Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/767 (1 OF 3) ABRUZZI - MARCHE REGION,
(3) FEB. - MAY 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
FEB. - MAY 1945

0754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783019

3/

HARSHIE REGION

ABPR J22

Chapeco

Miscellaneous

Miscellaneous Projects

10000/150/767

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM FEB 1945
TO MAY 1945
CATALOGUE-

0 7 5 51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785051

3876 - 3880

028646

BRUNO PAOLINA

BUONCRISTIANO RAFFAELE

~~121933~~ [illegible]841

CAGNAZZO MARIA

CALIARULO VITA

CANNONE GIUSEPPE

28646

23841

23841

DATE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78501

CANNONE GIUSEPPE

28646

23841

23841

DATED
ON
15 NOV 1943

0 7 5 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

23/18

1295

STRADA STATALE N° 16 " ADRIATICA "

Tratto: Cesano-Ancona

(S 331626 = S 596466)

Provincia di Ancona

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE TRIMESTRE

I° APRILE 1945 = 30 GIUGNO 1945

IMPORTO L. 2.500.000.=

Allegati:

1°)- Relazione

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 075 81

STRADA STATALE N° 16 " ADRIATICA "

Tratto: Cesenatico-Ancona

(S 331626 = S 596466)

Provincia di Ancona

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE TRIMESTRE
I° APRILE 1945 = 30 GIUGNO 1945

IMPORTO L. 2.500.000.=

Allegati:

1°)- Relazione
2°)- Computo metrico e stima
3°)- ACC/1

1177

Ancona, li 15 Marzo 1945
cl. 914

L'INGEGNERE CAPO

0 7 5 9 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

0 7 6 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

20 MAR. 1945

Ancona, li
Via Trieste, 11

N. di prot. 755.54-55 Allegati 3 (tre)

Risposta al foglio del

Div N.

Al 1° ENGINEERING DIVISIONE
HEADQUARTERS AMG/AC
ABBRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n. 16"Adriatica" - Lavori di O.M. nel trimestre-aprile-giugno 1945 - n. 3 perizie: L.2.500.000 = L.4.750.000 = L.3.700.000 =

L'U.S.Vi.S. presenta le unite tre perizie ciascuna datata 15 marzo c.a. concernenti i lavori di manutenzione ordinaria della statale n. 16 durante il trimestre aprile-giugno c.a.

La spesa prevista per ciascun tronco risulta dai seguenti titoli :

a) mano d'opera in aiuto ai cantonieri per riparazioni piano viabile, sistemazione cigli, banchine, spurgo fossi ecc.;
b) provvista materiale ghiaioso e piccola quantità di sabbia e pietrame;
c) acquisto di polvere ed olio asfaltici per il risarcimento del manto stradale;
d) noleggio macchinari e mezzi di trasporto;
e) riparazione attrezzi in dotazione ai cantonieri e piccole spese varie.

Per il tronco Cesano-Ancona lungo Km. 32 l'ammontare è L.2.500.000 =

" " da ponte Tavollo a ponte Cesano, lungo Km.44 l'ammontare è di . . . . . L.4.750.000 =

Per il tronco Ancona-Porto d'Ascoli lungo Km. 92 l'ammontare è di . . . . . .L.3.700.000 =

0.7.6.11.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La spesa chilometrica varia, per ogni tronco, in rapporto alle diverse esigenze manutentorie.

L'ammontare appare dedotto da computo metrico-estimativo regolarmente istituito, con l'applicazione dei prezzi unitari ammissibili, in rapporto agli attuali costi.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.

(E.Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

^^^^^^^^^^

Strada Statale nº 16 " Adriatica"

Tronco: Cesano - Ancona
(S 331626 = S 596466)
Lunghezza Km. 32

- Provincia di Ancona -

^^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE

IL TRIMESTRE DAL 1/4/1945 AL 30/6/1945

Importo a. 2.500.000,00

^^^^^^^^^^

R E L A Z I O N E

Le perizie che mi presento all'approvazione pre-
vede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-
la strada suddetta durante il trimestre dal I/4/45
al 30/6/45 dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico e
stimo é prevista la mano d'opera occorrente per pic-
cole riparazioni saltuarie delle opere murarie,non-
ché la mano d'opera occorrente per l'attività manu-
tentoria del piano viabile e sue pertinanze.-

In particolare la previsione media di 2 operai

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale nº 16 " Adriatica"

Tronco: Cesano - Ancona
(S 331626 = S 596466)
Lunghezza Km. 32

- Provincia di Ancona -

~~~~~~~~~~

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE DAL 1/4/1945 AL 30/6/1945

Importo L. 2.500.000,00

~~~~~~~~~~

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della strada suddetta durante il trimestre dal 1/4/45 al 30/6/45 dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico e stima é prevista la mano d'opera occorrente per piccole riparazioni saltuarie delle opere murarie,nonché la mano d'opera occorrente per l'attività manutentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di 2 operai per ogni chilometro risponde alle diminuite esigenze dei tratti a mac-adam con le accresciute esigenze

1175

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dei tratti bitumati per i quali ultimi é possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.-

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine; ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali legnanti provenienti dalle miniere ABRUZZESI di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa.-

A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

al piano viabile.-

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine; ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle miniere ABRUZZESI di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa.-

A quest'ultima si ferebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione é fatta con trasporti della stessa Aute-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Ancona

Strada Statale n° 16 " Adriatica " tratto: Cesano - Ancona

(S 331626 = S 596466)

Perizia dei lavori di Ordinaria Manutenzione durante il trimestre dal 1° Aprile 1945 al 30 Giugno 1945 -

Importo £.2.500.000,=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto da l Geometra

Raffaele Quarzetti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Ancona

Strada Statale n°16 " Adriatica " tratto: Cesano – Ancona

(S 331626 = S 596466)

Perizia dei lavori di Ordinaria Manutenzione durante il trimestre dal 1° Aprile 1945 al 30 Giugno 1945 –

Importo £.2.500.000,=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto da l Geometra

Effisio Quaranta

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lini

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE

Ing. G. Mariani

1174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	A) - MANO D'OPERA				
1	Muratore per ripresa di parapetti riparazione di paracarri e barriere	2 x 90	x 8	=	1440.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.-Si considerano 2 operai per ogni Km. e pertanto Km.	32 x 2	x 90 x 8	= ore	46080.=
	Somma la mano d'opera £.				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 date caricate su mezzi di trasporto forniti dal Governo Militare Alleato per il rifiorimento della massicciata nei tratti a mac-adam mc.				I5.=
4	Id. Id. date a piè d'opera sui tratti come sopra mc.				I5.=
5	Ghiaia di mare e di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra da materia sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mc-adam mc.				I00.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Muratore per ripresa di parapetti ripresa di paracarri e barriere	2 x 90 x 8	=		1440.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.-Si considerano 2 operai per ogni Km. e pertanto	Km. 32 x 2 x 90 x 8	=	ore	46080.=
	Somma la mano d'opera £.				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 date caricate su mezzi di trasporto forniti dal Governo Militare Alleato per il rifiorimento della massicciata nei tratti a mac-adam mc.				I5.=
4	Id. Id. date a piè d'opera sui tratti come sopra mc.				I5.=
5	Ghiaia di mare e di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra da materia sabbiosa data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mc-adam mc.				I00.=
6	Id. Id. data a piè d'opera nei tratti come sopra mc.				50.=

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	29,80	43012,==			
	25,50	1221120.=			
				126132.=	
	330.=	5070.=			
	510.=	7650.=			
	157.=	15700.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

29,80	43012.=	
25,50	122112.=	1264132.=
338.=	5070.=	
510.=	7650.=	
330.=	16500.=	
157.=	15700.=	
	44920.=	1264132.=

07711

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
7	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a mm.I5 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato mc.				I20.=
8	Id. Id. dato a piè d'opera per gli stessi tratti mc.				30.=
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				20.=
I0	Materiale misto di sabbia e ghiaia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				40.=
II	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato				20.=
I2	Id. Id. dato a piè d'opera nei tratti bitumati				I0.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato mc.				120.=
8	Id. Id. dato a piè d'opera per gli stessi tratti mc.				30.=
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				20.=
10	Materiale misto di sabbia e ghiaia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				40.=
11	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato				20.=
12	Id. Id. dato a piè d'opera nei tratti bitumati				10.=
13	Polvere asfaltica per riprese del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato Tonn.				500.=
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		44920.=		I264I32.=	
	I77.=	21240.=			
	315.=	9450.=			
	242.=	4840.=			
	121.=	4840.=			
	I57.=	3140.=			
	300.=	3000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	177.=	21240.=
	315.=	9450.=
	242.=	4840.=
	121.=	4840.=
	157.=	3140.=
	300.=	3000.=
	450.=	225000.=
		316430.=

1264132.=

1172

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto .				
I4	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo delle polvere Tonn.				50.=
I5	Legna da ardere per riscaldamento bitume - Q.li				I00.=
	Sommano i materiali				
	C) - NOLEGGI				
I6	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a I0 Tonn. per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumate ore				300.=
I7	Nolo di disintegratore meccanico esclusi carburanti, lubrificanti e personale ore				250.=
I8	Nolo di autocarro della portata di Q.li 40 compreso conducente carburanti e lubrificanti ore				200.=
I9	Trasporti con autocarro di qualsia-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	viabile bitumato arte caricato a scarico su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima 1/10 del quantitativo della polvere	Tonn.				50.=
15	Legna da ardere per riscaldamento bitume -	Q.li				100.=
	Sommano i materiali					
	C) - NOLEGGI					
16	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 Tonn.per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato	ore				300.=
17	Nolo di disintegratore meccanico escluso carburanti,lubrificanti e personale	ore				250.=
18	Nolo di autocarro della portata di Q.li 40 compreso conducente carburanti e lubrificanti	ore				200.=
19	Trasporti con autocarro di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico -	Q.li-Km.				4000.=
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		316430.=		1254132.=	
	12000.=	600000.=			
	100.=	10000.=			
				926430.=	
	220.=	66000.=			
	27.=	6750.=			
	690.=	138000.=			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	12000.=	600000.=	
	I00.=	I0000.=	
			926430.=
	220.=	66000.=	
	27.=	6750.=	
	690.=	138000.=	
	6.==	24000.=	
		234750.=	2I90562.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
20	Motofurgone della portata di Q.li 10 compreso il conducente, i carburanti i lubrificanti e quanto altro occorre per il funzionamento ore				100.=
21	Carro ad i cavalli con conducente per piccoli spostamenti di materiali ore				150.=
22	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore.				100.=
	Sommano i noleggi L.				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
23	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carrette, carriole, carri botte, spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc.				
24	E)- Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli, ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere ecc. - Si stimano				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L.				
	(diconsi lire duemilacinquecentomila)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	compreso il conducente, i carburanti i lubrificanti e quanto altro occorre per il funzionamento ore				I00.=
21	Carro ad i cavalli con conducente per piccoli spostamenti di materiali ore				I50.=
22	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore.				I00.=
	Sommano i noleggi L.				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
23	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carretto, carriole, carri botte, spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc.				
24	E)- Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli, ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere ecc. - Si stimano				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L.				

(diconsi lire duemilioni cinquecentomila)

Ancona, li 16 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		234750.=		2190562.=	
	225.=	22500.=			
	66.=	9900.=			
	88.=	8800.=			
				275950.==	
				20000.=	
				13488.=	
				2.500.000.=	

Redatto dal Segretario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

219562.=	225.=	34750.=			
275950.=	66.=	9900.=			
20000.=	88.=	8800.=			
3488.=					
2.500.000.=					

Redatto dal Geometra
Gallo L. Cumaraud

rità Militare Alleata.-

Alla lettera C) sono previsti i noleggi di macchinari e trasporti.-

Sul computo metrico stima allegato sono dettagliatamente previsati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) é previste il fabbisogno per riparazioni di attrezzi. Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per sua natura suscettibile di essere appaltata.-

Ugualmente le previsioni di cui alla lettera E) dovranno svolgersi in diretta amministrazione.-

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende a L.2.500.000,00.=

Ancona, li 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

AB/19

1296

STRADA STATALE nº 16 "ADRIATICA"

Tronco : da PORTE TAVOLLO a PONTE CESANO

Lunghezza Km. 44 (R.997865 - S.331626)

PROVINCIA DI PESARO

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE

APRILE - GIUGNO 1945

$$$$$$$$$$$$$$$$

IMPORTO LIRE 4.750.000,00

Allegati :

1) - Relazione

2) - Computo metrico e stima

1172

0 7 8 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78831

Lunghezza Km. 44 (R.997855 - S.331526)

PROVINCIA DI PESARO

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE

APRILE - GIUGNO 1945

IMPORTO LIRE 4.750.000,00

Allegati :

1) - Relazione

2) - Computo metrico e stima

3) - ACC/1 (5copie)

1171

Ancona, 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780161

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
CON SEDE IN ANCONA

S.S.N° 16 "ADRIATICA" Tronco Ponte TAVOLLO - Ponte CESANO.=
LUNGHEZZA km. 44. (R.997865 - S.331626)
(Provincia di PESARO.)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre
da APRILE a GIUGNO 1945.

IMPORTO LIRE 4.750.000.=

R E L A Z I O N E .

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della strada suddetta durante il trimestre dal 1° Aprile 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.
Alla lettera A) dell'allegato computo metrico stima é prevista la mano d'opera occorrente per piccole riparazioni saltuarie delle opere murarie, nonché la mano d'opera occorrente per l'attività manutentoria del piano viabile e sue pertinenze. In particolare la previsione media di quattro operai per ogni chilometro risponde alle accresciute esigenze dei tratti bitumati per i quali é possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.
Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiature di paracarri ecc.
Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di materiale misto di ghiaia e sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.
E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali legnati provenienti dalle miniere abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che si ritiene verranno forniti dal Governo Militare Alleato.
Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato, sia con trasporti forniti dall'Impresa.

Declassified E.O. 12356 Sec.3.3/NND No. 785019

da APRILE a GIUGNO 1945.

IMPORTO LIRE 4.150.000.==

R E L A Z I O N E .

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della strada suddetta durante il trimestre dal 1° Aprile 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico stima è prevista la mano d'opera occorrente per piccole riparazioni saltuarie delle opere murarie, nonchè la mano d'opera occorrente per l'attività manutentoria del piano viabile e sue pertinenze. In particolare la previsione media di quattro operai per ogni chilometro risponde alle accresciute esigenze dei tratti bitumati per i quali è possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.

Nella stessa previsione è pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di materiale misto di ghiaia e sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali legenti provenienti dalle miniere aburruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che si ritiene verranno forniti dal Governo Militare Alleato.

Per alcuni dei materiali è fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato, sia con trasporti forniti dall'Impresa.

A quest'ultimi si farebbe ricorso solo per percorrenze medie non eccedenti i km. 1,5.

1170

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di PESARO.

Strada Statale N° 16 " ADRIATICA"

(R.997865 S.331626)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

APRILE = GIUGNO 1945.

IMPORTO LIRE 4.750.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

Add: 15 Marzo 1945

Redatto da L Geometra Capo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PESARO.

Strada Statale Nº 16 " ADRIATICA"

(R.997865 S.331526)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

APRILE = GIUGNO 1945.

IMPORTO LIRE 4.750.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto da l Geometra Capo.

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE CENTRALE II del GENIO CIVILE
Ing. G. Marani

1169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	A) MANO D'OPERA				
1	Muratore per riprese di parapetti, riparazioni di parecarri o carriere: Si stimano			giornate	50.=
2	Manovale in aiuto dei cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione cancnane ecc.	km.44.=	mp. 4.=	giornate 90.=	15.840.=
	Somma la mano d'opera.				
	B) MATERIALI.				
3	Inbiaietto vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a mm.15 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato. Per la ripresa del piano viabile smantumato.	km. 44.=	mc. 50.=	per km.	2.200.=
4	Pietrame calcareo per ripresa di sfondamenti del piano viabile dato caricato con mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato: si stimano			mc.	200.=
5	Materiale di natura costituito da				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	parazioni di paracarri o cantiere: Si stimano			Giornate	50.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e posticelli, sistemazione cancelline ecc.	km.44.=	op. 4.=	giornate 90.=	15.840.=
	Somma la mano d'opera.				
	B) MATERIALI.				
3	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzature da mm.5 a mm.15 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato. Per la ripresa del piano viabile bitumato.	km. 44.=	mc. 50.=	per km.	2.200.=
4	Pietrame calcareo per ripresa di sfondamenti del piano viabile dato caricato con mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato: si stimano			mc.	200.=
5	Materiale in natura costituito da ghiaia mista a sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato: si stimano			mc.	200.=
	A riportare.				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	/236.=	11.800.=			
	/212.=	5.398.080.=			
			Lire	5.369.880.=	
	/171.=	169.400.=			
	/338.=	67.600.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

236	11,800	
212	3,358,000	
Line		3,369,880
171	169,400	
336	67,600	
121	24,200	
Line	261,200	
		3,369,880

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
6	Polvere asfaltica per ripresa del piano viabile bitumato data caricata a Scala su mezzi del Governo Militare Alleato.			ton.	20.=
7	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile dato caricato a Scala su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato. Si stima 1/10 del quantitativo della polvere:			ton.	2.=
	Sommano i materiali:				
	C) NOLEGGI.				
8	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 tonellate per riparazioni di sprofondamenti saltuari al piano viabile bitumato.			ore	500.=
9	Nolo di rullo compressorein esercizio da 4 a 5 tonellate per la ripresa di sprazioni al piano viabile bitumato:			ore	500.=
10	Nolo di disintegratore meccanico escluso i carburanti, lubrificanti e personale:			ore	120.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	viabile bitumato data caricata a Scala su mezzi del Governo Militare Alleato.			ton.	50.=	
7	Olio esaltico per la ripresa del piano viabile dato caricato a Scala su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato. Si stima 1/10 del quantitativo delle polvere:			ton.	5.=	
	Sommano i materiali:					
	C) NOLEGGI.					
8	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 tonellate per riparazioni di sconnamenti saltuari al piano viabile bitumato.			ore	500.=	
9	Nolo di rullo compressorein esercizio da 4 a 5 tonellate per la ripresa di abrazioni al piano viabile bitumato:			ore	500.=	
10	Nolo di disintegratore meccanico escluso i carburanti, lubrificanti e personale:			ore	720.=	
11	Nolo di caldaia a trazione animale per il riscaldamento di bitume, escluso					
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	Lire 261.000.=			3.369.800.=	
	450.=	22.500.=			
	12.000.=	60.000.=			
			Lire	343.700.=	
	220.=	110.000.=			
	165.=	82.500.=			
	27.=	19.440.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			3,713,580.=
		211,940.=	
	27.=	19,440.=	
	165.=	82,500.=	
	220.=	110,000.=	
			343,200.=
		60,000.=	
	450.=	22,500.=	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	il personale e combustibili;			ore	720.=
12	Nolo di autocarro della portata di q.li 40 compreso il conducente, carburanti e lubrificanti:			ore	120.=
13	Trasporti con autocarri di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico q.le.				1.000.=
14	Motocarrone della portata di q.li 10 compreso il conducente, carburanti, lubrificanti e quant'altro occorre per il funzionamento:			ore	900.=
15	Carro ad 1 cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali:			ore	200.=
16	Carro a 2 cavalli o buoi con conducente come sopra:			ore	500.=
	Sommano i noleggi:				
	D) RIPARAZIONE ATTREZZI.				
17	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, cerrette, carriola, carri-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 8 0 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	Lire	211.940.=		1.713.580.=	
	/ 22.=	15.840.=			
	/690.=	496.800.=			
	/ 6.=	6.000.=			
	/ 255.=	127.500.=			
	/ 66.=	13.200.=			
	/ 80.=	41.000.=			
			Lire	915.280.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 8 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto:				
13	E) Per piccoli acquisti di materiali (calci,pennelli, ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case contadine: Si stimano:				
	Importo totale della perizia				
	Di in cifre tonde:				
	(diconsi lire quattromilionisettecento-cinquantamila)				
	Ancona 15 Marzo 1945				
	L'Ingegnere Capo.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				Lire 4.678.850.=	
				70.000.=	
			Lire	4.748.850.=	
			Lire	4.750.000.=	

Redatto dal Geometra Capo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Per i materiali legnosi provenienti da Scala la previsione è fatta con trasporti della stessa Autorità alleata.

Alla lettera C) sono previsti noleggi di mezzi e trasporti. Nel computo metrico stima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.

Alla lettera D) è previsto il rimborso per riparazioni di attrezzi. Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per sua natura suscettibile di essere appaltata.

Ugualmente le previsioni di cui alla lettera E) dovranno svolgersi in diretta Amministrazione.

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende in cifra tonda a L. 4.750.000.=

Ancona 15 Marzo 1945.

L'Ingegnere Capo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP

AB/20

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

PROVINCIE DI ANCONA - MACERATA - ASCOLI PICENO

1297

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA" - 3° Tronco
da Ancona a Porto d'Ascoli
(S 596466 - B 911788)

=====oOo=====

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE 1° APRILE 30 GIUGNO 1945.-

=====(O)=====

IMPORTO L. 3.700.000,00

Elenco degli allegati:

1)- Relazione;
2)- Computo metrico e stima;
3)- Mod. AC/1 (5 copie).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780061

STRADA STATALE N° 16 "ADRIATICA" - 3° Tronco
da Ancona a Porto d'Ascoli
(S 586466 - B 911788)

1291

==oOo==

LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE 1° APRILE - 30 GIUGNO 1945.-

==(0)==

IMPORTO L. 3.700.000,00

Elenco degli allegati:

1)- Relazione;
2)- Computo metrico e stima;
3)- Mod. AC/1 (5 copie).

1106

Ancona lì 15 marzo 1945

cl. 915

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lin

0 8 0 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780015

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P. -

PESARO e PERUGIA

STRADA STATALE n° 16. "ADRIATICA"

Tronco da ANCONA a PORTO D'ASCOLI

(S. 596466 - B 911788)

Lunghezza Km. 92

Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P. -

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE

IL TRIMESTRE dal 1° Aprile al 30 Giugno 1945

IMPORTO LIRE 3,700,000,00

RELAZIONE

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione delle Strade suddette durante il trimestre dal 1° Aprile al 30 Giugno 1945 dello stesso anno. -

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico stimativo è prevista la mano d'opera occorrente per pic-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PESARO e PERUGIA

STRADA STATALE n° 16 "ADRIATICA"

Tronco da ANCONA a PORTO d'ASCOLI

(S. 596466 - B 911788)

Lunghezza Km. 92

Provincia di : Ancona - Macerata - Ascoli P.-

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE

IL TRIMESTRE dal 1° Aprile al 30 Giugno 1945

IMPORTO LIRE 3.700,000,00

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della Strada suddetta durante il trimestre dal I° Aprile al 30 Giugno 1945 dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico estimo è prevista la mano d'opera occorrente per piccole riparazioni saltuarie delle opere murarie, nonchè la mano d'opera occorrente per l'attività manu-

1165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

tentoria del piano visbile e sue pertinence.-

In particolare la previsione media di 6 operai per ogni 4 chilometri risponde alle accresciute esigenze dei tratti bitumati per i quali è possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano visbile.-

Nella stessa previsione è pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchina, ricollocamento in sede, e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera E) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano visbile, nonchè modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti, sellaure del piano visbile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali legnati provenienti dalle Miniere Abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno che verranno forniti dal Governo Militare Alleato

In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali è fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

per ogni 4 chilometri risponde alle accresciute esigenze dei tratti bitumati per i quali è possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.-

Nella stessa previsione è pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede, e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonchè relativi quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle Miniere Abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno che verranno forniti dal Governo Militare Alleato

In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali è fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Ancona-Macerata ed Ascoli Piceno

Strada Statale n° 16 " Adriatica " - 3° Tronco

(S 596466 - B 911788)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

dal I° Aprile al 30 Giugno 1945

IMPORTO L. 3.700.000,=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Reg. Geom. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Ancona-Macerata ed Ascoli Piceno

Strada Statale n° 16 " Adriatica " - 3° Tronco

(S 596466 - B 911788)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

dal I° Aprile al 30 Giugno 1945

IMPORTO L. 3.700.000,=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Rag.Geom.Capo

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE CENTRALE DEL GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

1163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) - MANO D'OPERA				
1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di paracarri e barriere			ore	1800,-
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.			ore	82800,-
	Somma la mano d'opera				
	B) - MATERIALI				
3	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a mm.15 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato da Ancona - Porto d'Ascoli			mc.	500,-
4	Id. Id. dato a pié d'opera per gli stessi tratti			mc.	300,=
5	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	50,-
6	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di pa recarri e barriere		ore	1800,-
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.		ore	82800,-
	Somma la mano d'opera			
	B) - MATERIALI			
3	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a mm.15 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato da Ancona - Porto d'Ascoli		mc.	500,-
4	Id. Id. dato a pié d'opera per gli stessi tratti		mc.	300,=
5	Pietrame calca reo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato		mc.	50,-
6	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti bitumati		mc.	30,-
	A riporta re			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
—	29,80	53640,-			mesi 3x25=gte 75x8=600 ore x 3 operai = 1.800,-
—	26,50	2194200.=		£. 2247840,=	ore 600x23 cantonix6 manovali = 82.800 ore
—	150,-	75000,-			
—	315,-	94500,-			
—	240,-	12000,-			
—	400,-	12000,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

–	29,80	53640,–		mesi 3x25=gte 75x8=600 ore x 3 operai = 1.800,–
	26,50	2I94200.=		ore 600x23 cantonix6 manoveli = 82.800 ore
			£. 2247840,=	
	150,–	75000,–		
	315,–	94500,–		
	240,–	12000,–		
	400,–	12000,–		
		I93500,–	2247840.=	

1162

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
7	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	800,-
8	Id. id. dato a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	200,-
9	Sabbia per muratura data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	30,-
IO	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	30,-
11	Polvere asfaltica pe r riprese del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleati			Tonn.	200,-
12	Olio asfaltico per la ripr esa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di tra sporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo della polvere			Tonn.	20,-
13	Legna da ardere per riscaldamento bitume			Ql.	50,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	800,-
8	Id. id. dato a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	200,-
9	Sabbia per muratura data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	50,-
10	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	30,-
11	Polvere asfaltica pe r riprese del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleati			Tonn.	200,-
12	Olio asfaltico per la ripr esa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di tra aporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/10 del quantitativo della polvere			Tonn.	20,-
13	Legna da ardere per riscaldamento bitume			Ql.	20,-
	Sommano i materiali				
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		I93500,-		2247840,-	
	120,-	96000,-			
	300,-	60000,-			
	155,-	7750,-			
	300,-	9000,-			
	I000,-	200000,-			
	12000,-	240000,-			
	250,-	12500,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

120,	96000,	
300,	60000,	
155,	7750,	
300,	9000,	
1000,	200000,	
25v,	12500,	
12000,	240000,	
		8187500,
		8066590,

1161

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	C) - NOLEGGI				
14	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 Tonn. per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato			ore	110,-
15	Nolo di rullo compressore in esercizio da 4 a 5 Tonn. per la ripresa di abrasioni al piano viabile bitumato			ore	150,-
16	Nolo di disintegratore meccanico escluso i carburanti lubrificanti e personale			ore	300,-
17	Nolo di caldaia a trazione animale per il riscaldamento del bitume escluso il personale e combustibile			ore	150,-
18	Trasporti con autocarro di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico			Q.li-Km.	20000,-
19	Carro ad I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali			ore	250,-
20	Carro a due cavalli p buoi con conducente come sopra			ore	400,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a IONTonn.per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato			ore	IIO,-
15	Nolo di rullo compressore in esercizio da 4 a 5 Tonn.per la ripresa di abrasioni al piano viabile bitumato			ore	150,-
16	Nolo di disintegratore meccanico esclusi carburanti lubrificanti e personale			ore	300,-
17	Nolo di caldaia a trazione animale pef il riscaldamento del bitume escluso il personale e combustibile			ore	I50,-
18	Trasporti con autocarro di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico			Q.li-Km.	20000,-
19	Carro ed I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali			ore	250,-
20	Carro a due cavalli p buoi con conducente come sopra			ore	400,-
	Sommano i noleggi				
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				3066590.=	
	220,-	24200,-			
	165,-	24750,-			
	27,-	8100,-			
	22,-	3300,-			
	6,—	120000,-			
	66,-	16500,-			
	88,-	35200,-			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6,	—	12000,-	
66,	-	1650o,-	
88,	-	3520o,-	
			232050,-
			2986400.=
22,	-	3300,-	
27,	-	8100,-	
165,	-	24750,-	
220,	-	24200,-	

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
21	Per riparazione attrezzi in uso ai cantieri, carrette, carriuole, carri botte, spa rtineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc.				
22	E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione delle case cantoniere ecc. Si stimano				
23	F) - Assistenza e sorveglianza lavori				(nº3 Geom.a £.5500 mensili x 3 mesi)

Impor to totale della perizia

Ed in cifre tonda

(diconsi lire tremilionisettecentomila)

Ancone, li 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lin

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

D) - RIPARAZIONE ATTREZZI

21 Per riparazione attrezzi in uso ai cantieri, carrette, carriuole, carri botte, spa rtineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc. -

22 E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione delle case cantoniere ecc.
Si stimano -

23 F) - Assistenza e sorveglianza lavori (n°3 Geom.a £.5500 mensili x 3 mesi) -

Importo totale della perizia

Ed in cifra tonda

(diconsi lire tremilionisettecentomila)

Ancona, lì 10 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lin

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				3298640.=	
				200000.=	
				150000,=	
				49500,=	
				3698140.=	
				3700000.=	

Redatto dal Rag.Geometra Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

329840.=	
200000.=	
150000,=	
49500,=	
369840.=	
3700000.=	
==========	
....	

Redatto dal Reg. Geometra Capo

A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenza.

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione è fatta con trasporti della Stessa Autorità Militare Alleata.-

Alla lettera C) sono previsti i noleggi di macchinari e trasporti. Sul computo metrico stima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) è previsto il fabbisogno per ripercussione di attrezzi - Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per natura suscettibile di essere appaltata.-

Ugualmente le previsioni di cui alle lettere E) ed F) dovranno svolgersi in diretta amministrazione.

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno, avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.-

L'importo delle perizia redatte con i criteri di cui sopra ascende a L. 3.700.000,00

Ancona, 15 Marzo 1945

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione è fatta con trasporti della Stessa Autorità Militare filiata.-

Alla lettera C) sono previsti i noleggi di macchinari e trasporti. Sul computo metrico stima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) è previsto il fabbisogno per riparazione di attrezzi - Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per natura suscettibile di essere appaltata.-

Ugualmente le previsioni di cui alle lettere E) ed F) dovranno svolgersi in diretta amministrazione.

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno, avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.-

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende a £. 3.700,000,00

Ancona, 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AB/21

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1298

PROVINCIA DI MACERATA

STRADA STATALE N° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco: da Colfiorito a Loreto.

(X 103848 = S 692280)

---==oOo==---

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE: APRILE - GIUGNO 1945.

---==O==---

IMPORTO DI L. 3.250.000,00

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Allegati:

1°)- Relazione;

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. ACC/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780321

STRADA STATALE N° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco: da Colfiorito a Loreto.

(X 103848 = S 692280)

---==oOo==---

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE: APRILE - GIUGNO 1945.

---==0==---

IMPORTO DI L. 3.250.000,00

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

Allegati:

1°)- Relazione;

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. ACC/1

Ancona lì 15 marzo 1945

of 718

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Pio 1161i

0833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789018

0834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 758 Allegati 1 perizia

Risposta al foglio del

Div N.

Ancona, li 20. 3. 945
Via Trieste, 11

Al ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AAG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S.n.77 "della Val di Chienti" - O.M. nel trimestre aprile-giugno 1945, del tronco da Colfiorito a Loreto (X-103.648) (S-692.280) km. 94.568 L. 3.250.000.=

L'allegata perizia 15 marzo c.a. redatta dall'U.S. Vi.S., concerne la manutenzione ordinaria del tronco di sta tale distinto in oggetto, per il periodo aprile-giugno 1945.

La spesa prevista risulta dai seguenti titoli:

a) mano d'opera in aiuto ai cantonieri per gli interventi manutentori;
b) provvista di pietrame, di materiale ghiaioso e di sabbia;
c) acquisto di polvere ed olio sfaltici per rappezzature del manto stradale;
d) noleggio macchinari e mezzi di trasporto;
e) riparazione attrezzi in dotazione ai cantonieri e piccole spese varie.

L'ammontare della spesa risulta da computo metrico-estimativo regolarmente istituito e dall'applicazione dei prezzi unitari attualmente praticati dal mercato.

0 8 3 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto la perizia, alla quale é unito il mod. AC/I in cinque copie, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

==========

Strada Statale nº 77 " della Val di Chienti "

Tronco da Confiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Lunghezza Km. 94 + 568

(Provincia di Macerata)

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURAN=

TE IL TRIMESTRE DA APRILE A GIUGNO 1945

IMPORTO L. 3.250.000,=

^^^^^^^^^

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione pre-

vede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-

la strada suddetta durante il trimestre del Iº Apri-

le 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico

stima é prevista la mano d'opera occorrente per pic-

cole riparazioni saltuarie delle opere murarie, non-

ché la mano d'opera occorrente per l'attività manu-

tentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale nº 77 " della Val di Chienti "

Tronco da Confiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Lunghezza Km. 94 + 568

(Provincia di Macerata)

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURAN=

TE IL TRIMESTRE DA APRILE A GIUGNO 1945

IMPORTO L. 3.250.000,=

^^^^^^^^^

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione pre-

vede ~~il~~ fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-

la strada suddetta durante il trimestre dal Iº Apri-

le 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico

stima é prevista la mano d'opera occorrente per pic-

cole riparazioni saltuarie delle opere murarie, non-

chè la mano d'opera occorrente per l'attività manu-

tentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di un operaio

per ogni chilometro risponde alle diminuite esigen-

ze, dei tratti a mac-adam con le accresciute esigen-

1158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ze dei tratti bitumati per i quali ultimi é possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.-

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonch é modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle minieri abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa. A questa ultima si farebbe ricorso solo per modeste percor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nella stessa previsione è pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonchè modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle miniere abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali è fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa. A questa ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze. Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione è fatta con trasporti della stessa Autorità Militare Alleata.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Macerata

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

tronco da Colfiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

Aprile - Giugno 1945 -

Importo £.3.250.000,-

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto da l Geometra

0 8 4 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Macerata

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

tronco da Colfiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

Aprile - Giugno 1945 -

Importo £.3.250.000,-

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto da l Geometra

Bartolomeo Plinio

Visto L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lini

L'ISPETTORE CAPOCENTRO DEL GENIO CIVILE

Ing. G. Massoni

1157

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) - MANO D'OPERA				
1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di paracarri e barriere			a.te	90,-
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.			a.te	8640,-
	Somma la mano d'opera				
	B) - MATERIALI				
3	Ghiaietto di mare vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a 15 dato caricato su mezzi di trasporto fornito dal Governo Militare Alleato per la ripresa del piano viabile bitumato			mc.	150,-
4	Id. id. dato a pié d'opera nel tratto fra Loreto e Recanati			mc.	50,-
5	Ghiaia di cava o di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra di materie sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac - adam			mc.	1200,-
6	Id. Id. data a pié d'opera nei trat-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di paracarri e barriere			g.te	90,-
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.			g.te	8540,-
	Somma la mano d'opera				
	B) - MATERIALI				
3	Ghiaietto di mare vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a 15 dato caricato su mezzi di trasporto fornito dal Governo Militare Alleato per la ripresa del piano viabile bitumato			mc.	150,-
4	Id. id. dato a pié d'opera nel tratto fra Loreto e Recanati			mc.	50,-
5	Ghiaia di cava o di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra di materie sabbiose date caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac - adam			mc.	1200,-
6	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti come sopra			mc/	800,-
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	238,-	21420,-			
—					Cantoni n°24 x operai 5 - g.te 120
					ø giornate lavorative per mese n°24
	212,-	183180,-			mesi tre - Totale g.te n°8640
—				183100,-	
	175,-	26250,-			
	720,-	36000,-			
	140,-	168000,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	238,-	21420,-			
-.	..				Cantoni n°24 x operai 5 - g.te 120
					ø giornate lavorative per mese n°24
	212,-	I83I680,-			mesi tre - Totale g.te n°8640
-.	..			I853100,=	
	I75,-	26250,-			
-.	..				
	720,-	36000,-			
-.	..				
-.	..				
	140,-	I68000,-			
-.	..				
	390,-	312000,-			
		542250,-		I853I00,=	

1156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
7	Granulato calcareo proveniente dalla frantumazione di ciottoli di fiume della pezzatura da mm.5 a mm.I5 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato			mc.	250,-
8	Id. Id. dato a pié d'opera per il tratto tra Belforte e Villa Potenza			mc.	I00,-
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	60,-
I0	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	120,-
11	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	40,-
12	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	20,-
13	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti a mac - adam			mc.	I0,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	frantumazione di ciottoli di fiume della pezzatura da mm.5 a mm.I5 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato			mc.	250,-
8	Id. Id. dato a pié d'opera per il tratto tra Belforte e Villa Potenza			mc.	I00,-
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	60,-
IO	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	120,-
11	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	40,-
12	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			mc.	20,-
13	Id. Id. dato a pié d'opera nei tratti a mac - adam			mc.	I0,-
14	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti bitumati			mc.	I0,-
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		542250,-		185300,-	
	290,-	72500,-			
	750,-	75000,-			
	240,-	14400,-			
	120,-	14400,-			
	480,-	19200,-			
	157,-	3140,-			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

	290,-	72500,-
	750,-	75000,-
	240,-	14400,-
	120,-	14400,-
	480,-	19200,-
	157,-	3140,-
	350,-	3500,-
	400,-	4000,-
		748490,=
		1853100,=

0.8401
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
15	Polvere asfaltica per riprese del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			Tonn.	120,-
16	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima 1/10 del quantitativo della polvere			Tonn.	12,-
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume			Q.li	30,-
	Sommano i materiali				
	C) - NOLEGGI				
18	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 tonn.per riparazi oni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato			ore	100,-
19	Nolo di rullo compressore in esercizio da 4 a 5 tonn.per la ripresa di abrasioni al piano viabile bitumato			ore	120,-
20	Nolo di disintegratore meccanico escluso carburanti lubrificanti e per-			ore	240,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato			Tonn.	120,-
16	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima 1/10 del quantitativo della polvere			Tonn.	12,-
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume			Q.li	30,-
	Sommano i materiali				
	C) - NOLEGGI				
18	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a 10 tonn.per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato			ore	100,-
19	Nolo di rullo compressore in esercizio da 4 a 5 tonn.per la ripresa di abrasioni al piano viabile bitumato			ore	120,-
20	Nolo di disintegratore meccanico escluso carburanti lubrificanti e personale			ore	240,-
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		748490,=		1853100,-	
	450,-	54000,-			
	12000,-	144000,-			
	200,-	6000,-			
				952490.=	
	220,-	22000,-			
	165,-	19800,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	450,-	54000,-	
	12000,-	144000,-	
	200,-	5000,-	
			952490.=
	220,-	22000,-	
	165,-	19800,-	
	27,-	6480,-	
		48280,-	2805590,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto:				
21	Trasporti con autocarro di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico Q.li-Km.				15360,-
22	Carro ad I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali			ore	100,-
23	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra			ore	200,-
	Sommano i noleggi				
	D) - REPARAZIONE ATTREZZI				
24	Per riparazioni attrezzi in uso ai cantieri, carrette, carriole, carri botte spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc/ Si stimano				
25	E)- Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle casa cantoniere ecc. - Si stimano				
26	F)- Assistenza e sorveglianza lavori (Geom. n°3 a £.5500 mensili x3 mesi)				
	Sommano				
	Importo totale della perizia				
	Ed in cifra tonda				
	(diconsi lire tremilioni duecent ocinquantamila)				

Ancona, lì 16 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	portata escluso il carico e lo scarico Q.li-Km.			15360,-
22	Carro ad I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali		ore	100,-
23	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra		ore	200,-
	Sommano i noleggi			
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI			
24	Per riparazioni attrezzi in uso ai cantieri, carrette, carriole, carri botte spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc/ Si stimano			
25	E)- Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere ecc. - Si stimano			
26	F)- Assistenza e sorveglianza lavori (Geom. n°3 a £.5500 mensili x 3 mesi)			
	Sommano			
	Importo totale della perizia			
	Ed in cifra tonda			
	(diconsi lire tremilioni duecent ocinquantamila)			

Ancona, lì 16 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Pin

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Reg.)

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
		48280,-		2805590.=	
	6,-	92160.=			
	66,-	6600,-			
	88,-	17600,-			
				164640.=	
		180000.=			
		50000,-			
		49500,-			
				279500,-	
			£.	3249730.=	
			£.	3250000.=	

Redatto dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

6,-	92I60.=		
66,-	6600,-		
88,-	17600,-		
		I64640.=	
	I80000.=		
	50000,-		
	49500,-		
		279500,-	
		£. 3249730.=	
		£. 3250000.=	

Redatto dal Geometra

Bortolazzi Piero

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Alla lettera C) sono previsti i noleggi di macchinari e traspor ti. Sul computo metrico stima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) è precisto il fabbisogno per riparazioni di attrezzi. Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per sua natura suscettibile di essere appaltata.-

Ugualmente le previsioni di cui alla lettera E) dovranno svolgersi in diretta amministrazione.-

I prezzi applicati sono quelli rispond enti al mercato odierno avute anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.-

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende a £.3.250.000,=

Ancona, li 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

STRADA STATALE N°3 " FLAMINIA "

tratto: P.Riccioli-Fano

(R. 899281 - S. 210738)

AB/22
1299

Provincia di Ancona

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE SEMESTRE I APRILE 1945

30 GIUGNO 1945

IMPORTO L. 4.100.000.=

Allegati:

1°)- Relazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 078591

STRADA STATALE N°3 " FLAMINIA "

tratto: P.Riccioli-Fano

(R. 899281 - S. 210738)

Provincia di Ancona

AB/2 1299

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE TRIMESTRE I APRILE 1945

30 GIUGNO 1945

==========

IMPORTO L. 4.100.000.=

Allegati:

1°)- Relazione

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. AOO/1

1154

Ancona, li 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lini

0 8 6 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 9

0861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 752 Allegati 1 perizia
Risposta al foglio del
Div N.

Ancona, li 20 MAR. 1943
Via Trieste, 13

Al 1°ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABBRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n. 3 "Flaminia" O.M. nel trimestre aprile-giugno 1943 - Tronco P.Riccioli-Fano- (R.899-281) - (S.210-738).
£ 4.100.000 —

L'unita perizia redatta a cura dell'U.S.Vi.S. e che reca la data 15 marzo c.a., concerne la regolare manutenzione del tronco della statale n° 3 distinto in oggetto che è esteso Km. 64.

Nella stessa viene previsto :

a) spese per la mano d'opera in aiuto dei cantonieri per gli interventi manutentori;

b) provvista di materiale ghiaioso e di piccola quantità di sabbia e pietrame;

c) provvista di polvere ed olio asfaltici per rappezzatura del manto;

d) noleggio macchinario e mezzi di trasporto, riparazione attrezzi, piccole spese.

L'ammontare appare regolarmente dedotto in base a previsioni ammissibili, da computo metrico bene istituito e con l'applicazione dei prezzi unitari attualmente in vigore dulla piazza.

Trasmetto la perizia, alla quale è unito il mod.AQ/I, esprimendo parere favorevole per l'approvazione. 1153

L'ISPETTORE GENERALE f.f.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

==========

Strada Statale n° 3 " Flaminia "

tronco: P.Riccioli-Fano (R.899281-S.210738)

Lunghezza Km.64

Provincia di Pesaro

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURAN=

TE IL TRIMESTRE DAL I/4/1945 AL 30/6/1945

IMPORTO L. 4.100.000.=

^^^^^^^

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-
la strada suddetta durante il trimestre dal 1/4/45
al 30/6/45 dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico e
stima é prevista la mano d'opera occorrente per pic-
cole riparazioni maltuarie delle opere murarie,non-
ché la mano d'opera occorrente per l'attività manu-
tentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di 2 operai

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale n° 3 " Flaminia "

tronco: P.Ricciolì-Fano (R.899261-S.210738)

Lunghezza Km.64

Provincia di Pesaro

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURAN=
TE IL TRIMESTRE DAL I/4/I945 AL 30/6/1945

IMPORTO L. 4.I00.000.=

^^^^^^^

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-
la strada suddetta durante il trimestre dal 1/4/45
al 30/6/45 dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico e
stima é prevista la mano d'opera occorrente per pic-
cole riparazioni maltuarie delle opere murarie,non-
ché la mano d'opera occorrente per l'attività manu-
tentoria del piano visibile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di 2 operai
per ogni chilometro risponde alle diminuite esigen-
ze dei tratti a mac-adam con le accresciute esigenze

1152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dei tratti bitumati per i quali ultimi é possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.-

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle miniere abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa.-

A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

0.8.6.4
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc.

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una previsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle miniere abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa.-

A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione é fatta con trasporti dalla stessa Auto-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di PESARO

Strada Statale N°3 " Via Flaminia " - tratto: P.Piccioli-Fano

(R. 899281 = S. 210738)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre dal I° Aprile 1945 al 30 Giugno 1945 -

Importo L. 4.100.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale N°3 " Via Flaminia " - tratto: P.Riccioli-Pano

(R. 899281 = S. 210738)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre dal I° Aprile 1945 al 30 Giugno 1945 -

Importo L. 4.100.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Geometra

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE D. del GENIO CIVILE

Ing. E. Mancini

1151

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) - MANO D'OPERA				
	^^^^^				
1	Muratore per ripresa di parapetti riparazione di paracarri e barriere	4 x 90 x 8 = ore			2880.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.-Si considerano 2 operai per ogni Km. e pertanto Km. 64 x 2 x 90 x 8 =				92160.=
	Somma la mano d'opera L.				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 dato caricato su mezzi di trasporto forniti del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della massicciata nei tratti a mac-adam mc.				30,=
4	Id. Id. dato a piè d'opera sui tratti come sopra mc.				30,=
5	Ghiaia di cava e di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra da materie sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac-adam mc.				200,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	peraziome di paracarri e barriere	4 x 90 x 8 = ore			2800.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine ecc.-Si considerano 2 operai per ogni Km. e pertanto Km. 64 x 2 x 90 x 8 =				92160.=
	Somma la mano d'opera L.				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 dato caricato su mezzi di trasporto forniti dal Governo Militare Alleato per il rifiorimento della massicciata nei tratti a mac-adam mc.				30,=
4	Id. Id. dato a pié d'opera sui tratti come sopra mc.				30,=
5	Ghiaia di cava e di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra da materie sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac-adam mc.				200,=
6	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti come sopra mc.				200,=
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	29,80	85824.=			
	26,50	2442240.=			
				2528064.=	
	338.=	10140.=			
	510.=	15300.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	29,80	35824.=	
	26,50	2442240.=	
			2528064.=
	338.=	I0I40.=	
	5I0.=	I5300.=	
	I57,=	31400,=	
	350,=	70000,=	
		I26840,=	2528064,=

1150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
7	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzatura da mm.5 a mm.I5 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato mc.				I50,=
8	Id. Id. dato a piè d'opera per gli stessi tratti - mc.				I50,=
9	Pietrame calcareo per ripresa di fondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				30,=
I0	Id. Id. dato a piè d'opera mc.				30,=
II	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				30,=
I2	Id. Id. dato a piè d'opera				30,=
I3	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				20,=
I4	Id. Id. dato a piè d'opera mc.				40,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano visibile bitumato	mc.				150,=
8	Id. Id. dato a piè d'opera per gli stessi tratti -	mc.				150,=
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano visibile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato	mc.				30,=
10	Id. Id. dato a piè d'opera	mc.				30,=
11	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato	mc.				30,=
12	Id. Id. dato a piè d'opera					30,=
13	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato	mc.				20,=
14	Id. Id. dato a piè d'opera	mc.				40,=
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I26840,=		2528064,=	
	I77,=	26550,=			
	450,=	67500,=			
	242,=	7260,=			
	480,=	I4400,=			
	I2I,=	3630,=			
	350,=	I0500,=			
	I57,=	3140,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		I77,=	26550,=
		450,=	67500,=
		242,=	7260,=
		460,=	I4400,=
		I2I,=	3630,=
		350,=	I0500,=
		I57,=	3140,=
		370,=	I4800,=
			274620,=
			2528064,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
15	Polvere asfaltica per ripresa del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato Tonn.				500,=
16	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo della polvere Tonn.				50,=
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume Q.li				I00,=
	Sommano i materiali L.				
	C) - NOLEGGI				
18	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a IO Tonn. per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato ore				200,=
19	Nolo di disintegratore meccanico escluso carburanti lubrificanti e personale ore				200,=
20	Nolo di autocarro della portata di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	no viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato Tonn.				500,=
16	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo della polvere Tonn.				50,=
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume Q.li				I00,=
	Sommano i materiali L.				
	C) - NOLEGGI				
18	Nolo di rullo compressore in esercizio da 8 a IO Tonn. per riparazioni di sfondamenti saltuari al piano viabile bitumato ore				200,=
19	Nolo di disintegratore meccanico escluso carburanti lubrificanti e personale ore				200,=
20	Nolo di autocarro della portata di Q.li 40 compreso conducente, carburanti e lubrificanti ore				300,=
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		274620,=		2528064,=	
	450,=	225000,=			
	12600=	500000,=			
	I00,=	I0000,=			
				II09620,=	
	220,=	44000,=			
	27,=	5400,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

220,	= 44000,	=
690,	= 207000,	=
27,	= 5400,	=
		256400, =
		8637684, =
100,	= 10000,	=
12000	= 600000,	=
450,	= 225000,	=
		274620, =
		1109620, =
		2528054, =

0817

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
21	Trasporti con autocarro di qualsiasi portata escluso il carico e lo scarico Q.li-Km.				8000,=
22	Motofurgone della portata di Q.li 10 compreso il conducente, i carburanti i lubrificanti e quante altre occorre per il funzionamento ore				200,=
23	Carro ad 1 cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali ore				300,=
24	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore				400,=
	Sommano i noleggi				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
25	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carrette, carriole, carri botte, spartineve meccanici, alittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc.				
26	E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere, ecc. - Si stimano				
	Importo totale della perizia L.				
	(diconsi lire quattromilionicentomila)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

portata escluso il carico e lo scarico Q.li-Km. 8000,=

22 Motofurgone della portata di Q.li 10 compreso il conducente, i carburanti i lubrificanti e quanto altro occorre per il funzionamento ore 200,=

23 Carro ad I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali ore 300,=

24 Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore 400,-

Sommano i noleggi

D) - RIPARAZIONE ATTREZZI

25 Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carrette, carriole, carri botte, spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc.

26 E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere, ecc. - Si stimano

Importo totale della perizia L.

(diconsi lire quattromilionicentomila)

Ancona, lì 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		256400.=		3537684.=	
	6,=	48000,=			
	225,=	45000,=			
	66,=	I9800,=			
	88,=	35200,=			
				404400,=	
				40000,=	
				I79I6,=	
				4.I00.000.=	

Redatto dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

6,=	48000,=		
225,=	45000,=		
66,=	I9800,=		
88,=	35200,=		
		404400,=	
		40000,=	
		I79I6,=	
		4.I00.000,=	

Redatto dal Segretario
Goffredo Guarnieri

0 8 8 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

rità Militare Alleata.-

Alla lettera C) sono previsti i noleggi di macchinari e trasporti. Sul computo metrico ottima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) è previsto il fabbisogno per riparazioni diattrezzi. Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per sua natura suscettibile di essere appaltate.-

Ugualmente le previsioni di cui alla lettera E) dovranno svolgersi in diretta amministrazione.-

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.-

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende a £.4.100.000,=

Ancona, li 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

MINISTERO LL. PP

AB/27

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1300

Provincia di Ancona

STRADA STATALE N° 76 " DELLA VAL D'ESINO "

(S. 029132 - S.490506)

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE

APRILE = GIUGNO 1945

=====

IMPORTO L. 5.900.000.=

^^^^^^

Allegati:

1°)- Relazione

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. AC/1 (4 copie)

0.8.51

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

STRADA STATALE N° 76 " DELLA VAL D'ESINO "

(S. 029I32 – S.490506)

^^^^^^^^

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE
APRILE = GIUGNO I945

=====

IMPORTO L. 5.900.000.=

^^^^^^

Allegati:

1°)- Relazione

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. AC/1 (4 copie)

Ancona, lì 15 Marzo I945

1149

L'INGEGNERE CAPO

0 8 8 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788161

0 8 8 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

20 MAR. 1945

N. di prot. 757 Allegati 1 perizia
Risposta al foglio del
Div. N.

Ancona, li
Via Trieste, 13

Al l'ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABBRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO S.S. n. 76 "della Val d'Esino" - Tronco unico (S-029.132) (S-490.506) O.M. nel periodo aprile-giugno 1945 Km.74 L. 5.900.000 =

Il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della statale distinta in oggetto, durante il periodo aprile-giugno c.a., risulta dall'unita perizia 15 marzo 1945, redatta dall'U.S.Vi.S., suddiviso come appresso:

a) spesa per la mano d'opera in aiuto dei cantonieri;
b) " per provvista di prietrame, di materiale ghiaioso e sabbia;
c) spesa noleggio mezzi di trasporto, riparazione attrezzi e piccole spese.

L'ammontare della spesa risulta da previsioni ammissibili e da computo metrico-estimativo regolarmente redatto. I prezzi applicati risultano essere quelli praticati dal mercato locale.

Trasmetto la perizia, alla quale è unito il mod. AC/I in cinque copie, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E.Mariani)

1147

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ANCONA

Strada Statale N°76 " della Val d'Esino "

(S.029132 – S.490506)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre

Aprile – Giugno 1945

Importo L. 5.900.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ANCONA

Strada Statale N°76 " della Val d'Esino "

(S.029I32 - S.490506)

Perizia dei lavori di ordinaria manutenzione durante il trimestre Aprile - Giugno 1945

Importo L. 5.900.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

Addì 15 Marzo 1945

Redatto dal Geometra
(Arrigo Donati)

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE
Ing. G. Mariani

1146

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) - MANO D'OPERA				
1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di paracarri e barriere n°8	x giornate 90 =			giornate n. 720,00
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine, ecc.	n°150 x giornate 90 =			G.te 13500,=
	Somma la mano d'opera				
	In cifra tonda				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 dato caricato su mezzi di trasporto forniti dal Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac-adam.				mc. 200,=
4	Id. Id. dato a pié d'opera sui tratti c.s.				mc. 300,00
5	Ghiaia di cava o di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 soevra di materie sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac-adam				mc. 200,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

1	Muratore per riprese di parapetti riparazione di paracarri e barriere n°8	x giornate 90 =	giornate n.	720,00
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per riparazioni del piano viabile, spurgo fossi e ponticelli, sistemazione banchine, ecc.	n°150 x giornate 90 =	G.te	13500,=
	Somma la mano d'opera			
	In cifra tonda			
	B) - MATERIALI			
3	Pietrisco calcareo della pezzatura da cm.2 a 3 dato caricato su mezzi di trasporto forniti dal Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac-adam		mc.	200,=
4	Id. Id. dato a pié d'opera sui tratti c.s.		mc.	300,00
5	Ghiaia di cava o di fiume della pezzatura da cm.2 a 4 scevra di materie sabbiose data caricata su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato per il rifiorimento della carreggiata nei tratti a mac - adam		mc.	200,00
6	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti come sopra		mc.	300,00
	A riportare			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	239,00	I72080,=			
	212,00	2862000,=			
		3034080,=			
				3000000,=	
	338,00	67600,=			
	5I0,00	153000,00			
	I57,00	31400,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

239,00	I72080,=		
212,00	2862000=		
	3034080.=		
		3000000.=	
338,00	67600,=		
5I0,00	153000,00		
I57,00	31400,00		
330,00	99000,00		
	35I000.=	3000000.==	

1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				
7	Ghiaietto vagliato e lavato della pezzature da mm.5 a mm.I5 dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato mc.				800,00
8	Id. Id. dato a pié d'opera per gli stessi tratti mc.				200,00
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - mc.				200,00
I0	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato a pié d'opera nei tratti e mac - adam mc.				I00,00
II	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.				I50,00
I2	Sabbia per murature data caricata su mezzi di trasporto				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	zature da mm.5 a mm.15 date caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Per la ripresa del piano viabile bitumato mc.	800,00
6	Id. Id. dato a pié d'opera per gli stessi tratti mc.	200,00
9	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - mc.	200,00
10	Pietrame calcareo per riprese di sfondamenti del piano viabile dato a pié d'opera nei tratti a mac - adam mc.	100,00
11	Materiale misto di ghiaia e sabbia dato caricato su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato mc.	150,00
12	Sabbia per murature date caricate su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato -	

A riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		351000.=		3000000.=	
	177,00	141600.=			
	315,=	63000,=			
	242,00	48400,00			
	400,=	40000.=			
	121,00	18150,00			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I77,00	141600.=	
315,=	63000,=	
242,00	48400,00	
400,=	40000.=	
121,00	I8I50,00	
	662I50,==	3000000.=

1144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto mc.				50.=
13	Id; Id. dato a pié d'opera nei tratti a mac - adam mc.				50.=
14	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti bitumati mc.				50.=
15	Polvere asfaltica per riprese del piano visbile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato Tonn.				I000.=
I6	Olio asfaltico per la ripresa del piano visbile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo della polvere v - - Tonn.				I00.=
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume Q.li				60.=
	Sommano i materiali In cifra tonda				
	C) - NOLEGGI				
I8	Nolo di autocarro della portata di Q.li 40 compreso conducente carburanti e lubrificanti Q.li-Km.				20000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	mc.				50.=
13	Id; Id. dato a pié d'opera nei tratti a mac - adam mc.				50.=
14	Id. Id. data a pié d'opera nei tratti bitumati mc.				50.=
15	Polvere asfaltica per riprese del piano viabile bitumato data caricata a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato Tonn.				I000.=
I6	Olio asfaltico per la ripresa del piano viabile bitumato dato caricato a Scafa su mezzi di trasporto del Governo Militare Alleato - Si stima I/IO del quantitativo della polvere v - - Tonn.				I00.=
17	Legna da ardere per riscaldamento bitume Q.li				60.=
	Sommano i materiali In cifra tonda				
	C) - NOLEGGI				

I8	Nolo di autocarro della portata di Q.li 40 compreso conducente carburanti e lubrificanti Q.li-Km.				20000.=
	A riportare .				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		662I50.=		3000000.==	
	I57.=	7850.=			
	300.=	15000.=			
	300.=	15000.=			
	450.=	450000.=			
	12000=	I200000.=			
	I00.=	6000.=			
		2356000.=			
				2350000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

	157.=	7850.=
	300.=	15000.=
	300.=	15000.=
	450.=	450000.=
	12000=	1200000.=
	100.=	6000.=
		2356000.=
		2350000.=
	6.=	120000.=
		120000.=
		5350000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
I9	Carro ad I cavallo con conducente par piccoli spostamenti di materiali ora				720.=
20	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore				720.=
	Sommano i noleggi In cifra tonda				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
21	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carrette, carriole, carri botte, spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc. A stima L.				
22	E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere ecc. - Si stimano L.				
	F) Personale di assistenza e sorveglianza ai lavori (n°I geometra a £.5500x3 mesi)				
	Importo totale della perizia				
	Ed in cifra tonda L.				
	(diconsi Lire cinquemilioninovecentomila)				
	Ancona, lì I6 Marzo I945				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

19	Carro ad I cavallo con conducente per piccoli spostamenti di materiali ora				720.=
20	Carro a due cavalli o buoi con conducente come sopra ore				720.=
	Sommano i noleggi				
	In cifra tonda				
	D) - RIPARAZIONE ATTREZZI				
21	Per riparazione attrezzi in uso ai cantonieri, carrette, carriole, carri botte, spartineve meccanici, slittoni spartineve trainati ecc. cavalletti di segnalazione, cartelli ecc. A stima L.				
22	E) - Per piccoli acquisti di materiali (calci, pennelli ecc.) noleggio magazzini, manutenzione alle case cantoniere ecc. - Si stimano L.				

F) Personale di assistenza e sorveglianza (n°1 geometra a L.5500x3 mesi) ai lavori

Importo totale della perizia

Ed in cifra tonda L.

(diconsi Lire cinquemilioninovecentomila)

Ancona, lì 16 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		120000.=		5350000.=	
	66.=	47520.=			
	88.=	63360.=			
		230880.=			
				230000.=	
			200000.=		
			120000.=		
			16500.=		
			5916500.=		
			5.900.000.=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

66.=	47520.=		
88.=	63360.=		
	230880.=	230000.=	
		200000.=	
		120000.=	
		16500.=	
		5916500.=	
		5.900.000.=	

Redattó dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

=======

STRADA STATALE N°76 " DELLA VAL D'ESINO "

Tronco Unico
(S.029132 - S.490506)
- Lunghezza Km. 74 -

- Provincia di Ancona -

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURAN=

TE IL TRIMESTRE DA APRILE A GIUGNO 1945

IMPORTO L.5.900.000.=

==========

RELAZIONE

La perizia che si presenta all'approvazione pre-
vede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione del-
la strada suddetta durante il trimestre dal I° Apri-
le 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico
estimo é prevista la mano d'opera occorrente per pic-
cole riparazioni saltuarie delle opere murarie, non-
ché la mano d'opera occorrente per l'attività manu-
tentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di due operai
per ogni Km. risponde alle diminuite esigenze dei

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N°76 " DELLA VAL D'ESINO "

Tronco Unico
(S.029132 - S.490506)
- Lunghezza Km. 74 -

- Provincia di Ancona -

PERIZIA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL TRIMESTRE DA APRILE A GIUGNO 1945

IMPORTO L.5.900.000.=

==========

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta all'approvazione prevede il fabbisogno per l'ordinaria manutenzione della strada suddetta durante il trimestre dal I° Aprile 1945 al 30 Giugno dello stesso anno.-

Alla lettera A) dell'allegato computo metrico stima é prevista la mano d'opera occorrente per piccole riparazioni saltuarie delle opere murarie, nonchè la mano d'opera occorrente per l'attività manutentoria del piano viabile e sue pertinenze.-

In particolare la previsione media di due operai per ogni Km. risponde alle diminuite esigenze dei tratti a mac-adam con le accresciute esigenze dei

1142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

tratti bitumati per i quali ultimi é possibile solo con la buona stagione eseguire le riparazioni al piano viabile.-

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiature di paracarri ecc..-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una prevsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle minieri abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti fomiti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa. A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione é fatta con trasporti della stessa Auto-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Nella stessa previsione é pure compresa la mano d'opera occorrente per spurgo di fossi, di tombini, sistemazione di banchine, ricollocamento in sede e tinteggiatura di paracarri ecc..-

Alla lettera B) dello stesso computo sono previsti i materiali occorrenti per la ordinaria manutenzione del piano viabile, nonché modesti quantitativi di sabbia e pietrame per la riparazione di cedimenti saltuari del piano viabile bitumato.-

E' fatta pure una prevsione per acquisto di materiali leganti provenienti dalle miniere abruzzesi di Scafa in aggiunta ai bitumi che verranno forniti dal Governo Militare Alleato. In tale ipotesi si giustifica pure la previsione di acquisto di legna da ardere per il riscaldamento del bitume.-

Per alcuni dei materiali é fatta la previsione sia con trasporti forniti dal Governo Militare Alleato sia con trasporti forniti dall'Impresa. A quest'ultima si farebbe ricorso solo per modeste percorrenze.-

Per i materiali leganti provenienti da Scafa la previsione é fatta con trasporti della stessa Autorità Militare Alleata.-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Alle lettera C) sono previsti i trasporti. Sul computo metrico stima allegato sono dettagliatamente precisati i mezzi che si prevede di noleggiare ed i prezzi correnti attualmente sul mercato.-

Alla lettera D) é previsto il febbisogno per riparazioni di attrezzi. Tale attività dovrà svolgersi in diretta amministrazione non essendo per sua natura suscettibile di essere appaltata.-

Ugualmente le previsioni di cui alla lettera E) dovranno svolgersi in diretta Amministrazione.-

I prezzi applicati sono quelli rispondenti al mercato odierno avuto anche riguardo alle recenti variazioni in materia salariale.-

L'importo della perizia redatta con i criteri di cui sopra ascende a £.5.900.000,00.=

Ancona, lì 15 Marzo 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1319

STRADA STATALE n° 76 "DELLA VAL d'ESINO"

Tronco : FOSSATO DI VICO-ROCCA PRIORA
(S 029132 - S 490506)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL PERIODO

DAL I° GENNAIO al 31 MARZO 1945

IMPORTO LIRE 2.000.000,00

Allegati :

1) - Relazione

2) - Computo metrico e stima

3) - Atto/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780111

STRADA STATALE n° 76 "DELLA VAL D'ESINO"

Tronco : FOSSATO DI VICO-ROCCA PRIORA
(S 029132 - S 490506)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE PER IL PERIODO

DAL I° GENNAIO al 31 MARZO 1945

IMPORTO LIRE 2.000.000,00

Allegati :

1) - Relazione

2) - Computo metrico e stima

3) - ACC/1

n° 142 di prot. Ancona, li 7 Marzo 1945

1142

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789015

0 9 1 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE

ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 615 Allegati 1 mazzo

Diposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 9 MAR

Via Trieste, 11

Al 1'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.76 "Della Val d'Esino"- Lavori di ordinaria manutenzione per il trimestre 1° gennaio 31 marzo 1945. Perizia suppletiva L. 2.000.000,00.

Con perizia 5 dicembre 1944 l'U.S.Vi.S. prevedeva i lavori occorrenti per l'ordinaria manutenzione della statale n.76, nel periodo 1° gennaio 31 marzo 1945. L'elaborato otteneva in data 18/1/1945 l'approvazione dell'Engineering Division.

Durante lo svolgimento dei lavori, essendosi verificato un notevole aumento nel costo della mano d'opera, - in seguito alla concessione agli operai dell'indennità carovita e degli assegni familiari, con decorrenza 1° gennaio c.a.,- l'U.S.Vi.S. ha redatto l'allegata perizia concernente la maggiore spesa occorrente per il pagamento della mano d'opera.

Tale spesa risulta per differenza dagli importi calcolati rispettivamente coi due diversi costi della mano d'opera e dei trasporti, mantenendo tuttavia inalterate le quantità di lavoro previste nella perizia principale.

L'ammontare della perizia appare regolarmente dedotto; trasmetto pertanto l'elaborato, al quale è allegato il mod. AC/1, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.

(E. Mariani)

1147

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE DON SEDE IN ANCONA

STRADA STATALE n° 76 "della Val d'Esino"
(S 029132 - S 490506)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANU-

TENZIONE PERIODO 1° GENNAIO 1945 - 31 MARZO 1945.=

Importo L. 2.000.000,00

E' perizia che si presenta all'approvazione

prevede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordinaria manutenzione della S.S. n° 76 "Della Val d'Esino".-

E' la perizia fa seguito a quella inoltrata il 5/12/1944 per l'importo di L. 2.040.000,00.- *Ancona 3-12-1945*

Allegato al computo metrico e stima è riportata l'analisi delle mano d'opera in relazione ai nuovi oneri del datore di lavoro nonché le nuove tariffe ed indennità spettanti agli operai con decorrenza dal 1° Gennaio 1945.=

I prezzi così ricavati rispondenti alle vigenti disposizioni in materia salariale sono stati applicati alle quantità di mano d'opera previste nelle

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE n° 76 "Della Val d'Enna"
(S 029152 - S 490506)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANU-
TENZIONE PERIODO 1° GENNAIO 1945 - 31 MARZO 1945.-

Importo L. 2.000.000,00

L'unita perizia che mi pregio sottoporre all'approvazione provvede il fabbisogno occorrente per i lavori di ordinaria manutenzione delle S.S. n° 76 "Della Val d'Enna".-

La perizia fa seguito a quella inoltrata il 5/12/1944 per l'importo di L. 2.040.000,00.-

Allegato al computo metrico e stima è riportato l'analisi delle mano d'opera in relazione ai nuovi oneri del datore di lavoro nonchè le nuove tariffe ed indennità spettanti agli operai con decorrenza dal 1° Gennaio 1945.=

I prezzi così ricavati rispondenti alle vigenti disposizioni in materia salariale sono stati applicati alla quantità di mano d'opera prevista nella perizia originaria.-

1140

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Lo stesso criterio si è tenuto per i materiali riportati nell'allegato computo estrico e stima con i prezzi risultanti dall'attuale costo della mano d'opera e dei trasporti.-

Con i predetti criteri la perizia che si presenta all'approvazione ascende a

lire 4.040.000,=

da cui dedotto l'importo già approvato della perizia originaria in data 5/IO/1944 in " 2.040.000,=

Restano L. 2.000.000,=

==========

Tale pertanto è l'ammontare del finanziamento che si chiede.=

Ancona, li 28 FEB 1945

L'INGEGNERE CAPO

Alberto Pini

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di ANCONA

Strada Statale N°76 " della Val d' Esino "
(S 028182 - S 490506)

Perizia suppletiva ai lavori di Ordinaria Manutenzione.-

Importo L. 2.000.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole
all' approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

Addì 26 FEB 1945 194

Redatto da Il Geometra
(Articolo 10 n° 11)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di ANCONA

Strada Statale N°76 " della Val d' Esino "
(S 029132 - S 190506)

Perizia suppletiva ai lavori di Ordinaria Manutenzione.=

Importo L. 2.000.000,00

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole
all' approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

Addì 26 FEB. 1945 194

Redatto da l Geometra
(Arrigo Dr. Vitali)

L'Ing. Capo Sezione

Visto: L'INGEGNERE CAPO

1134

9 MAR.
L'ISPETTORE GENERALE D. del GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) - MANO D'OPERA				
	Manovale in aiuto ai panto-				
	nieri e muratore addetto a ripara-				
	zioni saltuarie di opere d'ar-				
	te e Casa Cantoniere				
1	Muratore	N° I per giornata	90= ore		90 =
2	Manovale	1=90 "	"	90= "	8100 =
	Totale mano d'opera Lire				
	in cifre tonde Lire				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco da cm. 2 + 3 da-				
	to in cumuli regolari lungo le				
	strade fra i km. 6+200 e				
	km. 16+000 e fra i km.27+800				
	e 36+700 mc.				1000 =
4	Ghiaia di fiume o di cava				
	da cm. 2 + 3 data lungo le				
	strade fra i km. 6+200 e				
	km. 80+000 mc.				1500 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Manovale in aiuto ai canto- nieri e muratore addetto a ripara- zioni eventuale di opere d'ar- te e Case Cantoniere				
1	Muratore	N° 1 per	giornata	90= gte	90 =
2	Manovale	N°90 "	"	90= "	5100 =
	Totale mano d'opera Lire in cifre tonde Lire				
	B) - MATERIALI				
3	Pietrisco da cm. 2 + 3 da- to in cumoli regolari lungo la strada fra i km. 6+200 e km. 16+000 e fra i km.27+800 e 36+700	mc.			1000 =
4	Ghiaia di fiume o di cava da cm. 2 + 3 data lungo la strada fra i km. 6+200 e km. 80+000	mc.			1500 =
	V. I. A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
					ONERI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA MANO D'OPERA (DIPENDENTI ALLA TARIFFA BASE).=
					a) Assegni Familiari 20%
					b) Cassa Mutua Edile £2,IO 2,55
					c) Infortuni IO,00
					d) Assicurazioni Sociali 4,00
	239 =	2I.9IO =			e) Ferie I6,25
					f) Cassa integraz.salari 5,00
	2I2 =	I7I7200 =			g) Contributi minori 0,I4
					h) E.N.A.S carico dell'Impresa 2,00
		I7387IO =			i) Indennità licenziamento 0,47
		=========		I.740000,=	l) Indennità richiamati I,00
					m) Indennità di carenza 0,3I
					Totale 6I, 72
					==========
					Prezzo di tariffa del manovale
					Paga Giornaliera 85,00
					Oneri a carico del datore
					di lavoro 6I,72% 52,46
					Indennità caro-vita 30,00
					Somma no I67,46
	400 =	400.000 =			Spese generali I5% 25,I2
					Somma no I92,56
					Utile all'Impresa I0% I9,25
					Somma no 2II,83
					Prezzo di applicazione 2I2,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	339	= 21.510 =		
	2I2	=I7I7200 =		
		I7387I0 =		
		==========		I.740000,=1)
	400	=400.000 =		
	250	=375.000 =		
		772.000 =		I.740.000,=

a) Assegni familiari	20%
b) Cassa Malattie 3,10	2,55 %
c) Infortuni	10,00 %
d) Assicurazioni Sociali	4,00
e) Ferie	I6,25
f) Cassa integraz.salari	5,00 %
g) Contributi minori	0,I4
h) R.M.s carico dell'Impresa	2,00
i) Indennità licenziamento	0,47
l) Indennità richiamati	I,00 %
m) Indennità di carenza	0,3I
Totale	6I, 72
Prezzo di tariffa del manovale	
Paga giornaliera	85,00
Oneri a carico del datore di lavoro 6I,72%	52,46
Indennità cero-rive	30,00
Somm no	I67,46
Spese generali I0%	25,I0
Somm no	I92,56
Utile all'Impresa I0%	I9,25
Sommano	2II,83
Prezzo di applicazione	2I2,00

1138

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
5	Getto di fiume o di mare da m/m. 2 a 4 dato lungo la strada nel suo [illegible] mc.				200 =
6	Pietrame per ricarica formazione di massicciata data lungo la strada [illegible] mc.				200 =
	Totale in materiali Lire				
	[illegible] in cifre tonde Lire				
	C) MEZZI DI TRASPORTO				
7	Carro ad un cavallo con conducente [illegible]	N° 1 per giornate	30 =	ate	30 =
8	Carro a due cavalli o buoi con conducente [illegible]	N° 1 per giornate	30 =	ate	30 =
9	Autocarro delle portata di cli. 40 km. 500x40 = cli-km.				20.000 =
	Totale trasporto Lire				
	in cifre tonde Lire				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	te da m/l. 2 + 4 data lun-					
	go la strada [illegible]					
	[illegible] mc.					200 =
6	. Pietrisco per ricarico e for-					
	mazione di massicciata data					
	lungo la strada [illegible]					
	[illegible] mc.					200 =
	[illegible]					
	Totale in materiali Lire					
	[illegible] in cifra tonde Lire					
	C) MEZZI DI TRASPORTO					
7	Carro ad un cavallo con					
	conducente [illegible]	N° 1	per giornate	30	= gte	30 =
	[illegible]					
8	Carro a due cavalli o buoi					
	con conducente [illegible]	N° 1	per giornate	30	= gte	30 =
	[illegible]					
9	Autocarro della portata di					
	qli. 40					
	Km. 500x40 = qli-Km.					20.000 =
	Totale trasporto Lire					
	in cifra tonde Lire					
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	
		775.000===		1.740.000,=	Prezzo di tariffa del muratore
					Paga giornaliera L. 98,00
					Oneri a carico del datore di lavoro 61,7% " 60,49
	430 =	86.000===			Indennità caro-vita " 30,00
					Somano L. 188,49
					Spese generali 15% 28,27
					Somano 216,76
	380 =	76.000===			Utile dell'Impresa 10% 21,66
		937.000===			Somano 238,44
		==========		940.000,=	Prezzo di applicazione 239,00
	500 =	15.000 ===			
	750 =	22.500 ===			
	5.400 =	108.000===			
		145.500===			
		==========		145.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

					Oneri a carico del datore di lavoro 61,[illegible]%	" 60,49
	430	=	86.000===		Indennità caro-vita	" 30,00
					Sommano L.	188,49
					Spese generali 15%	28,27
					Sommano	216,76
	360	=	76.000===		Utile dell'Impresa 10%	21,66
			937.000===		Sommano	238,41
			==========	940.000,=	Prezzo di applicazione	239,00
	500	=	15.000 ==			
	750	=	22.500 ==			
	5	40	100.000==			
			145.500==			
			==========	145.000,=		
				3.825000,==		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	D) - Piccole forniture per acquisti di attrezzi e mezzi di trasporto dei cantonieri, fitto locali ecc.				
		(a stima)			
	A) - Manovale addibito ai lavori di sgombero neve Si considerano dislocati lungo la strada N° 200 operai per giorno 42	N° 200 x giorno 45 =		gte	9000 =
	Totale mano d'opera sgombero neve in cifra tonda lire				
	SOMMANO LIRE				
	a dedurre l'importo della perizia principale del 5/12/1944				
	Rimane l'importo della perizia suppletiva Lire (diconsi lire due milioni)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	
				2.[illegible]9.000,=	
				I00.000,=	
2I2	=I.908.000,=				
				I.9I5.000,=	
				+.840.000,=	
				2.840.000,=	
				2.000.000,=	

Ancona, li 26 FEB 1945

Redatta dal Geometra

(Arrigo Donati)

[illegible] Capo Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		100.000,=
212	1.906.000,=	
		1.915.000,=
		4.840.000,=
		2.840.000,=
		2.000.000,=

Ancona, li 26 FEB 1945

Reggente del 9° Genio

(Arturo Donati)

L'Ing. Capo Sezione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1320

STRADA STATALE N° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco: Da Colfiorito a Loreto

(X.103848 - S.692280)

PERIZIA SUPPLETIVA AI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DURANTE IL BIENNIO 1° GENNAIO 1943 - MARZO 1944).-

IMPORTO L. 84.000,00

ALLEGATI:

1°) - Relazione

2°) - Computo metrico estimativo

3°) - Mod. AC41/I (5 copie)

4°) - Mod. C.E.-5 (5 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780301

STRADA STATALE [illegible]

Tronco: Da Colfiorito a Loreto

(Z.103848 - S.692280)

PERIZIA SUPPLETIVA AI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO MANUTENZIONE DURANTE IL PERIODO 1° GENNAIO 31 MARZO 1942.==

IMPORTO L. 649.000,00

ALLEGATI:

1°)- Relazione

2°)- Computo metrico e stima

3°)- Mod. 420/I (5 copie)

4°)- Mod. S.B.5 (5 copie)

1137

Ancona, 5/3/1942

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

0 9 3 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

Ancona, li 12 MAR. 1945
Via Trieste, 11

N. di prot. 647 Allegati 1 perizia
Disposta al foglio del
Div N.

Al 1° ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.77 "della Val di Chienti"- Tronco Colfio=rito-Loreto. O.M. durante il periodo 1° gennaio - 31 marzo 1945. Perizia suppletiva L. 845.000,00.

Con perizia 20 dicembre 1944 l'U.S.Vi.S. prevedeva i lavori occorrenti per l'ordinaria manutenzione della statale n.77, nel tronco distinto in oggetto, per l'ammontare di L. 1.830.000,00.

Durante l'esecuzione delle opere, in dipendenza di nuovi oneri salariali - con decorrenza 10 gennaio c.a. - la somma approvata risultava insufficiente per tutti i lavori previsti.

L'Ufficio predetto ha pertanto redatto l'unita perizia, datata 3 marzo c.a. concernente la maggiore spesa da sostenere.

L'eccedenza è stata dedotta per differenza tra i due importi, valutati rispettivamente coi prezzi maggiorati in relazione ai nuovi oneri gravanti sul datore di lavoro e quelli già applicati nella perizia principale, fermi restando i quantitativi originariamente previsti.

Tale eccedenza risulta regolarmente dedotta.

1135

./.

0931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Trasmetto pertanto la perizia, alla quale è allegato il mod. AC/1 in cinque copie, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

=======

Provincia di Macerata

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

Tronco: da Colfiorito a Loreto

(X.103848 - S.692280)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN=

ZIONE DURANTE IL PERIODO I° GENNAIO=31 MARZO 1945

IMPORTO L. 845.000.00

=======

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta alla superiore approva-

zione è suppletiva a quella già inoltrata il 20/12/44

per l'importo di L. 1.830.000,00 e prevede come la

precedente l'intero fabbisogno occorrente in mano

d'opra e materiali per la O.M. del tronco Colfiorito

Loreto della S.S.n°77 " della Val di Chienti " duran-

te il periodo compreso tra il I° Gennaio ed il 31

Marzo 1945. Dall'analisi allegata al computo metrico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

Tronco: da Colfiorito a Loreto

(K.103848 - S.692280)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN=

ZIONE DURANTE IL PERIODO I° GENNAIO=31 MARZO 1945

IMPORTO L. 845.000.00

=======

R E L A Z I O N E

La perizia che si presenta alla superiore approva-

zione è suppletiva a quella già inoltrata il 20/12/44

per l'importo di L. 1.830.000,00 e prevede come la

precedente l'intero fabbisogno occorrente in mano

d'opra e materiali per la O.M. del tronco Colfiorito

Loreto delle S.S.n°77 " della Val di Chienti " duran-

te il periodo compreso tra il I° Gennaio ed il 31

Marzo 1945. Dall'analisi allegata al computo metrico

e stima in relazione di nuovi oneri spettanti al da-

tore di lavoro e alle tariffe e indennità fissate per

gli operai risulta i prezzi da corrispondersi con de-

correnza 10 Gennaio 1945.-

1135

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di Macerata

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

Tronco: da Colfiorito a Loreto

(X.I03848 - S.692280)

Perizia suppletiva ai lavori di ordinaria manutenzione durante il periodo

I° Gennaio - 31 Marzo 1945

Importo £. 845.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole
all'approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

Ancona. Addì 3 Marzo 1945

Redatto da I Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Macerata

Strada Statale n°77 " della Val di Chienti "

Tronco: da Colfiorito a Loreto

(X.103848 - S.692280)

Perizia suppletiva ai lavori di ordinarie manutenzione durante il periodo

I° Gennaio - 31 Marzo 1945

Importo £. 845.000.=

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole
all'approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

Ancona - Addì 3 Marzo 1946

Redatto dal Geometra

Rinaldo Bartolucci

Visto: L'INGEGNERE CAPO

12 MAR. 1945

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE

1134

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	A) MANO D'OPERA				
	.....				
1	Manovale in aiuto ai cantonieri per lavori di inghiaiamento, rappezzatura del piano bitumato, sfangamento di banchine, spurgo di ponticelli e tombini sagomatura di cunette e fossi di guardia diserbamento ecc.				
	Cantoni n°24 x 3 operai per cantoniere x giornate 24 x mesi 3=g.te				5200.=
	==========				==========
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per lavori di sgombro del piano viabile di materie franate e smottamenti delle scarpate stradali in dipendenza di pioggie			giornate	300.=
	==========				==========
3	Muratore per piccole riparazioni di opere d'arte, restauri di case cantoniere			"	90.=
	==========				==========

	B) - N O L I				
4	Carro ad un cavallo e conducente per trasporto di materiali di proprietà dell'Amm/ne			"	40.=
	==========				==========
5	Carro a due cavalli o buoi con conducente per trasporto di materiali dell'Amministrazione			"	80.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Manovale in aiuto ai cantonieri per lavori di inghiaiamento,rappezzature del piano bitumato,sfangamento di banchine, spurgo di ponticelli e tombini sagomatura di cunette e fossi di guardie diserbamento ecc.				
	Cantoni n°24 x 3 operai per cantoniere x giornate 24xmesi 3=g.te				5200.=
2	Manovale in aiuto ai cantonieri per lavori di sgombro del piano viabile di materie franate e smottamenti delle scarpate stradali in dipendenza di pioggie			giornate	300.=
3	Muratore per piccole riparazioni di opere d'arte, restauri di case cantoniere			"	90.=
	B) - M O L I				
4	Carro ad un cavallo e conducente per trasporto di materiali di proprietà dell'Amm/ne			"	40.=
5	Carro a due cavalli o buoi con conducente per trasporto di materiali dell'Amministrazione			"	80.=
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
					Oneri a carico del datore di lavoro per la mano d'opera (Riferiti alla tariffa base)
					a) Assegni familiari 20%
					b) Cassa malattie 5,10 2,55%
					c) Infortuni 10,00%
					d) Assicurazioni sociali 4,00%
					e) Ferie 16,25%
					f) Cassa di integrazione salari 5%
					g) Contributi minori 0,14%
	212,-	1102400.=			h) R.M.e carico dell'Impresa 2,00%
					i) Indennità di licenziamento 0,47%
					l) Indennità richiamati 1,00%
					m) Indennità di carenza 0,31%
					Totale 61,72%
	212.=	63600.=			Prezzo tariffa del manovale
					Paga giornaliera £.85,-
					Oneri a carico del datore di lavoro 61,72% 52,46
	238.=	21420.=			Indennità carovita 30,00
					Sommano 167,46
					Spese generali 15% 25:12
					Sommano 192,58
	440.=	17600.=			Utile dll'impresa 10% 19,25
					Sommano 211,83
					Prezzo di applicazione £. 212.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	212,-	1102400.=
	212.=	63600.=
	238.=	21420.=
	440.=	17600.=
	560.=	44800.=
		S. 1249820.=

tariffa base)

a) Assegni familiari	20%
b) Cassa malattie % 5,10	2,55%
c) Infortuni	10,00%
d) Assicurazioni sociali	4,00%
e) Ferie	16,25%
f) Cassa di integrazione salari	5%
g) Contributi minori	0,14%
h) R.M.a carico dell'Impresa	2,00%
i) Indennità di licenziamento	0,47%
l) Indennità richiamati	1,00%
m) Indennità di carenza	0,31%
Totale	61,72%

Prezzo tariffa del manovale	
Paga giornaliera	£.85,-
Oneri a carico del datore di lavoro 61,72%	52,48
Indennità caravita	30,00
Sommano	167,46
Spese generali 15%	25:12
Sommano	192,58
Utile all'impresa 10%	19,25
Sommano	211,83
Prezzo di applicazione	£. 212.00

1133

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto				
	C) MATERIALI A PIE' D'OPERA				
6	Ghiaia di cava o di fiume vagliata da cm.2 a 3 fornita in cumoli regolari a) tratto compreso tra i Km.28 e 64	Km.36 x	mc.50 x	Km. = mc.	I000,=
	b) per la manutenzione della rampa di Bellorte e Reconati			= "	200,=
			In uno	mc.	2000,=
7	Ciottoli di fiume o di cava per riprese di cassatura di massicciata sottofondi, drenaggi ecc.			mc.	I00,=
8	Pietrisco calcareo da cm.4 e 7 proveniente dalla dimezzatura a mano di grossi ciottoli			mc.	50,=
9	Granulato calcareo della pezzatura da mm.2 a I0 per riparazione di manti bitumati			"	I60,=
I0	Bitume o catrame per ripresa delle abrasioni e rappezzature dei manti protetti			Q.li	I60,=
II	Matteni per riparazione di parapetti di opere d'arte, muri				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 9 4 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	
	£.	I249820.=			Prezzo tariffa del muratore
					Paga giornaliera £.98,00
					Oneri a carico del datore di lavoro 61,72% " 60,49
					Indennità carovita " 30,00
					Sommano £.188,49
					Spese generali 15% 28,27
					Sommano £.216,76
	380.=	760000.=			Utile dell'Impresa 10% " 21,68
					Sommano £.238,44
					Prez o di applicazione £.238,00
	330.=	33000.=			
	450.=	22500.=			
	520.=	83200.=			
	I900.=	304000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

					Oneri a carico del datore di lavoro 61,72%	" 50,49
					Indennità carovita	" 30,00
					Sommano	£.188,49
					Spese generali 15%	28,27
					Sommano	£.216,76
	380.=	760000.=			Utile dell'Impresa 10%	" 21,68
					Sommano	£.238,44
					Prezzo di applicazione	£.238,00
	330.=	33000.=				
	450.=	22500.=				
	520.=	83200.=				
	1900.=	304000.=				
	5000.= / mille	25000.=				
		2477520.=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporta				
12	Cemento idem. c.s.			Q.li	40,00
13	Sabbia idem. c.s.			mc.	I0,00
	SGOMBRO DI NEVE				
14	Manovali attrezzati per sgombro di neve formazione di piazzuole di scambio, cunicoli di scolo e insabbiamento dei tratti ghiacciati			c.te	800.=
	In uno				

a dedurre:

l'importo della perizia principale in data 20/12/44

Rimane l'importo della perizia suppletiva

Ed in cifra arrotondata

(diconsi lire ottocentoquarantacinquemila e cent.zero)

Ancona, lì 3 Marzo I945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12	Cemento idem. c.s.				Q.li	40,00
13	Sabbia idem. c.s.				mc.	I0,00
	SGOMBRO DI NEVE					
14	Manovali attrezzati per sgombro di neve formazione di piazzuole di scambio, cunicoli di scolo e insabbiamento dei tratti ghiacciati				g.te	800.=
	In une					
	a dedurre: l'importo della perizia principale in date 20/12/44					
	Rimane l'importo della perizia suppletiva					
	Ed in cifra arrotondata					

(diconsi lire ottocentoquarantacinquemila e cent.zero)

Ancona, li 3 Marzo 1945

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		2477520.=			
	600.=	24000.=			
	400.=	4000.=			
	212.=	169600.=			
				2675120.=	
				1830000.=	
				£. 845120.=	
				£. 845.000.=	

Redatto dal "cometm

Rino Bortolani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1321

STRADA STATALE N° 77 "Della Val di Chienti"

Tronco da Colfiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE

PER IL PERIODO DAL 1° NOVEMBRE AL 31 DICEMBRE 1944.-

$$$$$$$$

IMPORTO LIRE 217.000,00

---=o=---

Allegati :

1 - Relazione
2 - Computo metrico e stima
3 - Mod. ACC/1 (in cinque copie)
4 - Mod. S.B.5 (in cinque copie)

Ancona, lì 18 Febbraio 1945

1132

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 0 4 9 1

Tronco da Calfiorito a Loreto
(X 103846 = S 692280)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE
PER IL PERIODO DAL 1° NOVEMBRE AL 31 DICEMBRE 1944.-

$$$$$$$$$

IMPORTO LIRE 217.000,00

Allegati :

1 - Relazione
2 - Computo metrico e stima
3 - Mod. ACC/1 (in cinque copie)
4 - Mod. S.B.5 (in cinque copie)

Ancona, lì 18 Febbraio 1945
N° 614

1132

L' INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 0 9 5 0 1

09511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
COMPARTIMENTO DEL GENIO CIVILE PER LE MARCHE
ISPETTORATO GENERALE

N. di prot. 6/H Allegati 1 fascia

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 12 MAR 1945
Via Trieste, 11

Al U.S.ENGINEERING DIVISION
HEADQUARTERS AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION

OGGETTO: S.S. n.77 "della Val di Chienti"- Tronco Colfiorito-Loreto. O.M. periodo 1° novembre-31 dicembre 1944. Perizia suppletiva di L. 217.000,00.

Con perizia 9 ottobre 1944 l'U.S.Vi.S. prevedeva i lavori occorrenti per l'ordinaria manutenzione della statale in oggetto per il periodo 1° novembre- 31 dicembre 1944, dello importo presunto di L. 1.200.000,00.

Gli stessi venivano affidati all'Impresa Ederli Edilio, mediante regolare contratto in data 10 novembre 1944.

Durante l'esecuzione delle opere, avendo il Commissario Prov/le Alleato disposto per la concessione alle maestranze di miglioramenti salariali, la somme approvata risultava insufficiente.

L'U.S.Vi.S. ha redatto pertanto l'unita perizia suppletiva concernente l'eccedenza di spesa.

L'ammontare risulta regolarmente dedotto, dal salario base incrementato dagli oneri a carico del datore di lavoro e maggiorato ancora per spese generali ed utile dell'Impresa.

Trasmetto l'elaborato, al quale viene unito il mod. AC/1

./. 1131

0 9 5 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

in cinque copie, esprimendo parere favorevole per l'approva=
zione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per le Provincie di : Ancona - Macerata - Ascoli P.

Pesaro e Perugia

=====0000000=====

STRADA STATALE n° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tratto da : COLFIORITO A LORETO

(X 103848 = S 692280)

=====00000=====

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN=

ZIONE PER IL PERIODO I° NOVEMBRE 31 DICEMBRE 1944

=====00=====

IMPORTO LIRE 217.000,00

=====00=====

R E L A Z I O N E

In data 9 Ottobre 1944 n° 1645 a cura dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale è stata redatta la perizia relativa ai lavori di Ordinaria Manutenzione del Tratto Colfiorito Loreto della SS. n° 77 "Della Val di Chienti" per il periodo I Novembre 31 Dicembre 1944 per l'importo di L. 1.100.000,00 approvata il 24 Novembre 1944 [illegible] al Cap. 35 con accreditamento n° 42.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE n° 77 "DELLA VAL DI CHIENTI"

Tronco da : COLFIORITO A LORETO

(X 103848 = S 692280)

PERIZIA SUPPLETIVA DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTEN=

ZIONE PER IL PERIODO I° NOVEMBRE 31 DICEMBRE 1944

IMPORTO LIRE 217.000,00

R E L A Z I O N E

In data 9 Ottobre 1944 n° 1645 a cura dell'Uf-

ficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità

Statale è stata redatta la perizia relativa ai lave-

ri di Ordinaria Manutenzione del Tratto Colfiorito

Lorato della SS. n° 77 "Della Val di Chienti" per

il periodo I Novembre 31 Dicembre 1944 per l'impor-

to di L. 1.100.000,00 approvata il 24 Novembre 1944

e finanziata sul Cap. 35 con accreditamento n° 42.-

In data 10 Novembre 1944 venne stipulato con la

Impresa EMERLI EMILIO un contratto per la esecuzio-

ne dei lavori sopraindicati.-

1139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Durante lo svolgimento dei lavori in conformità di quanto disposto dal Commissario Provinciale L.R. Denning Major R.H. in data I° Dicembre 1944, 27 Dicembre 1944 e successivamente con nota 16 Gennaio 1945 si è dovuto provvedere alla maggiorazione dei salari e alla corresponsione delle indennità supplementari per la mano d'opera impiegata per il periodo I° Novembre 31 Dicembre 1944, maggiorazione che ha comportato una superiore spesa rispetto a quella già prevista di £. 217.000,00 per la quale viene redatta la allegata perizia che accompagnata dalla presente relazione si presenta alla superiore approvazione.-

Ancona, li 18 Febbraio 1945

L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI P. - MACERATA - PESARO - PERUGIA

Provincia di MACERATA

Strada Statale N° 77 "Della Val di Chienti"
Tronco: da Colfiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Perizia suppletiva dei lavori di Ordinaria Manutenzione durante il periodo 1° Novembre - 31 Dicembre 1944 per il pagamento della maggiorazione dei salari e delle indennità supplementari alla mano d'opera impiegata.-

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole
all'approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

N° 614 *Addì* 18 Febbraio *194* 5

Redatto da

Visto: L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di MACERATA

Strada Statale N° 77 "Della Val di Chienti"
Tronco: da Colfiorito a Loreto

(X 103848 = S 692280)

Perizia suppletiva dei lavori di Ordinaria Manutenzione durante il periodo 1° Novembre - 31 Dicembre 1944 per il pagamento della maggiorazione dei salari e delle indennità supplementari alla mano d'opera impiegata.-

Computo metrico e stima dei lavori

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI SERVIZI TECNICI
VISTO con parere favorevole all'approvazione
ROMA, 30 MAR. 1945
L'ISPETTORE GENERALE

N° 614 Addì 18 Febbraio 194 5

Redatto da

Vista L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Mano d'opera impiegata nel periodo 1° Novembre - 31 Dicembre 1944.				
	a)- Manovale dai 19 ai 55 anni			giornate N°	2125
	Importo totale in cifra tonda				
	(diconsi lireDuecentodieciasettemila)				
	Ancona li 18 Febbraio 1945				

V° L'INGEGNERE CAPO

Alberto Lim

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a mistira	
					Oneri a carico del datore di lavoro per la mano d'opera (Riferiti alla tariffa base)
		102	216.750,=		a) Assegni famiglieri 20 %
					b) Cassa malattie $\frac{1}{2}$ 5;10 % 2,55 %
			Lire	217.000,=	c) Infortuni 10,00 %
				==========	d) Assicurazioni sociali 4,00 %
					e) Ferie 16,25 %
					f) Cassa integrazioni salari 5,00 %
			IL GEOMETRA		g) Contributi minori 0,14 %
					h) R.M.a carico dell'Impresa 2,00 %
			Rinaldo Barbacini		i) Indennità di licenziamento 0,47 %
					l) Indennità richiamati 1,00 %
					m) Indennità di carenza 0,31 %
					Totale oneri 61,27 %
					========
					Tariffa manovale
					paga giornaliera L. 85,00
					Oneri datore lavoro 61,72% " 52,46
					Indennità carovita " 30,00
					Sommano " 167,46
					Spese generali 15% " 25,12
					In uno " 192,58
					Utile all'Impresa 10% " 19,25
					Sommano L. 211,83
					==========
					Prezzo di applicazione L. 212,00
					a dedurre il prezzo nella stima della perizia principale per giornate di manovale L. 110,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			tariffa base)		
102	216.750,=		a) Assegni famiglieri	20 %	
			b) Cassa malattie ½ 5;10 %	2,55	%
	Lire	217.000,=	c) Infortuni	10,00	%
		==========	d) Assicurazioni sociali	4,00	%
			e) Ferie	16,25	%
			f) Cassa integrazioni salari	5,00	%
	IL GEOMETRA		g) Contributi minori	0,14	%
			h) R.M.a carico dell'Impresa	2,00	%
			i) Indennità di licenziamento	0,47	%
			l) Indennità richiamati	1,00	%
			m) Indennità di carenza	0,31	%
			Totale oneri	61,27	%
				========	
			Tariffa manovale		
			paga giornaliera	L. 85,00	
			Oneri datore lavoro 61,72%	" 52,46	
			Indennità carovita	" 30,00	
			Sommano	" 167,46	
			Spese generali 15%	" 25,12	
			In uno	" 192,58	
			Utile all'Impresa 10%	" 19,25	
			Sommano	L. 211,83	
				==========	
			Prezzo di applicazione	L. 212,00	
			a dedurre il prezzo nella stima della perizia principale per giornate di manovale	L. 110,00	
			Differenza	L. 102,00	
				==========	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. E. R. 5

GOVERNO MILITARE ALLEATO

Nome dell'Ufficio o Ente UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE CON SEDE IN ANCONA

Ministero DEI LAVORI PUBBLICI Provincia MACERATA

Richiesta di fondi per i tre mesi dal 1 Aprile al 30 Giugno 1945 194

Dichiaro sotto mia responsabilità che le cifre dimostrate alle pag. 2, 3 e 4 di questo modello sono esatte, e chiedo che possano essere emessi titoli di spesa per le somme esposte nella colonna 7 delle pagine 2 e 3.

Data 10 Marzo 1945 (Firma) [signature]

Capo Ufficio di U.S.Vi.S.

~~ALL'INTENDENTE DI FINANZA~~

Ispettorato Generale del Genio Civile per il Compartimento delle Marche ANCONA

Visto e approvato.

Data 12 MAR 1945 194 (Firma) [signature]

Intendente di [illegible]

ALL' UFFICIALE PROVINCIALE DI FINANZA

Osservazioni dell' Ufficiale Provinciale di Finanza:

Data 194 (Firma)

Ufficiale Provinciale di Finanza di

ALL' UFFICIALE REGIONALE DI FINANZA

Si autorizza l'emissione di titoli di spesa per le somme indicate nella colonna 9 delle pagine 2 e 3.

Data 194 (Firma)

Ufficiale Regionale di Finanza

ALL' UFFICIALE PROVINCIALE DI FINANZA

(Vedi nota A).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

esatte, e chiedo che possano essere emessi titoli di spesa per le somme esposte nella colonna 7 delle pagine 2 e 3.

Data 18 Marzo 194 5 (Firma) [signature]

Capo Ufficio di U.S.Vi.S.

~~L'INTENDENTE DI FINANZA~~ Ispettorato Generale del Corpo Civile per il Compartimento delle Marche ANCONA

Visto e approvato.

Data 12 MAR 1945 194 (Firma) [signature]

Intendente di

ALL' UFFICIALE PROVINCIALE DI FINANZA

Osservazioni dell' Ufficiale Provinciale di Finanza:

Data 194 (Firma)

Ufficiale Provinciale di Finanza di

ALL' UFFICIALE REGIONALE DI FINANZA

Si autorizza l'emissione di titoli di spesa per le somme indicate nella colonna 9 delle pagine 2 e 3.

Data 194 (Firma)

Ufficiale Regionale di Finanza

ALL' UFFICIALE PROVINCIALE DI FINANZA

(Vedi nota A).

NOTA A - L'Ufficio interessato deve compilare quattro copie di questo modulo.
L'originale di ritorno sarà archiviato dall'Ufficiale Provinciale di Finanza.
Una copia completa sarà archiviata dall'Ufficiale Regionale di Finanza.
Una copia completa sarà rimessa al Capo della Sottosezione, per i bilanci della ACC.
La quarta copia sarà trattenuta e archiviata dall'Ufficio interessato.

1128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0 9 6 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SPESE		BILANCIO DI PREVISIONE PER I TRE MESI dal 1° Aprile al 30 Giugno 194 5			Saldi previsti sui crediti precedentemente concessi (vedi nota c)	Somme nette risultanti (Col. 5 meno 6)	Somme proposte dall'Ufficiale Provinciale di Finanza	
Capitolo N.	DENOMINAZIONE	Somma prevista per ogni capitolo	Cambiamenti Ogni cambiamento deve essere spiegato a pag. 4 vedi nota B	Somme risultanti				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
35	Perizia suppletiva dei lavori di ordinaria manutenzione durante il periodo 1° Novembre 31 Dicembre 1944 per il pagamento della maggiorazione dei salari e delle indennità supplementari alla mano d'opera.	217.000=		217.000,=			217.000=	

0964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ZIONE	BILANCIO DI PREVISIONE PER I TRE MESI dal 1° Aprile al 30 Giugno 194 5.- Somma prevista per ogni capitolo (3)	Cambiamenti (Ogni cambiamento deve essere spiegato a pag. 4 vedi nota b) (4)	Somme risultanti (5)	Saldi previsti sui crediti precedentemente concessi (vedi nota c) (6)	Somme nette risultanti (Col. 5 meno 6) (7)	Somme proposte dall'Ufficiale Provinciale di Finanza (8)	Somme autorizzate dall'Ufficiale Regionale di Finanza (9)
otiva dei linarie durante Novembre 944 per della meg- i salari nith sup- la mano	217.000=		217.000,=		217.000=		

09651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOTALE	217.000,=		217.000,=		217.000,=		
			Meno entrate disponibili				
			NETTO TOTALE				

LOTE - P. V. di pagina 6

C - Le somme esposte in questa colonna sono i saldi previsti sui crediti esercitati all'ultimo giorno del trimestre in corso.

0961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TOTALE	217.000,=		217.000,=		217.000,=			
			Meno entrate disponibili					
			NETTO TOTALE					

quella colonna sono i saldi previsti sui crediti ecceduti all'ultimo
n corso.

F 102.106/1

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1322

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 75 BIs " DEL TRASIMENO"

Perizia SUPPLETIVA PER I LAVORI DI TRATTALENTO GENERALE BITUMINOSO NEL TRATTO PERUGIA - TERONTOLA SONSEGUENTE L'AUMENTO DEI PREZZI UNITARI.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 16 Febbraio 1915

Redatto dal GEOMETRA CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1322

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 75 BIs " DEL TRASIMENO"

Perizia SUPPLETIVA PER I LAVORI DI TRATTALENTO GENERALE BITUMINOSO NEL TRATTO PERUGIA - TERONTOLA SONSEGUENTE L'AUMENTO DEI PREZZI UNITARI.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 16 Febbraio *1945*

Redatto dal GEOMETRA CAPO

Visto: *L'ING. CAPO COMPARTIMENTO*

UFFICIO SPECIALE

IL CAPO SEZIONE

1127

Tip. Perugina gli Salesiani - Perugia - 2000 fr. - 2000 ist. - 11 - 1944

0 9 6 8 1

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A - LAVORI A BASE D' ASTA				
	I) LAVORI A MISURA				
	RIPARAZIONE SALTUARIE DEL PIANO VIABILE				
I	Esecuzione delle riparazioni preventive necessarie onde ripristinare la sagoma stradale e riprendere le buche e le abrasioni esistenti sul piano viabile mediante l'impiego di pietrisco delle pezzature da cm.3 e 0,5 a seconde della importanza e profondità della riparazione bitumato a caldo con bitume fornito dall'Amm/ne compreso ogni onere compreso altresì la ripresa dei tratti in corrispondenza dei manufatti ricostruiti con pietrisco bitumato e pietrischetto pure bituminato come sopra per mq. di strada da pavimentare (maggiore importo)				291.231,60 mq.
	TRATTAMENTO GENERALE BITUMINOSO				
2	Trattamento generale a caldo con l'impiego di Kg.1 circa di bitume a caldo di proprietà dell'Amm/ne e mc. 0.012 di graniglia per mq. compresa la preventiva pulitura del piano viabile la rullatura del trattamento ed ogni				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RIPARAZIONE SALTUARIE DEL PIANO VIABILE

I	Esecuzione delle riparazioni preventive necessarie onde ripristinare la sagoma stradale e riprendere le buche e le abrasioni esistenti sul piano viabile mediante l'impiego di pietrisco delle pezzature da cm.3 a 0,5 a seconda della importanza e profondità della riparazione bitumato a caldo con bitume fornito dall'Amm/ne compreso ogni onere compreso altresì la ripresa dei tratti in corrispondenza dei manufatti ricostruiti con pietrisco bitumato e pietrischetto pure bituminato come sopra per mq. di strada da pavimentare (maggiore importo) mq.					291.231,60

TRATTAMENTO GENERALE BITUMINOSO

2	Trattamento generale a caldo con l'impiego di Kg.1 circa di bitume a caldo di proprietà dell'Amm/ne e mc. 0.012 di graniglia per mq. compresa la preventiva pulitura del piano viabile la rullatura del trattamento ed ogni onere per dare illavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola forni-					

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

2,35 684.394,26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

09721

1126

	2,35	684.394,25
		684.394,25

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	tura del bitume (maggiore importo)				
	Km. 6+500 - Km.10.000	3.500, ==	7,80		27.300,==
	" 10+000 - " 14+000	4.000, ==	7,50		30.000,==
	" 14+000 - " 51+132	37.132 ,==	6,30		233.931,60
	SOMMANO mq.				291.231,60
	RIFACIMENTO DI TRATTI DI ZANELLE O MURETTI DANNEGGIATI .-				
3	Per rifacimento di zanelle in cemento danneggiate dal transito ,muretti di ciglio ,parapetti ecc. (Maggiore importo)				
	SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A MISURA				
	SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A BASE D'ASTA				
	b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
4	Per lavori imprevisti in ragione del 10% circa del maggiore importo dei lavori a misura				
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL' AMM/NE				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Km. 6+500 - Km.10.000	3.500, ==	7,80	27.300,==
" 10+000 - " 14+000	4.000, ==	7,50	30.000,==
" 14+000 - " 51+132	37.132 ,==	6,30	233.931,60
SOMMANO mq.			291.231,60

RIFACIMENTO DI TRATTI DI ZANELLE O MURETTI DANNEGGIATI .-

3 Per rifacimento di zanelle in cemento danneggiate dal transito ,muretti di ciglio ,parapetti ecc.
(Maggiore importo)

SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A MISURA

SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A BASE D'ASTA

b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE

4 Per lavori imprevisti in ragione del 10% circa del maggiore importo dei lavori a misura

SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL' AMM/NE

IMPORTO DELLA PERIZIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		684.394,26			
	5,=1.747.389,60				
		-20.000,==			
		2.551.783,86		2.552.000,=	
				2.552.000,=	
		258.000,=			
				258.000,=	
				2.810.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

6,-1.747.389,60

+20.000,==

2.551.783,86 2.552.000,=

2.552.000,=

258.000,=

258.000,=

2.810.000,=

0 9 7 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102 8/12

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1323

Provincia di PERUGIA

Strada Statale ~~Comunale di interesse Militare~~ Perugia -Ponte la Nese - ~~denominato del Pantano~~ ricadente in Comune di Perugia.-

2ª Perizia SUPPLETIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

(ESTESA Km. 18)

IMPORTO L. 912.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 6 Aprile *1915*

Redatto dq GEOMETRA PRINCIPALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale Comunale di interesse Militare Perugia -Ponte la Nese - Canalmante del Pantano ricadente in Comune di Perugia.-

2ª **Perizia** SUPPLETIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

(ESTESA Km. 18)

IMPORTO L. 912.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 6 Aprile *1945*

Redatto da GEOMETRA PRINCIPALE

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

IL CAPO SEZIONE 1125
(Ing.Mariani-Tocatti)

Tip. Perugina di Santucci - Perugia - 1000 lit. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE.-				
	ccccccCccccccccc				
I	Giornate di manovale per sparge di chiavicotti, cunette stradali- Configurazione delle sagoze stradali e delle banchine e distendimento del pietrisco, costruzione di pianuole per il deposito dei materiali,d'ingombramento manovalanza per il carico e scarico di materiali ecc.	GIORNATE			1500,==
2	Pietrisco calcareo proveniente dalla frantumazione meccanica di roccie calcaree delle cave locali dello di cm.2 a cm.5 dato a piè d'opera	di cave		Mc.	600,==
3	Pietrame calcareo dato a piè di cava			"	300,==
4	Giornate di autocarro della portata di Ql.40 comprese il conducente(esclu se i carburanti) per il dislocamento a piè d'opera dei seguenti materiali				
	Pietrame mc. 300				
	Pietrisco mc. 600				
	TOTALE mc. 900				
	Supposto che un autocarro medio possa effettuare ad una distanza media di km.6 N. 6 viaggi con un carico di mc.3				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Giornate di manovale per spurgo di chiavicotti, cunette stradali- Configurazione delle ragere stradali e delle banchine e distendimento del pietrisco, costruzione di piazzuole per il deposito dei materiali.d'ingombramento manovalanza per il carico e scarico di materiali ecc.	giornata			1500,=
2	Pietrisco calcareo proveniente dalla frantumazione meccanica di roccia calcarea delle cave locali delle dimensioni di cm.2 a Cm.5 dato a piè d'opera di cava			mc.	600,=
3	Pietrame calcareo dato a piè di cava			"	300,=
4	Giornate di autocarro della portata di Ql.40 compreso il conducente(escluso i carburanti) per il dislocamento a piè d'opera dei seguenti materiali Pietrame mc. 300 Pietrisco mc. 600 SOMMANO mc. 900 Supposto che un autocarro medio possa effettuare ad una distanza media di Km.6 N° 6 viaggi con un carico di mc.3 Nel 3 = mc. 18 al giorno mc. 900 / 18 =			GIORNATA	50%-

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
con Sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
eeeeeeeCeeeeeee

Strada Comunale di interesse Militare Perugia- Ponte la Nese.-

eeeeeeeCeeeeeee

2ª PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

eeeeeeeCeeeeeee

R E L A Z I O N E

Il tronco della Strada Comunale di interesse Militare Perugia Ponte la Nese é stata assunta da questo Ufficio in manutenzione straordinaria per disposizione della Commissione Alleata.-

Quantunque i lavori di riassetto della sede stradale e dichiusura delle buche, siano stati pressochè ultimati, occorre provvedere ad ulteriori forniture di materiali d'inghiaiamento onde risarcire la sede stradale fortemente consumata dal traffico.-

E' stata pertanto redatta l'unita perizia suppletuva per la esecuzione dei seguenti lavori:

a) Manutenzione straordinaria suppletiva del piano viabile-

b) Trasporti di materiali calcarei ed operai per la manutenzione straordinaria.-

La perizia ammonta a L.912.000,00 delle quali L.793.000,00 per lavori e L.119.000,00 a disposizione dell'Amm.ne-

Poichè i lavori principali sono stati affidati all'Impresa CATICCHI Antonio e Figli e detta Impresa li ha svolti con tempestività e capacità tecnica, si propone che i lavori suppletivi di cui alla precedente perizia siano affidati alla stessa Impresa ai prezzi, patti e condizioni del contratto esistente.-

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tomatti)

Visto L'ING. CAPO

1124

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Comunale di interesse Militare Perugia- Ponte la Nese.-

oooooooOoooooooo

2ª PERIZIA SUPPLETIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

oooooooOoooooooo

R E L A Z I O N E

Il tronco della Strada Comunale di interesse Militare Perugia Ponte la Nese è stata assunta da questo Ufficio in manutenzione straordinaria per disposizione della Commissione Alleata.-

Quantunque i lavori di rassetto della sede stradale e dichiusura delle buche, siano stati pressochè ultimati, occorre provvedere ad ulteriori forniture di materiali d'inghiaiamento onde risarcire la sede stradale fortemente consumata dal traffico.-

E' stata pertanto redatta l'unita perizia suppletuva per la esecuzione dei seguenti lavori:

a) Manutenzione straordinaria suppletiva del piano viabile-

b) Trasporti di materiali calcarei ed operai per la manutenzione straordinaria.-

La perizia ammonta a L.912.000,00 delle quali L.793.000,00 per lavori e L.119.000,00 a disposizione dell'Amm.ne-

Poichè i lavori principali sono stati affidati all'Impresa TATICCHI Antonio e Figli e detta Impresa li ha svolti con tempestività e capacità tecnica, si propone che i lavori suppletivi di cui alla precedente perizia siano affidati alla stessa Impresa ai prezzi, patti e condizioni del contratto esistente.-

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

Visto L'ING. CAPO

112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Numero corrispondente delle analisi	Pezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	I30,= 270.000,=				
	200,= 120.000,=				
	I50 XXX,= 45.000,=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I80,-	270.000	=
200,-	120.000	,-
I50 XXX,-	45.000	,-
3000,-	I50.000	,-
	L. 585.000	,-

1129

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
5	Acquisto di carburante per il funzionamento dell'Autocarro ecc.		Litri		2500,=
T6	Lubrificanti e grassi	A STIMA			
7R	Giornate di carro con due cavalli o buoi con conducente per avvicinamento materiali- allontanamento di materie fangose o provenienti da scavi ecc.			GIORNATE	N° 100,=
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.				
8	Sorveglianza dei lavori e delle forniture				
	Giornate di assistente N°1			N.	60 -
	Giornate di Capo Squadra N°3 x 40				120 -
9	Imprevisti nella misura del 10% circa				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	L.	585.000,=			
	I5 -	30.000,=			
		8.000,00			
	I700,=	I70.000,=			
			L.	793.000,=	
	250,=	I5.000,00			
	200,=	24.000,00			
		80,000,01	L.	II9.000,00	
			LIRE	912.000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102.270

1355

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 " FLAMINIA"

Tronco -Strettura -Pontericcioli

Perizia dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie del piano viabile nel tratto dal Km.126 al Km.151+500.-

IMPORTO L. 7.505.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 14 Aprile 1945

Redatto da l GEOMETRA

L. Lotteri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di P E R U G I A

Strada Statale N° 3 " FLAMINIA"

Tronco -Strettura -Pontericcioli

Perizia dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie del piano viabile nel tratto dal Km.126 al Km.151+500.-

IMPORTO L. 7.505.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 14 Aprile 1955

Redatto da 1 GEOMETRA

1122

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

Tip. Perugina gli Sentinati - Perugia - Foglio di n. - 2000 esc. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI A BASE D' ASTA				
	oooooOoooooo				
	A) LAVORI A MISURA				
I	Trattamento generale bituminoso eseguito a caldo sul piano viabile, preventivamente ripulito, mediante Kg.I circa di bitume puro a caldo o altro legante fornito dall'Amministrazione e mc.0,0I2 di graniglia calcarea dura e resistente nella pezzatura di cm.I a I,5 per mq. compreso ogni magistero e onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte compreso l'onere delle riparazioni preventive del piano viabile da eseguirsi con pietrischetto fornito dall'Impresa bitumato con bitume o altro legante fornito dall'Amministrazione				
	Dal Km.I26- al Km.I5I+500 mq.	25.500 -		7,20	I83.600,=
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				
	B)SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM?ne				
	oooooOoooooo				
2	Lavori imprevisti in ragione del I0% circa dell'importo dei lavori a misura				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.ne				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A) LAVORI A MISURA

I	Trattamento generale bituminoso eseguito a caldo sul piano viabile, previamente ripulito, mediante Kg.I circa di bitume puro a caldo o altro legante fornito dall'Amministrazione e mc.0,012 di graniglia calcarea dura e resistente nella pezzatura di cm.I a I,5 per mq. compreso ogni magistero e onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte compreso l'onere delle riparazioni preventive del piano viabile da eseguirsi con pietrischetto fornito dall'Impresa bitumato con bitume o altro legante fornito dall'Amministrazione			
	Dal Km.I26- al Km.I5I+500 mq.	25.500 -	7,20	I83.600,=
			SOMMANO I LAVORI A MISURA	
	B)SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM?ne			
	ooooooOoooooo			
2	Lavori imprevisti in ragione del IO% circa dell'importo dei lavori a misura			
			SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.ne	
			IMPORTO DELLA PERIZIA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale com

sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
oooooooo0oooooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 3 "FLAMINIA"
oooooo0oooooo

PERIZIA: dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie del piano viabile nel tratto dal Km.126 al Km.152.-

oooooo0oooooo

- R E L A Z I O N E -

Anche il tronco di Statale N°3 FLAMINIA compreso fra il Km. 126 (Spoleto) e il Km.151+500 (Foligno) ha,per effetto del traffico militare,subito un notevole depauperamento nel manto di usura preesistente ed in qualche tratto, più particolarmente dai Km. 144 al 151, abrasioni che richiedono la preventiva esecuzione di riparazioni.-

Avute dall'A.C. di Perugia adatte istruzioni questo Ufficio ha provveduto ha redigere l'unita perizia per provvedere alla esecuzione di un trattamento generale bituminoso a caldo su tutta la estesa stradale compreso fra gli estremi sopra indicati.-

L'elaborato che si trasmette per i provvedimenti di approvazione e finanziamento, prevede quindi la spesa necessaria per l'esecuzione del trattamento in parola da eseguirsi con bitume od altro legante a caldo fornito dall'Amministrazione o dal Comando Alleato in ragione di un Kg. circa e mc. 0,012 di graniglia calcarea di qualità dura e resistente fornito dall'Impresa per mq.-

Il prezzo delle riparazioni saltuarie del piano viabile é stato conglobato al prezzo del trattamento generale in quanto queste non sono di una entità tale da costituire separata previsione.-

L'importo della perizia assomma a L.7.505.000,00 dei quali Lire 6.820.000,00 per lavori a misura e L.685.000,00 a disposizione dell'-l'Amministrazione per lavori imprevisti.-

I lavori sono stati affidati all'Impresa Ing. Quadrio PIRANI secondo disposizione della Commissione Alleata di Perugia e pertanto si allegano i modelli AC I e AC 2.-

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 3 "FLAMINIA"
oooooo0ooocooo

PERIZIA: dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie del piano viabile nel tratto dal Km.126 al Km.152.-

oooooo0ooooooo

- R E L A Z I O N E -

Anche il tronco di Statale N°3 FLAMINIA compreso fra il Km. 126 (Speleto) e il Km.151+500 (Poligno) ha,per effetto del traffico militare,subito un notevole depauperamento nel manto di usura preesistente ed in qualche tratto, più particolarmente dai Km. 144 al 151, abrasioni che richiedono la preventiva esecuzione di riparazioni.-

Avute dall'A.C. di Perugia adatte istruzioni questo Ufficio ha provveduto ha redigere l'unita perizia per provvedere alla esecuzione di un trattamento generale bituminoso a caldo su tutta la estesa stradale compreso fra gli estremi sopra indicati.-

L'elaborato che si trasmette per i provvedimenti di approvazione e finanziamento, prevede quindi la spesma necessaria per l'esecuzione del trattamento in parola da eseguirsi con bitume od altro legante a caldo fornito dall'Amministrazione o dal Comando Alleato in ragione di un Kg. circa e mc. 0,012 di graniglia calcarea di qualità dura e resistente fornito dall'Impresa per mq.-

Il prezzo delle riparazioni saltuarie del piano viabile é stato conglobato al prezzo del trattamento generale in quanto queste non sono di una entità tale da costituire separata previsione.-

L'importo della perizia assomma a L.7.505.000,00 dei quali Lire 6.820.000,00 per lavori a misura e L.685.000,00 a disposizione dell'-l'Amministrazione per lavori imprevisti.-

I lavori sono stati affidati all'Impresa Ing. Quadrio PIRANI secondo disposizione della Commissione Alleata di Perugia e pertanto si allegano i modelli AC I e AC 2.-

IL CAPO SEZIONE

Visto: L'ING. CAPO

1127

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

37,156.820640,=		
	£.	6.820.000,=
685.000,=		
	£.	685.000,=
	LIRE	7.505.000,=

P/102.271

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

1356

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 71 " UMBRO CASENTINESE"

Perizia dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sotto-scarpa e rifacimento di massicciata stradale al Km.114+400 (BIVIO MICCIO).-

IMPORTO £. 244.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 10 - 4 *194* 5

Redatto da 1 GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 71 " UMBRO CASENTINESE"

Perizia dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sotto-scarpa e rifacimento di massicciata stradale al Km.114+400 (RIVIO RICCIO).-

IMPORTO £. 244.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì IO - 4 194 5

Redatto da 1 GEOMETRA

Visto: L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~ XXXXXXXXXXXX

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tesatti)

1129

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 2000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI A MISURA				
	oooooo0oooooo				
I	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone e la massicciata stradale con l'onere del trasporto a rifiuto ecc.	42,00	1,20	1,00	25,2
		42,00	3,50 media	0,30	54,1
	SOMMANO			Mc.	79,3
2	Scavo di fondazione fino alla profondità di m.2 in terreno di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone con l'onere di eventuali sbadacchiature ed il trasporto a rifiuto delle materie scavate				
	per la fondazione del muro	42,00	0,80	media 0,70	23,5
3	Calcestruzzo cementizio a ql.2 di cemento per opere in fondazione				
	per la fondazione del muro	42,00	0,80	0,70	23,5
4	Muratura di pietrame e malta cementizia compreso l'onere del paramento di faccia vista a mosaico ecc.				
	per il muro di sottoscarpa	42,00	0,70	1,00	29,4
	parapetto	42,00	0,52	0,15	3,4
	I4)	2,00	0,42	0,60	7,0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

I	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza com presa la roccia da piccone e la massicciata stradale con l'onere del trasporto a rifiuto ecc.	42,00	I,20	I,00	25,2
		42,00	3,50 media	0,30	54,1
	SOMMANO			Mc.	79,3
2	Scavo di fondazione fino alla profondità di m.2 in terreno di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone con l'onere di eventuali sbadacchiature ed il trasporto a rifiuto delle materie scavate			media	
	per la fondazione del muro	42,00	0,80	0,70	23,5
3	Calcestruzzo cementizio a ql.2 di cemento per opere in fondazione				
	per la fondazione del muro	42,00	0,80	0,70	23,5
4	Muratura di pietrame e malta cementizia compreso l'onere del paramento di faccia vista a mosaico ecc.				
	per il muro di sottoscarpa	42,00	0,70	I,00	29,4
	parapetto	42,00	0,52	0,I5	3,4
	I4)	2,00	0,42	0,60	7,0
			SOMMANO	Mc.	39,9

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale Del Genio Civile per la Viabilità Statale con
sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
oooooooOoooooooo

STRADA STATALE N° 7I " UMBRO CASENTINESE"
Tronco:Città della Pieve-Terontola
oooooooOoooooooo

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sotto-
scarpa e rifacimento di massicciata stradale al Km.II4+440
(Bivio Riccio).-
oooooooOoooooooo

- R E L A Z I O N E -

A seguito di azioni belliche del Luglio 1944 un tratto di S.S. 7I e precisamente presso il Bivio Riccio(Innesto della S.S.75 bis con la S.S. 7I) veniva scorvolto da bombe di aerei.-

I lavori di ripristino eseguiti successivamente si limitarono alla sistemazione provvisoria, con materiale di fortuna, del corpo stradale danneggiato.-

Il traffico pesante ha però prodotto in detto punto un progressivo avvallamento del piano viabile e lo sfiancamento del terreno ivi riportato in corrispondenza del tratto di muro di sottoscarpa preesistente tanto da rendere attualmente il traffico stesso assai pericoloso.-

Pertanto viene redatta l'unita perizia per l'esecuzione dei lavori necessari al riassetto definitivo i quali prevedono:

a) La ricostruzione di un tratto di muro di sottoscarpa e rifacimento di muro controfonde in corrispondenza del medesimo.-
b) Lavori in economia per la sistemazione del piazzale d'innesto della strada statale N°75 bis.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA AMMONTA A L. 244.000,==.-

Perugia, li 10/4/1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

P. ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N° 7I " UMBRO CASENTINESE"
Tronco:Città della Pieve-Terontola

oooooooOoooooooo

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sottoscarpa e rifacimento di massicciata stradale al Km.II4+440 (Bivio Riccio).-

oooooooOoooooooo

- R E L A Z I O N E -

A seguito di azioni belliche del Luglio I944 un tratto di S.S. 7I e precisamente presso il Bivio Riccio(Innesto della S.S.75 bis con la S.S. 7I) veniva sconvolto da bombe di aerei.-

I lavori di ripristino eseguiti successivamente si limitarono alla sistemazione provvisoria, con materiale di fortuna, del corpo stradale danneggiato.-

Il traffico pesante ha però prodotto in detto punto un progressivo avvallamento del piano visbile e lo sfiancamento del terreno ivi riportato in corrispondenza del tratto di muro di sottoscarpa preesistente tanto da rendere attualmente il traffico stesso assai pericoloso.-

Pertanto viene redatta l'unita perizia per l'esecuzione dei lavori necessari al riassetto definitivo i quali prevedono:

a) La ricostruzione di un tratto di muro di sottoscarpa e rifacimento di mezzo cassetture di sottofondo in corrispondenza del medesimo.-
b) Lavori in economia per la sistemazione del piazzale d'innesto della strada statale N°75 bis.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA AMMONTA A L. 244.000,==.-

Perugia, lì IO/4/I945

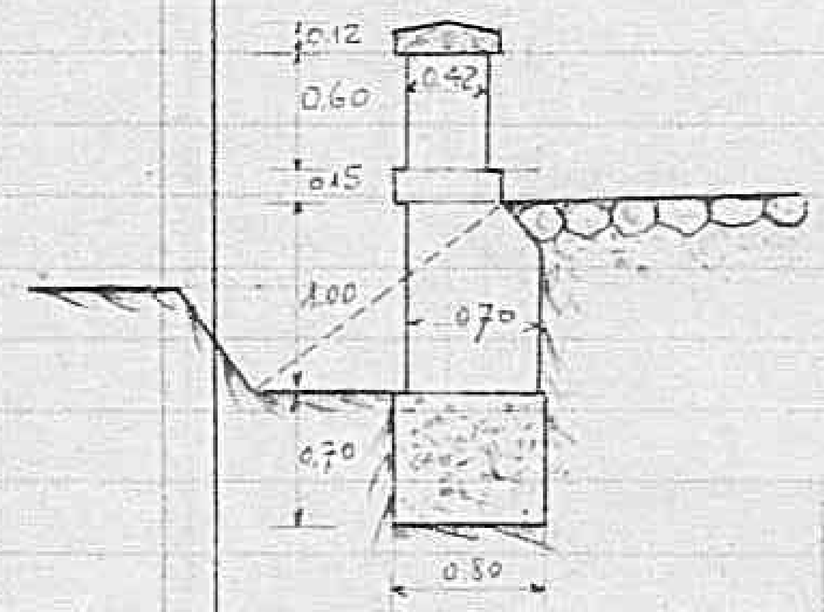
IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Dossetti)

P. Ing. Capo

111ª

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
					SEZIONE - Scala 1:50
	80 -	6344,00			
	100 -	2352,00			
	3200,=	75264,00			
	2500,=	99800,00			



PROSPETTO - Scala 1:50

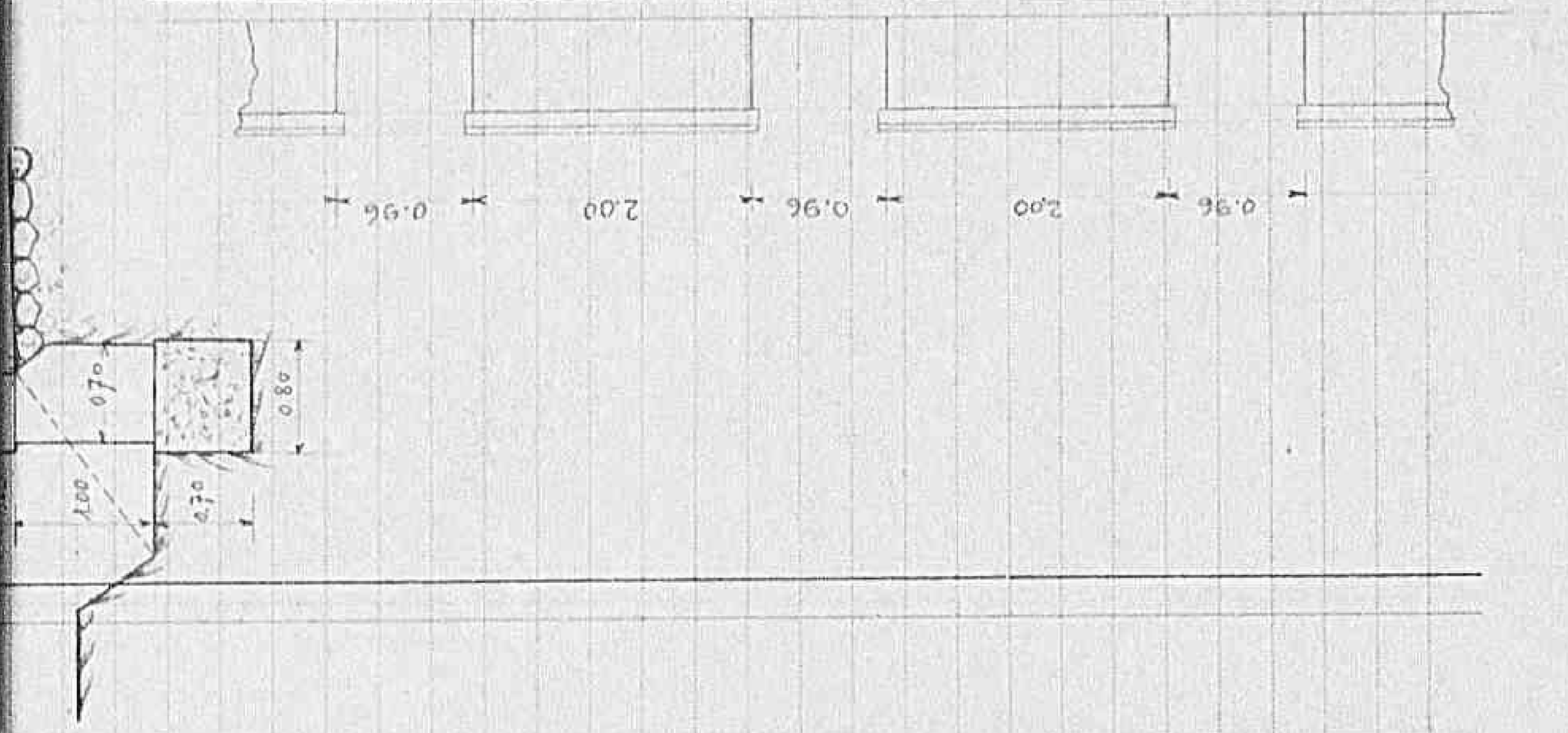
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

10021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

11112

PROSPETTO - scala 1:50



60	—	6344,00
100	—	4352,00
3200,=		75264,00
2500,=		36800,00
LIRE		183760,00

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
5	Calcestruzzo cementizio a Ql.3,5 di cemento per copertine ecc. compreso l'onere delle casseforni				
	copertina parapetto N.)	2,I0	0,48	0,I2	I,6[illegible]
6	Pietrame calcareo o arenario compatto duro per cassatura di sottofondo dato in opera	42,00	3,50	0,20	29,40
7	Pietrisco calcareo nella pezzatura di cm. 2 a 3 dato a piè d'opera per massicciata stradale compreso lo stendimento	42,=	3,00	0,I0	I4,7[illegible]
			SOMMANO I LAVORI A MISURA		
	LAVORI IN ECONOMIA				
	cccccOcccccc				
8	Giornate di manovale o terrazziere per l'esecuzione di piccoli lavori di sistemazione delle adiacenze del Bivio Riccio	A STIMA		GIORNATE	I00,=
9	Noleggio di carro ad I cavallo con conducente	A STIMA		GIORNATE	I0,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5	Calcestruzzo cementizio a Ql.3,5 di cemento per copertine ecc. compreso l'onere delle casseforme				
	copertina parapetto I4)	2,I0	0,48	0,I2	I,6[illegible]
6	Pietrame calcareo o arenario compatto duro per cassatura di sottofondo dato in opera	42,00	3,50	0,20	29,40
7	Pietrisco calcareo nella pezzatura di cm. 2 a 3 dato a piè d'opera per massicciata stradale compreso lo stendimento	42,=	3,50	0,I0	I4,7[illegible]
			SOMMANO I LAVORI A MISURA		
	LAVORI IN ECONOMIA				
8	Giornate di manovale e terrazziere per l'esecuzione di piccoli lavori di sistemazione delle adiacenze del Bivio Riccio	A STIMA		GIORNATE	I00,-
9	Noleggio di carro ad 1 cavallo con conducente	A STIMA		GIORNATE	I0,
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	L.	183.760,=			
	3500,=	5.015,00			
	550,=	16.170,=			
	700,==	10.290,00			
			L.	216.135,=	
	220,=	22.000,=			
	600,==	6000, =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3500,=	5.915,00			
550,=	16.170,=			
700,==	10.290,00			
		L.	216.135,=	
220,=	22.000,=			
600,==	6000, =			
L.	28.000,=	L.	216.135,==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	SOMMANO I LAVORI IN ECONOMIA				
	RIPORTO DELLA PERIZIA				
	RIPORTO DELLA PERIZIA IN CIFRA TONDA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	L.	28.000,==	L.	216.135,=	
				28.000,=	
			L.	244.135,=	
			LIRE	244.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1351

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 3 "FLAMINIA,,

Perizia Suppletiva dei lavori occorrenti per la riparazione e sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie danneggiate da e= venti bellici lungo il tratto compreso fra il Km.100+000 e il Km.106+000.= IMPORTO DELLA PERIZIA L.3.450.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì Terni, 12 aprile 1945

Redatto dal Geom. Francesco Morelli

1351

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 3 "FLAMINIA,,

Perizia Suppletiva dei lavori occorrenti per la riparazione e sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie danneggiate da e= venti bellici lungo il tratto compreso fra il Km.100+000 e il Km.106+000.= IMPORTO DELLA PERIZIA L.3.450.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì Terni, 12 aprile 1945

Redatto dal Geom. Francesco Morelli

Visto, L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~

1117

Tip. Perugina gli Successori - Perugia - 1000 ft. - 3000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	I - LAVORI A MISURA -				
I	Rappezzi di strada pavimentata nei seguenti tratti con pietrischetto bitumato in ragione di Kg.0,60 di emulsione bituminosa per mc. di materiale delle dimensioni variabili da 5 a 30 cm.a seconda della profondità delle abrasioni e nelle percentuali a fianco segnate:				
	dal Km.100+000 al Km. 102+000 30%	2000 =	7 =	0 30	4200 =
	" " 102+000 " " 105+800 15%	3800 =	7 =	0 15	3990 =
					8190 =
	e per uno spessore medio di cm.5 mc.	8190 =		005	410 =
2	Posa in opera del materiale di cui al n.1 precedente, previa la perfetta pulitura e lavaggio delle superfici da rifare, la spicconatura onde rendere a figura geometrica la buca per l'abrasione, lo stendimento e configurazione del materiale bitumato; la costipazione del pietrischetto o graniglia con mazzeranghe, per tratti di limitata superficie di applicazione o rullatura con compressore				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	seguenti tratti con piastrichetto bi tumato in ragione di Kg.0,60 di emul sione bituminosa per mc. di materiale delle dimensioni variabili da 5 a 30 cm.a seconda della profondità delle abrasioni e nelle percentuali a fian co segnate:					
	dal Km.100+000 al Km. 102+000 30%	2000 =	7 =	0,30	4200 =	
	" " 102+000 " " 105+800 15%	3800 =	7 =	0,15	3990 =	
					8190 =	
	e per uno spessore medio di cm.5					
	mc.	8190 =		0,05	410 =	
2	Posa in opera del materiale di cui al n.1 precedente, previa la perfet= ta pulitura e lavaggio della superfi= cie da rifare, la spicconatura onde rendere a figura geometrica la buca o l'abrasione, lo stendimento e con= figurazione del materiale bitumato; la costipazione del piastrichetto o graniglia con mazzeranghe, se trattasi di limitata superficie di applica= zione o rullatura con compressore					
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

T 0 1 31

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
Sezione di Perugia — Reparto di Terni

S.S.N.3 "FLAMINIA" - Tratto compreso fra il Km. 100+000 e il Km.106+000.=

PERIZIA suppletiva dei lavori occorrenti per la riparazione e sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie danneggiate da eventi bellici.=

R E L A Z I O N E

In dipendenza degli accordi intervenuti con gli Ufficiali del Comando Militare Alleato Regione Marche-Umbria -Divisione Ingegneria, si é ritenuto opportuno di praticare il trattamento generale all'intero tratto di strada compreso fra il Km.100 e il Km.106 per uniformarlo a quello adiacente compreso fra il Km.106-126 per il quale é già stata redatta una perizia inviata in data 5-4-1945 e tuttora in corso di approvazione.=

La previsione del trattamento generale sui predetti 6 Km. (Km.100 - Km.106) non fu compresa nella perizia riguardante l'estesa compresa fra i Km.67 - Km.106 inviata in data 16-2-1945 ed approvata in data 15-3-45 con n.T/102-155/R.=

Essendo che ora il Comando Alleato é venuto nella determinazione di affidare i lavori di pavimentazione e sistemazione di tutto il tratto compreso fra i Km.100 e Km.126 all'Impresa Pietro Cidonio é necessario che vengano assegnate delle nuove provvidenze non comprese nelle precedenti citate perizie, per quanto riguarda la pavimentazione del tratto compreso fra il Km.100 e Km.106.=

Pertanto si é redatta l'unita perizia che prevede tali lavori che comprende riparazioni con rappezzi e trattamento generale.=

L'importo ascende a L. 3.450.000,= di cui L.3319860,= a base di contratto e L. 130140,= a disposizione dell'Amm.ne per imprevisti.=

I prezzi sono quelli già concordati con l'Impresa Cidonio Pietro per i lavori di sistemazione nel tratto compreso fra il Km.106 e il Km.126.=

Terni,12 aprile 1945

L'INGEGNERE CAPO

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

111

= 005818

=0511 815900 = 005818

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	leggero, se trattasi invece di mag= giore superficie, ed infine ogni altro onere per dare la superficie da ri= parare a perfetta regola d'arte; quantità pari al n.I precedente mq.				410 =
3	Trattamento generale della superficie stradale con l'impiego di Kg.I,500 di emulsione bituminosa per mq. di superficie, saturata con cm.I,200 di graniglia calcarea della pezzatura di mm.5 a IO, compresa la perfetta pulitura della superficie e la rul= latura con compressore da IO Tonn. dal Km.I00+000 al Km.I06+000	6000 =	7 =		42000 =
4	Per ripresa di murature di opere d'arte deteriorate da eventi bellici a stima				
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				
	IIº - LAVORI IN ECONOMIA				
5	Trasporto dell'emulsione bituminosa dal deposito di Foligno al luogo d'impiego				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		mere per dare la superficie da ri=							
		parare a perfetta regola d'arte;							
		quantità pari al n.I precedente mc.						410	=
3		Trattamento generale della superficie							
		stradale con l'impiego di Kg.I,500							
		di emulsione bituminosa per mq. di							
		superficie, saturata con cm.I,200 di							
		graniglia calcarea della pezzature							
		di mm.5 a IO, compresa la perfetta							
		pulitura della superficie e la ral=							
		latura con compressore da IO Tonn.							
		dal Km.I00+000 al Km.I06+000	6000	=	7	=		42000	=
4		Per ripresa di murature di opere							
		d'arte deteriorate da eventi bellici							
		a stima							
		SOMMANO I LAVORI A MISURA							
		IIº - LAVORI IN ECONOMIA							
5		Trasporto dell'emulsione bituminosa							
		dal deposito di Poligno al luogo							
		d'impiego							
		a riportare							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — parziale	totale da appaltarsi — a corpo	totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		875900 =			
	1910=	785100 =			
	55=	1470000 =			
		45000 =			
				L. 3114000=	

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

= 3114000

1.3114000=

45000 =

35= 1470000 =

1910= 1691000 =

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	d'impiego (distanza media Km.47)				
	Emulsione prevista Ql. 675 a L.5				
	Ql/Km.		675 x 5 x 47		
	SOMMANO I LAVORI IN ECONOMIA				
	AMMONTARE DEI LAVORI A BASE DI CONTRATTO				
	III° SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
6	Per imprevisti il 4% circa dei lavori a misura				
	IMPORTO COMPLESSIVO				

(Diconsi L. tremilioniquattrocentocinquantamila)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
			3II4000 =	.	
		205860 =			
		L. 205860 =			
			L.3319860 =		MATERIALI PREVISTI
					pietrischetto da mm.5÷30 mc. 330,=
					Graniglia " " 5 . " 504,=
					bitume
					a) per pietrischetto bitumato:
		L. I30I40 =			mc.4I0x0,60 = ql. 246,=
					b) per trattamento generale:
		L.3450000 =			mc.42000xI,500 " 630,=
					Totale ql. 876,=
					pari a T. 44 di bitume solido.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/767 (2 OF 3) ABRUZZI-MARCHE REGION, M
(3) FEB. - MAY 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OF 3) ABRUZZI-MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
FEB. - MAY 1945

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 381

ANCONA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

1369

RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E FOGNATURE (I^ ZONA) DI ANCONA

IMPORTO L. 300.000.=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Relazione

2) Computo metrico estimativo

3) Mod.ACC/I (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1361

RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E FOGNATURE (I^ ZONA) DI ANCONA

IMPORTO L.300.000.-

ELENCO DEGLI ALLEGATI

1) Relazione
2) Computo metrico estimativo
3) Mod.ACC/I (4 copie)

Ancona, 27-3-1945

L' INGEGNERE CAPO

1113

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ROMA

Progetto N. 381

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE. -

R E L A Z I O N E

Come già fatto noto con la relazione in data 26 Gennaio c.a. presentata per l'esecuzione dei lavori in oggetto durante il bimestre Febbraio - Marzo 945, i gravi bombardamenti aerei prima, e, successivamente, l'intensissimo e continuo traffico stradale di pesanti automezzi di guerra, hanno ridotto le strade e le fognature urbane in uno stato veramente deplorevole. I lavori disposti e subito eseguiti nel bimestre prossimo a scadere, hanno permesso la continuità del traffico e alleviato le condizioni di transitabilità e di igiene in molte zone. Tuttavia il persistere delle intenso traffico militare e la vastità delle opere da eseguire in relazione ai bisogni, obbligano la continuazione della straordinaria manutenzione e il comple=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE. -

R E L A Z I O N E

Come già fatto noto con la relazione in data 26 Gennaio c.a. presentata per l'esecuzione dei lavori in oggetto durante il bimestre Febbraio - Marzo 945, i gravi bombardamenti aerei prima, e, successivamente, l'intensissimo e continuo traffico stradale di pesanti automezzi di guerra, hanno ridotto le strade e le fognature urbane in uno stato veramente deplorevole. I lavori disposti e subito eseguiti nel bimestre prossimo a scadere, hanno permesso la continuità del traffico e alleviato le condizioni di transitabilità e di igiene in molte zone. Tuttavia il persistere delle intense traffico militare e la vastità delle opere da eseguire in relazione ai bisogni, obbligano la continuazione della straordinaria manutenzione e il completamento della rimozione delle macerie in molte vie della città chiuse al transito, mentre è altrettanto urgen=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

te la riparazione delle fognature che continuano a su=
bire danni in conseguenza del passaggio su di esse di
pesanti mezzi militari.

Si è pertanto redatto un nuovo progetto per la straor=
dinaria manutenzione delle strade e delle fognature ur=
bane durante i mesi di Aprile e Maggio c.a. mantenendo
la ripartizione della città in due zone da affidare a
distinte Imprese come già desiderato dal 20 C.R.E.Works;
zone che sono state chiaramente delimitate nella plani=
metria trasmessa con il precedente progetto.

I lavori, come rilevasi dalle perizie, ammontano a
L.300.000.= per ciascuna delle due zone e pertanto a
complessive L. 600.000.=
==========

Ancona, 15 Marzo 1945 L'Ingegnere Capo

COMUNE DI ANCONA UFFICIO TECNICO

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA
Progetto N. 381

COMUNE DI ANCONA

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n.1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE

1ª Z O N A

C O M P U T O M E T R I C O E S T I M A T I V O

--oooooOooooo--

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n.1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE

1° Z O N A

C O M P U T O M E T R I C O E S T I M A T I V O

--oooooooooooo--

Tip. Nacci - Ancona - Mod. T.T.

110

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE - 1° Z O N A				
1	Escavo di terreno di qualsiasi natura e consistenza per apertura di fogne od altri lavori sino ad una profondità di m. 2,50, compreso il carico e lo scarico del materiale eccedente, il rinterro, la pilonatura e la sistemazione del terreno circostante m.c.	60	200	12.000-	
2	Demolizione di selciato con accatastamento di materiale nelle circostanti località m.q.	30	50	1.500-	
3	Rimozione di basolato con accatastamento delle pietre nelle vicinanze m.q.	60	45	2.700-	
4	Calcestruzzo per fondazioni, rinfianchi e sottofondi stradali con cemento fornito dal Comando Alleato m.c.	12	585	7.020-	
5	Muratura con mattoni di ricupero nei dintorni e cemento m.c.	15	700	10.500-	
6	Muro ad una testa con mattoni di ricupero e malta di cemento m.q.	40	150	6.000-	

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

1ª ZONA

1	Escavo di terreno di qualsiasi natura e consistenza per apertura di fogne od altri lavori sino ad una profondità di m. 2,50, compreso il carico e lo scarico del materiale eccedente, il rinterro, la pilonatura e la sistemazione del terreno circostante	m.c.	60	200	12.000-
2	Demolizione di selciato con accatastamento di materiale nelle circostanti località	m.q.	30	50	1.500-
3	Rimozione di basolato con accatastamento delle pietre nelle vicinanze	m.q.	60	45	2.700-
4	Calcestruzzo per fondazioni, rinfianchi e sottofondi stradali con cemento fornito dal Comando Alleato	m.c.	12	585	7.020-
5	Muratura con mattoni di ricupero nei dintorni e cemento	m.c.	15	700	10.500-
6	Muro ad una testa con mattoni di ricupero e malta di cemento	m.q.	40	150	6.000-
7	Pavimento in battuto di cemento dello spessore di cm. 10	m.q.	70	75	5.250-
		Da riportare £.			44.970-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto . . a.			44.070 -	
7	Pavimento in battuto di cemento dello spessore di cm. 10			-	
8	Intonaco con malta di cemento . . m.q.	170	28	4.760 -	
9	Costruzione di massicciata con mattoni di ricupero nelle vicinanze, spessore da cm. 15 a 30 . . . . . m.c.	100	75	7.500 -	
10	Costruzione di selciato, compresa la squadratura dei selci, con selci forniti dall'Amministrazione . . . m.q.	30	152	4.560 -	
11	Costruzione di basolato con lastre dell'Amministrazione m.q.	60	152	9.120 -	
12	Lastre di copertura in calcestruzzo, delle spessore di cm. 12 . m.q.	80	143	11.440 -	
13	Rimozione e posa in opera di lastre di copertura dell'Amministrazione, con stuccatura dei giunti ; oppure, trasporto di lastre dal Cantiere a pié d'opera e loro posa in opera m.l.	200	40	8.000 --	
14	Spurgo di fogna con trasporto e rifiuto delle materie, escluso il solo tra-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	spessore di cm. 10				
8	Intonaco con malta di cemento . . m.q.	170	28	4.760	-
9	Costruzione di massicciata con mattoni di ricupero nelle vicinanze, spessore da cm. 15 a 30 . . . . . m.c.	100	75	7.500	-
10	Costruzione di selciato, compresa la squadratura dei selci, con selci forniti dall'Amministrazione . . . m.q.	30	152	4.560	-
11	Costruzione di basolato con lastre dell'Amministrazione m.q.	60	152	9.120	-
12	Lastre di copertura in calcestruzzo, delle spessore di cm. 12 . m.q.	80	143	11.440	-
13	Rimozione e posa in opera di lastre di copertura dell'Amministrazione, con stuccatura dei giunti ; oppure, trasporto di lastre dal Cantiere a pié d'opera e loro posa in opera m.l.	200	40	8.000	--
14	Spurgo di fogna con trasporto a rifiuto delle materie, escluso il solo trasporto m.c.	150	125	18.750	-
15	Spandimaneto di macadam bituminoso, compresa la preparazione delle superfici,				
	Da riportare £.			109.100	-

1108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto . £.			109.100-	
	per superfici minori di un m.q. m.q.	300 -	25	7.500-	
16	Id. id. per superfici maggiori di un m.q. . . . m.q.	1.000 -	20	20.000-	
17	Rimozione e carico di macerie, scarico delle stesse, escluso il solo mezzo di trasporto . . . m.c.	150 -	100	15.000-	
18	Rimozione e carico di macerie, compresi il personale occorrente per lo scarico e il mezzo di trasporto . . . m.c.	160 -	300	48.000-	
19	Demolizione di muratura o di calcestruzzo di fogna con trasporto allo scarico e cernita del materiale m.c.	40 -	150	6.000-	
	Sommano . . £.				205.600-
20	Per lavori vari in economia "				76.000-
21	Per lavori accessori ed eventuali e per spese di assistenza, in arrotondamento				18.400-
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI £. (diconsi lire trecentomila)				300.000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	un m.q.	m.q.	1.000 -	20	20.000-	
17	Rimozione e carico di macerie, scarico delle stesse, escluso il solo mezzo di trasporto	m.c.	150 -	100	15.000-	
18	Rimozione e carico di macerie, compreso il personale occorrente per lo scarico e il mezzo di trasporto	m.c.	160 -	300	48.000-	
19	Demolizione di muratura o di calcestruzzo di fogna con trasporto allo scarico e cernita del materiale	m.c.	40 -	150	6.000-	
	Sommano	£.				205.600-
20	Per lavori vari in economia	"				76.000.-
21	Per lavori accessori ed eventuali e per spese di assistenza, in arrotondamento					18.400-
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (diconsi lire trecentomila)	£.				300.000 -

N.B. Nei prezzi indicati si è tenuto conto che i mezzi di trasporto, il cemento, il ferro e il mecadam saranno forniti dal Comando Alleato

Ancona, 15 Marzo 1945

L'Ingegnere Dirigente

L'Ingegnere Capo

COMUNE DI ANCONA * UFFICIO TECNICO *

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ANCONA

Progetto n. 382

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

1370
1310

RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E FOGNATURE (II^ ZONA) IN ANCONA

IMPORTO L.300.000.=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Relazione
2) Computo metrico estimativo
3) Mod.ACC/I (4 copie)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E FOGNATURE (II^ ZONA) IN ANCONA

IMPORTO L.300.000.=

ELENCO DEGLI ALLEGATI

I) Relazione
2) Computo metrico estimativo
3) Mod.ACC/I (4 copie)

Ancona, 27-3-1945

1107

L' INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ROMA
Progetto N. 382

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE. -

R E L A Z I O N E

Come già fatto noto con la relazione in data 26 Gennaio c.a. presentata per l'esecuzione dei lavori in oggetto durante il bimestre Febbraio - Marzo 945, i gravi bombardamenti aerei prima, e, successivamente, l'intensissimo e continuo traffico stradale di pesanti automezzi di guerra, hanno ridotto le strade e le fognature urbane in uno stato veramente deplorevole. I lavori disposti e subito eseguiti nel bimestre prossimo a scadere, hanno permesso la continuità del traffico e alleviato le condizioni di transitabilità e di igiene in molte zone. Tuttavia il persistere dello intenso traffico militare e la vastità delle opere da eseguire in relazione ai bisogni, obbligano la continuazione della straordinaria manutenzione e il comple=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 1940 n. 1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE. -

R E L A Z I O N E

Come già fatto noto con la relazione in data 26 Gennaio c.a. presentata per l'esecuzione dei lavori in oggetto durante il bimestre Febbraio - Marzo 945, i gravi bombardamenti aerei prima, e, successivamente, l'intensissimo e continuo traffico stradale di pesanti automezzi di guerra, hanno ridotto le strade e le fognature urbane in uno stato veramente deplorevole. I lavori disposti e subito eseguiti nel bimestre prossimo a scadere, hanno permesso la continuità del traffico e alleviato le condizioni di transitabilità e di igiene in molte zone. Tuttavia il persistere dello intenso traffico militare e la vastità delle opere da eseguire in relazione ai bisogni, obbligano la continuazione della straordinaria manutenzione e il completamento della rimozione delle macerie in molte vie 1166 la città chiuse al transito, mentre è altrettanto urgen=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

te la riparazione delle fognature che continuano a su=
bire danni in conseguenza del passaggio su di esse di
pesanti mezzi militari.

Si è pertanto redatto un nuovo progetto per la straor=
dinaria manutenzione delle strade e delle fognature ur=
bane durante i mesi di Aprile e Maggio c.a. mantenendo
la ripartizione della città in due zone da affidare a
distinte Imprese come già desiderato dal 20 C.R.E.Works;
zone che sono state chiaramente delimitate nella plani=
metria trasmessa con il precedente progetto.

I lavori, come rilevasi dalle perizie, ammontano a
L.300.000.= per ciascuna delle due zone e portanto a
complessive L. 600.000.=

Ancona, 15 Marzo 1945 L'Ingegnere Capo

COMUNE DI ANCONA * UFFICIO TECNICO *

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1043

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1104

Ufficio Tecnico Comunale
Progetto n. 382

COMUNE DI ANCONA

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.938 e 26 Ottobre 940 n.1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE

2° Z O N A

C O M P U T O M E T R I C O E S T I M A T I V O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DIVISIONE V.

LAVORI PUBBLICI - SERVIZI TECNICI

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI BELLICI

(Leggi 9 Luglio 1940 n.936 e 26 Ottobre 940 n.1543)

PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE PAVIMENTAZIONI

2° Z O N A

C O M P U T O M E T R I C O E S T I M A T I V O

Tip. Nacci - Ancona - Mod. T.T.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	PROGETTO PER IL RIASSETTO DELLE STRADE URBANE E DELLE FOGNATURE - II Z O N A				
1	Scavo di terreno di qualsiasi natura e consistenza per apertura di fogne od altri lavori sino ad una profondità di m. 2,50 compreso il carico e lo scarico del materiale eccedente, il rinterro, la pilonature e la sistemazione del terreno circostante dopo eseguito il lavoro di pilonature m.c.	180	200	36.000-	
2	Demolizione di selciato con accatastamento di materiale nelle vicinanze m.q.	20	50	1.000-	
3	Rimozione di basolato con accatastamento delle pietre nelle vicinanze m.q.	30	45	1.350	
4	Calcestruzzo per fondazioni, rinfianchi o sottofondi stradali con cemento fornito dal Comando Alleato m.c.	10	595	5.850	
5	Murature con mattoni di ricupero nei dintorni e cemento m.c.	10	700	7.000	
6	Muro a una testa con mattoni di ricu-	10	150	2.500	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Scavo di terreno di qualsiesi natura e consistenza per apertura di fogne od altri lavori sino ad una profondità di m. 2,50 compreso il carico e lo scarico del materiale eccedente, il rinterro, la pilonatura e la sistemazione del terreno circostante dopo eseguito il lavoro di pilonature	m.c.	180	200	36.000-	
2	Demolizione di selciato con accatastamento di materiale nelle vicinanze	m.q.	20	50	1.000-	
3	Rimozione di basolato con accatastamento delle pietre nelle vicinanze	m.q.	30	45	1.350	
4	Calcestruzzo per fondazioni, rinfianchi e sottofondi stradali con cemento fornito dal Comando Alleato	m.c.	10	585	5.850	
5	Murature con mattoni di ricupero nei dintorni e cemento	m.c.	10	700	7.000	
6	Muro ad una teste con mattoni di ricupero e malta di cemento	m.q.	50	150	7.500	
	Da riportare	£.			58.700	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto £.			58.700-	
7	Pavimento in battuto di cemento dello spessore di cm. 10 m.q.	80	75	6.000-	
8	Intonaco con malta di cemento m.q.	100	28	2.800-	
9	Costruzione di massicciata con mattoni di ricupero nelle vicinenze, spessore da cm. 15 a cm. 30 m.c.	200	75	15.000-	
10	Costruzione di selciato, compresa la squadratura dei selci, con selci forniti dall'Amministrazione m.q.	50	152	4.560-	
11	Costruzione di basolato con lastre dell'Amministrazione m.q.	20	152	3.040-	
12	Lastre di copertura in calcestruzzo, dello spessore di cm. 12 m.c.	18	143	2.574	
13	Rimozione e posa in opera di lastre di copertura dall'Amministrazione, con stuccature dei giunti; oppure, trasporto di lastre dal Cantiere a piè d'opera e loro posa in opera m.l.	40	40	1.600-	
14	Spurgo di fogna con trasporto a rifiuto delle materie, escluso il solo trasporto m.c.	60	125	7.500-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	spessore di cm. 10	m.q.	80	25	6.000-
8	Intonaco con malta di cemento	m.q.	100	28	2.800-
9	Costruzione di massicciata con mattoni di ricupero nelle vicinanze, spessore da cm. 15 a cm. 30	m.c.	200	75	15.000-
10	Costruzione di selciato, compresa la squadratura dei selci, con selci forniti dall'Amministrazione	m.q.	50	152	4.560-
11	Costruzione di basolato con lastre dell'Amministrazione	m.q.	20	152	3.040-
12	Lastre di copertura in calcestruzzo, dello spessore di cm. 12	m.q.	16	143	2.574
13	Rimozione e posa in opera di lastre di copertura dell'Amministrazione, con stuccatura dei giunti; oppure, trasporto di lastre dal Cantiere a pié d'opera e loro posa in opera	m.l.	40	40	1.600-
14	Spurgo di fogne con trasporto e rifiuto delle materie, escluso il solo trasporto	m.c.	60	125	7.500-
15	Spandimento di macadam bituminoso, com-				
	De riportare £				101.774-

1102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. T T 3

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto £.			101.774-	
	presa la preparazione delle superfici. spessore medio cm. 10, per superfici minori di m.q. 1 m.q.	100	25	2.500-	
16	Id. id. per superifici maggiori di m. q. 1 m.q.	1.000	20	20.000-	
17	Ripozione e carico di macerie e scarico delle medesime al luogo d'impiego, escluso il solo mezzo di trasporto; m.c.	180	100	18.000-	
18	Rimozione e carico di macerie e scarico delle stesse al luogo d'impiego, compreso il trasporto m.c.	200	300	60.000-	
19	Demolizione di muratura o di calcestruzzo di fogna con trasporto allo scarico e cernita del materiale m.c.	50	150	7.500	
	Sommano £.				209.774 -
20	Per lavori eventuali, accessori e in economia "				72.000 -
21	Per spese di assistenza e imprevisti " in arrotondamento				18.226 -
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI £. (diconsi lire trecentomila)				300.000 -

Numero d'ord.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	m.q. 1					
16	Id. id. per superifici maggiori di m. q. 1	m.q.	1.000	20	20.000-	
17	Ripozione e carico di macerie e scarico delle medesime al luogo d'impiego, escluso il solo mezzo di trasporto;	m.c.	150	100	15.000-	
18	Rimozione e carico di macerie e scarico delle stesse al luogo d'impiego, compreso il trasporto	m.c.	200	300	60.000-	
19	Demolizione di muratura o di calcestruzzo di fogna con trasporto allo scarico e cernita del materiale	m.c.	50	150	7.500	
		Sommano £.				209.774 -
20	Per lavori eventuali, accessori e in economia					72.000 -
21	Per spese di assistenza e imprevisti in arrotondamento					18.226 -
	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI £.					300.000 -

(diconsi lire trecentomila)

N.B. Nei prezzi indicati si è tenuto conto che i mezzi di trasporto, il cemento, il ferro e il mecadam saranno forniti dal Comando Alleato

Ancona, 16 gennaio 1945

L'Ingegnere Capo

Ingegnere Dirigente

Ing. E. Mancini

COMUNE DI ANCONA
UFFICIO TECNICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

390

Allegato N. .....

Mod. N. 6 (Art. 21)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Provincia di Macerata Ufficio di Macerata

1371

Opere .....

(Legge .....)

PROGETTO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA STRADA COMUNALE LITORANEA DI PORTORECANATI - FIUME MUSONE.=

Importo Progetto L.400.000.=

Stima dei lavori

Macerata Addì 3 APR 1945 194

Redatto dall'Ingegnere
(C. Corallini)

Opere .....

1371

(Legge .....*)*

PROGETTO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA STRADA COMUNALE LITORANEA DI PORTORECANATI -FIUME MUSONE.=

Importo Progetto L.400.000.=

Stima dei lavori

Macerata *Addì* 3 APR 1945 194

Redatto dall' Ingegnere
(C. Corallini)
Corallini

Visto: L'INGEGNERE CAPO
p.tempore reggenza
(U. Lunghini)

Ing. E. Mariani

1101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
I	Ghiaia proveniente dal Fiume Potenza forniti in cumoli a piè d'opera mc.	500.-		230.=	115000=		
2	Spandimento ghiaia mc.	500.-		40.-	20000.=		
	Manod'opera occorrente per la sistemazione della carreggiata sconvolta;(ml.5 x 5000),delle banchine e delle cunette;						
3	Caposquadra Giornate	95.=		284=	26980.=		
4	Manovale "	950.=		227.=	215065.=		
5	Per piccole opere di riparazione dei manufatti,non suscettibili di esatta preventiva valutazione a calcolo				22955.=		
	Totale importo lavori				L.		400000.=

(Lire : QUATTROCENTOMILA-)

Macerata li 3 [illegible] 1945

L'Ingegnere
(C. Corallini)

Visto l'Ingegnere Capo
(in temporanea reggenza)
G. Lunghini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	d'opera	mc.	500.-	230.=	115000=	
2	Spandimento ghiaia	mc.	500.-	40.-	20000.=	
	Manod'opera occorrente per la sistemazione della carreggiata sconvolta;(ml.5 x 5000),delle banchine e delle cunette;					
3	Caposquadra	Giornate	95.=	284=	26980.=	
4	Manovale	"	950.=	227.=	215065.=	
5	Per piccole opere di riparazione dei manufatti,non suscettibili di esatta preventiva valutazione a calcolo				22955.=	
	Totale importo lavori			L.		400000.=

(Lire : QUATTROCENTOMILA-)

Moderata li 3 [illegible] 1945

L'Ingegnere
(C. Corallini)

Visto l'Ingegnere Capo
(in temporanea reggenza)
U. Lunghini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

1)

Allegato N. .....

Mod. N. 6 (Art. 21)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Provincia di Macerata ..... Ufficio di Macerata .....

1377

Opere .....

(Legge .....)

PROGETTO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA RETE STRADALE INTERNA DELL'ABITATA DI PORTORECANATI .....

Importo L.785000,= .....

Stima dei lavori

Macerata *Addì* 3 APR 1945 *1945*

Redatto dall'Ingegnere

(Corrado Corallini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Opere .....

(Legge .....)

1372

PROGETTO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA RETE STRADALE INTERNA DELL'ABITATA DI PORTORECANATI .....

Importo L.785000.=

Stima dei lavori

Macerata Addì 3 APR 1945 1945

Redatto dall'Ingegnere
(Corrado Corallini)

Visto: L'INGEGNERE CAPO
in temporanea reggenza
(Umberto Lunghini)

IL PROVVEDITORE GENERALE DI 6ª CLASSE DEL GENIO CIVILE
Ing. G. Mariani

1100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
I	Pavimentazione in battuto di cemento per marciapiedi con rullatura superficiale, compresa la rimozione della pavimentazione preesistente mq.	300		258,=			77400,=
2	Cordonate in calcestrezzo cementizio con lisciatura in malta fina sulle parti viste, in opera, compresa la rimozione di quelle preesistenti: da cm. I5 x 25 ml.	700		I75;=			I22000,=
3	Cordonate come al n° 2 : da cm. 30 x 30 ml.	50		260,=			13000,=
4	Sistemazione dei piani stradali sconvolti delle strade in macadam. Mano d'opera, giornate operaio .....N°	100		227,50			22750,=
5	Ghiaia per risarcimento pavimentazioni stradali in mac-adam, in opera .....mc:	300		172,=			51600,=
6	Cilindratura strade in macadam ..... mq:	8000		12,=			96000,=
7	Risarcimento buche trattamento superficiale con emulsione bituminosa delle strade asfaltate mq:	10100		27,50			277750,=
8	Per piccole opere non suscettibili di esatta preventiva valutazione e per l'assistenza lavori						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	tura superficiale, compresa la rimozione della pavimentazione preesistente mq.	300	258,=			77400,=
2	Cordonate in calcestruzzo cementizio con lisciatura in malta fina sulle parti viste, in opera, compresa la rimozione di quelle preesistenti: da cm. 15 x 25 ml.	700	175,=			122000,=
3	Cordonate come al n° 2 : da cm. 30 x 30 ml.	50	260,=			13000,=
4	Sistemazione dei piani stradali sconvolti delle strade in macadam. Mano d'opera, giornate operaio .....N°	100	227,50			22750,=
5	Ghiaia per risarcimento pavimentazioni stradali in mac-adam, in opera .....mc:	300	172,=			51600,=
6	Cilindratura strade in macadam ..... mq:	8000	12,=			96000,=
7	Risarcimento buche trattamento superficiale con emulsione bituminosa delle strade asfaltate mq:	10100	27,50			277750,=
8	Per piccole opere non suscettibili di esatta preventiva valutazione e per l'assistenza lavori a calcolo .....£.					20500,=
				Somma	£.	681000,=
	A RIPORTARE				£.	681000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
Ufficio di Macerata

LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA RETE STRADALE INTERNA DELL'ABITATO DI PORTO RECANATI (M.R.S.724.268)

CEMENTO OCCORRENTE

- Calcestruzzo cementizio per pavimentazioni in battuto di cemento (mq.300)	mc.15 x ql.3 =	ql. 45
- Calcestruzzo per cordonate (ml.300 x 50)	mc. 25 x ql.3 =	ql. 75
- Malta per rifinitura manufatti		ql. 26
	Sommano	ql. 145

EMULSIONE BITUMINOSA OCCORRENTE

- Riparazione buche e trattamento superficiale strade asfaltate	mq.10100 x 2,45 =	ql.250
	Sommano	ql.250

Macerata, li 3 aprile 1945

L'INGEGNERE CAPO
in temporanea reggenza
(U.Lunghini)
U. Lunghini

Mod. N. 6 (Art. 21 Reg.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	RIPORTO						£. 681000.=
9	Importo maggiorazioni sui prezzi netti del costo del cemento e dell'emulsione bituminosa, in ragione del 25,25 % richieste dall'Impresa come risulta dal contratto						£. 103540.=
					TOTALE		£. 784540.=
	IMPORTO PERIZIA IN CIFRA TONDA						£. 785000.=
	(lire: SETTECENTOTTANTACINQUEMILA-)						==========

Macerata, li 3 APR 1945

REDATTO DALL'INGEGNERE

(C. Corallini)

Visto: L'INGEGNERE CAPO IN TEMPORANEA REGGENZA

(U. Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. 21

Mod. N. 6 (Art. 21)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

Provincia di Macerata

Ufficio di Macerata

m-692

Opere

(Legge)

PROGETTO dei LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA RETE URBANA DELLA FOGNATURA NELL'ABITATO DI PORTO RECANATI.=

Importo progetto L. 600.000,=

Stima dei lavori

Macerata Addì 3 APR 1945 194

Redatto dall' Ingegnere
(C.Corallini) 1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

m-692

Opere .....

(Legge .....*)*

PROGETTO dei LAVORI DI RIPARAZIONE DELLA RETE URBANA DELLA FOGNATURA NELL'ABITATO DI PORTO RECANATI.=

Importo progetto L. 600.000,=

Stima dei lavori

Macerata *Addi* 3 APR 1945 *194*

Redatto dall'Ingegnere
(C.Corallini) 1094

Visto: L'INGEGNERE CAPO
(f.f. temporanea reggenza
(U. Lunghini)

L'INGEGNERE CAPO DELL'UFFICIO DEL GENIO CIVILE
Ing. E. Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						[illegible]	a misura
I	Fogna principale a sezione ovoidale in calcestruzzo cementizio delle dimensioni e forma uguali a quella esistente. Compresa la sistemazione del tratto danneggiato, la ricostruzione, lo scavo e il rinterro relativi. ml.	5.=		I300=		6.500=	
2	Fogna secondaria in tubo di calcestruzzo cementizio da cm.30. Compresa la sistemazione del tratto danneggiato, fornitura e posa in opera del tratto nuovo, lo scavo e il rinterro occorrenti. ml.	45.=		336=		15.120	
3	Chiusini in calcestruzzo cementizio armato per i bottini d'ispezione della fogna secondaria. N°	50#		I85=		9.250=	
4	Cunette stradali in calcestruzzo cementizio compresa la rimozione di quella preesistente, la sistemazione del terreno sottostante e la fornitura e messa in opera del tratto nuovo. ml.	I350=		I60=		216.000=	
5	Rimozione e rimessa in opera di fogna secondaria sconvolta. ml.	I500.=		I35=		202.500=	
6	Riparazione e rimessa in opera di cunetta sconvolta. ml.	650.=		45=		29.250=	
7	Caditoie in cemento armato n°	30		I20		3.600=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	delle dimensioni e forma uguali a quella esistente.Compresa la sistemazione del tratto danneggiato,la ricostruzione,lo scavo e il rinterro relativi. ml.	5.=	I300=		6.500=	
2	Fogna secondaria in tubo di calcestruzzo cementizio da cm.30. Compresa la sistemazione del tratto danneggiato,fornitura e posa in opera del tratto nuovo,lo scavo e il rinterro occorrenti. ml.	45.=	336=		I5.I20	
3	Chiusini in calcestruzzo cementizio armato per i bottini d'ispezione della fogna secondaria. N°	50#	I85=		9.250=	
4	Cunette stradali in calcestruzzo cementizio compresa la rimozione di quella preesistente,la sistemazione del terreno sottostante e la fornitura e messa in opera del tratto nuovo. ml.	I350=	I60=		216.000=	
5	Rimozione e rimessa in opera di fogna secondaria sconvolta. ml.	I500.=	I35=		202.500=	
6	Riparazione e rimessa in opera di cunetta sconvolta. ml.	650.=	45=		29.250=	
7	Caditoie in cemento armato n°	30	I20		3.600=	
	a riportare				L.482.220.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

M I N I S T E R O D E I L A V O R I P U B B L I C I

C O R P O R E A L E D E L G E N I O C I V I L E

U F F I C I O D I M A C E R A T A

Lavori di riparazione della rete delle fognature dell'abitato di PORTO RECANATI.

CEMENTO OCCORRENTE

Calcestruzzo cementizio per fogna principale e secondaria	Mc. 20,00	x	2,50	= ql.	50,00
idem per cunette stradali	" 67,50	x	2,50	= "	I68,75
Calçestruzzo cementizio per cemento armato	" 4,00	x	3,00	=	I2,00
Malta cementizia per rifinitura manufatti	" 5,50	x	3,50	=	I9,25
			Sommano		ql. 250.00

FERRO OCCORRENTE

Armatura manufatti in cemento armato (chiusini e caditoie)

80 manufatti in ragione di kg. 5 ciascuno ql. 4.00

Macerata li .....

L'INGEGNERE CAPO
(U. Lunghini.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

di PORTO RECANATI.

CEMENTO OCCORRENTE

Calcestruzzo cementizio per fogna principale e secondaria	Mc.	20,00	x 2,50	= ql.	50,00
idem per cunette stradali	"	67,50	x 2,50	= "	I68,75
Calcestruzzo cementizio per cemento armato	"	4,00	x 3,00	=	I2,00
Malta cementizia per rifinitura manufatti	"	5,50	x 3,50	=	I9,25
			Sommano		ql.250.00

FERRO OCCORRENTE

Armatura manufatti in cemento armato (chiusini e caditoie)
80 manufatti in ragione di kg.5 ciascuno ql. 4.00

Macerata li .....

L'INGEGNERE CAPO
(U. Lunghini.)

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 21 Reg.)

Numero d'ordine	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QUANTITÀ	N. corrispondente delle analisi	PREZZO	Importare dei lavori		
					parziale	totale da appaltarsi	
						a corpo	a misura
	riporto					L.482.220.=	
8	Per piccole opere non suscettibili di esatta valutazione e spese = assistenza lavori a calcolo					I9.2II.=	
	sommano					L.50I.43I50	
9	Maggiorazione sui prezzi netti dell'importo del cemento e del ferro, in ragione del 25,25% richiesta dalla impresa come risulta dal contratto					98.568,50	
	Totale importo Progetto					L.600.000=	

(Diconsi lire seicentomila e cent.zero)

Macerata li 1 APR 1945

Redatto dall'Ingegnere
(C.Corallini)

Visto L'Ingegnere Capo
in temporanea reggenza
(U.Lunghini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

C T/103.152/1

N. d'ordine	Art. d'elenco dei prezzi	Designazione dei lavori e delle somministrazioni	Unità di misura	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		1314					
		MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI					
		UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE -					
		Sezione staccata di Perugia					
		--					
		PERIZIA SUPPLETIVA PER LAVORI AGGIUNTIVI AL PONTE DI LUCE m. 15,00 SUL TORRENTE PARMA NORD SULLA STRADA PROVINCIALE MARSCIANESE = (n° 144 della carta della prov. di Perugia)					
		--					
		COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI					
		Lavori a misura		£. 435844,=			
		Imprevisti		" 14156,=			
		Importo		£. 450000,00			

1097

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE -

Sezione staccata di Perugia

--

PERIZIA SUPPLETTIVA PER LAVORI AGGIUNTIVI AL PONTE DI LUCE m. 15,00
SUL TORRENTE FARNA NORD SULLA STRADA PROVINCIALE MARSCIANESE =
(n° 144 della carta della prov. di Perugia)

--

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Lavori a misura	£.	435844,=
Imprevisti	"	14156,=
Importo	£.	450000,00

1097

Terni, 20 Aprile 1945

L'INGEGNERE CAPO

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE STATALE
Visto: p.L'ING. CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Art. d'elenco dei prezzi	Designazione dei lavori e delle somministrazioni	Unità di misura	QUANTITÀ	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
1		Scavo di sbancamento del riem_ pimento interno ai muri endtori costituiti in argilla spingenta 2x10,00x6,00x3,00	mc.	360,-	75,=	27000,=	
2		Demolizione di vecchie murature Muri d'ala 3x10x1,00x3,50	mc.	105,=	150,=	15750,00	
3		Scavo di fondazione Muro d'ala e velle lato Mer_ scieno 10,00x1,50x2,00	mc.	30,=	120,=	3600,=	
4		Muratura ordinaria di pietrame di cava e malta cementizia Muri d'ala e velle e a monte 3x10,00x1,00x3,50	mc.	105,=			
		Maggiori lunghezze dei mu_ ri endtori: 4,00x6,00x0,80x2,00	mc.	38,40			
		Somma la muratura	mc.	143,40	1935,=	277479,=	
5		Paramento in pietra da taglio per la parte inferiore dell'arco in sinistra 8,00x1,20	mq.	9,60	500,=	4800,=	
6		Riempimento in materiale erido					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	costituiti in argilla spingente				
	2x10,00x6,00x3,00	mc.	360,-	75,=	27000,=
2	Demolizione di vecchie murature				
	Muri d'ala 3x10x1,00x3,50	mc.	105,=	150,=	15750,00
3	Scavo di fondazione				
	Muro d'ala a valle lato Mar_				
	scieno 10,00x1,50x2,00	mc.	30,=	120,=	3600,=
4	Muratura ordinaria di pietrame				
	di cava e malta cementizia				
	Muri d'ala a valle e a monte				
	3x10,00x1,00x3,50	mc.	105,=		
	Maggiori lunghezze dei mu_				
	ri spalatori:				
	4,00x6,00x0,80x2,00	mc.	38,40		
	Somma la muratura	mc.	143,40	1935,=	277479,=
5	Paramento in pietra da taglio				
	per la parte inferiore dell'arco				
	in sinistra 8,00x1,20	mq.	9,60	500,=	4800,=
6	Riempimento in materiale				
	arido				
	quantità di cui ad 1	mc.	360,00	175,=	63080,=
	A riportare				391709,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

(—)

PERIZIA SUPPLETTIVA

per lavori aggiuntivi al ponte n. 144 sul Torrente Fosso nord per la strada prov.le Marscianese -

—

R E L A Z I O N E

Iniziatesi l'opera si è constatato che i muri di ala i quali contengono il fosso sono assai deteriorati e per conseguenza ne è, giudizio anche del cap. Luis della A.C., necessaria la ricostruzione. E si rende inoltre necessario sostituire l'argilla spingente che sta in centro dei muri andatori ricostruiti mettendo invece materiale arido.

Si è reso perciò necessario redigere la perizia supplettiva accluse di £. 450.000.

Il tempo necessario si prevede di due mesi.

I lavori possono essere affidati alla stessa Impresa che esegue i lavori principali del cui contratto si sono applicati i prezzi unitari nella presente perizia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PERIZIA SUPPLETTIVA

per lavori aggiuntivi al ponte n. 144 sul Torrente Faena nord per la strada prov.le Marsicanese -

R E L A Z I O N E

Iniziatosi l'opera si è constatato che i muri di ala i quali contengono il fosso sono assai deteriorati e per conseguenza ne è, giudizio anche del cap. Ufficio della A.C., necessaria la ricostruzione. E si rende inoltre necessario sostituire l'argilla spingente che sta in centro dei muri andatori ricostruiti mettendo invece materiale arido.

Si è reso perciò necessario redigere la perizia supplettiva accluso di £. 450.000.

Il tempo necessario si prevede di due mesi.

I lavori possono essere affidati alla stessa Impresa che esegue i lavori principali del cui contratto si sono applicati i prezzi unitari nella presente perizia.

Terni, 20 Aprile 1945

L'INGEGNERE CAPO

1996

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE PER LA VIABILITA' STATALE

VISTO: p. L'INGEGNERE CAPO

(Ing. Gaetano Cordaro)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Art. d'elenco dei prezzi	Designazione dei lavori e delle somministrazioni	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		Riporto				391709,00	
7		Sottomassicciata stradale					
		2x10x7,00	mq.	140,00	205,=	28700,00	
8		Imbrecciata					
		2x10,00x7,00x0,15	mc.	21,00	735,=	15435,00	
		Importano i lavori a misura				435844,00	
		Imprevisti				14156,00	
		Importo dell'opera aggiuntiva				450000,00	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/103.170 1/5

ALLEGATO N. ____ Mod. N. 9 (Art. 36)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

delle provincie di Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

1375

STRADA STATALE N. 79 Bis "ORVIETANA"

Tronco: dall'Innesto S.S.n.71 (Km.0.000) a Todi (Km.42.200)

(Provincia di Perugia)

RICOSTRUZIONE DEL PONTE A 9 LUCI SUL FIUME TEVERE PRESSO PONTECUTI

Km.36.600

PERIZIA SUPPLETIVA PER LA COSTRUZIONE DELLA FONDAZIONE DELLA PRIMA PILA VERSO TODI, PER LA RICOSTRUZIONE DELLA PILA FRA GLI ARCHI N.7 E 8 E PER LA RICOSTRUZIONE DEI PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DEL MURO ANDATORE. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L.900.000,=

Roma, addì - 2APR. 1945

Redatto dal CAPO FERRARO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 79 Bis "ORVIETANA"

Tronco: dall'Innesto S.S.n.71 (Km.0.000) a Todi (Km.42.200)

(Provincia di Perugia)

RICOSTRUZIONE DEL PONTE A 9 LUCI SUL FIUME TEVERE PRESSO PONTECUTI

Km.36.600

PERIZIA SUPPLETIVA PER LA COSTRUZIONE DELLA FONDAZIONE DELLA PRIMA PILA VERSO TODI, PER LA RICOSTRUZIONE DELLA PILA FRA GLI ARCHI N.7 E 8 E PER LA RICOSTRUZIONE DEI PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DEL MURO ANDATORE. =

COMPUTO E STIMA

IMPORTO L.900.000,=

Roma, addì - 2 APR. 1945

Redatto dal CAPO PERARTO

Visto: L'Ing. Capo

UFFICIO SPECIALE STRADE STATALI

ISPETTORATO GENERALE

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
A)=	COSTRUZIONE DELLA FONDAZIONE E DELLA I^ PILA FINO AL PIANO D'IMPOSTA. =				
1	Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura asciutte o bagnate di qualsiasi consistenza esclusa la roccia compreso il trasporto a rifiuto o in rilevato del materiale escavato	12,=	10,=	$\frac{8+6}{2}$	840,=
2	Scavo di fondazione di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia compreso la sbadacchiatura anche a cassa chiusa, escluso solo l'aggottamento delle acque da m.0,00 a m.2,00 e il resto come al n.1	10,=	8,15	1,20	97,80
3	Scavo di fondazione come sopra per la roccia dura e il resto come al n.1	10,=	8,15	1,37	111,65
4	Calcestruzzo formato con Quintali 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco per le platee delle fon-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Scavo di sbancamento di materie di qualsiasi natura asciutte o bagnate di qualsiasi consistenza esclusa la roccia compreso il trasporto a rifiuto o in rilevato del materiale escavato	12,=	10,=	$\frac{8+6}{2}$	840,=
2	Scavo di fondazione di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia compreso le sbadacchiature anche a cassa chiusa, escluso solo l'aggottamento delle acque da m.0,00 a m.2,00 e il resto come al n.1	10,=	8,15	1,20	97,80
3	Scavo di fondazione come sopra per la roccia dura e il resto come al n.1	10,=	8,15	1,37	111,65
4	Calcestruzzo formato con Quintali 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco per la platea della fon-				
	A riportare L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
PER LE PROVINCIE DI ROMA - FROSINONE - LITTORIA - PERUGIA - RIETI - TERNI - VITERBO

STRADA STATALE N°79 BIS "ORVIETANA"

TRONCO: INNESTO S.S. N.71 - TODI (Km. 42+200)

RICOSTRUZIONE DEL PONTE A 9 LUCI SUL FIUME TEVERE PRESSO PONTE CUTI PROGRESSIVA Km. 36+600. =

PERIZIA SUPPLETIVA PER LA COSTRUZIONE DELLA FONDAZIONE DELLA I^ PILA VERSO TODI; PER LA RICOSTRUZIONE DELLA PILA FRA GLI ARCHI 7 E 8 E PER LA RICOSTRUZIONE DEI PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DEL MURO ANDATORE. =

R E L A Z I O N E

Nel corso dei lavori per l'esecuzione delle opere di ricostruzione del ponte a 9 luci sul fiume Tevere presso Pontecuti sito al Km. 36+600 della Strada Statale n.79 bis "Orvietana"; opere previste nella perizia principale inviata in data 18 Gennaio 1945 dell'importo di L.20.300.000,00 e appaltate all'Impresa Soc.An. GARBOLI con contratto a misura in corso di registrazione per L. 18.210.000,00 si è verificata la necessità di eseguire nuovi lavori al disotto del piano di imposta degli archi non previsti nella perizia principale.

Tali opere comprendono:

A) La costruzione della fondazione della prima pila lato verso Todi e la costruzione della pila stessa fino all'imposta dell'arco;
B) La ricostruzione della pila fra gli archi 7 e 8; che presenta profonde lesioni;
C) La ricostruzione dei piedritti dell'arco n.9 con parte del muro andatore fortemente lesionato;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

TRONCO: INNESTO S.S. N.71 - TODI (Km. 42+200)

RICOSTRUZIONE DEL PONTE A 9 LUCI SUL FIUME TEVERE PRESSO PONTE CUTI PROGRESSIVA Km. 36+600. =

PERIZIA SUPPLETIVA PER LA COSTRUZIONE DELLA FONDAZIONE DELLA I^ PILA VERSO TODI; PER LA RICOSTRUZIONE DELLA PILA FRA GLI ARCHI 7 E 8 E PER LA RICOSTRUZIONE DEI PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DEL MURO ANDATORE. =

R E L A Z I O N E

Nel corso dei lavori per l'esecuzione delle opere di ricostruzione del ponte a 9 luci sul fiume Tevere presso Pontecuti sito al Km. 36+600 della Strada Statale n.79 bis "Orvietana"; opere previste nella perizia principale inviata in data 18 Gennaio 1945 dell'importo di L.20.300.000,00 e appaltate all'Impresa Soc.An. GARBOLI con contratto e misura in corso di registrazione per L. 18.210.000,00 si è verificata la necessità di eseguire nuovi lavori al disotto del piano di imposta degli archi non previsti nella perizia principale.

Tali opere comprendono:

A) La costruzione della fondazione della prima pila lato verso Todi e la costruzione della pila stessa fino all'imposta dell'arco;

B) La ricostruzione della pila fra gli archi 7 e 8; che presenta profonde lesioni;

C) La ricostruzione dei piedritti dell'arco n.9 con parte del muro andatore fortemente lesionato;

D) Il rialzamento della pila dell'arco n.4;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

E) La ripresa delle fondazione dell'arco n.8;

F) La ricostruzione della mensola per un maggior sbalzo per allarga_ mento del ponte prevista in larghezza minore nella perizia princi_ pale.

Dette opere non furono previste nella perizia principale perchè data l'urgenza con cui essa fu redatta non fu possibile verificare in quali condizioni si trovassero le fondazioni delle pile dei di_ versi archi e le manchevolezze riscontrate dopo avvenuta la completa demolizione delle strutture pericolanti a seguito degli eventi bel_ lici che danneggiarono gravemente il ponte in parola.

Si è pertanto redatta la presente perizia suppletiva con i prez_ zi già contemplati nel contratto in corso di registrazione che per tutte le opere suddette ammonta a L. 2.700.000,00.

Poichè nella perizia principale si sono previste a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti L. 1.800.000,00 si può far fron_ te in parte con tale somma alla spesa della presente perizia e stan_ ziare un nuovo fondo di L. 900.000,00 (cioè L.2.700.000,00 - 1.800.000 per il completamento di essa.

Roma li -2APR 1945

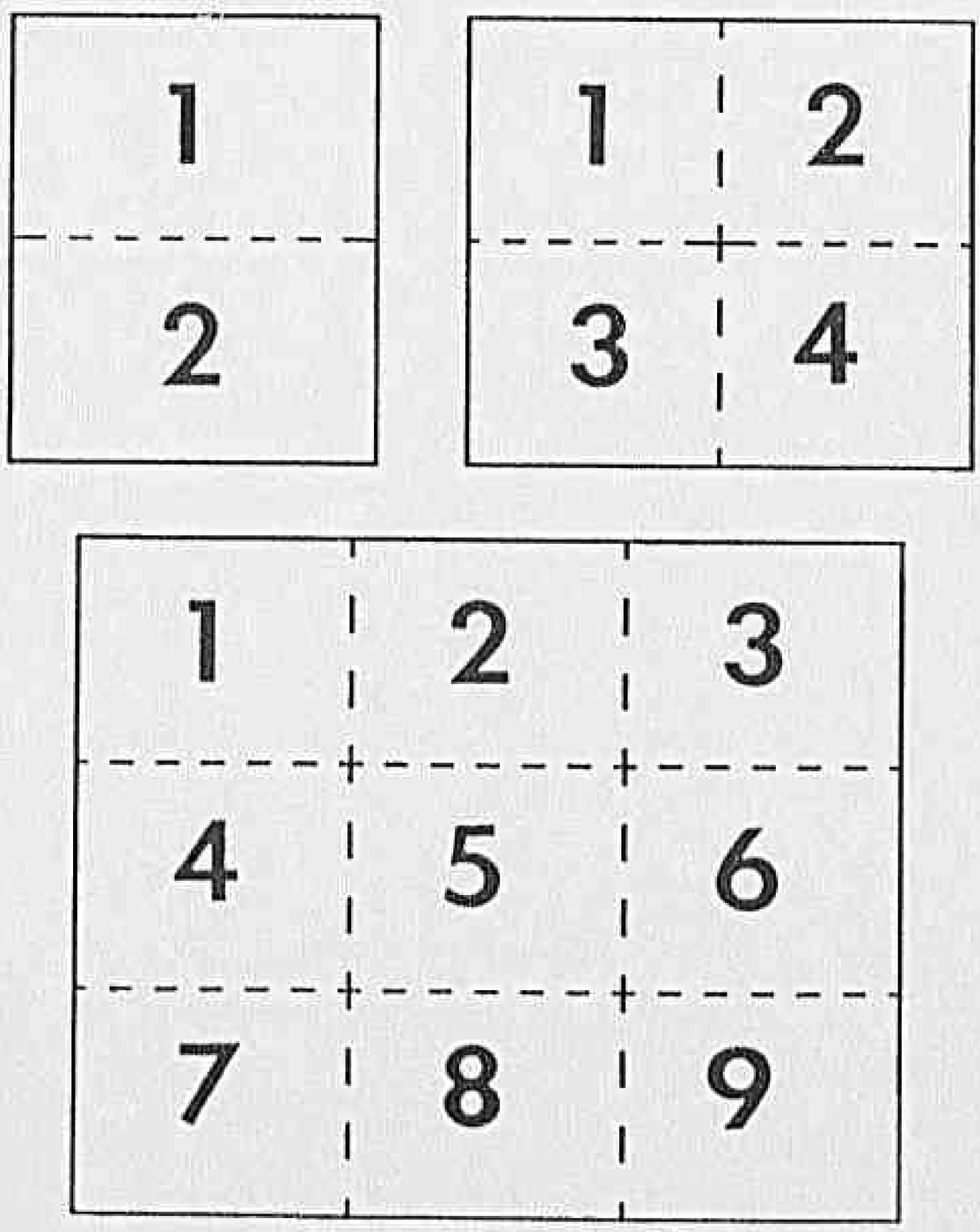
L'INGEGNERE CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



S.S. N° 79 bis "Orvietana"

Ricostruzione del Ponte a 9 luci sul F. Tevere presso Pontecuti al Km. 36+600_

Scala 1:100

I 0 8 51

Declassified E.O. 12356 Sec Section 3.3/NND No. 780019

Ricostruzione del Ponte a 9 luci

sul F. Tevere presso Pontecuti

al Km. 36+600_

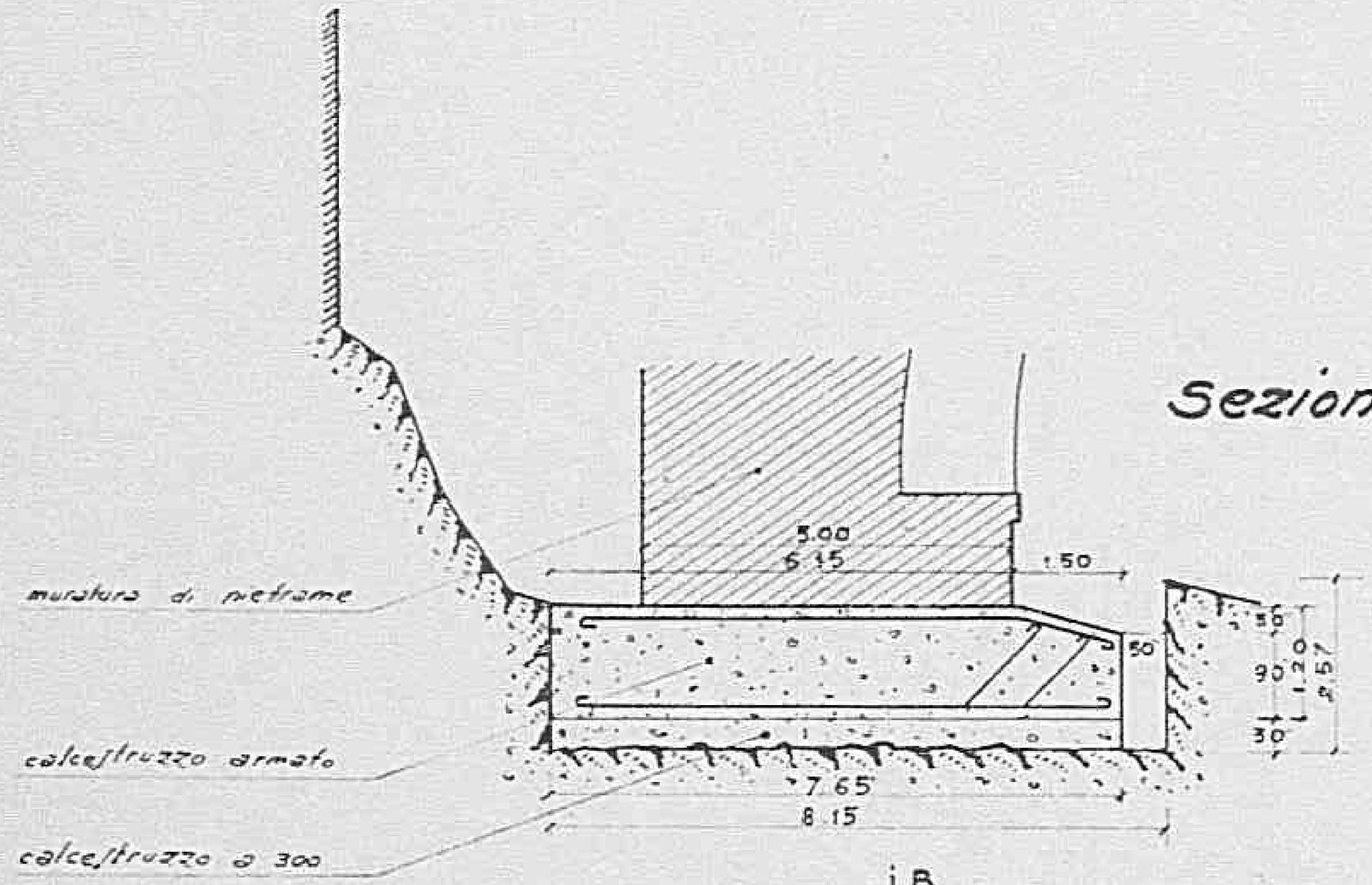
Scala 1:100

1086

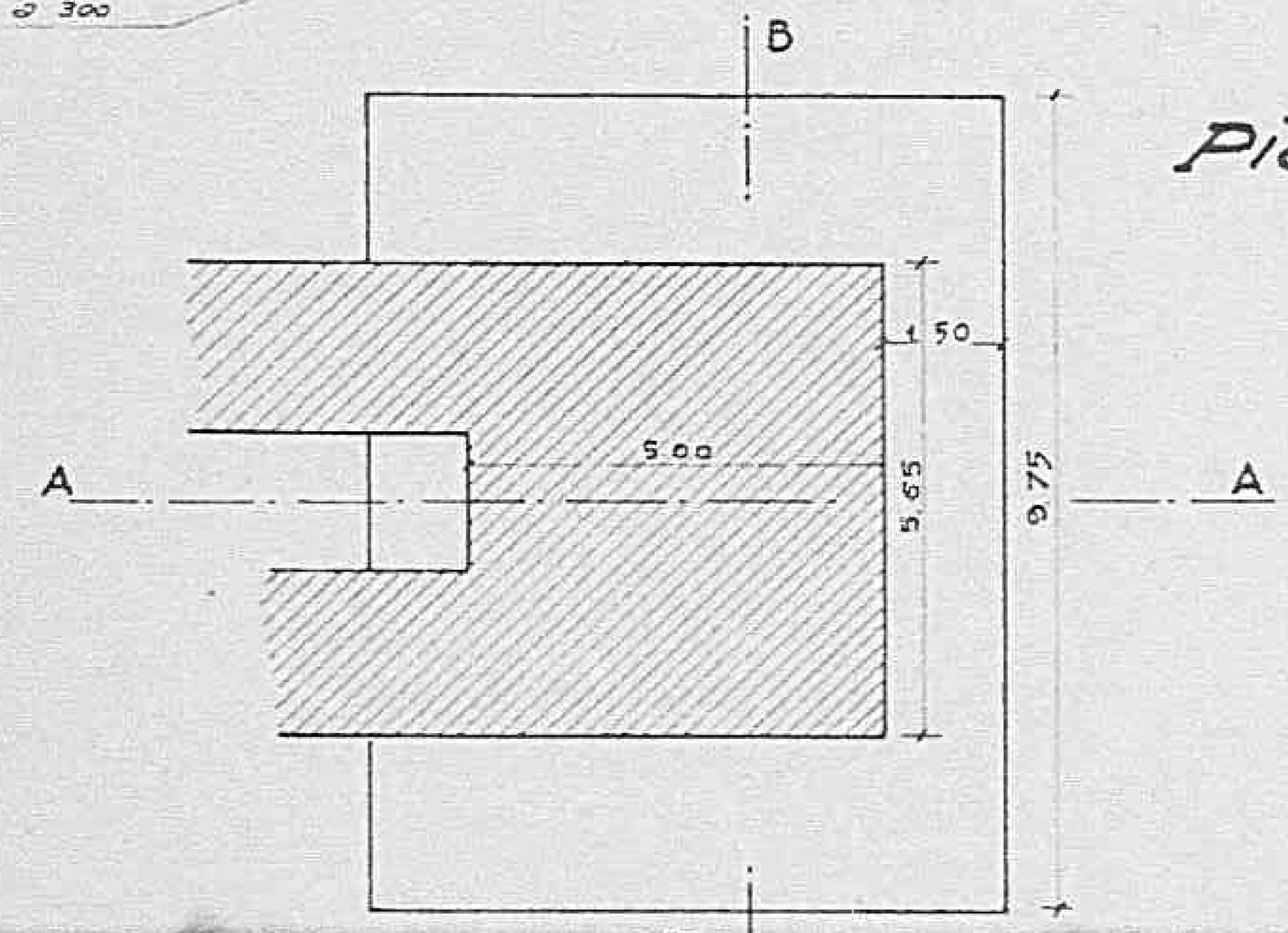
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

_ Costruzione della fondazione pila N°1 _

Sezione A-A



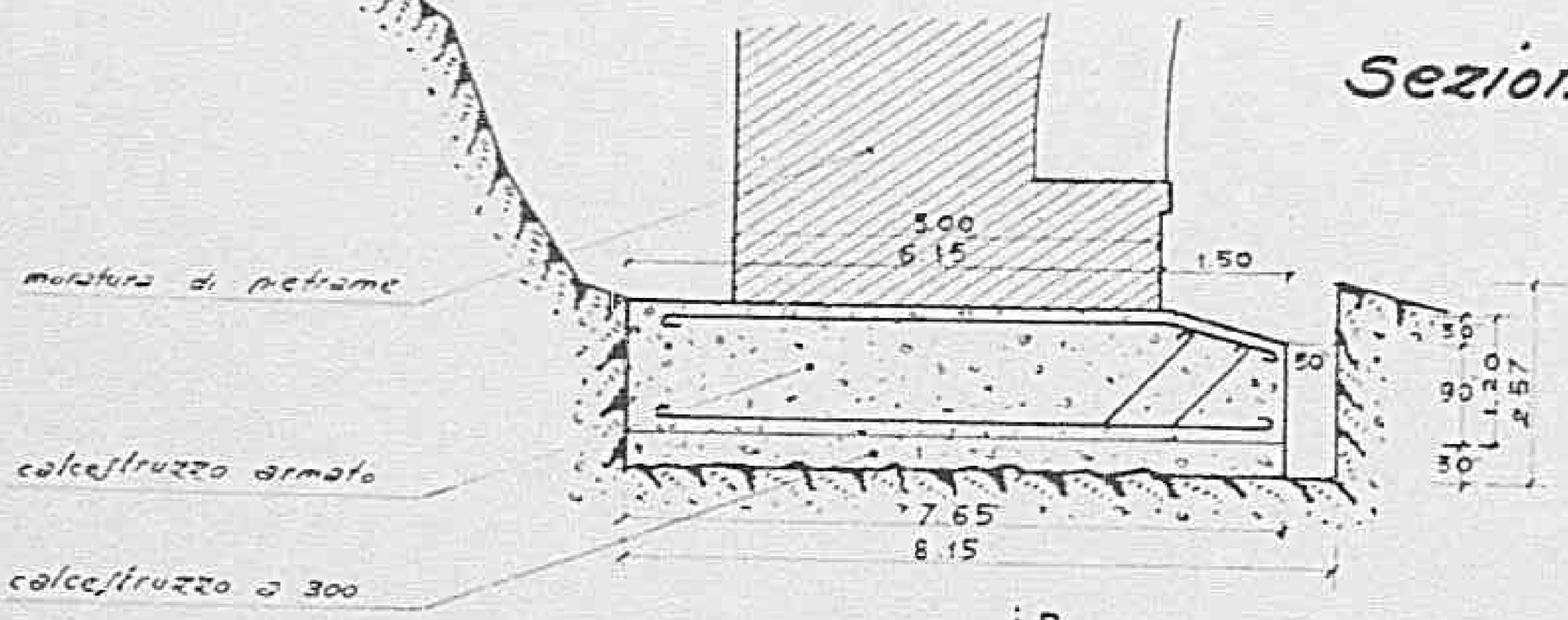
Pianta



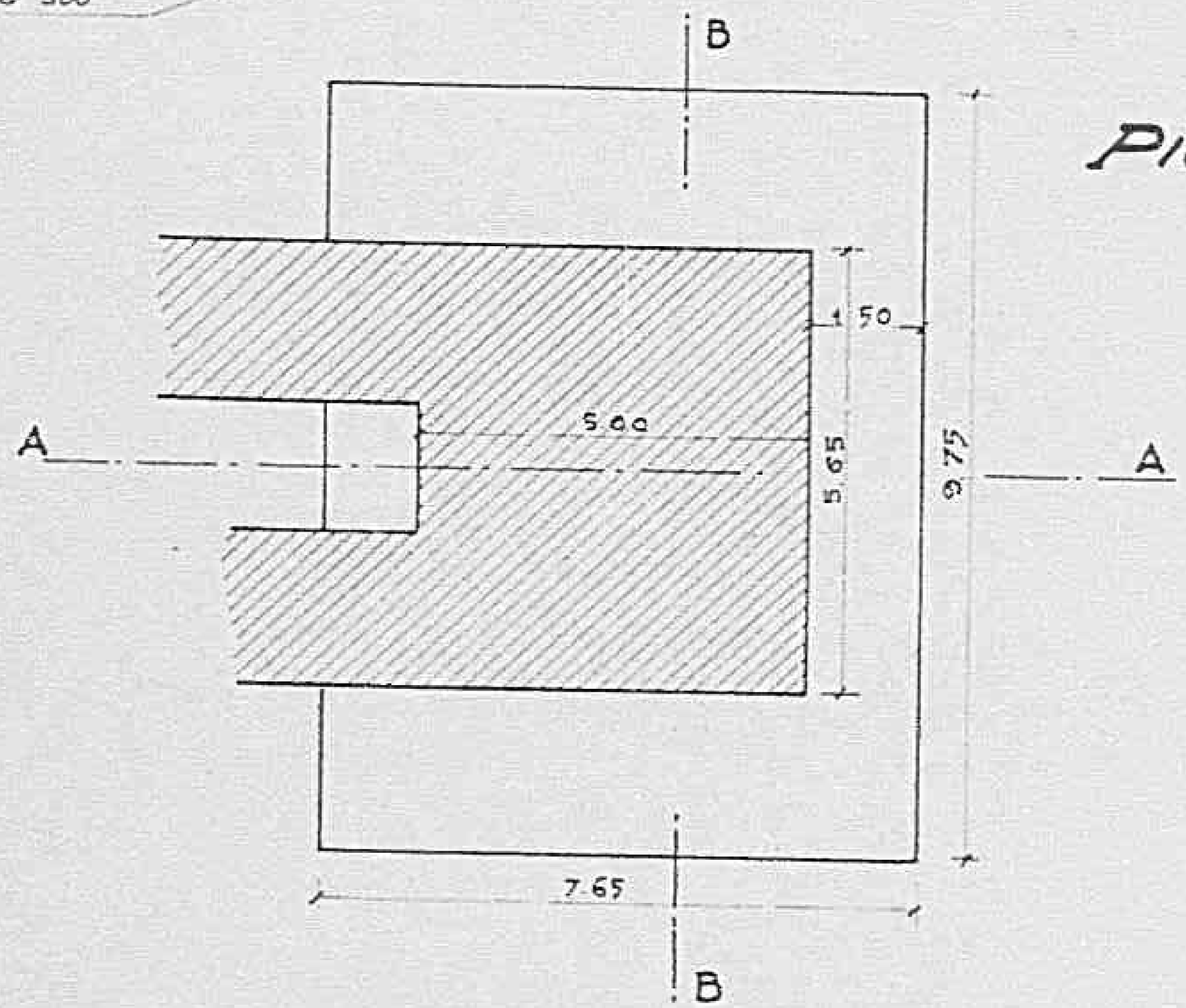
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780015

10881

Sezione A-A



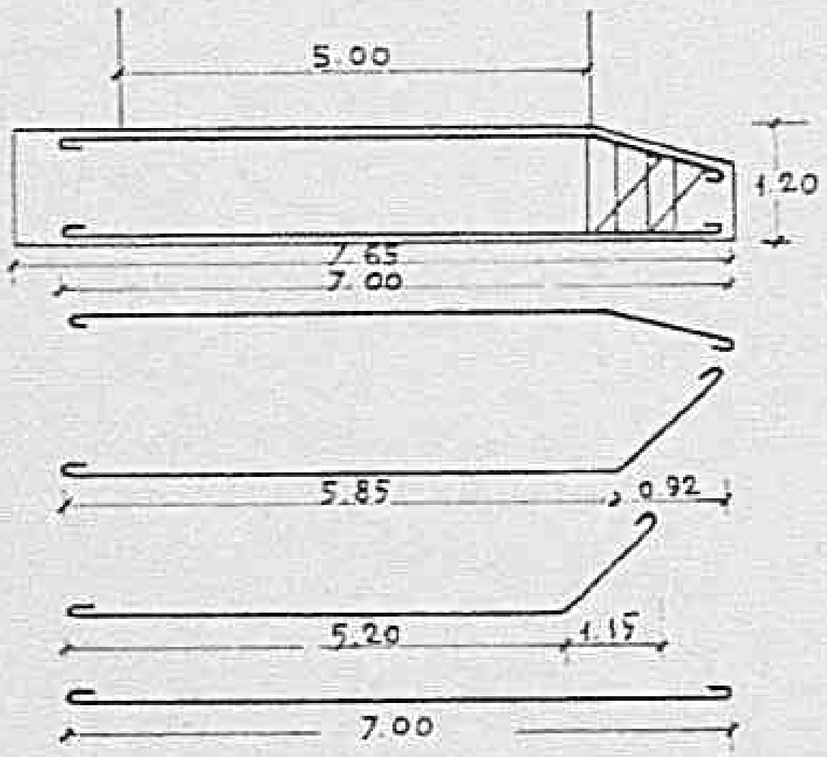
Pianta



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788015

Particolare dei ferri

Sez. A-A



4 staffe ϕ 8 ogni 30 cm.
lunghe m. 2.51 n° 132

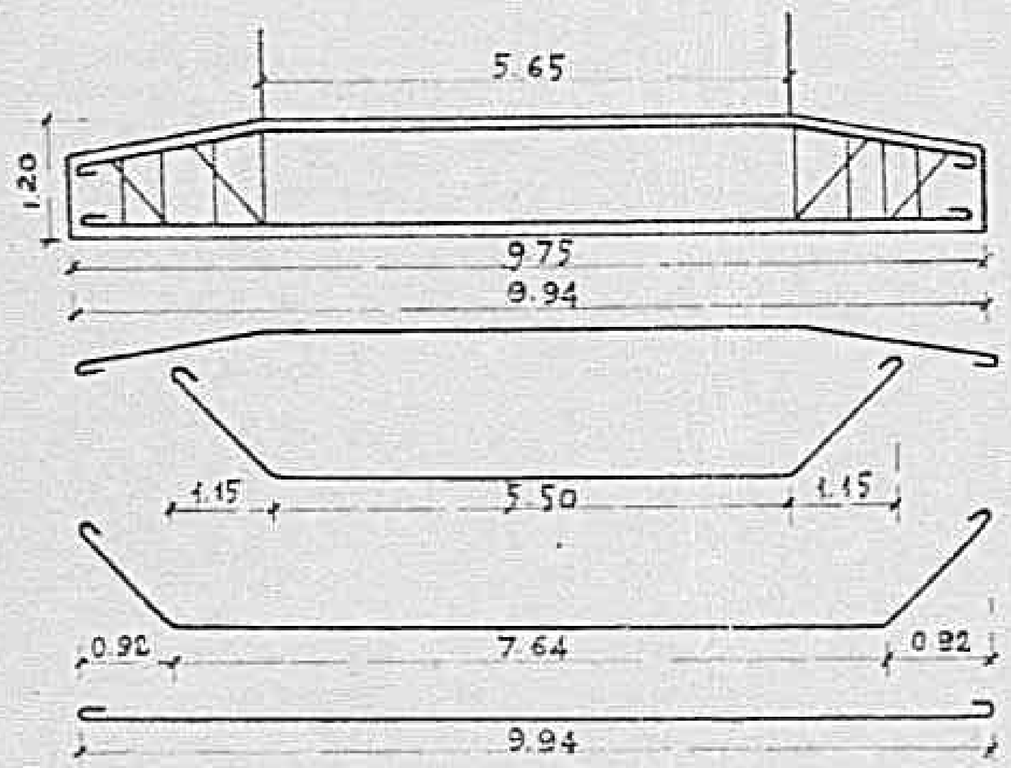
50 ϕ 14 lungh. m. 7.20

37 ϕ 18 " m. 7.77

37 ϕ 18 " m. 7.12

37 ϕ 18 " m. 7.30

Sez. B-B



4-4 staffe ϕ 8 ogni 30 cm
lunghe m. 2.51 n°200

39 ϕ 14 lungh. m. 10.14

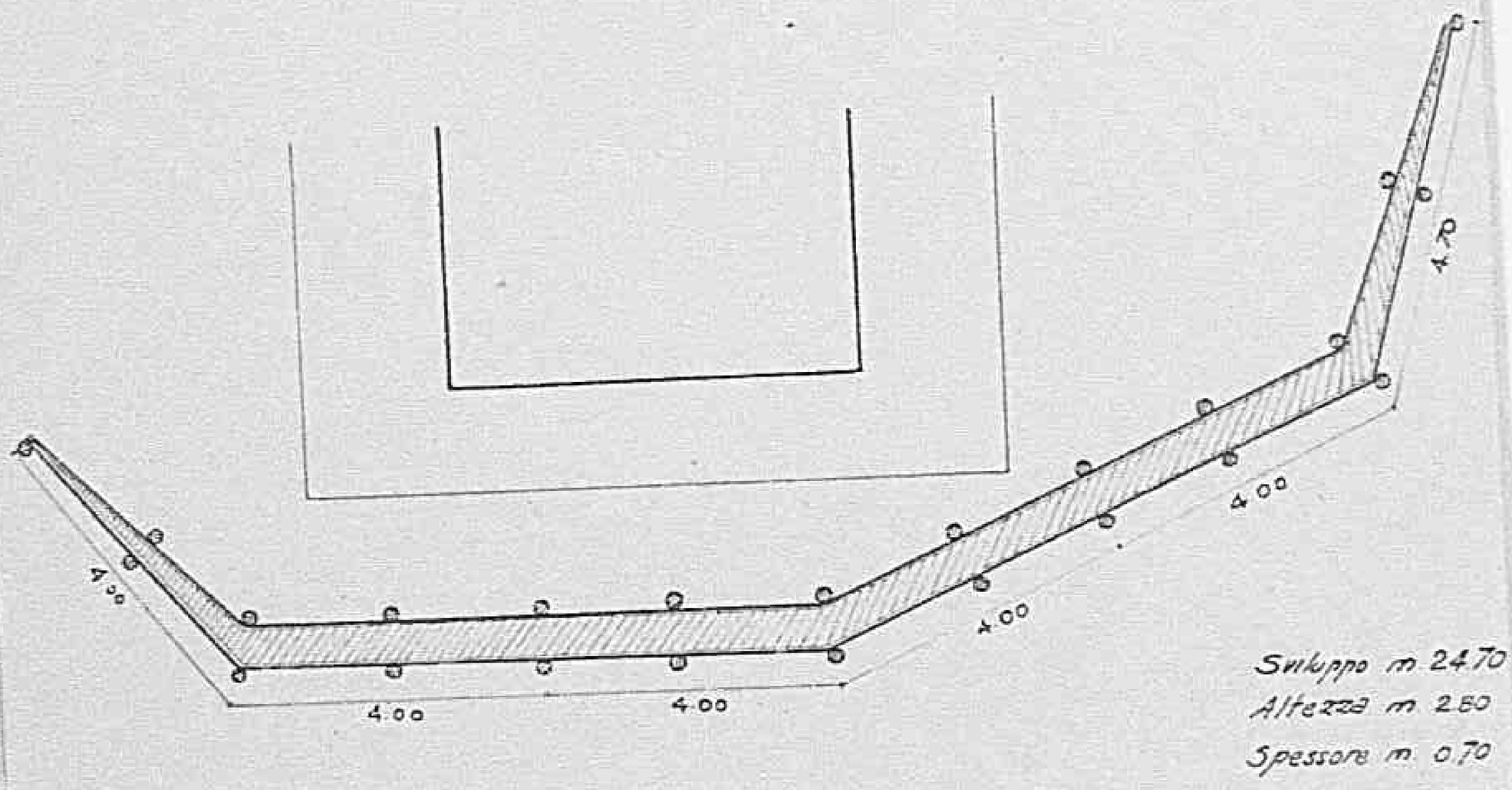
39 ϕ 18 " m. 9.04

39 ϕ 18 " m. 11.18

39 ϕ 18 " m. 10.24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



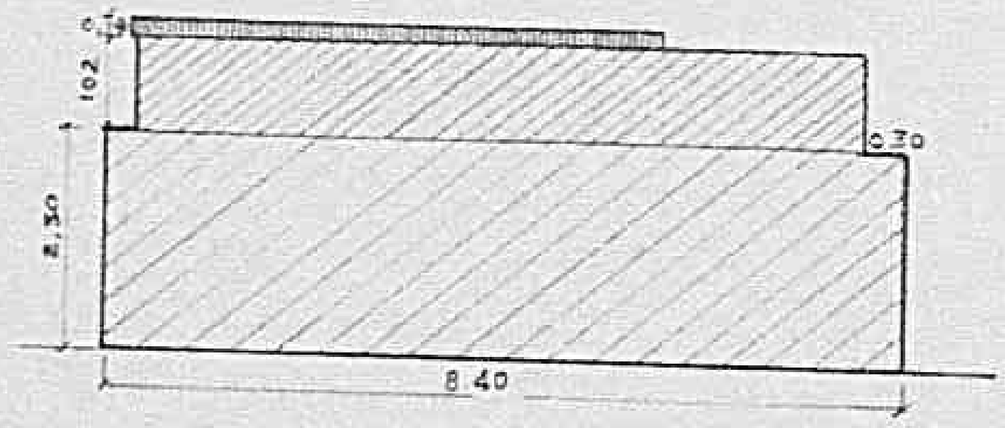
Sviluppo m 24.70
Altezza m 2.80
Spessore m 0.70

Tura in legno costruita per fondare la spalla dell'arco 1°

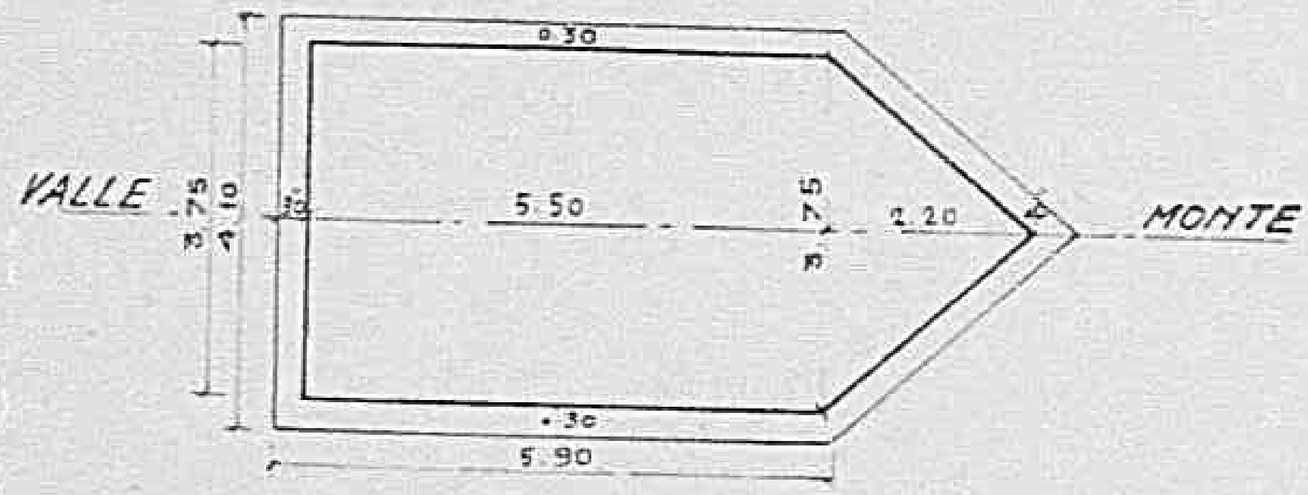
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND no. 785019

– Ricostruzione pila degli archi 7-8 –

Sez. longitud.



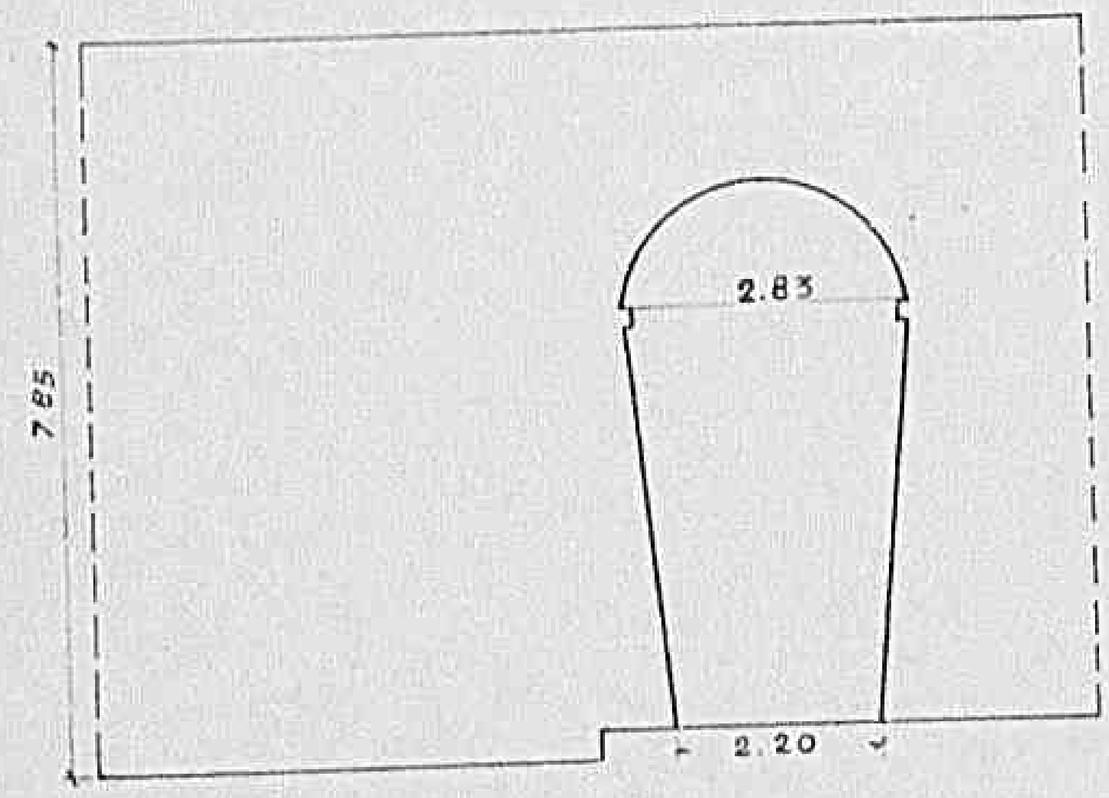
Pianta



1092

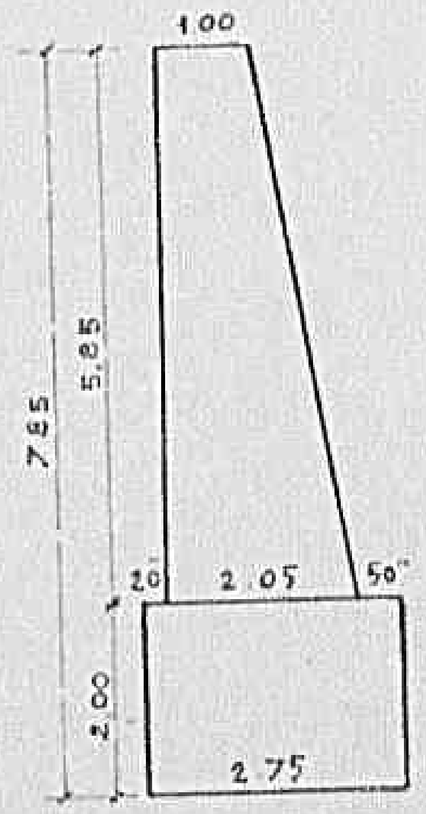
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

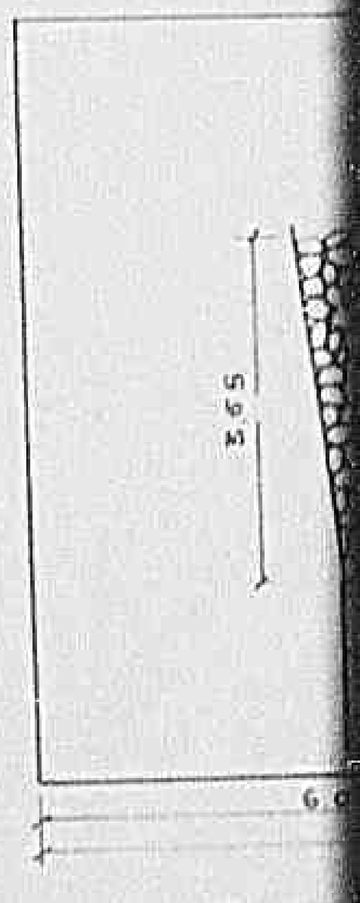
Ricostruzione dei parapetti dell'arco N°9 e parte del



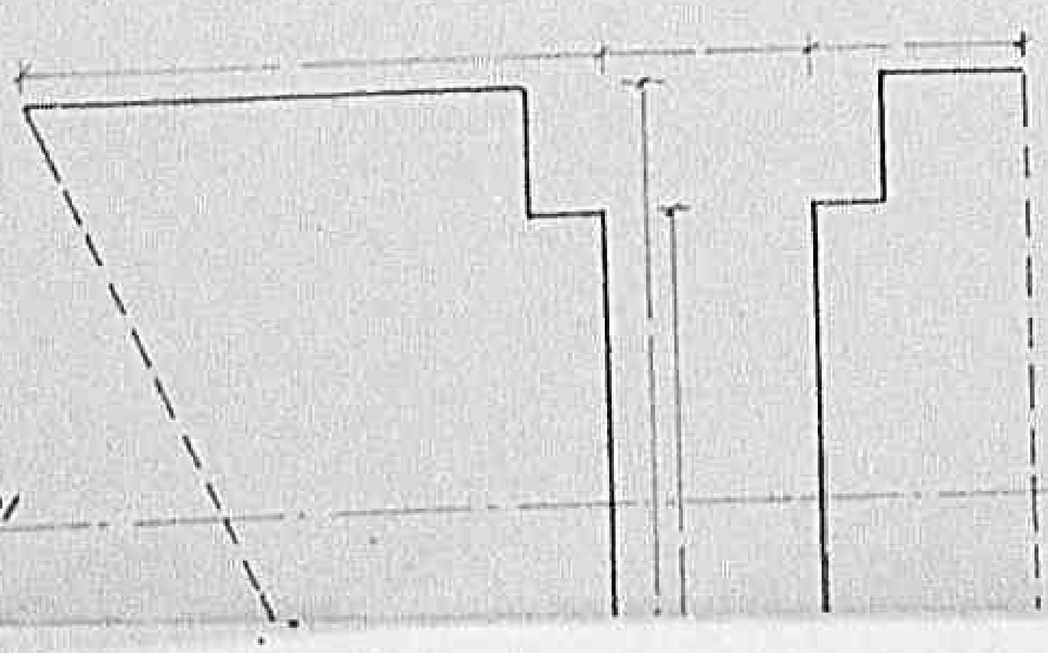
Sez. longitud. (demolizione)

Sez. muro andatore a valle verso TODI (ricostruzione)

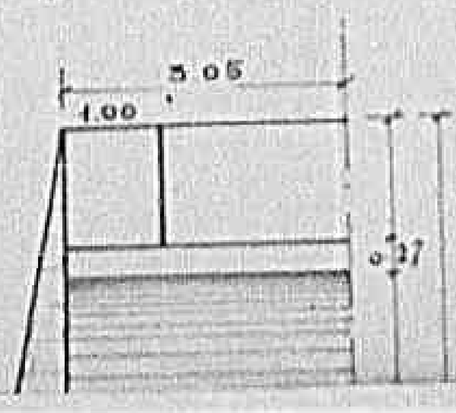




Sez.



½ sez. trasv. (demolizione)

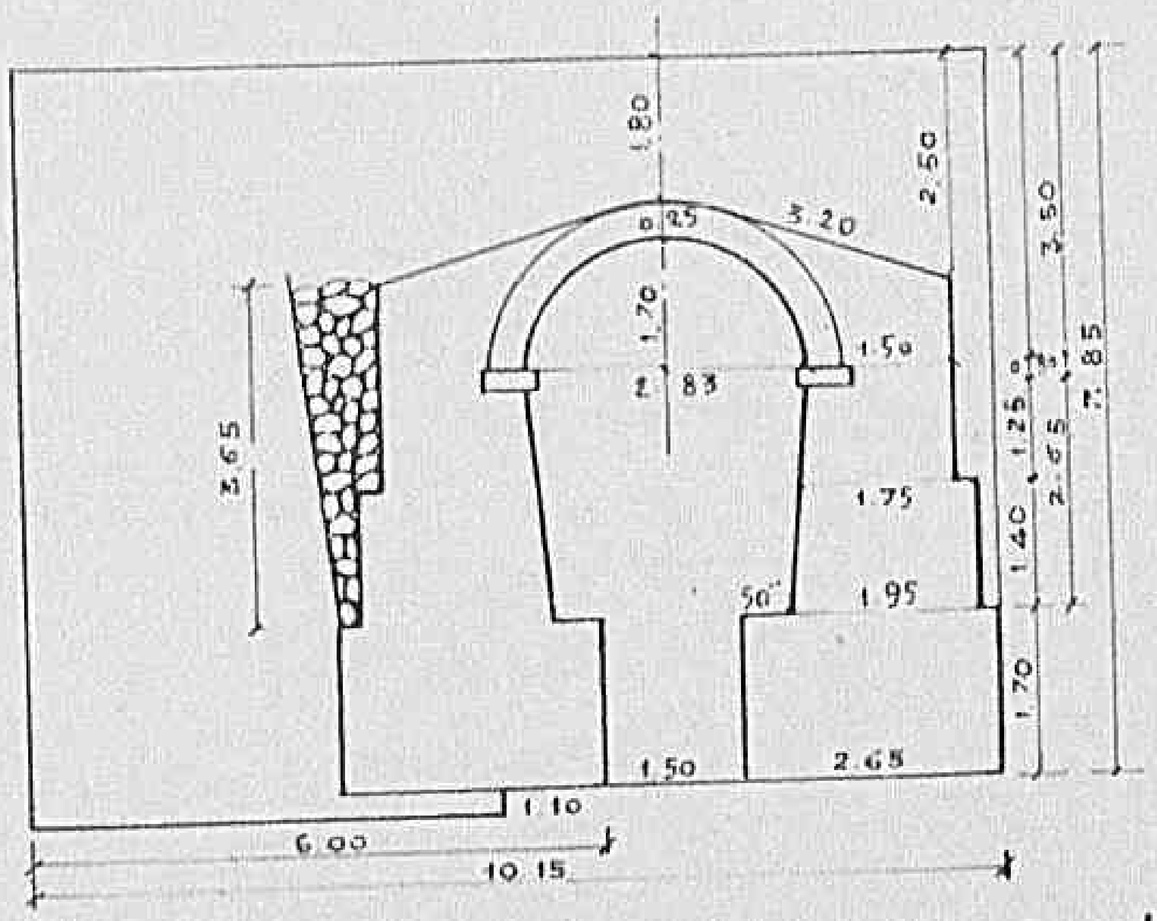


1093

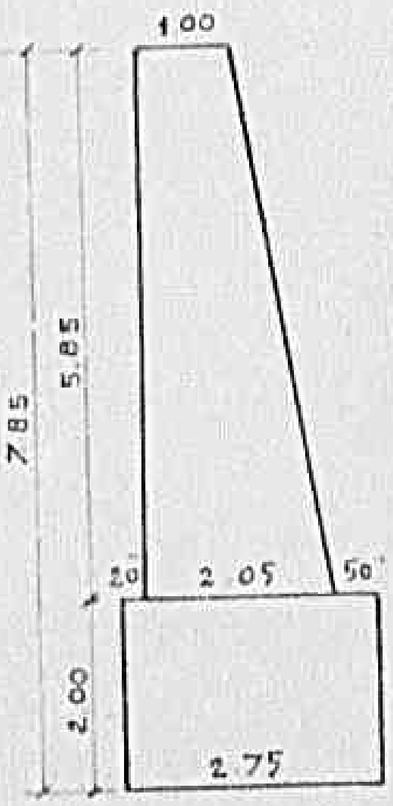
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dell'arco N°9 e parte del muro andatore –

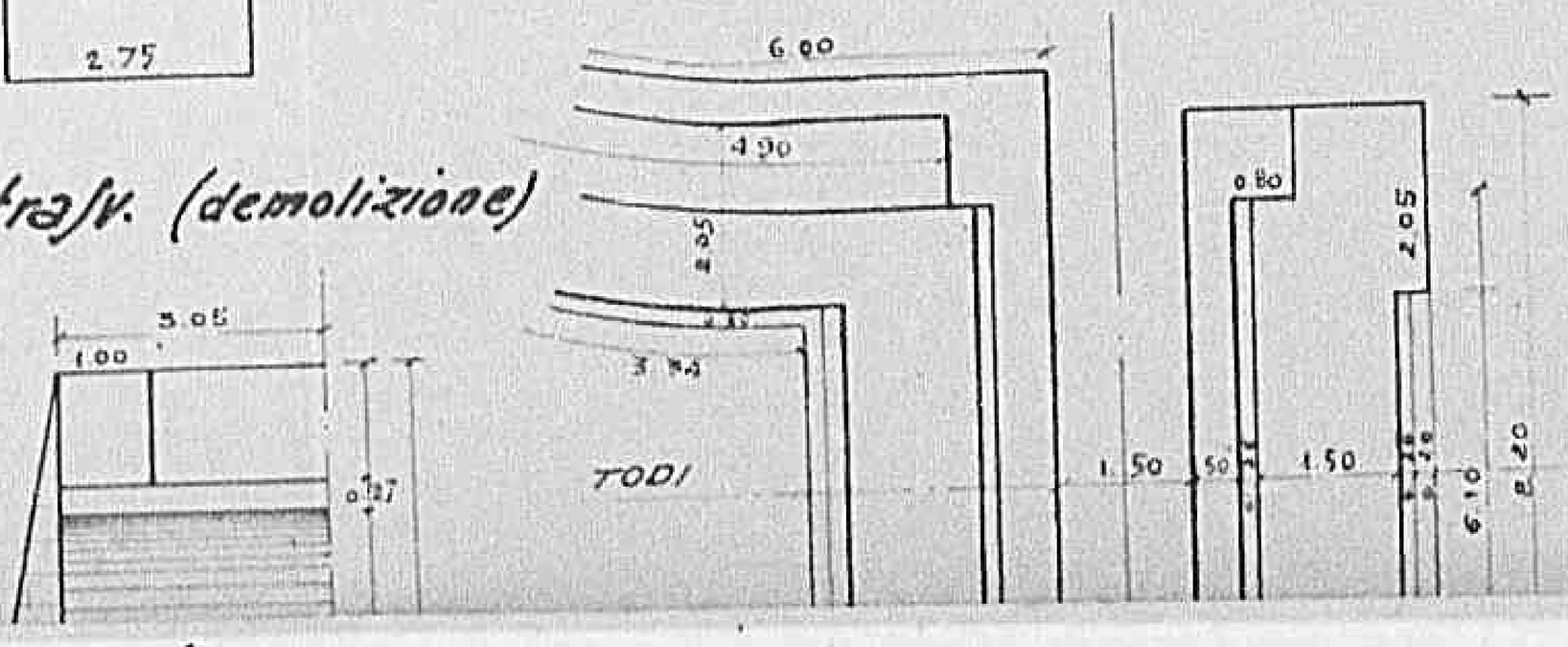
ez. muro andatore a
e verso TODI (ricostruzione)



Sez. longitud. (ricostruzione)

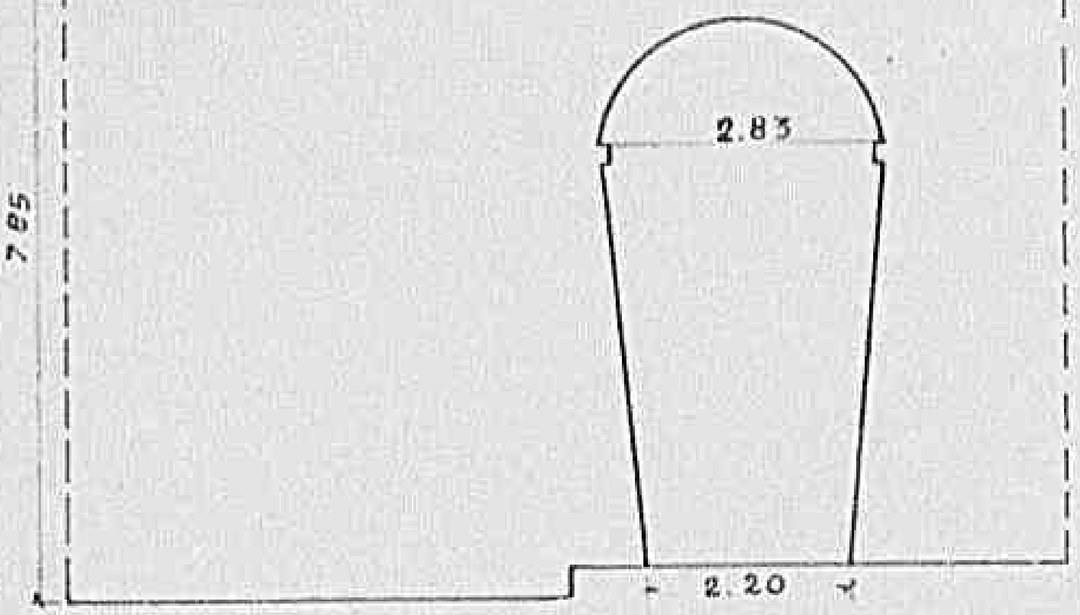


½ sez. trasv. (demolizione)

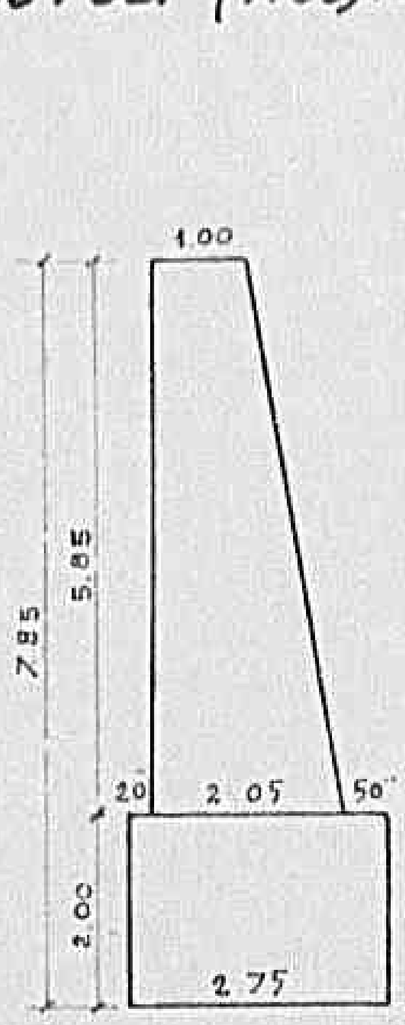


1094

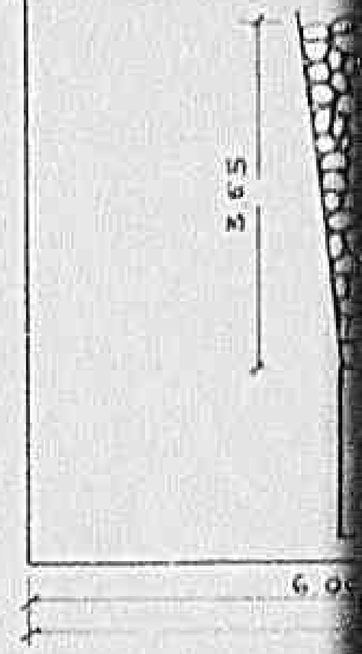
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



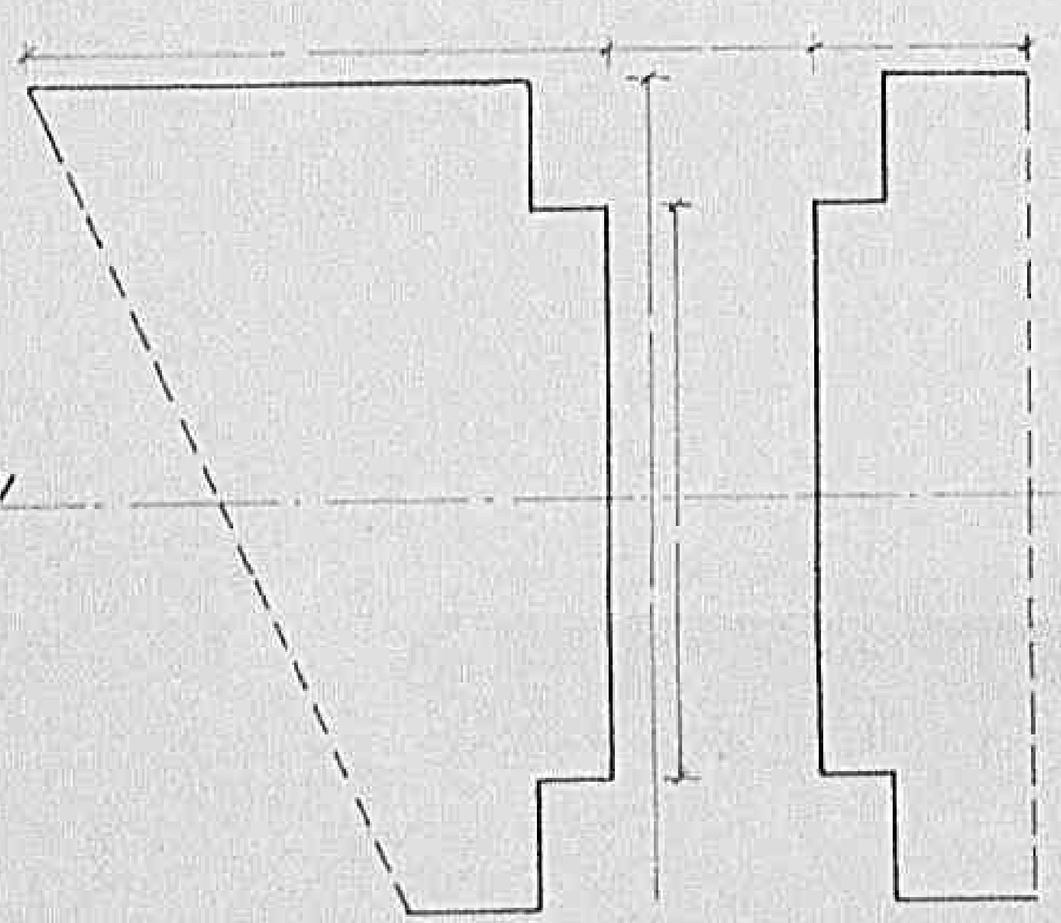
Sez. longitud. (demolizione)



Valle verso TODI (ricostruzione)

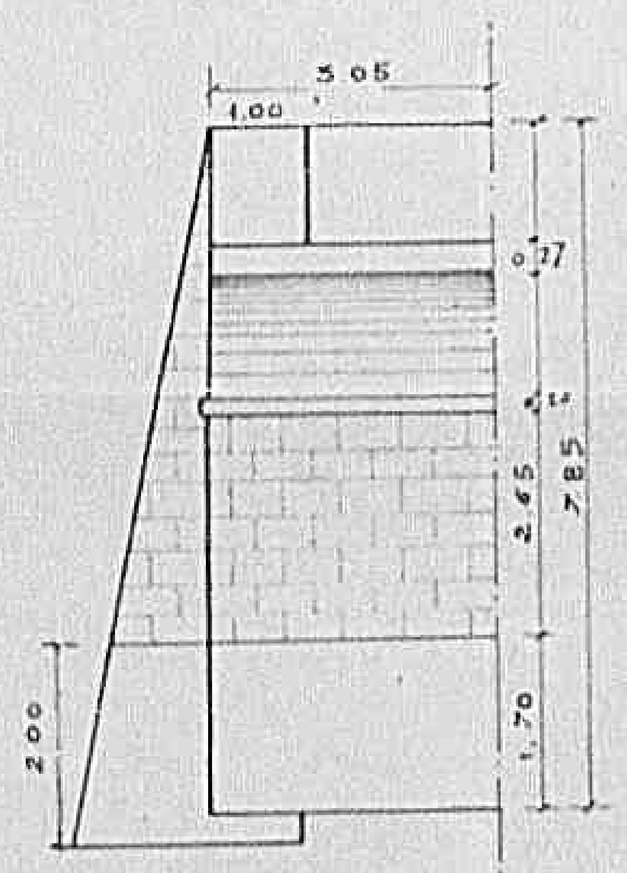


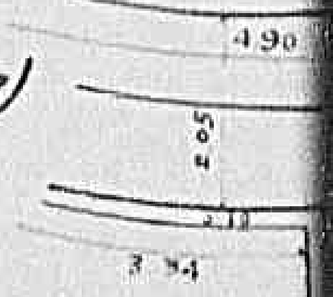
Sez.



Pianta (demolizione)

½ sez. trasv. (demolizione)

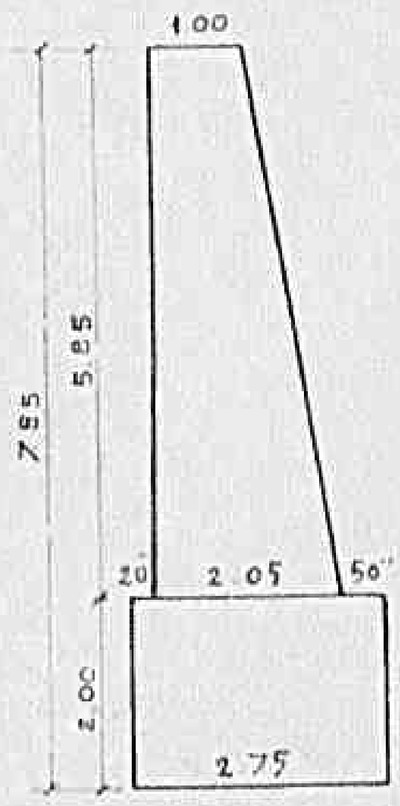




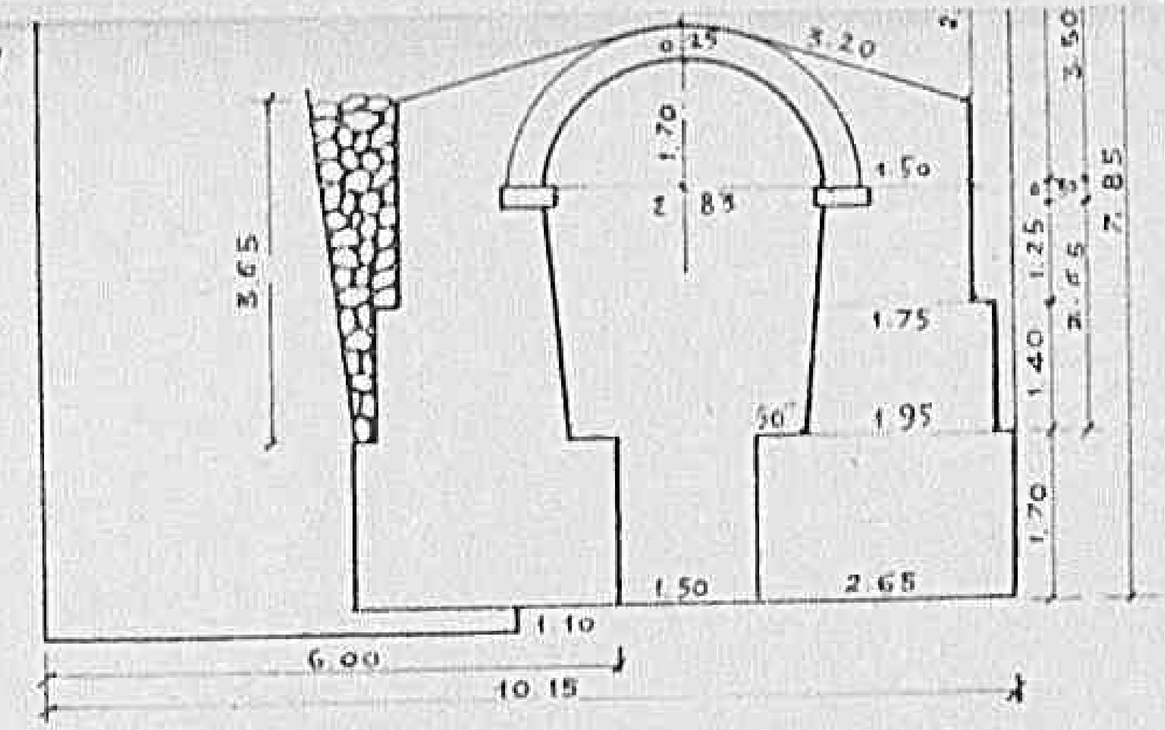
1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

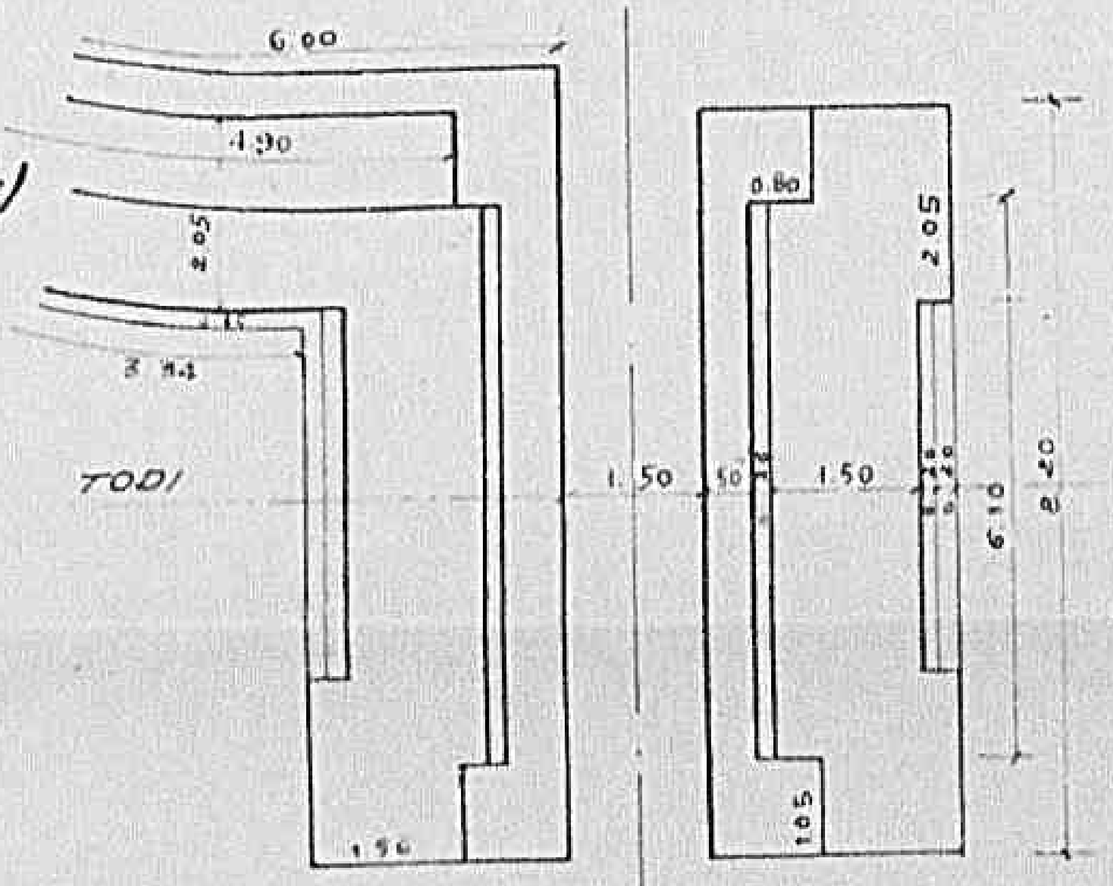
e verso TODI (ricostruzione)

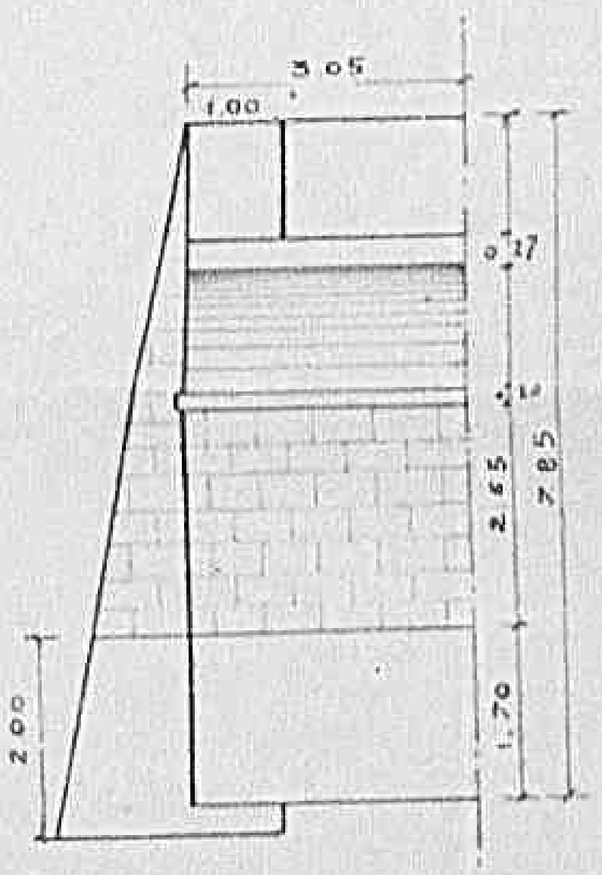


½ sez. trasv. (demolizione)



Sez. longitud. (ricostruzione)





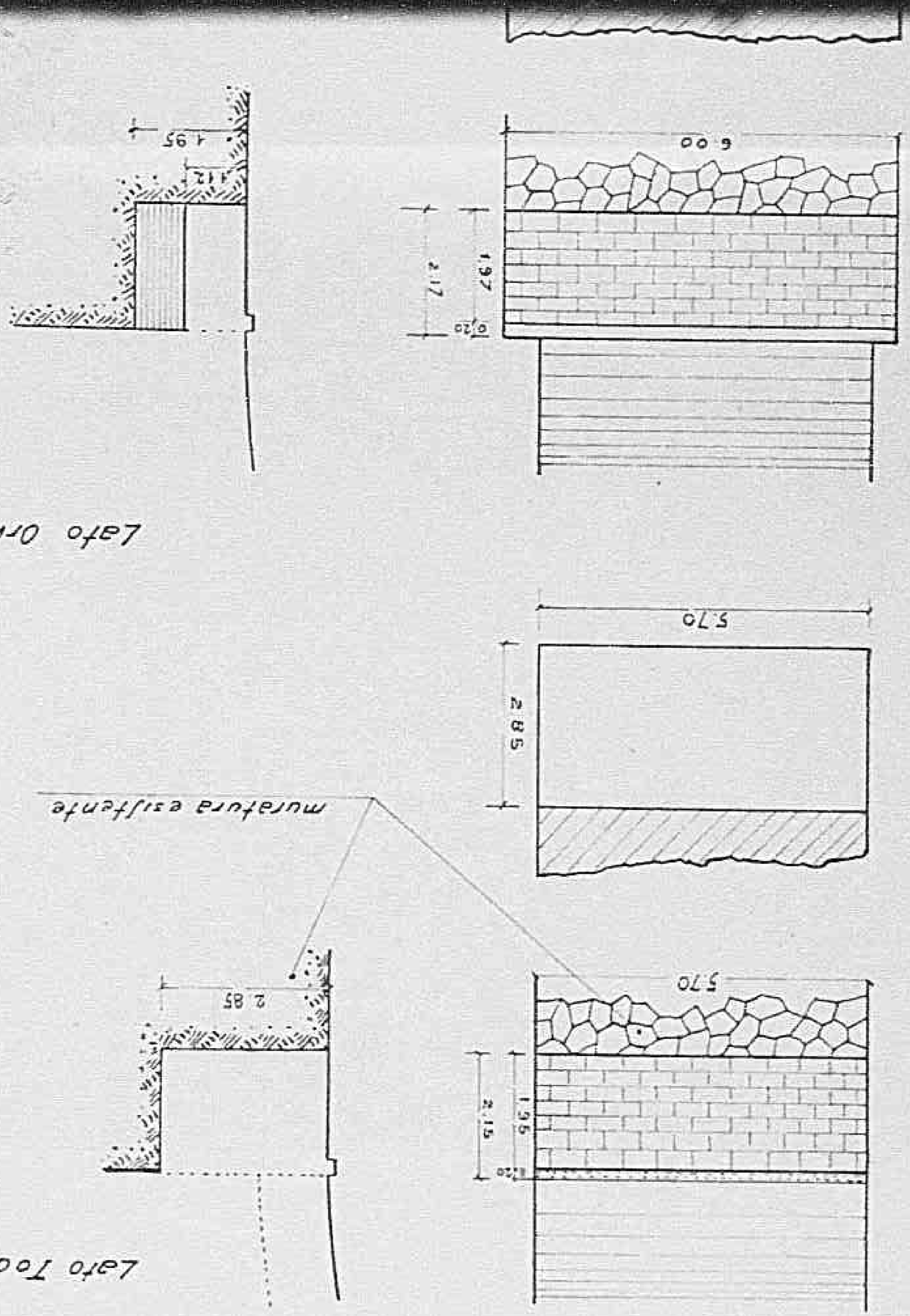
ETO

Pianta (ricostruzione)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

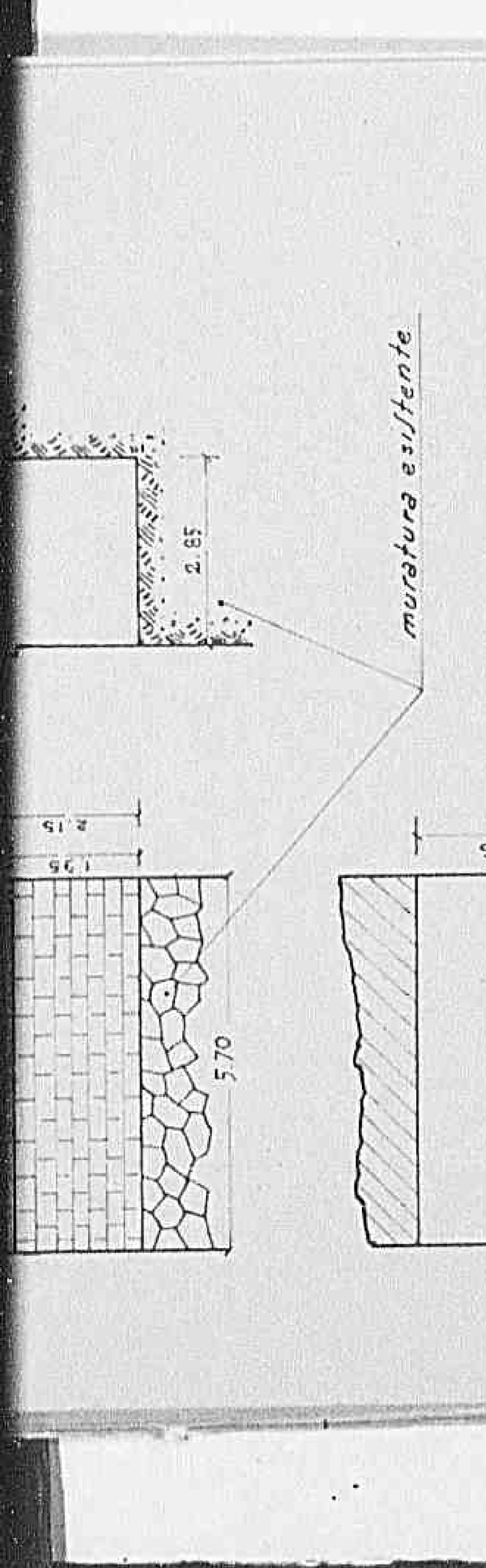
100961

Ricostruzione pile - arco N°4



10971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	160,=	134.400,=			
	265,=	25.917,=			
	480,=	53.592,=			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

160,=	134.400,=	
265,=	25.917,=	
480,=	53.592,=	
	213.909,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	dazione compreso l'onere delle casse-forme	9,75	7,65	0,30	22,37
5	Calcestruzzo formato con Q.li 3,500 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco per cemento armato compreso l'onere delle cassaforme escluso l'armatura metallica	9,75	7,65	1,20	89,50
6	Fornitura e messa in opera di ferro tondo omogeneo per cemento armato:				
	Sezione A.A. Ferro ø 14 n.50 x	7,20	360x1,208 = Kg.		434,88
	" ø 18 " 37 x	7,77	287,49		
	" " " " 37 x	7,12	263,44	=821,03x1.998	=1640,41
	" " " " 37 x	7,30	270,10		
	Staffe ø 8 "132	2,51	331,32 x 0,395 = Kg.		130,87
	Sezione B.B. Ferro ø 14 " 39 x	10,14	395,46x1.208 = "		477,71
	" ø 18 " 39 x	9,04	352,56		
	" " " " 39 x	11,18	346,02	=1187,94x1.998	2373,50
	" " " " 39 x	10,24	399,36		
	Staffe ø "200 x	2,51	503 x 0,395 = Kg.		198,29
	Sommano			Kg.	5255,66
	...getto di calce				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	forme	9,75	7,65			
5	Calcestruzzo formato con Q.li 3,500 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco per cemento armato compreso l'onere delle casseforme escluso l'armatura metallica	9,75	7,65	1,20	89,50	
6	Fornitura e messa in opera di ferro tondo omogeneo per cemento armato:					
	Sezione A.A. Ferro ø 14 n.50 x	7,20	360x1,208	= Kg.	434,88	
	" ø 18 " 37 x	7,77	287,49			
	" " " " 37 x	7,12	263,44	=821,03x1.998	=1640,41	
	" " " " 37 x	7,30	270,10			
	Staffe ø 8 "132	2,51	331,32 x 0,395	= Kg.	130,87	
	Sezione B.B. Ferro ø 14 " 39 x	10,14	395,46x1.208	= "	477,71	
	" ø 18 " 39 x	9,04	352,56			
	" " " " 39 x	11,18	346,02	=1187,94x1.998	2373,50	
	" " " " 39 x	10,24	399,36			
	Staffe ø "200 x	2,51	503 x 0,395	= Kg.	198,29	
	Sommano				Kg. 5255,66	
7	Muratura di pietrame e malta di calce e rena tanto in elevazione che in fondazione compreso l'onere dei ponteggi:					
	= Per la pila fino all'imposta del-					
	A riportare L.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. Nº 79 bis "Orvietana"

Ricostruzione del Ponte a 9 luci
sul F. Tevere presso Pontecuti
al Km. 36+600_

Scala 1:100

I 1 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

Ricostruzione del Ponte a 9 luci
sul F. Tevere presso Pontecuti
al Km. 36+600_

Scala 1:100

ISPETTORE GENERALE

IL CAPO REPARTO

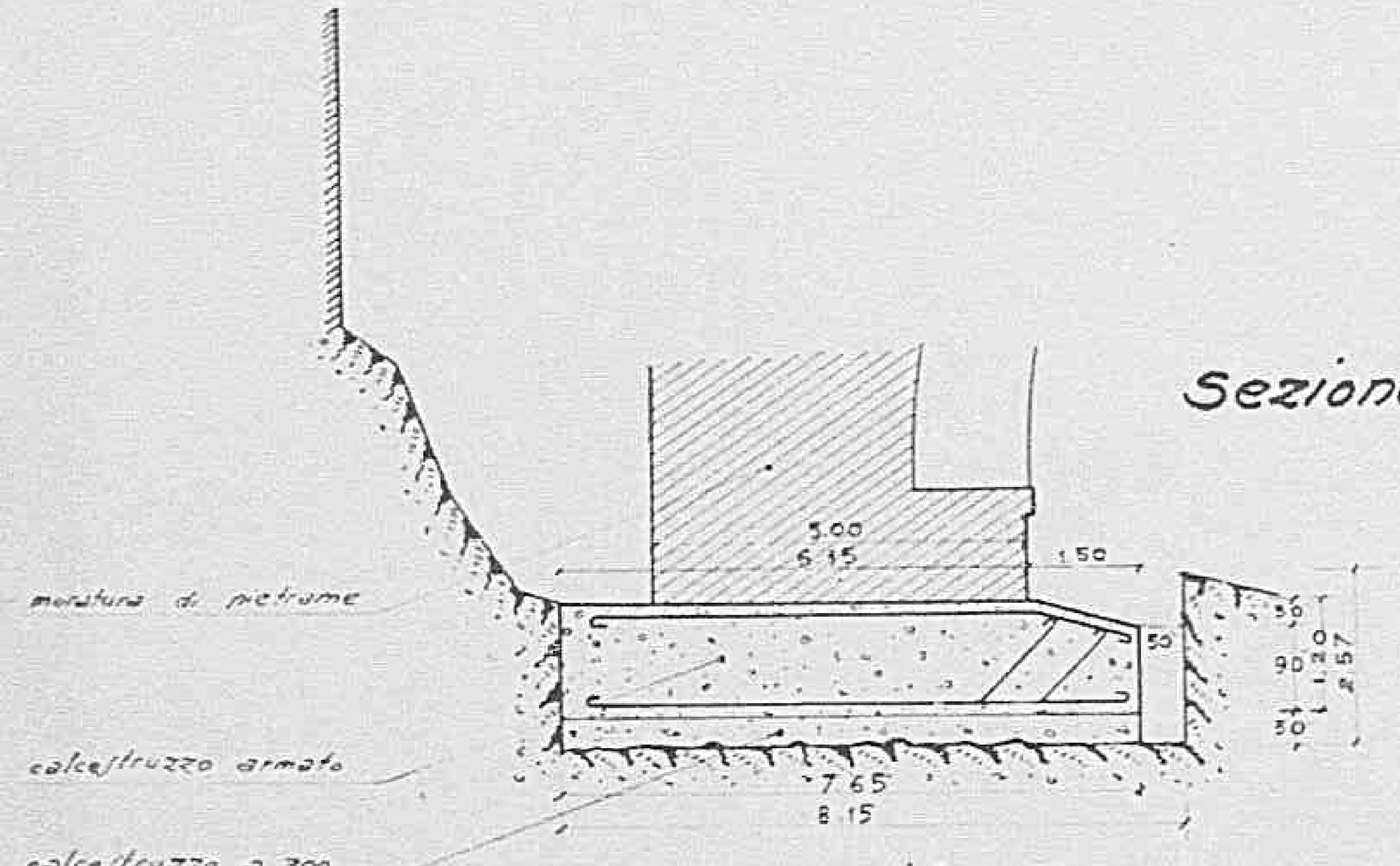
1091

1103

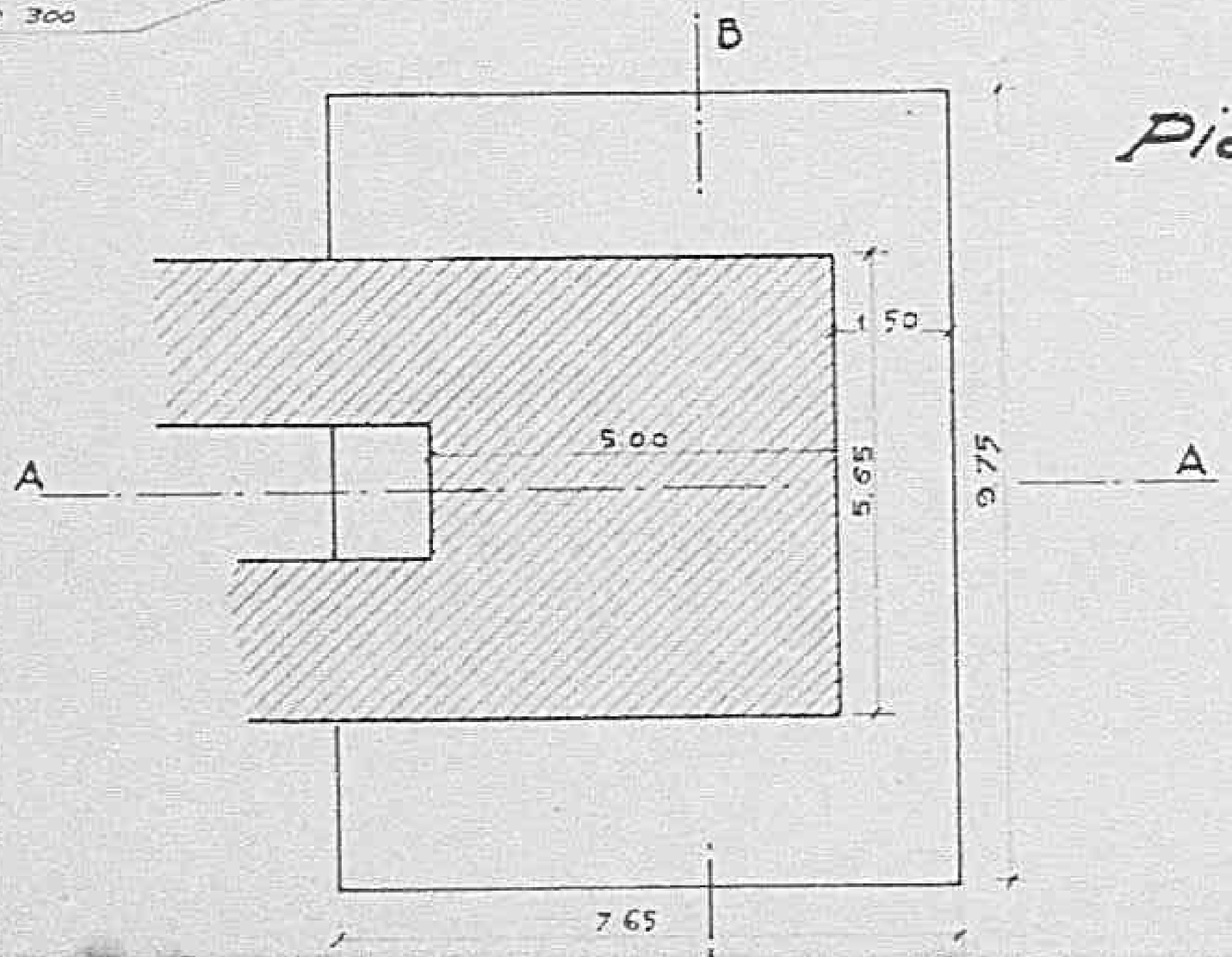
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

_ Costruzione della fondazione pila N°1 _

Sezione A-A

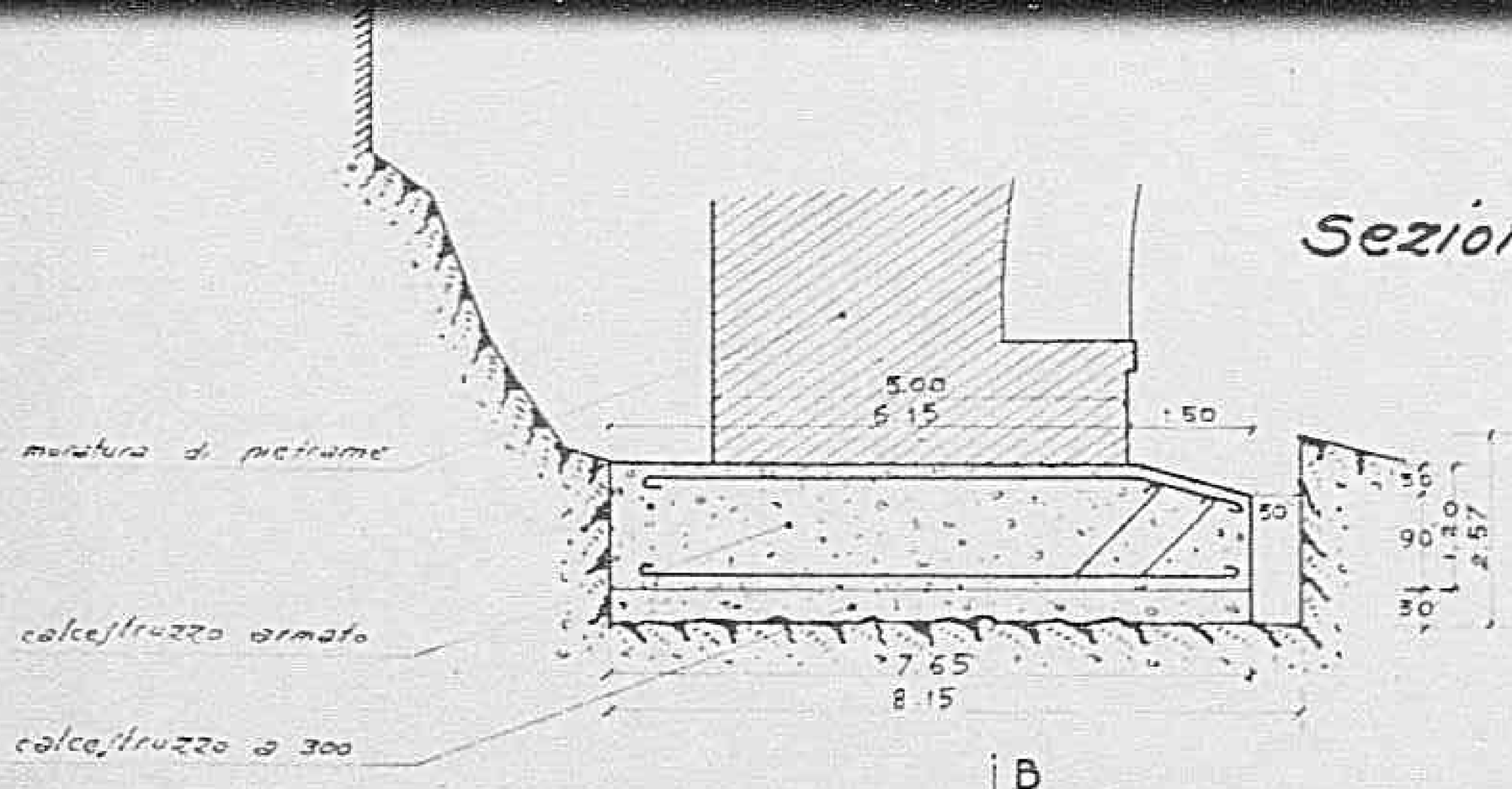


Pianta

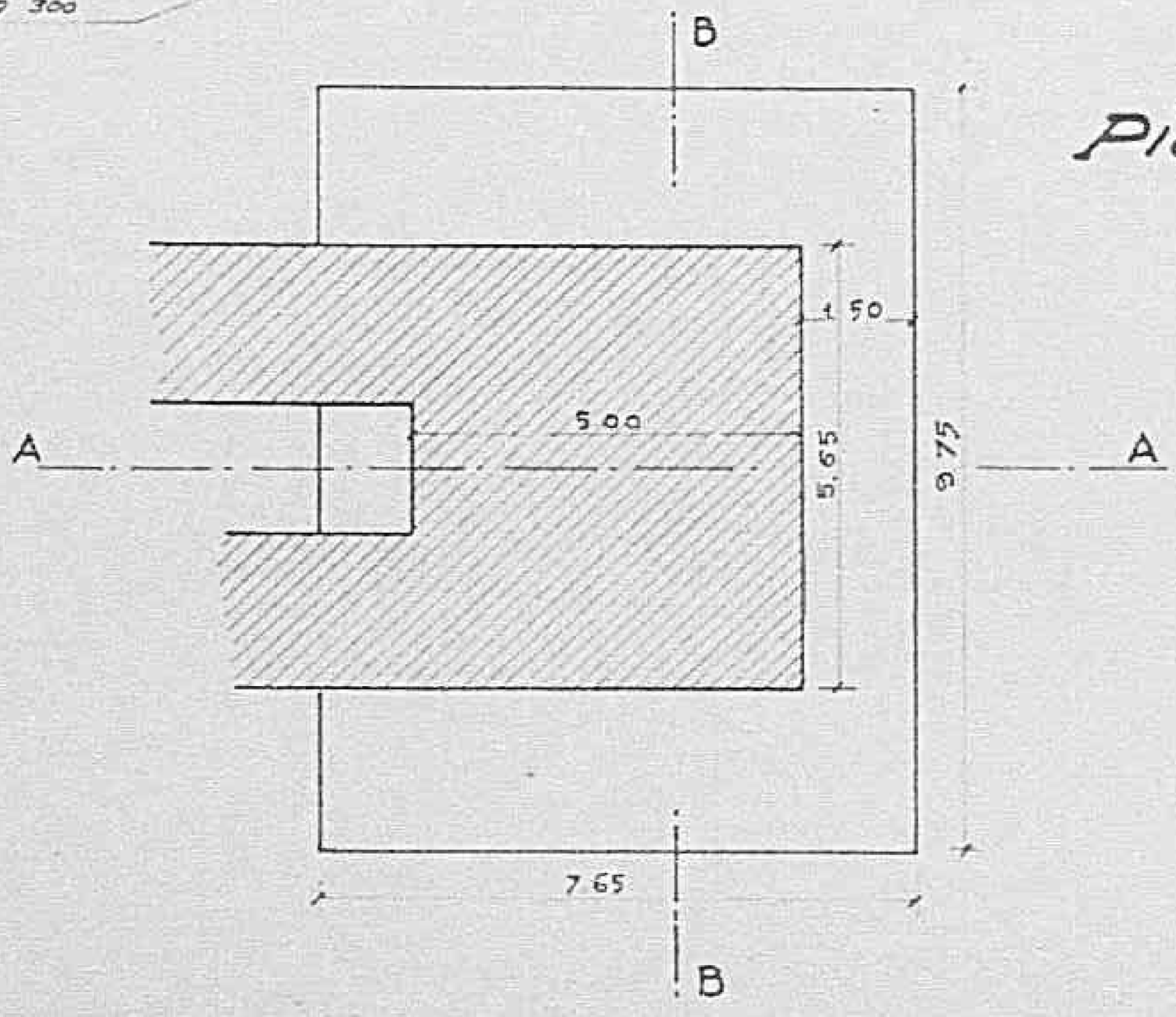


Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Sezione A-A



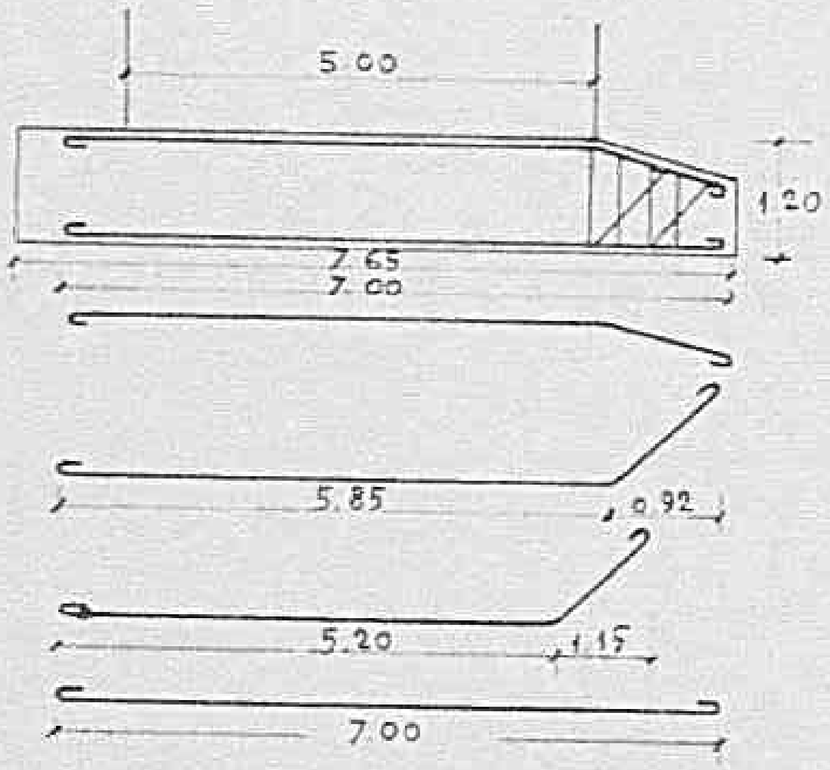
Pianta



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Particolare dei ferri

Sez. A-A



4 staffe ϕ 8 ogni 30 cm. lunghe m 2.51 n° 132

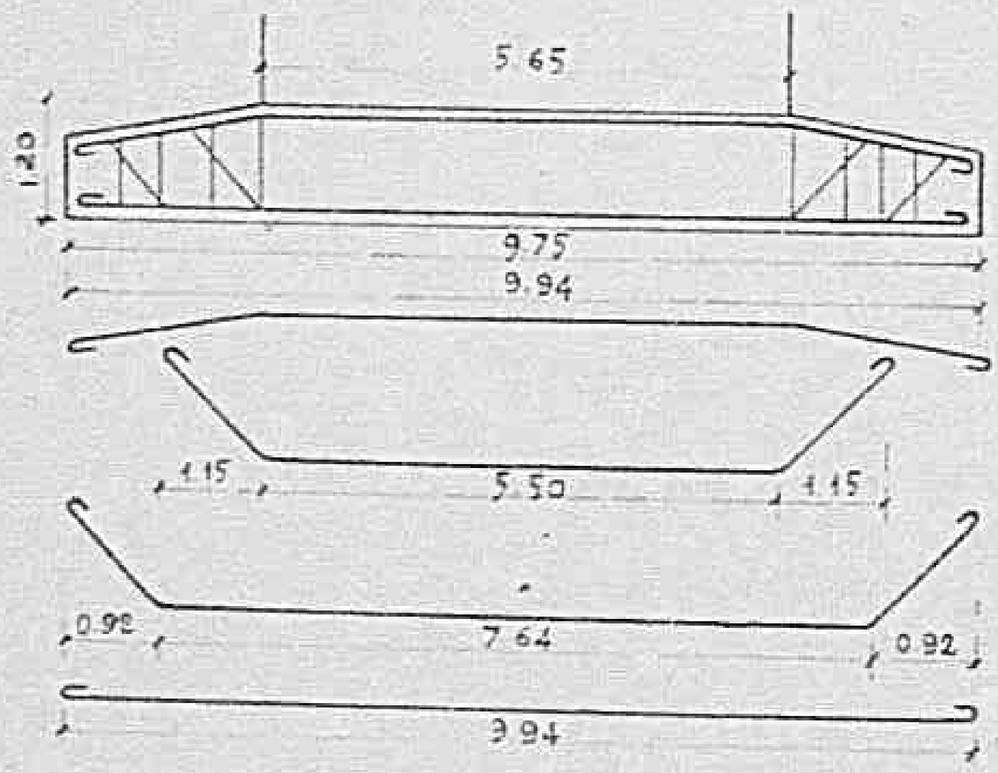
50 ϕ 14 lungh. m 7.20

37 ϕ 18 " m 7.77

37 ϕ 18 " m. 7.12

37 ϕ 18 " m. 7.30

Sez. B-B



4-4 staffe ϕ 8 ogni 30 cm lunghe m. 2.51 N° 200

39 ϕ 14 lungh m 10.14

39 ϕ 18 " m. 9.04

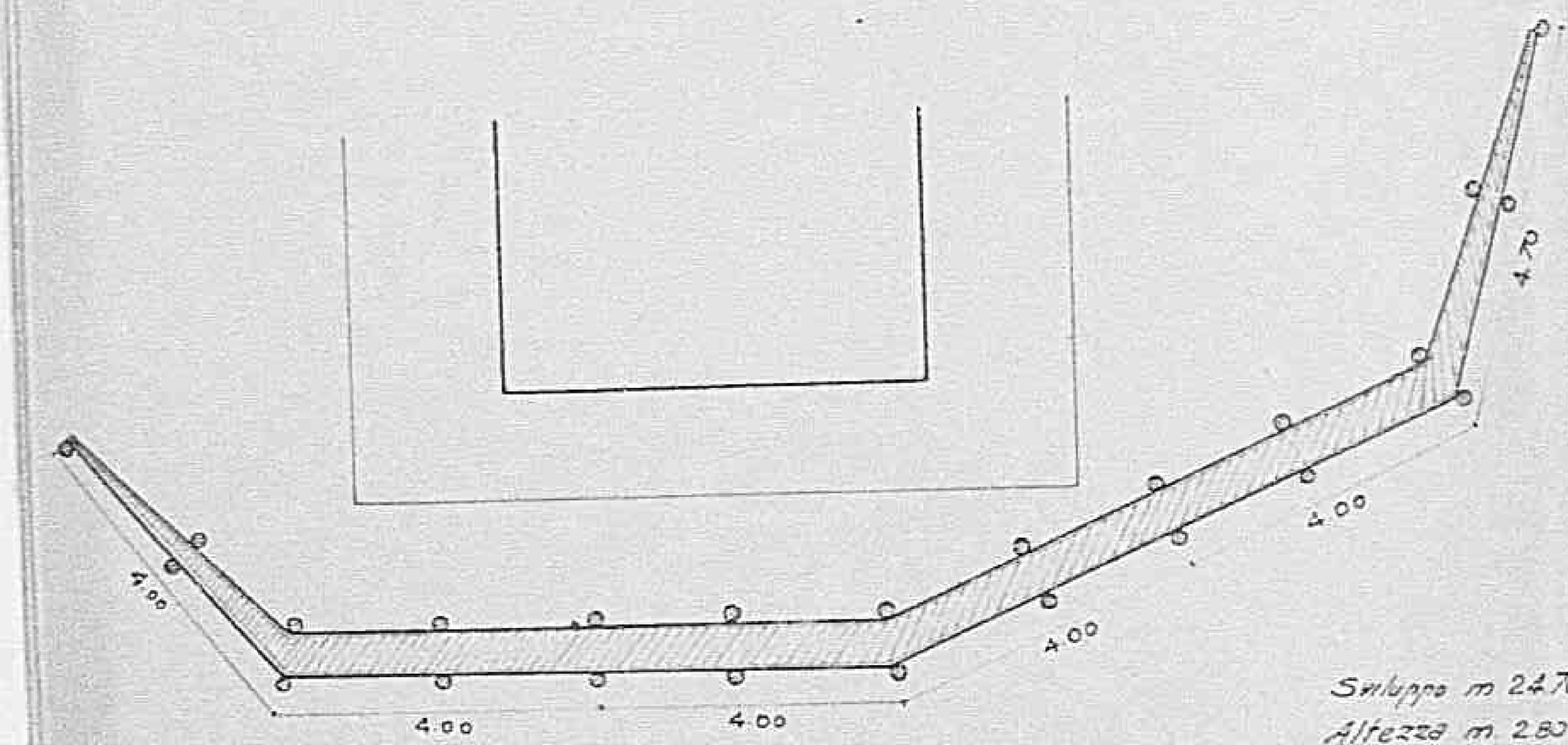
39 ϕ 18 " m 11.18

39 ϕ 18 " m. 10.24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789018

110 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Sviluppo m 24.70
Altezza m 2.80
Spessore m 0.70

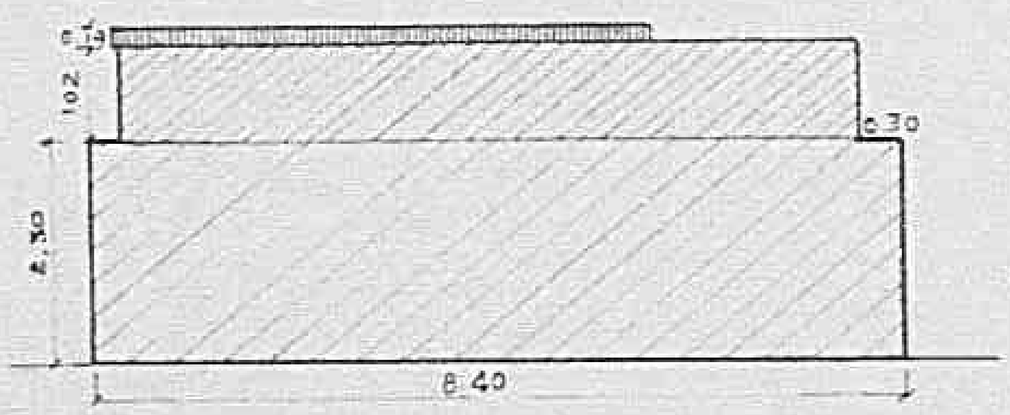
Tura in legno costruita per fondare la spalla dell'arco 1°

1081

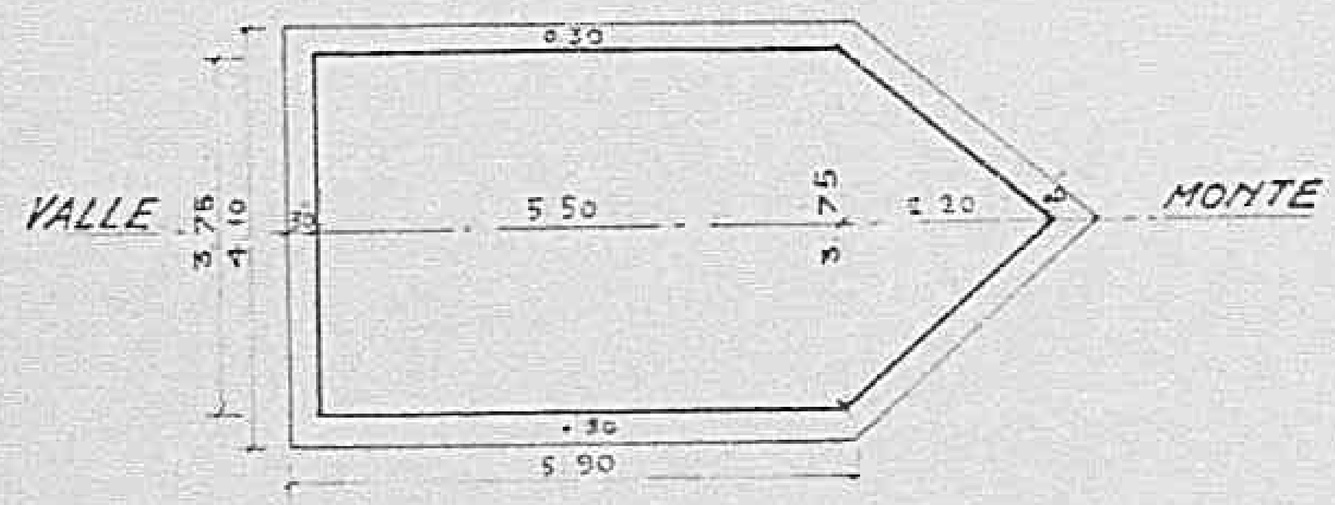
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

_ Ricostruzione pila degli archi 7-8 _

Sez. longitud.



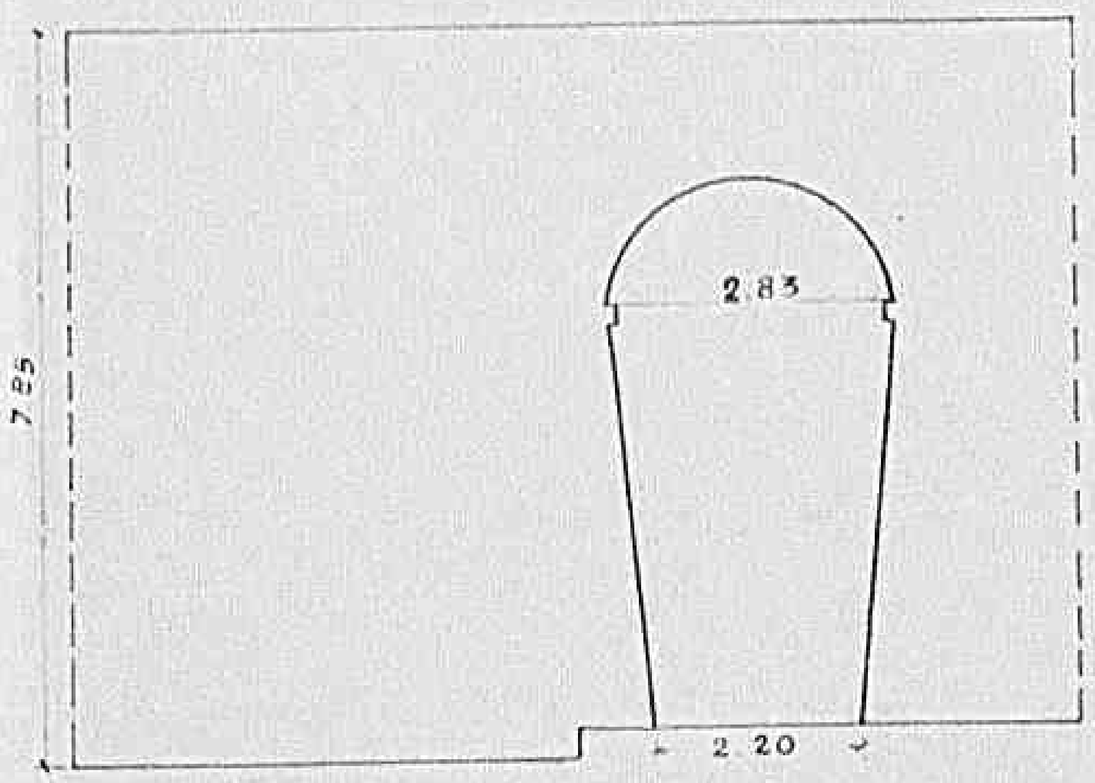
Pianta



1109

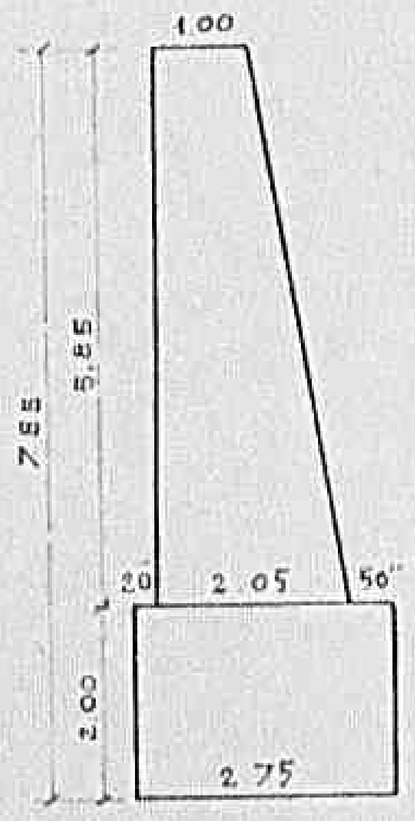
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

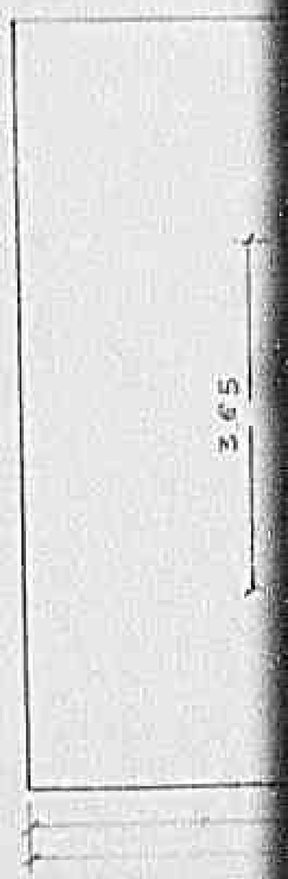
— Ricostruzione dei parapetti dell'arco N°9 e parte de



Sez. longitud. (demolizione)

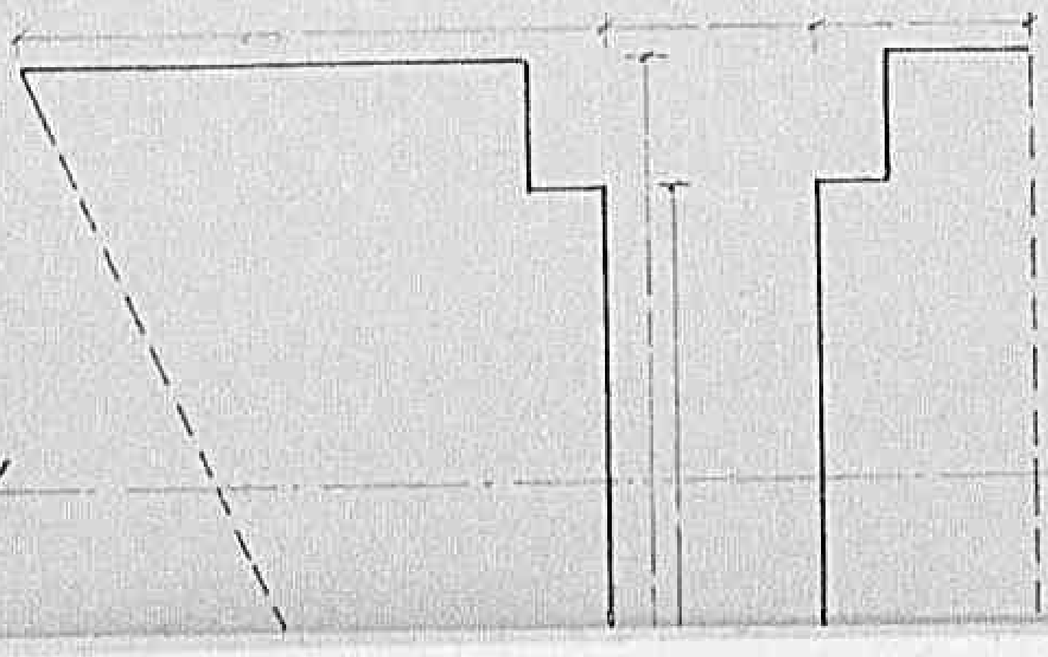
Sez. muro andatore a valle verso TODI (ricostruzione)

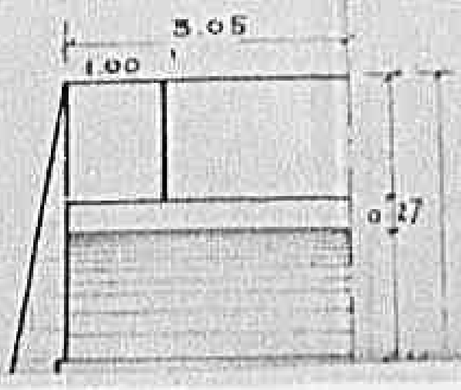




Se

½ sez. trasv. (demolizione)



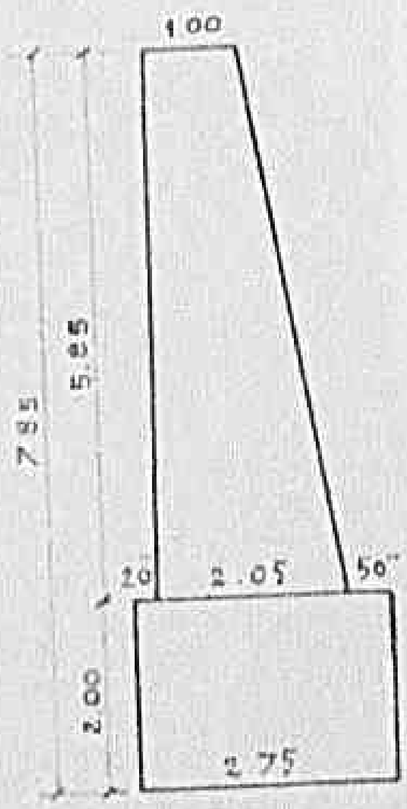


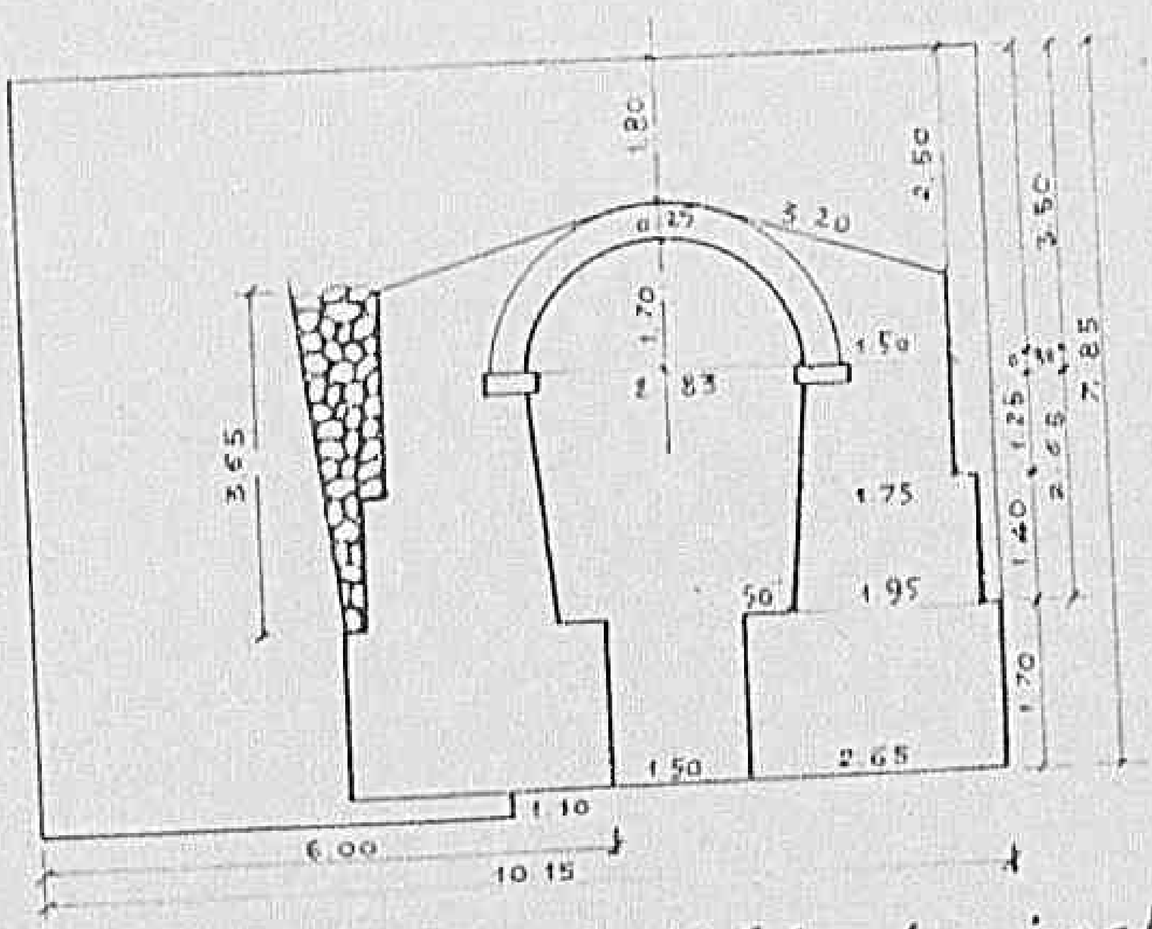
TODI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

...etti dell'arco N°9 e parte del muro andatore –

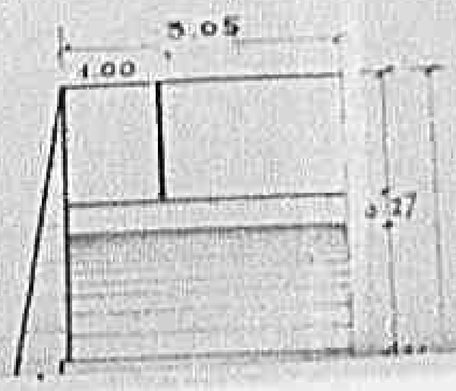
Sez. muro andatore a valle verso TODI (ricostruzione)



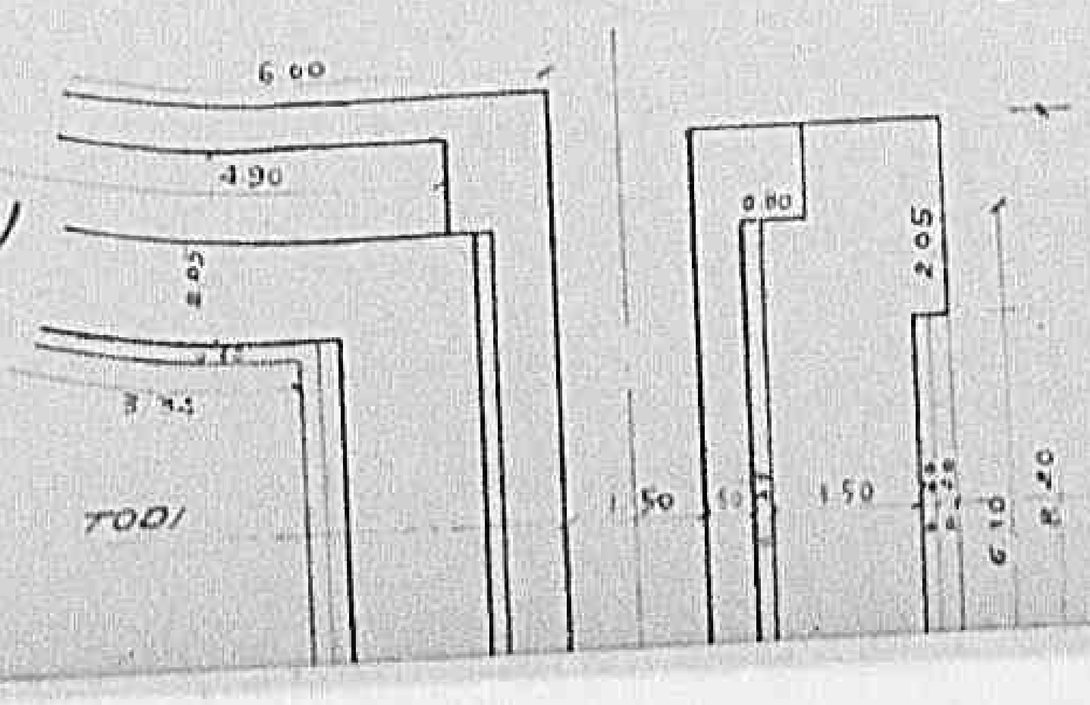


Sez. longitud. (ricostruzione)

½ sez. trasv. (demolizione)

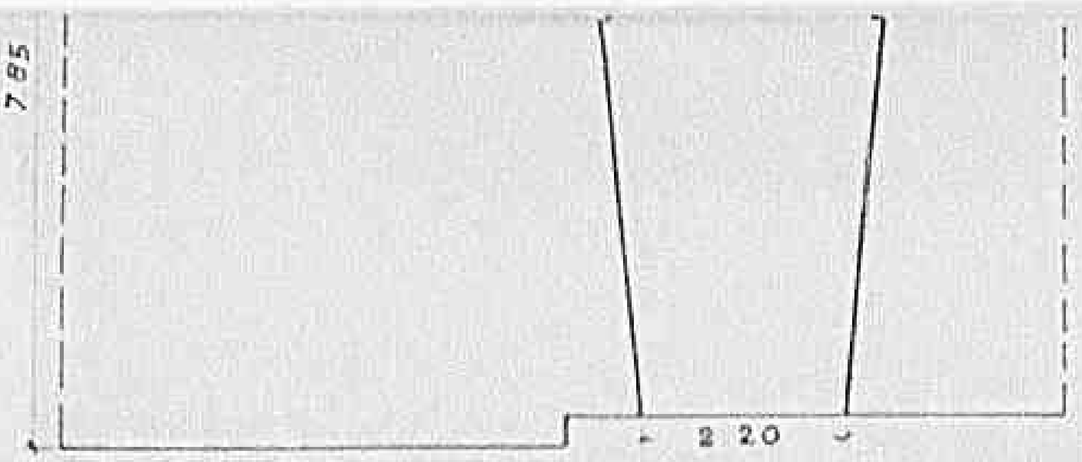


ORVIETO

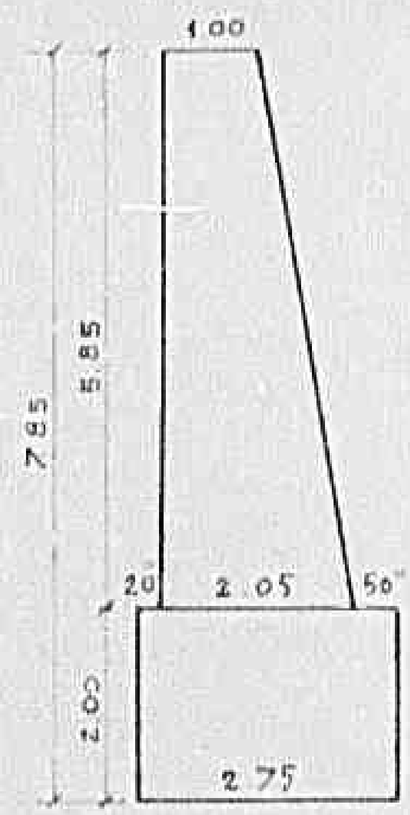


ORVIETO

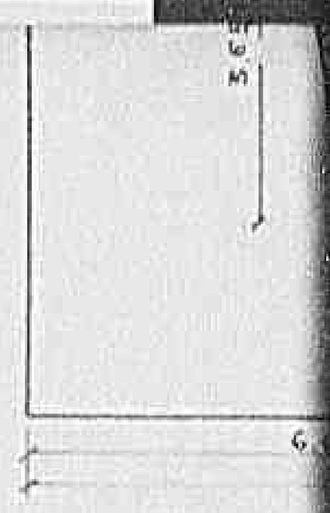
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



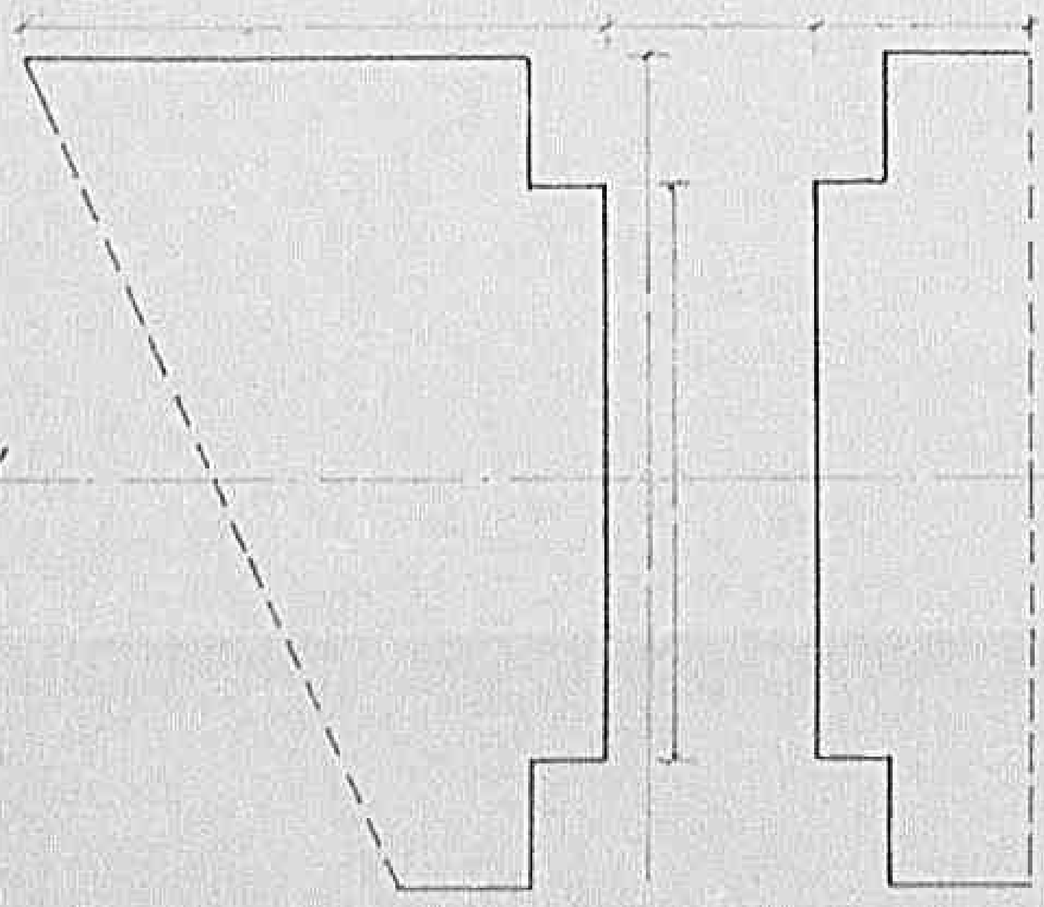
Sez. longitud. (demolizione)



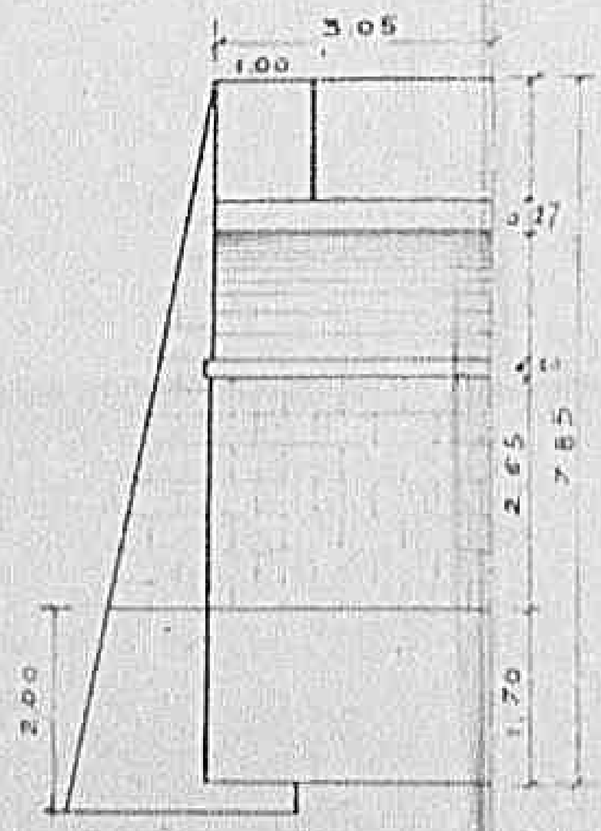
½ sez. trasv. (demolizione)



Sez.

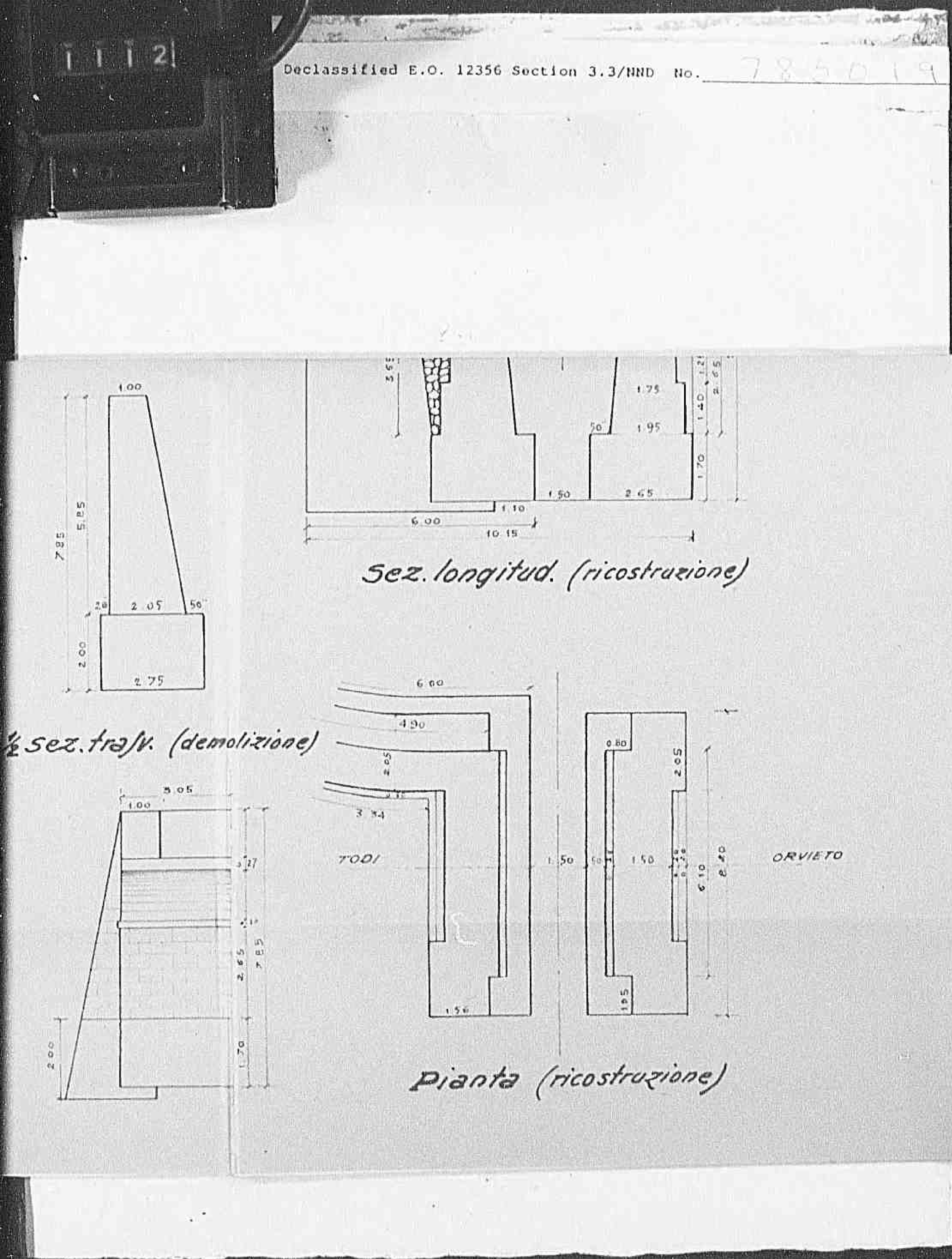


Pianta (demolizione)



TODI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

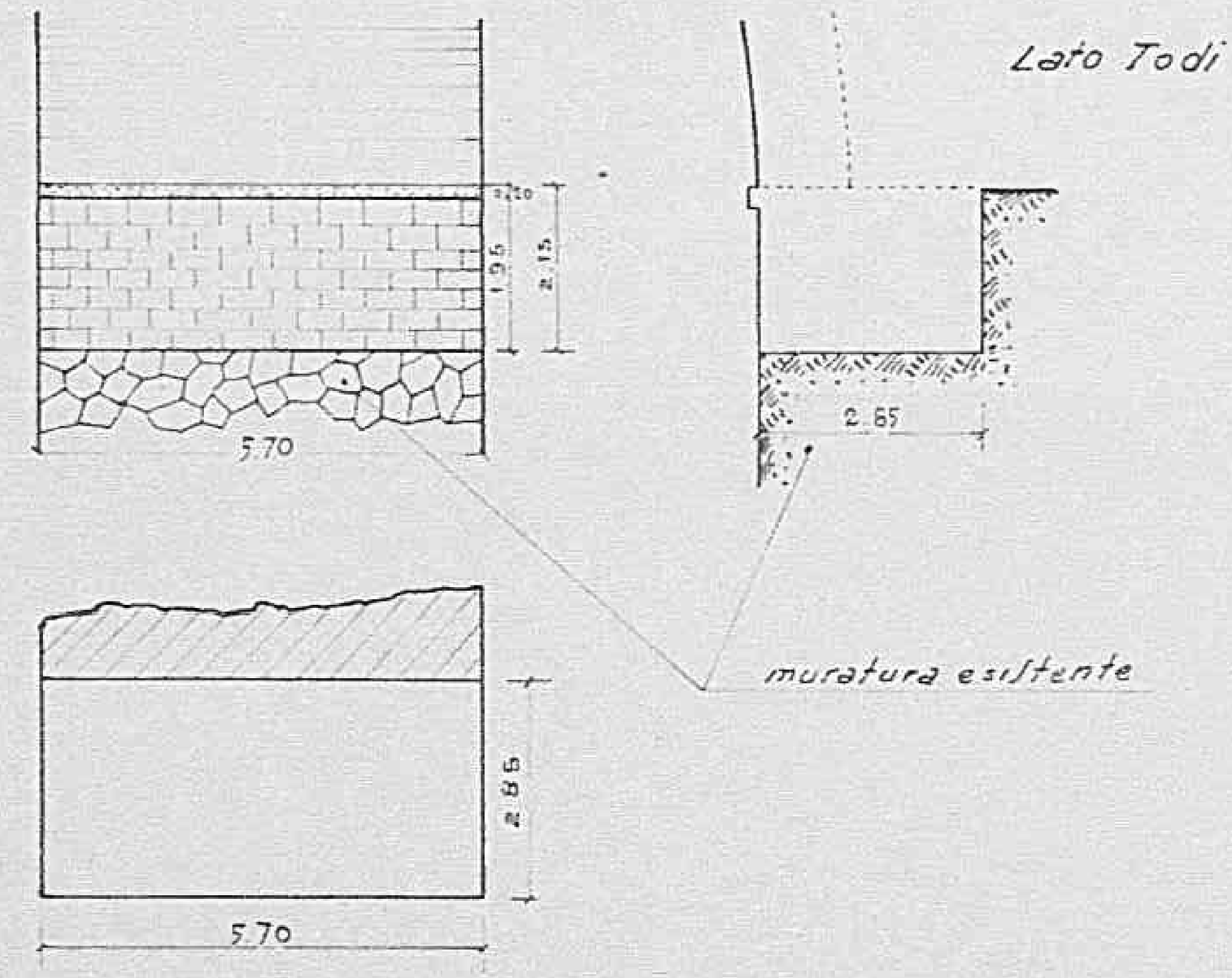


Sez. longitud. (ricostruzione)

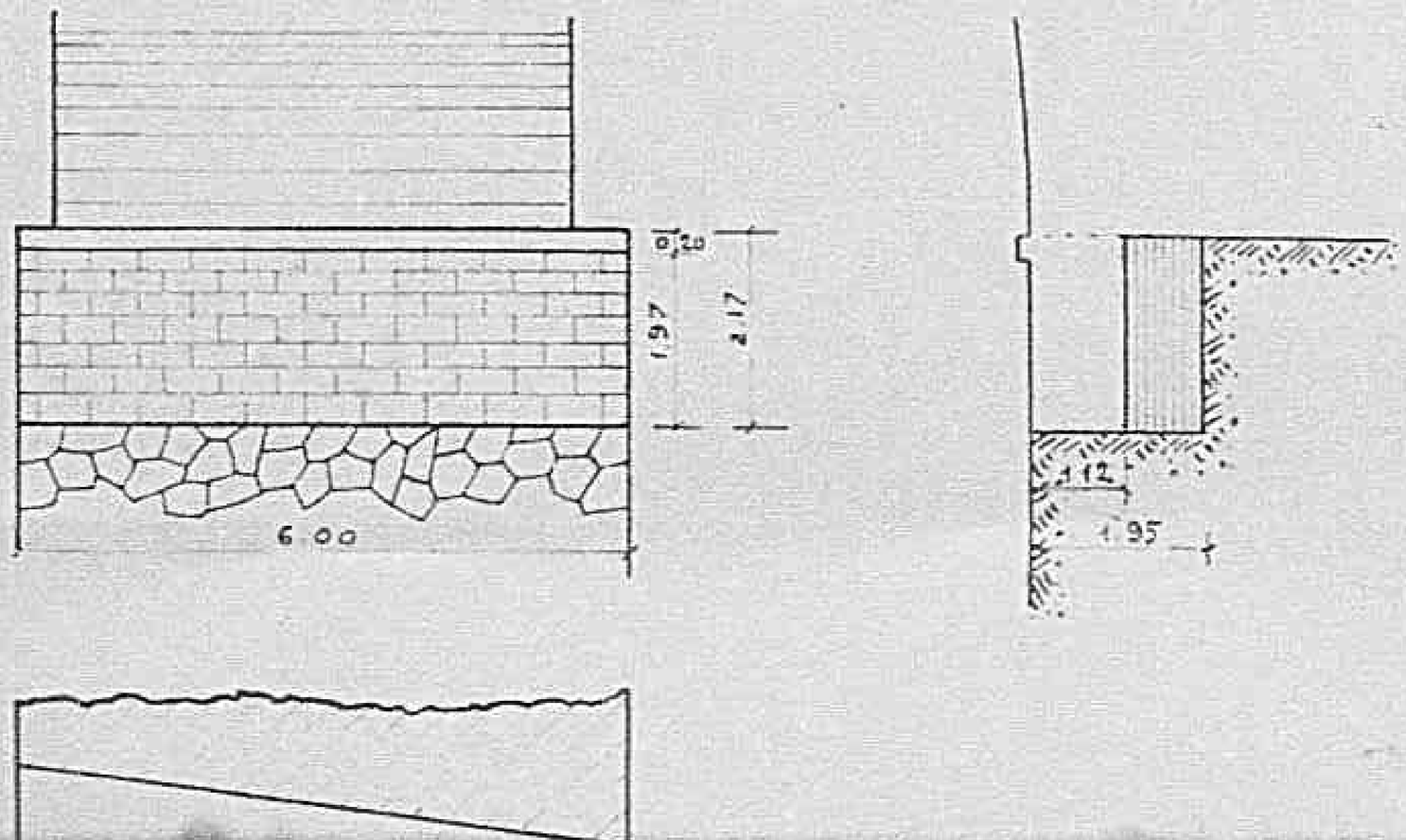
½ sez. trasv. (demolizione)

Pianta (ricostruzione)

Ricostruzione pile - arco N°4

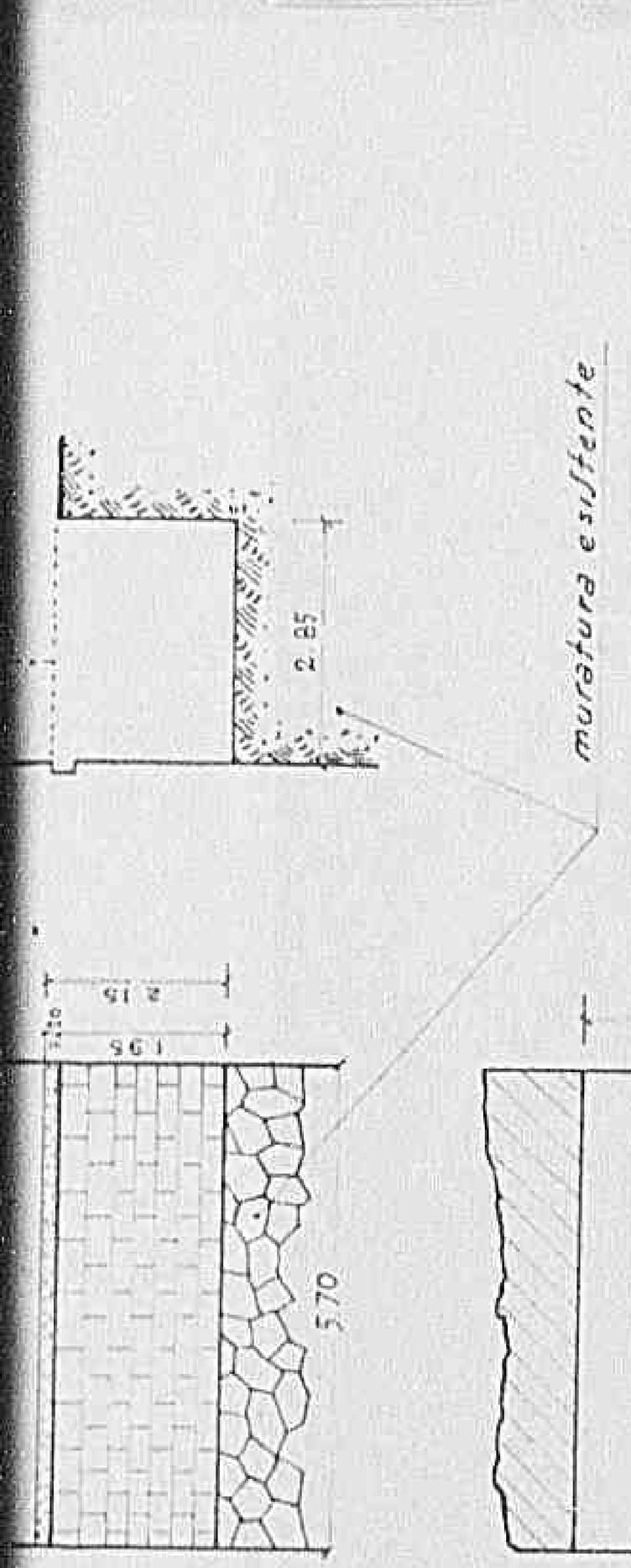


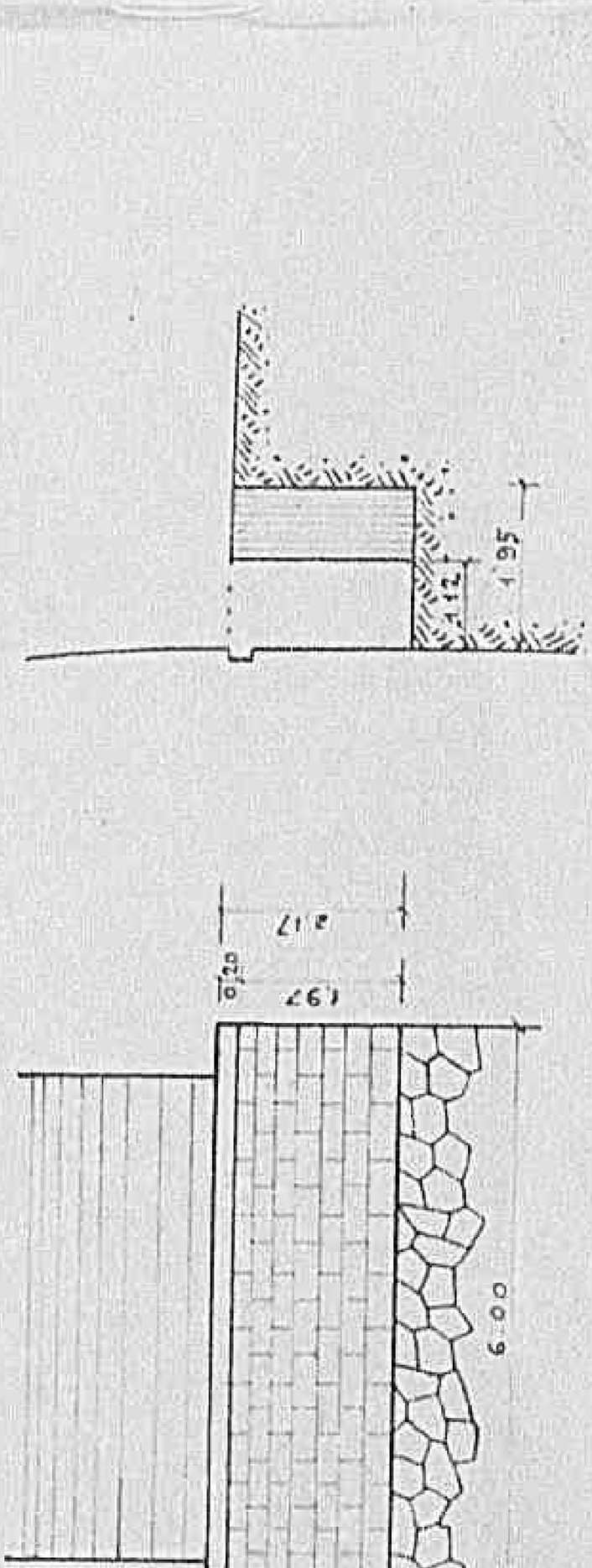
Lato Orvieto



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019





Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		213.909,=			
	3000,=	67.110,=			
	6000,=	537.000,=			

6000,= 537.000,=

25,= 131.391,50

949.410,50

1097

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.	5,65	5,=	1,50	42,37
	l'arco				
8	Sovraprezzo alla muratura di pietrame e malta di calce e rena per l'aggiunta di Q.li 1,5 di cemento				42,37
9	Compenso per paramento di faccia vista a bolognini compresa la stilatura e la fugatura dei giunti	(5,65 + 5 + 5)		x 1,50=mq.	23,47
10	Costruzione di una tura per deviazione d'acqua formata con paletti e tavole squadrate legate conferro tondo del diametro 8 di larghezza di m.0,70 e altezza di m.2 fuori terra riempita con calcestruzzo magro dell'altezza di metri 0,50 e di argilla per m.1,50				25,=
	ml.				
11	Noleggio di elettropompa del diametro di 100 m/m corredata da ogni accessorio per il funzionamento compreso i consumi e meccanico				260,=
	ora				150,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	l'arco	5,65	5,=	1,50	42,37	
8	Sovraprezzo alla muratura di pietrame e malta di calce e rena per l'aggiunta di Q.li 1,5 di cemento				42,37	
9	Compenso per paramento di faccia vista a bolognini compresa la stilatura e la fugatura dei giunti	(5,65 + 5 + 5)		x 1,50=mq.	23,47	
10	Costruzione di una tura per deviazione d'acqua formata con paletti e tavole squadrate legate conferro tondo del diametro 8 di larghezza di m.0,70 e altezza di m.2 fuori terra riempita con calcestruzzo magro dell'altezza di metri 0,50 e di argilla per m.1,50 ml.				25,=	
11	Noleggio di elettropompa del diametro di 100 m/m corredata da ogni accessorio per il funzionamento compreso i consumi e meccanico ore				260,=	
12	Manovale in aiuto al meccanico ore				150,=	
	A riportare L.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		949.410,50			
	1800,=	76.266,=			
	300,=	12.711,=			
	300,=	7.041,=			
	5200,=	130.000,=			
	250,=	65.000,=			
	80,=	3.000,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

300,=	12.711,=	
300,=	7.041,=	
5200,=	130.000,=	
250,=	65.000,=	
20,=	3.000,=	
	1.243.428,50	

1084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	B) - RICOSTRUZIONE DELLA PILA FRA GLI ARCHI 7 E 8. =				

13	Demolizione di murature o di calcestruzzo ecc. compreso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile dall'Impresa				
	rostro	5,50	3,50	2,30	44,27
		3,50	2,20 / 2	2,30	8,85
					53,12
	Sommano				
14	Calcestruzzo formato con q.li 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco compreso le casseforme per la fondazione della pila				
	rostro	5,90	4,10	2,30	55,63
		4,10	2,50 / 2	2,30	11,78
					67,41
	Sommano				
15	Muratura di pietrame e malta di calce reha tanto in elevazione che in fondazione				
	rostro	5,50	3,75	1,21	24,95
		3,75	2,20 / 2	1,21	4,98
				mc.	29,93

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

GLI ARCHI 7 E 8. =

13	Demolizione di murature o di calcestruzzo ecc. compreso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile dall'Impresa					
		5,50	3,50	2,30	44,27	
	rostro	3,50	2,20 / 2	2,30	8,85	
	Sommano				53,12	
14	Calcestruzzo formato con Q.li 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco compreso le casseforme per la fondazione della pila					
		5,90	4,10	2,30	55,63	
	rostro	4,10	2,50 / 2	2,30	11,78	
	Sommano				67,41	
15	Muratura di pietrame e malta di calce reba tanto in elevazione che in fondazione					
		5,50	3,75	1,21	24,95	
	rostro	3,75	2,20 / 2	1,21	4,98	
	Sommano			mc.	29,93	
16	Sovrapprezzo alla muratura per l'aggiunta di cemento Q.li 1,5				29,93	
	A riportare L.					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
		1.243.428,50			
	250,=	13.280,=			
	3000,=	202.230,=			
	1800,=	53.874,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

250,=	13.280,=
3000,=	202.230,=
1800,=	53.874,=
300,=	8.979,=
	1.521.791,50

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
17	Compenso per paramento di faccia vista in bolognini compresa la stilatura e fugatura dei giunti	(3,75+5,50+5,50+2,95+2,95) x - (5,50x0,19x2) =		mq.	1,21 - 22,89
	C) - RICOSTRUZIONE PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DI MURO ANDATORE =				
18	Demolizione di murature o calcestruzzi ecc. compreso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile dalla Impresa:	(10,40+6,60/2 x 8,90)+(9,90+6,50/2 x6,10)- -(2x(3,80x1,40x7,88/2)+(2,20+2,80/2 x x 4,50x6,10)+(1,425x3,14/2 x6,10)) =			377,59
19	Calcestruzzo formato di Q.li 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco in fondazione:				
	a) muro andatorio e spalle Todi	(6,00x2,75x2,00)+(2,66+5,95x1,70)			58,50
	b) spalla verso Orvieto	8,20	2,66	1,70	37,08
	Sommano mc.				95,58
20	Muratura di pietrame e malta di calce				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

17	Compenso per paramento di faccia vista in bolognini compresa la stilatura e fugatura dei giunti	(3,75+5,50+5,50+2,95+2,95) x 1,21 - (5,50x0,19x2) =	mq.	22,89	
	C) - RICOSTRUZIONE PIEDRITTI DELL'ARCO 9 E PARTE DI MURO ANDATORE =				
18	Demolizione di murature o calcestruzzi ecc. compreso il trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile dalla Impresa:	$(10,49+\frac{6,60}{2} \times 8,90)+(9,90+\frac{6,50}{2} \times 6,10)$ $-(2x(3,80x1,40x\frac{7,88}{2})+(\frac{2,20+2,83}{2} \times$ $\times 4,50x6,10)+(\frac{1,425^2}{2} x 3,14x6,10))$		377,59	
19	Calcestruzzo formato di Q.li 2 di cemento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco in fondazione:				
	a) muro andatorio e spalle Todi	(6,00x2,75x2,00)+(2,66+5,95x1,70)		58,50	
	b) spalla verso Orvieto	8,20	2,66	1,70	37,08
	Sommano mc.				95,58
20	Muratura di pietrame e malta di calce e rena tanto in elevazione che in fondazione: = Spalla lato Todi	$1,95+\frac{1,75}{2}$	1,40	6,10	15,80
		$1,75+\frac{1,50}{2}$	1,25	6,10	12,38
	A riportare				28,18

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 76 del Regolamento)

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1.521.791,50			
	300,=	6.867,=			
	250,=	18.879,50			
	3000,=	286.740,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

300,=	6.867,=	
250,=	18.879,50	
3000,=	286.740,=	
	1.834.278,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	L.			mc.	28,18
		2	2,06	1,05	5,85	8,44
	Sommano					36,62
	A detrarre		6,10	0,20	0,30	0,36
	Restano				mc.	36,26
	Muro andatore verso Todi		1,00÷2,05/2	3,34	5,85	29,77
	Spalla lato Orvieto		1,95÷1,75/2	1,40	6,10	15,80
			1,75÷1,50/2	1,25	6,10	12,38
		2	2,06	1,05	5,85/3	8,44
	Sommano mc.					102,65
	A detrarre		6,10	0,20	0,30	0,36
	Restano mc.					102,29
21	Sovraprezzo alla muratura di calce e rena per aggiunta di Q.li 1,5 di cemento	mc.				102,29
22	Compenso per paramento di faccia vista a bolognini compresa la fugatura e stilatura dei giunti:					
	Spalle	2	(0,60÷2,10÷0,60) 2,45			35,77
	Muri andatori		(4,90÷(2x1,25/2)÷1,55÷(2x1,95/2)÷1,53)x			
		x	5,95 =		mq.	69,49

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785019

		Sommano				36,62
	A detrarre		6,10	0,20	0,30	0,36
		Restano			mc.	36,26
	Muro andatore verso Todi		1,00÷2,05 / 2	3,34	5,85	29,77
	Spalla lato Orvieto		1,95÷1,75 / 2	1,40	6,10	15,80
			1,75÷1,50 / 2	1,25	6,10	12,38
		2	2,08	1,05	5,85 / 3	8,44
		Sommano mc.				102,65
	A detrarre		6,10	0,20	0,30	0,36
		Restano mc.				102,29
21	Sovraprezzo alla muratura di calce e rena per aggiunta di Q.li 1,5 di cemento	mc.				102,29
22	Compenso per paramento di faccia vista a bolognini compresa la fugatura e stilatura dei giunti:					
	Spalle	2	(0,60÷2,10÷0,60)	2,45		35,77
	Muri andatori		(4,90÷(2x1,25/2)÷1,55÷(2x1,95/2)÷1,58)x			
		x	5,95 =		mq.	69,49
		Sommano				105,26
		A riportare	L.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 75 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		1.834.278,00			
	1800;=	185.222,=			
	300,=	30.687,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$$300_5 = 31,578_5 =$$

$$2,081,765 =$$

$$300_5 = 30,687_5 =$$

$$1800_5 = 185,222_5 =$$

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
23	Muratura di mattoni retta o curva anche per volti in malta di calce e rena compreso l'onere dei ponteggi	2 6,10	0,80	0,20	0,61
24	Sovraprezzo per la costituzione della malta di calce e rena con malta cementizia a 3 quintali per metri cubi di sabbia e di muratura mc.				0,61
	D) = RIALZAMENTO PILA ARCO N.4				
25	Muratura di pietrame e malta di calce e rena tanto in fondazione che in elevazione (lato Todi)	5,70	2,85	2,15	34,94
	(Lato Orvieto)	6,80	$\frac{1,12+1,95}{2}$	2,17	15,23
					50,17

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	anche per volti in malta di calce e rena compreso l'onere dei ponteggi				
	2	6,10	0,80	0,20	0,61
24	Sovraprezzo per la costituzione della malta di calce e rena con malta cementizia a 3 quintali per metri cubi di sabbia e di muratura				
	mc.				0,61
	D) = RIALZAMENTO PILA ARCO N.4				
25	Muratura di pietrame e malta di calce e rena tanto in fondazione che in elevazione (lato Todi)	5,70	2,85	2,15	34,94
	(Lato Orvieto)	6,80	1,12÷1,95 / 2	2,17	15,23
					50,17
26	Sovraprezzo alla muratura di calce e rena per aggiunta di Kg.1,500 di cemento				
	mc.				50,17
	A riportare L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		2.081.765,=			
	4400,=	2.684,=			
	430,=	262,30			
	1800,=	90.306,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	4400,=	2.684,=
	430,=	262,30
	1800,=	90.306,=
	300,=	15.051,=

		£.190.068,30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVV.STE	Lunghezze	Larghezze	Altezze	Quantità
	Riporto L.				
27	Muratura di mattoni e malta di calce e rena				
	Lato Todi	5,70	0,90	0,20	1,03
	Lato Orvieto	6,80	0,90	0,20	1,22
					2,25
28	Sovraprezzo per la sostituzione della malta di calce e rena con malta cementizia a 3 Q.li di cemento mc.				2,25
29	Compenso per paramento di faccia vista per la muratura di pietrame a bolognini compresa la fugatura e stilatura dei giunti:				
	Lato Todi	(2,85 ÷ 5,70) x 2,15			18,38
		(1,95÷6,80)x2,17÷1,12x1,20			20,33
					38,71
	E) = FONDAZIONE ARCO N.8 -				

30	Scavo di fondazione di materie di qualsiasi natura e consistenza ecc. come				
		5,60	0,85	2,30	10,95

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

27	Muratura di mattoni e malta di calce e rena				
	Lato Todi	5,70	0,90	0,20	1,03
	Lato Orvieto	6,80	0,90	0,20	1,22
					2,25
28	Sovraprezzo per la costituzione della malta di calce e rena con malta cementizia a 3 Q.li di cemento mc.				2,25
29	Compenso per paramento di faccia vista per la muratura di pietrame a bolognini compresa la fugatura e stilatura dei giunti:				
	Lato Todi	(2,85 + 5,70) x 2,15			18,38
		(1,95+6,80)x2,17+1,12x1,20			20,33
					38,71
	E) = FONDAZIONE ARCO N.8 -				

30	Scavo di fondazione di materie di qualsiasi natura e consistenza ecc. come al n.2	5,60	0,85	2,30	10,95
31	Calcestruzzo formato con Q.li 2 di ce-				
	A riportare L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
		2.190.068,30			
	4400,=	9.900,=			
	430,=	967,50			
	300,=	11.613,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4400,=	9.900,=
430,=	967,50
300,=	11.613,=
265,=	2.901,75
	2.215.450,55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto L.				
	mento mc.0,400 di sabbia e mc.0,800 di pietrisco in fondazione:	5,60	0,85	2,30	10,95
	F) = COSTRUZIONE DELLA MENSOLA A SBALZO PER ALLARGAMENTO PONTE				

32	Calcestruzzo formato con Q.li 3,500 0,400 di sabbia e 0,800 di pietrisco per cemento armato: 1,05 x 0,57 =				
	0,38 $\frac{0,42}{2}$ x 0,13 = 0,60				
	0,64 $\frac{0,40}{2}$ x 0,56 = 0,29				
	0,20 x 0,10 = 0,02				
	mq. 0,91 2	208,72 x mc.0,91			379,86
	a dedursi la quantità già prevista nella perizia principale mc.				329,77
	Restano			mc.	50,09
33	Fornitura e posa in opera di ferro tondo omogeneo per cemento armato: Kg. 80 a mc. 50,09 x 80 = Kg.				4000,=
34	Per piccoli lavori e arrotondamento L.				
	TOTALE PERIZIA L.				
	A dedursi le somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti				
	[illegible] della perizia principale L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	pietrisco in fondazione:	5,60	0,65	2,30	10,35
	F) = COSTRUZIONE DELLA MENSOLA A SBALZO PER ALLARGAMENTO PONTE				
32	Calcestruzzo formato con Q.li 3,500 0,400 di sabbia e 0,800 di pietrisco per cemento armato: 1,05 x 0,57 =				
	0,38 $\frac{+0}{2}$ 0,42 x 0,13 = 0,60				
	0,64 $\frac{+0}{2}$ 0,40 x 0,56 = 0,29				
	0,20 x 0,10 = 0,02				
	mq. 0,91 2	208,72 x mq.0,91			379,86
	a dedursi la quantità già prevista nella perizia principale mc.				329,77
	Restano			mc.	50,09
33	Fornitura e posa in opera di ferro tondo omogeneo per cemento armato: Kg. 80 a mc. 50,09 x 80 = Kg.				4000,=
34	Per piccoli lavori e arrotondamento L.				
	TOTALE PERIZIA L.				
	A dedursi le somme a disposizione dell'Amministrazione per imprevisti considerate nella perizia principale L.				
	SOMMA NUOVA DA STANZIARSI L.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 6 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — Parziale	TOTALE — a corpo	TOTALE — a misura	ANNOTAZIONI
		2.215.450,55			
		32.850,=			
	6000,=	300.540,=			
	25,=	100.000,=			
		51.159,45			
				2.700.000,=	

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

6000,=	300.540,=	
25,=	100.000,=	
	51.159,45	
		2.700.000,=
		1.800.000,=
		900.000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102.89/1

AMMINISTRAZIONE DELLA Provincia di Perugia
3° REPARTO - SERVIZI TECNICI

Strada Provinciale PIEVAIOLA 1° Tratto

P E R I Z I A SUPPLETIVA DELLA SPESA OCCORRENTE PER I LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA PRESSO LA TRINCIA DEL COSTOLA .

1376

R E L A Z I O N E

I lavori indicati in oggetto, vengono eseguiti dall'Ufficio Tecnico della Provincia per conto dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale, Sezione di Perugia .

Sono già stati eseguiti lavori di drenaggi e fognatura per l'importo di L.160.000 - lavori che hanno avuto lo scopo di prosciugare, e quindi consolidare, la parte di strada che più si presentava pericolosa per il pubblico transito .

Durante l'esecuzione dei lavori si è però ravvisata la necessità di dover allungare il drenaggio laterale sotto banchina, posto verso monte, e ciò allo scopo di poter prosciugare una zona del piano stradale che cominciava a presentare qualche segno di affioramento di acque sotterranee .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P E R I Z I A SUPPLETIVA DELLA SPESA OCCORRENTE PER I LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA PRESSO LA TRINCEA DEL GESTOLA .

1376

R E L A Z I O N E

I lavori indicati in oggetto, vengono eseguiti dall'Ufficio Tecnico della Provincia per conto dell'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale, Sezione di Perugia .

Sono già stati eseguiti lavori di drenaggi e fognature per l'importo di L.160.000 - lavori che hanno avuto lo scopo di prosciugare, e quindi consolidare, la parte di strada che più si presentava pericolosa per il pubblico transito .

Durante l'esecuzione dei lavori si è però ravvisata la necessità di dover allungare il drenaggio laterale sotto banchina, posto verso monte, e ciò allo scopo di poter prosciugare una zona del piano stradale che cominciava a presentare qualche segno di affioramento di acque sotterranee .

Con l'allungamento in parola si è eliminato anche questo secondo inconveniente per cui si ritiene che il tratto di strada di cui trattasi possa ritenersi definitivamente consolidato .

1087

·/·

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A giustificazione della maggiore spesa occorsa si è compilata la qui unita perizia suppletiva dello importo di L.55.000 - della quale si rimane in attesa della regolare approvazione .

I lavori sono stati eseguiti a regia dalla stessa Impresa che ha eseguito quelli precedenti e, quindi alle medesime condizioni .

PERUGIA, li 27 MARZO 1945 .

L'INGEGNERE CAPO

Il Capo Sezion

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(U. T. 104 A)

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO

AMMINISTRAZIONE [illegible] Provincia di Perugia
3° REPARTO - SERVIZI TECNICI

Strada PIEVAIOLA 1° Tratto

PERIZIA SUPPLETIVA DELLA SPESA OCCORRENTE

per

I LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA PRESSO LA TRINCEA DEL CESTOLA .

RIASSUNTO COME SEGUE :

Importo dei lavori e delle provviste .....L. 51150 -

Somme a disposizione e per imprevisti ....." 3850 -

SOMMA OCCORRENTE DA AUTORIZZARSI .....L. 55000 -

PERUGIA, li 27 MARZO 1945 .

L'INGEGNERE CAPO:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

AMMINISTRAZIONE Provinciale di Perugia
3° REPARTO - SERVIZI TECNICI

Strada PIEVAICOLA 1° Tratto

PERIZIA SUPPLETIVA D E L L A S P E S A O C C O R R E N T E

per

I LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA PRESSO LA TRINCEA DEL CESTOLA .

RIASSUNTO COME SEGUE :

Importo dei lavori e delle provviste	L.	51150 -
Somma a disposizione e per imprevisti	"	3850 -
TOTALE SOMMA DA AUTORIZZARSI	L.	55000 -

PERUGIA, li 27 MARZO 1945 .

L'INGEGNERE CAPO

PER USO INTERNO AMMINISTRATIVO

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO
1	Scavo incassato di terreno in presenza di acqua, lungo le formatte stradali, compreso il trasporto a rifiuto, per formazione di drenaggi -	50 x 0.70 x 1	mc.	35 -	270 -	9450 -
2	Calcestruzzo con gli 2.50 di cemento per ogni metro cubo di sabbia e ghiaia, per la platea di fondo dei drenaggi -	50 x 0.70 x 0.10	"	3 50	3200 -	11200 -
3	Pietrame a secco assestato a mano per la formazione dei drenaggi -	8/10 di mc. 35	mc.	28 -	800 -	22400 -
4	Pietrisco calcare per la chiusura dei drenaggi -	50 x 0.70 x 0.10	"	3 50		
	Per riprese di massicciata -		"	10 00		
		Sommano	mc.	17 50	600 -	8100 -
					Ammontare ..... L.	51150 -
					per imprevisti ..... "	3850 -
					TOTALE IMPORTO ..... L.	55000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	presenza di acqua, lungo le cu- matte stradali, compreso il tra- sporto a rifiuto, per formazio- ne di drenaggi -	50 x 0.70 x 1	mc.	35 -	270 -	9450 -
2	Calcestruzzo con gli 2.50 di cemento per ogni metro cubo di sabbia e ghiaia, per la platea di fondo dei drenaggi -	50 x 0.70 x 0.10	"	3 50	3200 -	11200 -
3	Pietrame a secco assestato a mano per la formazione dei dre- naggi -	8/10 di mc. 35	mc.	28 -	800 -	22400 -
4	Pietrisco calcare per la chiu- sura dei draneggi -	50 x 0.70 x 0.10	"	3 50		
	Per riprese di massicciata -		"	10 00		
	Sommano		mc.	17 50	600 -	8100 -
	Ammontare				L.	51150 -
	Per imprevisti				"	3850 -
	TOTALE IMPORTO				L.	55000 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

F/162.291

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1421

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA"

Tronco: Strettura -Pontericcioli-

Perizia dei lavori di riassetto e conservazione del corpo stradale con esclusione del piano viabile per il trimestre I Aprile 30 Giugno 1945.-

IMPORTO L. 2.500.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 10 Aprile 1945

Redatto dal GEOMETRA

Nicolò Rossini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

142

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA"

Tronco: Strettura -Pontericcioli-

Perizia dei lavori di riassetto e conservazione del corpo stradale con esclusione del piano viabile per il trimestre I Aprile 30 Giugno 1945.-

IMPORTO L. 2.500.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 10 Aprile 1945

Redatto dal GEOMETRA

Visto L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~

1085

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

Tip. Perugina di Bartelli - Perugia - 1000 E. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	I°) ACQUISTO DI MATERIALI PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE				
	oooooOoooco				
I	Pietrischetto calcareo di colorazione rossastra delle dimensioni da cm.0,50 a 1,50 per ricarico e consolidamento delle banchine sconvolte dal traffico pesante militare Mc.				800,=
2	Noleggio di autocarro della portata di Ql. 80 per trasporto a pié d'opera dei materiali suindicati per la manutenzione compreso i carburanti GIORNATE				40,=
	SOMMANO GLI ACQUISTI DI MATERIALI				
	2°)MANO D'OPERA OCCORRENTE PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.				
	oocooOoocoo				
3	Giornate di manovale per il carico e scarico del materiale suindicato fornito dal Genio Militare nonché per la sistemazione delle banchine lo spurgo dei fossi- dei materiali che ingombrano lo scolo delle acque, taglio delle				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE

ooooOoooooo

I	Pietrischetto calcareo di colorazione rossastra delle dimensioni da cm.0,50 a I,50 per ricarico e consolidamento delle banchine sconvolte dal traffico pesante militare	Mc.		800,=
2	Noleggio di autocarro della portata di Ql. 80 per trasporto a piè d'opera dei materiali suindicati per la manutenzione compreso i carburanti		6 GIORNATE	40,=

SOMMANO GLI ACQUISTI DI MATERIALI

2°)MANO D'OPERA OCCORRENTE PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.

ooooOoooooo

3	Giornate di manovale per il carico e scarico del materiale suindicato fornito dal Genio Militare nonché per la sistemazione delle banchine lo spurgo dei fossi- dei materiali che ingombrano lo scolo delle acque, taglio delle erbe ecc.	A STIMA	GIORNATE	6.000,=

SOMMA LA MANO D'OPERA

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con
Sede in: R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

ooooCoooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 3 " FLAMINIA"
Tronco: Stretture - P o n t e r i c i o l i

ooooCoooooo

PERIZIA: dei lavori di riassetto e conservazione del corpo stradale con esclusione del piano viabile durante il $rimestre I Aprile 1945 - 30 Giugno 1945.-

ooooCoooooo

- R E L A Z I O N E -

In sede di A.M.G. furono autorizzate L.7.320.000,== per la Manutenzione Straordinaria della Strada Statale N° 3 FLAMINIA per il I° Semestre dell'Esercizio 1944/45.- Con detto stanziamento si é potuto far fronte alla stessa sino al 31 Marzo 1945.-

Poiché occorre provvedere alla manutenzione del corpo stradale con esclusione del piano viabile fino al prossimo 30 Giugno 1945 é stata redatta l'unita perizia dei lavori e degli interventi necessari durante l'ultimo trimestre dell'esercizio in corso.-

La perizia prevede:

I°) Acquisto di pietrischetto calcareo di coloracione rossastra per il ricarico e consolidamento delle banchine stradali sconvolte dall'intenso traffico militare e noleggio di autocarro per il trasporto a pié d'opera.-

2°) Giornate di manovale per il carico e scarico del materiale indicato e per il riassetto delle banchine e del corpo stradale.-

3°) Opere varie di consolidamento del corpo stradale.-

I prezzi applicati sono per la mano d'opera e per i noleggi quelli vigenti e per i materiali quelli del mercato.-

L'Importo della perizia assomma a £.2.500.000,==

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N° 3 " FLAMINIA"
Tronco: Strettura - P o n t e r i c i o l i

ooooOooooo

PERIZIA: dei lavori di riassetto e conservazione del corpo stradale con esclusione del piano viabile durante il trimestre I Aprile 1945 - 30 Giugno 1945.-

ooooOooooo

- R E L A Z I O N E -

In sede di A.M.G. furono autorizzate L.7.320.000,== per la Manutenzione Straordinaria della Strada Statale N° 3 FLAMINIA per il I° Semestre dell'Esercizio 1944/45.- Con detto stanziamento si è potuto far fronte alla stessa sino al 31 Marzo 1945.-

Poichè occorre provvedere alla manutenzione del corpo stradale con esclusione del piano viabile fino al prossimo 30 Giugno 1945 è stata redatta l'unita perizia dei lavori e degli interventi necessari durante l'ultimo trimestre dell'esercizio in corso.-

La perizia prevede:

I°) Acquisto di pietrischetto calcareo di colorazione rosastra per il ricarico e consolidamento delle banchine stradali sconvolte dall'intenso traffico militare e noleggio di autocarro per il trasporto a piè d'opera.-

2°) Giornate di manovale per il carico e scarico del materiale indicato e per il riassetto delle banchine e del corpo stradale.-

3°) Opere varie di consolidamento del corpo stradale.-

I prezzi applicati sono per la manc d'opera e per i noleggi quelli vigenti e per i materiali quelli del mercato.-

L'Importo della perizia assomma a £.2.500.000,==

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti).

1945

L'ING. CAPO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	300,=	240.000,=			
	9000,=	360.000,=			
				600.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	300,=	240.000,=	
	9000,=	360.000,=	
			600.000,=
	250,==	1.500.000,=	
L.			1.500.000,=
			2.100.000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	B) OPERE VARIE DI CONSOLIDAMENTO DEL CORPO STRADALE				
	oooooooooooo				
4	Giornate di manovale per sgombero di frane e ripresa di avvallamenti				
	A STIMA			GIORNATE	600,==
5	Noleggio di carri per sgombero frame e trasporto di materiali				180,==
	SOMMANO LE SPESE VARIE DI CONSOLIDAMENTO				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				
	E IN CIFRA TONDA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
			L. 2.I00.000,=		
	250,=	I50.000,=			
	I400,=	252.000,=			
			L. 402.000,=		
			L. 2.502.000,==		
			L. 2.500.000,==		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/1028773

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1422

Provincia di PERUGIA

Strada ~~Statale~~ Comunale d'interesse militare : Umbertide - Ponte La Nese denominata del "Pantano" ricadente in Comune di Umbertide.-

Perizia SUPPLETTIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

(ESTESA Km 12)

IMPORTO L. 793.600.--

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile 1945 194

Redatto da l SEGRETARIO PROVINCIALE
(Geom. Dario Suzzi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1422

Provincia di PERUGIA

Strada ~~Statale~~ Comunale d'interesse militare : Umbertide - Ponte La Nese denominata del "Pantano" ricadente in Comune di Umbertide.-

Perizia ~~SUPPLETTIVA~~ dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

(ESTESA Km 12)

IMPORTO L. 793.600,--

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile 1945 194

Redatto da l PERITO PROVINCIALE
(Geom. Dario Suzzi)

1082

Visto: *L'ING. CAPO COMPARTIMENTO.*

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mario Tosetti)

Tip. Perugina gli Santoni - Perugia - 2000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PIANO VIABILE.-				
1	Giornate di manovale per spurgo di chiavicotti, cunette stradali - Configurazione delle sagome stradali e delle banchine e ditendimento del pietrisco, costruzione di piazzole per il deposito dei materiali d'inghiaiamento - Manovalanza per il carico e scarico dei materiali	Giornate			1000,—
2	Pietrisco calcareo proveniente dalla frantumazione meccanica di roccie calcaree delle cave locali delle dimensioni di cm.2 a cm.5 dato a piè di cava			mc.	300,-
3	Pietrame calcareo dato a piè di cava			mc.	200,-
4	Giornate di autocarro della portata di ql.40 compreso il conducente (escluso i carburanti) per il dislocamento dei seguenti materiali: pietrame mc. 200,- pietrisco " 300.- SOMMANO mc. 500,- Supposto che un autocarro medio possa effettuare ad una distanza media di Km.6 N° 6 viaggi con un carico di mc.3				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	vicotti, cunette stradali - Configurazione delle sagome stradali e delle banchine e ditendimento del pietrisco, costruzione di piazzole per il deposito dei materiali d'inghiaiamento - Manovalanza per il carico e scarico dei materiali	Giornate			1000,--
2	Pietrisco calcareo proveniente dalla frantumazione meccanica di roccie calcaree delle cave locali delle dimensioni di cm.2 a cm.5 dato a piè di cava			mc.	300,-
3	Pietrame calcareo dato a piè di cava			mc.	200,-
4	Giornate di autocarro della portata di ql.40 compreso il conducente (escluso i carburanti) per il dislocamento dei seguenti materiali: pietrame mc. 200,- pietrisco " 300,- SOMMANO mc. 500,- Supposto che un autocarro medio possa effettuare ad una distanza media di Km.5 N° 6 viaggi con un carico di mc.3 mc. 3 x 6 = mc. 18 al giorno mc. 500 / 18 =			giornate	28,--
			A RIPORTAR		

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN ROMA

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

STRADA COMUNALE D'INTERESSE MILITARE UMBERTIDE PONTE LA NESE.-

PERIZIA SUPPLETTIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinenze stradali.-

R E L A Z I O N E

Il tronco della strada comunale d'interesse militare Umbertide Ponte La Nese è stato assunto da questo Ufficio in manutenzione straordinaria per disposizione della Commissione Alleata.-

Quantunque i lavori di riassetto della sede stradale e di chiusura delle buche, sono stati pressochè ultimati, occorre provvedere ad ulteriori forniture di materiali d'inghiaiamento onde risarcire la sede carrabile fortemente consumata dal traffico.-

E' stata pertanto redatta l'unita perizia suppletiva per la esecuzione dei seguenti lavori:

a) manutenzione suppletive straordinaria del piano visbile;

b) trasporto di materiali calcarei ed operai per la manutenzione straordinaria.

La perizia assomma a L. 793.600,— delle quali L. 673.600,— per lavori e L. 120.000,- a disposizione dell'Amm.ne.-

Poichè i lavori principali sono stati affidadi all'Impresa Ing.Giulio Cardia, si propone che i lavori suppletivi di cui alla presente perizia siano affidati alla stessa Impresa ai prezzi, patti e condizioni del contratto esistente.-

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

2^ PERIZIA SUPPLETTIVA dei lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile e pertinence stradali.-

R E L A Z I O N E

Il tronco della strada comunale d'interesse militare Umbertide Ponte La Nese è stata assunta da questo Ufficio in manutenzione straordinaria per disposizione della Commissione Alleata.-

Quantunque i lavori di riassetto della sede stradale e di chiusura delle buche, sono stati pressochè ultimati, occorre provvedere ad ulteriori forniture di materiali d'inghiaiamento onde risarcire la sede carrabile fortemente consumata dal traffico.-

E' stata pertanto redatta l'unita perizia suppletiva per la esecuzione dei seguenti lavori:

a) manutenzione suppletive straordinaria del piano viabile;

b) trasporto di materiali calcarei ed operai per la manutenzione straordinaria.

La perizia assomma a L. 793.600,— delle quali L. 673.600,— per lavori e L. 120.000,- a disposizione dell'Amm.ne.-

Poichè i lavori principali sono stati affidadi all'Impresa Ing.Giulio Cardia, si propone che i lavori suppletivi di cui alla presente perizia siano affidati alla stessa Impresa ai prezzi, patti e condizioni del contratto esistente.-

IL CAPO SEZIONE

VISTO L'ING. CAPO

1087

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	250,-	250.000,-			
	320,-	96.000,-			
	200,-	40.000,-			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1089

1200	89,600
L.	475,600

250	250,000
320	96,000
200	40,000

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
5	Acquisto di carburante per il funzionamento dell'autocarro ecc.			litri	2.000,-
6	Lubrificanti e grassi			a stima	
7	Giornate di carro con due cavalli o buoi con conducente per avvicinamento materiali - allontanamento materie fangose provenienti da scavi ecc.			giornate N°	80,-
	SCORPORO				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE				
8	Sorveglianza dei lavori e delle forniture				
	Giornate di N°1 assistente			N°	60,-
	Giornate di Capo squadra N° 3 x 40			N°	120,-
9°	Imprevisti nella misura del 10% circa				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				

Ditta Pompeo gli Successori - Perugia - 30001 - R. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	L.	475.600,—			
	15,—	30.000,—			
		8.000,—			
	2000,—	160.000,—			
				L. 673.600,—	
	350,—	21.000,—			
	260,—	31.200,—			
		67.800,—		120.000,—	
				LIRE 793.600,—	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102297

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1421

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 3 BIS " TIBERINA "

Perizia dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sostegno del rilevato stradale alla prgressiva Km. 145+500 attiguo al ponte N° 256 del "Regnano" crollato in seguito allo scoppio di mine.-

IMPORTO L. 3.786.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 1 Maggio 194 5

Redatto da 1 Geometra Principale
(Geom. Dario SUZZI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 3 BIS " TIBERINA "

1421

Perizia dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sostegno del rilevato stradale alla prgressiva Km. 145+500 attiguo al ponte Nº 256 del "Regnano" crollato in seguito allo scoppio di mine.-

IMPORTO L. 3.786.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 1 Maggio 1945

Redatto da 1 Geometra Principale
(Geom. Dario SUZZI)

Visto: L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani Tosatti)

1079

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 1000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) RICOSTRUZIONE MURO.-				
1	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza di acqua e sino ad una profondità di m.3 con l'onere del trasporto di rifiuto od a rilevato delle materie scavate				
	per far luogo ad un maggiore allargamento della fondazione m.	90,=	0,7[illegible]	2,50	171,[illegible]
2	Muratura di pietrame compatto delle cave locali per opere in fondazione con malta semi-idraulica composta di mc.1 di malta comune e Kg.100 di cemento a lenta presa m.	90,=	0,75	2,=	136,80
3	Murature di pietrame compatto delle cave locali per opere in elevazione, con malta semi-idraulica composta di mc.1 di malta comune e ql.1 di cemento tipo "Portland", compreso il paramento di faccia a vista ad opera incerta e la connessione e stuccatura con malta cementizia a ql.6 di cemento	90,=	0,66/2	4,70	139,60
		90,=	0,90	1,50	85,05
		90,=	1,10	1,50	148,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza di acque e sino ad una profondità di m.3 con l'onere del trasporto di rifiuto od a rilevato delle materie scavate					
	per far luogo ad un maggiore allargamento della fondazione m.	90,=	0,7[illegible]	2,50	171,[illegible]	
2	Muratura di pietrame compatto delle cave locali per opere in fondazione con malta semi-idraulica composta di mc.1 di malta comune e Kg.100 di cemento a lenta presa m.	90,=	0,76	2,=	136,80	
3	Murature di pietrame compatto delle cave locali per opere in elevazione, con malta semi-idraulica composta di mc.1 di malta comune e ql.1 di cemento tipo "Portland", compreso il paramento di faccia a vista ed opera incerta e la connessione e stuccatura con malta cementizia a ql.6 di cemento	90,=	0,66	4,70	139,60	
		90,=	0,90	1,50	85,05	
		90,=	1,10	1,50	148,50	
		90,=	1,30	1,70	202,50	
			Sommano	mc.	575,65	

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'
STATALE = SEZIONE STACCATA DI PERUGIA.

=%=%=%=%=%=

S.S. N° 3 BIS "TIBERINA"

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sostegno del rilevato stradale alla progressiva Km.145+500 attiguo al ponte N° 256 crollato in seguito allo scoppio delle mine.-

R E L A Z I O N E

In seguito allo scoppio di numerose mine che hanno completamente distrutto il ponte N° 256, si sono prodotte forti lesioni ad un vecchio muro di sostegno del corpo stradale a valle per una lunghezza di circa m.90, che unitamente all'azione dei geli, la vetustà dell'opera stessa e mancanza di coesione delle malte, ne hanno successivamente prodotto il crollo totale.-

A tale danneggiamento si segnala quello relative alla rottura di buona parte del piano viabile determinatasi dalla mancanza del muro di sostegno per cui, colla ricostruzione del ponte N° 256, già in atto, si rende necessario, onde mantenere la continuità del transito, provvedere alla ricostruzione del medesimo.-

Si è redatto pertanto pertanto l'unita perizia che prevede, sia la ricostruzione del muro in murature di pietrame e malta di calce semi-idraulica per economia del cemento, sia quelle opere atte a ripristinare il piano viabile.-

I materiali leganti verranno direttamente acquistati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. N° 3 BIS "TIBERINA"

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di un tratto di muro di sostegno del rilevato stradale alla progressiva Km.145+500 attiguo al ponte N° 256 crollato in seguito allo scoppio delle mine.-

R E L A Z I O N E

In seguito allo scoppio di numerose mine che hanno completamente distrutto il ponte N° 256, si sono prodotte forti lesioni ad un vecchio muro di sostegno del corpo stradale a valle per una lunghezza di circa m.90, che unitamente all'azione dei geli, la vetustà dell'opera stessa e mancanza di coesione delle malte, ne hanno successivamomnte prodotto il crollo totale.-

A tale danneggiamento si segnala quello relativo alla rottura di buona parte del piano viabile determinatasi dalla mancanza del muro di sostegno per cui, colla ricostruzione del ponte N° 256, già in atto, si rende necessario, onde mantenere la continuità del transito, provvedere alla ricostruzione del medesimo.-

Si è redatto pertanto pertanto l'unita perizia che prevede, sia la ricostruzione del muro in muratura di pietrame e malta di calce semi-idraulica per economia del cemento, sia quelle opere atte a ripristinare il piano viabile.-

I materiali leganti verranno direttamente acquistati sul mercato al prezzo corrente.-

././.

1078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

(E)

I lavori da eseguirsi a misura ammontano complessivamente a L. 3.786.000,=

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani Tosatti)

V° L'ING. CAPO
(Ing. Cordaro G)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

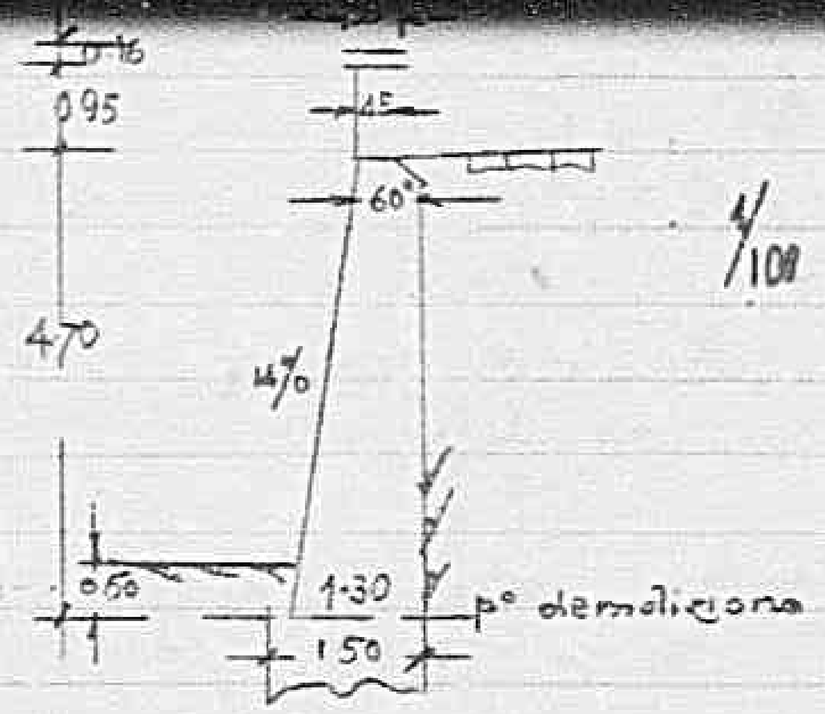
Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
					SEZ. MEDIA MURO ESISTENTE VALE ML. 90
	280,=	47.880,==			
					- SEZ. MURO DA RICOSTRUIRE - - VALE ML 90 -
	3550,=	485.640,==			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

280,= 47.880,==

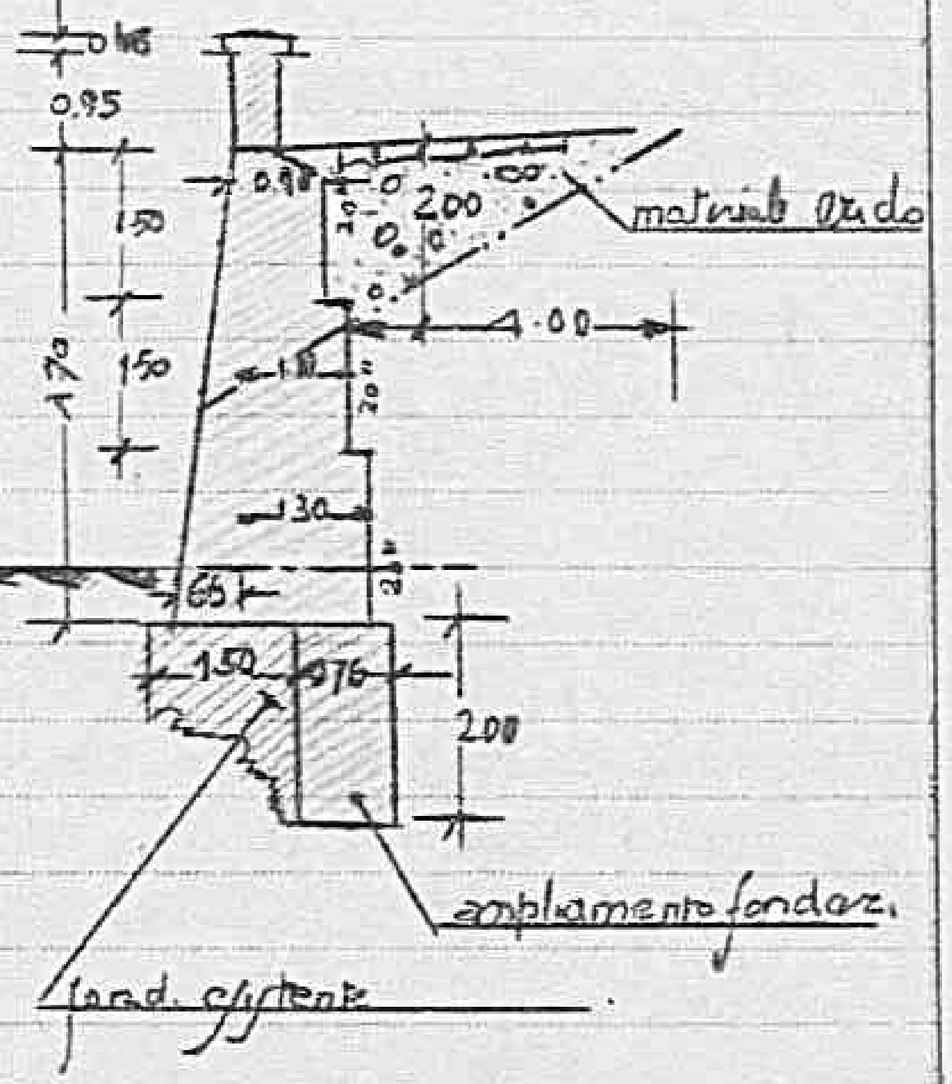
3550,=485.640,==

3850,=2.216.252,50
I. 2.749,772,50



- SEZ. MURO DA RICOSTRUIRE -

- VALE ML 90 -



1077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	RIPORTO					
4	Muratura di pietrame compatto delle cave locali per costruzione di paretti, dello spessore non maggiore di cm.45, con malta cementizia a ql.3 di cemento, compreso il paramento di faccia a vista ad opera incerta e tutto come il numero precedente	m.	90,=	0,45	0,95	42,75
5	Calcestruzzo cementizio a ql.2,500 di cemento su 0,400 di sabbia e 0,800 di ghiaia per costruzione di fasce e copertine di coronamento, compreso l'area delle casseformi ecc.	m.	90,=	0,55	0,16	7,93
	B) OPERE DI RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE.-					
6	Riempimento con materiale arido proveniente dallo sgombero per formazione del corpo stradale franato, con l'onere della sparsa, pilonatura e inaffiamento del materiale	m.	90,=	$\frac{4}{2}$	(2-0,30)	306,=
7	Ossatura di sottofondo in pietrame compatto delle cave locali, tessuta a mano con l'onere delle guide laterali ecc.		90,=	3,50	0,20	63,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4	Muratura di pietrame compatto delle cave locali per costruzione di pa= petti, dello spessore non maggiore di cm.45, con malta cementizia a ql.3 di cemento, compreso il paramento di faccia a vista ad opera incerta e tutto come il numero precedente	m.	90,=	0,45	095	42,75
5	Calcestruzzo cementizio a ql.2,500 di cemento su 0,400 di sabbia e 0,800 di ghiaia per costruzione di fasce e copertine di coronamento, compreso l'area delle casseformi ecc.	m.	90,=	0,55	0,16	7,93
	B) OPERE DI RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE.-					
6	Riempimento con materiale arido pro= veniente dallo sgombero per formazio del corpo stradale franato, con l'one re della sparsa, pilonatura e inaf= fiamento del materiale	m.	90,=	$\frac{4}{2}$	(2-0,30)	306,=
7	Massetura di sottofondo in pietrame compatto delle cave locali, tessuta a mano con l'onere delle guide late= rali ecc.		90,=	5,50	0,20	63,=
		A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		2.749.772.50			
	3950,=	168.862,50			
	6180,=	49.907,40			
	100,=	30.600,=			
	1400,=	88.200,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

100,	30,600,	=
1400,	88,200,	=
		1,508,742,40
6180,	49,907,40	=
3550,	168,862,50	=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
8	Pietrisco compatto delle cave locali dato in opera, compreso la sparda delle dimensioni da cm. 1 a 3	90,=	3,50	0,10	31,50
	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA				
	INDI IN CIFRA TONDA				
	LAVORI IN ECONOMIA				
9	Giornate di manovale per demolizioni sgombero delle murature, allontanamento e cernita del materiale			giornate	800
10	Giornate di carro a due cavalli per avvicinamento di materiali di recupero e allontanamento dei medesimi dai terreni coltivati			"	50
	IMPORTO DEI LAVORI IN ECONOMIA				
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE				
11	Imprevisti nella misura del 10% sull'importo dei lavori a base d'asta				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		3.087.342,40			
	1550,=	48.825,==			
		3.136.167,40			
				3.130.000,=	
	277,=	221.600,=			
	1800,=	90.000,=			
				311.600,=	
				3.441.600,=	
				344.400,=	
				3.786.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102.293

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1428

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 7I UMBRO CASENTINESE

Perizia dei lavori di sistemazione di due tratti di muro di sostegno crollati a seguito di azioni belliche lungo la traversa di Città della Pieve.-

IMPORTO.....L. I.330.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile *1945*

Redatto dal GEOMETRA

F. Rossi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1428

Provincia di PERUGIA

Strada Statale 7I UMBRO CASENTINESE

Perizia dei lavori di sistemazione di due tratti di muro di sostegno crollati a seguito di azioni belliche lungo la traversa di Città della Pieve.-

IMPORTO.....L. 1.330.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile *1945*

Redatto dal GEOMETRA:

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

1076

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 1000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO FRANATO AL KM.76+500 (TRAVERSA DI CITTA'DELLA PIEVE)				
	A) LAVORI A MISURA				
I	Scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone, la rimozione di macerie di vecchio muro con l'onere del trasporto a rifiuto delle materie inutilizzabili ecc. per far luogo al nuovo muro	I8,00	$(I.20\times\frac{I.50}{2})+(I.20\times\frac{3.00}{2})$	2	24,30
2	Muratura retta o curva in elevazione di pietrame calcareo e malta bastarda compresa la connessura dei giunti e stilature con malta cementizia ecc.				
	PARAPETTO	I8,=	I,20	$\frac{I,50}{2}$	I6,20
		I8,=	0,90	I,50	24,30
		I8,=	0,40	0,30	2,I6
	SOMMANO			mc.	42,66
	A detrarre lo smusso del I/I sotto il piano di banchina	I8.00	$0.50\times\frac{0.50}{2}$		2,26
	RESTANO			mc.	40,40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

(TRAVERSA DI CITTA'DELLA PIEVE)

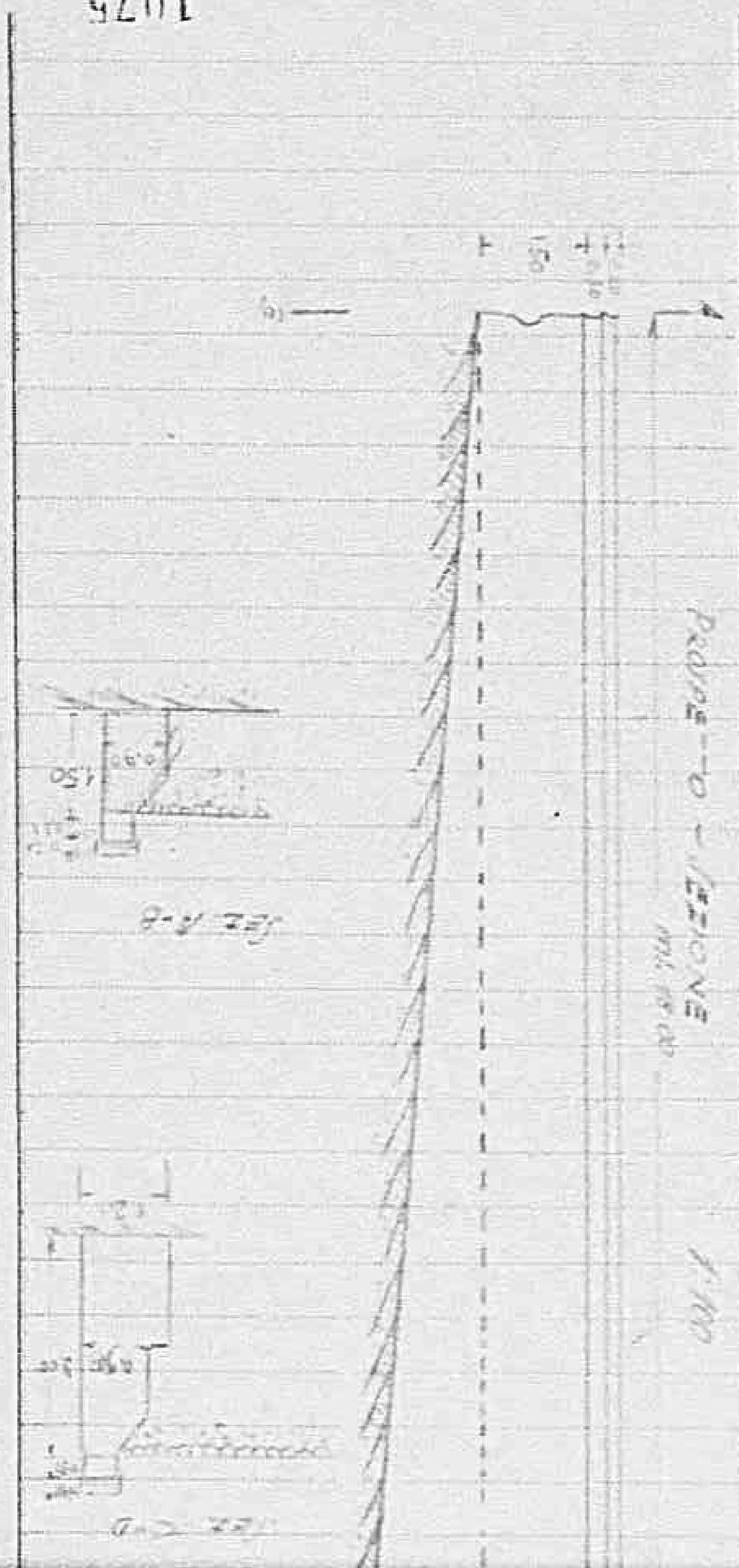
A) LAVORI A MISURA

I	Scavo di sbancamento in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone, la rimozione di macerie di vecchio muro con l'onere del trasporto a rifiuto delle materie inutilizzabili ecc. per far luogo al nuovo muro					
		I8,00	$\frac{(I.20 \times I.50)}{2} + \frac{(I.20 \times 3.00)}{2}$		24,30	
2	Muratura retta o curva in elevazione di pietrame calcareo e malta bastarda compresa la connessura dei giunti e stilatura con malta cementizia ecc.					
		I8,=	I,20	$\frac{I,50}{2}$	I6,20	
		I8,=	0,90	I,50	24,30	
		I8,=	0,40	0,30	2,I6	
	PARAPETTO					
			SOMMANO	mc.	42,66	
	A detrarre lo smusso del I/I sotto il piano di banchina	I8.00	$\times 0.50 \times \frac{0.50}{2}$		2,26	
			RESTANO	mc.	40,40	
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
I20,=	2916, =				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



$2700_9 = 1890_{80}$

$III.996_9 =$

$120_9 = 2516_8$

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
3	Calcestruzzo a ql.3.5 per fascie di coronamento copertine ecc.				
	Copertina parapetto	16,=	0,46	0,20	1,6:
	IMPORTO LAVORI MURO DI SOSTEGNO AL KM.76+500				
	RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL KM.76+700 (TRAVERSA DI CITTA' DELLA PIEVE).-				
4	Scavo di sbancamento in materie ecc. come al n.I				
	Sezione media di scavo	36,=	4,=	$\frac{5,50}{2}$	396,=
5	Scavo di fondazione in materie di qual siasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone asciutta o bagnata ,per una profondità fino a m;2 compreso l'onere del trasporto a rifiuto delle materie scavate ecc.	36,=	2,=	I,=	72,
6	Calcestruzzo cementizio a ql.2 per opere in fondazione				
	Fondazione nuovo muro	36,=	2;=	I,=	72,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IMPORTO LAVORI MURO DI SOSTEGNO AL KM.76+500

RICOSTRUZIONE DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO CROLLATO AL KM.76+700 (TRAVERSA DI CITTA' DELLA PIEVE).-

4	Scavo di sbancamento in materie ecc. come al n.I Sezione media di scavo	36,=	4,=	$\frac{5,50}{2}$	396,=
5	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la roccia da piccone asciutta o bagnata ,per una profondità fino a m;2 compreso l'onere del trasporto a rifiuto delle materie scavate ecc.	36,=	2,=	I,=	72,
6	Calcestruzzo cementizio a ql.2 per opere in fondazione Fondazione muovo muro	36,=	2;=	I,=	72,=
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

---=C=---

STRADA STATALE N.° 7I " UMBRO CASENTINESE"

Tronco: Città della Pieve-Terontola

---=C=---

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di due tratti di muro di sostegno crollati a seguito di azioni belliche lungo la traversa di Città della Pieve.-

---=C=---

R E L A Z I O N E

Le azioni belliche del Giugno 1944 che si svolsero nell'abitato di Città della Pieve provocarono molti danni al corpo stradale ed alle opere di difesa del tratto di S.S.7I scorrente lungo le mura dell'abitato stesso.-

Il danno maggiore fu quello riguardante la totale distruzione di un tratto di muro di sostegno e precisamente in corrispondenza della curva angusta e pericolosa al Km.75+700.-

I lavori di ripristino che seguirono immediatamente, a causa dell'eccezionale traffico che si svolgeva sulla strada, si limitarono alla rimozione delle macerie cadute nel piano viabile ed alla sommaria sistemazione delle parti di muro pericolante e del terreno smosso dalle esplosioni.-

Poiché durante la stagione invernale e in particolare in periodi di pioggie persistenti si sono verificate continue franamenti molto pericolosi per il traffico, si é ritenuto necessario presentare l'unita perizia per l'esecuzione dei lavori strettamente indispensabili.-

Detti lavori che permetteranno anche di migliorare la visuale della curva presso il Km.75+700 sono previste nell'allegata perizia e consistono:

I) Ricostruzione di un tratto di muro di sostegno in muratura ordinaria di pietrame e malta semidraulica al Km.75+700.-

2) Ricostruzione di un tratto di muro di sostegno id.c;s. al Km.75+700.-

3) Lavori in economia per piccoli lavori non suscettibili di misurazione.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

---=C=---

STRADA STATALE N.° 7I " UMBRO CASENTINESE"

Tronco: Città della Pieve-Terontola

---=C=---

PERIZIA dei lavori di ricostruzione di due tratti di muro di sostegno crollati a seguito di azioni belliche lungo la traversa di Città della Pieve.-

---=C=---

R E L A Z I O N E

Le azioni belliche del Giugno 1944 che si svolsero nell'abitato di Città della Pieve provocarono molti danni al corpo stradale ed alle opere di difesa del tratto di S.S.7I scorrente lungo le mura dell'abitato stesso.-

Il danno maggiore fu quello riguardante la totale distruzione di un tratto di muro di sostegno e precisamente in corrispondenza della curva angusta e pericolosa al Km.75+700.-

I lavori di ripristino che seguirono immediatamente, a causa dell'eccezionale traffico che si svolgeva sulla strada, si limitarono alla rimozione delle macerie cadute nel piano viabile ed alla sommaria sistemazione delle parti di muro pericolante e del terreno smosso dalle esplosioni.-

Poichè durante la stagione invernale e in particolare in periodi di pioggie persistenti si sono verificate continue franamenti molto pericolosi per il traffico, si é ritenuto necessario presentare l'unita perizia per l'esecuzione dei lavori strettamente indispensabili.-

Detti lavori che permetteranno anche di migliorare la visuale della curva presso il Km.75+700 sono previste nell'allegata perizia e consistono:

I) Ricostruzione di un tratto di muro di sostegno in muratura ordinaria di pietrame e malta semidraulica al Km.75+700.-

2) Ricostruzione di un tratto di muro di sostegno id.c;s. al Km.75+700.-

3) Lavori in economia per piccoli lavori non suscettibili di misurazione.-

Completa l'elaborato la previsione delle somme a disposizione dell'Amm/ne per lavori imprevisti nella misura del I0% circa dei

./.

107

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

lavori a base d'asta .-

L'importo della perizia ammonta a L.I.330.000,= di cui L.I.210.033,= a base d'asta e L.119.967,= a disposizione dell'Amministrazione.-

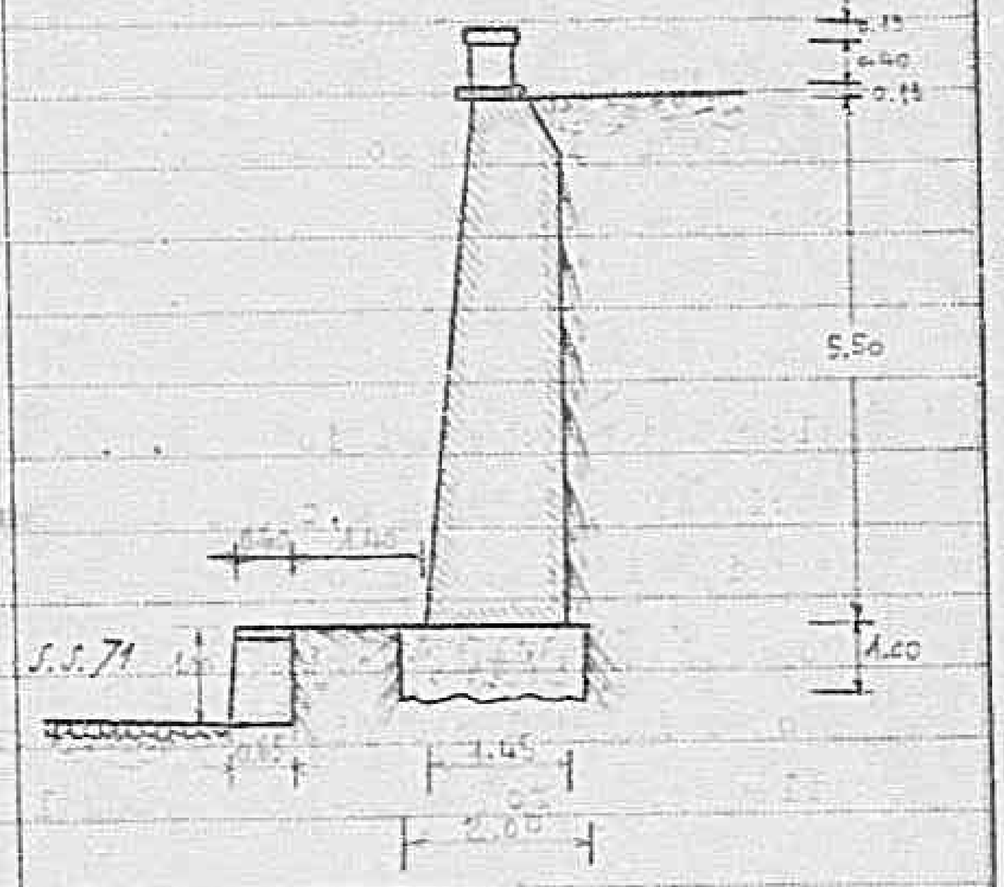
Perugia 30.4.1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

Visto, L'ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

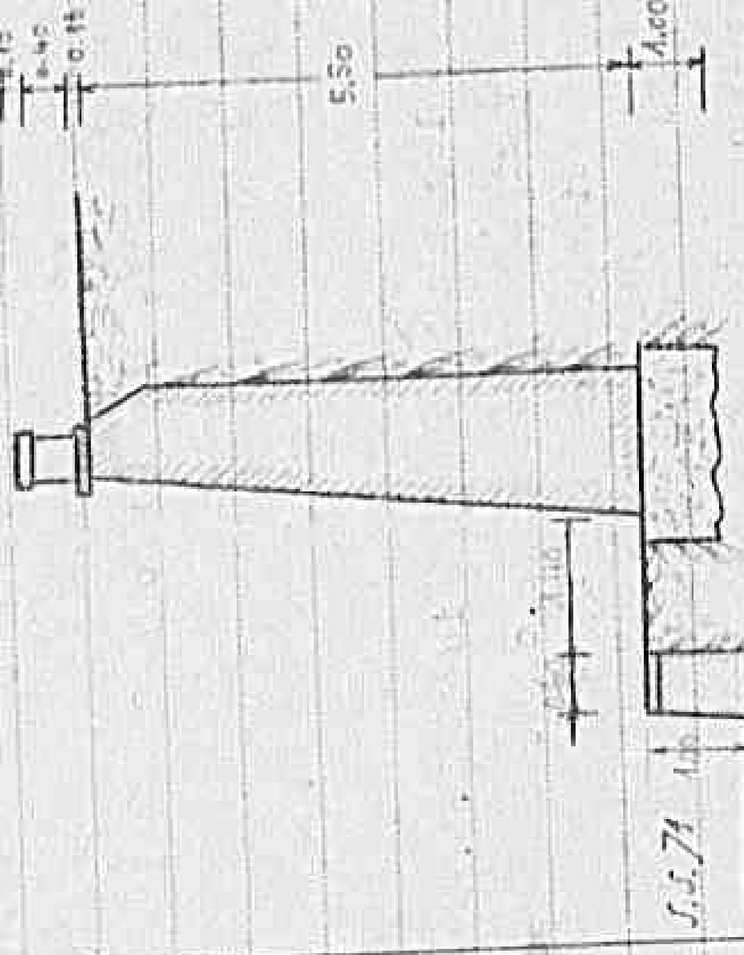
Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		III.995,=			
	3800,=	6.270,=			
				II8.266,=	
					Segue a Volume - 1116
	I20,=	47.520,=			
	I80,=	I2.960,=			
	B500,=	252.000,=			



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850191



1172

II6.266,=

I20,=47.320,=

I80,= I2.950,=

3500,=252.000,=

3I2.480,=

I.= II8.266,=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
7	Muratura retta o curva in elevazione di pietrame calcareo o grossi ciottoloni spezzati,con malta bastarda e listatura in mattoni 50 cm.di altezza per riprendere i corsi della muro adiacente compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia ecc.				
	Nuovo muro	36,=	I.45x0,90 / 2	5,50	252,45
	Parapetti	36,=	0,40	0,40	5,76
			SOMMANO	mc.	258,2I
	a detrarre lo smusso del I/I in sommità	36,=	0,50	0,50 / 2	4,50
			RESTANO		253,7I
8	Calcestruzzo cementizio a ql.3.5 per fascie di coronamento,copertine ecc.				
	Fascie di coronamento	36,=	0,43	0,I3	2,0I
	Copertina	36,=	0,53	0,I3	2,48
	Copertina sul vecchio muro compatibile come protezione alla visuale	36,=	0,60	0,I0	2,I6
			SOMMANO	mc.	6,65
	IMPORTO LAVORI DI MURO DI SOSTEGNO KM. 76+700				
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				

Tip. Fratelli Gatti Successori - Perugia - 1000 - A - 1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	di pietrame calcareo o grossi ciottoloni spezzati,con malta bastarda e listatura in mattoni 50 cm.di altezza per riprendere i corsi del muro adiacente compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia ecc.				
	Nuovo muro	36,=	$1.45 \times \frac{0,90}{2}$	5,50	252,45
	Parapetti	36,=	0,40	0,40	5,76
			SOMMANO	mc.	258,21
	a detrarre lo smusso del I/I in sommità	36,=	0,50	$\frac{0,50}{2}$	4,50
			RESTANO		253,71
8	Calcestruzzo cementizio a ql.3.5 per fascie di coronamento,copertine ecc.				
	Fascie di coronamento	36,=	0,43	0,13	2,01
	Copertina	36,=	0,53	0,13	2,48
	Copertina sul vecchio muro comparibile come protezione alla visuale	36,=	0,60	0,16	2,16
			SOMMANO	mc.	6,65
	IMPORTO LAVORI DI MURO DI SOSTEGNO KM. 76+700				
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				
			a riportare		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — parziale	totale da appaltarsi — a corpo	totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		312.480,=		118.266,=	
	2700,=	665.017,=			
	3800,=	25.270,=			
				1.022.787,=	
				1.141.053,=	

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	B) LAVORI IN ECONOMIA				
9	Giornate di manovale per demolizione di porzioni di muro lesionati, sgombero di macerie e per piccoli lavori di rifinitura non suscettibili a valutazione a Stima			GIORNATE	200,=
10	Nolo di carro ad un cavallo compreso il conducente per allontanamento a rifiuto di detriti e macerie a Stima			GIORNATE	20,=
	IMPORTO LAVORI IN ECONOMIA				
	IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA				
	C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
11	Spese per imprevisti nella misura del 10% circa dei lavori a base d'asta				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
				L.I.I4I.033,=	
	265,=	53.000,=			
	800,=	I6.000,=			
				69.000,=	
				I.2I0.033,=	
				II9.967,=	
			L.	I.330.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12061

P/102.2920

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1429

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA"

Perizia dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie di sottofondo stradale e del piano viabile nel tratto NOCERA- FOSSATO DI VICO (Km.21+200).-

IMPORTO L.21.870.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 3 Maggio *1965*

Redatto da l GEOMETRA

Giuseppe Rotini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1429

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA"

Perizia dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie di sottofondo stradale e del piano viabile nel tratto NOCERA- FOSSATO DI VICO (Km.21+250).-

IMPORTO L.21.870.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 3 Maggio *1945*

Redatto da l GEOMETRA
Giuseppe Antinori

Visto: ***L'ING. CAPO COMPARTIMENTO***

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tenenti)

Tip. Perugina gli Artieri - Perugia - 1000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A- LAVORI A BASE D'ASTA				
	LAVORI A MISURA				
II	Ripresa del piano viabile nel tratto				
	NOCERA- FOSSATO DI VICO (Km.174+				
	500-Km.195+790				
	oooooOoooooo				
7	Riprese del piano viabile consisten-				
	ti nella chiusura delle buche e nel				
	ripristino delle abrasioni del manto				
	nonchè ripresa degli avvallamenti del				
	piano viabile mediante pietrischetto				
	di diversa granulazione a seconda del				
	la entità e profondità delle buche e				
	abrasioni nonché avallamenti bitumato				
	con bitume a caldo o emulsione fornita				
	dall'Amministrazione compreso ogni o-				
	nere e fornitura per dare il lavoro				
	compiuto a regola d'arte esclusa la				
	sola fornitura del bitume o dell'emul				
	sione- per mq. di strada misurata per				
	tutta la lunghezza e larghezza esclu-				
	sa la superfice degli sfondamenti Mq.	(140+381 -10-492)			138.889,=
	SOMMANO LE RIPRESE DEL PIANO VIABILE				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

oooooOoooooo

1	Riprese del piano viabile consistenti nella chiusura delle buche e nel ripristino delle abrasioni del manto nonchè ripresa degli avvallamenti del piano viabile mediante piatrischetto di diversa granulacione a seconda della entità e profondità delle buche e abrasioni nonché avallamenti bitumato con bitume a caldo o emulsione fornita dall'Amministrazione compreso ogni onere e fornitura per dare il lavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola fornitura del bitume o dell'emulsione- per mq. di strada misurata per tutta la lunghezza e larghezza esclusa la superfice degli sfondamenti Mq.	(149+381 -10-492)			138.889,=
	SOMMANO LE RIPRESE DEL PIANO VIABILE				
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con
sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
oooooooooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE Nº 3 FLAMINIA.-

oooooooooooo

PERIZIA: dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie di sottofondo stradale e del piano viabile nel tratto Nocera-Fossato di Vico (Km.21+290).-

oooooooooooo

R E L A Z I O N E

Il tratto di Strada Statale Nº3 FLAMINIA Nocera -Fossato che costituisce parte della direttrice di traffico verso Nord delle colonne militari a seguito dei geli invernali, del traffico intenso dei cingolati e particolarmente dall'eccezionale transito di colonne Alleate nei giorni precedenti la VITTORIA é attualmente gravemente danneggiata.-

E' necessario pertanto procedere alla riparazione preventiva del piano viabile-alla ripresa di tratti saltuari di cesatura di sottofondo in corrispondenza di sfondamenti avvenuti e alla pavimentazione bituminosa a caldo.-

Avute dall'A.C. particolari disposizioni questo Ufficio ha provveduto a redigere l'unita perizia che prevede appunto gli interventi anzidetti.-

I prezzi sono stati fissati in rapporto ai prezzi analoghi in vigore in tronchi adiacenti di strade statali in corso di sistemazione opportunamente maggiorati per tenere conto degli intervenuti aumenti della mano d'opera e delle maggiori distanze dei ~~materiali~~ trasporti del pietrisco e della graniglia che nel tronco non esistono di qualità adatta all'impiego.-

L'importo della perizia assomma a L. 21.870.000,== di cui Lire 19.839.000,= per lavori a base d'asta e L.2.031.000,== a disposizione dell'Amministrazione.-

PERUGIA LI 3 Maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

PERIZIA: dei lavori di trattamento generale bituminoso previe riprese saltuarie di sottofondo stradale e del piano viabile nel tratto Nocera-Fossato di Vico (Km.21+290).-

oooooooOooooo

R E L A Z I O N E

Il tratto di Strada Statale N°3 FLAMINIA Nocera -Fossato che costituisce parte della direttrice di traffico verso Nord delle colonne militari a seguito dei geli invernali, del traffico intenso dei cingolati e particolarmente dall'eccezionale transito di colonne Alleate nei giorni precedenti la VITTORIA é attualmente gravemente danneggiata.-

E' necessario pertanto procedere alla riparazione preventiva del piano viabile-alla ripresa di tratti saltuari di cassatura di sottofondo in corrispondenza di sfondamenti avvenuti e alla pavimentazione bituminosa a caldo.-

Avute dall'A.C. particolari disposizioni questo Ufficio ha provveduto a redigere l'unita perizia che prevede appunto gli interventi anzidetti.-

I prezzi sono stati fissati in rapporto ai prezzi analoghi in vigore in tronchi adiacenti di strade statali in corso di sistemazione opportunamente maggiorati per tenere conto degli intervenuti aumenti della mano d'opera e delle maggiori distanze dei ~~mezzi più~~ trasporti del pietrisco e della graniglia che nel tronco non esistono di qualità adatta all'impiego.-

L'importo della perizia assomma a L. 21.870.000,== di cui Lire I9.839.000,= per lavori a base d'asta e L.2.03I.000,== a disposizione dell'Amministrazione.-

PERUGIA LI 3 Maggio I945

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

VISTO:L'ING. CAPO

1079

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		6.920.000,=			
	50,=	6.944.450,=			
			6.944.000,=		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LIRE 13.864.000 =

6.944.000 ,=

50 ,=6.944.450 ,=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
I	RIPRESE SALTUARIE DEL SOTTOFONDO STRADALE				
1	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la massicciata stradale per cassonetti:				
	Diversione di Nocera Umbra	90	8,=	0,45	324,=
	Dal Km.I74+770 al Km.I74+790 S	20	2, -	0,45	I8,=
	" " I74+8I0 " " I74+8I5 S	5	2 -	0,45	4,50
	" " I75+000 " " I75+600	500	7 -	0,45	I575,=
	" " I74+980 " "I75 --- d	20	2 -	0,45	I8,=
	" " I75+550 " " I75+570centro	20	2 -	0,45	I8,=
	" " I75+7I0 " " I75+730 d	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I75+980 " " I75+990 d	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I75+0I5 " " I76+050	35	6 -	0,45	94,50
	" " I76+I50 " " I76+I60 S	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I76+I80 " " I76+I90	I0	3 -	0,45	I3,50
	" " I76+450 " " I76+460 d	I0	I,50	0,45	6,75
	" " I77+600 " " I77+6I5 des	2xI5	2,==	0,45	27,=
	" " I77+900 " " I77+960 d	60	2; -	0,45	54,=
	" " I78+000 " " I78+080 S	80	2 -	0,45	72,=
	" " I78+I80 " " I78+I85centro	5	2 -	0,45	4,50
	" " I78+480 " " I78+500 des	2x20	2 -	0,45	36,=
	" " I78+5I0 " " I78+520 d	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I78+680 " " I78+685 d	5	2 .=	0,45	4,50
	" " I78+700 " " I78+7I0 d	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I78+780 " " I78+790 S	I0	2 -	0,45	9,=
	" " I78+980 d	20	2,50	0,45	22,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DARE

1	Scavo di fondazione in materie di qual siasi natura e consistenza compresa la massicciata stradale per cassonetti:						
	Diversione di Nocera Umbra		90	-	8,=	0,45	324,=
	Dal Km.I74+770	al Km.I74+790 S	20	-	2, -	0,45	I8,=
	" " I74+8I0	" " I74+8I5 S	5	-	2 -	0,45	4,50
	" " I75+000	" " I75+600	500	-	7 -	0,45	I575,=
	" " I74+980	" "I75 --- d	20	-	2 -	0,45	I8,=
	" " I75+550	" " I75+570centro	20	-	2 -	0,45	I8,=
	" " I75+7I0	" " I75+720 d	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I75+980	" " I75+990 d	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I76+0I5	" " I76+050	35	-	6 -	0,45	94,50
	" " I76+I50	" " I76+I60 S	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I76+I80	" " I76+I90	I0	-	3 -	0,45	I3,50
	" " I76+450	" " I76+460 d	I0	-	I,50	0,45	6,75
	" " I77+600	" " I77+6I5 des	2xI5	-	2,==	0,45	27,=
	" " I77+900	" " I77+960 d	60	-	2; -	0,45	54,=
	" " I78+000	" " I78+080 S	80	-	2 -	0,45	72,=
	" " I78+I80	" " I78+I85centro	5	-	2 -	0,45	4,50
	" " I78+480	" " I78+500 des	2x20	-	2 -	0,45	36,=
	" " I78+5I0	" " I78+520 d	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I78+680	" " I78+685 d	5	-	2 -	0,45	4,50
	" " I78+700	" " I78+7I0 d	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I78+780	" " I78+790 S	I0	-	2 -	0,45	9,=
	" " I78+900	" " I78+920 d	20	-	2,50	0,45	22,50
	" " I80+I00	" " I80+I30 d	30	-	2,=	0,45	27,=
	" " I82+I00	" " I82+I20des	2x20	-	2,=	0,45	36,=
							2409,75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					2409,75
	Dal Km.I82+I50 al Km. I82+I60	d	I0 -	2 -	0,45	9,00
	" " I82+450 " " I82+480		30 -	5 -	0,45	67,50
	" " I82+480 " " I82+520	S	40 -	2 -	0,45	36,00
	" " I82+600 " " I82+6I5	d	I5 -	2 -	0,45	I3,50
	" " I82+690 " " I82+700	d	I0 -	2 -	0,45	9,=
	" " I82+900 " " I82+980	S	80 -	2 -	0,45	72,=
	" " I82+990 " " I83+000	d	I0 -	2 -	0,45	9,=
	" " I83+0I0 " " I83+080	d	70 -	2 -	0,45	63,=
	" " I83+II0 " " I83+200	d	90 -	2 -	0,45	8I,=
	" " I83+260 " " I83+260	d	I0 -	2,50	0,45	II,25
	" " I83+290 " " I83+300	d	I0 -	2 -	0,45	9,=
	" " I83+400 " " I83+420	d	20 -	5,50	0,45	49,50
	" " I83+460 " " I83+520	S	60 -	2,50	0,45	67,50
	" " I83+530 " " I83+585	d	55 -	2,50	0,45	6I,87
	" " I83+580 " " I83+590		I0 -	5,50	0,45	24,75
	" " I85+435 " " I85+450	S	I5 -	2,=	0,45	I3,50
	" " I85+720 " " I85+725	S	5 -	2,=	0,45	4,50
	" " I86+740 " " I86+840	S	I00 -	2,=	0,45	90,=
	" " I86+740 " " I86+775	d	35 -	2,=	0,45	3I,50
	" " I87+040 " " I87+050	d	I0 -	2,=	0,45	9,00
	" " I87+330 " " I87+337	d	7,=	2,=	0,45	6,30
	" " I87+490 " " I87+520	d	30,=	2,=	0,45	27,=
	" " I87+540 " " I87+550	d	I0,=	2,=	0,45	9,=
	" " I88+235 " " I88+257		22,=	6,80	0,45	67,32
	" " I89+900 " " I89+9I0	S	I0,=	2,00	0,45	9,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1066

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					1422,74
	Dal Km.I90+960 al Km.I90+980	S	20,=	2,=	0,45	I8,=
	" " I9I+080 " " I9I+090	d	I0,=	2,=	0,45	9,=
	" " I92+350 " " I92+400	S	50,=	2,=	0,45	45,=
	" " I92+420 " " I92+450	S	30,=	2,00	0,45	27,=
	" " I92+530 " " I92+580	S	50,=	2,=	0,45	45,=
	" " I92+600 " " I92+6I0	S	I0,00	2,00	0,45	9,=
	" " I92+880 " " I92+920	S	40,=	2,=	0,45	36,=
	" " I93+340 " " I93+390	S	50,=	2,=	0,45	45,=
	" " I93+470 " " I93+490	d	20,=	2,=	0,45	I8,=
	" " I93+480 " " I94+000	mezzo	20,=	2,=	0,45	I8,=
	" " I93+600 " " I93+700	S	I00,=	2,=	0,45	90,=
	" " I93+650 " " I93+700	dren.d	50,=	I,00	0,45	50,=
	" " I93+700 " " I93+740	d	40n=	2,00	0n45	36,=
	" " I93+800 " " I93+820	mezzo	20,=	I,00	0,45	9,=
	" " I93+840 " " I93+900	S	60,==	2,00	0,45	54,==
	" " I93+9I5 " " I93+945	d	30,=	2,=	0,45	27,==
	" " I93+9I5 " " I93+945	dren.	30,=	I,00	I,00	30,==
	" " I94+006 " " I94+0I6	d	I0,=	2,00	0,45	9,=
	" " I94+060 " " I94+II0	d	50,=	2,00	0,45	45,==
	" " I94+I35 " " I94+I65	d	30,=	2,==	0,45	27,==
	" " I94+205 " " I94+225	S	20,=	2,=	0,45	I8,==
	" " I94+360 " "I94+485	d	125,=	2,=	0,45	II2,50
	" " I94+540 " " I94+580	d	40,==	2;=	0,45	36,==
	" " I94+540 " " I94+600	S	60,==	2,==	0,45	45,==
	" " I94+620 " " I94+850	S	230,==	2,==	0,45	207,==
	" " I94+750 " " I94+765	d	I5,=	2,=	0,45	I3,50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1065

1251

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO					4618,74
	dal Km. 195+302 al Km. 195+312 mezzo		10,==	2,==	0,45	9,==
	" " 195+600 " " 195+620	d	20,==	2,00	0,45	18,==
	" " 195+600 " " 195+608	S	8,==	2,==	0,45	7,20
	" " 195+700 " " 195+800	S	100,==	2,50	0,45	112,50
	SOMMANO					4765,44
2	Sabbione di fiume o residui di frantumazione dato a piè d'opera nei sottofondi stradali- Vedi superfici risultante dal computo precedente	Mq.	10.492,=		0,20	2098,40
3	Ossatura di sottofondo in pietrame calcareo delle cave locali disposto a mano in opera- Vedi superficie risultante dal computo, precedente	Mq.	10/492,=		0,20	2098,40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	" " I95+600 " " I95+620	d	20,==	2,00	0,45	I8,==
	" " I95+600 " " I95+608	S	8,=	2,==	0,45	7,20
	" " I95+700 " " I95+800	S	I00,=	2,50	0,45	112,50
	SOMMANO					4765,44
2	Sabbione di fiume o residui di frantumazione dato a piè d'opera nei sottofondi stradali- Vedi superfici risultante dal computo precedente	Mq.	I0.492,=		0,20	2098,40
3	Ossatura di sottofondo in pietrame calcareo delle cave locali disposto a mano in opera- Vedi superficie risultante dal computo, precedente	Mq.	I0/492,=		0,20	2098,40
	A RIPORTARE					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12291

106

		755,=1,605,275,=
	LIBE	4,055,676,=
		600,=1,259,040,=
		250,=1,191,360,=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
		RIPORTO				
4	Pietrisco calcareo delle cave di Valtopina nella pezzatura da cm. 4 a 7 dato a piè d'opera in cumoli regolari per la Misura-					
	Vedi superfice risultante dal computo precedente		Mq.	10.492.-	0,15	1573,80
5	Cilindratura meccanica di pietrisco compreso lo spargimento del pietrisco stesso e la configurazione nonché altro onere-					
	Vedi il volume risultante dal computo precedente		mc.			1573,80
6	Bitumatura saltuaria a caldo sulle riprese di cassatura con impiego di bitume fornito dall'Amm.ne Militare e graniglia delle cave di Valtopina fornita dall'Impresa nella quantità di mc.0,MOI5 per metro quadrato compresi tutti gli oneri inerenti-					
	Vedi la superfice risultante dal computo di cui al N°I		Mq.			10.492,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	dato a pié d'opera in cumoli regolari per la Misura- Vedi superfice risultante dal computo precedente	Mq.	I0.492.-	0,I5	I573,80
5	Cilindrature meccanica di pietrisco compreso lo spargimento del pietrisco stesso e la configurazione nonché altro onere- Vedi il volume risultante dal computo precedente	mc.			I573,80
6	Bitumatura saltuaria a caldo sulle riprese di ossatura con impiego di bitume fornito dall'Amm.ne Militare e graniglia delle cave di Valtopina fornita dall'Impresa nella quantità di mc.0,MOI5 per metro quadrato compresi tutti gli oneri inerenti- Vedi la superfice risultante dal computo di cui al N°I	Mq.			I0.492.=
	SOMMANO LE RIPRESE SALTUARIE DI SOTTOFONDO				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		4.055.676.=			
	1150,=	1.809.870.=			
	350,=	550.830,=			
	48,=	503.676,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

12331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1150,=	1.209.870,=	
350,=	550.030,=	
48,=	503.615,=	
	6.939.992,=	6.920.000,=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Vedi n. II				
	TRATTAMENTO GENERALE BITUMINOSO				
	oooooooOoooooo				
III 8	Bitumatura acaldo previa pulitura del piano visibile eseguita con l'impiego di Kg.I di bitume fornito dall'Amministrazione militare - mc. 0,015 di graniglia fornita dall'Impresa compreso ogni onere				
	Diversiona di Nocera Umbra	90,=	8,=		720,=
	Dal Km. I74+500 al Km. I75	500,=	7,50		3750,=
	" " I75+000 " " I87+600	12600,=	7,00		88200,==
	" " I87+600 " " I89+600	2000,=	7,==		I4000,==
	Variante G. Tadino				
	" " I89+600 " " I95+790	6I90,=	6,90		427II,=
					I49.38I,=
	SOMMA IL TRATTAMENTO GENERALE				
	SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	cocococoCococooo				
III &	Bitumatura acaldo previa pulitura del piano viabile eseguita con l'impiego di Kg.I di bitume fornito dall'Amministrazione militare - mc. 0,015 di graniglia fornita dall'Impresa compreso ogni onere				
	Diversione di Nocera Umbra	90,=	8,=		720,=
	Dal Km. I74+500 al Km. I75	500,=	7,50		3750,=
	" " I75+000 " " I87+600	12600,=	7,00		88200.==
	" " I87+600 " " I89+600	2000,=	7,==		I4000,==
	Variante G. Tadino				
	" " I89+600 " " I95+790	6I90,=	6,90		427II,=
					I49.38I,=
	SOMMA IL TRATTAMENTO GENERALE				
	SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		LIRE	13.864.000,=		

40,=5.975.240,=

LIRE 5.975.000,=

14.839.000,==

LIRE - 14.839.000,==

1 2 3 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.ne				
	cccccOccccc				
9	Per lavori impravisti in ragione del 10% circa dei lavori a misura				
10	Per sorveglianza lavori				
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERICIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — parziale	totale da appaltarsi — a corpo	totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
			LIRE	I9.839.000,=	
		I.98I.000,=			
		50.000,=			
			£.	2.031.000,==	
			LIRE 21.870.000,==		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/103.274

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 FLAMINIA

1430

Perizia dei lavori di demolizione ricupero materiali e approvigionamento al Ponte N° 321 (PONTE DEL BOTANO AL KM.247+148.-)

Importo L. 825.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio *1945*

Redatto da l GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Strada Statale N° 3 FLAMINIA

Perizia dei lavori di demolizione rieupero materiali e approvigionamento al Ponte N° 321 (PONTE DEL BOTANO AL KM.217+148.-)

Importo L. 825.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio 1945

Redatto da l GEOMETRA

Visto: ***L' ING. CAPO COMPARTIMENTO***

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

1063

Tip. Perugina già Boncompagni - Perugia - 1000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI IN ECONOMIA				
	cccoooQoooooo				
	I°)Sgombero dell'alveo de l fiume delle macerie del preesistente ponte- scoperta delle fondazioni- ricupero dei materiali costruzione di una deviazione di con passerella provvisoria in legname.-				
I	Manovale di I^a GIORNATE				800,=
2	Scalpellino per la lamazione delle pietre ricuperate GIORNATE				400,=
3	Carpentiere di 1^a per la preparazione del legname della passerella provvisoria GIORNATE				200,=
4	Noleggio di legname occorrente per la passerella provvisoria sul torrente			Mc.	15,=
	SOMMANO GLI SGOMBERI E IL RICUPERO DI MATERIALI				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	le macerie del preesistente ponte- scoperta delle fondazioni- ricupero dei materiali costruzione di una deviazione ~~it~~ con passerella provvisoria in legname.-				
I	Manovale di I^a GIORNATE				800,=
2	Scalpellino per la lavazione delle pietre ricuperate GIORNATE				400,=
3	Carpentiere di I^a per la preparazione del legname della passerella provvisoria GIORNATE				200,=
4	Noleggio di legname occorrente per la passarella provvisoria sul torrente			Mc.	15,=
	SOMMANO GLI SGOMBERI E IL RICUPERO DI MATERIALI				
	A RIPORTARE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con
sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
oooooooooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 3 " FLAMINIA "

oooooooooooo

PERIZIA: dei lavori di demolizione ricupero di materiali e approvigionamento al Ponte N°321-Ponte del BOTANO alla progr. 217+148.-

oooooooooooo

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte dei MONACI N°321 al Km.217+148 della Strada Statale N° 3 Flaminia furono affidati in sede di A.M.G. all'Impresa FANTOZZI-PALANGA con contratto a regia N°1313 in data I Novembre 1944.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.500.000 risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera, pur avendo questo Ufficio di intesa colla A.C. limitato l'opera stessa alle demolizioni e ricupero nonché approvigionamento materiali.-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto à redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei suddetti lavori.-

La perizia prevede:

I°) Sgombero dell'alveo del fiume dalla macerie del preesistente ponte- rintraccio delle fondazioni- ricupero di materiali utilizzabili- costruzione di una passerella provvisoria in legname per deviazione del traffico.-

2°) Approvigionamento materiali per i lavori di ricostruzione del Ponte. I lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa Fantozzi Palanga a cui sono già stati affidati in sede di A.M.G.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA ASSCIDA A L. 825.000,==.-

Poiché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. ammonta a L.500.000,00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.225.000,==

PERUGIA LI, 2 Maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

oooooOooooo

PERIZIA: dei lavori di demolizione ricupero di materiali e approvigionamento al Ponte N°321-Ponte del BOTANO alla progr. 217+148.-

oooooOooooo

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte dei MONACI N°321 al Km.217+148 della Strada Statale N° 3 Flaminia furono affidati in sede di A.M.G. all'Impresa FANTOZZI-PALANGA con contratto a regia N°1313 in data I Novembre 1944.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.500.000 risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire, specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera, pur avendo questo Ufficio di intesa colla A.C. limitato l'opera stessa alle demolizioni e ricupero nonché approvigionamento materiali.-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto à redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei suddetti lavori.-

La perizia prevede:

I°) Sgombero dell'alveo del fiume dalla macerie del preesistente ponte- rintraccio delle fondazioni- ricupero di materiali utilizzabili- costruzione di una passerella provvisoria in legname per deviazione del traffico.-

2°) Approvigionamento materiali per i lavori di ricostruzione del Ponte.

I lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa Fantozzi Palanga a cui sono già stati affidati in sede di A.M.G.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA ASSCENDE A L. 825.000,==.-

Poiché il finanziamento già attoneto in sede di A.M.G. ammonta a L.500.000,00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.225.000,==

PERUGIA LI, 2 Maggio 1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tossatti)

VISTO: L'ING. CAPO

1062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI

	250,=	200.000,=		
	320,=	128.000,=		
	295,=	59.000,=		
	200,=	,30.000,=		
			-	417.000,=
			-	417.000,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	IIc) APPROVIGIONAMENTO MATERIALI PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE				
	oooooCooooo				
4	Manovale di Ia- Per estrazione di sabbia, pietrisco e vagliatura dei medesimi GIORNATE				800,==
5	Carro a buoi e a 2 cavalli o mulo- Per trasporto di sabbia, pietrisco dai torrenti vicini e dalle cave GIORNATE				I50,==
	SOMMANO GLI APPROVIGIONAMENTI DI MATERIALI				
	TOTALE IMPORTO PERIZIA				
	ED IN CIFRA TONDA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
			417.000,=		
	250,=	200.000,=			
	I400,=	210.000,=			
			410.000,=		
			227.000,=		
				I. 825.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102.86/2

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1431

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 FLAMINIA

Perizia suppletiva per i lavori di trattamento generale bituminoso nel tratto Foligno -Nocera conseguente l'aumento dei prezzi unitari.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 25 Aprile *1975*

Redatto da l GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 FLAMINIA

Perizia suppletiva per i lavori di trattamento generale bituminoso nel tratto Foligno -Nocera conseguente l'aumento dei prezzi unitari.-

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 25 Aprile 1945

Redatto da l GEOMETRA
Giuseppe Bertini
1069

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tosatti)

Visto L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~

Tip. Perugina già Boncompagni - Perugia - 1000 ff. - 2000 int. - II - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A- LAVORI A BASE D' ASTA				
	oooooOOOOOOo				
	LAVORI A MISURA				
	RIPRESE SALTUARIE DEL SOTTOFONDO STRADALE.-				
I	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la massicciata stradale per cassonetti Vedi computi della perizia principale del 31/12/1944 (Maggiore importo) mc.				975,82
2	Sabbione di fiume o residui di frantumazione dato in opera nei sottofondi di stradali (Maggiore importo) mq.				433,70
3	Ossatura di sottofondo di pietrame calcareo disposto a mano in opera (Maggiore importo) mc.				433,70
4	Pietrisco calcareo nella pezzatura da cm. 4 a cm.7 dato a pié d'opera in cumoli regolari per la misure (maggiore importo)Mc.				325,27
5	Cilindratura meccanica di pietrisco				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI A MISURA

RIPRESE SALTUARIE DEL SOTTOFONDO STRADALE.-

I	Scavo di fondazione in materie di qualsiasi natura e consistenza compresa la massicciata stradale per cassonetti Vedi computi della perizia principale del 31/12/1944 (Maggiore importo) mc.				975,82
2	Sabbione di fiume o residui di frantumazione dato in opera nei sottofondi stradali (Maggiore importo) mq.				433,70
3	Ossatura di sottofondo di pietrame calcareo disposto a mano in opera (Maggiore importo) mc.				433,70
4	Pietrisco calcareo nella pezzatura da cm. 4 a cm.7 dato a piè d'opera in cumoli regolari per la misura (maggiore importo)Mc.				325,27
5	Cilindrature meccanica di pietrisco compreso spargimento di pietrisco e configurazione nonché ogni altro onere (maggiore importo) Mc.				325,27

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	I08,=			I05.388,5$	
	I20,95			52.456,0I	
	270,==			II7.099,==	
	280,80			9I.335,82	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-	I08,=	I05.388,56
-	120,95	52.456,0I
-	270,==	II7.099,==
-	280,80	9I.335,82
-	I08,==	35.I29,I5
		40I.408,55

1059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
6	Bitumatura saltuaria a caldo sulle riprese di ossatura con impiego di bitume fornito dall'Amm.ne Militare e graniglia fornita dall'Impresa nella quantità di mc.0,015 per metro quadrato compreso tutti gli oneri inerenti (Maggiore importo) mq.				2168,50
	SOMMA IL MAGGIORE IMPORTO DELLE RIPRESE SALTUARIE				
	TRATTAMENTO GENERALE BITUMINOSO				
7	Bitumature a caldo previa pulitura del piano viabile eseguita con l'impiego di Kg. 1 di bitume fornito dall'Amm. Militare-Mc. 0,015 di graniglia fornita dall'Impresa compreso ogni onere Vedi computo metrico della perizia principale in data 31.12.1944 (Maggiore importo) mq.				159.850,=
	SOMMA IL MAGGIORE IMPORTO DEL TRATTAMENTO				
	SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A BASE D'ASTA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	riprese di ossatura con [illegible]			
	tume fornito dall'Amm. ne Militare			
	e graniglia fornita dall'Impresa nel			
	la quantità di mc.0,015 per metro			
	quadrato compreso tutti gli oneri i-			
	nerenti (Maggiore importo) mq.			2168,50
	SOMMA IL MAGGIORE IMPORTO DELLE RIPRESE SALTUARIE			
	TRATTAMENTO GENERALE BITUMINOSO			
7	Bitumatura a caldo peevia pulitura del			
	piano viabile eseguita con l'impiego			
	di Kg. 1 di bitume fornito dall'Amm.			
	Militare-Mc. 0,015 di graniglia forni			
	ta dall'Impresa compreso ogni onere			
	Vedi computo metrico della perizia			
	principale in data 31.12.1944			
	(Maggiore importo) mq.			159.850,=
	SOMMA IL MAGGIORE IMPORTO DEL TRATTAMENTO			
	SOMMANO I MAGGIORI LAVORI A BASE D'ASTA			
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE			
8	Per lavori imprevisti nella misura			
	del 10% circa dell'importo dei lavo-			
	A RIPORTARE			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		401.408,55			
—	II,9025.805,I5				
—		427.213,70		427.500,=	
—	I0,80I726380,=				
—				I.726.500,=	
				2.I54.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

—	II.9025.805,I5	
—	427.213,70	427.500,==
—	I0,80I726380,=	
—		I.726.500,=
		2.I54.000,=
	Lire	2.I54.000,=

1058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	ri a misura				
	Maggiore importo				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' Amministrazione				
	IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA SUPPLETIVA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — parziale	totale da appaltarsi — a corpo	totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
			L. 2.154.000,==		
		216.000,=			
				216.000,=	
			Lire 2.370.000,==		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

IMPRESA COSTRUZIONI
FRANCESCO CALTAGIRONE
ROMA

Roma, li 26 Aprile 1945

Piazza S. Bernardo n. 15
Telef. 487515 - 481037

COPIA

SPETT. UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA
VIABILITA' STATALE

P E R U G I A

Esaminata la perizia in data 31 Dicembre 1944 relativa ai lavori sulla S.S.n.°3 "FLAMINIA" tratto: Foligno-Nocera questa Impresa si dichiara disposta ad eseguire i detti lavori con l'aumento del 54% sui prezzi di perizia.-

Con osservanza

p. L'I M P R E S A
Firmato (Dr.Arch. IGNAZIO CALTAGIRONE)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102.86 A

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1432

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 " FLAMINIA "

Perizia dei lavori di ripresa delle abrasioni, buche del piano viabile nel tratto Km. 151+500 al 174+500 (Foligno-Nocera).-

IMPORTO L. 3.733.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 25 Aprile *1945*

Redatto dal GEOMETRA

Giuseppe Rossini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1434

Provincia di P E R U G I A

Strada Statale N° 3 " FLAMINIA "

Perizia dei lavori di ripresa delle abrasioni, buche del piano viabile nel tratto Km. 151+500 al 174+500 (Foligno-Nocera).-

IMPORTO L. 3.733.000,00

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 25 Aprile *1945*

Redatto dal GEOMETRA
Giuseppe Rossini

Visto L'ING. CAPO ~~COMPARTIMENTO~~

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Rosatti)

1057

Tip. Perugina già Boncompagni - Perugia - 2000 fr. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A) LAVORI A BASE D'ASTA				
	RIPRESA DEL PIANO VIABILE NEL TRATTO				
	FOLIGNO -NOCERA				
	oooooCooooo				
	Riprese del piano viabile consistenti nella chiusura delle buche e nel ripristino delle abrasioni del manto nonché ripresa degli avvallamenti del piano viabile mediante pietrischetto di diversa granulazione a seconda della entità e profondità delle bucha e abrasioni con legante a caldo fornito dall'Amministrazione compreso ogni onere e fornitura per dare il lavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola fornitura -per mq. di strada :				
	Dal Km.151+500 al Km. 152+500	1000,=	7,50		7500,==
	" " 152+500 " " 154+200	1700,==	12,==		20400,==
	" " 154+200 " " 156.000	1800,==	7,00		12600,==
	" " 156+000 " " 163.000	7000,==	6,70		46900,==
	" " 163+000 " " 174+500	11500,==	6,30		72450,==
	SOMMANO MQ.				159850,==
	A dedurre superfice delle riprese di ossatura in corso mq.				2168,50
	RESTANO MQ.				157681,50
	SOMMANO LE RIPRESE IN CIFRA TONDA				==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

oooooOooooo

Riprese del piano viabile consistenti nella chiusura delle buche e nel ripristino delle abrasioni del manto nonché ripresa degli avvallamenti del piano viabile mediante pietrischetto di diversa granulazione a seconda della entità e profondità delle buche e abrasioni con legante a caldo fornito dall'Amministrazione compreso ogni onere e fornitura per dare il lavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola fornitura -per mq. di strada :				
Dal Km.151+500 al Km. 152+500	1000,=	7,50		7500,==
" " 152+500 " " 154+200	1700,==	12,==		20400,==
" " 154+200 " " 156.000	1800,==	7,00		12600,==
" " 156+000 " " 163.000	7000,==	6,70		46900,==
" " 163+000 " " 174+500	11500,==	6,30		72450,==
SOMMANO MQ.				159850,==
A dedurre superfice delle riprese di ossatura in corso Mq.				2168,50
RESTANO MQ.				157681,50
SOMMANO LE RIPRESE IN CIFRA TONDA				
A RIPORTARE				

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale

con sede in R O M A

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

ooooo0ooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

ooooo0ooooo

STRADA STATALE N° 3 " FLAMINIA "

ooooo0ooooo

PERIZIA: dei lavori di ripresa delle abrasioni, buche e del piano viabile nel tratto Km. 151+500 al Km. 174+500 (Foligno- Nocera).-

ooooo0ooooo

R E L A Z I O N E

Al termine dei geli invernali il tratto Foligno-Nocera della Statale in oggetto presentava notevolissima usura del manto stradale, nonché buche e avvallamenti provocate per la maggior parte dal transito dei veicoli militari provvisti di catene e cingoli.-

La Commissione Alleata di Perugia ha rivolto premure a questo Ufficio perché sia eseguito il lavoro di ripresa del piano viabile a mezzo dell'Impresa a cui sono stati affidati i lavori di pavimentazione nello stesso tratto.-

Poiché la previsione relativa a tali riprese non fu introdotta nella perizia redatta in data 31 Dicembre 1944 per il trattamento generale nel tratto in quanto a quell'epoca la strada non presentava le attuali deficenze , tali previsioni sono oggetto di separata perizia che ora si trasmette per i provvedimenti di approvazione e finanziamento.-

L'elaborato prevede:

1°)- La ripresa delle buche , abrasioni e avallamento del piano viabile con pietriscchtto bitumato di adatta e diversa granulazione bitumato con legante fornito dall'Amministrazione.-

2°)- Somme a disposizione dell'Amm.ne per lavori imprevisti e sorveglianza lavori.-

I prezzi applicati sono ricavati analogamente a quelli di altri lavori del genere su strade statali adiacenti.-

L'Importo della perizia assomma a £.3.733.000,== di cui L.3.382500 a base d'asta e L. 350.500,00 a disposizione dell'Amministrazione.-

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani Tosatti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

PROVINCIA DI PERUGIA.-

ooooo0ooooo

STRADA STATALE N° 3 " FLAMINIA "

ooooo0ooooo

PERIZIA: dei lavori di ripresa delle ebrasioni, buche e del piano viabile nel tratto Km. I5I+500 al Km. I74+500 (foligno- Nocera).-

oooooo0oooooo

R E L A Z I O N E

Al termine dei geli invernali il tratto Foligno-Nocera della Statale in oggetto presentava notevolissima usura del manto stradale, nonché buche e avvallamenti provocate per la maggior parte dal transito dei veicoli militari provvisti di catene e cingoli.-

La Commissione Alleata di Perugia ha rivolto premure a questo Ufficio perché sia eseguito il lavoro di ripresa del piano viabile a mezzo dell'Impresa a cui sono stati affidati i lavori di pavimentazione nello stesso tratto.-

Poiché la previsione relativa a tali riprese non fu introdotta nella perizia redatta in data 31 Dicembre I944 per il trattamento generale nel tratto in quanto a quell'epoca la strada non presentava le attuali deficenze , tali previsioni sono oggetto di separata perizia che ora si trasmette per i provvedimenti di approvazione e finanziamento.-

L'elaborato prevede:

I°)- La ripresa delle buche , abrasioni e avallamento del piano viabile con pietrischetto bitumato di adatta e diversa granulazione bitumato con legante fornito dall'Amministrazione.-

2°)- Somme a disposizione dell'Amm.ne per lavori imprevisti e sorveglianza lavori.-

I prezzi applicati sono ricavati analogamente a quelli di altri lavori del genere su strade statali adiacenti.-

L'Importo della perizia assomma a £.3.733.000,== di cui L.3.382500 a base d'asta e L. 350.500,00 a disposizione dell'Amministrazione.-

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani Tosatti)

Visto: L'ING. CAPO

1056

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			*ANNOTAZIONI*
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

21,453382268,IT

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

21,453382268,17

L. 3,382.500,=

LIRE 3.382.500,00

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	B) A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE				
2	Per lavori imprevisti in ragione del IO% circa dei lavori a base d'asta				
3	Per sorveglianza lavori				
	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				

Ed. Perugini e Siniscalchi - Roma - Stab. Tip. Roma Int. - XX - 1944

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
				L. 3.382.500,=	
		338.500,=			
		12.000,==			
			L.	350.500,=	
			LIRE	3.733.000,==	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ALLEGATO N. T/102.320

Allegato n° 4

Mod. N. 9 (Art. 26)

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

delle provincie di Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

1433

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

Tronco prov.va Km.85+150

PERIZIA per i lavori di costruzione di sottopassi a sostegno delle strade.=

Importo L.3.500.000,==

COMPUTO E STIMA

Terni
Roma, addì 6 maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1437

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

Tronco progr.va Km.85+150

PERIZIA per i lavori di costruzione di sottoarchi a sostegno della strada.=

Importo L.3.500.000,==

COMPUTO E STIMA

Terni
Roma, addì 6 maggio 1945

Redatto dal Geom.P.Morelli

L'Ing. Capo

1056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	- LAVORI A MISURA -					
1	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza esclusa la roccia compatta - Per dar luogo allo scavo di fondazione dei piedritti:					
		a stima mc.				50 =
2	Scavo di fondazione fino alla profondità di ml.2 in roccia compatta - Per dar luogo alla costruzione della fondazione dei piedritti:					
	arco maggiore	2	8	2	2	64
	arco minore	2	7	2	2	56
		Sommano mc.				120 =
3	Calcestruzzo di cemento a ql.2 mc.0600 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia - esclusa la fornitura del cemento, ma compreso il trasporto di esso -Per la fondazione dei piedritti:					
	Quantità pari allo scavo di fondazio=					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I	Scavo di sbancamento in terreno di qualsiasi natura e consistenza escluso la roccia compatta - Per dar luogo allo scavo di fondazione dei piedritti:					
						a stima mc. 50 =
2	Scavo di fondazione fino alla profondità di ml.2 in roccia compatta - Per dar luogo alla costruzione della fondazione dei piedritti:					
	arco maggiore	2	8	2	2	64
	arco minore	2	7	2	2	56
						Sommano mc. I20 =
3	Calcestruzzo di cemento a ql.2 mc.0800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia - esclusa la fornitura del cemento, ma compreso il trasporto di esso -Per la fondazione dei piedritti:					
	Quantità pari allo scavo di fondazione					mc. I20 =
						a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

Allegato L

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

Sezione di Perugia — Reparto di Terni

S.S.N.3 "FLAMINIA" - Tratto compreso fra i Km.67 + Km.II2

PERIZIA dei lavori di costruzione di sottoarchi a sostegno della strada alla progr.va Km.85+I50.=

R E L A Z I O N E

Dal sopraluogo effettuato dagli Ufficiali del D.C.R.E. é risultato che gli archi alla progressiva Km.85+I50 della S.S.N.3 a sostegno della strada, non danno quella sicurezza di stabilità alle forti sollecitazioni cui sono sottoposti.= Infatti, dal grafico allegato, compilato dagli stessi Ufficiali, risulta che la linea delle pressioni, esercitata dai carichi eccezionali rappresentati dai mezzi di guerra dell'esercito alleato, in contin passaggio sul tratto di strada considerato, é considerevolmente spostata verso l'esterno.=

E' stato pertanto necessario provvedere d'urgenza all'inizio dei lavor affidandone l'incarico all'Impresa Mencarelli Luigi attrezzata e sul posto, secondo quanto stabilito nell'unita perizia.=

La quale prevede la costruzione di sottoarchi in muratura di mattoni poggianti su piedritti in calcestruzzo di cemento.= Allo scopo di non turbare minimamente l'equilibrio degli attuali archi la perizia prevede inoltre che nell'opera di serraggio,fra i vecchi e i nuovi archi, venga impiegato calcestruzzo di cemento anziché muratura di mattoni così da far rimanere un piccolo franco fra i due archi dopo l'assestamento del getto.=

La perizia ammonta a L.3.500.000,== di cui L.3.380.991,== per lavori a base di contratto e L.II9.049,== a disposizione dell'Amministrazione.=

Nella somma prevista per i lavori a base di contratto, é compreso un compenso a corpo di L.200.000,== da assegnare all'Impresa per i forti oneri cui é sottoposta in seguito alle difficoltà esistenti in loco per l'impianto di cantiere e per il trasporto dei materiali, non essendo stato tenuto alcun conto nella compilazione dei prezzi che sono quelli attualmente praticati sulla piazza per lavori normali.=

Terni,6 maggio 1945

1054

L'INGEGNERE CAPO
(Ing?Gaetano Cordaro)

1278

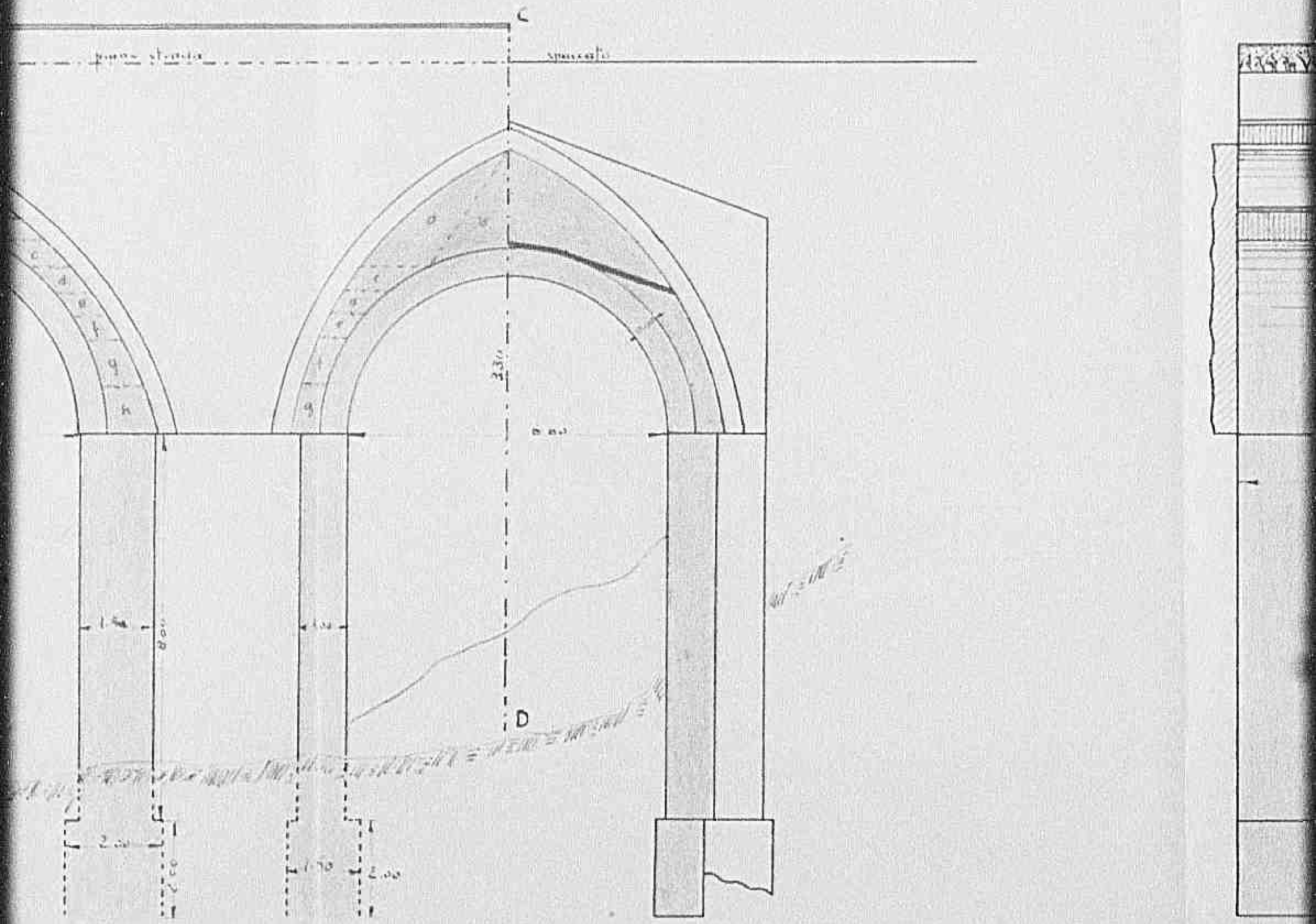
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. n° 3 Flaminia. COSTRUZIONE DI

T 2791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. n° 3 Flaminia. COSTRUZIONE DI SOTTO-ARCHI A SOSTEGNO DEL

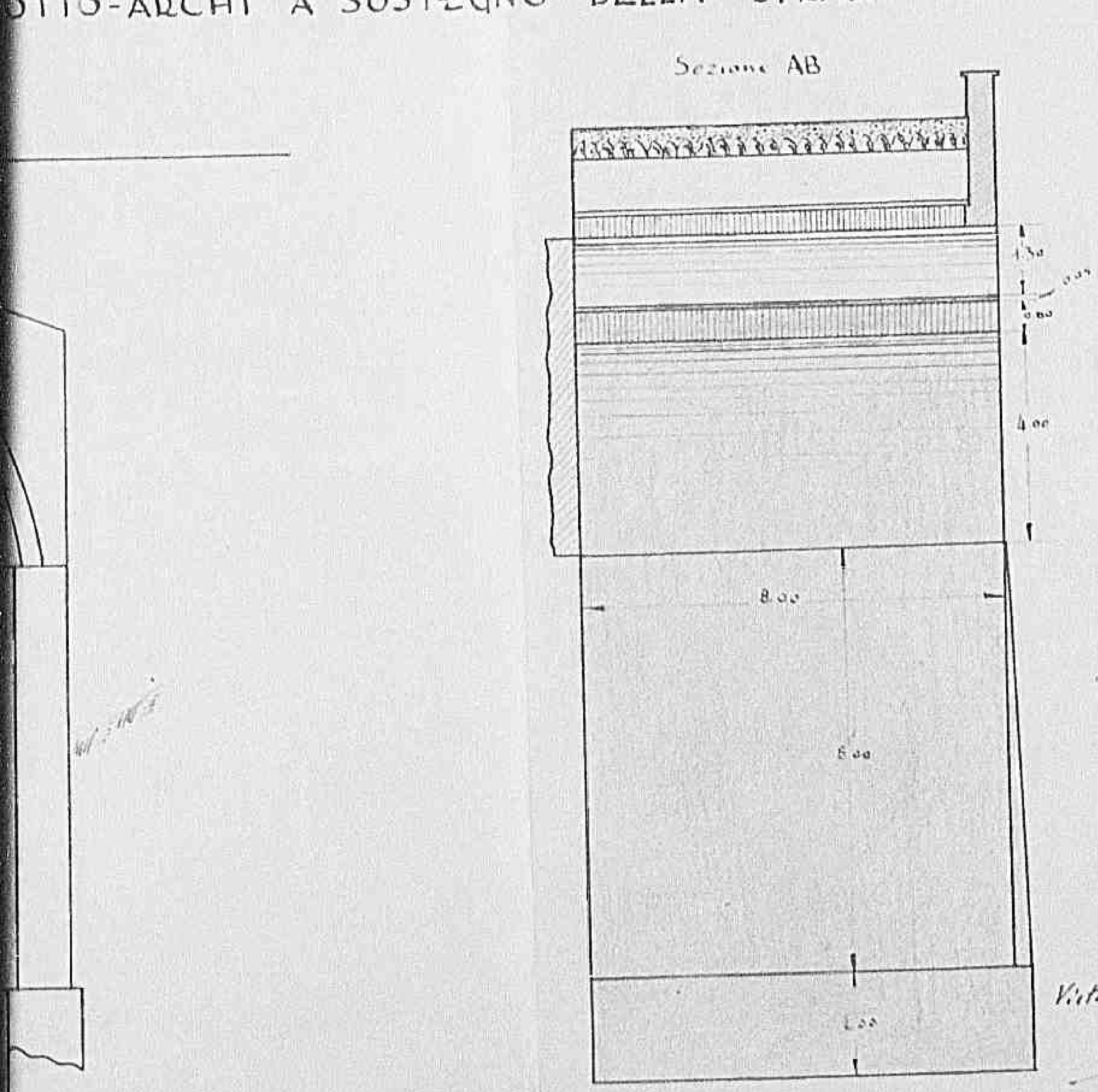


1289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OTTO-ARCHI A SOSTEGNO DELLA STRADA ALLA PROG^VA Km. 85+150

Sezione AB



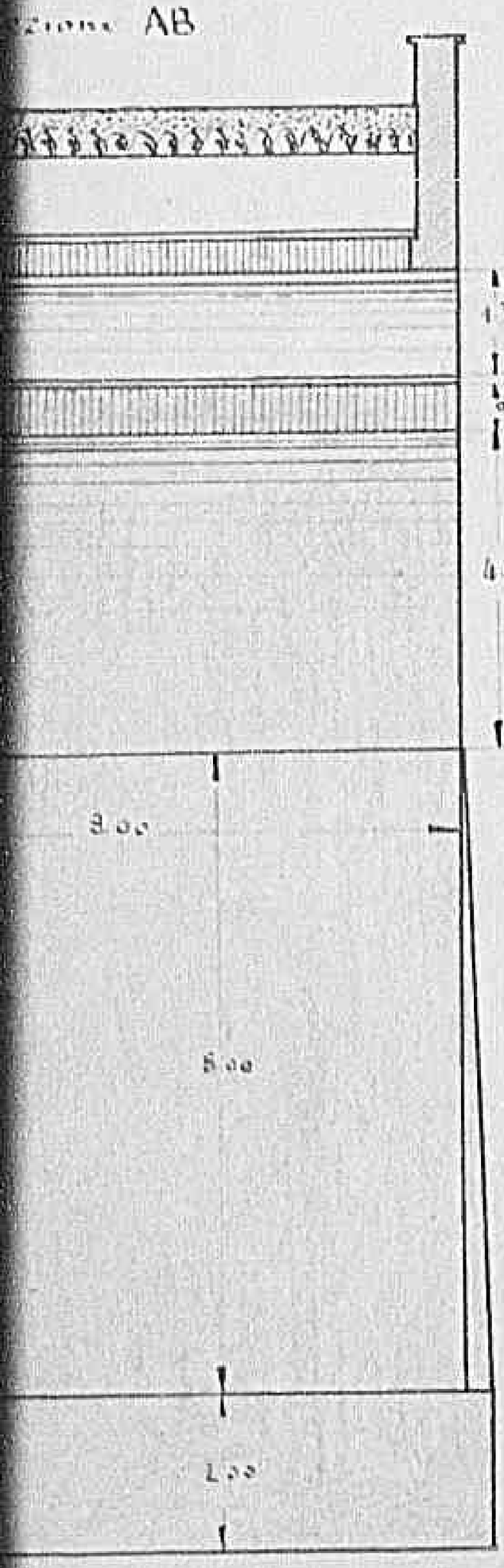
Redatto:

Visto p. L'Ing. Capo

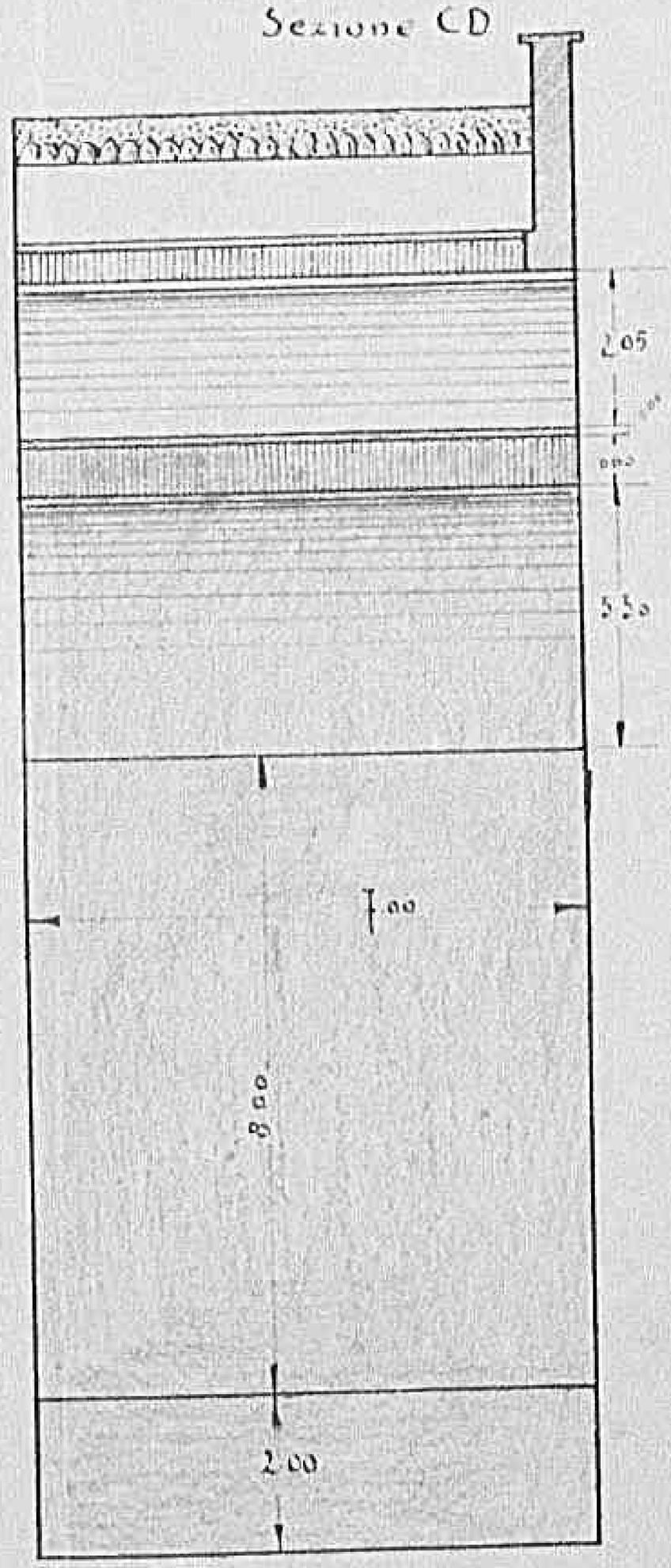
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA ALLA PROG^VA Km. 85+150. Scala 1:100

Sezione AB



Sezione CD



Redatto:

Visto p. L'Ing. Capo.

ALLEGATO N. 2

GRAFICO COMPILATO DAL C.R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1284

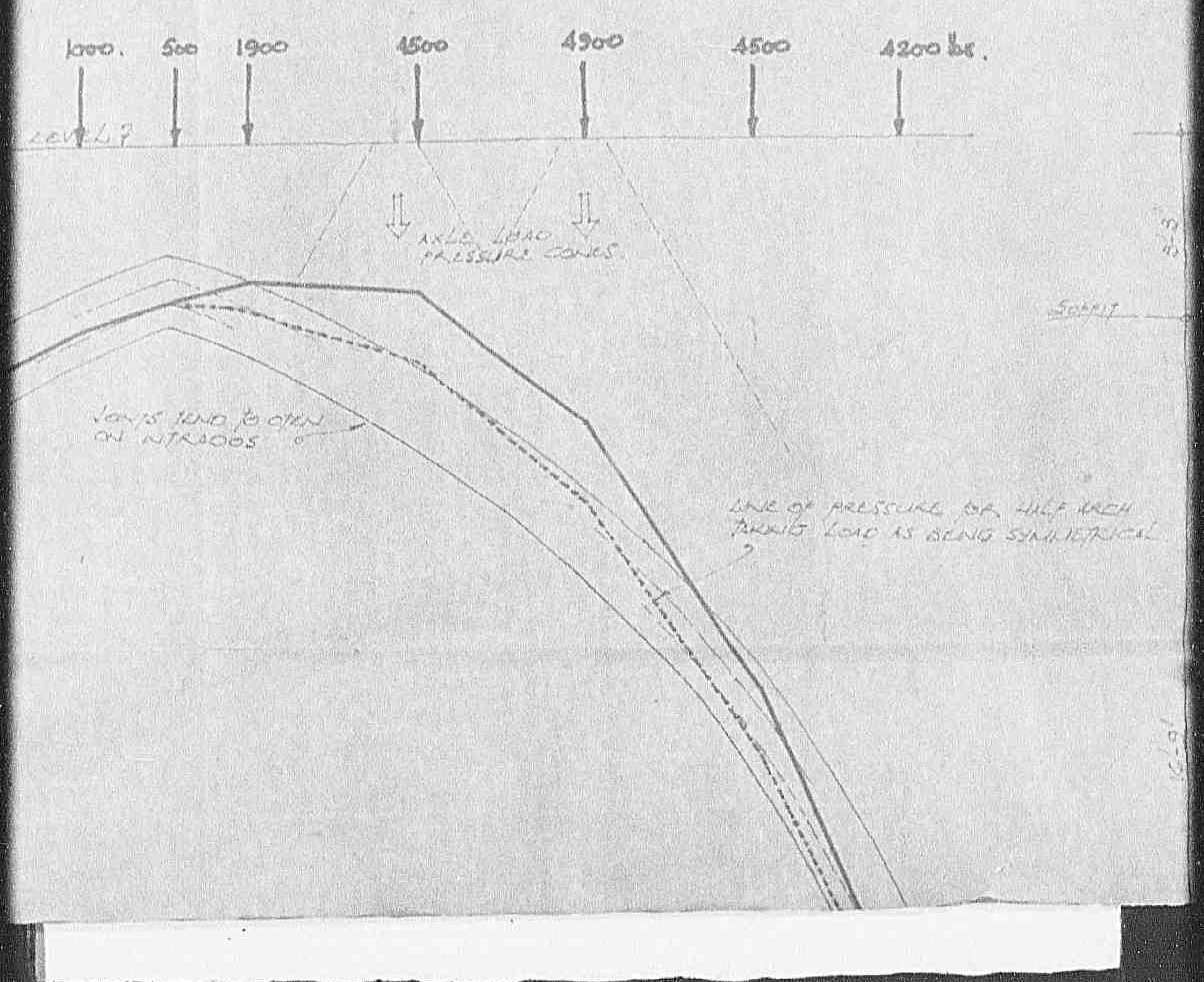
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 1

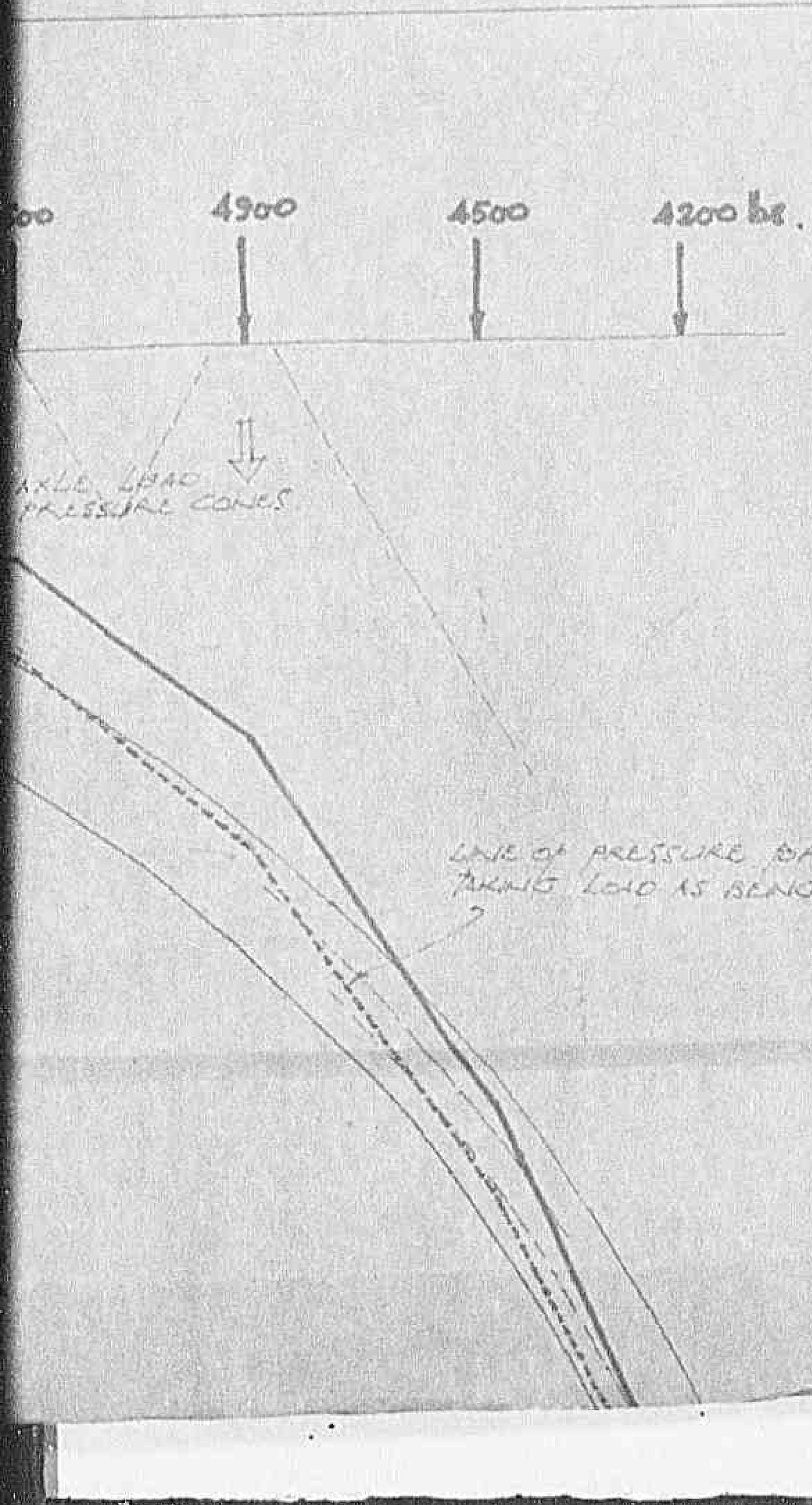
1286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1287

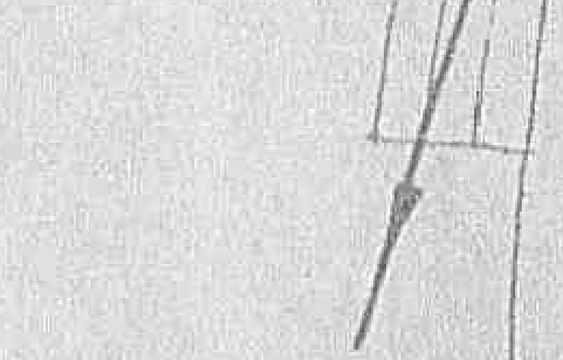
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1288

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 1 9

joints tend to open on extrados



Scale 1/2" = 1'0"

12891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788017

JOINTS TEND TO OPEN
ON EXTRACTS

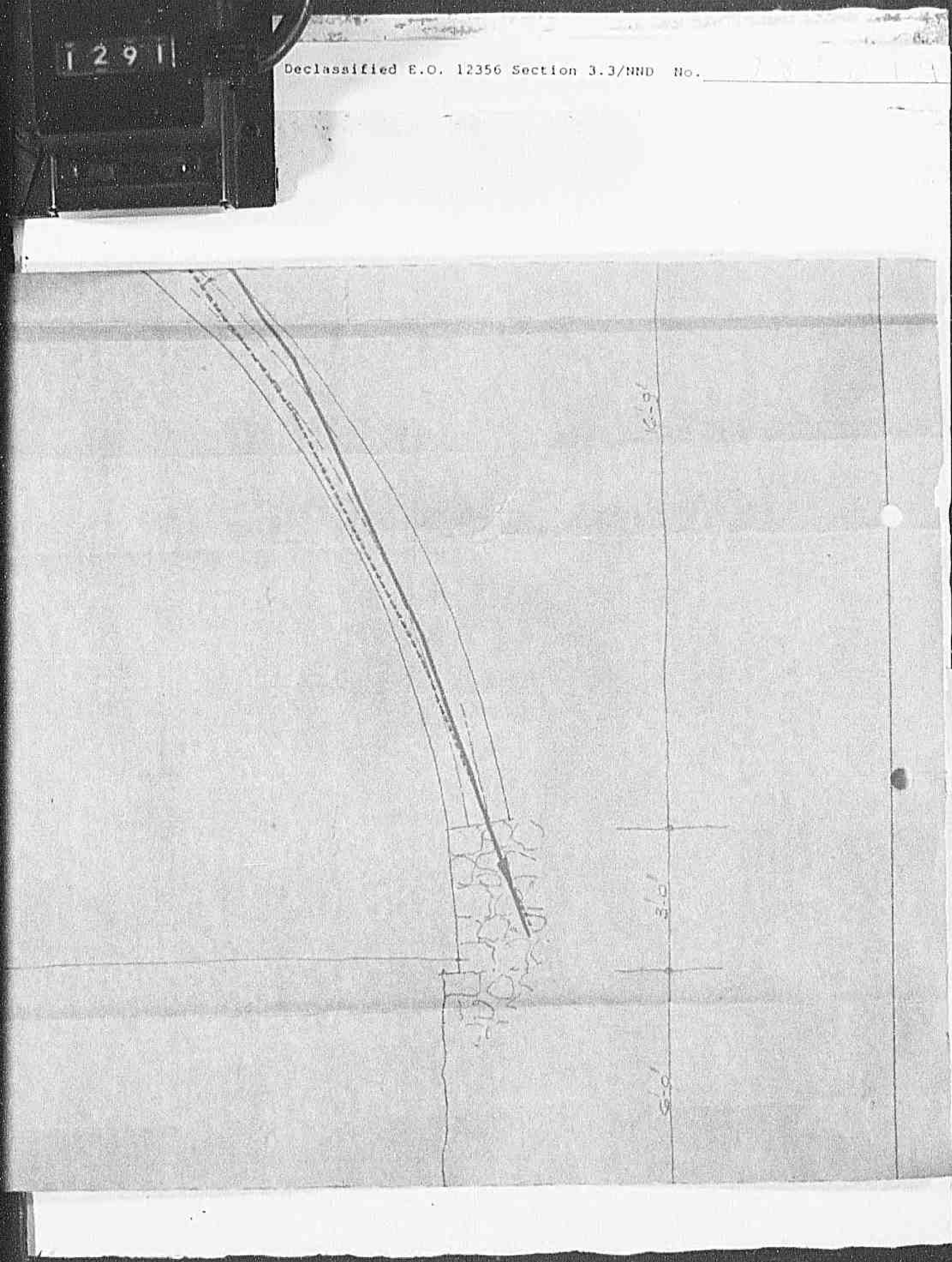
27.6

1290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

27 c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

GRAPHICAL CHECK OF LA
ROUTE 3, NARNI, KILO 8

1293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

27-6

SMALLER OF TWO LANCET ARCHES
ROUTE 3. NARNI.

15' ARCH

RAPHICAL CHECK OF LANCET ARCH FOR S
OUTE 3, NARNI, KILO 85+150, M.R. A780356

1294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

27'-6"

LOAD ALLOWED FOR TRANSPORTER APPROA

20'

17'-0" CLEAR

15" ARCH RING

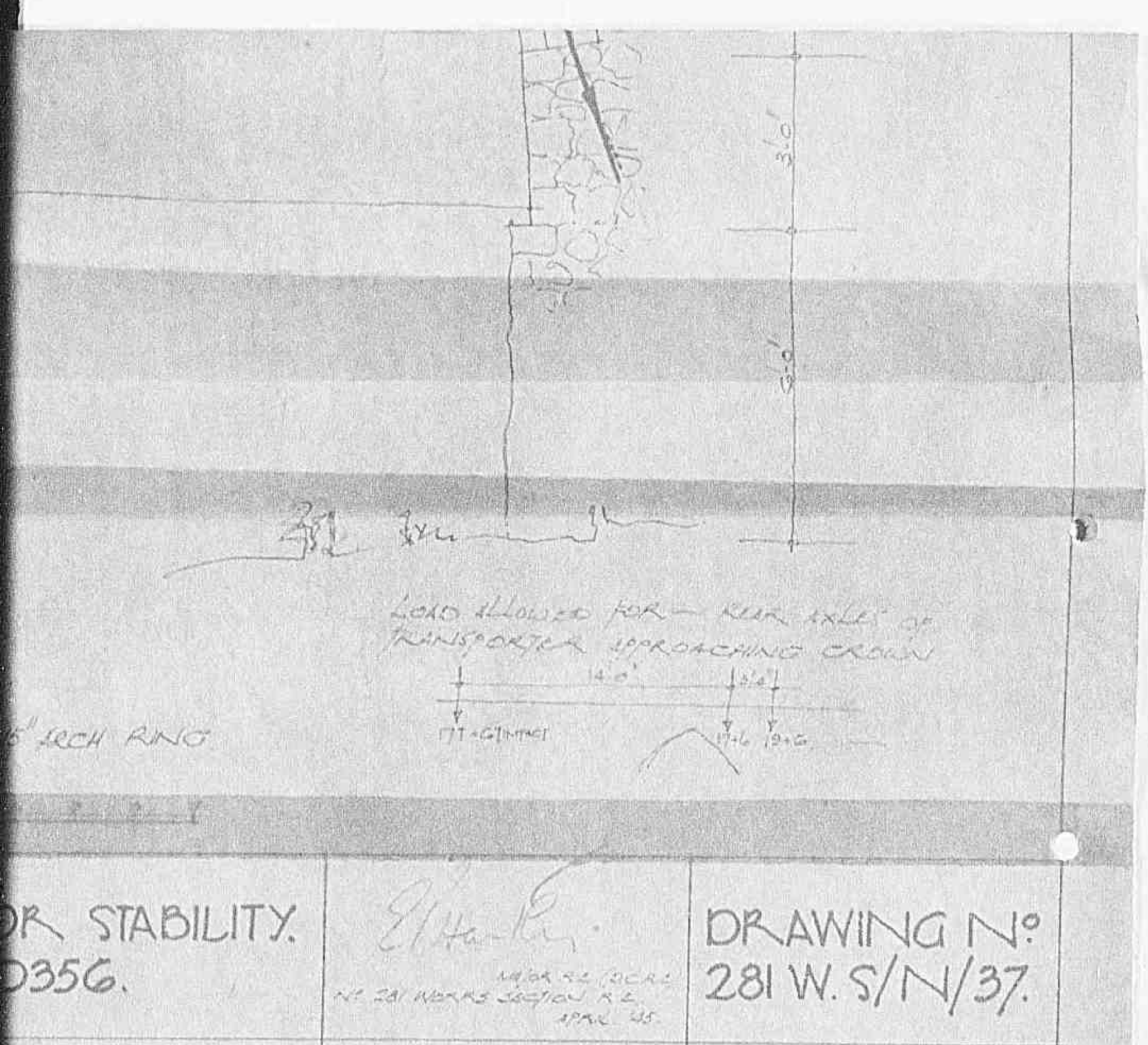
LANCET ARCHES
MARINI.

LANCET ARCH FOR STABILITY.
O 85+150, M.R. A780356.

MAJOR R.E. (E&M)
NO 281 WORKS SECTION R.E.
APRIL 45.

1295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



OR STABILITY.
0356.

DRAWING No.
281 W. S/N/37.

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	180 =	9000 =			
	850 =	120000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
4	Calcestruzzo di cemento con ql.3 mc. 0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia esclusa la fornitura del cemento ma compreso il trasporto di esso, per murature in elevazione - ed escluso altresì l'armatura di legname- Per la costruzione dei piedritti:					
	arco maggiore	2	8	I50	8	I92
	" minore	2	7	I	8	II2
	Sommano mc.					304
5	Paramento di faccia vista con mattoni posti a cortina e malta di cemento a ql.3, compresa la stilatura dei giunti, esclusa la fornitura del cemento ma compreso il trasporto di esso. Per la costruzione del paramento alle facce viste dei piedritti in calcestruzzo:					
	arco maggiore	2	8	I50		24
		2	8	8		I28
	arco minore	2	8	I		I6
		2	7	8		II2
	Sommano				mq.	280
6	Muratura di mattoni e malta di cemento a ql.3 [illegible] di archi, esclu=					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

	mc.0,800 di ghiaia e mc.0,400 di sabbia escluso la fornitura del cemento ma compreso il trasporto di esso, per murature in elevazione - ed escluso altresì l'armatura di legname- Per la costruzione dei piedritti:							
	arco maggiore	2	8		I50	8	I92	
	" minore	2	7		I	8	II2	
				Sommano mc.			304	
5	Paramento di faccia vista con mattoni posti a cortina e malta di cemento a ql.3, compreso la stilatura dei giunti, escluso la fornitura del cemento ma compreso il trasporto di esso. Per la costruzione del paramento alle facce viste dei piedritti in calcestruzzo:							
	arco maggiore	2	8		I50		24	
		2	6		8		I28	
	arco minore	2	8		I		I6	
		2	7		8		II2	
				Sommano		mq.	280	
6	Muratura di mattoni e malta di cemento a ql.3 per formazione di archi, escluso il compenso per formazione di centine e la fornitura del cemento, ma compreso il trasporto di quest'ultimo:							
				a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		333000 =			
	2200 =	668800 =			
	1050 =	294000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1051

1255000 =

1050 = 254000 =

220 = 55880 =

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste		Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto					
	arco maggiore:					
	$\frac{3,14 \times 4,50^2}{2}$ =	mq. 33,22				
	a dedurre:					
	$\frac{3,14 \times 4,00^2}{2}$ =	" 25,12				
	restano	mq.	8 10	8	mc.	64 80
	arco minore:					
	$\frac{3,14 \times 3,90^2}{2}$ =	mq. 23,87				
	a dedurre:					
	$\frac{3,14 \times 3,30^2}{2}$ =	" 17,09				
	restano	mq.	6 78	7	mc.	47 48
		Sommano			mc.	112 28
7	Formazione di centina in legname per la costruzione degli archi in muratura di mattoni:					
	arco maggiore		8	3,14 x 4,00		100 48
	" minore		7	3,14 x 3,30		72 52
		Totale			mq.	173 =
8	Smalto di cemento a ql.4 per formazione di centina escluso la fornitura del cemento ma compreso il trasporto:					
	arco maggiore		8	7,50		60 80
	" minore		7	7		49
		Sommano			mq.	109 80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a dedurre:									
	$\frac{3,14 \times 4,00^2}{2}$ =		"	25,12						
		restano	mq.	8	10	8		mc.	64	80
	arco minore:									
	$\frac{3,14 \times 3,90^2}{2}$ =		mq.	23,87						
	a dedurre:									
	$\frac{3,14 \times 3,30^2}{2}$ =		"	17,09						
		restano	mq.	6	78	7		mc.	47	49
			Sommano					mc.	112	26
7	Formazione di centina in legname per la costruzione degli archi in muratura di mattoni:									
	arco maggiore			8		3,14 x 4,00			100	48
	" minore			7		3,14 x 3,30			72	52
			Totale					mq.	173	=
8	Smalto di cemento a ql.4 per formazione di cappa escluso la fornitura di cemento ma compreso il trasporto:									
	arco maggiore			8		7,50			60	80
	" minore			7		7			49	
			Sommano					q.	109	80
9	Calcestruzzo di cemento a ql.2, ghiaia mc.0,600 - sabbia mc.0,400									
			a riportare							

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		1295000 =			
	7800 =	875628 =			
	2300 =	397900 =			
	130	142740 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	7800 =	875628 =	
	2300 =	397900 =	
	I30	I42740 =	
		P7II268 =	

1059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	esclusa la formitura del cemento ma compreso il trasporto di esso. Per formazione di rinfianchi e serraggio fra il nuovo e il vecchio arco;				
	arco maggiore:				
	figura a): 2(I,50 x 2,85)/2 = mq.	4 27			
	" b); 2 (2,I0 + I,20)/2 x0,50= "	I 65			
	" c): 2 (I,20 + I,00)/2 x0,50= "	I I0			
	" d): 2 (I,00 + 0,85)/2 x0,50= "	0 92			
	" e): 2 (0,85 + 0,80)/2 x0,50= "	0 82			
	" f): 2 (0,80 + 0,80)/2 x 0,50= "	0 80			
	" g): 2 (0,80 + I,00)/2 xI,00= "	I 80			
	" h): 2(I,00 + I,I0)/2 xI,00= "	2 I0			
	sono mq.	I3 46	8	mc.	I07 68
	arco minore:				
	figura a): 2 (4,20 x I,20)/2 = mq.	5 04			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	formazione di rinfianchi e serraggio							
	fra il nuovo e il vecchio arco;							
	arco maggiore:							
	figura a): 2($\frac{1,50 \times 2,85}{2}$) =	mq.	4	27				
	" b): 2 ($\frac{2,10 + 1,20}{2}$) x0,50 =	"	1	65				
	" c): 2 ($\frac{1,20 + 1,00}{2}$) x0,50 =	"	1	10				
	" d): 2 ($\frac{1,00 + 0,85}{2}$) x0,50 =	"	0	92				
	" e): 2 ($\frac{0,85 + 0,80}{2}$) x0,50 =	"	0	82				
	" f): 2 ($\frac{0,80 + 0,80}{2}$) x 0,50 =	"	0	80				
	" g): 2 ($\frac{0,80 + 1,00}{2}$) x1,00 =	"	1	80				
	" h): 2($\frac{1,00 + 1,10}{2}$) x1,00 =	"	2	10				
	sono	mq.	13	46	8	mc.	107	68
	arco minore:							
	figura a): 2 ($\frac{1,20 \times 1,20}{2}$) =	mq.	1	04				
	" b): 2 ($\frac{3,00 \times 1,15}{2}$) =	mq.	3	45				
	" c): 2 ($\frac{1,60 + 1,00}{2}$) x0,50 =	"	1	30				
	a riportare					mc.	107	68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		27/11268			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1309

10/6

9-11-68

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	9 79			107 68
	figura d): 2 $\frac{(1,00 + 0,50)}{2}$ x0,50 mq.	0 90			
	" e): 2 $\frac{(0,80 + 0,60)}{2}$ x0,50 "	0 70			
	" f): 2 $\frac{(0,60+0,60)}{2}$ x 1,00 mq.	1 20			
	" g): 2 $\frac{(0,60+0,60)}{2}$ x1,00 "	1 20			
	sono mq.	13 79	7	mc.	96 53
	Sommano			mc.	204 21
	SOMMANO I LAVORI A MISURA				
	- COMPENSO A CORPO -				
10	In considerazione delle gravi difficoltà esistenti in loco per l'impianto del Cantiere, per le difficoltà del trasporto dei materiali che per la maggior parte deve essere effettuato a spalla d'uomo; per la considerevole impalcatura per dar luogo alla costruzione delle centine, archi e rinfianchi stante la grande altezza dell'opera; per il maggior lavoro occorrente al				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		2					
	" e): 2 (0,80 + 0,60)x0,50 "		0	70			
		2					
	" f): 2 (0,60+0,60) x I,00 mq.		I	20			
	"	2					
	" g): 2 (0,60+0,60)xI,00 "		I	20			
		2					
	sono mq.	I379	7		mc.	96	53
	Sommano				mc.	204	21
	SOMMANO I LAVORI A MISURA						
	- COMPENSO A CORPO -						
IO	In considerazione delle gravi difficoltà esistenti in loco per l'impianto del Cantiere, per le difficoltà del trasporto dei materialic che per la maggior parte deve essere effettuato a spalla d'uomo; per la considerevole impalcatura per dar luogo alla costruzione delle centine, archi e rinfianchi stante la grande altezza dell'opera; per il maggior lavoro occorrente al serraggio con calcestruzzo di cemento fra il nuovo ed il vecchio arco, si						
	a riportare						

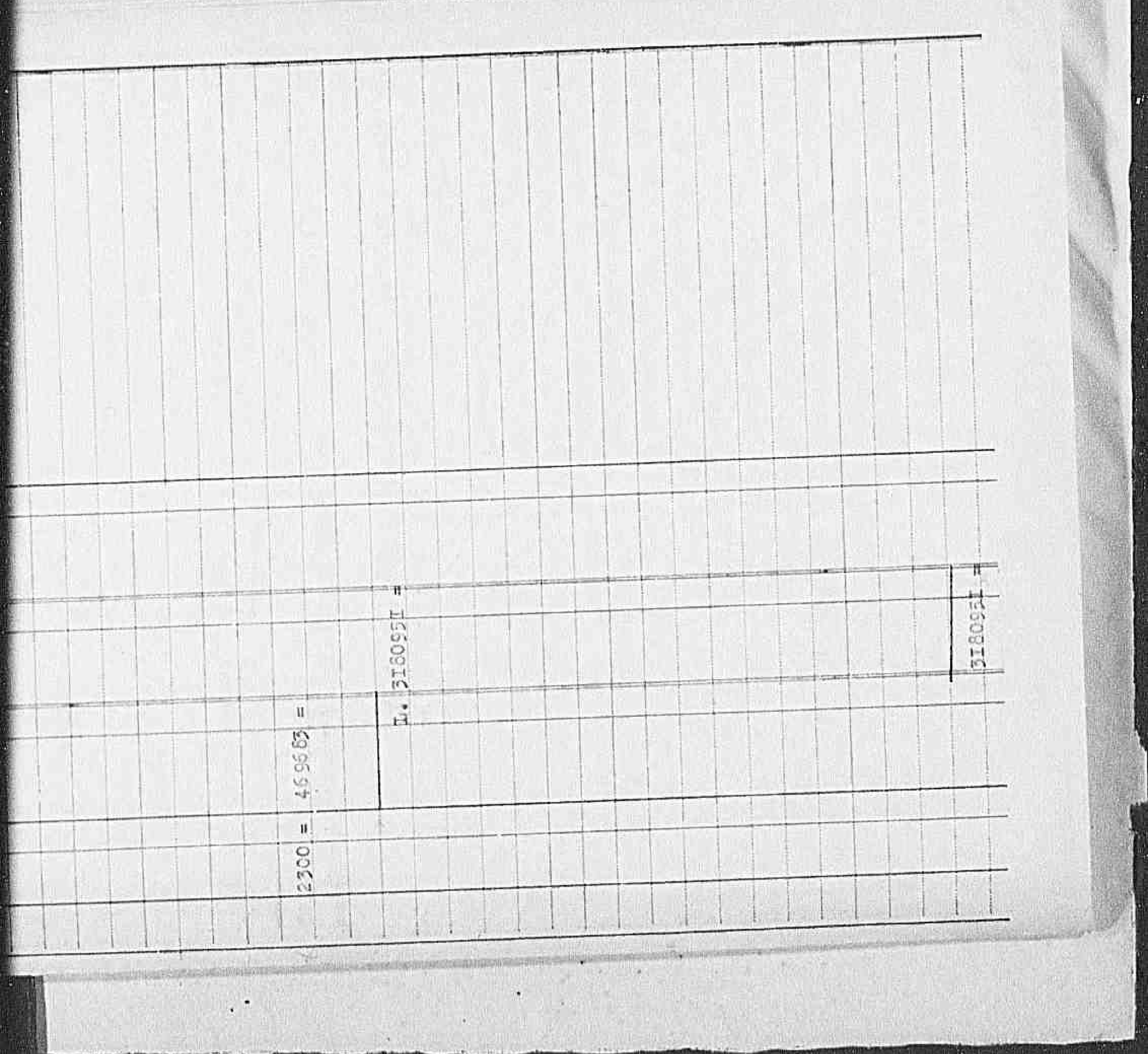
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		27II258 =			
	2300 =	459683 =			
		L. 3I8095I =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	conviene di stabilire un compenso a				
	corpo in				
	SOMMANO I LAVORI A BASE DI CONTRATTO				
	SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
II	per imprevisti in ragione del 3% dei lavori e misure				
	ed in arrotondamento				
	IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				
	((diconsi lire tremilioni cinquecentomila))				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi a corpo	Totale da appaltarsi a misura	
			3I80951 =		
			200000=		
				L.3380951 =	
		TI9049 =			
		L.3500000 =			

MATTONI N. 65410
=====
CEMENTO QL. 1713
======

FABBISOGNO MATERIALI

MATTONI:

muratura archi

mc.113x N.450 = N. 50850

paramento mattoni

mq. 280 x 52 = " 14560

Totale " 65410

CEMENTO:

Calcestruzzo fondazione:

mc.120x2,00 = ql. 240

Calcestruzzo elevazione

mc.304x3 = " 912

Malta per paramenti " 18

malta per murature archi:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

200000=

L.3380951 =

MATTONI N. 65410

II9049 =

CEMENTO Ql. 1713

L.3500000 =

FABBISOGNO MATERIALI

MATTONI:

muratura archi

mc.113x N.450 = N. 50850

paramento mattoni

mq. 280 x 52 = " 14560

Totale " 65410

CEMENTO:

Calcestruzzo fondazione:

mc.120x2,00 = ql. 240

Calcestruzzo elevazione

mc.304x3 = " 912

Malta per paramenti " 18

malta per muratura archi:

mc.113 x 1 " 113

Cappa:mq.110x0,05x 4 " 22

Rinfianchi: mc.204x2 = " 408

Totale ql. 1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

T 3 1 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato 1.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
Sezione di Perugia — Reparto di Terni

S.S.N.3 "FLAMINIA" - Tratto compreso fra i Km.67 + Km.II2

PERIZIA dei lavori di costruzione di sottoarchi a sostegno della strada alla progr.va Km.85+I50.=

R E L A Z I O N E

Dal sopralnogo effettuato dagli Ufficiali del D.C.R.E. é risultato che gli archi alla progressiva Km.85+I50 della S.S.N.3 a sostegno della strada, non danno quella sicurezza di stabilità alle forti sollecitazioni cui sono sottoposti.= Infatti, dal grafico allegato, compilato dagli stessi Ufficiali, risulta che la linea delle pressioni, esercitata dai carichi eccezionali rappresentati dai mezzi di guerra dell'esercito alleato, in contiº passaggio sul tratto di strada considerato, é considerevolmente spostata verso l'esterno.=

E' stato pertanto necessario provvedere d'urgenza all'inizio dei lavori affidandone l'incarico all'Impresa Mencarelli Luigi attrezzata e sul posto, secondo quando stabilito nell'unita perizia.=

La quale prevede la costruzione di sottoarchi in muratura di mattoni poggianti su piedritti in calcestruzzo di cemento.= Allo scopo di non turbare minimamente l'equilibrio degli attuali archi la perizia prevede inoltre che nell'opera di serraggio, fra i vecchi e i nuovi archi, venga impiegato calcestruzzo di cemento anziché muratura di mattoni così da far rimanere un piccolo franco fra i due archi dopo l'assestamento del getto.=

La perizia ammonta a L.3.500.000,== di cui L.3.380.881,== per lavori a base di contratto e L.II9.049,== a disposizione dell'Amministrazione.=

Nella somma prevista per i lavori a base di contratto, é compreso un compenso a corpo di L.200.000,== da assegnare all'Impresa per i forti oneri cui é sottoposta in seguito alle difficoltà esistenti in loco per l'impianto di cantiere e per il trasporto dei materiali, non essendo stato tenuto alcun conto nella compilazione dei prezzi che sono quelli attualmente praticati sulla piazza per lavori normali.=

Terni, 6 maggio I945

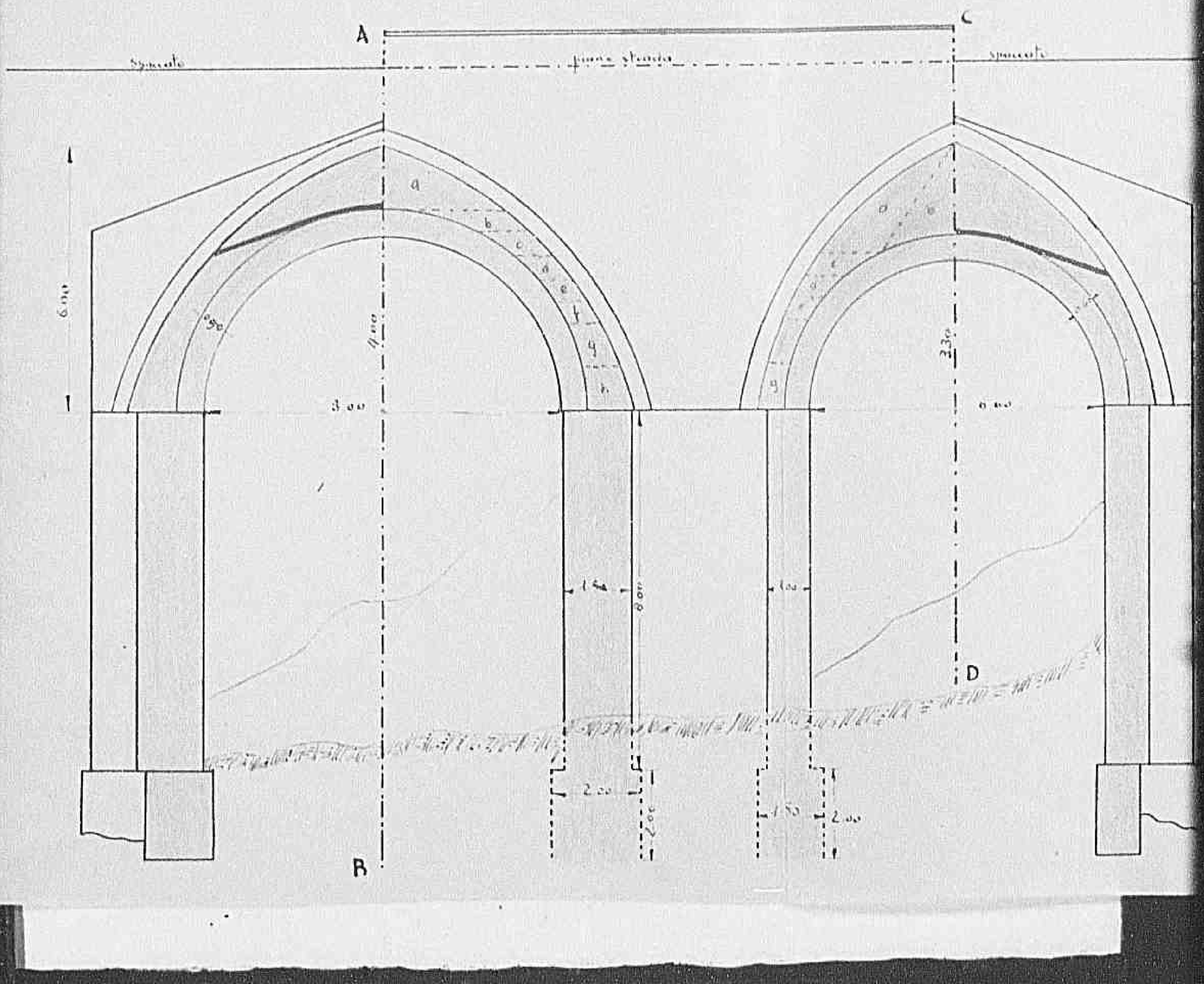
1054

L'INGEGNERE CAPO
(Ing? Gaetano Corsaro)

1318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

S.S. nº 3 Flaminia. COSTRUZIONE DI SOTT



13191

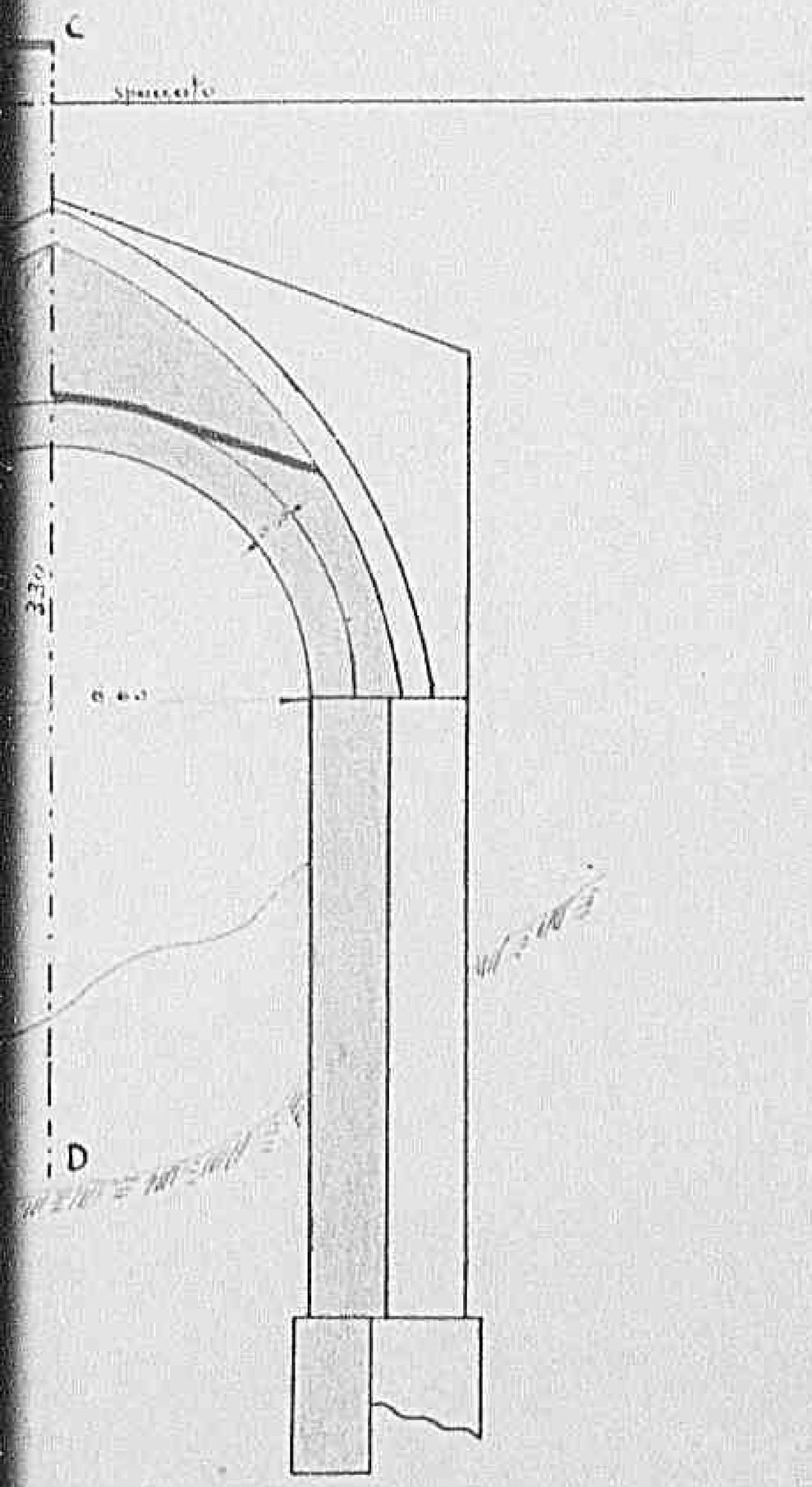
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

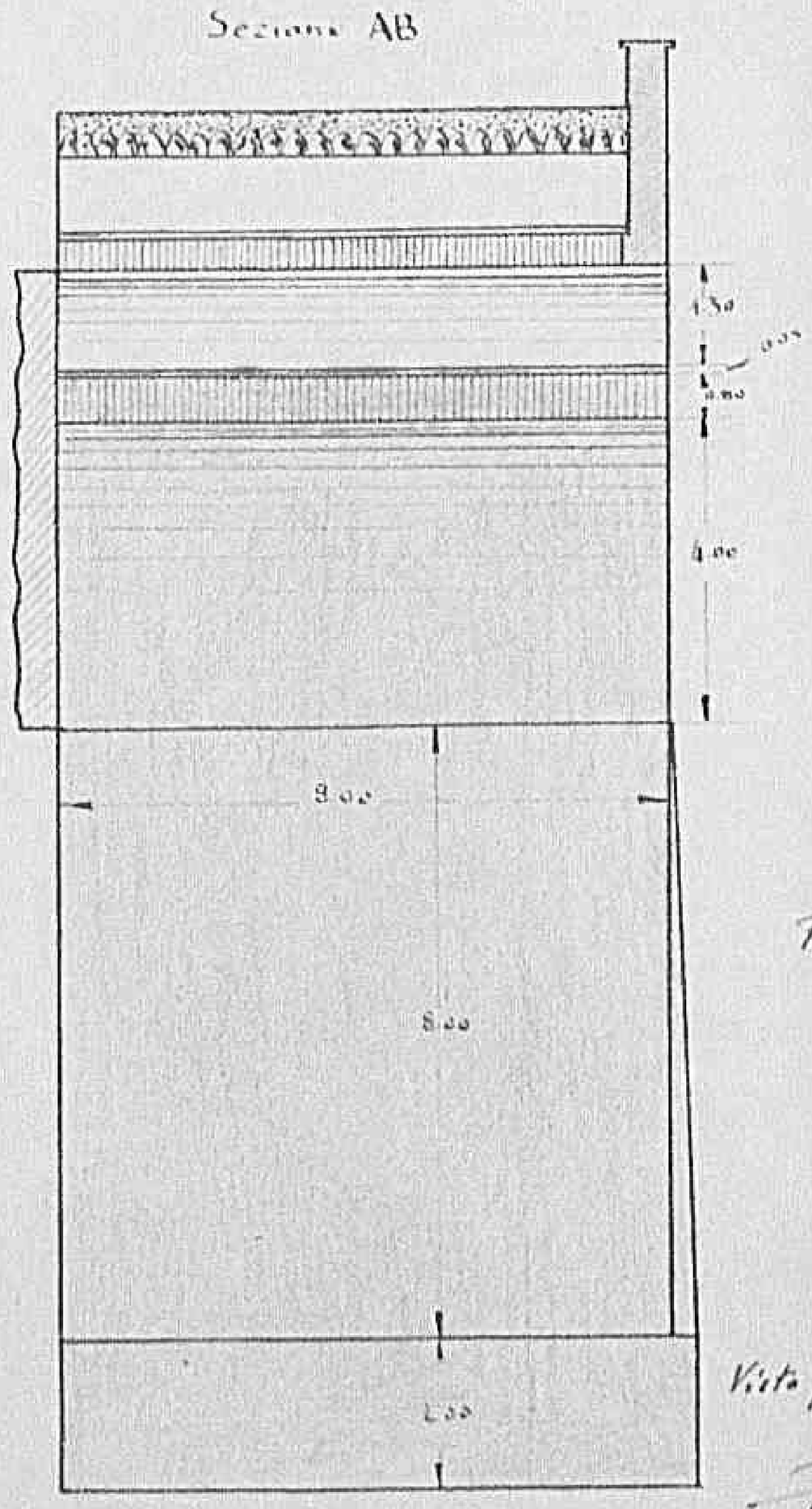
S.S. n° 3 Flaminia. COSTRUZIONE DI SOTTO-ARCHI A SOSTEGNO

13201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ONE DI SOTTO-ARCHI A SOSTEGNO DELLA STRADA ALLA PROC



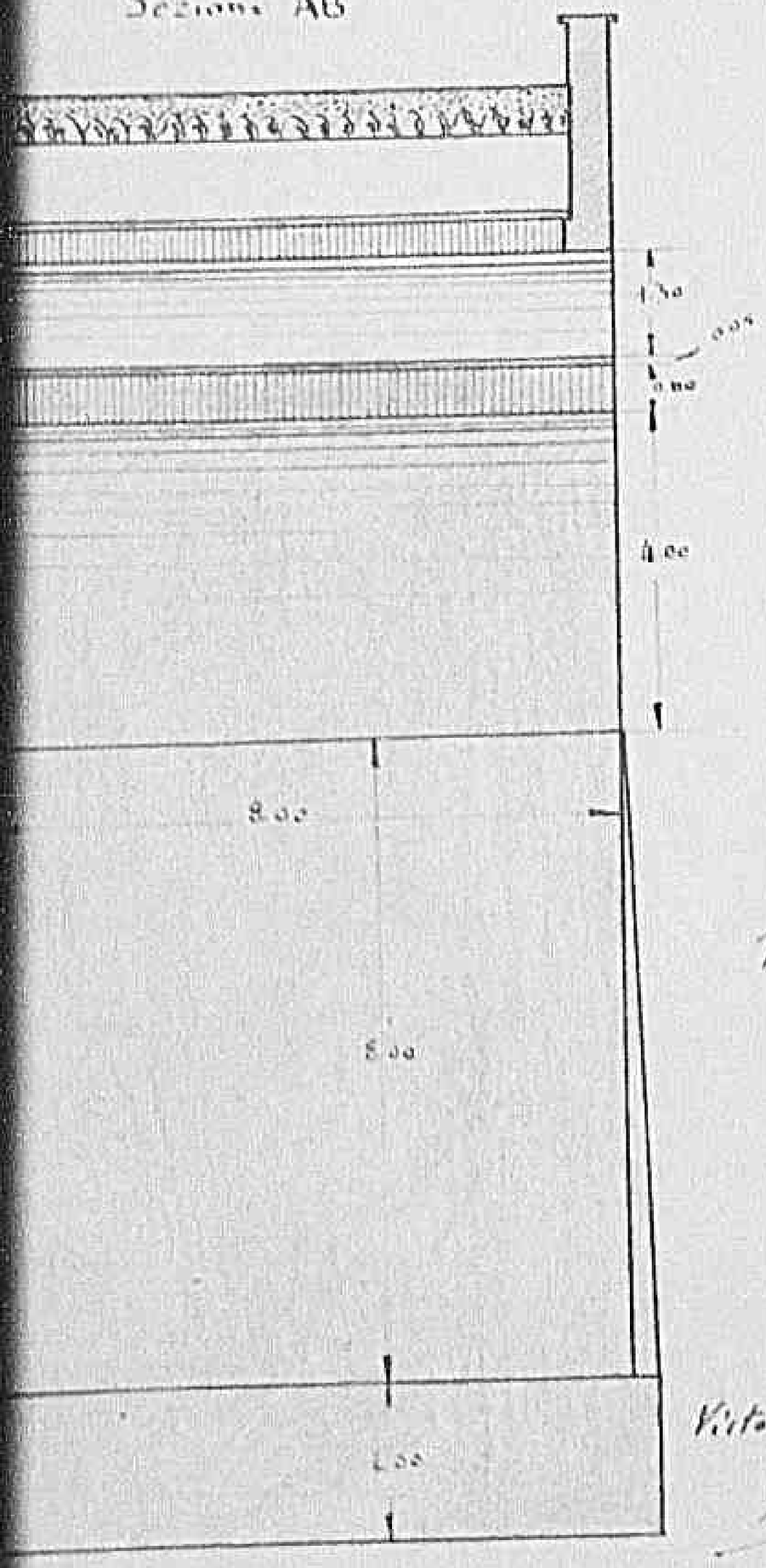


1321

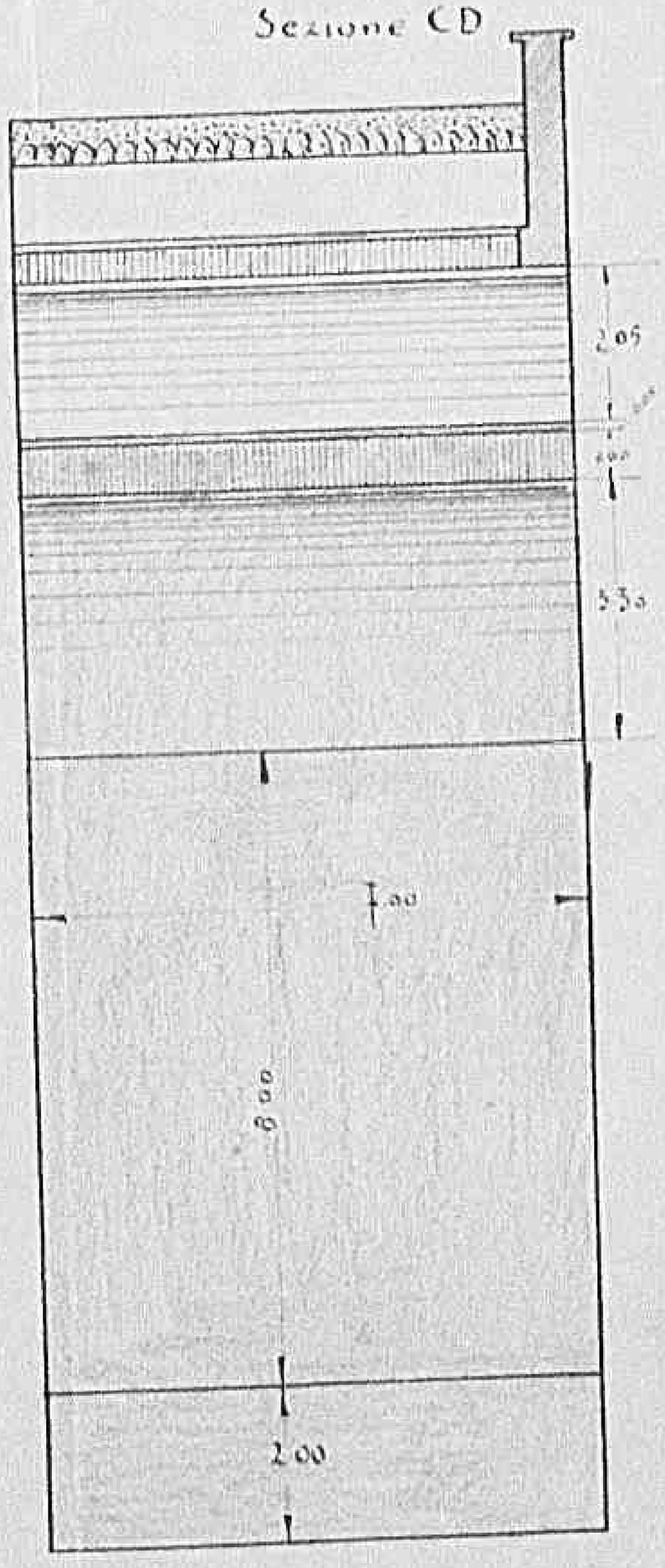
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

DELLA STRADA ALLA PROG^VA Km. 85+150. Scala 1:100

Sezione AB



Sezione CD



Redatto:

Visto p. L'Ing. Capo.

P/102.321

Allegato #3

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1434

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 79 e N.3 Bis da Terni a Todi

Perizia dei lavori occorrenti per la riparazione e sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie.=

Importo L. 14.400.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Terni *Addì* 7 maggio *1915*.

Redatto dal Geometra Antonio Taddei

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Provincia di TERNI

Strada Statale N. 79 e N.3 Bis da Terni a Todi

Perizia dei lavori occorrenti per la riparazione e sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie.=

Importo L. 14.400.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Terni *Addì* 7 maggio 1945

Redatto dal Geometra Antonio Taddei

Taddei.

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

Tip. Perugina gli Scolari - Perugia - 1000 lit. - 1000 lit. - 11 - 1944

1078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	P R E M E S S A:				
	Con lettera, in data rispettivamente 8=I=45, IO/I/45 Prot. 34/Eng. 509 bis, il Quartier Generale Alleato - Regione Lazio-Umbria (Divisione Ingegneria) affidava i lavori di riparazione e sistemazione del piano viabile fra Terni e Todi, all'Impresa Cidonio Pietro di Roma, ed impartiva all'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale di Roma, le istruzioni di redigere apposita perizia, per lo stanziamento dei fondi necessari per i detti lavori.=				
	Successivamente, il Quartier Generale Alleato - Regione Abruzzi e Marche (Divisione Ingegneria) C.M.F. con lettera in data 26=3=45, indirizzata all'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale in Perugia, impartiva gli ordini relativi alla sospensione dei lavori predetti, eseguiti a cura dell'Impresa Cidonio Pietro, e di redigere nel contempo una perizia contemplante le varie spese che l'Impresa ha sostenuto per l'inizio dei lavori e per le forniture eseguite, nonché i lavori di straordinaria manutenzione fino al 30=6=1945 in base alle istruzioni che ha impartito un Ufficiale del D.C.R.E.=				
	Pertanto questo Ufficio riferendosi alla lettera sopracitata redige la sottonotata perizia:				
	A)- RIMBORSI ALL'IMPRESA CIDONIO PIETRO				
	Ia- TRASPORTO DI MACCHINARI DI VARIO TIPO				
I	Macchinari trasportati da autocarri da diversi siti e dislocati per l'impiego lungo la S.S.N.79 e la S.S.N. 3 bis e non impiegati	N.	Ql.		
	Motocompressore d'aria	I	I5		I5
	Motopompe	6	I		6
					2I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786018

509 bis, il Quartier Generale Alleato - Regione Lazio-Umbria (Divisione Ingegneria) affidava i lavori di ripresione e sistemazione del piano viabile fra Terni e Todi, all'Impresa Cidonio Pietro di Roma, ed impartiva all'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale di Roma, le istruzioni di redigere apposita perizia, per lo stanziamento dei fondi necessari per i detti lavori.=

Successivamente, il Quartier Generale Alleato - Regione Abruzzi e Marche (Divisione Ingegneria) C.M.F. con lettera in data 26=3=45, indirizzata all'Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale in Perugia, impartiva gli ordini relativi alla sospensione dei lavori predetti, eseguiti a cura dell'Impresa Cidonio Pietro, e di redigere nel contempo una perizia contemplante le varie spese che l'Impresa ha sostenuto per l'inizio dei lavori e per la forniture eseguite, nonché i lavori di straordinaria manutenzione fino al 30=6=1945 in base alle istruzioni che ha impartito un Ufficiale del D.C.R.E.=

Pertanto questo Ufficio riferendosi alla lettera sopracitata redige la sottonotata perizia:

A)- RIMBORSI ALL'IMPRESA CIDONIO PIETRO

Ic- TRASPORTO DI MACCHINARI DI VARIO TIPO

I	Macchinari trasportati da autocarri da diversi siti e dislocati per l'impiego lungo la S.S.N.79 e la S.S.N. 3 bis e non impiegati	N.	Ql.		
	Motocompressore d'aria	I	I5		I5
	Motopompe	6	I		6
	Cemtibotte	3	7		2I
	a riportare				42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

A L L E G A T O N.° 2

a)- Copia della lettera R/4/Eng.509-3 bis in data 8/I/1945

b)- " " " R/4/Eng.509-3 " " " 10/I/1945

c)- " " " R/4/Eng.509-79 " " " 27/I/1945

d)- " " " dell'A.C. di Terni " " 26/3/1945

=====oooooooCooooooo=====

A L L E G A T O N.° 4

a)- Copia della lettera R/4/Eng.509-3 bis in data 8/I/1945

b)- " " " R/4/Eng.509-3 " " " 10/I/1945

c)- " " " R/4/Eng.509-79 " " " 27/I/1945

d)- " " " dell'A.C. di Termi " " 26/3/1945

=====oooooooOooooooo=====

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato 4 2a

QUARTIER GENERALE
DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO-REGIONE LAZIO-UMBRIA
(Divisione Ingegneria)

AFO 394

Prot. R4/ENG.509 3 Bis

Roma, 8-I-1945

OGGETTO: Rapporto sulla S.S.N.3 bis e 79 da Terni a Todi.=

Al 2677 O.C. SEZIONE LAVORI e per con. All'Ufficio Speciale del Genio Civile Viabilità Stradale-Via Bonzagno 70

R O M A

I - Si comunica che dall'ispezione eseguita il 3 Gennaio sulla strada indicata in oggetto in Provincia di Terni dal Cap.Greene - Regione Lazio-Umbria Divisione Ingegneria -Roma, dal Cap.Whitten Regione Lazio Umbria Divisione Ingegneria - Terni- e dal Cap.Dodson della 2677 Sezione Lavori R.E. è risultato quanto segue:

2 - La strada ha gravemente sofferto a causa della mancanza di una adeguata manutenzione durante questi ultimi anni e trovasi ora in condizioni tali che solo un manto bitumato di protezione potrà evitare che sia del tutto rovinata ed soggetta al traffico pesante.=

3 - Le riparazioni qui di seguito indicate, debbono essere considerate come le minime da farsi urgentemente.

Le progressive sono state prese dai cippi kilometrici dislocati lungo la strada .=

S.S.N.79 da Terni a San Gemini

Km.10./.8 - Rappezzatura e riparazione delle banchine

" 8./.7 - Trattamento generale previa rappezzature

" 7./.1 - Mac-Adam rappezzature, ove è necessario

S.S.N.3 BIS - Da Sangemini al Bivio di Todi

Km.18+400./.20 Trattamento generale previa rappezzatura

" 20./.22 - Ricostruzione del piano viabile

" 22./.24+800 - Trattamento generale previa rappezzatura

" 24+800./.26+300 - Ricostruzione del piano viabile

" 26+300./.48+300 Trattamento generale previa ~~riparazione~~ rappezzatura

" S.S.N. 3 BIS - da Todi al Bivio di Todi

Km.1./.3 - Trattamento generale previa rappezzatura

1046

../..

1329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3 - La S.S.3 Bis. la sua larghezza è superiore della normale perciò il quantitativo di bitume necessario per Km. è considerevolmente maggiore.

Si prevede come minimo il seguente fabbisogno:

Km.2 di rappezzature a T. tonn.per Km.	Tonn.	2
Km.30,4 di trattamento generale a 8 tonn. per Km.	"	243,2
Km.7,5 di ricostruzione del piano viabile a 15 tonn. per Km.	"	56,=
	"	301,2

4 - La disponibilità necessario per la consegna del bitume similmente a quanto fatto per la S.S.N.3 saranno prese dopo certezza che tali quantitativi sono disponibili.=

5 - In attesa della Vostra approvazione della proposta di cui sopra, stiamo stipulando un contratto con l'Impresa Pietro Cidonio per l'esecuzione di tali lavori.=

6 - Tale impresa ha un'attrezzatura ed un'esperienza adeguata per eseguire i lavori in un tempo relativamente breve.=

Tanto comunichiamo per il Vostro interessamento e la Vostra approvazione.=

F.TO GENTRY

Per copia conforme

L'INGEGNERE CAPO

1330 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. 20

QUARTIER GENERALE
DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO-REGIONE LAZIO-UMBRIA
(Divisione Ingegneria)

APO 394

Prot. R4/ENG.5093 Bis

Roma, 8-I-1945

AL 28I O.C. SEZIONE LAVORI e per con.
All'Ufficio Speciale del Genio Civile
Viabilità Statale-Via Monzambano, IO
R O M A

OGGETTO: Rapporto sulla S.S.N.3 bis e 79 da Terni a Todi.-

I - Si comunica che dall'ispezione eseguita il 5 gennaio sulla strada indicata in oggetto in Provincia di Terni dal Cap.Greene - Regione Lazio-Umbria Divisione Ingegneria -Roma, dal Cap.Whittem Regione Lazio Umbria Divisione Ingegneria - Terni- e dal Cap.Dodson della 28I Sezione Lavori R.E. é risultato quanto segue:

2 - La strada ha gravemente sofferto a causa della mancanza di una adeguata manutenzione durante questi ultimi anni e trovasi ora in condizioni tali che solo un manto bitumato di protezione potrà evitare che sia del tutto rovinata se soggetta al traffico pesante.=

3 - Le riparazioni qui di seguito indicate, debbono essere considerate come le minime da farsi urgentemente.

Le progressive sono state prese dai cippi kilometrici dislocati lungo la strada .=

S.S.N.79 da Terni a San Gemini
Km.10./.8 - Rappezzatura e riparazione delle banchine
" 8./.7 - Trattamento generale previa rappezzatura
" 7./.I - Mac-Adam rappezzature, sagomature e rullare dove é necessario
S.S.N.3 BIS - Da Sangemini al Bivio di Todi
Km.18+400./.20 Trattamento generale previa rappezzatura
" 20./.22 - Ricostruzione del piano viabile
" 22./.24+800 - Trattamento generale previa rappezzatura
" 24+800./.26+300 - Ricostruzione del piano viabile
" 26+300./.48+300 Trattamento generale previa rappezzatura
" S.S.N. 3 BIS - da Todi al Bivio di Todi
Km.I./.3 - Trattamento generale previa rappezzatura

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3 - La S.S.3 Bis. La sua larghezza é maggiore della normale peroiò il quantitativo di bitume necessario per Km. é considerevolmente superiore.

Si prevede come minimo il seguente fabbisogno:

Km.2 di rappezzature a I tonn.per Km.	Tonn.	2
" 30,4 di trattamento generale m.8 tonn. per Km.	"	243,2
" 3,5 di ricostruzione del piano viabile a I6 tonn. per Km.	"	56,=
	"	301,2

4 - Le disposizioni necessarie per la consegna del bitume similmente a quanto fatto per la S.S.3 saranno prese dopo conferma che tali quantitativi sono disponibili.=

5 - In attesa della Vostra approvazione delle proposte di cui sopra, stiamo stipulando un contratto con l'Impresa Pietro Cidonio per l'esecuzione di tali lavori.=

6 - Tale impresa ha un'attrezzatura ed un'esperienza adeguata per eseguire i lavori in un tempo relativamente breve.=

Tanto comunichiamo per il Vostro interessamento e la Vostra approvazione.

F.TO GENTRY

Per copia conforme

L'INGEGNERE CAPO

13321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato A26

QUARTIER GENERALE
DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO-REGIONE LAZIO UMBRIA
(Divisione Ingegneria)
AFO. 394

Roma, IO-I-45

Prot.N.R4/Eng/509 3 bis

All'Ufficio Speciale del Genio Civile
per la Viabilità Statale
Via Nazzanano,IO
R. O M A

OGGETTO: S.S.N.3 BIS = S.S.N.79 DA TENERI A TODI.=

1 - Ci riferiamo al tratto della strada in oggetto, che é d'importanza militare e che richiede urgenti riparazioni.=

2 - Ci pregiamo informarVi che l'Impresa Pietro Cidonio é stata incaricata di trasportare la sua attrezzatura su detta strada e di iniziare i lavori.=

3 - E' necessario che stipuliate un contratto con tale Impresa a condizioni analoghe a quelle concordate per gli stessi lavori in detta località e che inoltriate a questo Ufficio senza indugio, i documenti necessari per lo stanziamento dei fondi necessari per detto lavoro.=

4 - Per Vostra notizia e per i provvedimenti richiesti.=

F.TO GENTRY

Per copia conforme
VICE CAPOMASTRO CAPO

1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N° 26

QUARTIER GENERALE

DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO-REGIONE LAZIO UMBRIA

(Divisione Ingegneria)

APO. 394

Roma, IO=I=45

Prot.N.R4/Eng/509 3 bis

All'Ufficio Speciale del Genio Civile
per la Viabilità Statale
Via Monzambano,IO
R O M A

OGGETTO: S.S.N.3 BIS = S.S.N.79 DA TERNI A TODI.=

I - Ci riferiamo al tratto della strada in oggetto, che é d'importanza militare e che richiede urgenti riparazioni.=

2 - Ci pregiamo informarVi che l'Impresa Pietro Cidonio é stata incaricata di trasportare la sua attrezzatura su detta strada e di iniziare i lavori.=

3 - E' necessario che stipuliate un contratto con tale Impresa a condizioni analoghe a quelle concordate per gli stessi lavori in detta località e che inoltriate a questo Ufficio senza indugio, i documenti necessari per lo stanziamento dei fondi necessari per detto lavoro.=

4 - Per Vostra notizia e per i provvedimenti richiesti.=

F.TO GENTRY

Per copia conforme

L'INGEGNERE CAPO

1341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato 2c

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
(Engineering Division)

D/M AFO 394

27=I=1945

Prot.R4/ENG/509/79

OGGETTO: S.S.N.79 - Ripristino del Tratto da Terni a Todi.=

All'Ufficio Speciale del Genio Civile
Per la Viabilità Statale
R O M A

I - Ci riferiamo al programma di ripristino della S.S.N.79 da noi proposto con lettera N.509/3 bis dell'8/I/1945.=

2 - Ci pregiamo informarVi che le Autorità Militari hanno approvato tale programma ed in aggiunta hanno autorizzato la bitumatura del tratto a mac-adam dal Km.7 al Km.I.=

3 - Vi preghiamo di apportare le conseguenti modificazioni alla perizia e d'informare l'Impresa interessata.=

4 - Per i provvedimenti indicati.=

F.TO GREENE

Per copia conforme
L'INGEGNERE CAPO

1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N.2c

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
(Engineering Division)

D/M APO 394 27=I=1945

Prot.R4/ENG/509/79

OGGETTO: S.S.N.79 - Ripristino del Tratto da Terni a Todi.=

Alla Ufficio Speciale del Genio Civile
Per la Viabilità Statale
R O M A

I - Ci riferiamo al programma di ripristino della S.S.N.79 da noi proposto con lettera N.509/3 bis dell'8/I/1945.=

2 - Ci pregiamo informarVi che le Autorità Militari hanno approvato tale programma ed in aggiunta hanno autorizzato la bitumatura del tratto a mac-adam dal Km.7 al Km.I.=

3 - Vi preghiamo di apportare le conseguenti modificazioni alla perizia e d'informare l'Impresa interessata.=

4 - Per i provvedimenti indicati.=

F.TO GREENE

Per copia conforme
L'INGEGNERE CAPO

1336

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
ABBRUZZI-MARCHE REGION
(Engineering Division)
C.M.F.

Allegato 1 d

Terni, 26 March 1945

TO: Genio Civile - Ufficio Speciale Viabilità Strade Statali -
P E R U G I A

SUBJECT: Road Repairs, Rt.3 bis & 79, Temi-Todi tract.

1. Please instruct contractor Pietro Cidonio to stop work on the a/m route. We have been advised by the military authorities that quantities of bitumen available are not sufficient to complete the work as outlined in our Reg. IV letter, R4/ENG/509.3 bis dated 8 Jan 1945.=

2. The contractor will be compensated for the expense of the work completed to date and all stone that has be stockpiled will be paid for.=

3. Future maintenance of this road will be executed directly bi the Cantonieri. The amount of work depend upon the amount of bitumen and funds available.= These arrangements will be made by the writer, the DCRE and your representative.=

F.ton.M.WHITTEN
Capt. C.A.C.
For Regional Engineer.

DISTRIBUTION:
2. - Genio Civile Ufficio Speciale Viabilità Statale
1. - Maj. Evans - AMG Umbria
1. - O.C. 28I Works Sec.R.E.

T R A D U Z I O N E

Si prega comunicare all'Impresa Pietro Cidonio di sospendere i lavori sulle suddette strade. Noi siamo stati avvertiti dalle Autorità Militari che le quantità di bitume disponibili non sono sufficienti per completare i lavori designati con la nostra lettera R4/ENG/509.3 bis in data 8 gennaio 1945.=

L'Impresa sarà compensata per le spese dei lavorie completati alla presente data e tutta la pietra ammannita e dimazzata sarà pagata.=

La futura manutenzione di queste strade sarà eseguita direttamente dai Cantonieri.= L'ammontare dei lavori dipenderà dalle quantità di bitume e dei fondi disponibili. Questi allestimenti saranno fatti dallo scrivente, dal DCRE e da un vostro rappresentante.=

Per copia conforme
L'INGEGNERE CAPO

1040

13371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato N. 24

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
ABBRUZZI-MARCHE REGION
(Engineering Division)
C.M.F.

Terni, 26 march 1945

TO: Genio Civile - Ufficio Speciale Viabilità Strade Statali -
P E R U G I A

SUBJECT: Road Repairs, Rt.3 bis & 79, Terni-Todi tract.

I. Please instruct contractor Pietro Cidonio to stop work on the a/m route. We have been advised by the military authorities that quantities of bitumen available are not sufficient to complete the work as outlined in our Reg. IV letter, R4/ENG/509.3 bis dated 8 jan 1945.=

2. The contractor Will be compensated for the expense of the work completed to date and all stone that has be stockpiled will be paid for.=

3. Future maintenance of this road will be executed directly bi the Cantonieri. The amount of work depend upon the amount of bitumen and funds available.= These arrangements will be made by the writer, the DCRE and/or your representative.=

F.toN.M.WHITTEN
Capt. C.A.C.
For Regional Engineer.

DISTRIBUTION:
2. - Genio Civile Ufficio Speciale Viabilità Statale
I. - Maj. Evans - AMG Umbria
I. - C.C. 281 Works Sec.R.E.

T R A D U Z I O N E

Si prega comunicare all'Impresa Pietro Cidonio di sospendere i lavori sulle suddette strade. Noi siamo stati avvertiti dalle Autorità Militari che le quantità di bitume disponibili non sono sufficienti per completare i lavori designati con la nostra lettera R4/ENG/509.3 bis in data 8 gennaio 1945.=

L'Impresa sarà compensata per le spese dei lavorie completati alla presente data e tutta la pietra ammanita e dimazzata sarà pagata.=

La futura manutenzione di queste strade sarà eseguita direttamente dai Cantonieri.= L'ammontare dei lavori dipenderà dalle quantità di bitume e dei fondi disponibili. Questi allestimenti saranno fatti dallo scrivente, dal DCRE e da un vostro rappresentante.=

Per copia conforme
L'INGEGNERE CAPO

1039

1381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	

Computi in base ad informazioni e pre
zi correnti del mercato.=

Provenienza da Rieti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Computi in base ad informazioni e prezzi correnti del mercato.=

Provenienti da Rieti

N3 provenienti da Romae. N.3 provenienti da Napoli.=

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto	N.	Ql.		42
	Materiale Decauville				
	Binario ml.	906	025		226 50
	vagoni	27	5		I35
	scambi	3	2 8		8 40
	Materiale vario (a stima)				80 =
	Sommano Ql.				491 90
	per cui Ql.491,90xKm.200(distanza media di trasporto)=Ql/Km.				98380 =
	Ql.491,90 x Km.I20 (distanza media di trasporto) = " "				59028 =
2	Maggior trasporto per lo spostamento dei materiali impiegati				
	impianti di frantumazione	3 peso complessivo			80
	Bitumatrici	2	5		I0
	Materiale Decauville				
	Binario ml.	906	0 25		226 50
	Vagoni	26	5		I30
	scambi	2	2 8		560
	Materiale vario (a stima)				70
	Sommano Ql.				522 I0
	per cui Ql.522,I0 x Km.33(distanza media) = Ql/Km.				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Binario	ml.	906		025	226 50
	Vagoni		27		5	I35
	scambi		3		2 8	8 40
	Materiale vario (a stima)					80 =
	Sommano Ql.					49I 90
	per cui Ql.49I,90xKm.200(distanza media di trasporto)=Ql/Km.					95380 =
	Ql.49I,90 x Km.I20 (distanza media di trasporto) = " "					59028 =
2	Maggior trasporto per lo spostamento dei materiali impiegati					
	impianti di frantumazione		3	peso complessivo		80
	Bitumatrici		2	5		I0
	Materiale Decauville					
	Binario	ml.	906		0 25	226 50
	Vagoni		26		5	I30
	scambi		2		2 8	560
	Materiale vario (a stima)					70
	Sommano Ql.					522 I0
	per cui Ql.522,I0 x Km.33(distanza media) = Ql/Km.					I7229 30
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondente alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
					Proveniente da Napoli
					" " " "
					" " " "
					" " " "
425	4I8II5 =				Trasporto di andata
525	309897 =				" " ritorno (fino a Roma)
					Non figurano nei numeri precedenti poichè tuttora sono impiegati su altro lavoro lungo la S.S.N.3 in prossimità di Terni.=

			Provenienti da Napoli
			" " " "
			" " " "
			" " " "
425	418115	=	Trasporto di andata
525	309897	=	" " ritorno (fino a Roma)
			Non figurano nei numeri precedenti poichè tuttora sono impiegati su altro lavoro lungo la S.S.N.3 in prossimità di Terni.=
4	25	732458	
		80I236	52

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
3	PULLI COMPRESSORI				
	Viaggio di Andata				
	come da svincolo ferroviario N.I rullo		L. 2468		
	" " " " " " 2 "		" 2715		
	" " " " " " 3 "		" 19258		
	spese varie per il trasporto dal de=				
	posito alla stazione e dalla stazione				
	di arrivo al Cantiere		" 100000 =		
	Rimborso tasse e utili all'Impresa		" 32212 =		
	ammontare delle spese per il viaggio				
	di andata di N.3 rulli		" 156153 =		
	VIAGGIO DI RITORNO				
	Data l'impossibilità di ottenere				
	vagoni ferroviari si considera il				
	trasporto di ritorno dei rulli con				
	mezzi propri.=				
	N.3 rulli x 8 giorni = giorni				24
	AMMONTARE DEI TRASPORTI DEI MACCHINARI				L.
	2°- NOLEGGIO DI MACCHINARIO FORNITO DALL'IMPRESA PER L'INIZIO DEI LAVORI LASCIATI SOSPESI				
		data	data	giornate	giornate

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785019

Viaggio di Andata

Rimborso da svincolo ferroviario N.1 rullo	L.	2458
" " " " " 2 "	"	2715
" " " " " 3 "	"	18256
Spese varie per il trasporto dal deposito alla stazione e dalla stazione di arrivo al Cantiere	"	100000 =
Rimborso tasse e utili all'Impresa	"	32221 =
Ammontare delle spese per il viaggio di andata di N.3 rulli	"	156153 =

VIAGGIO DI RITORNO

Data l'impossibilità di ottenere vagoni ferroviari si considera il trasporto di ritorno dei rulli con mezzi propri.=

N.3 rulli x 8 giorni = giorni 24

AMMONTARE DEI TRASPORTI DEI MACCHINARI L.

2°- NOLEGGIO DI MACCHINARIO FORNITO DALL'IMPRESA PER L'INIZIO DEI LAVORI LASCIATI SOSPESI

RULLI COMPRESSORI

	data di arrivo	data di partenza	giornate in sosta	giornate in funzione
rullo compressore a nafta da Tonn.16	I=2=45	I=4=45	60	
" " " " " " 16	I2=2=45	"	48	
" " " vapore " 18	9=3=45	"	23	
			131	

a riportare Sommano le giornate in sosta 131

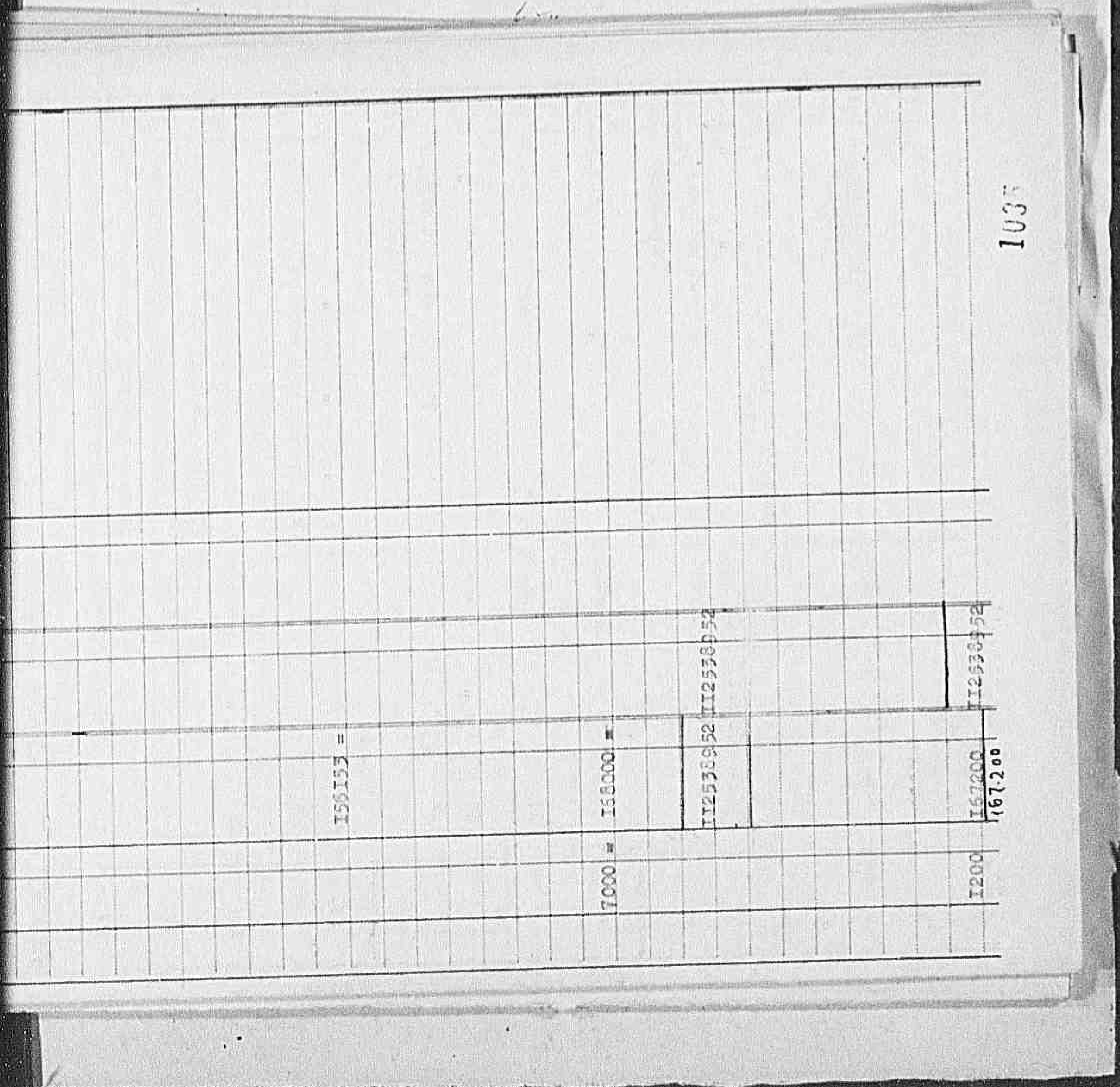
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		201236 52			
		I56I53 =			
	7000 =	I68000 =			
		II25389 52	II25389 52		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
		data di arrivo	data di partenza	giornate in sosta	giornate in funzione
5	GRANULATORI				
	Granulatore Parisini motore kut 2	I=2=45	3I=3=45	IO	48
	Molina a martelli Parisini motore Hofher Schrantz	5=2=45	"	IO	44
	Granulatore Fiorentini motore Goulds= mor	IO=3=45	"	IO	II
	Sommano giornate in sosta			30	
	" " " funzione			========	I03
					========
5	BITUMATRICI				
	Bitumatrice Domenichetti	I=2=45	3I=3=45	58	
	" "	8=3=45	"	23	
	Sommano le giornate in sosta			8I	
				========	
7	Motocompressore d'aria	I5=2=45	I6=3=45		25
					========
8	MOTOPOMPE				
	N.3 motopompe	5=2=45	3I=3=45	I62	
	" 3 "	I=3=45	3I=3=45	90	
	sommano le giornate in sosta			252 =	
				========	

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

		data di arrivo	data di partenza	giornate in sosta	giornate in funzione
5	GRANULATORI				
	Granulatore Parisini motore Nat 2	I=2=45	3I=3=45	IO	48
	Molina e martelli Parisini motore Hofner Schrantz	5=2=45	"	IO	44
	Granulatore Fiorentini motore Gouldsnor	IO=3=45	"	IO	II
	Sommano giornate in sosta			30	
	" " " funzione				IO3
6	BITUMATRICI				
	Bitumatrice Donaldhetti	I=2=45	3I=3=45	58	
	" "	8=3=45	"	23	
	Sommano le giornate in sosta			8I	
7	Motocompressore d'aria	I5=2=45	I5=3=45		25
8	MOTOPOMPE				
	N.3 motopompe	5=2=45	3I=3=45	I62	
	" 5 "	I=3=45	3I=3=45	90	
	sommano le giornate in sosta			252 =	
9	CARRIBOTTE				
	N.3 carribotte	5=2=45	3I=3=45	I52	

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I67200	=II2553952		
	800	24000	=		
	2500	257500			
	I70	I3770			
	2000	50000			
	I50	37600			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

800	24000	=
2500	257500	
I70	I3770	
2000	50000	
I50	37800	
50	8I00	
	548370	=II2538952

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza		Quantità
	Riporto					
I0	BINARIO DECAUVILLE	Data di arrivo	Data di partenza	quantità	Giorni	giorni quantità
		I=2=45	3I=3=45	330	58	I9I40
		3=2=45	"	295	56	I6576
		I7=2=45	"	302	42	I2684
		2I=2=45	"	295	38	II2I0
		9I=2=45	"	400	32	I2800
		6=3=45	"	I89	25	4725
	Sommano i ml-Giorni					77I35
II	Attrezzature varie non utilizzate	I=2=45	3I=3=45		58	
	AMMONTARE DEL NOLEGGIO DEI MACCHINARI					L.
	3°- NOLEGGIO DI MEZZI DI TRASPORTO, DI MATERIALI VARI ECC, DALLE CAVE SU STRADA, DI ATTREZZATURE LUNGO IL TRONCO, DI OPERAI E PERSONALE DAI LUOGHI DI RESIDENZA, SUL LAVORO	TARGA	DAL	AL		giorni di lavoro
I2	Autocarro Fiat 626-Portata Ql.50	RI 2929	I=2=45	3I=3=45		50
I3	Autocarro I8 B.R.L. Portata Ql.60	Roma 785II	5=2=45	"		45
I4	Autocarro Cairano-Portata Ql.50	Roma 69964	8=3=45	"		20
I5	Autocarro B.R.L.-portata Ql. 60	Roma 8II83	I0=3=45	"		I9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		I=2=45	3I=3=45	330	58	I9I40	
		3=2=45	"	296	56	I6576	
		I7=2=45	"	302	42	I2684	
		2I=2=45	"	295	38	II2I0	
		27=2=45	"	400	32	I2800	
		6=3=45	"	I89	25	4725	
						77I35	
	Sommano i ml-Giorni					=======	
II	Attrezzatura varia non utilizzata	I=2=45	3I=3=45		58		
					====		
	AMMONTARE DEL NOLEGGIO DEI MACCHINARI					L.	
	5°- NOLEGGIO DI MEZZI DI TRASPORTO, DI MATERIALI VARI ECC, DALLE CAVE SU STRADA, DI ATTREZZATURE LUNGO IL TRONCO, DI OPERAI E PERSONALE DAI LUOGHI DI RESIDENZA, SUL LAVORO						
		TARGA	DAL	AL		giorni di lavoro	
I2	Autocarro Fiat 626-Portata Q1.50	RI 2929	I=2=45	3I=3=45		50	
						=======	
I3	Autocarro I8 B.R.L. Portata Q1.60	Roma 785II	5=2=45	"		45	
						=======	
I4	Autocarro Cairmo-Portata Q1.50	Roma 63964	8=3=45	"		20	
						=======	
I5	Autocarro B.R.L.-portata Q1. 60	Roma 8II83	I0=3=45	"		I9	
						=======	
I6	Motofurgone Nicola Bordone Tipo 750	PL 2999	6=3=45	"		43	
						=======	
	a riportare						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
		548370 =	II2538952		
	0 50	3856750			
	345 =	200I0 =			
		606947 50	606947 50		
	II000 =	550000 =			
		=			
	7000 =	3I5000 =			
	8000 =	I60000 =			
	7000 =	I53000=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

0.50	3856750	
345 =	20010 =	
	606947.50	606947.50
II000 =	550000 =	
7000 =	315000 =	
8000 =	160000 =	
7000 =	133000=	
2000 =	86000 =	
	I244000 =	I7323370.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE FROVVISTE	Lunghezza TARGA	Larghezza DAL	Altezza AL	Quantità giorni di lavoro
	Riporto	Roma 50323			
I7	Autovetture Lancia Augusta		I=2=45	3I=3#45	54
I8	Carri per trasporto materiali da co= struzione su strada:N.IO		I=2=45	"	550
	AMMONTARE DEL NOLEGGIO DEI MATERIALI DI TRASPORTO				L.
	4°- SPESE DI MANO D'OPERA				
I9	Mano d'opera stipendiata			a stima	
	MANO D'OPERA A GIORNATA:				
20	Operaio specializzato N.I4 x giorni 55 = giornate				770
2I	OPERAIO COMUNE (manovale) N.I60 x giorni 55 = giornate				8800 =
	AMMONTARE DELLE SPESE PER LA MANO D'OPERA IMPIEGATA				L.
	5°- SPESE DIVERSE				
22	per indennità di cava, compenso per danni ed occupazioni temporanee			a calcolo	
23	Per acquisto di materiale vario(esplo= sivo - cartone-carburo-paglia-chiodi-				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I7	Autovetture [illegible]				
I8	Carri per trasporto materiali da co= struzione su strada:N.IO		I=2=45	"	550
	AMMONTARE DEL NOLEGGIO DEI MATERIALI DI TRASPORTO				L.
	4°- SPESE DI MANO D'OPERA				
I9	Mano d'opera stipendiata		a stima		
	MANO D'OPERA A GIORNATA:				
20	Operaio specializzato N.I4 x giorni 55 = giornate				770
2I	OPERAIO COMUNE (manovale) N.I60 x giorni 55 = giornate				8800 =
	AMMONTARE DELLE SPESE PER LA MANO D'OPERA IMPIEGATA				L=
	5°- SPESE DIVERSE				
22	per indennità di cava, compenso per danni ed occupazioni temporanee		a calcolo		
23	Per qcauisto di materiale vario(esplo= sivo - carbone-carburo-paglia-chiodi- candele-legna da ~~xxxxxx~~ ardere		a calcolo		
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I244000 =	I732337 02		
	3500 =	I78500			
	I000	550000 =			
		I972500 =	I972500 =		
		305000 =			
	320 =	236400 =			
	256 =	2252800 =			
		2794200 =	2794200 =		
		II6000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	1000	550000 =		
		1972500 =	1972500 =	
		505000 =		
	320 =	236400 =		
	256 =	2252800 =		
		2794200 =	2794200 =	
		116000 =		
		226000 =		
		342000 =	5499037,02	

1039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
24	Per spese occorse per l'impianto di istallazioni ferroviarie (lavori di falegnameria magazzino di Acquasparta- istallazione tettoia sul piazzale del cantiere di Acquasparta-2 istallazioni piano caricatore a tettoia per un fienile - costruzione passerella sul fosso Lupino-lavori di falegnameria alloggi operai) a calcolo				
25	FITTI per fitti di Ufficio provvisorio - di magazzini - di locali mensa impiegati ed operai - di locali per alloggio operai-per autorimesse ecc. a calcolo				
26	Varie a stima				

AMMONTARE DELLE SPESE DIVERSE

AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PARTE A) PER RIMBORSI ALL'IMPRESA CIDONIO L.

ED IN CIFRA TONDA L.

B)- MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA PER IL PERIODO DAL I° APRILE AL 30 GIUGNO 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	installazioni ferroviarie (lavori di falegnameria magazzino di Acquasparta- installazione tettoia sul piazzale del cantiere di Acquasparta-2 installazioni piano caricatore e tettoia per un fron= toio - costruzione passerella sul fosso Lupino-lavori di falegnameria alloggi operai)	a calcolo							
25	PITTI per fitti di Ufficio provvisorio - di magazzini - di locali mensa impie= gati ed operai - di locali per alloggio operai-per autorimesse ecc.	a calcolo							
26	Varie	a stima							
	AMMONTARE DELLE SPESE DIVERSE								
	AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PARTE A) PER RIMBORSI ALL'IMPRESA CIDONIO								L.
	ED IN CIFRA TONDA								L.
	B)- MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA PER IL PERIODO DAL I° APRILE AL 30 GIUGNO 1945								
	I°- LAVORI A MISURA								
	a riportare								

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		342000 =6499037 02			
		76000 =			
		29000 =			
		18000 =			
		465000 =	465000 =		
			5954037 02		
				5954000 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
27	Apertura di fossi di scolo e cunette S.S.N.79 e S.S.N.3 bis a stima			mc.	500 =
28	Spurgo di fossi e cunette si calcola circa I/I00 di tutta l'estesa stradale	47500 x 2 / I00		"	850 =
29	Scavo di sbancamento compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate a stima			"	200 =
30	Scavo di fondazione compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate a stima			"	300 =
31	Muratura di pietrame e malta di cemento per ripresa di parapetti e muri di sostegno e controripa a stima			"	300 =
32	Compenso per paramento di faccia vista a pietra rasa e testa scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento a stima			mq.	300 =
33	Muratura di mattoni e malta di cemento per ripresa di volti e puntelli a stima			mc.	60 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	S.S.N.79 e S.S.N.3 bis a stima			mc.	500 =
28	Spurgo di fossi e cunette si calcola circa I/I00 di tutte l'estesa stradale	4I500 x 2 / I00		"	850 =
29	Scavo di sbancamento compreso il trasporto e rifiuto delle materie scavate a stima			"	200 =
30	Scavo di fondazione compreso il trasporto a rifiuto delle materie scavate a stima			"	300 =
3I	Muratura di pietrame e malta di cemento per ripresa di parapetti e muri di sostegno e controripa a stima			"	300 =
32	Compenso per paramento di faccia vista a pietra rasa e teste scoperta compresa la stilatura dei giunti con malta di cemento a stima			mq.	300 =
33	Muratura di mattoni e malta di cemento per ripresa di volti e parapetti a stima			mc.	60 =
34	Calcestruzzo di cemento con Ql.3 di				
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 76 del Reg. lavori).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misura	
				6954000 =	
	I20	65000			
					S.S.N.79 =ml. 10.860
	I0	8500			S.S.N.3 bis=ml. 30.800
					41.660
	II0	22000			
	I60	48000			
	3000	900000 =			
	I30	39000			
	7000	420000			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I20	65000			
			S.S.N.79 =ml.	I0.860
I0	8900		S.S.N.3 bis=ml.	30.800
				4I.660
II0	22000			
I60	48000			
3000	900000 =			
I30	39000			
7000	420000			
	I502500 =		6954000 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	cemento per ogni mc. d'impasto per copertine ecc. a stima			no.	25
34	Rabboccatura di vecchie murature di pietrame . . . a stima			"	200
	. . . . .				
	. . . IMPORTARE DEI LAVORI A MISURA			L.	
	2°- FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA				
36	Pietrame calcareo per formazione di cassatura di sottofondo, drenaggi ecc. a stima			mc.	300
37	Pietrischetto calcareo da m/m 5/15 per i seguenti lavori da eseguirsi in D.A.				
	I° per ripuresioni di abrasioni profonde con pietrischetto bitumato				
	S.S.N.79				
	Si calcola circa 1/20 della superficie 2I230/20			003 (spessore medio)	32
	S.S.N.3 Bis				
	Si calcola circa 1/15 della superficie 23I000/15			003	463
	2° Riparazioni di abrasioni con esulsione bituminosa in ragione di Kg. 1,50 per				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	copertina ecc. a stima			no.	25
35	Rabboccatura di vecchie murature di pietrame . . . a stima			"	200
	AMMONTARE DEI LAVORI A MISURA			L.	
	2°- FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA				
36	Pietrame calcareo per formazione di cassatura di sottofondo, drenaggi ecc. a stima			no.	300
37	Pietrischetto calcareo da m/m 5/15 per i seguenti lavori da eseguirsi in D.A: I° per ripetizioni di abrasioni prodotte con pietrischetto bitumato				
	S.S.N.79				
	Si calcola circa 1/20 della superficie	2I230 / 20		003 (spessore medio)	32
	S.S.N.3 Bis				
	Si calcola circa 1/15 della superficie	23I000 / 15		003	463
	2° Ripetizioni di abrasioni con emulsione bituminosa in ragione di Kg.1,50 per mq. saturata con graniglia in ragione di mc. 0,015 per mq.				
	a riportare =				495 =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		I502500 =		5964000 =	
	4000 =	I00000 =			
	I20 =	24000 =			
		I526500 =	I526500 =		
	I100	350000 =			

Declassified E.O. 12356 Sec Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

4000 = 100000 =

120 = 24000 =

1100 = 320000 =

1626500 = 1626500 =

320000 = 1626500 = 5554000 =

4.1 Downdo Miniature Allocato

multiome bitumetnoea Yamge Formitya-

51 nonsidera one 41 bathme 0.1'c=

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				495
	S.S.N.7°				
	Si calcola I/IO della superficie	2I230 / IO	= mq.	2I23	
	S.S.N.7bis				
	Si calcola I/IO della superficie	23I000 / IO	= "	23I00	
	Somano mq.			25223 =	
	Per cui mq.25223 x mc.0,015 = mc.				378
	3° Trattamenti superficiali con Kg.I di emulsione bituminosa asfaltata con mc.0,0I0 di graniglia per ogni mq.				
	S.S.N.7°				
	Si calcola circa I/20 della superficie	2I270 / 20	= mq.	I000	
	S.S.N.7 bis				
	Si calcola circa I/I7 della superficie	29I000 / I7	= "	I3500	
	somano mq.			I4500 =	
	per cui mq.I4500 x mc.0,0I0				I45 =
	Somano mc.				I0I8 =
38	Graniglia di cava vagliata delle dimensioni da cm.I-3 per la ripresa della strada al mac-adam				
	S.S.N.7°				
	Si prevede l'impiego di mc. 40 di				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

13741

Si calcola I/10 della superficie ..... = mc. 23100/10 = 2310

Per cui mc.25223 x mc.0,015 = mc. 376

Somma mc.

Si arrotonda il valore ottenuto a Kg.

Si moltiplica la somma ottenuta per il peso specifico per ogni mc. di ..... Kg.

con mc.0,010 di sabbia Kg.

eq. S.S.N. 345

Si calcola circa 1/20 della superficie 2112/20 = mc. 1000

R.S.N. 1038

Si calcola circa 1/10 della superficie 23100/10 = mc. 2350

Per cui mc.24500 x mc.0,010 = mc. 2450

Somma mc.

Si arrotonda il valore ottenuto a Kg.

Si moltiplica la somma ottenuta per il peso specifico per ogni mc. di ..... Kg.

con mc.0,010 di sabbia Kg.

eq. S.S.N. 340

Si calcola I/10 della superficie ..... = mc. 23100/10 = 2310

Si calcola I/10 della superficie ..... = mc.

Somma mc.

Per cui mc.25223 x mc.0,015 = mc. 376

Mod. N. 9 (Art. 26 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		330000 =	1626500	554000 =	S.S.N.79 m1.386x5,50 =mq. 21230 S.S.3 bis" 30800x7,50= " 231000
	2000 =	2036000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

2000	=	2036000	=		
					5.5.79
900		756000	=		del Km 0 al Km. 7 - strada al mac-adam.
		3122000	=	1625500	5964000

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
39	Sabbione di cava o di fiume per la sistemazione delle banchine a sito mc.				400
	AMMONTARE DEI MATERIALI A PIE' D'OPERA				L.
	5°- FORNITURA DI MANO D'OPERA				
40	Mano d'opera di manovali Si calcola una media di 3 manovali per ogni Km. e per 80 giornate lavorative S.S.N.79 10850x3x80 = giornate S.S.3 bis 30800x3x80 = giornate				2607 = 7352 =
	Sommano giornate				9999 =
	4°- TRASPORTI E NOLO DI MEZZI DI TRASPORTO				
41	Trasporto con autocarro: Si prevede di trasportare mc.200 di materiale di proprietà dell'Amministrazione sito nelle cave con autocarro del peso di Ql.30 per una distanza media di Km.10				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

| | | |

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento)

Num. corrispondenti alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	Totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		3122000 =	1626500 =	6954000 =	
	700	280000 =			
		3402000 =	3402000 =		
	256	= 2559744 =	2559744 =		L.32,== ora x 8 ore = L. 256 giornata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
42	Nolo di carro ad un cavallo con conducente:				
	Si prevedono n.4 carri per giornate lavorative N.IO al mese e per mesi 3				
	carri 4xgiorni IO x mesi 3 = giornate				I20
	AMMONTARE DEI TRASPORTI E DEI NOLI DI MEZZI DI TRASPORTO				L.
	AMMONTARE DEI LAVORI E FORNITURA DI CUI ALLA PARTE B-1.				
43	A DEDURRE:				
	Graniglia e pietrischetto da m/m 5: I5 già considerato nei rincorsi spese all'Impresa Cidonio e già dislocato lungo la strada a calcolo mc.				600
	RESTANO LAVORI E FORNITURE DI CUI ALLA PARTE B.				
44	Per acquisto di attrezzi, segnalazioni vernici, ecc.				
	AMMONTARE COMPLESSIVO				L.
	C)- Somme a disposizione dell'Amministrazione				
45	Per imprevisti I/20 circa				
	AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				L.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

| | | |

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE a corpo	TOTALE a misure	
		I47000	7868244 =	6954000 =	
	I000 =	I20000 =			
		267000	267000 =		
			7855244 =		
	2000 =		I200000 =		
			6655244 =	6555244 =	
				80756 =	
				I3700000 =	
				700000 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I000 =	I20000 =		
	267000	267000 =	
		7855244 =	
2000 =		I200000 =	
		6555244 =	6555244 =
			80756 =
			I3700000 =
			700000 =
			I4400000 =

ALLEGATO N. 67/102. 322

Allegato 2

Mod. N. 9 (Art. 26)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE CON SEDE IN ROMA

per la Viabilità Statale delle Provincie di:

Roma - Frosinone - Littoria - Rieti - Terni - Viterbo - Perugia

(già compartimento A. A. S. S.)

1435

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

Tratto compreso fra il Km. 67+000 e il Km.II2+000

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria del piano viabile nel secondo semestre dell'esercizio I944=45 e sistemazione del tratto Km.I05+900 a Km.I06+020

Importo della perizia L. 3.000.000,==

COMPUTO E STIMA

Terni
Roma, addì 6 maggio I945

Redatto dal Geometra F.Morelli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N. 3 "FLAMINIA"

Tratto compreso fra il Km. 67+000 e il Km.II2+000

PERIZIA dei lavori occorrenti per la manutenzione straordinaria del piano viabile nel secondo semestre dell'esercizio I944=45 e sistemazione del tratto Km.I05+900 ÷ Km.I06+020

Importo della perizia L. 3.000.000,==

COMPUTO E STIMA

Terni
Roma, addì 8 maggio I945

Redatto dal Geometra F.Morelli

1037

Visto: L'Ing. Capo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Sistmazione del tratto fra il Km.I05 +900 ÷ I06+020				
I	Ossatura di pietrame per ripresa del= l'avvallamento prodotto dall'esplosio= ne di bombe mc.				70
2	Pietrisco per massicciata stradale nella pezzatura da cm.4 a 7 fornito a piè d'opera per la ripresa del tratto di cui al N.I mc.	I20	7IO	0 I3	I30
3	Cilindratura della massicciata stra= dale con rullo compressore da Tonn. I8 compreso ogni onere mc.				I30
4	Trattamento a semipenetrazione me= diante due spargimenti successivi con emulsione bituminosa di Kg.3,500 e Kg. I,500 per mq. saturati rispetti= vamente con litri I,5 e litri I di graniglia compreso ogni onere mq.	I20	7 IO		852
	FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA				
5	Graniglia calcarea nella pezzatura di mm.5-I5 posta a piè d'opera lungo tutto il tratto. Si prevede un im=				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	1900 + 1054020					
I	Ossatura di pietrame per ripresa del= l'avvallamento prodotto dall'esplosio= ne di bombe mc.					70
2	pietrisco per massicciata stradale nella pezzatura da cm.4 a 7 fornito a piè d'opera per la ripresa del tratto di cui al N.I mc.	I20	7I0	0	I5	I30
3	Cilindratura della massicciata stra= dale con rullo compressore da Tonn. I8 compreso ogni onere mc.					I30
4	Trattamento a semipenetrazione me= diante due spargimenti successivi con emulsione bituminosa di Kg.3,500 e Kg. I,500 per mq. saturati rispetti= vamente con litri I,5 e litri I di graniglia compreso ogni onere mq.	I20	7 I0			852
	FORNITURA DI MATERIALI A PIE' D'OPERA					
5	Graniglia calcarea nella pezzatura di mm.5-I5 posta a piè d'opera lungo tutto il tratto. Si prevede un im= piego medio di mc. I a Km. per ogni mese e per 6 mesi	45 x I x 6		mc.		270 =
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Allegato 1

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
Sezione di Perugia — Reparto di Terni

S.S.N.3 " FLAMINIA" - Tratto compreso fra il Km.67 e il Km.II2+000.=

PERIZIA dei lavori di manutenzione straordinaria nel secondo semestre dell'esercizio finanziario I944=45 e sistemazione del tratto Km.I05+900 ÷ Km.I06+020.=

R E L A Z I O N E

Con perizia in data I2 febbraio I945 venivano previsti i lavori occorrenti alla riparazione o sistemazione del piano viabile e ripresa di opere murarie danneggiate da eventi bellici affidandone l'esecuzione all'Impresa S.A.C.Ciocchetti.=

Prima di tale data, e in attesa che l'Impresa completasse la sua attrezzatura, venivano eseguiti quegli interventi di carattere provvisori onde rendere la strada praticabile, specie nei punti fortemente danneggiati.= Per questo lavoro, l'Impresa, oltre che fornire materiale, provvedeva al pagamento della mano d'opera in economia, rilevando anche quei pagamenti fatti in precedenza dalla Ditta uscente.=

Ora, tale sistema continua in quei tratti di strada dove i lavori di sistemazione sono ancora da farsi e dove, a causa dei primi caldi, affiora bitume che, dato in epoca passata, in quantità eccessiva, ha bisogno di essere saturato, quasi giornalmente, con graniglia.=

In dipendenza degli accordi presi con gli Ufficiali del Comando Militare Alleato - Regione Marche-Umbria, Divisione Ingegneria, è tenuto conto che nella perizia di cui sopra non sono state previste somme necessarie alla manutenzione, si è redatta la presente perizia che prevede la spesa necessaria dal I° gennaio al 30 giugno c.a., e cioé, prima, durante e dopo la sistemazione generale.=

Inoltre, in seguito alla riorganizzazione dei lavori, il tratto Km.I00+000 ÷ I06+000 compreso nella perizia dei lavori di sistemazione generale fra i Km.67 e I06, la cui esecuzione è stata affidata all'Impresa Ciocchetti, veniva stralciato ed appaltato all'Impresa Pietro Ciconio; mentre, la sistemazione del tratto Km.I05+900 ÷ I06+020, per disposizio-

1390

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ne del Comando Militare Alleato, è stata eseguita d'urgenza dall'Ing.
presa Ciocchetti.=

Si è reso pertanto necessario prevederne la spesa nella perizia di cui all'oggetto per un'importo di L.624.040,==

In complesso la perizia ammonta a L.3.000.000,== di cui L.297.040 per lavori a base di contratto e L. 28.160,== a disposizione dell'Amministrazione.=

Terni, 6 maggio 1945

L'INGEGNERE CAPO
(Ing. Giuliano Cordaro)

Mod. N. 9 (Art. 25 del Regolamento).

Numero corrispondente all'elenco dei prezzi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	TOTALE		
			a corpo	a misura	
	I680 =	II7600 =			
X	I650=	2I4500 =			
X	690 =	89700 =			
X	I20 =	I02240 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			1054040 =
X	2000	540000 =	
X	120 =	102240 =	
	590 =	69700 =	
X	1650=	214500 =	
	1680 =	117600 =	

Numero d'ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
6	Pietrischetto calcareo delle dimensioni da mm.15 a 30, posto a piè d'opera lungo tutto il tratto: Se ne prevede un impiego medio di m.0,50 a Km. per ogni mese e per mesi 6	45 x	0,50 x 6	mc.	135 =
7	Pietrisco calcareo da cm.4 a 7 posto a piè d'opera lungo tutto il tratto a stima mc.				50
8	Sabbione calcareo di cava o di fiume per banchine mc.				100 =
9	Pietrame calcareo, a piè d'opera, lungo tutto il tratto mc.				50
	FORNITURA DI MANO D'OPERA				
10	Mano d'opera di manovali: Si calcola una media di due manovali per ogni 3 km. e per 150 giornate lavorative	$\frac{45 \times 2}{3}$ x 150		N.	4500
	TRASPORTO E NOLO DI MEZZI DI TRASPORTO				
11	Trasporto con autocarro. Si calcola				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	ni da mm.I5 a 30, posto a pié d'o= pera lungo tutto il tratto: Se ne prevede un impiego medio di m.0,50					
04	a Km. per ogni mese e per mesi 6	45 x	0,50 x 6	mc.	I35 =	
7	Pietrisco calcareo da cm.4 a 7 posto a pié d'opera lungo tutto il tratto a stima mc.				50	
8	Sabbione calcareo di cava o di fiume per banchine mc.				I00 =	
9	Pietrame calcareo, a pié d'opera, lungo tutto il tratto mc.				50	
	FORNITURA DI MANO D'OPERA					
I0	Mano d'opera di manovali: Si calcola una media di due manovali per ogni 3 km. e per I50 giornate lavorative	$\frac{45 \times 2}{3}$	x I50	N.	4500	
	TRASPORTO E NOLO DI MEZZI DI TRASPORTO					
II	Trasporto con autocarro. Si calcola di trasportare circa Tonn.II di emulsione bituminosa, fornita dagli					
	a riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI — parziale	totale da appaltarsi — a corpo	totale da appaltarsi — a misura	ANNOTAZIONI
		I064040 =			
	I800 =	2A3000 =			
	I650 =	82500 =			
	500 =	50000 =			
	II80 =	59000			
	253	II38500 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1028

2637040 =

253 1138500 =

1180 = 59000 X

500 = 50000 =

1550 = 82500 = X

1800 = 243000 = X

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	Allestt, per una distanza media di Km.30 a L.5 il Ql/Km/ (Se ne preve= de un consumo medio di Ql.4 a Km. per ogni mese e per mesi 6)				
	45 x 4 x 6 = Ql. 1080	1080	x 30	Ql/Km.	32400 =
I2	Nolo di carro a due cavalli con conducente. Si calcolano 3 carri per 4 giornate lavorative di 8 ore per ogni mese e per mesi 6				
	3 x 4 x 6 x 8 = ore				576
I3	Nolo di carro ad un cavallo e con= ducente.Si calcolano 2 carri per 5 giornate lavorative di 8 ore ogni mese e per 6 mesi				
	2 x 5 x 6 x 8 = ore				480
				SOMMANO L.	
	PER IMPREVISTI ED IN ARROTONDAMENTO				
	AMMONTARE COMPLESSIVO DELLA PERIZIA				
	(diconsi lire tremilioni)				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		2637040 =			
X	5	162000 =			
X	200 =	116200 =			
X	120 =	57600 =			
		X 2971840 =			
		X 28160 =			
		X 3000000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1399

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

ACC 10000/150/767 (3 OF 3) ABRUZZI-MARCHE REGION, M
(3) FEB.-MAY 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

3) ABRUZZI - MARCHE REGION, MISCELLANEOUS PROJECTS
FEB. - MAY 1945

P/102 186/t.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1458

Provincia di PERUGIA

Strada ~~Statale~~ COMUNALE FONTIVEGGE-PALLOTTA

Perizia DEI LAVORI DI TRATTAMENTO BITUMINOSO DI 2ª MANO DELLA STRADA COMUNALE IN OGGETTO.-

IMPORTO DELLA PERIZIA L. 750.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile *194* 5

Redatto dall'ING. CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1428

Provincia di PERUGIA

Strada Statale COMUNALE FONTIVEGGE-PAILOTTA

Perizia DEI LAVORI DI TRATTAMENTO BITUMINOSO DI 2^ MANO DELLA STRADA COMUNALE IN OGGETTO.-

IMPORTO DELLA PERIZIA L. 750.000,=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 30 Aprile 194 5

Redatto dall'ING. CAPO SEZIONE

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

1027

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 1000 lr. - 2000 int. - 11 - 1944

1405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	A = LAVORI A BASE D' ASTA				
	1°) LAVORI A MISURA				
	TRATTAMENTO BITUMINOSO DI 2^ MANO				
I	Trattamento generale di 2^ mano eseguito con Kg.1.500 circa di emulsione bituminosa e mc.0.012 di graniglia calcarea della pezzatura da cm.0.5 a 1.5 per mq. di piano viabile accuratamente ripulito e depolverizzato compreso la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola fornitura dell'emulsione bituminosa che sarà fornita dall'Amm/ne				
	Sviluppo stradale ml.	2.360,==	7,=		16.520,==
	Per raccordi alle strade laterali e al piazzale della stazione				3.500,==
	SOMMANO mq.				20.020,==
	SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				
	B = A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
2	Per lavori imprevisti in ragione di circa il 10% dell'importo dei lavori a misura.-				
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL' AMM/NE				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	TRATTAMENTO BITUMINOSO DI 2ª MANO				
I	Trattamento generale di 2ª mano eseguito con Kg.1.500 circa di emulsione bituminosa e mc.0.012 di graniglia calcarea della pezzatura da cm.0.5 a 1.5 per mq. di piano viabile accuratamente ripulito e depolverizzato compreso la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte esclusa la sola fornitura dell'emulsione bituminosa che sarà fornita dall'Amm/ne				
	Sviluppo stradale	ml.	2.360,==	7,=	16.520,==
	Per raccordi alle strade laterali e al piazzale della stazione				3.500,==
	SOMMANO	mq.			20.020,==
	SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				
	B = A DISPOSIZIONE DELL'AMM/NE				
2	Per lavori imprevisti in ragione di circa il 10% dell'importo dei lavori a misura.-				
	SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL' AMM/NE				
	IMPORTO DELLA PERIZIA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RT

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

---=0=---

PROVINCIA DI PERUGIA

---=0=---

STRADA COMUNALE:FONTIVEGGE-PALLOTTA

---=0=---

PERIZIA dei lavori di trattamento bituminoso di 2ª mano della Strada Comunale in oggetto.-

---=0=---

R E L A Z I O N E

La Strada Comunale Fontivegge-Pallotta che costituisce la circonvallazione esterna di Perugia e si allaccia ai due estremi della Strada Statale N.°75 Bis DEL TRASIMENO é stata sistemata in sede di A.C. a seguito di approvazione della perizia in data 22 Febbraio 1945.-

I lavori di sistemazione si sono limitati, come da disposizioni dell'A.C. di Perugia, al ricarico cilindrato della massicciata previa costruzione dell'ossatura di sottofondo e al trattamento di prima mano eseguita a semipenetrazione.-

Per il completamento dei lavori, vista la nota 23.4.1945 N.° P/102.5 dell'A.C. Perugia, si é provveduto a redigere l'unita perizia per l'esecuzione del trattamento di 2ª mano da eseguirsi con emulsione bituminosa fornita dal Genio Militare ed a mezzo della stessa Impresa che ha eseguito i lavori di sistemazione.-

La perizia relativa assomma a L.750.000,= di cui L.681.000,= per lavori a base d'asta e L.69.000,= a disposizione dell'Amm/ne per lavori imprevisti.-

Perugia 30.4.45

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI PERUGIA

---=0=---

STRADA COMUNALE: FONTIVEGGE-PALLOTTA

---=0=---

PERIZIA dei lavori di trattamento bituminoso di 2ª mano della Strada Comunale in oggetto.-

---=0=---

R E L A Z I O N E

La Strada Comunale Fontivegge-Pallotta che costituisce la circonvallazione esterna di Perugia e si allaccia ai due estremi della Strada Statale N.°75 Bis DEL TRASIMENO é stata sistemata in sede di A.C. a seguito di approvazione della perizia in data 22 Febbraio 1945.-

I lavori di sistemazione si sono limitati, come da disposizioni dell'A.C. di Perugia, al ricarico cilindrato della massicciata previa costruzione dell'ossatura di sottofondo e al trattamento di prima mano eseguita a semipenetrazione.-

Per il completamento dei lavori, vista la nota 23.4.1945 N.° P/102.5 dell'A.C. Perugia, si é provveduto a redigere l'unita perizia per l'esecuzione del trattamento di 2ª mano da eseguirsi con emulsione bituminosa fornita dal Genio Militare ed a mezzo della stessa Impresa che ha eseguito i lavori di sistemazione.-

La perizia relativa assomma a L.750.000,= di cui L.681.000,= per lavori a base d'asta e L.69.000,= a disposizione dell'Amm/ne per lavori imprevisti.-

Perugia 30.4.45

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

VISTO: L'INGEGNERE CAPO

1025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	34,=	680.680,=			
				681.000,=	
		69.000,=			
				69.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

$34,680,680 =

$65,000 =

$65,000 =

$61,000 =

$65,000 =

$750,000 =

C P/102.174/5

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1456

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N.° 75 "CENTRALE UMBRA"

Perizia SUPPLETTIVA A QUELLA IN DATA 21/2/1945, PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE, CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 5 MAG 1945 191

Redatto da 1 Geometra Capo (Benedetto Rinaldi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N.° 75 "" CENTRALE UMBRA ""

Perizia SUPPLETTIVA A QUELLA IN DATA 21/2/1945, PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE, CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.=

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 5 MAG 1945 194

Redatto da
1 Geometra Capo (Benedetto Rinaldi)

Rinaldi

Visto: *L'ING. CAPO COMPARTIMENTO*

IL CAPO SEZIONE
1025

Tip. Perugina Ss. Bartolomeo - Perugia - 1000 ff. - 2000 int. - 11 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	I) = M A T E R I A L I PER IL RIASSETTO DEL CORPO STRADALE				
1	Fornitura di pietrischetto o di sabbione di frantoio in cumuli regolari in cava Per la saturazione dei tratti di strada dove l'asfalto può rifluire;			mc.	200 =
2	Noleggio di autocarro pesante con conducente Per il trasporto del materiale di cui sopra			ore	35 =
3	Fornitura di materiale arido a piè d'opera Per il riassetto delle banchine			mc.	300 =
4	Manuale e terrazziere Mano d'opera occorrente per il carico e scarico dai mezzi di trasporto dei vari materiali occorrenti per lo spandimento dei medesimi, per la riparazione e profilatura banchine, cunette, e fossetti stradali, spurgo di chiavicotti, sfalcio erbe riassetto scarpate e cigli erbosi			gg.to	5.000 =
5	Acquisto e riparazioi attrezzi per				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I	Fornitura di pietrischetto o di sabbione di frantoio in cumuli regolari in cava Per la saturazione dei tratti di strada dove l'asfalto può rifluire;	mc.	200	=
2	Noleggio di autocarro pesante con conducente Per il trasporto del materiale di cui sopra	gg.to	35	=
3	Fornitura di materiale arido a piè d'opera Per il riassetto delle banchine	mc.	300	=
4	Manuale o terrazziere Mano d'opera occorrente per il carico e scarico dai mezzi di trasporto dei vari materiali occorrenti per lo spandimento dei medesimi, per la riparazione e profilature banchine, cunette, e fossetti stradali, spurgo di chiavicotti, sfalcio erba riassetto scarpate e cigli erbosi	gg.to	5.000	=
5	Acquisto e riparazioi attrezzi per Cantonieri Per acquisto e riparazioni carrettini picconi, badili, ecc.			
		IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA.....		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE
CON SEDE IN ROMA
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

STRADA STATALE: n. 75 "CENTRALE UMBRA"

PERIZIA SUPPLETIVA A QUELLA IN DATA 21/2/1945, PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.=

RELAZIONE

Il finanziamento della perizia 21/2/1945 riguardante gli stessi lavori è completamente esaurito, tanto che non è possibile far più nessuna spesa, mentre le necessità sempre sussistono.=

Il finanziamento è risultato deficiente specialmente per il numero di operai che l'Autorità Militare ha preteso presenti sulla Strada, e perchè sullo stesso fondo grava l'esercizio del frantoio dell'Amministrazione di San Vetturino (Assisi), del quale si è dovuta aumentare l'efficienza.=

L' esercizio di tale frantoio deve essere necessariamente mantenuta, perchè è l'unica possibilità di produzione di pietrischetto che la Sezione abbia.=

A provvedere alle maggiori ed inderogabili spese occorrenti è stata redatta l'unita perizia che è risultata dell'importo di Lire I.300.000 e che si sottopone alla Superiore approvazione con carattere di urgenza.=

Perugia, li 25 MAG 1945

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE: n. 75 "" CENTRALE UMBRA ""

PERIZIA SUPPLETIVA A QUELLA IN DATA 21/2/1945, PER IL RIASSETTO E CONSERVAZIONE DEL CORPO STRADALE CON ESCLUSIONE DEL PIANO VIABILE.=

R E L A Z I O N E

Il finanziamento della perizia 21/2/1945 riguardante gli stessi lavori è completamente esaurito, tanto che non è possibile far più nessuna spesa, mentre le necessità sempre sussistono.=

Il finanziamento è risultato deficiente specialmente per il numero di operai che l'Autorità Militare ha preteso presenti sulla Strada, e perchè sullo stesso fondo grava l'esercizio del frantoio dell'Amministrazione di San Vetturino (Assisi), del quale si è dovuta aumentare l'efficienza.=

L' esercizio di tale frantoio deve essere necessariamente mantenuta, perchè è l'unica possibilità di produzione di pietrischetto che la Sezione abbia.=

A provvedere alle maggiori ed indilazionabili spese occorrenti è stata redatta l'unita perizia che è risultata dell'importo di Lire I.500.000 e che si sottopone alla Superiore approvazione con carattere di urgenza.=

Perugia, li 5 MAG 1945

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE

VISTO: L'INGEGNERE CAPO

1024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	IMPORTARE DEI LAVORI totale da appaltarsi a corpo	IMPORTARE DEI LAVORI totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	700 =	140.000 =			
	5200 =	182.000 =			
	500 =	150.000 =			
	200 =	1.000.000 =			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

700 =	I40,000 =		
5200 =	I82,000 =		
500 =	I50,000 =		
200 =	I,000,000 =		
	28,000 =		
	I,500,000 =	I,500,000 =	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/102 294

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

1459

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N.° 3 " FLAMINIA "

Perizia dei lavori di demolizioni, ricupero materiali e approvvigionamento alla GALLERIA DEI MONACI N.320 alla Progressiva Km. 216 + 610

IMPORTO DELLA PERIZIA L. I.155.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio *1945*

Redatto da l GEOMETRA

Nicolò Cerroni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N.° 3 " FLAMINIA "

1459

Perizia dei lavori di demolizioni, ricupero materiali e approvvigionamento alla GALLERIA DEI MONACI N.320 alla Progressiva Km. 216 + 610

IMPORTO DELLA PERIZIA L. 1.155.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio 1945

Redatto da 1 GEOMETRA

Giuseppe Bertoni

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

1023

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 2000 fr. - 2000 int. - II - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI IN ECONOMIA				
	I°)Demolizione delle parti pericolanti e sgombro delle macerie della Galleria minata e del muro di sostegno a valle - Ricupero e accatastamento del materiale.-				
I	Manovale di I^per le demolizioni sgombero di materiali,ricupero di medesimi e accatastamento GIORNATE				I.200,=
2	Scalpellino per la lavorazione delle pietre ricuperate dalla Galleria dei Monaci e del muro di sostegno GIORNATE				700,=
3	Carro a buoi per trasporto dei materiali anzidetti				80,=
	SOMMANO LE DEMOLIZIONI- SGOMBERI E RICUPERI!.....				
	II°) APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE.-				
4	Manovale di I^ - Per estrazione di sabbia,pietrisco				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I°)Demolizione delle parti pericolanti e sgombro delle macerie della Galleria minata e del muro di sostegno a valle - Ricupero e accatastamento del materiale.-

====

I	Manovale di I^per le demolizioni sgombero di materiali,ricupero di medesimi e accatastamento GIORNATE			1.200,=
2	Scalpellino per la lavorazione delle pietre ricuperate dalla Galleria dei Monaci e del muro di sostegno GIORNATE			700,=
3	Carro a buoi per trasporto dei materiali anzidetti			80,=
	SOMMANO LE DEMOLIZIONI- SGOMBERI E RICUPERI.....			
	II°) APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE.-			
	====			
4	Manovale di I^ - Per estrazione di sabbia,pietrisco e vagliatura dei medesimi GIORNATE			800,=
	A RIPORTARE			

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

---=0=---

PROVINCIA DI PERUGIA

---=0=---

STRADA STATALE N.°3 " F L A M I N I A "

---=0=---

PERIZIA dei lavori di demolizioni, ricupero materiali e approvvigionamento alla GALLERIA dei MONACI n.320 alla progressiva Km.216+610.-

---=0=---

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione della Galleria dei MONACI N°320 al Km.216+610 della Strada Statale N° 3 FLAMINIA furono affidati in sede di A.M.G. all'Impresa Fantozzi -Palanga con contratto a regia N°1312 in data I Novembre 1945.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione della galleria e del muro di sostegno della strada a valle lato Fano- ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.800.000,= risulto; al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale, senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera, pur avendo questo Ufficio di intesa colla A.C. limitato l'opera stessa.-alle demolizioni e ricupero nonché approvigionamento materiali .-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto a redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei lavori suddetti.-

La perizia prevede quindi:

I°) Le demolizioni delle parti dell'opera non utilizzabili e pericolanti-

2°) Il ricupero dei materiali utilizzabili-

3°) Approvigionamento di sabbia pietrisco e pietra da taglio.-

I Lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa F.lli Fantozzi -Palanga cui sono stati affidati già in sede di A.M.G.-

L'Importo della perizia assomma a L.I.155.000,=

Poiché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. assomma a L.800.000,00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.355.000,=

Perugia li; 2 Maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

PROVINCIA DI PERUGIA

---=O=---

STRADA STATALE N.°3 " F L A M I N I A "

---=O=---

PERIZIA dei lavori di demolizioni, ricupero materiali e approvvigionamento alla GALLERIA dei MONACI n.320 alla progressiva Km.216+610.-

---=O=---

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione della Galleria dei MONACI N°320 al Km.216+610 della Strada Statale N° 3 FLAMINIA furono affidati in sede di A.M.G. all'Impresa Fantozzi -Palanga con contratto a regia N°1312 in data I Novembre 1945.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione della galleria e del muro di sostegno della strada a valle lato Fano- ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.800.000,= risulto; al padsaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale, senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera, pur avendo questo Ufficio di intesa colla A.C. limitato l'opera stessa.-alle demolizioni e ricupero nonché approvigionamento materiali .-

Pertanto questo Ufficio ha provveduto a redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei lavori suddetti.-

La perizia prevede quindi:

I°) Le demolizioni delle parti dell'opera non utilizzabili e pericolanti-

2°) Il ricupero dei materiali utilizzabili-

3°) Approvigionamento di sabbia pietrisco e pietra da taglio.-

I Lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa F.lli Fantozzi -Palanga cui sono stati affidati già in sede di A.M.G.-

L'Importo della perizia assomma a L.I.155.000,=

Poiché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. assomma a L.800.000,00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.355.000,=

Perugia li; 2 Maggio 1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Marigni-Tosatti

VISTO:L'ING. CAPO

1022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI

Declassified E.O. 12356 Sec 3.3/NND No. 785019

1021

250,000,000
- 200,000,000
= 50,000,000

636,000
- 200,000
= 436,000

400
- 112,000
= 288,000

320
- 224,000
= 96,000

250
- 300,000
= -299,750

14251

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
5	Carro a buoi e a 2 cavalli o muli Per trasporto di sabbia,pietrisco dai torrenti vicini e dalle cave				
	GIORNATE				400,==
	SOMMANO GLI APPROVVIGIONAMENTI DEI MATERIALI				
	TOTALE IMPORTO PERIZIA				
	ED IN CIFRA TONDA				

Stp. Perugina grfi Sanitari - Perugia - 20000 - 8 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		200.000,-	636.000,-		
	800,-	320.000,-			
			520.000,-		
			I.156.000,-		
				I.155.000,-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

P/103.275

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

SEZIONE STACCATA DI PERUGIA

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA" 1460

Perizia dei lavori di demolizione, ricupero materiali e approvigio-

namento al Ponte N° 322-

(Ponte VORAGINE alla progr: Km. 216+800.- .

IMPORTO L. 1.975.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio 1945

Redatto da 1 GEOMETRA

Ferruccio Rossini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di PERUGIA

Strada Statale N° 3 "FLAMINIA" 1460

Perizia dei lavori di demolizione, ricupero materiali e approvigionamento al Ponte N° 322-

(Ponte VORAGINE alla progr: Km. 218+800.-

IMPORTO L. 1.975.000,==

COMPUTO METRICO E STIMA DEI LAVORI

Addì 2 Maggio 1945

Redatto da 1 GEOMETRA

Visto: L'ING. CAPO COMPARTIMENTO

1028

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Mariani-Tosatti)

Tip. Perugina già Santucci - Perugia - 1000 fr. - 4000 lat. - 12 - 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	LAVORI IN ECONOMIA				
	oooooooooooo				
	Demolizione della murature pericolanti sgombro dell'alveo del fiume dalle macerie del Ponte preesistente-scoperta delle fondazioni in presenza d'acqua-ricupero dei materiali- demolizione delle parte pericolante- di un muraglione di sostegno lungo ml.120 e alto m.6 scoperta delle fondazioni del medesimo e ricupero del materiale-				
1	Manovale di Ia- GIORNATE				2000,=
2	Scalpellino per la lavorazione delle pietre ricuperate- GIORNATE				300,=
3	Carro a buoi- Per trasporto materiali GIORNATE				100,=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

	macerie del Ponte preesistente-scoperta delle fondazioni in presenza d'acqua-ricupero dei materiali- demolizione della parte pericolante- di un muraglione di sostegno lungo ml.120 e alto m.6 scoperta delle fondazioni del medesimo e ricupero del materiale-					
I	Manovale di Iª- GIORNATE				2000,=	
2	Scalpellino per la lavorazione delle pietre ricuperate- GIORNATE				300,=	
3	Carro a buoi- Per trasporto materiali GIORNATE				100,=	
	SOMMANO LE DEMOLIZIONI					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ufficio Speciale del Genio Civile per la Viabilità Statale con
sede in R O M A
SEZIONE STACCATA DI PERUGIA
oooooOoooooo

PROVINCIA DI PERUGIA.-

STRADA STATALE N° 3 FLAMINIA

ooooOoooooo

PERIZIA: dei lavori di demolizione- ricupero di materiali e approvigionamento alx Ponte VORACINE alla progr.218+800.-

ooooOoooooo

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte VORACINE al Km.218+800 della Strada Statale N° 3 FLAMINIA furono affidati in sede di A.M.G. alla Impresa Fantozzi -Palanga con contratto a regia N°1314 in data I Novembre 1944.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.I.000.000 risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro inadeguato alla entità dell'opera da ricostruire specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera,pur avendo questo Ufficio d'intesa colla A.C. limitato l'opera stessa alle demolizioni e ricupero nonché approvigionamento materiali.-

Pertanto questo Ufficio haprovveduto ma redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei suddetti lavori.-

La perizia prevede:

I°) Demolizioni- sgombro dell'alveo- scoperta delle fondazioni demolizione di un muraglione pericolante-

2°) Costruzione di una strada di avvicinamento al cantiere e per la deviazione del traffico.-

3°) Approvigionamento materiali: sabbia - pietrisco- pietra da taglio.-

I lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa F.lli Fantozzi e Palanga a cui sono stati affidati già in sede di A.M.G.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA ASSOMMA A L.I.975.000,==.-

Poiché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. ammonta a L. I.000.000;00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.975.000,=

Perugia li; 2 Maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N° 3 FLAMINIA

ooooo0oooooo

PERIZIA: dei lavori di demolizione- ricupero di materiali e approvigionamento alla Ponte VORAGINE alla progr.218+800.-

ooooo0oooooo

R E L A Z I O N E

I lavori di ricostruzione del Ponte VORAGINE al Km.218+800 della Strada Statale N° 3 FLAMINIA furono affidati in sede di A.M.G. alla Impresa Fantozzi -Palanga con contratto a regia N°1314 in data I Novembre 1944.-

Il finanziamento relativo alla ricostruzione del Ponte ottenuto dal Genio Civile di Perugia sui fondi A.M.G. per un importo di L.I.000.000 risultò al passaggio dei fondi a questo Ufficio Speciale senz'altro inadeguato alla entità dell'opere da ricostruire specie dopo intervenuti i successivi aumenti della mano d'opera,pur avendo questo Ufficio d'intesa colla A.C. limitato l'opera stessa alle demolizioni e ricupero nonchè approvigionamento materiali.-

Pertanto questo Ufficio haprovveduto ha redigere l'allegata perizia per l'esecuzione dei suddetti lavori.-

La perizia prevede:

I°) Demolizioni- sgombro dell'alveo- scoperta delle fondazioni demolizione di un muraglione pericolante-

2°) Costruzione di una strada di avvicinamento al cantiere e per la deviazione del traffico.-

3°) Approvigionamento materiali: sabbia - pietrisco- pietra da taglio.-

I lavori sono in corso a regia a mezzo dell'Impresa F.lli Fantozzi e Palanga a cui sono stati affidati già in sede di A.M.G.-

L'IMPORTO DELLA PERIZIA ASSOMMA A L.I.975.000,==.-

Poiché il finanziamento già ottenuto in sede di A.M.G. ammonta a L. I.000.000;00 il finanziamento che si richiede si riduce a L.975.000,=

Perugia li; 2 Maggio 1945

IL CAPO SEZIONE
(Ing.Mariani-Tod...)

VISTO:L'ING. CAPO

1049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
	250,=	500.000,=			
	300,=	95.000,=			
	400,=	140.000,=			

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	250,=	500.000,=
	300,=	96.000,=
	1400,=	140.000,=
		-736.000,=
	Lire	736.000,==

1018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
	IIº) Costruzione di una strada di avvicinamento per la deviazione del traffico e per accedere al cantiere con i materiali lunga circa Km. 2.-				
	oooooooOoooooo				
4	Manovale di I^{a}-				
	GIORNATE				2000,=
5	Carro a buoi				
	GIORNATE				0200,=
	SOMMA LA COSTRUZIONE DELLA STRADA				
	IIIº) APPROVIGIONAMENTI DI MATERIALI PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE.-				
	oooooOoooooo				
6	Manovale di I^{a}				
	Per estrazione di sabbia -pietrisco e vagliatura dei medesimi				
	GIORNATE				1000, =

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

vicinamento per la deviazione del traf
fico e per eccedere al cantiere con i
materiali lunga circa Km. 2.-

oooooooOoooooo

I Manovale di I^a.-

GIORNATE 2000,=

5 Carro a buoi

GIORNATE 200,=

SOMMA LA COSTRUZIONE DELLA STRADA

III°) APPROVIGIONAMENTI DI MATERIALI
PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE.-

oooooOoooooo

6 Manovale di I^a
Per estrazione di sabbia -pietri
sco e vagliatura dei medesimi

GIORNATE 1000, =

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		L. 736.000,==			
	250,=	500.000,=			
	1400,=	280.000,=			
			780.000,=		
	250,=	250.000,=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

14391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

250,-
500.000,=

400,= 280.000,=

780.000,=

250,= 250.000,=

1.250.000,=1.530.000,=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	RIPORTO				
7	Carro a buoi Per trasporto materiali suddetti				
	GIORNATE				150,=
	SOMMANO GLI APPROVIGIONAMENTI				
	TOTALE IMPORTO PERIZIA				
	E IN CIFRA TONDA				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI parziale	totale da appaltarsi a corpo	totale da appaltarsi a misura	ANNOTAZIONI
		250.000,=	I.5I6.000,=		
	I100,=	210.000,=			
			- 460.000,=		
			I.976.000,=		
				I. 3.975.000,=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

V-M-15

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1468

STRADA STATALE N. 3 " VIA FLAMINIA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEGLI ALBERI AL KM. 263+100

(M . R. S. 076590)

IMPORTO L. 2.380.000,=

Allegati:

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stima

I 4 4 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78 0 0 1 1

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEGLI ALBERI AL KM. 263+100

(M . R. S. 076590)

IMPORTO L. 2.380.000,=

Allegati:

1) Relazione
2) Disegni
3) Computo metrico e stima
4) Mod. AC/1
5) Mod. AC/2
6) Mod. SB/5

N. 1579 Prot.

Ancona, 6 Maggio 1945

1017

IL DIRIGENTE
(Ing. Quinto Zechini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778501

1441

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

CON SEDE IN ANCONA

S.S. N° 3 "VIA FLAMINIA.

1468

DANNI DI GUERRA

PROGETTO PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEGLI "ALBERI,

Prog. Km. 263+100 - MR. S. 076590

DISEGNI

Ancona 24 Aprile 1946

Redatto dal Geometra C. Reparto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

S.S. N° 3 "VIA FLAMINIA".

DANNI DI GVERRA

PROGETTO PER LA RICOSTRVZIONE DEL PONTE DEGLI "ALBERI,

Prog. Km. 263+100 - MR. S. 076590

DI/EGNI

Ancona 24 Aprile 1946

Redatto dal Geometra C. Reparto
Rodolfo Passarelli

e dal Geometra
Corrado Corradini

1018

l'Ing. Capo Sezione
Alberto Pini

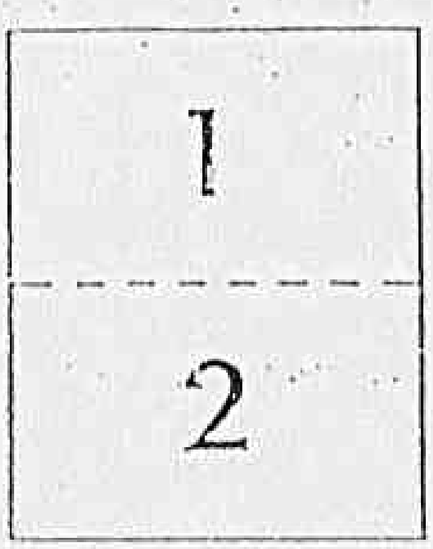
IL DIRIGENTE

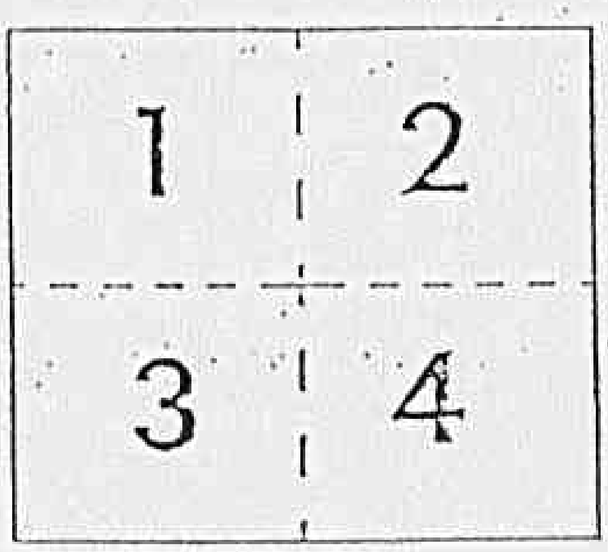
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1445

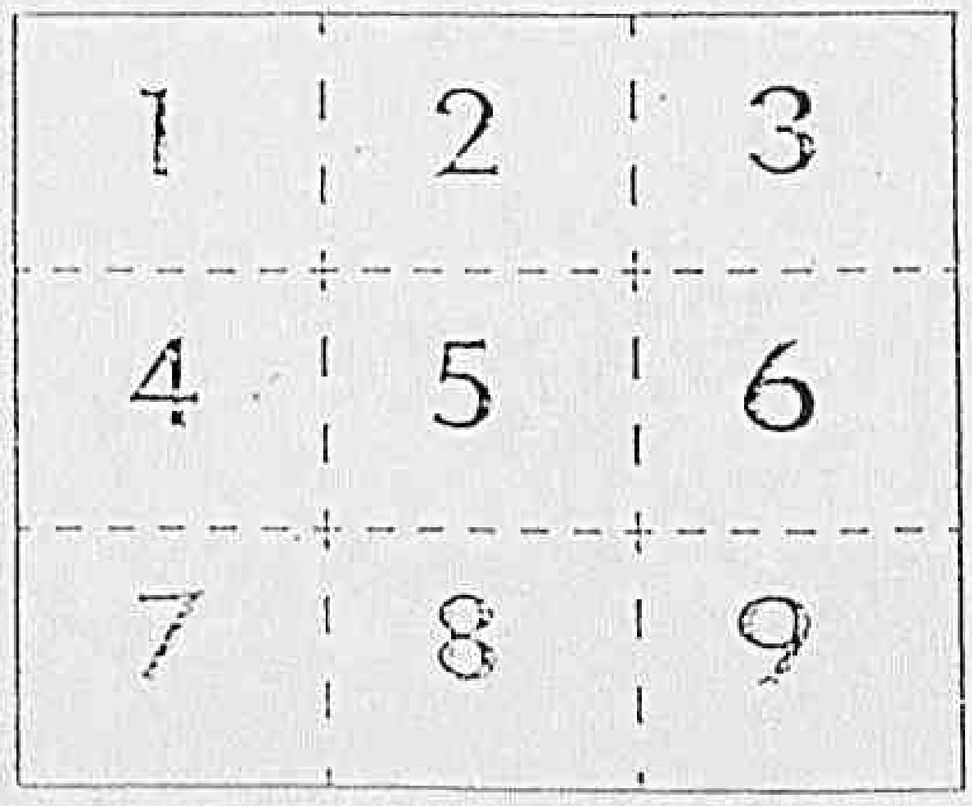
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



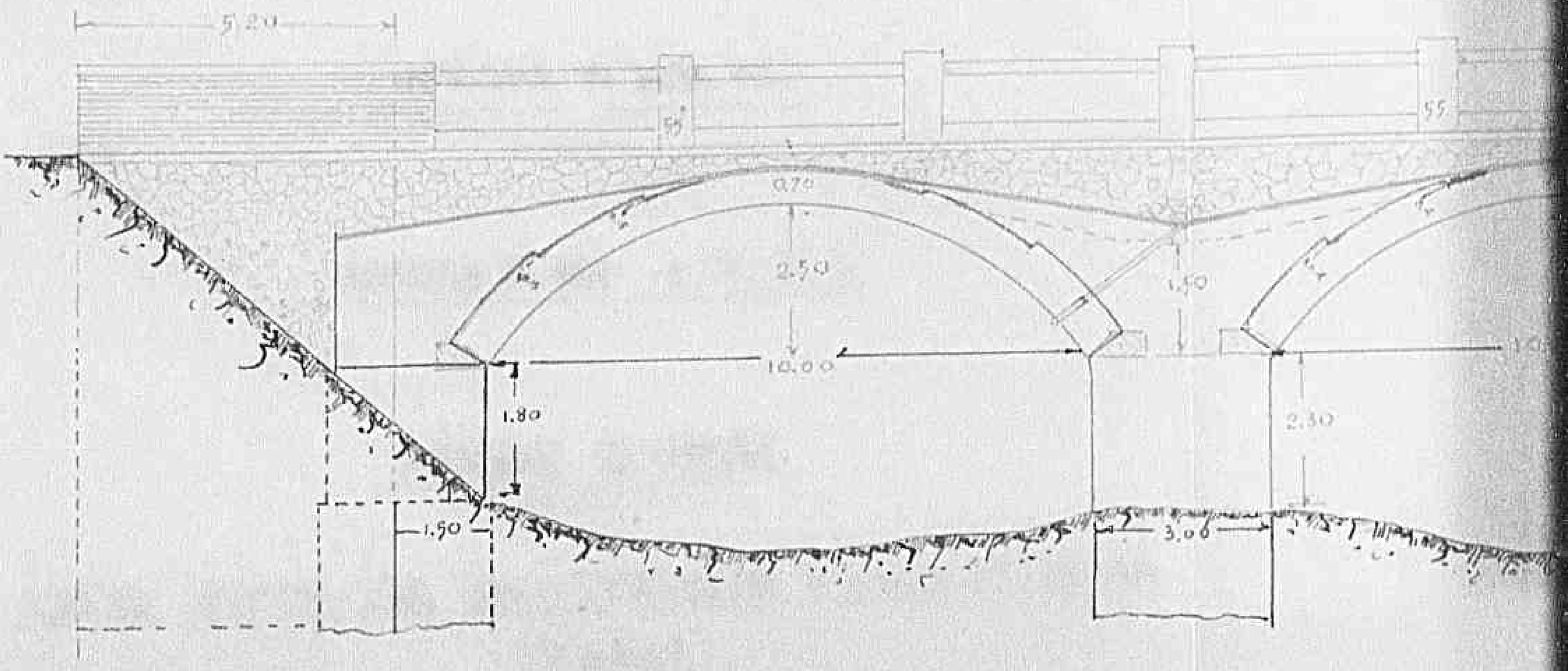




1447

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

½ Sez. Longitudinale



½ Pianta a murature scoperte

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Sez. Longitudinale

½ Prospetto

Scala 1:100

½ Pianta ad opera finita

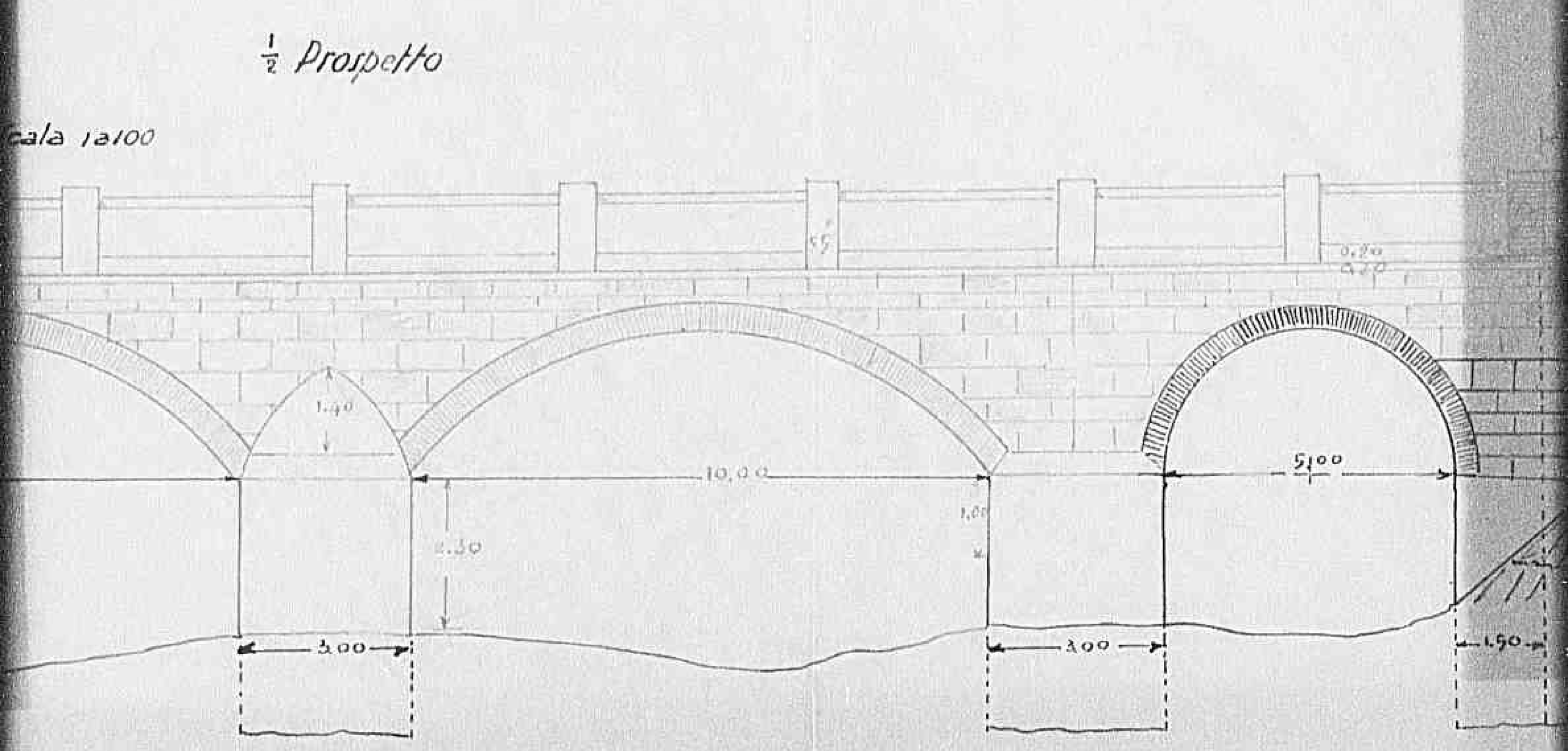
Scoperte

1449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019

½ Prospetto

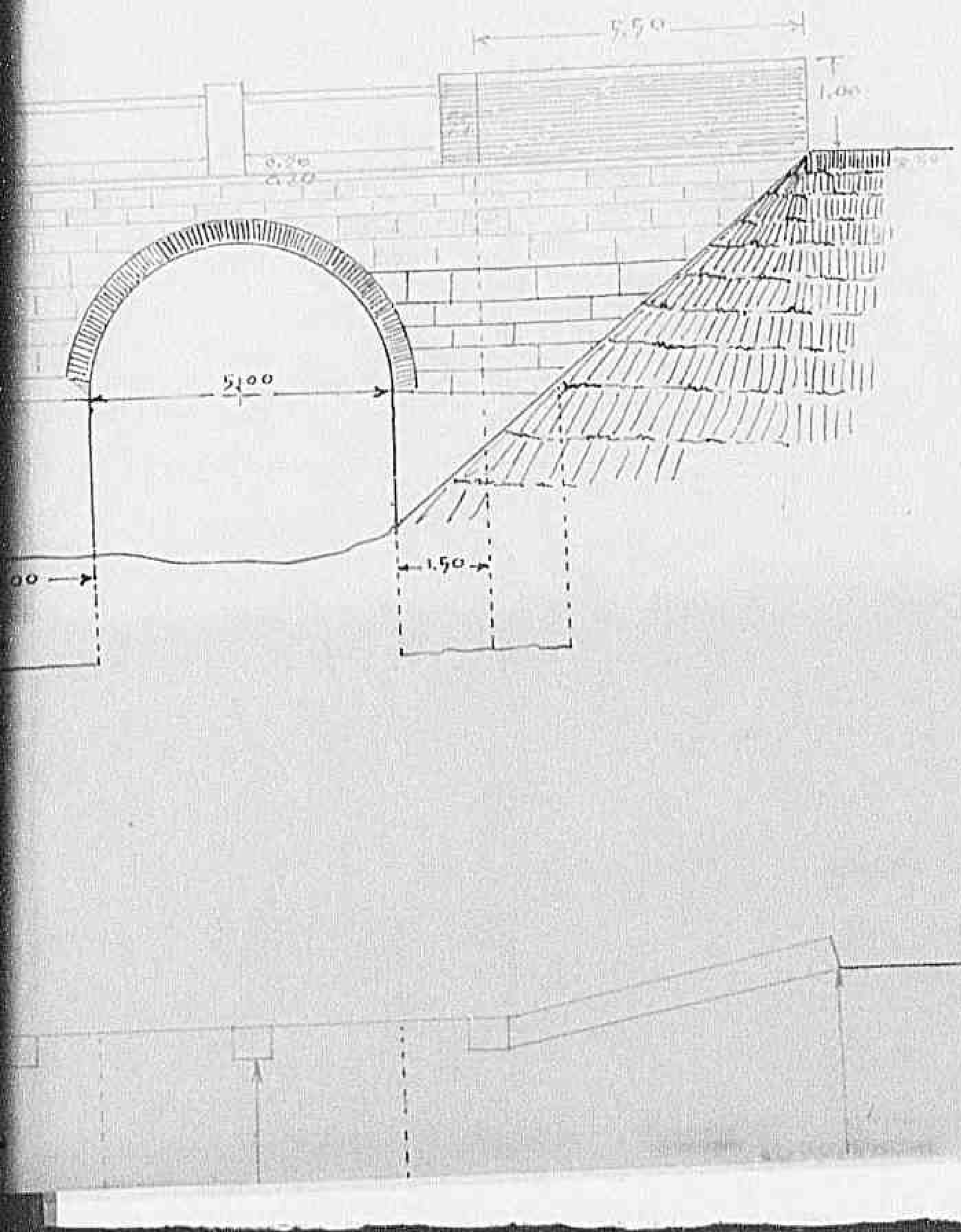
Scala 1:100



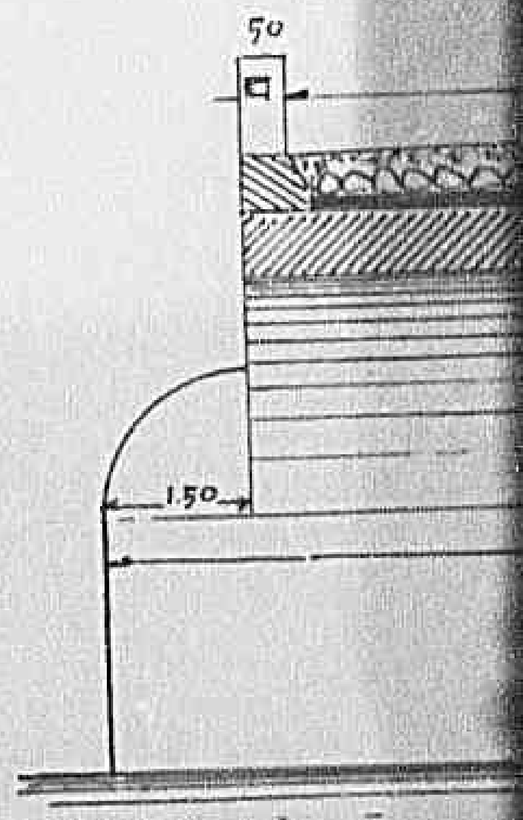
½ Pianta ad opera finita

1450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

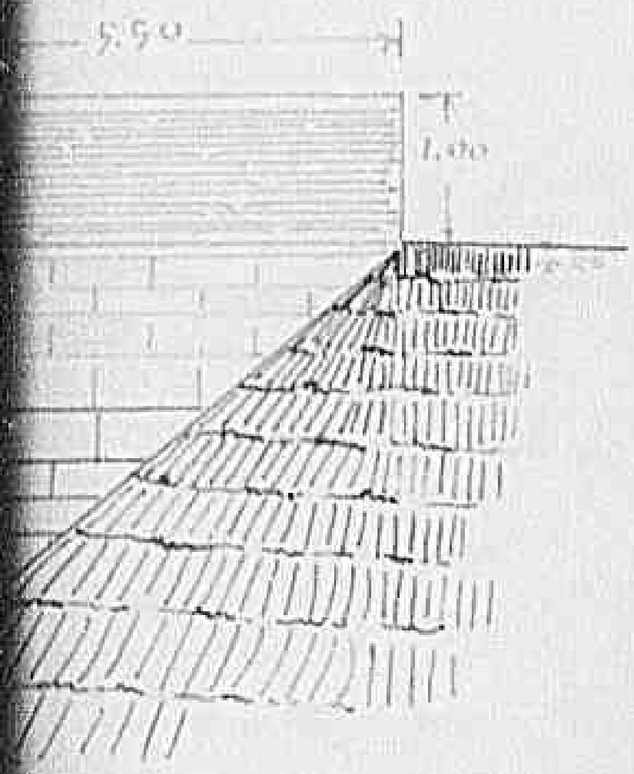


Sez. Trave

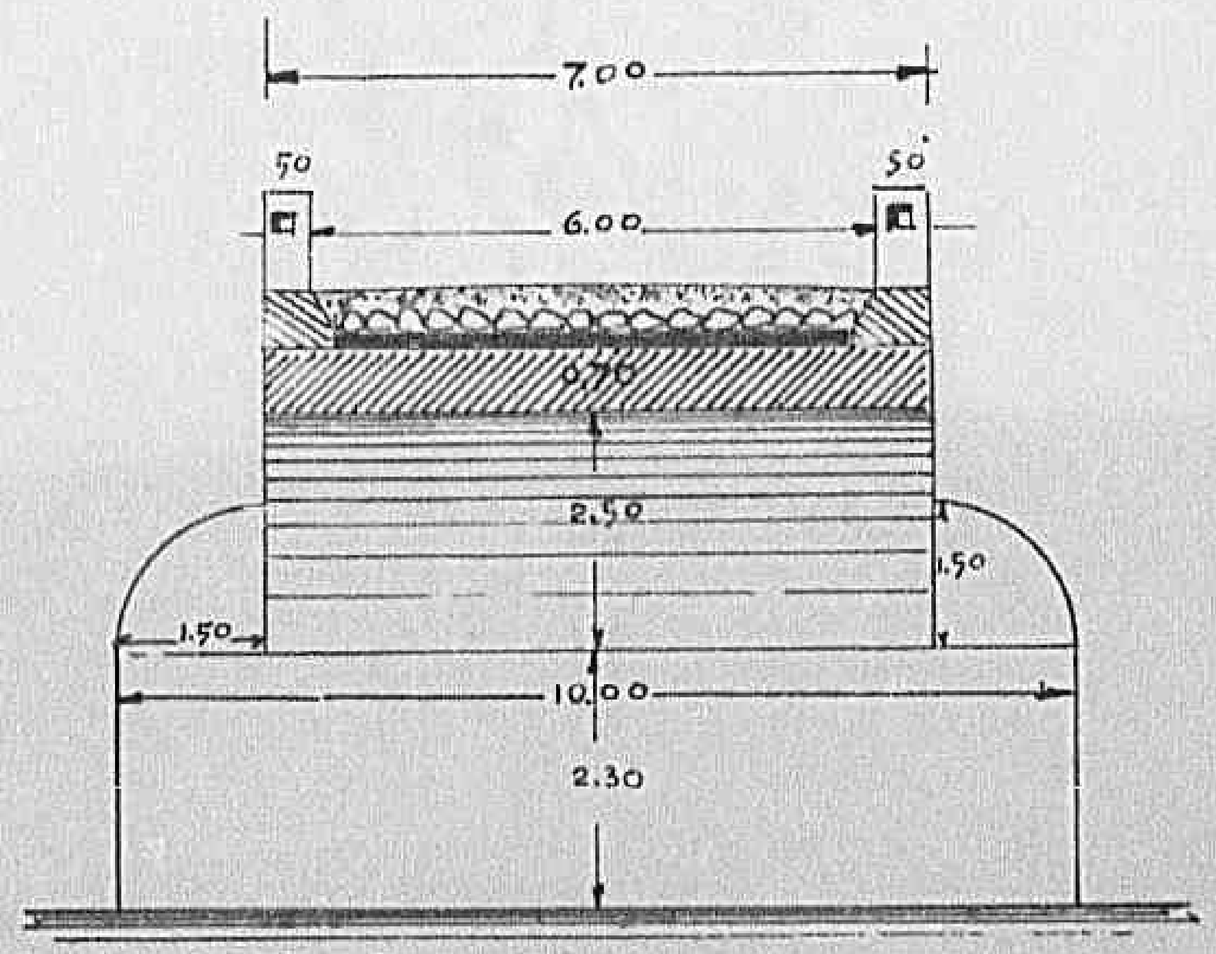


1451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

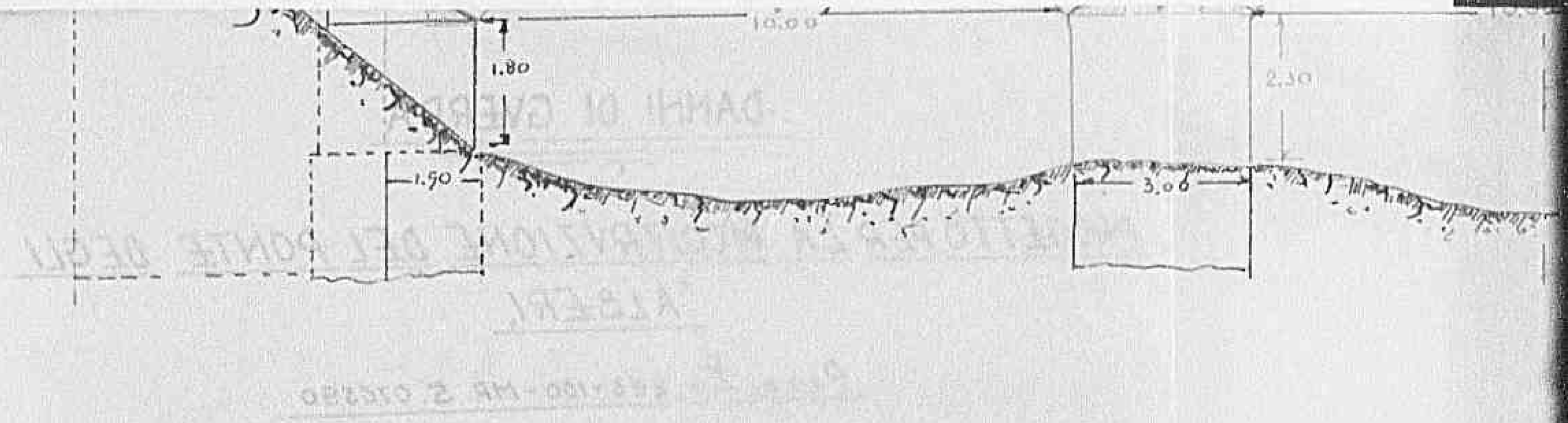


Sez. Trasversale



1452

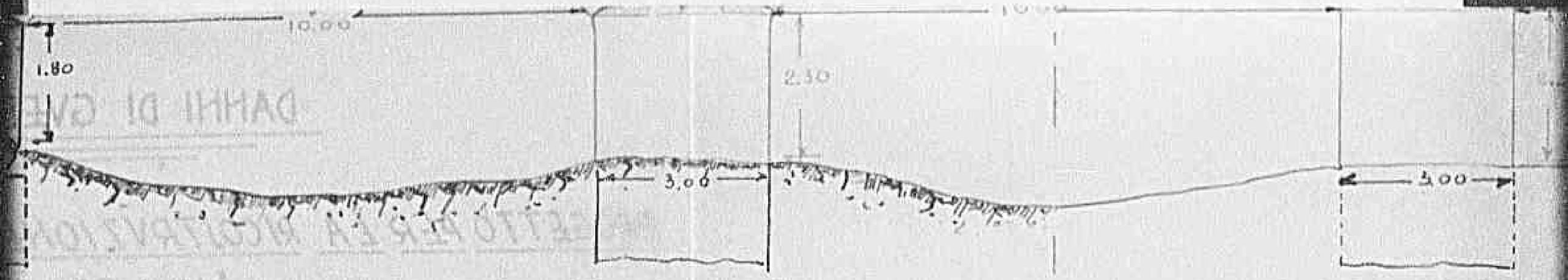
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



½ Pianta a murature scoperte

1453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

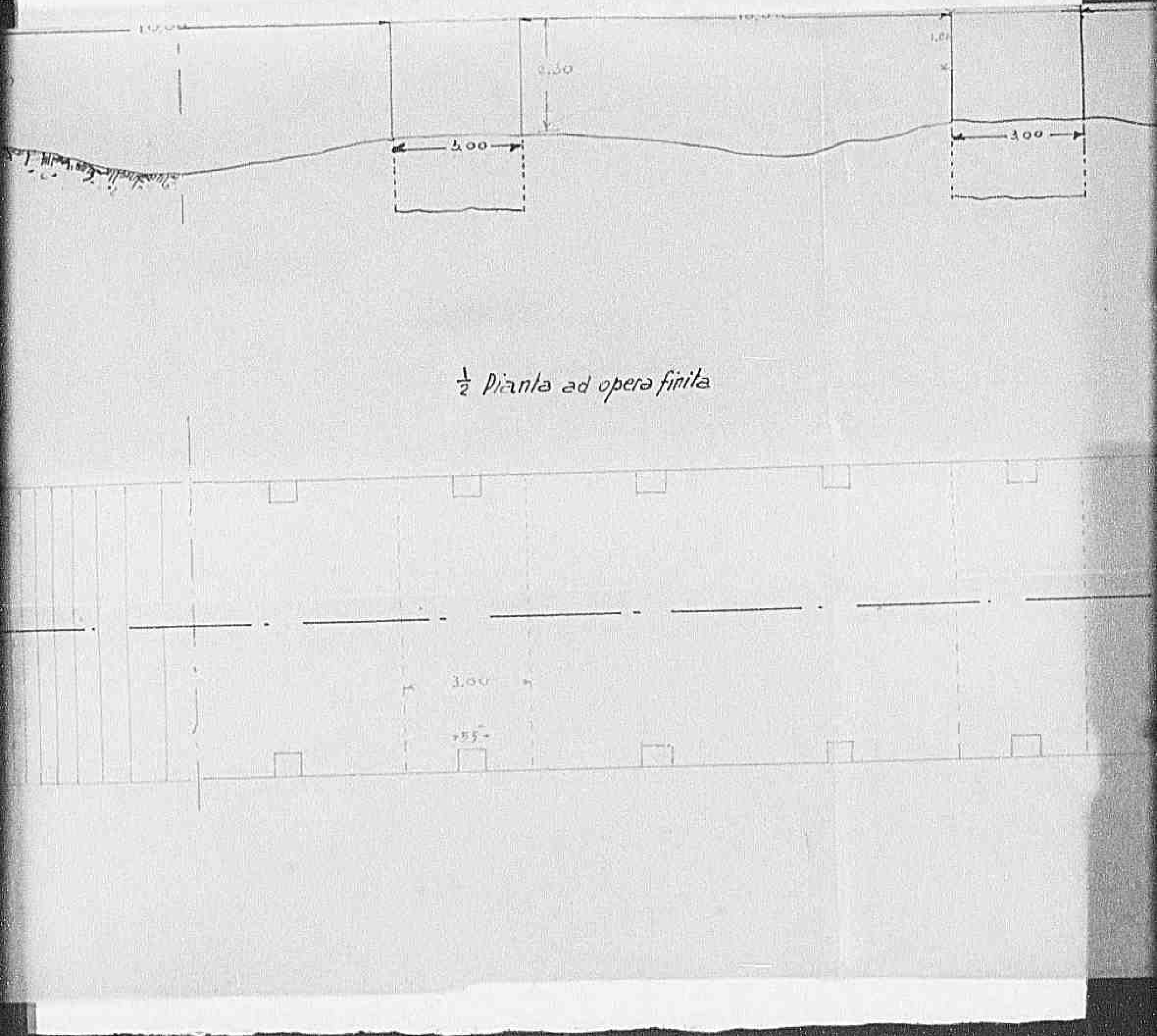


½ Pianta a

nta a murature scoperte

1454

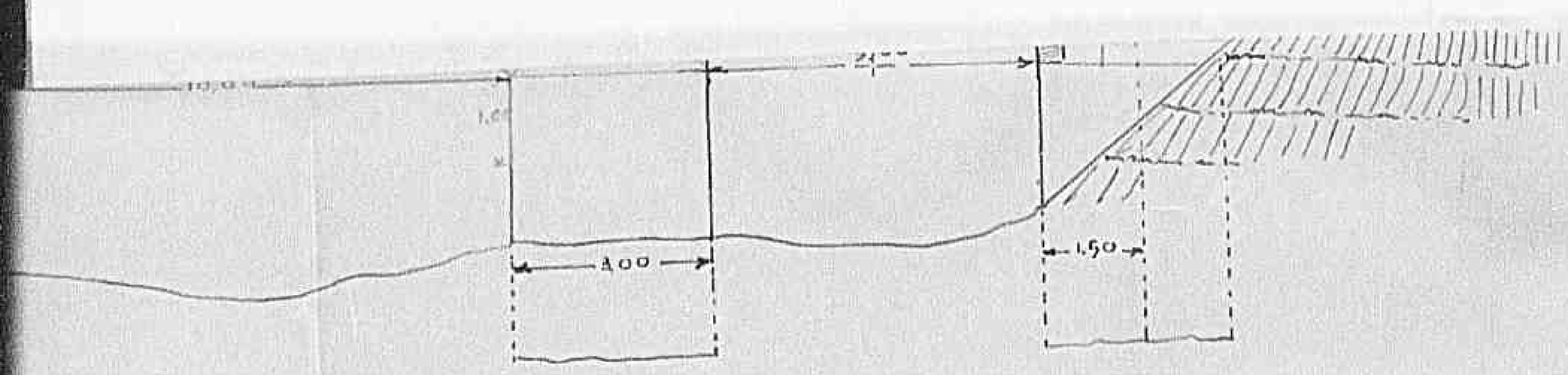
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786019



½ Pianta ad opera finita

1455

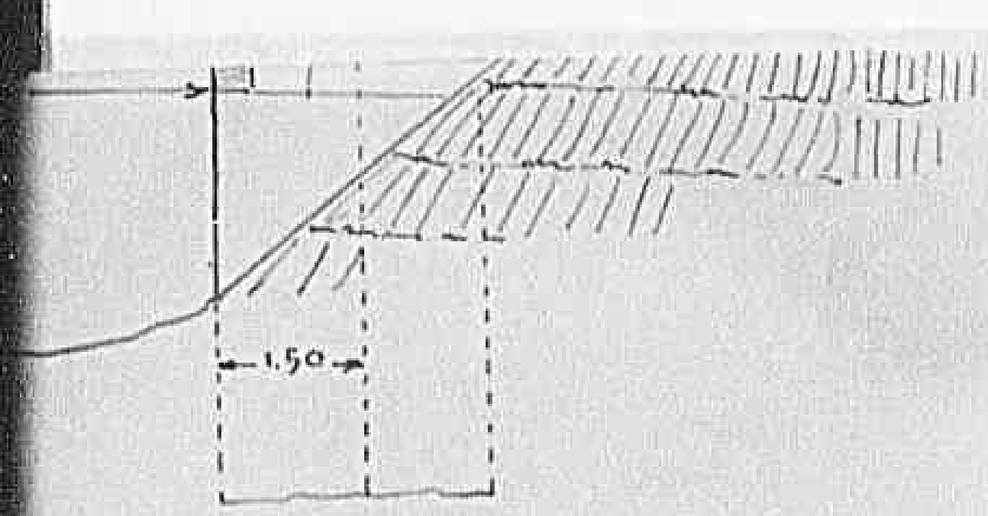
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

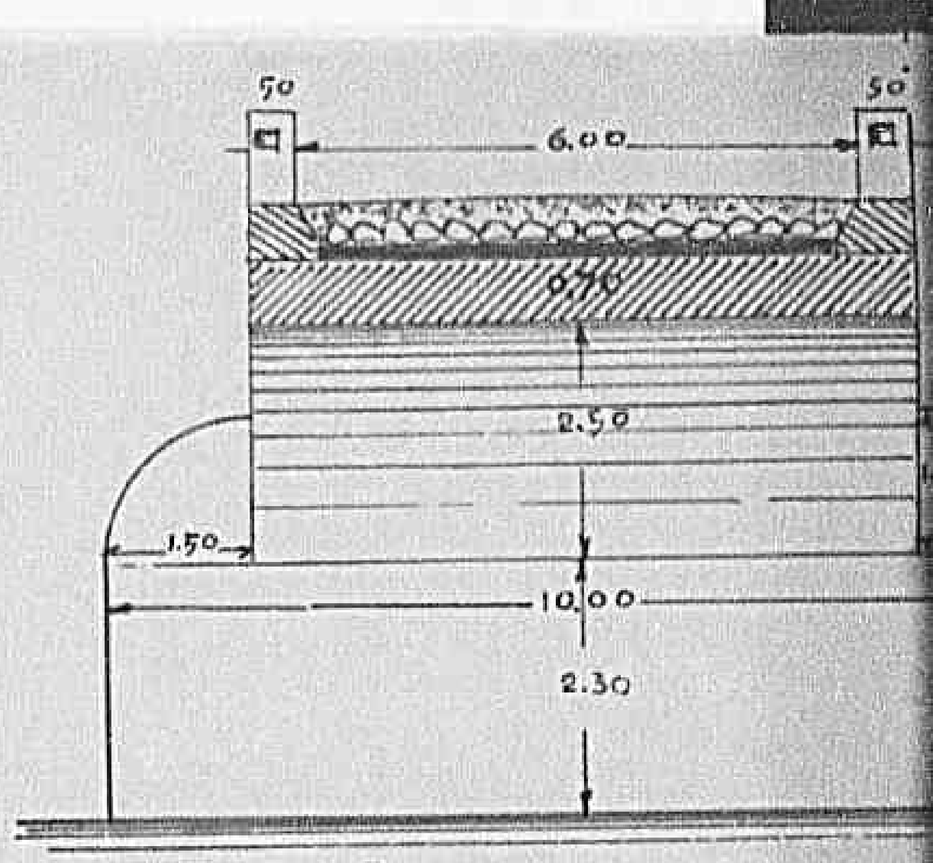


bera finita

1456

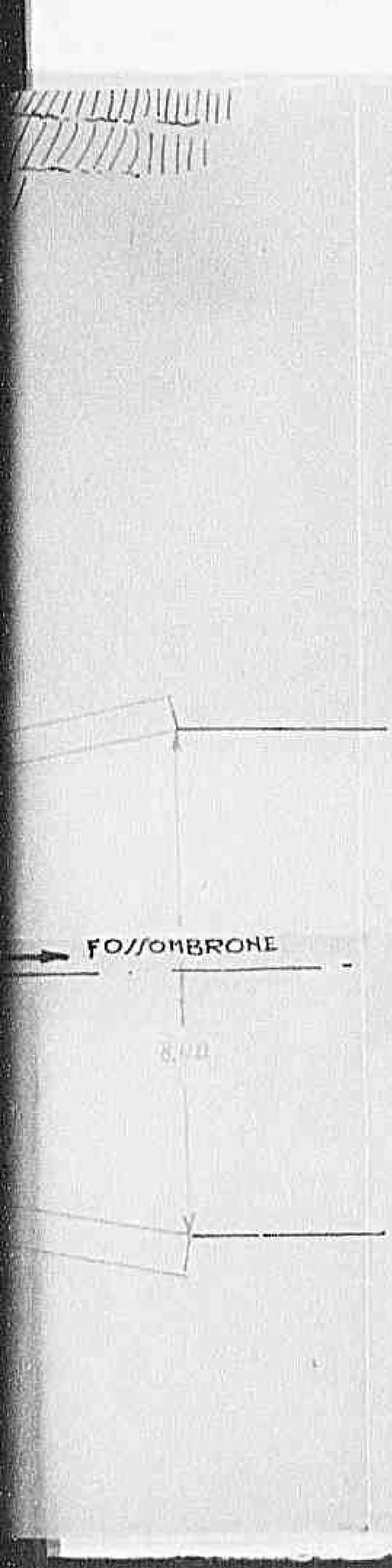
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

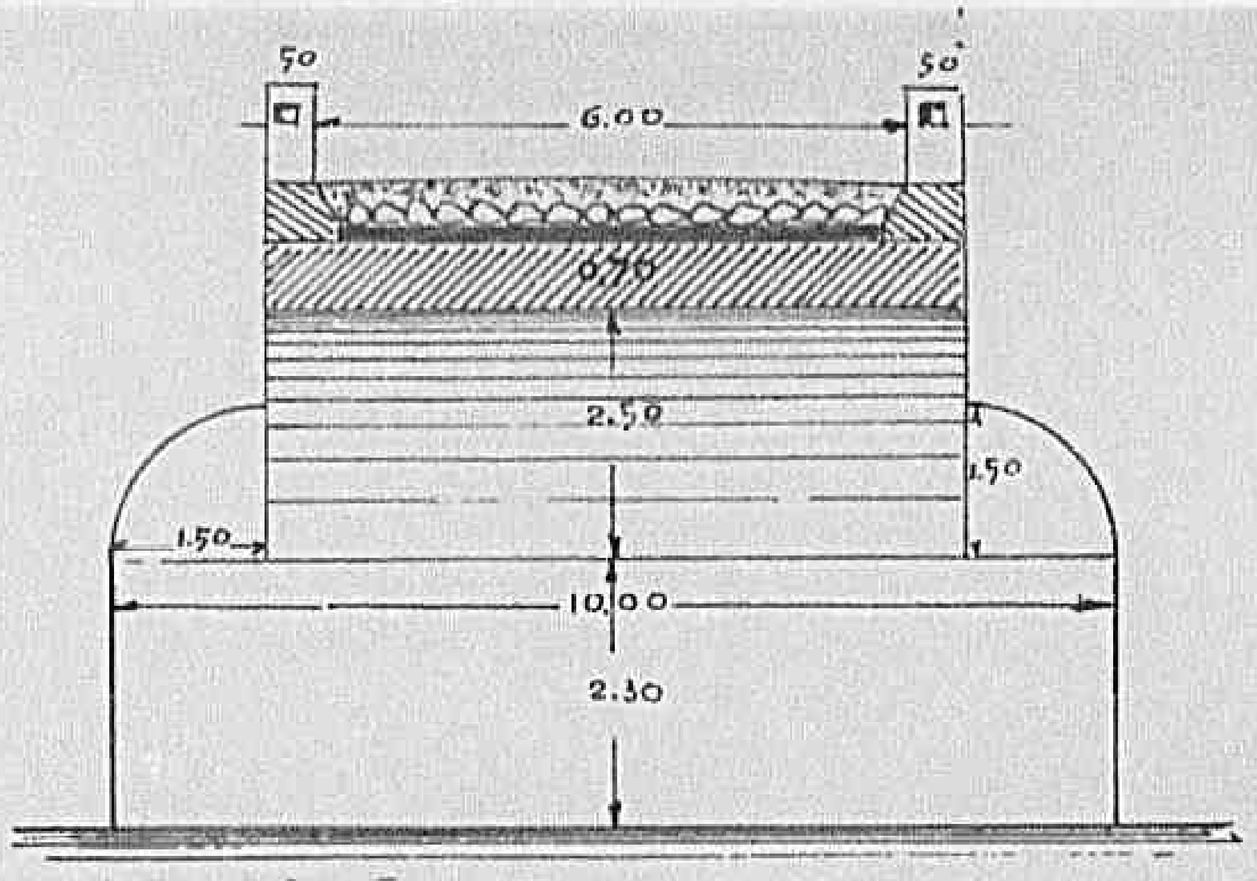




1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019





MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI - MACERATA - PESARO

Provincia di Pesaro

Strada Statale n°3 " Via Flam-nia "

Perizia per la ricostruzione del ponte degli Alberi al km. 263 + 100

M.R. S.076590

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. 2.380.000.=

Addì 7 Maggio 1945

Redatto da l Geometra Capo Reparto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Provincia di Pesaro

Strada Statale n°3 " Via Flaminia "

Perizia per la ricostruzione del ponte degli Alberi al km. 263 + 100

M.R. S.076590

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. 2.380.000.=

Addì 7 Maggio 1945

Redatto dal Geometra Capo Reparto

Domenico Cesarini

e dal Geometra

Goffredo Bonvicini

Visto: L'INGEGNERE CAPO DIRIGENTE

(Quinto Zechini)

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE:

Alberto Liuzzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	1) COMPUTO DELLE STRUTTURE					
1	Scavo di sbancamento ecc.ecc.					
	a) per la ricerca dei piani di ricostruzione e dell'alveo del fiume		52.=	7,10	-00.=	369,20
2	Demolizione di vecchie murature lesionate ecc.					
	a) sino al piano di ricostruzione					
	spalle		7.=	1,50	1,80	18,90
	pile		7.=	3.=	2,30	48,30
	muri frontali	16½	7,=	(2,00+1,50)	0,85	166,50
		Totali mc				233,80
3	Muratura di mattoni e malta cementizia per volti, muri e parapetti ecc.					
	a) volti	2 x 3	12,26	0,70	0,70	36,04
		3	12,26	5,60	med.0,85	175,07
	b) fascia marcapiano	2	57,70	1,=	0,20	23,08
	c) pilastrini parapetti	2x12	0,55	0,55	1,=	7,26
	d) parapetti sugli endatori	2	5,50	0,80	1,=	8,80
		2	5,20	0,80	1,=	8,32
	e) tra pilastrino e pilastrino	2x11	3,70	0,80	0,20	13,02

1460
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	a) per la ricerca dei piani di ricostruzione e dell'alveo del fiume		52.=	7,10	100.=	369,20
2	Demolizione di vecchie murature lesionate ecc.					
	a) sino al piano di ricostruzione					
	spalle		7.=	1,50	1,80	18,90
	pile		7.=	3.=	2,30	48,30
	muri frontali 16½		7,=	(2,00+1,50)	0,85	166,50
	Totali	mc.				233,80
3	Muratura di mattoni e malta cementizia per volti, muri e parapetti ecc.					
	a) volti	2 x 3	12,26	0,70	0,70	36,04
		3	12,26	5,60	med.0,85	175,07
	b) fascia marcapiano	2	57,70	1,=	0,20	23,08
	c) pilastrini parapetti	2x12	0,55	0,55	1,=	7,26
	d) parapetti sugli andatori	2	5,50	0,80	1,=	8,80
		2	5,20	0,80	1,=	8,32
	e) tra pilastrino e pilastrino	2x11	3,70	0,80	0,20	13,02
	Totali	mc.				271,59
4	Muratura da pietrame e malta					
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
					Spessore medio dell'arco ml.0,85
					Caratteristiche dell'arco medio
					S = m.2,62
					C = m.10,60
					$\frac{S}{C} = \frac{2,62}{10,60} = 0,2472$
					$\frac{A}{C} = 1,1567$ A = ml.12,26

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1463

Spessore medio dell'arco ml.0,85

Caratteristiche dell'arco medio

S = m.2,62

C = m.10,60

$\frac{S}{C} = \frac{2,62}{10,60} = 0,2472$

$\frac{A}{C} = 1,1567 \quad A = ml.12,26$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto					
	cementizia ecc.;					
	a) spalla lato Pesaro		7,=	2,50	4,80	31,50
	b) pile	3	7,=	3,=	2,30	144,90
	c) rinfianchi	2x3	6,50	5,60	(3,20+1,50)/2	513,24
		2	4,=	5,60	(3,20+1,50)/2	105,28
	d) muri frontali	2	47,=	0,70	3,50	230,30
	e) muri andatori lato Fano	2	5,20	1,=	media 3.=	31,20
	" " " Fossombrone	2	5,50	1,=	media 2.=	22,=
						1078,42
	Sommano	mc.				
	Si deduce:					
	a) dai rinfianchi	3	mc. 17,47	5,60		293,50
		3	12,26	5,60	0,85	175,07
		½ 3,14	3,20	5,60		86,81
	b) dai muri frontali	2 x 3	mc. 17,47	0,70		73,37
		2 x 3	12,26	0,70	0,85	43,77
	In uno a dedurre		mc;			672,52
						405,90
	Restano	mc.				
5	Cappa cementizia spessore cm.5	3	13,=	5,60		218,40
6	Manto di sabbione sopra la cappa	3	13,=	5,60	0,08	17,47
7	Ghiaia e materiale arido per riempimenti		47,=	5,60	(0,50+2,10)	342,16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	cement-izie ecc.;					
	a) spalla lato Pane		7,=	2,50	-,80	31,50
	b) pile	3	7,=	3,=	2,30	144,90
	c) rinfianchi	2x3	6,50	5,60	$\frac{(3,20+1,50)}{2}$	513,24
		2	4,=	5,60	$\frac{(3,20+1,50)}{2}$	105,28
	d) muri frontali	2	47,=	0,70	3,50	230,30
	e) muri andatori lato Fano	2	5,20	-,= media 3.=		31,20
	" " " Fossombrone	2	5,50	1,=media 2.=		22,=
	Somano mc.					1078,42
	Si deduce:					
	a) dai rinfianchi	3	mq. 17,47	5,60		293,50
		3	12,26	5,60	0,85	175,07
		½ 3,14	3,20	5,60		86,81
	b) dai muri frontali	2 x 3	mq. 17,47	0,70		73,37
		2 x 3	12,26	0,70	0,85	43,77
	-n uno a dedurre mc;					672,52
	Restano mc.					405,90
5	Cappa cementizia spessore cm.5	3	13,=	5,60		218,40
6	Manto di sabbione sopra la cappa	3	13,=	5,60	0,08	17,47
7	Ghiaia e materiale arido per riempimenti	1	47,=	5,60	(0,50÷2,10)	342,16
8	Massicciata stradale		57,70	media 6,60	0,20	75,01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

$$\frac{S}{C} = \frac{2,50}{10,=} = 0,25; \frac{A}{C^2} = 0,1747$$

$$A = 0.1747 \times \overline{10.00}^{2} = mq.17,47$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$$\frac{S}{C} = \frac{2,50}{10,=} = 0,25; \frac{A}{C^2} = 0,1747$$

$$A = 0.1747 \times \overline{10.00}^2 = mq.17,47$$

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
9	Ghiaia per l'inghiaiamento della massicciata stradale		57,70	6,50	0,12	45,01
10	Conglomerato cementizio per i battuti del marciapiede	2	57,70	0,80	0,10	9,23
11	Stuccatura dei giunti delle murature di mattoni					
	a) volti	2x3	12,10		0,70	50,82
		3	12,10	7,=		254,10
	b) fascia marciapiano	2	57,70		0,20	23,08
	c) pilastrini parapetti	2 x 4 x 12	0,55		1,00	52,80
	d) parapetti sugli andatori	2 x 2	(5,20x0,80)		1,00	24,00
		2 x 2	(5,50+0,80)		1,00	25,20
	Totale mc.					430,=
12	Compenso per faccia vista nelle murature di pietrame:					
	Muri frontali	2	47,=		3,50	329,=
	a) Muri andatori lato Fano	2	5,20	media	3,=	31,20
	b) Muri andatori lato Fossombrone	2	5,50	media	2,=	22,=
	Sommano mq.					382,20
	Si deduce:					
	a) della faccia vista dei muri frontali	2x3xmq. 17,47				104,82
	b) " " " " " "	2x2 3,44 x 3,20				32,15
	Sommano le detrazioni				mq.	136,97

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

10	Conglomerato cementizio per i battuti del marciapiede	2	57,70	0,80	0,-0	9,23
11	Stuccatura dei giunti delle murature di mattoni					
	a) volti	2x3	12,10		0,70	50,82
		3	12,10	7,=		254,10
	b) fascia marcopiano	2	57,70		0,20	23,08
	c) pilastrini parapetti	2 x 4 x 12	0,55		1,00	52,80
	d) parapetti sugli andatori	2 x 2	(5,20x0,80)		1,00	24,00
		2 x 2	(5,50-0,80)		1,00	25,20
	Totale	mc.				430,=
12	Compenso per faccia vista nelle murature di pietrame:					
	Muri frontali	2	47,=		3,50	329,=
	a) Muri andatori lato Pano	2	5,20	media	3,=	31,20
	b) Muri andatori lato Fossombrone	2	5,50	media	2,=	22,=
	Sommano	mq.				382,20
	Si deduce:					
	a) dalla faccia vista dei muri frontali	2x3xmq.	17,47			104,82
	b) " " " " " "	2x	3,-4 x 3,20			32,15
	Sommano le detrazioni				mq.	136,97
	Restano				mq.	245,23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
					Caratteristiche dell'arco medio nella parte vista
					Spessore dell'arco ml.0,70
					S = 2,60
					C = 10,50
					$\frac{S}{C}$ = 0,245
					$\frac{A}{C}$ = 1.1519 A = ml. 12,10

I A 7 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Caratteristiche dell'arco medio nella parte vista

Spessore dell'arco ml.0,70

S = 2,60

C = 10,50

$\frac{S}{C}$ = 0,245

$\frac{A}{C}$ = 1.1519 A = ml. 12,10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
13	Legname di abete in travi e tavole in opera per le centine complete di ferramenta e quant'altro occorre.- Si calcola di disporre le centine ad un interasse di m.1,= circa l'uno dall'altra e pertanto ne occorrono 8 per ogni arco e poichè i tre archi si armeranno contemporaneamente si avrà un totale di 24 centine -					
	a) Computo per una centina					
	corda		10,=	0,24	0,19	0,456
	monaco		1,80	0,24	0,19	0,082
	saettoni	2	5,=	0,21	0,19	0,399
	monaci	2	0,80	0,21	0,19	0,064
	saettoni	4	2,30	0,21	0,19	0,367
	dormiente	2x2	7,=	0,24	0,19	1,277
	cunei	2	0,40	0,24	0,19	0,036
	mensole	2	1,20	0,24	0,19	0,109
	tavole per il manto		15,59	1,=	0,05	0,579
	Sommano	mc.				3,369
	e per n°24 centine	24 x mc.3.369				80,86
	b) si aggiunge per pontaggi vari:					
	a stima	mc.				9,14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

tavole in opera per le centine complete di ferramenta e quant'altro occorre.- Si calcola di disporre le centine ad un interasse di m.1,= circa l'uno dall'altra e pertanto ne occorrono 8 per ogni arco e poichè i tre archi si armeranno contemporaneamente si avrà un totale di 24 centine -					
a) Computo per una centina					
corda		10,=	0,24	0,19	0,456
monaco		1,80	0,24	0,19	0,082
saettoni	2	5,=	0,21	0,19	0,399
monaci	2	0,80	0,21	0,19	0,064
saettoni	4	2,30	0,21	0,19	0,367
dormiente	2x2	7,=	0,24	0,19	1,277
cunei	2	0,40	0,24	0,19	0,036
mensole	2	1,20	0,24	0,19	0,109
tavole per il manto		15,59	1,=	0,05	0,579
Sommano mc.					3,369
e per n°24 centine	24 x mc.3.369				80,86
b) si aggiunge per ponteggi vari:					
a stima mc.					9,14
Totale mc.					90,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

$\frac{s}{c} = \frac{2,50}{10.=} = 0,25; \frac{s}{c} = 1,1591;$

a 1 1,1591 x 10 = ml. 11,59

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

$\frac{s}{c} = \frac{2,50}{10.=} = 0,25; \frac{s}{c} = 1,1591;$

a 1 1,1591 x 10 = ml. 11,59

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	11 - COMPUTO FINANZIARIO DELL'OPERA				
	A) Mano d'opera				
	a) Per il periodo dal 1/11/1944 al 31/12/1944				
1	Caposquadra giornate				30,=
2	Carpentiere "				500,=
3	Muratore "				900,=
4	Manovale "				1800,=
	Somma la mano d'opera dal 1/11/44 al 31/12/44				
	b) Per il periodo dal 1/1/1945 al 31/3/1945				
5	Caposquadra giornate				90,=
6	Carpentiere "				900,=
7	Muratore "				2500.=
8	Manovale "				5300.=
	Somma la mano d'opera dal 1/1/45 al 31/3/1945				8790.=
9	Oneri a carico dell'impresa per tutta la durata del lavoro	51,72%	(238350 + 793420)		
10	Indennità carovita per il periodo				8790.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	A) Mano d'opera					
	a) Per il periodo dal 1/11/1944 al 31/12/1944					
1	Caposquadra	giornate				30,=
2	Carpentiere	"				600,=
3	Muratore	"				900,=
4	Manovale	"				1800,=
	Somma la mano d'opera dal 1/11/44 al 31/12/44					
	b) Per il periodo dal 1/1/1945 al 31/3/1945					
5	Caposquadra	giornate				90,=
6	Carpentiere	"				900,=
7	Muratore	"				2500.=
8	Manovale	"				5300.=
	Somma la mano d'opera dal 1/1/45 al 31/3/1945					8790,=
9	Oneri a carico dell'impresa per tutta la durata del lavoro		51,72%	(238350 + 793420)		
10	Indennità carovita per il periodo dal 1/1/45 al 31/3/45	giornate				8790.=
	A riportare					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	95,=	2850,=			Oneri a carico del datore di lavoro
	85,=	51000,=			con decorrenza Agosto 1944 -
	85,=	76500,=			a) Assegni famigliari 20%
	60,=	108000.=			b) Cassa Malattie ₰ 5,10 2,55
		£. 238350.=			c) Infortuni 10,00
	108,=	9720,=			d) Assicurazioni sociali 4,00
	98,=	88200,=			e) Ferie 16,25
	98,=	245000.=			f) Cassa integrazioni salari 5,00
	85,=	450500.=			g) Contributi minori 0,14
		£. 793420.=			h) R.M.a carico dell'Impresa 2,00
		" 636808,44			i) Indennità di licenziamento 0,47
					l) Indennità richiamati 1,00
					m) Indennità di carenza 0,31
					Totale £. 51,72

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

			con decorrenza Agosto 1944 -
			a) Assegni famigliari 20%
			b) Cassa Malattie ½ 5,10 2,55
95,=	2850,=		c) Infortuni 10,00
			d) Assicurazioni sociali 4,00
85,=	51000,=		e) Ferie 16,25
			f) Cassa integrazioni salari 5,00
85,=	76500,=		g) Contributi minori 0,14
			h) R.M.a carico dell'Imprese 2,00
60,=	108000.=		i) Indennità di licenziamento 0,47
			l) Indennità richiamati 1,00
	£.	238350.=	m) Indennità di carenza 0,31
			Totale £. 51,72
108,=	9720,=		
98,=	88200,=		
98.=	245000.=		
85,=	450500.=		
	£.	793420.=	
	"	636808,44	
30.=	"	263700.=	
	Lire	1932278,44	

1010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
11	Beneficio all'impresa sull'importo della mano d'opera e del carovita il 20% su			(238350 + 793420 + 263700) =	1295470
12	Per arrotondamento ed indennità carovita dal giorno 8/12/44 al 31/12/1944				
	Somma la mano d'opera, oneri e beneficio				
	B) MATERIALI				
13	Mattoni	n° 450 x 271,59 =			122215,=
14	Legname - Utilizzazione legname di proprietà dell'impresa			mc.	90,=
15	Pietrame dato caricato in cava con mezzi militari			mc.	405,90
16	Per materiali, trasporti ecc. non altrimenti computabili				
	Sommano i materiali				
	importo totale della perizia £.				
17	Si detrae l'anticipazione concessa dalla 8ª Armata nei mesi di Novembre e Dicembre - in complessive £.				
	RESTA L'IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO				
	(diconsi lire duemilioncentrecentottantamila)				

Roma, 7 Gennaio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

	Riporto			
11	Beneficio all'impresa sull'importo della mano d'opera e del carovita 20% su	(238350 + 793420 + 263700) =		1295470
12	Per arrotondamento ed indenn-tà carovita dal giorno 8/12/44 al 31/12/1944			
	Somma la mano d'opera, oneri e beneficio			
	B) MATERIALI			
13	Mattoni	nº 450 x 271,59 =		122215,=
14	Legname - Utilizzazione legname di proprietà dell'impresa		mc.	90,=
15	Pietrame dato caricato in cava con mezzi militari		mc.	405,90
16	Per materiali, trasporti ecc. non altrimenti computabili			
	Sommano i materiali			
	Importo totale della perizia £.			
17	Si detrae l'anticipazione concessa dalla 8ª Armata nei mesi di Novembre e Dicembre - in complessive £.			
	RESTA L'IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO			
	(diconsi lire duemilioni trecentottantamila)			
	Ancona, li 7 Maggio 1945			
	Visto: IL DIRIGENTE (Ing. Quinto [illegible])			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
			1932278,44		
		£.	259094.=		
		"	58627,56		
			£. 2250000.=		
4500	549967,50				
800.=	72000.=				
130,=	52767,=				
£.	75265,50				
			750000.=		
			3000000.=		
			600000.=		
			I.2.380.000.=		
			==========		Redatta dal Geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	£.	259094.=	
	"	58627,56	
		£. 2250000.=	
4500	549967,50		
800.=	72000.=		
130,=	52767,=		
£.	75265,50		
		750000.=	
		3000000.=	
		600000.=	
		L.2.380.000.=	

Redatta dal Geometra

Romolo Cerasaro

Il Capo Sezione

Alberto Cini

1 4 8 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

per la Provincie di : Ancona- Macerata-Ascoli-Pesaro

===000===

STRADA STATALE n° 3 "VIA FLAMINIA"

==xxxxxx==

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEGLI ALBERI

AL Km. 363+100 (M.E. S 076590)

======000====

R E L A Z I O N E

Il ponte degli Alberin ubicato al Km. 263+100 della SS. n° 3 "Via Flaminia" sopassava un affluente del Fiume Metauro con quattro arcate, di cui tre di corda ml. 10 ed una quarta di corda ml. 5.-

A seguito di eventi bellici andarono distrutte le tre arcate di luce ml. 10 e danneggiata l'arcata di luca minore.-

Per esigenze militari l'8^ Armata dispose alla fine del Settembre 1944 la ricostruzione dell'opera.

In data 30 Ottobre 1944 i relativi lavori furono assegnati dall'A.M.G. Roads dell'8^ Armata (L.T. Desiderio) all'Impresa Minetti Arnaldo da Senigallia concludendo nella stessa data il relativo contratto che sostanzialmente prevedeva la fornitura della ma-

14841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

per la Provincia di : Ancona- Macerata-Ascoli-Pesaro

===000===

STRADA STATALE nº 3 "VIA FLAMINIA"

==xxxxxxx==

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DEGLI ALBERI

AL Km. 363+100 (M.R. S 076590)

=====000====

R E L A Z I O N E

Il ponte degli Alberin ubicato al Km. 263+100 della SS. nº 3 "Via Flaminia" sorpassava un affluente del Fiume Metauro con quattro arcate, di cui tre di corda ml. 10 ed una quarta di corda ml. 5.-

A seguito di eventi bellici andarono distrutte le tre arcate di luce ml. 10 e danneggiata l'arcata di luce minore.-

Per esigenze militari l'8ª Armata dispose alla fine del Settembre 1944 la ricostruzione dell'opera.

In data 30 Ottobre 1944 i relativi lavori furono assegnati dall'A.M.G. Roads dell'8ª Armata (L.T. Desideric) all'Impresa Minetti Arnaldo da Senigallia concludendo nella stessa data il relativo contratto che sostanzialmente prevedeva la fornitura della mano d'opera da parte dell'Impresa ed un beneficio del 100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

20 % sugli importi corrisposti agli operai.-

Il contratto stesso esonera l'Appaltatore da qualsiasi tassa o contributo.-

La stessa A.M.G. Roads dell'8ª Armata provvide a mettere a disposizione dell'Ing.Capo dell'U.S.Vi.S. la somma di £. 620.000,00 quale si prevedeva l'importo da corrispondere alla Impresa per i mesi di novembre e dicembre 1944.- Col I Gennaio 1945 l'A.M.G. Roads d'Armata cessò la propria attività nelle Marche per trasferirsi in Romagna e pertanto sospese ogni ulteriore finanziamento.-

In seguito a quanto sopra si è redatta l'unita perizia che prevede il finanziamento occorrente per dare ultimati i lavori e ciò anche avuto conto alle recenti disposizioni in materie salariale applicabili con effetto retroattivo.-

Specificatamente il computo finanziario della opera è stato diviso in due parti :
la prima riguarda la mano d'opera, la seconda il materiale.-

Si esamina la richiesta dei fondi per il pagamento della mano d'opera ed oneri relativi.-

La previsione della mano d'opera è stata distinta in due periodi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

La stessa A.M.G. Roads dell'8ª Armata provvide a mettere a disposizione dell'Ing.Capo dell'U.S.Vi.S. la somma di £. 620.000,00 quale si prevedeva l'importo da corrispondere alla Impresa per i mesi di novembre e dicembre 1944.- Col I Gennaio 1945 l'A.M.G. Roads d'Armata cessò la propria attività nelle Marche per trasferirsi in Romagna e pertanto sospese ogni ulteriore finanziamento.-

In seguito a quanto sopra si è redatta l'unita perizia che prevede il finanziamento occorrente per dare ultimati i lavori e ciò anche avuto conto alle recenti disposizioni in materia salariale applicabili con effetto retroattivo.-

Specificatamente il computo finanziario della opera è stato diviso in due parti :

la prima riguarda la mano d'opera, la seconda il materiale.-

Si esamina la richiesta dei fondi per il pagamento della mano d'opera ed oneri relativi.-

La previsione della mano d'opera è stata distinta in due periodi.-

Il primo va dall'inizio dei lavori al 31 Dicem-

I A 8 71

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

bre I944. Con riferimento alla tariffa media del manovale la mercede giornaliera era stabilita in £.60,=

Nel secondo periodo che va dal I G ennaio I945 al 31-3-I945 la mercede del manovale fu portata a £. 85,00 giusta disposizione dell'Ufficio Provinciale del Lavoro approvato dall'AM.G.-

Il Febbraio u.s. fu altresì disposto dallo stesso Comando Alleato è con decorrenza Agosto I944 la corresponsione agli operai degli assegni famigliari, ferie,indennità di licenziamento ecc., oneri questi che nel loro complesso ammontano al 61,72 % delle paghe come rilevesi dall'analisi allegate al computo metrico e stime.-

Infine con circolare 30 Marzo I945 l'Ufficio provinciale del Lavoro d'intesa col Governo Militare Alleato dispose il pagamento della indennità giornaliera di caro-vita con decorrenza 8 dicembre I9442-

Nell'allegato computo metrico e stima è stato tenuto conto di quanto sopra e la previsione per mano d'opera è stata precisata in £. 2.250.000,00

E poichè con le tariffe originali e di contratto maggiorate del beneficio all'Impresa del 20 % l'importo della stessa mano d'opera sarebbe stata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787019

al 31-3-1945 la mercede del manovale fu portata a £. 85,00 giusta disposizione dell'Ufficio Provinciale del Lavoro approvato dall'AM.G.-

Il Febbraio u.s. fu altresì disposto dallo stesso Comando Alleato e con decorrenza Agosto 1944 la corresponsione agli operai degli assegni famigliari, ferie,indennità di licenziamento ecc., oneri questi che nel loro complesso ammontano al 61,72 % delle paghe come rilevasi dall'analisi allegata al computo metrico e stima.-

Infine con circolare 30 Marzo 1945 l'Ufficio provinciale del Lavoro d'intesa col Governo Militare Alleato dispose il pagamento della indennità giornaliera di caro-vita con decorrenza 8 dicembre 19442-

Nell'allegato computo metrico e stima è stato tenuto conto di quanto sopra e la previsione per mano d'opera è stata precisata in £. 2.250.000,00

E poichè con le tariffe originali e di contratto maggiorate del beneficio all'Impresa del 20 % l'importo della stessa mano d'opera sarebbe stata di £. 1.024.660,00 ne consegue che in dipendenza delle disposizioni successivamente intervenute la maggio-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

re spesa è stata di £. I.225.320,00.-

Nella seconda parte è previsto il fabbisogno per pagamento materiali.-Dal computo metrico stima risultano le quantità occorrenti ed i relativi prezzi.- Anche qui vale la pena notare che le disposizioni relative al pagamento dei materiali non erano contemplate nel contratto originale.- In tutti i lavori eseguiti per disposizione dell'Armata i materiali tutti furono forniti gratuitamente.- Nel caso specifico invece i mattoni verranno addebitati a questo Ufficio, il legname è stato in gran parte fornito dall'Impresa, e mezzi di trasporto dell'Impresa sono intervenuti in sussidio di quelli forniti dagli Alleati sia per il trasporto di piccole quantità di materiale, sia soprattutto per il trasporto della mano d'opera specializzata dai paesi vicini al luogo di impiego.-

Complessivamente l'importo della perizia ascende a £. 3.000.000,00

da cui dedotta l'anticipazione già fatta dall'8ª Armata in " 620.000,00

Resta il finanziamento che si chiede in £. 2.380.000,00

Ancona, 6 Maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

pegamento materiali.-Dal computo metrico stima risultano le quantità occorrenti ed i relativi prezzi.-

Anche qui vale la pena notare che le disposizioni relative al pagamento dei materiali non erano contemplate nel contratto originale.- In tutti i lavori eseguiti per disposizione dell'Armata i materiali tutti furono forniti gratuitamente.- Nel caso specifico invece i mattoni verranno addebitati a questo Ufficio, il legname è stato in gran parte fornito dall'Impresa, e mezzi di trasporto dell'Impresa sono intervenuti in sussidio di quelli forniti dagli Alleati sia per il trasporto di piccole quantità di materiale, sia soprattutto per il trasporto della mano d'opera specializzata dai paesi vicini al luogo di impiego.-

Complessivamente l'importo della perizia ascende

a £. 3.000.000,00

da cui dedotta l'anticipazione

già fatta dall'8ª Armata in " 620.000,00

Resta il finanziamento che si

chiede in £. 2.380.000,00

Ancona, 6 Maggio 1945

IL DIRIGENTE
(Ing.Quinto Zecchini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

V-M-14

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITÀ STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di Ancona - Ascoli - Macerata - Pesaro

1469

STRADA STATALE N° 3 "FLAMINIA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO "PONTE ROTTO"

AL KM. 254 + 750.-

M.R. R 994 552

IMPORTO L. 2.700.000,00

Allegati:

1°)- Relazione;

2°)- Disegni;

3°)- Computo metrico e stima;

4°)- Mod. ACC/1;

5°)- Mod. ASC/2 ;

6°)- Mod. SB/5.

1009

14921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

STRADA STATALE N° 3 "FLAMINIA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO "PONTE ROTTO"

AL KM. 254 + 750.-

M.R. R 994 552

IMPORTO L. 2.700.000,00

Allegati:

1°)- Relazione;

2°)- Disegni;

3°)- Computo metrico e stima;

4°)- Mod. ACC/1;

5°)- Mod. ACC/2 ;

6°)- Mod. SB/5.

100°

Ancona, lì 17 APR. 1948

N° 1316 di prot.

IL DIRIGENTE
(Ing. Quinto Zechini)

1931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 778 [illegible]

MINISTERO LL. PP.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA' STATALE

con Sede in ANCONA

per le Provincie di ANCONA - ASCOLI - MACERATA - PESARO

Provincia di PESARO

Strada Statale N°3 " Via Flaminia "

Perizia per la ricostruzione del ponte di Calmazzo " Ponte Rotto "

al Km. 254 + 750 - M.R. R.994552

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. 2.700.000.=

Addì 17 APR. 1945 194

Redatto da l Geometra Capo Reparto

1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Provincia di P E S A R O

Strada Statale N°3 " Via Flaminia "

Perizia per la ricostruzione del ponte di Calmazzo " Ponte Rotto "
al Km. 254 + 730 - M.E. R.994552

Computo metrico e stima dei lavori

Importo L. 2.700.000.=

Addì 17 APR. 1946 194

Redatto da l Geometra Capo Reparto
Raffaele Quaranta

e dal Geometra
Corrado Cerasoni

L'ING.CAPO SEZIONE
Alunto Zechini

Visto: L'INGEGNERE CAPO DIRIGENTE
(Ing.Quinto Zechini)

1007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	I = COMPUTO DELLE STRUTTURE					
	====					
1	Scavo di sbancamento ecc. ecc.					
	a) per la ricerca dei piani di ricostruzione e dell'alveo del torrente		10,-	mq.	23,51	352,65
						=========
2	Demolizione di vecchie murature lesionate ecc.					
	a) sino al piano di ricostruzione					
	spalle	2½	8,00	(3,30+3,00)	2,60	131,04
	muri fronteli	4½	4,80	3,80	2,96	107,98
		4½	5,00	(2,20+0,80)	2,00	30,00
						269,02
	Totale mc.					=========
3	Muratura di mattoni e malta cementizie per volti, muri e parapetti ecc.					
	volto	3,14	10,50	8,00	I,00	263,75
	parapetti	2	42,00	mq.	0,36	30,24
						293,99
	Totale mc.					=========
4	Muratura di pietrame e malta cementizie ecc.					
	spalle e rinfianchi	½ 2	8,00	(11 +6,60)	13,00	1830,40
	muri in A e B	4 ½	(1,34+9,16)		13,00	273,00
	" " C	4 ½	(1,00+2,96)	9,80	3,80	217,36

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1	Scavo di sbancamento ecc. ecc.					
	a) per la ricerca dei piani di ricostruzione e dell'alveo del torrente		<	15,-	mq. 23,5	352,65
						=========
2	Demolizione di vecchie murature lesionate ecc.					
	a) sino al piano di ricostruzione					
	spalle	2½		8,00 (3,30+3,00)	2,60	131,04
	muri frontali	4½		4,80 3,80	2,96	107,98
		4½		5,00 (2,20+0,80)	2,00	30,00
						=========
	Totale mc.					269,02
						=========
3	Murature di mattoni e malta cementizie per volti, muri e parapetti ecc.					
	volto	3,14		10,50 8,00	I,00	263,75
	parapetti	2		42,00 mq.	0,36	30,24
						=========
	Totale mc.					293,99
						=========
4	Murature di pietrame e malta cementizia ecc.					
	spalle e rinfianchi	½ 2		8,00 (11 +6,60)	13,00	1830,40
	muri in A e B	4 ½		(1,34+9,16)	13,00	273,00
	" " C	4 ½		(1,00+2,96) 9,80	3,80	217,36
						=========
	A riportare					2320,76

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

I 4 9 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE
PER LA VIABILITA' STATALE DI ANCONA

S.S. N° 3 "VIA FLAMINIA"

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO AL Km. 254+750

MR - R 994552

DISEGNI

Ancona li...

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE

REDATTO DAL GEOMETRA C. REP.

S.S. Nº 3 "VIA FLAMINIA"

PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO AL Km. 254+750

MR - R 994552

DISEGNI

Ancona li...

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE

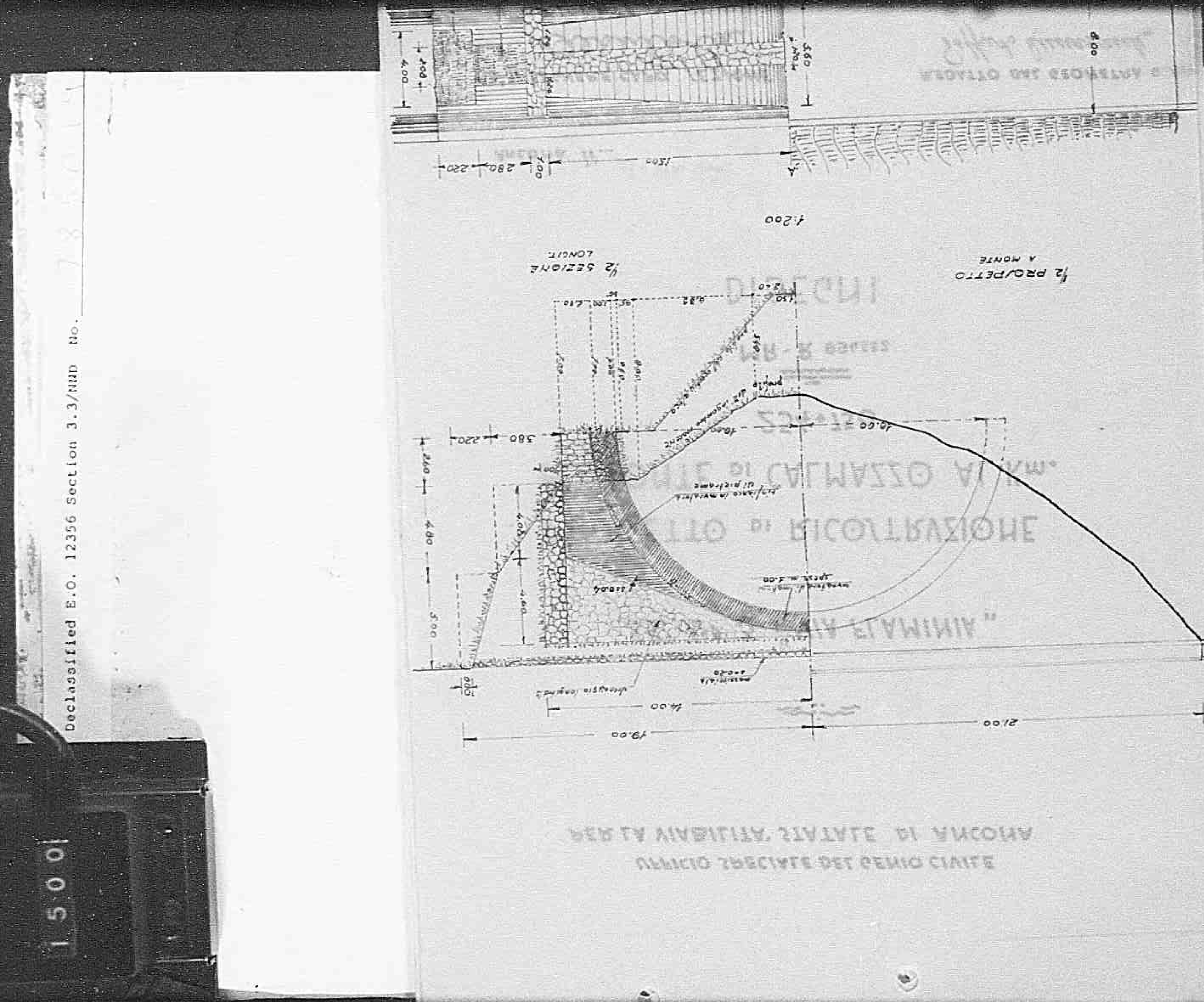
IL DIRIGENTE

REDATTO DAL GEOMETRA C. REP.

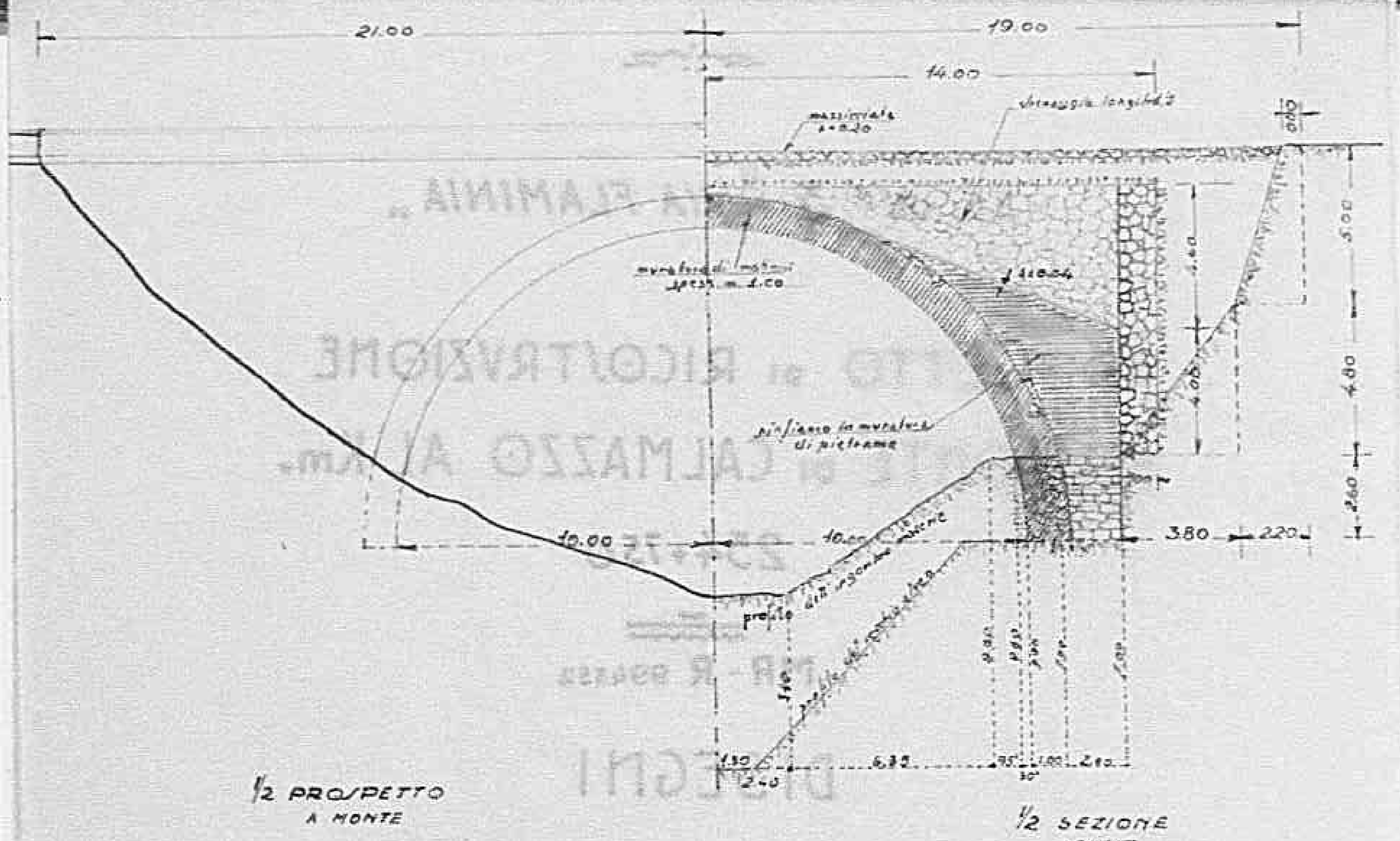
E DAL GEOMETRA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1496

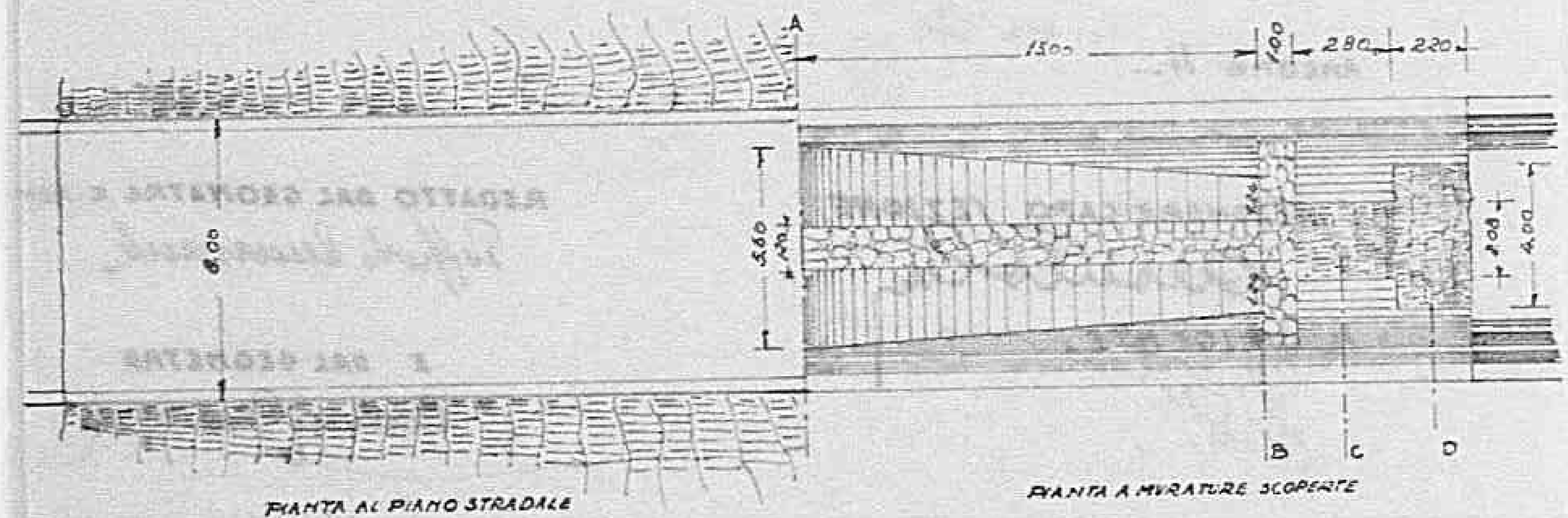
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. _____



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



1:200



1502

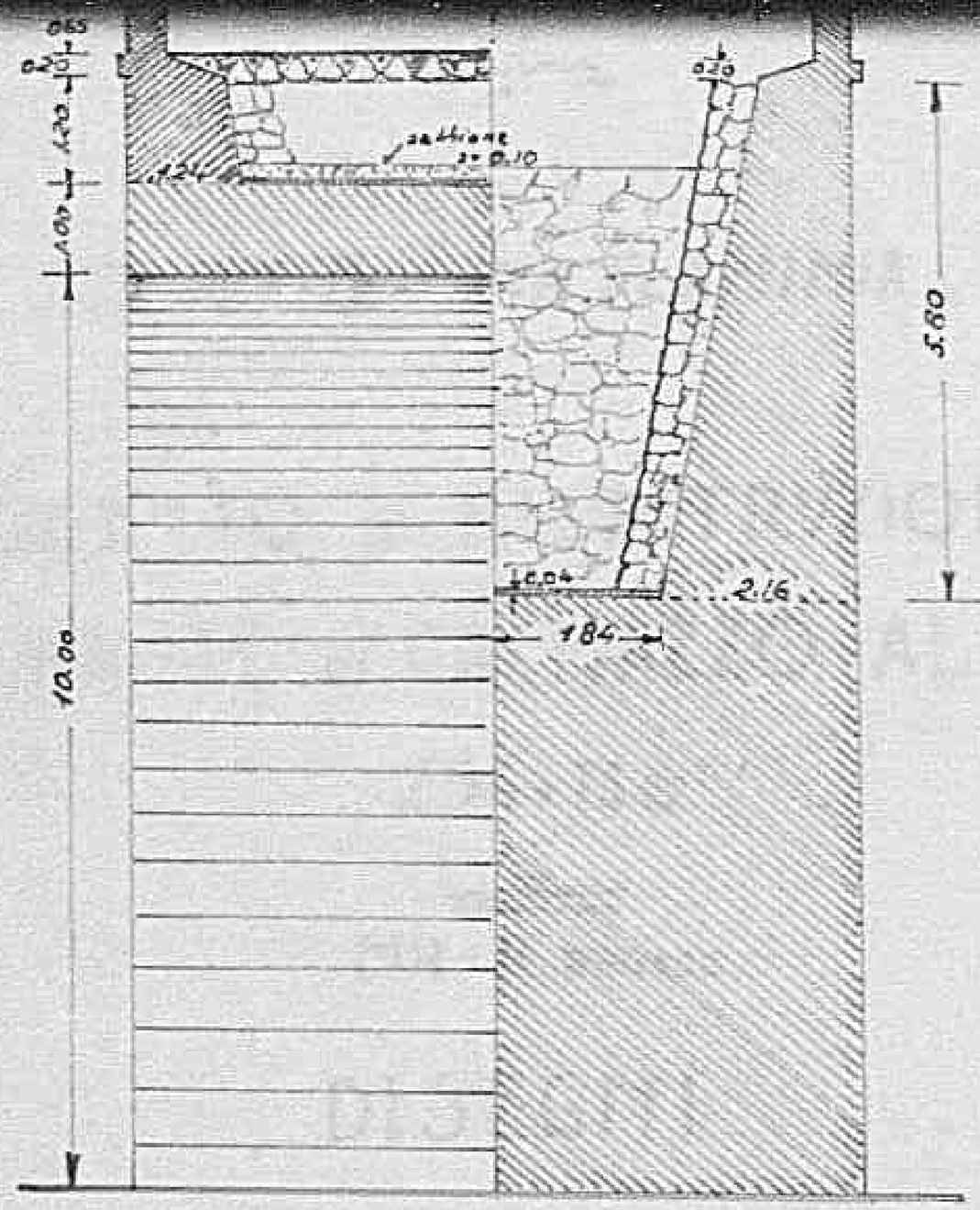
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

½ SEZ. TRASV.ª IN B 1:100

SEZIONE DEI MURI FRONTALI 1:200

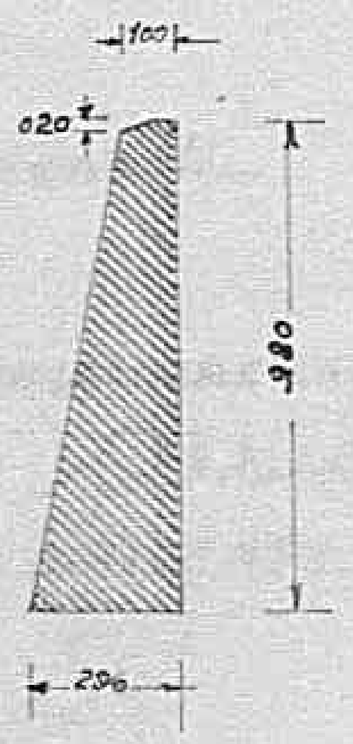
IN D

½ SEZIONE TRASVª IN MEZZARIA A 1:100

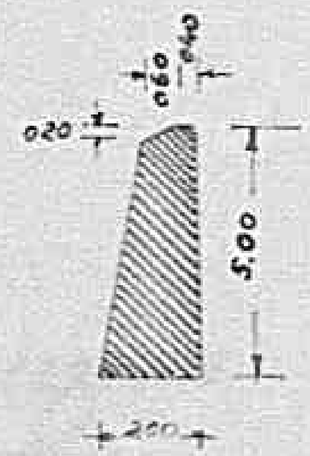


½ SEZIONE TRASV.le IN MEZZARIA A
1:100

½ SEZ. TRASV.le IN B
1:100



IN C



IN D

SEZIONE DEI MURI FRONTALI
1:200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 150 31

UFFICIO SPECIALE DEL GENIO CIVILE PER LA VIABILITA'

STATALE CON SEDE IN ANCONA

STRADA STATALE N° 3 "VIA FLAMINIA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO

"PONTE ROTTO" AL KM. 254 + 750.-

MR. R 994 552.

RELAZIONE

Il ponte di Calmazzo denominato "Ponte Rotto" ed ubicato al km. 254+750 della S.S. N° "Flaminia" sovrapassava un affluente del fiume Metauro con una arcata di ml. 20 di luce a piano sesto.

Tale ponte a seguito degli eventi bellici, che che si sono svolti nella zona interessante il tratto Calmazzo - Fano della strada suddetta, subì la distruzione totale dell'arcata nonchè il danneggiamento parziale delle spalle e dei muri anteriori.

Su disposizione dell'8ª Armata venne ordinata la ricostruzione dell'opera nelle forme e dimensioni preesistenti come risultano dai disegni allegati.

I lavori vennero appaltati all'Impresa Inge-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

STRADA STATALE N° 3 "VIA FLAMINIA"

PERIZIA PER LA RICOSTRUZIONE DEL PONTE DI CALMAZZO

"PONTE ROTTO" AL KM. 254 + 750.-

MR. R 994 552.

RELAZIONE

Il ponte di Calmazzo denominato "Ponte Rotto" ed ubicato al km. 254+750 della S.S. N° "Flaminia" sovrapassava un affluente del fiume Metauro con una arcata di ml. 20 di luce a piano sesto.

Tale ponte a seguito degli eventi bellici, che che si sono svolti nella zona interessante il tratto Calmazzo - Fano della strada suddetta, subì la distruzione totale dell'arcata nonchè il danneggiamento parziale delle spalle e dei muri enteriori.

Su disposizione dell'8ª Armata venne ordinata la ricostruzione dell'opera nelle forme e dimensioni preesistenti come risultano dai disegni allegati.

I lavori vennero appaltati all'Impresa Ingegnere Mantini Luigi di Fano mediante contratto in data 26/9/1944 cui ebbero inizio il 30/9/1944 e sono

100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

terminati il 15/4/1945.-

L'esecuzione di tali lavori fu fatta in economia con il rimborso all'Impresa della spesa di mano d'opera con una maggiorazione del 10%, che è stata pagata all'Impresa dopo la presentazione delle liste operai, più un'altra maggiorazione del 10% da corrispondersi dopo avvenuto il collaudo, il tutto per spese generali e beneficio.

I materiali ed i trasporti occorrenti vennero forniti direttamente dall'Autorità Militare, salvo parte del legname e parte dei mezzi di trasporto che vennero forniti dall'Impresa assuntrice.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 2.700.000,00 di cui L. 1.950.000,00 per mano d'opera e L. 750.000,00 per materali.

I prezzi della mano d'opera sono quelli del contratto maggiorati del 20% per spese generali a beneficio e del 43,69% per assicurazioni varie.

I prezzi dei materiali sono stati desunti da indagini esperite sopraluogo ed alcuni di essi sono normalmente quelli praticati dall'8ª Armata.

La situazione finanziaria dell'opera è la seguente:

a) Importo della perizia L. 2.700.000,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

no d'opera con una maggiorazione del 10%, che è stata pagata all'Impresa dopo la presentazione delle liste operai, più un'altra maggiorazione del 10% da corrispondersi dopo avvenuto il collaudo, il tutto per spese generali e beneficio.

I materiali ed i trasporti occorrenti vennero forniti direttamente dell'Autorità Militare, salvo parte del legname e parte dei mezzi di trasporto che vennero forniti dall'Impresa assuntrice.

L'importo totale della perizia è risultato di L. 2.700.000,00 di cui L. 1.950.000,00 per mano d'opera e L. 750.000,00 per materali.

I prezzi della mano d'opera sono quelli del contratto maggiorati del 20% per spese generali e beneficio e del 43,69% per assicurazioni varie.

I prezzi dei materiali sono stati desunti da indegini esperite sopraluogo ed alcuni di essi sono normelmente quelli praticati dall'8ª Armata.

La situazione finanziaria dell'opera è la seguente:

a) Importo della perizia L. 2.700.000,00

b) Importo stanziato dall'8ª "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

Armata L. 990.000,00

Differenza che si richiede L.1.710.000,00

==========

La somme fino ad oggi pegata è di Lire 946.485,35 me poichè l'importo dei lavori e forniture eseguite a tutt'oggi dall'Impresa è di molto superiore si sollecita l'approvazione della presente perizia per far fronte ai pagamenti relativi.

I materiali saranno pagati quando perverranno le fatture relative del competente Comando Militare Alleato.-

Ancona, li 17 APR. 1945

IL DIRIGENTE

(Ing. Quinto Zechini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1067

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	Riporto					2320,76
	muri in D	4½	(1,00+2,00)	2,20	5,00	66,00
	Sommano mc.					2386,76
	Si deduce:					
	delle spalle e rinfianchi	½ 3,14	T1,00²	8,00		1519,76
	smusso	½ 4	19,00	0,20	0,60	4,56
	In uno a dedurre mc.					1524,32
	Restano mc.					862,44
5	Muratura di pietrame a secco					
	dreneggio longitudinale	2½	13,00	1,20	(4,60+0,20)	74,88
	" trasversale	2½	(2,08+5,50)	I,00	8,60	65,19
	" a tergo muri	2½	13,00	0,50	(5,80+1,20)	45,50
		4	3,80	0,50	9,80	74,48
		4	2,20	0,50	5,00	22,00
	Totale mc.					282,05
6	Cappa cementizia spessore cm.4	½2	14,00	(5,60+3,68)		129,92
7	Manto di sabbione sopra la cappa	½ 2	14,00	(4,40+2,48)	0,I0	9,63
8	Riempimento di materiale arido	2	mq.	19,26	13,00	500,76
		2½	(2,08+7,00)	3,80	9,60	331,20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Sommano mc.					2386,76
	Si deduce:					
	dalle spalle e rinfianchi	½ 3,14	$\overline{T1,00}^2$	8,00		1519,76
	smusso	½ 4	19,00	0,20	0,60	4,56
	In uno e dedurre mc.					1524,32
	Restano mc.					862,44
5	Muratura di pietrame a secco					
	drenaggio longitudinale	2½	13,00	1,20	(4,60+0,20)	74,88
	" trasversale	2½	(2,08+5,50)	I,00	8,60	65,19
	" a tergo muri	2½	13,00	0,50	(5,80+1,20)	45,50
		4	3,80	0,50	9,80	74,48
		4	2,20	0,50	5,00	22,00
	Totale mc.					282,05
6	Cappa cementizia spessore cm.4	½2	14,00	(5,60+3,68)		129,92
7	Manto di sabbione sopra la cappa	½ 2	14,00	(4,40+2,48)	0,IO	9,63
8	Riempimento di materiale arido	2	mq.	19,26	13,00	500,76
		2½	(2,08+7,00)	3,80	9,60	331,20
	A riportare					831,96

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

1513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1 of 2

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
		Riporto				831,96
		2½ ÷ 2	(4,00+7,00)	1,40	4,80	39,96
		Sommano mc.				898,92
	Si deduce:					
	volume dreneggi	mc.				282,05
		Restano mc.				616,93
9	Stuccature dei giunti delle murature di mattoni					
	parapetti	2	42,00		0,85	71,40
		2	42,00		0,65	54,60
	volto	2 x3,14	10,50		I,00	65,94
		Totale mq.				191,94
10	Compenso per faccia viste nelle murature di pietrame	4	13,00		12,20	634,40
		4½	6,00		9,60	111,20
		Sommano mq.				745,60
	Si deduce:	3,14	$11,00^2$			379,94
		Restano mq.				365,66
11	Bariletto di calcestruzzo cementi-					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

			$2\frac{1}{2}\ \frac{1}{2}$ (4,00+7,00)	1,40	4,80	39,90
			Sommano mc.			898,92
	Si deduce:					
	volume dreneggi	mc.				282,05
			Restano mc.			616,93
9	Stuccature dei giunti delle muratu-					
	re di mattoni					
	parapetti	2	42,00		0,85	71,40
		2	42,00		0,65	54,60
	volto	2 x3,14	10,50		I,00	65,94
			Totale mq.			191,94
10	Compenso per faccia vista nelle					
	murature di pietrame	4	13,00		12,20	634,40
		4½	6,00		9,60	111,20
			Sommano mq.			745,60
	Si deduce:	3,14	$11,00^2$			379,94
			Restano mq.			365,66
11	Bariletto di calcestruzzo cementi-					
	zio per parapetti	2	42,00		ml.	84,00
12	Massicciata stradale		42,00	7;00	0,20	58,80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	

1517

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1007

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
13	Ghiaia per inghiaiamento		42,00	7,00	0,12	35,28
14	Conglomerato cementizio per i battuti del marciapiede	2	42,00	1,00	0,10	8,40
15	Compenso per la centinature del volto	3,14	I0,00	8,00	-	251,20

	II - COMPUTO FINANZIARIO DELL'OPERA					

	A) MANO D'OPERA - per il periodo dal 30/9/44 al 31/10/44					
1	Caposquadra	giornate				55,00
2	Carpentiere	"				I80,00
3	Muratore	"				120,00
4	Manovale	"				2600,00
	Per il periodo dal I°-II-44 al 31/12/44					
5	Caposquadra	giornate				90,00
6	Carpentiere	"				900,00
7	Muratore	"				600,00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

						=========
14	Conglomerato cementizio per i battuti del marciapiede	2	42,00	1,00	0,10	8,40
						=========
15	Compenso per la centinature del volto	3,14	I0,00	8,00	-	251,20
						=========

II - COMPUTO FINANZIARIO DELL'OPERA

A) MANO D'OPERA - per il periodo dal 30/9/44 al 31/10/44

1	Caposquadra	giornate	55,00
			=========
2	Carpentiere	"	I80,00
			=========
3	Muratore	"	120,00
			=========
4	Manovale	"	2600,00
			=========

Per il periodo dal I°-II-44 al 31/12/44

5	Caposquadra	giornate	90,00
			=========
6	Carpentiere	"	900,00
			=========
7	Muratore	"	600,00
			=========
8	Manovale	"	1800,00
			=========

A RIPORTARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785018

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
	90,00	4.950.=			
	80,00	14.400.=			
	85,00	10.200.=			
	50,00	130.000.=			
	95,00	8.550.=			
	85,00	76.500,00			
	85,00	51.000.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Sec 3.3/NND No. 785019

					403.60 =
				60,00	108.000 =
				85,00	51.000 =
				85,00	76.500,00
				95,00	8.550 =
				50,00	130.000 =
				85,00	10.200 =
				80,00	14.400 =
				90,00	4.950 =

1521

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	Per il periodo dal 1/1/45 al 15/4/45				
9	Caposquadra giornate				120,00
10	Carpentiere "				600,00
11	Muratore "				3.100,==
12	Manovale "				4.700.=
	Somma la mano d'opera L.				
13	Beneficio all'Impresa sulla mano d'opera	20% di £.1.178.660.=			
14	Assicurazioni varie	43,69% di £. 1?178.660.=			
15	Per arrotondamento £.				
	Importo totale mano d'opera L.				
	B) - MATERIALI				
16	Mattoni a)murature di mattoni	n°450 x mc.293,99			132.295,50
17	Compenso per la centinatura del volto - Si considerano			mq.	251,20
18	Pietrame dato caricato in cava su				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

9	Caposquadra	giornate			120,00
10	Carpentiere	"			600,00
11	Muratore	"			3.100,==
12	Manovale	"			4.700.=
	Somma la mano d'opera L.				
13	Beneficio all'Impresa sulla mano d'opera		20% di £.1.178.660.=		
14	Assicurazioni varie		43,69% di £. 1?178.660.=		
15	Per arrotondamento	£.			
	Importo totale dano d'opera L.				
	B) - MATERIALI				
16	Mattoni a)muratura di mattoni	nº450 x mc.293,99			132.295,50
17	Compenso per la centinatura del volto - Si considerano			mq.	251,20
18	Pietrame dato caricato in cava su mezzi militari				
	A riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		403.600.=			
	108,=	12.960.=			
	98,=	58.800.=			
	98,=	303.800.=			
	85,=	399.500.=			
		1.178.660.=			
		235.732.=			
		514.956,55			
		20.651,45			
				1.950.000.=	
%	3000,-	396.886,50			
	700,-	175.840.=			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	98,=	58.800.=		
	98,=	303.800.=		
	85,=	399.500.=		
		1.178.660.=		
		235.732.=		
		514.956,55		
		20.651,45		
			1.950.000.=	
%	3000,-	396.886,50		
	700,-	175.840.=		
		572.726,50	1.950.000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITÀ
	Riporto				
	a)- muratura di pietrame e malta			mc.	862,44
	b)- " " " a secco			"	282,05
	Totale mc.				1.144,49
19	Per materiali non altrimenti computabili ed arrotondamento L.				

Importo totale dei materiali L.

IMPORTO TOTALE DELLA PERIZIA L.

(diconsi lire duemilionisettecentomila)

Ancona, lì

L'INGEGNERE DIRIGENTE

(Quinto Zecchini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI VALORI			ANNOTAZIONI
		Parziale	totale da appaltarsi		
			a corpo	a misura	
		572.726,50		1.950.000.=	
	130,-	148.783,70			
		28.489,80			
				750.000.=	
				2.700.000.=	

L'INGEGNERE CAPO SEZIONE
(Alberto Cini)

Alberto Cini

IL CAPO REPARTO
(Geom. Goffredo Amarante)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE
ANCONA

Progetto N. 458

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

U-M-13

OPERE DI RIPARAZIONE DI DANNI DI GUERRA

1470

LAVORI DI COSTRUZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA

RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA -LATO STAZIONE FERROVIARIA

M.R.:S 388-426

IMPORTO L. 2.700.000=

Elenco degli allegati:

1) - Relazione
2) - Computo metrico-estimativo
3) - Disegno
4) - Mod.ACC/1 (4 copie)
5) - Mod.AC/2 (4 copie)
6) - Copia del verbale di aggiudicazione

1528
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

LAVORI DI COSTRUZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA -LATO STAZIONE FERROVIARIA

M.R.:S 588-426

IMPORTO L. 2.700.000=

Elenco degli allegati:

1) - Relazione
2) - Computo metrico-estimativo
3) - Disegno
4) - Mod.ACC/1 (4 copie)
5) - Mod.AC/2 (4 copie)
6) - Copia del verbale di aggiudicazione

Ancona, 4 MAG 1945

L'INGEGNERE CAPO

100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI ANCONA

PROGETTO per la costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di Via Marconi in Ancona— lato stazione ferroviaria—

M.R.: S.288-426

Allegato Nº 3

Disegni

REDATTO DALL'INGEGNERE

V° L'INGEGNERE DIRIGENTE

ANCONA LI 20 APRILE 1945

999

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 7

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI ANCONA

PROGETTO per la costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di Via Marconi in Ancona— lato stazione ferroviaria—

M.R.: S.288-426

Allegato Nº 3

Disegni

REDATTO DALL'INGEGNERE

Vº L'INGEGNERE DIRIGENTE

ANCONA LI 20 APRILE 1945

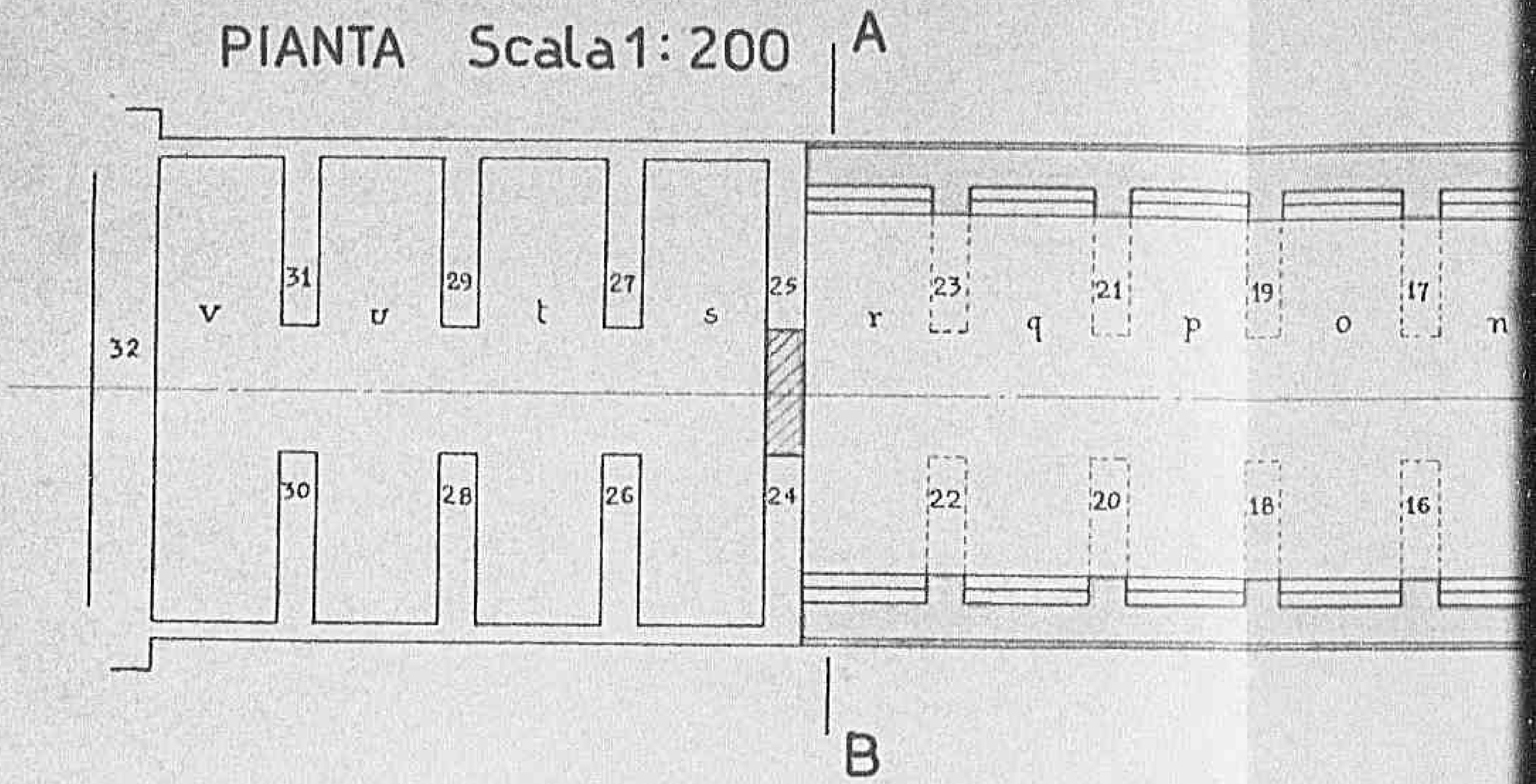
990

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

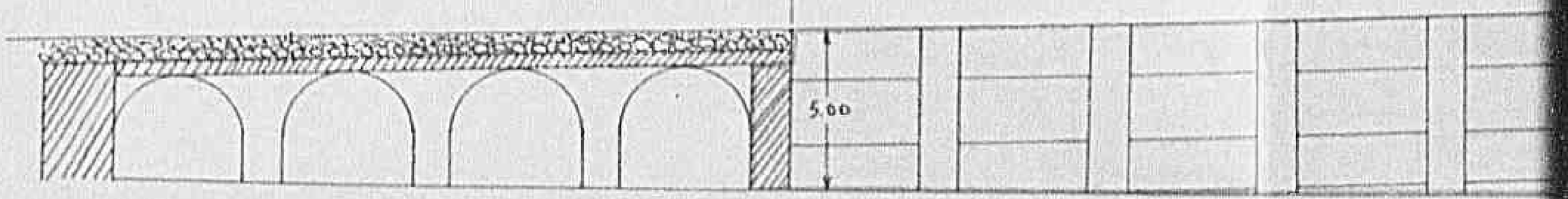
1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

PIANTA Scala 1:200



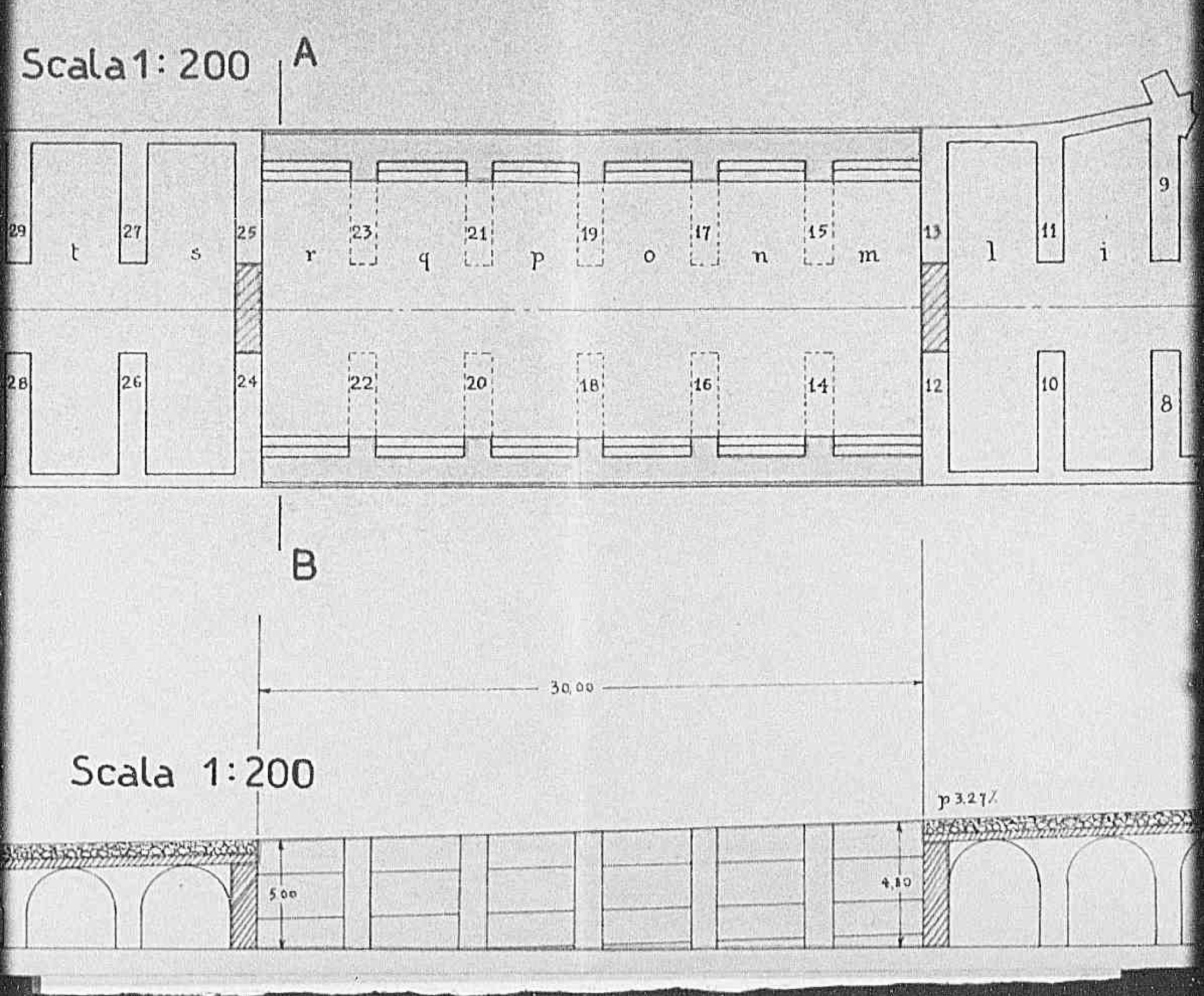
PROFILO Scala 1:200



1533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783019

Scala 1:200



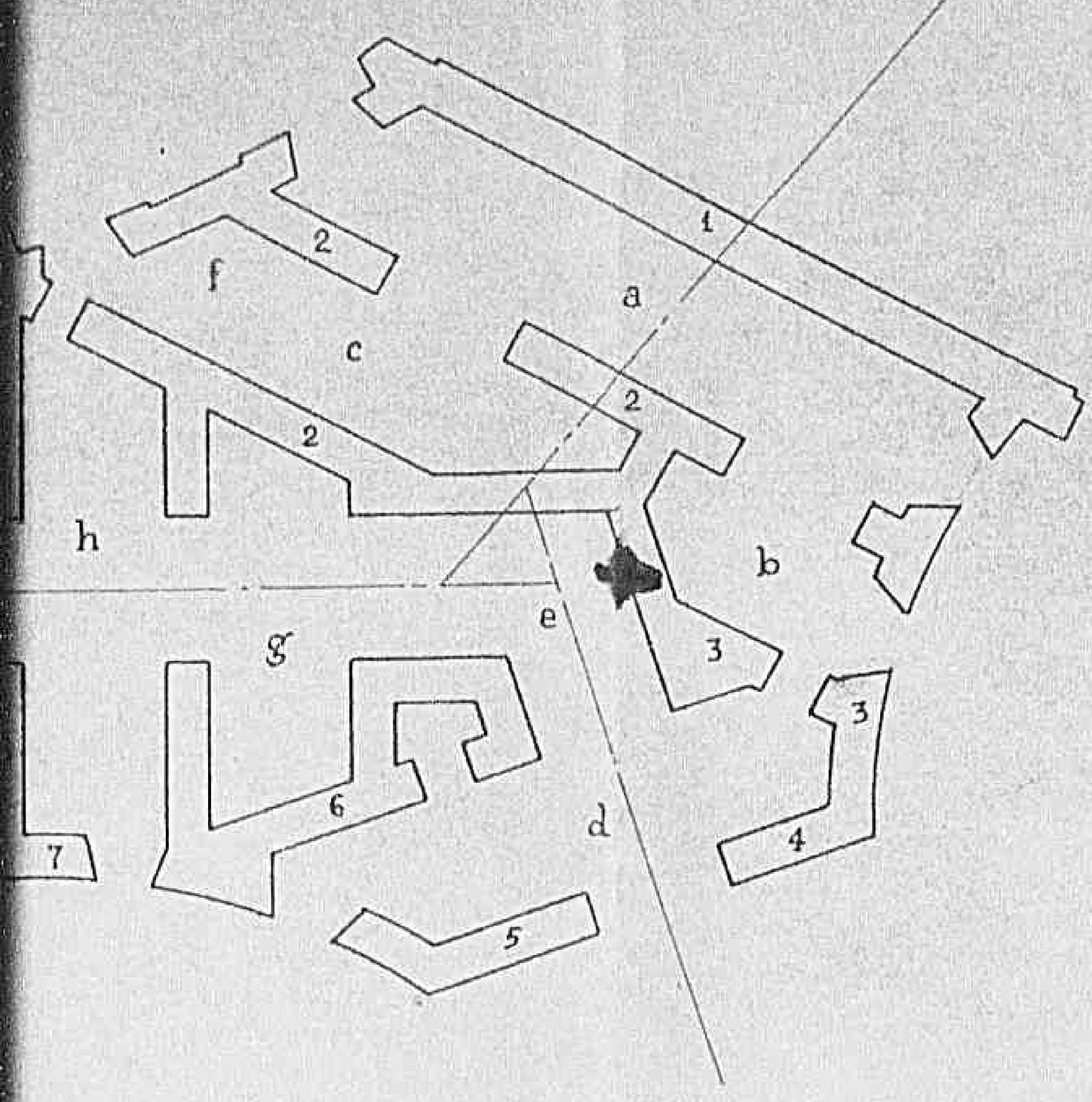
Scala 1:200

1534

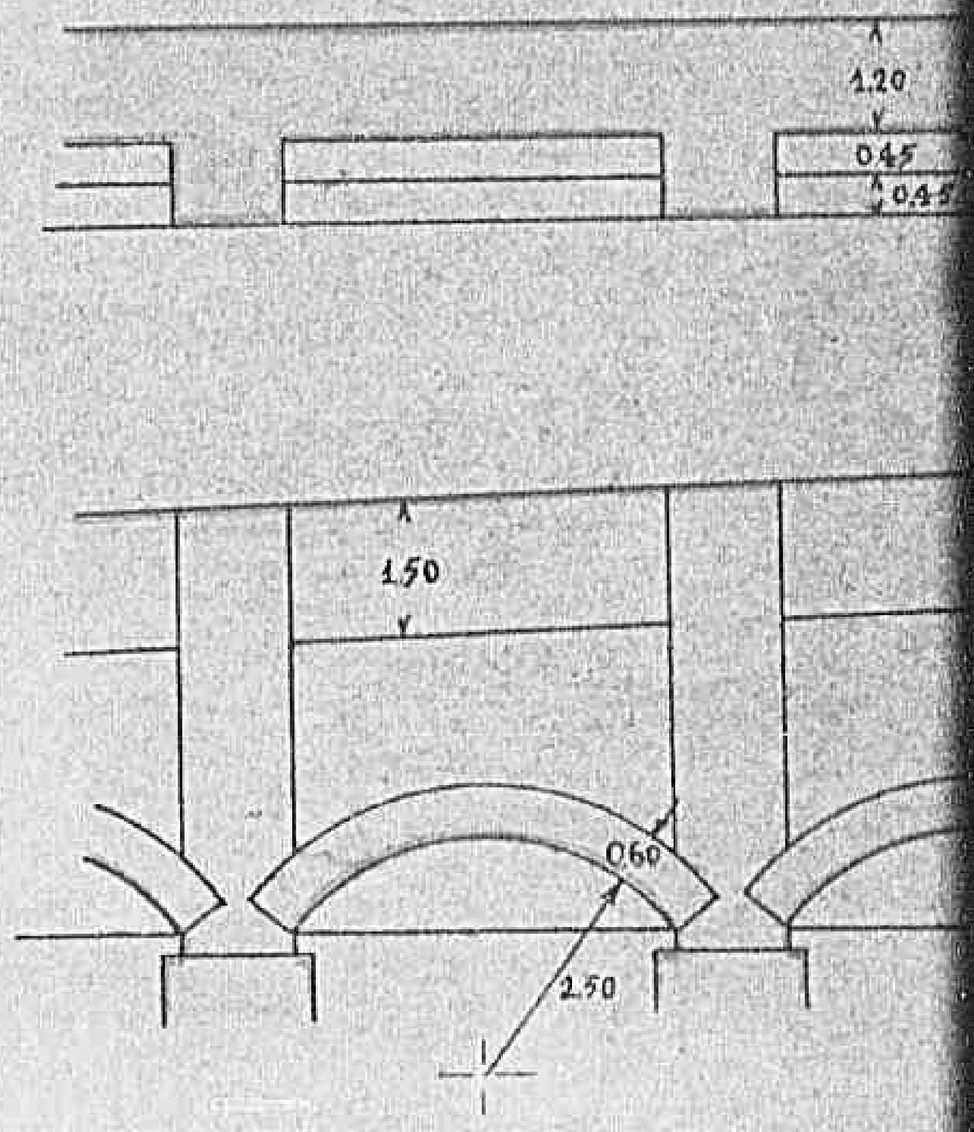
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780019

1535

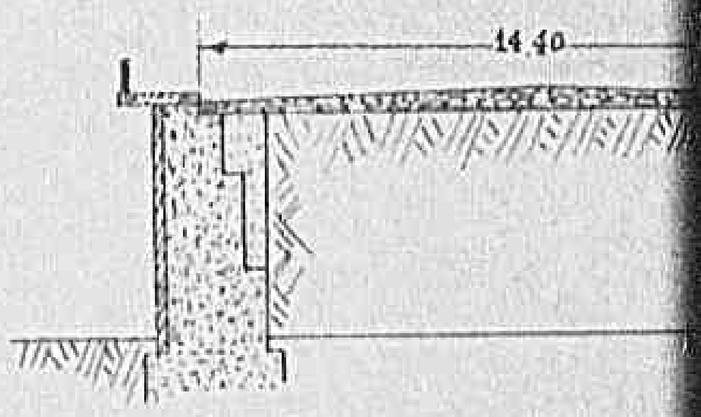
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



MURI di sostegno



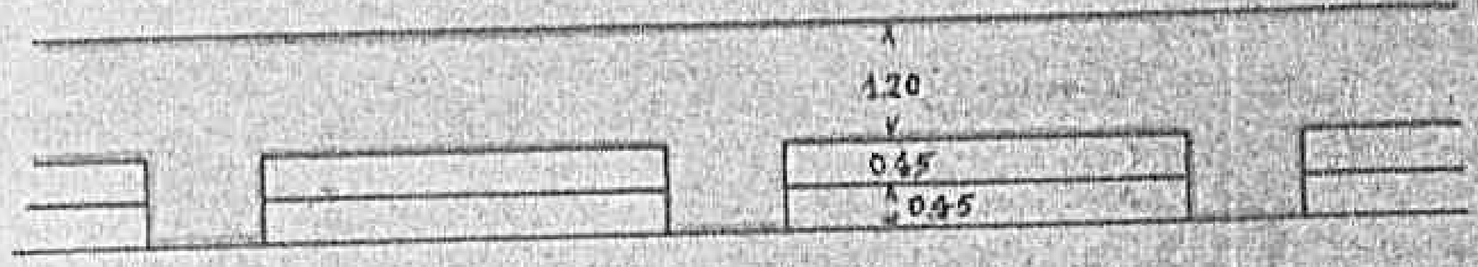
SEZIONE A-B

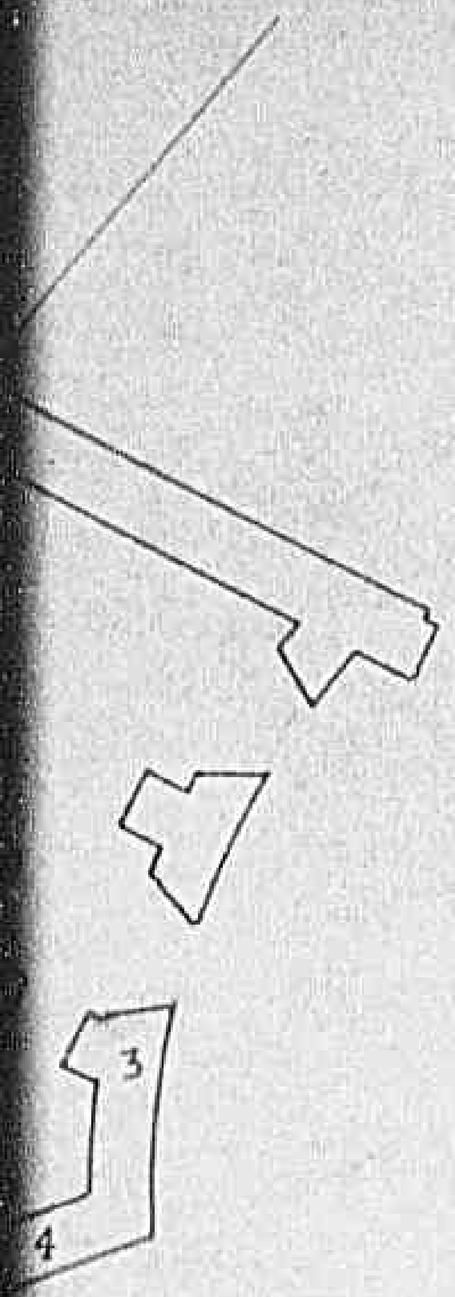


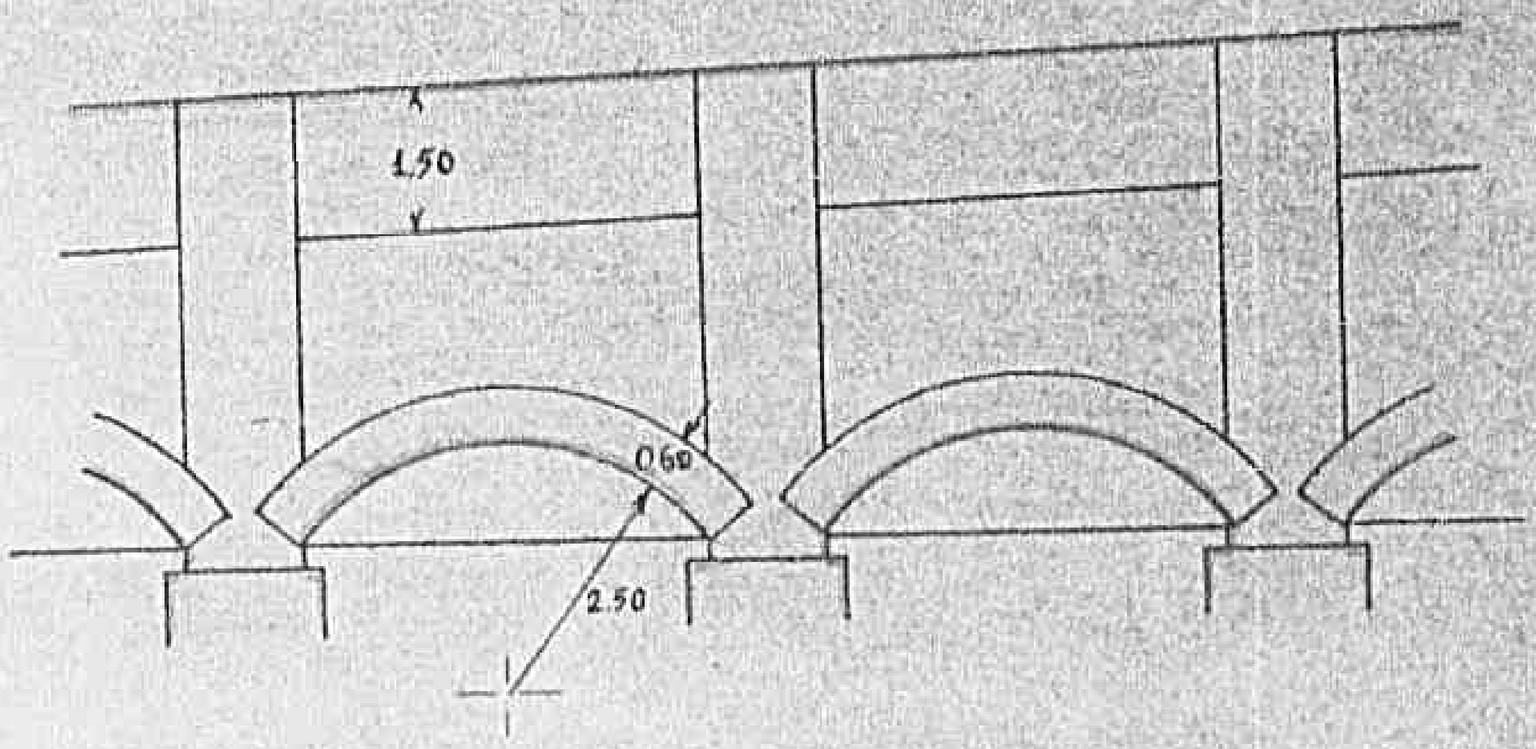
1536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780018

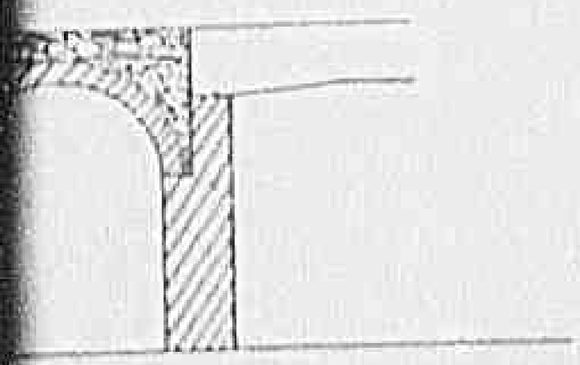
MURI di sostegno Scala 1:100

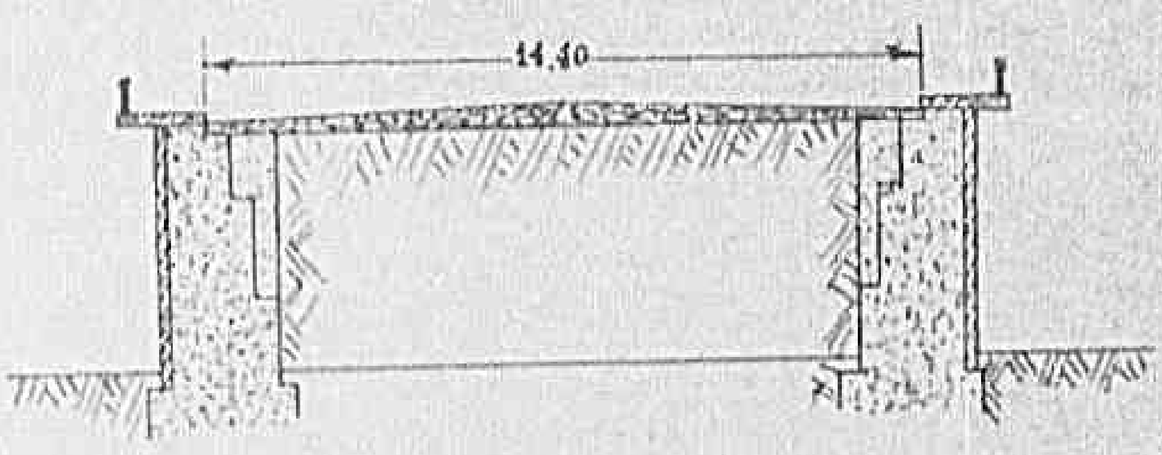






SEZIONE A-B Scala 1:200





15371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

ISPETTORATO GENERALE COMPARTIMENTALE DEL GENIO CIVILE

per le Marche con Sede in ANCONA

N. di prot. 4692/1945/1602 Allegati Vari

Risposta al foglio del

Div. N.

Ancona, li 5 MAG. 1945 *194*

Via Trieste, 13

Al 1'ENGINEERING DIVISION

HEADQUARTERS AMG/AC

UMBRIA MARCHE REGION

OGGETTO: ANCONA - Ripristino del cavalcavia ferroviario

N° 3 perizie: L.3.150.000,= + L. 1.930.000,= + L. 2.700.000,=

L'accesso all'abitato di Ancona, sia dalla statale n.16, che dalla stazione ferroviaria, è consentito da un cavalcavia ferroviario, che ha subito gravi devastazioni.

Attualmente si sta procedendo alla ricostruzione della porzione di manufatto che interessa direttamente la linea ferroviaria Ancona-Pescara, ma per il ripristino delle normali comunicazioni, specie con l'area portuale, occorre provvedere all'integrale riparazione dell'opera.

In seguito anche a segnalazione del P.W. & U. Officer Marche Region, l'Ufficio del Genio Civile presenta le allegate perizie, datate 4 maggio c.a., concernenti rispettivamente:

1°- Ripristino delle strutture e del piano viabile, nel tratto attiguo al Deposito tranviario Comunale (S.600.470) L. 3.150.000,=

Nella rampa, verso il centro abitato cittadino, il piano stradale è sostenuto, per ml. 57, sui lati da volte a botte e, nel centro, da volte a crociera. Tale struttura è andata distrutta per ml. 10 circa, mentre la restante parte è rimasta danneg-

998

./.

15381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850019

giata più o meno gravemente.

Viene previsto:

a) ricostruzione, previe le necessarie demolizioni, dei piedritti, in muratura di pietrame e malta di cemento, e delle volte in getto di calcestruzzo;

b) ricostruzione dei muri, per chiusura dei vani a volta e di quelli di contenimento del terrapieno, in muratura di mattoni e cemento;

c) risarcimento delle lesioni delle volte e dei piedritti;

d) ripristino del piano rotabile largo m.18 e relativa pavimentazione, nonchè dei marciapiedi laterali, larghi metri 1,30 in calcestruzzo di cemento armato a sbalzo.

Verrà anche provveduto alla rettifica della livelletta, in dipendenza della sopraelevazione del ponte sulla ferrovia. Vengono assegnate due diverse pendenze, mantenendo il 3% preesistente fino alla sezione corrispondente all'imposta della 1^ volta ed elevandolo al 3,75% nel tratto compreso tra questa sezione e quella corrispondente alla 1^ spalla del ponte sulla ferrovia.

IIº- Ripristino dei muri di presidio del rilevato stradale, nel tratto verso la stazione ferroviaria (S.596.365) L. 1.930.000,=

Tale tratto, lungo ml. 115, è presidiato da muri contenitori in mattoni, che sono andati totalmente distrutti assieme ai parapetti ed ai marciapiedi attigui.

Prevedesi:

a) ricostruzione, escluse le fondazioni, di ml.135 di muro contenitore destro e di ml. 80 di quello sinistro, di altezza variabile da m.1 a m.4,70 e di spessore adeguato, in murature di pietrame e malta di cemento;

b) id. dei marciapiedi, larghi m.1,30, del piano rotabile, largo m.14 e della relativa pavimentazione.

In dipendenza della cennata sopraelevazione del ponte sulla strada ferrata, la pendenza della livelletta viene elevata,

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

dal 3% preesistente, al 3,175%.

III°- Ripristino delle strutture e del piano viabile nel tratto attiguo alla stazione ferroviaria (S.288.426) L.2.700.000,=

Nel tratto attiguo alla stazione ferroviaria, lungo ml.87, le strutture sono analoghe a quelle descritte al n.1.

Si prevede:

a) costruzione di un terrapieno contenuto da muri di sostegno, in luogo delle sei camere a volta, completamente distrutte;

b) ricostruzione di volte e di piedritti distrutti o gravemente danneggiati, rispettivamente in getto di calcestruzzo e pietrame e malta di cemento:

c) risarcimento delle lesioni delle volte e dei piedritti;

d) rifacimento del tratto di terrapieno e dei muri contenitori relativi in calcestruzzo di cemento utilizzando la vecchia fondazione.

L'ammontare di ogni singola perizia risulta da computo metrico-estimativo regolarmente redatto e dall'applicazione di prezzi unitari congrui, nella determinazione dei quali non è stato tenuto conto del costo del cemento, del ferro e dei mattoni, nella presunzione che tali materiali vengano forniti dal Comando Militare Alleato.

Vengono allegati calcoli di stabilità delle volte, bene istituiti e condotti, dai quali risulta che le strutture possono agevolmente sopportare carichi superiori alle ton. 40.

Trasmetto le tre perizie, alle quali sono allegati, oltre che i prescritti moduli, anche copia dei verbali di aggiudicazione dei lavori, esprimendo parere favorevole per l'approvazione.

L'ISPETTORE GENERALE f.f.
(E. Mariani)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI ANCONA

----o----

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

-----o-----

Lavori di costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di via Marconi in Ancona Lato Stazione Ferroviaria. M.R.:S 288-426

----o----

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE

Visto il progetto redatto dall'Ufficio del Genio Civile di Ancona per i lavori suindicati.

Considerato che dato l'urgenza dei lavori stessi il P.W.& U.Officer Marche Region ha autorizzato l'immediata aggiudicazione dei lavori.

Con lettera in data 16 Marzo 1945 l'Ufficio del Genio Civile di Ancona ha invitato a partecipare per il giorno 23 marzo 1945 alla gara d'appalto le seguenti Ditte:

1) Mazzoni ing.Ernesto - Ancona

2) Lanari Enrico -Monte Conero

3)Lanari Antonio - Osimo

4) Borghi Fortunato & F. - Ancona

5) Soc.An.Muratori e Cementisti ex Combattenti-Ancona

6) Ing.c.Gagliardi e Chiodoni -Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

-----o-----

Lavori di costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di via Marconi in Ancona Lato Stazione Ferroviaria. M.R.:S 288-426

----o----

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE

Visto il progetto redatto dall'Ufficio del Genio Civile di Ancona per i lavori suindicati.

Considerato che dato l'urgenza dei lavori stessi il P.W.& U.Officer Marche Region ha autorizzato l'immediata aggiudicazione dei lavori.

Con lettera in data 16 Marzo 1945 l'Ufficio del Genio Civile di Ancona ha invitato a partecipare per il giorno 23 marzo 1945 alla gara d'appalto le seguenti Ditte:

1) Mazzoni ing.Ernesto - Ancona

2) Lanari Enrico -Monte Conero

3)Lanari Antonio - Osimo

4) Borghi Fortunato & F. - Ancona

5) Soc.An.Muratori e Cementisti ex Combattenti-Ancona

6) Ingg.Gagliardi e Chiodoni -Ancona

997

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

7) Ingg.Ascoli e Rossini I.C.E.I.S.-Ancona

8) Paoloni Arturo e Duilio - Ancona

9) Girolimini Gino - Senigallia

10) Giraldi Giovanni -Senigallia

11) Angeloni Edoardo - Senigallia

12) Morpurgo Remo - Senigallia

13) In.Rocchetti e Grifoni - Ancona (Falconara)

14)Gioacchini Mario - Ancona

15) Morelli Carlo - Ancona

16) Honorati e Volponi - Ancona

17) Ricci Vincenzo - Osimo

18) Antognini Edoardo - Ancona

L'anno millenovecentoquarantacinque il giorno 23 marzo presso la sede del P.W.&U.Officer di Ancona alla presenza del Sig.Major Shull,dell'Ingegnere Dirigente dell'Ufficio del Genio Civile di Ancona Costante Guadagni e dell'Ing.princ.di Sez.dello stesso Ufficio del Genio Civile di Ancona Lucchetti Dino, si è proceduto all'apertura delle n°9 buste dei seguenti concorrenti con i risultati a fianco di ciascuno indicati:

1) Paoloni Arturo e Duilio	2.154.436,-
2) Antognini Edoardo	2.203.162,-
3) I.C.E.I.S.	2.550.085,-
4) Lanari Antonio	2.593.879,-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785019

10) Giraldi Giovanni -Senigallia

11) Angeloni Edoardo - Senigallia

12) Morpurgo Remo - Senigallia

13) In.Rocchetti e Grifoni - Ancona (Falconara)

14)Gioacchini Mario - Ancona

15) Morelli Carlo - Ancona

16) Honorati e Volponi - Ancona

17) Ricci Vincenzo - Osimo

18) Antognini Edoardo - Ancona

L'anno millenovecentoquarantacinque il giorno 23 marzo presso la sede del P.W.&U.Officer di Ancona alla presenza del Sig.Major Shull,dell'Ingegnere Dirigente dell'Ufficio del Genio Civile di Ancona Costante Guadagni e dell'Ing.princ.di Sez.dello stesso Ufficio del Genio Civile di Ancona Lucchetti Dino, si è proceduto all'apertura delle n°9 buste dei seguenti concorrenti con i risultati a fianco di ciascuno indicati:

1) Paoloni Arturo e Duilio	2.154.436,-
2) Antognini Edoardo	2.203.162,-
3) I.C.E.I.S.	2.550.085,-
4) Lanari Antonio	2.593.879,-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

5) Gioacchini Mario 2.559.732,-

6) Honorati e Volponi 3.153.332,-

7) Ricci Remo 2.551.870,-

8) Borghi Fortunato & F. 3.078.151,-

9) Gagliardi e Chiadoni 2.242.700,-

Le altre Ditte non hanno presentato alcuna offerta. Dall'esame delle offerte è risultato che i lavori di restauro restano aggiudicati al migliore offerente e precisamente alla Ditta:

PAOLONI ARTURO E DUILIO

F.W.

P.W.& U.OFFICER MARCHE REGION

F.to (Major Snull)

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE
F.to (C.Guadagni)

L'ING.PRINCIPALE DI SEZ.
F;to (Dino Lucchetti)

Dopo l'apertura delle schede di offerta la Ditta Antognini Edoardo ha fatto rilevare con lettera 25 Marzo 1945 che il prezzo per il paramento a mattoni (art.8) si riferirà al mc.anzichè al mq.e pertanto il prezzo offerto di L.1000,=al mc.dovrà intendersi ridotto a L.200,=al mq. Ha inoltre osservato che

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

8) Borghi Fortunato & F. 3.078.151,-

9) Gagliardi e Chiadoni 2.242.700,-

Le altre Ditte non hanno presentato alcuna offerta. Dall'esame delle offerte è risultato che i lavori di restauro restano aggiudicati al migliore offerente e precisamente alla Ditta:

PAOLONI ARTURO E DUILIO

P.W.& U.OFFICER MARCHE REGION

F.to (Major Shull)

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE

F.to (C.Guadagni)

L'ING.PRINCIPALE DI SEZ.

F;to (Dino Lucchetti)

Dopo l'apertura delle schede di offerta la Ditta Antognini Edoardo ha fatto rilevare con lettera 25 Marzo 1945 che il prezzo per il paramento a mattoni (art.8) si riferirà al mc.anzichè al mq.e pertanto il prezzo offerto di L.1000,=al mc.dovrà intendersi ridotto a L.200,=al mq. Ha inoltre osservato che l'errore è stato determinato dalla non chiara trascrizione,sulla scheda di offerta trasmessagli dal-

998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

l'Ufficio appaltante,della unità di misura in base alla quale doveva basarsi l'offerta.

La Commissione avendo giè proceduto alla aggiudicazione del lavoro,ha ritenuto di non prendere in considerazione le osservazioni presentate dalla Impresa Antognini e conferma pertanto l'aggiudicazione avvenuta a favore della Impresa Fratelli Paoloni.

PAOLONI ARTURO E DUILIO

P.W.&U.OFFICER MARCHE REGION

F.to (Major Shull)

L'ING.CAPO DEL GENIO CIVILE

F.to (C.Guadagni)

L'ING.PRINC.DI SEZ.

F.to(Dino Lucchetti)

Per copia conforme ad uso ufficio

L'INGEGNERE DIRIGENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

Pregiato N. 458

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

PROGETTO DI COSTRUZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA - LATO STAZIONE FERROVIARIA -

M.R.: S 568_426

R E L A Z I O N E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

PROGETTO DI COSTRUZIONE DEI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA - LATO STAZIONE FERROVIARIA -

M.R.: S 588_426

R E L A Z I O N E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

RELAZIONE

La rampa stradale di Via Marconi in Ancona, che dal Piazzale della Stazione sale al ponte sulla ferrovia Ancona-Pescara, é stata gravamente danneggiata in seguito ad azioni belliche e costituendo essa la principale via d'accesso alla città, urge che sia riparata.

Il presente progetto riguarda la riparazione del tronco di rampa sostenuta da volte, per una lunghezza di m. 87.00

La struttura portante era costituita da pilastri diretti normalmente all'asse stradale, sui quali erano impostate volte a botte e a tutto sesto; ogni pilastro era interrotto nella zona mediana e si veniva così ad avere una comunicazione continua tra le successive camere a volta; le due botti laterali di ogni camera erano raccordate con una crociera centrale;

I pilastri erano in muratura di pietrame dello spessore di m.1.20 Le volte erano in muratura di mattoni dello spessore di m.045 con rinfianchi di calcestruzzo cementizio; le camere a volta erano chiuse alle estremità con muri di mattoni dello spessore di m.0.45.

La strutture stradale era costituita da una comune massicciata con asfaltatura superficiale e con due marciapiédi laterali in parte a sbalzo, provvisti di parapetto a balaustrata.

La larghezza delle piattaforma stradale, compresi i marciapiedi era di ml. 17.00

I danneggiamenti che ha subito il manufatto sono i seguenti :

1) demolizione completa di un tratto continuo di manufatto comprendente sei camere a volta coi relativi cinque pilastri;

2) lesioni di varia gravità nelle volte e nei piedritti e nei muri di chiusura delle camere a volta nelle parti non demolite del manufatto;

3) demolizione di parte del marciapiede a sbalzo e del relativo parapetto.

I lavori di riparazione progettati sono i seguenti :

1) costruzione nel tratto continuo demolito di un terrapieno contenuto da due muri di sostegno laterali in calcestruzzo di cemento porta-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Il presente progetto riguarda la riparazione del tronco di rampa sostenuta da volte, per una lunghezza di m. 87.00

La struttura portante era costituita da pilastri diretti normalmente all'asse stradale, sui quali erano impostate volte a botte a tutto sesto; ogni pilastro era interrotto nella zona mediana e si veniva così ad avere una comunicazione continua tra le successive camere a volta; le due botti laterali di ogni camera erano raccordate con una crociera centrale;

I pilastri erano in muratura di pietrame dello spessore di m.I.20 Le volte erano in muratura di mattoni dello spessore di m.045 con rinfianchi di calcestruzzo cementizio; le camere a volta erano chiuse alle estremità con muri di mattoni dello spessore di m.0.45.

La struttura stradale era costituita da una comune massicciata con asfaltatura superficiale e con due marciapiedi laterali in parte a sbalzo,provvisti di parapetto a balaustrata.

La larghezza della piattaforma stradale, compresi i marciapiedi era di ml. I7.00

I danneggiamenti che ha subito il manufatto sono i seguenti :

I) demolizione completa di un tratto continuo di manufatto comprendente sei camere a volta coi relativi cinque pilastri;

2) lesioni di varia gravità nelle volte e nei piedritti e nei muri di chiusura delle camere a volta nelle parti non demolite del manufatto;

3) demolizione di parte del marciapiede a sbalzo e del relativo parapetto.

I lavori di riparazione progettati sono i seguenti :

I) costruzione nel tratto continuo demolito di un terrapieno contenuto da due muri di sostegno laterali in calcestruzzo di cemento portanti dalle fondazioni dei vecchi pilastri e costituito dalle macerie già sul posto e da altre macerie ivi portate;

2) demolizione e ricostruzione delle volte e dei piedritti più grave

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

mente lesionati;
3) risarcimento delle lesioni meno gravi con muratura di mattoni a cu
ci e scuci e con iniezioni di cemento;
4) demolizioni dei marciapiedi,disfacimento della vecchia massicciata
e ricostruzione di nuova massicciata in macadam con bitumatura super_
ficiale e di nuovi marciapiedi con parapetto in getto di cemento arma
to.

Essendosi dovuto alzare la piattaforma stradale in corrispondenza
dell'attraversamento ferroviario di cm.35, si dovrà variare la livel
letta della rampa in oggetto nel vecchio manufatto essa era del 3% men
tre col presente progetto la pendenza verrà portata al 3,175% L'aumen
to di pendenza di questa rampa risulterà quindi pressochè insensibi_
le.

La sostituzione di un terrapieno alle volte del tratto di rampa demoli
ta, permette di realizzare una notevole economia, essendo meno costo
sa la costruzione dei muri di sostegno e risparmiando di la spesa per
lo sgombero delle macerie.

Nei paramenti a vista si utilizzeranno mattoni di recupero provenien
ti dalle demolizioni.

Nella ricostruzione, si conserveranno le principali linee architet
toniche del vecchio manufatto.

La spesa preventivata, non tenendo conto dei materiali contingenta
ti (cemento,ferro,ecc.) é di L. 2.700.000.30 di cui L. 2.154.536.30 per
i lavori da appaltarsi e L. 545.463.70 a disposizione dell'Amministra
zione per i lavori in economia, imprevisti e compenso al personale tecni
co assunto in ausilio a quello del Genio Civile.

Ancona, 20 APRILE 1945

L'INGEGNERE DIRIGENTE
(Guadagni)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

to.

Essendosi dovuto alzare la piattaforma stradale in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario di cm.35, si dovrà variare la livelletta della rampa in oggetto nel vecchio manufatto essa era del 3% mentre col presente progetto la pendenza verrà portata al 3,175% L'aumento di pendenza di questa rampa risulterà quindi pressochè insensibile.

La sostituzione di un terrapieno alle volte del tratto di rampa demolita, permette di realizzare una notevole economia, essendo meno costosa la costruzione dei muri di sostegno e risparmiandosi la spesa per lo sgombero delle macerie.

Nei paramenti a vista si utilizzeranno mattoni di recupero provenienti dalle demolizioni.

Nella ricostruzione, si conserveranno le principali linee architettoniche del vecchio manufatto.

La spesa preventivata, non tenendo conto dei materiali contingenti (cemento,ferro,ecc.) é di L. 2.700.000.30 di cui L. 2.154.536.30 per i lavori da appaltarsi e L. 545.463.70 a disposizione dell'Amministrazione per i lavori in economia, imprevisti e compenso al personale tecnico assunto in ausilio a quello del Genio Civile.

Ancona, 20 APRILE 1945

IL INGEGNERE DIRIGENTE
(Guadagni)

99

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Verifica di stabilità dei muri di sostegno

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
CORPO REALE DEL GENIO CIVILE
UFFICIO DI ANCONA

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

PROGETTO DI COSTRUZIONE DI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA - LATO STAZIONE FERROVIA-RIA K.R.: S 288-426

OPERE DI RIPARAZIONE DANNI BELLICI

PROGETTO DI COSTRUZIONE DI MURI DI SOSTEGNO DEL TERRAPIENO DELLA RAMPA STRADALE DI VIA MARCONI IN ANCONA - LATO STAZIONE FERROVIARIA M.R.: S 588-426

Verifica di stabilità dei muri di sostegno

1561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

VERIFICA DI STABILITA' DEI MURI DI SOSTEGNO

P r e m e s s o

In luogo della ricostruzione delle sei volte consecutive demolite, si é progettato di eseguire un terrapieno, lasciando in luogo il cumulo di macerie provenienti dalla demolizione e completando il riempimento con macerie portate da altri luoghi. Il terrapieno sarà sostenuto da muri laterali.

Poiché le volte demolite erano portate da pilastri dello spessore di m. I.20 e distanti m4.00 l'uno dall'altro, si é progettato di fare sopportare dalle fondazioni dei pilastri stessi il peso del muro di sostegno.

A tale scopo, su queste fondazioni si eleveranno dei pilastri in calcestruzzo della sezione di m. 2.I0 x I.20 e in corrispondenza della base, i pilastri verranno collegati con archi ribassati dello spessore di m. 0.60, i quali porteranno i muri che avranno spessore variabile da m. 2.I0 in base a m. I.20 alla sommità con paramenti verticali e riseghe di m.0.45 in corrispondenza della variazione di sezione.

Il muro di sostegno avrà una altezza del piano di fondazione da variabile da m. 4.70 a m. 5.80.

Gli archi portanti saranno ribassati con monta di m. I.00 e raggio di m. 2.50. Sia i muri che i pilastri e gli archi saranno costruiti in getto di calcestruzzo di cemento, composto con q.li 3 di cemento per mc. 0.40 di ghiaia e mc. 0.80 di sabbia.

Per la verifica, si é preso in esame un pilastro dello spessore costante di m. 2.I0 e della larghezza di m. I.00 e un tratto del muro a riseghe della lunghezza di m.I.00. L'altezza del pilastro si é assunta di m. 5.50,cioé molto prossima a quella massima di progetto; per il muro a riseghe si é tolto all'altezza di m. 5.50 metà monta dell'arco portante.

Poiché il materiale di riempimento del terrapieno sarà costituito in prevalenza da macerie asciutte, si é assunto un angolo di attrito é = 45° e il peso al mc. si é fissato in kg. 2000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Poiché le volte demolite erano portate da pilastri dello spessore di m. I.20 e distanti m4.00 l'uno dall'altro, si é progettato di fa_ re sopportare dalle fondazioni dei pilastri stessi il peso del muro di sostegno.

A tale scopo, su queste fondazioni si eleveranno dei pilastri in calcestruzzo della sezione di m. 2.10 x I.20 e in corrispondenza del la base, i pilastri verranno collegati con archi ribassati dello spes sore di m. 0.60, i quali porteranno i muri che avranno spessore va_ riabile da m. 2.10 in base a m. I.20 alla sommità con paramenti verti cali e riseghe di m.0.45 in corrispondenza della variazione di sezio ne.

Il muro di sostegno avrà una altezza dal piano di fondazione da variabile da m. 4.70 a m. 5.80.

Gli archi portanti saranno ribassati con monta di m. I.00 e raggio di m. 2.50. Sia i muri che i pilastri e gli archi saranno costruiti in getto di calcestruzzo di cemento, composto con q.li 3 di cemento per mc. 0.40 di ghiaia e mc. 0.80 di sabbia.

Per la verifica, si é preso in esame un pilastro dello spessore costante di m. 2.10 e della larghezza di m. I.00 e un tratto del mu ro a riseghe della lunghezza di m.I.60. L'altezza del pilastro si é assunta di m. 5.50,cioé molto prossima a quella massima di progetto; per il muro a riseghe si é tolto all'altezza di m. 5.50 metà monta dell'arco portante.

Poiché il materiale di riempimento del terrapieno sarà costituito in prevalenza da macerie asciutte, si é assunto un angolo di attrito $\phi = 45°$ e il peso al mc. si é fissato in kg. 2000

Come sopracarico si assume il carro armato da t.40 per tenere con to dell'azione dinamica di questo carico, si assume il coefficiente dinamico di I.25 con cui il peso del carico accidentale statico diven ta = 40 x I.25 = 50t. Data la lunghezza e larghezza dei cingoli del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789019

Verifica della fondazione - Poichè la vecchia fondazione del pilastro dovrà ricevere anche le sollecitazioni trasmesse dagli archi laterali al pilastro, occorre eseguire la verifica in corrispondenza del piano di appoggio del pilastro. I carichi che gravano sulla fondazione sono:

Peso del pilastro = kg. 27700 x I.20 =	kg.	33.240.=
Peso di ml.4 di muro = kg. 24300 x 4 =	"	97.200.=
Carico totale =	kg.	I30.440.=

Sforzo unitario di compressione :

$$S = \frac{130.440}{210 \times 120} = \text{kg. } 5.2 \text{ per cmq.}$$

Questo sforzo unitario di compressione è inferiore al comune carico di sicurezza ammesso per la muratura di fondazione, per cui si avrà stabilità anche in questa muratura.

Ancona, 20 APRILE 1945

L' INGEGNERE PROGETTISTA

L'Ingegnere Dirigente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

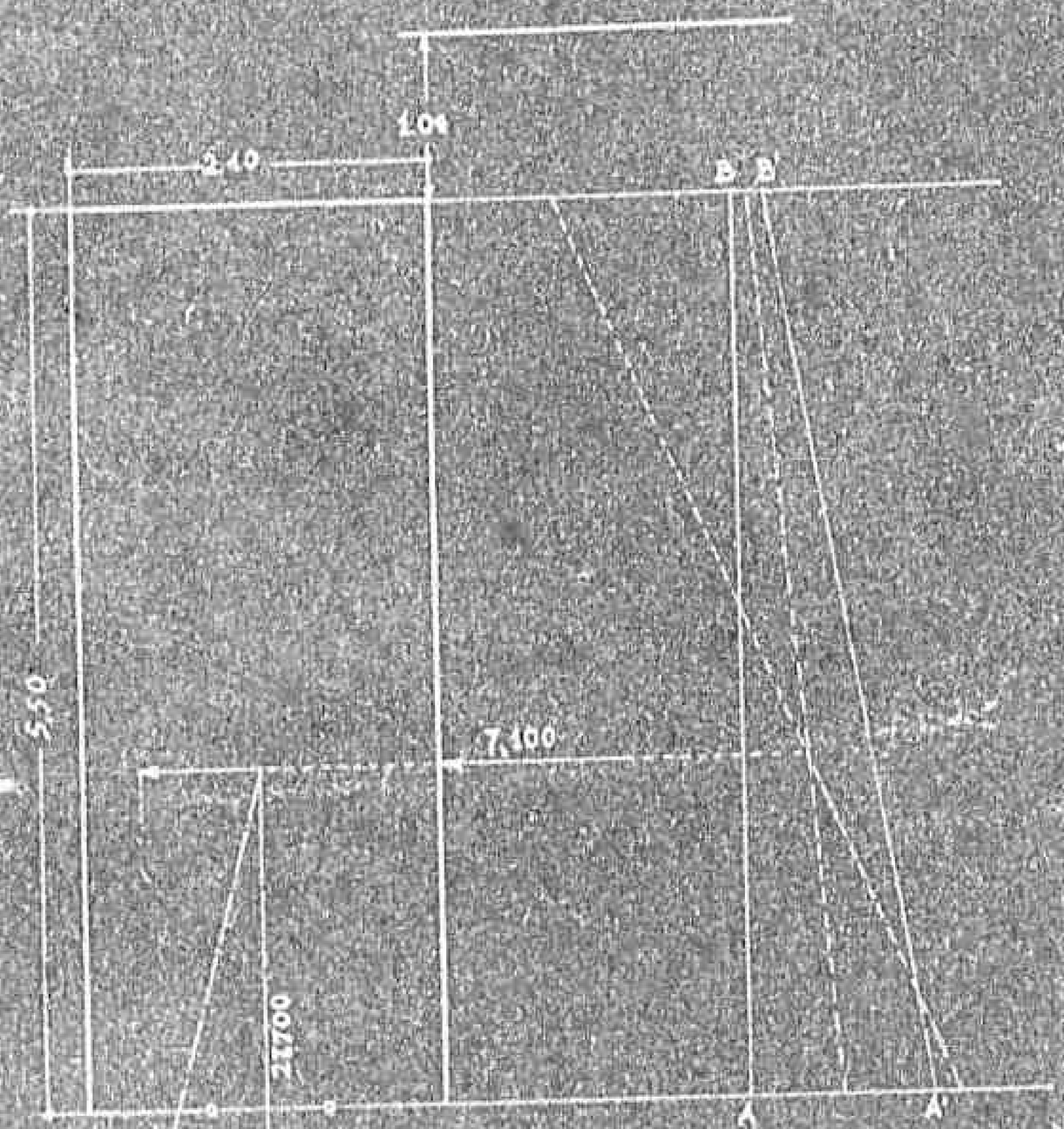
1581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

VERIFICA DI STABILITA' DEI MURI DI SOSTEGNO



1:50

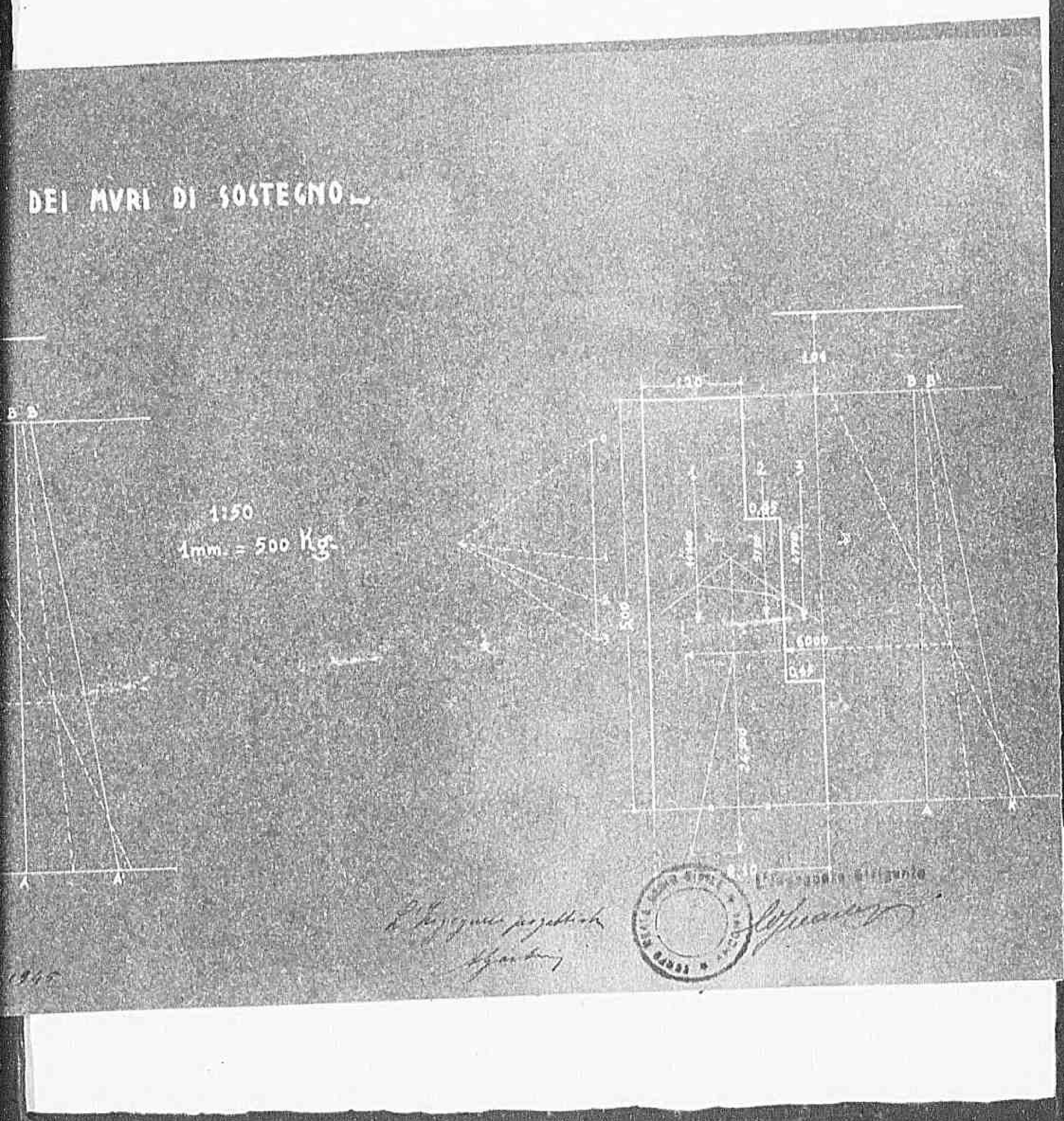
1mm. = 500 Kg.

Sarzana, 20-4-1945

Il progettista geometra

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

DEI MVRI DI SOSTEGNO



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

989

ALLEGATO N.

Mod. 9 (Art. 26)

Progetto N. 458

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

CORPO REALE DEL GENIO CIVILE

UFFICIO DI ANCONA

Opere riparazione danni bellici

(Legge _____)

Progetto di costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di Via Marconi in Ancona - lato stazione ferroviaria -. M R. I 581-426

Importo L. 2.700.000.==

Ancona 20 APRILE 1945

Redatto dall'Ingegnere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Opere riparazione danni bellici

(Legge)

Progetto di costruzione dei muri di sostegno del terrapieno della rampa stradale di Via Marconi in Ancona - lato stazione ferroviaria -. M.R. 1588-426

Importo L. 2.700.000.==

Ancona 20 APRILE 1946

Redatto dall'Ingegnere

Visto: L'INGEGNERE CAPO

L'ISPETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE

988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
I	Demolizione di murature e di calcestruzzi di qualunque consistenza e spessore, compresa la cernita, la pulitura e l'accatastamento del materiale riutilizzabile e compreso pure l'allontanamento delle materie di rifiuto, tenuto conto che i mezzi di trasporto sono forniti dall'Amm.ne				
	pilastro 4	3.70	I.20	I.60	I5.98
	" 5	I.60	I.20	2.90	I2.53
	" 7	4.00	I.20	5.20	24.96
	" 8	5.00	I.20	3.00	I8.00
	" I0	I.00	0.50	3.00	I.50
	" I3	3.50	I.20	3.00	I2.60
	" 23	5.40	I.20	2.20	I4.26
	muro contro terrapieno 3I)	I5.00	2.00	I.50	45.00
	Volte e rinfianchi :				
	volta D)	9.00	3.I4x2.25	0.45	28.62
	rinfianco 9(5.00x2.50)-½(3.I4 x2.45^2) =				30.42
	Volta H) :	6.00	2.50	0.50	7.50
	" I) :	2.00	3.I4x2.25	0.45	6.36
	rinf. " 2(5.00x2.50)-½(3.I4x 2.45^2) =				6.70
	Volta L.) :	8.00	3.I4x2.25	0.45	25.44
	rinf.:8.00(5.00x2.50)-½(3.I4x 2.45)^2 =				27.04
	rinf.M):I/3(I5.80x5.00x2.50)-½(I5.80x3.I4x2.45^2)=				I7.80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

calcestruzzi di qualunque consistenza e spessore, compresa la cernita, la pulitura e l'accatastamento del materiale riutilizzabile e compreso pure l'allontanamento delle materie di rifiuto, tenuto conto che i mezzi di trasporto sono forniti dall'Amm.ne					
pilastro 4	3.70	I.20	I.60	I5.98	
" 5	I.60	I.20	2.90	I2.55	
" 7	4.00	I.20	5.20	24.96	
" 8	5.00	I.20	3.00	I8.00	
" I0	I.00	0.50	3.00	I.50	
" I3	3.50	I.20	3.00	I2.60	
" 23	5.40	I.20	2.20	I4.26	
muro contro terrapieno 3I)	I5.00	2.00	I.50	45.00	
Volte e rinfianchi :					
volta D)	9.00	3.I4x2.25	0.45	28.62	
rinfianco 9(5.00x2.50)-½(3.I4 x2.45^2) =				30.42	
Volta H) :	6.00	2.50	0.50	7.50	
" I) :	2.00	3.I4x2.25	0.45	6.36	
rinf. " 2(5.00x2.50)-½(3.I4x 2.45^2) =				6.76	
Volta L.) :	8.00	3.I4x2.25	0.45	25.44	
rinf.:8.00(5.00x2.50)-½(3.I4x 2.45)^2 =				27.04	
rinf.M):I/3(I5.80x5.00x2.50)-½(I5.80x3.I4x2.45^2)=				I7.80	
rinf.Q):I/3(I5.80x5.00x2.50)-½(I5.80x3.I4x2.45^2)=				I7.80	
a riportare				3I2.57	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	

15671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

9837

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA
	riporto				3I2.57
	Volta R):	8.50	5.I4x2.25	0.45	27.03
	rinfianco R:8.50(5.00x2.50)-½(5.I4x2.45^2) =				28.73
	Volta S): (crociera)	5.00	5.I4x2.25	0.45	I5.90
	rinf. "):5.00(5.00x2.50)-½(5.I4x2.45^2) =				I6.90
	Volta T (crociera)	5.000	5.I4x2.25	0.45	I5.90
	rinf. " 5.00(5.00x2.50)-½(5.I4x2.45^2)=				I6.90
	Volta U):crociera I/4	5.00	5.I4x2.25	0.45	7.95
	Volta V) I/2	I5.80	5.I4x2.25	0.45	25.I2
	rinf.½(I5.80x5.00x2.50)-½(I5.80x3.I4x2.45^2)=				30.I6
	muratura entro la camera V. m.3	I5.00	0.35	3.50	54.I2
	Muri di chiusura delle camere a volta = S. a nord.	I.50	0.45	I.20	0.8I
	R	5.00	0.45	2.50	5.60
	A	4.00	0.45	I.20	4.32
	marciapiedi e parapetti	65.00	I.30	0.35	23.58
	2	65.00	0.30	I.00	I9.50
					605.09
2	Sgombero di macerie per liberare la zona in cui si devono costruire muri di sostegno e sistemazione demme macerie stese nella zona di riempimento del terrapieno				
	2(30.00x3.00xI.00) = mc.				I80.==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Volta R):		8.50	3.I4x2.25	0.45	27.03
	rinfianco R:8.50(5.00x2.50)-½(3.I4x2.45^2) =					28.73
	Volta S): (crociera)		5.00	3.I4x2.25	0.45	I5.90
	rinf. "):5.00(5.00x2.50)-½(3.I4x2.45^2) =					I6.90
	Volta T (crociera)		5.000	3.I4x2.25	0.45	I5.90
	rinf. " 5.00(5.00x2.50)-½(3.I4x2.45^2)=					I6.90
	Volta U):crociera	I/4	5.00	3.I4x2.25	0.45	7.95
	Volta V)	I/2	I5.80	3.I4x2.25	0.45	25.I2
	rinf.½(I5.80x5.00x2.50)-½(I5.80x3.I4x2.45^2)=					30.I6
	muratura entro la camera V.					
		M.3	I5.00	0.35	3.50	54.I2
	Muri di chiusura delle camere					
	a volta = S. a nord.		I.50	0.45	I.20	0.8I
	R		5.00	0.45	2.50	5.60
	A		4.00	0.45	I.20	4.32
	marciapiedi e parapetti		65.00	I.30	0.55	23.58
		2	65.00	0.30	I.00	I9.50
						605.09
2	Sgombero di macerie per libera					
	re la zona in cui si devano co					
	struire muri di sostegno e si					
	stemazione demme macerie stes					
	se nella zone di riempimento					
	del terrapieno					
	2(30.00x3.00xI.00) =	mc.				I80.--

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	235028.80			
	41400.=			250.=
	193628.80			320.=
	82261			02%

1571

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto				
3	Muratura di pietrame e malta di cemento, con cemento a trasporti forniti dall'Amm.ne Alleata= pilastri di sostegno delle volte :				
	3)	3.00	0.40	I.00	I.20
	4)	3.70	I.20	I.60	7.I0
	5)	I.60	I.20	2.90	5.57
	7)	4.00	I.20	5.20	24.96
	8)	5.00	I.20	3.00	I8.00
	I0)	I.00	0.50	3.00	I.50
	I3)	3.50	I.20	3.00	I2.60
	muro contro terrapieno	I5.00	2.00	I.50	45.00
				mc.	II5.93
4	Muratura di mattoni e malta di cemento compresa la rifilatura del parapetto a viste, con mattoni e cemento forniti dall'Amm.ne Alleata =Muri di chiusura dei vani a volta :				
	A) 2	4.00	0.45	I.20	4.32
	B)	5.20	0.45	5.00	II.70
	S)	I.50	0.45	I.20	0.8I
				mc.	I6.83
5	Muratura di mattoni e malta cementizia a cuci e scuci per riparazione di lesioni su vol				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	leata= pilastri di sostegno				
	delle volte :				
	3)	3.00	0.40	I.00	I.20
	4)	3.70	I.20	I.60	7.I0
	5)	I.60	I.20	2.90	5.57
	7)	4.00	I.20	5.20	24.96
	8)	5.00	I.20	3.00	I8.00
	I0)	I.00	0.50	3.00	I.50
	I3)	3.50	I.20	3.00	I2.60
	muro contro terrapieno	I5.00	2.00	I.50	45.00
				mc.	II5.93
4	Muratura di mattoni e malta di cemento compresa la rifilatura del parapetto a vista, con mattoni e cemento forniti dall'Amm.ne Alleata				
	=Muri di chiusura dei vani a volta :				
	A) 2	4.00	0.45	I.20	4.32
	B)	5.20	0.45	3.00	II.70
	S)	I.50	0.45	I.20	0.8I
				mc.	I6.83
5	Muratura di mattoni e malta cementizia a cuci e scuci per riparazione di lesioni su volte e pilastri, cpmpreso l'onere				

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787019

Numero corrispondente delle unità	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				235028.80	
	700.=			8115I.=	
	1000.=			16830.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto .				
	delle armature necessarie;ce_				
	mento mattoni e trasporti for				
	niti dall'Amm.ne Alleata				
	Volta a)	I8.20	0.30	0.50	2.73
	e)	5.00	0.30	0.50	0.75
	f)	6.00	0.30	0.50	0.90
	i)	I4.00	0.30	0.50	2.I0
	l)	9.20	0.30	0.50	I.38
		I5.00	0.30	0.50	2.25
	pilastro 24	6.00	I.20	0.40	2.98
	Volta s)	20.00	0.30	0.50	3.00
	" u)	30.00	0.30	0.50	4.50
				mc.	20.59
					=========
6	Calcestruzzo cementizio per vol				
	te,rinfianchi ed archi compreso				
	l'onere per le centinature;ce_				
	mento e trasporti forniti dal_				
	l'Amm.ne Alleata				
	Volta D)	9.00	3.I4x2.25	0.50	3I.77
	$9.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				24.I8
	Volta H)	6.00	2.50	0.50	7.50
	" I)	2.00	3.I4x2.25	0.50	7.06
	$2.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				5.36
	Volta L.)	8.00	3.I4x2.25	0.50	28.24
	$8.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				2I.44
	Archi portanti dei muri di so				
	stegno $\frac{S}{C}=\frac{I.IO}{4.46}=0.247$				
	$\frac{A}{C}=I,I555$	I3I,I555x4,46	2.IO	0.70	77.86

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	mento mattoni e trasporti forniti dall'Amm.ne Alleata				
	Volta a)	I8.20	0.30	0.50	2.73
	e)	5.00	0.30	0.50	0.75
	f)	6.00	0.30	0.50	0.90
	i)	I4.00	0.30	0.50	2.I0
	l)	9.20	0.30	0.50	I.38
		I5.00	0.30	0.50	2.25
	pilastro 24	6.00	I.20	0.40	2.98
	Volta s)	20.00	0.30	0.50	3.00
	" u)	30.00	0.30	0.50	4.50
				mc.	20.59
6	Calcestruzzo cementizio per volte, rinfianchi ed archi compreso l'onere per le centinature; cemento e trasporti forniti dall'Amm.ne Alleata				
	Volta D)	9.00	3.I4x2.25	0.50	5I.77
	$9.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				24.I4
	Volta H)	6.00	2.50	0.50	7.50
	" I)	2.00	3.I4x2.25	0.50	7.06
	$2.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				5.56
	Volta L.)	8.00	3.I4x2.25	0.50	28.24
	$8.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				2I.44
	Archi portanti dei muri di sostegno $\frac{S}{C}=\frac{I.IO}{4.46}=0.247$				
	$\frac{A}{C}$=I,I555	I2I,I555x4,46	2.IO	0.70	77.86
	Volta S)	5.00	3.I4x2.25	0.50	I5.I8
	" S) $5,00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$				I3.40
	a riportare			mc.	23I.93

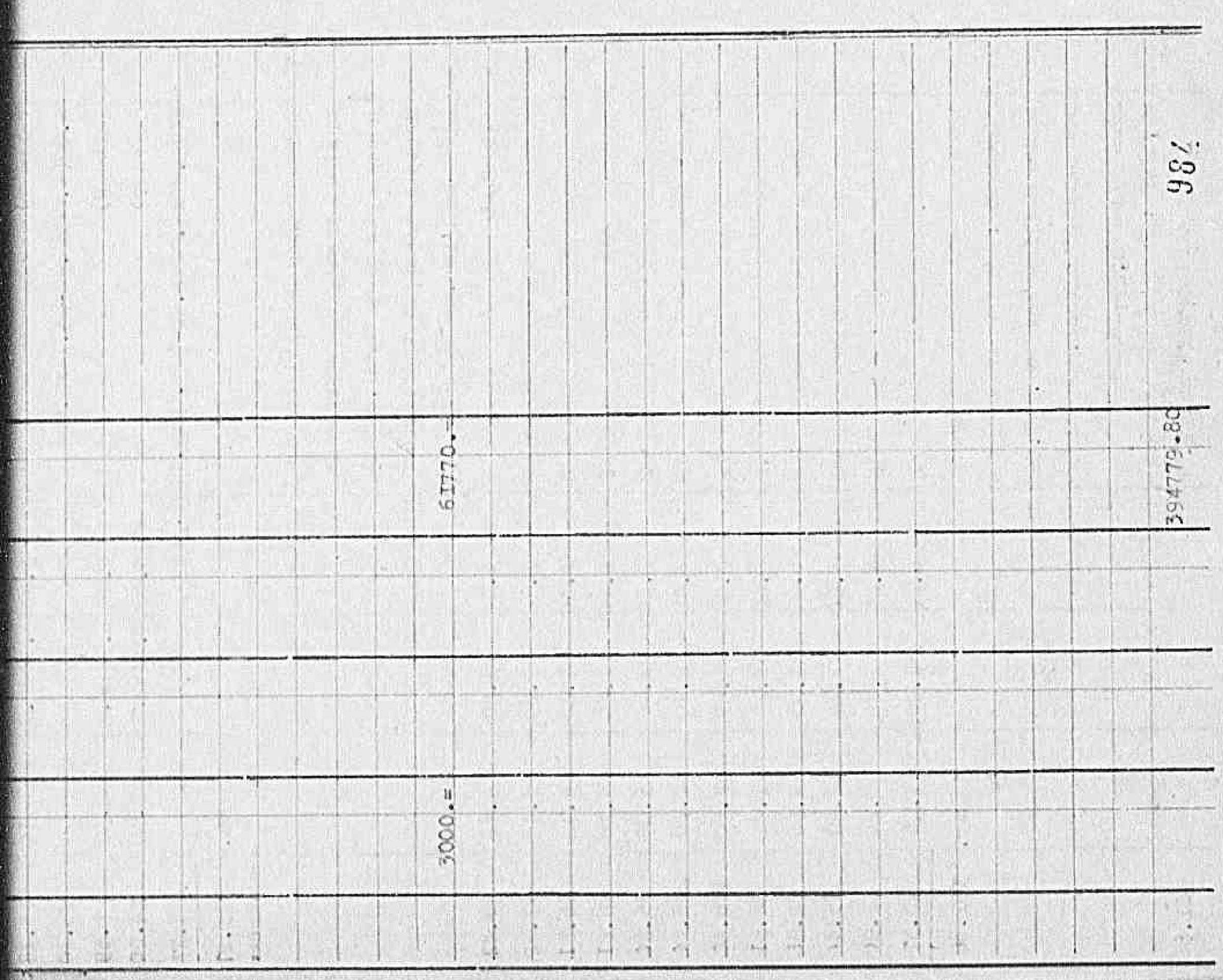
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787018

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				333009.80	
	3000.=			61770.-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

15791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019



N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto					23I.93
	Volta T)		5.00	3.I4x2.25	0.50	I5.I8
	$5.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$					I3.40
	Volta U)	I/4	5.00	3.I4x2.25	0.50	7.59
	" V)	$\frac{1}{2}$	I5.80	3.I4x2.25	0.50	24.00
	$\frac{1}{2}(I5.80x5.00x2.50-\frac{1}{2}I5.80x\frac{3.I4x2.50^2}{2})=$					2I.I7
					mc.	3I3.27
7	Calcestruzzo cementizio per i muri di sostegno comprese le necessarie casseformi, con cemento e mezzi di trasporto forniti dall'Amm.ne Alleata.					
	Pilastri	2	2.I0	I.20	5.64	28.42
		2	2.I0	I.20	5.48	27.62
		2	2.I0	I.20	5.32	26.8I
		2	2.I0	I.20	5.I6	26.0I
		2	2.I0	I.20	5.00	25.80
	Muri	I2	4.00	2.I0	2.00	20I.60
		I2	4.00	I.65	2.00	I58.40
		2	4.00	I.20	I.72	I6.5I
		2	4.00	I.20	I.56	I4.98
		2	4.00	I.20	I.40	I3.44
		2	4.00	I.20	I.24	II.90
		2	4.00	I.20	I.08	I0.37
					mc.	56I.86
	a dedurre :					
	Volume degli archi mc. 77.86					
	Luce settori circol.					

I 5 8 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	Volta T)		5.00	3.I4x2.25	0.50	I5.I8
	$5.00(5.00x2.50-\frac{1}{2}3.I4x2.50^2)=$					I3.40
	Volta U)	I/4	5.00	3.I4x2.25	0.50	7.59
	" V)	¼	I5.80	3.I4x2.25	0.50	24.00
	$\frac{1}{8}(I5.80x5.00x2.50-\frac{1}{2}I5.80x\frac{3.I4x2.50^2}{2})=$					2I.I7
					mc.	3I3.27
7	Calcestruzzo cementizio per i muri di sostegno comprese le necessarie casseformi, con cemento e mezzi di trasporto forniti dall'Amm.ne Alleata.					
	Pilastri	2	2.I0	I.20	5.64	28.42
		2	2.I0	I.20	5.48	27.62
		2	2.I0	I.20	5.32	26.8I
		2	2.I0	I.20	5.I6	26.0I
		2	2.I0	I.20	5.00	25.80
	Muri	I2	4.00	2.I0	2.00	20I.80
		I2	4.00	I.65	2.00	I58.40
		2	4.00	I.20	I.72	I6.5I
		2	4.00	I.20	I.56	I4.98
		2	4.00	I.20	I.40	I3.44
		2	4.00	I.20	I.24	II.90
		2	4.00	I.20	I.08	I0.37
					mc.	56I.86
	a dedurre :					
	Volume degli archi mc. 77.86					
	Luce settori circol.					
	$\frac{S}{8}=I/4=0,25;\ \frac{A}{C^2}=0,I747$;					
	a riportare mc.77.86					56I.86

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente della unità	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				394779.80	
	1250.=			391587.50	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

983

1581359.30

1250.=

3015E7.50

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto mc. 77.86				561.86
	I2(0,I747x4^{2}x2.I0)= mc. 70.44				I48.30
	sommano			mc.	413.56
8	Rivestimento a paramento vistp di mattoni del muro di sostegno,dello spessore medio di m.0.20,compresa la rifilatura e cemento di giunti(cemento e mattoni forniti dall'Amm.ne Alleata) 2	30.00	5.80+5.00 / 2		mq. 324.00
9	Sistemazione del materiale di riempimento del terrapieno,comprese le necessarie costipazione e la formazione di un vespaio a ridosso del muro di sostegno,esclusa la fornitura del materiale necessario	30.00	I2.50	5.80+5.00 / 2	2.025.00
	Volumen del materiale già esistente e certificato,come da rilievi fatti				I.000.00
				mc.	I.025.00
I0	Demolizione di macchie massicciate stradali comprese la cernita e accatastamento ferri,sede del materiale riutilizzabile e sgombero delle materie				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	I2(0,I747x4^{2}x2.I0)= mc. 70.44					I48.30
	sommano				mc.	4I3.56
8	Rivestimento a paramento visto di mattoni del muro di sostegno,dello spessore medio di m.0.20,compresa la rifilatura e cemento di giunti(cemento e mattoni forniti dall'Amm.ne Alleata)	30.00	5.80+5.00 / 2		mq.	324.00
9	Sistemazione del materiale di riempimento del terrapieno,comprese le necessarie costipazione e la formazione di un vespaio a ridosso del muro di sostegno,esclusa la fornitura del materiale necessario	30.00	I2.50	5.80+5.00 / 2		2.025.00
	Volumer del materiale già esistente e certificato,come da rilievi fatti					I.000.00
					mc.	I.025.00
I0	Demolizione di vecchie massicciate stradali comprese la cernita e accatastamento ferri,sede del materiale riutilizzabile e sgombero delle materie di rifiuto, con mezzi forniti					

e riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				I381359.50	
	700.=			289492.=	
	500.=			I62000.=	
	I40.=			I43500.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

982		
	1435.00	1AQ.=
	162000.=	500.=
	285492.=	700.=
	1581359.50	

U.S. 871

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto				
	dall'Amministrazione Alleata	22.00	½ I0.00	0.40	44.00
		22.00	½ II.60	0.40	5I.04
	½	23.00+I5.00	I2.00	0.40	9I.20
		I5.00	II.00	0.40	66.00
		20.00	I5.00	0.40	I20.00
				mc.	372.24
					========
II	Massicciata stradale dello spe= sore medio di cm.30,in strati compressi di pietrisco o ghia ia fornita dalla Ditta,mezzi di trasporto e macchinari for niti dall'Amm.ne Alleata	22.00	½ I0.00	0.30	33.00
		22.00	½ II.60	0.30	38.28
	½	23.00+I5.00	I2.00	0.30	68.40
	½	I5.00+I4.00	9.00	0.30	39.I5
		53.20	I4.00	0.30	223.44
					402.27
	Sommano				
	2/3 della somma predetta			mc.	268.I8
					========
I2	Massicciata c.s.,ma con pie_ trisco fornito dall'Amm.ne Al_ leate= I/3 della somma predetta			mc.	I34.09
					========
I3	Marciapiedi in battuto di ce_ mento su sotto fondo in cal_ cestruzzo cementizio dello spes sore di cm. I5 e della larghez za di m. I.50 ml.				I80.00

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

		22.00	½	II.60	0.40	5I.04
		½ 23.00+I5.00		I2.00	0.40	9I.20
		I5.00		II.00	0.40	66.00
		20.00		I5.00	0.40	I20.00
					mc.	372.24
II	Massicciata stradale dello spes sore medio di cm.30,in strati compressi di pietrisco o ghia ia fornita dalla Ditta,mezzi di trasporto e macchinari for niti dall'Amm.ne Alleata	22.00	½	I0.00	0.30	33.00
		22.00	½	II.60	0.30	38.28
		½ 23.00+I5.00		I2.00	0.30	68.40
		½ I5.00+I4.00		9.00	0.30	39.I5
		53.20		I4.00	0.30	223.44
						402.27
	Sommano 2/3 della somma predetta				mc.	268.I8
I2	Massicciata c.s.,ma con pie_ trisco fornito dall'Amm.ne Al_ leata= I/3 della somma predetta				mc.	I34.09
I3	Marciapiedi in battuto di ce_ mento su sotto fondo in cal_ cestruzzo cementizio dello spes sore di cm. I5 e della larghez za di m. I.50 ml.					I80,00

a riportare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 787587

Numero corrispondente delle analisi	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				1351359.30	
	250.=			93060.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

250.=	93060.=	
300.=	134090.=	
350.=	40227.=	
380.=	68400.=	
	1717136.30	

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto				
I4	Strutture in cemento armato (solette,travi,cordali,parapetti ecc.) compreso l'onere per le casseformi, ma con ferro e cemento forniti dall'Amm.ne Alleata				
	soletta a sbalzo	I80.00	0.90	0.I5	24.30
	parapetto	I80.00	0.25	I.I0	49.50
					73.80
					========
I5	Bitumatura a due mani dell'estradosso delle volte e dei rinfianchi, con bitume fornito dall'Amm.ne Alleata				
	I.20 xI.400.=			mq.	I680.00
	a dedurre :				
	I.20(30.00xI7.00) =				6I2.00
					I068.00
					========
I6	Bitumata superficiale della piattaforma stradale con due mani di bitume fornito dall'Amm.ne Alleata			mq.	I400.00
					=========
I7	Fognoli della luce di m.0.30 x0.25 con pareti in getto di calcestruzzo,compresi progetti e lastre forate d'immissione ogni 50 m. ml.				360.00
					=========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

	(solette,travi,cordali,parapetti ecc.) compreso l'onere per le casseformi, ma con ferro e cemento forniti dall'Amm.ne Alleata				
	soletta a sbalzo	I80.00	0.90	0.I5	24.30
	parapetto	I80.00	0.25	I.I0	49.50
					73.80
I5	Bitumatura a due mani dell'estradosso delle volte e dei rinfianchi, con bitume fornito dall'Amm.ne Alleata				
	I.20 xI.400.=			mq.	I680.00
	e dedurre :				
	I.20(30.00xI7.00) =				6I2.00
					I068.00
I6	Bitumata superficiale della piattaforma stradale con due mani di bitume fornito dall'Amm.ne Alleata			mq.	I400.00
I7	Fognoli della luce di m.0.30 x0.25 con pareti in getto di calcestruzzo,compresi progetti e lastre forate d'immissione ogni 50 m. ml.				360.00
I8	Inizioni di cemento per il ri				
	a riportare				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente delle ancillai	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI — PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI — a corpo	TOTALE DA APPALTARSI — a misura	ANNOTAZIONI
				I7I7I36.30	
	2200.=			I62360.=	
	30.=			32040.=	
	45.=			63000.=	
	500.=			I80000.=	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

980	2154536.50		
	180000.=		500.=
	63000.=		45.=
	32040.=		30.=
	1623600.=		2200.=

N. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	QUANTITA'
	riporto				
	risarcimento delle volte lesionate				
	a corpo				
	A disposizione dell'Amm.ne :				
19	Lavori ad economia				
20	Per imprevisti				
21	Compenso al personale temporaneo in ausilio a quello del Genio Civile.				

Trieste 20 APRILE 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

Numero corrispondente della enumerazione	PREZZO	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		PARZIALE	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
				2I54536.30	
			50000.=		
			200000.=		
			I00000.=		
				545463.70	
				2700000.=	

REDATTA DALL'INGEGNERE

[signature]

L'Ingegnere Dirigente

[signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785019

47537

1599