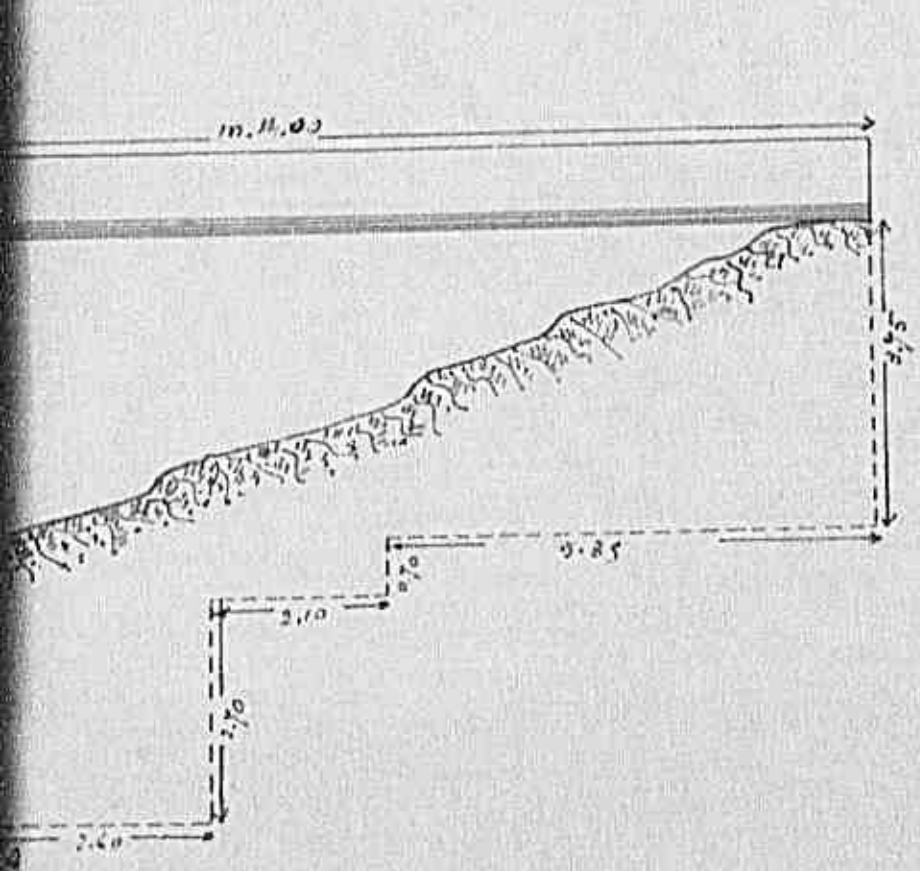
10091

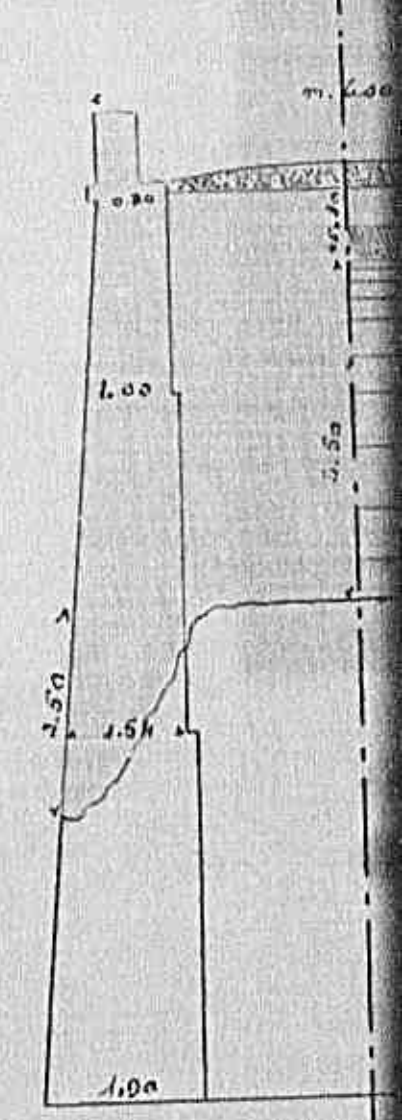
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



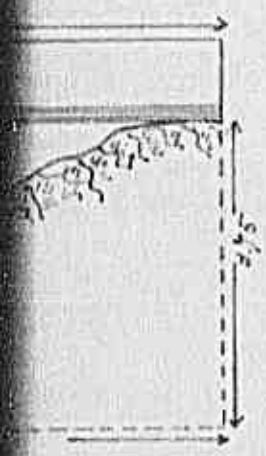
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sezione sulla linea A B

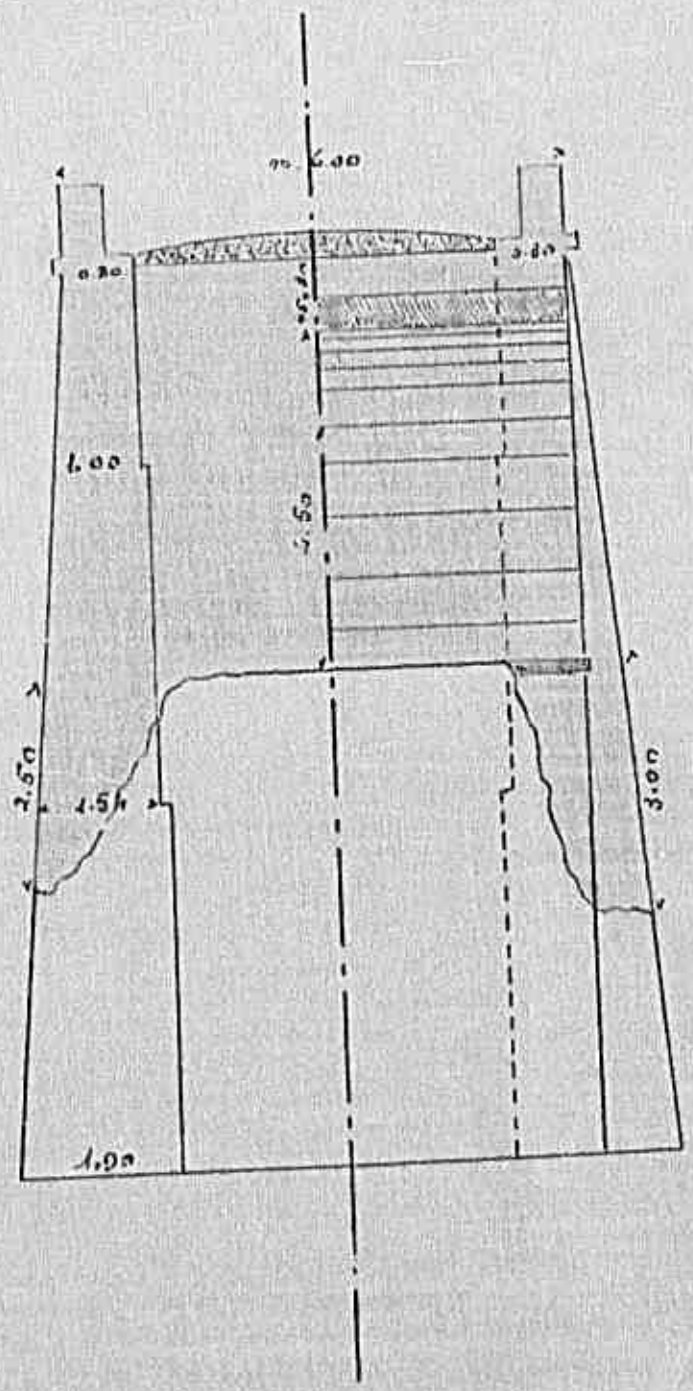




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Sezione sulla linea A B



MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

GABINETTO

Num. _____ *Cat.* _____

DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo	DATA	Numero di protocollo

1014