

ACC 10000/150/765 (1 OF 2)
(1)

ABRUZZI - MARCHE REGION
PROJECTS
FEB., MAR. 1945

2) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS
PROJECTS
FEB., MAR. 1945

16381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

ABRUZZI MARCHE REGION

Miscellaneous Projects

~~45823~~

10000 1.50/1715

16391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

45829

Miscellaneous Projects

10000/150/765

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM FEB 1945
TO MAR 1945
DATE OF THE

Progetto N. 318

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

RIPARAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE CORINAIDESE DAL MOLINO DI RIFE AL

CONFINE PROVINCIAL.

(MRS. 287.523 a MRS. 203.533)

THEFOTO 1.2.000.000 =

TIENCO DEGLI ALLEGATI

- 2) Disegni
- 3) Mod. ACC/I (5 copie)

1641
RIPARAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE CORINALDESE DAL MOLINO DI RIPE AL

CONFINI PROVINCIALE.

(MRS. 287.523 a MRS. 203.533)

IMPORTO L. 2.000.000 =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) Computo metrico estimativo
- 2) Disegni
- 3) Mod. ACC/I (5 copie)

Ancona, 26/2/1945

L'INGEGNERE CAPO


[Signature]

851



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot.

Allegati

Disposta al foglio del

Div.

N.

Ancona, li
Via Tieste, 11

28 FEB 1945

Al L'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Riparazione della strada provinciale Corinaldese, nel tratto da Molino di Ripe al confine di provincia. Da (S.287.525) a (S.203.533) L. 2.000.000,00.

Le distruzioni praticate dalle mine e successivamente l'oneroso traffico militare hanno causato gravi menomazioni al corpo stradale della provinciale Corinaldese, nel tratto compreso tra Molino di Ripe ed il confine di provincia.

Poichè il carattere eminentemente interprovinciale del tronco considerato consiglia pronto ed adeguato intervento, l'Ufficio Tecnico Prov/le con la perizia 26 febbraio c.a., che viene allegata, prevede il ripristino del tronco stesso; esteso circa Km. 13, mediante:

- a) ripristino dei cigli, scarpate, fossi e cunette;
- b) rifacimento parziale della massicciata;
- c) riparazioni di tombini e chiavicotti;
- d) fornitura e spandimento ghiaia.

I lavori proposti appaiono congrui ed ammissibili.

L'ammontare della spesa risulta dedotto da computo metri co-estimativo regolarmente istituito e condotto.

Trasmetto la perizia, alla quale è allegato il mod. AC/1

./.

850

in cinque copie, esprimendo parere favorevole per l'approva-
zione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

Mariani

Disegni 2
52/5 4

PERIZIA dei lavori di riparazioni delle strade prov. le Corinaldese del Melino di Ripa al Confine Provinciale

AL M.F.S. 297-523 e M.R.S. 293-503-Lunghezza Km. 13

IMPORTO L. 2.000.000=

CENNI DESCRITTIVI Il tronco di strada provinciale in oggetto, che unisce i Comuni di Iesi, Ostre, Chiaravalle e Senigallia con Corinaldo e con la prov. di Pesaro, è lungo circa Km. 13, è molto gravemente danneggiato dalle mine, e dal traffico pesante militare.

La strada in alcuni tratti è pressoché intramontabile, e sta degradandosi rapidamente: è pertanto necessario ed urgente provvedere alla sua riparazione consistente in:

- Riparazioni di fossi, buchette, sponde, cigli e parotine.
- Riparazioni varie ai tombini.
- Ricostituzione di alcune zone di massicciata.
- Doppio ricarico generale di ghiaia, per chiusura delle buche e per riassetto della traversata.
- Tempo necessario giorni 80=
- Non si richiede materiale controllato.

Ancona, 26/2/1965
Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO



IL COMPILATORE:
(Ing. Dott. E. Verschiaroli)

Verschiaroli

Visa e approvazione del Capo del Genio Civile
Legge 15/10/1962 art. 10

L'INGEGNERE DIRIGENTE

Ing. P. Mariani
849

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
1	Sistemazione di banchino, cigli, scarpate, manomessi per il passaggio di carri pesanti capo operaio-giornate " stradino				120 = 480 =	240 = 226 =	28.800 = 108.480 =
2	Apertura delle gallerie interne per il passaggio di carri pesanti e successiva esportazione del fango fuori del piano stradale: stradino giornate				240 =	228 =	54.720 =
3	Riparazioni varie ai tombini mattoni			N°	1.500 =	4 =	6.000 =
	sabbia			mc.	3 =	450 =	1.350 =
	rivecimento			q.li	35 =	300 =	28.000 =
	Muratore				25 =	226 =	5.650 =
	Manovale				25 =	200 =	5.000 =
4	Scavo e arpicatura di terreno per il rifacimento di alcuni tratti di massicciata, sconvolta dalle mine o dal trasporto pesante:	125 =	5,00	0,20	125 =	200 =	25.000 =
5	Fornitura e posa in opera di ciottoli adossati singolarmente a mano per la sistemazione della massicciata di c.s.						
	a) cavatura di ciottoli e trasporto del fiume alla strada	125 =	5,00	0,20	125 =	180 =	22.500 =
	b) trasbordo sugli autocarri e trasporto sulla strada				125 =	250 =	31.250 =
	c) Capo operaio per il loro esente-						
	mento-giornate				8 =	240 =	1.920 =
	d) stradino				35 =	226 =	7.910 =

stradino			420=	225=	108.490=
2	Apertura delle cunette interrate per il passaggio di carri pesanti e successiva esportazione del fango fuori del piano stradale: stradino giornale		240=	226=	54.240=
3	Riparazioni varie ai tombini	N°	1.500=	4=	6.000=
	mattoni	mc.	3=	450=	1.350=
	sabbia	q.li	35=	800=	28.000=
	cemento		25=	225=	5.650=
	Muratore		25=	200=	5.000=
	Manovale				
4	Scavo e spigonatura di terreno per il rifacimento di alcuni tratti di massicciata, sconvolta dalle mine e dal transito pesante:	125= 5,00 0,20	125=	200=	25.000=
5	Fornitura e posa in opera di ciottoli in cassetta singolarmente a mano per la sistemazione della massicciata di c.s.				
	a) cavatura di ciottoli e trasporto dal fiume alla strada	125= 5,00 0,20	125=	180=	22.500=
	b) trabordo sugli autocarri e trasporto sulla strada	no	125=	250=	31.250=
	c) Capo operaio per il loro essente		8=	240=	1.920=
	mentore operaio		35=	226=	7.910=
6	d) stradino				
	Primo e secondo caricatore generale di ghiaia per la sagomatura del profilo trasversale:				
	a) cavatura di ghiaia e trasporto dal fiume alla strada camionabile	130005,00 0,05	3.250=	150=	487.500=
	b) trasporto sugli autocarri e tra-				

785019



1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

STRADA DANNEGGIATA PER
PATTI BELLINI E CADREGGIO PESANTE

DA M.R. S 267-523
A M.R. S 203-533



L'INGEGNERE PROVINCIALE

Carri



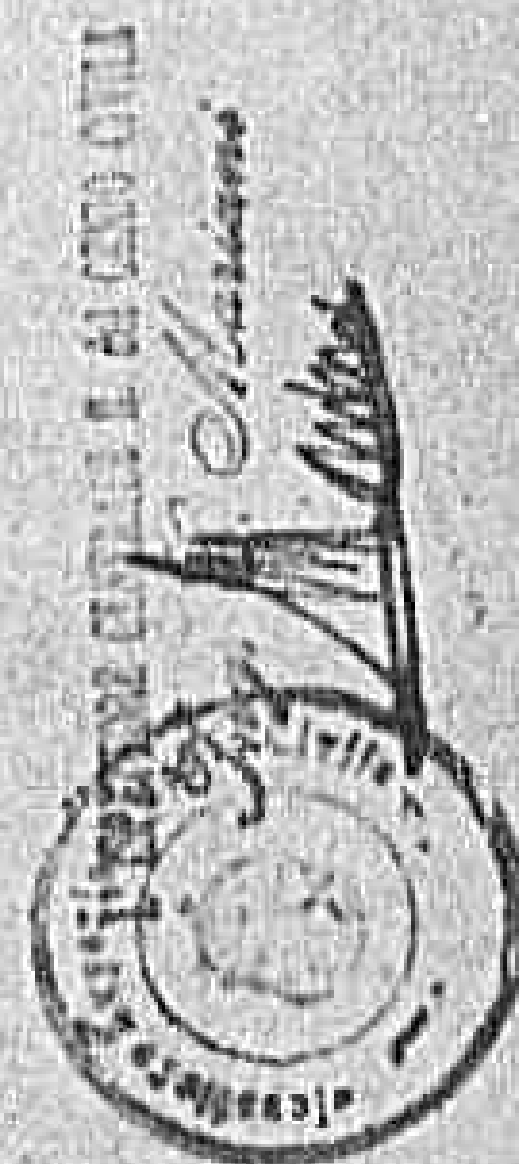
SCALA 1:200,000

849



L'Ingegnere Provinciale

Carri



L'Ingegnere Provinciale

Carri

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
	sporto c) omo. operaio per lo spandimento giornaliere d) stradino			mo.	3.250=	250=	812.500=
					120=	240=	31.200=
					500=	225=	135.500=
	Sommario					L. 1.792.900=	
7	Imprevisti il 5%						82.245=
8	Spese per compilazione di progetti, direzione lavori, assistenza, sorveglianza, collaudi, liquidazione, collaudo, sopralluoghi, noleggio auto, copie varie e personale straordinario in aiuto a quello di ruolo					L. 117.455=	
	Ammontare complessivo dei lavori L'INGEGNERE PROVINCIALE					L. 2.000.000=	



16511

785019

ANCONA

ANCONA, LI 16 FEBBRAIO 1945
PROT. N° 2137

UFFICIO DEL CANTONIERE

Foglio N. 348

AMM. PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

STRADA PROVINCIALE N° 15

CORINALDESE

LUNGHEZZA KM. 25,726

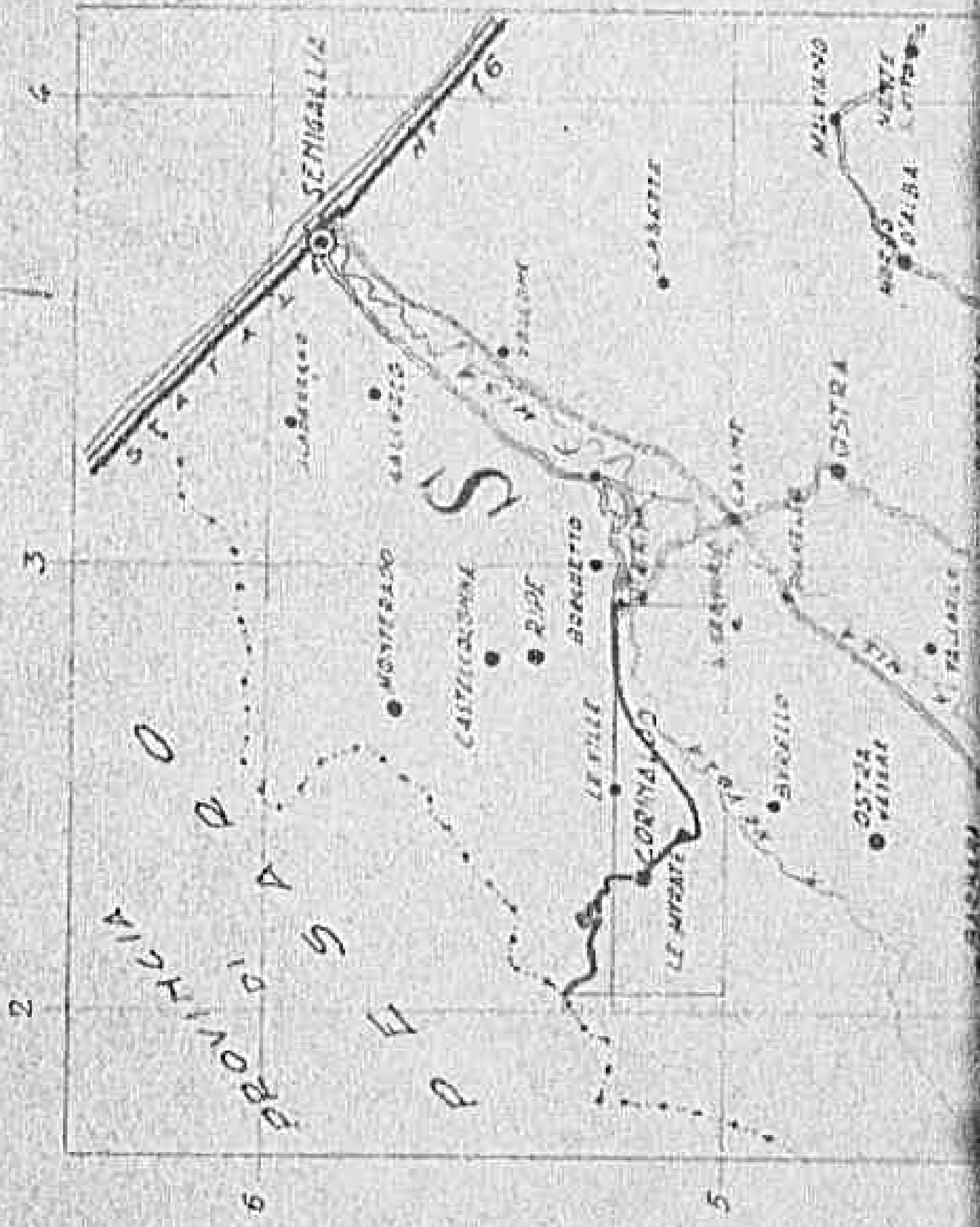
STRADA DANNEGGIATA PER:
FATTI BELLEGI E CADRECCIO PESANTE

DA M.R.S. 287-523
A M.R.S. 203-533



L'INGEGNERE PROVINCIALE

Uscita



LVNGHEZZA KM. 25,726

STRADA DANNEGGIATA DED:
FATTI BELUCI E CADREGGIO PESANTE

DA M.R. S 287-523
A M.R. S 203-533



PLATE 2250. *Gracilopoma gracile*

SCALE 1:200'000

— 198023715 1. 61 020 0713

827

J. Massena

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

ANCONA

Progetto N. 303

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

RIPARAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE SETTEPEDANA

(MRS. 190.182 a MRS. 180.130)

IMPORTO L. I. 500.000, =

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) Computo metrico estimativo
- 2) Disegni
- 3) Mod. ACC/I (5 copie)
- 4) ~~MRS. 180.130~~ (4 copie)

RIPARAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE SETTEMPEDANA

(MRS. 190.132 e MRS. 180.130)

IMPORTO L. I. 500.000, =

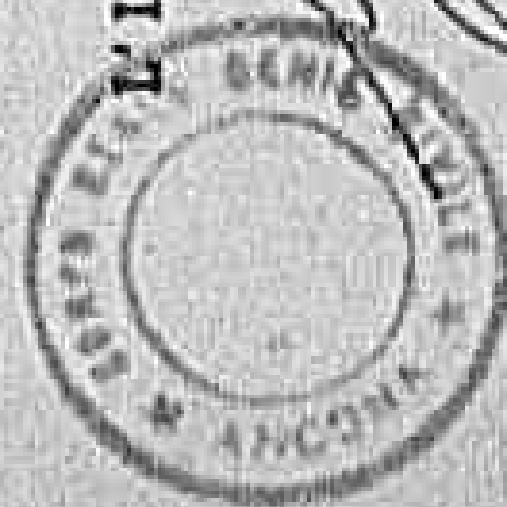
ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) Computo metrico estimativo
- 2) Disegni
- 3) Mod. ACC/I (5 copie)
- 4) ~~Mod. ACC/I (5 copie)~~

Ancona,

26/2/1945

L'INGEGNERE CAPO



846

1655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/END No.

ANCONA, LI 10 FEBBRAIO 1945

N° PROT. 2516

ANCONA

UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA
IN PROVINCIA

PROVINCIA N° 303

AMM. PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

STRADA PROVINCIALE N° 10
SETTEMPEDANA

LUNGHEZZA KM. 5,662

STRADA DANNEGGIATA PER:
PATTI BELLICI E CARREGGIO PESANTE

DA M. R. S. 190-162
A M. R. S. 180-130

UFFICIO PROVINCIALE



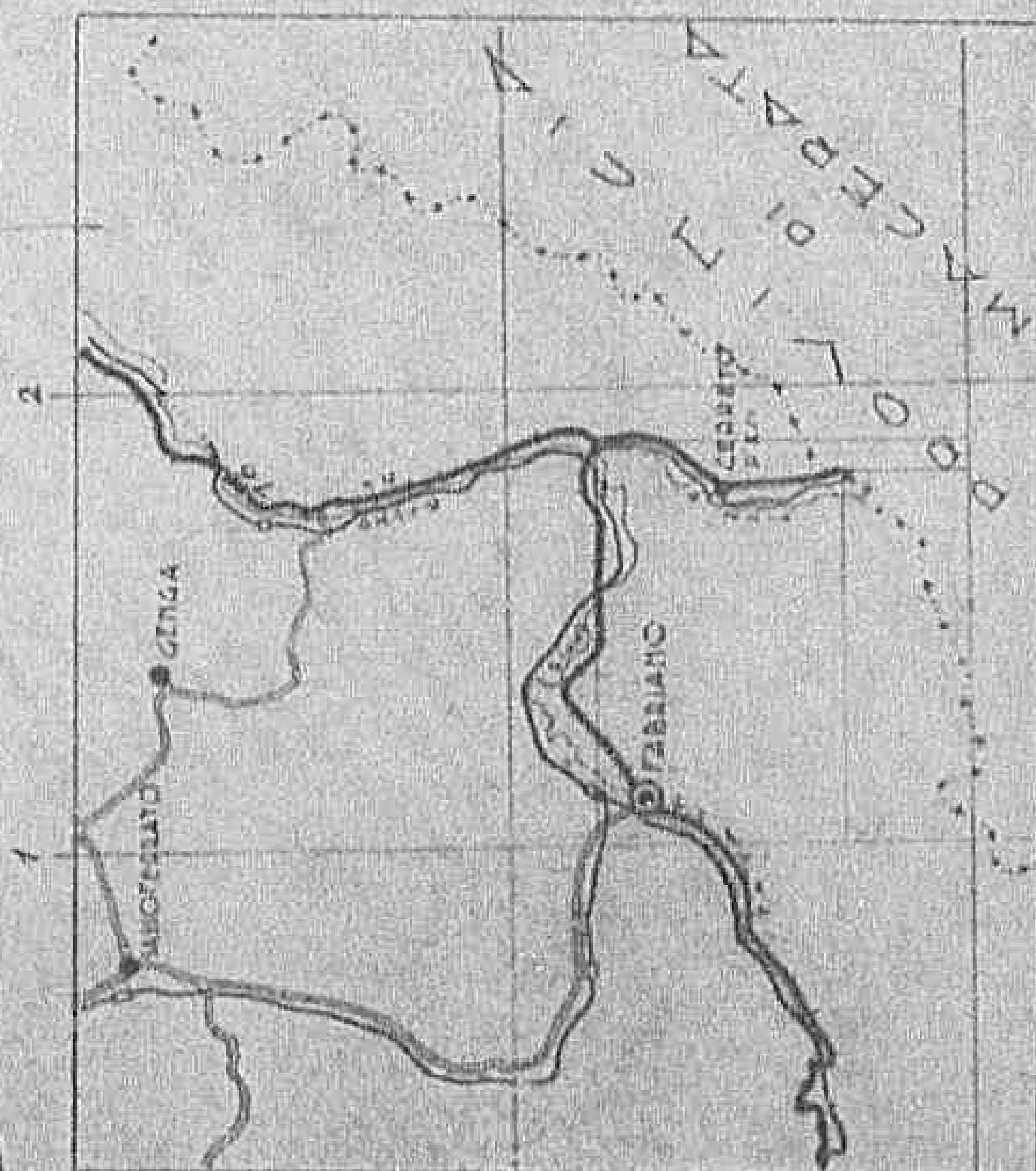
1656

LONGHEZZA KM. 5,682

STRADA DANNEGGIATA DAI
FATTI BELLICI E CARREGGIO PESANTE

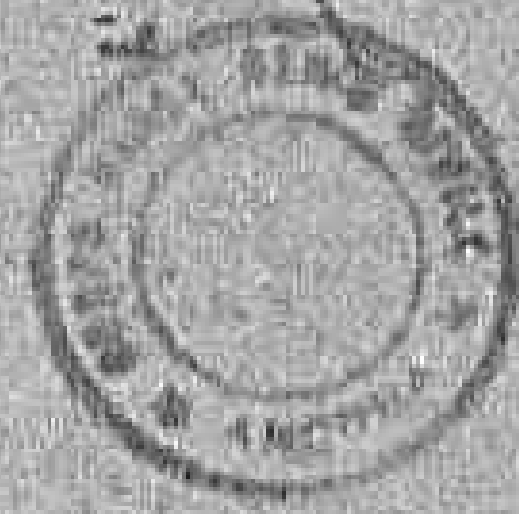
DA M.R.S. 190-182
A M.R.S. 180-130

VINDECIENE PROVINCIALE



84

LONGHEZZA DINGHERSALA 1.200.000



Longhera
DIREZIONE PROVINCIALE
Delle Opere Pubbliche





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot.

568

Allegati

1 *Lettera*

Disposta al foglio del

Div

N.

Ancona, li

28 FEB 1945

Via Trieste, 13

Al L'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Lavori di riparazione della strada provin-
ciale Settempedana da (S.190.182) a (S.180.130) L. 1.600.000,=

La strada in oggetto riveste grande importanza per le comunicazioni dei comuni di Fabriano e di Cerreto d'Esi con quelli di Matelica e S. Severino in provincia di Macerata. Ha quindi carattere interprovinciale.

Per la riparazione dei gravi danni riportati dalla sede stradale, sia in conseguenza delle offese belliche, che dal traffico militare, con l'unita perizia l'Ufficio Tecnico Prov/le prevede:

- a) ripristino di cigli, fossi cunette e scarpate;
- b) " delle balaustre stradali in legno;
- c) rimozione del materiale fangoso;
- d) provvista e spandimento di ghiaia.

Il tronco stradale in esame è esteso Km. 5.682.

L'ammontare della spesa è stato dedotto in base a previsioni e valutazioni nel loro complesso ammissibili.

Trasmetto la perizia, alla quale è allegato il mod. AC/1 in 5 (cinque) copie, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.

(E. Mariani)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

ANCONA

Pregata N. 303

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n. 938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

Ancona, li

10-2-45

Prot. N. 2516

All. N. 2 disegni

5 Mod. ACC/1

PERIZIA dei lavori di riparazione della strada provinciale Settepedane

da M.R.S. 190-182 a M.R.S. 180-130

Lunghezza Km. 5,682

IMPORTO L. 1.600.000=

CENNI DESCRITTIVI La strada in oggetto unisce i Comuni di Fabriano e di Cagli-
to d'Esi con quella di Naticcia e S. Severino in provincia di Macerata, e
si estende per Km. 5,682 in provincia di Ancona, dalla Statale n° 75 al con-
fine di provincia.

I danni riportati della strada a causa delle mine e traffico pesante
militare sono molto gravi, e la massicciata è profondamente corrosa, e la
panchine sono rimaste rialzate, in guisa da non permettere più lo scolo
delle acque.

E' pertanto necessario ed urgente ad una radicale riparazione mediante
doppio ricarico di ghiaia, spurgo dei fossi e ripristino della panchine,
cigli e scarpate, riparazioni accessorie e riordini vari.

Tempo necessario giorni 70.

Non si richiedono materiali controllati.

Ancona,

26/2/45

Ministero dei Lavori Pubblici

CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO

IL COMPILATORE:

(Ing. Dott. E. Vecchiarelli)



Alt. N. 2 disegni
5 Mod. ACC/1 - 4-5

PERIZIA dei lavori di riparazione della strada provinciale Settepedana

da M.R.S. 190-182 a M.R.S. 180-130

Lunghezza Km. 5,682

IMPORTO L. 1.600.000=

CENNI DESCRITTIVI La strada in oggetto unisce i Comuni di Fabriano e di Ceggia-
to d'Esse con quella di Matelica e S. Saverino in provincia di Macerata, e
si estende per Km. 5,682 in provincia di Ancona, dalla Statale n° 76 al con-
fine di provincia.

I danni riportati dalla strada a causa delle mine e traffico pesante
militare sono molto gravi, e la massicciata è profondamente corrosa, e le
panchine sono rimaste rialzate, in guisa da non permettere più lo scolo
delle acque.

E' pertanto necessario ed urgente ad una radicale riparazione mediante
doppio ricarico di ghiaia, spurgo dei fossi e ripristino della panchine,
cigli e scarpate, riparazioni accessorie e riordini vari.

Tempo necessario giorni 70.

Non si richiedono materiali controllati.

Ancona, 26/2/1945

Ministero dei Lavori Pubblici
CORPO DEL GENIO CIVILE
UFFICIO TECNICO

Il sottoscritto ingegnere, in nome dell'Ente, e della
Legge di Giustizia n° 115 del 1943

INGEGNERE DIRIGENTE

[Signature]



IL COMPILATORE:
(Ing. Dott. E. Vecchiarelli)

[Signature]

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITA	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
1	Lavorazione delle panchine per il loro ripristino, e incisiatura compreso trasporto e rifinito dei materiali al risultato	ml. 11200		ml.	11.200=	5=	56.000=
2	Sfregatura della superficie stradale le nei tratti più corrosi, e traspor- to a rifiuto oltre i fossi laterali.	500 S		mq.	30.000=	1=	30.000=
3	Primo ricarico generale di ghiaia, com- preso trasporto e posa in opera	5682 S	0,10		2.841=	370=	1.051.170=
4	Secondo ricarico generale di ghiaia come sopra	5682 S	0,02		454,56	370=	168.18720
5	Parapetti stradali di quercia segata, in opera compresi ferramenta, e la- vorio di infissione. Ritti n°100 Pilegne "	0,12 0,15 1,50 200 0,15 0,15			2,70 4,50		
6	Totale lavori a misura			mc.	7,20 =====	18000=	129.600=
7	LAVORI AD ECONOMIA:						2.1434.95720
	a) Spurgo fossi laterali e ripristino scarpate. Capo operaio giornata				50=	242=	12.100=
	" Stradino				200=	224=	44.800=
	b) Demolizione ed asporto di residui di parapetti stradali. Manovale giornata				20=	200=	4.000=
	c) Riparazioni di tombini e chiaviche stradali. Muratore giornata				8=	224	1.792=
	" Manovale				16=	200=	3.200=
	" Mattori			N°	1500=	4=	6.000=
	" Sabbia			mc.	6=	370=	2.220=
	Agglomerante idraulico			q.	25=	500=	12.500=

2	Spangatura della superficie stradale le nei tratti più corrosi, e trasporto a rifiuto oltre i fossi laterali.	500	6 mq.	30.000=	1=	30.000=
3	Primo ricarico generale di ghiaia, compreso trasporto e posa in opera	5682	5	0,10	2.841=370=	1.051.170=
4	Secondo ricarico generale di ghiaia come sopra	5682	4	0,02	454,56370=	168.18720
5	Parapetti stradali di quercia segata, in opera compreso ferramenta, e lavoro di infissione. Ritti n°100 Pilegne "	0,12	0,15	1,50	2,70	
		200	0,15	0,15	4,50	
6	Totale lavori a misura		me.	7,20	18000=	129.600=
7	LAVORI AD ECONOMIA:					1.434.95720
a)	Spurgo fossi laterali e ripristino scarpate. Capo operaio giornate			50=	242=	12.100=
	Stradino "			200=	224=	44.800=
b)	Demolizione ed esporto di residui di parapetti stradali. Manovale giornate			20=	200=	4.000=
c)	Riparazioni di tombini e chiaviche stradali. Muratore giornate			8=	224	1.792=
	Manovale "			16=	200=	3.200=
	Mattoni "		N°	1500=	4=	6.000=
	Sabbia "		me.	6=	370=	2.220=
	Agglomerante idraulico		q.	25=	500=	12.500=
	(Totale lavori in economia 225.712=)					
8	Imprevisti					1.521.56920
9	Totale lavori in appalto					20.43060
10	A disposizione per spese generali personale					1.542.000=

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI			QUANTITA	Prezzo unitario	IMPORTO
		lunghezza	larghezza	altezza			
	ausiliario, compilazione progetti, direzione lavori, assistenza, sorveglianza, contabilità, liquidazione, collaudo, copie varie, spese d'ufficio, sopralluoghi e relativi mezzi di trasporto.						58.000-
		Ammontare complessivo				2	1.600.000-



L'INGEGNERE PROVINCIALE
(Ing. Dott. E. Vecchiarelli)

[Handwritten signature]

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 228

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

IMPORTO L. 1.800.000.=-

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-estimativo
- 3) - Disegni (2 copie)
- 4) - Mod.ACC/I (5 copie)
- 5) - Mod.SB/5 (5 copie)

Redatto dal Rag. Geom. G. G. G.

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

IMPORTO L. 1.800.000.-

BILANCIO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-estimativo
- 3) - Disegni (2 copie)
- 4) - Mod. ACC/I (5 copie)
- 5) - Mod. SB/5 (5 copie)

8 FEB. 1945

Ancona,

L'INGEGNERE CAPO

[Signature]

Redatto dal Rag. Geometra Capo

[Signature]

L'INGEGNERE DI SEZIONE

[Signature]



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

Ancona, li 9 FEB 1945
Via Trieste, 13

N. di prot. 399 Allegati 1 *Giulini*
Risposta al foglio del
Div. N.

AA'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO ANCONA - Parziale ricostruzione del molo Clementino nel porto di Ancona. L. 1.800.000,00.

Per il ripristino del molo Clementino, nel porto di Ancona, il Governo Militare Alleato ha provveduto direttamente ad eliminare la soluzione di continuità causata dalle distruzioni, mediante materiale proveniente dalle macerie cittadine, ed affidando all'Impresa Gagliardi e Chiodoni l'esecuzione delle opere destinate alla protezione del molo stesso.

Al fine di determinare la spesa sostenuta dal C.R.E. per i lavori eseguiti dall'Impresa accollataria, e che dovrà essere posta a carico del Ministero dei LL.PP., l'Ufficio del Genio Civile ha redatto l'unità perizia che costituisce il consuntivo dei lavori eseguiti, e cioè:

- a) ricostruzione di un muro paraspruzzi in pietrame;
- b) id. di una berma in calcestruzzo di cemento con sottofondo in pietrame;
- c) rifiorimento della scogliera in corrispondenza del tratto ricostruito.

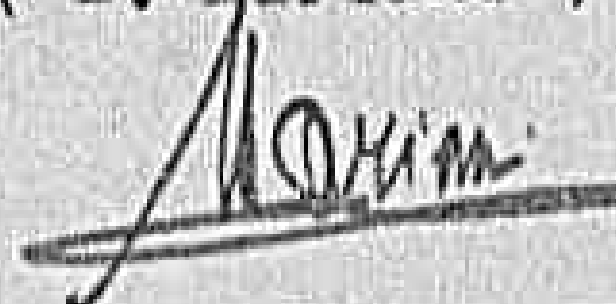
./.

843

L'ammontare della spesa risulta dedotto in base a
computo metrico-estimativo regolarmente redatto e con
l'applicazione dei prezzi di contratto, maggiorati del
10%, per beneficio dell'Impresa, e del 43,69% per quote
assicurative.

Trasmetto la perizia alla quale sono allegati i mo-
duli AC/1 ed S.B.5, esprimendo parere favorevole per
l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)



OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO
CLEMENTINO.

RELAZIONE

Nel porto di Ancona, per motivi bellici è stata provocata la distruzione saltuaria del molo Clementino per la lunghezza di circa m. 165-, di modo che la restante parte del molo stesso, nel tratto oltre la stazione Sanitaria Marittima, è rimasto isolato dalla terra ferma.

Il Governo Militare Alleato, ha già provveduto al ripristino del transito lungo il detto molo, mediante rinterro con materiali provenienti dallo sgombrò delle macerie della città, nonché ai seguenti lavori:

- 1) - ricostruzione del muro paraspruzzi in pietrame, su fondazione in calcestruzzo cementizio rinforzato con vecchie rotaie, essendo il piano di posa costituito da terreno di riporto;
- 2) - costruzione di una berma in calcestruzzo cementizio su sottofondo in pietrame, delimitata da muretto di scarpa, pure in calcestruzzo a presidio del muro paraspruzzi, verso l'esterno del porto.

- 3) - rifiorimento della scogliera in corrispondenza dell'indicato tratto di molo, con massi artificiali in calcestruzzo cementizio, del volume di mc. 2,25 ciascuno.

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO
CLEMENTINO.

R E L A Z I O N E

Nel porto di Ancona, per motivi bellici é stata provocata la distruzione saltuaria del molo Clementino per la lunghezza di circa m. 165-, di modo che la restante parte del molo stesso, nel tratto oltre la stazione Sanitaria Marittima, é rimasto isolato dalla terra ferma.

Il Governo Militare Alleato, ha già provveduto al ripristino del transito lungo il detto molo, mediante rinterro con materiali provenienti dallo sgombrò delle macerie della città, nonché ai seguenti lavori:

- 1) - ricostruzione del muro paraspruzzi in pietrame, su fondazione in calcestruzzo cementizio rinforzato con vecchie rotale, essendo il piano di posa costituito da terreno di riporto;
- 2) - costruzione di una berma in calcestruzzo cementizio su sottofondo in pietrame, delimitata da muretto di scarpa, pure in calcestruzzo a presidio del muro paraspruzzi, verso l'esterno del porto.
- 3) - rifiorimento della scogliera in corrispondenza dell'indicato tratto di molo, con massi artificiali in calcestruzzo cementizio, del volume di mc. 2,25 ciascuno.-

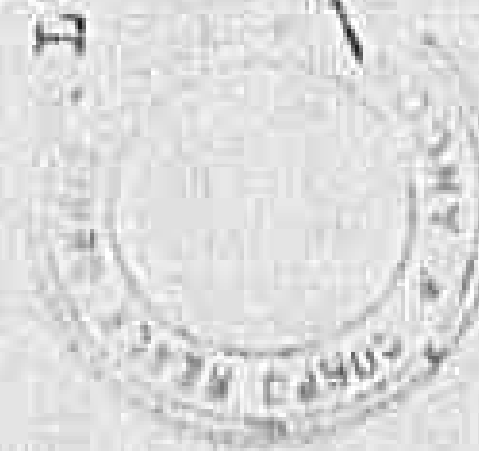
4) - ricostruzione della strada, verso l'interno del porto, ed adiacente al muro paraspruzzi, con gettata in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm. 30, delimitata con muretto di scarpa pure in calcestruzzo.

In conformità delle istruzioni ricevute dal P. W. & U. Officer Marche Region, la spesa per detti lavori, già eseguiti a cura del 20 C.R.E., con contratto stipulato con la Impresa Gagliardi e Chioldoni, dovrà essere posta a carico del bilancio del Lb.FP. e quindi accreditata all'Ufficio del Genio Civile.

Si è redatto pertanto l'unico progetto dell'importo di L.I. 800.000. = per il finanziamento occorrente. Poiché nei prezzi del detto contratto erano escluse le quote per assicurazioni in quanto non erano state ancora fissate dalle competenti Autorità le relative percentuali gravanti sulle mercedi degli operai si è ora compreso l'onere relativo a tali contributi nella misura del 43,69 % nei prezzi dei lavori indicati nell'accluso computo metrico estimativo.

Ottenuto il detto finanziamento potrà provvedersi al rimborso al 20 C.R.E. della spesa anticipata, nonché al pagamento a favore dell'Impresa Gagliardi e Chioldoni delle dette quote assicurative.

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(C. Guadagni)



Allegato N° 2

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

ANCONA

Progetto N. 228

Mod. 9 (Art. 16)

ALLEGATO N.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

Opere

MARITTIME - PORTO DI ANCONA

(Legge

Progetto DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE

DEL MOLO CLEMENTINO. =

COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO

IMPORTO L. 1.800.000. =

Ancona, 8 Febbraio 1945

Redatto dall'ingegnere

RAG. GEOMETRA CAPO

F. Guasanti

Opere

MARITIME - PORTO DI ANCONA

(Legge

Progetto DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE

DEL MOLO CLEMENTINO. =

COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO

IMPORTO L. 1.800.000. =

Ancona 8 Febbraio 1945

Redatto dall'ingegnere

RAG. GEOMETRA CAPO

Armando Pizzani

Porto: L'INGEGNERE CAPO

9 FEB 1945

L'Ingegnere di Sezione
L'ispettore Generale Compartimentale

Indirizzo

841

N.ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	LAVORI A MISURA				
1	DEMOLIZIONE DI MURATURE DI QUALSIASI TRACCIATA' E SPES- SORE, COMPRESO L'ONERE DEL TRASPORTO DELLE MACERIE A RIFIUTO O A RIEMPIMENTO NEL LUOCHI INDICATI DALLA DIRE- ZIONE DEI LAVORI.				
	tratti del vecchio muro pa- raspuzzi, rimasti in sito, lesionati e sconnessi e da demolire per creare l'inne- sto con le nuove murature				
	a) - estremità verso Est:				
	parte superiore	4.80+0.70	3.00	3.00	24 75
	" inferiore	0.70+3.00	3.00	3.00	16 65
		<u>2</u>			
	b) - estremità verso Ovest:				
	parte superiore	1.40+3.70	3.00	2.00	15 30
		<u>2</u>			
		3.70+2.00	3.00	3.00	25 65
		<u>2</u>			
	SOMMARIO mc.				82 35
	e per arrotondamento				82 50
					=====
2	SCAVO DI TERRENO DI QUALSIA- SI NATURA E CONSISTENZA, A SE- ZIONE OBBLIGATA, FINO ALLA PROFONDITA' DI M.2.00 DAL				

SORE, COMPRESO L'ONERE DEL TRASPORTO DELLE MACERIE A RIFIUTO O A RIEMPIMENTO NEI LUOGHI INDICATI DALLA DIRE- ZIONE DEI LAVORI.					
tratti del vecchio muro pa- raspruzzi, rimasti in sito, lesionati e sconnessi e da demolire per creare l'inne- sto con le nuove murature					
a) - estremità verso Est:					
parte superiore	$4.80+0.70$	3.00	3.00	24.75	
" inferiore	$0.70+3.00$	3.00	3.00	16.65	
b) - estremità verso Ovest:					
parte superiore	$1.40+3.70$	3.00	2.00	15.30	
	$3.70+2.00$	3.00	3.00	25.65	
SOMMARIO				82.35	
e per arrotondamento				82.50	
2. SCAVO DI TERRENO DI QUALSIA- SI NATURA E CONSISTENZA, A SE- ZIONE OBBLIGATA, FINO ALLA PROFONDITA' DI M.2.00 DAL PIANO MEDIO DEL TERRENO, COME					
DA RIPORTARE					

839

150 60 12424 50

L. 12424 50

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
	PRESO L'ONERE PER LA COSTRU-				
	ZIONE DELLE FUNTELLATURE E				
	SBADACCHIATURE OCCORRENTI,				
	NONCHE' IL TRASPORTO DELLE				
	MATERIE SCAVATE A RIFIUTO O				
	A RIEMPIMENTO NEI LUOGHI IN-				
	DICATI DALLA DIREZIONE DEI				
	LAVORI.				
	a) - per la fondazione del				
	muro paraspruzzi:				
	parte superiore dello				
	scavo:			media	
	1° tratto	69 80	2 60	0 35	63 52
	2° tratto	110	2 60	0 45	128 70
	parte inferiore dello				
	scavo:				
	1° tratto	55 10	1 10	1 20	72 73
	2° tratto	110	1 10	0 85	102 85
	b) - per la fondazione del				
	muro di scarpa della stra-				
	da interna al porto ed a-				
	diacente al muro paraspru-				
	zi				
	1° tratto	27 20	0 90	1 20	29 38
	2° tratto	105 90	0 90	0 60	56 19
	c) - per la fondazione del				
	muro di scarpa della ber-				

SEADACCHIATURE OCCORRENTI, NONCHE' IL TRASPORTO DELLE MATERIE SOAVATE A RIFIUTO O A RIEMPIMENTO NEI LUOGHI IN- DICATI DALLA DIREZIONE DEI LAVORI.					
a) - per la fondazione del muro paraspruzzi: parte superiore dello scavo:					
1° tratto	69 80	2 60	media	0 35	63 52
2° tratto	110	2 60		0 45	128 70
parte inferiore dello scavo:					
1° tratto	55 10	1 10	1 20		72 73
2° tratto	110	1 10	0 85		102 85
b) - per la fondazione del muro di scarpa della stra- da interna al porto ed a- diacente al muro paraspru- zi					
1° tratto	27 20	0 90	1 20		29 38
2° tratto	105 90	0 90	0 60		56 19
c) - per la fondazione del muro di scarpa della ber- ma a presidio del muro pa-					
DA RIPORTARE				mc.	453 37

ANNOTAZIONI

838

L. 12424 50

N.ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO			mc.	453 37
	spruzzi				
	(cintura protettiva)	106	1 00	2 00	212 =
	SOMMANO mc.				665 37
	per arrotondamento mc.				665 50
3	SCAVO DI TERRENO DI QUALSIA-				
	SI NATURA E CONSISTENZA A				
	LARGA SUPERFICIE PER LA FOR-				
	MAZIONE DEL PIANO STRADALE,				
	COMPRESI GLI ONERI DI CUI				
	ALL'ART. PRECEDENTE				
	a) - per la strada estrena				
	al Porto,adiacente al mu-				
	ro paraspruzzi			med.	
	-zona lungo il detto muro	159 45	1 00	0 35	55 81
	-zona restante della stra-		med.		
	da	133 60	7 45	0 60	597 19
	b) - per la formazione del-				
	la berma a presidio del				
	muro paraspruzzi(cintura				
	protettiva)	116	5 55	0 20	128 76
	SOMMANO mc.				781 76
	per arrotondamento mc.				782 -

DA REPORT 238

95	10	1403	40
----	----	------	----

I36 20 90641 10

95 70 74837 40

L. 177903 =

837

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
4	CALCESTRUZZO CEMENTIZIO CON MATERIALI FORNITI DALLA AMMINISTRAZIONE, DATO IN OPERA PER FONDAZIONI (DOSATURA Q.L.I. 2.50 DI CEMENTO, MC. 0.400 DI REINA E MC. 0.800 DI GHIAIA).				
	a) - per la fondazione del muro paraspruzzi;				
	parte inferiore della fondazione:				
	1° tratto	55 10	1 10	1 20	72 73
	2° tratto	110	1 10	0 85	102 85
	parte superiore della stessa fondazione:				
	1° tratto	69 80	2 60	0 70	127 04
	2° tratto	110	2 60	0 40	114 40
	b) - per la fondazione del muro di scarpa della strada, interna al porto, adiacente al muro paraspruzzi				
	1° tratto	27 20	0 90	1 20	29 38
	2° tratto	105 90	0 90	0 60	56 19
	c) - per la fondazione del muro di scarpa della berna a presidio del muro paraspruzzi (cintura protettiva)	106	1 00	2 00	212 =
	per coronamento del detto	106	1 00	0 10	10 60

MATERIALI FORNITI DALLA AM-					
MINISTRAZIONE, DATO IN OPERA					
PER FONDAZIONI (DOSATURA Q. LI					
2.50 DI CEMENTO, MC. O. 400 DI					
RENA E MC. O. 800 DI GHIAIA).					
a) - per la fondazione del					
muro paraspruzzi;					
parte inferiore della fon-					
dazione:					
1° tratto	55 10	1 10	1 20	72 73	
2° tratto	110	1 10	0 85	102 85	
parte superiore della					
stessa fondazione:					
1° tratto	69 80	2 50	0 70	127 04	
2° tratto	110	2 60	0 40	114 40	
b) - per la fondazione del mu-					
ro di scarpa della strada,					
interna al porto, adiacente					
al muro paraspruzzi					
1° tratto	27 20	0 90	1 20	29 38	
2° tratto	105 90	0 90	0 60	56 19	
c) - per la fondazione del mu-					
ro di scarpa della berna e					
presidio del muro paraspru-					
zi (cintura protettiva)	106	1 00	2 00	212 =	
per coronamento del detto					
muro	106	1 00	0 10	10 50	
DA RIPORTARE				725 19	

[illegible]

83*

L. 177903 =

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
	SOLMANO mc.				725 19
	per arrotondamento mc.				726 50
					=====
5	CALCESTRUZZO CEMENTIZIO CON MATERIALI FORNITI DALL'AMMI- NISTRAZIONE, PER LA FORMAZIO- NE DEL PIANO STRADALE, COMPRESI GLI ONERI DELLA RIPRISTITU- RA DELLA SUPERFICIE VIABILE ED I GIUNTI DI DILATAZIONE per la strada interna al porto, adiacente al muro paraspuzzi				
	1° tratto di raccordo	15 80	1 00	0 30	4 74
	2° tratto	133 60	7 45	0 30	298 60
	3° tratto	22 25	1 00	0 30	6 68
		73 00	1 00	0 30	21 90
	SOLMANO mc.				331 92
	per arrotondamento mc.				332 =
					=====
6	CALCESTRUZZO CEMENTIZIO CON MATERIALI FORNITI DALL'AMMI- NISTRAZIONE (DOSATURA Q.11				

017-7708
INC.

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI a corpo a misura	
	L. 177903=			
356	260087=			
632	209824			

358

260087==

532

209824

L. 647814 =

835

Z Ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
RIPORTO	DI SABBIA E MC.0.800 DI CHIARA) DATO IN OPERA PER LA FORMAZIO= NE DELLA BARRA A PRESIDIO DEL MURO PARASPERUZZI	116	6 20	0 15	107 80
	tratto in corrispondenza del muro				108 =
	per arrotondamento mc.				=====
7	CELESTRUZZO CEMENTIZIO, CON MATERIALI FORNITI DALL'AMMI= NISTRAZIONE PER LA COSTRUZIO= NE DI MASSI ARTIFICIALI, COM= PRESI GLI ONERI PER LA FORMA= ZIONE DELLE CASSEFORME, LO SMON= TAGGIO DELLE MEDESIME E LA MES= SA IN OPERE DEI MASSI.				
	per il rifiorimento delle scogliera in corrispondenza del tratto di molo distrutto: si calcolano occorrono				
	n°170 massi del volume di mc.2.25 ciascuno (170 mc.		2 25		382 50
8	MURATURA DI PIETRAE, E MALTA CEMENTIZIA, CON MATERIALI FOR= NITI DALL'AMMINISTRAZIONE (DC=				=====

1003	DATO IN OPERA PER LA FORMAZIONE DELLA BERRA A PRESIDIO DEL MURO PARASPRUZZI	116	5 20	0 15	107 50
	tratto in corrispondenza del muro				
	per arrotondamento mc.				108 =
7	CELESTRUZZO CEMENTIZIO, CON MATERIALI FORNITI DALL'AMMINISTRAZIONE PER LA COSTRUZIONE DI MASSI ARTIFICIALI, CON PRESI GLI ONERI PER LA FORMAZIONE DELLE CASSEFORME, LO SPON- TAGGIO DELLE MEDESIME E LA MESSA IN OPERE DEI MASSI. per il rifiorimento della scogliera in corrispondenza del tratto di molo distrutto: si calcolano occorrono n°170 massi del volume di mc.2.25 ciascuno (170 mc.		2 25		382 50
8	MURATURA DI PISTRAME, E MALTA CEMENTIZIA, CON MATERIALI FORNITI DALL'AMMINISTRAZIONE (DOSSURA DELLA MALTA Q.LI 3.00				
	DA RIPORTARE				

Numero corrispondente alle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI	
			a corpo	
	L. 647814 =			
693	74844 =			

834

35

$$748441 =$$

CV
CC
✓

184365

U. 907023 ==

907023

N.ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
	DI CEMENTO PER OGNI MC. DI RES-				
	NA) PER IL MURO PARASPRUZZI				
	1° tratto	26 50	2 28	2 80	169 18
	2° tratto	77 25	2 28	2 50	440 32
	3° tratto	20 40	2 28	2 80	187 69
	4° tratto	21 65	2 28	2 50	123 40
	5° tratto	13 50	2 28	2 75	84 64
	SOMMARIO MC.				1005 23
	per arrotondamento mc.				1005 50
					=====
9	MASSICCIAIA CON PIETRALE FOR-				
	NITO DALL'AMMINISTRAZIONE, PER				
	SOTTOFONDO DELLA BIRMA IN CAL-				
	CESTRUZZO A PRESIDIO DEL MURO				
	PARASPRUZZI (SPESORE CM. 20)				
	1° tratto	105 35	5 65		595 23
	2° tratto	10 65	2 90		30 88
	SOMMARIO MQ.				626 11
	per arrotondamento mq.				627 =
					=====
10	COMPENSO PER POSA IN OPERA DI				
	ROTAIE USATE DELL'AMMINISTRA-				
	ZIONE, PER RINFORZO DELLA FON-				
	DAZIONE DEL MURO PARASPRUZZI				

DI CEMENTO PER OGNI MC. DI RE-
NA) PER IL MURO PARASPRUZZI

1° tratto	25 50	2 28	2 80	169 16
2° tratto	77 25	2 28	2 50	440 32
3° tratto	20 40	2 28	2 80	187 69
4° tratto	21 65	2 28	2 50	123 40
5° tratto	13 50	2 28	2 75	84 64

SOMMANO MC.

1005 23

per arrotondamento mc.

1005 50

9 MASSICCIAIA CON PIETRE PER
NITO DALL'AMMINISTRAZIONE, PER
SOTTORONDO DELLA BERMA IN CAL-
CESTRUZZO A PRESIDIO DEL MURO
PARASPRUZZI (SPESSORE CM. 20)

1° tratto	105 35	5 65	595 23
2° tratto	10 65	2 90	30 88

SOMMANO mq.

626 11

per arrotondamento mq.

627 =

10 COMPENSO PER POSA IN OPERA DI
ROTULE USATE DELL'AMMINISTRA-
ZIONE, PER RINFORZO DELLA FON-
DAZIONE DEL MURO PARASPRUZZI

DA RIPORTARE

Numero corrispondente dalle analisi	PREZZO	IMPRESTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI	
			a corpo a misura	
	L 907023 =			
	630	533465		
	115 60	72481 20		

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
	n° 4 per ml. di fondazio-				
	ne	179,80	4		719 20
	per sovrapposizioni ml				107 80
	SOMMARIO ml.				827 00
	per arrotondamento ml.				827 =
II	COMPENSO PER POSA IN OPERA DI BARRE DI FERRO DELL'AMMI- NISTRAZIONE PER COLLEGAMEN- TO DELLA FONDAZIONE IN CAL- CESTRUZZO AL MURO PARASTRUZ- ZI IN PIETrame				
	si calcolano ne occorrono				
	complessivamente	476			476
I2	COMPENSO PER MANO D'OPERA PER SCARICO DEI MATERIALI DA IM- PIEGARE NEI LAVORI				
	come da calcolo, compreso				
	il materiale (mattoni e pietra- me) proveniente dagli sgombrì di macerie della città, per consolidamento del riempimen- to eseguito a cura dell'A.M. G. in corrispondenza della di- struzione del molo Clementino				

114

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI		ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI a corpo a misura	
	L.	1612959,80		
	6 80	5623 50		
	5 50	2618		

6 80 5623 50

5 50 2618

20 50 57830 50

L. 1679041,30

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	RIPORTO				
13	COMPENSO PER MANO D'OPERA PER CARICO DI MATERIALI DA IMPIE- GARE NEI LAVORI come da calcolo compreso materiale (mattoni e pietra- me) proveniente dagli sgom- bri di macerie della città, per consolidamento del riev- pimento eseguito a cura del L'A.M.G. in corrispondenza della distruzione del molo Clementino complessivamente mc.				1707 = =====
	SOMMARIO				
14	PER LAVORI NON SUSCETTIBILI DI ESATTA VALUTAZIONE E PER ARROTONDAMENTO				
	IMPORTO DEL PROGETTO				
	Ancona, 8 Febbraio 1945				
	VISTO L'INGENERE CAPO				

13 COMPENSO PER MANO D'OPERA PER
CARICO DI MATERIALI DA IMPIE-
GARE NEI LAVORI
come da calcolo compreso
materiale (mattoni e pietra-
me) proveniente dagli sgom-
bri di macerie della città,
per consolidamento del rier-
pimento eseguito a cura del-
l'A.M.G. in corrispondenza
della distruzione del molo
Clementino
complessivamente mc.

1707 =

SOMMANO

L.

14 PER LAVORI NON SUSCETTIBILI
DI ESATTA VALUTAZIONE E PER
ARROTONDAMENTO L.

IMPORTO DEL PROGETTO

Ancona, 8 Febbraio 1945

VISTO L'INGEGNERE-CAPO



L'INGEGNERE DI SEZIONE

7071

34 20 56379 40

727420 70

52579 30

L. 18000000

Redatto dal Rag. Geometra capo

Prucanti Torino

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Prucanti

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 228

Allegato N° 3.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

DISEGNI

(Copie n° 2)

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

DISegni

(Copie n° 2)

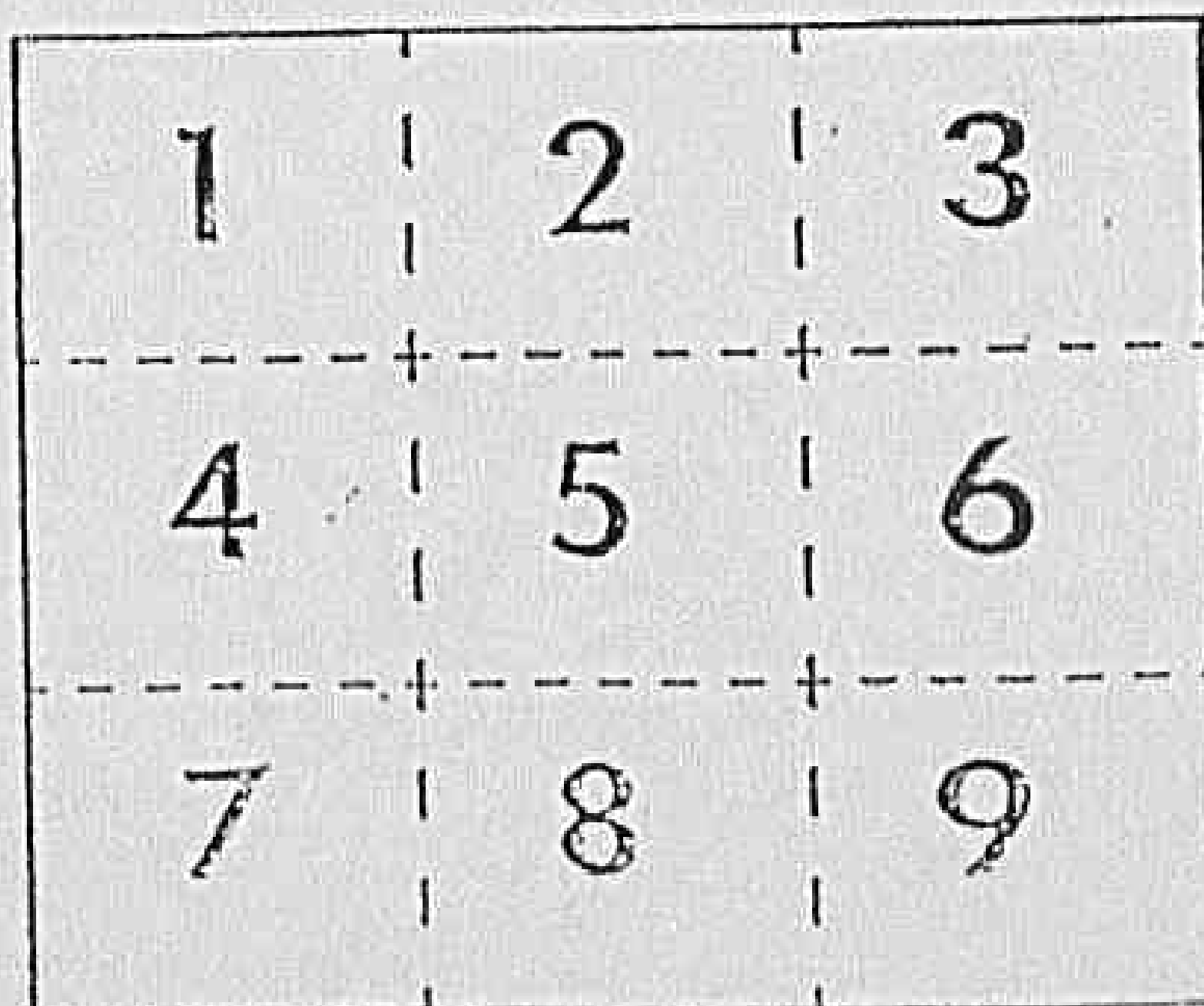
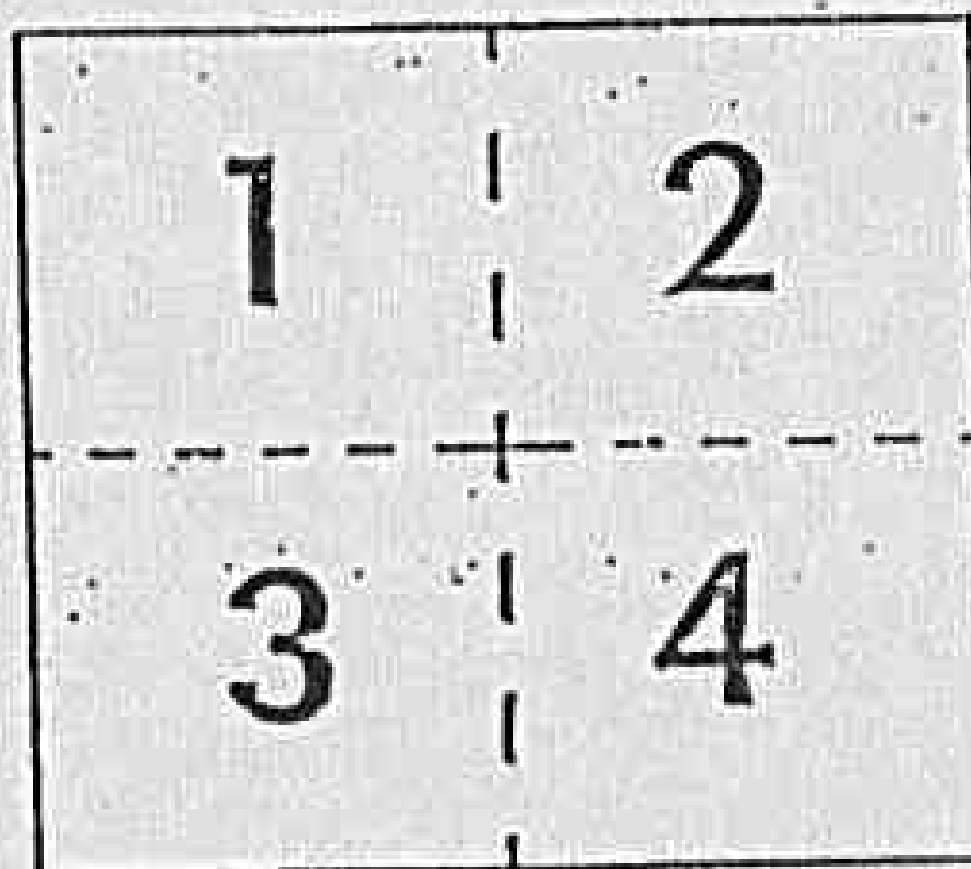
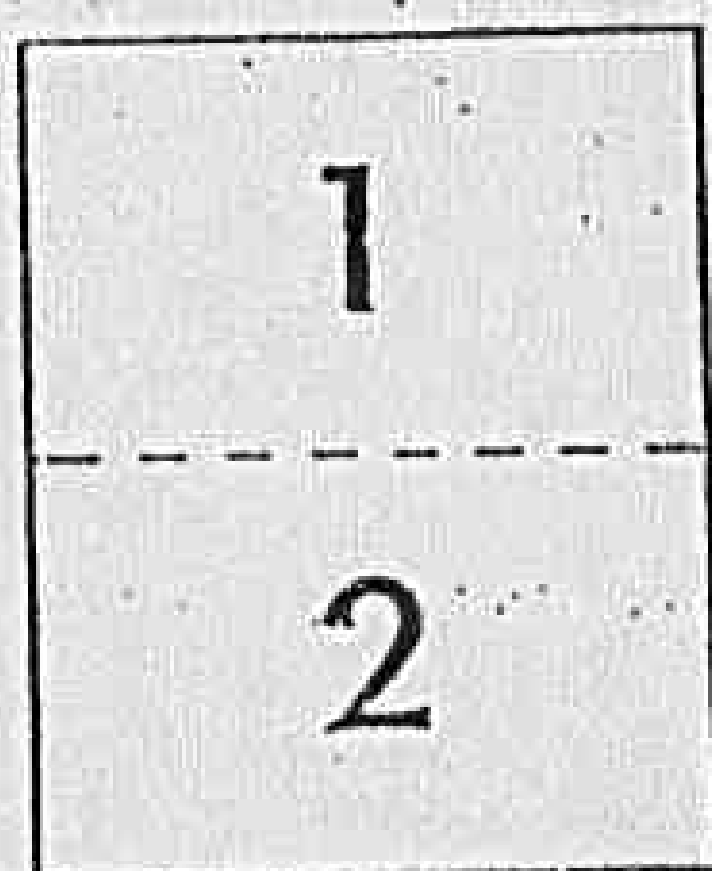
Ancona,

L'INGEGNERE CAPO

833

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



(a)

PROGETTO DI LAVORI

PROGETTO N. 228

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI ANCONA

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

Progetto dei lavori per la parziale ricostruzione del molo
Clementino

SEZIONE TIPO DEL MURO PARA/PRVZZI
Scala 1:100

+ 230 + 1070

17121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

ORI PUBBLICI

DI ANCONA

ONA

costruzione del molo

Faro Rosso

Maro

Molo Nord

Faro verde

TIPO DEL MURO PARA/PRVZZI

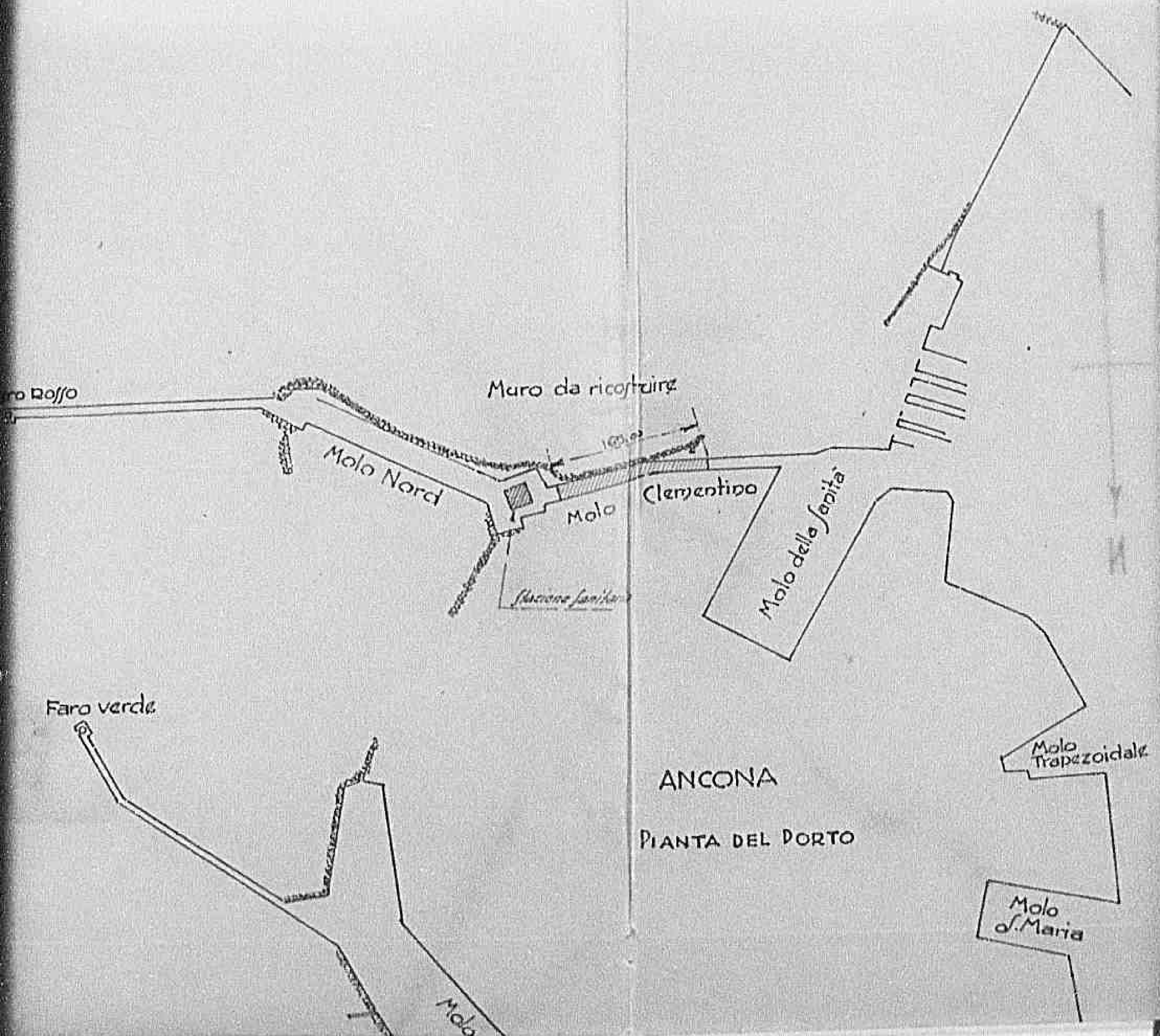
Scala 1:100

230 + 1000

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND No.

785019

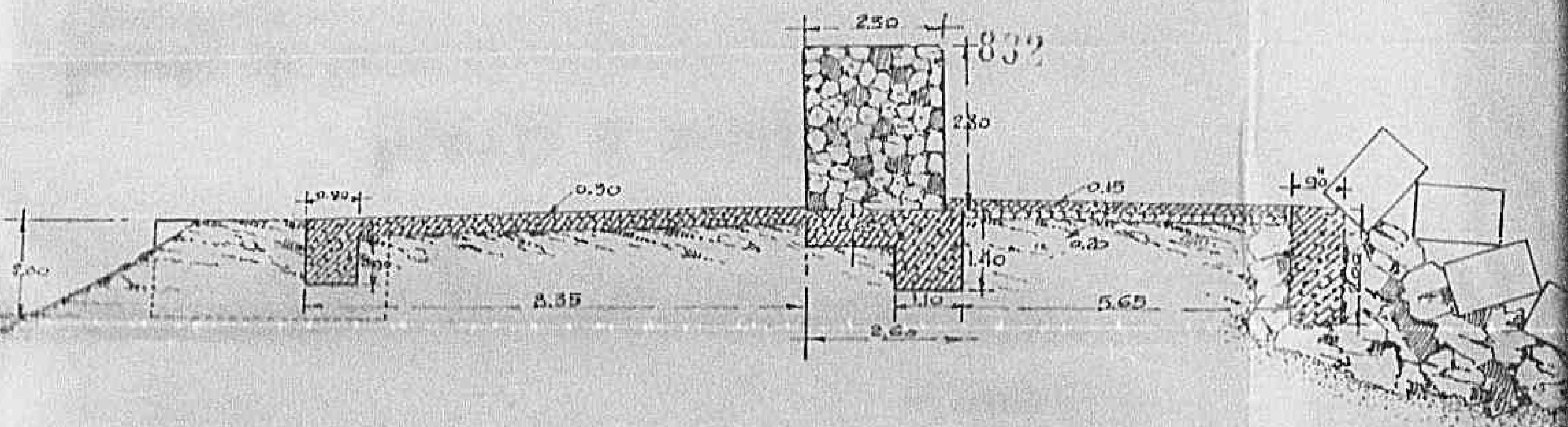


1714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

78519

SEZIONE TIPO DEL MVRO PARA/PRVZZI Scala 1:100



Ancona 8 febbraio 1945

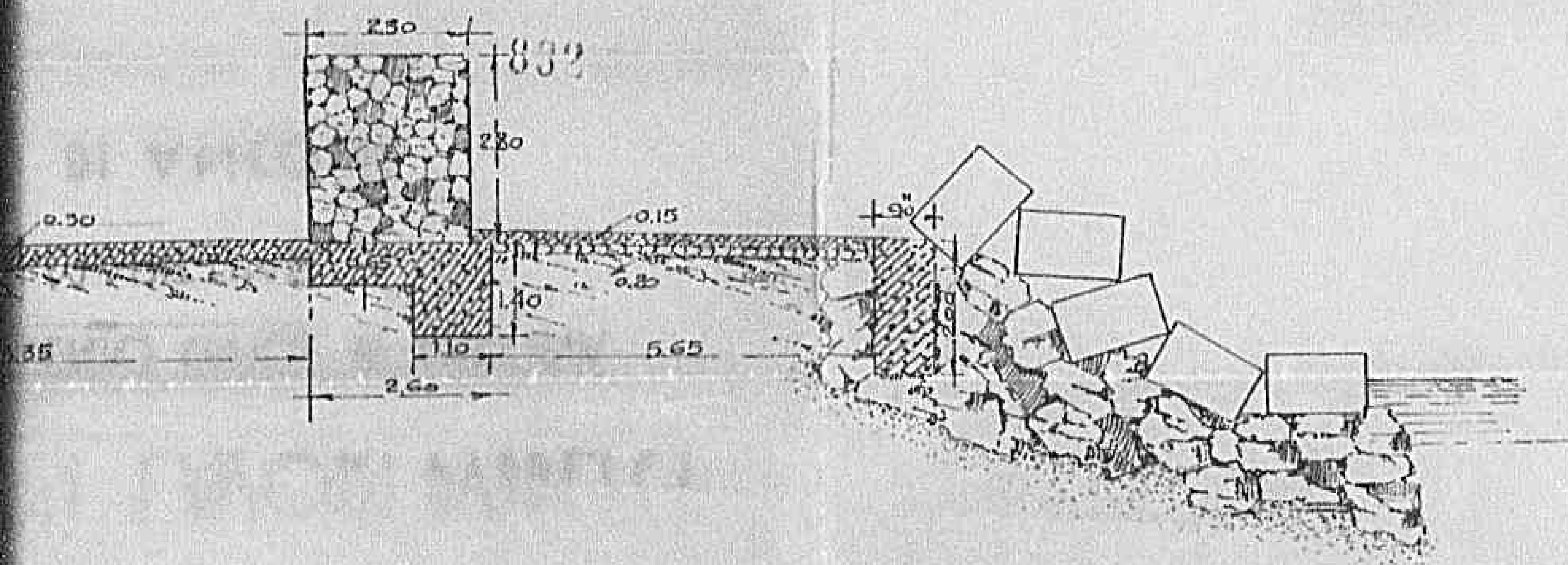
Redatto dal rag. geometra Capo
Amedeo Talsi

17151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

SEZIONE TIPO DEL MVRO PARA/PRVZZI
Scala 1:100



Ancona 8 febbraio 1945

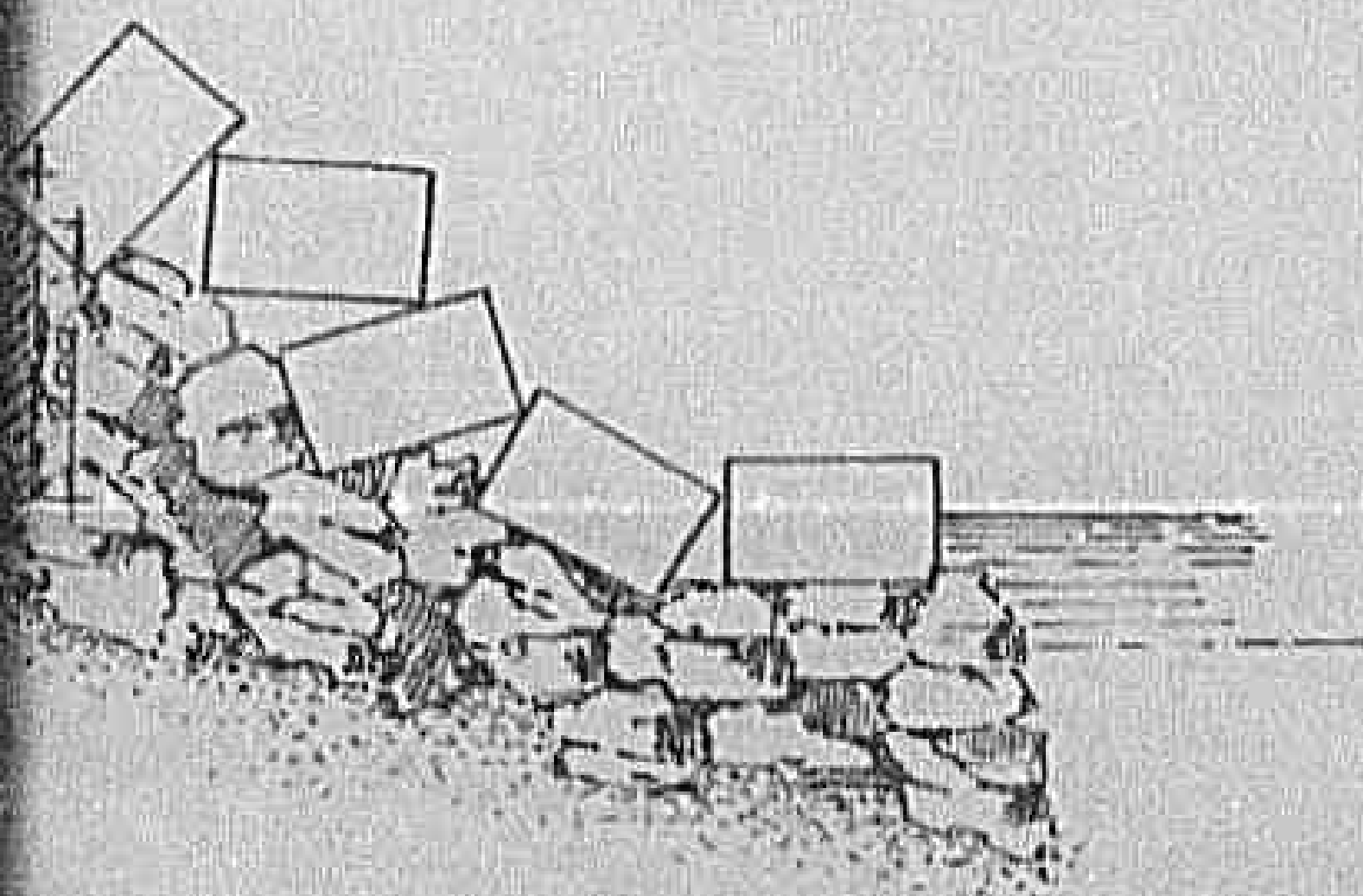
Redatto dal rag. geometra Capo
Maurizio Tassi

17161

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

ZZI



febbraio 1945

geometra Capo

di Tassi

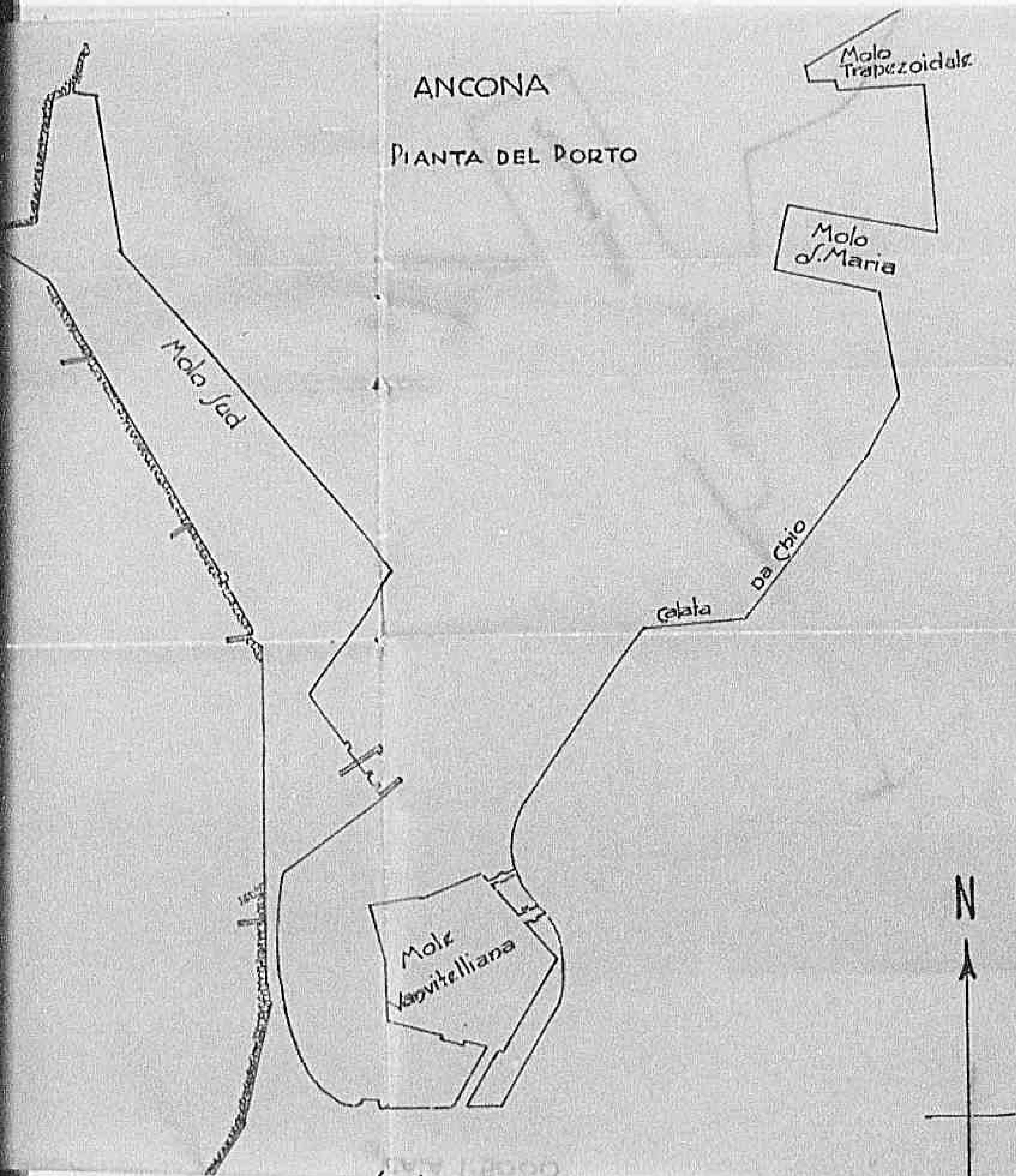
ANCONA

PIANTA DEL PORTO

Molo Sud

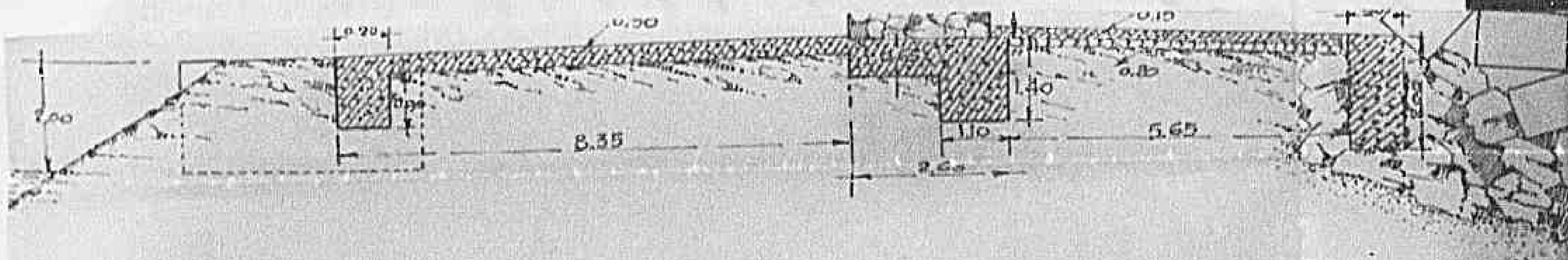
Calata

Molo
Vasvitelliana



17181

785019



Ancona 8 febbraio 1943

Redatto dal rag. geometra
Amadeo Falsini

Visto l'Ingegnere Dirigente

[Signature]

9 FEB 1943

Isolatore Generale Compartimento



L'Ingegnere di Sezione

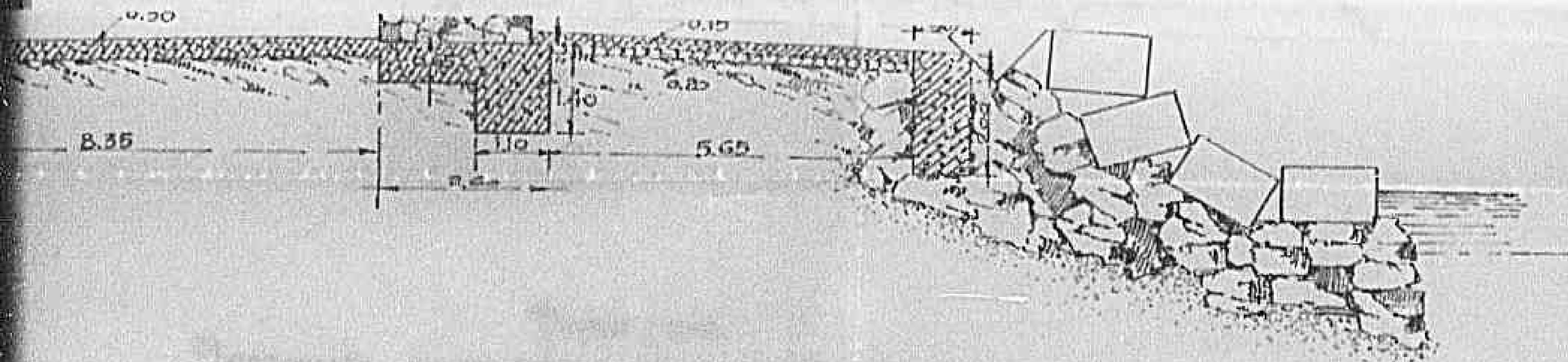
[Signature]

PORTO DI ANCONA

1719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019



Ancona 8 febbraio 1945

Redatto dal rag. geometra Capo

Rinaldo Fabris

Dirigente

[Signature]

L'Ingegnere di Sezione

[Signature]

9 FEB 1945

Legazione Generale Compartimentale

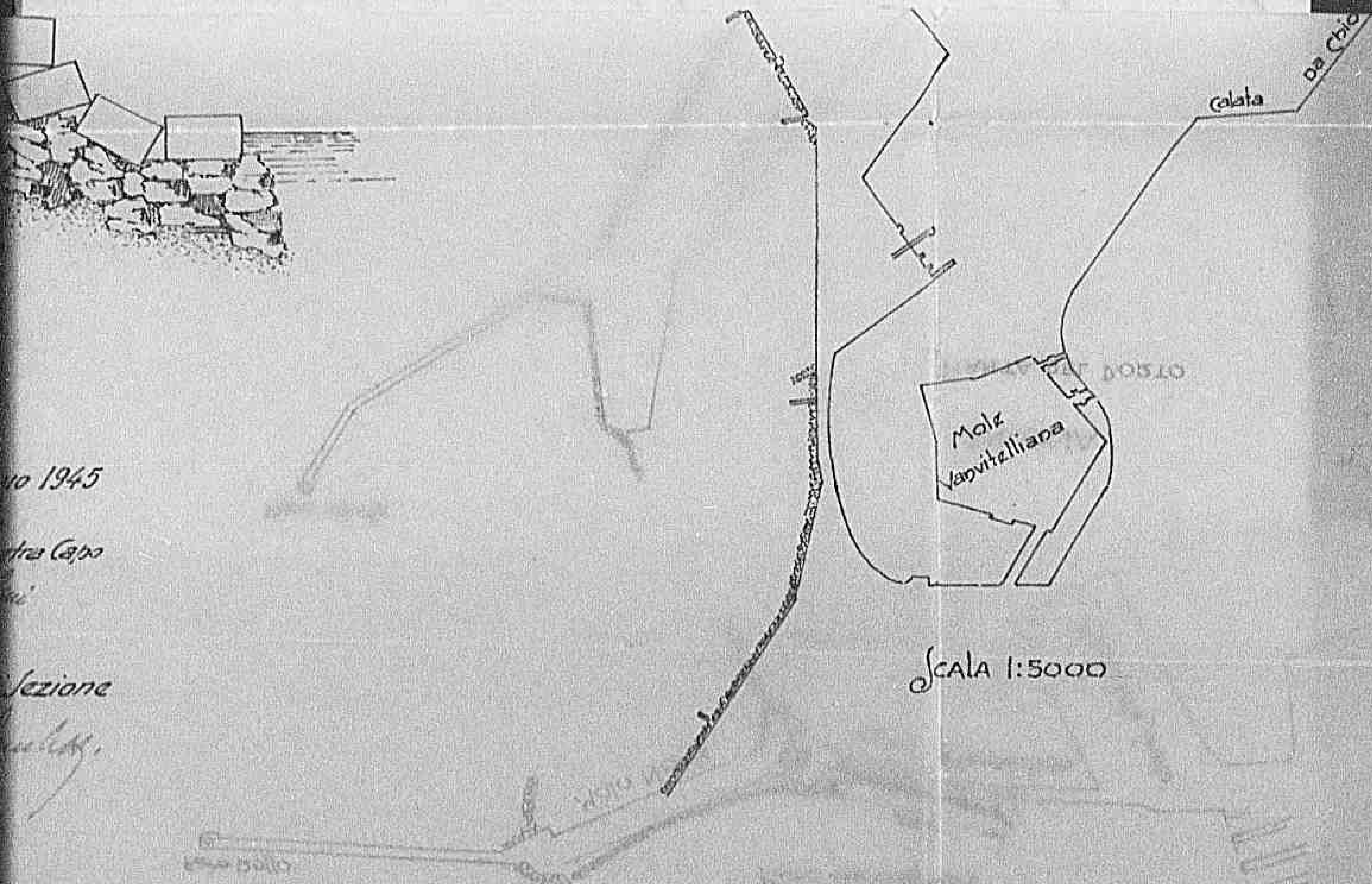


ANCONA 10 O

1720

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

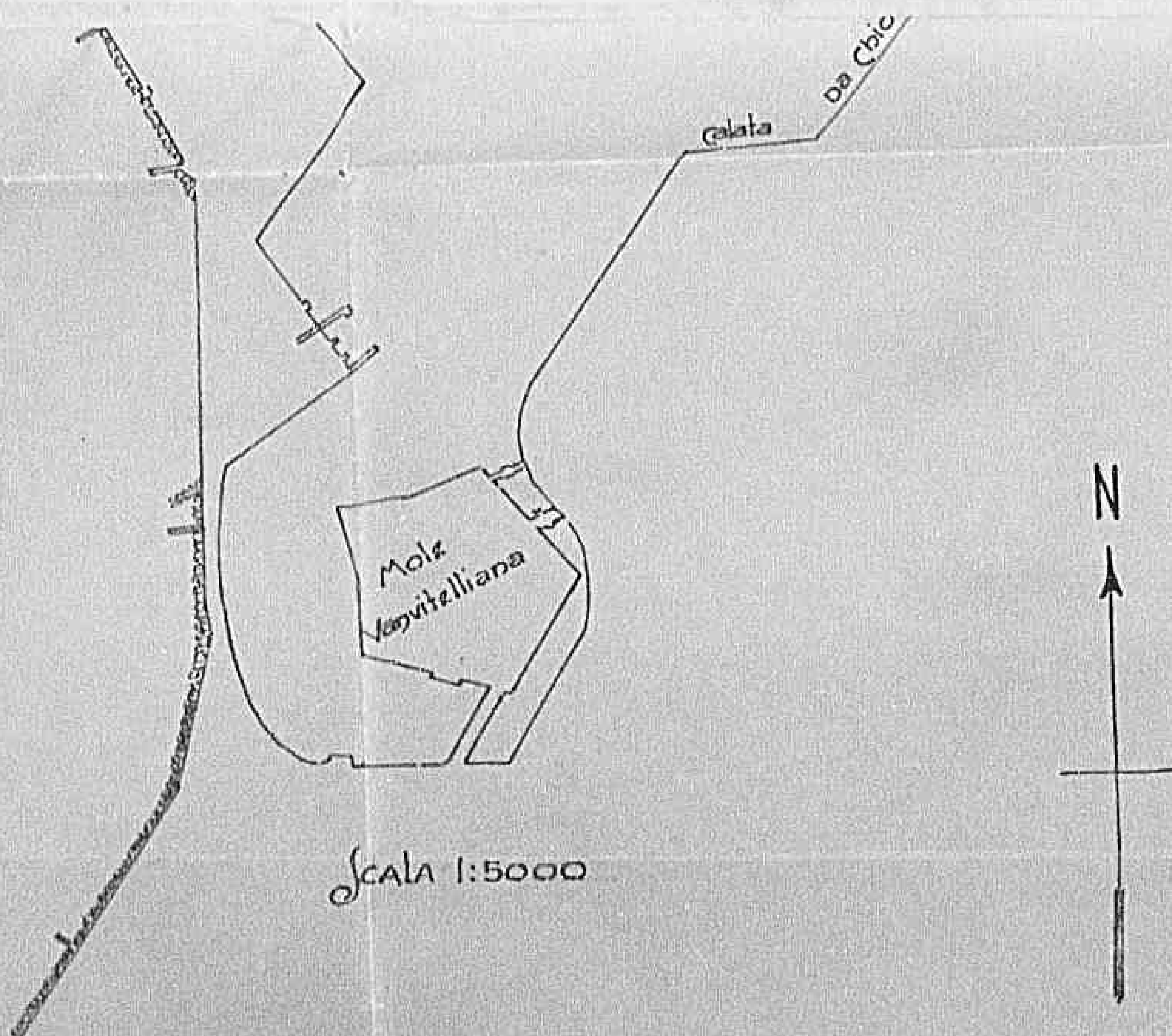
785019



17211

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019



UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

228

Foglio N. 228

Allegato N° 3.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

DISEGNI

(Copie n° 2)

OPERE MARITTIME

PORTO DI ANCONA

PROGETTO DEI LAVORI PER LA PARZIALE RICOSTRUZIONE DEL MOLO

CLEMENTINO.

DISEGNI

(Copie n° 2)

833

Ancona;

L'INGEGNERE CAPO



MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

STAZIONE STATALE N° 16 "ADMIRALTY"

Tronco: Tivello-Ancona

= Km. 76 =

PERICLA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E TRATTAMENTI
GENERALI. =

IMPORTO L. 11.500.000.00

= RILEVATO DEGLI ALLEGATI =

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stime
- 3) - ACC/I
- 4) - ACC/2

1140

= La. 76 =

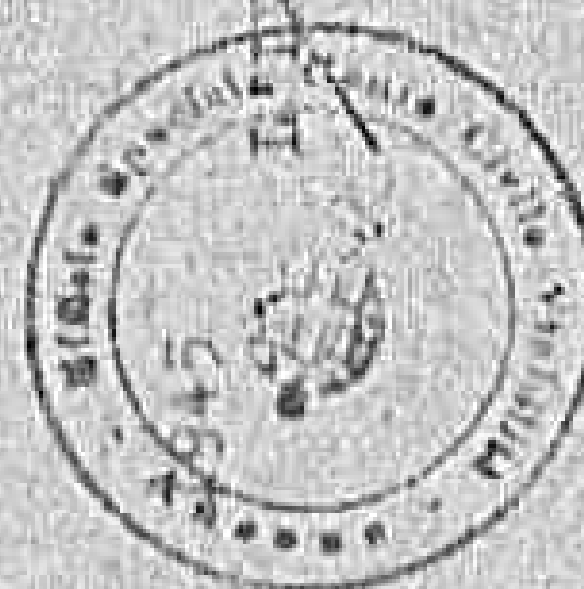
PERIZIA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E TRATTAMENTI
GENERALI.

IMPORTO L. 11.500.000,00

= RENDICO DEGLI ALLEGATI =

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stimo
- 3) - ACC/1
- 4) - ACC/2
- 5) - SS. 5

831



ANCONA 28 FEBBRAIO 1945

N. 451

Alberto Pini



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

Ancona, li 1 MAR 1945
Via Trieste, 11

N. di prot. 592 Allegati 1 *perizia*
Disposta al foglio del
Div. N.

ALL'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.16 "Adriatica"- Tronco: Tavollo-Ancona.
Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria e tratta-
menti generali.

Trasmetto per l'ulteriore corso, in seguito alle
istruzioni impartite dal P.W. & U. Officer Reg. Marche
la perizia dei lavori distinti in oggetto, redatta dal-
l'U.S.Vi.S., dell'importo di L. 11.500.000,00.

Detta perizia da me vistata è corredata dai prescritti
moduli.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

=====

S.S. No 16 " Adriatica "

Tronco: Tavollo-Ancona

- Lunghezza km.76 -

- Province di Ancona e Pesaro -

=====

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria
e trattamenti generali. =

=====

La perizia che si presenta all'approvazione
prevede il fabbisogno per straordinaria attività
manutentorie e trattamenti generali in tratti
saltuari lungo tutto il tronco della S.S. no 16
"Adriatica" compreso fra il Ponte sul Fiume Ta-
vollo nei pressi dell'abitato di Cattolica e
l'abitato di Ancona (Piazzale della Stazione fer-
roviaria). -

Nel computo metrico-stima allegato si è rite-
nuto opportuno dividere l'intero tronco in due

S.S. N° 16 " Adriatica "

Tronco: Tavollo-Ancona

- Lunghezza km.76 -

- Province di Ancona e Pesaro -

=====

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria
e trattamenti generali. =

=====

La perizia che si presenta all'approvazione
prevede il fabbisogno per straordinarie attività
manutentorie e trattamenti generali in tratti
saltuari lungo tutto il tronco della S.S. n° 16
"Adriatica" compreso fra il Ponte sul Fiume Ta-
vollo nei pressi dell'abitato di Caticcia e
l'abitato di Ancona (Piazzale della Stazione fer-
roviaria). -

Nel computo metrico-stima allegato si è rite-
nuto opportuno dividere l'intero tronco in due
tratti che sotto l'aspetto del traffico e delle
attuali condizioni manutentorie sono sostanzial-
mente distinti. -

Nel primo tratto compreso fra l'innesto con la

828

S.S. 76 a Rocca Priora e l'abitato di Ancona
(Piazzale della Stazione) si sono previsti i la-

vori seguenti :

- a) Ripresa delle segna stradale attualmente piena e con pendenza generale verso valle in alcuni tratti salinari compresi fra il piazzale della stazione di Ancona e la località Frane Berducci per la complessiva estesa di ml. 1300.-
- b) Riprese saltuarie del piano viabile in corrispondenza di zone cadute per effetto del traffico e della natura argillosa del corpo stradale.-
- c) Attività manutentorie di carattere straordinario lungo tutto il tratto, mediante impiego di bitume a caldo e ghiaietto locale.-
- d) Trattamento generale di tutta l'estesa stradale mediante impiego per ogni metro quadrato di Kg. I di bitume a caldo e ghiaietto locale.-
- Sul secondo tratto compreso fra Rocca Priora ed il ponte sul fiume Tavollo le previsioni sono sostanzialmente le seguenti :
- e) Costruzione della pavimentazione in corrispondenza dei ponti di recente costruiti.-
- b) Costruzione della pavimentazione sulla deviazione presso il cavalcavia di Pesaro.-

- a) Ripresa della segna stradale attualmente
piena e con pendenza generale verso valle in
alcuni tratti saltuari compresi fra il piazzale
della stazione di Ancona e la località Frena
Barducci per la complessiva estesa di ml. 1300.-
- b) Riprese saltuarie del piano visibile in corri-
spondenza di zone cedute per effetto del traffico
e della natura argillosa del corpo stradale.-
- c) Attività manutentorie di carattere straordi-
nario lungo tutto il tratto, mediante impiego di
bitume a caldo e ghiaietto locale.-
- d) Trattamento generale di tutta l'estesa stra-
dala mediante impiego per ogni metro quadrato
di Kg. 1 di bitume a caldo e ghiaietto locale.-
- Sul secondo tratto compreso fra Rocca Priora ed
il ponte sul fiume Tavollo le previsioni sono
sostanzialmente le seguenti :
- a) Costruzione della pavimentazione in corrispon-
denza dei ponti di recente ricostruiti.-
- b) Costruzione della pavimentazione sulla devia-
zione presso il cavalcavia di Pesaro.-
- c) Attività manutentoria di carattere straordi-

nario lungo tutto il tratto.-

d) Trattamento generale con impiego di bitume a caldo esteso alla traversa abitata di Pesaro, ed in tratti saltuari in cui maggiormente si è dimostrata la necessità e ciò per complessivi mq.

132 mila.-

Nella stessa perizia si è previsto sulle somme a disposizione dell'Amministrazione il fabbisogno per polveri asfaltiche ed olio asfaltico, mentre alcuna previsione è stata fatta per i bitumi e per i trasporti in quanto ad essi provvede il

Governo Militare Alleato.-

I prezzi applicati in perizia sono corrispondenti al mercato locale e tengono conto per ciascuno dei tratti presi in esame delle particolari condizioni di traffico in cui i lavori dovranno svol-

gersi.-

L'importo complessivo della perizia ascende a
Lire 11.500.000,=

delle quali:

a) Per lavori	"	10.500.000,=
b) A disposizione dell'Amministrazione	"	1.000.000,=
Tornano Lire		11.500.000,=

Attesta l'urgenza il Capitano Walsh Capo del Re-

mostrata la necessità e ciò per complessivi mq.

132 mila.-

Nella stessa perizia si è previsto sulle somme a disposizione dell'Amministrazione il fabbisogno per polveri asfaltiche ed olio asfaltico, mentre alcuna previsione è stata fatta per i bitumi e per i trasporti in quanto ad essi provvede il Governo Militare Alleato.-

I prezzi applicati in perizia sono corrispondenti al mercato locale e tengono conto per ciascuno dei tratti presi in esame delle particolari condizioni di traffico in cui i lavori dovranno svolgersi.-

L'importo complessivo della perizia ascende a

Lire 11.500.000,=

delle quali:

a) Per lavori	"	10.500.000,=
b) A disposizione dell'Amministrazione	"	1.000.000,=
	Totale Lire	11.500.000,=

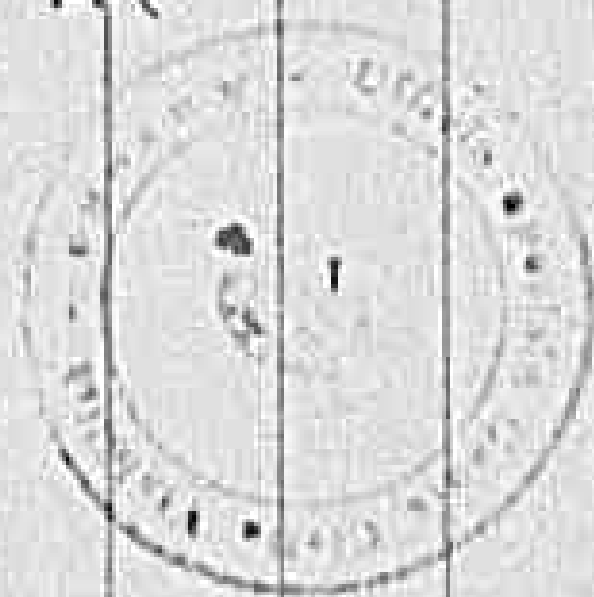
Attesa l'urgenza il Capitano Walsh Capo del Regional Engineer A.M.G./AC ha già incaricato del

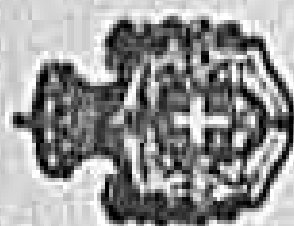
lavori l'Impresa Tudini & Talenti di Roma che
ha assunto l'obbligo di dare immediato inizio
ai lavori.-

Ancona, 28 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto





MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Province di ANCONA E PESARO

Strada Statale N° 16 " ADRIATICA "

Tronco: Tavollo- Ancona

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria e trattamenti

Generali. =

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. II.500.000,00

Addi 28 Febbraio 1945

Strada Statale

N° 16 " ADRIATICA "

Tronco: Tavollo- Ancone

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria e trattamenti

generali. =

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. II.500.000,00

Addi 28 Febbraio 1945

Redatto da ¹ Geometra

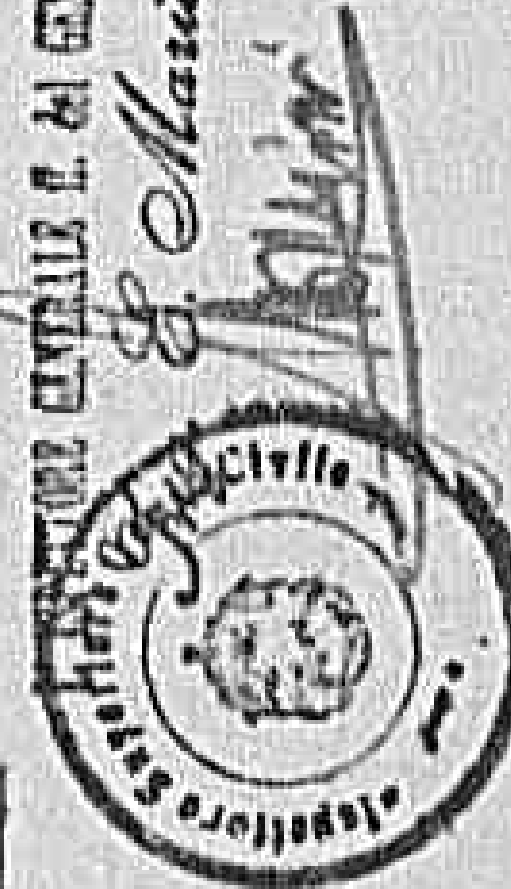
Fainardi Pith

1 MAR 1945



UFFICIO CENTRALE E. AL GENIO CIVILE

G. Mariani



828

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	A) Lavori di manutenzione straordinarie sul tratto da Ancona (Piazza della Stazione) all'innesto con la S.S. 76 a Rocca Priora. =				
	=====				
	1°) - Ripresa della sagoma stradale in tratti saltuari fra Ancona e la Palombella nonché alla frana Barduc ci. -				
1	Sotto fondo di pietrame esteso alla mezza strada a valle	1300 =	6 50	0 30	1267 50
					=====
2	Pietrisco calcereo della pendenza da cm. 4 a 7 sul precedente sottofondo	1300 =	6 50	0 18	1521 =
					=====
3	Cilindratura meccanica di pietrisco (Volume come al precedente n° 2)			mq.	1521 =
					=====
4	Trattamento superficiale con polvere asfaltica mediante impiego di kg. 15 di polvere asfaltica cm. 1,2 di ghiciotto e litri 0,900 di olio asfaltico per l'oleatura del piano viabile e della graniglia La polvere asfaltica e l'olio for-	1300 =	6 50	mq.	8450 =
					=====

delle Stazioni) all'innesto con la

S.S. 76 a Rocca Priora. =

=====

10)- Ripresa della segona stradale
in tratti saltuari fra Ancona e la
Palombella nonché alla frana Barano
ci.-

1 Sotto fondo di pietrame esteso alla
mezza strada e valle

I300 = 6 50 030 1267 50

2 Pietriaco calcareo della pazzatura
da cm. 4 a 7 sul precedente sotto-
fondo

I300 = 6 50 0 13 1521 =

3 Cilindrature meccanica di pietri-
sco (Volume come al precedente
n° 2)

mq. 1521 =

4 Trattamento superficiale con pol-
vere asfaltica mediante impiego
di kg. 15 di polvere asfaltica
dmc. 1,2 di ghiaietto e litri 0,900
di olio asfaltico per l'oleatura

del piano viabile e della graniglia
Le polvere asfaltica e l'olio for-
niti a pié d'opera del Governo Mi-
litare Alleato.-

I300 = 6 50 mq. 8450 =

A riportare

Auti dal Governo Militare Alleato.

458 = 580515 =

395 = 600795 =

240 = 365040 =

55 = 464750 =

2,011,100, =

827

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riparto				
	2°) - Ripresa saltuarie di sfonda- menti sul tratto fra la Palombella e l'innesto con la S.S. 76 a Rocce Priora				
	=====				
5	Scavo di avanzamento per apertura di cassonetto nei tratti sfondati	300 =	2 =	0 50	300 =
6	Materiale in natura costituito da ghiaia mista e sabbia per la for- mazione del letto di posa al sot- tofondo	300 =	2 =	0 20	120 =
7	Sottofondo di pietrame	300 =	2 =	0 20	120 =
8	Pietrisco calcareo sul precedente sottofondo	300 =	2 =	0 18	108 =
9	Cilindratura meccanica del pietrisco (Volume come al precedente N° 8)			mc.	108 =
10	Treatmento superficiale con polve- re asfaltica come al precedente N° 4	300 =	2 =	mq.	500 =
	3°) - Manutenzione straordinaria del piano viabile - Riparazione buche				
	=====				

2014

6	Materiale in natura costituito da ghiaia mista e sabbia per la formazione del letto di posa al sottotondo
---	---

7 | Sottofondo di pietre

8	Pietrisco-calcareo sul precedente sottofondo
---	---

9 Cilindratura meccanica del pietrisco
(Volume come al precedente N° 8)

10 Trattamento superficiale con polvere asfaltica come al precedente

40

309 - Manutenzione straordinaria del piano viabile - Riparazione buche.

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

il Gaietto di mare vagliato e lavato
dato in opera comprese la pulizia

11 DO NOT

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
		2.011.100,=		
	95 =	28500,=		
	170 =	20400,=		
	458 =	54960,=		
	395 =	42660,=		
	240 =	25920,=		
	55 =	33000,=		

95 = 28500, =

170 = 20400, =

458 = 54960, =

395 = 42660, =

240 = 25920, =

55 = 33000 =

2.216540, =

826

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto delle buche, lo spargimento del bitume, la bitumatura del ghiaietto, lo strato di sigillo mediante ghiaietto asciutto, la pestonatura mediante maccheranghe e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte (Il bitume fornito a piè d'opera dal Governo Militare Alleato)	10.700 =	mc.40	per km.mc.	428 =
12	Trattamento superficiale su piano viabile bitumato, mediante impiego di kg.1 di bitume e caldo, dmo.1,2 di ghiaietto di mare, compreso l'onere della pulizia del piano viabile, riscaldamento e spargimento del bitume, spargimento e rullatura del ghiaietto, ripresa di eventuali abrasioni, profilatura dell'orlo della pavimentazione, smontaggio e ricollocamento in opera dei pietri- ni marginali eventualmente divelti dal compressore e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il bitume verrà fornito dal Governo Militare Alleato	10.700 =			

to, lo strato di sigillo mediante ghiaietto asciutto, la pestonatura mediante mazzaranghe e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte (Il bitume fornito a piè d'opera dal Governo Militare Alleato)	10.700 = mc.40 per km.mc.	428 =
12 Trattamento superficiale su piano viabile biturato, mediante impiego di kg.1 di bitume a caldo, cmc.1,2 di ghiaietto di mare, compreso l'onere della pulizia del piano viabile, riscaldamento e spargimento del bitume, spargimento e rullatura del ghiaietto, ripresa di eventuali abrasioni, profilatura dell'orlo della pavimentazione, smontaggio e ricollocamento in opera dei pietri-ri marginali eventualmente divelti dal compressore e quant'altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Il bitume verrà fornito dal Governo Militare Alleato	10.700, = 6 50 mq.	69550 =
" Sommano i lavori nel tratto Ancona - Rocca Priora A riportare	- Rocca Priora	

1500 = 642000, =

23 = 1.599650, =

14 re	4.458190, =
"	4.458190, =

825

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Rapporto straordinaria di manutenzione nel tra- to dello innesto S.S. 76 a Rocca Priora al Ponte sul torrente Ta- vollo. =				
	----- 10) - Costruzione della pavimentazione a) Sui ponti di recente costruiti (Cesano, Metauro, Foglia)				
I3	Pietrisco calcareo della pendenza da cm. 4 a 7	700 =	6 50	0 20	910 =
					=====
I4	Cilindratura meccanica di pietrisco (Volume come al n° I3)			mc.	910 =
					=====
I5	Trattamento superficiale con polvere asfaltica come al precedente n° 4	700 =	6 50	mq.	4550 =
					=====
	2°) - In corrispondenza della devia- zione all'ingresso di Pesaro presso il cavalcavia ferroviario. -				
I6	Sottofondo di pietrame	200 =	6 50	0 25	325 =
					=====
I7	Pietrisco calcareo della pendenza da cm. 4 a 7 sul precedente sottofon- do	200 =	6 50	0 18	234 =
					=====
I8	Trattamento superficiale come al pre-				

to dello innesto S.S. 76 a Rocca Priora al Ponte sul torrente Ta- vollo. =				
=====				
10) - Costruzione della pavimentazione				
a) Sui ponti di recente costruiti (Cesano, Metauro, Foglia)				
I3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm. 4 a 7	700 =	6 50	0 20 910 =
I4	Cilindratura meccanica di pietrisco (Volume come al n° I3)			mq. 910 =
I5	Trattamento superficiale con polvere asfaltica come al precedente n° 4	700 =	6 50	mq. 4550 =
20) - In corrispondenza della devia- zione all'ingresso di Pesaro presso il cavalcavia ferroviario. -				
I6	Sottofondo di pietrame	200 =	6 50	0 25 325 =
I7	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm. 4 a 7 sul precedente sottofon- do	200 =	6 50	0 18 234 =
I8	Trattamento superficiale come al pre- cedente n° 4	200 =	6 50	mq. 1300 =
30) - Manutenzione straordinaria del A riportare				

395 == 359450 =

240 == 218400 =

55 == 250250 =

458 == 148850 =

395 == 92430 =

55 = 71500 =

Lire

L.140820, =

Lire

4.458.190, =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto				
19	piano viabile - Riparazione buche - Chiusetto di mare in opere come al precedente n° II.-				
	1°) - Fra l'innesco con la S.S. 76 e Rocca Priora ed il Ponte sul Ceseno	km. 22	mc. 25	per km. =	550 =
	2°) - Fra il ponte Ceseno ed il ponte sul fiume Foglia	km. 29 =	mc. 20	al km. =	580 =
	3°) - Fra il ponte sul Foglia e il ponte sul Tavollo	km. 13 =	mc. 18	al km. =	234 =
	Sommario mc.				1364 =
	4°) - Trattamento generale a caldo				
20	Trattamento superficiale come al pre- cedente n° I2 -				
	Fra i km. 288 e km. 283	ml. 5000 =	7 =	mq.	35.000 =
	" " " 273 " " 270	3000 =	7 =	"	21.000 =
	" " " 260 " " 258	2000 =	7 =	"	14.000 =
	" " " 257 " " 250	7000 =	7 =	"	49.000 =
	Traversa abitato di Pesaro	2000 =	6	50	13.000 =
	Sommario			mq.	132.000 =
	Sommario i lavori nel tratto Rocca Priora - Tavollo				
	Totale per tutte l'estesa stradale				

19	Chiusetto di mare in opera come al precedente n° II.-						
	1°)- Fra l'innesto con la S.S. 76 e Rocca Priora ed il Ponte sul Cesano	km. 22	mc. 25 per km.	=	550	=	
	2°)- Fra il ponte Cesano ed il ponte sul fiume Foglie	km. 29	mc. 20 al km.	=	580	=	
	3°)- Fra il ponte sul Foglie e il ponte sul Tavollo	km. 13	mc. 18 al km.	=	234	=	
	Sommario mc.				1364	=	
20	4°)- Trattamento generale a caldo						
	Trattamento superficiale come al precedente n° I2 -						
	Fra i km. 288 e km. 283	ml.	5000	=	7	mq.	35.000 =
	" " " 273 " " 270	"	3000	=	7	"	21.000 =
	" " " 260 " " 258	"	2000	=	7	"	14.000 =
	" " " 257 " " 250	"	7000	=	7	"	49.000 =
	Traverse abitato di Penaro	"	2000	=	6	"	13.000 =
	Sommario					mq.	132.000 =
	Sommario i lavori nel tratto Rocca Priora-Tavollo						
	Totale per tutta l'estesa stradale						
	E in cifra ronde						
	Somme a disposizione dell'Amministrazione.						
	A riportare						

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI		ANNOTAZIONI	
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
	Lire 1.140.880, = Lire		4.458.190, =		
	1350= 1.841.400				
	23= 3.036000				
		Lire	5.018.280, =		
		Lire	10.476.470		

1350= 1.841.400

23= 3.035000

Lire	6.013.280,	=
Lire	10.476.470	
Lire	10.500.000	
Lire	10.500.000,	=

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	a) Per acquisto polveri asfaltiche mq. 14900 x kg. 15 = 1000.				223.500
	b) Per acquisto olio asfaltico "	140 x lit. 0,9			13410
	c) Per imprevisti				
	Totale somme a disposizione dell'amministrazione IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA (Dicomi lire Undicimilionicinquecentomila) Ancona, 28 Febbraio 1945 SILVIO SPANIO L'INGEGNERE CAPO  <i>Alberto Longo</i>				

ANNOTAZIONI

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI	
		Parziale	totale da appallarsi a corpo a misura
		Lire	10.500.000,=
	450 =	100.575	
	12000 =	160.920,=	
		738.505,=	
			1.000.000,=
		Lire	11.500.000,=
			=====
		REDATTO DAL GEOMETRA	
		<i>Diamonds Pirella</i>	

MINISTERO LL. PP.



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

PROVINCIE DI ANCONA - MACERATA E ASCOLI PICENO

=====

STRADA STATALE N.16 " ADRIATICA "

TRONCO : ANCONA - PORTO D'ASCOLI

=====

P E R I Z I A dei lavori di manutenzione straordinaria e trat-
tamenti generali

IMPORTO L. 12.000.000,00

Elenco degli Allegati

- 1) Relazione
- 2) Computo metrico e stima
- 3) Mod. SF5
- 4) " AC/1
- 5) " AC/2

STRADA STATALE N.16 " ADRIATICA "

TRONCO : ANCONA -- PORTO D'ASCOLI

=====

P E R I Z I A dei lavori di manutenzione straordinaria e trat-
tenenti generali

IMPORTO L. 12.000.000,00

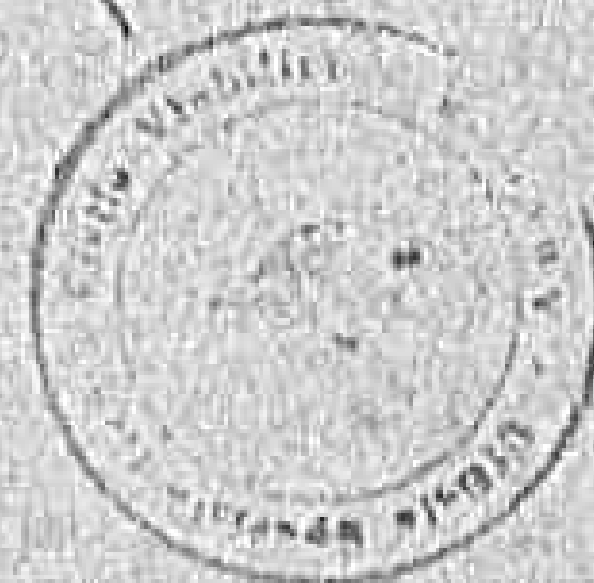
=====

Elenco degli Allegati

- 1) Relazione
- 2) Computo metrico e stima
- 3) Mod. SB5
- 4) " AC/1
- 5) " AC/2

748 Ancona, 28 Febbraio 1945

L'INGEGNERE B. B. B.



Alvulini



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPettorato Generale

Ancona, li 1 MAR. 1945
Via Trieste, 11

N. di prot. 591 Allegati 1 *perizia*

Disposta al foglio del

Div. N.

ALL'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

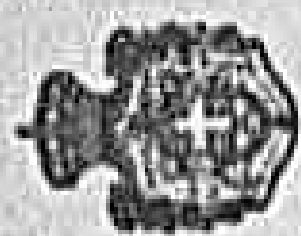
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: SS. n.16 "Adriatica" Ancona-Porto d'Ascoli. Perizia
dei lavori di manutenzione straordinaria e trattamenti gene-
rali.

Trasmetto per l'ulteriore corso, in seguito alle
istruzioni impartite dal P.W. & U. Officer Marche Reg.
la perizia dei lavori distinti in oggetti, redatta dal
l'U.S.Vi.S., dell'importo di L. 12.000.000,00

Detta perizia da me vistata è corredata dai prescritti
moduli.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)



MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ANCONA - MACERATA - ed ASCOLI PICENO

Strada Statale n° 16

" ADRIATICA "

Tracce: Ancona Porto D'Ascoli

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria e trattamenti generali

Computo metrico e stima dei lavori

L. 12.000.000,00

Addi 28 Febbraio 1945

Redatto dal Ing. Geom. C. C.

Provincia di ANCONA-MACERATA- ed ASCOLI PICENO

Strada Statale n° 16 " ADRIATICA "

Trecco: Ancona Porto D'Ascoli

Perizia dei lavori di manutenzione straordinaria e trattamenti generali

Computo metrico e stima dei lavori

£. 12.000.000,00

Add: 28 Febbraio 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO



Alberto Lini

Redatto dal Ing. Geom. Cassi
(Vici Cav. Umberto)

1 MAR 1945



822

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) Lavori di manutenzione straordinaria sul tratto da Ancone (Piazza della Stazione) a Porto D'Ascoli.				
1	10) Ripulitura delle segna stradale in tratti polverosi tra Ancone e la frazione di Piacocchie. Bollonando di pietre estere alla mano Se strada in corrispondenza della linea ferroviaria lungo il viale Crispi- ano Galvane:	600 00	+ 50	0 10	400 00
2	Pavimento calcinato della lunghezza da 4047 dal precedente trattamento	600 00	+ 50	0 10	400 00
3	Calcestruzzo meccanico di pianura (velocità come il precedente No 2)			20.	400 00
4	Trattamento superficiale con polvere asfaltica risultante impasto di Kg. 10 di polvere asfaltica da 0,2 di chiodo e litri 0,900 di olio asfaltico per l'elaborazione del primo visibile e della striscia.				
20) Ripulitura e lavaggio di "fondamenti sul tratto da Piacocchie a Porto D'Ascoli"	Ponte del G.M.S.	600 00	+ 50	20.	270000

10)	pietere della "regia" strada in tutti i punti fra Ancona e la frazione di Fiaccochio.				
1	Esecuzione di pietre tutto alla me- sa strada in corrispondenza della lin- ea ferroviaria lungo il viale Crispi- ano Colombo:	600 00	4 50	0 10	405 50
2	Pietre calcaree della zona di Crispiano sul precedente (vedi No. 2)	600 00	4 50	0 10	405 50
3	Collimatore meccanico di pietre (vedi come al precedente No. 2)			100	405 50
4	Treatmento asfaltico con polvere asfaltica mediante impiego di 25.10 di polvere asfaltica tipo 1.2 di Ancona e litri 0.900 di olio asfaltico per l'elaborazione del primo viabile e della seconda.				
5	La polvere e l'olio forniti a più d'o- re del G.M.A.	600 00	4 50	100	2700 00
6	20) Riprese relative al "fondamento del tratto fra Piazza D'Armi e Porto D'Armi:				
7	Scavo di fondamento per asfalto di				

821

458 00185490 00

395 00191970 00

240 00116640 00

35 00148500 00

64250000

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Chiusamento dei tratti - fessure - in località Pinocchio - Barroccolo - Scarfietti - Potenza - Civitanova - S. Elpidio - Grottole ecc.: complessivamente	1000 00	3 00	0 00	150000
6	Materiale in natura costituito da ghiaie sine sinter e sabbie per la formazione della letto di base del sottotondo	1000 00	3 00	0 10	50000
7	Sottotondo di pietrame	1000 00	3 00	0 10	50000
8	Piastrello calcareo sul precedente sottotondo	1000 00	3 00	0 10	540 00
9	Circonfinitura meccanica del piastrello (Valutare come al precedente No 8)			mc.	340 00
10	Trattamento superficiale con polverina asfaltica come precedente No 4 30) Riferire della movimentazione in curiosità delle parti ricostruite per tutto il tronco da Ancona a Porto D'Ancora : (Aspie - Valentini - Valle to - Acquedotto - Arete - Porto di Mare re - S. Biagio - ecc.)	1000 00	3 00	mc.	3.000000

Scarfolotti - Potenza - Civitanova - S. Elpidio - Grottaferrata ecc.:	1000 00	3 00	0 50	150000
completivamente				
5 Materiale in natura costituito da ghiaie sia miste a cubbie per la formazione del letto di base al sottofondo	1000 00	3 00	0 10	80000
7 Sottofondo al piazzale	1000 00	3 00	0 10	80000
8 Rivestimento calcareo sul precedente nel referato	1000 00	3 00	0 10	240 00
9 Cilindratura meccanica del pietrisco (Valore come al precedente No 8)			mc.	240 00
10 Trattamento superficiale con polvere asfaltica come precedente No 4	1000 00	3 00	mc.	3.000000
11 Sottofondo di pietrisco in corrispondenza della strada di base al piazzale - V. S. Elpidio - ecc.)				
11 Sottofondo di pietrisco in corrispondenza della strada di base al piazzale - V. S. Elpidio - ecc.)				

1000

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI		ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo a misura	
Allegato E.		54260000		
	95 00	142500=		
	17000	102000 00		
	458 00	274800 00		
	395 00	213300 00		
	240 00	129600 00		
	55 00	165000 00		

95 00 142500=

17000 102000 00

496 00 274800 00

395 00 213300 00

240 00 129600 00

55 00 165000 00

E. 166980000

820

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Rimonte completivamente	800 00	6 00	0 30	1920 00
12	Pietrino calcareo della struttura de cmt. 7 - sul precedente sottopiede	800 00	6 00	0 18	1728 00
13	Cilindratura meccanica di pietrino (valore come al precedente N° 12)			mq.	1152 00
14	Trattamento superficiale con polvere silicea mediante impiego di M. 13 di polvere superficiale ecc. come l'art. 4	800 00	8 00	no.	6400 00
4)	Riparazione della buche				
15	Shielotto di mare vasellato e lavato dato in opera connessa la salita delle buche lo scalfimento del bi- tume la bitonatura del shielotto lo strato di sigillo mediante shielot- te e ciutte la pestonatura nell'area mazzuata e quest'ultimo occorre per dare il lavoro coniato e perfetta regola d'arte - (il bitume viene fornito e più d'usare col G.M.A.)	28.00000	10.25	per km. qd.	700 00
	fra Jacone e Porto Raccaati fra Porto Raccaati e Porto d'Arco di	64.00000	" 10 "	" "	640 00
	In uno no.				1340. =

Cassa 7 - sul precedente sottototale	600 00	6 00	0 10	1152 00
13 Calibratura meccanica di pietrino (volare con el precedente No 12)			no.	1152 00
14 Trattamento superficiale con polvere emulsa mediante infuso di M. 15 di polvere emulsa ecc. come l'art. 4	800 00	8 00	no.	6400 00
4) Riparazione delle buche				
15 Smeriglio di mare vagliato e lavato dato in opera connesso la pulizia delle buche lo spargimento del bi- tume la bitumatura del mischiato la strato di sigillo mediante pulvis- to sciolto la pectonatura mediante maccherone e quest'altre occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte - (al bitume viene forato e più d'opera del G.M.A.)	26.00000	no. 25	per M.A. no.	700 00
Tre Ancona e Porto Recanati				
Tre Porto Recanati e Porto d'Anco-	64.00000	" 10 "	" "	640 00
li				
In M.C. no.				1340. =
Somma i lavori per la manutenzione straordinaria			di M. 15	

Numero corri- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI		ANNOTAZIONI	
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
	4.	1.609.000.=			
	458.=	879.360.=			
	395.=	455.040.=			
	240.=	276.480.=			
	50.=	352.000.=			

395. = 455040. =

240. = 276480. =

55. = 352000. =

1500. = 2010900. =

5642680. =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riparto B) Trattamento generale a caldo sul tratto fra Ancona e Porto Recanati (al Km. 334)				
16	Trattamento superficiale per piane visibili bitumate, mediante impiego di Kg. 1 di bitume a caldo, cno. 1,2 di ghiaietto di mare, compreso l'opera della pulizia del piano visibile, riscaldamento e versamento del bitume, spargimento e rullatura del ghiaietto e riserva di eventuale abrasione, profilatura dell'orlo della pavimentazione, smontaggio e ricollocazione in opera dei pietrini marginali e sostituzionale di quelli del coretamento e l'eventuale eccorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Il bitume verrà fornito a più d'opera del Governo Militare Alleato.	33200,=	7,=	m.	332.400,=
17	Pietrini marginali di pietra silicea delle dimensioni di cm. 10x10x15 smontati e spazzati, posti in opera con malta cementizia sul tratto Ancona-Porto Recanati Somma i lavori per i trattamenti superficiali Totale lavori			m.	9000,=

(al Km.334)

- 16 Trattamento superficiale per piano via-
bile bitumato, mediante impiego di Kg. 1
di bitume a caldo, uno 1,2 al ghiaietto
di mare, compreso l'opera delle pali/ste
del piano viabile, riscaldamento e trat-
tamento del bitume, spargimento e rulla-
tura del ghiaietto e ripresa di eventua-
li abrasioni, profilatura dell'orlo della
pavimentazione, smontaggio e ricolloc-
mento in opera dei pietrini marginali e
veramente divelti dal compressore e
event'altre occorre per dare il lavoro
compiuto a perfetta regola d'arte. Il bi-
tume verrà fornito a piè d'opera dal
Governo Militare Alleato -
tratto c.c. al. 35000 - 1500
- 17 Pietrini marginali di pietra silicea
delle dimensioni di cm. 10x10x15 sparsi
sugli spigoli, posti in opera con malta
cementizia: nel tratto Ancona-Porto Recanati
- Somma i lavori per i trattamenti superficiali
Totale lavori
- Ed in cifra tonda
- A portate

33200. =

7. =

39.

332.400. =

9000. =

23. = 5345200. =

50. = 450000. =

5795200. =

11432880. =

=====

115000000. =

115000000. =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	a) per acquisto polveri asfaltiche	mq. 12100	x Kg. 15	= Tonn.	181.500
	b) " " olio asfaltico	" 12100	x l. 090	= litri	10590.00
	c) " imprevisti				
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA				
	(diecimila lire dodicimilioni e centomila zero)				
	Ammontare, 11				

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA :

=====

STRADA STATALE N.16 "ADRIATICA"

TRONCO ANCONA - PORTO D'ASCOLI

- Lunghezza Km. 92 -

PROVINCIE DI ANCONA - MACERATA ED ASCOLI P.

=====

PERIZIA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

E TRATTAMENTI GENERALI

=====

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per straordinarie attività manutentorie e trattamenti generali in tratti sal-
tuari lungo tutto il tronco della SS.N.16 "Adria-
tica" comprese fra l'abitato di Ancona (Stazione
ferroviaria) e Porto d'Ascoli (Provincia di Ascoli)

Nell'allegato compute metrico - stima sono sta-
ti previsti lavori di straordinaria manutenzione
e trattamenti generali sul piano viabile bitumato.

I lavori di straordinaria manutenzione sono stati
previsti per tutto il tronco, mentre quelli relativi
al trattamento generale sono stati previsti solo

STRADA STATALE N.16 "ADELATICCA"

TRONCO ANCONA - PORTO D'ASCOLI

- Lunghezza Km. 92 -

PROVINCIE DI ANCONA - MACERATA ED ASCOLI P.

PERIZIA DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
E TRATTAMENTI GENERALI

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per straordinarie attività manutentorie e trattamenti generali in tratti sal-tuari lungo tutto il tronco della SS.N.16 "Adriatica" comprese fra l'abitato di Ancona (Stazione ferroviaria) e Porto d'Ascoli (Provincia di Ascoli)

Nell'allegata compute metrica - stima sono stati previsti lavori di straordinaria manutenzione e trattamenti generali sul pinas viabile bitumato.

I lavori di straordinaria manutenzione sono stati previsti per tutto il tronco, mentre quelli relativi al trattamento generale sono stati previsti solo nel tratto fra Ancona e Portorecanati (progressiva Km.334+000).

I lavori di straordinaria manutenzione sono i

seguenti:

a) Ripresa della sagoma stradale in corrispondenza della linea tranviaria lungo il Viale Cristoforo Colombo nell'abitato di Ancona per la lunghezza di circa ml. 600,00.

b) Riprese saltuarie del piano viabile in corrispondenza di zone cedute per effetto del traffico e della natura argillosa del corpo stradale.

le.

c) Costruzione della pavimentazione in corrispondenza dei ponti di recente ricostruiti.

Le pavimentazioni relative ai lavori di cui alle lettere a) b) c) verranno eseguite mediante polvere e olio asphaltica nella misura di Kg. 15 di polvere, litri 0,900 di olio e dm. I, 2 di graniglia di mare.

a) Attività manutentorie di carattere straordinario lungo tutto il tronco, mediante impiego di bitume a caldo e ghiaiette locale per chiusura di buche.

I lavori per il trattamento generale di tutta

l'estesa stradale verranno eseguiti mediante impiego, per ogni metro quadrato di Kg. 1 di bitume a cal-

za della linea tranviaria lungo il Viale Cristoforo Colombo nell'abitato di Ancona per la lunghezza di circa ml. 500,00.

b) Riprese saltuarie del piano viabile in corrispondenza di zone cedute per effetto del traffico e della natura argillosa del corpo stradale.

c) Costruzione della pavimentazione in corrispondenza dei ponti di recente ricostruiti.

Le pavimentazioni relative ai lavori di cui alle lettere a) b) c) verranno eseguite mediante polvere e olio asfaltico nella misura di Kg. 15 di polvere, litri 0,900 di olio e mc. 1,2 di graniglia di mare.

d) Attività manutentorie di carattere straordinario lungo tutto il tronco, mediante impiego di bitume a caldo e ghiaietto locale per chiusura di buche.

I lavori per il trattamento generale di tutta l'estesa stradale verranno eseguiti mediante impiego, per ogni metro quadrato di Kg. 1 di bitume a caldo e ghiaietto locale.

Perchè in seguito all'intenso traffico, tutti i pietrini marginali sono stati divelti si è prevista la nuova fornitura al ricollocamento in opera.

Sulle stesse perizia si è previste sulle somme a disposizione dell'amministrazione, il fabbisogno per polvere asfaltiche ed olio asfaltico, mentre alcuna provvisione è stata fatta per il bitume a caldo, per l'emulsione bituminosa e per i trasporti in quanto ad essi provvede il Governo Militare Alleato.

I prezzi applicati in perizia sono corrispondenti al mercato locale e tengono conto, per ciascuno dei tratti presi in esame delle particolari condizioni di traffico in cui i lavori dovranno svolgersi.

L'Importo complessivo della perizia

ascende a Lire 12.000.000,00

delle quali:

a) per lavori " 11.500.000,00

b) a disposizione dell'Amministrazione " 500.000,00

Ternano Lire 12.000.000,00

=====

ra.

Sulla stessa perizia si è prevista sulle somme a disposizione dell'amministrazione, il fabbisogno per polvere asfaltiche ed olio asfaltico, mentre alcuna previsione è stata fatta per il bitume a caldo, per l'emulsione bituminosa e per i trasporti in quanto ad essi provvede il Governo Militare

Allegato.

I prezzi applicati in perizia sono corrispondenti al mercato locale e tengono conto, per ciascuna dei tratti presi in esame delle particolari condizioni di traffico in cui i lavori dovranno svolgersi.

L'Importo complessivo della perizia

ascende a Lire 12.000.000,00

delle quali:

a) per lavori	" 11.500.000,00
b) a disposizione dell'Amministrazione	" 500.000,00

Ternano

Lire 12.000.000,00

Attesa l'urgenza il Capt. Walsh del Regional

Engineer AMG/AC ha già incaricato dei lavori la

Impresa O.P.E.S. di Roma che ha assunto l'obbligo

di dare immediato inizio ai lavori. =

Ancona, 28 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

Avulom.



MINISTERO LL. PP.



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

STRADA STATALE N. 16 "ADRIATICA"

Tronco: Ponte Cesano-Ancona

PERIZIA suppletiva dei lavori di ordinaria manutenzione per il
trimestre Gennaio - Marzo 1945

Importo L. 590.000,00

Elenco degli allegati

- 1) Relazione
- 2) Computo metrico e stima
- 3) Mod. AC/1

1789

STRADA STATALE N. 16 "ADRIATICA"

Trozzo: Ponte Cesano-Ancona

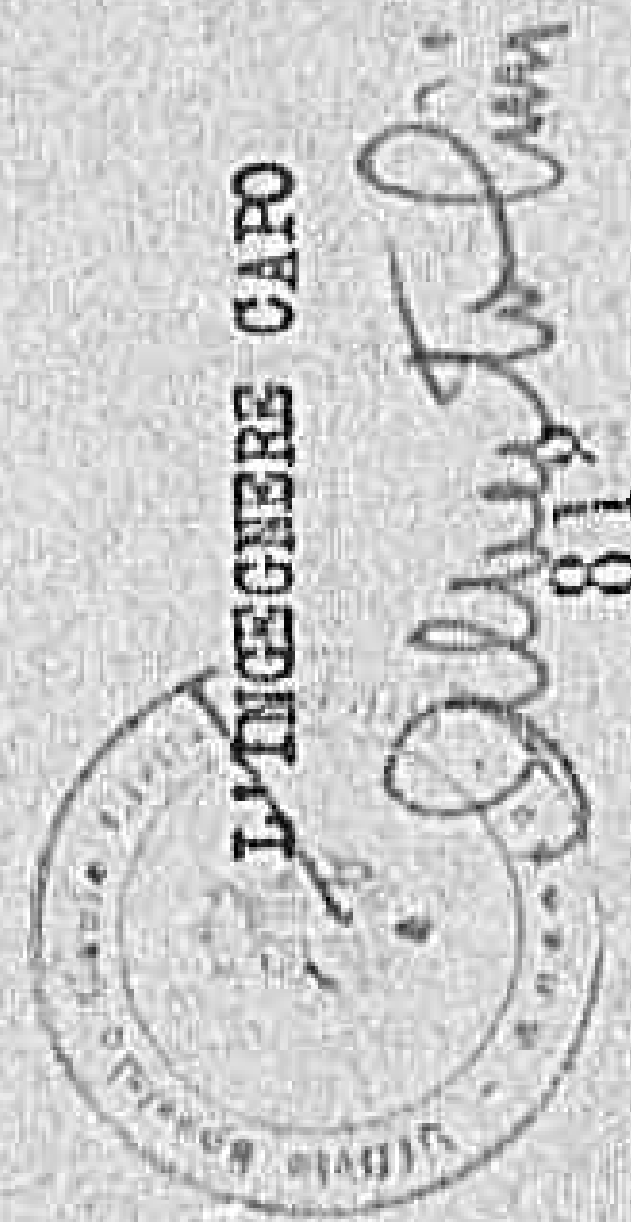
PERIZIA suppletiva dei lavori di ordinaria manutenzione per il
trimestre Gennaio - Marzo 1945

Importo L. 590.000,00

Elenco degli allegati

- 1) Relazione
- 2) Computo metrico e stima
- 3) Mod. AC/1

N° 733 Prot. Ancona 28 Febbraio 1945



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE ANCONA

=====

STRADA STATALE N. 16 "ADRIATICA"

TRATTO: CESANO - ANCONA

===

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANU-

TENZIONE PERIODO: 1° GENNAIO 1945 - 31 MARZO 1945

IMPORTO L. 590.000,00

=====

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordi-
naria manutenzione della SS.N.16 "Adriatica" nel
tratto compreso fra il Cesano ed Ancona.

Tale perizia fa seguito a quella inoltrata il
3 Dicembre 1944 per l'importo di L. 650.000,00

Allegato al compute metrico e stima è riporte-
ta l'analisi della mano d'opera in relazione ai
nuovi oneri del datore di lavoro nonché le nuove
tariffe ed indennità spettanti agli operai con de-
correnza 1° Gennaio 1945.

STRADA STATALE N. 16 "ADRIATICA"

TRATTO: CESANO - ANCONA

==

PERIZIA SUPPLEMENTIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANU-

TENZIONE PERIODO: 1° GENNAIO 1945 - 31 MARZO 1945

IMPORTO L. 590.000,00

===

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordi-
naria manutenzione della SS.N.16 "Adriatica" nel
tratto compreso fra il Cesano ed Ancona.

Tale perizia fa seguito a quella inoltrata il
3 Dicembre 1944 per l'importo di L.650.000,00

Allegate al compute metrico e stima è riporta-
ta l'analisi della mano d'opera in relazione ai
nuovi oneri del datore di lavoro nonché le nuove
tariffe ed indennità spettanti agli operai con de-
correnza 1° Gennaio 1945.

I prezzi così ricavati rispondenti alle vigenti
disposizioni in materia salariale sono stati appli-
cati alle quantità di mano d'opera previste nella

/./.

817

petizia originaria. =

Lo stesso criterio si è tenuto per i materiali riportati nell'allegato computo metrico e stima con i prezzi risultanti dall'attuale costo della mano d'opera e dei trasporti. -

Con i predetti criteri la perizia che si presenta all'approvazione ascende a L. 1.240.990, = da cui dedotto l'importo già approvato della perizia originaria in data 3 Dicembre 1944, in " 650.000, =

Restano	L. 590.990, =
Ma in cifra tonda	L. 590.000, =

=====

Tale pertanto è l'ammontare del finanziamento che si chiede. =

Ancora 28 Febbraio 1945

INGEGNERE CAPO

Alberto



MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ANCONA

Strada Statale N° 16 "Adriatica"

Tratto: Cesane - Ancona

Perizia suppletiva dei lavori di ordinaria manutenzione per il
periodo 1° Gennaio 1945 - 31 Marzo 1945. =

Importo L. 590.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Addi 28 Febbraio 1945

Redatto dal Geometra Capo Reparto
(Amantea Goffredo)

Provincia di ANCONA

Strada Statale N° 16 "Adriatica"

Tratto: Cesane - Ancona

Perizia suppletiva dei lavori di ordinaria manutenzione per il
periodo 1° Gennaio 1945 - 31 Marzo 1945. =

Impetto L. 590.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Adde 28 Febbraio 1945

Redatto da l Geometra Capo Reparto
(Amarante Geoffredo)

Geoffredo Amarante

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lini

1 MAR 1945



815

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	I)- FORNITURA MATERIALI =====				
1	Graniglia calcarea di mare della pezzatura tra 5 e 10 m/m data in cumuli regolari nelle piazzuole di servizio della strada	km. 34 m. 4			136 = =====
2	Ghiaia di mare vagliata e lavata ecc. come sopra per le banchine ed i tratti in ghiaia = Si calco- lano m.				150 = =====
3	Pietrame per edesatura e riem- pimenti ecc. come sopra = Si calcolano m.				60 = =====
4	Pietrisca calcarea dimazzata ecc. come sopra = Si calcolano m.				15 = =====
5	Bitume e catrame : Si calcolano q.li.				70 = =====
	Importo dei materiali Lire				
	II) - FORNITURA NOLI =====				
6	Nolo di carro ad un cavallo e conduttore = Si calcolano ore				200 = =====

1	Gravaglia calcarea di mare della pezzatura tra 5 e 10 m/m data in cumuli regolari nelle piezzuole di servizio della strada	km. 34 x mc. 4	136 =
2	Ghiaia di mare vagliata e lavata ecc. come sopra per le banchine ed i tratti in ghiaia = Si calcolano	mc.	150 =
3	Pietrame per edesatura e riempimenti ecc. come sopra = Si calcolano	mc.	60 =
4	Pietrisco calcarea dimezzato ecc. come sopra = Si calcolano	mc.	15 =
5	Bitume e catrame : Si calcolano	qli.	70 =
Importo dei materiali Lire			200 =
II) - FORNITURA NOLI			
=====			
6	Nolo di carro ad un cavallo e conducente = Si calcolano	ore	
A riportare			

Numero corri- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI	
	PREZZO	Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
				Oneri a carico del datore di la- voro per la mano d'opera (differi- ti alla tariffa base).-	
				a) Assegni familiari 20%	
				b) Cassa Malattie 15,10 2,55	
	590 =	80.240 =		c) Infertuni 10,00	
				d) Assicurazioni Sociali 4,00	
				e) Ferie 16,25	
				f) Cassa Integraz. salari 5,00	
				g) Contributi mineri 14,00	
	460 =	69.000 =		h) R.M.a carico dell'impresa 2,00	
				i) Indennità licenziamento 0,47	
				l) Indennità richiamati 1,00	
				m) Indennità di carenza 0,33	
	580 =	34.800 =		Totale L. 61,72	
				=====	
				<u>Tariffa del manovale</u>	
	690 =	10.350 =		a) Paga giornaliera L. 85,00	
				b) Oneri a carico del dato- re di lavoro 61,72% " 52,46	
	2500 =	175.000 =		c) Indennità caro-vita " 30,00	
				d) Somme L. 167,46	
				369.390 = a) Spese generali 15% 25,12	
				Somme L. 192,56	
				e) Utile all'Impresa 10% 19,25	
				Somme L. 211,81	
	60 =	12.000 =		=====	
				E per una giornata di 8 ore :	

590 = 80.240 =	a) Assegni familiari	20%
	b) Cassa $\frac{1}{2}$ latte 15,10	2,55
	c) Infertuni	10,00
	d) Assicurazioni Sociali	4,00
	e) Perie	16,25
	f) Cassa Integraz. salari	5,00
460 = 69.000 =	g) Contributi mineri	14,00
	h) R.M.a carico dell'impresa	2,00
	i) Indennità licenziamento	0,47
	l) Indennità richiamati	1,00
	m) Indennità di carenza	0,33
580, = 34.800, =	Totale	L. 61,72
	=====	
	Tariffa del manovale	
690 = 10.350 =	a) Faga giornaliera	L. 85,00
	b) Cneri a carico del datore di lavoro 61,72%	" 52,45
2500 = 175.000 =	c) Indennità care-vita	" 30,00
	d) Somme	L. 167,45
	a) Spese generali 15%	25,12
	Somme	L. 192,58
	e) Utile all'impresa 10%	19,25
	Somme	L. 211,83
	=====	
60 = 12.000 =	E per una giornata di 8 ore :	
	L. 211,83 = 26,48	
	8	
12.000 =	369.390, = Prezzo di applicazione L. 26,50	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riperte				
	Importo fornitura noli		Lire		
	IIIIc) - FORNITURA MANO D'OPERA				
	=====				
7	Ore di terrazzieri in aiuto ai Cantienieri per l'impiego dei materiali di cui al paragrafo Ic) nonché per tutti i lavori ed corrente alla ordinaria manuten- zione del corpo stradale ed eventuali sgomberi neve = Si cal- cola una media di 5 operai per ogni cantieniere per i tre me- si		9 x 5 x 90 x 8 = Ore		32.400 = =====
	Importo della mano d'opera Lire				
	Importo totale della perizia Lire				
8	Si deduce : L'importo della perizia 3/12/1944 per le stesse titole			Lire	
	Restano Lire				
	Es in cifra tonda Lire				
	(dieci e cinquecento novantamila)				

IIIc)- FORNITURA MANO D'OPERA

=====

7 Ore di terrazziero in aiuto al
Cantienieri per l'impiego dei
materiali di cui al paragrafo
1c) nonché per tutti i lavori co-
corrente alla ordinaria manuten-
zione del corpo stradale ed
eventuali sgomberi neve = Si cal-
cola una media di 5 operai per
ogni cantieniere per i tre me-
si

$$9 \times 5 \times 90 \times 8 = \text{Ore}$$

$$32.400 =$$

Importo della mano d'opera Lire

Importo totale della perizia Lire

8 Si deduce:

L'importo della perizia 2/12/1944
per lo stesso titolo

Lire

Restano Lire

Ei in cifra tonda Lire

(dicongi lire cinquecento novantamila)

Ancora 28 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO



26 50 859.600, =

859.600 =

1.240.990, =

650.000 ==

590.990, =

=====

590.000 ==

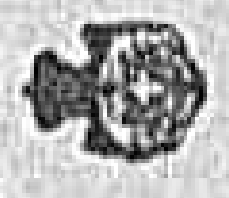
=====

IL GEOMETRA CAPO REPARTO

Prof. Dr. Quaresima

15/16/12/12/12

1176



MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"

Tronco dal Ponte Tavollo al Ponte Cesano

Km. 64.-

=====

PERIZIA SUPPLEMENTIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL TRIMESTRE

GENNAIO - MARZO 1945

=====

IMPORTO LIRE 640.000,00

Elenco degli allegati :

- 1) Relazione

Tronco dal Ponte Tavollo al Ponte Cesano

Km. 64.-

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL TRIMESTRE

GENNAIO - MARZO 1945

IMPORTO LIRE 640.000,00

Elenco degli allegati :

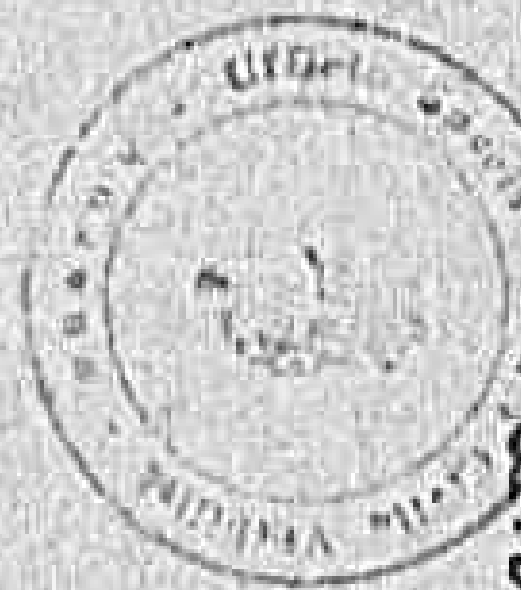
- 1) Relazione
- 2) Computo metrico e stima
- 3) ACC/1

813

n° 732 di prot. Ancona, 28 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CARO

Alberto



UFFICIOS SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Province di: Ancona - Macerata - Ascoli P. -

Pesaro e Perugia

=====

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"

Tronco : PONTE TAVOLLO - CESANO

=====

PERIZIA SUPPLEMENTIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN-

ZIONE PER IL TRIMESTRE GENNAIO MARZO 1945.-

=====

IMPORTO LIRE 640.000,00

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordi-
neria manutenzione delle SS. n° 16 "Adriatica" sul
tronco compreso tra il Ponte sul Tavollo ed il Ponte
sul Cesano.-

Tale perizia fa seguito a quella inoltrata in
data 5 dicembre 1944 per l'importo di L. 1.000.000,=

Allegato al computo metrico e stima è riporta-
ta l'analisi delle mano d'opera in relazione ai nuo-
vi oneri aggiunti al datore di lavoro nonché alle

=====

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"

Tronco : PONTE TAVOLLO - CESANO

=====

=====

800

=====

PERIZIA SUPPLEMENTIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN-

ZIONE PER IL TRIMESTRE GENNAIO MARZO 1945.-

=====

IMPORTO LIRE 640.000,00

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordi-
naria manutenzione della SS. n° 16 "Adriatica" sul
tronco compreso tra il Ponte sul Tavollo ed il Ponte
sul Cesano.-

Tale perizia fa seguito a quella inoltrata in

data 5 dicembre 1944 per l'importo di L. 1.500.000,=-

Allegato al computo metrico e stima è ripor-
ta l'analisi della mano d'opera in relazione ai nuo-
vi oneri aggiunti al datore di lavoro nonché alle
nuove tariffe ed indennità spettanti agli operai
con decorrenza 1° Gennaio 1945.

I prezzi così ricevuti rispondenti alle vi-

812

genti disposizioni in materie valutarie sono stati applicati alle quantità di mano d'opera previste sulla perizia originaria.-

Lo stesso criterio si è tenuto per i materiali riportando nell'allegato computo metrico e stima le nuove analisi in relazione all'accresciuto costo della mano d'opera e dei trasporti.-

Con i criteri precedenti la

perizia che si presenta all'appro-

vazione ascende a L. 2.440.000,00

da cui dedotto l'importo già ap-

provato della perizia originaria

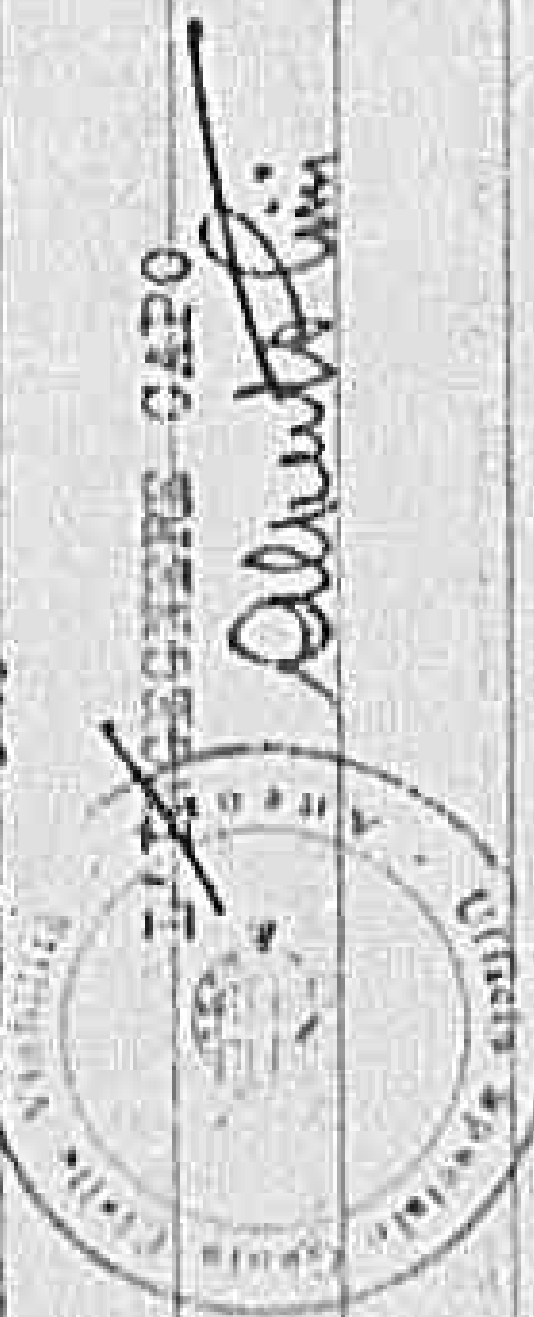
5 dicembre 1944 L. 1.800.000,00

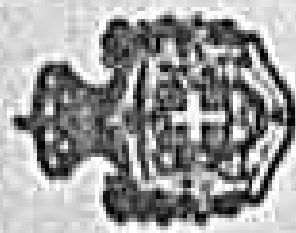
Restano L. 640.000,00

tale è pertanto l'ammontare del finanziamento che

si chiede.-

Ancona, 28 Febbraio 1945





MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di PESARO

Strada Statale n° 16 "ADRIATICA"

Tronco dal ~~Bontà~~ ~~MOLO~~ al Ponte CESSANO

Perizia suppletiva ai lavori di Ordinaria Manutenzione per il

trimestre Gennaio-Marzo 1945

Lunghezza KM; 54,00

IMPORTO LIRE 640.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Add 28 Febbraio 1945

Redatto dal Geometra

Strada Statale n° 16 "ADRIATICA"
 Tronco dal Ponte ~~NUOVO~~ al Ponte CESANO

Perizia suppletiva ai elvcri di Ordinaria Manutenzione per il
 trimestre Gennaio-Marzo 1945

Lunghezza Km; 54,00

IMPORTO LIRE 640.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Add: 28 Febbraio 1945

Redatto dal Geometra
Paolino Di Pietro



Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE:				
1	Manovale e terrazziere in aiuto ai cantienieri per regolarizzazione del piano viabile bitumato, per spurge delle cunette, per rimozioni piccole frane ed altro Giornate lavorative			m. 10.000,00	=====
2	Muratore per impresa pubblica di opere murarie Giornate lavorative			m. 106,=	=====
3	Pietrame calcareo del fiume Corno, Teglia, e Metturo data su autocarro nei luoghi di estrazione			mc. 100,=	=====
4	Pietrame come sopra detto sul luogo di impiego			m. 50,=	=====
5	Carro a due buoi e a due cavalli per trasporto materiali a breve distanza Giornate			m. 30,=	=====
6	Autocarro per rimorchio degli spartineve dell'amministrazione Giornate lavorative			m. 15,=	=====

1	Manovale e terrazziere in aiuto ai contenitori per regolarizzazione del piano visibile bitumate, per spurge delle cunette, per rimozioni piccole frane ed altre Giornate lavorative	10.000,00
2	Muratore per impresa pubblica di opere murarie Giornate lavorative	106,=
3	Pietrame calcareo dai fiumi Canon, Peglia, e Metenre data su autocarro nei luoghi di estrazione	100,=
4	Pietrame come sopra dato sul luogo di impiego	50,=
5	Carro a due buoi e a due cavalli per trasporto materiali a breve distanza Giornate	30,=
6	Autocarro per rimorchio degli spartineve dell'amministrazione Giornate lavorative	15,=
A RIPORTARE		L. ..

Numero corri- spon- dente delle analisi	IMPORTARE DEI VALORI			ANNO TAZIONI	
	PREZZO	Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo		a misura
				ONERI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA MANO D'OPERA (RIFERITI ALLA TARIFFA BASE.)	
				a) Assegni familiari 20%	
				b) Cassa Malattie a 5,10 2,55	
				c) Infortuni 10,00	
				d) Assicurazioni sociali 4,00	
				e) Ferie 16,25	
	212 00	2120000,=		f) Cassa integraz. salari 5,00	
				g) Contributi minori 0,14	
				h) R.M. e carico dell'Impresa 2,00	
	239,00	23900,=		i) Indennità licenziamento 0,47	
				l) Indennità richiamati 1,00	
				m) Indennità di carenza 0,31	
	280,=	28000,=		Totale L. 61,72	
				=====	
				Prezzo di tariffa del manovale	
				Paga giornaliera L. 85,00	
	431,=	21550,=		Oneri a carico del datore di lavoro 52,46	
				Indennità care-vita " 30,00	
				Sommato L. 167,46	
	750,=	22500,=		Spese generali 15% 25,12	
				Sommato " 192,58	
				Utile all'Impresa 10% " 19,25	
				Sommato " 211,83	
	3000,=	45000,=		Prezzo di applicazione " 212,00	

TARIFFA BASE.)

a) Assegni familiari	20%
b) Cassa Malattie 5,10	2,55
c) Infortuni	10,00
d) Assicurazioni sociali	4,00
e) Perie	16,25
f) Cassa integraz. salariali	5,00
g) Contributi mineri	0,14
h) R.M. e carico dell'Impresa	2,00
i) Indennità licenziamento	0,47
l) Indennità richiamati	1,00
m) Indennità di carenza	0,31

Totale L. 61,72

=====

Prezzo di tariffa del manovale

Paga giornaliera L. 85,00

Oneri a carico del

datore di lavoro 61,72% " 52,46

Indennità care-vita " 30,00

Sommano L. 167,46

Spese generali 15% 25,12

Sommano " 192,56

Utile all'Impresa 10% 19,25

Sommano " 211,83

Prezzo di applicazione " 212,00

=====

.....

212 00 2120000, =

239,00 23900, =

280, = 28000, =

431, = 21550, =

750, = 22500, =

3000, = 45000, =

2260950, =

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
			RIPORTO		
7	Pietrisco calcareo dimazzato della pezzatura da cm/2 a 3 date sulle piazzole della strada Quantità			m	100= =====
8	Pietrisco come sopra date su autocarri nei luoghi di preduzione Quantità			m	50,= =====
9	Graniglia di mare della pezzatura da m/m 1 a 4 date su autocarri nei luoghi di estrazione Quantità			m	200= =====
10	Graniglia come sopra data nelle piazzole della strada Quantità			m	100= =====
11	Ghiaie e breccia di mare per sistemazione di banchine data su autocarri nei luoghi di estrazione Quantità			m	100,= =====
12	Ghiaie di mare per sistemazione di banchine, date sulle piazzole			m	100,= =====

date sulle piazzole della strada	Quantità	Mc.	100=
8 Pietraccio bene sopra data su autocarri nei luoghi di produzione	Quantità	"	50,=
9 Graniglia di mare della pezzatura da m/m 1 a 4 data su autocarri nei luoghi di estrazione	Quantità	"	200=
10 Graniglia come sopra data nelle piazzuole della strada	Quantità	"	100=
11 Chiaia e breccia di mare per sistemazione di banchine data su autocarri nei luoghi di estrazione	Quantità	"	100,=
12 Chiaia di mare per sistemazione di banchine, data sulle piazzuole della strada	Quantità	"	100=
A riportare		"	

440, =	44000, =	di lavoro 51,72%	° 50,49
		Indennità care-vita	° 30,00
		Sommano	° 188,49
		Spese generali 15%	° 28,27
		Sommano	° 216,76
386, =	19300, =	Utile dell'Impresa 10%	° 21,58
		Sommano	° 238,44
		Prezzo di applicazione	° 239,00
		=====	=====
		Coste di un metro cubo di pietrame dato sui luoghi d'impiego	
200, =	40000, =	a) Pietrame in cava su autocarro	L. 280,00
		b) Trasporto con autocarro distanza media Km. 15 portata mc. 2,5 = 91142	
325, =	32500, =	42X15X6	° 151,20
		2,50	° 431,20
		Sommano	° 431,00
		Prezzo di applicazione	° 431,00
		Coste di un metro cubo di pietrisco di frantoe-al istituisce il calcolo per mc. 30	=====
170, =	37000, =	a) pietrame mc (1.10x280)x30 = 9240,00	
		b) produzione di ornalliera di un frantoe mc. 30 con 6 e- perai	
247, =	24700, =	Mano d'opera 8 x 212 =	° 1696,00
		c) Carburanti e lubrifican- ti	
		d) Nole macchinari	° 400,00
			° 250,00
		Totale	L. 11586,00
		E per un mc. 11586	
		30	= L. 386,20

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Sommario ed in cifra tonda A. deurre: a) l'Importo della perizia 5 / 12 / 1944 per lo stesso titolo Restare (lire seicentoquarantamila e centesimi zero) Ancena, 28 Febbraio 1945 L'INGEGNERE CAPO <i>Alvino</i>		RIPORTO		

Numero con- spon- dente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo	a misura	
	L. 2438450,=				Riparto L. 386,20
	Lire		2438450,=		Trasporto su strada Km.6
	"		2440000,=		6 x 15 x 6 " 54,00
	"				Sommato " 440,00 =====
	"		1800000,=		PREZZO DI APPLICAZIONE " 440,00
					Cesto di un mc. di graniglia di ma-
					re data nelle piazzuole della stra-
			640000,=		da
			=====		a) costo su autocarro in
					cava L. 200,00
					Trasporto con autocarro
					D = Km.13
					13 x 16 x 6 = " 124,80
					Sommato " 324,80
					Prezzo di applicazione " 325,00 =====
					Cesto di un mc. di ghiaia di mare
					sulle piazzuole della strada
					a) costo su autocarro in ca-
					va L. 170,00
					b) trasporto con autocarro
					D = Km.8
					(8 x 16 x 6) " 76,80
					Sommato " 246,80 =====
					Prezzo di applicazione L. 247,00 =====
					

REDATTA DAL GEOMETRA

Primo...

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE

con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Province di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI AQUILA

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Repertorio

Strada Statale N. 17

DELL'APPENNINO ABRUZZESE

TECNICO : ANTRODOCO = POPOLI

~~IMPRESA~~

PERIZIA DEI LAVORI DI SGOMBRONE NEVE DURANTE L'ESERCIZIO
FINANZIARIO 1944-1945 NEL TRATTO DI STRADA DI INTERESSE
MILITARE COMPRESO FRA ANTRODOCO E POPOLI.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1)- Relazione
- 2)- Computo metrico e stima dei lavori
- 3)- Modulo AC/1

Strada Statale N. 17

DELL'APPENNINO ABRUZZESE

TRONCO : ANTRODOCO - POPOLI

~~AMBRAS~~

PERIZIA DEI LAVORI DI SGOMBO NEVE DURANTE L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1944-1945 NEL TRATTO DI STRADA DI INTERESSE MILITARE COMPRESO FRA ANTRODOCO E POPOLI.

NUMERO DEGLI ALLEGATI

- 1)- Relazione
- 2)- Computo metrico e stima dei lavori
- 3)- Modulo AC/1
- 4)- Modulo AC/2

N. 1237 L'Aquila, li 2 MARZO 1945

V° : IL DIRIGENTE

P. Bianchi

REDATTA DAL GEOMETRA

Cherpiot. S. M. M.

L'INGEGNERE D8 SEZIONE

~~INGEGNERE D8 SEZIONE~~

Ministero dei Lavori Pubblici
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN AQUILA
PER LA VIABILITA' STATALE DELLE PROVINCE DI:

AQUILA = CHIETI = PESCARA = TERAMO
~~~~~

=====

PROVINCIA DI AQUILA

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

=====

STRADA STATALE N.17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE"

TRONCO: ANTRODOCO - POPOLI

=====

PERIZIA dei lavori di sgombrò neve durante l'esercizio finanziario  
1944-1945 nel tratto di strada di interesse militare com-  
preso fra Antrodoco e Popoli.

R E L A Z I O N E

In seguito alle continue ed abbondanti precipitazioni nevose  
verificatesi durante il decorso mese di Gennaio, si è dovuto prov-  
vedere con la massima urgenza allo sgombrò della neve caduta e  
del consecutivo ghiaccio formatosi sul piano viabile del tronco  
della S.S.N.17 "Dell'Appennino Abruzzese" compreso fra Antrodoco  
e Popoli per mantenere costantemente la continuità del traffico  
sul tronco suddetto, trattandosi di strada di interesse militare.-

Per sopprimere alle relative spese si è redatta l'unità peri-  
zia che viene sottoposta alle competenti autorità.-

La perizia stessa, dell'importo complessivo di £.2.000.000,=  
di cui £.1.800.000,= per lavori a base di contratto e £.200.000,=  
in Amm/ne diretta, provvede la fornitura di mano d'opera neces-



PROVINCIA DI AQUILA

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

=====

STRADA STATALE N.17"DELL'APPENNINO ABRUZZESE"

TRONCO: ANTRODOCO - POPOLI

=====

PERIZIA dei lavori di sgombero neve durante l'esercizio finanziario 1944-1945 nel tratto di strada di interesse militare compreso fra Antrodoco e Popoli.

RELAZIONE

In seguito alle continue ed abbondanti precipitazioni nevose verificatesi durante il decorso mese di Gennaio, si è dovuto provvedere con la massima urgenza allo sgombero della neve caduta e del consecutivo ghiaccio formatosi sul piano viabile del tronco della S.S.N. 17 "Dell'Appennino Abruzzese" compreso fra Antrodoco e Popoli per mantenere costantemente la continuità del traffico sul tronco suddetto, trattandosi di strada di interesse militare.

Per scorporare alle relative spese si è redatta l'unità perizia che viene sottoposta alle competenti autorità.

La perizia stessa, dell'importo complessivo di £.2.000.000,=, di cui £.1.800.000,= per lavori a base di contratto e £.200.000,= in mano d'opera, prevede la fornitura di mano d'opera necessaria allo sgombero della neve in quei lunghi tratti dove la neve stessa, superando i cm.40 di altezza, non può essere più sgomberata con l'azione dello slittone in legno trainato da autocarro, la mano d'opera per l'allargamento della traccia e per togliere il

807



ghiaio della sede stradale, ed infine il noleggio di un autocarro con relativo personale per il traino di uno slittone di proprietà dell'Amm.ne.

Le paghe degli operai sono comprensive di tutti i benefici concessi recentemente a loro favore e dell'utile all'impresa.

IL DIRIGENTE

*P. Dabney*





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

# Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Province di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Provincia di AQUILA

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Strada Statale N°17 "Dell'Appennino Abruzzese"

Tronco: Antrodoco - Popoli

Perizie dei lavori di sgombroneve durante l'esercizio finanziario  
1944-1945 nel tratto di strada di interesse militare compreso fra  
Antrodoco e Popoli.

(Importo L. 2.000.000)

## Computo metrico e stima dei lavori

N. 1233 L'Aquila, li 2 MAR 1945

Redatto dal Geometra

*U. Caspary*

L'Ing. di sezione

Visto: IL DIRIGENTE

*P. Cantini*



Provincia di A Q U I L A

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Strada Statale N°17<sup>m</sup> Dell'Appennino Abruzzese

Tronco: Antrodoco - Popoli

Perizia dei lavori di sgombrone neve durante l'esercizio finanziario

1944-1945 nel tratto di strada di interesse militare compreso fra

Antrodoco e Popoli.

(I m p o r t o L. 2.000.000)

Computo metrico e stima dei lavori

N. 1230 L'Aquila, li 2 MAR 1945

Redatto dal Geometra

*Esposito*

Visto: IL DIRIGENTE

L'Ing. di sezione

*P. Chant*

806



| Nim.<br>d'ord. | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                       | Lunghezza | Larghezza | Altezza | Quantità |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|                | <u>A)- LAVORI A BASE DI CONTRATTO</u><br>Fornitura mano d'opera                                                                  |           |           |         |          |
| 1              | Capo squadra manovale                                                                                                            |           |           |         |          |
| 2              | Manovale-terrazziere (da 17 anni in poi) ore                                                                                     |           |           |         |          |
| 3              | Ragazzo (di età inferiore ai 17 anni)                                                                                            |           |           |         | 4.000.=  |
|                | Totale lavori a base di contratto                                                                                                |           |           |         | 80.000.= |
|                | Totale lavori a base di contratto                                                                                                |           |           |         | 10.000.= |
|                | <u>B)-LAVORI IN AMM/NE DIRETTA</u><br>Noleggio autocarro                                                                         |           |           |         |          |
| 4              | Noleggio di autocarro per traino alif<br>tone in legno compresa la mano d'opera<br>necessaria per il regolare funziona-<br>mento |           |           |         |          |
|                | Km.                                                                                                                              |           |           |         |          |
|                | Totale perizia                                                                                                                   |           |           |         | 1.000.=  |
|                | ed in cifra tonda                                                                                                                |           |           |         |          |
|                | (Dieci lire duemilioni)                                                                                                          |           |           |         |          |



| IMPORTARE DEI LAVORI                            |        |            |                   | ANNOTAZIONI |  |
|-------------------------------------------------|--------|------------|-------------------|-------------|--|
| Numero<br>composi-<br>zione<br>della<br>analisi | Prezzo | Periale    | Totale da appalti |             |  |
|                                                 |        |            | a corpo           | a misura    |  |
|                                                 | 21.50  | 86.000.=   |                   |             |  |
|                                                 | 20.=   | 1500.000.= |                   |             |  |
|                                                 | 11.=   | 113.300.=  |                   |             |  |
|                                                 |        |            | 1799300.=         |             |  |
|                                                 | 200.=  |            | 200.000.=         |             |  |
|                                                 |        |            |                   | 1.999.300.= |  |
|                                                 |        |            |                   | 2.000.000.= |  |



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE  
con Sede in AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Provincie di: AQUILA - CHIETI - PESCARA - TERAMO

PROVINCIA DI TERAMO

*Repertorio N.*

LAVORI DI RIPARAZIONE DI DANNI BELlici

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Strada Statale N.

80

DEL GRAN SASSO D'ITALIA

PERIZIA SUPPLEMENTIVA

DELLA MASSICCE SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL

FORNITORE AD UNICA LUCE DI M. 7.80 SUL FOSCO

"MILANO" ALLA PROGR. N. 974812 DEL PERIZIO

DEL COLONN. DI GIULIANOVA EMILIO DALLA TRUP

PE TENESSE IN INTERNA (B 5705513).

IMPORTO DELLA MASSICCE SPESA P. 80.000

FINCO USUI ALIBATI

1°) - Relazione

2°) - Computo Metrico e stima dei Lavori

3°) - Mod. AL/1 -

1112

- Aquila, LA

8 MAR 1940

REDAZIONE DALL'INGEGNERO DI S. MARINO

n=  
ova  
y.



# Repertorio N.

LAVORI DI RIMEDIAZIONE DI DANNI BELlici

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

Strada Statale N.

80

N

DEL GRAN SASSO D'ITALIA

FABBRICAZIONE SUPPLEMENTIVA

DALLA MAGGIORE SPESA PER LA RICOSTRUZIONE DEL  
FONTECCHIO AD UNICA LUCE DI M. 7.40 SUL FOSSO  
"FALINE" ALLA PROF. 97+512 NEL VERBALE  
DEL COMUNE DI CIVILTANOVA FELSITTO DALLA TRUP  
PA VERESCHI IN MINUTATA (B 5705500).

IMPRESA

PERICO NEGLI ANNI

- 1°) - Relazione
- 2°) - Computo metrico e stima dei lavori
- 3°) - Mod. AC/1 -

101102 - Aquila, 13 8 MAR 1949

REDATTA DALL'ING. ERIC. DI SEZIONE  
Ing. Quinto Zaccini

Visto: IL DIRIGENTE

P. Carboni

805

RECEIVED 11-11-1949



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
UFFICIO SPECIALE DI GENIO CIVILE  
CON SEGRETERIA A CARICHI  
CASA 100 - VIALE DELL'INDUSTRIA ITALIANA  
SEZIONE DI INGEGNERIA DI TERAMO

Provincia di TERAMO.

Strada Statale n° 20 (Del Gran Sasso d'Italia).

LAVORI DI RIPARAZIONE DI DANNI BOLLICI.

LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLEMENTIVA della maggiore spesa per la ricostruzione del  
gosticello ad unico lago di m. 7,80 sul fosso "Phikro" alla prog.  
Km. 97+812 nel territorio del Comune di Giulianova demolito dalle  
truppe tedesche in ritirato.

B E L L I C I O N E

In data 11 novembre 1944 fu inoltrato per l'approvazione il  
progetto dei lavori in oggetto dell'importo di L. 1.150.000.-

Detto progetto è stato approvato con Decreto Ministeriale  
N. 505 del 31. 1. 945.

Alla Gara esposta, col sistema desiderato degli Allicati, con  
l'offerta dei prezzi unitari da parte delle imprese sullo base dei  
quantitativi della varie categorie di lavoro forniti dall'Ufficio  
nella lettera di invito, è risultata aggiudicatario l'Impresa AL-  
BANI CESARE di Giulianova che ha offerto condizioni più vantag-  
giose per l'Amministrazione.

Applicando ai quantitativi della categoria di progetto i pre-  
zzi della detta Impresa si ha una maggior spesa di L. 20.000.-

Pertanto, è stata redatta l'unità perizia supplementiva che pre-  
vede per l'appalto la detta maggiore spesa.

Non si è ritenuto opportuno coprire la maggiore spesa con la  
somma prevista per imprevisti caso, pertanto, è stata mantenuta an-  
che nella supplementiva, perché è stato giudicato prudente tenerla a  
disposizione per maggiori lavori che potranno addimersersi all'es-



Stredo Statalo n° 80 (Del Gran Stesso d'itellio)

LAVORI DI RIPARAZIONE DI DANNI BELlici.

### LAVORI DI INTERESSE MILITARE

PERIZIA SUPPLETIVA della migliore spesa per la ricostruzione del ponticello ad unica luce di m. 7,80 sul fosso "Palino" alla prog. Km. 97+812 nel territorio del Comune di Giulianova demolito dalle truppe tedesche in ritirata.

### R E L A Z I O N E

In data 11 novembre 1944 è inoltrato per l'approvazione il progetto dei lavori in oggetto dell'importo di L. 1.150.000.-

Detto progetto è stato approvato con Decreto Ministeriale N. 905 del 31. 1. 945.

Alla Gera esposta, col sistema desiderato dagli Allievi, con l'offerta dei prezzi unitari da parte delle imprese sulla base dei quantitativi delle varie categorie di lavoro forniti nell'ufficio nella lettera d'invito, è risultata aggiudicataria l'impresa ALBANI CESARE di Giulianova che ha offerto condizioni più vantaggiose per l'amministrazione.

Applicando ai quantitativi delle categorie di progetto i prezzi della detta impresa si ha una maggior spesa di L. 80.000.-

Per tanto, è stata redatta l'unita perizia suppletiva che provvede per l'appunto la detta migliore spesa.

Non si è ritenuto opportuno coprire la migliore spesa con la somma prevista per imprevisti che, pertanto, è stata mantenuta a che nella suppletiva, perchè è stato giudicato prudente tenerla a disposizione per maggiori lavori che potranno dimostrarsi all'atto



to esecutivo.

Aquila, 11

8 MAR 1945

IL DIRIGENTE

*P. Lombardi*





ORIGINAL

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

# Ufficio Speciale del Genio Civile

CON SEDE IN AQUILA

per la VIABILITÀ STATALE delle Province di: Aquila - Chieti - Pescara - Teramo

Sezione distaccata di Teramo

Provincia di TERAMOLAVORI DI INTERESSE MILITAREStrada Statale no 80 (Del Gran Sasso d'Italia)Troscio - Teramo / GiulianovaLAVORI DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI**Perizia'** suppletiva della manutenzione spesa per la ricostruzione del pontile

sullo ad unica luce di ml. 7,50 sul trasso "FALLINO" alla progressiva km. 97+812

sul territorio del Comune di Giulianova demolito dallo smantellamento

in viale. (B. 970586)

IMPORTO DELLA MAGGIOR SPESA.....L. 80.000.==

=====

Computo metrico e stima dei lavori

1102 'Aquila, li 8 MAR 1945

Redatto dall'Ingegnere Principale di

Sezione

(Quinto Zecchini)

Visto: IL DIRIGENTE

P. Bianchi



Provincia di TERAMOLAVORI DI INTERESSE MILITAREStrada Statale n° 80 (Dol Gran Casso di Molino)Tronco - Torano / GiulianovaLAVORI DI RIPARAZIONE DI DANNI PELLICI.**Perizia** suppletiva della migliore spesa per la ricostruzione del ponte

collo ad unica luce di mt. 7,80 sul fosso "PALINO" alla progressiva km. 97+812

sul territorio del Comune di Giulianova demolito dalla truppa tedesca

in misura (B. 970586)

IMPORTO DELLA MAGGIOR SPESA.....L. 80.000.==

=====

Computo metrico e stima dei lavori

1102 'Aquila, li 8 MAR 1945

Redatto dall'Ingegnere Principale di

Sezione

(quinto Zechin)

Visto: IL DIRIGENTE

*P. Barbieri*

803



| N°<br>d'ord | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE                                                                                    | Lunghezza | Larghezza | Altezza | Quantità |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|             | CAPITOLO<br>LAVORI A BASE DI CONTRATTO                                                                                         |           |           |         |          |
| 1           | Demolizione di muratura di qualsiasi<br>genere, il tutto come in perizia<br>principale                                         |           |           |         | 50,00    |
| 2           | Muratura di ciottoli spezzati e scorie<br>con malta comune di sabbia e<br>calce sponda, il tutto come in perizia<br>principale |           |           |         | 322,45   |
| 3           | Muratura di mattoni di coccia cotta<br>con malta comune di sabbia e calce<br>sponda, il tutto come in perizia<br>principale    |           |           |         | 74,50    |
| 4           | Muratura con mattoni di coccia cotta<br>con malta comune di sabbia e calce<br>sponda, il tutto come in perizia<br>principale   |           |           |         | 91,12    |
| 5           | Pietrame posato a mano per formazione<br>di vespai, platee o basichettoni,<br>il tutto come da perizia principale              |           |           |         | 87,36    |
| 6           | Formazione di rilevati e rintocchi<br>non chiusa in natura, il tutto come                                                      |           |           |         |          |



|   |                                                                                                                        |        |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | Genere, il tutto come in perizia principale                                                                            | 50,5   |
| 2 | Varatura di ciottoli spaccati e sabbia con molto corallo di sabbia e calce spenta, il tutto come in perizia principale | 322,4  |
| 3 | Muratura di mattoni di coccia cotta con molto corallo di sabbia e calce spenta, il tutto come in perizia principale    | 74,50  |
| 4 | Muratura consistente di mattoni con molto corallo di sabbia e calce spenta, il tutto come in perizia principale        | 91,12  |
| 5 | Piattura posata e mura per formazione di vespai, plotea e banchettoni, il tutto come in perizia principale             | 87,36  |
| 6 | Formazione di pilastri e rointeri con ghiaie in natura, il tutto come in perizia principale                            | 111,50 |
|   | A riportare                                                                                                            |        |



# HEADQUARTERS

## ALLIED COMMISSION PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

### ESTIMATE OF WORK TO BE CARRIED OUT

Perizia lavori da eseguirsi

NOTE: This form to be filled in triplicate; one copy to be retained in Sub-Comm. H. Q. File, one to be  
Questo modulo va fatto in triplice copia; una copia rimarrà al Quartiere Generale della Sottocommissione, una  
returned to the Regional Engineer when approved, and one to be sent to the Minister of Public  
sarà restituita all'Ingegnere Capo della Regione dopo l'approvazione ed una sarà inviata al Ministero dei Lavori  
Works.  
Pubblici.

#### ESTIMATE - CAPITAL EXPENDITURE

| Perizia         | Costo |
|-----------------|-------|
| Region Abruzzi  |       |
| Province Teramo |       |

1. (c) Building, Bridge, Road, Power Stn. Pumping Stn etc. and location State r'd No. 80 Recon-  
Fabbricato, ponte, strada, centrale elettrica, centrale idraulica etc. e località struttura di the Stail  
bridge over "Palino" ditch at km. 97 + 819. (R. 970586) in Giulianova  
(b) By contract or direct labour - By contract.  
Per contratto o lavoro in economia

(c) Amount of approximate estimate 1.150.000  
Ammontare della perizia

(d) Urgency of project: very urgent because the wooden passage is in danger.  
Urgenza del progetto

(e) Probable time for completion ninety days.  
Data probabile per l'esecuzione

(f) Special remarks q.li 100 of cement are required.  
Note speciali

#### 2. Certificates: Certificati

(a) Certified that the attached approximate estimate amounting to lire one million one  
Certifico che l'acclusa perizia ammonta a lire hundred fifty thousand  
has been prepared by me; it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.  
è stata preparata da me; essa risponde a tutti i dati richiesti dal progetto e l'ammontare è ragionevole.

|                                        |                                                                        |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Italian Engineer<br>Ingegnere Italiano | Signature R. Carbone<br>Firma                                          | sgd: Ascoli<br>Comp. Inspector G.C. |
|                                        | Official designation St.r'd traffic Director<br>Designazione ufficiale | 14/11/44, Aquila.                   |

Date, and place 11/11/44, Aquila  
Data e luogo

(b) I agree with the preceding certificate and recommend approval.

sgd/ C.A. Latimer Date 16/11/44

Regional Engineer, or his representative.



## ESTIMATE - CAPITAL EXPENDITURE

Perizia Costo  
(APPROVALS)  
Approvazioni

Region Abruzzi  
Province Teramo

1. (a) Building, Bridge, Road, Power Stn, Pumping Stn etc. and location State r'd No:80 Recon= Fabricato, ponte, strada, centrale elettrica, centrale idraulica etc. e località Strada St. No:80 Recon= bridge over "Sgolino" ditch at km. 97 + 819. (S.970556) in Giulianova territory.  
(b) By contract or direct labour By contract.  
(c) Amount of approximate estimate 1.150.000  
    Ammontare della perizia  
(d) Urgency of project: very urgent because the wooden passage is in danger.  
    Urgenza del progetto  
(e) Probable time for completion ninety days.  
    Data probabile per l'esecuzione  
(f) Special remarks q.li 100 of cement are required.  
    Note speciali

2. Certificates:  
Certificati

- (a) Certified that the attached approximate estimate amounting to lire one million one hundred fifty thousand  
    Certifico che l'acclusa perizia ammontante a lire hundred fifty thousand  
has been prepared by me: it covers the full requirements of the project, and is reasonable in amount.  
    è stata preparata da me: essa risponde a tutti i dati richiesti dal progetto e l'ammontare è ragionevole.

Signature R. Carbone  
Firma

Italian Engineer  
Ingegnere Italiano

Sgd: Ascoli  
Comp. Inspector G.C.

Official designation St.r'd traffic Director 14/11/44, Aquila.  
Designazione ufficiale

Date, and place 11/11/44, Aquila  
Data e luogo

- (b) I agree with the preceding certificate and recommend approval.

sgd/ C.A. Latimer Date 16/11/44  
Regional Engineer, or his representative.

2. Approved. (Highway Fund)  
(Other funds)

Chief, Public Works Div. P. W. & U. Sub-Comm. A. C.

3. Approved. By the Italian Ministry of P.W. (MD No.905 dated 31 Jan. 45)  
Director Public Works and Utilities. Sub-Commission A.C.

AC OCT. 44

802



| Numero<br>controparti<br>delle<br>analisi | Prezzo | IMPORTARE DEI LAVORI |                   | ANNOTAZIONI |          |
|-------------------------------------------|--------|----------------------|-------------------|-------------|----------|
|                                           |        | Parziale             | Totale da appalti |             |          |
|                                           |        |                      | a corpo           |             | a misura |
|                                           | 150,=  | 7.500,=              |                   |             |          |
|                                           | 1144,= | 358.917,12           |                   |             |          |
|                                           | 2800,= | 215.528,=            |                   |             |          |
|                                           | 2880,= | 271.537,60           |                   |             |          |
|                                           | 350,=  | 50.567,=             |                   |             |          |



150, = 7.500, =

1144, = 262,917,12

2900, = 215,528, =

2950, = 271,537,50

350, = 30,567, =

200, = 22,500, =

916,553,72

801



| Num.<br>d'ord. | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE                                    | Lunghezza | Larghezza | Altezza | Quantità       |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------------|
|                | Riporto                                                                        |           |           |         |                |
| 7              | Cassa cementizio per campo di volti<br>il tutto come da perizia principale no. |           |           |         | 3,07<br>=====  |
| 8              | Cassatura stradale in pietra no. 2, il tutto<br>come in perizia principale no. |           |           |         | 45. =<br>===== |
| 9              | Pietrino onirario, il tutto come da<br>perizia principale no.                  |           |           |         | 33. =<br>===== |
| 10             | Cantieratura per volti, il tutto come<br>in perizia principale no.             |           |           |         | 83,27<br>===== |
| 11             | Per la esecuzione di piccoli lavori<br>il tutto come in perizia principale L.  |           |           |         |                |
|                | RIPORTO DEI LAVORI A BASE DI CONTRATTO L.                                      |           |           |         |                |
|                | C A P O II                                                                     |           |           |         |                |
|                | SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTR. PIONE                                     |           |           |         |                |
| 12             | Per imprevisti in ragione del 10% circa                                        |           |           |         |                |
| 13             | Per acquisto di materiali cementizi 0.12                                       |           |           |         | 100. =         |
| 14             | Per acquisto di altri materiali non<br>previsti in perizia L.                  |           |           |         |                |
|                | In una somma a disposizione                                                    |           |           |         |                |
|                | In una complessivamente L.                                                     |           |           |         |                |
|                | A fornire l'importo della perizia principale L.                                |           |           |         |                |
|                | Importo della presente perizia supplementare L                                 |           |           |         |                |
|                | (Dicend. lire Centomila)                                                       |           |           |         |                |



|                                                 |                                                                         |       |      |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|------|
| 7                                               | Il tutto come in perizia principale                                     | 10.   | 3.07 |
| 8                                               | Costura stradale in piazza, il tutto come in perizia principale         | 45.   |      |
| 9                                               | Pianta calce, il tutto come in perizia principale                       | 33.   |      |
| 10                                              | Costura per volta, il tutto come in perizia principale                  | 83,27 |      |
| 11                                              | Per la costruzione di piccoli lavoi il tutto come in perizia principale |       |      |
| IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI CONTRATTO L.       |                                                                         |       |      |
| C A P O II                                      |                                                                         |       |      |
| SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE       |                                                                         |       |      |
| 12                                              | Per imprevisti in ragione del 10% circa                                 |       |      |
| 13                                              | Per acquisto di materiali sommati                                       | 100.  |      |
| 14                                              | Per acquisto di altri materiali non previsti in perizia                 |       |      |
| In una somma a disposizione                     |                                                                         |       |      |
| In una complessivamente L.                      |                                                                         |       |      |
| A dedurre l'importo della perizia principale L. |                                                                         |       |      |
| Importo della presente perizia supplementare L. |                                                                         |       |      |
| (Diconsi lire Ottantamila)                      |                                                                         |       |      |
| Anno, li 8 MAR 1945                             |                                                                         |       |      |
| L'INGEGNERE PRINCIPALE                          |                                                                         |       |      |
| V. IL DIRIGENTE                                 |                                                                         |       |      |

V. I. DUBINSKY

W. L. Barber



| IMPORTARE DEI LAVORI                             |        |            |                   | ANNOTAZIONI |  |
|--------------------------------------------------|--------|------------|-------------------|-------------|--|
| Numero<br>corrispo-<br>zione<br>delle<br>analisi | Prezzo | Partiale   | Totale da appalti |             |  |
|                                                  |        |            | a corpo           | a misura    |  |
|                                                  |        | 916.333,70 |                   |             |  |
|                                                  | 500.-  | 1.533.-    |                   |             |  |
|                                                  | 450.-  | 20.250.-   |                   |             |  |
|                                                  | 350.-  | 12.500.-   |                   |             |  |
|                                                  | 500.-  | 41.333.-   |                   |             |  |
|                                                  |        | 47.521,33  |                   |             |  |
|                                                  |        |            |                   | 1.040.000.- |  |
|                                                  |        | 100.000.-  |                   |             |  |
|                                                  | 800.-  | 80.000.-   |                   |             |  |
|                                                  |        | 10.000.-   |                   |             |  |
|                                                  |        |            |                   | 180.000.-   |  |
|                                                  |        |            |                   | 230.000.-   |  |
|                                                  |        |            |                   | 1.150.000.- |  |
|                                                  |        |            |                   | 80.000.-    |  |



|        |                  |                     |  |
|--------|------------------|---------------------|--|
| 450. = | 20.250. =        |                     |  |
| 350. = | 12.500. =        |                     |  |
| 500. = | 41.535. =        |                     |  |
|        | <u>47.621.78</u> |                     |  |
|        |                  | 1.040.000. =        |  |
|        | 100.000. =       |                     |  |
| 200. = | 80.000. =        |                     |  |
|        | <u>10.000. =</u> |                     |  |
|        |                  | 150.000. =          |  |
|        |                  | <u>1.350.000. =</u> |  |
|        |                  | 1.150.000. =        |  |
|        |                  | <u>80.000. =</u>    |  |
|        |                  | 1.000.000. =        |  |



1846



MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

(PROVINCIA DI ANCONA)

DANNI DI GUERRA

1204

STRADA STATALE N. 76 "DELLA VAL D'ESILIO"

PERIZIA dei lavori di ricostruzione parziale dei ponti in cemento armato  
"Guardengo" e "Pripontio", ubicati alla progressiva Km. 73+230 e  
Km. 73+500

( M.R.S/ 452446) (M.R.S/450458)

=====

IMPORTO L. 150.000,=

Elenco degli Allegati



STRADA STATALE N. 76 "DELLA VAL D'ESINO"

PERIZIA dei lavori di ricostruzione parziale dei ponti in cemento armato  
"Guardengo" e "Triponzio", ubicati alle progressive Km.73+230 e  
Km.73+500

( M.R.S/ 452446)(M.R.S/450455)

IMPORTO L. 150.000,=

Elenco degli Allegati

- 1) Relazione
- 2) Disegni ( N.4 copie)
- 3) Computo metri e stima
- 4) Mod. ACC/1 (5 copie)
- 5) Mod. ACC/2 (5 copie)
- 6) Mod. SB/5 (5 copie)

Alcova, 9.2.1972



UFFICIO PROVINCIALE LAVORI PUBBLICI MILANO

*Alvulstini*

300

1204





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE  
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot.

698

Allegati *in progetto*

Risposta al foglio del

Div.

N.

Ancona, li

14 MAR. 1944

Via Trieste, 13

Al L'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.76 "della Val d'Esino"-Parziale ricostru-  
zione dei ponti in c.a. sui torrenti Guardengo (S.452446)  
e Tripozio (S.456458).

L'unità perizia redatta dall'U.S.Vi.S., è relativa a  
lavori eseguiti, per ordine del 20 C.R.E. Works.

Trattasi della parziale ricostruzione di due travate  
in c.a. costituenti essenzialmente i ponti distrutti in  
oggetto.

I lavori affidati all'Impresa Savini Cesare di Chiara  
valle il 16 agosto 1944, ed eseguiti in economia, col rim-  
borso cioè della spesa per la mano d'opera, maggiorata  
del 22% per spese generali e benefici, e del 43,69% per as-  
sicurazioni e forniture dei materiali a più d'opera, hanno  
avuto compimento il 29 settembre 1944.

I prezzi applicati per la mano d'opera sono quelli di  
contratto, per i pochi materiali forniti dall'Impresa i  
prezzi risultano essere quelli correnti sul mercato nel pe-  
riodo nel quale si sono svolti i lavori.

I lavori sono stati già parzialmente finanziati e la dif-

./.



referenza di spesa risulta come appresso:

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Importo della perizia      | L. 150.000,00   |
| "      anticipazione       | "    70.000,00  |
|                            | <hr/>           |
| Differenza che si richiede | L.    80.000,00 |

Trasmetto la perizia che è corredata dal mod. AC/1, AC/2 ed S.E. 5, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.  
( E. Marieni )

Agria



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'  
STATALE CON SEDE IN ANCONA

=====

( Provincia di Ancona )

DANNI DI GUERRA

Strada Statale n°76 " della Val d'Esino "

~~~~~

Lavori di ricostruzione parziale dei ponti in cemento
armati sui torrenti: "Guardingo" alla progressiva
Km.73 + 230 (M.R.S/452446) e " Tripenzio " alla
progressiva Km.73 + 500 (M.R.S/456458) -

~~~~~

R E L A Z I O N E

I ponti in c.a. " Guardingo " e " Tripenzio " ubicati  
alle progressive Km.73+230 e Km.73+500 della  
S.S.n°76 "della Val d'Esino", servivano i torrenti  
omenini con travate rettilinee costituite l'una da  
n°6 nervature principali e n°3 secondarie; l'altra  
da n°7 nervature principali. Le azioni belliche di  
questi ultimi tempi hanno condotto alla distruzione  
parziale delle due opere.



( Provincia di Arezzo )

DANNI DI GUERRA

Strada Statale n°76 " della Val d'Esino "

~~~~~

Lavori di ricostruzione parziale dei ponti in cemento armato sui torrenti: "Guardengo" alla progressiva Km.73 + 230 (M.R.S/452446) e " Tripenzio " alla progressiva Km.73 + 500 (M.R.S/456458) -

~~~~~

R E L A Z I O N E

I ponti in c.a. " Guardengo " e " Tripenzio " ubicati alle progressive Km.73+230 e Km.73+500 della S.S.n°76 "della Val d'Esino", sorpassavano i torrenti omonimi con travate rettilinee costituite l'uno da n°6 nervature principali e n°3 secondarie; l'altro da n°7 nervature principali, e 15 secondarie. Le aziende belliche di questi ultimi tempi hanno condotto alla istruzione parziale delle due opere.-

Dietro ordine del Comando Militare Alleato (20 C.R.E. Werks) i lavori per la ricostruzione delle parti demolite dei due ponti vennero appaltati in data 15 agosto 1944 ed affidati all'Impresa Savini Cesare

798



da Chieravalle.-

I lavori di ricostruzione che sono previsti nella perizia cui si riferisce la presente relazione, si concretano nel riacquisto di quelle parti mancanti, secondo le forme e le dimensioni segnate in tinta rosa nei disegni allegati.-

Le ricostruzioni sono state eseguite nelle forme e dimensioni di quelle preesistenti.-

I lavori hanno avuto inizio il giorno 16 agosto 1944 e sono stati ultimati il giorno 29 settembre 44.-

Essi furono eseguiti in economia, con risparmio alla impresa della spesa per la mano d'opera maggiore del 43,69% per oneri assicurativi, e del 22% per spese generali e beneficio.-

I materiali (cemento e mattoni) sono stati forniti a pie d'opera dal Comando Militare Alleato.-

L'importo totale della perizia è risultato di £.150.000,- di cui £.120.000,- per mano d'opera e £.30.000,- per materiali.-

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli previsti nel contratto: mentre per i materiali sono stati applicati quelli correnti del mercato,



la perizia cui si riferisce la presente relazione, si concretano nel rifacimento di quelle parti mancanti, secondo le forme e le dimensioni segnate in tinta rosa nei disegni allegati.-

Le ricostruzioni sono state eseguite nelle forme e dimensioni di quelle preesistenti.-

I lavori hanno avuto inizio il giorno 16 agosto 1944 e sono stati ultimati il giorno 29 settembre 44.-

Essi furono eseguiti in economia, con riVERSE alla impresa della spesa per la mano d'opera maggiore del 43,69% per oneri assicurativi, e del 22% per spese generali e beneficio.-

I materiali (cemento e mattoni) sono stati forniti a pie d'opera dal Comando Militare Alleato.-

L'importo totale della perizia è risultato di L.150.000,- di cui L.120.000,- per mano d'opera e L.30.000,- per materiali.-

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli previsti nel contratto: mentre per i materiali sono stati applicati quelli correnti del mercato, all'ecceza del loro impiego.-

Trattandosi di lavori parzialmente finanziati, differenza la SV di spesa per la quale si chiede il rimanente fi-



manziamento, risulta così stabilita:

1°) - Importo della perizia £. 150.000,00

2°) - Importo totale avuta " 70.000,00

Rimaneva che si chiede .....£. 80.000,00

=====

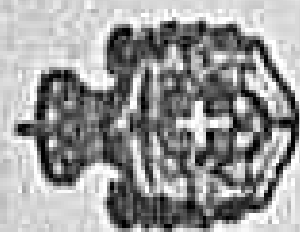
Ancora, li 6 marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

*Deventer*







MINISTERO LL. PP.

## UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Ancona

( Danni di Guerra )

Sirada Statale No 76 " della Val d'Eaine "

Perizia dei lavori di ricostruzione parziale dei due ponti in c.s. sui  
torrenti Guardameo e Tripenzio, posti rispettivamente alle progressive  
Km. 73+230 ( M.R.S/452446 ) e Km. 73+500 ( M.R.S/456458 )

Importo L. 150.000,00

### Computo metrico e stima dei lavori

Add: Finanziato

194

Redatto da L. Gennaro



Provincia di Ancora( Danni di Guerra )Strada Statale No 76 " della Val d'Esino "

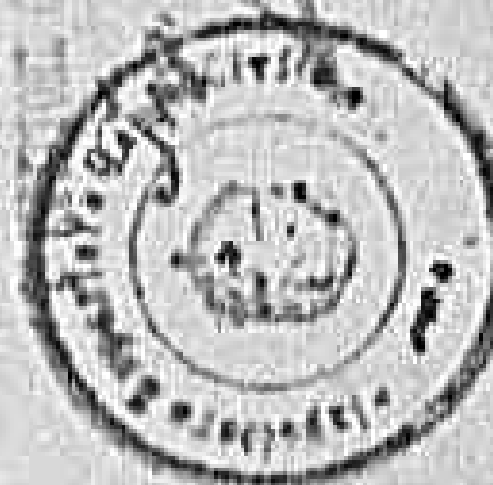
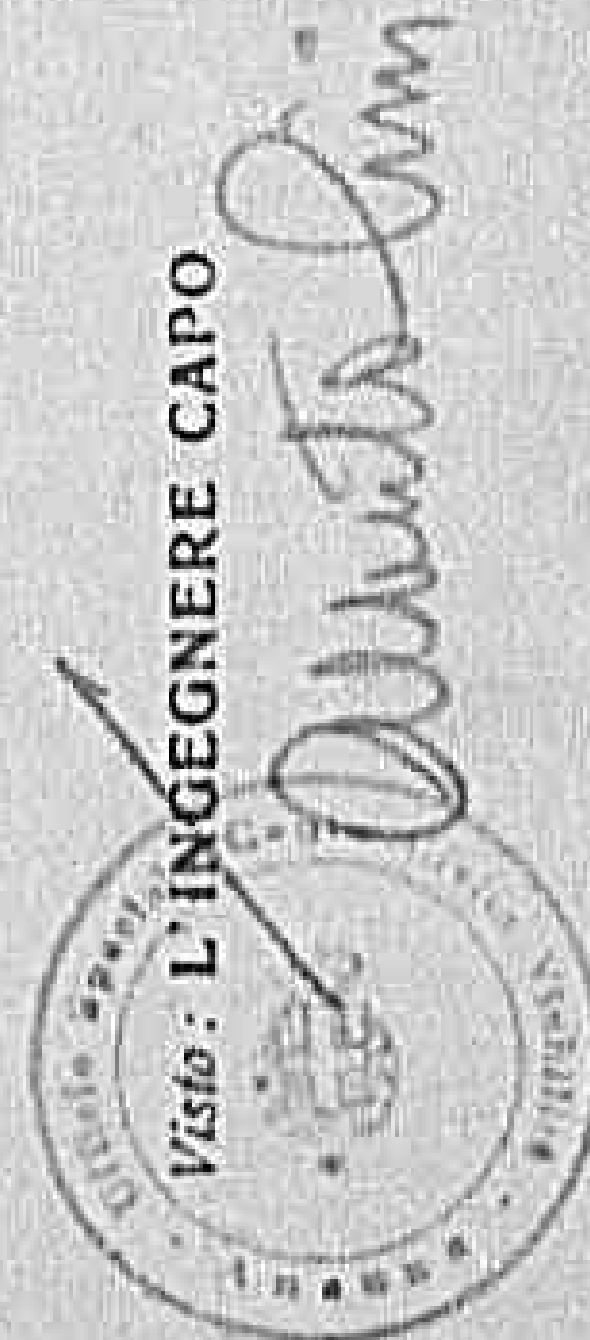
Perizia dei lavori di ricostruzione parziale dei due ponti in c.a. sui  
torrenti Guerdengo e Tripenzio, posti rispettivamente alle progressive  
Km. 73+230 ( M.R.S/452446 ) e Km. 73+500 ( M.R.S/456458 )

Importo L. 150.000,00

### Computo metrico e stima dei lavori

Add. Guarzo

1945

Redatto da l. Genet

797



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE                                           | LUNGHEZZA | LARGHEZZA              | ALTEZZA | QUANTITÀ |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|---------|----------|
|                 | A) - MANO D'OPERA                                                                     |           |                        |         |          |
| 1               | Assistente                                                                            | no 2      | per giorni 45 ciascuno | ste     | 90,-     |
| 2               | Caposquadra                                                                           | no 2      | "                      | "       | 90,-     |
| 3               | Muratore                                                                              | no 5      | "                      | "       | 225,-    |
| 4               | Manevale                                                                              | no 9      | "                      | "       | 360,-    |
| 5               | Gerzone                                                                               | no 2      | "                      | "       | 90,-     |
|                 | Totale mano d'opera                                                                   |           |                        |         |          |
|                 | In cifra tonda                                                                        |           |                        |         |          |
|                 | B) - MATERIALI                                                                        |           |                        |         |          |
| 6               | Legname per costruzione centinate ed armature (compenso per mc. di muratura eseguita) | mc.       |                        |         | 60,-     |
| 7               | Sabbia                                                                                | mc.       |                        |         | 40,-     |
| 8               | Ghiaiette                                                                             | mc.       |                        |         | 25,-     |
| 9               | Mattoni                                                                               | no        |                        |         | 9500,-   |
| 10              | Ferro in tesdine, chioderia                                                           |           |                        |         |          |



|                     |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|----|---|---|--------|
| 2                   | Capesquedra                                                                                       | no  | 2 | " | 45 | " | " | 90,-   |
| 3                   | Muratore                                                                                          | no  | 5 | " | 45 | " | " | 225,-  |
| 4                   | Marevale                                                                                          | no  | 3 | " | 45 | " | " | 360,-  |
| 5                   | Garzone                                                                                           | no  | 2 | " | 45 | " | " | 90,-   |
| Totale mano d'opera |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |
| In cifra tonda      |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |
| B) - MATERIALI      |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |
| -----               |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |
| 6                   | Legname per costruzione centina-<br>ture ed armature ( compenso per<br>no. di muratura eseguita ) | no. |   |   |    |   |   | 60,-   |
| 7                   | Sabbia                                                                                            | no. |   |   |    |   |   | 40,-   |
| 8                   | Ghisiotto                                                                                         | no. |   |   |    |   |   | 25,-   |
| 9                   | Mattoni                                                                                           | no  |   |   |    |   |   | 9500,- |
| 10                  | Ferro in tendine, chioderie<br>staffe                                                             | kg. |   |   |    |   |   | 80,-   |
| A. riportare        |                                                                                                   |     |   |   |    |   |   |        |



| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                                               | ANNOTAZIONI |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------------------|-------------|
|                                                        |        | Parziale             | totale da appaltarsi<br>a corpo      a misura |             |
|                                                        | 207,10 | 18639,-              |                                               |             |
|                                                        | 190,55 | 17149,50             |                                               |             |
|                                                        | 174,-  | 39150,-              |                                               |             |
|                                                        | 107,70 | 38772,-              |                                               |             |
|                                                        | 58,-   | 5220,-               |                                               |             |
|                                                        |        | 118930,50            |                                               |             |
|                                                        |        |                      | 120.000,-                                     |             |
|                                                        | 120,-  | 7200,-               |                                               |             |
|                                                        | 70,-   | 2800,-               |                                               |             |
|                                                        | 60,-   | 1500,-               |                                               |             |
|                                                        | 1400%  | 13300,-              |                                               |             |



190,55 17149,50

174,- 39150,-

107,70 38772,-

58,- 5220,-

118930,50

120.000,-

120,- 7200,-

70,- 2800,-

60,- 1500,-

1400% 13300,-

50,- 4000,-

28800,-

120000,-

795



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA' |
|-----------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|
|                 | Riparto                                     |           |           |         |           |
|                 | Totale materiali L.                         |           |           |         |           |
|                 | La cifra tonda                              |           |           |         |           |
|                 | IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA L.        |           |           |         |           |
|                 | ( dicono lire centocinquanta mila )         |           |           |         |           |
|                 | Accona, li 9 marzo 1948                     |           |           |         |           |







1863  
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI L.L. P.P.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con sede in Ancona

Provincia di Ancona

Strada Statale N° 76  
della "Val d'Esino,"

Danni di guerra

Perizia dei lavori di riparazione del ponte  
sul torrente "Triponzio" alla prog. Km. 73+500

MR - S 456458

Ancona li 6 marzo 1945

Redatto dal Geometra

Luigi Fauri

l'Ing. Capo Sezione

791



Provincia di Ancona

Strada Statale N° 76  
della "Val d'Esino,"

Danni di guerra

Perizia dei lavori di riparazione del ponte  
sul torrente "Triponzio" alla prog. Km. 73+500

MR - S 456458

Ancona li 6 settembre 1940

Redatto dal Geometra

Vergo Fausti

791  
l'Ing. Capo Sezione

Albertini

V. l'Ingegnere Capo

Albertini





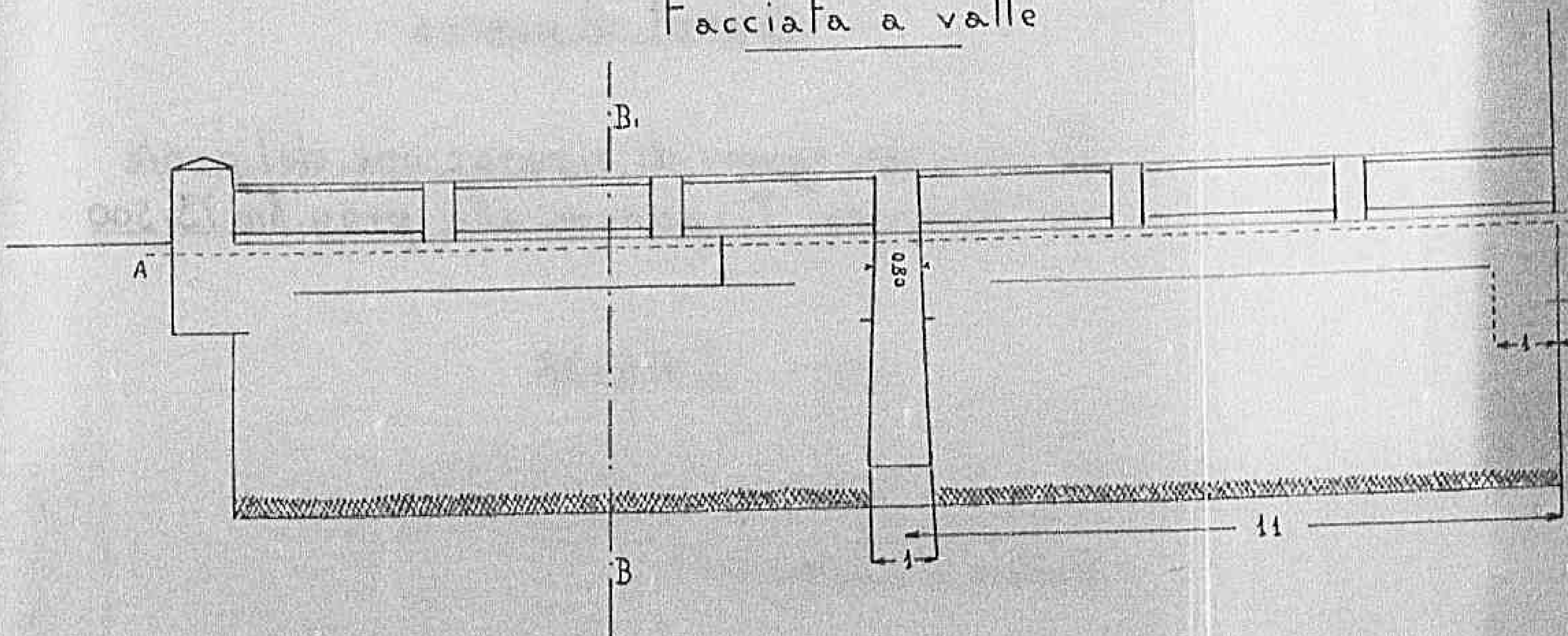
1865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

# Ponte sul "Triponzio"

## Facciata a valle





1866

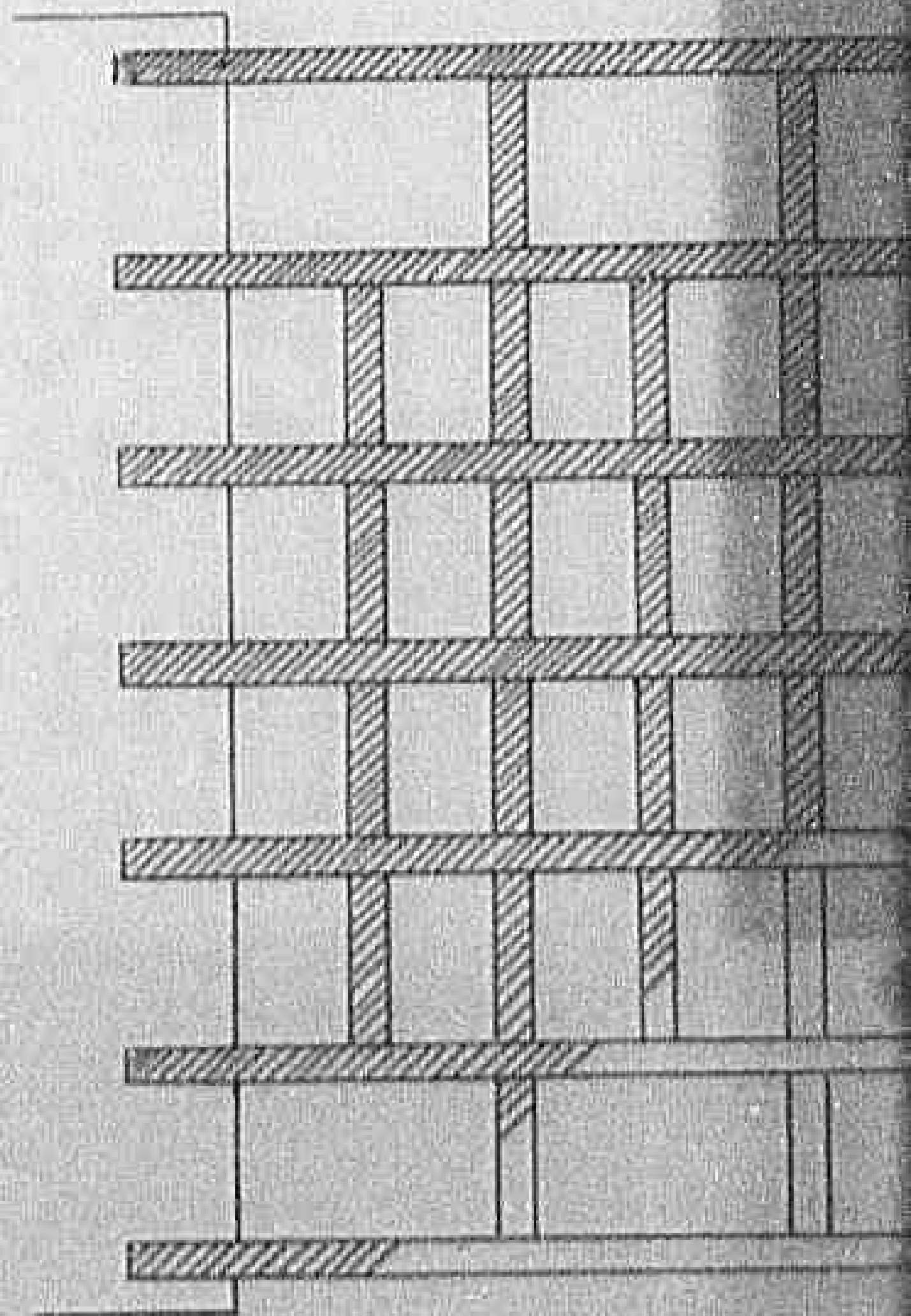
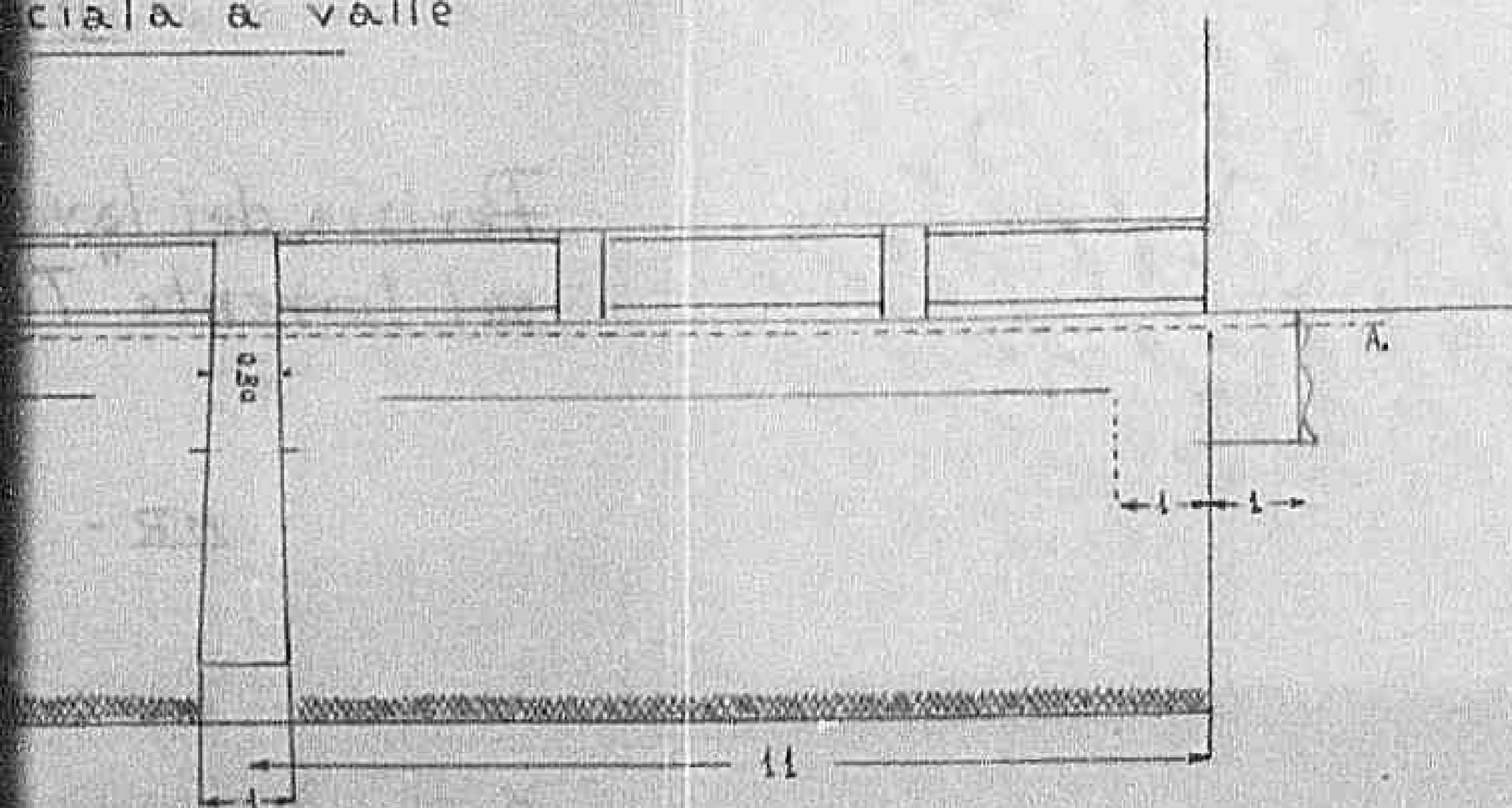
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

"Triponzio"

Sezione

ciata a valle



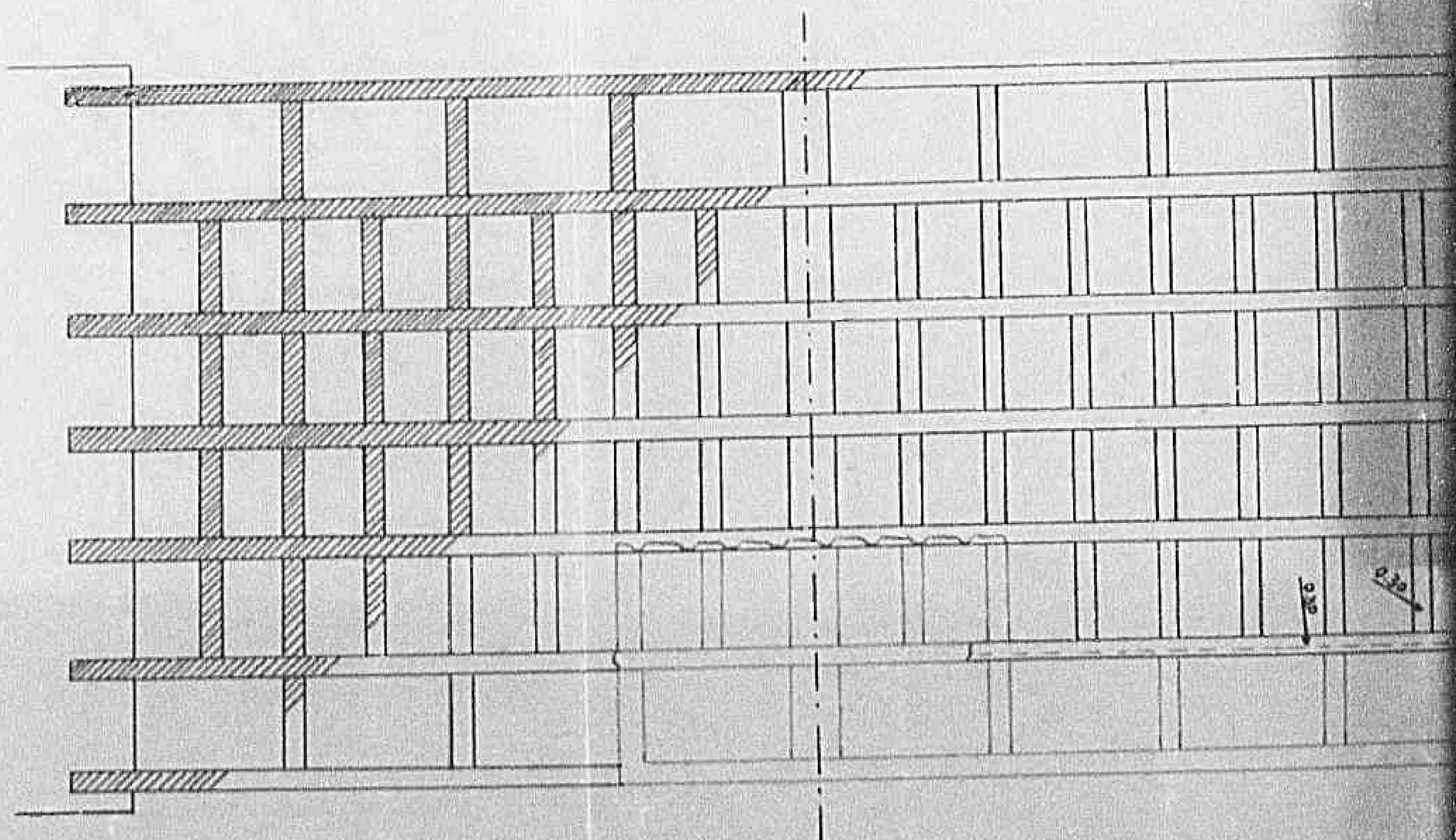


18671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

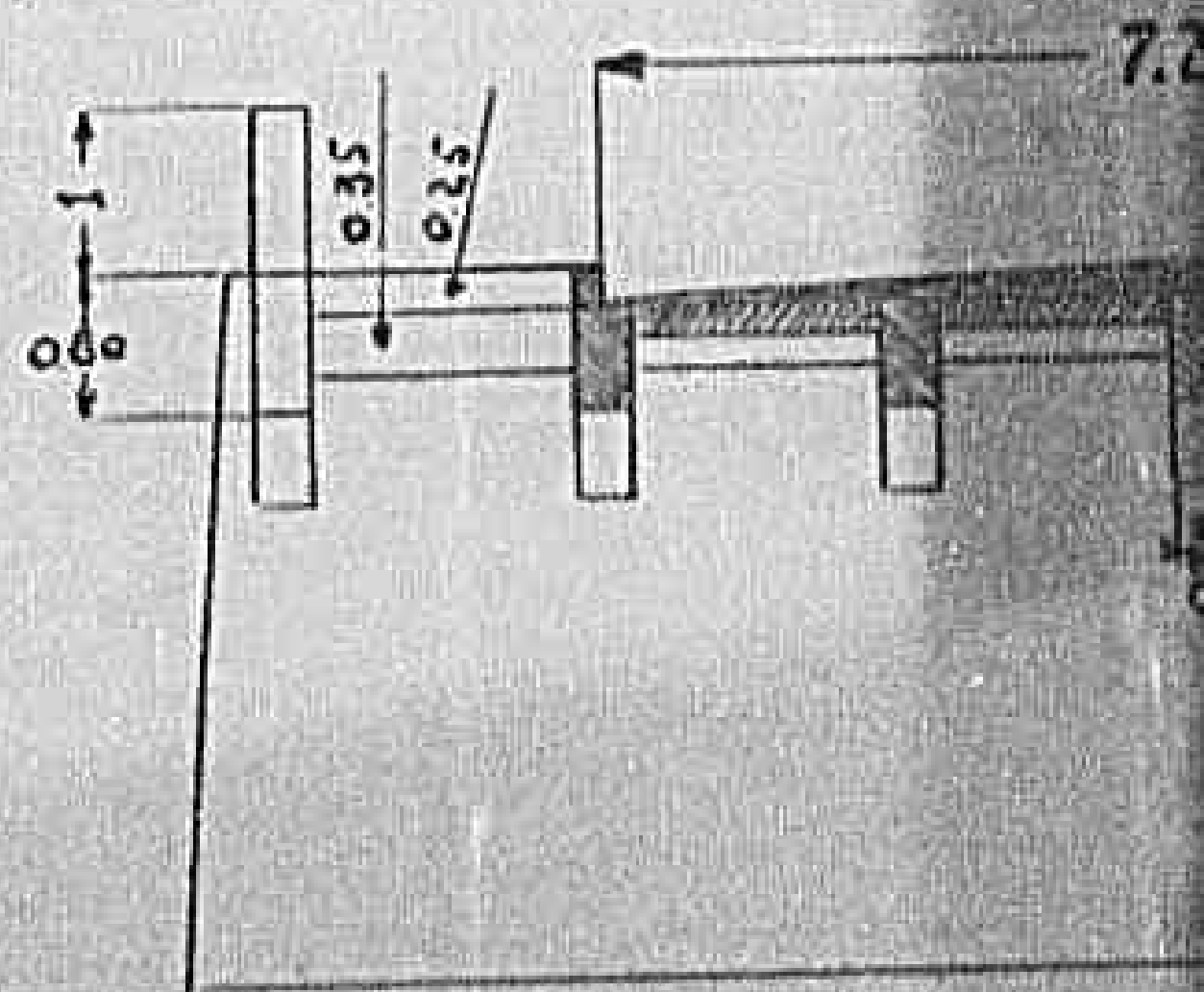
Sezione longitudinale A-A<sub>1</sub>





785019

Sezione





[illegible]



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN ANCONA

PROVINCIA DI ANCONA

DANNI DI GUERRA

STRADA STATALE N.76 " DELLA VAL D'ESINO

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME ESINO PRESSO

BORGHETTO DI ALBACINA ALLA PROGRESSIVA KM. 26+700

( M.R.S/ 186182)

IMPORTO L. 10.500.000,00

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) Relazione
- 2) Disegni ( copie)
- 3) Computo metrico e stima
- 4) Mod. ACC/1 (5 copie)
- 5) Mod. Mat. IC (4 copie) - Bricks.
- 6) Mod. Mat. 10 (4 copie) - Cement.
- 7) Prospetto materiali controllati.



STRADA STATALE N. 76 " DELLA VAL D'ESINO

PERIZIA DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME ESINO PRESSO

BORGO TUFICO DI ALRACINA ALLA PROGRESSIVA KM. 26+700

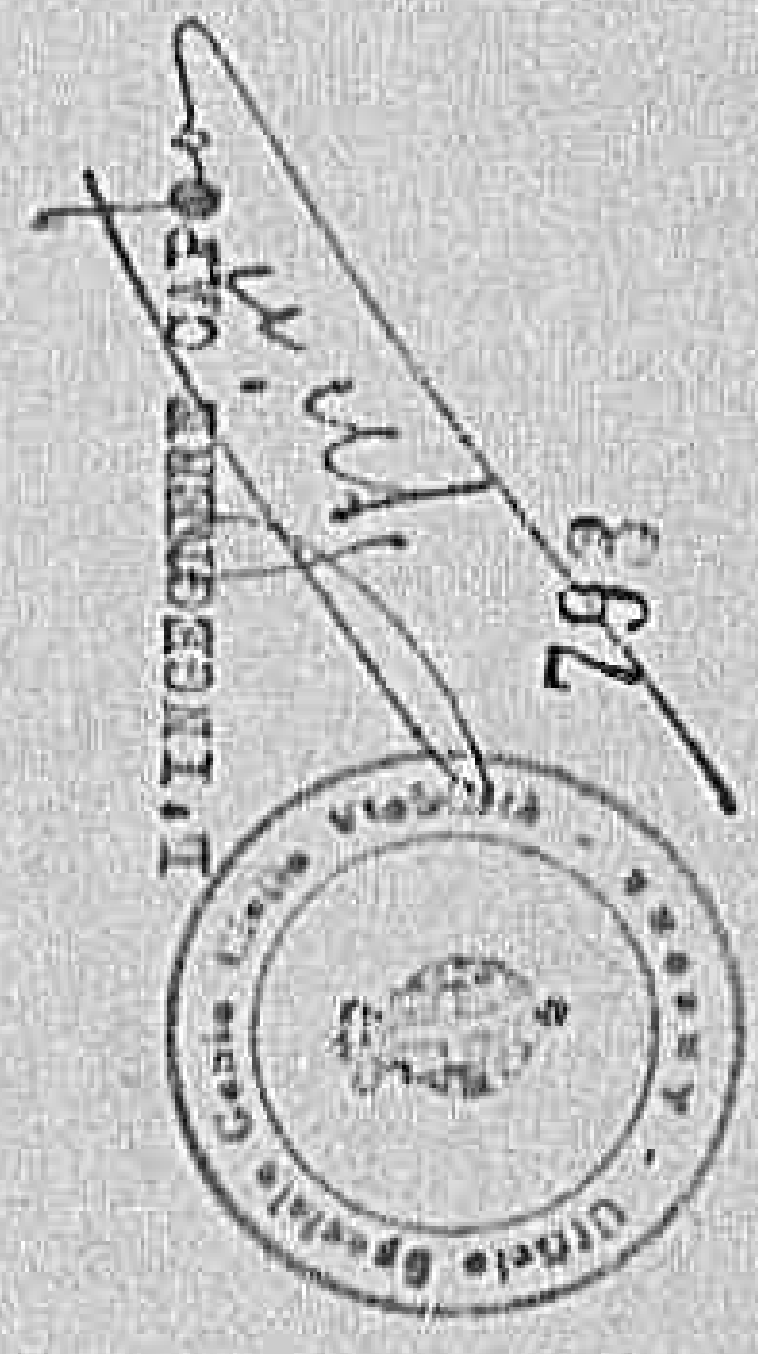
( M.R.S/ 186182)

IMPORTO L. 10.500.000,00  
=====

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) Relazione
- 2) Disegni ( copie)
- 3) Compute metriche e stima
- 4) Mod. ACC/1 (5 copie)
- 5) Mod. Mat. IO (4 copie) -Bricks.
- 6) Mod. Mat. 10 (4 copie) -Cement.
- 7) Prospetto materiali controllati.

Ancena, li 14 febbraio 1947  
N. 568





STRADA STATALE N. 76 "DELLA VAL D'ESINO"

RICOSTRUZIONE DEL PONTE ALBACINA SUL FIUME ESINO - KM. 26 + 700

( M.R.5/ 186182)

=====

ELENCO DEI MATERIALI CONTROLLATI

=====

ARTICOLI DI LAVORO RIPRESENTATI AL COMPUTO METRICO

FERRO

LEGNAME

MATTONI

CEMENTO

7 Muratura di mattoni e malta di cemento  
mc. 2645

Cemento 0,25 per mc. di malta 4 quintali 2.645

Mattoni: 2645 x 400 =

1.059.000

6 Conglomerato cementizio con quintali  
2,500 di cemento

mc. 2,280 x 2,500 =

5.700

8 Smalte cementizio per cappa di vetri  
con qli 3 di cemento  
mc. 22,64 x 3,00

"

68

9 Conglomerato cementizio a qli 3 di cemento  
per opere di rifinitura  
mc. 121.68 x 3,00 =

"

365

10 Conglomerato cementizio per pulvini  
a qli 6 di cemento  
mc. 54,00 x 6,00 =

"

324

12/13 Legname

mc.

134.=

14 Ferramenta

2.500

Totale arrotondati

10.000=

140.=

2.500



## ARTICOLI DI LAVORO RIFERENTISI AL COMPUTO METRICO

|                    |                                                                                           | CEMENTO | MATTONI    | LEGNAME | FERRO |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|-------|
| 7                  | Muratura di mattoni e malta di cemento<br>mc. 2645                                        |         |            |         |       |
|                    | Cemento 0,25 per mc. di malta 4 quintali                                                  | 2.645   |            |         |       |
|                    | Mattoni: 2645 x 400 =                                                                     |         | 1.058.000  |         |       |
| 6                  | Conglomerato cementizio con quintali<br>2,500 di cemento<br>mc. 2,280 x 2,500 =           | 5.700   |            |         |       |
| 8                  | Smalto cementizio per cappa di vetri<br>con gli 3 di cemento<br>mc. 22,64 x 3,00          | 68      |            |         |       |
| 9                  | Conglomerato cementizio a gli 3 di cemento per opere di rifinitura<br>mc. 121,68 x 3,00 = | 365     |            |         |       |
| 10                 | Conglomerato cementizio per pulvini<br>a gli 6 di cemento<br>mc. 54,00 x 6,00 =           | 324     |            |         |       |
| 12/13              | Legname                                                                                   |         |            | 134.=   |       |
| 14                 | Perramonta                                                                                |         |            |         | 2.500 |
| Totali arrotondati |                                                                                           | 10.000= | 1.000.000= | 140.=   | 2.500 |
|                    |                                                                                           | =====   | =====      | =====   | ===== |



| 8 7 4 |



ACC 10000/150/765 (2 of 2)  
(1)

ABRUZZI-MARCHE REGION  
PROJECTS  
FEB., MAR. 1945

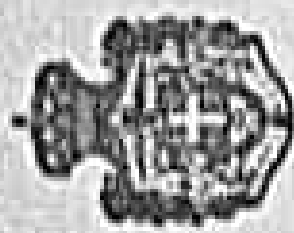


2)

ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS  
PROJECTS

FEB., MAR. 1945





MINISTERO LL. PP.

**UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE**

con Sede in ANCONA

per le Province di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Ancona

Strada Statale n°76 "della Val d'Esino"

"DANNI DI GUERRA"

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Esino presso

Borgo Tufico di Albocina - Progr. Km. 26 + 700 (M.R. S/125122)

Importo L. 10.500.000,=

**Computo metrico e stima dei lavori**

Adi: 14 febbraio 1945

Redatto dal Geometra



Strada Statale n°76 " della Val d'Aosta "

DANNI DI GUERRA

Perizia dei lavori di ricostruzione del ponte sul fiume Aosta presso  
Borgo Tufico di Albocine - Progr. Km. 26 + 700 (M.A. 3/106102)  
Importo L. 10.500.000, =

### Computo metrico e stima dei lavori

Add. 14 febbraio 1945

Redatto dal Geometra

*Luigi Vercelli*

L'ING. CAPO SEZIONE

L'ING. CAPO SEZIONE *Adolfo Vercelli*

*Fig. G. Mariani*

791





| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|                 | A ) - <u>LAVORI A MISURA</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |           |         |          |
| 1               | Scavo di fondazione in materia di<br>qualsiasi consistenza, asciutta o<br>bagnata, esclusa la roccia da mine,<br>fino alla profondità di ml. 2,00 sotto<br>il piano di sbancamento, compreso<br>il trasporto delle materie scavate<br>e rifiuto od a rinvio compreso le<br>armature e sbedacchiature del cavo<br>di fondazione - |           |           |         |          |
|                 | Spalle 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,-       | 3,-       | 2,-     | 100,-    |
|                 | Pila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14,20     | 3,-       | 2,-     | 142,-    |
|                 | Muri andatori 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26,-      | m. 3,50   | 2,-     | 354,-    |
|                 | " " 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9,-       | m. 3,50   | 2,-     | 126,-    |
|                 | Sommario mc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |           |         | 732,-    |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |           |         | =====    |
| 2               | Scavo di fondazione come al pre-<br>cedente numero 1 ma per profondità<br>da m. 2 + +                                                                                                                                                                                                                                            |           |           |         |          |
|                 | Spalle 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,-       | 3,-       | 2,-     | 100,-    |
|                 | Pila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14,20     | 3,-       | 2,-     | 142,-    |
|                 | Muri andatori 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 26,-      | m. 3,50   | 2,-     | 354,-    |



2



785019

|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 130 | - | 95160,- |
|-----|---|---------|



791

130,- 95160,-

170,- 124440,-

219600,-



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITÀ |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
| 3               | Riparto<br>Scavo di fondazione come al precedente n°1, ma per profondità da m.4 a m.6 -                   |           |           |         |          |
|                 | Spalle destre                                                                                             | 5,-       | 2,-       | 2,-     | 50,-     |
|                 | Pila                                                                                                      | 14,20     | 2,-       | 2,-     | 142,-    |
|                 | Muri andatori                                                                                             | 10,-      | m. 3,50   | 2,-     | 140,-    |
|                 | "                                                                                                         | 5,-       | m. 3,50   | 2,-     | 70       |
|                 | Sommario mc.                                                                                              |           |           |         | 402,-    |
|                 |                                                                                                           |           |           |         | =====    |
| 4               | Sovraprezzo per scavi di fondazione in rocce compatte o grossi trovanti da eseguirsi con l'uso delle mine |           |           |         |          |
|                 | Spalle sinistre                                                                                           | 5,-       | 2,-       | 2,-     | 20,-     |
|                 | Pila                                                                                                      | 14,20     | 2,-       | 2,-     | 142,-    |
|                 | Sommario mc.                                                                                              |           |           |         | 162      |
|                 |                                                                                                           |           |           |         | =====    |
| 5               | Sovraprezzo per esaurimenti di acque in cavi di fondazione, compreso il funzionamento di pompe            |           |           |         |          |
|                 | Quantità come agli scavi di cui ai numeri 1 - 2 e 3                                                       |           |           |         |          |

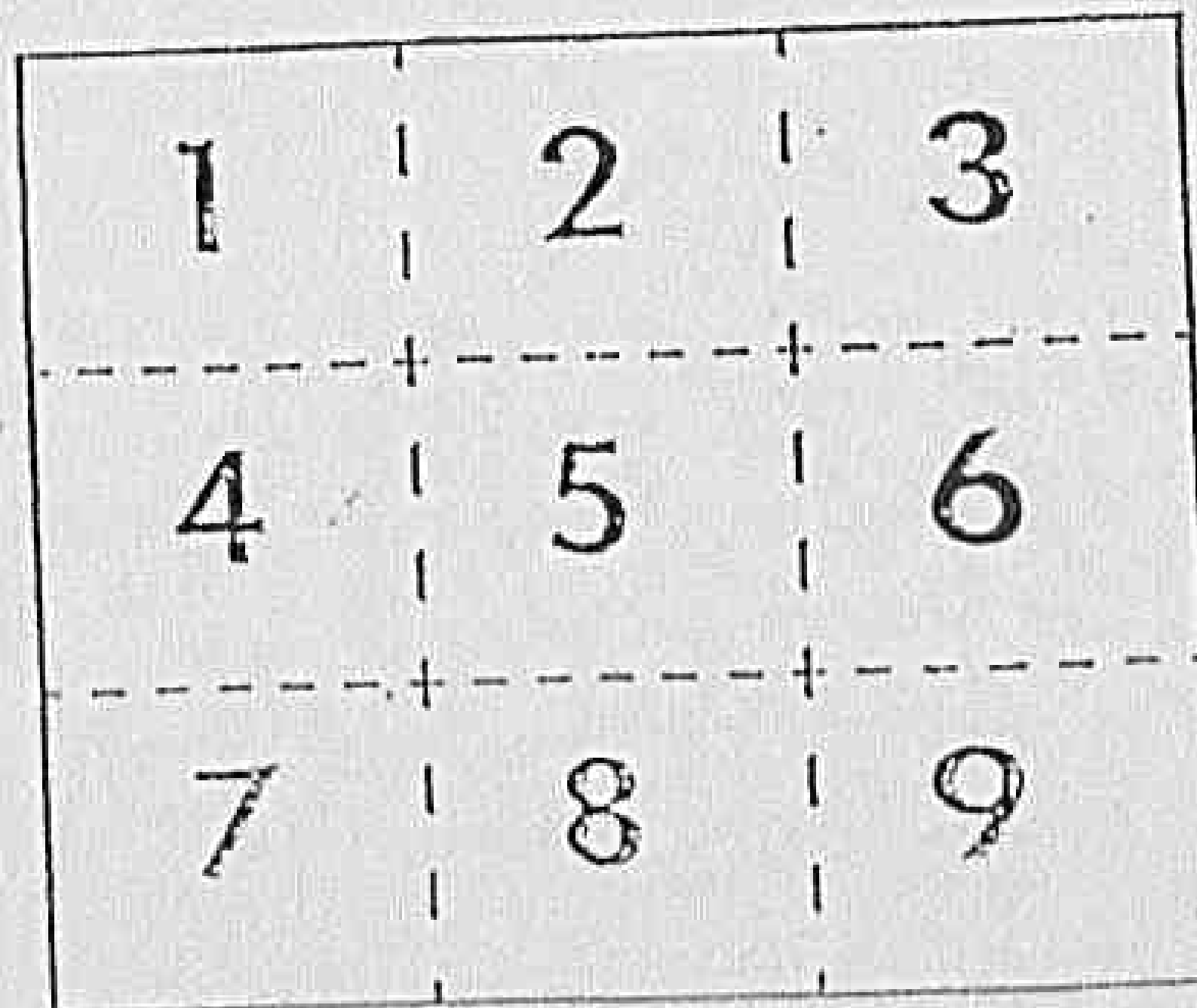
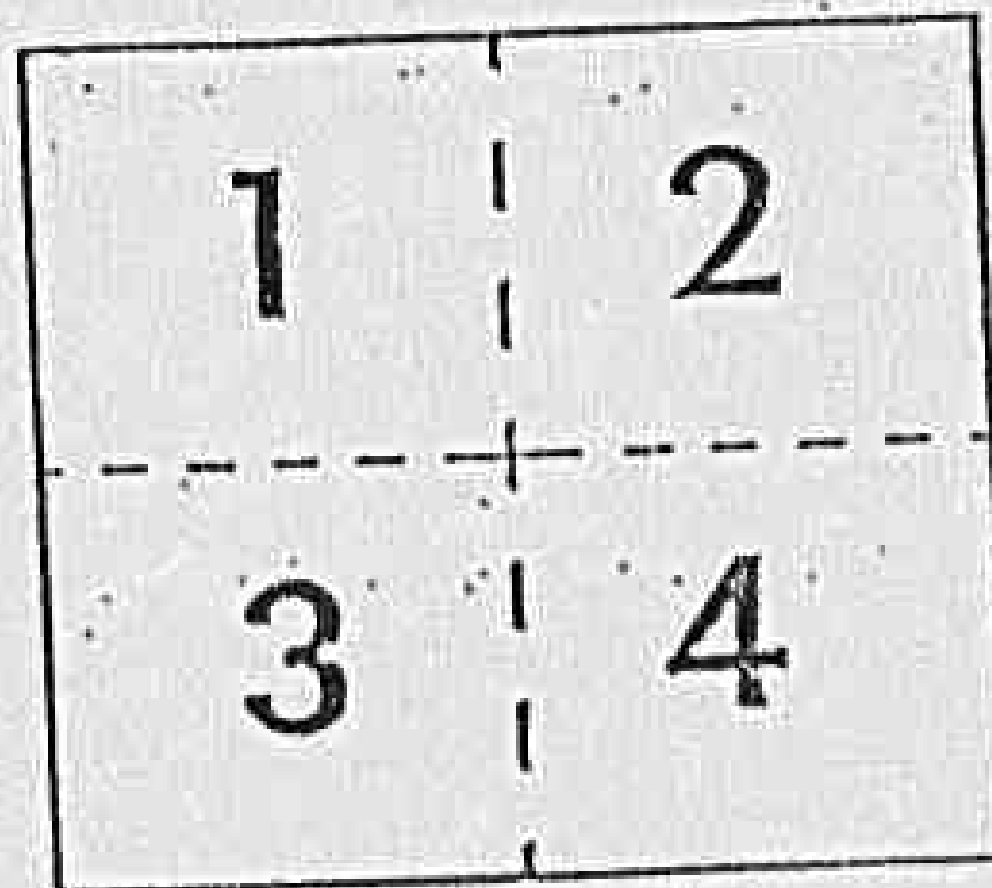
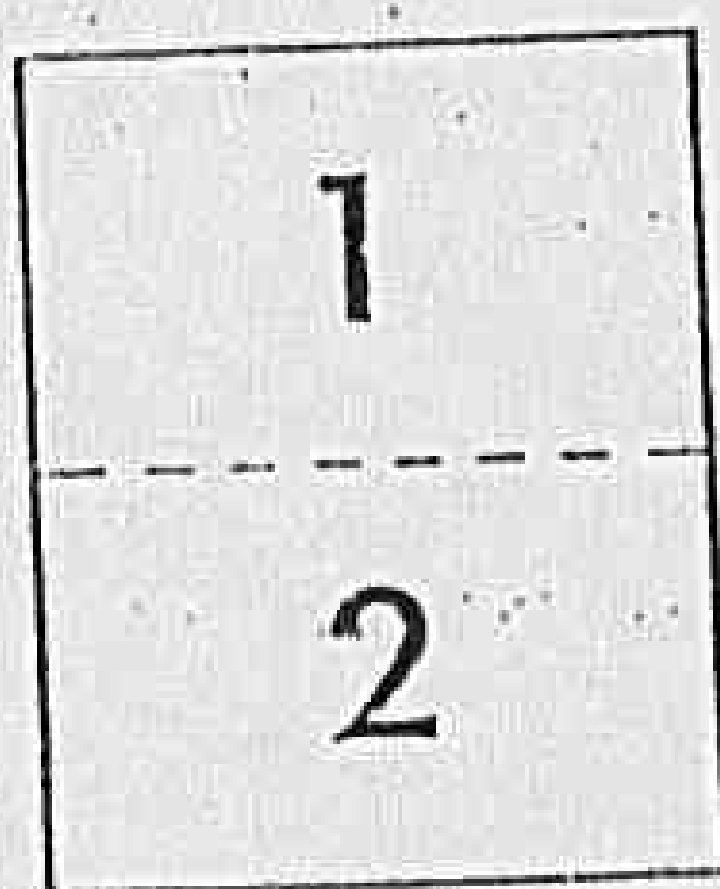






MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM  
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE  
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,  
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

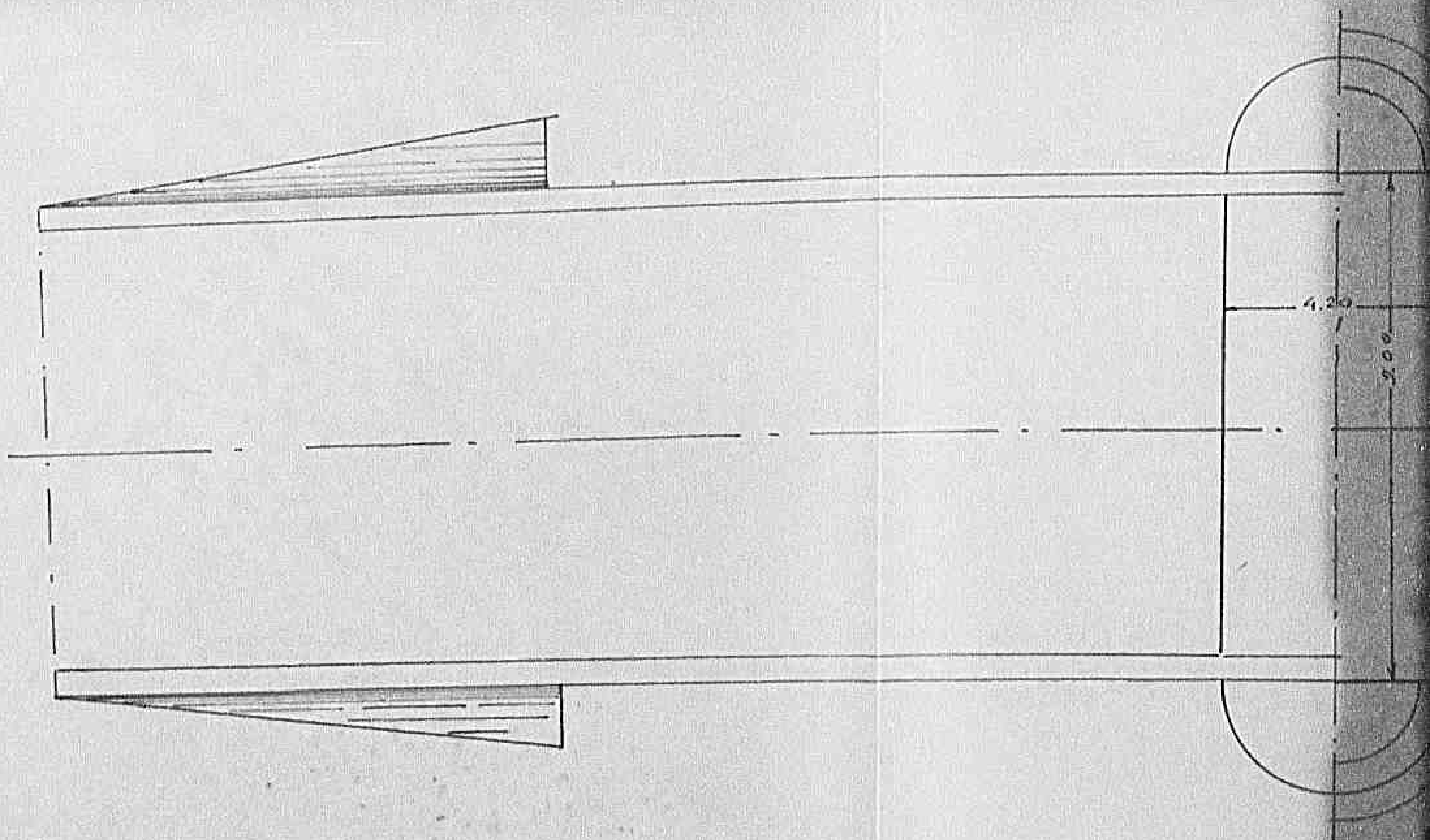




1886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita

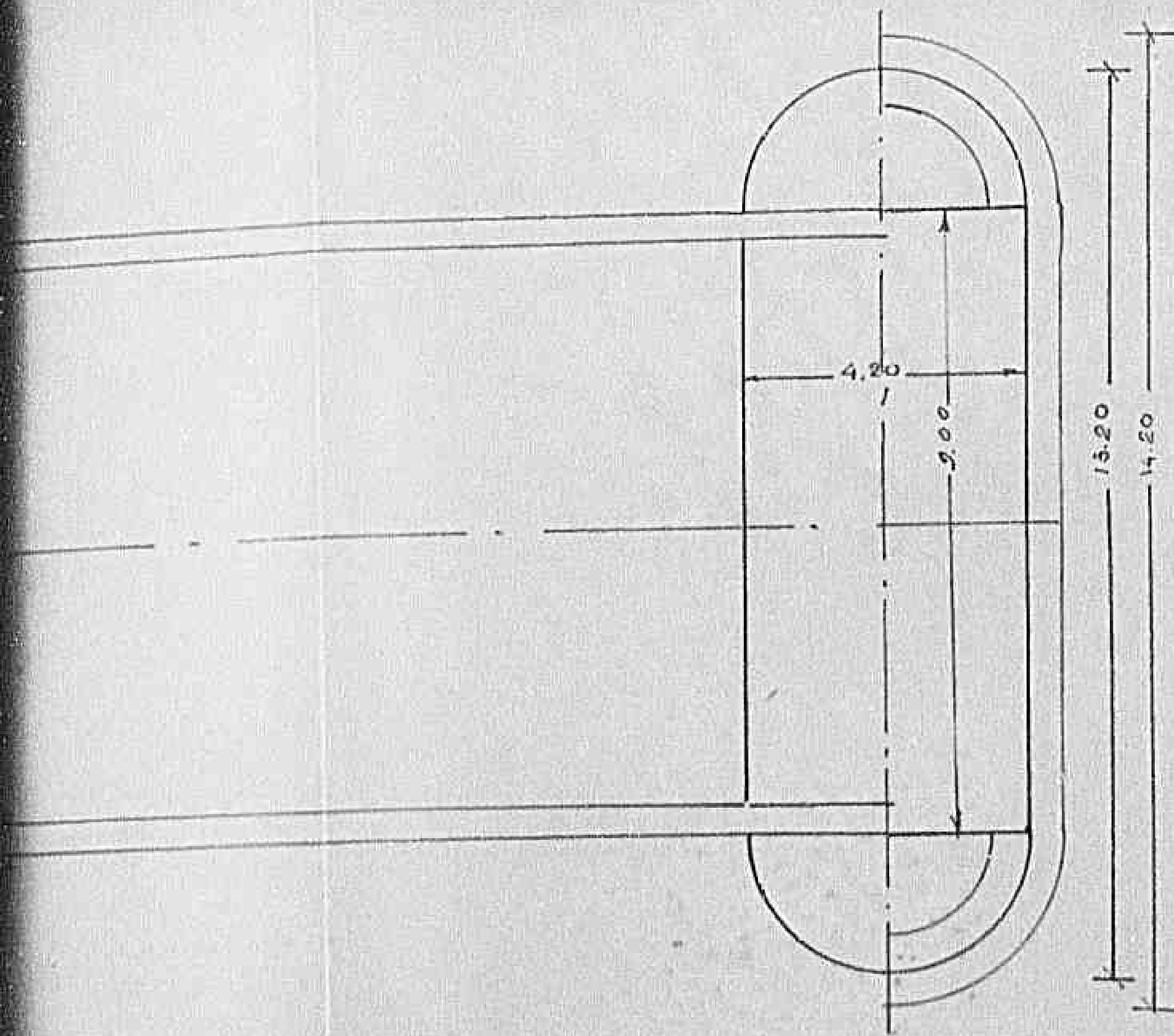




18871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Scale 1:100



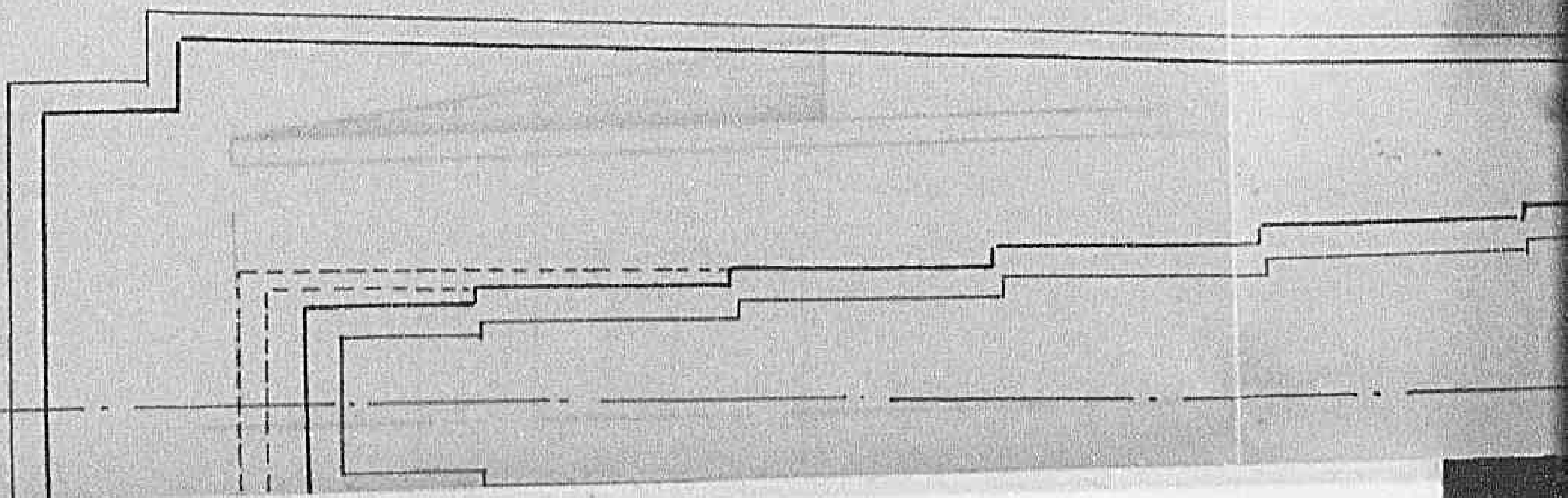


1888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

*½ Pianta al piano risega fondazioni*



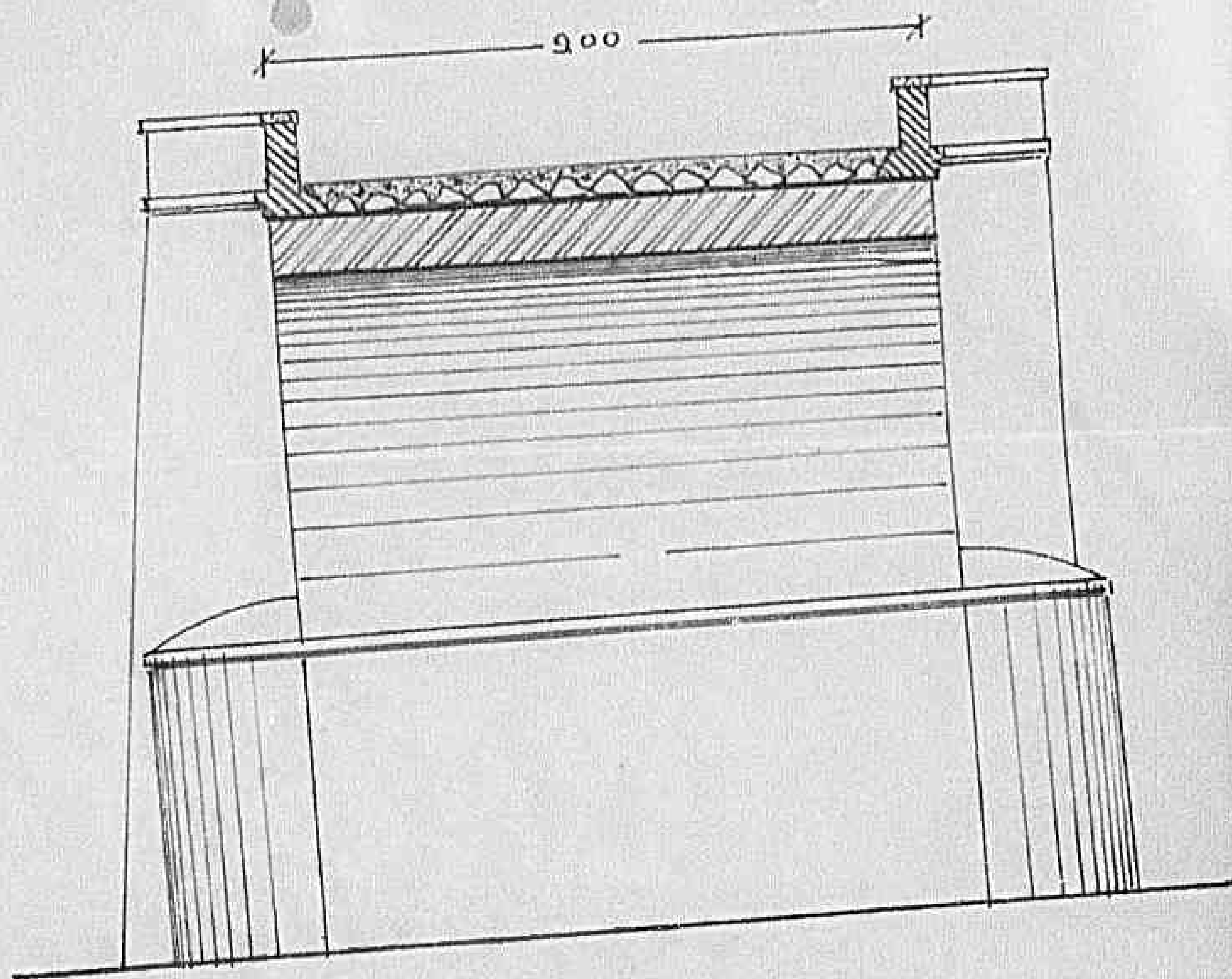


1889

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

*sezione trasversale*

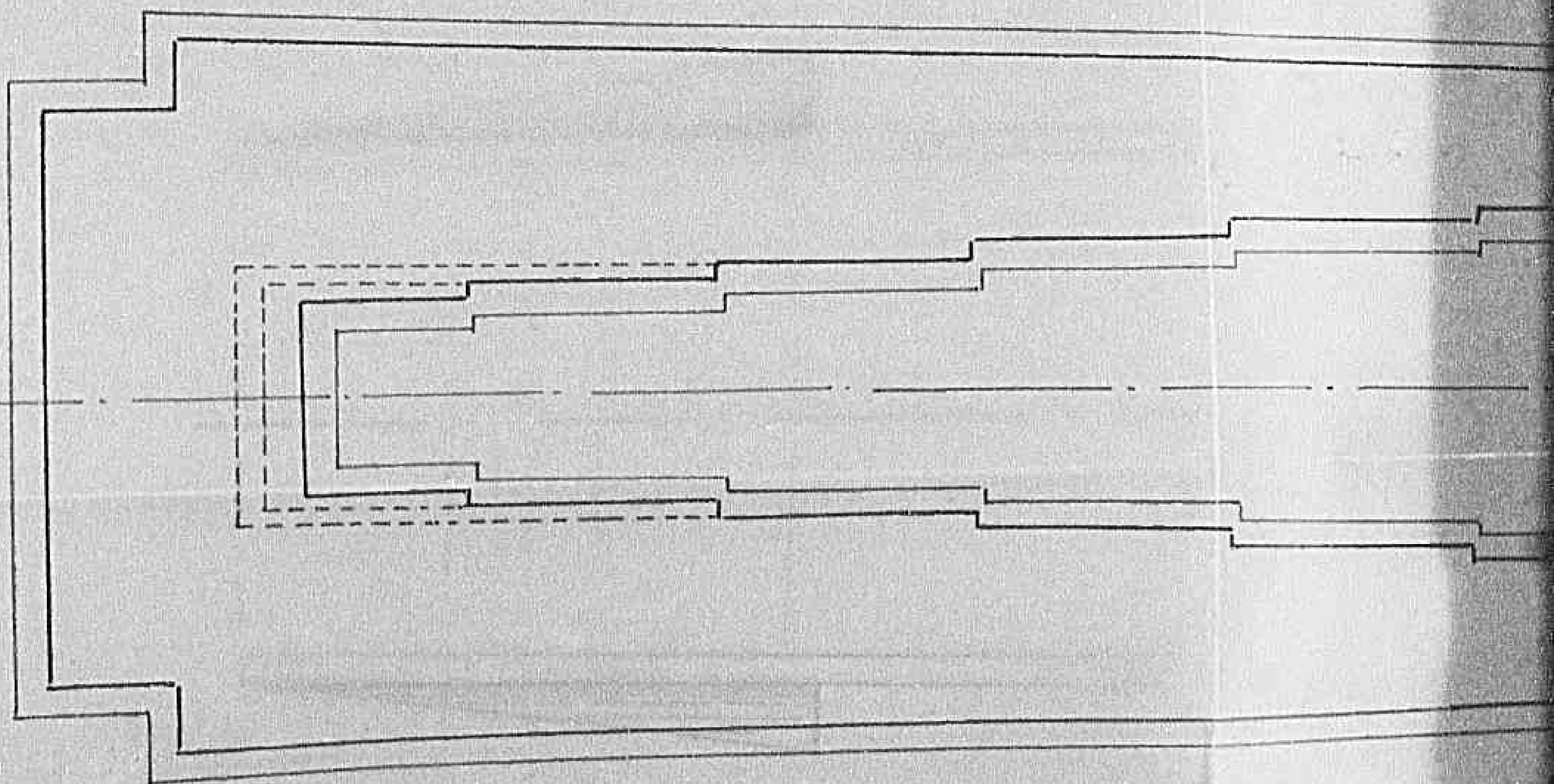




1890

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

*Pianta ad opera finita*  
 $\frac{1}{2}$  *Pianta al piano risega fondazioni*

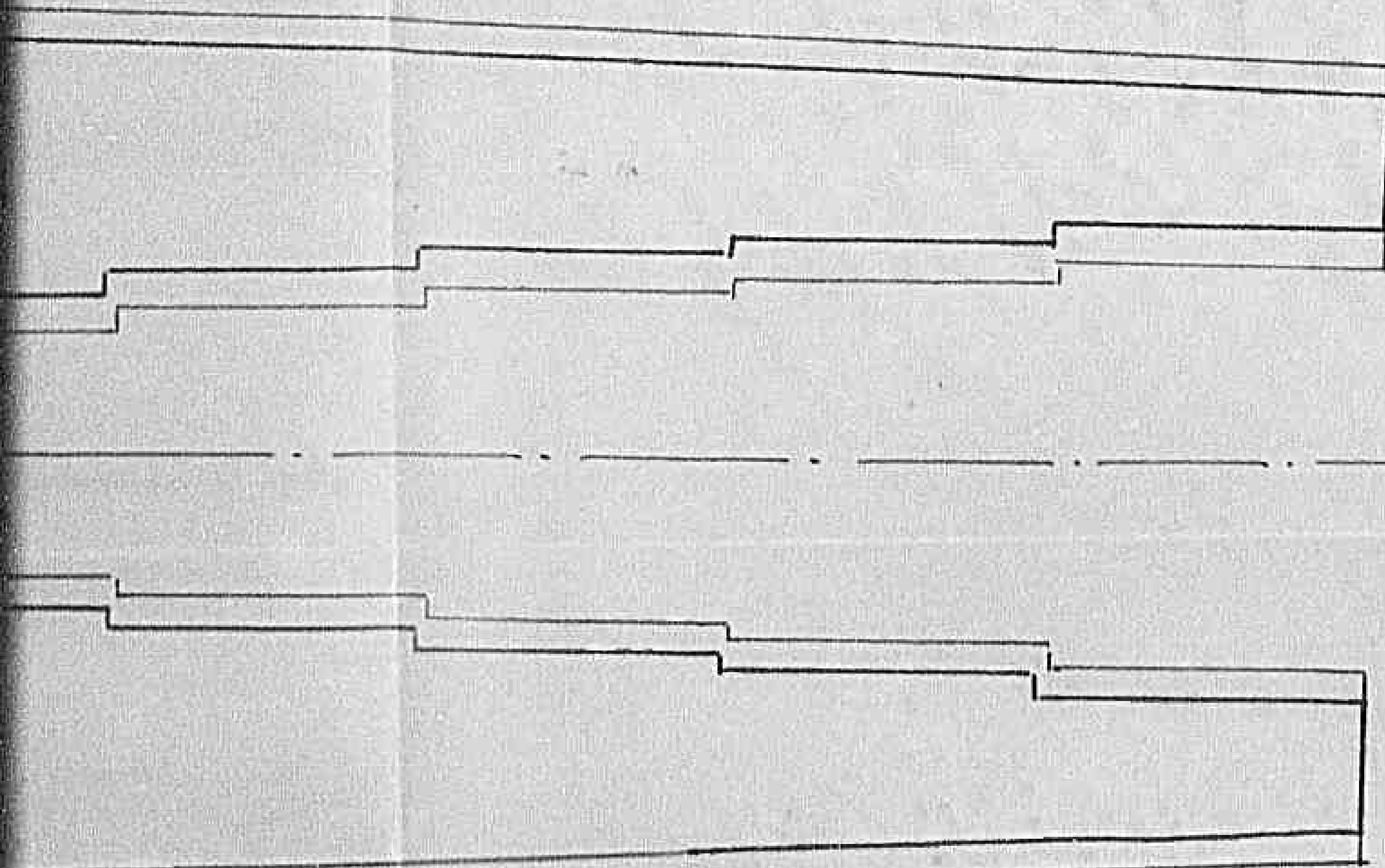




18911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019





1892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA  
VIABILITÀ TOTALE

DANNI DI GUERRA

J.J. N° 76. della Val d'Erno.

PERIZIA

DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI ALBACINA

Progr. Km. 27+000

(M.R. 5/186182)

Ancona, 14 febbraio 1945



J. J. N° 76. della Val d'Erino.

PERIZIA

DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI ALBACINA

Progr. Km. 27.000

( M. R. S. / 186482 )

Ancona, 14 febbraio 1945

V. L'Ingegnere Capo



Redatta dal geometra  
*Verdone*

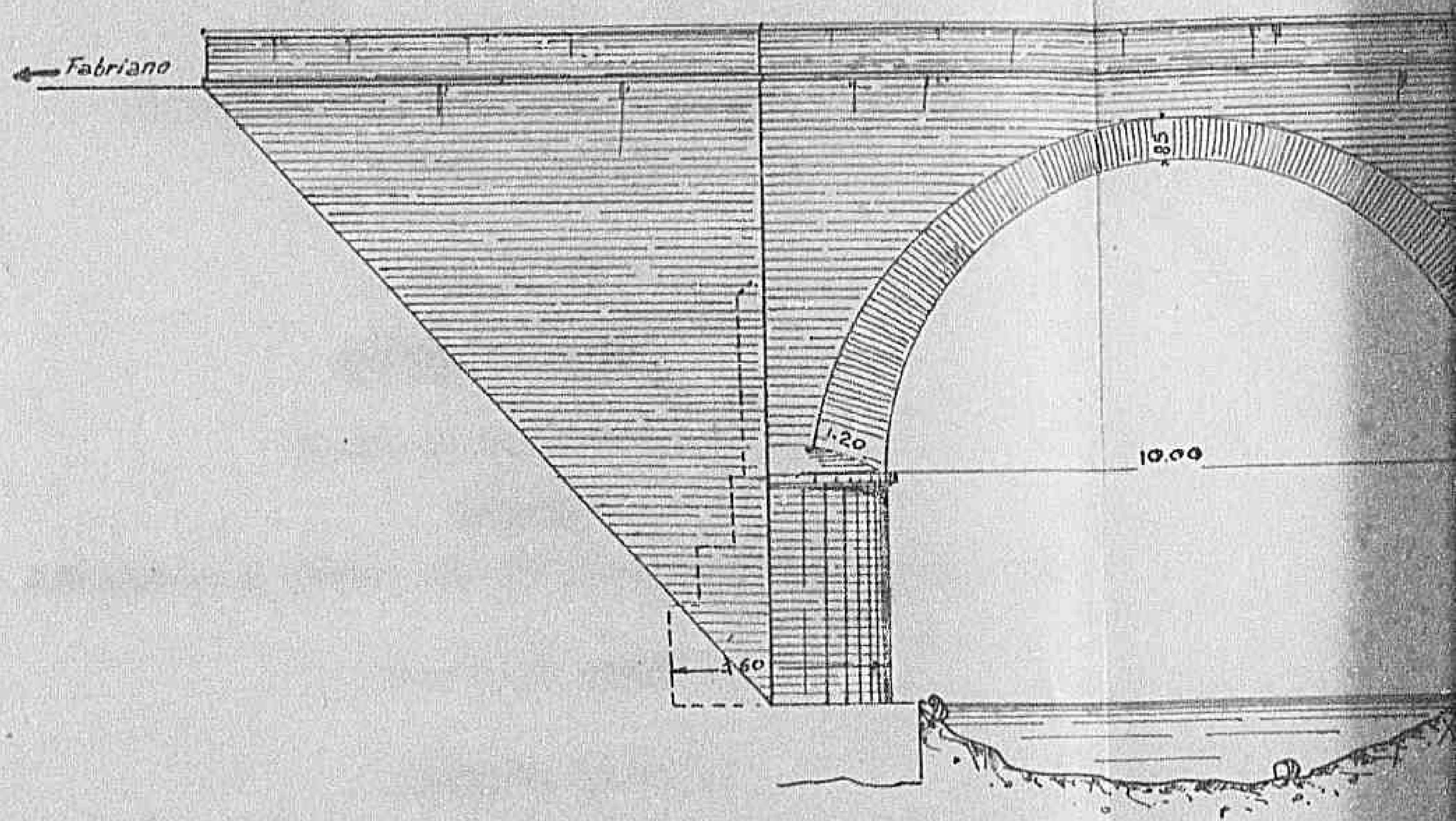
L'Ingegnere di Sezione

*Alvares*

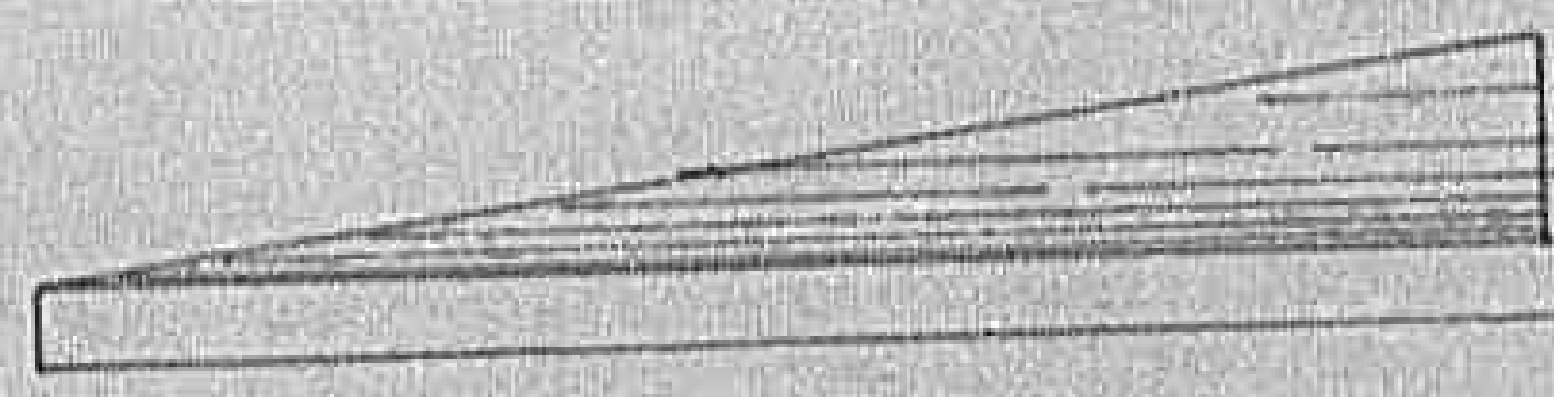


1894

$\frac{1}{2}$  Prospetto ad opera finita



$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita



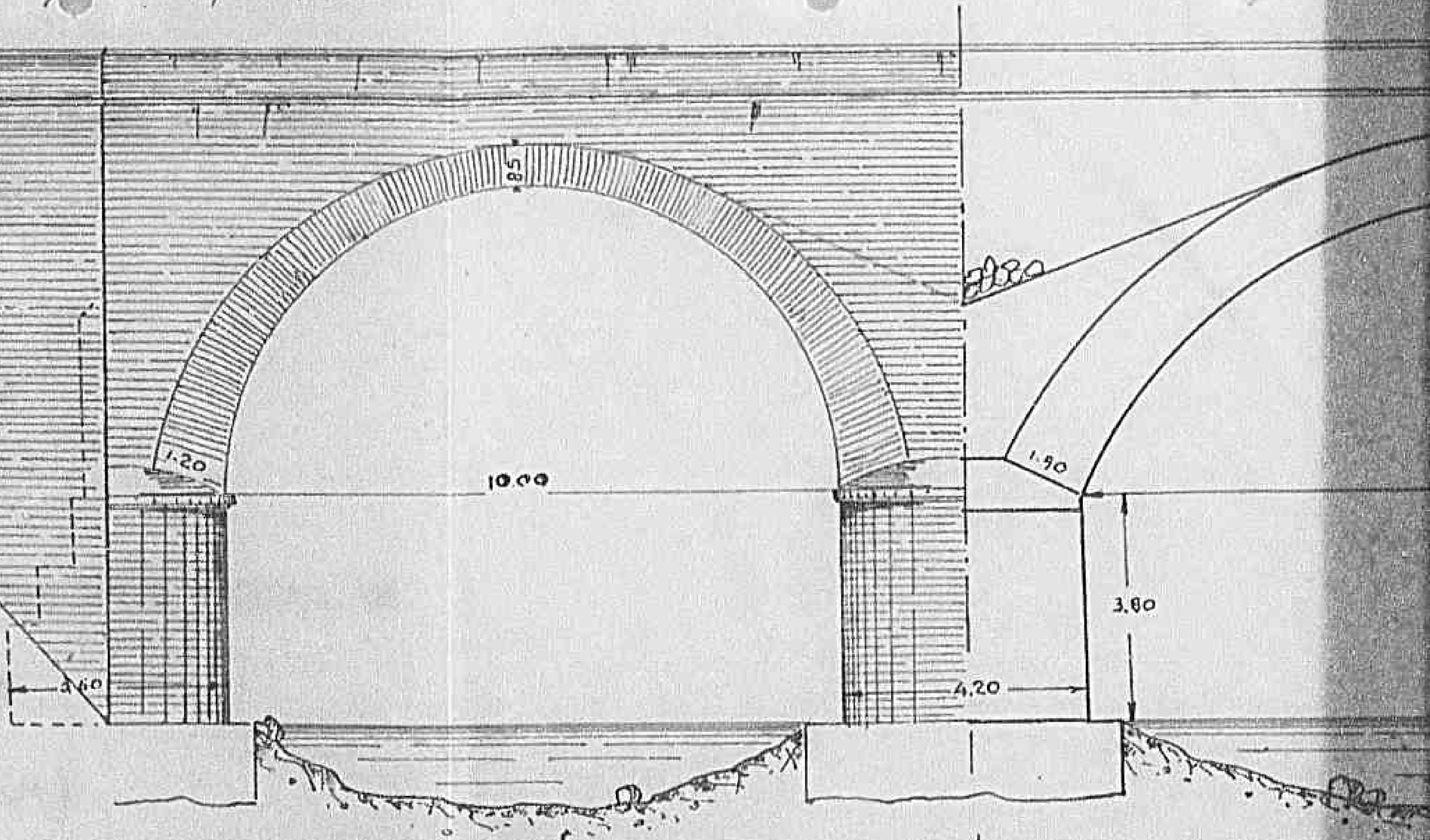


1895

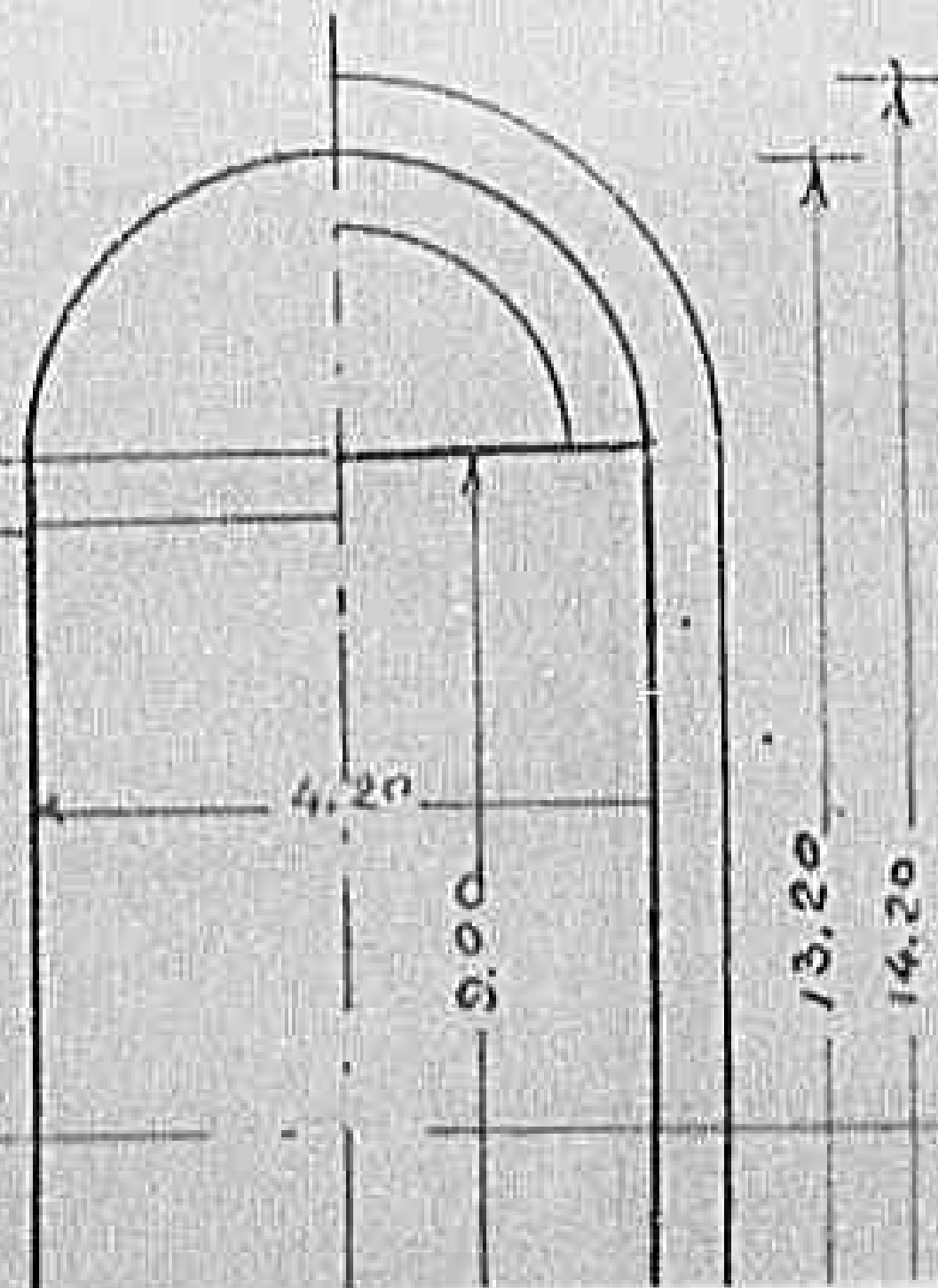
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

$\frac{1}{2}$  Prospetto ad opera finita



$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita



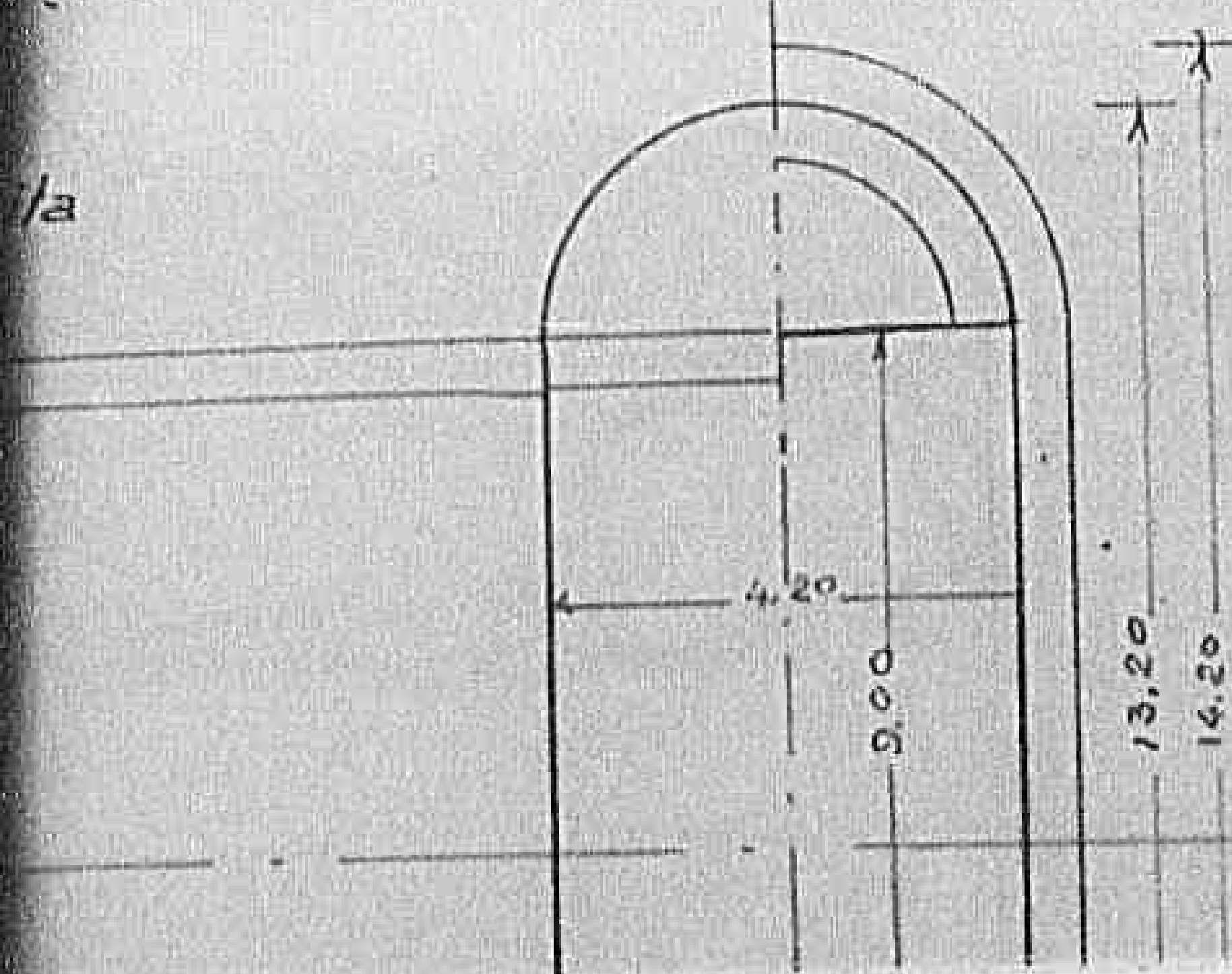
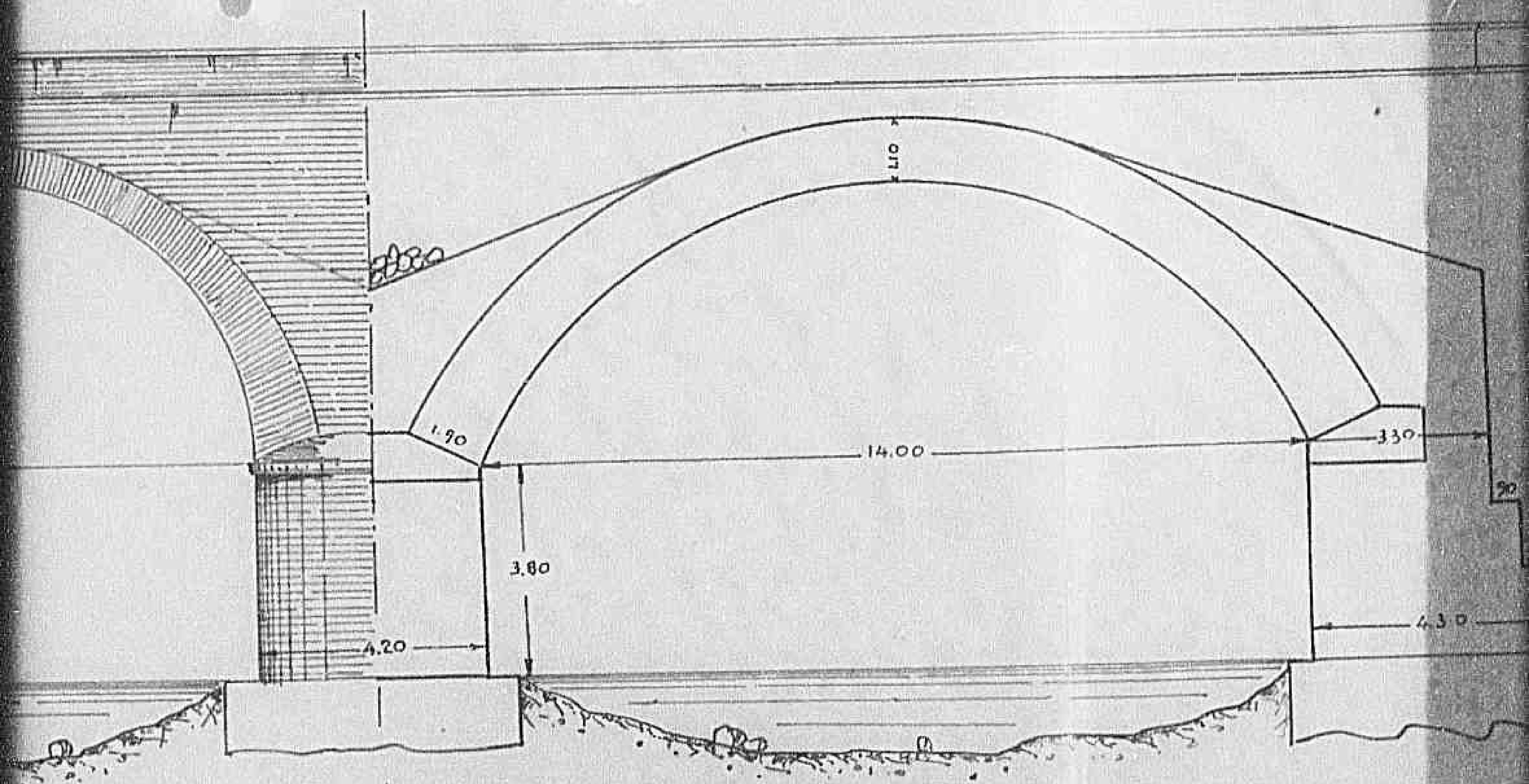


1896

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

$\frac{1}{2}$  Sezione longitudinale



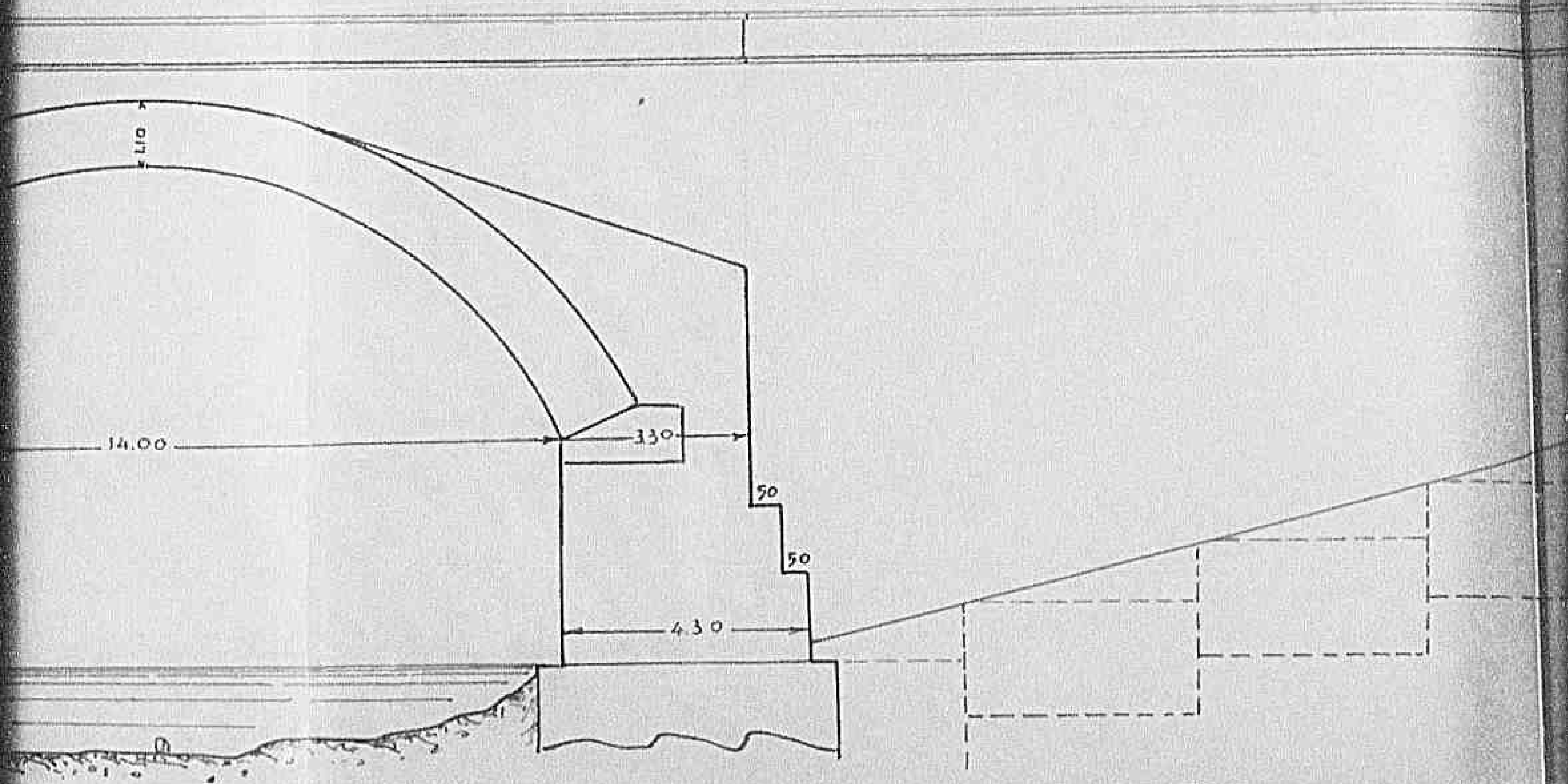
Scala 1:100



18971

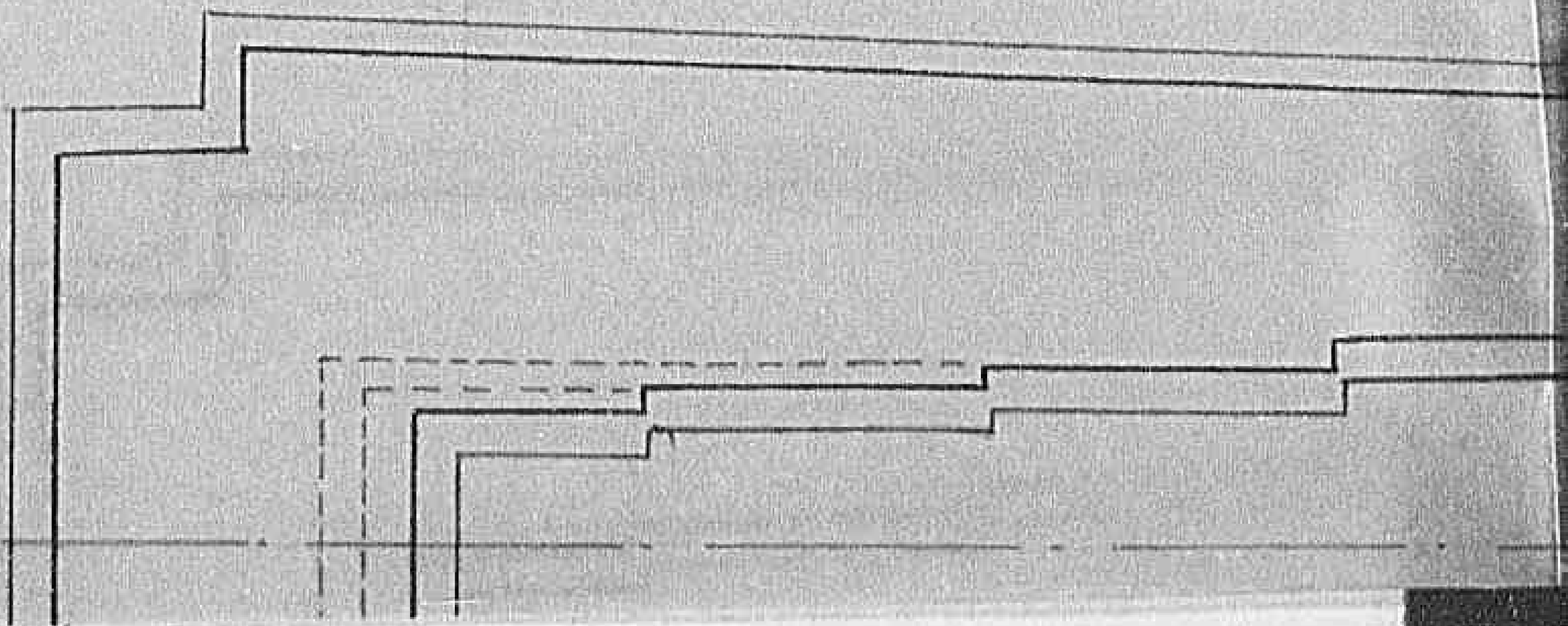
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$\frac{1}{2}$  Sezione longitudinale

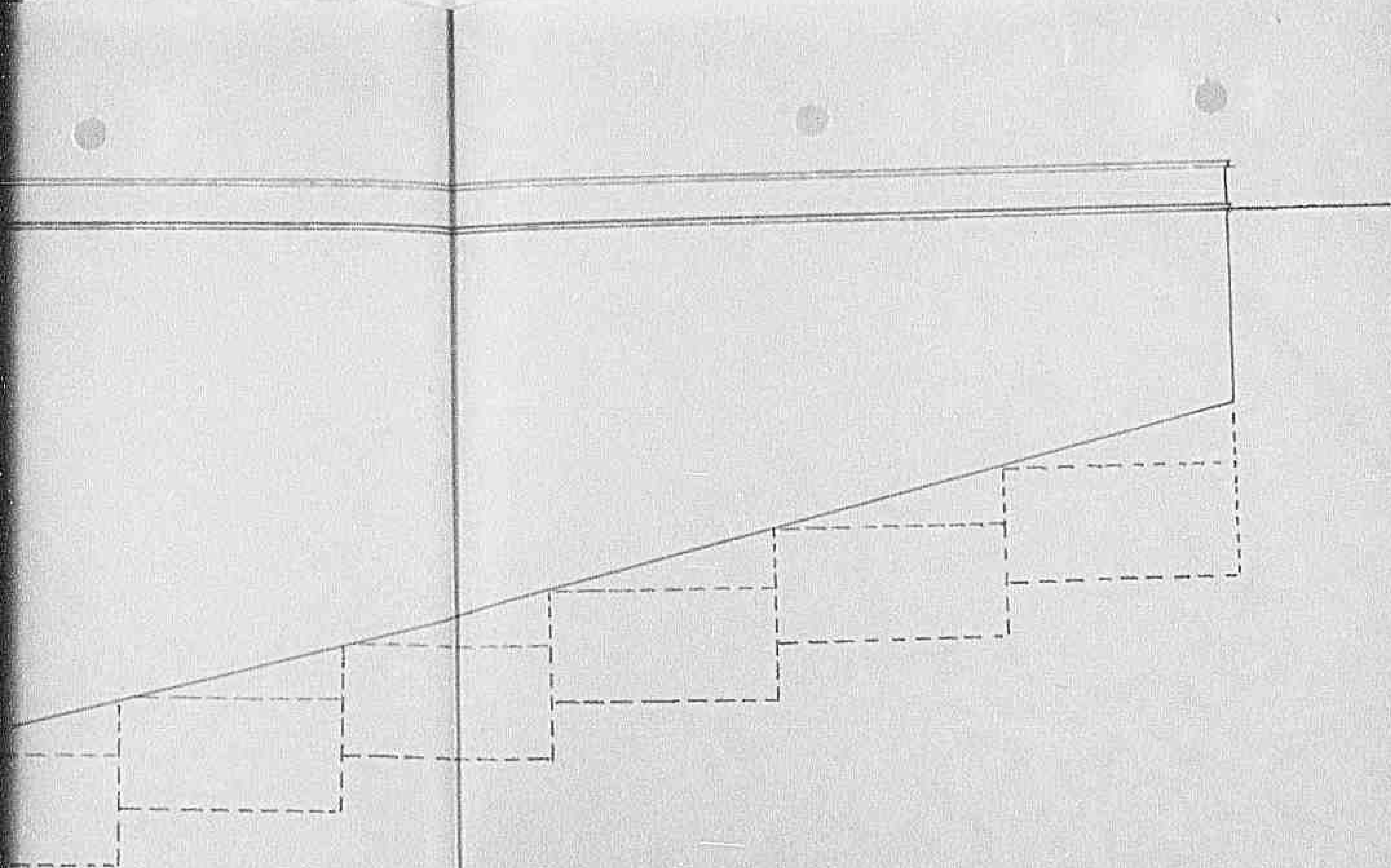


$\frac{1}{2}$  Pianta al piano di risega

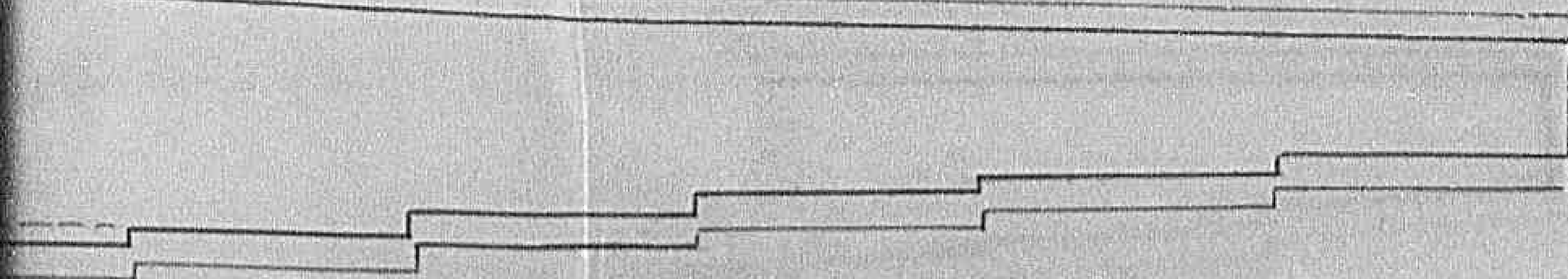
Scala 1:100







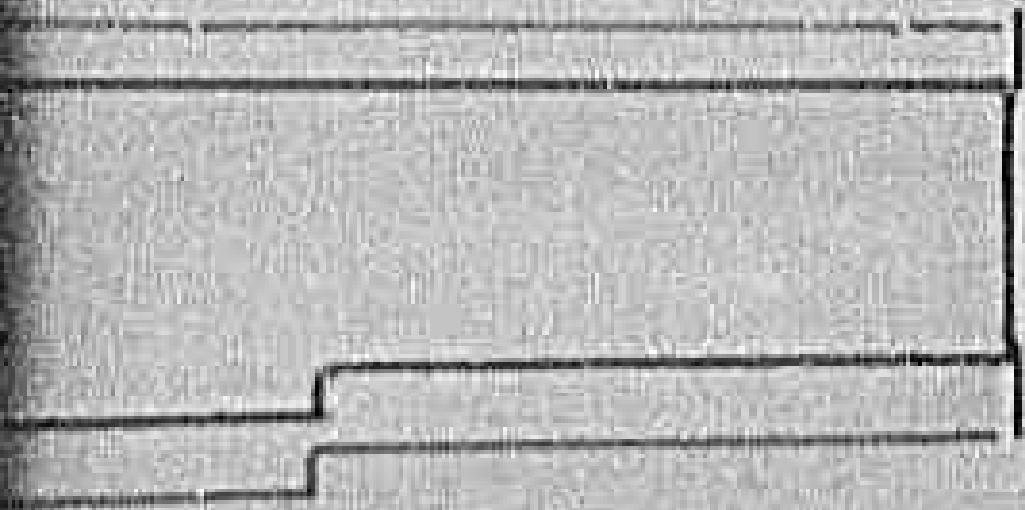
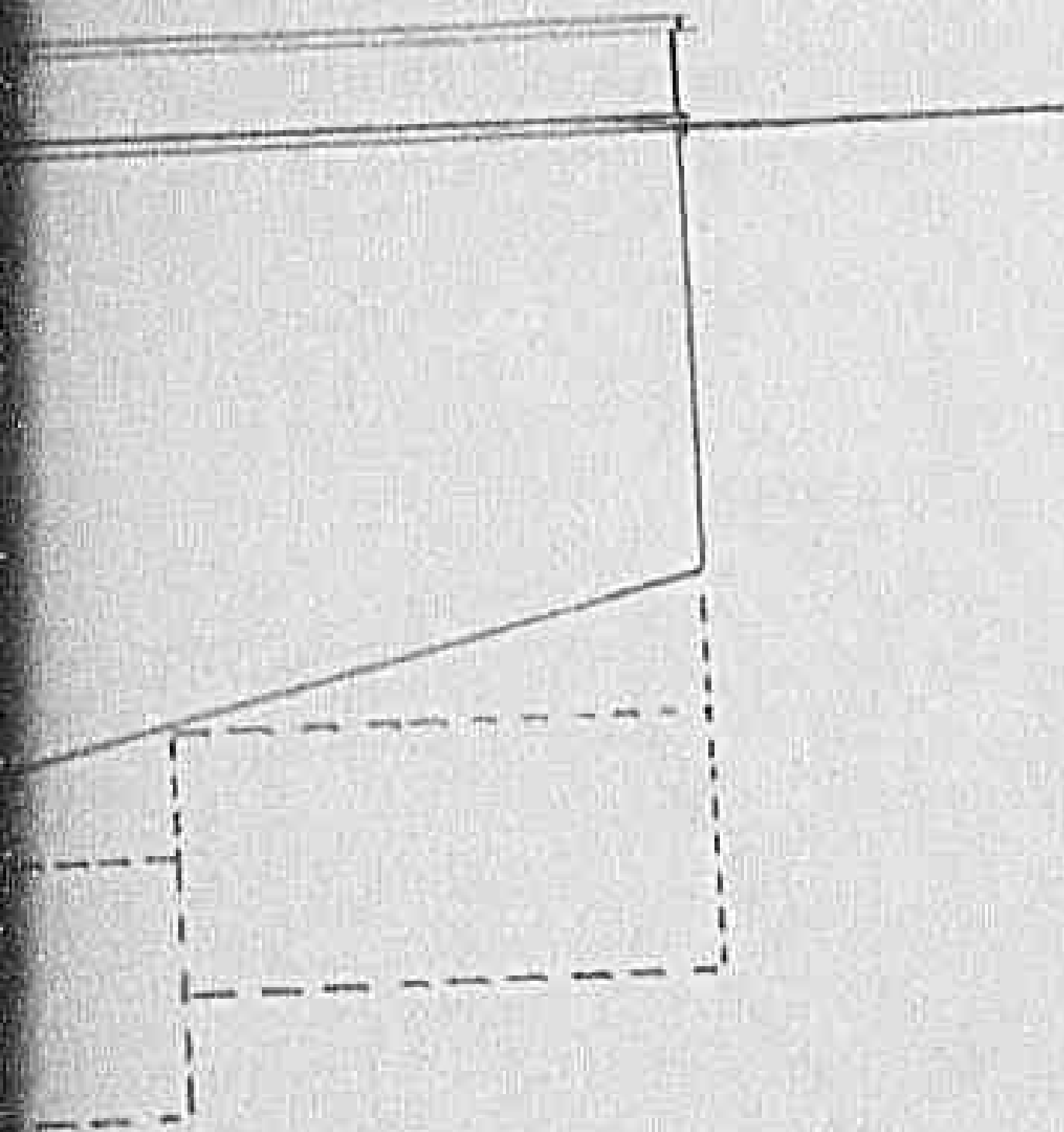
$\frac{1}{2}$  Pianta al piano di ritegna fondazioni



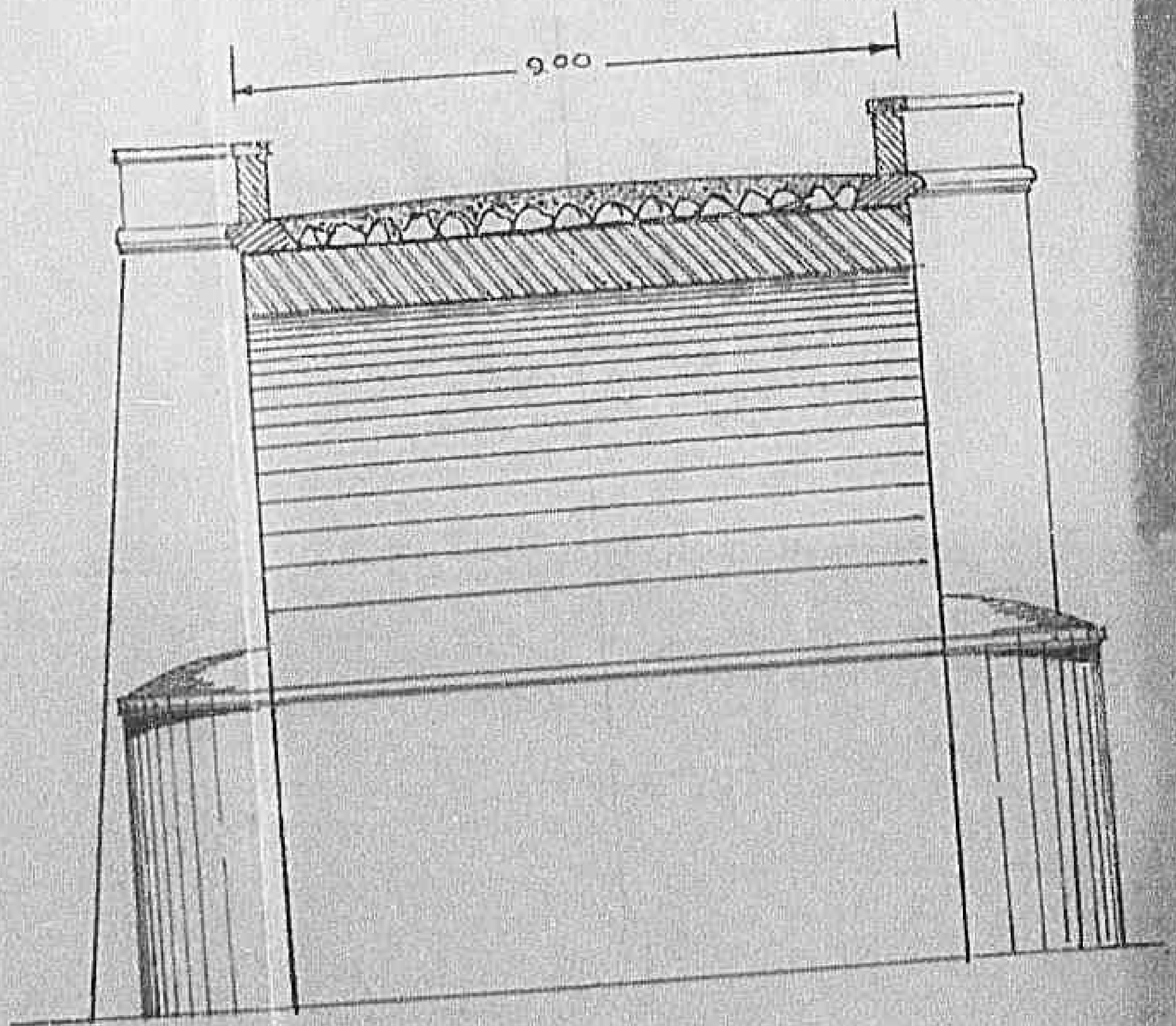


1899

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



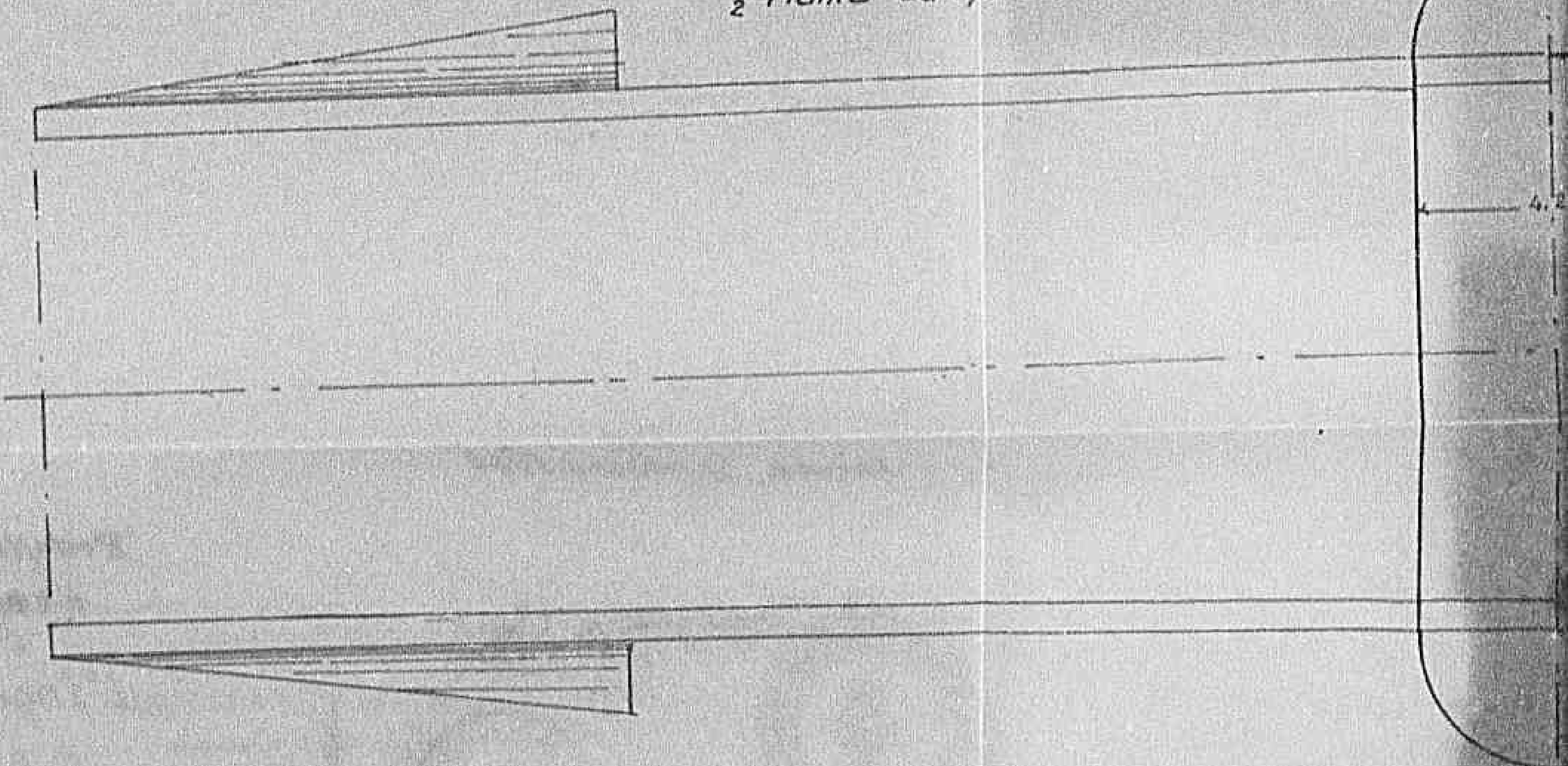
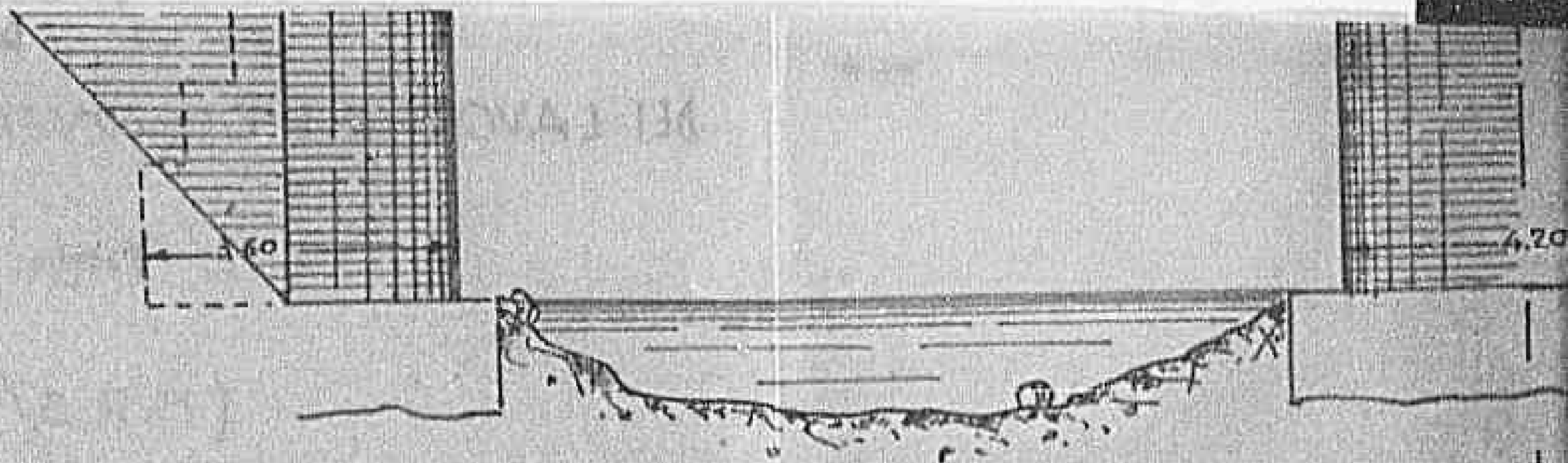
*Sezione trasversale*





1900

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

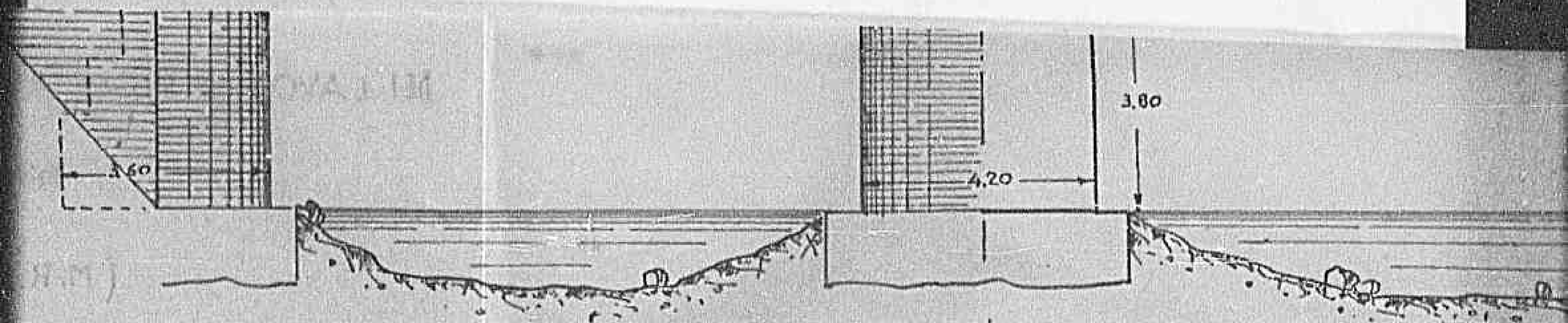




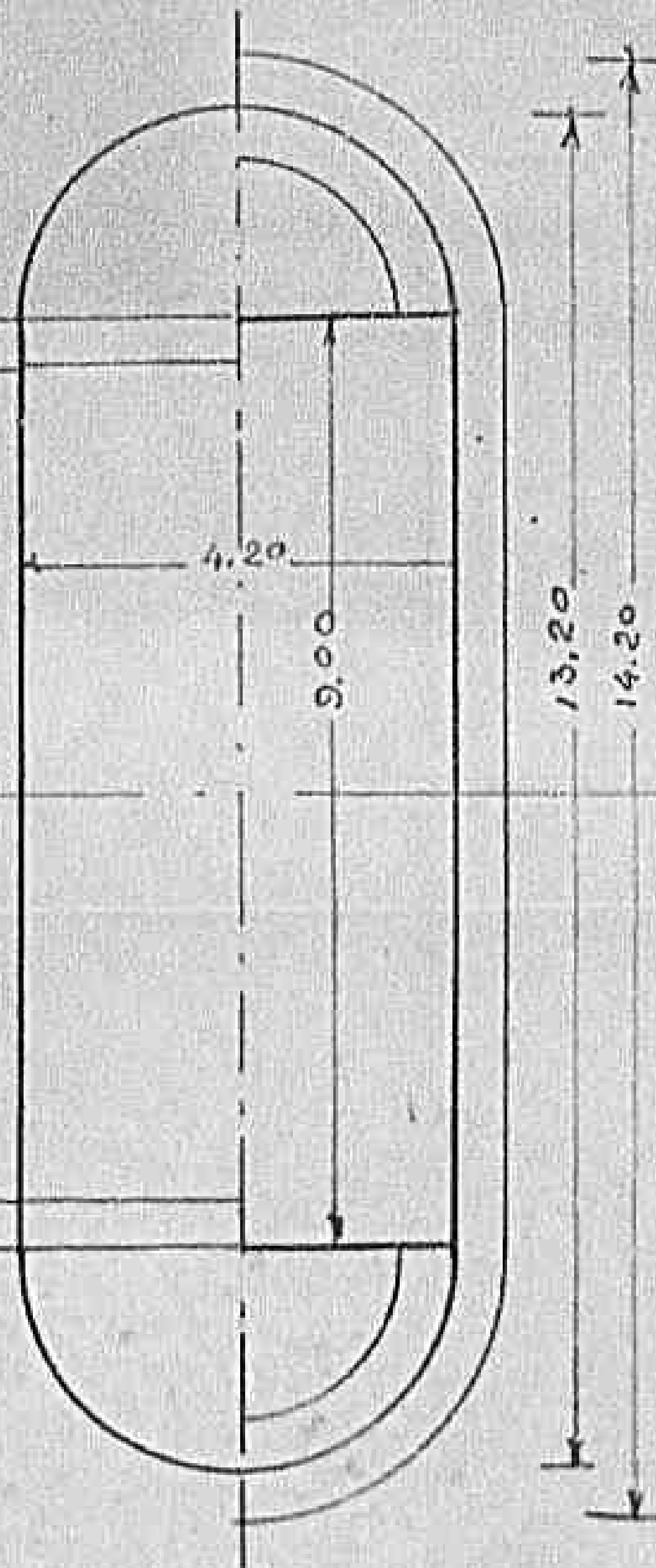
1901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019



$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita



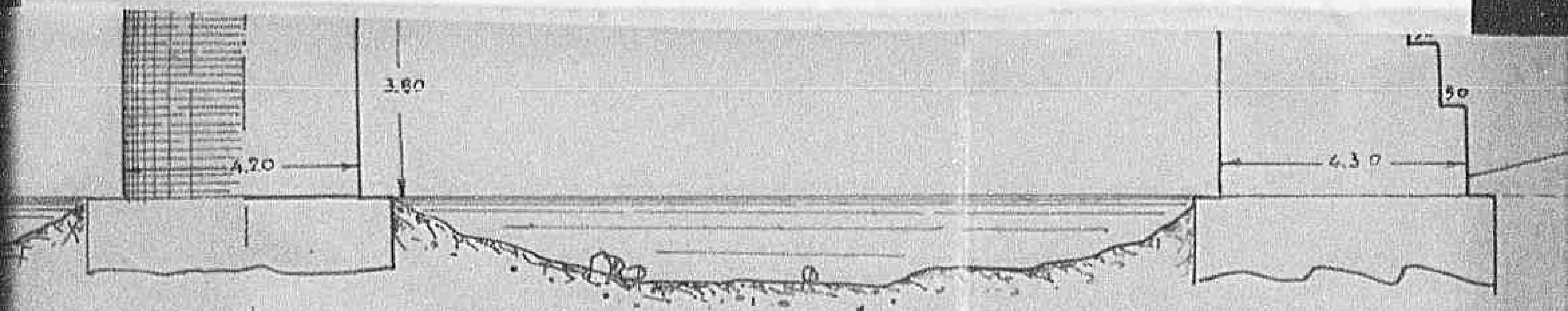
Scala



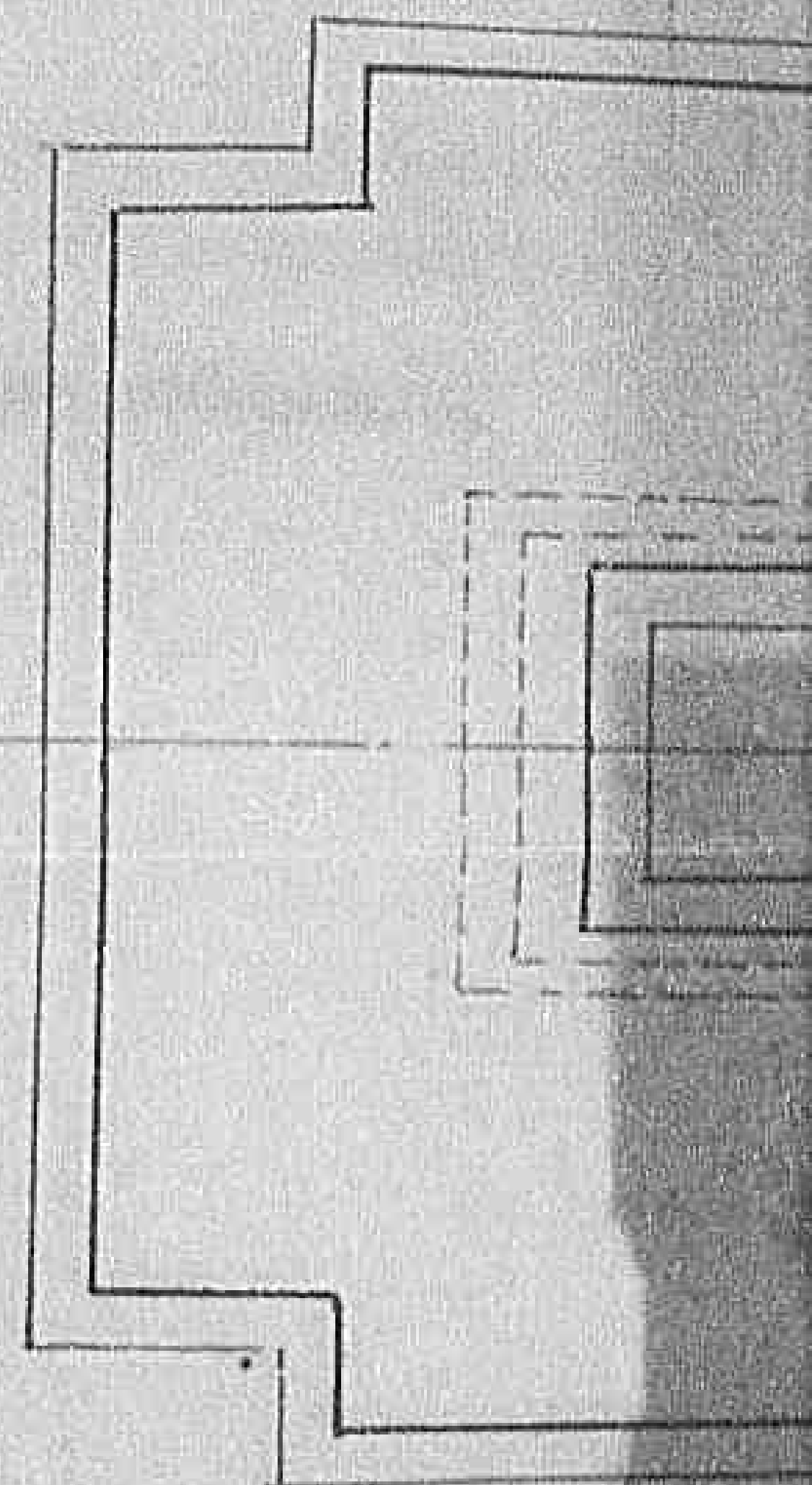
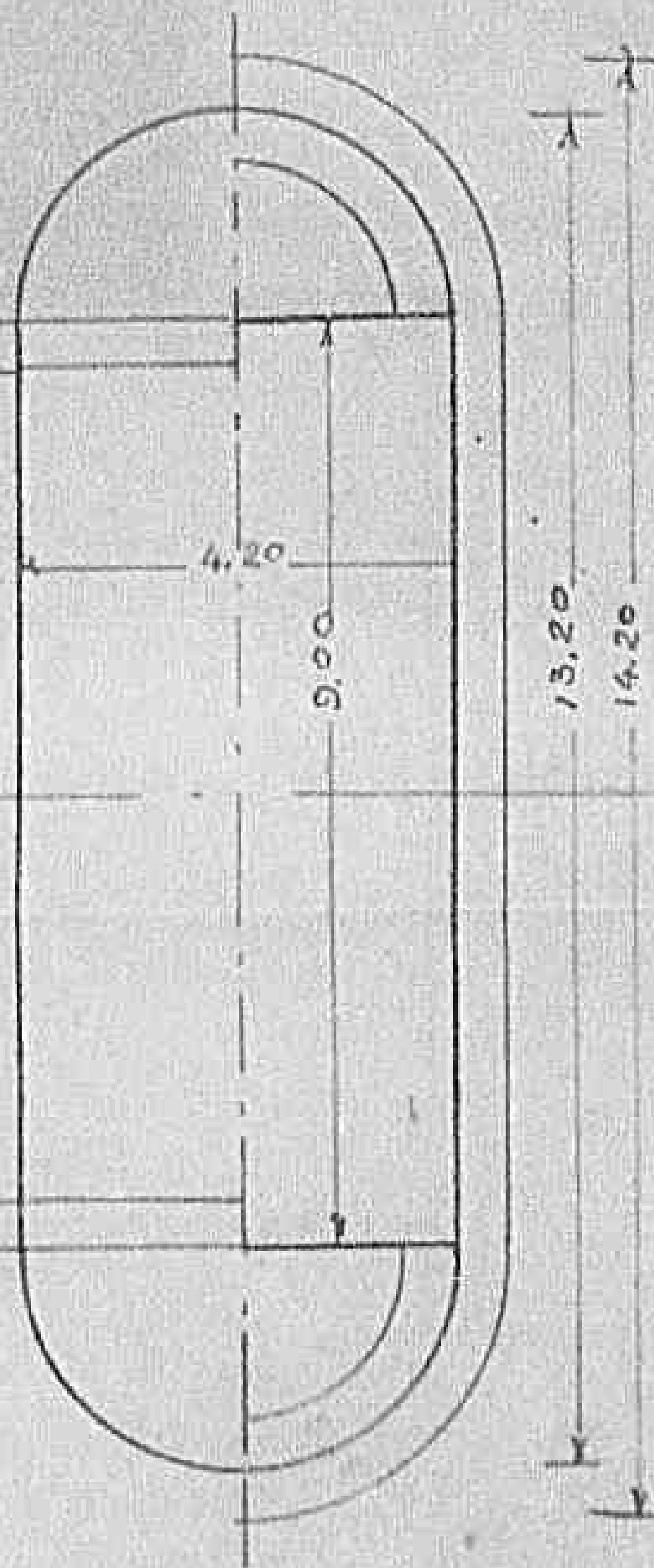
1902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019



Scala 1:100

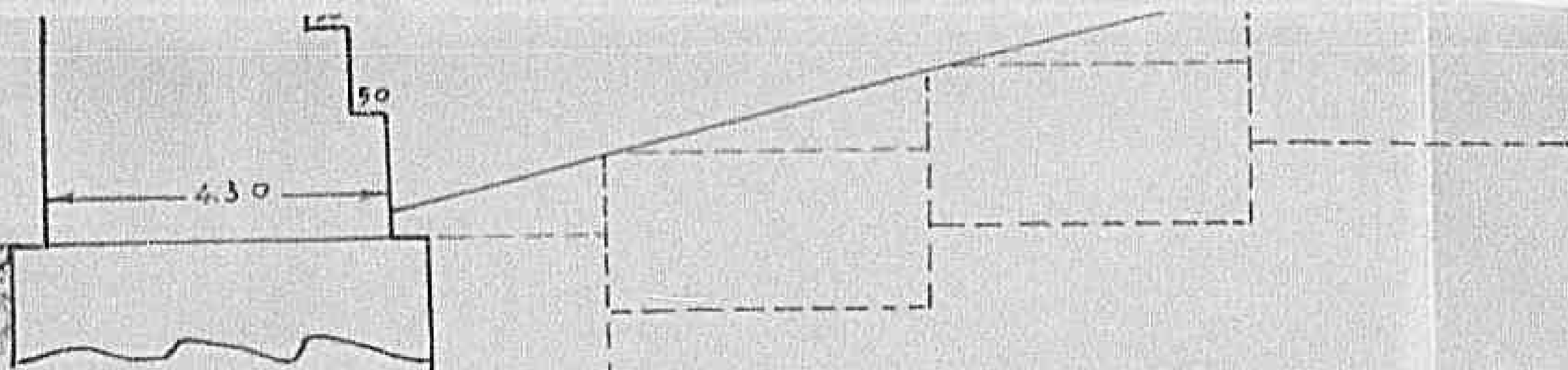




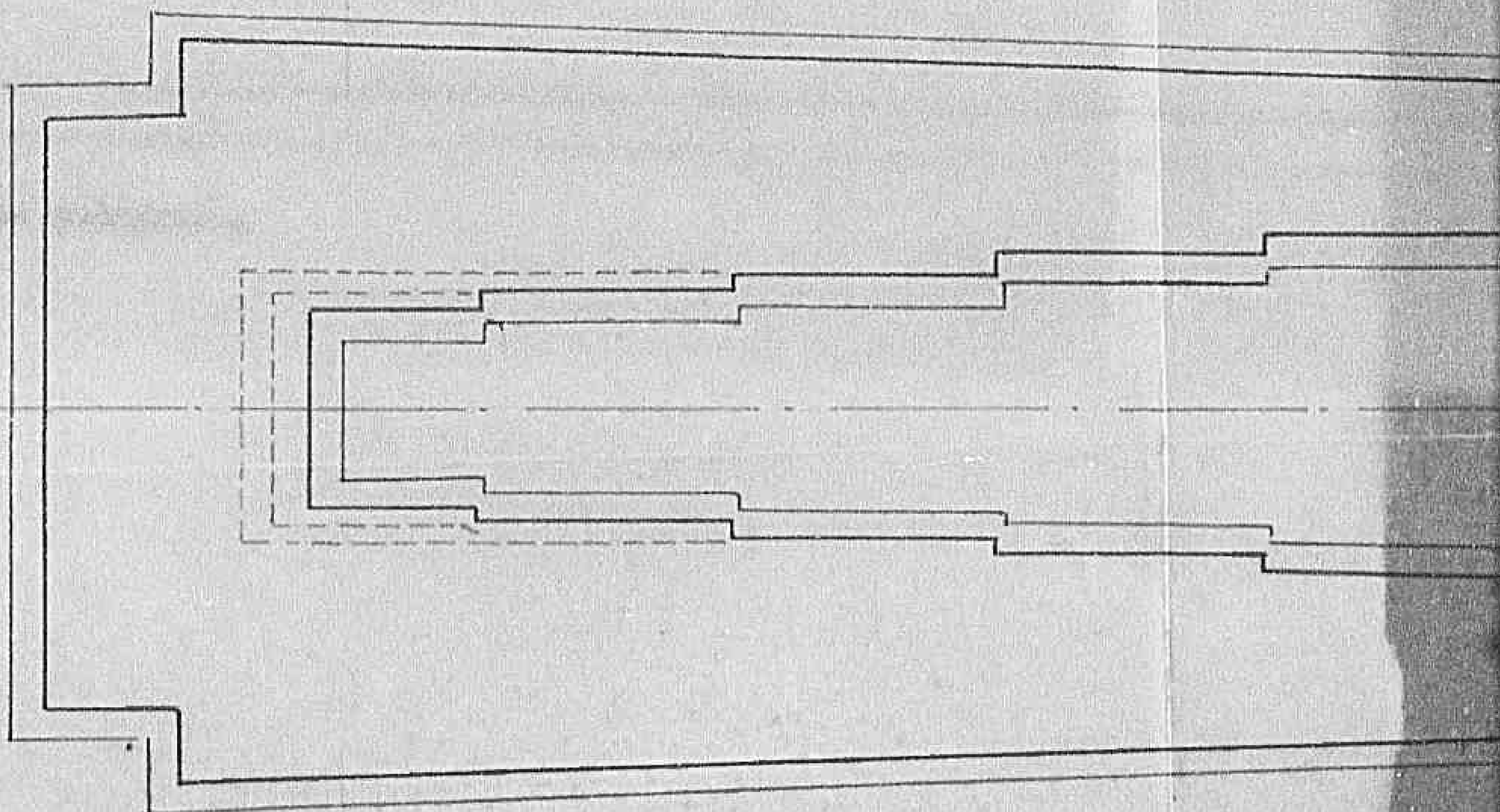
19031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019



$\frac{1}{2}$  Pianta al piano di ritega fondazioni

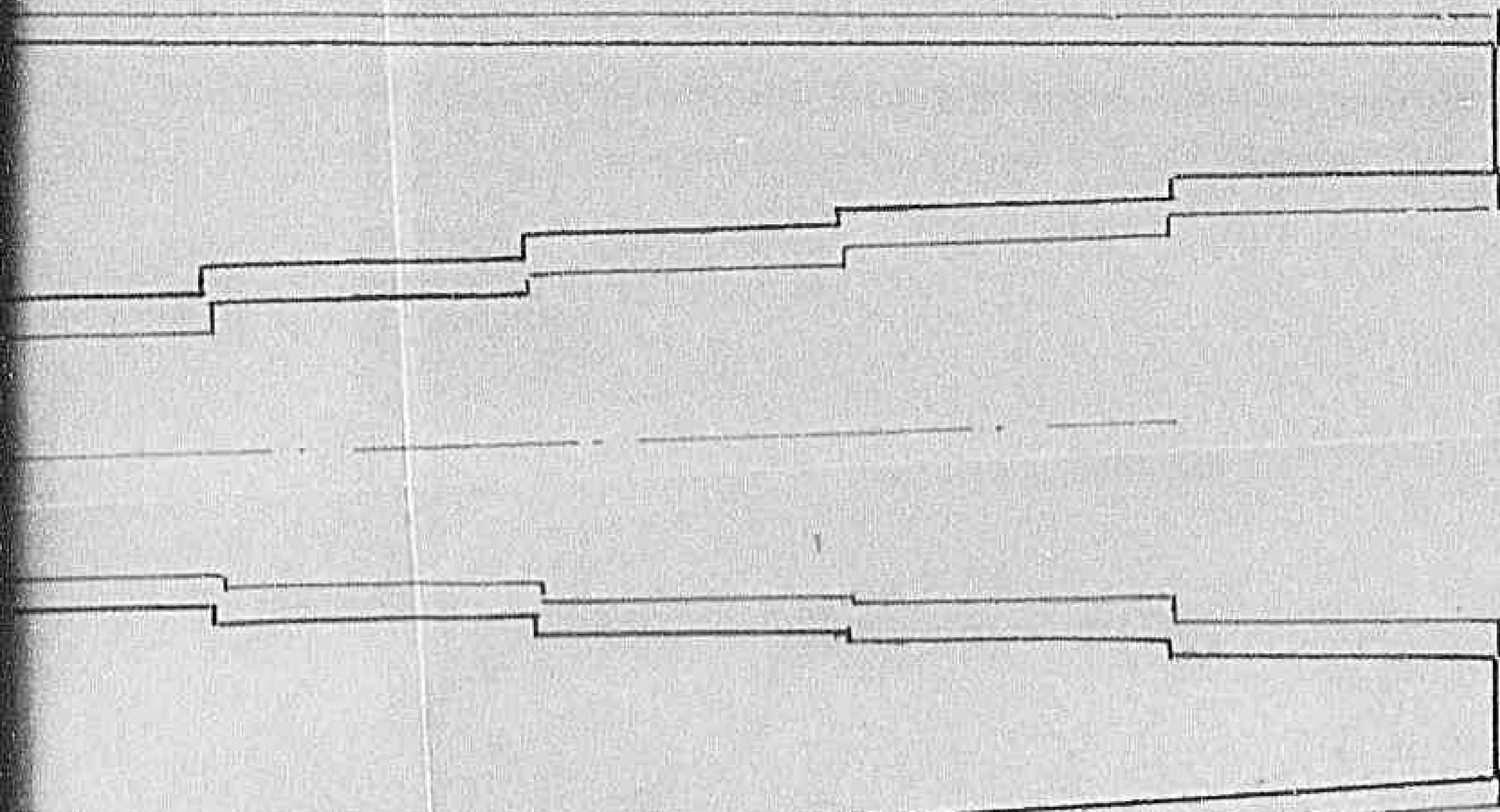




1904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

al piano di rasega fondazioni

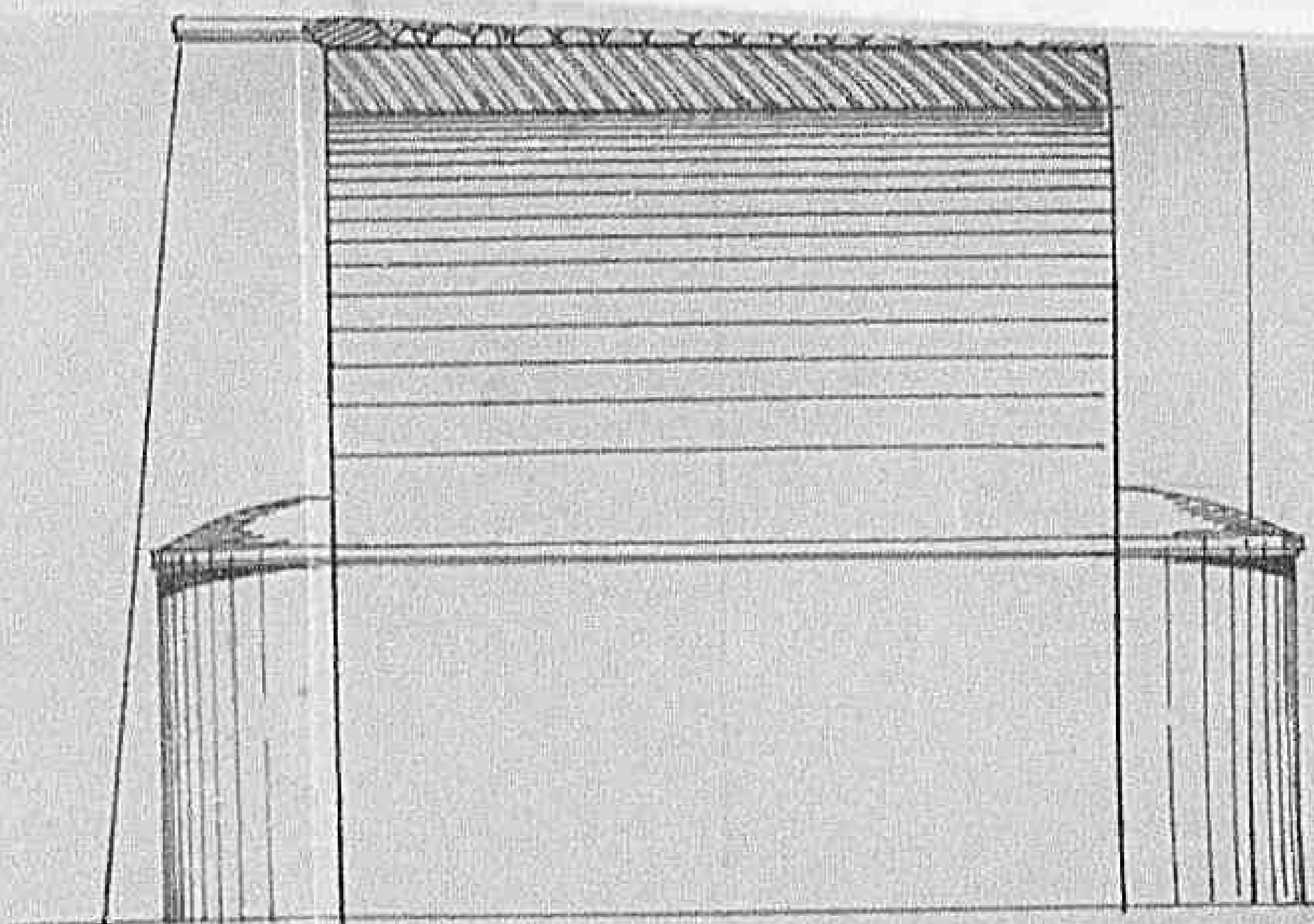




19051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019





19061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

DANNI DI GUERRA

*S.S. N° 76. della Val d'Etna.*

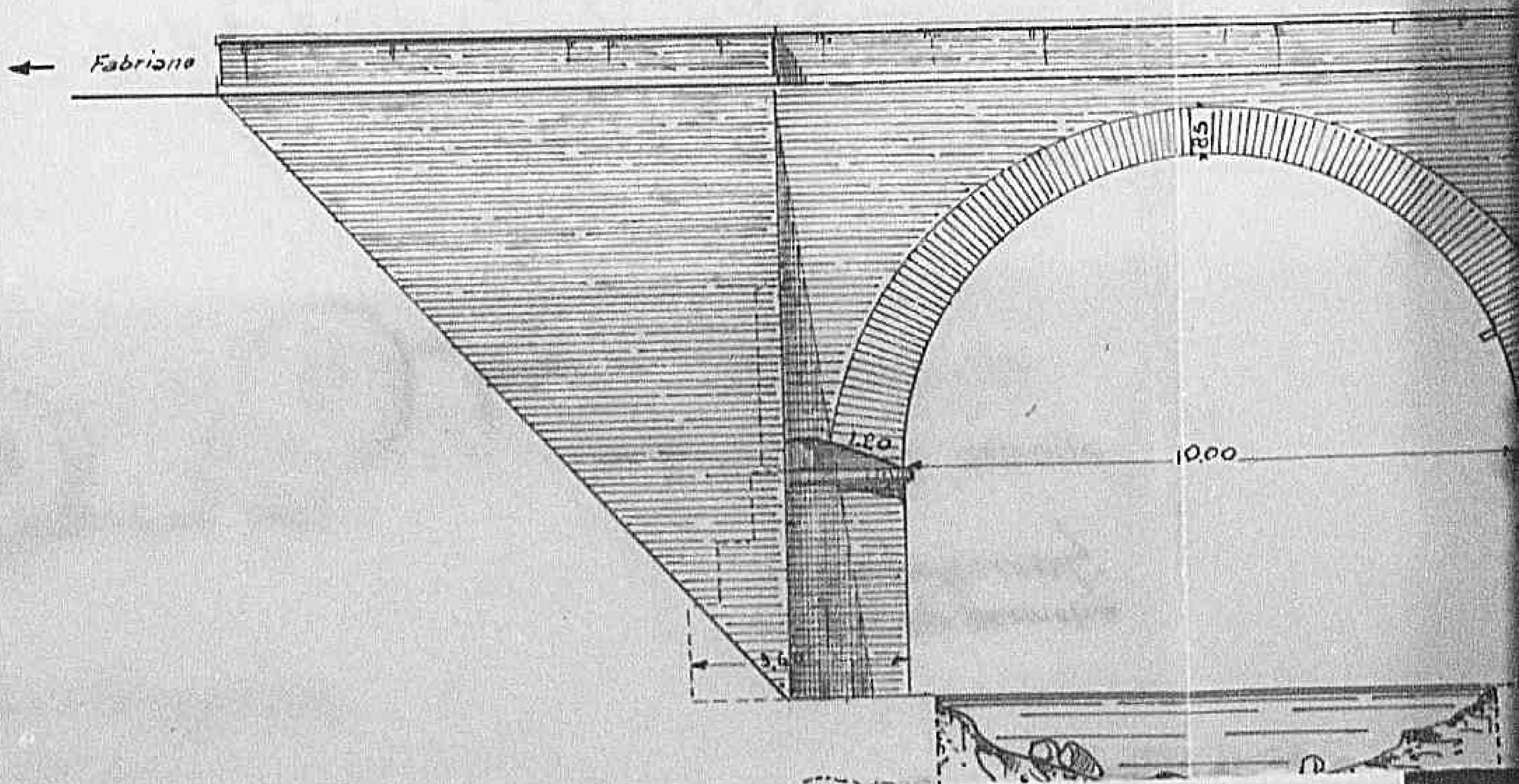
PERIZIA

DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI ALBACINA

Progr. Km. 27.000

(M.R. S/ 186182)

*1/2 Prospetto a monte ad opera finita*





1907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

VILE PER LA VIABILITÀ /TATALE  
GUERRA  
Val d'Eimo.

DEL PONTE DI ALBACINA

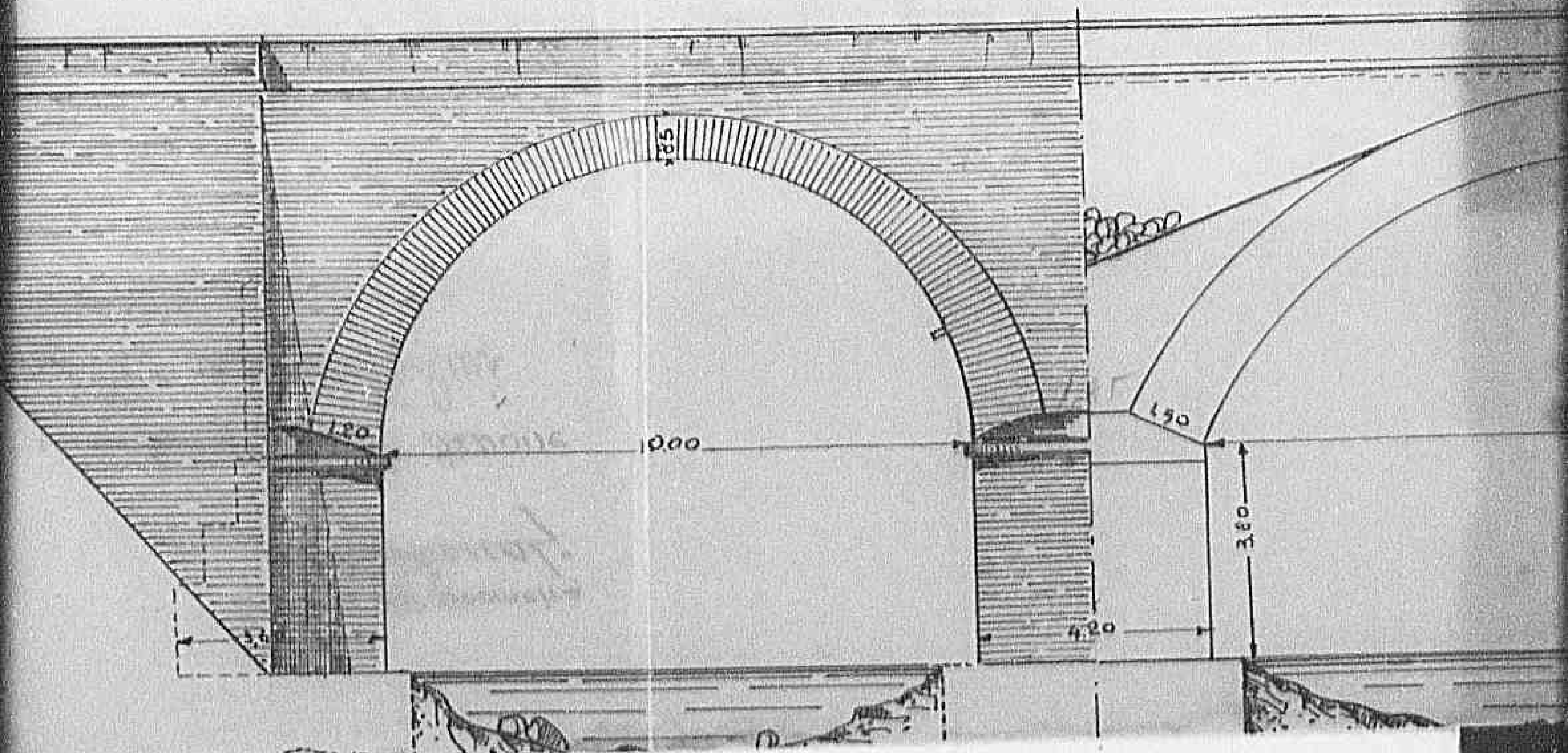
m. 27.000

(186182)

$\frac{1}{2}$  Prospetto a monte ad opera finita

$\frac{1}{2}$  Sez. longitudinale

Scala 1 a 100





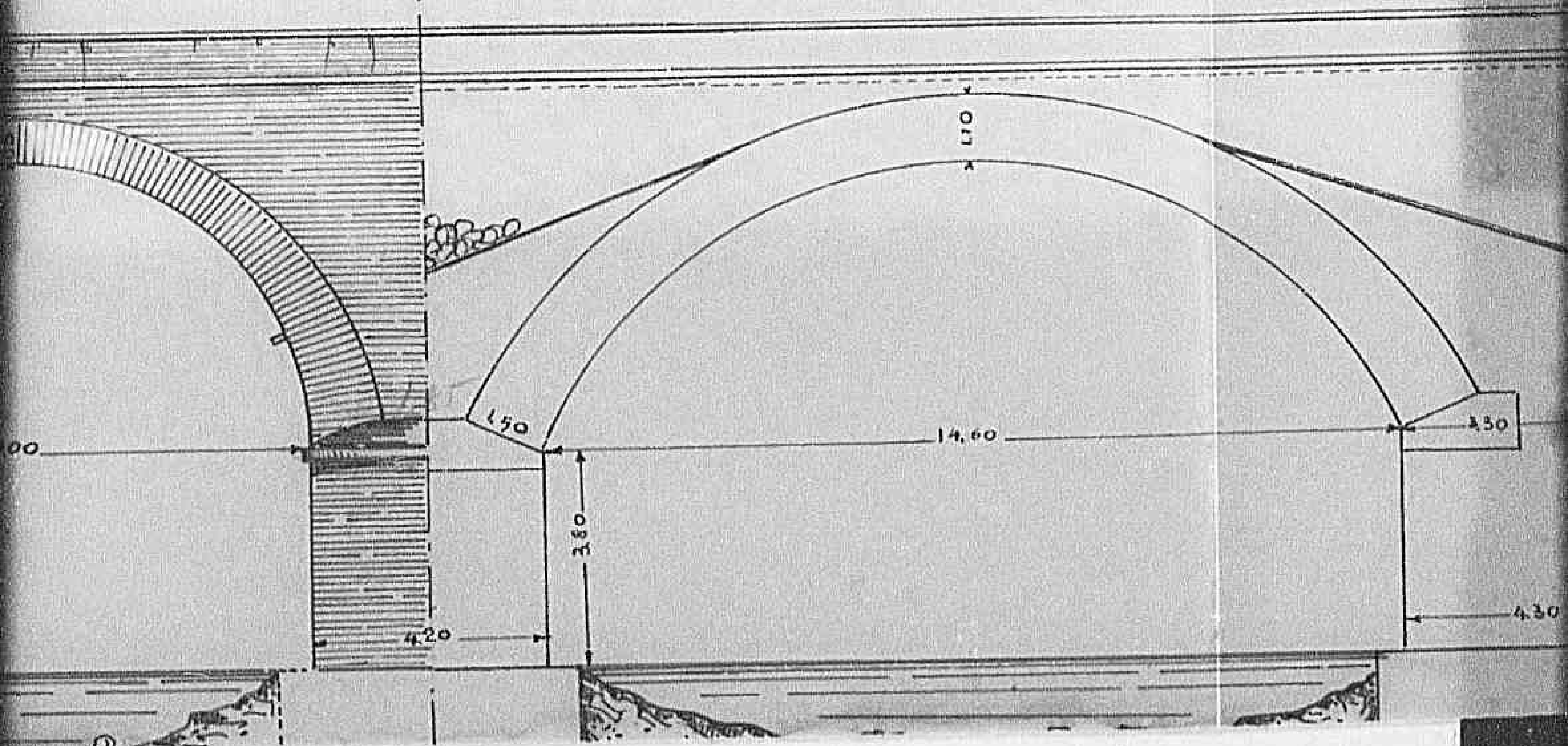
1908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

$\frac{1}{2}$  sez. longitudinale

Scala 1 a 100



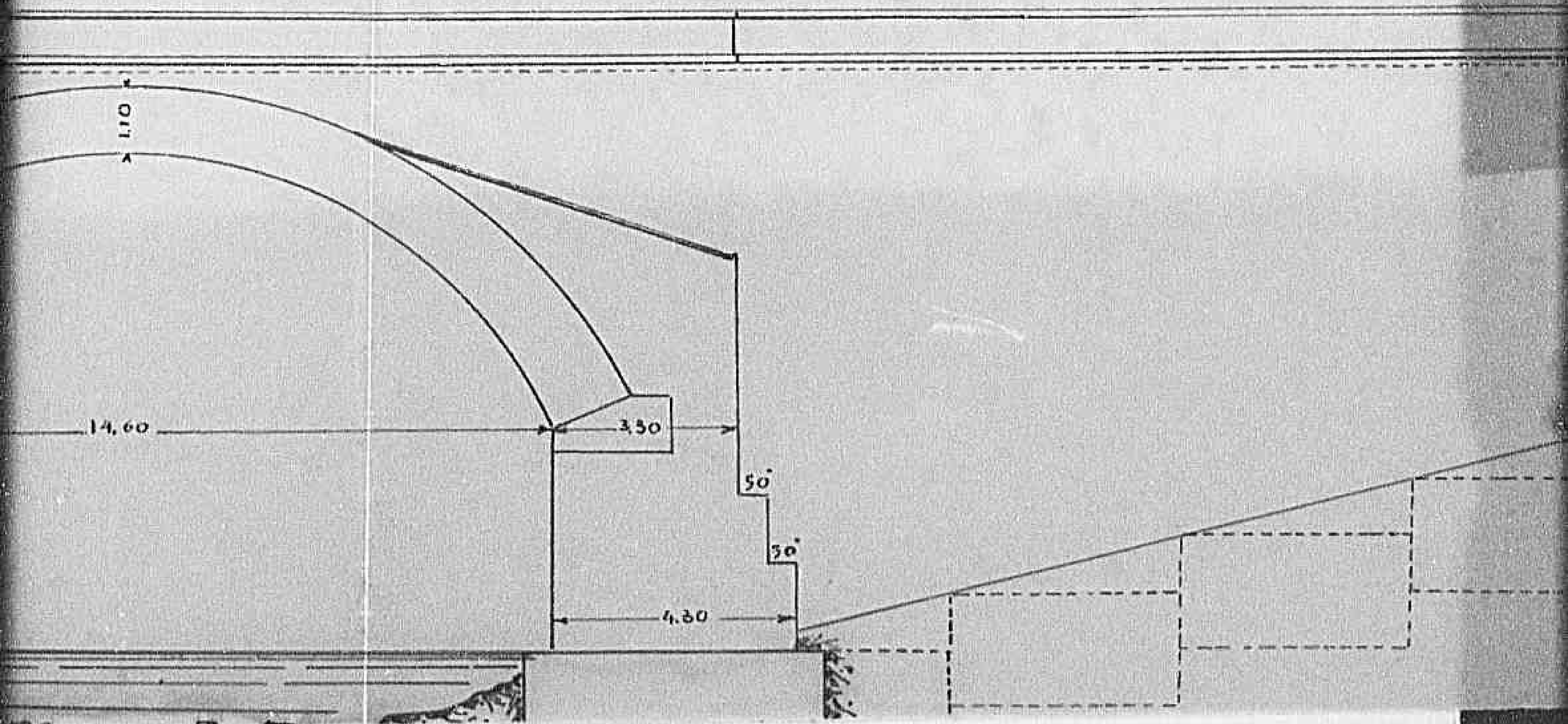


909

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

alc

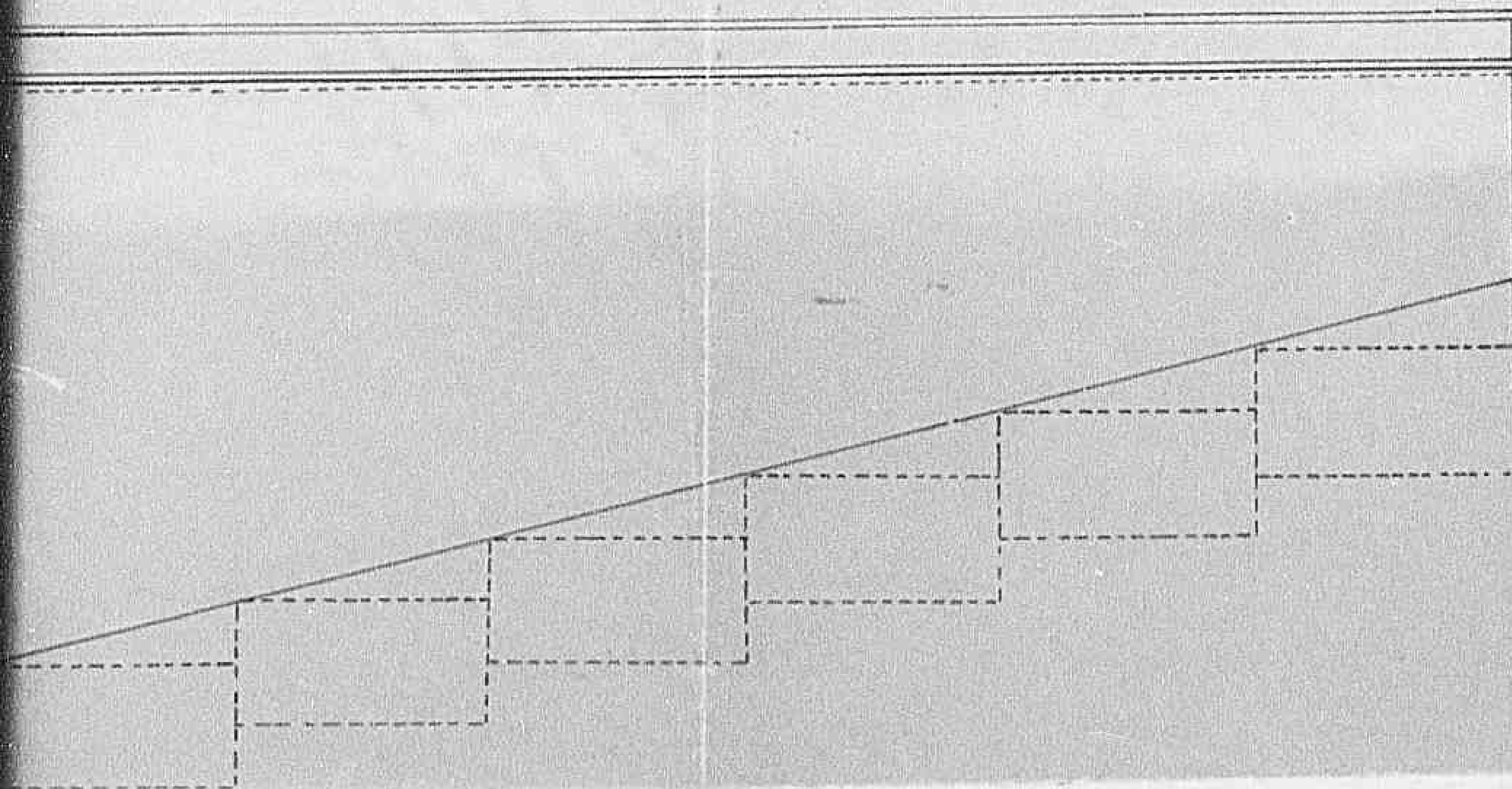




19101

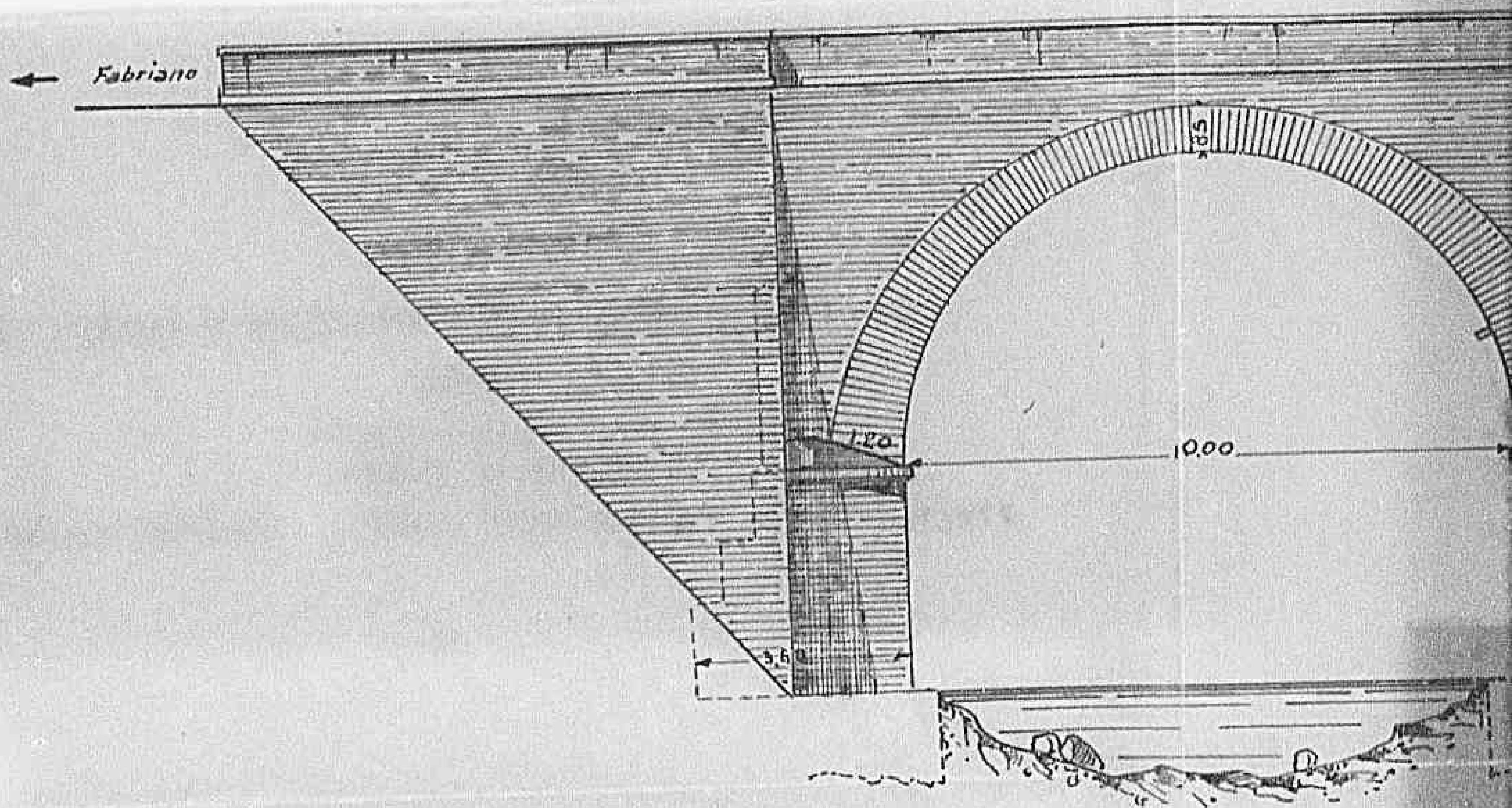
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019





1911

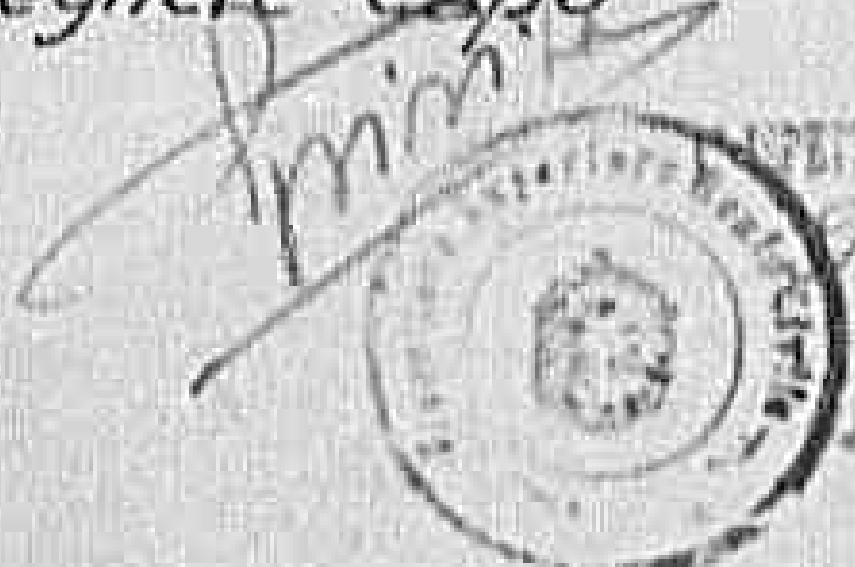


Ancona, 14 febbraio 1945

Redatta dal Geometra  
*Luigi Rodolfo*



V. L'Ingegnere Capo



DIREZIONE GENERALE DELLE OPERE PUBBLICHE

*Ing. E. Marinoni*  
*Marinoni*

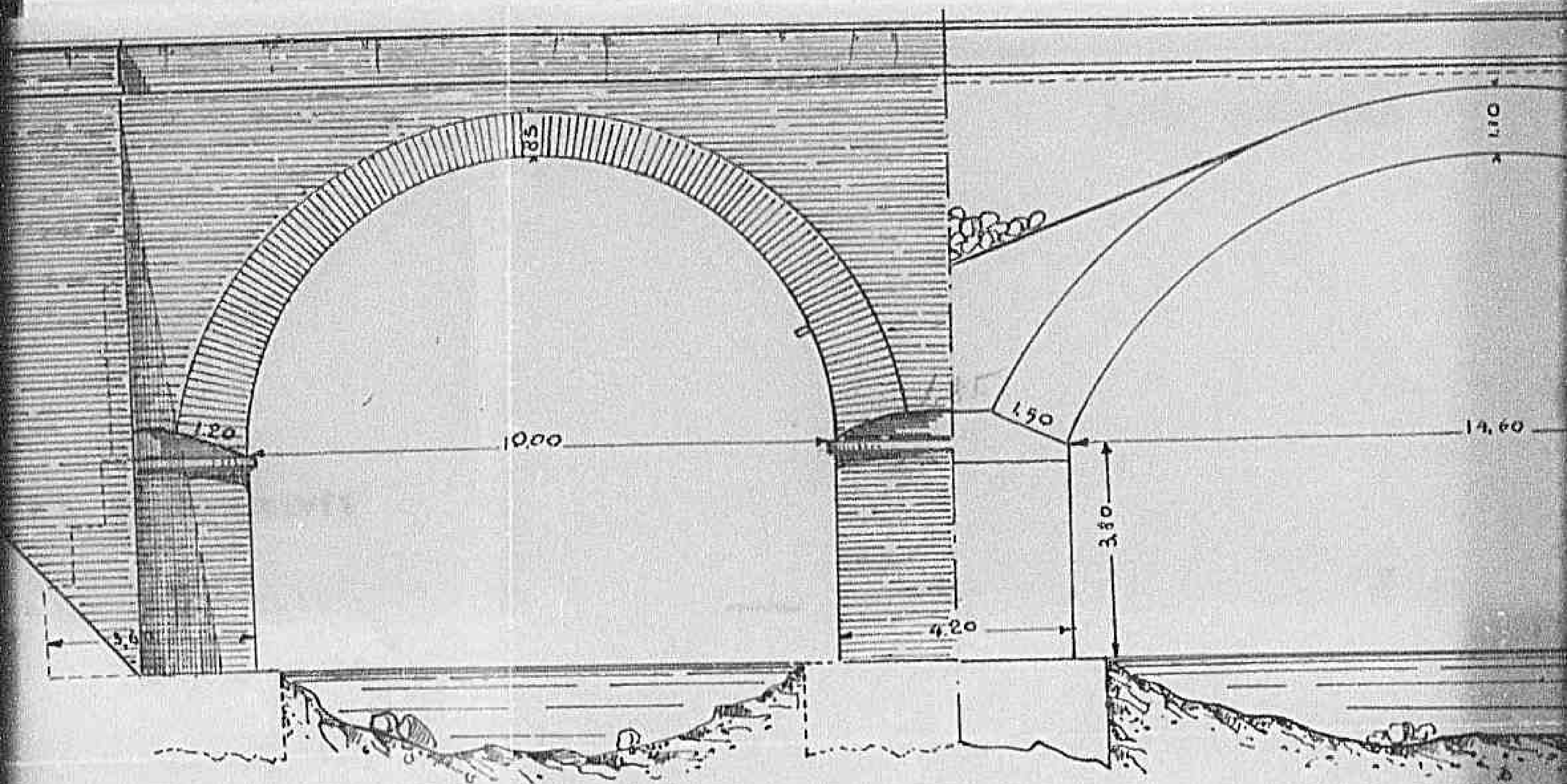
L'Ingegnere di Sezione

*Alberto Lini*



19121

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Redatta dal Geometra

*Verzobacchi*

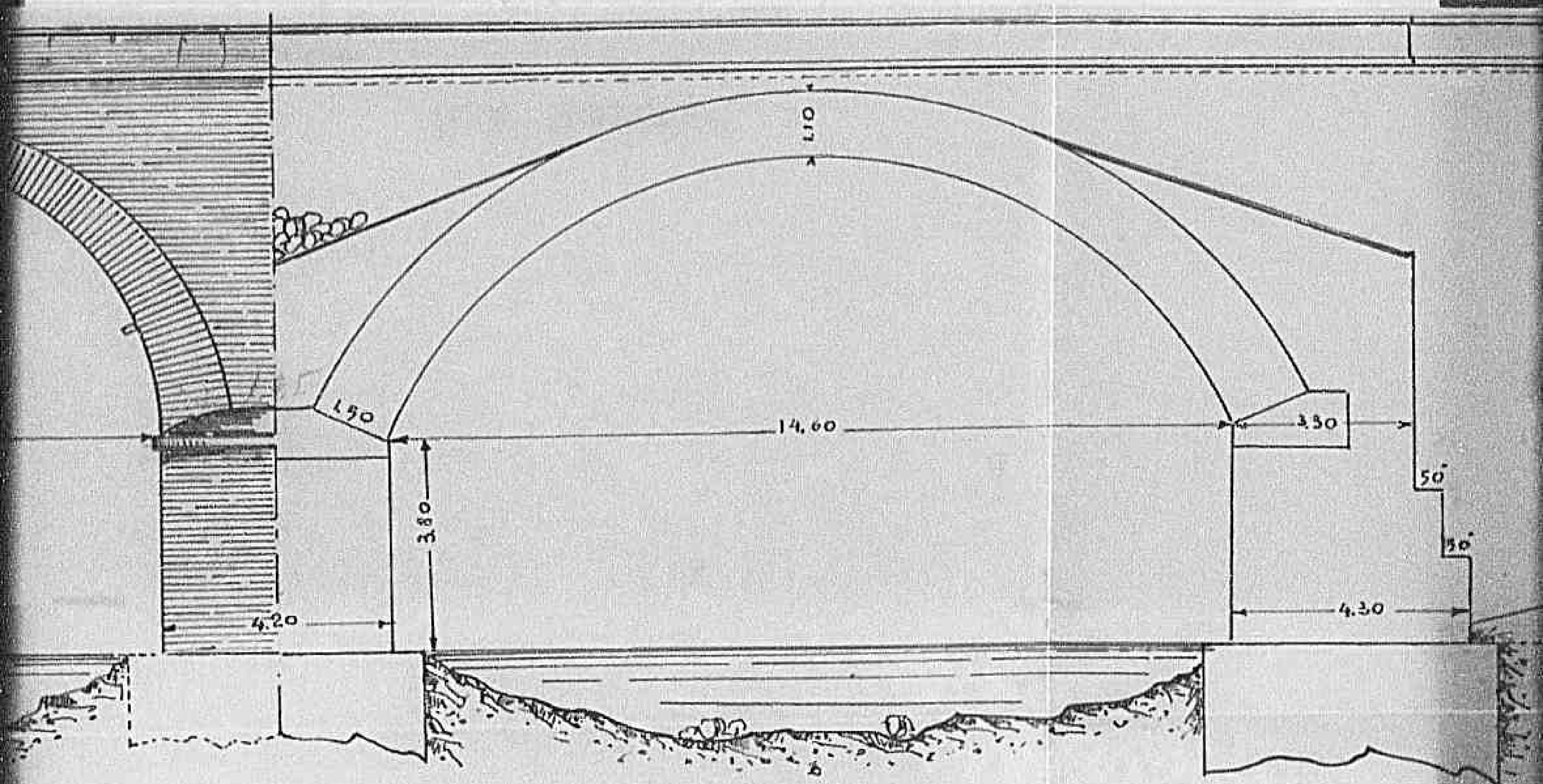
L'Ingegnere di Sezione

*Alberto Lini*



19131

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





1914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019

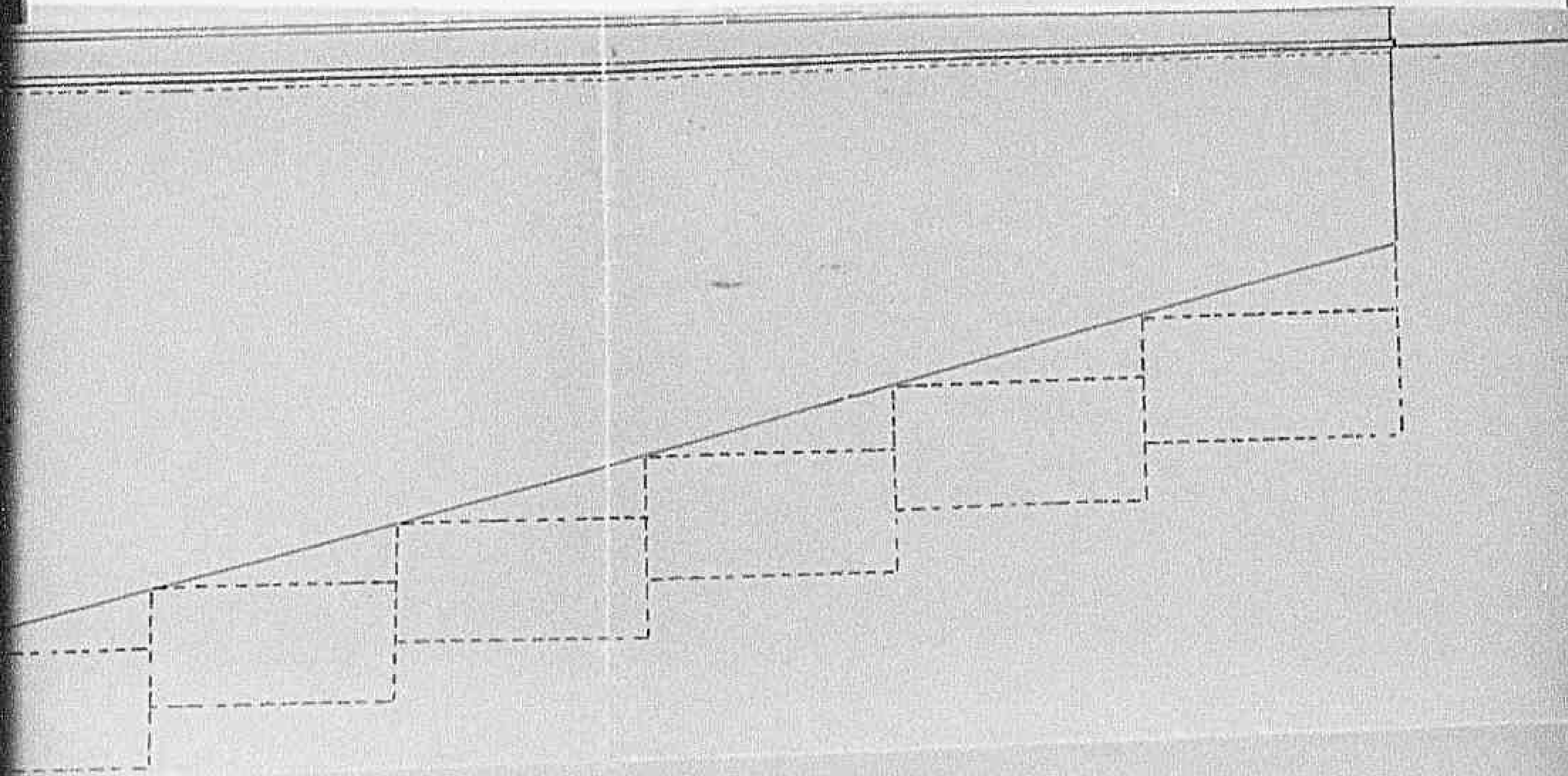




1915

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785019





| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                        |        | Parziale             | totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
|                                                        |        | 19600,-              |                                          |             |
|                                                        | 240,-  | 96400,-              |                                          |             |
|                                                        | 240,-  | 46040,-              |                                          |             |



788

240,- 96400,-

240,- 46000,-

100,- 106600,-

248760,-



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITÀ |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
| 6               | <p>Riporto</p> <p>Conglomerato cementizio per fon-<br/>dazioni e rinforchi composto<br/>con Q.11,2,500 di cemento (esclu-<br/>se le forniture del cemento che<br/>verrà consegnato a piè d'opera<br/>degli Alleati ) mc. 0,400 di<br/>sabbie e mc. 0,200 di ghiaie, de-<br/>to in opera, comprese le pilonature<br/>e quanto altro occorre per dare<br/>il lavoro compiuto a regola d'<br/>arte -</p> <p>Quantità come agli scavi di fondazione<br/>( 732 + 732 + 402 + 192 ) = mc.<br/>Rinforchi</p> <p>2) 7,-<br/>2) 8,-</p> <p>7,40<br/>7,40</p> <p>2,00<br/>2,00</p> <p>2053,-<br/>103,60<br/>116,40</p> <p>1896</p> <p>2050,=</p> |           |           |         |          |
| 7               | <p>Muratura di mattoni retts e<br/>curve in malta di cemento (e-<br/>scluse le forniture dei mattoni</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |           |         |          |



sezioni e rinforchi composti

con Q.14,2,500 di cemento (esclu-

sa la fornitura del cemento che

verrà consegnato e più d'opera

dagli Alleati ) no. 0,400 di

sabbie e no. 0,600 di ghiele, de-

to in opera, compresa la pilaonatura

e quanto altro occorre per fare

il lavoro compiuto a regole di

erda -

Quantità come agli scavi di fondazione

( 732 + 732 + 402 + 192 ) = no.

Rinforchi

2)

2)

Sommario

no.

2058,-

103,60

118,40

2280,-

1866

2,00

2,00

2

7,40

7,40

7,-

8,-

7 Muratura di mattoni retti o

curve in malta di cemento (e-

sclusa la fornitura dei mattoni

e del cemento che verranno con-

segnati e più d'opera degli Alleati)

compresa la stuccatura dei giun-

ti nelle parti viste

01

A riportare



1920

| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO         | IMPORTARE DEI VALORI |                                                      | ANNOTAZIONI           |
|--------------------------------------------------------|----------------|----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                                        |                | Parziale             | <div>totale da appaltarsi<br/>a corpo a misura</div> |                       |
|                                                        |                | 346760,=-            |                                                      |                       |
|                                                        | 600,=-13560000 |                      |                                                      | 2280x2.5 = 570 Tons ? |



228044.5 = 570 Tons ?

600, = 1368000 =

1916760. =

787



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                     | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|                 | Riparto                                                                                                         |           |           |         |          |
|                 | Spalle 2)                                                                                                       | 9,-       | 4,30      | 1,50    | 116,30   |
|                 | 2)                                                                                                              | 9,-       | 3,80      | 1,20    | 82,08    |
|                 | 2)                                                                                                              | 9,-       | 3,30      | 1,50    | 89,10    |
|                 | Pila                                                                                                            | 13,20     | 4,20      | 3,00    | 210,60   |
|                 | Muri andaini 2)                                                                                                 | 26,-      | m. 3,-    | 7,50    | 1170,-   |
|                 | " 2)                                                                                                            | 9,-       | m. 3,-    | 7,50    | 405,-    |
|                 | Archi $(3,14 \times \frac{11,20}{2})$                                                                           | 17,58     | 9,-       | 1,-     | 158,28   |
|                 | " $5,50 : 15,50$                                                                                                | 19,50     | 9,-       | 1,30    | 253,15   |
|                 | Muri frontali                                                                                                   |           |           |         |          |
|                 | $\{ (22,50 \times 6,50 \times 0,80) - (3,14 \times 5,60^2 \times 0,80) + (\frac{5,20}{15,50} \times 0,80) \}$   |           |           |         | 122,48   |
|                 | Parapetti 2)                                                                                                    | 70,-      | 0,45      | 1,-     | 63,-     |
|                 | Somma mq.                                                                                                       |           |           |         | 2645,08  |
|                 |                                                                                                                 |           |           |         | =====    |
| 6               | Smello cementizio per cappe di<br>volti dello spessore di cm.10<br>( escluse le forniture del ce-<br>mento ) 2) | 8,-       | 7,40      | -       | 110,40   |
|                 | 2)                                                                                                              | 10,-      | 7,40      | -       | 140,-    |
|                 | Somma mq.                                                                                                       |           |           |         | 256,40   |
|                 |                                                                                                                 |           |           |         | =====    |
| 9               | Conglomerato cementizio composto                                                                                |           |           |         |          |



|    |                                                                                                                                               |       |        |      |         |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|------|---------|
| 2) | Pila                                                                                                                                          | 9,-   | 4,30   | 1,20 | 116,30  |
| 2) | Muri andatori                                                                                                                                 | 9,-   | 3,80   | 1,20 | 62,00   |
| 2) | "                                                                                                                                             | 9,-   | 3,30   | 1,50 | 69,10   |
|    | Archi $(3,14 \times \frac{11,20}{2})$                                                                                                         | 13,20 | 4,20   | 3,80 | 210,60  |
| 2) | "                                                                                                                                             | 25,-  | m. 3,- | 7,50 | 1170,-  |
| 2) | "                                                                                                                                             | 9,-   | m. 3,- | 7,50 | 405,-   |
|    | Muri frontali                                                                                                                                 | 17,50 | 9,-    | 1,-  | 120,20  |
|    | "                                                                                                                                             | 19,50 | 9,-    | 1,30 | 228,10  |
|    | $\frac{1}{2} ((22,50 \times 6,50 \times 0,50) - (3,14 \times 5,50^2 \times 0,50))$<br>$+ (\frac{2,20}{15,50} \times 0,50) \div$               |       |        |      | 122,40  |
|    | Parapetati                                                                                                                                    | 70,-  | 0,45   | 1,-  | 53,-    |
|    | Sommario mq.                                                                                                                                  |       |        |      | 2645,08 |
|    |                                                                                                                                               |       |        |      | =====   |
| 8  | Smalto cementizio per ceppi di<br>volte dello spessore di cm.10<br>( escluse le forniture del ce-<br>mento )                                  | 8,-   | 7,40   | -    | 110,40  |
| 2) |                                                                                                                                               | 10,-  | 7,40   | -    | 140,-   |
|    | Sommario mq.                                                                                                                                  |       |        |      | 226,40  |
|    |                                                                                                                                               |       |        |      | =====   |
| 9  | Conglomerato cementizio composto<br>con quintali 3,00 di cemento (esclu-<br>se le forniture del cemento<br>fatto a più d'opera dagli alleati) |       |        |      |         |
|    | A riportare                                                                                                                                   |       |        |      |         |



| Numero<br>con-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                                                      | ANNOTAZIONI                   |
|------------------------------------------------------|--------|----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                      |        | Parziale             | <div>totale da appaltarsi<br/>a corpo a misura</div> |                               |
|                                                      |        | 1916760,-            |                                                      |                               |
|                                                      | 560,-  | 1461244,00           |                                                      | 2645,- x 0.3 x 0.5 = 390 Tons |
|                                                      | 72,-   | 16980,-              |                                                      | 255 x 0.10 x 0.5 = 10 Tons    |



$2645 \times 0.3 \times 0.5 = 390 \text{ Tons}$  $235 \times 0.12 \times 0.5 = 10 \text{ Tons}$ 

786

560, - 1481244, 80

72, - 16980, -

3414984, 80



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
|                 | Riparto<br>mc. 0,400 di rebbie e mc. 0,600<br>di ghiaietto dato in opera per<br>fasce di coronamento, cappelli<br>dei pilastri e rostri, comprese<br>le armature e le rifiniture del-<br>la parti volte - fasce di coro-<br>namento e<br>cappelli rostri<br>$2(3,14 \times 2,00^2 \times 1) + 4(3,14 \times 2,00^2 \times 1) =$<br>copertura dei parapetti | 70,-      | 1,-       | 0,50    | 70,-     |
|                 | Sommario mc. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 70,-      | 0,50      | 0,20    | 14,-     |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |           |         | 121,68   |
| 10              | Conglomerato cementizio compo-<br>sto con q.li 6,00 di cemento<br>( esclusa la fornitura del cemen-<br>to) ad alta resistenza mc. 0,400<br>di rebbie e mc. 0,600 di ghiaietto,<br>per costruzione dei cuscinetti<br>d'impasto degli archi                                                                                                                  |           |           |         |          |



|                                                                                                                                                                                                                         |    |      |      |      |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|--------|
| <p>Riparto</p> <p>mc. 0,400 di rebbia e mc.0,000 di ghiaietto dato in opere per fasce di coronamento, capelli dei pilastri e rostri, comprese le armature e la rifinitura delle parti viste - fascia di coronamento</p> | 2) | 70,- | 1,-  | 0,50 | 70,-   |
| capelli rostri                                                                                                                                                                                                          |    |      |      |      |        |
| $2(3,1442,00^2 \times 1) + 4(3,14 \times 2,00^2 \times 1) =$                                                                                                                                                            |    |      |      |      | 37,50  |
| copertura dei parapetti                                                                                                                                                                                                 | 2) | 70,- | 0,50 | 0,50 | 14,-   |
| Sommano mc?                                                                                                                                                                                                             |    |      |      |      | 121,50 |
|                                                                                                                                                                                                                         |    |      |      |      | =====  |
| IO Conglomerato cementizio composto con q.li 6,00 di cemento ( esclusa la fornitura del cemento) ad alta resistenza mc.0,400 di rebbia e mc.0,800 di ghiaietto, per costruzione dei cuscinetti d'imposta degli archi    |    |      |      |      |        |
|                                                                                                                                                                                                                         | 4) | 9,-  | 2,-  | 0,75 | 54,-   |
|                                                                                                                                                                                                                         |    |      |      |      | =====  |
| A riportare                                                                                                                                                                                                             |    |      |      |      |        |



| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                                                            | ANNOTAZIONI        |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                        |        | Parziale             | <div>totale da appaltarsi</div> <div>a corpoa misura</div> |                    |
|                                                        |        | 3414904,80           |                                                            |                    |
|                                                        | 750,-  | 91260,-              |                                                            | 121 x 0,3 = 36 Ton |



$121 \times 0.3 = 36 \text{ Tons}$ 

750,- 91260,-

 $54 \times 0.6 = 32 \text{ Tons}$ 

750,- 40500,-

1038 Tons

354674,-80

785



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                        | LUNGHEZZA   | LARGHEZZA    | ALTEZZA      | QUANTITA       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| II              | Riporto<br>Sabbia vagliata e lavata data<br>in opera e formazione di cu-<br>scinetto sopra la coppia dei<br>voliti                                                                | 8,-<br>10,- | 7,40<br>7,40 | 0,20<br>0,20 | 23,60<br>28,60 |
|                 | Sommario 10.                                                                                                                                                                      |             |              |              | 53,20          |
| 12              | Legname di essenza forte grossa-<br>mente riquadrato dato a piè d'o-<br>pere in pezzi rettilinei, di<br>lunghezze diverse, secondo ri-<br>chieste per l'arco di corde es<br>m. 10 |             |              |              |                |
|                 | Puntoni                                                                                                                                                                           | 2,-         | 0,20         | 0,20         | 0,40           |
|                 | "                                                                                                                                                                                 | 3,-         | 0,20         | 0,20         | 0,60           |
|                 | Controventi verticali                                                                                                                                                             | 2,50        | 0,20         | 0,20         | 0,50           |
|                 | "                                                                                                                                                                                 | 2,50        | 0,20         | 0,20         | 0,50           |
|                 | Monaci                                                                                                                                                                            | 1,50        | 0,20         | 0,20         | 0,30           |
|                 | "                                                                                                                                                                                 | 2,-         | 0,20         | 0,25         | 0,50           |
|                 | Cetane                                                                                                                                                                            | 0,-         | 0,20         | 0,20         | 0,40           |
|                 | Controcetane                                                                                                                                                                      | 5,-         | 0,20         | 0,20         | 1,00           |
|                 | (5)                                                                                                                                                                               | 5,-         | 0,10         | 0,20         | 1,10           |



|    |                                                                                                                                                                                  |    |      |      |      |       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|------|------|-------|
| 12 | Sabbia vagliata e lavata data in opera e formazione di cu-<br>scinetto sopra la cuppa dei<br>volti                                                                               | 2) | 8,-  | 7,40 | 0,20 | 21,60 |
|    |                                                                                                                                                                                  | 2) | 10,- | 7,40 | 0,20 | 29,60 |
|    | Sommario mc.                                                                                                                                                                     |    |      |      |      | 51,20 |
| 12 | Legname di essenza forte grossa-<br>mente squadrato dato a pig d'o-<br>pera in pezzi rettilinei, di<br>lunghezze diverse, secondo ri-<br>chieste per l'arco di corda de<br>m. 10 |    |      |      |      |       |
|    | Pantoni                                                                                                                                                                          | 5) | 2,-  | 0,20 | 0,20 | 0,40  |
|    | "                                                                                                                                                                                | 2) | 3,-  | 0,20 | 0,20 | 0,20  |
|    | Controventi verticali                                                                                                                                                            | 2) | 2,50 | 0,20 | 0,20 | 0,20  |
|    | "                                                                                                                                                                                | 2) | 2,50 | 0,20 | 0,20 | 0,20  |
|    | Monsci                                                                                                                                                                           | 2) | 1,50 | 0,20 | 0,20 | 0,12  |
|    | "                                                                                                                                                                                |    | 2,-  | 0,20 | 0,20 | 0,10  |
|    | Cetane                                                                                                                                                                           |    | 0,-  | 0,20 | 0,20 | 0,32  |
|    | Controcetane                                                                                                                                                                     |    | 3,-  | 0,20 | 0,20 | 0,20  |
|    | Controventi orizzontali                                                                                                                                                          | 2) | 9,-  | 0,20 | 0,20 | 0,16  |
|    |                                                                                                                                                                                  | 2) | 9,-  | 0,15 | 0,15 | 0,21  |
|    | Sommario mc.                                                                                                                                                                     |    |      |      |      | 4,23  |
|    | A riportare                                                                                                                                                                      |    |      |      |      |       |



| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                      |          | A N N O T A Z I O N I |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------|-----------------------|
|                                                        |        | Parziale             | totale da appaltarsi |          |                       |
|                                                        |        |                      | a corpo              | a misura |                       |
|                                                        |        | 3246744,80           |                      |          |                       |
|                                                        | 250,-  | 12320,-              |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |
|                                                        |        |                      |                      |          |                       |



250,- 12320,-

3559064,60



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA' |
|-----------------|---------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------|
|                 | Riparto                                     |           |           |         |           |
|                 | Idem per l'arco di corda di                 |           |           |         |           |
|                 | m. 14                                       | 5,-       | 0,20      | 0,20    | 0,20      |
|                 | Puntoni                                     | 3,-       | 0,20      | 0,10    | 0,24      |
|                 | "                                           | 4,-       | 0,20      | 0,20    | 0,15      |
|                 | "                                           | 6,-       | 0,20      | 0,25    | 0,30      |
|                 | "                                           | 4,-       | 0,30      | 0,30    | 0,36      |
|                 | Ratti                                       | 6,-       | 0,20      | 0,20    | 0,32      |
|                 | Cetine                                      | 3,-       | 0,25      | 0,20    | 0,15      |
|                 | Controcetene                                | 4,-       | 0,20      | 0,20    | 0,16      |
|                 | Monsac                                      | 2,60      | 0,20      | 0,20    | 0,10      |
|                 | "                                           | 3,50      | 0,20      | 0,20    | 0,14      |
|                 | Controventi verticali                       | 3,-       | 0,20      | 0,20    | 0,12      |
|                 | "                                           | 9,-       | 0,25      | 0,30    | 2,55      |
|                 | appoggi                                     |           |           |         |           |
|                 | Sommario mo. per 2 centina                  |           |           |         | 3,60      |
|                 | e per una centina = mo.                     |           |           |         | 7,20      |
|                 | Volume del legname per una cen-             |           |           |         |           |
|                 | tina dell'arco di luce di 1110 mc.          | 7,20      |           |         |           |
|                 | Idem. per l'arco di luce di                 | 7,20      |           |         |           |
|                 | "                                           |           |           |         |           |
|                 | m. 14                                       |           |           |         |           |
|                 | Completivamente                             | 11,48     |           |         |           |
|                 | mo.                                         |           |           |         |           |



[illegible]



ANNOTAZIONI



3600, - 436240, -

3995304,00



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                    | LUNGHEZZA                    | LARGHEZZA                 | ALTEZZA                    | QUANTITÀ                          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
|                 | Riparto                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                           |                            |                                   |
| 13              | Legname in tavole dato a pigé<br>d'opera per la costruzione del<br>mento per l'arco di m.10 di luce<br>" " " m.14 " "                                                                                                                         | 13,30<br>20,-                | 9,-<br>9,-                | 0,06<br>0,06               | 8,38<br>10,50                     |
|                 | Somma no.                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                           |                            | 19,18                             |
| 14              | erro lavorato per chioderie e stalle kg.                                                                                                                                                                                                      |                              |                           |                            | 2500,-                            |
| 15              | Costruzione di armature in le-<br>gno con connessioni composte<br>per formazione di centine, com-<br>press l'applicazione delle fer-<br>ramente ed il collocamento in<br>opere - Quantità come ai nume-<br>ri 12 e 13<br>( 114,30 + 19,18 ) = |                              |                           |                            | 133,98                            |
| 16              | Piastrame per Greenaggi e mastic-<br>ciate, dato in opere<br>a tergo dei muri endotori e del-<br>la spalle<br>per masticciata                                                                                                                 | 30,-<br>9,-<br>34,-<br>100,- | 4,-<br>4,-<br>7,40<br>6,- | 7,50<br>6,-<br>2,-<br>0,25 | 900,-<br>216,-<br>503,40<br>200,- |



| Sommano mq. |                                                                                                                                                                                                                       | 20,-  | 9,-  | 0,06 | 10,00   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|---------|
| 14          | 2 giro lavorato per chiodelle e staffe lg.                                                                                                                                                                            |       |      |      | 19,18   |
|             |                                                                                                                                                                                                                       |       |      |      | 2500,-  |
| 15          | Contrazione di armature in le-<br>gno con connessioni componte<br>per formazione di centine, com-<br>prese l'applicazione delle fer-<br>ramente ed il collocamento in<br>opera - Quantità come si nume-<br>ri 12 e 13 |       |      |      | 133,90  |
|             | ( 114,80 + 19,18 ) =                                                                                                                                                                                                  |       |      |      |         |
| 16          | Pietrame per drenaggi e maschio-<br>ciate, dato in opera<br>a tergo dei muri endotori e del-<br>la spalle                                                                                                             | 30,-  | 4,-  | 7,50 | 900,-   |
|             |                                                                                                                                                                                                                       | 9,-   | 4,-  | 6,-  | 216,-   |
|             |                                                                                                                                                                                                                       | 34,-  | 7,40 | 2,-  | 203,20  |
|             | per mascherate                                                                                                                                                                                                        | 100,- | 6,-  | 0,25 | 200,-   |
|             | Sommano mq.                                                                                                                                                                                                           |       |      |      | 1619,20 |
|             | A riportare                                                                                                                                                                                                           |       |      |      |         |



| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                      |          | ANNO TAZIONI |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------|--------------|
|                                                        |        | Parziale             | totale da appaltarsi |          |              |
|                                                        |        |                      | a corpo              | a misura |              |
|                                                        |        | 995304,80            |                      |          |              |
|                                                        | 4800,- | 92064,-              |                      |          |              |
|                                                        | 50,-   | 125000,-             |                      |          |              |
|                                                        | 1200,- | 160776,-             |                      |          |              |



4800,- 92064,-

50,- 125000,-

1200,- 160776,-

350,- 636720,-

5009864,80



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                    | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------------|
| 17              | Riparto<br>Pietriscio calcareo delle di-<br>mensioni da cm. 4 + 7                                                                                                                                                                             | 100,-     | 8,-       | 0,15    | 120,-<br>=====    |
| 18              | Chiusello di mare o di fiume per<br>pavimentazione                                                                                                                                                                                            | 100,-     | 8,-       | 0,010   | 8,-<br>=====      |
|                 | Sommario i lavori e misure<br>In cifre tonde<br>-----                                                                                                                                                                                         |           |           |         |                   |
| 19              | B) - LAVORI IN ECONOMIA<br>-----<br>Demolizioni e rimozioni di me-<br>carie del ponte preesistente -<br>Muratore giornate<br>Manovale giornate<br>Assistente ai lavori - giornate<br>Sommario i lavori in economia<br>In cifre tonde<br>----- |           |           |         | 150,-<br>=====    |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                               |           |           |         | 500,-<br>=====    |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                               |           |           |         | 120,-<br>=====    |
| 20              | C) - LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA<br>-----<br>Mattoni                                                                                                                                                                                    |           |           |         | 1000000=<br>===== |



*A. nigrocyaneus*



Verranno mantenute forme e dimensioni preesistenti, salvo leggere varianti tendenti a garantire il passaggio di carichi fino a 70 tonnellate.

L'importo dei lavori risulta da computo metrico-estimativo regolarmente istituito e condotto.

Trasmetto la perizia, che è corredata dai moduli prescritti, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.  
( E. Mariani )







MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE  
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 465/538 Allegati

Disposta al foglio del

Div.

N.

Ancona, li 26 FEB 1945  
Via Trieste, 13

All'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.76 "Della Val d'Esino"- Ricostruzione del  
ponte sull'Esino, presso Borgo Tufico di Albacina, al  
Km. 26+700. L. 10.500.000,00.

Il ponte sull'Esino, nei pressi di Borgo Tufico d'Albacina, costituito da due arcate in muratura della luce rispettiva di m. 14 e di m. 10, è stato provvisoriamente reso transitabile, dagli Alleati, mediante la posa di travate metalli che del tipo militare.

Il 20 C.R.E. Works ordinava, nello scorso ottobre, l'esecuzione di alcuni lavori di ricostruzione del manufatto, affidandoli all'Impresa Vitali Alberto, che dava inizio agli stessi il 23 ottobre 1944, sospendendoli tuttavia il 24 dicembre successivo, causa la violenza delle piene.

Fer disposizione del P.W. & U. Officer Reg. Marche data il 19 gennaio 1945 l'U.S.Vi.S. ha presentata la perizia in esame, con la quale si prevedono i lavori sottoelencati:

- a) ricostruzione delle due spalle, della pila e relative fondazioni;
- b) id. delle due arcate in muratura e dei quattro muri andatori;
- c) ricostituzione delle rampe d'accesso, della massicciata stradale e della pavimentazione.



| Numero<br>corri-<br>spon-<br>dente<br>delle<br>analisi | PREZZO | IMPORTARE DEI VALORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|--------------------------------------------------------|--------|----------------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                        |        | Parziale             | totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
|                                                        |        | 5009664,80           |                                          |             |
|                                                        | 320,-  | 36400,-              |                                          |             |
|                                                        | 1000,- | 8000,-               |                                          |             |
|                                                        |        | 5056264,80           |                                          |             |
|                                                        |        | =====                | 5060000,=                                |             |
|                                                        | 250,-  | 39750,-              |                                          |             |
|                                                        | 220,-  | 160000,-             |                                          |             |
|                                                        | 236,60 | 33520,-              |                                          |             |
|                                                        |        | 165.270,=            |                                          |             |
|                                                        |        | =====                | 5065000,=                                |             |
|                                                        | 4500%  | 4500000,=            |                                          |             |



1000,- 8000,-

1056264,80

1050000,-

262,- 39750,-

220,- 160000,-

236,80 35520,-

185.270,-

185000,-

4500% 4500000,-

4.500000=-

5245000,-



| Numero d'ordine | INDICAZIONE<br>DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                            | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | ALTEZZA | QUANTITA        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|
| 22              | Rapporto<br>Pietrame per murature<br>EC.                                                                                                                                                                                              |           |           |         | 1000,-<br>----- |
| 23              | Noleggio di autovetture per il<br>disimpegno servizio della Iri-<br>zione Lavori ( a stima )<br><br>Sommano i lavori in Amministrazione Irette<br>In cifra tonda<br>-----<br>D ) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE<br>----- |           |           |         |                 |
| 24              | Per lavori improvvisi<br><br>Importo complessivo delle perizie S.<br><br>( diciannove lire dieci milioni e cinquecentomila )                                                                                                          |           |           |         |                 |







60000,-

4.660.000,-

4860000,00

395.000,00

10.500.000,00

Ancona, 11/14 febbraio 1945

redatte nel Geometria

*Luigi Gualini*

L'ING. CAPO SEZIONE

*Alberto*

Visto: L'INGEGNERE CAPO

*Luigi Gualini*



UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'  
STATALE CON SEDE ANCONA

=====  
PROVINCIA DI ANCONA

D A N N I D I G U E R R A

STRADA STATALE N° 76 "DELLA VAL D'ESINO"  
PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME  
ESINO PRESSO BORGO TUFICO DI ALBACINA ALLA PROGRES-  
SIVA KM. 26+700.

(M.R.S 186.182)

R E L A Z I O N E  
=====

Il ponte di Albacina ubicato presso l'abitato di  
Borgo Tufico di Albacina, alla progressiva Km.26+700  
della SS.N°76, sopprimeva il fiume Esino con due ar-  
cate in muratura, delle quali una a pieno centro e  
l'altra a centro ribassato, rispettivamente con m.10.00  
e m.14,= di corda.

Le azioni belliche di questi ultimi tempi hanno  
condotto alla distruzione completa del ponte.

I provvedimenti presi dal Genio Militare Alleato  
per il ripristino del transito sono consistiti nel  
collocare in opera un ponte militare in ferro in cor-  
rispondenza del preesistente, ora demolito.

Per ordine del Comando Militare Alleato (20 C.R.E.  
(Works) vennero disposti i lavori per la ricostruzione  
delle pile, appaltati all'Impresa VITALI ALBERTO in  
data 23 Ottobre 1944, e sospesi in data 4 Dicembre  
1944 in seguito alla piena del fiume che per due volte



P A N N I D I G U E R R A

STRADA STADIE No 76 "DELLA VAL D'ESINO"  
PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL FIUME  
ESINO PRESSO BORGO TUFICO DI ALBACINA ALLA PROGRES-  
SIVA KM. 26+700.

(M.P.S 186.182)

R E L A Z I O N E  
=====

Il ponte di Albacina ubicato presso l'abitato di  
Borgo Tufico di Albacina, alla progressiva Km.26+700  
cella SS.Nº76, sopprimeva il fiume Esino con due ar-  
cate in muratura, delle quali una a pieno centro e  
l'altra a centro ribassato, rispettivamente con m.10.00  
e m.14,= di corda.

Le azioni belliche di questi ultimi tempi hanno  
condotto alla distruzione completa del ponte.

I provvedimenti presi dal Genio Militare Alleato  
per il ripristino del transito sono consistiti nel  
collocare in opera un ponte militare in ferro in cor-  
rispondenza del preesistente, ora demolito.

Per ordine del Comando Militare Alleato (20 C.R.E.  
(Works) vennero disposti i lavori per la ricostruzione  
della pila, appaltati all'Impresa VITALI ALBERTO in  
data 23 Ottobre 1944, e sospesi in data 4 Dicembre  
1944 in seguito alla piena del fiume che per due volte  
asportò le opere di fondazione predisposte.

I lavori di ricostruzione che sono previsti nella  
perizia e cui si riferisce la presente relazione, si  
concreta nel rifacimento totale dell'opera secondo le  
forme e le dimensioni segnate nel disegno allegato.



Soltanto piccole porzioni delle vecchie fondazioni delle spalle e pila, potranno essere riutilizzate.

In particolare si tratta di ricostruire le due spalle e pila con relative fondazioni: le due arcate con rifianchi e capra, i quattro muri andatori, i riempimenti sovrastanti la capra ed in corrispondenza delle re pe di eccesso: i parapetti, la massicciata stradale e relativa pavimentazione.

Il ponte è stato progettato e viene ricostruito nelle forme e strutture di quello preesistente che garantisce una portata superiore alle quaranta tonnellate.

Per tali ragioni si omette di presentare il relativo calcolo statico.

Per le fondazioni, trattandosi di scavi in presenza di acqua, si sono previsti i necessari aggettamenti; e per la natura del terreno cattivo si è considerata una profondità massima di scavo di metri sei, salvo ad intervenire all'atto pratico, con infissione di pali.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 10.500.000,00 (dieci milioni e cinquecentomila) di cui 10.105.000,00 per lavori, e L. 395.000,00 a disposizione dell'amministrazione per imprevisti.

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli stabiliti nell'ultima ordinanza della Commissione Provinciale del Governo Militare Alleato, maggiorati del 45,50% per contributi assicurativi e del 20% per spese generali ed utile per l'impresa.

I prezzi dei materiali sono risultati da indagini esperite per accertare i prezzi elementari, ma dato l'attuale momento, sono da considerarsi quanto



con rifianconi e cappe, i quattro muri endatori, i riempimenti sovrastanti le cappe ed in corrispondenza delle rampe di accesso; i parapetti, la massicciata stradale e relativa pavimentazione.

Il ponte è stato progettato e viene ricostruito nelle forme e strutture di quello preesistente che garantisce una portata superiore alle quaranta tonnellate.

Per tali ragioni si omette di presentare il relativo calcolo statico.

Per le fondazioni, trattandosi di scavi in presenza di acqua, si sono previsti i necessari aggettamenti; e per la natura del terreno cattivo si è considerata una profondità massima di scavo di metri sei, salvo ad intervenire all'atto pratico, con infissione di pali.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 10.500.000,00 (dieci milioni e cinquecentomila) di cui 10.105.000,00 per lavori, e L. 395.000,00 a disposizione dell'amministrazione per imprevisti.

I prezzi della mano d'opera applicati sono quelli stabiliti nell'ultima ordinanza della Commissione Provinciale del Governo Militare Alleato, maggiorati del 45,50% per contributi assicurativi e del 20% per spese generali ed utile per l'Impresa.

I prezzi dei materiali sono risultati da indagini esperite per accertare i prezzi elementari, ma dato l'attuale momento, sono da considerarsi quanto mai aleatori e mutevoli.



Pertanto i medesimi nel corso del lavoro potranno  
subire modificazioni, alterando il costo dell'opera.

=====

Ancona, li 14 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO. *Spina*





21/  
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 85 "Venafra"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PERIZIA

per la riperezione ed il consolidamento di alcuni tratti  
della circonvallazione occidentale di Isernia

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1 - Relazione
- 2 - Computo metrico-stima
- 3 - Disegni
- 4 - Copia del verbale di aggiudicazione dei lavori
- 5 - Mod. A.C.<sup>1</sup>
- 6 - Mod. A.C.<sup>2</sup>



Strada Statale N. 85 "Venafrana"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PERIODA

per la riparazione ed il consolidamento di alcuni tratti  
della circonvallazione occidentale di Isernia

ELenco DEGLI ALLEGATI

- 1 - Relazione
- 2 - Computo metrico-stima
- 3 - Disegni
- 4 - Copia del verbale di aggiudicazione dei lavori
- 5 - Mod. A.C. 1
- 6 - Mod. A.C. 2

N. 426 - Campobasso, 6 febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*Poli Fornato*

INGEGNERE CAPO



783



Alligato N. 1

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 85 "Venafrana"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PERIZIA per la riparazione e consolidamento di alcuni tratti della circonvallazione occidentale di Isernia.

RELAZIONE

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel territorio di questa Provincia nel mese di ottobre 1943 per opera di sabotaggio delle truppe tedesche rimase interrotta al traffico la circonvallazione occidentale di Isernia facente parte della Strada Statale n. 85 "Venafrana" = Le numerose interruzioni, provocate da mine, furono provvisoriamente ripristinate con opere a secco, ed il tratto di strada venne riaperto al traffico nel mese di gennaio 1944.

Successivamente, data l'importanza militare della strada e considerato che le opere provvisorie non davano



SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 85 " Venafrana "

Tronco : Km. 8 - Isernia

-----

PERIZIA per la riparazione e consolidamento di alcuni tratti della circonvallazione occidentale di Isernia.

-----

R E L A Z I O N E

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel territorio di questa Provincia nel mese di ottobre 1943 per opera di sabotaggio delle truppe tedesche rimase interrotta al traffico la circonvallazione occidentale di Isernia facente parte della Strada Statale n. 85 "Venafrana" - Le numerose interruzioni, provocate da mine, furono provvisoriamente ripristinate con opere a secco, ed il tratto di strada venne riaperto al traffico nel mese di gennaio 1944.

Successivamente, data l'importanza militare della strada e considerato che le opere provvisorie non davano sufficiente affidamento di stabilità, questo Ufficio venne incaricato dai Comandi Alleati di provvedere ai lavori



necessari per la riparazione ed il consolidamento del tratto di strada interessato.

Un primo lotto di lavori più urgenti venne iniziata alla fine del mese di settembre 1944 ed è tuttora in corso.

La presente perizia comprende tutti i lavori occorrenti per la sistemazione di cui sopra e precisamente :

- 1) ricostruzione di n. 3 muri di sostegno per complessivi ml. 115;
- 2) idem idem di un muro di controriva per ml. 55;
- 3) sistemazione del raccordo con la vecchia strada per Venafro, data la distruzione del grande viadotto Cardarelli;
- 4) sistemazioni varie del piano viabile.

L'importo della perizia è risultato di L. 1.400.000 di cui L. 1.340.000 per lavori e misura, e L. 60.000 per imprevisti.

Per i lavori già in corso e per quelli ancora da eseguire saranno impiegati esclusivamente materiali locali.

Il primo lotto di lavori, per l'importo di lire 625.000 è stato affidato, in base alle risultanze della licitazione privata all'uopo indetta, all'Impresa Torino Gennaro, da Isernia.



tota in corso.

La presente perizia comprende tutti i lavori occorrenti per la sistemazione di cui sopra e precisamente :

1) ricostruzione di n. 3 muri di sostegno per complessivi ml. 115;

2) idem idem di un muro di controviva per ml. 55;

3) sistemazione del raccordo con la vecchia strada per Venafro, data la distruzione del grande viadotto Cardarelli;

4) sistemazioni varie del piano viabile.

L'importo della perizia è risultato di L.1.400.000 di cui L. 1.340.000 per lavori a misura, e L. 60.000 per imprevisti.

Per i lavori già in corso e per quelli ancora da eseguire saranno impiegati esclusivamente materiali locali.

Il primo lotto di lavori, per l'importo di lire 625.000 è stato affidato, in base alle risultanze della licitazione privata all'uopo indetta, all'Impresa Torino Gennaro, da Isernia.

N°426 Campobasso, 6 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO



*[Handwritten signature]*



Allegato N. 2

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

MINISTERO LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale n° 85 "Venafrena"

Tronco : Gaianello - Isernia - Tratto Km. 8-Isernia

PERIZIA dei lavori occorrenti per la sistemazione ed il consolidamento di alcuni tratti della circoscrizione cc. - orientale di Isernia. -

COMPUTO-METRICO-STIMA

Importo L. 1.400.000 -



SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale n° 85 "Venefrana"

Tronco : Calanello - Isernia - Tratto Km. 8 - Isernia

PERIZIA dei lavori occorrenti per la sistemazione ed il consolidamento di alcuni tratti della circonvallazione occidentale di Isernia. -

CCMPUTO=METRICO=STIMA

Importo L. 1.400.000 -

Compilato, addì 6 febbraio 1945 n. 426

Redatto dal L'INGEGNERE

*F.lli Sorrento*



781



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                              | Lunghezza               | Larghezza         | Altezza           |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
|                 | <u>I. - Lavori</u><br><u>1/ Costruzione di un muro di sostegno in destra alla proporz. sive alla +0.35.</u>                                                                                          |                         |                   |                   |
| 1               | Demolizione del muro a secco<br>esistente mc.                                                                                                                                                        | 19/10                   | 090               | 2/10              |
| 2               | Scavo di fondazione per l'impianto del nuovo muro in mattoni mc.                                                                                                                                     | 19/10                   | 120               | 120               |
| 3               | Muratura di pietrame calcareo e malta semidraulica composta di uno parte in volume di sabbia, una di calce e una di portolano.<br>1/ in fondazione<br>2/ in elevazione<br>3/ parapetto<br>Totale mc. | 19/10<br>19/10<br>19/10 | 120<br>100<br>040 | 120<br>250<br>160 |
| 4               | Compensato per paramento di facciata alla muratura in mattoni a corsi regolari - compresa la stesura dei giunti con malta cementizia.<br>1/ muro di sostegno<br>2/ parapetto<br>Totale mq.           | 19/10<br>2 x 19/10      |                   | 250<br>050        |
| 5               | Muratura di pietrame da taglio lavato alla grana fine e malta idraulica per la copertura del                                                                                                         |                         |                   |                   |



|   |                                                                                                                                       |                                                      |                         |                   |                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Demolizione del muro a secco esistente                                                                                                | mc.                                                  | 19/10                   | 090               | 2/0               |
| 2 | Opera di fondazione per l'impianto del nuovo muro in mattoni                                                                          | mc.                                                  | 19/10                   | 120               | 120               |
| 3 | Muratura di pietrame colato e mattoni semidrillici composti di uno strato in volume di cotto, uno di calce e uno di pazzolana.        | 1/ in fondazione<br>2/ in elevazione<br>3/ parapetto | 19/10<br>19/10<br>19/10 | 120<br>100<br>040 | 120<br>250<br>160 |
| 4 | Compensato per paramento di ferro nudo alla muratura in mattoni a corsi regolari, compresa la misura dei giunti con malta cementizia. | Totale mc.                                           |                         |                   |                   |
|   | 1/ muro di sostegno                                                                                                                   |                                                      | 19/10                   |                   | 250               |
|   | 2/ parapetto                                                                                                                          |                                                      | 2 x 19/10               |                   | 050               |
| 5 | Muratura di pietra da taglio, laterale alla grana fine e mattoni semidrillici per la copertura del parapetto                          | Totale mc.                                           | 19/10                   | 042               | 020               |
|   | di riparto                                                                                                                            |                                                      |                         |                   |                   |



| Quantità | N. corrispondente<br>delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI |                      |          | ANNOTAZIONI |
|----------|------------------------------------|--------|--------------------|----------------------|----------|-------------|
|          |                                    |        | Parziale           | Totale da appaltarsi |          |             |
|          |                                    |        |                    | a corpo              | a misura |             |
| 4297     |                                    | 75-    | 3222.75            |                      |          |             |
| 2750     |                                    | 60-    | 1650 -             |                      |          |             |
| 2750     |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 4776     |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 382      |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 7907     |                                    | 800-   | 6325600            |                      |          |             |
|          |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 4776     |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 2292     |                                    |        |                    |                      |          |             |
| 7067     |                                    | 250-   | 1786750            |                      |          |             |
|          |                                    |        |                    |                      |          |             |



4297

75-3222.75

2750

4776

2292

7067

160

800-5325600

230-1766750

500-8200 =

9380625

780



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                          | Lunghezza | Larghezza | Altezza  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|
|                 | <i>riparto</i>                                                                                                                                                                                   |           |           |          |
|                 | <i>2/ Sistemazione del tratto compreso fra le progressive 43+780 e 43+870 con la costruzione di un tratto del muro di sostegno e di un muro di contravento con cuneetto triangolare al piede</i> |           |           |          |
|                 | <i>A/ Ricostruzione del muro di sostegno</i>                                                                                                                                                     |           |           |          |
| 6               | <i>Demolizione di muratura per il sovraccarico con il muro esistente.</i>                                                                                                                        |           |           |          |
|                 | <i>1/ verso Venafro</i>                                                                                                                                                                          | 360 md    | 120       | medi 250 |
|                 |                                                                                                                                                                                                  | 360 "     | 120       | 145      |
|                 | <i>2/ verso Campobasso</i>                                                                                                                                                                       | 400 "     | 130       | 470      |
|                 |                                                                                                                                                                                                  | 400 "     | 130       | 265      |
|                 | <i>Totale mc.</i>                                                                                                                                                                                |           |           |          |
| 7               | <i>Opera di sbancamento per l'impian- to del muro</i>                                                                                                                                            | 720 md    | 18 -      | 080      |
|                 |                                                                                                                                                                                                  | 12 -      | " 150     | 080      |
|                 |                                                                                                                                                                                                  | 56 -      | " 180     | 070      |
|                 | <i>Totale mc</i>                                                                                                                                                                                 |           |           |          |
| 8               | <i>Opera di fondazione</i>                                                                                                                                                                       |           |           |          |
|                 | <i>1/ gradoni verso Venafro</i>                                                                                                                                                                  | 2 x 360   | 180       | 100      |
|                 | <i>" " Obizzo</i>                                                                                                                                                                                | 3 x 4 -   | 180       | 100      |
|                 | <i>2/ tratto centrale</i>                                                                                                                                                                        | 56 + 2 -  | 180       | 150      |
|                 | <i>Totale mc</i>                                                                                                                                                                                 |           |           |          |
| 9               | <i>Armatura e messa cassa delle</i>                                                                                                                                                              |           |           |          |



fra le progressive 40+700 e 43+870 con  
la costruzione di un tratto del muro di  
sostegno e di un muro di controso-  
sto con cuneo triangolare al piede.

### A/ Ricostruzione del muro di sostegno

6 Demolizione di muratura per il roc-  
cords con il muro esistente.

1/ verso Venafro

360 md 120 md 260

360 - 120 145

2/ verso Compostaro

400 " 130 470

400 " 130 265

Totale mc.

7 Scavo di abancamenti per l'impianto  
del muro

720 md 18 - 080

12 - " 160 080

56 - " 180 070

Totale mc

8 Scavo di fondazione

1/ gradoni verso Venafro

2 x 360 180 100

" " Obizzo

3 x 4 - 180 100

2/ tratto centrale

56 + 2 - 180 150

Totale mc

9 Armatura a mezza cassa delle  
pareti dei cavi di fondazione e  
della parete verso il monte.

al riparto



[illegible]



779

1123

626

2440

1378

7495

75 - 562125

1036

1536

7056

9628

45 - 433260

1296

2160

16660

19116

60 - 1145960

21423 459380626



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE                      | Lunghezza                         | Larghezza | Altezza |
|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|---------|
|                 | <i>riparto</i>                                                |                                   |           |         |
|                 |                                                               | 2 x 56 -                          |           | 150     |
|                 |                                                               | 56                                |           | 200     |
|                 | <i>Totale mq.</i>                                             |                                   |           |         |
| 10              | <i>Trattura di pietrame calcareo e malta semiautoclavata.</i> |                                   |           |         |
|                 | <i>1/ in fondazione</i>                                       |                                   |           |         |
|                 |                                                               | 2 x 560                           | 180       | 100     |
|                 |                                                               | 3 x 4 -                           | 180       | 100     |
|                 |                                                               | 56 x 2 -                          | 180       | 150     |
|                 | <i>2/ in elevazione</i>                                       |                                   |           |         |
|                 |                                                               | 560 $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$  |           | 145     |
|                 |                                                               | 560 $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$  |           | 250     |
|                 |                                                               | 400 $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$  |           | 255     |
|                 |                                                               | 400 $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$  |           | 375     |
|                 |                                                               | 400 $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$  |           | 415     |
|                 |                                                               | 56 - $\frac{0,70 \times 1,60}{2}$ |           | 450     |
|                 |                                                               | 8520                              | 040       | 060     |
|                 | <i>3/ parapetto</i>                                           |                                   |           |         |
|                 | <i>Totale mc</i>                                              |                                   |           |         |
| 11              | <i>Compensazione per sovrappeso di faccia vista.</i>          |                                   |           |         |
|                 | <i>1/ muro</i>                                                |                                   |           |         |
|                 |                                                               | 56 -                              |           | 450     |
|                 |                                                               | 4 -                               |           | 255     |
|                 |                                                               | 4 -                               |           | 375     |
|                 |                                                               | 4 -                               |           | 475     |
|                 |                                                               | 360                               |           | 145     |
|                 |                                                               | 360                               |           | 260     |



|    |                                                                     |                              |                              |            |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| 10 | Totale mq.<br>Struttura di pietrame calcareo e<br>malta semichiusa. | 2 x 36 -<br>56               | 150 -<br>200                 |            |
|    | 1/ in fondazione                                                    | 2 x 360                      | 180                          | mq<br>180  |
|    | 2/ in elevazione                                                    | 3 x 4 -<br>56 + 2 -          | 180<br>180                   | 100<br>150 |
|    | 3/ parapetto                                                        | 360                          | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 145        |
|    | Totale mc                                                           | 360                          | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 260        |
|    | 400                                                                 | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 265                          | 400        |
|    | 400                                                                 | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 375                          | 400        |
|    | 400                                                                 | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 415                          | 450        |
|    | 11 Compenso per sporcamento di<br>facciato vista.                   | 56 -                         | $0,70 \times \frac{1,60}{2}$ | 060        |
|    | 1/ muro                                                             | 4 -                          | 450                          | 255        |
|    | 4 -                                                                 | 375                          | 475                          | 360        |
|    | 4 -                                                                 | 145                          | 260                          | 818        |
|    | di riparto                                                          | 360                          | 145                          | 260        |



| Quantità | N. corrispondente delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|----------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|          |                                 |        | Parziale           | Totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
| 160 -    |                                 |        | 21423.45           | 93806.25                                 |             |
| 112 -    |                                 | 70     | 19600.             |                                          |             |
| 200      |                                 |        |                    |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1996     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 2160     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 15660    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 600      |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1076     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1219     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1725     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 2185     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 28980    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 8044     |                                 | 800 -  | 465560.            |                                          |             |
| 596.45   |                                 |        |                    |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 252 -    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1060     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 15 -     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 19 -     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 522      |                                 |        |                    |                                          |             |
| 936      |                                 |        |                    |                                          |             |



|        |  |     |                 |
|--------|--|-----|-----------------|
| 200    |  |     |                 |
| 1996   |  |     |                 |
| 2160   |  |     |                 |
| 15560  |  |     |                 |
| 600    |  |     |                 |
| 1076   |  |     |                 |
| 1219   |  |     |                 |
| 1725   |  |     |                 |
| 2185   |  |     |                 |
| 26980  |  |     |                 |
| 8040   |  | 800 | 445550          |
| 596.45 |  |     |                 |
| 252    |  |     |                 |
| 1060   |  |     |                 |
| 15     |  |     |                 |
| 19     |  |     |                 |
| 522    |  |     |                 |
| 936    |  |     |                 |
| 311.10 |  |     |                 |
|        |  |     | 496583459380625 |



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                            | Lunghezza       | Larghezza          | Altezza       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|
|                 | <i>riporto</i>                                                                     |                 |                    | <i>311.18</i> |
|                 | <i>2/ Parapetto</i>                                                                | <i>2 x 8520</i> |                    | <i>0.60</i>   |
|                 | <i>Totale mq.</i>                                                                  |                 |                    |               |
| <i>12</i>       | <i>Muratura in pietra da taglio per la copertura del parapetto mc</i>              | <i>8520</i>     | <i>0.45</i>        | <i>0.20</i>   |
|                 | <i>B/Ricostituzione del muro di controriva.</i>                                    |                 |                    |               |
| <i>13</i>       | <i>Demolizione dell'esistente muro a secco mc.</i>                                 | <i>55-</i>      | <i>md: 1.00</i>    | <i>2-</i>     |
| <i>14</i>       | <i>Scavo di fondazione per l'impianto del nuovo muro. mc.</i>                      | <i>55-</i>      | <i>1.00</i>        | <i>0.80</i>   |
| <i>15</i>       | <i>Armatura a messa cassa della parete centromonte. mq.</i>                        | <i>55-</i>      |                    | <i>2.80</i>   |
| <i>16</i>       | <i>Muratura di pietrame calcareo e malta scandinavica come al n. 3 precedente.</i> |                 |                    |               |
|                 | <i>fondazione</i>                                                                  | <i>55-</i>      | <i>1.80</i>        | <i>0.80</i>   |
|                 | <i>elevazione</i>                                                                  | <i>55-</i>      | <i>0.80 + 1.20</i> | <i>2-</i>     |
|                 | <i>Sommario mc.</i>                                                                |                 | <i>2</i>           |               |
| <i>17</i>       | <i>Compensi per paramenti di facciata</i>                                          |                 |                    |               |



12 Muratura in pietra da taglio per  
la copertura del parapetto

mc

8520

045

020

B/Ricostituzione del muro  
di controriva.

13 Demolizione dell'esistente muro a  
secco

mc.

55-

md. 100

2-

14 Scavo di fondazione per l'ingombro  
del nuovo muro.

mc.

55-

180

080

15 Armatura a messa cassa della parete  
centramente.

mq.

55-

280

16 Muratura di pietrame calcareo e  
malta scandinavica come al n. 3  
precedente.

fondazione

55-

180

080

elevazione

55-

 $\frac{0.80 + 1.20}{2}$ 

2-

Sommano mc.

17 Campento per paramenti di facciata  
fatta come al n. 4 precedente

mq.

55-

0.60 + 2.00

3/Chistemazione del raccordo con la  
vecchia strada per l'ingresso

al riparto

11



Mod. 9 (art. 26 del Regol.)

| Quantità | N. corrispondente delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|----------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|          |                                 |        | Parziale           | Totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
| 3.11.10  |                                 |        | 49648345           | 9380625                                  |             |
| 102.24   |                                 |        |                    |                                          |             |
| 413.42   |                                 | 250    | 103455             |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 732      |                                 | 5000   | 36600              |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 110      |                                 | 75     | 7100               |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 7920     |                                 | 60     | 4752               |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 115      |                                 | 70     | 10794              |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 7920     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 110      |                                 |        |                    |                                          |             |
| 189.20   |                                 | 800    | 151360             |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 103      |                                 | 250    | 25750              |                                          |             |



732  
5000 - 36600 -110 -  
75 77007920  
60 4752115 -  
70 10794 -7920  
110 -  
18920  
800 - 15730 -143 -  
250 3570 -

54962945

94070070

777



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE                                         | Lunghezza             | Larghezza          | Altezza     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|
|                 | <i>riporto</i>                                                                   |                       |                    |             |
|                 | <i>2) Ricostruzione di un muro di sostegno alla progressiva 43 + 150</i>         |                       |                    |             |
| 18              | <i>Demolizione di muratura per il raccordo con le restanti porzioni del muro</i> | <i>mc. 2 x 400 md</i> | <i>100</i>         | <i>40</i>   |
| 19              | <i>Scavo di fondazione per l'impia-<br/>sto del muro</i>                         | <i>2950</i>           | <i>100</i>         | <i>120</i>  |
| 20              | <i>Muratura di sistema calcareo<br/>e malta semidraulica.</i>                    | <i>2950</i>           | <i>140</i>         | <i>120</i>  |
|                 | <i>1) fondazione</i>                                                             | <i>2950</i>           | <i>0.70 + 1.20</i> | <i>250</i>  |
|                 | <i>2) elevazione</i>                                                             | <i>2950</i>           | <i>2</i>           | <i>0.80</i> |
|                 | <i>3 parapetto</i>                                                               | <i>4250</i>           | <i>0.40</i>        |             |
|                 | <i>Totale mc.</i>                                                                |                       |                    |             |
| 21              | <i>Compensazione per paramenti di<br/>faccia vista.</i>                          | <i>2950</i>           |                    | <i>250</i>  |
|                 | <i>1) muro</i>                                                                   |                       |                    | <i>0.80</i> |
|                 | <i>2) parapetto</i>                                                              | <i>2 x 4250</i>       |                    |             |
|                 | <i>Totale mq.</i>                                                                |                       |                    |             |
| 22              | <i>Muratura in pietra da taglio copri-<br/>tine sul parapetto</i>                | <i>4250</i>           | <i>0.40</i>        | <i>0.20</i> |



di seguito alla progressione

43 + 150

|    |                                                                                 |                    |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
| 18 | Demolizione di muratura per il<br>raccordo con le restanti porzioni<br>del muro | mc. 2 x 400 md 100 | 2/3 |
| 19 | Scavo di fondazione per l'impianto<br>del muro                                  | 2950 140           | 120 |
| 20 | Muratura di pietrame calcareo<br>e malta semidraulica.                          |                    |     |
|    | 1/ fondazione                                                                   | 2950 140           | 120 |
|    | 2/ elevazione                                                                   | 2950 070 + 120     | 250 |
|    | 3 parapetto                                                                     | 4250 040           | 080 |
|    | Totale mc.                                                                      |                    |     |
| 21 | Compenso per paramenti di<br>faccia visto.                                      |                    |     |
|    | 1/ muro                                                                         | 2950               | 250 |
|    | 2/ parapetti                                                                    | 2 x 4250           | 080 |
|    | Totale mq.                                                                      |                    |     |
| 22 | Muratura in pietra da taglio copre<br>fine sul parapetto                        | 4250 040           | 020 |
|    | 3/ Demolizioni varie lungo<br>il tratto di raccordo                             |                    |     |
|    | di riporto                                                                      |                    |     |







|       |        |          |                   |
|-------|--------|----------|-------------------|
| 40 -  | 75 -   | 1800     |                   |
| 4956  | 60 -   | 2913 60  |                   |
| 4956  |        |          |                   |
| 706   |        |          |                   |
| 1020  |        |          |                   |
| 12982 | 800 -  | 108876 - |                   |
| 4375  |        |          |                   |
| 5100  |        |          |                   |
| 12475 | 250 -  | 3118750  |                   |
| 365   | 5000 - | 18250 -  |                   |
|       |        |          | 15776710 94070070 |



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                                                              | Lunghezza                                      | Larghezza                                   | Altezza                                     |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 23              | <i>riporto</i><br><i>Demolizione di murature - m. 2.</i><br><i>ri di fabbricati</i><br><i>in destra</i><br><br><i>Totale mc</i>                                                                                                                                                      | <br><br>8 -<br>11 80<br>2 x 4 -<br>9 -<br>4 00 | <br><br>4 -<br>0 80<br>0 80<br>1 00<br>0 80 | <br><br>2 -<br>2 50<br>5 00<br>2 50<br>2 00 |
| 24              | <i>C/ Cartazione di due muretti</i><br><i>di contrario con tondello lungo il</i><br><i>tratto in Princee, e di un muretto</i><br><i>di sostegno in sinistra</i><br><br><i>Scavo di sfonamento</i><br><i>muro di contraria in destra</i><br><i>" " " sinistra</i><br><i>Totale mc</i> | <br><br><br>40 -<br>20 -                       | <br><br><br>150 m.<br>120 "                 | <br><br><br>100<br>0 80                     |
| 25              | <i>Scavo di fondazione</i><br><i>muro di contrario in destra</i><br><i>" " " in sinistra</i><br><i>muro di sostegno</i><br><i>Totale mc</i>                                                                                                                                          | <br><br><br>40 -<br>20 -<br>10 50              | <br><br><br>120<br>110<br>120               | <br><br><br>0 50<br>0 50<br>1 00            |
| 26              | <i>Muratura di gettame e molla semi</i><br><i>drastica</i><br><i>Il per la fondazione</i>                                                                                                                                                                                            |                                                |                                             |                                             |



|                                                                                                                           |         |         |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|
| 21 di fabbricati<br>in destra                                                                                             | 8 -     | 4 -     | 2 -  |
|                                                                                                                           | 11 80   | 0 80    | 2 50 |
|                                                                                                                           | 2 x 4 - | 0 80    | 5 00 |
|                                                                                                                           | 9 -     | 1 00    | 2 50 |
|                                                                                                                           | 4 00    | 0 80    | 2 00 |
| Totale mc                                                                                                                 |         |         |      |
| c) Costruzione di due muri di contrafforte con tronello lungo il fronte in trincea, e di un muro di sostegno in sinistra. |         |         |      |
| 24 Lavoro di sfiancamento                                                                                                 |         |         |      |
| muro di contrafforte in destra                                                                                            | 40 -    | 1 50 md | 1 00 |
| " " " sinistra                                                                                                            | 20 -    | 1 20 "  | 0 80 |
| Totale mc                                                                                                                 |         |         |      |
| 25 Lavoro di fondazione                                                                                                   |         |         |      |
| muro di contrafforte in destra                                                                                            | 40 -    | 1 20    | 0 50 |
| " " " in sinistra                                                                                                         | 20 -    | 1 10    | 0 50 |
| muro di sostegno                                                                                                          | 10 50   | 1 20    | 1 00 |
| Totale mc                                                                                                                 |         |         |      |
| 26 Struttura di gettame e malta semidraulica.                                                                             |         |         |      |
| 1) per la fondazione                                                                                                      | 40 -    | 1 10    | 0 50 |
| dei muri                                                                                                                  | 20 -    | 1 10    | 0 50 |
|                                                                                                                           | 10 50   | 1 20    | 1 00 |
| 21 riparo                                                                                                                 |         |         |      |



[illegible]



[illegible]



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI   | Lunghezza        | Larghezza          | Altezza        |
|-----------------|-------------------------------------------|------------------|--------------------|----------------|
|                 | <i>riporto</i>                            |                  |                    |                |
|                 | <i>2/- per l'elevazione dei muri</i>      | <i>40 -</i>      | <i>0.50 + 0.70</i> | <i>1.00</i>    |
|                 |                                           | <i>20 -</i>      | <i>0.40 + 0.50</i> | <i>0.950</i>   |
|                 |                                           | <i>10.50</i>     | <i>0.70 + 1.00</i> | <i>1.80</i>    |
|                 | <i>3/- per il parapetto in sinistra</i>   | <i>10.50</i>     | <i>0.40</i>        | <i>0.60</i>    |
|                 | <i>Totale mc</i>                          |                  |                    |                |
| <i>27</i>       | <i>Compens. per paramento di facciata</i> |                  |                    |                |
|                 | <i>1/- per i muri</i>                     | <i>40 -</i>      | <i>1.80</i>        | <i>64 -</i>    |
|                 |                                           | <i>20 -</i>      | <i>1.00</i>        | <i>20 -</i>    |
|                 |                                           | <i>10.50</i>     | <i>1.50</i>        | <i>15.75</i>   |
|                 | <i>Totale m.q.</i>                        | <i>2 x 10.50</i> | <i>0.60</i>        | <i>12.60</i>   |
| <i>28</i>       | <i>Muratura di pietra da taglio per</i>   |                  |                    |                |
|                 | <i>la copertina del parapetto mc</i>      | <i>10.50</i>     | <i>0.45</i>        | <i>0.20</i>    |
|                 | <i>o/ conversione della Liretella</i>     |                  |                    |                |
| <i>29</i>       | <i>Taglio di maniciotto stradale</i>      |                  |                    |                |
|                 | <i>mc</i>                                 | <i>70 -</i>      | <i>6.80</i>        | <i>0.10</i>    |
| <i>30</i>       | <i>Scavo di ancoramento per l'abbaz-</i>  |                  |                    |                |
|                 | <i>samento della Liretella. mc</i>        | <i>55</i>        | <i>6.80</i>        | <i>ad 1.00</i> |
| <i>31</i>       | <i>4/- Sinterazioni varie del</i>         |                  |                    |                |



|    |                                                                                                     |                                                                                         |                              |                                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 27 | per l'elaborazione del man<br>3/ per il prospetto in sinistra<br>Totale mc                          | 20 - $\frac{0.40 + 0.60}{2}$<br>10.50 $\frac{0.70 + 1.00}{2}$<br>10.60 $\frac{0.40}{2}$ | 0.00<br>1.50<br>0.60         |                                |
| 28 | Compensazione per parametro di facciata<br>1/- per i muri<br>Totale mc                              | 40 -<br>20 -<br>10.50<br>2 x 10.50                                                      | 1.60<br>1.00<br>1.50<br>0.60 | 64 -<br>20 -<br>15.75<br>12.60 |
| 28 | Struttura di pietra da taglio per<br>la copertura del prospetto mc<br>d/connessione della Livellata | 10.50                                                                                   | 0.43                         | 0.20                           |
| 29 | Taglio di massicciata stradale<br>mc                                                                | 70 -                                                                                    | 6.80                         | 0.10                           |
| 30 | Choro di sbancamento per l'abbas-<br>samento della Livellata. mc                                    | 55                                                                                      | 6.80 md                      | 1.00                           |
| 31 | 4/- Sistemazioni varie del<br>pieno visibile.                                                       |                                                                                         |                              |                                |
| 31 | Struttura di pietra in calcareo<br>raccordo verso Tensofo                                           | 80 -                                                                                    | 6.80                         | 0.20                           |



| Quantità | N. corrispondente delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|----------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|          |                                 |        | Parziale           | Totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
| 4460     |                                 |        | 17591260           | 94070070                                 |             |
| 24       |                                 |        |                    |                                          |             |
| 450      |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1388     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 252      |                                 |        |                    |                                          |             |
| 9200     |                                 | 800    | 73600              |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 64       |                                 |        |                    |                                          |             |
| 20       |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1575     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1260     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 11235    |                                 | 250    | 2808750            |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 090      |                                 | 5000   | 4500               |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1428     |                                 | 40     | 99960              |                                          |             |
|          |                                 |        |                    |                                          |             |
| 34       |                                 | 45     | 16830              |                                          |             |



|       |               |  |
|-------|---------------|--|
| 1388  | 800 - 1388 =  |  |
| 252   |               |  |
| 9200  |               |  |
| 64.   |               |  |
| 20.   |               |  |
| 1575  |               |  |
| 1260  |               |  |
| 11285 | 250 2808750   |  |
| 090   | 5000 - 4500 = |  |
| 1428  | 70 93060      |  |
| 574 - | 45 16810 -    |  |
| 10880 | 280 20864 =   |  |



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                  | Lunghezza                         | Larghezza                        | Altezza                             |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|                 | <p><i>riporto</i></p> <p>32 <i>Pietrino calcareo delle dimensioni da 4 a 5 cm:</i></p> <p>1/ <i>alla progressiva 44+055</i></p> <p>2/ <i>" 43+800</i></p> <p>3/ <i>raccordo per Venafro</i></p> <p><i>Totale mc.</i></p> | <p>25.</p> <p>100.</p> <p>80.</p> | <p>6.</p> <p>6.</p> <p>680</p>   | <p>0.10</p> <p>0.10</p> <p>0.10</p> |
|                 | <p>33 <i>Pietrino calcareo delle dimensioni da 2 a 3 cm:</i></p> <p>1/ <i>alla progressiva 44+055</i></p> <p>2/ <i>" 43+800</i></p> <p>3/ <i>raccordo per Venafro.</i></p> <p><i>Totale mc.</i></p>                      | <p>30.</p> <p>120.</p> <p>90</p>  | <p>600</p> <p>600</p> <p>680</p> | <p>0.06</p> <p>0.06</p> <p>0.06</p> |
|                 | <p><i>Sommano i lavori e misure d:</i></p>                                                                                                                                                                               |                                   | <p><i>ed in cifra tonda</i></p>  |                                     |
|                 | <p><i>II°) - Somme a disposizione dell'Amministrazione.</i></p>                                                                                                                                                          |                                   |                                  |                                     |
|                 | <p>34 <i>Per imprevidi il 5% circa dei lavori misura.</i></p>                                                                                                                                                            |                                   |                                  |                                     |
|                 | <p><i>Importo complessivo delle Ferie</i></p> <p><i>(Solami Lire cin milioni quattrocentomila)</i></p>                                                                                                                   |                                   |                                  |                                     |



## INNOVATION

[illegible]



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 85 "Venefrana"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PERIZIA

per la riparazione ed il consolidamento di alcuni tratti  
della circonvallazione occidentale di Isernia

D I S E G N I



Strada Statale N. 85 "Vendairana"

Trocco : Km. 8 - Isernia

P E R I Z I A

per la riparazione ed il consolidamento di alcuni tratti  
della circoscrizione occidentale di Isernia

D I S E G N I

N. 426 - Campobasso, 6 febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*Peli Tomaso*

775

L'INGEGNERE CAPO

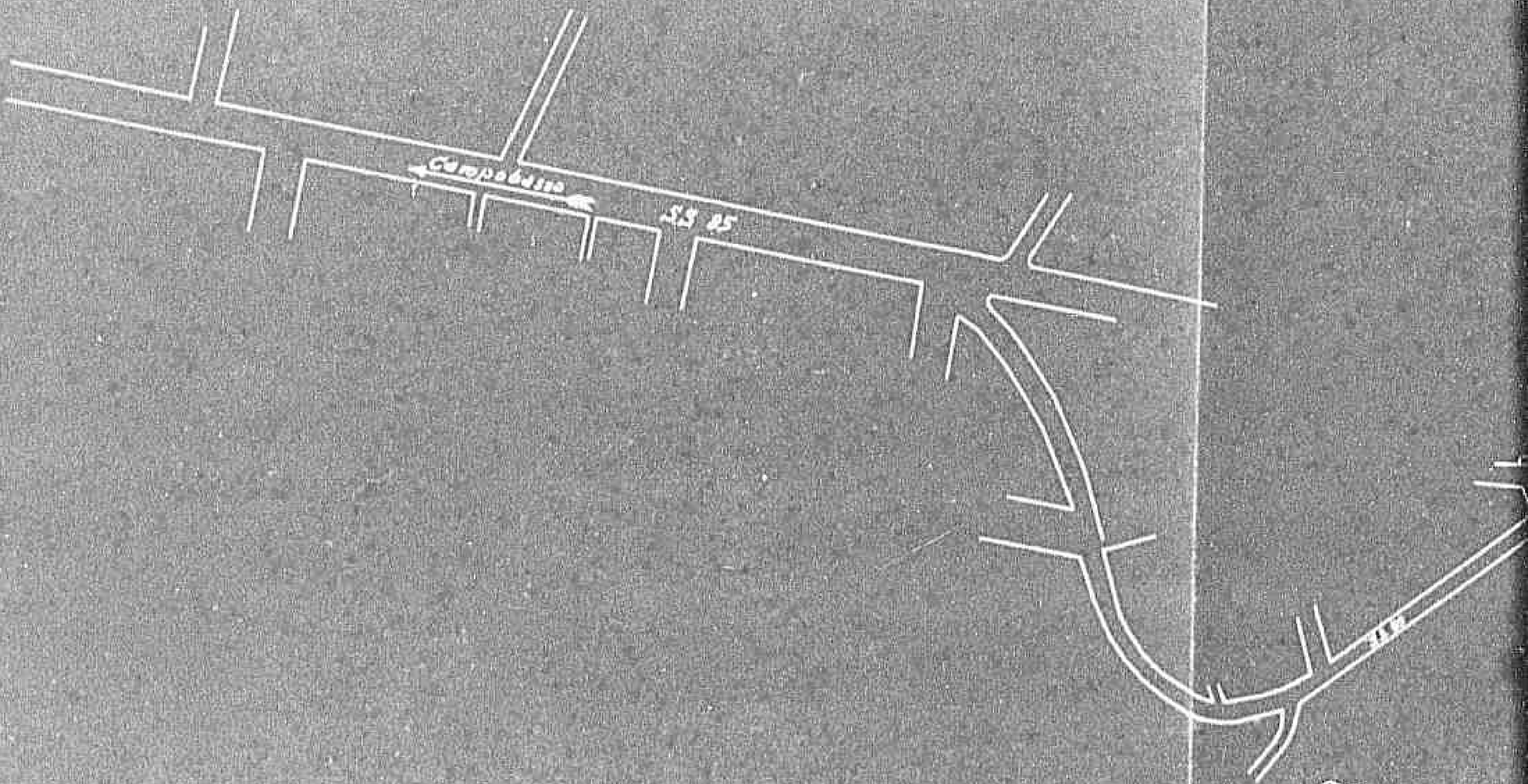
*Luigi Tomaso*





1996

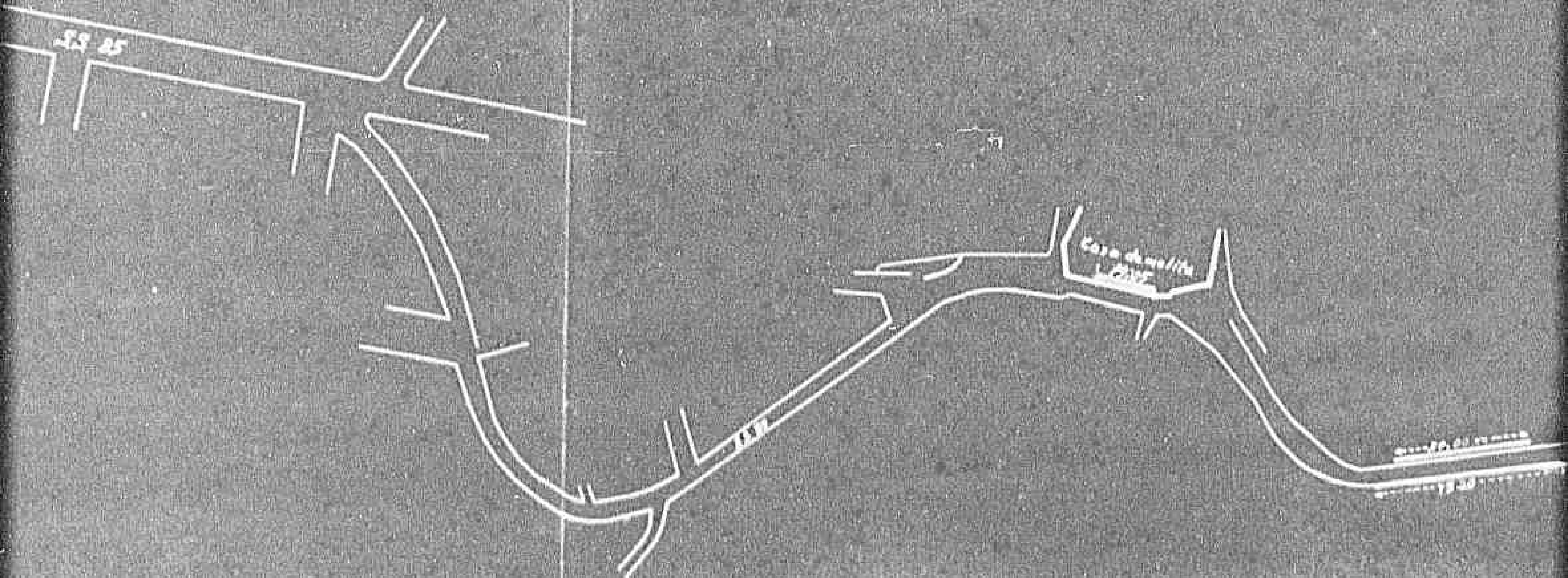
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.





1997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NOU No.

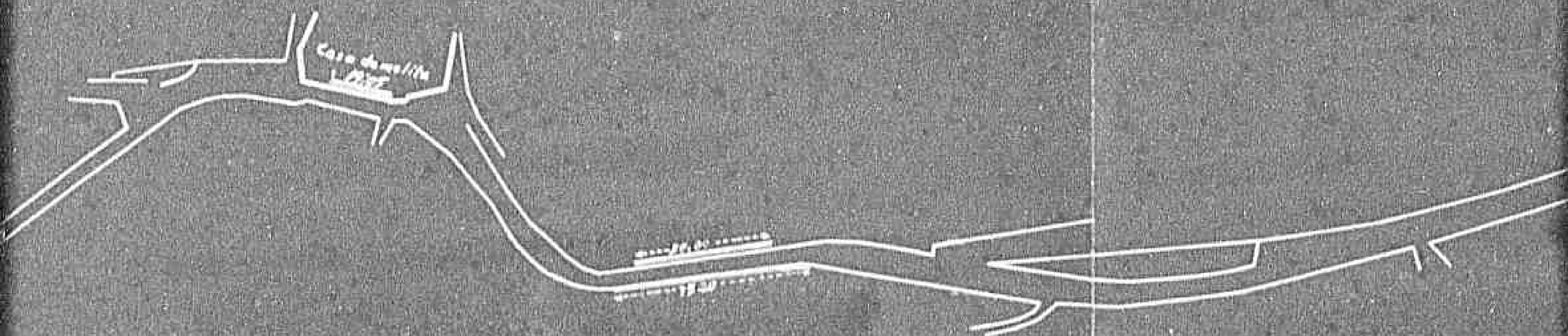




1998

Declassified E.O. 12958 Section 3.3/NND No.

PLANIMETRIA RAPP. 1:2000



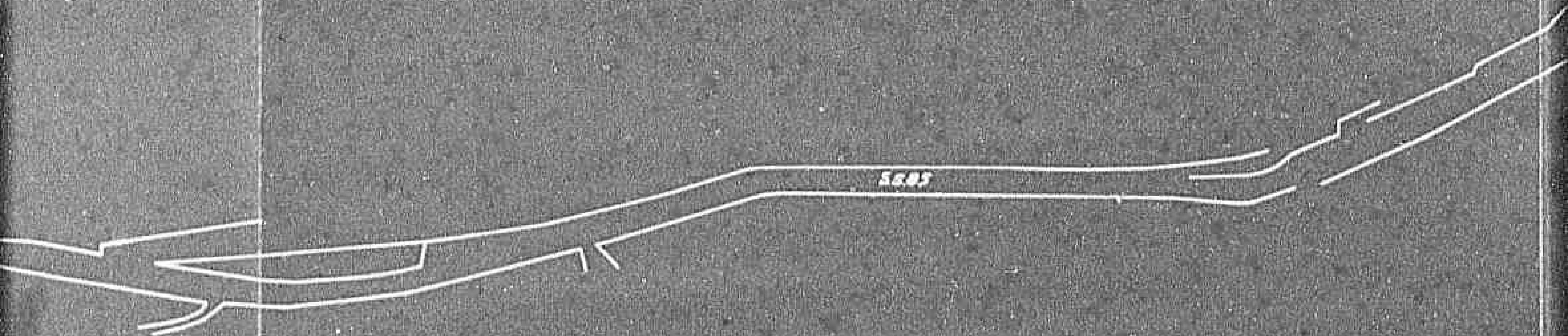


1999

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND. 1002

PLANIMETRIA RAPP. 1:2000

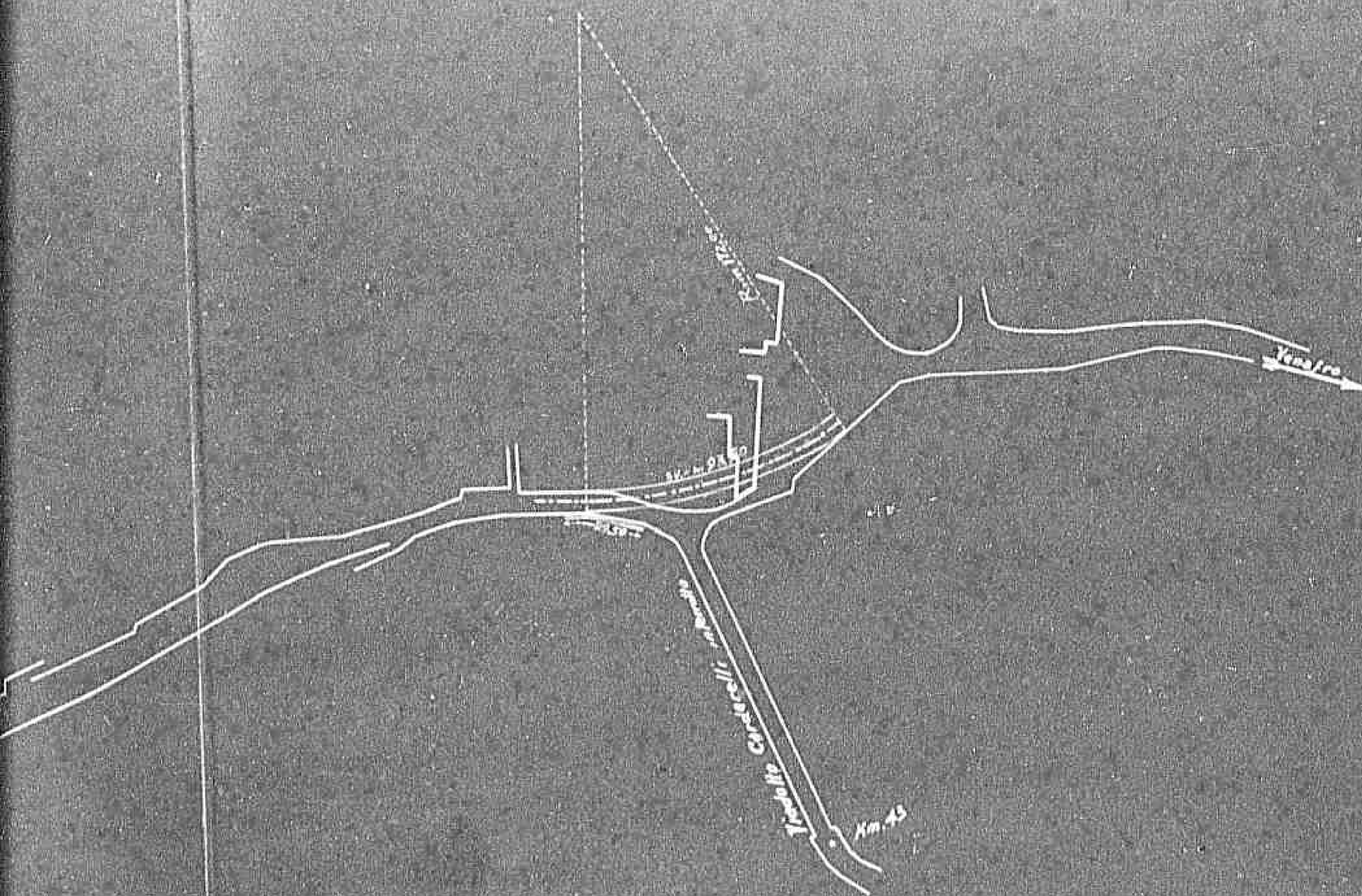
5585





2000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NOB No.



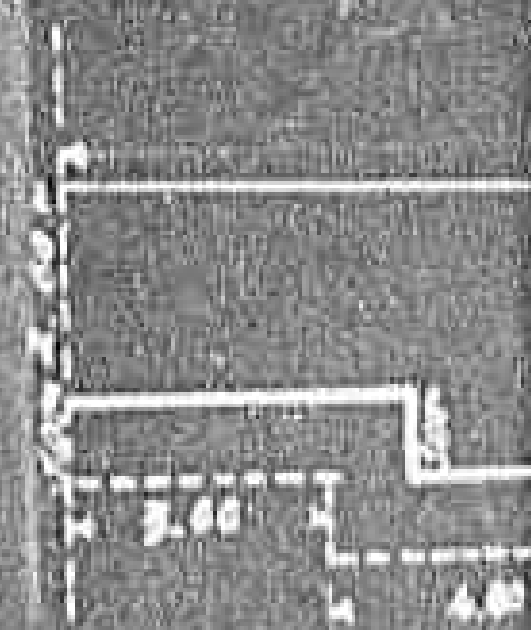
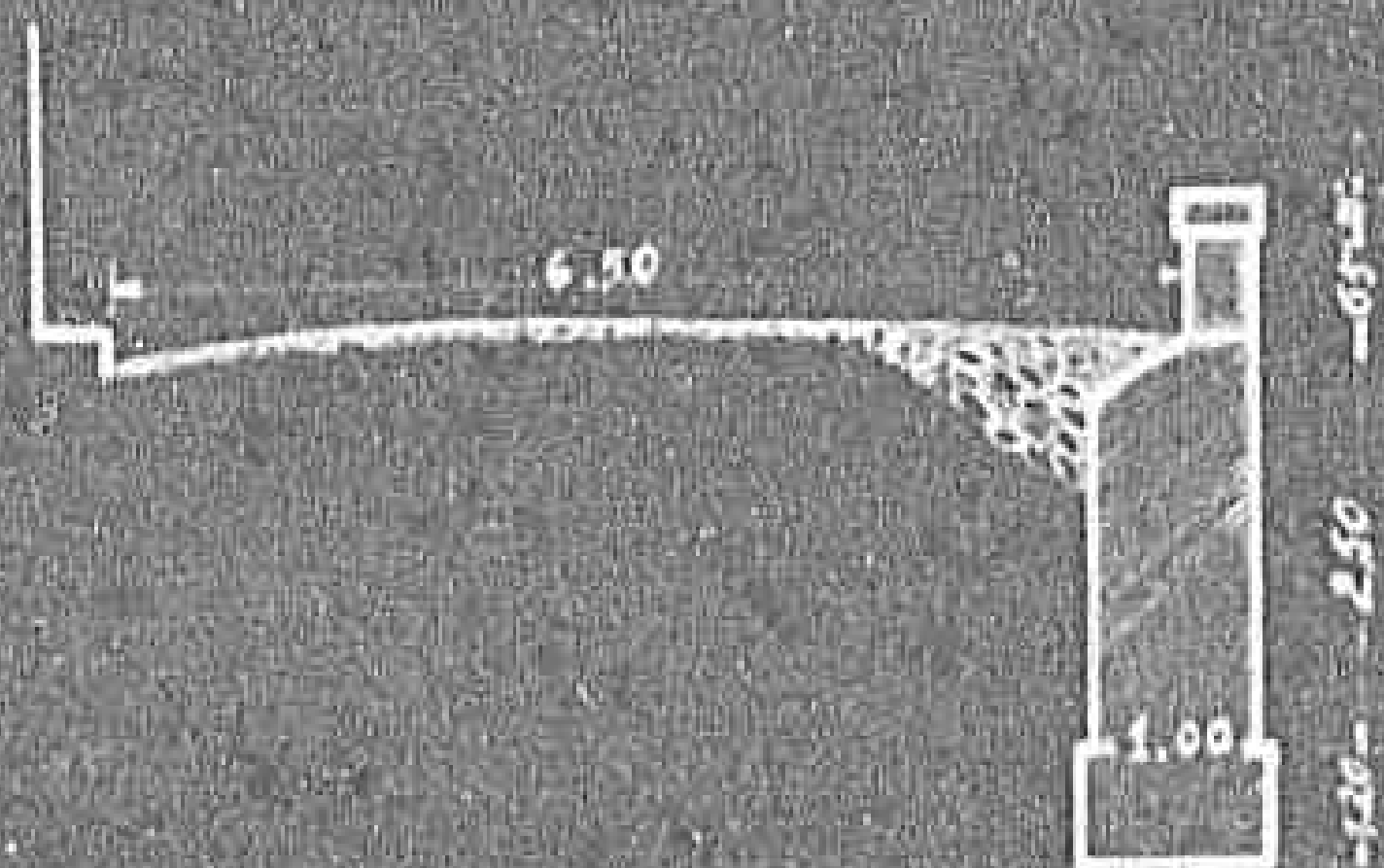


2001

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NUL

Muro di sostegno alla progr. 44+036

Muro





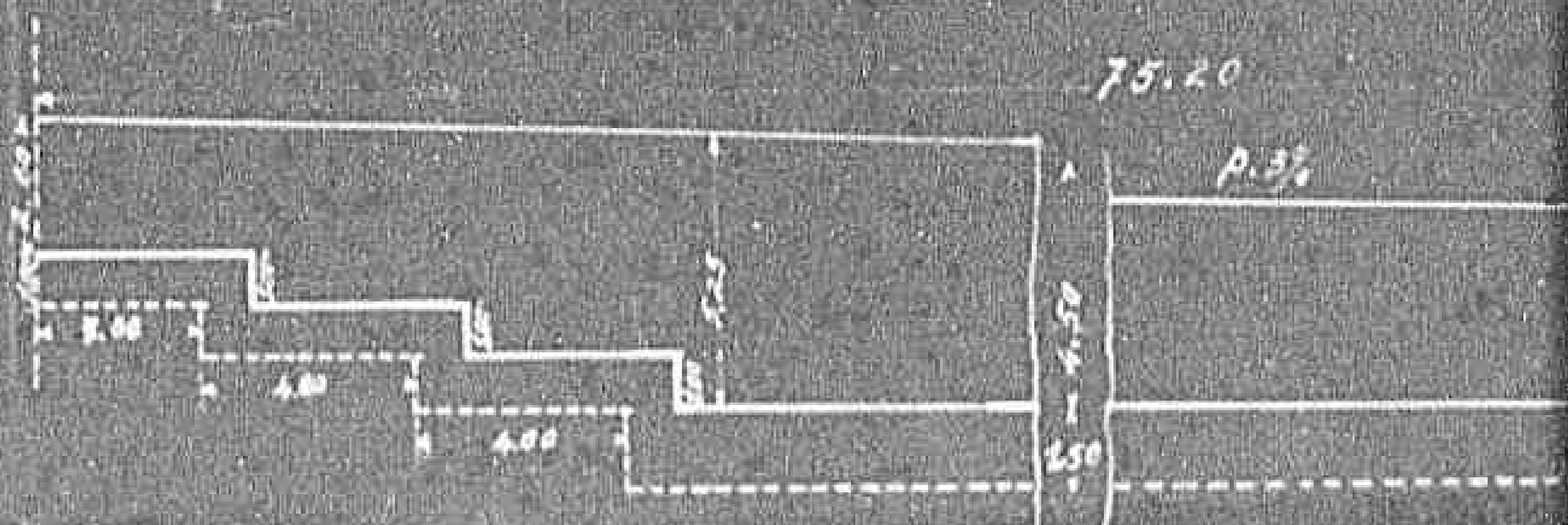
2002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

alla progr. 44+036

Muro di sostegno tra le progressive 43+780 e

Prospetto

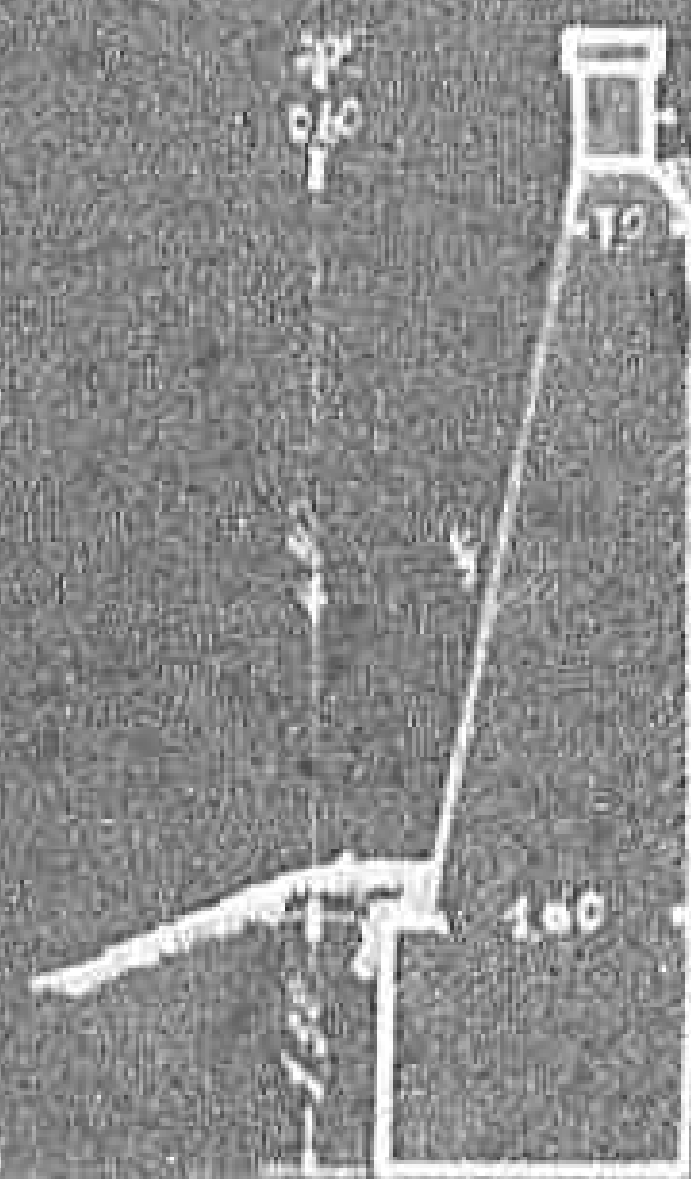
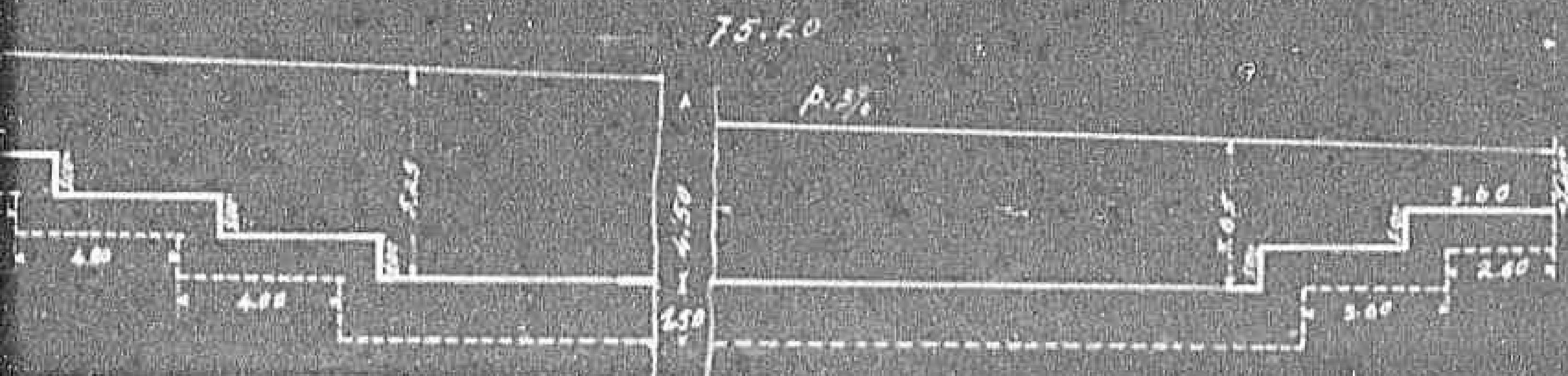




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/UNP 30

### Sezione della strada

## Prospetto

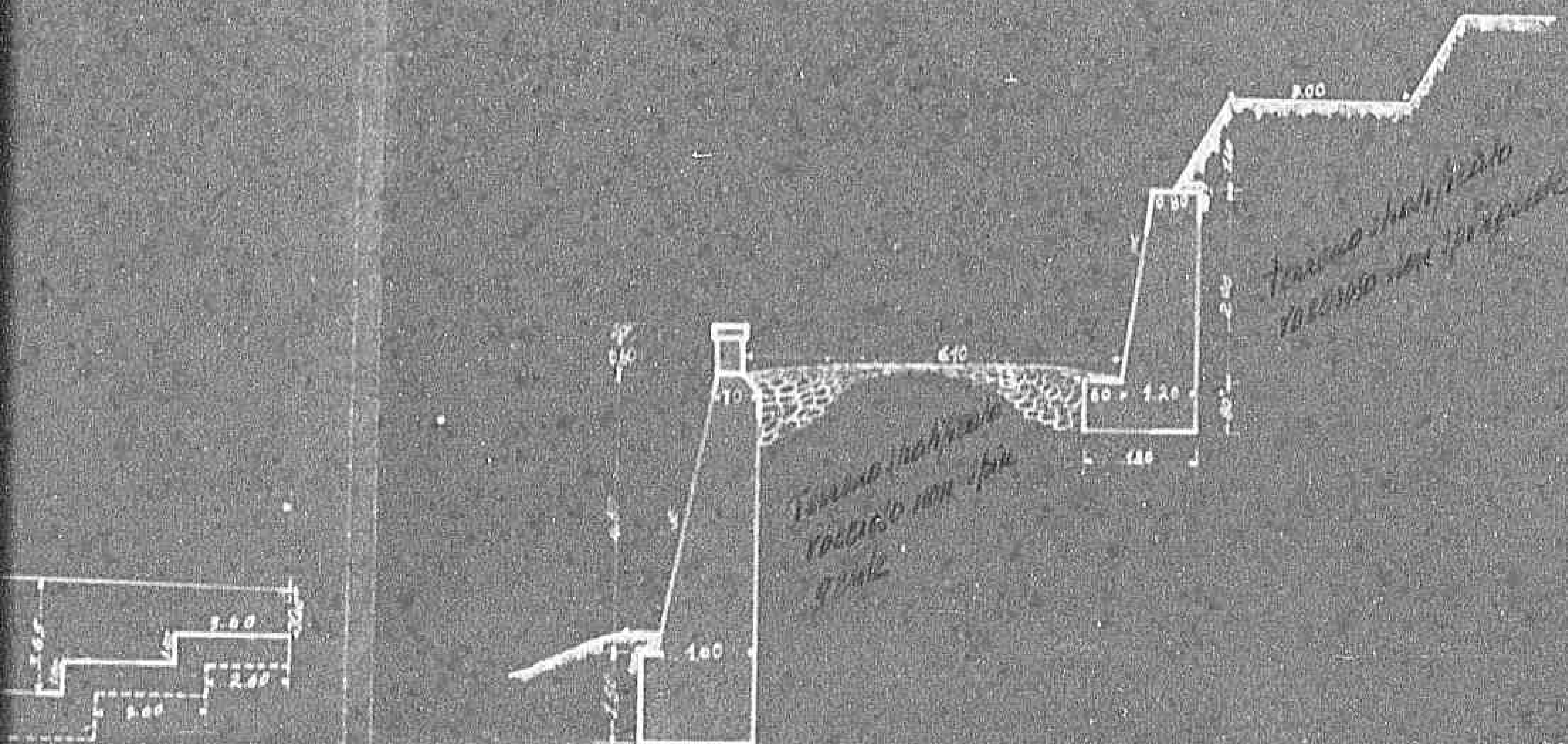




Declassified E.O. 12356 Section 1.3/BND (S)

*Sezione della strada con muro di sostegno e di controripa tra le progressive*

**43+780 • 43+870**



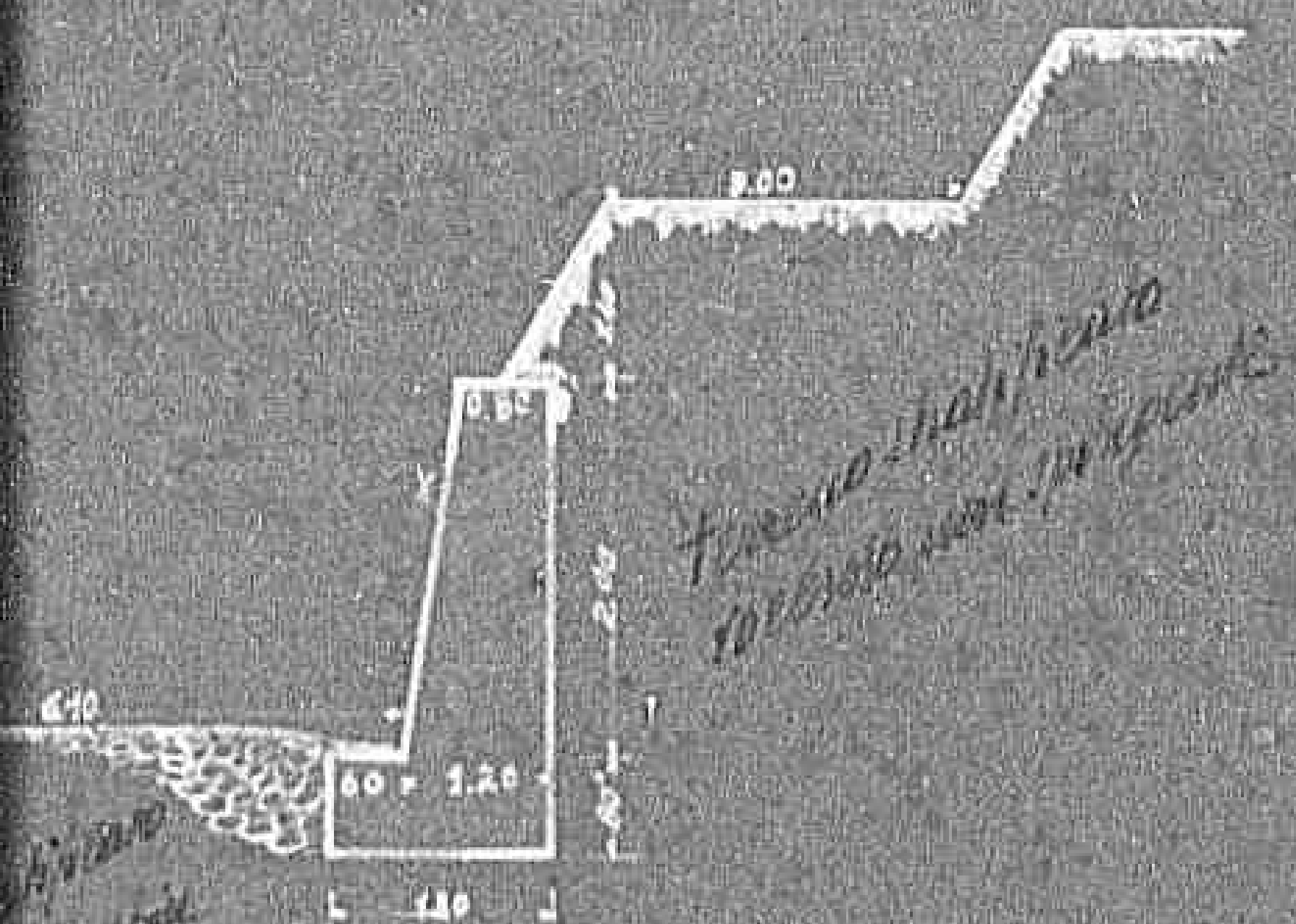


2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/UNU 170.

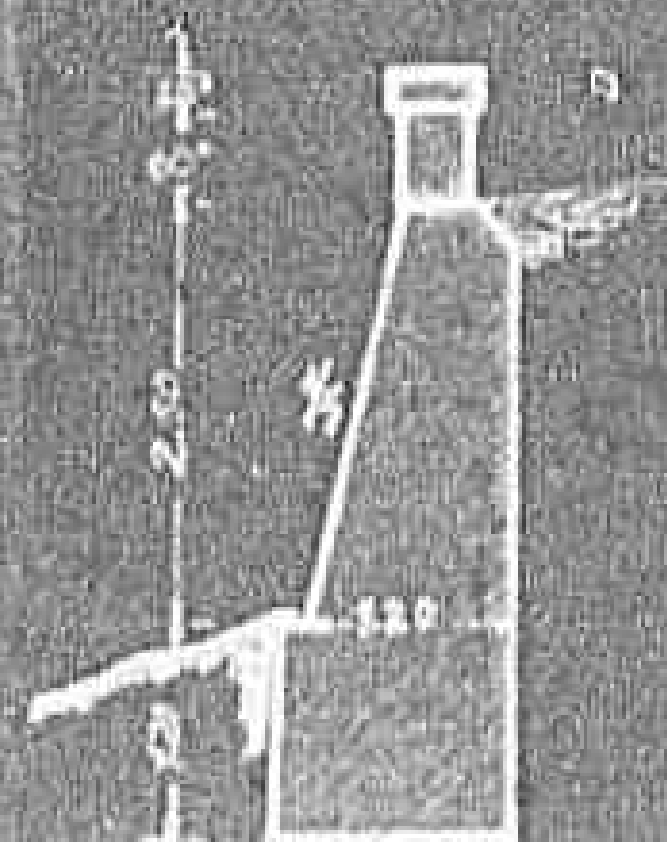
co di sostegno e di controripa tra le progressive

30 e 43+870



Muro di sostegno alla progr.

43+150



Raccordo con la v





2006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND No.

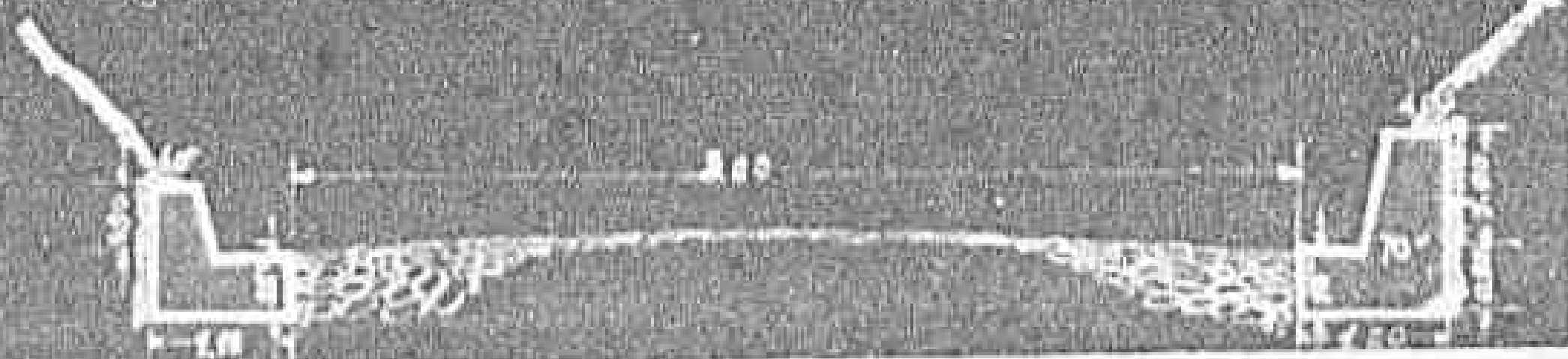
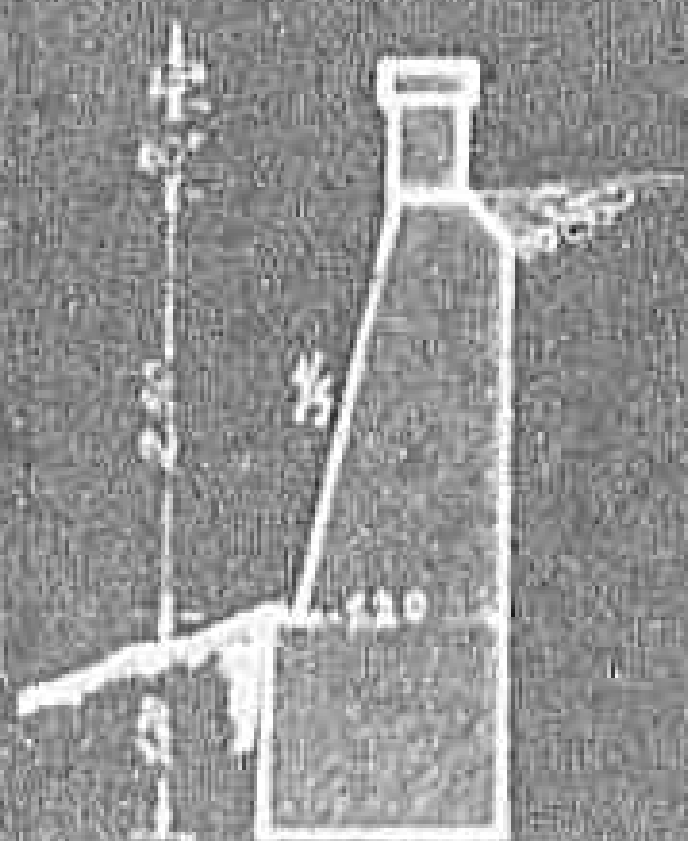
progressive

Muro di sostegno alla progr.

Raccordo con la vecchia strada per Venafro

43+150

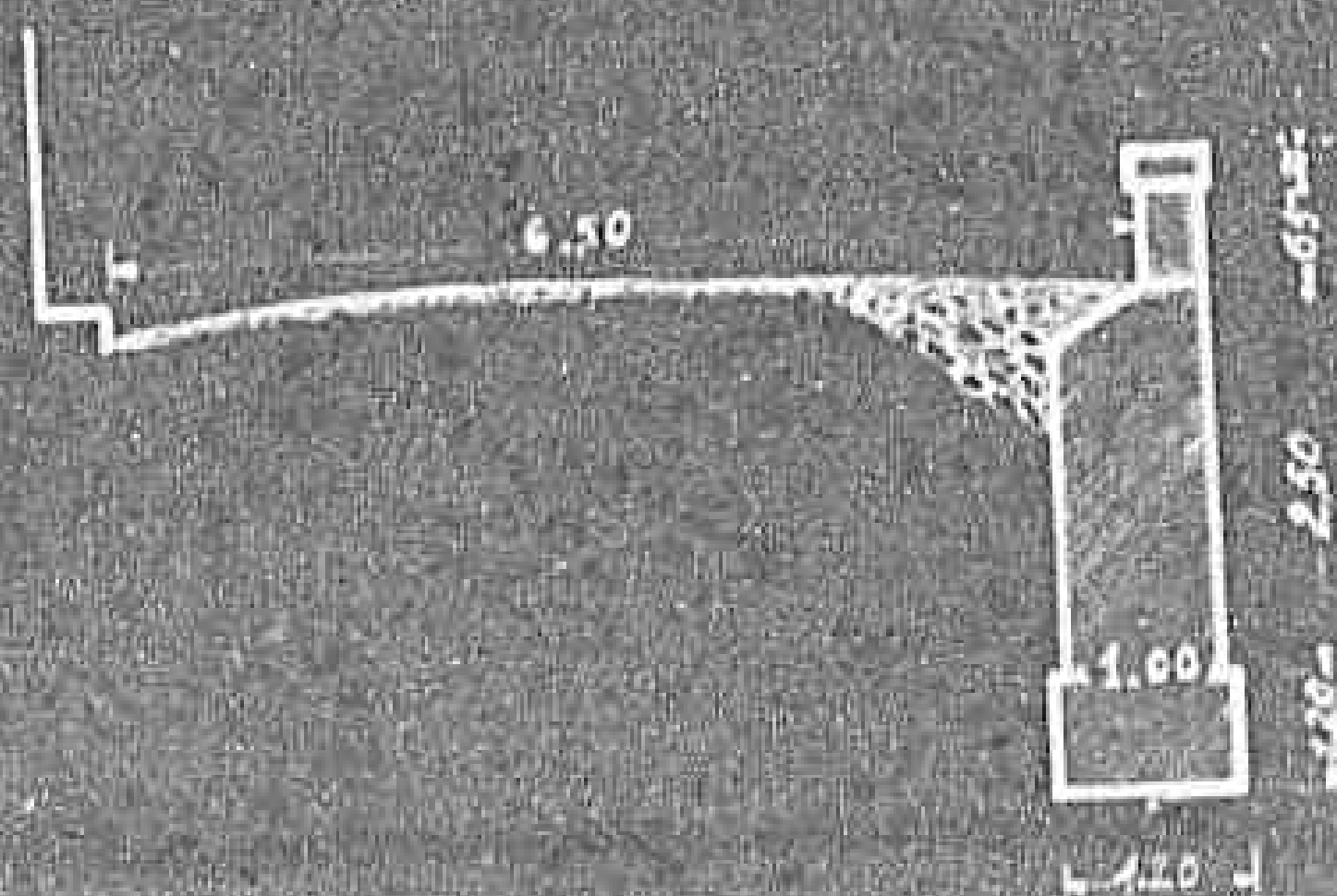
Sezione



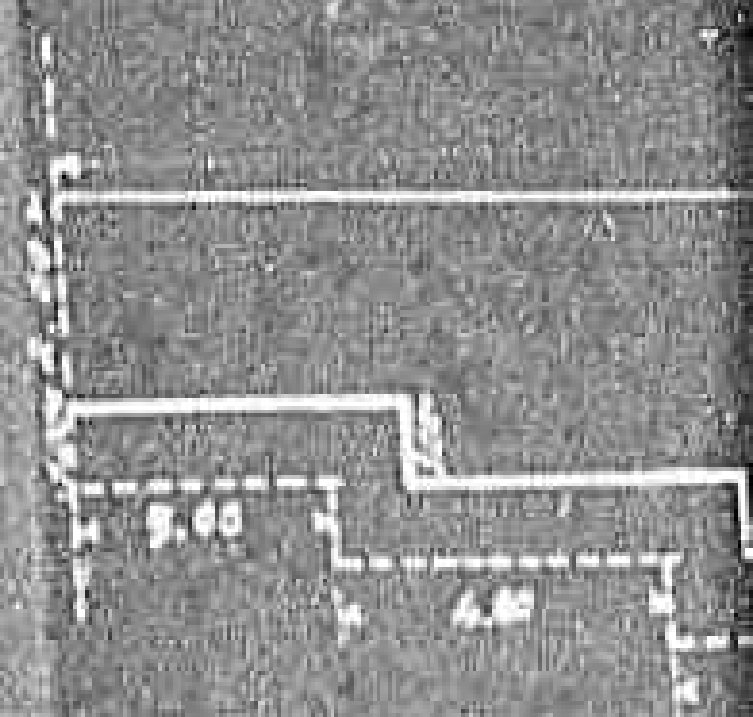


2007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MSD No.



Scala 1:100

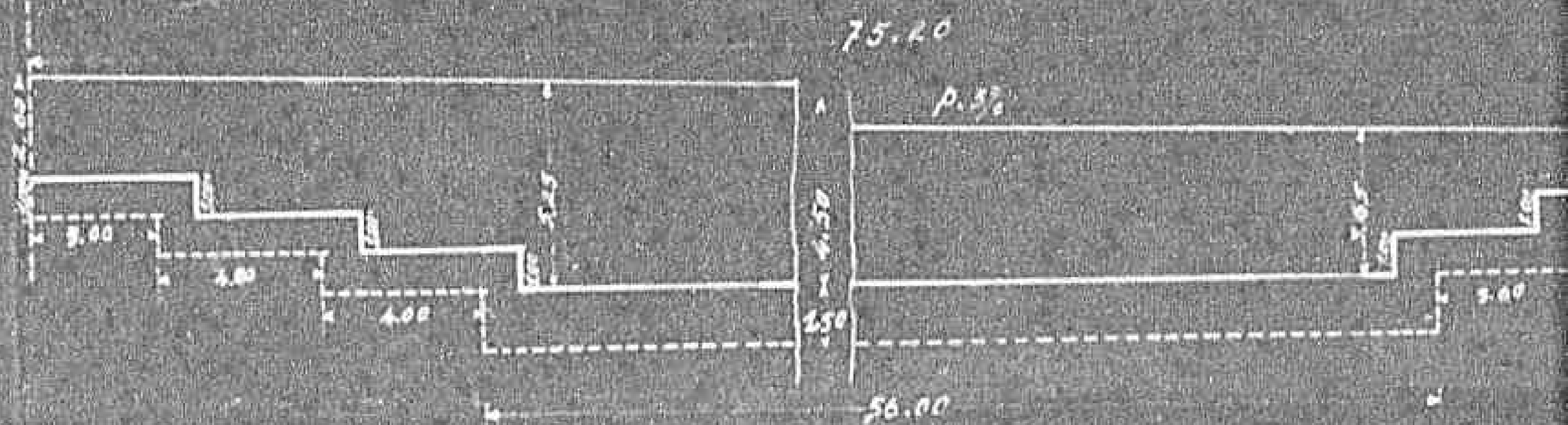


Scala 1:20



2008

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WHB no.

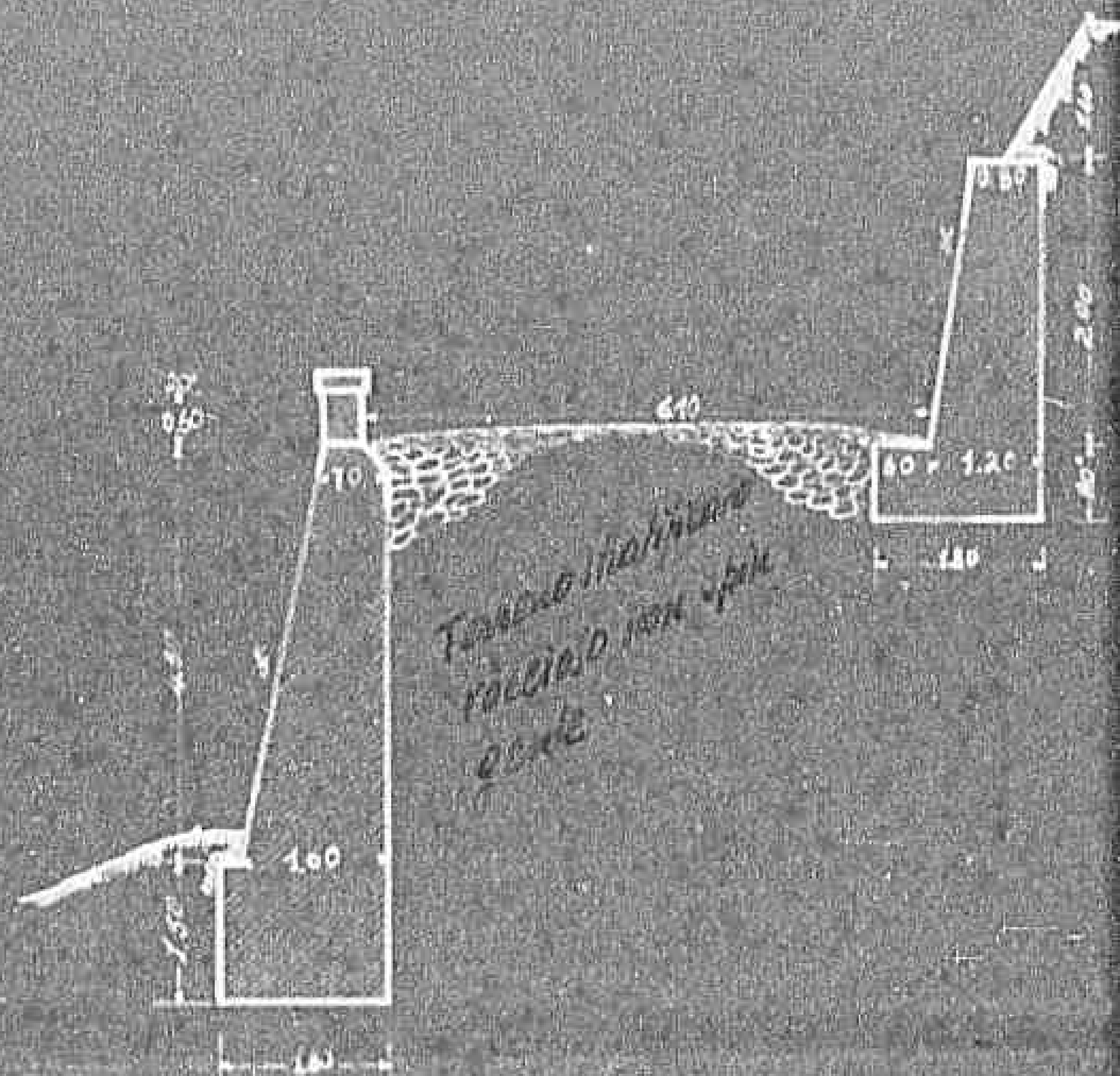
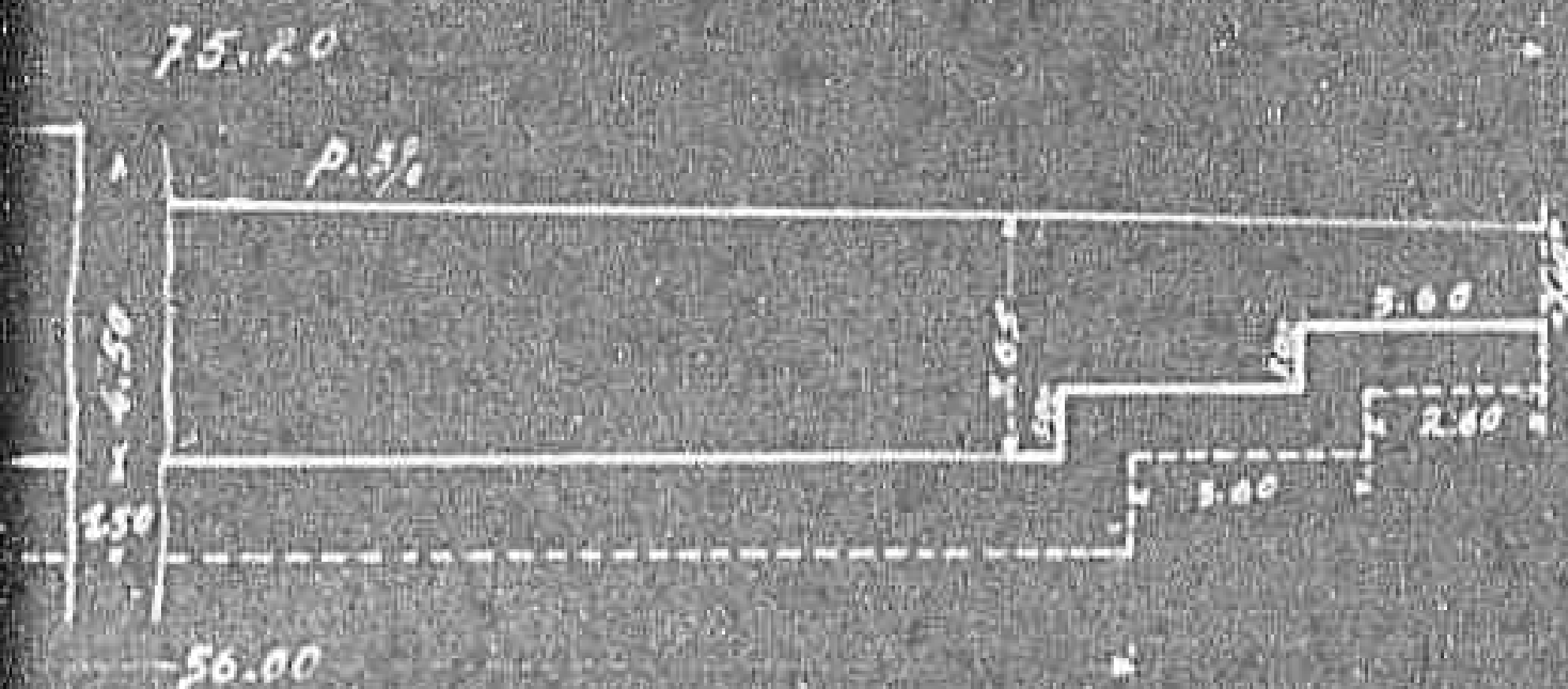


Scala 1:200



2009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WHR

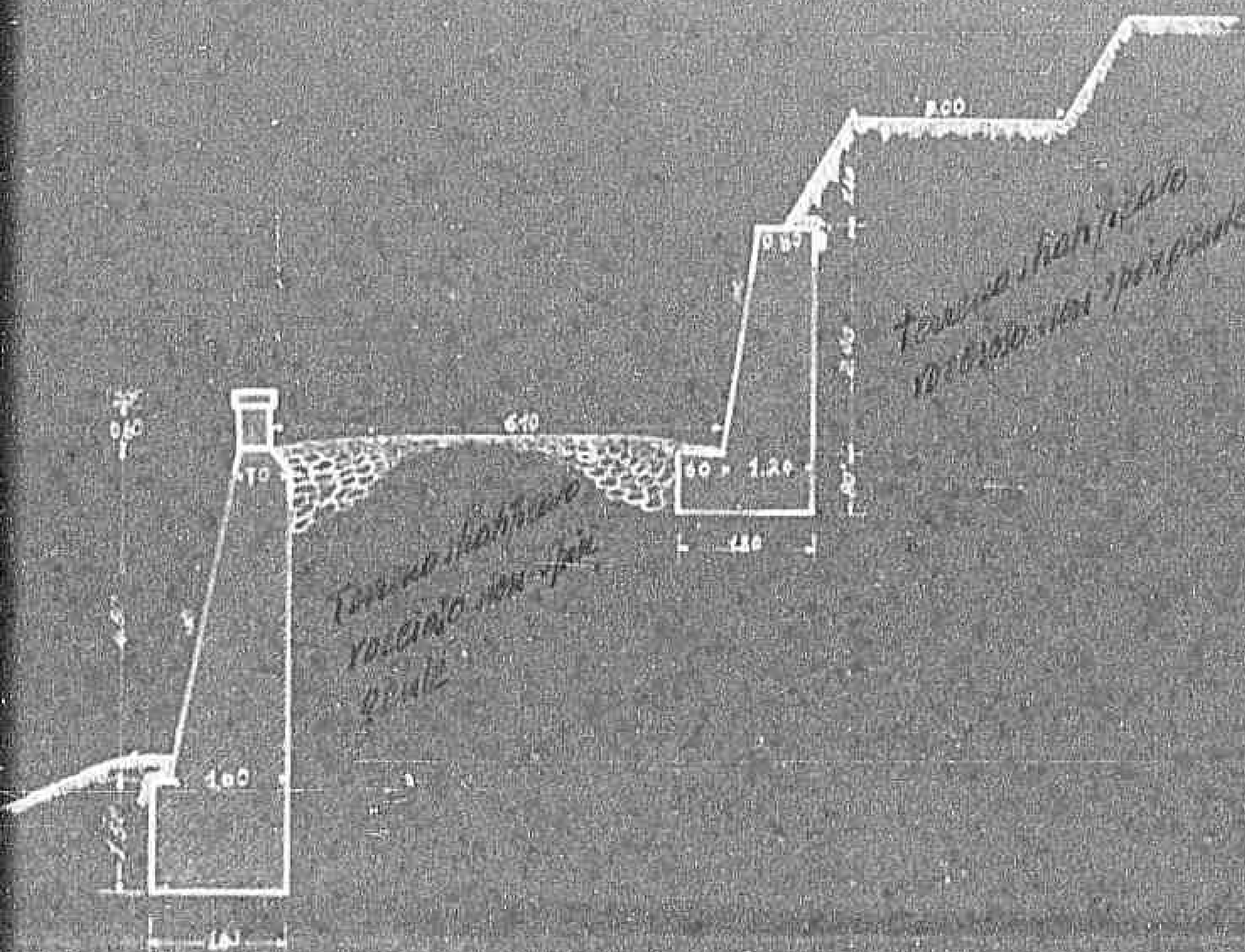


Scala 1:100

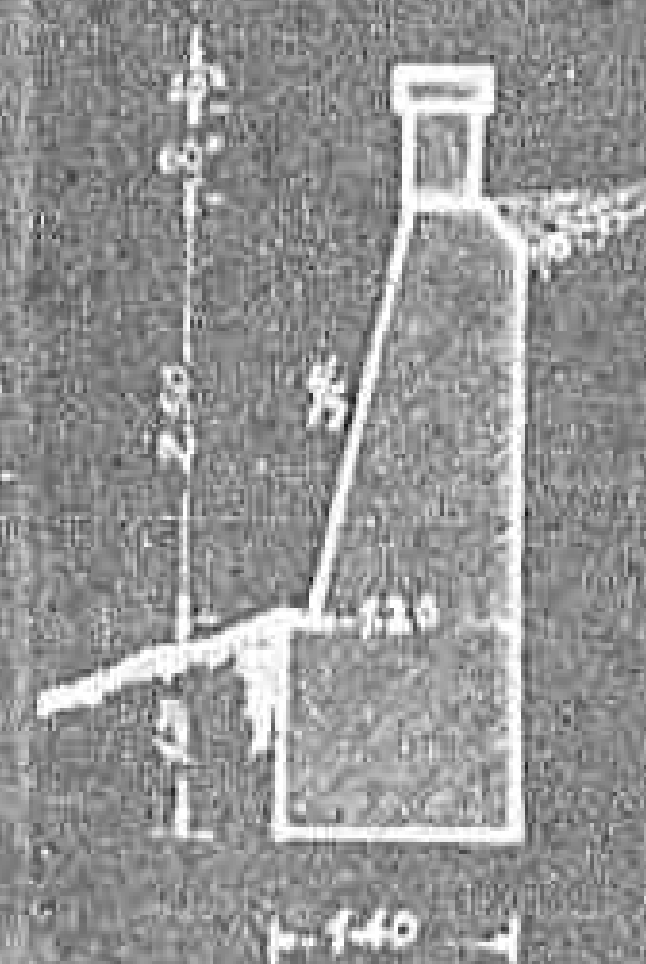


2010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND Nov



Scala 1:100

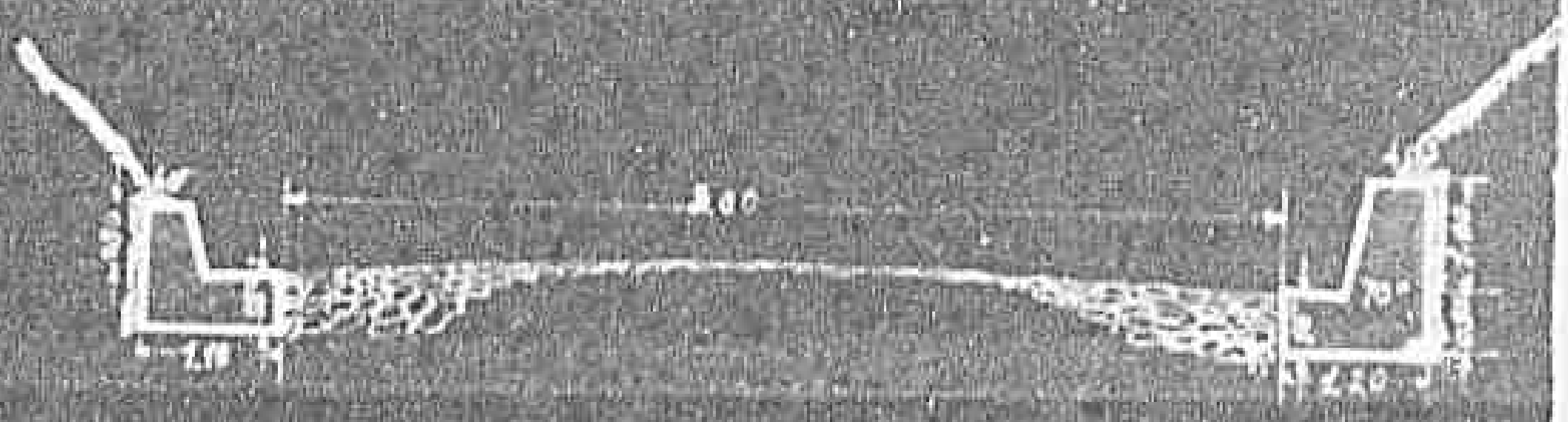
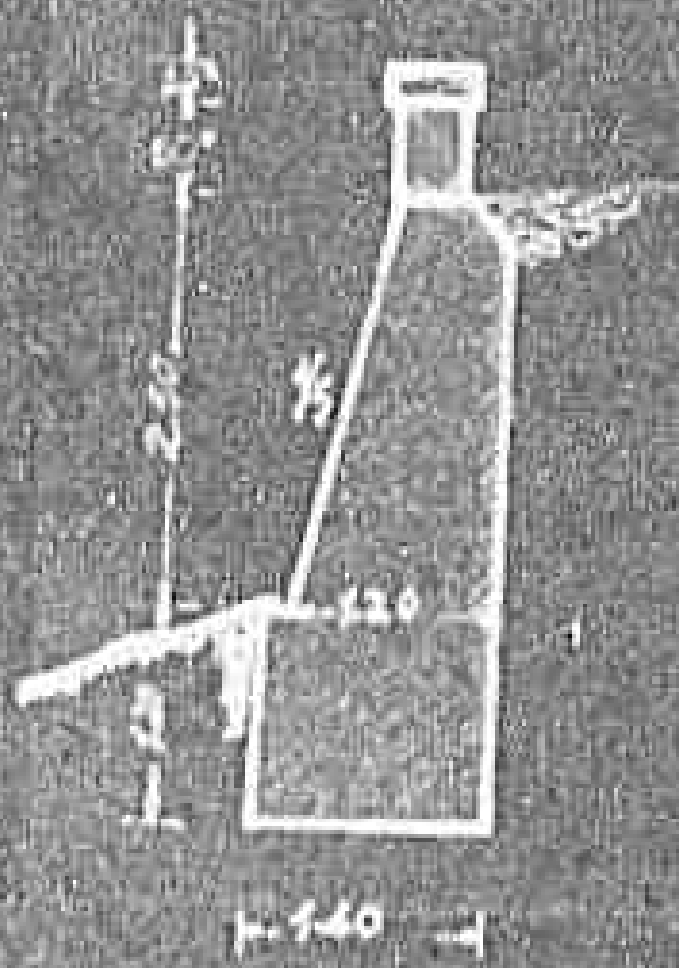


Scala 1:100



2011

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND no.



Scala 1:100



Allegato

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

OPERE DIPENDENTI DA AZIONI BELLICHE

=====

STRADA Statale N°85 "V e n a f r a n a"  
TRONCO: Catanello - Isernia.

=====

Lavori di ricostruzione di due muri tra le progressive 43 + 780 e 43 + 870 lungo la Circonvallazione occidentale di Isernia. -

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE

P r e m e s s o :

- 1°) - che con lettere del 31 agosto 1944, aventi rispettivamente i numeri di protocollo da 517 a 524 sono state invitate le Imprese:
- 1°) Castiglione Ing. Vincenzo da Campobasso
  - 2°) Maddalena Ing. Edoardo da Isernia
  - 3°) Finiani Pasquale da Vinchiaturo



STRA DA Statale n°85 "V e n a f r a n a"

PROCO:Caianello - Isernia.

=====

Lavori di ricostruzione di due muri tra le progressive 43 + 780 e  
43 + 870 lungo la Circonvallazione occidentale di Isernia.--

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE

P r e m e s s o :

1°)-che con lettere del 31 agosto 1944,aventi rispettivamente i nu-  
meri di protocollo da 517 a 524 sono state invitate le Imprese:

1°)Castiglione Ing.Vincenzo da Campobasso

2°)Madgalena Ing.Eduardo da Isernia

3°)Pinianni Pasquale da Vinchiaturo

4°)Fasano Antonio da Miranda

5°)Centuori Camillo fu Nicola da Isernia

6°)Pettine Francesco da Isernia

7°)Morrone Gaetano da Isernia

8°)Torino Gemaro da Isernia

775



a prendere parte alla licitazione privata per la ricostruzione di due muri tra le progressive 43 + 780 e 43 + 870 della S.S. n° 85 lungo la circonvallazione occidentale di Isernia presentando le offerte per le ore 12 del giorno 8 settembre;

2°) - che nella data sopracitata hanno presentato le offerte in plichi chiusi e sigillati le seguenti Imprese:

- 1°) Castiglione Ing. Vincenzo
- 2°) Maddalena Ing. Edoardo
- 3°) Pimiani Pasquale
- 4°) Pasano Antonio
- 5°) Pettine Francesco e Morrone Gaetano che hanno presentato unica lettera d'offerta. -
- 6°) Torino Gennaro. -

L'anno Milleenovecentoquarantaquattro il giorno sedici del mese di settembre, in Campobasso, nella sede dell'Ufficio del Genio Civile, sono stati aperti i plichi presentati dalle dette Imprese, le quali hanno presentate le offerte riportate nei seguenti spaccati:

A) Ribasso d'asta sui prezzi indicati nella lettera d'invito:

- |                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| 1°) Castiglione ing. Vincenzo -                               | il 0,10% |
| 2°) Maddalena ing. Edoardo -                                  | " 8,52%  |
| 3°) Pimiani Pasquale -                                        | " 10,15% |
| 4°) Pasano Antonio -                                          | " 13,00% |
| 5°) Pettine Francesco e Morrone Gaetano il                    | 12,00%   |
| 6°) Torino Gennaro ha presentata offerta di ribasso variabile |          |
- per ogni singolo prezzo; detta offerta, riportata all'importo dei lavori, secondo i prezzi e le quantità della lettera d'invito, si traduce in quella complessiva del 25,52%.-



plichi chiusi e sigillati le seguenti imprese:

- 1°) Castiglione Ing. Vincenzo
- 2°) Maddalena Ing. Edoardo
- 3°) Piziani Pasquale
- 4°) Pagano Antonio
- 5°) Pettine Francesco e Morrone Gaetano che hanno presentato  
unica lettera d'offerta.-
- 6°) Torino Gennaro.-

L'anno Millenovecentoquarantquattro il giorno sedici del mese di settembre, in Campobasso, nella sede dell'Ufficio del Genio Civile, sono stati aperti i plichi presentati dalle dette imprese, le quali hanno presentato le offerte riportate nei seguenti specchi:

A) Ribasso d'asta sui prezzi indicati nella lettera d'invito:

|                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1°) Castiglione Ing. Vincenzo -                                                                                                                                                                                                                         | il 0,10% |
| 2°) Maddalena Ing. Edoardo -                                                                                                                                                                                                                            | " 8,52%  |
| 3°) Piziani Pasquale -                                                                                                                                                                                                                                  | " 10,15% |
| 4°) Pagano Antonio -                                                                                                                                                                                                                                    | " 13,00% |
| 5°) Pettine Francesco e Morrone Gaetano il                                                                                                                                                                                                              | 12,00%   |
| 6°) Torino Gennaro ha presentata offerta di ribasso variabile<br>per ogni singolo prezzo; detta offerta, riportata all'importo<br>dei lavori, secondo i prezzi e le quantità della lettera d'in-<br>vito, si traduce in quella complessiva del 25,52%.- |          |

B°) - Offerta di prezzi per categorie di lavoro per le quali non era  
stato stabilito il prezzo nella lettera d'invito -



| Muratura con malta semidrava | Muratura con malta bastarda (con cemento fornito dall'Amministrazione) | Muratura con malta cementizia (con cemento fornito dall'Amministrazione) |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| m.c.                         | m.c.                                                                   | m.c.                                                                     |
| 1200                         | 750                                                                    | 700                                                                      |
| 1100                         | 1000                                                                   | 1050                                                                     |
| 718,80 (porzola locale)      | /                                                                      | /                                                                        |
| /                            | 600                                                                    | 550                                                                      |
| 680                          | 690                                                                    | 700                                                                      |
| 610 (porzola locale)         | 600                                                                    | 580                                                                      |

1°) Castiglione ing.

Vincenzo

2°) Maddalena ing.

Edoardo

3°) Finiani Pasquale

4°) Pasano Antonio

5°) Pettile Francesco

e Morrone Gaetano

6°) Torino Genaro

Del raffronto delle sei offerte risulta che la più conveniente è quella presentata dall'Impresa Torino Genaro, per cui i lavori restano aggiudicati all'Impresa stessa con il ribasso percentuale del 25,52% (di once lire venticinque e centesimi cinquantadue per cento).-

Atto, letto e sottoscritto nel giorno, mese ed anno di cui innanzi, in carta libera a norma dell'art. 25 della legge 26 Ottobre 1940, n° 1540.-

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

P/m: E. Valerio



- 1°) Castiglione ing.  
Vincenzo
- 2°) Maddalena ing.  
Eduardo
- 3°) Pimiani Pasquale
- 4°) Pagano Antonio
- 5°) Fettine Francesco  
e Morrone Gaetano
- 6°) Morino Gennaro

|                               |      |      |
|-------------------------------|------|------|
| 1200                          | 750  | 700  |
| 1100                          | 1000 | 1050 |
| 718,80 (pozzola<br>na locale) | /    | /    |
| /                             | 600  | 550  |
| 680                           | 690  | 700  |
| 610 (pozzola<br>locale)       | 600  | 580  |

Dal raffronto della sei offerte risulta che la più conveniente è quella presentata dall'Impresa T o r i n o G e n n a r o, per cui i lavori restano aggiudicati all'Impresa stessa con il ribasso percentuale del 25,52% (dicansi lire venticinque e centesimi cinquantadue per cento).--

Fatto, letto e sottoscritto nel giorno, mese ed anno di cui innanzi, in carta libera a norma dell'art. 25 della legge 26 Ottobre 1940, n° 1540.--

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

F/ta: E. Valerio

PER COPIA CONFORME

L'Ingegnere Capo





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STRADALE

Strada Statale n° 86 "Istonia"

Tronco : Carovilli - Ponte Sente

P E R I Z I A

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume Verrino  
alla progressiva 47 + 560

ELLENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stima
- 3) - Disegni
- 4) - Copia del contratto
- 5) - Mod. A.C. 1
- 6) - Mod. A.C. 2



Tronco : Cerovilli - Ponte Sante

P R I Z I A

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume Vertino  
alla progressiva 47 + 560

LENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stima
- 3) - Disegni
- 4) - Copia del contratto
- 5) - Mod. A.C. 1
- 6) - Mod. A.C. 2

N° 425 - Campobasso, 6 Febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*poli. di stato*

L'INGEGNERE CAPO



77%



Allegato N. 1

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 86 "Istonia"  
Tronco : Carovilli - Ponte Sente

P R I M A

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume  
Verrino alla progressiva 47 + 660.

R E L A Z I O N E

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel  
territorio di questa Provincia nel mese di novembre 1943  
per opera di sabotaggio delle truppe tedesche è andato  
distrutto il ponte sul fiume Verrino a tre luci di metri  
10 ognuna in servizio della strada Statale n. 86 "Isto-  
nia".

Data la grande importanza militare della Statale  
"Istonia" che collega il Molise agli Abruzzi la ricostru-  
zione di tale opera d'arte stabile venne ordinata dal



SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 86 "Istonia"  
Tronco : Carovilli - Ponte Sente

-----

PERIZIA

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume  
Verrino alla progressiva 47 + 650.

----

RELAZIONE

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel  
territorio di questa Provincia nel mese di novembre 1943  
per opera di sabotaggio delle truppe tedesche è andato  
distrutto il ponte sul fiume Verrino a tre luci di metri  
10 ognuna in servizio della strada Statale n. 86 "Isto-  
nia".

Data la grande importanza militare della Statale  
"Istonia" che collega il Molise agli Abruzzi la ricostru-  
zione del ponte in struttura stabile venne ordinata dal  
Comandi Alleati fin dal mese di maggio 1944, e questo  
Ufficio fu incaricato dell'esecuzione dei lavori, previa  
redazione di una perizia di massima.



I lavori furono sollecitamente iniziati e condotti rapidamente a termine per cui fu possibile ri-muovere il ponte militare in ferro nel successivo mese di settembre.

Le pile sono state ricostruite parzialmente in muratura con rivestimento in pietra da taglio; le volte in conglomerato cementizio di adeguata dosatura, e con le armille in pietra da taglio. Lo spessore delle volte a sesto ribassato, è stato portato a cm. 80, mentre lo spessore di quelle in muratura preesistente era di cm. 60.

In definitiva l'opera ricostruita è risultata notevolmente migliorata e rafforzata nei riguardi dello stato antecedente. alla distruzione sia nelle dimensioni che nelle strutture; si omettono pertanto i calcoli di stabilità sia perchè le dimensioni degli archi e delle strutture principali risultano confermate dalle più note formule empiriche, e sia perchè l'esperienza ha dimostrato che il ponte preesistente aveva resistito al transito di veicoli pesantissimi, autotreni, ed anche veicoli di guerra.

Come dall'unito computo metrico stima la spesa è risultata di L. 1.250.000, così suddivisa:

a) per lavori L. 1.140.000

b) somme a disposizione della

Amministrazione per acquisto e trasporto di materiali, come legname, grappe, chiodi ecc.

" 110.000

Somma L. 1.250.000

=====

Di detto importo L. 750.000 sono già state finanziate dal Governo Militare Alleato.



2023  
mese di settembre.

Le pile sono state ricostruite parzialmente in muratura con rivestimento in pietra da taglio; le volte in conglomerato cementizio di adeguata dosatura, e con le armille in pietra da taglio. Lo spessore delle volte a sesto ribassato, è stato portato a cm. 80, mentre lo spessore di quelle in muratura preesistente era di cm. 60.

In definitiva l'opera ricostruita è risultata notevolmente migliorata e rafforzata nei riguardi dello stato antecedente alla distruzione sia nelle dimensioni che nelle strutture; si omettono pertanto i calcoli di stabilità sia perchè le dimensioni degli archi e delle strutture principali risultano confermate dalle più note formule empiriche, e sia perchè l'esperienza ha dimostrato che il ponte preesistente aveva resistito al transito di veicoli pesantissimi, autotreni, ed anche veicoli di guerra.

Come dall'unito computo metrico stima la spesa è risultata di L. 1.250.000, così suddivisa:

a) per lavori L. 1.140.000

b) somme a disposizione della

Amministrazione per acquisto e trasporto di materiali, come legname, grappe, chiodi ecc.

|       |              |
|-------|--------------|
| "     | 110.000      |
| Somma | L. 1.250.000 |

=====

Di detto importo L. 750.000 sono già state finanziate dal Governo Militare Alleato.

./.



Nella esecuzione dei lavori sono stati impiegati materiali locali; il cemento occorso è stato fornito dai Comandi Militari Alleati.

Per l'esecuzione dei lavori si è adottato il sistema in economia salvo alcune prestazioni a contratto che sono state affidate alla Ditta Castiglione Ing. Vincenzo, che è risultata la maggiormente idonea ed attrezzata e quella che ha offerto le migliori condizioni tra le varie Imprese all'uopo invitate.

N° 425 Campobasso, 6 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

*Stallone*





Allegato N. 2

C. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

MINISTERO LAVORI PUBBLICI

**CORPO REALE DEL GENIO CIVILE**  
Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STATALE

STRADA STATALE N° 86 "ISTONIA"

TRECCO : CAROVILLI-PONTE SEBTE

PERIZIA per la ricostruzione del Ponte a tre luci sul fiume "VERRINO"  
sito alla progressiva Km. 47+660

COMPUTO METRICO = STIMA

Campobasso, addi 6 febbraio 1915 n. 425



SEZIONE VIABILITA' STATALE

---

STRADA STATALE N° 56 "ISTOMIA"

---

TROFEO : CAROVILLI-PONTE SEITE

---

PERIZIA per la ricostruzione del Ponte a tre luci sul fiume "VERRINO"  
sito alla progressiva Km.47+660

---

COMPUTO METRICO = STIMA

Compobasso, addì 6 febbraio 1945 n. 425

Redatto dall'INGEGNERE

*G. L. L. L.*

L'INGEGNERE CAPO

*Valerio*

772







I have a great pleasure in to present  
 the material instrument of the school  
 for the building of the school  
 the material instrument  
 the instrument of the school

*B. laevi*

2. Manfredi di Hohenne e molto curato  
tardi con cemento finito per l'umidità  
comparsa con i suoi per il suo il lavoro  
finito escluso lo il pagamento  
di lavoro 1414, per la sostituzione  
della più inferiore cas.

2) per inglesi, russi, oltremontani ecc  
6) missione di Santa Maria delle Grazie

El bishkashine pasti shi mini and b

*Thunbergia*

c) parapetals:

A dedurre: quantità comprate nel  
comparto precedente

2) finden die Tagelöhner 1/2 Liter Milch

2. rate of movement

A. Westland



Mod. 9 (art. 26 del Regol.)

| Quantità | N. corrispondente delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|----------|---------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|          |                                 |        | Parziale           | Totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
| 1300.00  |                                 | 40.00  | 52000.00           |                                          |             |
| 20.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 91.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 39.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 84.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 26.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 231.76   |                                 |        |                    |                                          |             |
| 21.00    |                                 |        |                    |                                          |             |
| 0.00     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 589.00   |                                 |        |                    |                                          |             |
| 6.00     |                                 |        |                    |                                          |             |
| 1.00     |                                 |        |                    |                                          |             |



771

100000

100000

5000

9111

9111

9111

9111

9111

9111

9111

9111

0.55

1.90

1.40

2.00

1.71

100000



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                       | Lunghezza          | Larghezza   | Altezza     |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|
|                 | <i>ripetito.</i>                                                                                                                                              |                    |             |             |
|                 | <i>3 coperture</i>                                                                                                                                            | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.10</i> | <i>0.20</i> |
|                 |                                                                                                                                                               | <i>4. 0.20</i>     | <i>0.00</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>3/4 tubi a 1/2" di diametro con<br/>nel compenso del muro di trinceramento</i>                                                                             | <i>2. 2. 34.00</i> | <i>0.50</i> |             |
|                 | <i>Costo di lavoro</i>                                                                                                                                        |                    |             |             |
|                 | <i>Costo di muratura di m.</i>                                                                                                                                |                    |             |             |
|                 | <i>3 Muratura in pietra di taglio e malta<br/>cimentizia, compenso per<br/>della 1/2" di spessore finito a regola d'arte.</i>                                 |                    |             |             |
|                 | <i>a) lavoro fine</i>                                                                                                                                         | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.50</i> | <i>0.20</i> |
|                 |                                                                                                                                                               | <i>4. 2. 34.00</i> | <i>0.20</i> |             |
|                 | <i>6) Costo di coronamento</i>                                                                                                                                | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 |                                                                                                                                                               | <i>4. 0.20</i>     | <i>0.60</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>c) coperture</i>                                                                                                                                           | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 |                                                                                                                                                               | <i>4. 0.20</i>     | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>d) calcolo fine</i>                                                                                                                                        | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>e) capannoni cattedrali opere</i>                                                                                                                          | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>f) lavoro fine</i>                                                                                                                                         | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>Costo di lavoro totale</i>                                                                                                                                 | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |
|                 | <i>4 Compensato cementizio con<br/>m. 0.10 di spessore, m. 0.10 di spessore, e<br/>9. 3.00 di cemento per m. 1.00 con cemento<br/>per m. 1.00 di spessore</i> | <i>2. 27.00</i>    | <i>0.20</i> | <i>0.20</i> |



|                                                                                                                                                           |                     |              |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------|
| 3 coperture                                                                                                                                               | q. 1700             | 0%           | 0.21 |
|                                                                                                                                                           | h. 0.20             | 0.50         | 0.21 |
| 6 volume uno all'estadolo compreso nel computo del mini 30' trapezoidale                                                                                  | 2.5. 24.60 - 0.50   |              |      |
| Costo deduzione                                                                                                                                           |                     |              |      |
| Resto la muratura di m.                                                                                                                                   |                     |              |      |
| 3 Muratura in pietra da taglio e mattoni cementizi compresi ogni opera per dare il lavoro finito a regola d'arte                                          |                     |              |      |
| a) lavoro finito                                                                                                                                          | q. 630              | 2.00         | 0.21 |
|                                                                                                                                                           | h. 1/2. 1.16 - 1.10 | 0.21         |      |
| b) laterali di coronamento                                                                                                                                | 2 27.00             | 0.05         | 0.21 |
|                                                                                                                                                           | h. 0.00             | 0.05         | 0.21 |
| c) coperture                                                                                                                                              | 2 27.00             | 0.00         | 0.21 |
|                                                                                                                                                           | h. 0.20             | 0.00         | 0.21 |
| d) calotte fide                                                                                                                                           | h. 1/2. 1.16 - 1.10 | 0.00/3. 1.20 | 0.21 |
| e) catinacci necessari spalle                                                                                                                             | h. 1.00             | 0.70         | 0.21 |
| f) giunte fide                                                                                                                                            | 6 14.35             | 0.05         | 0.21 |
| Costo da taglio totale m.                                                                                                                                 |                     |              |      |
| 4 Completamento cementizio coronato di m. 0.50 di spessore, m. 0.50 di spessore, e 9.5. 3.00 di cemento per fide con cemento fornito dall'Amministrazione | 3 12.35             | 5.00         | 0.00 |
| 5 Murato cementizio per cupole di fide con cemento fornito dall'Amministrazione                                                                           | h. 1.16             | 5.50         | 0.10 |



057 20 087.251



[illegible]



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                                                    | Lunghezza                | Larghezza        | Altezza                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
|                 | <i>Livorno</i>                                                                                                                                                              |                          |                  |                          |
| 6               | Completamento per paramento d'isole<br>per la caviglia superiore per la struttura<br>di cui il numero precedente è<br>completato con cura per dare il prospetto<br>e/figura | 530<br>134<br>530<br>530 | 134              | 270<br>360<br>134<br>134 |
|                 | 6/ completamento                                                                                                                                                            |                          |                  |                          |
|                 | e/ cura di timpano                                                                                                                                                          | 3780                     |                  | 070                      |
|                 | d/ prospetto                                                                                                                                                                | 2. 3720                  |                  | 080                      |
|                 |                                                                                                                                                                             | 2. 020                   |                  | 080                      |
|                 | Completamento per paramento sup.<br>Adornare: 1/ superficie esteriore<br>completata nel completamento<br>Restare sup.                                                       | 3. 3480                  |                  |                          |
| 4               | Completamento complessivo muro di<br>"struttura" con struttura sopra il muro<br>includere<br>Permeare con il completamento<br>Porta di costruzione di cura.                 | 5180                     | 5. 100.50 + 4.10 | 5.36.96 5.10             |
| 8               | Completamento di struttura a vista<br>della struttura muraria esistente                                                                                                     | 5000                     |                  | 130                      |
| 9               | Completamento di struttura muraria                                                                                                                                          | 5300                     |                  | 070                      |



[illegible]







[illegible]



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                                                                                  | Lunghezza | Larghezza | Altezza |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|
| 11              | <p><i>Ritorno</i></p> <p><i>Esambato per la costruzione del pelli</i><br/> <i>eseguire ogni cosa con legname</i><br/> <i>fornito dall'Amministrazione</i></p> <p><i>permanere i lavori a m. l. m.</i><br/> <i>La circa 1000</i><br/> <i>La comune a 1000 l. m. l. m.</i><br/> <i>Amministrazione</i></p> | 5. 13.50  | 5.30      |         |
| 12              | <p><i>Per acquisto materiali, come legname</i><br/> <i>in la costruzione, per la costruzione ecc.</i></p> <p><i>La acquisto completo della</i><br/> <i>la</i></p> <p><i>chiaro: tre in un lavoro di 1000 l. m. l. m.</i></p>                                                                             |           |           |         |







AL. N°3

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Statale N. 86 "Istoria"  
Tronco: Carovilli-Fonte Sente

PERIZIA

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume Verrino  
alla progressiva 47 + 660

DISegni



Strada Statale N. 86 "Istonia"  
Tronco: Carovilli-Ponte Sente

PERIZIA

per la ricostruzione del ponte a tre luci sul fiume Verrino  
alla progressiva 47 + 660

DISSEGNI

N. 425 - Campobasso, 6 febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*Idi 4/2/45*

L'INGEGNERE CAPO

*Idi 4/2/45*





CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO  
SERVIZIO STRADALE

S. S. N° 86. "ISTONIA"

RICOSTRUZIONE DEL PONTE  
SUL FIUME VERRINO AL KM  
47 + 660

SCALA 1 100

REDATTO DAL



S. S. N° 86. "ISTONIA"

RICOSTRUZIONE DEL PONTE  
SUL FIUME VERRINO AL KM

47 + 660

SCALA 1 100

REDATTO DAL

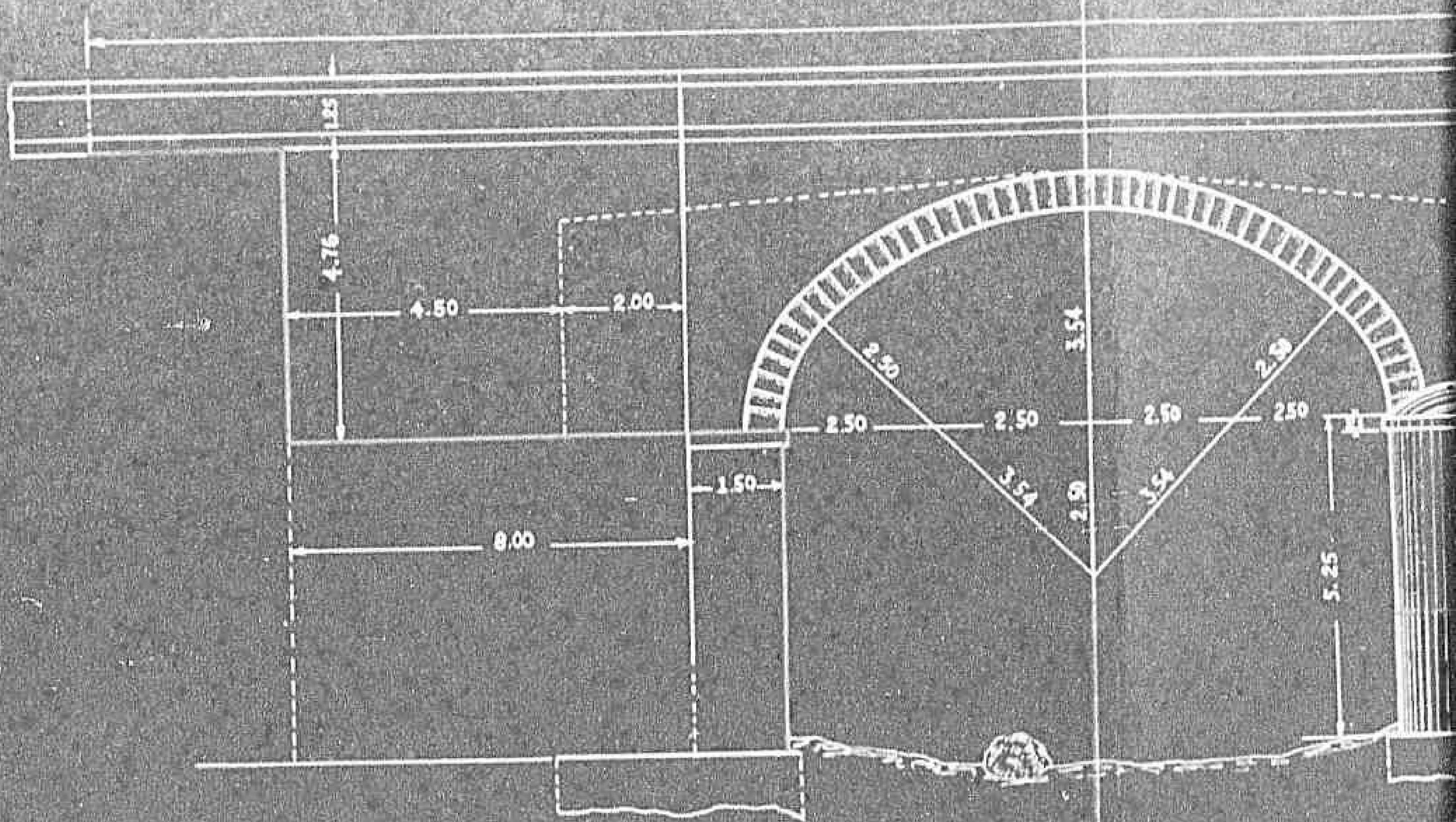
Vº L'ING. CAPO



2045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

$\frac{1}{2}$  Prospetto



$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita

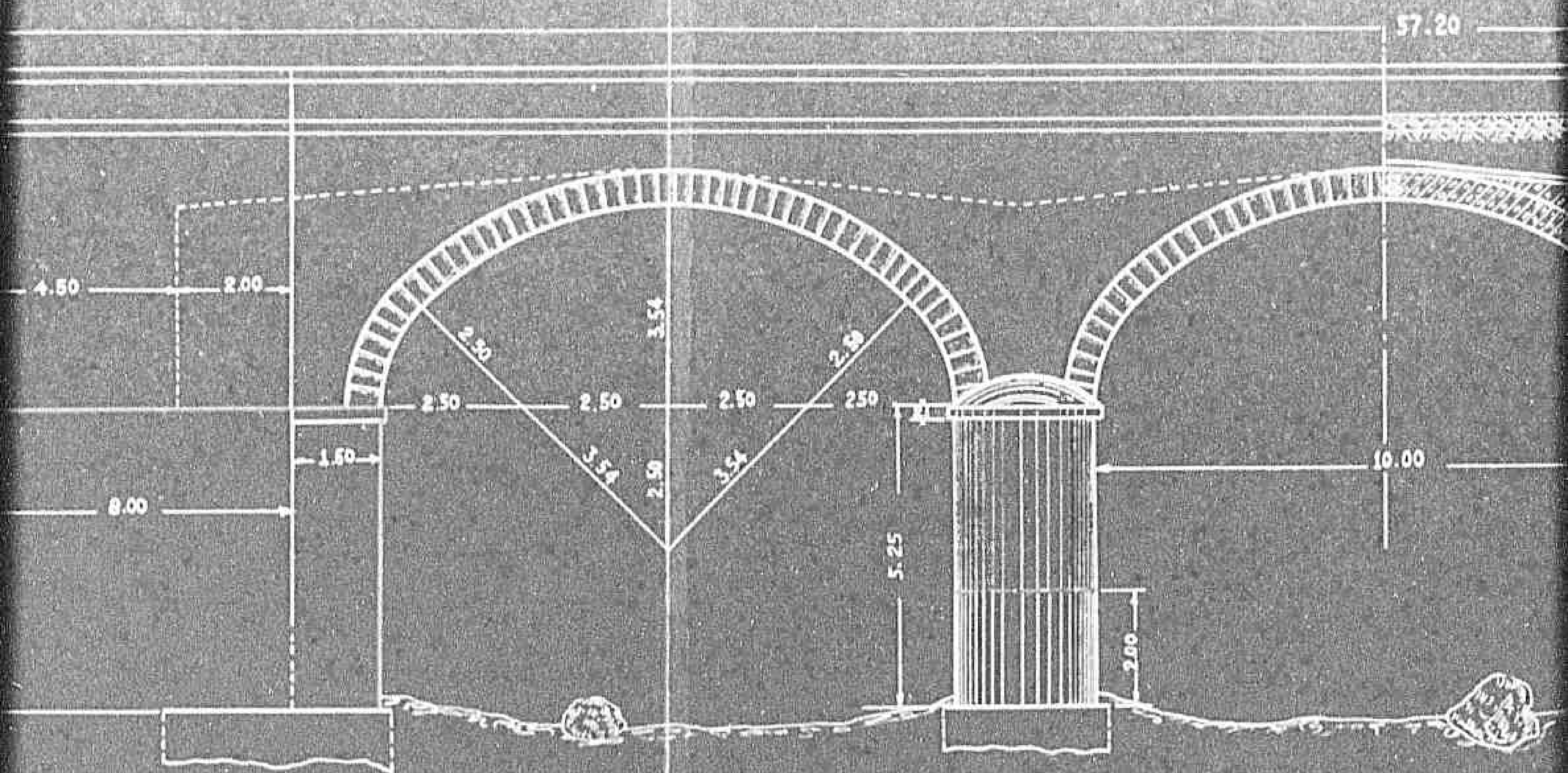




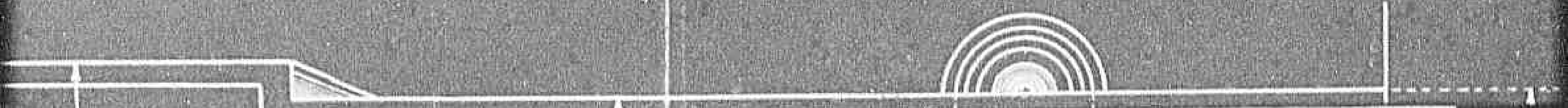
2046

Declassified S.O. 12356 Section 3.3/HHO

# $\frac{1}{2}$ Prospetto



# $\frac{1}{2}$ Pianta ad opera finita





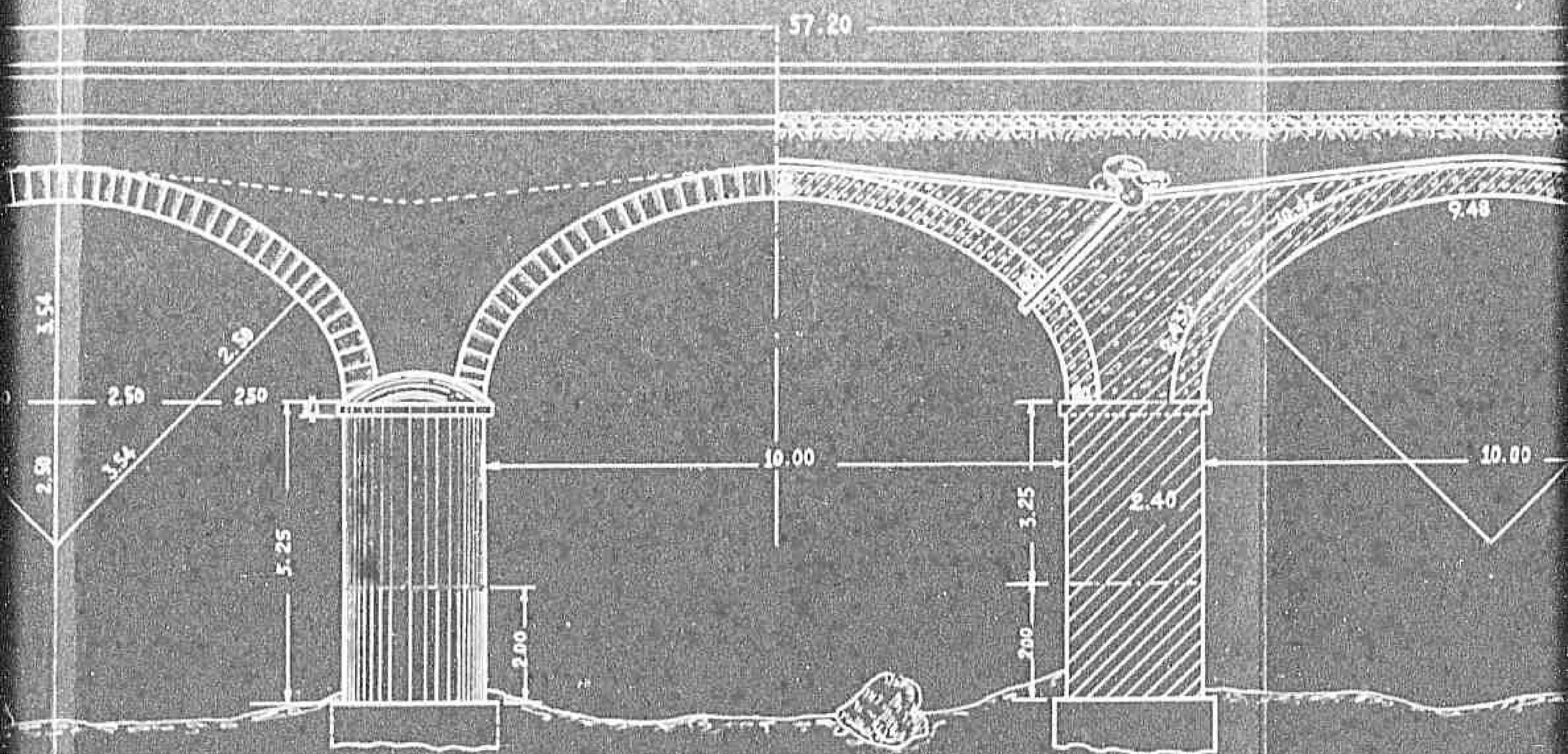
2047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/ANND No.

prospetto

$\frac{1}{2}$

Sezione lo



ra finita

$\frac{1}{2}$

Pianta allo spa



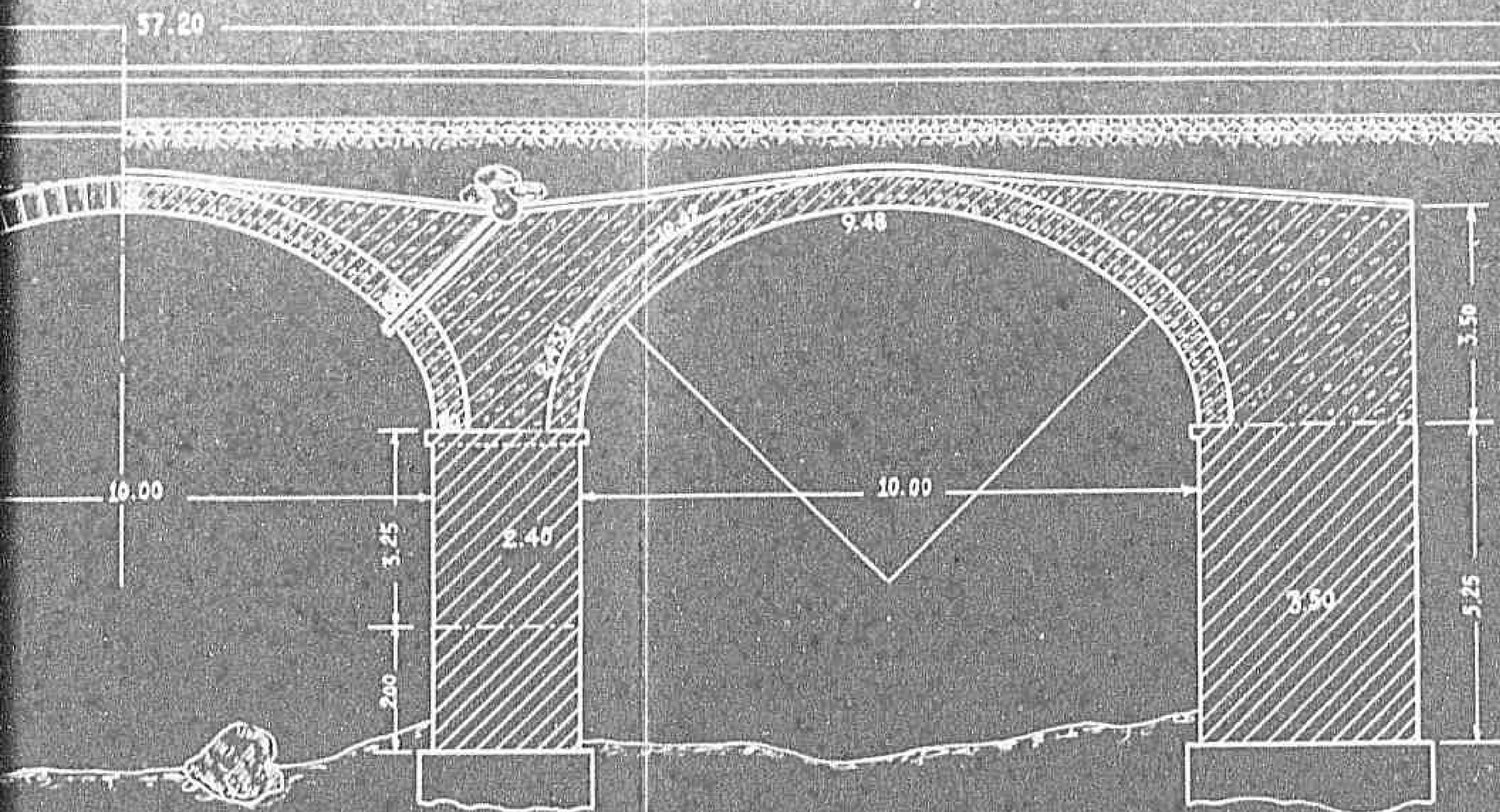


2048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

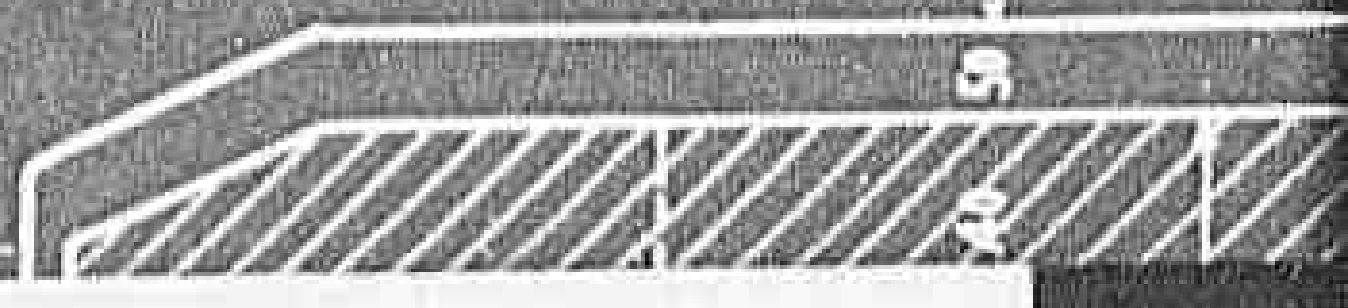
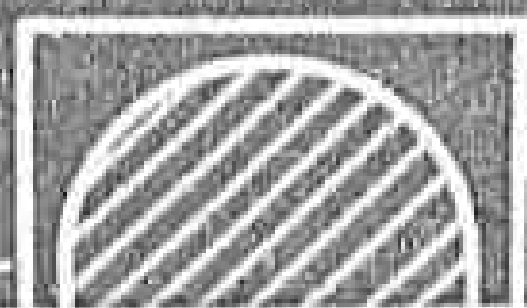
$\frac{1}{2}$

Sezione longitudinale



$\frac{1}{2}$

Pianta allo spaccato

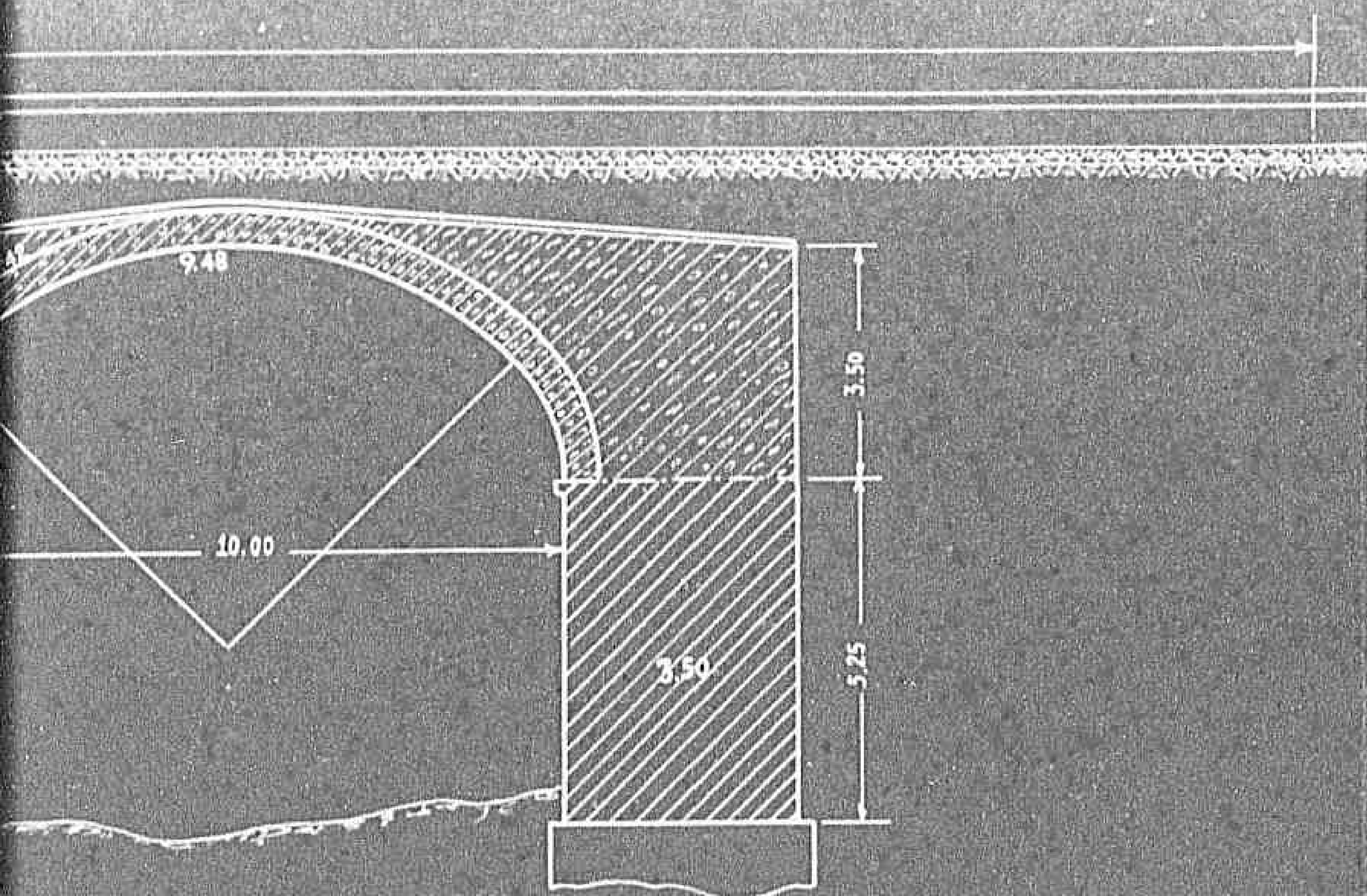




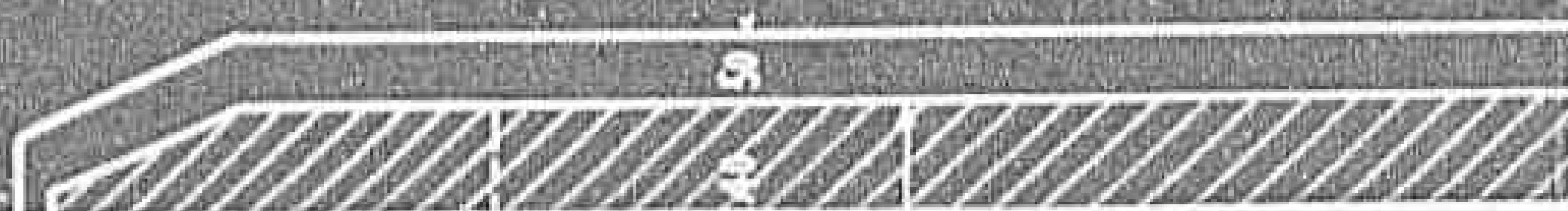
2049

Declassified E.O. 17356 Section 3.3/NNN No.

Sezione longitudinale



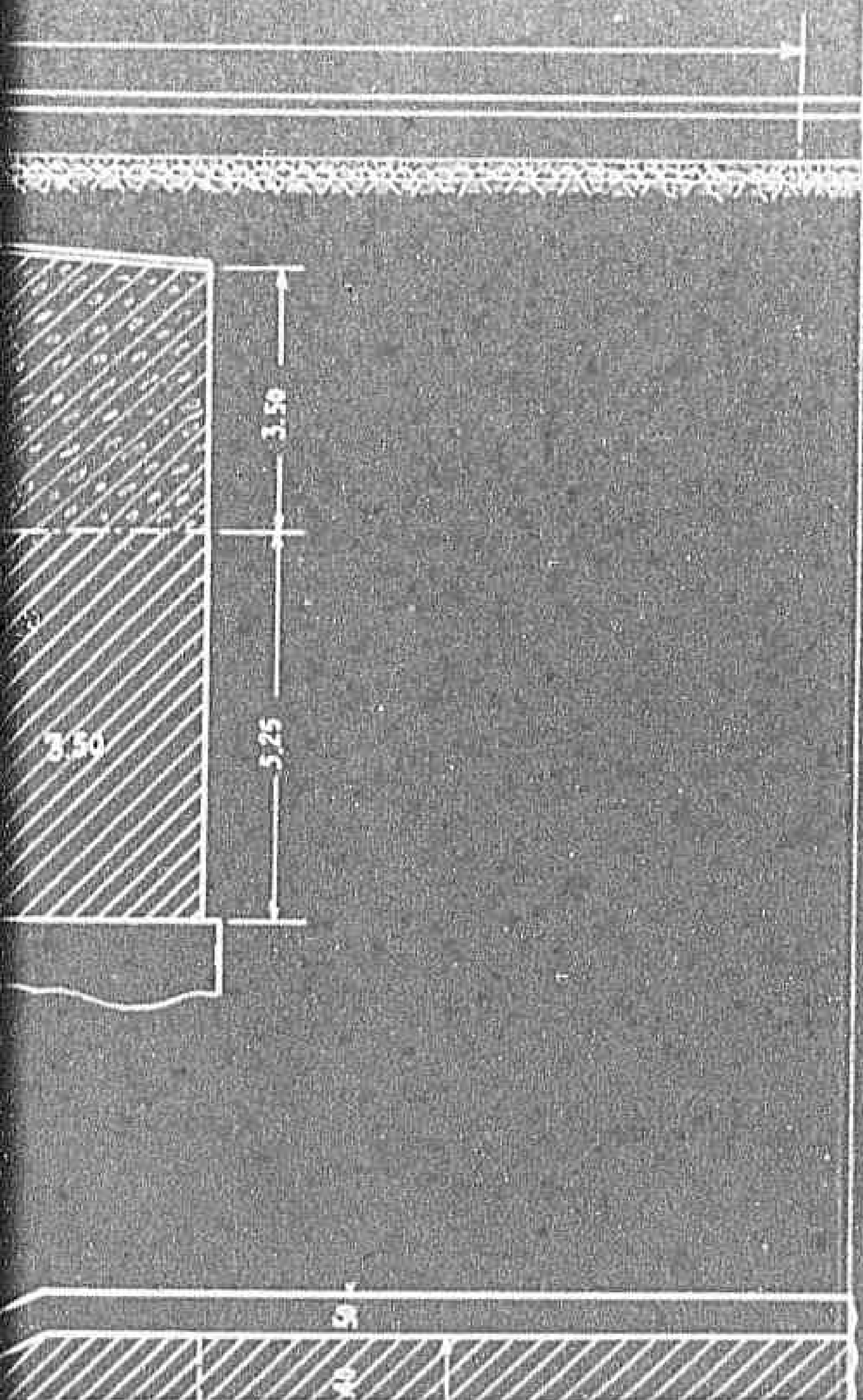
a allo spaccato



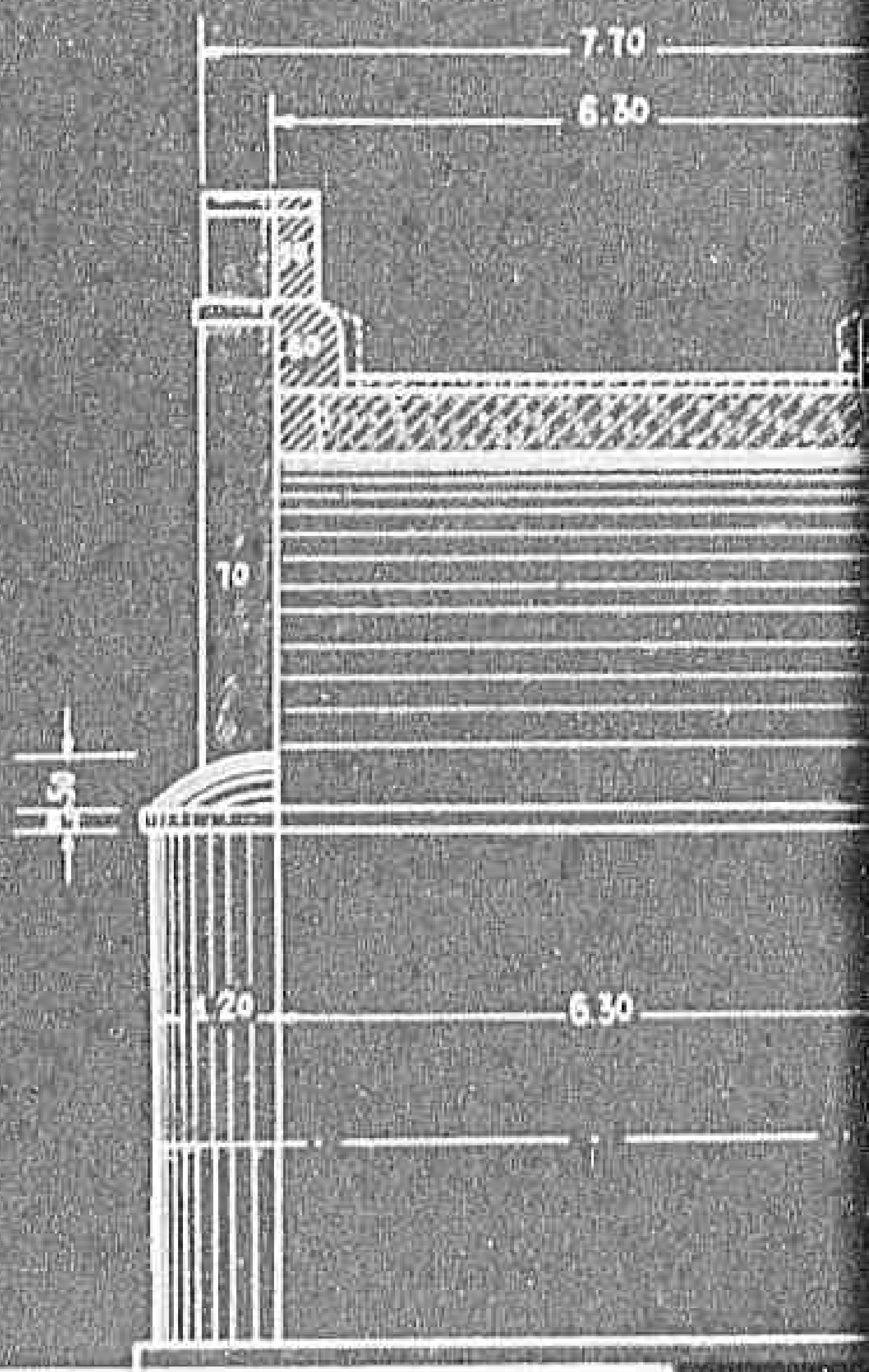


2050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



Sezione trasversale a

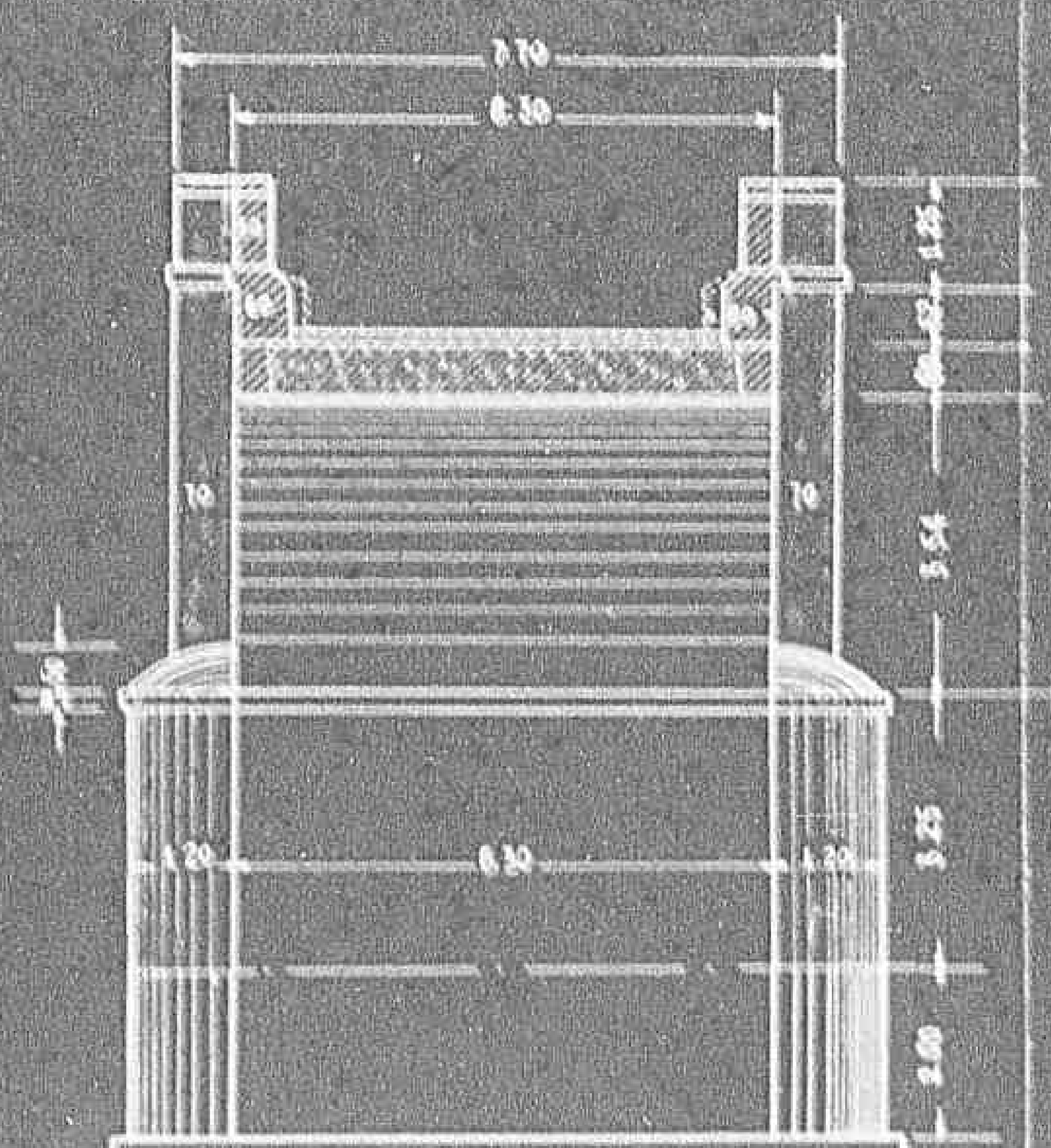




2051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WMD No.

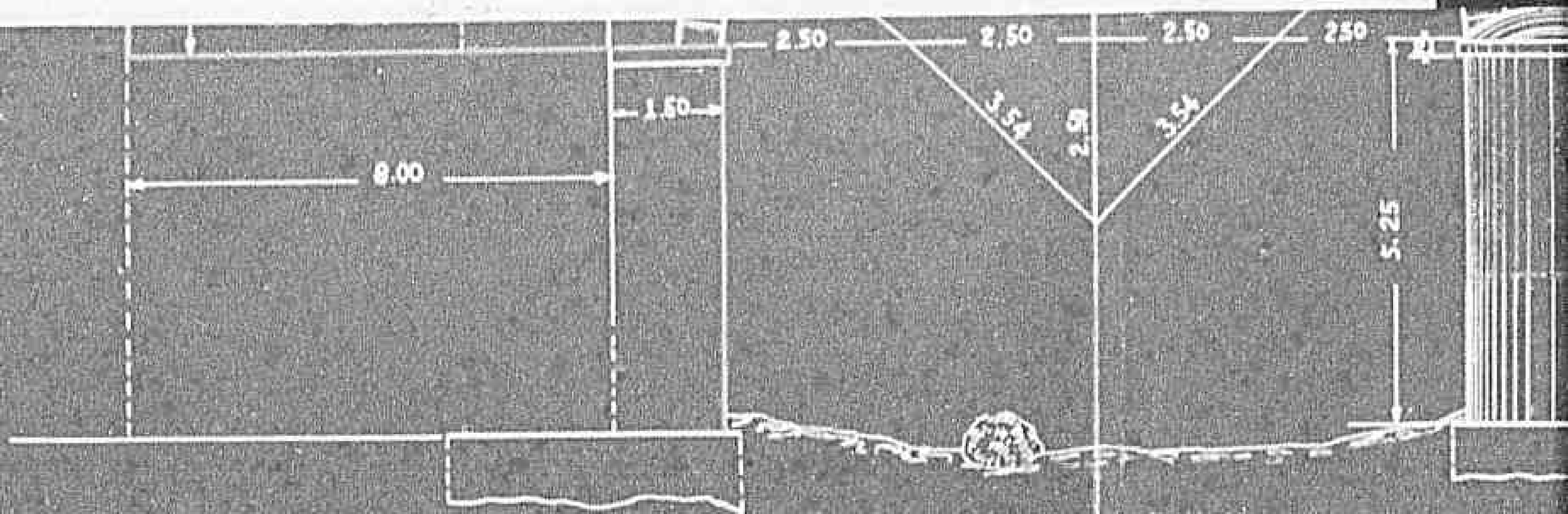
# Sezione trasversale alla mezzeria



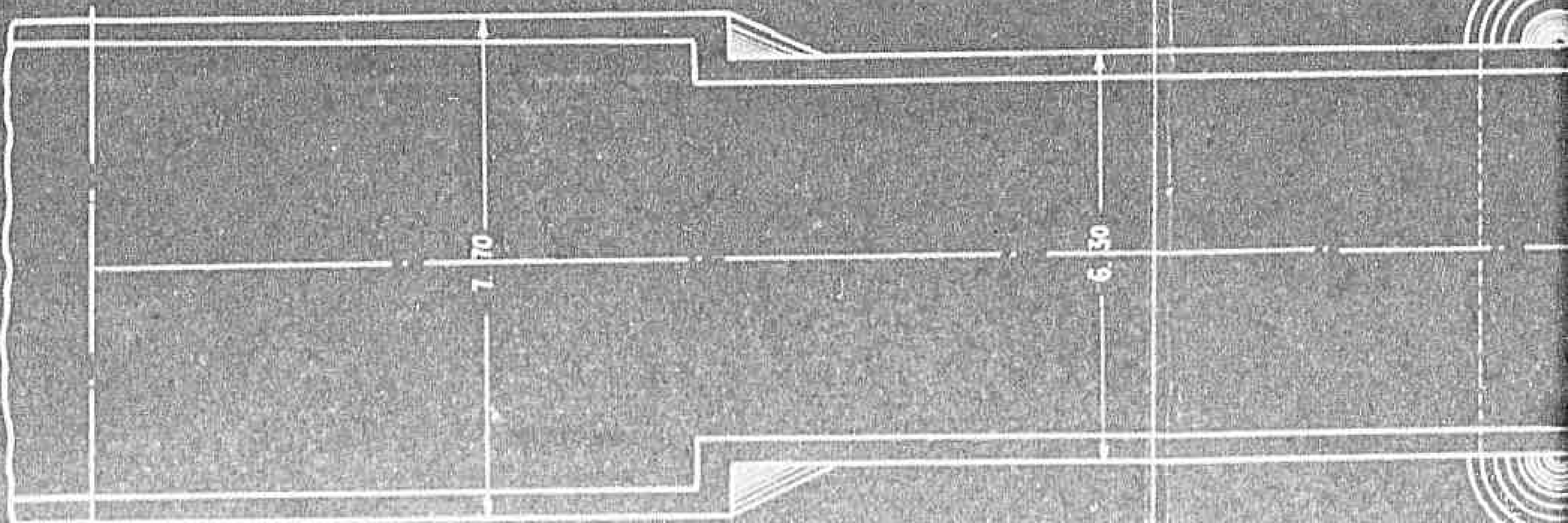


2052

Declassified E.O. 12355 Section 3.3/NNN



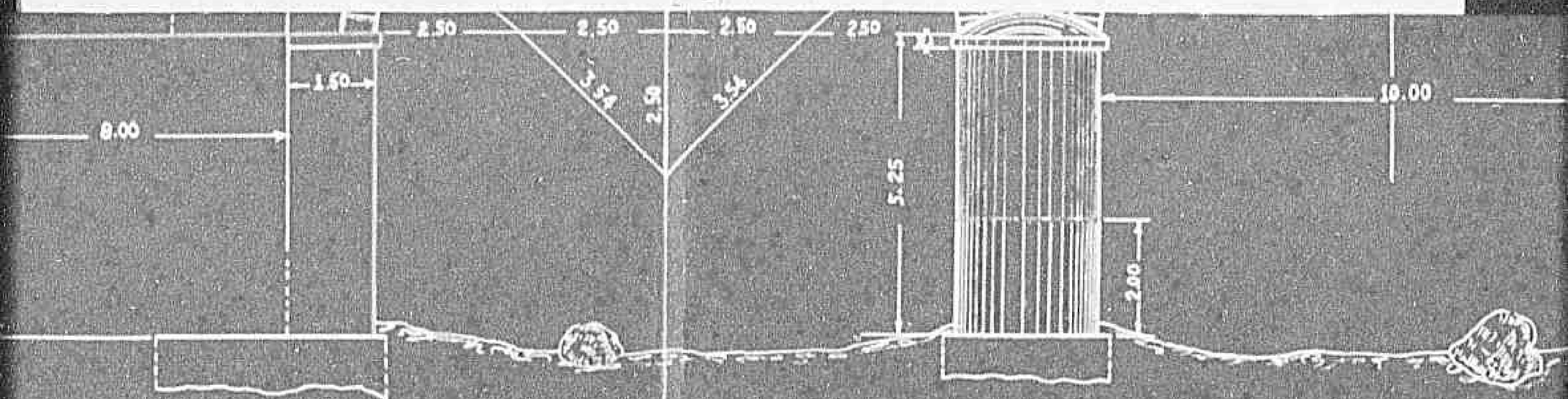
$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita



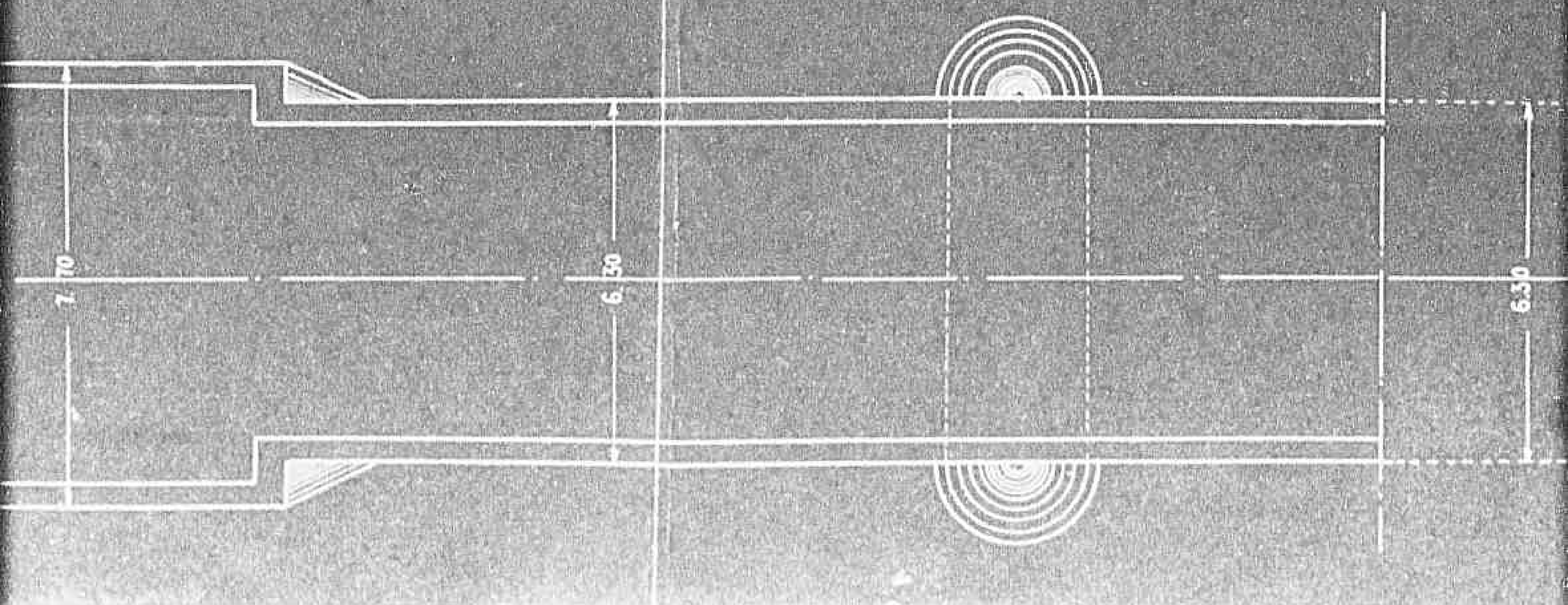


2053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MUN. No.



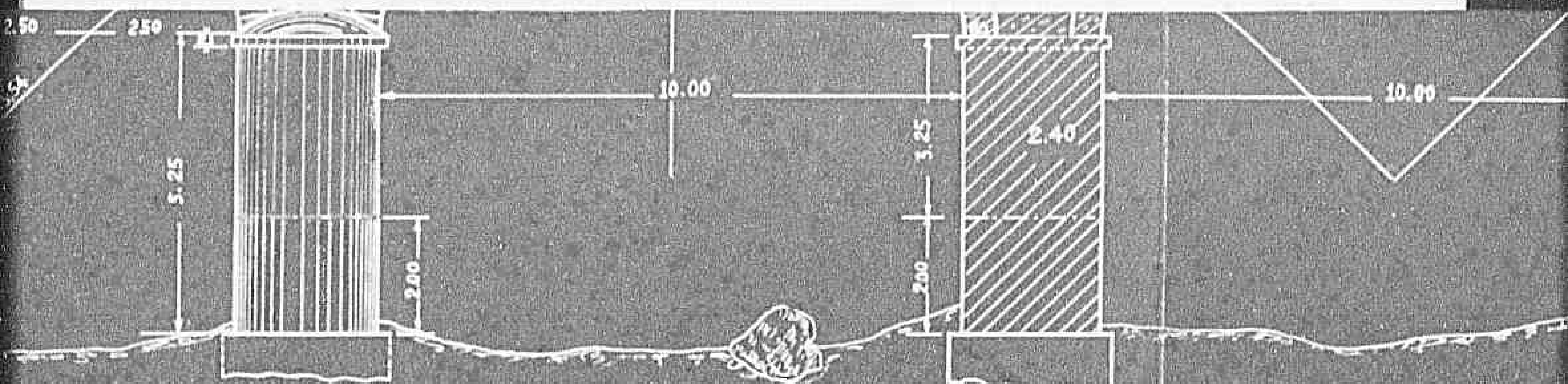
$\frac{1}{2}$  Pianta ad opera finita





2054

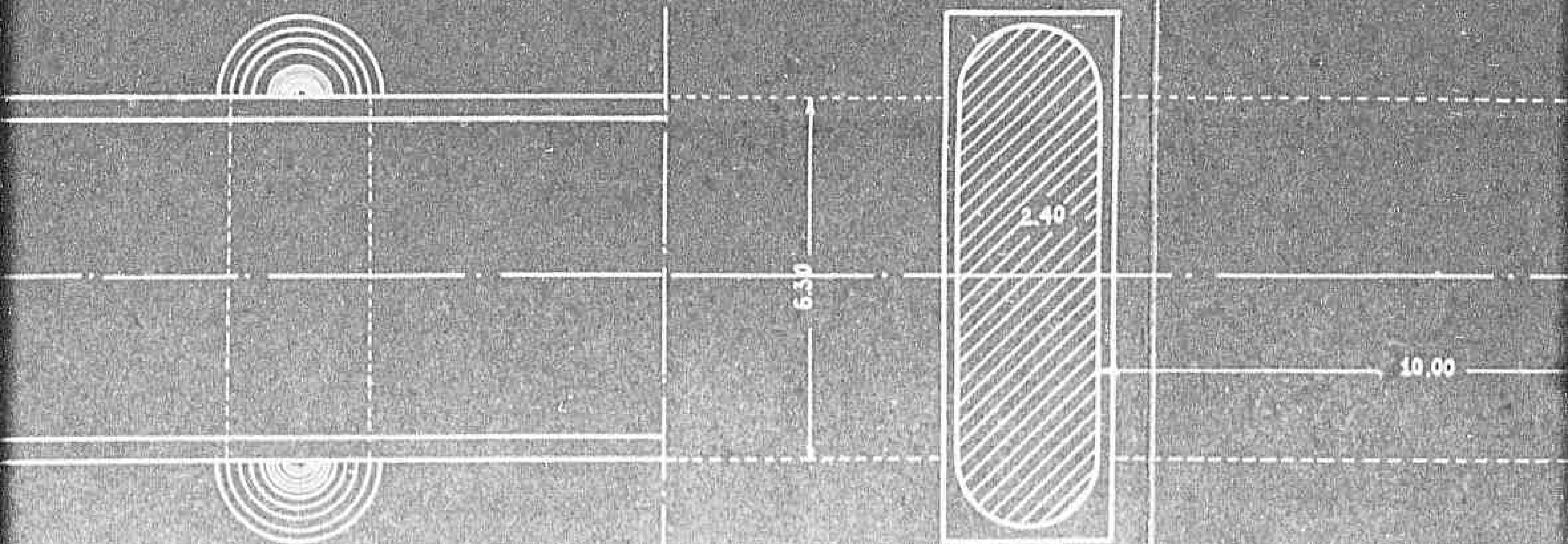
Declassified E.O. 12958 Section 3.1/AND No.



inila

$\frac{1}{2}$

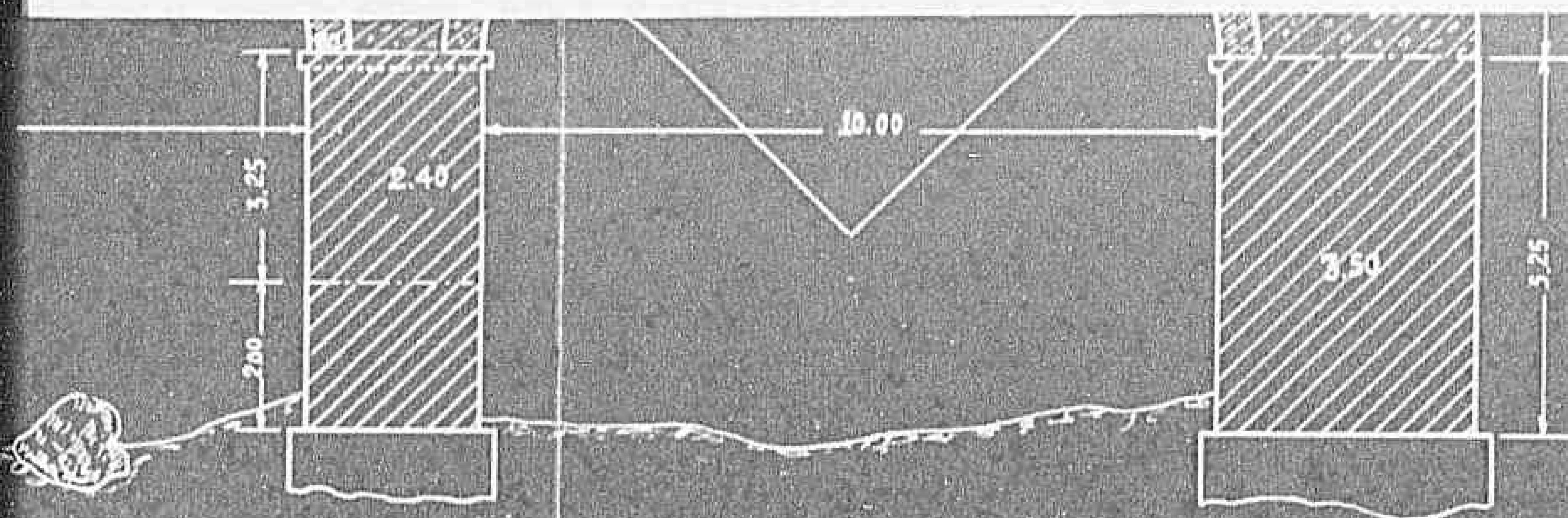
Pianta allo spacca



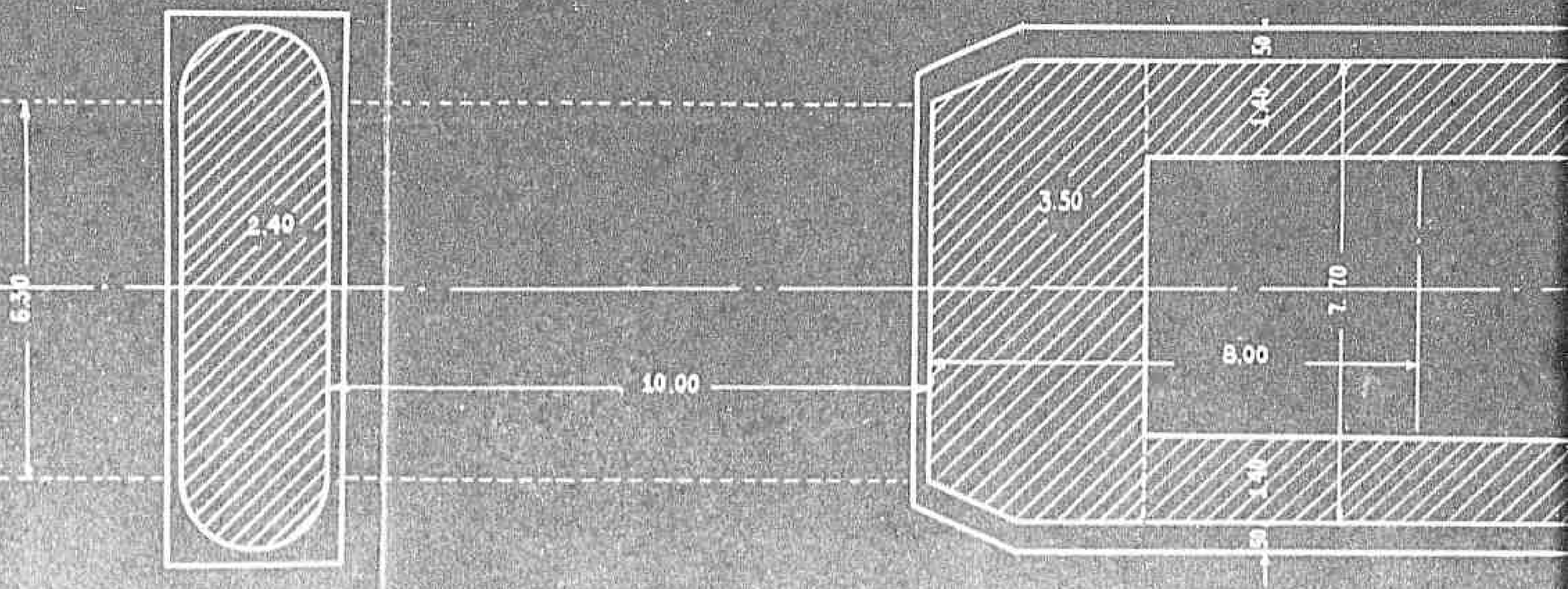


2055

Declassified E.O. 12356 Section 3.1/MSD No.



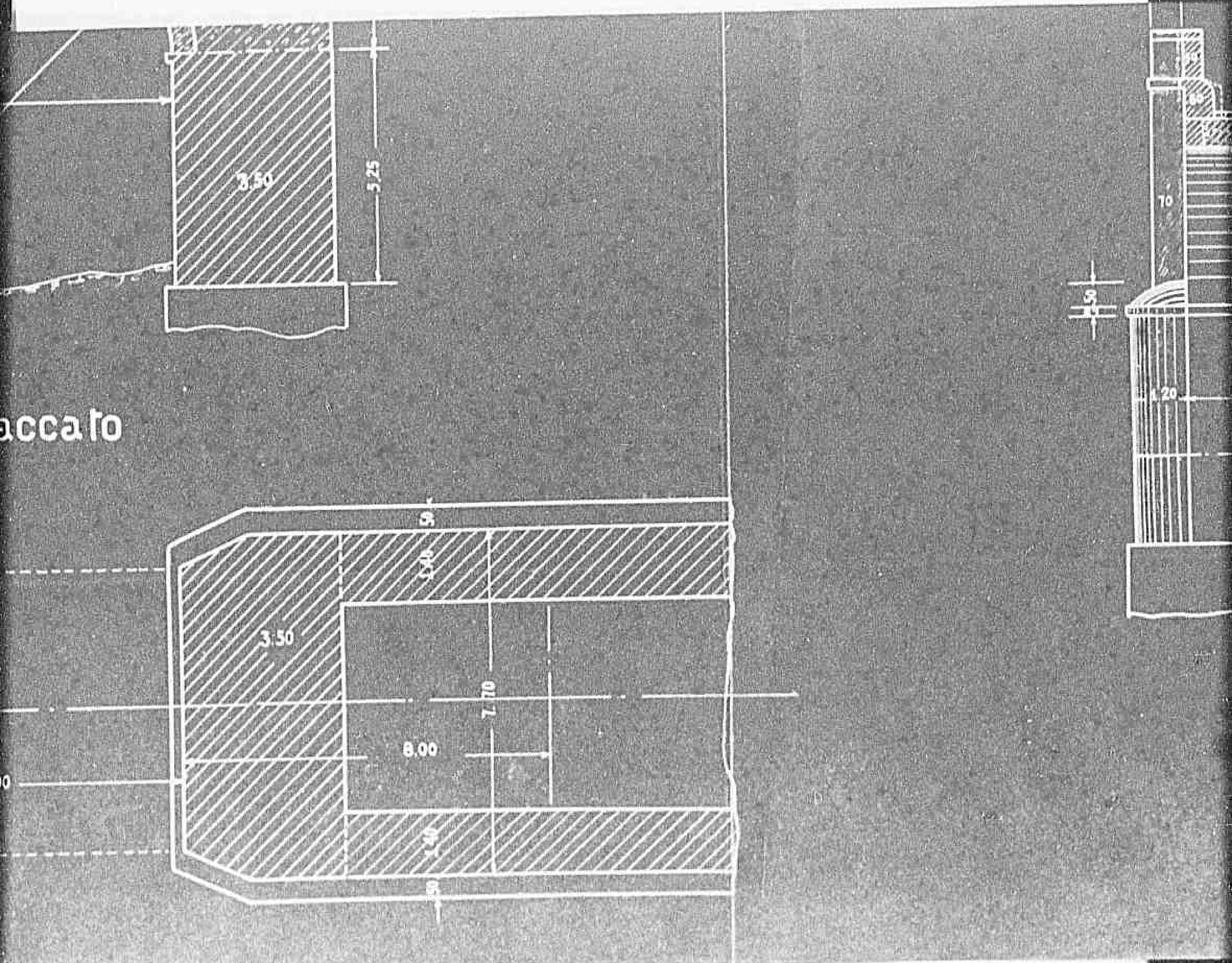
$\frac{1}{2}$  Pianta allo spaccato





2056

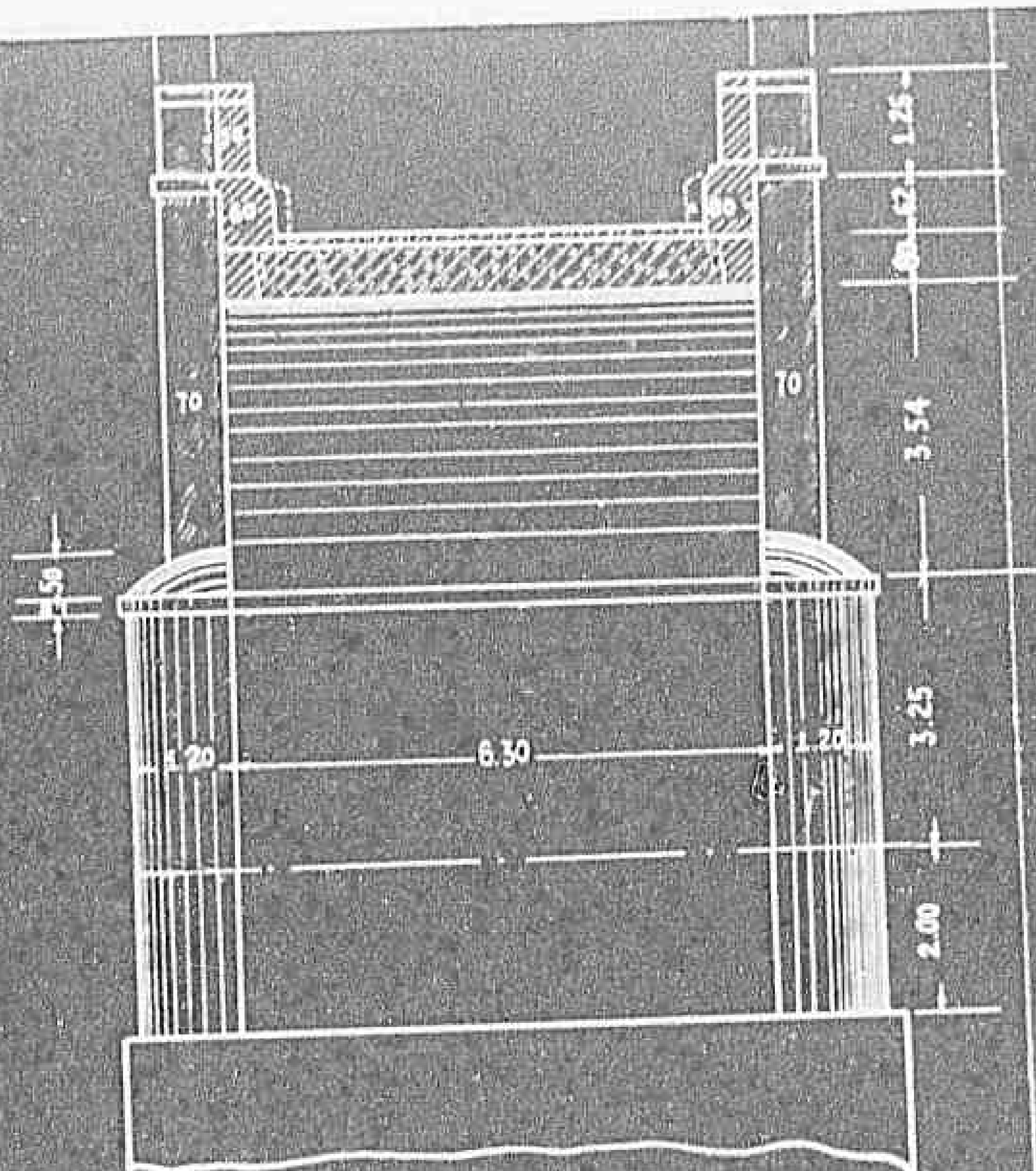
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.





2057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WHM Day





La sottoscritta Impresa Castiglione Ing. Vincenzo

dimiciliata in C a m p o b a s s o (Provincia di Campobasso) si impegna con la presente ad eseguire per conto del SERVIZIO STRADALE della Provincia di Campobasso i lavori di ricostruzione del ponte n° 36 "Ponte Verrino lungo la strada Statale N°86 "Istania",

alle seguenti condizioni:

- a) I lavori che dovranno essere eseguiti senza interruzione o interruzione del traffico, e cioè senza rimozione o spostamento del ponte militare in ferro, consistono:
  - a) nella demolizione di quelle parti del ponte (pile, spalle, muri andatori ecc.) che non si trovano in buone condizioni statiche;
  - b) nello sgombero, anche in alveo, di tutti i materiali non utilizzabili, provenienti dalla demolizione, o caduti in precedenza;
  - c) nel recupero, accantonamento e rilavorazione dei materiali utilizzabili;
  - d) nella ricostruzione del ponte secondo il tipo, i disegni e le disposizioni che verranno date dall'Ufficio Dirigente i lavori;
  - e) nel ripristinare il piano viabile in poche ore durante e dopo la rimozione del ponte in ferro, che verrà effettuato da personale militare;
  - f) nel completare il ripristino del corpo stradale, (piano viabile, scarpate, cunette ecc.) in corrispondenza dell'opera da ricostruire ed in tutti i lavori accessori necessari per la buona conservazione dell'opera stessa;
- g) gli operai occorrenti per i lavori verranno ingaggiati dalla Impresa per conto del SERVIZIO STRADALE, il quale li prenderà in carico e provvederà al loro pagamento dietro presentazione delle liste da parte dell'Impresa il quindici ed alla fine di



alle seguenti condizioni:

1°) I lavori che dovranno essere eseguiti senza interruzione o interruzione del traffico del transito, e cioè senza rinvisione o spostamento del ponte militare in ferro, consistono:

- a) nella demolizione di quelle parti del ponte (pile, spalle, muri andatori ecc.) che non si trovano in buone condizioni statiche;
- b) nello sgombero, anche in elicottero, di tutti i materiali non utilizzabili, provenienti dalla demolizione, o caduti in precedenza;
- c) nel recupero, accantonamento e rilavorazione dei materiali utilizzabili;
- d) nella ricostruzione del ponte secondo il tipo, i disegni e le disposizioni che verranno date dall'Ufficio Dirigente i lavori;
- e) nel ripristinare il piano viabile in poche ore durante e dopo la rimozione del ponte in ferro, che verrà effettuata da personale militare;
- f) nel completare il ripristino del corpo stradale, (piano viabile, scarpate, cunette ecc.) in corrispondenza dell'opera da ricostruire ed in tutti i lavori accessori necessari per la buona conservazione dell'opera stessa;

2°) Gli operai occorrenti per i lavori verranno ingaggiati dalla Impresa per conto del SERVIZIO STRADALE, il quale li prenderà in carico e provvederà al loro pagamento dietro presentazione delle liste da parte dell'Impresa il quindici ed alla fine di ogni mese.

Le liste paga dovranno essere presentate già confermate e controfirmate dal rappresentante dell'Ufficio Dirigente addetto alla sorveglianza dei lavori.

Poiché la mano d'opera, per quanto sopra, è intesa assunta e presa in carico dal detto SERVIZIO STRADALE, l'assicurazione

./.



ne degli operai contro l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione involontaria, e la tubercolosi, resta a carico del sopraindicato SERVIZIO e così pure per tutte le ritenute fiscali e tasse che gravano sulla mano d'opera in base alle vigenti disposizioni.

L'Imprenditore resta anche esonerato dal provvedere all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro.--  
3°) Tutti i materiali necessari per la esecuzione dei lavori verranno forniti sopralluogo dal SERVIZIO STRADALE; quelli che eventualmente L'Impresa sarà in grado di fornire verranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati con l'Ufficio Dirigente.--

4°) L'Impresa dovrà provvedere a tutte le installazioni necessarie per l'impianto e funzionamento del cantiere in modo da dare comfort ai lavori nel minor tempo possibile, nel miglior modo e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai.--

Dovrà inoltre, provvedere agli alloggi per la mano d'opera, ai magazzini per i materiali ed a fornire tutti gli attrezzi e macchinari occorrenti.--

Fermo restando che l'Impresa è esonerata dall'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro e dal pagamento delle assicurazioni sociali, essa, però, sarà responsabile di qualsiasi danno possa verificarsi alle persone ed alle cose anche in confronto dei terzi e solleva fin d'ora l'Amministrazione appaltante ed il personale di Direzione e di Assistenza da qualsiasi responsabilità sia civile che penale.--

5°) L'Impresa s'impegna a dare ultimati i lavori in giorni ottantacinque decorrenti da oggi e cioè entro il giorno 31 luglio 1944.--

Resta stabilito che per data di ultimazione da accertarsi con apposito verbale, s'intende quella di riapertura al traffico del ponte ricostruito, restando consentito alla Impresa di



l'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro.--

3°) Tutti i materiali necessari per la esecuzione dei lavori verranno forniti sopralluogo dal SERVIZIO STRADALE; quelli che eventualmente l'Impresa sarà in grado di fornire verranno pagati in base a prezzi preventivamente concordati con l'Ufficio Dirigente.--

4°) L'Impresa dovrà provvedere a tutte le installazioni necessarie per l'impianto e funzionamento del cantiere in modo da dare compiuti i lavori nel minor tempo possibile, nel miglior modo e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai.--

Dovrà inoltre, provvedere agli alloggi per la mano d'opera, ai magazzini per i materiali ed a fornire tutti gli attrezzi e macchinari occorrenti.--

Permo restando che l'Impresa è esonerata dall'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro e dal pagamento delle assicurazioni sociali, essa, però, sarà responsabile di qualsiasi danno possa verificarsi alle persone ed alle cose anche in confronto dei terzi e solleva fin d'ora l'Amministrazione appaltante ed il personale di Direzione e di Assistenza da qualsiasi responsabilità sia civile che penale.--

5°) L'Impresa s'impegna a dare ultimati i lavori in giorni ottantacinque decorrenti da oggi e cioè entro il giorno 31 luglio 1944.--

Resta stabilito che per data di ultimazione da accertarsi con apposito verbale, s'intende quella di riapertura al traffico del ponte ricostruito, restando consentito alla Impresa di eseguire in secondo tempo e nel termine massimo di giorni 30 le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.--

6°) L'accertamento della regolare esecuzione dei lavori verrà eseguito dall'Ufficio Dirigente entro il secondo mese dalla data della loro definitiva ultimazione. Da questa data fino a tale



accertamento l'Impresa dovrà provvedere a mantenere in perfetto stato di conservazione l'opera ricostruita.-

7°) A totale pagamento di tutti i lavori, prestazioni ed oneri sopracitati verrà corrisposto alla Impresa un compenso pari al dell'importo delle liste paga degli operai e sempre quando la mano d'opera sarà contenuta nei seguenti limiti massimi:

- a) per operai non qualificati in ore trentasettemilacinquecento
- b) per operai ~~abb~~ qualificati in ore ~~trentaquattro~~ milaseicento
- c) per muli con conducente in ore duemiladuecento

Il compenso è liquidabile come segue:

Ogni quindicina sarà pagata una quota del 10% dell'importo della mano d'opera risultante dalle liste quindicinali;

La restante quota, sarà invece, liquidata alla Impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accettata la regolare esecuzione dei lavori e tenuto conto delle risultanze dell'accertamento stesso.-

Non sarà corrisposto al cun compenso sull'eventuale impiego di mano d'opera eccedente i limiti di cui innanzi.- Resta in facoltà del SERVIZIO STRADALE di riconoscere con atto aggiuntivo il diritto al predetto compenso nel caso di maggiori lavori imprevisti e di cui sia stata la necessità.-

8°) Alla Impresa verrà inoltre corrisposto un premio di acceleramento in ragione di Lire 1.500,00 (diconsi lire "illecinquecento") per ogni giorno impiegato in seno rispetto al termine fissato per la ultimazione dei lavori.-

Del pari, verrà applicata alla Impresa una penale di L. 1.500,00 (diconsi lire Millecinquecento) per ogni giorno impiegato in più del termine predetto, salvo eventuali proroghe che potranno essere concesse unicamente per cause di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente denunciate dalla Impresa all'Ufficio. Mirante e da questo riconosciute.-



- b) per operai AAA qualificati in ore trentaquattromilaseicento  
c) per muli con conducente in ore duemiladuecento

Il compenso è liquidabile come segue:

- Ogni quindicina sarà pagata una quota del 10% dell'importo della mano d'opera risultante dalle liste quindicinali;

- La restante quota, sarà invece, liquidata alla Impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accertata la regolare esecuzione dei lavori e tenuto conto delle risultanze dell'accertamento stesso.

Non sarà corrisposto alcun compenso sull'eventuale impiego di mano d'opera eccedente i limiti di cui innanzi. -- Resta in facoltà del SERVIZIO STRADALE di riconoscere con atto aggiuntivo il diritto al predetto compenso nel caso di maggiori lavori improvvisi e di cui sia stata la necessità.

8°) Alla Impresa verrà inoltre corrisposto un premio di acceleramento in ragione di Lire 1.500,00 (diecimila lire millecinquacenti) per ogni giorno impiegato in meno rispetto al termine fissato per la ultimazione dei lavori.

Del pari, verrà applicata alla Impresa una penale di L. 1.500,00 (diecimila lire millecinquacenti) per ogni giorno impiegato in più del termine predetto, salvo eventuali proroghe che potranno essere concesse unicamente per cause di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente denunciate dalla Impresa all'Ufficio Dirigente e da questo riconosciute.

Il premio di acceleramento potrà essere liquidato alla Impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio solo dopo che sia stata accertata la regolare esecuzione dei lavori e tenuto conto delle risultanze dell'accertamento stesso.

9°) Il SERVIZIO STRADALE si riserva la facoltà di annullare, in ogni momento, il presente impegno e dispensare l'Impresa dal proseguimento dei lavori nel caso che i lavori stessi non vengono eseguiti.



ti in modo soddisfacenti e secondo le disposizioni impartite.

In tal caso l'Impresa non avrà diritto a compensi di sorta.

10°) Ogni eventuale controversia tra l'Impresa ed il SERVIZIO STRADALE durante l'esecuzione dei lavori e per quanto non specificato nel presente impegno sarà risolta dalla autorità designata dalla Subcommittee commissione LAVORI E SERVIZI PUBBLICI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO per la Provincia di CAMPOBASSO e la sua risoluzione e'integderà definitiva ed inappellabile.

11°) Sono a carico della Impresa tutte le spese relative al presente atto nonché tutte le ritenute e tasse a norma delle vigenti disposizioni.

12°) Nello svolgimento dell'appalto saranno, in tutto ciò che non sia in apparenza con le condizioni espresse nel presente impegno, osservate le prescrizioni contenute nella legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865 e sue successive modificazioni, nel DATTOLATO GENERALE per gli appalti dipendenti dal MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, nel Regolamento sulla Direzione, Contabilità e Collausione dei lavori dello STATO e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a carico delle Imprese che eseguono lavori per conto dello STATO.

Campobasso, 11 8 Maggio 1944.

L'IMPRESA

Per: Vincenzo Costiglione

VISTO: si approva per l'importo presuntivo di L. 100.000,00 (dieci  
lire Centomila)

Il presente atto viene redatto in carta libera e registrato gratuitamente a norma dell'art. 25 della legge 26 ottobre 1940, n° 543, riguardante l'esecuzione dei lavori di ripristino di danni dipendenti da azioni belliche.

Campobasso, 11 8 Maggio 1944

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

Per: Emilio Valerio



LEATO per la Provincia di Campobasso e la

derà definitiva ed inappellabile.--  
 110) Sono a carico della Impresa tutte le spese relative al presente at-  
 to nonché tutte le ritenute e tasse a norma delle vigenti dispo-  
 sioni.--

111) Nello svolgimento dell'appalto saranno, in tutto ciò che non sia in  
 opposizione con le condizioni espresse nel presente impegno, conser-  
 vate le prescrizioni contenute nella legge sui lavori pubblici 20  
 marzo 1865 e sue successive modificazioni, nel DAVITOLATO GENERALE  
 per gli appalti dipendenti dal MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, nel  
 Regolamento sulla Direzione, Contabilità e Collocazione dei lavori  
 dello STATO e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a ca-  
 rico delle Imprese che eseguono lavori per conto dello STATO.--

Campobasso, 11 3 Maggio 1944.--

L' I M P R E S A

P/to: Vincenzo Castiglione

VISTO: si approva per l'importo presuntivo di L. 100.000,00 (diecimila  
 lire Centomila)

Il presente atto viene redatto in carta libera e registra-  
 to gratuitamente a norma dell'art. 29 della legge 26 Ottobre 1940,  
 n° 543, riguardante l'esecuzione dei lavori di ripristino di deg-  
 ni dipendenti da azioni belliche.--

Campobasso, 11 3 Maggio 1944

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

P.to : Emilio Valerio

PER COPIA CONFORME

L'Ingegnere Capo

*Valerio*



C/A.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STRADALE

Strada Statale n° 85 "Venafrana"

Tronco: Km. 8 - Isernia

PERIZIA

per la parziale ricostruzione e la ripavimentazione del Ponte 25 archi  
sul fiume Volturno al Km. 29+844

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stima
- 3) - Disegni
- 4) - Mod. ACC. 1
- 5) - Mod. ACC. 2
- 6) - Copia del contratto



20671  
P E R I Z I A

per la parziale ricostruzione e la riparazione del Ponte 15 archi  
sul fiume Volturno al Km. 29-844

---  
ELENCO DEGLI ALLEGATI

- 1) - Relazione
- 2) - Computo metrico-stima
- 3) - Disegni
- 4) - Mod. ACC. <sup>1</sup>
- 5) - Mod. ACC. <sup>2</sup>
- 6) - Copia del contratto

N° 428 - Campobasso, 6 febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*Edoardo Foranato*





Allegato N. 1

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI CAMPOBASSO

-----  
SEZIONE VIABILITA' STATALE

-----  
Strada Statale n. 85 "Venafrana"  
Tronco Km. 8 - Isernia

-----  
PERIZIA per la parziale ricostruzione e la riparazione del  
Ponte 25 Archi sul fiume Volturno al Km. 29 + 844 =

-----  
R E L A Z I O N E

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel  
territorio di questa Provincia nel mese di Ottobre 1943  
sono andate distrutte per opera di sabotaggio delle trup-  
pe tedesche n° 8 arcate di luce m. 8,50 e n. 6 pile del  
ponte 25 archi sul Volturno in servizio della Strada Sta-  
tale n. 85 " Venafrana"; inoltre un'altra arcata è rima-  
sta gravemente danneggiata.

Data la grande importanza militare della Statale



Strada Statale n. 85 "Venafrana"

Tronco Km. 8 - Isernia

PERIZIA per la parziale ricostruzione e la riparazione del  
Ponte 25 Archi sul fiume Volturno al Km. 29 + 844 =

#### R E L A Z I O N E

In seguito alle operazioni belliche svoltesi nel territorio di questa Provincia nel mese di Ottobre 1943 sono andate distrutte per opera di sabotaggio delle truppe tedesche n° 8 arcate di luce m. 8,50 e n. 6 pile del ponte 25 archi sul Volturno in servizio della Strada Statale n. 85 " Venafrana"; inoltre un'altra arcata è rimasta gravemente danneggiata.

Data la grande importanza militare della Statale Venafrana, che per Gaianello, Venafrò ed Isernia, collega la Campania al Molise ed agli Abruzzi, la ricostruzione del ponte in struttura stabile venne ordinata dai Comandi Alleati fin dal mese di maggio 1944, e questo Ufficio fu

768 ./.



incontrato dell'esecuzione dei lavori, previa redazione di una perizia di massima.

I lavori furono sollecitamente iniziati e condotti rapidamente, per cui fu possibile rimuovere il ponte militare in ferro nel successivo mese di settembre.

Le pile sono state ricostruite sulle fondazioni esistenti in conglomerato cementizio magro con rivestimento in pietra da taglio; le volte anche in conglomerato cementizio, di adeguata dosatura, e con le armille di pietra.

Lo spessore delle volte a tutto sesto, è stato mantenuto di cm. 80, eguale cioè a quello delle restanti 16 arcate in muratura rimaste intatte.

In definitiva il tratto di ponte ricostruito è risultato delle stesse dimensioni come era prima della distruzione, ma con strutture notevolmente migliorate; si omettono pertanto i calcoli di stabilità, sia perchè le dimensioni degli archi e delle altre strutture principali risultano confermate dalle più note formule empiriche, sia perchè le arcate rimaste hanno resistito per molti mesi senza danni al transito di pesantissimi veicoli di guerra, tra i quali anche carri armati del peso fino a 70 tonnellate.

Come dall'unito computo metrico - stima, la spesa è risultata di L. 3.500.060, così suddivisa:

a) per lavori . . . L. 3.261.000 -

b) somme a disposizione dell'Amministrazione per acquisto e trasporto di materiali.



ti rapidamente, per cui fu possibile rimuovere il ponte militare in ferro nel successivo mese di settembre.

Le pile sono state ricostruite sulle fondazioni esistenti in conglomerato cementizio magro con rivestimento in pietra da taglio; le volte anche in conglomerato cementizio, di adeguata dosatura, e con le armille di pietra.

Lo spessore delle volte e tutto sesto, è stato mantenuto di cm. 80, eguale cioè a quello delle restanti 16 arcate in muratura rimaste intatte.

In definitiva il tratto di ponte ricostruito è risultato delle stesse dimensioni come era prima della distruzione, ma con strutture notevolmente migliorate; si omettono pertanto i calcoli di stabilità, sia perchè le dimensioni degli archi e delle altre strutture principali risultano confermate dalle più note formule empiriche, sia perchè le arcate rimaste hanno resistito per molti mesi senza danni al transito di pesantissimi veicoli di guerra, tra i quali anche carri armati del peso fino a 70 tonnellate.

Come dall'unito computo metrico - stima, la spesa è risultata di L. 3.500.000, così suddivisa :

- a) per lavori L. 3.261.000 -
- b) somme a disposizione dell'Arm/ve per acquisto e trasporto di materiali, come legname, chioderia, grappe etc. " 239.000

SOMMAMO lire. 3.500.000 -

=====



Di detto importo L. 1.300.000 sono già state finanziate dal Governo Militare Alleato.

Nella esecuzione dei lavori sono stati impiegati materiali locali; il cemento occorso è stato fornito dai Comandi Militari Alleati.

Per l'esecuzione dei lavori si è adottato il sistema in economia, salvo alcune prestazioni a contratto che sono state affidate alla Ditta Fasano Antonio, che è risultata la maggiormente idonea ed attrezzata, e quella che ha offerto le migliori condizioni, tra le varie imprese all'uopo interpellate.

N° 428 Campobasso, 11 6 febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO



*Mallico*



Allegato N. 2

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

MINISTERO LAVORI PUBBLICI

**CORPO REALE DEL GENIO CIVILE**

Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Provinciale n° 85 "Venafrana"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PEZZIA per la parziale ricostruzione e la ripavimentazione del

Ponte 25 Archi sul fiume Volturno al Km. 29+844. -

COMPUTO METRICO-STIMA DEI LAVORI



SEZIONE VIABILITA' STATALE

Strada Provinciale no 85 "Venafrana"

Tronco : Km. 8 - Isernia

PERIZIA per la parziale ricostruzione e la riparazione del  
Ponte 25 Archi sul fiume Volturno al Km. 29+844. -

COMPUTO METRICO-STIMA DEI LAVORI

Compobasso, addi 6 febbraio 1945 n. 428

Redatto dall'INGEGNERE

*F. di Donato*

L'INGEGNERE CAPO

*F. di Donato*



767



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI                                                                                                                                                                                                              | Lunghezza                    | Larghezza            | Altezza              |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1               | <p>A) <i>barra</i></p> <p><i>due pezzi per le punte con matite</i><br/> <i>avviate, l'isolamento è sostanzialmente</i><br/> <i>del materiale aderente.</i><br/> <i>risorti e rifuso di quello sostanziale</i><br/> <i>di nuovo - assicurati.</i></p> |                              |                      |                      |
| 2               | <p>B) <i>compensatore assicurato in legno</i><br/> <i>con assicurato - punte in legno.</i></p> <p>1° parte 1° parte 6<br/>         2° parte 2° parte 10 cm<br/>         3° parte 3° parte 6</p>                                                      | 6 m<br>10 cm<br>6 m          | 0.25<br>0.25<br>0.25 | 0.25<br>0.25<br>0.25 |
| 3               | <p>C) <i>con assicurati 1° parte 2</i><br/> <i>2° parte 2</i></p>                                                                                                                                                                                    | 2 m<br>2 m                   | 1.00<br>1.10         | 2.10<br>2.10         |
| 4               | <p>D) <i>due di tipo con l'isolamento di</i><br/> <i>invisibili al punto d'arrivo</i></p>                                                                                                                                                            | 2 15.00<br>2 4.50<br>2 11.50 | 0.60<br>0.60<br>0.60 | 1.20<br>1.20<br>1.20 |
| 5               | <p>E) <i>invisibili 1° parte</i><br/> <i>2° parte</i><br/> <i>3° parte</i></p>                                                                                                                                                                       | 10.00<br>4.50<br>11.50       | 0.60<br>0.60<br>0.60 | 1.20<br>1.20<br>1.20 |
| 6               | <p>F) <i>invisibili 1° parte</i><br/> <i>2° parte</i></p>                                                                                                                                                                                            | 2 - 2.50<br>2 1.20           | 0.60<br>0.60         | 0.60<br>0.60         |







| Quantità | N. corrispondente delle analisi | Prezzo | IMPORTO DEI LAVORI   |         |          | ANNOTAZIONI |
|----------|---------------------------------|--------|----------------------|---------|----------|-------------|
|          |                                 |        | Totale da appaltarsi |         |          |             |
|          |                                 |        | Parziale             | a corpo | a misura |             |
| 2500.00  |                                 |        |                      |         |          |             |
|          |                                 |        | 90.000.000           |         |          |             |
| 4326     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 1575     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 1908     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 1627     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 2113     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 2564     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 11287    |                                 |        |                      |         |          |             |
| 1785     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 668.00   |                                 |        |                      |         |          |             |
| 2.104.00 |                                 |        |                      |         |          |             |
| 322.00   |                                 |        |                      |         |          |             |
| 1628     |                                 |        |                      |         |          |             |
| 4168     |                                 |        |                      |         |          |             |



90-442212-10000

2000.00

42.20

10.20

190.00

14.20

21.10

25.60

112.90

17.80

44.80

2.10

822.00

16.20

41.60

50.00

5.25

925.00

765











Mod. 9 (art. 26 del Reg.)

| Quantità | N. corrispondente<br>delle analisi | Prezzo          | IMPORTO DEI LAVORI |                                          | ANNOTAZIONI |
|----------|------------------------------------|-----------------|--------------------|------------------------------------------|-------------|
|          |                                    |                 | Parziale           | Totale da appaltarsi<br>a corpo a misura |             |
| 3252     |                                    |                 | 22500.00           |                                          |             |
| 1144     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 584      |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 1432     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 711      |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 2576     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 139156   |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 25032    |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 240000   |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 1.053.04 |                                    | 652.001.541.340 |                    |                                          |             |
| 1866     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 2912     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 1252     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 471      |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 2040     |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 13511    |                                    |                 |                    |                                          |             |
| 639      |                                    |                 |                    |                                          |             |



765

576

1412

711

2554

1792.50

25522

2200 68

1.053 66

650 00 6501940

1244

5918

1435

431

2042

12511

608

2301

26918

650 00 6501940

91224340



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI     | Lunghezza  | Larghezza | Altezza |
|-----------------|---------------------------------------------|------------|-----------|---------|
|                 | <i>Riparto</i>                              |            |           |         |
|                 | di stendere al legname per il petto         |            |           |         |
|                 | di calcestruzzo acciaccio per la copertura  |            |           |         |
|                 | in di mur' di tufo per i parapetti e        |            |           |         |
|                 | a mur' di tufo per i parapetti e            |            |           |         |
|                 | l'impugnatura, al poco stradale             | 16.00      |           | 0.80    |
|                 |                                             | 4.25       |           | 0.80    |
|                 |                                             | 11.20      |           | 0.80    |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | di mur' acciaccio                           | 3.00       |           | 0.80    |
|                 |                                             | 3.60       |           | 0.80    |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | di parapetti                                | 2.2. 2.50  |           | 0.80    |
|                 |                                             | 2.2. 12.50 |           | 0.80    |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | per mur' acciaccio                          |            |           |         |
|                 | a dedurre: 1/ superficie petto all'immagine |            |           |         |
|                 |                                             | 2.2. 1.5   | 3.14      | 5.50    |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | Rettangolo                                  |            |           |         |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | di Calcestruzzo acciaccio in opera          |            |           |         |
|                 | di petto con gli 2.5 di cemento fornito     |            |           |         |
|                 | all'Amministrazione per la formazione       |            |           |         |
|                 | di petto, completo con i mur' per due       |            |           |         |
|                 | il muro finito a regola d'arte              | 9.14.50    | 3.14.50   | 5.50    |
|                 |                                             |            |           |         |
|                 | di muro acciaccio con cemento               |            |           |         |
|                 | finito del muro per ogni di petto           |            |           |         |







[illegible]



18080

82028

12993

1623

1921

4140

35165

100420.1

42063

90040

Q00 00 100 40 10

0-05000

100 00 100 40 10

0-05000



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE | Lunghezza    | Larghezza   | Altezza     |
|-----------------|------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|
|                 | <i>Rivante</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>1° parte</i>                          | <i>15.00</i> | <i>5.00</i> | <i>0.10</i> |
|                 | <i>2° " "</i>                            | <i>15.00</i> | <i>5.00</i> | <i>0.10</i> |
|                 | <i>3° " "</i>                            | <i>11.00</i> | <i>5.00</i> | <i>0.10</i> |
|                 | <i>4° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>5° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>6° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>7° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>8° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>9° " "</i>                            |              |             |             |
|                 | <i>10° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>11° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>12° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>13° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>14° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>15° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>16° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>17° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>18° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>19° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>20° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>21° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>22° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>23° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>24° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>25° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>26° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>27° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>28° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>29° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>30° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>31° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>32° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>33° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>34° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>35° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>36° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>37° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>38° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>39° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>40° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>41° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>42° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>43° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>44° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>45° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>46° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>47° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>48° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>49° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>50° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>51° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>52° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>53° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>54° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>55° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>56° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>57° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>58° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>59° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>60° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>61° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>62° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>63° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>64° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>65° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>66° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>67° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>68° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>69° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>70° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>71° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>72° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>73° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>74° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>75° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>76° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>77° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>78° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>79° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>80° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>81° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>82° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>83° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>84° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>85° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>86° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>87° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>88° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>89° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>90° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>91° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>92° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>93° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>94° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>95° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>96° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>97° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>98° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>99° " "</i>                           |              |             |             |
|                 | <i>100° " "</i>                          |              |             |             |



unlike before we

8. *Impatiens* can produce a very  
 little better growth than  
 in case for above it leaves fruit

1" fruit

2" "

3" "

*Impatiens* total we

9. *Impatiens* is mostly sterile, growing  
 very well for above it leaves fruit

1" fruit

2" "

3" "

*Impatiens* total we

10. *Impatiens* can produce a very  
 little better growth than

1" fruit

2" "

3" "

*Impatiens*

|        |      |      |
|--------|------|------|
| 11.00  | 5.00 | 0.10 |
| 12.00  | 5.00 | 0.10 |
| 13.00  | 5.00 | 0.10 |
| 14.00  | 5.00 | 0.10 |
| 15.00  | 5.00 | 0.10 |
| 16.00  | 5.00 | 0.10 |
| 17.00  | 5.00 | 0.10 |
| 18.00  | 5.00 | 0.10 |
| 19.00  | 5.00 | 0.10 |
| 20.00  | 5.00 | 0.10 |
| 21.00  | 5.00 | 0.10 |
| 22.00  | 5.00 | 0.10 |
| 23.00  | 5.00 | 0.10 |
| 24.00  | 5.00 | 0.10 |
| 25.00  | 5.00 | 0.10 |
| 26.00  | 5.00 | 0.10 |
| 27.00  | 5.00 | 0.10 |
| 28.00  | 5.00 | 0.10 |
| 29.00  | 5.00 | 0.10 |
| 30.00  | 5.00 | 0.10 |
| 31.00  | 5.00 | 0.10 |
| 32.00  | 5.00 | 0.10 |
| 33.00  | 5.00 | 0.10 |
| 34.00  | 5.00 | 0.10 |
| 35.00  | 5.00 | 0.10 |
| 36.00  | 5.00 | 0.10 |
| 37.00  | 5.00 | 0.10 |
| 38.00  | 5.00 | 0.10 |
| 39.00  | 5.00 | 0.10 |
| 40.00  | 5.00 | 0.10 |
| 41.00  | 5.00 | 0.10 |
| 42.00  | 5.00 | 0.10 |
| 43.00  | 5.00 | 0.10 |
| 44.00  | 5.00 | 0.10 |
| 45.00  | 5.00 | 0.10 |
| 46.00  | 5.00 | 0.10 |
| 47.00  | 5.00 | 0.10 |
| 48.00  | 5.00 | 0.10 |
| 49.00  | 5.00 | 0.10 |
| 50.00  | 5.00 | 0.10 |
| 51.00  | 5.00 | 0.10 |
| 52.00  | 5.00 | 0.10 |
| 53.00  | 5.00 | 0.10 |
| 54.00  | 5.00 | 0.10 |
| 55.00  | 5.00 | 0.10 |
| 56.00  | 5.00 | 0.10 |
| 57.00  | 5.00 | 0.10 |
| 58.00  | 5.00 | 0.10 |
| 59.00  | 5.00 | 0.10 |
| 60.00  | 5.00 | 0.10 |
| 61.00  | 5.00 | 0.10 |
| 62.00  | 5.00 | 0.10 |
| 63.00  | 5.00 | 0.10 |
| 64.00  | 5.00 | 0.10 |
| 65.00  | 5.00 | 0.10 |
| 66.00  | 5.00 | 0.10 |
| 67.00  | 5.00 | 0.10 |
| 68.00  | 5.00 | 0.10 |
| 69.00  | 5.00 | 0.10 |
| 70.00  | 5.00 | 0.10 |
| 71.00  | 5.00 | 0.10 |
| 72.00  | 5.00 | 0.10 |
| 73.00  | 5.00 | 0.10 |
| 74.00  | 5.00 | 0.10 |
| 75.00  | 5.00 | 0.10 |
| 76.00  | 5.00 | 0.10 |
| 77.00  | 5.00 | 0.10 |
| 78.00  | 5.00 | 0.10 |
| 79.00  | 5.00 | 0.10 |
| 80.00  | 5.00 | 0.10 |
| 81.00  | 5.00 | 0.10 |
| 82.00  | 5.00 | 0.10 |
| 83.00  | 5.00 | 0.10 |
| 84.00  | 5.00 | 0.10 |
| 85.00  | 5.00 | 0.10 |
| 86.00  | 5.00 | 0.10 |
| 87.00  | 5.00 | 0.10 |
| 88.00  | 5.00 | 0.10 |
| 89.00  | 5.00 | 0.10 |
| 90.00  | 5.00 | 0.10 |
| 91.00  | 5.00 | 0.10 |
| 92.00  | 5.00 | 0.10 |
| 93.00  | 5.00 | 0.10 |
| 94.00  | 5.00 | 0.10 |
| 95.00  | 5.00 | 0.10 |
| 96.00  | 5.00 | 0.10 |
| 97.00  | 5.00 | 0.10 |
| 98.00  | 5.00 | 0.10 |
| 99.00  | 5.00 | 0.10 |
| 100.00 | 5.00 | 0.10 |



| Quantità | N. corrispondente delle unità | Prezzo  | IMPORTO DEI LAVORI |                               | ANNOTAZIONI |
|----------|-------------------------------|---------|--------------------|-------------------------------|-------------|
|          |                               |         | Parziale a corpo   | Totale da appaltarsi a misura |             |
| 1.20     |                               |         | 2.700/12.00        |                               |             |
| 24.13    |                               |         |                    |                               |             |
| 18.0     |                               |         |                    |                               |             |
| 62.62    |                               | 1.00.00 | 1.274.00           |                               |             |
|          |                               |         |                    |                               |             |
| 155.48   |                               |         |                    |                               |             |
| 5.18     |                               |         |                    |                               |             |
| 1.08.717 |                               |         |                    |                               |             |
| 4.387.99 |                               | 150.00  | 1.149.00           |                               |             |
|          |                               |         |                    |                               |             |
| 2.578    |                               |         |                    |                               |             |
| 98.80    |                               |         |                    |                               |             |
| 19.00    |                               |         |                    |                               |             |
| 1.06.17  |                               | 200.00  | 218.00             |                               |             |
| 15.00    |                               |         |                    |                               |             |
| 54.65    |                               |         |                    |                               |             |
| 54.91    |                               |         |                    |                               |             |



[illegible]



| Numero d'ordine | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE                                                                                                         | Lunghezza                             | Larghezza | Altezza |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------|
| 40              | <p><i>Robert</i></p> <p><i>Contenuto per costruzione del</i><br/> <i>poliolo polistirolo, completo con</i><br/> <i>acciaio</i></p>               | <p><i>9.9/10.3, 14.6.59. 9.60</i></p> |           |         |
|                 | <p><i>Comunque i lavori a costruzione</i><br/> <i>di ogni tipo</i><br/> <i>B. m. m. a. 10.10.59. 14.6.59.</i><br/> <i>10.10.59. 14.6.59.</i></p> |                                       |           |         |
| 41              | <p><i>Per il rivestimento in cemento</i><br/> <i>per la costruzione, gruppo chiodi ecc.</i></p>                                                  |                                       |           |         |
|                 | <p><i>Contenuto completo con ferraglia</i></p>                                                                                                   |                                       |           |         |
|                 | <p><i>Contenuto per costruzione in cemento</i></p>                                                                                               |                                       |           |         |
|                 |                                                                                                                                                  |                                       |           |         |



[illegible]



AL SERVIZIO SPADALE DEL GENIO CIVILE

CAMPOBASSO

La sottoscritta Impresa PASANO ANTONIO

dimorante in CARPONE (Provincia di Campobasso) si impegna con la presente ad eseguire per conto del Servizio Strade della Provincia di Campobasso i lavori di ricostruzione del Ponte N° 83 "VENAFRANA" alle

le seguenti condizioni:-

1°) I lavori che dovranno essere eseguiti senza interruzione e intral-  
cio del transito, e cioè senza rimozione e spostamento del Ponte  
militare in ferro, consistono:

- a)-nella demolizione di quella parte del Ponte (pile, spalle, muri an-  
danti, ecc.) che non si trovano in buone condizioni statiche;
- b)-nelle sgomberare, anche in alveo, di tutti i materiali non utilizza-  
bili, provenienti dalla demolizione, o caduti in precedenza;
- c)-nel recuperare, accantonamento o rilavorazione dei materiali utili

abili;

d)-nella ricostruzione del ponte secondo il tipo, i disegni e le di-  
sposizioni che verranno date dall'Ufficio Dirigente i lavori;

e)-nel ripristinare il piano viabile in poche ore durante e dopo la  
rimozione del ponte in ferro, che verrà effettuata da personale mi-  
litare;

f)-nel completare il ripristino del corpo stradale (piano viabile,  
scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza dell'opera da ricostruire  
ed in tutti i lavori necessari per la buona conservazione dell'op-  
ra stessa.-

2°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno ingaggiati dall'Im-  
presa per conto del Servizio Strade, il quale li prenderà in cari-  
co e provvederà al loro pagamento dietro presentazione delle liste  
da parte dell'Impresa il quindici ed alla fine di ogni mese. Le li-  
ste dovranno essere presentate già confermate e controfirmate



le seguenti condizioni:-

1°) I lavori che dovranno essere eseguiti senza interruzione e intral-  
cio del transito, e cioè senza rimozione e spostamento del Ponte  
Militare in ferro, consistono:

a)-nella demolizione di quella parte del Ponte (pile, spalle, muri az-  
datori, ecc.) che non si trovano in buone condizioni statiche;  
b)-nelle sgomberare, anche in alveo, di tutti i materiali non utilizza-  
bili, provenienti dalla demolizione, o caduti in precedenza;  
c)-nel recupero, accantonamento o rilavorazione dei materiali utiliz-  
zabili;

d)-nella ricostruzione del ponte secondo il tipo, i disegni e le di-  
sposizioni che verranno date dall'Ufficio Dirigente i lavori;  
e)-nel ripristinare il piano viabile in poche ore durante e dopo la  
rimozione del ponte in ferro, che verrà effettuata da personale mi-  
litare;

f)-nel completare il ripristino del corpo stradale (piano viabile,  
scarpate, cunette, ecc.) in corrispondenza dell'opera da ricostruire  
ed in tutti i lavori necessari per la buona conservazione dell'ope-  
ra stessa.-

2°)- Gli operai occorrenti per i lavori verranno ingaggiati dall'Im-  
presa per conto del Servizio Strade, il quale li prenderà in cari-  
co e provvederà al loro pagamento dietro presentazione delle liste  
de parte dell'Impresa il quindici ed alla fine di ogni mese. Le li-  
ste-paga dovranno essere presentate già confermate e controfirma-  
te dal rappresentante dell'Ufficio Dirigente addetto alla corve-  
glianza dei lavori.-

Poiché la mano d'opera, per quanto sopra, si intende somata e  
presa in carico dal Servizio Strade, l'assicurazione degli operai  
contro l'invalidità e vecchiaia, la disoccupazione **76** volontaria e



la tubercolosi resta a carico del datore servizio, e così pure per tutte le ritenute fiscali e tasse che gravano sulla mano d'opera in base alle vigenti disposizioni.

L'imprenditore resta anche esonerato dal provvedere all'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro.

3°)-Tutti i materiali necessari per l'esecuzione dei lavori verranno forniti a prezzo dal servizio Strade quelli che eventualmente l'impresa sarà in grado di fornire verranno pagate in base a prezzi preventivamente concordati con l'Ufficio Dirigente.

4°)-L'Impresa dovrà provvedere a tutte le installazioni necessarie per l'impianto e funzionamento del cantiere in modo da dare compiuti i lavori nel minor tempo possibile, nel miglior modo e con la massima garanzia per l'incolumità degli operai.

Dovrà inoltre provvedere agli alloggi per la mano d'opera, ai sussidi per i materiali ed a fornire tutti gli attrezzi e macchinari occorrenti.

Fermo restando che l'Impresa è esonerata dall'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro e dal pagamento delle assicurazioni sociali, essa, però, sarà responsabile di qualsiasi danno possa verificarsi alle persone ed alle cose anche in caso di terzi e solleva, fin ora, l'Amministrazione appellante ed il personale di direzione e di assistenza da qualsiasi responsabilità sia civile che penale.

5°)-L'Impresa s'impegna a dare ultimati i lavori in giorni cento decorrenti da oggi e cioè entro il giorno 31 agosto 1944.

Resta stabilito che per data di ultimazione, da accertarsi con apposito verbale, s'intende quella di riapertura al traffico del ponte ricostruito, restante e rientro dall'Impresa di eseguire in secondo tempo, e nel termine massimo di giorni trenta, le opere di completamento e rifiniture che saranno ritenute necessarie.

Se l'Impresa non otterrà la regolare esecuzione dei lavori verrà esentata.



L'Impresa sarà in grado di fornire verranno pagate in base a pregi si preventivamente concordati con l'Ufficio Dirigente.

4°)-L'Impresa dovrà provvedere a tutte le installazioni necessarie per l'impianto e funzionamento del cantiere in modo da dare compiti i lavori nel minor tempo possibili, nel miglior modo e con la massima garanzia per l'inclusività degli operai.-

Dovrà inoltre provvedere agli alloggi per la mano d'opera, ai magazzini per i materiali ed a fornire tutti gli attrezzi e macchinari occorrenti.

Preso stando che l'Impresa è esonerata dall'assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro e dal pagamento delle assicurazioni sociali, essa, però, sarà responsabile di qualsiasi danno possa verificarsi alle persone ed alle cose anche in caso di fronte dei terzi e coltiva, fin ora, l'Amministrazione appaltante ed il personale di direzione e di assistenza da qualsiasi responsabilità sia civile che penale.

5°)-L'Impresa s'impegna a dare ultimati i lavori in giorni cento decerenti da oggi e cioè entro il giorno 31 agosto 1944.-

Resta stabilito che per data di ultimazione, da accertarsi con apposito verbale, s'intende quella di riapertura al transito del ponte ricostruito, restante o risentito dall'Impresa di eseguire in secondo tempo, e nel termine massimo di giorni trenta, le opere di completamento e rifinitura che saranno ritenute necessarie.-

6°)-L'accertamento della regolare esecuzione dei lavori verrà eseguito dall'Ufficio Dirigente entro il secondo mese della data della definitiva ultimazione.

Da questa data fino a tale accertamento l'Impresa dovrà provvedere a mantenere in perfetto stato di conservazione l'opera ricostruita.-



7°)-A totale pagamento di tutti i lavori prestati ed oneri sopracitati verrà corrisposto all'Impresa un compenso pari al 16% dell'importo delle liste paga degli operai e sempre quanto la mano d'opera sarà conteggiata nei seguenti limiti massimi:

- a)-per operai non qualificati in ore centododicimila (112.000)
- b)-per operai qualificati in ore ottantamila (80.000)
- c)-per muli e carretti con conducenti in ore seimila (6.000)

Il compenso è liquidabile come segue:

-Ogni quindicina sarà pagata una quota del 10% (dieci per cento) dell'importo della mano d'opera risultante dalle liste quindicinali;

-La restante quota sarà, invece, liquidata alla Impresa in tutto e in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accertata la regolare esecuzione dei lavori e tenuto conto delle risultanze dell'accertamento stesso.

Non sarà corrisposto nessun compenso sull'eventuale impiego di mano d'opera eccedente i limiti di cui innanzi.

Reste in facoltà del SERVIZIO REGIONALE di riconoscere, con atto esecutivo il diritto al predetto compenso nel caso di maggiori lavori impiegati e di cui sia stata accertata la necessità.

8°)-All'Impresa verrà inoltre corrisposto un premio di acceleramento in ragione di Lire 1500,00 (dieci lire millecinquecento) per ogni giorno impiegato in meno rispetto al termine fissato per la ultimazione dei lavori. Del pari verrà applicata alla Impresa una penale di L. 1500,00 (dieci lire millecinquecento) per ogni giorno impiegato in più del termine predetto, salvo eventuali proreche che potranno essere concesse unicamente concessa per causa di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente denunciate dalle Imprese all'Ufficio Dirigente e da questo riconosciute.

Il premio di acceleramento potrà essere liquidato alla Impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accertata la regolare esecuzione dei lavori, e tenuto conto delle risultanze d



Il compenso è liquidabile come segue:

1- Ogni quindicina sarà pagata una quota del 10% (dieci per cento) dell'impor-

to delle opere risultante dalle liste quindicinali;

2- La restante quota sarà, invece, liquidata alla impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accertata la regolare esecuzione dei lavori e tenuto conto delle risultanze dell'accertamento stesso.

3- Non sarà corrisposto nessun compenso sull'eventuale impiego di mano d'opera eccedente i limiti di cui innanzi.

4- Resta in facoltà del SERVIZIO STRADALE di riconoscere, con atto eg-

giuntivo il diritto al predetto compenso nel caso di maggiori lavori in-

previsti e di cui sia stata accertata la necessità.

5- All'Impresa verrà inoltre corrisposto un premio di acceleramento in ragione di lire 1500,00 (dieci lire millecinquecento) per ogni giorno impiegato in meno rispetto al termine fissato per la ultimazione dei la-  
veri. Del pari verrà applicata alla Impresa una penale di L. 1500,00 (die-  
ci lire millecinquecento) per ogni giorno impiegato in più del termi-  
ne predetto, salvo eventuali proroghe che potranno essere concesse unico-  
mente concesse per causa di forza maggiore, che dovranno essere tempesti-  
vamente denunciate dalla Impresa all'Ufficio Dirigente e da questo ri-  
nosciute.

Il premio di acceleramento potrà essere liquidato alla Impresa in tutto o in parte a giudizio dell'Ufficio, solo dopo che sia stata accer-  
ta la regolare esecuzione dei lavori, e tenuto conto delle risultanze d-  
l'accertamento stesso.

6- Il SERVIZIO STRADALE si riserva la facoltà di annullare in ogni momen-  
to il presente impegno e dispensare l'Impresa dal proseguimento dei la-  
vi nel caso che i lavori stessi non vengano eseguiti in modo soddis-  
cente e secondo le disposizioni impartite. In tal caso l'Impresa non  
avrà diritto a compensi di sorta.



10°)-Cogni eventuale controversia tra l'Impresa ed il SERVIZIO TRADALE durante l'esecuzione dei lavori e per quanto non specificato nel presente impegno sarà risolta dall'Autorità designata dalla Sotto-commissione LAVORI E SERVIZI PUBBLICI del Governo Militare Alleato per la Provincia di O A M P O B A S O e la sua risoluzione si intenderà definitiva ed inappellabile.-

11°)-Sono a carico dell'Impresa tutte le spese relative al presente appalto nonché tutte le ritenute e tasse a norma delle vigenti disposizioni.

12°)-Nello svolgimento dell'appalto saranno, in tutto ciò che non sia in opposizione con le condizioni espresse nel presente impegno osservate tutte le prescrizioni contenute nelle leggi sui lavori pubblici 20 marzo 1863 e sue successive modificazioni, nel Capitolato Generale per gli appalti delle opere dipendenti dal MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, nel Regolamento sulla Direzione, Contabilità e Collaudazione dei lavori dello Stato, e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a carico delle Imprese che eseguono lavori per conto dello Stato, e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a carico delle Imprese che eseguono lavori per conto dello Stato.-

Campobasso, li 24 maggio 1944.-

L' I M P R E S A  
P/ro Tassano Antonio

VISTO: Si approva per l'importo per l'importo presuntivo di lire 300.000= (dieci milioni trecentomila)-

Il presente atto viene redatto in carta libera e registrato legalmente a norma dell'art. 25 della legge 26 ottobre 1940, n. 1543 riguardando l'esecuzione dei lavori di ripristino di danni dipendenti da azioni belliche.-



116) - Sono a carico dell'Impresa tutte le spese relative al presente affare, nonché tutte le ritenute e tasse a norma delle vigenti disposizioni.

120) - Nello svolgimento dell'appalto saranno, in tutto ciò che non sia in opposizione con le condizioni espresse nel presente impegno conservate tutte le prescrizioni contenute nella legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865 e sue successive modificazioni, nel Capitolato Generale per gli appalti delle opere dipendenti dal MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, nel Regolamento sulla Direzione, Contabilità e Collaudazione dei lavori dello Stato, e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a carico delle imprese che eseguono lavori per conto dello Stato, e tutte le altre disposizioni di legge che vanno a carico delle imprese che eseguono lavori per conto dello Stato.

Campobasso, 11 24 maggio 1944.

L. I. P. H. S. A.  
P.to Pasano Antonio

VISTO: si approva per l'importo per l'importo presunto di lire 300.000 (dieci lire trecentemila) -

Il presente atto viene redatto in carta libera e registrato gratuitamente a norma dell'art. 29 della Legge 26 ottobre 1940, N. 1543 riguardante l'esecuzione dei lavori di ripristino di danni dipendenti da azioni belliche.

Campobasso, 11 18 Dicembre 1944

L'INGEGNERE CAPO DEL GENIO CIVILE

F.to: Emilio Valerio

PER COPIA CONFORME

L'Ingegnere Capo

*Valerio*





2101

785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Ufficio di Campobasso

SEZIONE VIABILITA' STRADE

Strada Statale n°85 "Venefrma"

Tronco : Km. 8-Isernia

PERIZIA

per la parziale ricostruzione e la riparazione del Ponte 25 metri  
sul fiume volturmo al Km. 29 + 844

DISEGNI



2102

785019

PERIZIA

per la parziale ricostruzione e la riparazione del Ponte 25 archi  
sul fiume Volturno al Km. 29 + 844

---

DISegni

No 428 - Campobasso, 6 Febbraio 1945

REDATTA DALL'INGEGNERE

*Feli Savate*

763

L'INGEGNERE CAPO





21031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI CAMPOBASSO

SERVIZIO STRADALE

S. S. N° 85 "VENAFRANA"

RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL  
PONTE SUL FIUME "VOLTURNO"  
DI 25 ARCHI DELLA CORDA DI  
M. 8.50 AL KM. 29+844

SCALA 1:100

DEDICATO DAL



2104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WHI No.

RICOSTRUZIONE PARZIALE DEL  
PONTE SUL FIUME "VOLTURNO"  
DI 25 ARCHI DELLA CORDA DI  
M. 8.50 AL KM. 29+844 →

SCALA 1:100

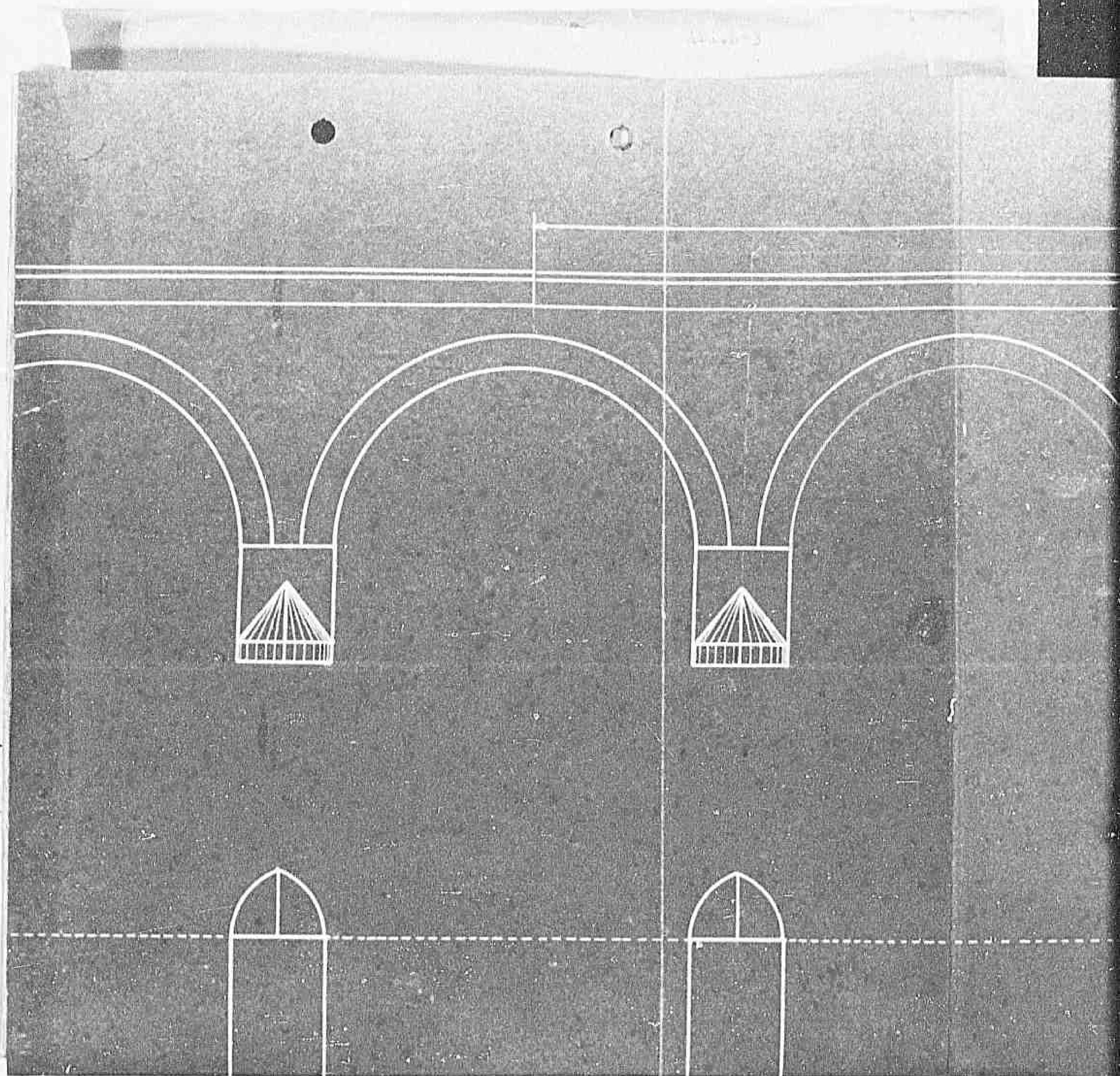
REDATTO DAL

W. LANGE 1-1-1966



2105

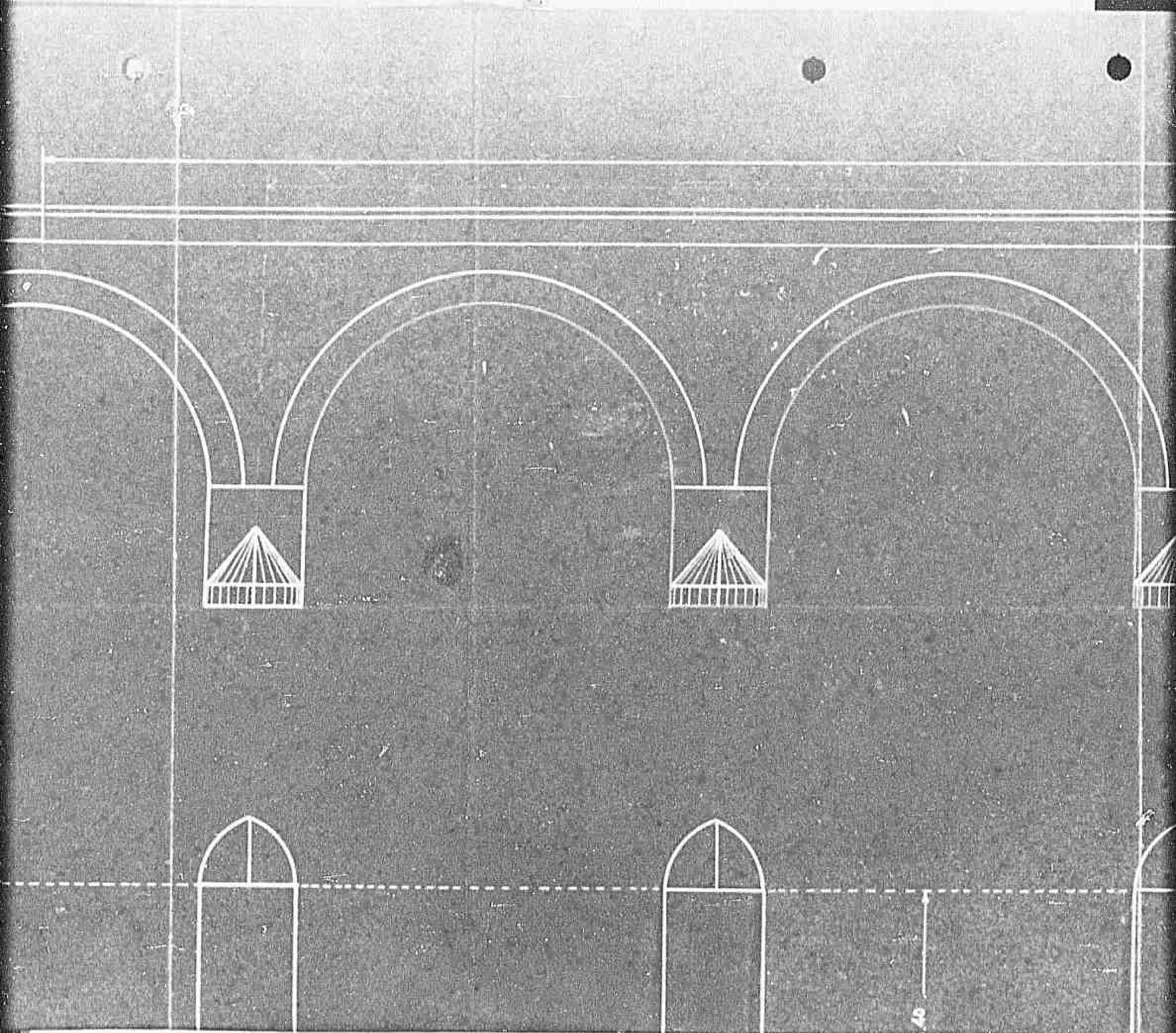
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NMP No.





2106

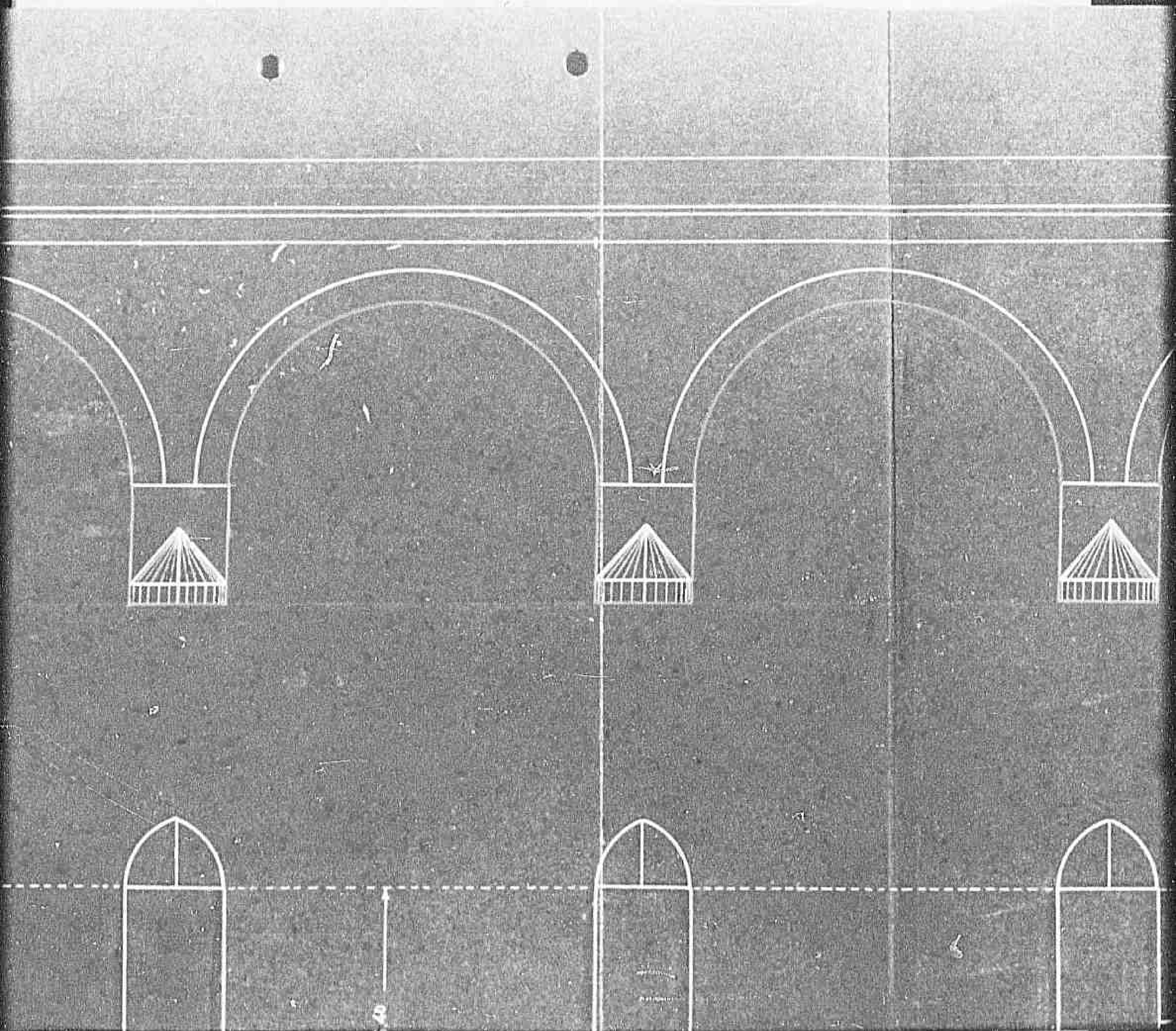
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND No.





21071

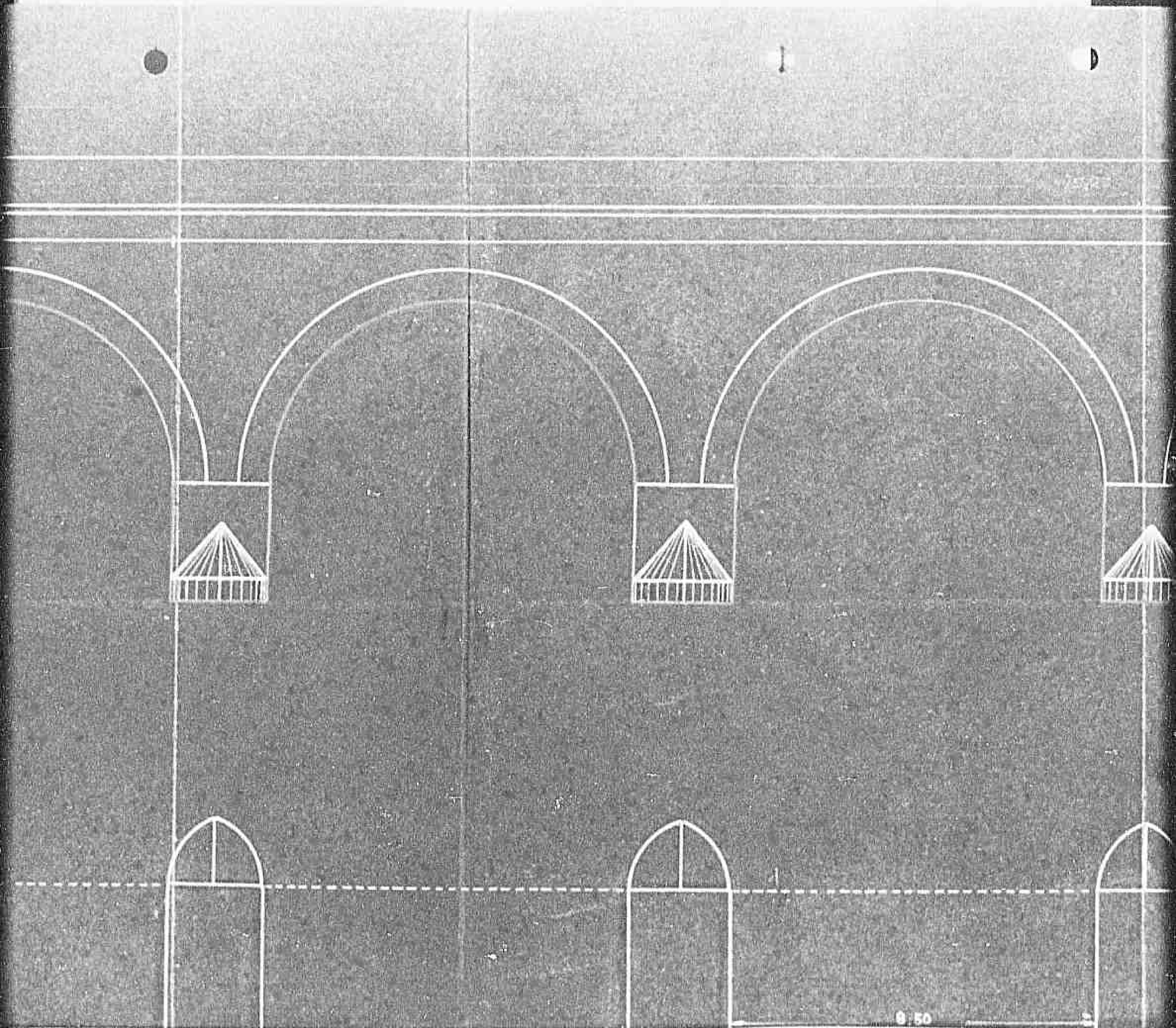
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND





2108

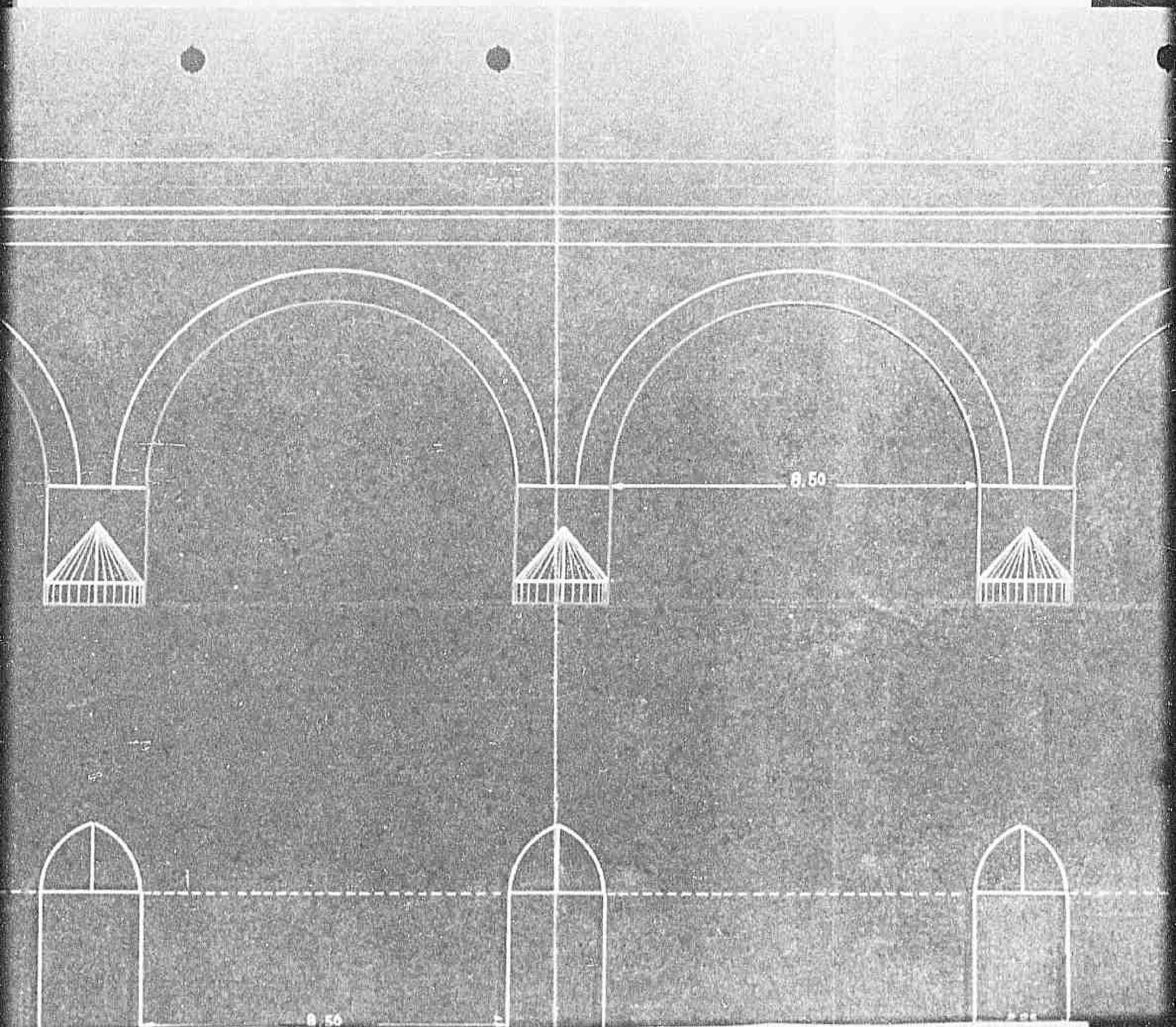
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD 85.





2109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NDU No.



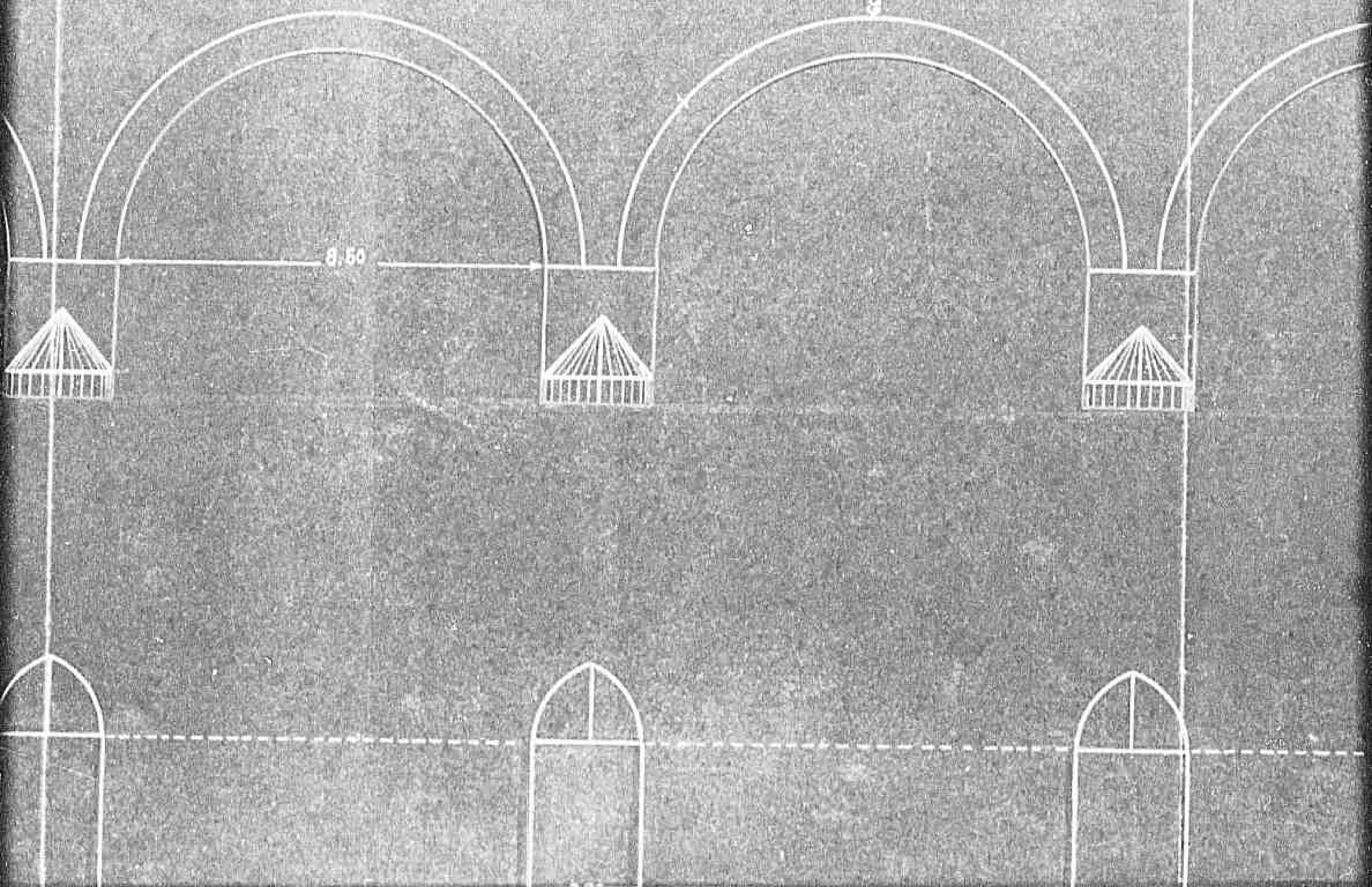


2110

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.

128.00

8.50

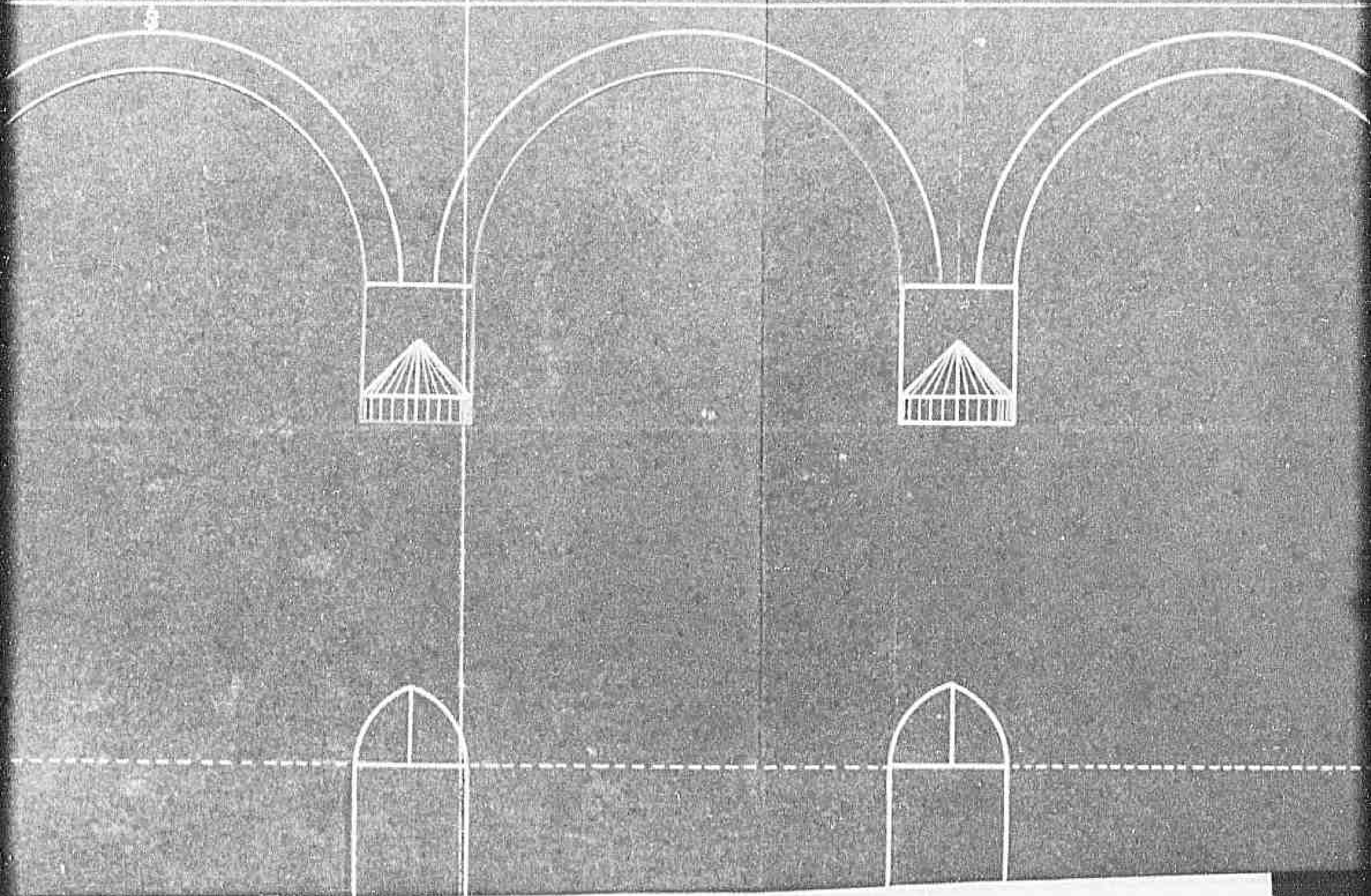




211H

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND NO.

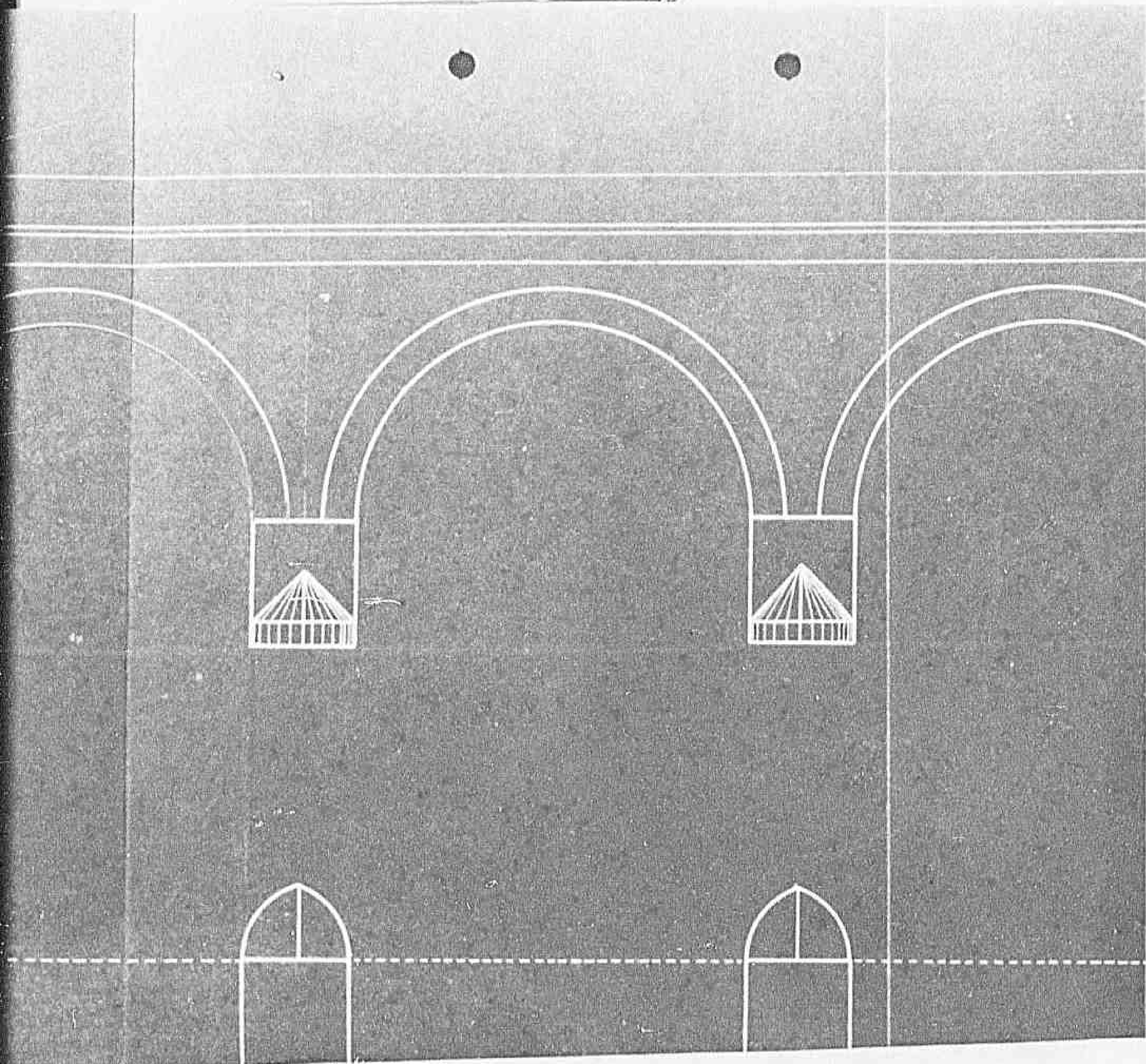
128.00





2-112

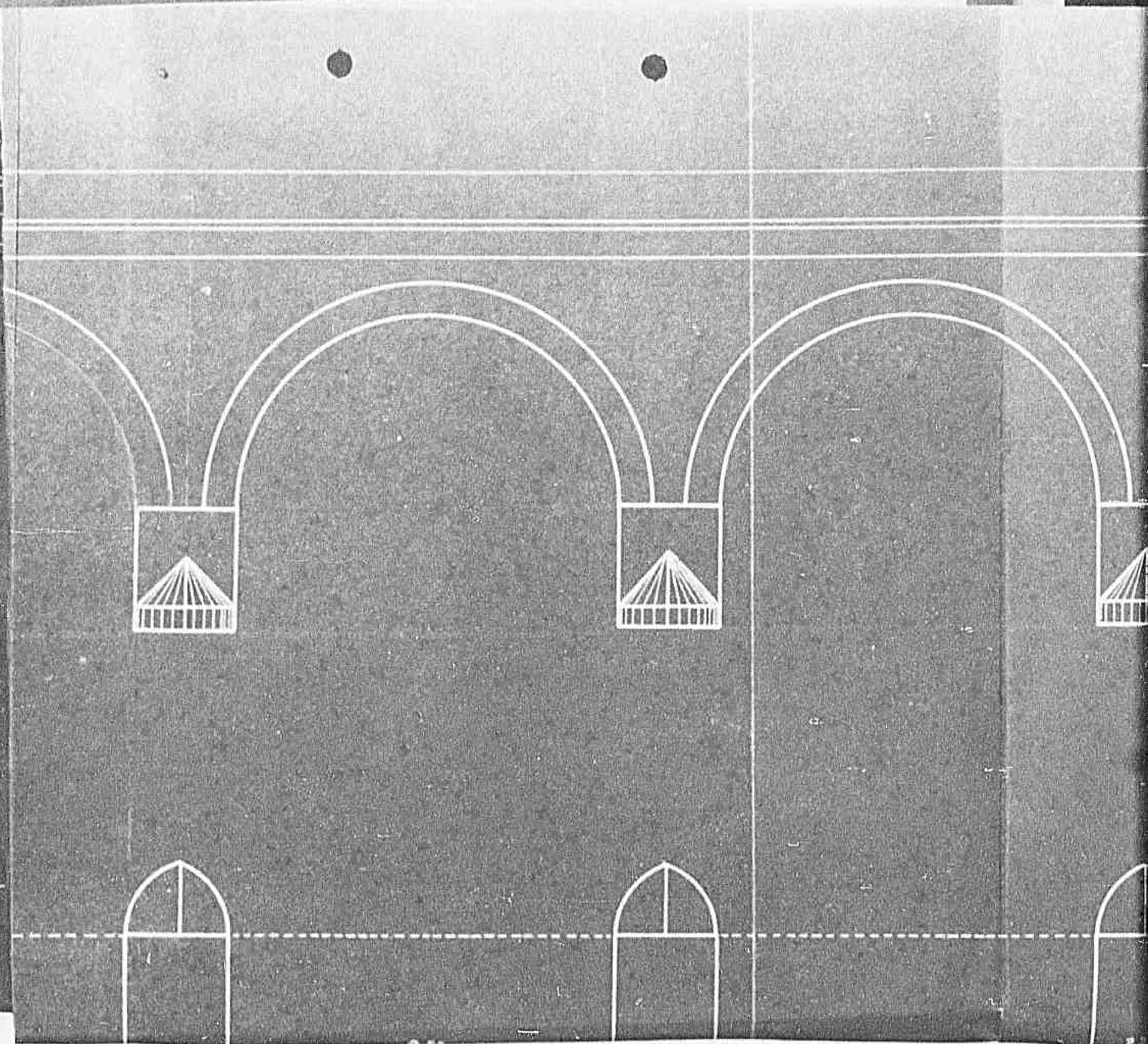
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND





2113

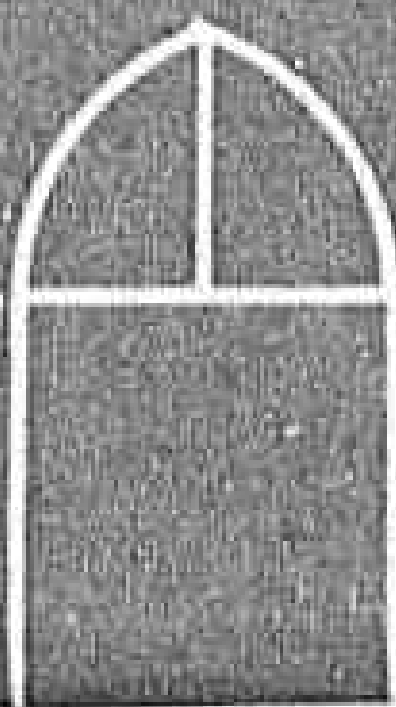
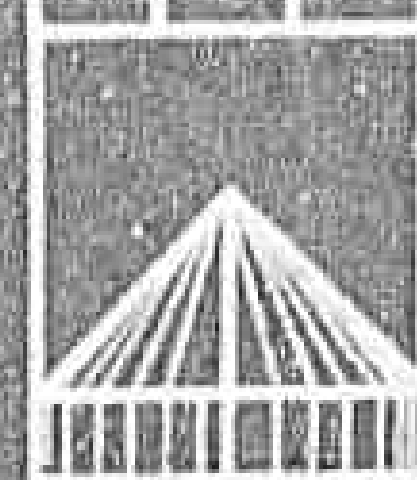
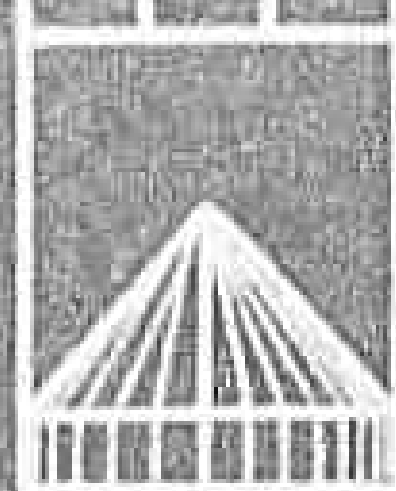
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND No.





2114

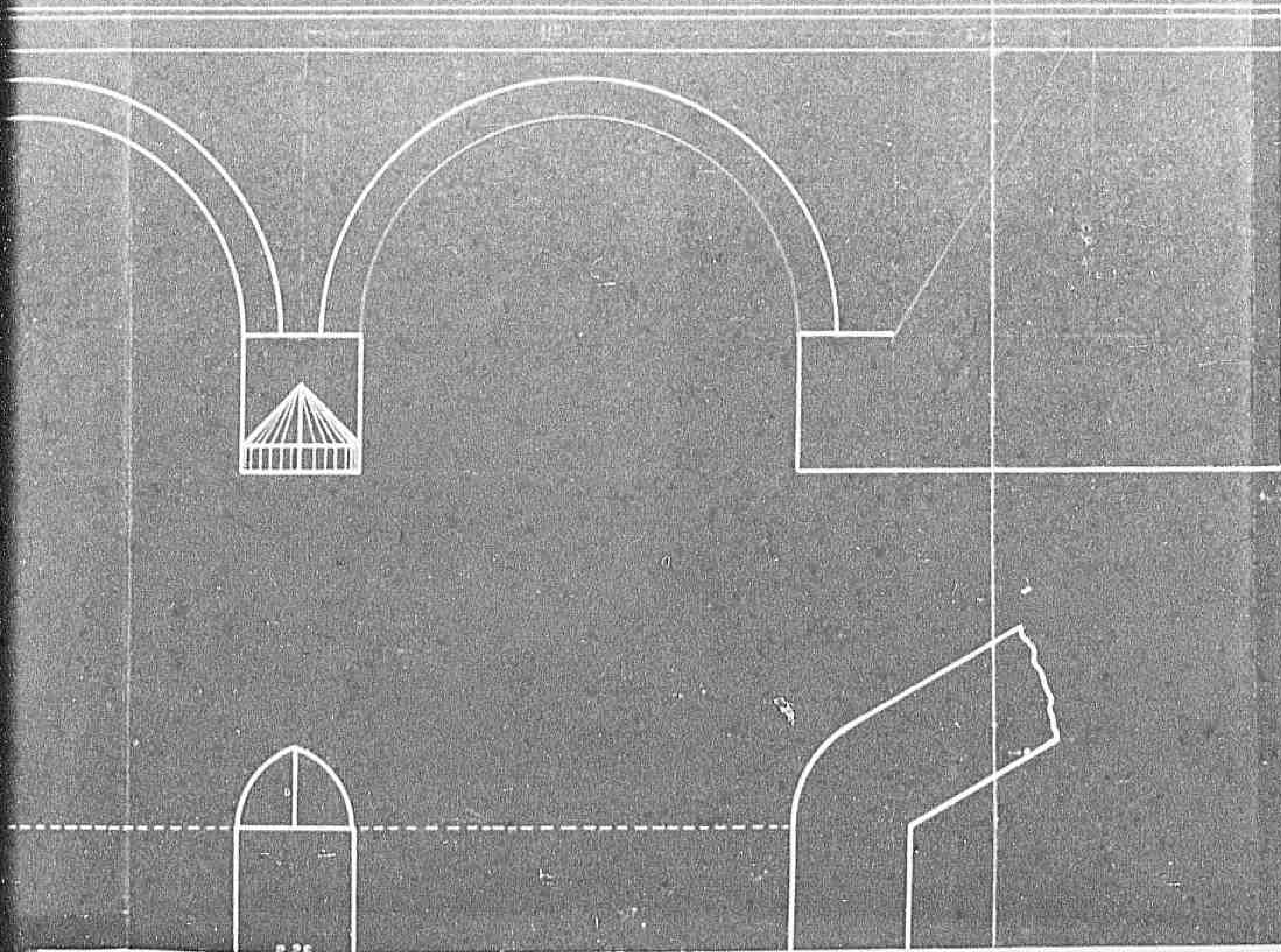
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNH No.





2115

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

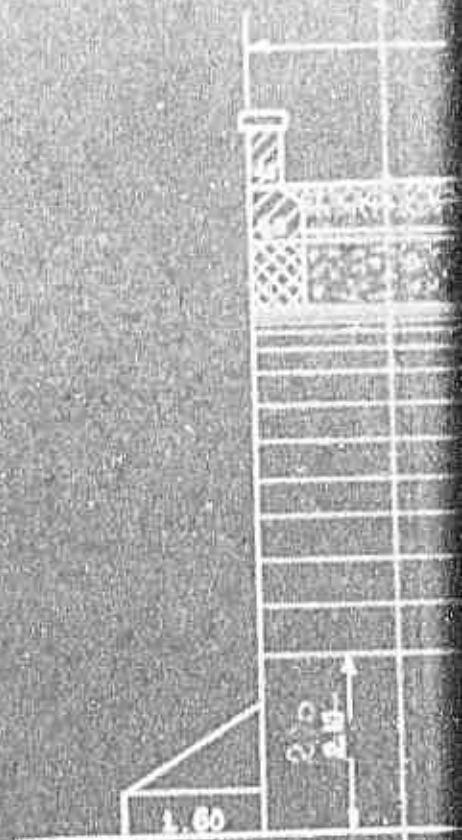
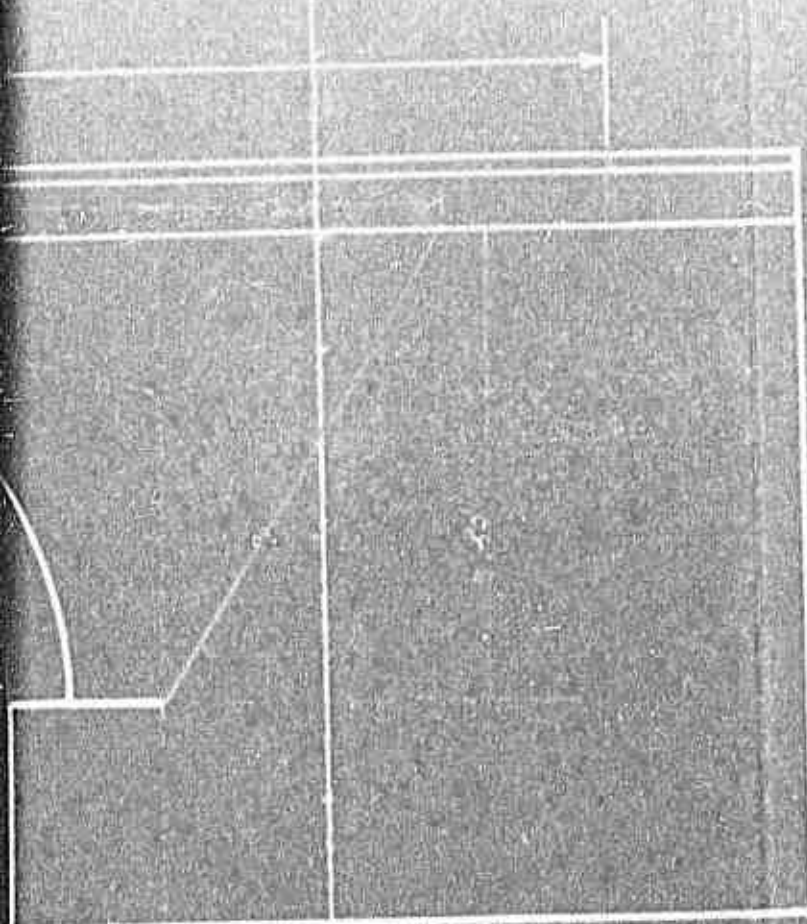




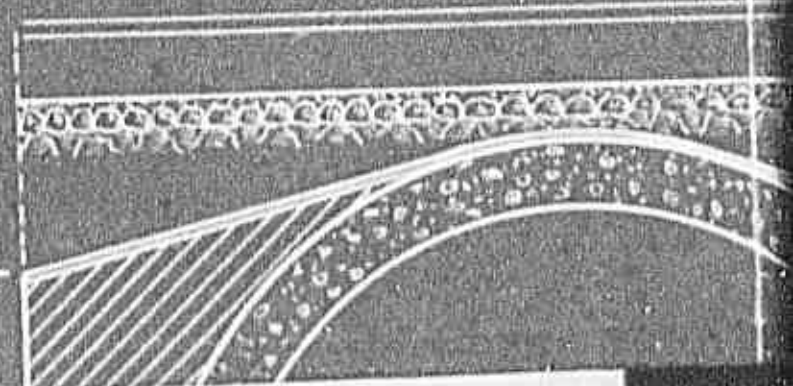
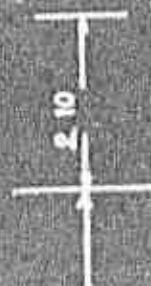
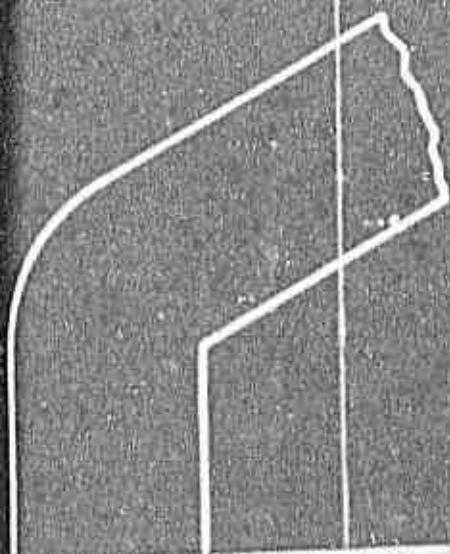
2116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/UNR No.

SEZIONE



SEZIONE

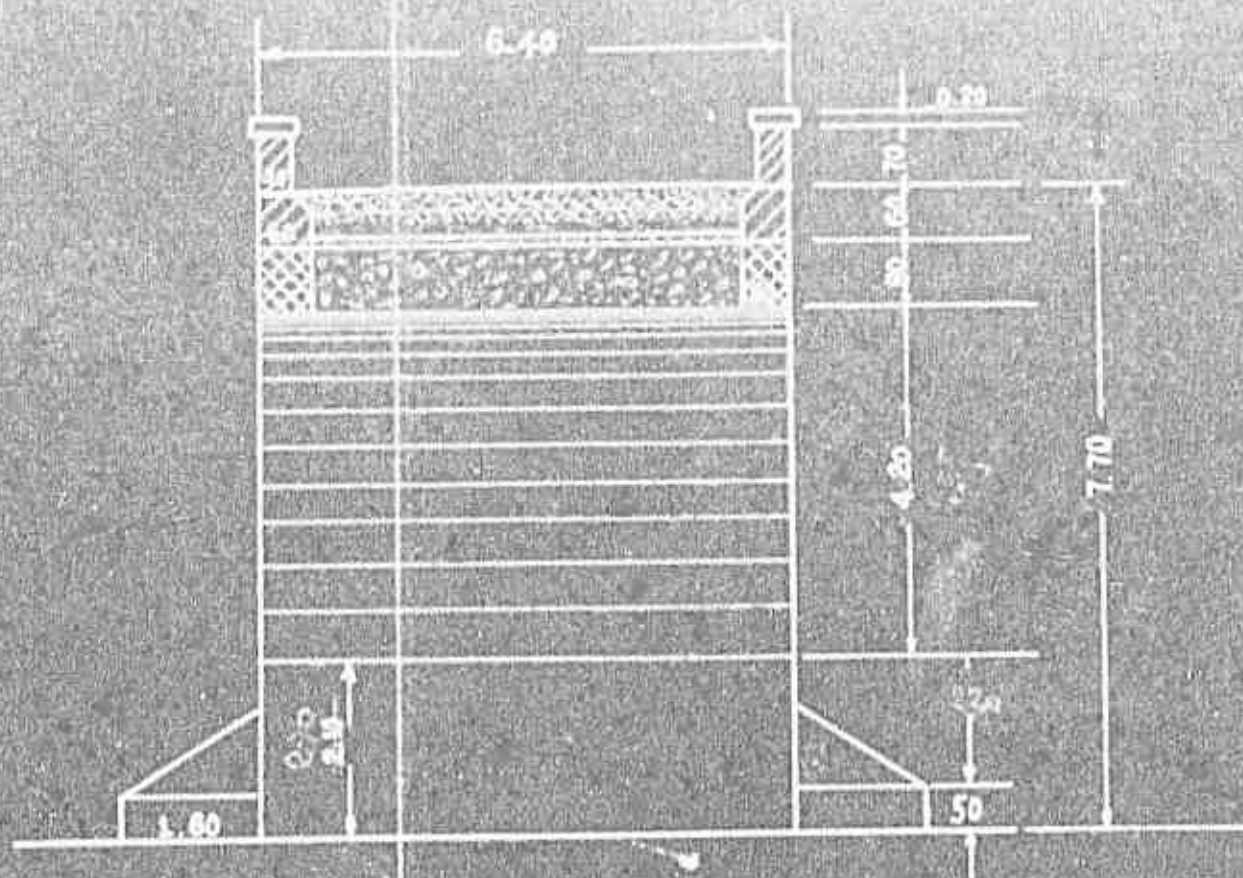




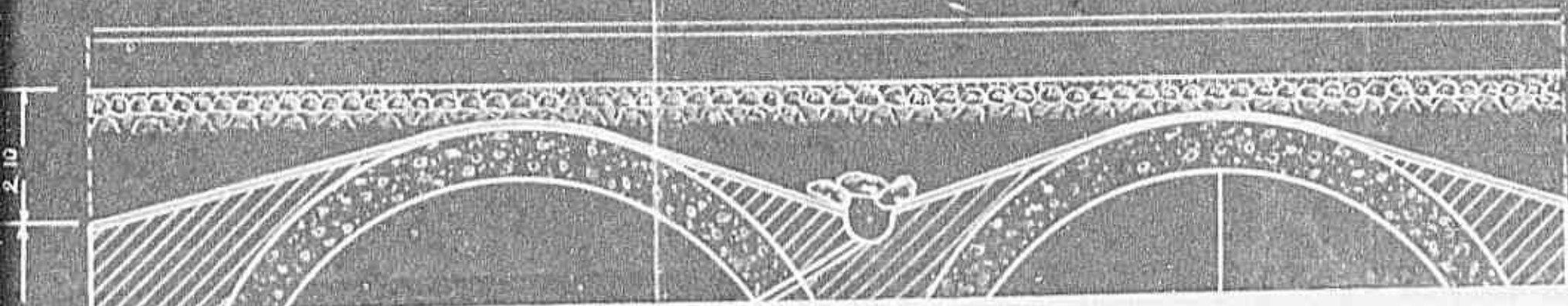
2117

Declassified E.O. 12355 Section 3.3/NND No.

## SEZIONE TRASVERSALE



## SEZIONE LONGITUDINALE





2118

Declassified E.O. 17356 Section 3.3/END No.





2119

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



6.40



21201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



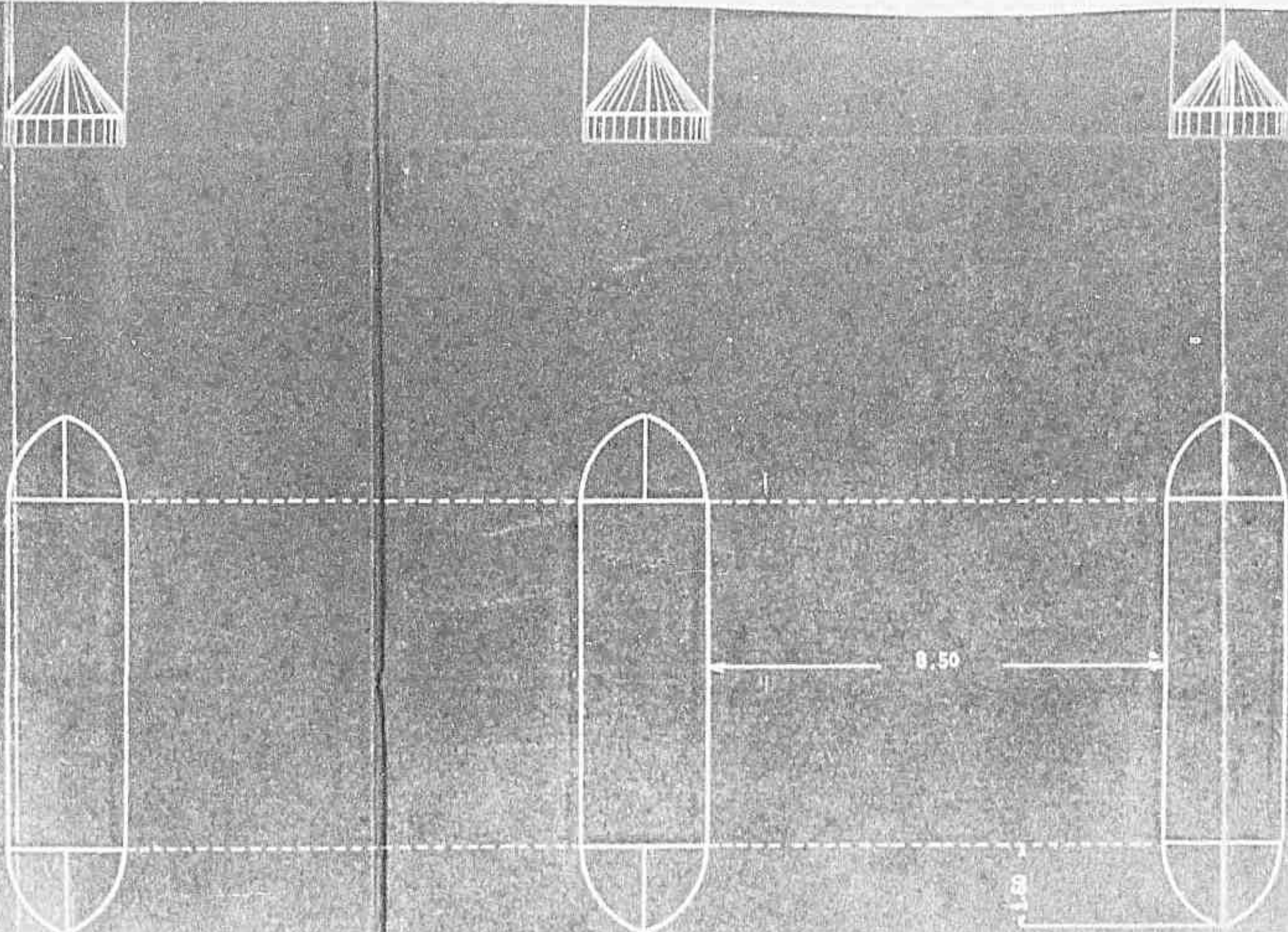
6.40





2121

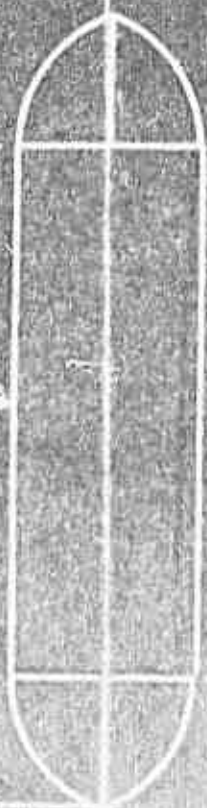
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND No.





2122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



8.50

2.25

1.50



2123

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.





2124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/UNB No.



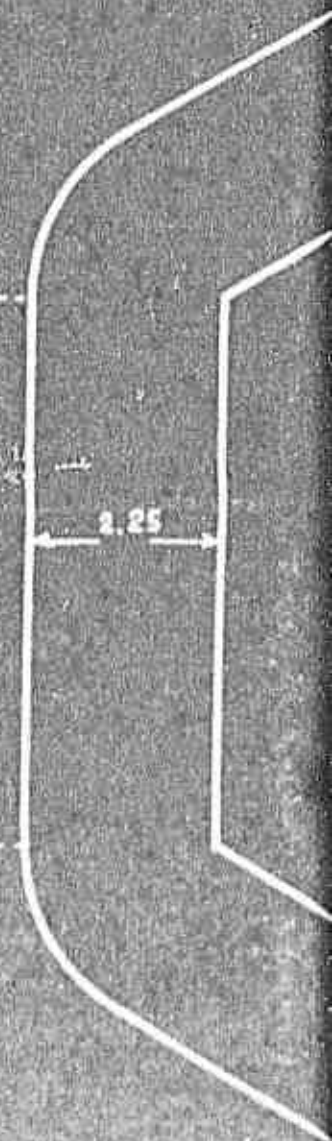
8.50





2125

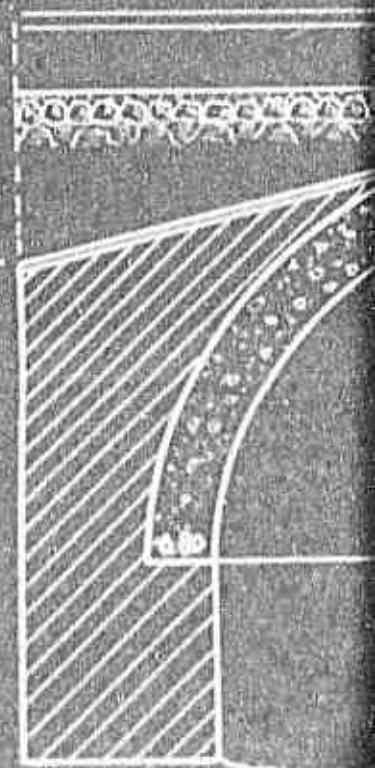
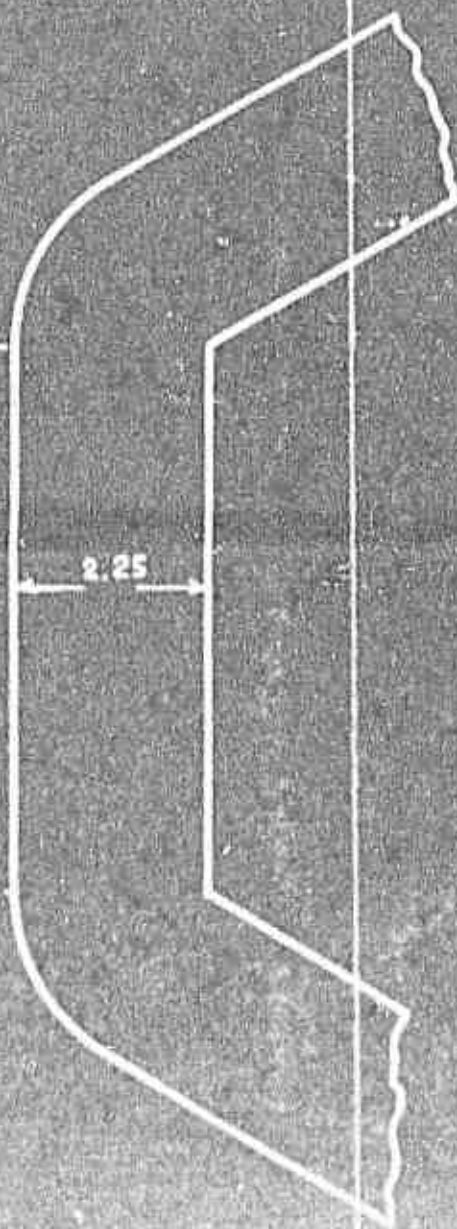
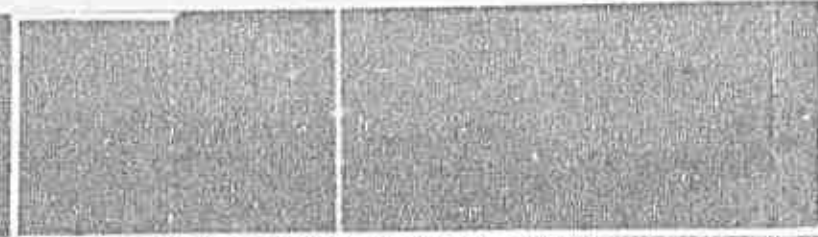
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND MS





2126

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND



S

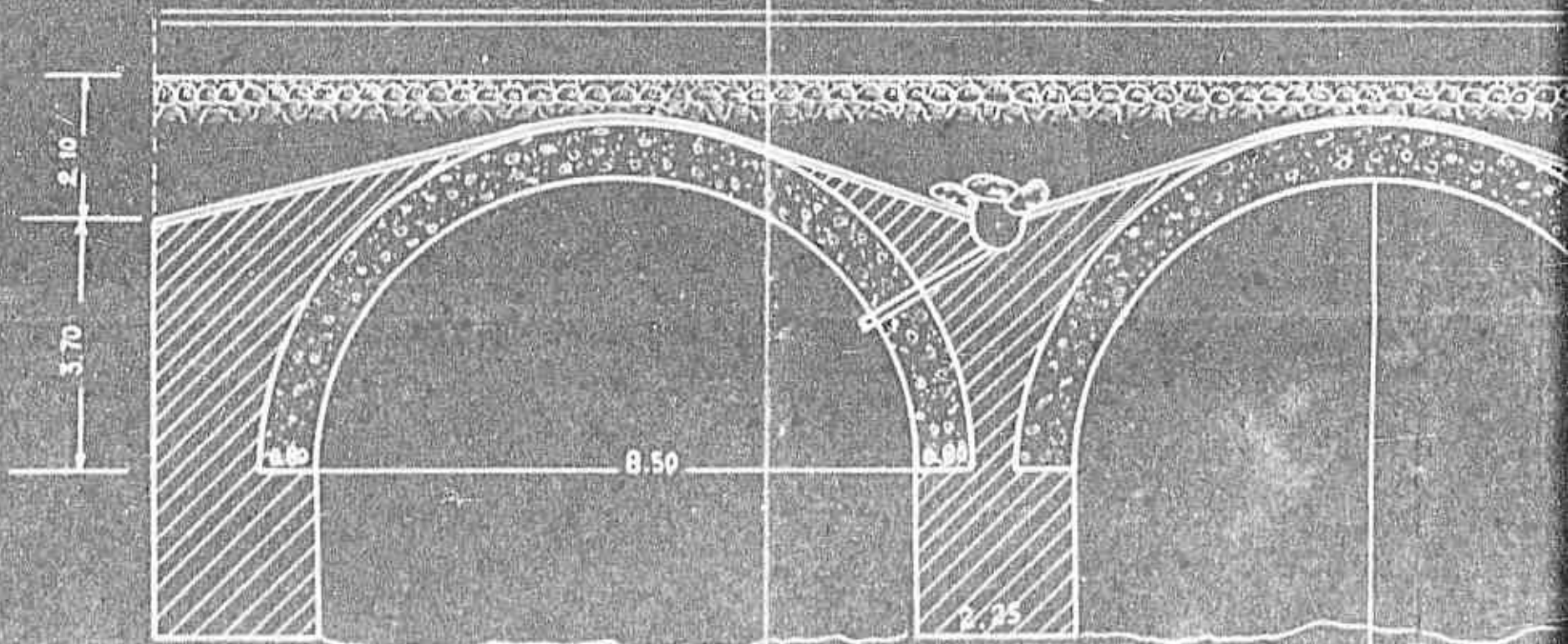


2127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.



# SEZIONE LONGITUDINALE





2128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.



# SEZIONE LONGITUDINALE

